

Parkeeronderzoek omgeving Tuinstraat, Udenhout

Onderzoek t.b.v. herontwikkeling locatie



Projectcode

NB-2201A

Datum

17 februari 2022

Versie

Definitief

Opdrachtgever

J. Festen en J. Denissen

Opsteller(s)

J.A.J. Vermeeren

Opdrachtnemer

VAGN
Postbus 185
5100 AD Dongen
www.vagn.nl

Documentinformatie

Projectcode: NB-2109A

Titel: Parkeeronderzoek omgeving Tuinstraat, Udenhout

Ondertitel: Onderzoek t.b.v. herontwikkeling locatie

Datum: 17 februari 2022

Versie: Definitief

Opdrachtgever: De heren J. Festen en J. Denissen
p/a Slimstraat 41
5071 EG Udenhout

Opdrachtnemer: VAGN – Adviseurs voor verkeer, vervoer en infrastructuur
Postbus 185
5100 AD Dongen

Opsteller(s): J.A.J. Vermeeren

Documentnaam: NB-2201A Rapport_Definitief

© VAGN 2022 | Niets uit dit document mag door anderen dan door de opdrachtgever worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, kopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van VAGN, behoudens dit document wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit document mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

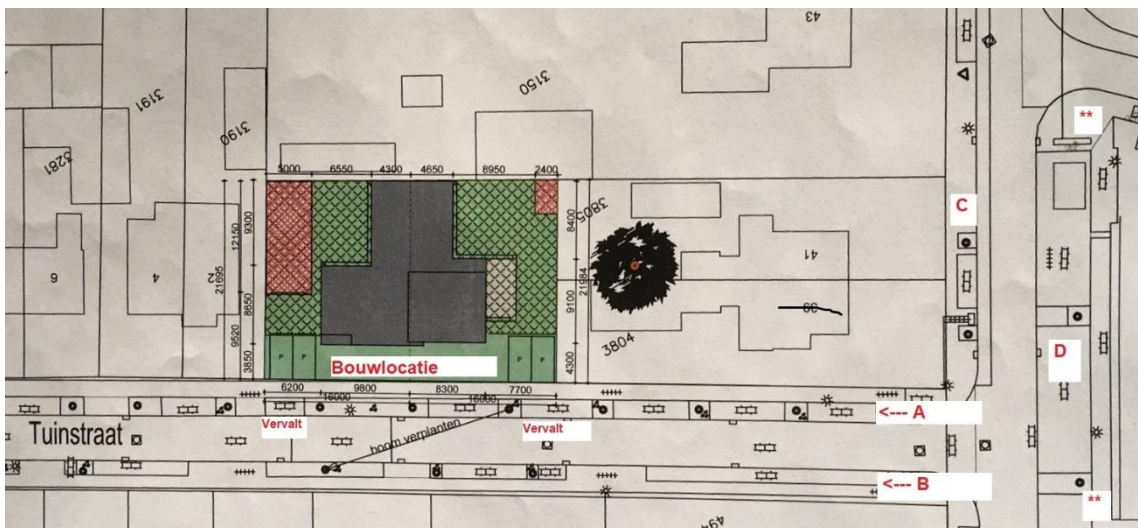
1.	Inleiding	4
1.1	Doel van het onderzoek	4
1.2	Werkwijze	4
2.	Parkeercapaciteit omgeving	6
3.	Parkeeronderzoek	7
3.1	Parkeerbezetting werkdag overdag	8
3.2	Parkeerbezetting werkdag avond	8
3.3	Parkeerbezetting koopavond	9
3.4	Parkeerbezetting werkdagnacht	10
3.5	Parkeerbezetting zaterdagavond	10
3.6	Totaaloverzicht parkeeronderzoek	11
4.	Samenvatting	12

Bijlage 1. Totaaloverzicht parkeercapaciteit, parkeergebruik en bezettingspercentages.

