

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tongerlose Hoefstraat 83 te Tilburg
(2105/049/NB-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer E. Tas
Wandelboslaan 125
5042 PC TILBURG

betreffende locatie

Tongerlose Hoefstraat 83
Tilburg

documentkenmerk

2105/049/NB-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

12 juli 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Tilburg	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de heer Tas heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 7 woningen op de locatie Tongerlose Hoefstraat 83 te Tilburg. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege de toevoeging van de wegen Ringbaan West en Kwaadeindstraat en vanwege actuelere verkeersgegevens ten aanzien van de wegen Tongerlose Hoefstraat en IJskelderstraat komt het eerder voor deze locatie opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Tongerlose Hoefstraat 83 te Tilburg" met kenmerk 2105/049/NB-01, versie 0 d.d. 3 juni 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van Ringbaan West en Kwaadeindstraat. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur wegen Tongerlose Hoefstraat en IJskelderstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Tongerlose Hoefstraat en IJskelderstraat inzichtelijk gemaakt.

Het doodlopende gedeelte van de Tongerlose Hoefstraat is als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde relevante wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2031 voorhanden.

Voor het gedeelte van de Ringbaan West ten noorden van de Tongerlose Hoefstraat is 'worst-case' dezelfde etmaalintensiteit gehanteerd als op het gedeelte van de Ringbaan West ten zuiden van de Kwaadeindstraat.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 t/m 2.4. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Tongerlose Hoefstraat

Tongerlose Hoefstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2170 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,26	4,31	0,95
lichte mvt. (%)	97,30	98,36	97,55
middelzware mvt. (%)	2,12	1,42	2,15
zware mvt. (%)	0,58	0,22	0,30

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer IJskelderstraat

IJskelderstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband (betonstraatstenen keiformaat)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 410 mvt. per rijrichting	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,26	4,31	0,95
lichte mvt. (%)	97,30	98,36	97,55
middelzware mvt. (%)	2,12	1,42	2,15
zware mvt. (%)	0,58	0,22	0,30

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Ringbaan West

Ringbaan West			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 36.310 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,81	0,90
lichte mvt. (%)	94,06	96,91	94,11
middelzware mvt. (%)	4,84	2,63	4,78
zware mvt. (%)	1,10	0,46	1,11

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kwaadeindstraat

Kwaadeindstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 11.270 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,81	0,90
lichte mvt. (%)	94,06	96,91	94,11
middelzware mvt. (%)	4,84	2,63	4,78
zware mvt. (%)	1,10	0,46	1,11

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 13,8 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Kwaadeindstraat, Oscar Leeuwstraat en Waterhoefstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" d.d. april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend wanneer gemotiveerd kan worden dat

er sprake is van "een goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat". Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woningen hoog mag zijn als de woningen beschikken over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer. Bij kleinere woningen mag de buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw wordt verstaan dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB mag zijn, berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze eis geldt pas als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB spoorweglawaaï.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn (bijvoorbeeld bij transformatie van kantoorgebouwen naar woningen, bij nieuwe innovatieve woonconcepten) om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Dove gevels mogen alleen worden toegepast bij een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken. Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn:

- bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
- bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel.
- in de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.

Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 t/m 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ringbaan West

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kwaadeindstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tongerlose Hoefstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5 en 4,5	54	48	n.v.t.
	7,5	53		
t03	1,5 en 4,5	49		
	7,5	≤48		
t03 t/m t20	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de IJskelderstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	n.v.t.
t03 en t04	1,5	53		
	4,5	52		
	7,5	51		
t05	1,5	49		
	4,5 en 7,5	≤48		
t06	alle	≤48		
t07	1,5	53		
	4,5	52		
	7,5	51		
t08	1,5	54		

Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de IJskelderstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t09	1,5	53	48	n.v.t.
	4,5	52		
	7,5	51		
t10	1,5	54		
	4,5	53		
	7,5	51		
t11	1,5	54		
	4,5	53		
	7,5	52		
t12	1,5	50		
	4,5	49		
	7,5	≤48		
t13 t/m t20	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3 en 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Ringbaan West en Kwaadeindstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor 30 km/uur wegen Tongerlose Hoefstraat en de IJskelderstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 6 dB overschrijdt. Er kan voor 30 km/uur wegen echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of

luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 60 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Tas heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 7 woningen op de locatie Tongerlose Hoefstraat 83 te Tilburg. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van Ringbaan West en Kwaadeindstraat. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur wegen Tongerlose Hoefstraat en IJskelderstraat.

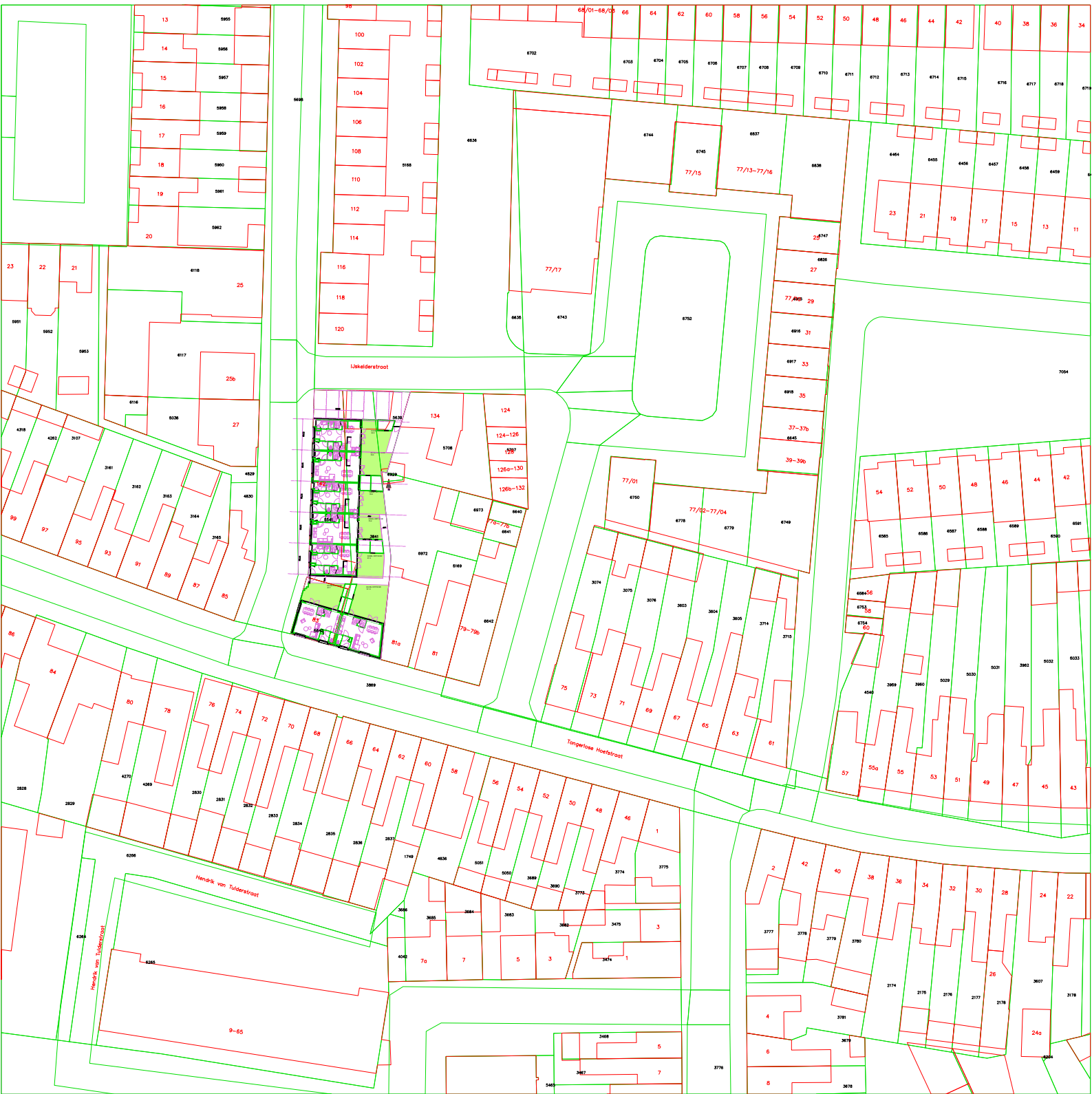
Voor de gezoneerde wegen Ringbaan West en Kwaadeindstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor 30 km/uur wegen Tongerlose Hoefstraat en de IJskelderstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 6 dB overschrijdt. Er kan voor 30 km/uur wegen echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai niet aan de orde.