1. Inleiding

Opdrachtgevers hebben het voornemen om 2 levensbestendige woningen te bouwen in hun tuinen van de panden Slimstraat 39-41 te Udenhout. De voorkant van die woningen ligt dan aan de Tuinstraat.

Welstand van de gemeente Tilburg heeft de ontwerpschetsen goedgekeurd en nu dienen opdrachtgevers een bestemmingsplanwijziging aanvragen. Om straks op de percelen te kunnen komen, moeten er twee openbare parkeerplaatsen vervallen. Om te beoordelen of die twee parkeerplaatsen gecompenseerd moeten worden, moet er een parkeeronderzoek worden uitgevoerd door een verkeerskundig bureau. VAGN is gevraagd dit onderzoek uit te voeren en hierover te rapporteren.



Figuur 1. Een verbeelding van het bouwplan.

1.1 Doel van het onderzoek

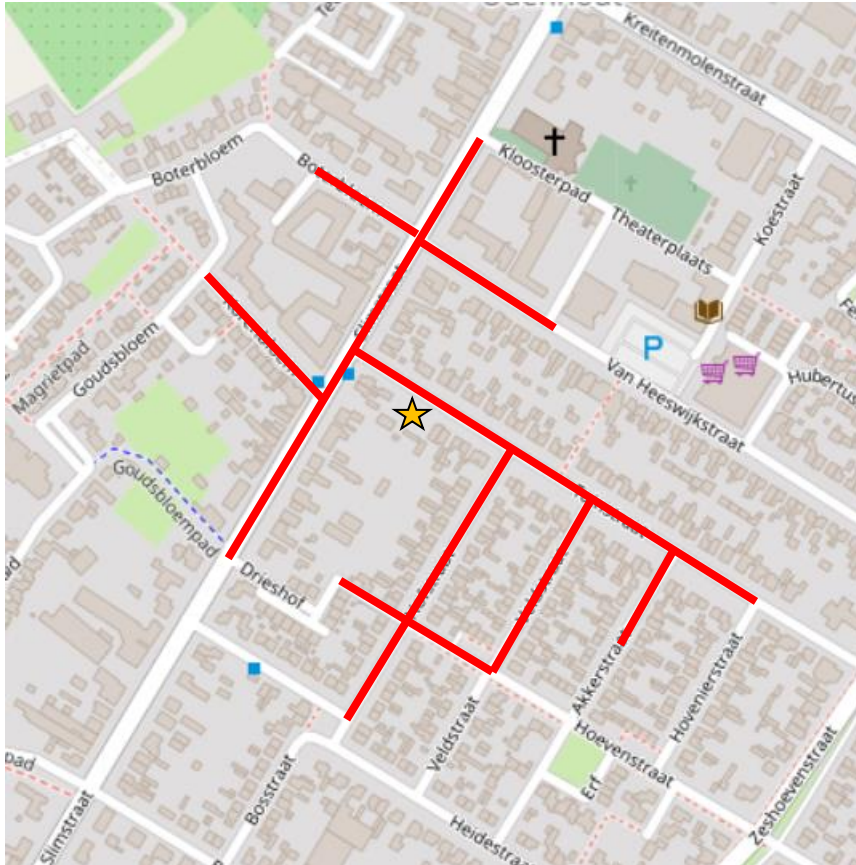
Het primaire doel van het parkeeronderzoek is om vast te stellen hoeveel parkeercapaciteit in de directe omgeving van de beoogde bouwontwikkeling aan de Tuinstraat aanwezig is en hoe deze parkeerplaatsen op vijf maatgevende en representatieve momenten worden gebruikt. Dit onderzoek zal een beeld moeten geven van de mogelijkheid om een eventuele toename aan parkeervraag in de omgeving op te vangen en welk effect dit zal hebben op de parkeerdruk.

1.2 Werkwijze

Op basis van de aanwezigheidspercentages voor de functies detailhandel, wonen en verpleeg-/verzorgings-huis kan geconcludeerd worden dat de te verwachten parkeerdruk het hoogst is op een vijftal momenten in de week, namelijk:

- Werkdag overdag (personeel verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel)
- Werkdag avond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis)
- Koopavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel)
- Werkdagnacht (bewoners)
- Zaterdagavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, bezoek bewoners)

Het onderzoeksgebied wordt op twee manieren benoemd in het gemeentelijk beleid: allereerst een cirkel van 250 meter rond de ontwikkeling. Elders wordt aangegeven dat de acceptabele loopafstanden voor wonen 100-200 meter bedraagt, voor detailhandel 100-250 meter. Overeengekomen is om een reële loopafstand van 250 meter te hanteren voor het definiëren van het onderzoeksgebied. Dat komt dan neer op het gebied en de straten zoals in figuur 1 weergegeven.



Figuur 2. Locatie van de ontwikkeling (oranje ster) en het onderzoeksgebied (rode lijnen) zoals afgestemd met de gemeente Tilburg.

Er wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen er in de omgeving zijn (capaciteit) en wat de bezettingsgraad op de verschillende telmomenten is en of er ruimte voor een toename in de parkeervraag is.

2. Parkeercapaciteit omgeving

Voor het bepalen van de parkeercapaciteit in de omgeving wordt uitgegaan van het totaal aantal aanwezige parkeervakken. Daar waar parkeren niet met vakken is aangeduid maar wel mogelijk en toegestaan, wordt in de basis een parkeerlengte van 6 meter per voertuig gehanteerd, tenzij uit het praktijkgebruik blijkt dat dit meer of minder is.

Parkeren langs de band is alleen mogelijk als de rijbaanbreedte minimaal 5 meter bedraagt, waarbij uitgegaan wordt van een voertuigbreedte van 2 meter en een minimale doorgang van 3 meter voor hulpdiensten.

In het onderzoeksgebied is een totale parkeercapaciteit vastgesteld van 216 parkeerplaatsen, waarvan 2 plaatsen voor mindervaliden algemeen, 4 parkeerplaatsen zijn op kenteken gereserveerd voor mindervaliden. Een groot deel van de parkeerplaatsen is aangelegd als parkeervak. Op één wegvak is de capaciteit nihil. Daarnaast kan er gebruik worden gemaakt van parkeermogelijkheden bij winkels (o.a. bij de bakker). In onderstaande tabel 1 is per wegvak de parkeercapaciteit opgenomen.

Tabel 1. Parkeercapaciteit per wegvak binnen het onderzoeksgebied.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Totaal
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	
1	Hofstraat	15				15
2	Hoevenstraat	0				0
3	Hoevenstraat	4				4
4	Hofstraat	25				25
5	Veldstraat	13				13
6	Akkerstraat	6				6
7	Tuinstraat	7				7
8	Tuinstraat	9				9
9	Tuinstraat	9				9
10	Tuinstraat	20				20
11	Slimstraat	7				7
12	Slimstraat	11				11
13	Korenbloem	30		1		31
14	Slimstraat	19	2	3		24
15	Boterbloem	3				3
16	Slimstraat	15				15
17	Van Heeswijkstraat	17				17
Totaal		210	2	4	0	216

3. Parkeeronderzoek

Voor het bepalen van het invloed gebied is in het onderzoek, gezien de specifieke doelgroep en gebruikers is een reële loopafstand van maximaal 250 meter aangehouden. Om tot een representatief onderzoek te komen is het onderzoek uitgevoerd op vijf momenten, namelijk:

- Werkdag overdag (personeel verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel), zie 3.1
- Werkdag avond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis), zie 3.2
- Koopavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel), zie 3.3
- Werkdagnacht (bewoners), zie 3.4
- Zaterdagavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, bezoek bewoners), zie 3.5

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op donderdag 10 februari (werkdag avond), vrijdag 11 februari (koopavond), zaterdag 12 februari (avond) en dinsdag 15 februari 2022 (werkdag overdag en nacht).



Figuur 3. Onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek en aanduiding van de afzonderlijke wegvakken.