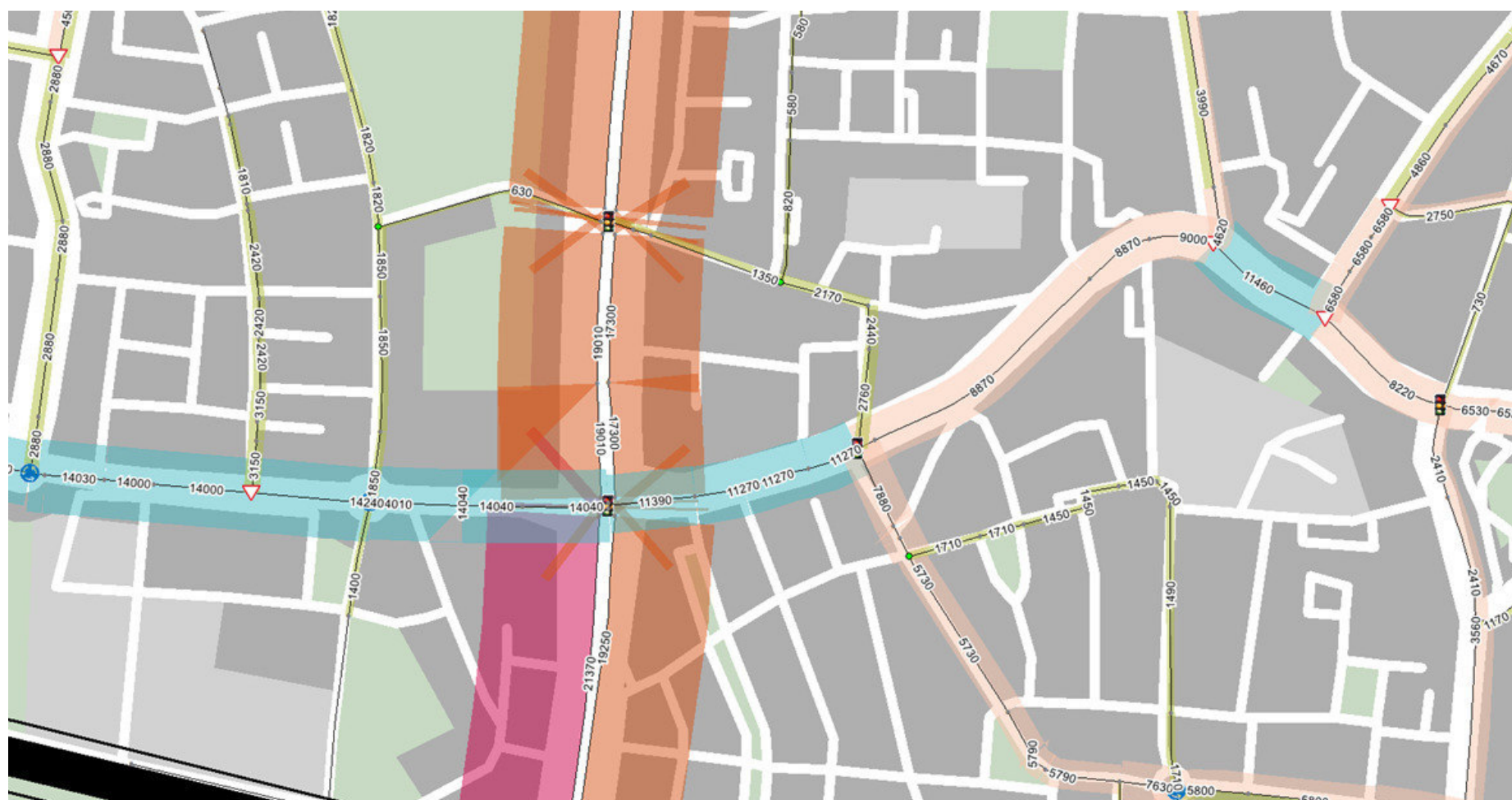
Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (waarbij, conform het gemeentelijk geluidbeleid, een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB is beschouwd als geluidluw).

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer



50 km/uur weg invullen												
Kwaadeindstraat												
			licht		middel		zwaar					
etmaal			94,50%		4,50%		1,00%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)				
11270			10650		507		113					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	685	416	96	35	11	5	8	2	1			
absoluut etmaal	8218	1666	767	423	45	39	96	8	9		11270	

30 km/uur weg invullen												
Tongerlose Hoefstraat												
			licht	middel	zwaar							
etmaal			97,50%	2,00%	0,50%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)						
1620			<= invullen	1580	32	8						
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6			
absoluut uur	99	69	15	2	1	0	1	0	0			
absoluut etmaal	1185	275	120	26	4	3	7	1	0		1620	

30 km/uurweg invullen												
Ijskelderstraat												
			licht	middel	zwaar							
etmaal			97,50%	2,00%	0,50%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)						
740			<= invullen	722	15	4						
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6			
absoluut uur	45	31	7	1	0	0	0	0	0			
absoluut etmaal	541	126	55	12	2	1	3	0	0		740	

Ringbaan West												
			licht	middel	zwaar							
etmaal			94,50%	4,50%	1,00% (handmatig overnemen uit verkeersmodel)							
	36310 <= invullen		34313	1634	363							
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	2206	1342	309	114	36	16	26	6	4			
absoluut etmaal	26476	5367	2471	1363	146	125	308	26	29	36310		

Kwaadeindstraat

11270			
	8218	423	96
	1666	45	8
	767	39	9

	6,46	3,81	0,90
	94,06	96,91	94,11
	4,84	2,63	4,78
	1,10	0,46	1,11

Ringbaan West

36310			
	26476	1363	308
	5367	146	26
	2471	125	29

	6,46	3,81	0,90
	94,06	96,91	94,11
	4,84	2,63	4,78
	1,10	0,46	1,11

Tongerlose Hoefstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

1620	licht	middel	zwaar
dag	1185	26	7
avond	275	4	1
nacht	120	3	0

	% dag	% avond	% nacht
	6,26	4,31	0,95
licht	97,30	98,36	97,55
middel	2,12	1,42	2,15
zwaar	0,58	0,22	0,30

IJskelderstraat

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

740	licht	middel	zwaar
dag	541	12	3
avond	126	2	0
nacht	55	1	0

	% dag	% avond	% nacht
	6,26	4,31	0,95
licht	97,30	98,36	97,55
middel	2,12	1,42	2,15
zwaar	0,58	0,22	0,30

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 12:31
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: Akoestisch onderzoek Tongerlose Hoefstraat 83, Tilburg

Geachte heer ,

Zoals eerder aangegeven ontvangt u hierbij informatie over de wegdeksoorten voor het verrichten van het akoestisch onderzoek.

De Tongerlose Hoefstraat betreft een fietsstraat bestaande uit een fietsstrook van SMA_NL8 gescheiden door een betonnen rammelstrook en de IJskelderstraat bestaat uit BSS kf.