Op bovenstaande kaart is aangegeven welk gebied binnen 250 meter loopafstand valt van de ontwikkeling Tuinstraat. In rood zijn de straten en wegvakken aangeduid die binnen de

acceptabele loopafstand vallen, de cijfers corresponderen met de wegvaknummers zoals opgenomen in tabel 1.

Dit wil niet zeggen dat er overal ook geparkeerd kan of mag worden.

In de paragrafen 3.1 tot en met 3.5 zijn is per telmoment een overzicht opgenomen van de beschikbare parkeercapaciteit en parkeerbezetting in de desbetreffende periode. De cijfers zijn zowel in absolute aantallen als in percentages opgenomen.

Uit de overzichten is af te leiden dat enkele wegvakken in het onderzoeksgebied een bezetting hebben die hoger is dan 100%. Dit kan het geval zijn als gevolg van foutparkeerders, waardoor er meer auto's geparkeerd staan dan dat er plaatsen zijn. De bezettingspercentages in de tabellen zijn horizontaal berekend, dus de uitzonderlijk hoge bezettingsgraden hebben geen invloed op de totale bezettingsgraden die onderaan in de tabel staan en dienen uitsluitend om de overbezetting te benadrukken. Bezettingsgraden hoger dan 85% zijn in rood weergegeven.

3.1 Parkeerbezetting werkdag overdag

De parkeerbezetting op werkdagen overdag is het hoogst gebleken tijdens de onderzoeken die zijn uitgevoerd. Dit is voornamelijk het geval van de hogere parkeerdruk rond de winkels in de secties 11, 14, 16 en 17. De totale parkeerdruk is in deze periode 54%.

Tabel 2. Parkeerbezetting werkdag overdag.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Bezetting					
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	dinsdag (werkdag overdag) 10:20-10:40				
							Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Bezet %
1	Hofstraat	15				15	4			4	27%
2	Hoevenstraat	0				0	2			2	300%
3	Hoevenstraat	4				4	3			3	75%
4	Hofstraat	25				25	8			8	32%
5	Veldstraat	13				13	5			5	38%
6	Akkerstraat	6				6	2			2	33%
7	Tuinstraat	7				7	1			1	14%
8	Tuinstraat	9				9	0			0	0%
9	Tuinstraat	9				9	2			2	22%
10	Tuinstraat	20				20	8			8	40%
11	Slimstraat	7				7	6			6	86%
12	Slimstraat	11				11	2			2	18%
13	Korenbloem	30		1		31	24		1	25	81%
14	Slimstraat	19	2	3		24	16		2	18	75%
15	Boterbloem	3				3	3			3	100%
16	Slimstraat	15				15	13			13	87%
17	Van Heeswijkstraat	17				17	14			14	82%
	Totaal	210	2	4	0	216	113	0	3	0	54%

3.2 Parkeerbezetting werkdag avond

De parkeerbezetting op een werkdagavond is met een bezetting van 43% het laagst in de gehele onderzoeksperiode. Voor de functie wonen is dit doorgaans de meest representatieve periode waarin de bezetting juist hoog is.

Tabel 3. Parkeerbezetting werkdag avond.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit					Bezetting					
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	donderdag (werkdagavond) 20:45-21:30					
							Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %
1	Hofstraat	15				15	10				10	67%
2	Hoevenstraat	0				0	1				1	200%
3	Hoevenstraat	4				4	3				3	75%
4	Hofstraat	25				25	23				23	92%
5	Veldstraat	13				13	7				7	54%
6	Akkerstraat	6				6	4				4	67%
7	Tuinstraat	7				7	2				2	29%
8	Tuinstraat	9				9	2				2	22%
9	Tuinstraat	9				9	3				3	33%
10	Tuinstraat	20				20	9				9	45%
11	Slimstraat	7				7	3				3	43%
12	Slimstraat	11				11	0				0	0%
13	Korenbloem	30		1		31	15		1		16	52%
14	Slimstraat	19	2	3		24	5		1		6	25%
15	Boterbloem	3				3	0				0	0%
16	Slimstraat	15				15	1				1	7%
17	Van Heeswijkstraat	17				17	3				3	18%
Totaal		210	2	4	0	216	91	0	2	0	93	43%

3.3 Parkeerbezetting koopavond

De parkeerbezetting op de koopavond, vrijdag, ligt met een bezettingspercentage van 49% een fractie hoger dan de gemiddelde parkeerbezetting gedurende het hele onderzoek (47%).