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 3-6-2021
Laatst ingezien door	sh op 12-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a	Tongerlose Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	2170,00
w01b	Tongerlose Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	1350,00
w01c	Tongerlose Hoefstraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	1350,00
w02a	IJkelderstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	410,00
w02b	IJkelderstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	410,00
w02c	IJkelderstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	290,00
w02d	IJkelderstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	290,00
w03a Ringb	Ringbaan West	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	40620,00
w03b Ringb	Ringbaan West	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	36310,00
w03c Ringb	Ringbaan West	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	40620,00
w04a Kwaad	Kwaadeindstraat	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11390,00
w04b Kwaad	Kwaadeindstraat	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	11270,00
w04c Kwaad	Kwaadeindstraat	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8870,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w01b	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w01c	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w02a	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w02b	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w02c	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w02d	6,26	4,31	0,95	97,30	98,36	97,55	2,12	1,42	2,15	0,58	0,22	0,30	False	1,5
w03a Ringb	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5
w03b Ringb	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5
w03c Ringb	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5
w04a Kwaad	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5
w04b Kwaad	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5
w04c Kwaad	6,46	3,81	0,90	94,06	96,91	94,11	4,84	2,63	4,78	1,10	0,46	1,11	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	groen	1,00
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woningen	9,30	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb002	bergingen	3,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb003	woningen	10,60	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb004	bergingen	3,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb005	bergingen	3,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb006	bergingen	3,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	20,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	20,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	22,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	23,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	23,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	19,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	19,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	21,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	17,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	17,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	16,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	17,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	17,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	19,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	16,30	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	19,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	16,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	16,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	16,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	24,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	16,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	20,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	16,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	17,80	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	17,80	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	21,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	16,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	16,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	16,70	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	23,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	16,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	16,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	16,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	25,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	25,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	27,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	32,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	18,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	22,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	25,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	28,50	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	21,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	31,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	31,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	31,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	31,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	31,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	19,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	20,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	31,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	22,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	26,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	27,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	25,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	17,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	17,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	29,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	24,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	32,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	45,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	23,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	16,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	24,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	28,00	Absoluut	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	26,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	7,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

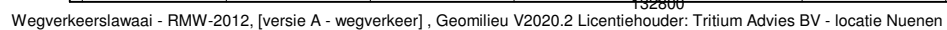
Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruispunt Kwaadeindstraat / Oscar Leeuwstraat	1

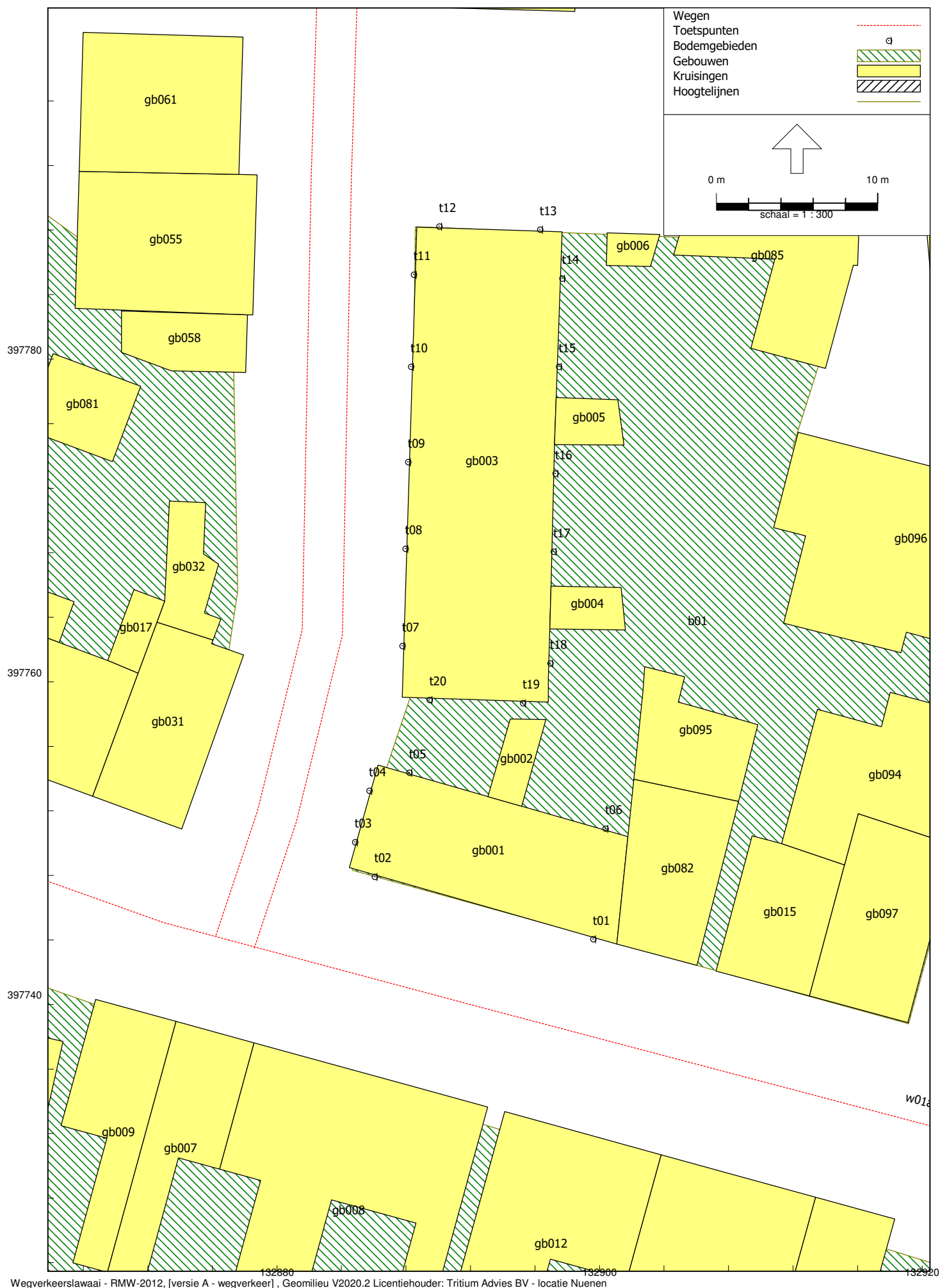
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