De onderlinge verschillen per sectie zijn groot en opvallend is dat sectie 11 een opvallend hoog gebruik kent gedurende dit onderzoeksmoment.

Tabel 4. Parkeerbezetting koopavond (vrijdag).

Sectie	Straatnaam	Capaciteit					Bezetting					
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	vrijdag (koopavond) 19:20-19:40					
							Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %
1	Hofstraat	15				15	10				10	67%
2	Hoevenstraat	0				0	1				1	200%
3	Hoevenstraat	4				4	3				3	75%
4	Hofstraat	25				25	17				17	68%
5	Veldstraat	13				13	9				9	69%
6	Akkerstraat	6				6	3				3	50%
7	Tuinstraat	7				7	1				1	14%
8	Tuinstraat	9				9	0				0	0%
9	Tuinstraat	9				9	2				2	22%
10	Tuinstraat	20				20	12				12	60%
11	Slimstraat	7				7	7				7	100%
12	Slimstraat	11				11	2				2	18%
13	Korenbloem	30		1		31	20		1		21	68%
14	Slimstraat	19	2	3		24	9		1		10	42%
15	Boterbloem	3				3	2				2	67%
16	Slimstraat	15				15	2				2	13%
17	Van Heeswijkstraat	17				17	3				3	18%
Totaal		210	2	4	0	216	103	0	2	0	105	49%

3.4 Parkeerbezetting werkdagnacht

Met 44% bezetting zijn het op de werkdagnacht voornamelijk de bewoners van het gebied zelf die hier geparkeerd staan.

Tabel 5. Parkeerbezetting werkdag nacht.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit					Bezetting					
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	dinsdag (werkdag nacht) 00:00-00:20					
1	Hofstraat	15				15	11				11	73%
2	Hoevenstraat	0				0	1				1	200%
3	Hoevenstraat	4				4	3				3	75%
4	Hofstraat	25				25	21				21	84%
5	Veldstraat	13				13	7				7	54%
6	Akkerstraat	6				6	4				4	67%
7	Tuinstraat	7				7	4				4	57%
8	Tuinstraat	9				9	2				2	22%
9	Tuinstraat	9				9	0				0	0%
10	Tuinstraat	20				20	6				6	30%
11	Slimstraat	7				7	1				1	14%
12	Slimstraat	11				11	3				3	27%
13	Korenbloem	30		1		31	17		1		18	58%
14	Slimstraat	19	2	3		24	5		2		7	29%
15	Boterbloem	3				3	0				0	0%
16	Slimstraat	15				15	5				5	33%
17	Van Heeswijkstraat	17				17	2				2	12%
Totaal		210	2	4	0	216	92	0	3	0	95	44%

3.5 Parkeerbezetting zaterdagavond

Het beeld van een zaterdagavond en werkdag avond blijkt niet groot te zijn, al zijn er wel onderlinge verschillen per sectie zichtbaar. Opvallendheden komen niet naar voren.

Tabel 6. Parkeerbezetting zaterdagavond.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit					Bezetting					
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	zaterdagavond 19:30-20:30					
1	Hofstraat	15				15	10				10	67%
2	Hoevenstraat	0				0	1				1	200%
3	Hoevenstraat	4				4	3				3	75%
4	Hofstraat	25				25	17				17	68%
5	Veldstraat	13				13	7				7	54%
6	Akkerstraat	6				6	4				4	67%
7	Tuinstraat	7				7	1				1	14%
8	Tuinstraat	9				9	1				1	11%
9	Tuinstraat	9				9	2				2	22%
10	Tuinstraat	20				20	7				7	35%
11	Slimstraat	7				7	2				2	29%
12	Slimstraat	11				11	6				6	55%
13	Korenbloem	30		1		31	15		1		16	52%
14	Slimstraat	19	2	3		24	9		2		11	46%
15	Boterbloem	3				3	0				0	0%
16	Slimstraat	15				15	3				3	20%
17	Van Heeswijkstraat	17				17	3				3	18%
Totaal		210	2	4	0	216	91	0	3	0	94	44%