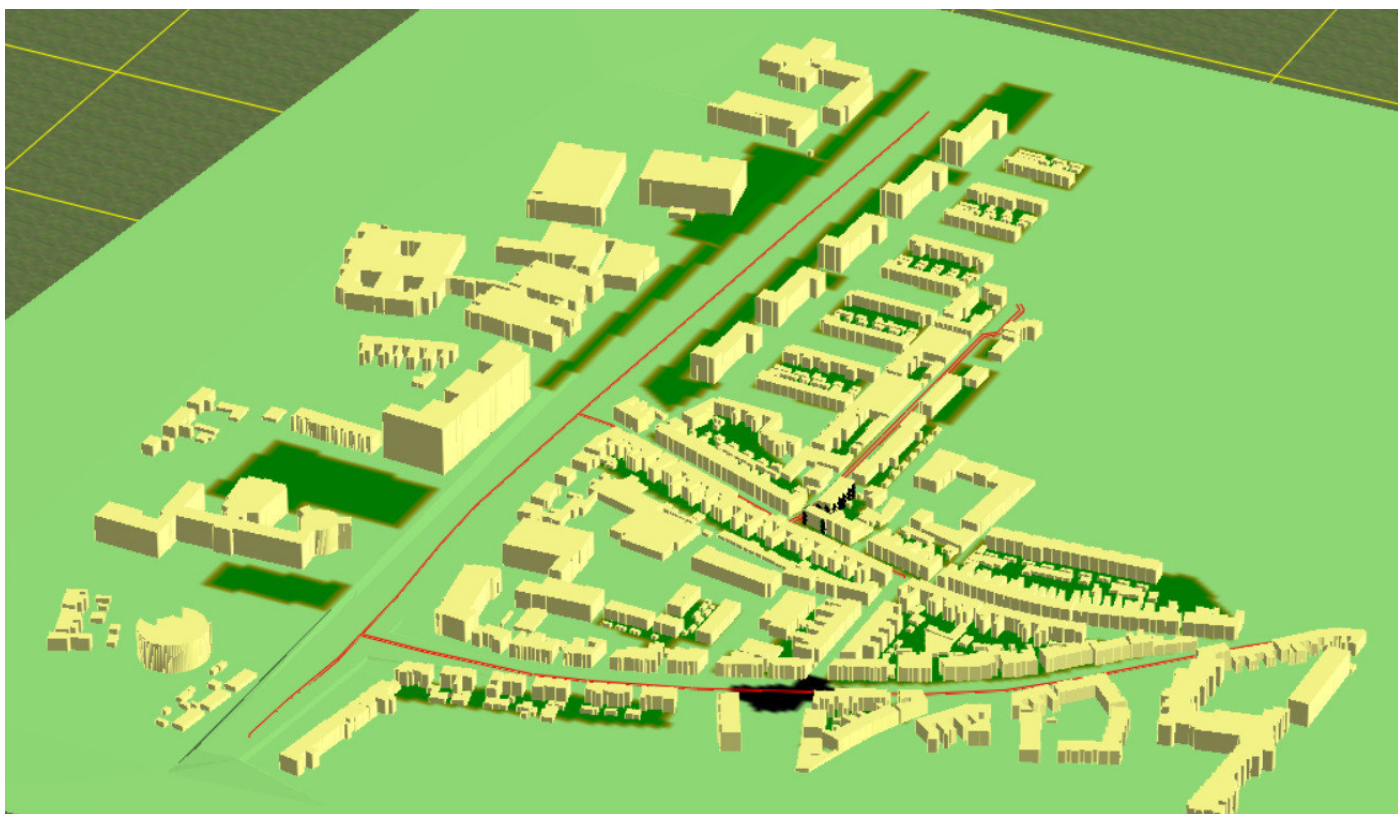
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
IJskelderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kwaadeindstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ringbaan West	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tongerlose Hoefstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	132899,60	397744,07	1,50	33,4	30,5	24,9	34,3
t01_B	toetspunt t01	132899,60	397744,07	4,50	34,9	31,9	26,3	35,8
t01_C	toetspunt t01	132899,60	397744,07	7,50	36,4	33,5	27,9	37,3
t02_A	toetspunt t02	132886,05	397747,93	1,50	34,1	31,1	25,5	35,0
t02_B	toetspunt t02	132886,05	397747,93	4,50	35,6	32,7	27,0	36,5
t02_C	toetspunt t02	132886,05	397747,93	7,50	37,2	34,3	28,7	38,1
t03_A	toetspunt t03	132884,83	397750,07	1,50	33,2	30,3	24,7	34,1
t03_B	toetspunt t03	132884,83	397750,07	4,50	34,6	31,6	26,0	35,5
t03_C	toetspunt t03	132884,83	397750,07	7,50	36,8	33,9	28,2	37,7
t04_A	toetspunt t04	132885,73	397753,26	1,50	33,2	30,2	24,6	34,1
t04_B	toetspunt t04	132885,73	397753,26	4,50	34,0	31,1	25,5	34,9
t04_C	toetspunt t04	132885,73	397753,26	7,50	36,3	33,3	27,7	37,2
t05_A	toetspunt t05	132888,20	397754,39	1,50	32,6	29,6	24,0	33,5
t05_B	toetspunt t05	132888,20	397754,39	4,50	31,9	29,0	23,4	32,8
t05_C	toetspunt t05	132888,20	397754,39	7,50	34,0	31,1	25,4	34,9
t06_A	toetspunt t06	132900,36	397750,91	1,50	30,4	27,5	21,8	31,3
t06_B	toetspunt t06	132900,36	397750,91	4,50	31,6	28,7	23,0	32,5
t06_C	toetspunt t06	132900,36	397750,91	7,50	35,7	32,8	27,1	36,6
t07_A	toetspunt t07	132887,77	397762,23	1,50	33,6	30,7	25,1	34,5
t07_B	toetspunt t07	132887,77	397762,23	4,50	35,0	32,0	26,4	35,9
t07_C	toetspunt t07	132887,77	397762,23	7,50	38,1	35,2	29,5	39,0
t08_A	toetspunt t08	132887,96	397768,25	1,50	34,6	31,7	26,1	35,5
t08_B	toetspunt t08	132887,96	397768,25	4,50	36,6	33,7	28,0	37,5
t08_C	toetspunt t08	132887,96	397768,25	7,50	38,4	35,6	29,9	39,3
t09_A	toetspunt t09	132888,12	397773,64	1,50	34,6	31,7	26,0	35,5
t09_B	toetspunt t09	132888,12	397773,64	4,50	35,9	33,0	27,4	36,8
t09_C	toetspunt t09	132888,12	397773,64	7,50	37,9	35,0	29,3	38,8
t10_A	toetspunt t10	132888,31	397779,54	1,50	34,6	31,6	26,0	35,5
t10_B	toetspunt t10	132888,31	397779,54	4,50	35,8	32,9	27,3	36,7
t10_C	toetspunt t10	132888,31	397779,54	7,50	37,5	34,6	29,0	38,5
t11_A	toetspunt t11	132888,49	397785,25	1,50	34,5	31,5	25,9	35,4
t11_B	toetspunt t11	132888,49	397785,25	4,50	35,6	32,7	27,0	36,5
t11_C	toetspunt t11	132888,49	397785,25	7,50	37,3	34,4	28,8	38,2
t12_A	toetspunt t12	132890,06	397788,24	1,50	32,6	29,6	24,0	33,5
t12_B	toetspunt t12	132890,06	397788,24	4,50	33,0	30,1	24,4	33,9
t12_C	toetspunt t12	132890,06	397788,24	7,50	33,9	31,0	25,4	34,9
t13_A	toetspunt t13	132896,31	397788,04	1,50	32,8	29,8	24,2	33,7
t13_B	toetspunt t13	132896,31	397788,04	4,50	33,0	30,0	24,4	33,9
t13_C	toetspunt t13	132896,31	397788,04	7,50	33,0	30,1	24,5	34,0
t14_A	toetspunt t14	132897,68	397785,01	1,50	32,1	29,2	23,6	33,0
t14_B	toetspunt t14	132897,68	397785,01	4,50	31,9	29,0	23,3	32,8
t14_C	toetspunt t14	132897,68	397785,01	7,50	32,2	29,3	23,6	33,1
t15_A	toetspunt t15	132897,48	397779,54	1,50	32,1	29,2	23,5	33,0
t15_B	toetspunt t15	132897,48	397779,54	4,50	31,5	28,6	23,0	32,4
t15_C	toetspunt t15	132897,48	397779,54	7,50	32,4	29,5	23,8	33,3
t16_A	toetspunt t16	132897,26	397772,93	1,50	32,2	29,2	23,6	33,1
t16_B	toetspunt t16	132897,26	397772,93	4,50	31,6	28,6	23,0	32,5
t16_C	toetspunt t16	132897,26	397772,93	7,50	32,6	29,6	24,0	33,5
t17_A	toetspunt t17	132897,14	397768,08	1,50	32,4	29,5	23,9	33,3
t17_B	toetspunt t17	132897,14	397768,08	4,50	31,8	28,8	23,2	32,7
t17_C	toetspunt t17	132897,14	397768,08	7,50	33,2	30,3	24,6	34,1
t18_A	toetspunt t18	132896,95	397761,16	1,50	32,3	29,4	23,8	33,2
t18_B	toetspunt t18	132896,95	397761,16	4,50	31,7	28,7	23,1	32,6
t18_C	toetspunt t18	132896,95	397761,16	7,50	33,3	30,4	24,8	34,2
t19_A	toetspunt t19	132895,24	397758,69	1,50	32,6	29,7	24,0	33,5
t19_B	toetspunt t19	132895,24	397758,69	4,50	33,4	30,5	24,9	34,3
t19_C	toetspunt t19	132895,24	397758,69	7,50	35,9	33,0	27,4	36,8
t20_A	toetspunt t20	132889,45	397758,89	1,50	33,1	30,2	24,6	34,0
t20_B	toetspunt t20	132889,45	397758,89	4,50	33,9	30,9	25,3	34,8
t20_C	toetspunt t20	132889,45	397758,89	7,50	36,4	33,5	27,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwaadeindstraat
Groepsreductie: Ja

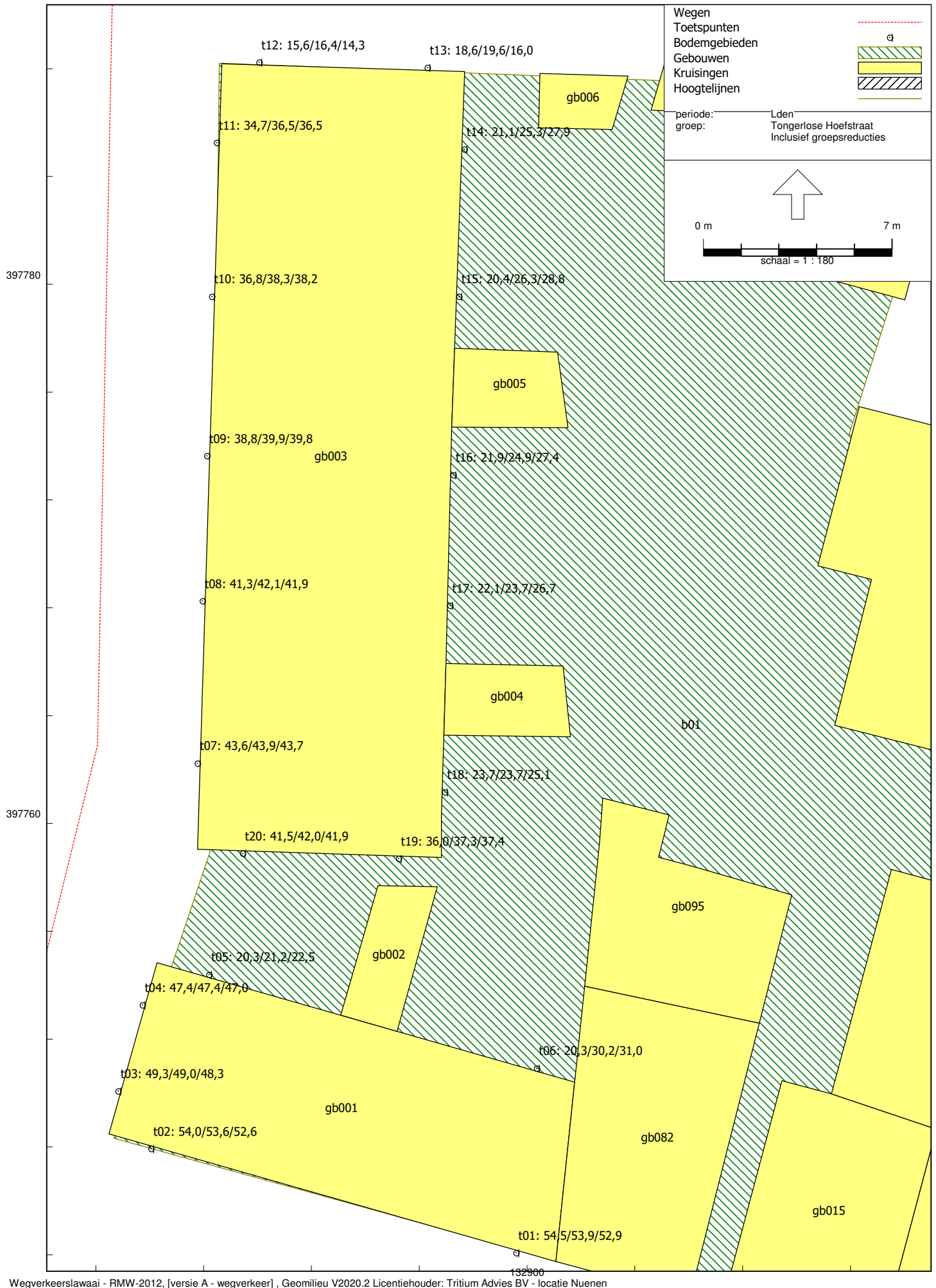
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	132899,60	397744,07	1,50	26,8	23,8	18,2	27,7
t01_B	toetspunt t01	132899,60	397744,07	4,50	27,0	24,0	18,4	27,9
t01_C	toetspunt t01	132899,60	397744,07	7,50	27,5	24,6	19,0	28,5
t02_A	toetspunt t02	132886,05	397747,93	1,50	26,5	23,6	18,0	27,4
t02_B	toetspunt t02	132886,05	397747,93	4,50	26,7	23,7	18,1	27,6
t02_C	toetspunt t02	132886,05	397747,93	7,50	26,8	23,9	18,3	27,7
t03_A	toetspunt t03	132884,83	397750,07	1,50	25,2	22,2	16,6	26,1
t03_B	toetspunt t03	132884,83	397750,07	4,50	25,1	22,1	16,5	26,0
t03_C	toetspunt t03	132884,83	397750,07	7,50	24,2	21,2	15,6	25,1
t04_A	toetspunt t04	132885,73	397753,26	1,50	25,3	22,4	16,8	26,2
t04_B	toetspunt t04	132885,73	397753,26	4,50	25,5	22,5	16,9	26,4
t04_C	toetspunt t04	132885,73	397753,26	7,50	24,7	21,7	16,1	25,6
t05_A	toetspunt t05	132888,20	397754,39	1,50	23,4	20,5	14,9	24,3
t05_B	toetspunt t05	132888,20	397754,39	4,50	23,4	20,4	14,8	24,3
t05_C	toetspunt t05	132888,20	397754,39	7,50	23,5	20,6	15,0	24,4
t06_A	toetspunt t06	132900,36	397750,91	1,50	22,6	19,7	14,0	23,5
t06_B	toetspunt t06	132900,36	397750,91	4,50	21,1	18,2	12,6	22,0
t06_C	toetspunt t06	132900,36	397750,91	7,50	20,5	17,5	11,9	21,4
t07_A	toetspunt t07	132887,77	397762,23	1,50	24,9	21,9	16,3	25,8
t07_B	toetspunt t07	132887,77	397762,23	4,50	24,9	22,0	16,4	25,8
t07_C	toetspunt t07	132887,77	397762,23	7,50	24,8	21,9	16,3	25,8
t08_A	toetspunt t08	132887,96	397768,25	1,50	24,9	22,0	16,4	25,8
t08_B	toetspunt t08	132887,96	397768,25	4,50	24,5	21,5	15,9	25,4
t08_C	toetspunt t08	132887,96	397768,25	7,50	23,8	20,9	15,3	24,7
t09_A	toetspunt t09	132888,12	397773,64	1,50	24,5	21,6	16,0	25,4
t09_B	toetspunt t09	132888,12	397773,64	4,50	24,1	21,1	15,5	25,0
t09_C	toetspunt t09	132888,12	397773,64	7,50	23,7	20,8	15,1	24,6
t10_A	toetspunt t10	132888,31	397779,54	1,50	24,4	21,4	15,8	25,3
t10_B	toetspunt t10	132888,31	397779,54	4,50	23,8	20,8	15,2	24,7
t10_C	toetspunt t10	132888,31	397779,54	7,50	23,4	20,4	14,8	24,3
t11_A	toetspunt t11	132888,49	397785,25	1,50	24,1	21,1	15,5	25,0
t11_B	toetspunt t11	132888,49	397785,25	4,50	23,7	20,8	15,2	24,6
t11_C	toetspunt t11	132888,49	397785,25	7,50	23,6	20,6	15,0	24,5
t12_A	toetspunt t12	132890,06	397788,24	1,50	20,8	17,8	12,2	21,7
t12_B	toetspunt t12	132890,06	397788,24	4,50	19,8	16,9	11,3	20,7
t12_C	toetspunt t12	132890,06	397788,24	7,50	14,4	11,4	5,8	15,3
t13_A	toetspunt t13	132896,31	397788,04	1,50	20,9	18,0	12,3	21,8
t13_B	toetspunt t13	132896,31	397788,04	4,50	20,5	17,5	11,9	21,4
t13_C	toetspunt t13	132896,31	397788,04	7,50	14,8	11,8	6,2	15,7
t14_A	toetspunt t14	132897,68	397785,01	1,50	24,5	21,6	16,0	25,4
t14_B	toetspunt t14	132897,68	397785,01	4,50	25,1	22,2	16,5	26,0
t14_C	toetspunt t14	132897,68	397785,01	7,50	25,1	22,1	16,5	26,0
t15_A	toetspunt t15	132897,48	397779,54	1,50	24,5	21,6	16,0	25,5
t15_B	toetspunt t15	132897,48	397779,54	4,50	24,6	21,6	16,0	25,5
t15_C	toetspunt t15	132897,48	397779,54	7,50	24,4	21,4	15,8	25,3
t16_A	toetspunt t16	132897,26	397772,93	1,50	25,5	22,6	17,0	26,5
t16_B	toetspunt t16	132897,26	397772,93	4,50	25,1	22,1	16,5	26,0
t16_C	toetspunt t16	132897,26	397772,93	7,50	25,0	22,1	16,5	25,9
t17_A	toetspunt t17	132897,14	397768,08	1,50	25,1	22,1	16,5	26,0
t17_B	toetspunt t17	132897,14	397768,08	4,50	24,9	22,0	16,4	25,8
t17_C	toetspunt t17	132897,14	397768,08	7,50	25,3	22,4	16,7	26,2
t18_A	toetspunt t18	132896,95	397761,16	1,50	25,3	22,4	16,7	26,2
t18_B	toetspunt t18	132896,95	397761,16	4,50	25,1	22,1	16,5	26,0
t18_C	toetspunt t18	132896,95	397761,16	7,50	25,6	22,6	17,0	26,5
t19_A	toetspunt t19	132895,24	397758,69	1,50	25,2	22,3	16,6	26,1
t19_B	toetspunt t19	132895,24	397758,69	4,50	26,4	23,4	17,8	27,3
t19_C	toetspunt t19	132895,24	397758,69	7,50	27,4	24,4	18,8	28,3
t20_A	toetspunt t20	132889,45	397758,89	1,50	25,4	22,5	16,9	26,3
t20_B	toetspunt t20	132889,45	397758,89	4,50	26,4	23,4	17,8	27,3