3.6 Totaaloverzicht parkeeronderzoek

De gemiddelde parkeerdruk tijdens de vijf onderzoeksmomenten bedraagt 47%. Daarmee is minder dan de helft van de aanwezige parkeerplaatsen bezet. De onderlinge verschillen tussen het drukste onderzoeksmoment (parkeerdruk 54% op werkdag overdag) en het minst drukke onderzoeksmoment (parkeerdruk 43% op werkdag avond) zijn beperkt. In het gebied lijkt daarmee geen piekgebruik te kennen. De onderlinge verschillen per sectie zijn soms wel groot, waarbij de toenemende parkeerdruk rond de winkels en voorzieningen in de secties 11, 14, 16 en 17 opvallen.

Tabel 7. Gemiddelde parkeerbezetting per sectie.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit				Totaal	Bezet gem.	Opmerkingen/bijzonderheden
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.			
1	Hofstraat	15				15	60%	
2	Hoevenstraat	0				0	220%	Structureel 1 auto fout geparkeerd
3	Hoevenstraat	4				4	75%	
4	Hofstraat	25				25	69%	
5	Veldstraat	13				13	54%	
6	Akkerstraat	6				6	57%	
7	Tuinstraat	7				7	26%	
8	Tuinstraat	9				9	11%	
9	Tuinstraat	9				9	20%	
10	Tuinstraat	20				20	42%	1 ppl bezet door bouwcontainer
11	Slimstraat	7				7	54%	
12	Slimstraat	11				11	24%	
13	Korenbloem	30		1		31	62%	
14	Slimstraat	19	2	3		24	43%	
15	Boterbloem	3				3	33%	
16	Slimstraat	15				15	32%	
17	Van Heeswijkstraat	17				17	29%	
Totaal		210	2	4	0	216	47%	

Een totaaloverzicht van alle onderzoeksmomenten, parkeeraantallen en bezettingspercentages is opgenomen in bijlage 1.

4. Samenvatting

Opdrachtgevers hebben het voornemen om 2 levensbestendige woningen te bouwen in hun tuinen van de panden Slimstraat 39-41 te Udenhout. De voorkant van die woningen ligt dan aan de Tuinstraat.

Om straks op deze percelen te kunnen komen, moeten er 2 openbare parkeerplaatsen vervallen. Om te beoordelen of die 2 parkeerplaatsen gecompenseerd moeten worden, dient er een parkeeronderzoek te worden uitgevoerd. Om tot een representatief onderzoek te komen is het onderzoek uitgevoerd op vijf momenten, namelijk:

- Werkdag overdag (personeel verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel)
- Werkdag avond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis)
- Koopavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, detailhandel)
- Werkdagnacht (bewoners)
- Zaterdagavond (bewoners, bezoek verpleeg-/verzorgingshuis, bezoek bewoners)

In overleg met de gemeente Tilburg is het invloedsgebied bepaald. Daarna is de bestaande parkeercapaciteit in het gebied vastgesteld en op voornoemde vijf maatgevende momenten de parkeerdruk vastgesteld. Deze is voor de verschillende meemomenten als volgt:

- Werkdag overdag: 54%
- Werkdag avond: 43%
- Koopavond: 49%
- Werkdagnacht: 44%
- Zaterdagavond: 44%

De gemiddelde parkeerbezetting bedraagt 47%, drukste moment is werkdag overdag met een bezetting van 54%. De laagste parkeerdruk van 43% is waargenomen op een zaterdagavond.