t20_C	toetspunt t20	132889,45	397758,89	7,50	27,1	24,2	18,6	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongerlose Hoefstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	132899,60	397744,07	1,50	53,2	51,3	44,9	54,5
t01_B	toetspunt t01	132899,60	397744,07	4,50	52,7	50,8	44,4	53,9
t01_C	toetspunt t01	132899,60	397744,07	7,50	51,7	49,8	43,4	52,9
t02_A	toetspunt t02	132886,05	397747,93	1,50	52,8	50,9	44,5	54,0
t02_B	toetspunt t02	132886,05	397747,93	4,50	52,3	50,4	44,0	53,6
t02_C	toetspunt t02	132886,05	397747,93	7,50	51,3	49,4	43,0	52,6
t03_A	toetspunt t03	132884,83	397750,07	1,50	48,1	46,1	39,7	49,3
t03_B	toetspunt t03	132884,83	397750,07	4,50	47,8	45,9	39,5	49,0
t03_C	toetspunt t03	132884,83	397750,07	7,50	47,1	45,1	38,8	48,3
t04_A	toetspunt t04	132885,73	397753,26	1,50	46,2	44,3	37,9	47,4
t04_B	toetspunt t04	132885,73	397753,26	4,50	46,2	44,3	37,9	47,4
t04_C	toetspunt t04	132885,73	397753,26	7,50	45,8	43,8	37,4	47,0
t05_A	toetspunt t05	132888,20	397754,39	1,50	19,1	17,1	10,8	20,3
t05_B	toetspunt t05	132888,20	397754,39	4,50	20,0	17,9	11,7	21,2
t05_C	toetspunt t05	132888,20	397754,39	7,50	21,3	19,2	13,0	22,5
t06_A	toetspunt t06	132900,36	397750,91	1,50	19,1	17,1	10,8	20,3
t06_B	toetspunt t06	132900,36	397750,91	4,50	28,9	27,0	20,6	30,2
t06_C	toetspunt t06	132900,36	397750,91	7,50	29,8	27,8	21,5	31,0
t07_A	toetspunt t07	132887,77	397762,23	1,50	42,3	40,4	34,0	43,6
t07_B	toetspunt t07	132887,77	397762,23	4,50	42,7	40,7	34,4	43,9
t07_C	toetspunt t07	132887,77	397762,23	7,50	42,5	40,5	34,2	43,7
t08_A	toetspunt t08	132887,96	397768,25	1,50	40,0	38,1	31,7	41,3
t08_B	toetspunt t08	132887,96	397768,25	4,50	40,8	38,9	32,5	42,1
t08_C	toetspunt t08	132887,96	397768,25	7,50	40,7	38,7	32,4	41,9
t09_A	toetspunt t09	132888,12	397773,64	1,50	37,5	35,6	29,2	38,8
t09_B	toetspunt t09	132888,12	397773,64	4,50	38,7	36,7	30,4	39,9
t09_C	toetspunt t09	132888,12	397773,64	7,50	38,6	36,6	30,3	39,8
t10_A	toetspunt t10	132888,31	397779,54	1,50	35,5	33,6	27,2	36,8
t10_B	toetspunt t10	132888,31	397779,54	4,50	37,0	35,1	28,7	38,3
t10_C	toetspunt t10	132888,31	397779,54	7,50	37,0	35,0	28,7	38,2
t11_A	toetspunt t11	132888,49	397785,25	1,50	33,5	31,5	25,2	34,7
t11_B	toetspunt t11	132888,49	397785,25	4,50	35,2	33,3	26,9	36,5
t11_C	toetspunt t11	132888,49	397785,25	7,50	35,2	33,3	26,9	36,5
t12_A	toetspunt t12	132890,06	397788,24	1,50	14,4	12,3	6,1	15,6
t12_B	toetspunt t12	132890,06	397788,24	4,50	15,2	13,1	6,8	16,4
t12_C	toetspunt t12	132890,06	397788,24	7,50	13,2	11,0	4,8	14,3
t13_A	toetspunt t13	132896,31	397788,04	1,50	17,4	15,4	9,1	18,6
t13_B	toetspunt t13	132896,31	397788,04	4,50	18,4	16,4	10,1	19,6
t13_C	toetspunt t13	132896,31	397788,04	7,50	14,8	12,7	6,5	16,0
t14_A	toetspunt t14	132897,68	397785,01	1,50	19,9	17,8	11,6	21,1
t14_B	toetspunt t14	132897,68	397785,01	4,50	24,0	22,1	15,7	25,3
t14_C	toetspunt t14	132897,68	397785,01	7,50	26,7	24,7	18,4	27,9
t15_A	toetspunt t15	132897,48	397779,54	1,50	19,2	17,1	10,9	20,4
t15_B	toetspunt t15	132897,48	397779,54	4,50	25,1	23,1	16,8	26,3
t15_C	toetspunt t15	132897,48	397779,54	7,50	27,6	25,6	19,3	28,8
t16_A	toetspunt t16	132897,26	397772,93	1,50	20,7	18,6	12,4	21,9
t16_B	toetspunt t16	132897,26	397772,93	4,50	23,7	21,7	15,4	24,9
t16_C	toetspunt t16	132897,26	397772,93	7,50	26,2	24,2	17,9	27,4
t17_A	toetspunt t17	132897,14	397768,08	1,50	20,9	18,9	12,6	22,1
t17_B	toetspunt t17	132897,14	397768,08	4,50	22,6	20,5	14,2	23,7
t17_C	toetspunt t17	132897,14	397768,08	7,50	25,5	23,5	17,2	26,7
t18_A	toetspunt t18	132896,95	397761,16	1,50	22,5	20,5	14,2	23,7
t18_B	toetspunt t18	132896,95	397761,16	4,50	22,6	20,5	14,2	23,7
t18_C	toetspunt t18	132896,95	397761,16	7,50	23,9	21,8	15,6	25,1
t19_A	toetspunt t19	132895,24	397758,69	1,50	34,8	32,8	26,5	36,0
t19_B	toetspunt t19	132895,24	397758,69	4,50	36,1	34,1	27,8	37,3
t19_C	toetspunt t19	132895,24	397758,69	7,50	36,2	34,2	27,9	37,4
t20_A	toetspunt t20	132889,45	397758,89	1,50	40,3	38,3	31,9	41,5
t20_B	toetspunt t20	132889,45	397758,89	4,50	40,8	38,8	32,5	42,0
t20_C	toetspunt t20	132889,45	397758,89	7,50	40,7	38,7	32,4	41,9

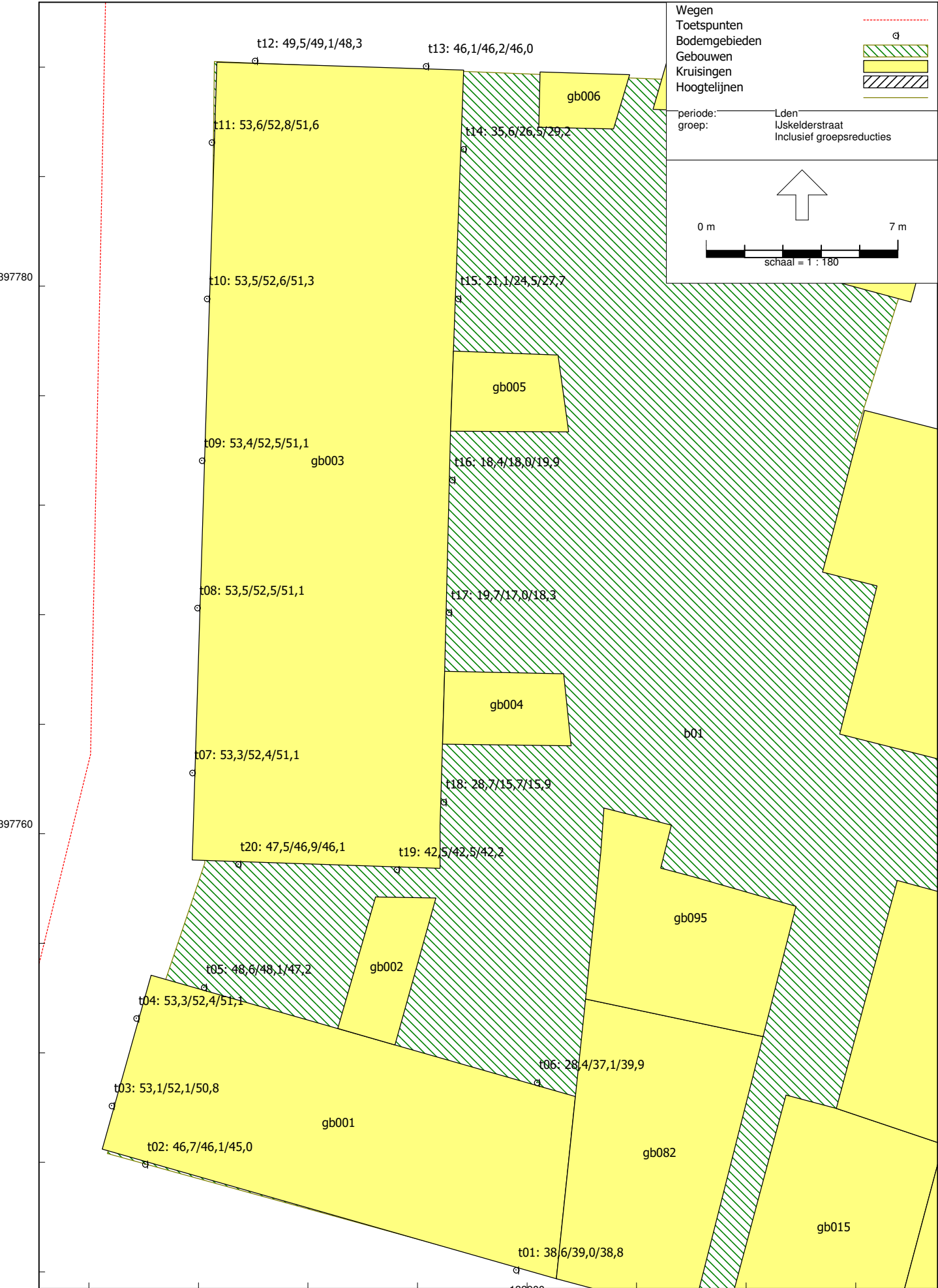
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJskelderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	132899,60	397744,07	1,50	37,4	35,3	29,1	38,6
t01_B	toetspunt t01	132899,60	397744,07	4,50	37,8	35,7	29,4	39,0
t01_C	toetspunt t01	132899,60	397744,07	7,50	37,6	35,5	29,3	38,8
t02_A	toetspunt t02	132886,05	397747,93	1,50	45,5	43,4	37,2	46,7
t02_B	toetspunt t02	132886,05	397747,93	4,50	45,0	42,8	36,6	46,1
t02_C	toetspunt t02	132886,05	397747,93	7,50	43,8	41,7	35,4	45,0
t03_A	toetspunt t03	132884,83	397750,07	1,50	51,9	49,8	43,5	53,1
t03_B	toetspunt t03	132884,83	397750,07	4,50	50,9	48,8	42,6	52,1
t03_C	toetspunt t03	132884,83	397750,07	7,50	49,7	47,5	41,3	50,8
t04_A	toetspunt t04	132885,73	397753,26	1,50	52,1	50,0	43,7	53,3
t04_B	toetspunt t04	132885,73	397753,26	4,50	51,2	49,1	42,9	52,4
t04_C	toetspunt t04	132885,73	397753,26	7,50	49,9	47,8	41,6	51,1
t05_A	toetspunt t05	132888,20	397754,39	1,50	47,4	45,3	39,1	48,6
t05_B	toetspunt t05	132888,20	397754,39	4,50	46,9	44,8	38,5	48,1
t05_C	toetspunt t05	132888,20	397754,39	7,50	46,0	43,9	37,7	47,2
t06_A	toetspunt t06	132900,36	397750,91	1,50	27,3	25,0	18,9	28,4
t06_B	toetspunt t06	132900,36	397750,91	4,50	35,9	33,9	27,6	37,1
t06_C	toetspunt t06	132900,36	397750,91	7,50	38,8	36,6	30,4	39,9
t07_A	toetspunt t07	132887,77	397762,23	1,50	52,1	50,0	43,8	53,3
t07_B	toetspunt t07	132887,77	397762,23	4,50	51,2	49,1	42,9	52,4
t07_C	toetspunt t07	132887,77	397762,23	7,50	50,0	47,8	41,6	51,1
t08_A	toetspunt t08	132887,96	397768,25	1,50	52,3	50,2	43,9	53,5
t08_B	toetspunt t08	132887,96	397768,25	4,50	51,3	49,2	43,0	52,5
t08_C	toetspunt t08	132887,96	397768,25	7,50	50,0	47,8	41,6	51,1
t09_A	toetspunt t09	132888,12	397773,64	1,50	52,3	50,1	43,9	53,4
t09_B	toetspunt t09	132888,12	397773,64	4,50	51,3	49,2	43,0	52,5
t09_C	toetspunt t09	132888,12	397773,64	7,50	50,0	47,8	41,6	51,1
t10_A	toetspunt t10	132888,31	397779,54	1,50	52,3	50,2	44,0	53,5
t10_B	toetspunt t10	132888,31	397779,54	4,50	51,5	49,3	43,1	52,6
t10_C	toetspunt t10	132888,31	397779,54	7,50	50,2	48,0	41,8	51,3
t11_A	toetspunt t11	132888,49	397785,25	1,50	52,4	50,3	44,1	53,6
t11_B	toetspunt t11	132888,49	397785,25	4,50	51,6	49,5	43,3	52,8
t11_C	toetspunt t11	132888,49	397785,25	7,50	50,4	48,3	42,0	51,6
t12_A	toetspunt t12	132890,06	397788,24	1,50	48,4	46,2	40,0	49,5
t12_B	toetspunt t12	132890,06	397788,24	4,50	48,0	45,8	39,6	49,1
t12_C	toetspunt t12	132890,06	397788,24	7,50	47,1	45,0	38,8	48,3
t13_A	toetspunt t13	132896,31	397788,04	1,50	44,9	42,8	36,6	46,1
t13_B	toetspunt t13	132896,31	397788,04	4,50	45,1	42,9	36,7	46,2
t13_C	toetspunt t13	132896,31	397788,04	7,50	44,8	42,7	36,5	46,0
t14_A	toetspunt t14	132897,68	397785,01	1,50	34,4	32,3	26,1	35,6
t14_B	toetspunt t14	132897,68	397785,01	4,50	25,4	23,2	17,0	26,5
t14_C	toetspunt t14	132897,68	397785,01	7,50	28,0	25,9	19,7	29,2
t15_A	toetspunt t15	132897,48	397779,54	1,50	20,0	17,7	11,6	21,1
t15_B	toetspunt t15	132897,48	397779,54	4,50	23,4	21,2	15,0	24,5
t15_C	toetspunt t15	132897,48	397779,54	7,50	26,6	24,5	18,2	27,7
t16_A	toetspunt t16	132897,26	397772,93	1,50	17,3	15,0	8,9	18,4
t16_B	toetspunt t16	132897,26	397772,93	4,50	16,9	14,6	8,5	18,0
t16_C	toetspunt t16	132897,26	397772,93	7,50	18,8	16,5	10,4	19,9
t17_A	toetspunt t17	132897,14	397768,08	1,50	18,6	16,3	10,2	19,7
t17_B	toetspunt t17	132897,14	397768,08	4,50	15,9	13,5	7,5	17,0
t17_C	toetspunt t17	132897,14	397768,08	7,50	17,2	14,8	8,8	18,3
t18_A	toetspunt t18	132896,95	397761,16	1,50	27,5	25,4	19,1	28,7
t18_B	toetspunt t18	132896,95	397761,16	4,50	14,6	12,2	6,2	15,7
t18_C	toetspunt t18	132896,95	397761,16	7,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t19_A	toetspunt t19	132895,24	397758,69	1,50	41,3	39,2	33,0	42,5
t19_B	toetspunt t19	132895,24	397758,69	4,50	41,3	39,2	33,0	42,5
t19_C	toetspunt t19	132895,24	397758,69	7,50	41,0	38,9	32,7	42,2
t20_A	toetspunt t20	132889,45	397758,89	1,50	46,3	44,2	38,0	47,5
t20_B	toetspunt t20	132889,45	397758,89	4,50	45,7	43,6	37,3	46,9
t20_C	toetspunt t20	132889,45	397758,89	7,50	44,9	42,8	36,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	132899,60	397744,07	1,50	58,4	56,4	50,1	59,6
t01_B	toetspunt t01	132899,60	397744,07	4,50	57,9	55,9	49,6	59,2
t01_C	toetspunt t01	132899,60	397744,07	7,50	57,0	55,0	48,7	58,2
t02_A	toetspunt t02	132886,05	397747,93	1,50	58,6	56,6	50,3	59,8
t02_B	toetspunt t02	132886,05	397747,93	4,50	58,2	56,1	49,8	59,4
t02_C	toetspunt t02	132886,05	397747,93	7,50	57,2	55,2	48,9	58,4
t03_A	toetspunt t03	132884,83	397750,07	1,50	58,4	56,4	50,1	59,6
t03_B	toetspunt t03	132884,83	397750,07	4,50	57,7	55,7	49,4	58,9
t03_C	toetspunt t03	132884,83	397750,07	7,50	56,7	54,6	48,4	57,9
t04_A	toetspunt t04	132885,73	397753,26	1,50	58,1	56,1	49,8	59,3
t04_B	toetspunt t04	132885,73	397753,26	4,50	57,5	55,4	49,1	58,7
t04_C	toetspunt t04	132885,73	397753,26	7,50	56,5	54,4	48,1	57,7
t05_A	toetspunt t05	132888,20	397754,39	1,50	52,6	50,4	44,2	53,8
t05_B	toetspunt t05	132888,20	397754,39	4,50	52,0	49,9	43,7	53,2
t05_C	toetspunt t05	132888,20	397754,39	7,50	51,3	49,1	42,9	52,5
t06_A	toetspunt t06	132900,36	397750,91	1,50	37,8	35,1	29,3	38,8
t06_B	toetspunt t06	132900,36	397750,91	4,50	43,0	40,7	34,6	44,1
t06_C	toetspunt t06	132900,36	397750,91	7,50	45,9	43,6	37,5	47,0
t07_A	toetspunt t07	132887,77	397762,23	1,50	57,6	55,5	49,3	58,8
t07_B	toetspunt t07	132887,77	397762,23	4,50	56,9	54,8	48,5	58,1
t07_C	toetspunt t07	132887,77	397762,23	7,50	55,9	53,8	47,6	57,1
t08_A	toetspunt t08	132887,96	397768,25	1,50	57,6	55,5	49,3	58,8
t08_B	toetspunt t08	132887,96	397768,25	4,50	56,8	54,7	48,5	58,0
t08_C	toetspunt t08	132887,96	397768,25	7,50	55,7	53,6	47,4	56,9
t09_A	toetspunt t09	132888,12	397773,64	1,50	57,5	55,4	49,1	58,7
t09_B	toetspunt t09	132888,12	397773,64	4,50	56,7	54,6	48,3	57,9
t09_C	toetspunt t09	132888,12	397773,64	7,50	55,5	53,4	47,2	56,7
t10_A	toetspunt t10	132888,31	397779,54	1,50	57,5	55,4	49,2	58,7
t10_B	toetspunt t10	132888,31	397779,54	4,50	56,7	54,6	48,4	57,9
t10_C	toetspunt t10	132888,31	397779,54	7,50	55,6	53,4	47,2	56,7
t11_A	toetspunt t11	132888,49	397785,25	1,50	57,6	55,4	49,2	58,7
t11_B	toetspunt t11	132888,49	397785,25	4,50	56,8	54,7	48,5	58,0
t11_C	toetspunt t11	132888,49	397785,25	7,50	55,7	53,6	47,4	56,9
t12_A	toetspunt t12	132890,06	397788,24	1,50	53,5	51,3	45,1	54,6
t12_B	toetspunt t12	132890,06	397788,24	4,50	53,1	51,0	44,8	54,3
t12_C	toetspunt t12	132890,06	397788,24	7,50	52,3	50,2	44,0	53,5
t13_A	toetspunt t13	132896,31	397788,04	1,50	50,2	48,0	41,8	51,3
t13_B	toetspunt t13	132896,31	397788,04	4,50	50,3	48,2	42,0	51,5
t13_C	toetspunt t13	132896,31	397788,04	7,50	50,1	47,9	41,7	51,2
t14_A	toetspunt t14	132897,68	397785,01	1,50	41,8	39,4	33,4	42,9
t14_B	toetspunt t14	132897,68	397785,01	4,50	38,9	36,2	30,4	39,9
t14_C	toetspunt t14	132897,68	397785,01	7,50	39,9	37,3	31,4	40,9
t15_A	toetspunt t15	132897,48	397779,54	1,50	38,2	35,3	29,7	39,1
t15_B	toetspunt t15	132897,48	397779,54	4,50	38,5	35,8	30,0	39,5
t15_C	toetspunt t15	132897,48	397779,54	7,50	39,8	37,2	31,3	40,8
t16_A	toetspunt t16	132897,26	397772,93	1,50	38,4	35,5	29,8	39,3
t16_B	toetspunt t16	132897,26	397772,93	4,50	38,1	35,3	29,6	39,1
t16_C	toetspunt t16	132897,26	397772,93	7,50	39,2	36,4	30,6	40,1
t17_A	toetspunt t17	132897,14	397768,08	1,50	38,6	35,7	30,0	39,5
t17_B	toetspunt t17	132897,14	397768,08	4,50	38,1	35,2	29,5	39,0
t17_C	toetspunt t17	132897,14	397768,08	7,50	39,5	36,7	31,0	40,5
t18_A	toetspunt t18	132896,95	397761,16	1,50	39,5	36,8	30,9	40,4
t18_B	toetspunt t18	132896,95	397761,16	4,50	38,0	35,2	29,5	38,9
t18_C	toetspunt t18	132896,95	397761,16	7,50	39,5	36,6	30,9	40,4
t19_A	toetspunt t19	132895,24	397758,69	1,50	47,7	45,6	39,4	48,9
t19_B	toetspunt t19	132895,24	397758,69	4,50	48,1	45,9	39,7	49,2
t19_C	toetspunt t19	132895,24	397758,69	7,50	48,3	46,0	39,9	49,4
t20_A	toetspunt t20	132889,45	397758,89	1,50	52,5	50,4	44,1	53,7
t20_B	toetspunt t20	132889,45	397758,89	4,50	52,1	50,0	43,8	53,3
t20_C	toetspunt t20	132889,45	397758,89	7,50	51,8	49,6	43,4	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