Over de gehele periode is sprake van een redelijk evenredige parkeerdruk, per wegvak zijn wel grotere verschillen merkbaar. Zo is op werkdagen overdag de parkeerdruk rond de winkels merkbaar hoger.

De bestaande overcapaciteit in parkeren in het onderzoeksgebied is zodanig groot dat de toenemende parkeervraag als gevolg van de ontwikkelingen geen tot nauwelijks invloed zal hebben op de parkeerdruk in de omgeving. Er zijn voldoende mogelijkheden om binnen een straal van 200 m extra voertuigen te parkeren of enkele parkeerplaatsen te laten vervallen, zonder dat dit tot een merkbaar hogere parkeerdruk zal leiden.

Bijlage 1. Totaaloverzicht parkeercapaciteit, parkeergebruik en bezettingspercentages.



Projectcode: NB-2109A
Plaatsnaam: Udenhout
Datum telling: 10, 11, 12, 15 februari 2022

Sectie	Straatnaam	Capaciteit					Bezetting						Bezetting						Bezetting						Bezetting						Bezetting						Bezetting gem.	Opmerkingen/bijzonderheden
		Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %	Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %	Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %	Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %	Openb ppl	Miva alg	Miva kent	Opl. elek.	Totaal	Bezet %		
1	Hofstraat	15				15	10				10	67%	10				10	67%	10				10	67%	4				4	27%	11				11	73%	60%	
2	Hoevenstraat	0				0	1				1	200%	1				1	200%	2				2	300%	2				2	300%	1				1	200%	220%	Structureel 1 auto fout geparkeerd
3	Hoevenstraat	4				4	3				3	75%	3				3	75%	3				3	75%	3				3	75%	3				3	75%	75%	
4	Hofstraat	25				25	23				23	92%	17				17	68%	17				17	68%	8				8	32%	21				21	84%	69%	
5	Veldstraat	13				13	7				7	54%	9				9	69%	7				7	54%	5				5	38%	7				7	54%	54%	
6	Akkerstraat	6				6	4				4	67%	3				3	50%	4				4	67%	2				2	33%	4				4	67%	57%	
7	Tuinstraat	7				7	2				2	29%	1				1	14%	1				1	14%	1				1	14%	4				4	57%	26%	
8	Tuinstraat	9				9	2				2	22%	0				0	0%	0				0	0%	0				0	0%	2				2	22%	11%	
9	Tuinstraat	9				9	3				3	33%	2				2	22%	2				2	22%	2				2	22%	0				0	0%	20%	
10	Tuinstraat	20				20	9				9	45%	12				12	60%	7				7	35%	8				8	40%	6				6	30%	42%	1 ppl bezet door bouwcontainer
11	Slimstraat	7				7	3				3	43%	7				7	100%	2				2	29%	6				6	86%	1				1	14%	54%	
12	Slimstraat	11				11	0				0	0%	2				2	18%	6				6	55%	2				2	18%	3				3	27%	24%	
13	Korenbloem	30		1		31	15		1		16	52%	20		1		21	68%	15		1		16	52%	24		1		25	81%	17		1		18	58%	62%	
14	Slimstraat	19	2	3		24	5		1		6	25%	9		1		10	42%	9		2		11	46%	16		2		18	75%	5		2		7	29%	43%	
15	Boterbloem	3				3	0				0	0%	2				2	67%	0				0	0%	3				3	100%	0				0	0%	33%	
16	Slimstraat	15				15	1				1	7%	2				2	13%	3				3	20%	13				13	87%	5				5	33%	32%	
17	Van Heeswijkstraat	17				17	3				3	18%	3				3	18%	3				3	18%	14				14	82%	2				2	12%	29%	
	Totaal	210	2	4	0	216	91	0	2	0	93	43%	103	0	2	0	105	49%	91	0	3	0	94	44%	113	0	3	0	116	54%	92	0	3	0	95	44%	47%	

Openb ppl: openbare parkeerplaats
Miva alg: parkeerplaats voor mindervaliden algemeen
Miva kent: parkeerplaats voor mindervaliden op kenteken
Opl. Elek.: parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen