

Notitie: Nadere toelichting invoergegevens stikstofberekening

Locatie: Biezenmortelsestraat 8, 5074 PD te Biezenmortel

Kenmerk: 13145.021 / CV

Datum: 01-08-2023
Gewijzigd: 14-09-2023

In deze notitie wordt een nadere toelichting voor het bedrijf aan de Biezenmortelsestraat 8 te Biezenmortel gegeven. Met deze notitie wordt aangetoond dat de gewenste ontwikkeling, het splitsen van de woning en het verplaatsen van de B&B niet zorgt voor een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Uitgangssituatie	2
2. Beoogde bedrijfsopzet	3
3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	4
3.1. Gebouwinvloed	4
3.2. Invoergegevens uitgangssituatie:	4
3.3. Invoergegevens beoogde situatie:	6
4. Bouwfase	8
5. Conclusie	10
6. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden	10
7. Overzicht bijlagen	11

1. Uitgangssituatie

Gezien het hier om een stikstofberekening bij een bestemmingsplan gaat dient er voor de uitgangssituatie aangesloten te worden bij de feitelijke, planologische situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Het vigerende bestemmingsplan 'Biezenmortelsestraat 8, 3^e herziening' is vastgesteld op 13-09-2022. Ten tijde van de vaststelling, en in de momentele huidige situatie zijn de volgende activiteiten aanwezig op het bedrijf.

1. Het bedrijf heeft een Verklaring Van Geen Bedenkingen, verleend door de Omgevingsdienst Brabant Noord (kenmerk: Z/080674-121818). De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel huidige Wnb-vergunning (d.d. 08-10-2018, kenmerk: Z/080674-121818)

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
3	B 1.100	overige huisvestingsystemen	-	Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg	27	0,700	18,900
						totaal NH₃	18,900

2. Er worden 3 vleesvarkens hobbymatig gehouden op de locatie.
3. Er is een bedrijfswoning aanwezig in de langgevelboerderij
4. Er is een Bed&Breakfast aanwezig met 8 kamers in de langgevelboerderij, in totaal 21 bedden/verblijfplaatsen
5. Er is een mini-camping aanwezig voor maximaal 25 plaatsen
 - a. Hierbij is een overdekte ruimte met afwasplaats, sanitaire voorzieningen, recreatieruimte en milieustraat. Dit is in totaal 240 m²
6. Er is een boerderijwinkel aanwezig van 70 m²

Deze activiteiten zorgen voor stikstofuitstoot door middel van stookinstallaties en vervoersbewegingen als wel het houden van dieren.

2. Beoogde bedrijfsopzet

De volgende veranderingen vinden plaats aan de Bed&Breakfast, deze verplaatst zich naar de loods achter op het perceel. Het gebouw wordt gesloopt en nieuw gebouwd om zo een nieuwe Bed&Breakfast ruimte te realiseren voor 10 kamers, in totaal 20 bedden/verblijfplaatsen. Verder wordt de langgevelboerderij gesplitst zodat hier twee wooneenheden mogelijk zijn, één burgerwoning en één bedrijfswoning. Hierbij wordt aan beide woningen een extra bijgebouw gebouwd, het gaat hier om een karschop en bakhuisje.

In onderstaande tabel zijn de beoogde dieren aantallen en huisvestingssysteem weergegeven.

Tabel 2: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
	D 3.100	overige huisvestingssystemen	0	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	2	3,000	6,000
	B 1.100	overige huisvestingssystemen	-	Schape(n) ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg	27	0,700	18,900
						totaal NH₃	24,900

Er vinden geen veranderingen plaats aan de boerderijwinkel of de camping met bijbehorende bebouwing. De bouwphase is tevens uitgerekend met behulp van AERIUS calculator, deze is opgenomen in onderstaande toelichting.

3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Uitgangssituatie:
- Beoogde situatie
- Bouwfase

3.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. Voor het berekenen van het gebouweffect is uitgegaan van een blokvormig gebouw, zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator 2023.

3.2. Invoergegevens uitgangssituatie:

Bron 1:	<u>stal 1</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	140062
Y-coördinaat:	404118
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,5 meter (gemiddelde hoogte open zijwand)
E-aanvraag:	27,9 kg NH ₃ , (27 x 0,7 + 3 x 3)
Gbouwinvloed:	
Lengte:	30,7 meter
Breedte:	10,6 meter
Hoogte:	4,0 meter
Oriëntatie-as:	143°

Bron 2+5:	woning en B&B
Emissiepunt:	Stookinstallaties woning en B&B
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Het gaat hier om een langgevelboerderij die verder vrij ligt van andere bebouwing. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>). Voor de B&B is dezelfde emissiewaarden gehanteerd, het gaat hier om 8 kamers die gestookt zullen worden met behulp van 1 stookinstallatie. De stookinstallatie heeft dezelfde capaciteit als die van een vrijstaande woning. Er zijn dus twee stookinstallaties aanwezig binnen de langgevelboerderij, 1 voor de woning en 1 voor de bed&breakfast.

Bron 3:	wegverkeer noordoost
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	27 voertuigbewegingen per etmaal, zie onderstaande toelichting

Bron 4:	wegverkeer zuidwest
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	26 voertuigbewegingen per etmaal, zie onderstaande toelichting

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen het dorp Biezenmortel en Udenhout. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijsnelheid heeft als het overige verkeer. Dit is bij de rotonde aan de noordoostelijke zijde en tot de rotonde in zuidwestelijke richting.

Tabel 3: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

		Auto		53		
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal vervoersbewegingen per dag
Auto	Privegebruik	2	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	17,2
Auto	Camping	25	plaatsen	0,4	verkeersgeneratie per dag per camperplaats	10
Auto	boerderijwinkel	70	m2	5,1	verkeersgeneratie per 100 m2 BVO	4
Auto	Bed&Breakfast	8	kamers	2,8	verkeersgeneratie per kamer	22

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- **Bedrijfswoning**

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een vrijstaande koop woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

- **Camping**

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een camping 0,4 voertuigen per campingplaats. Op de mini-camping zijn 25 campingplaatsen aanwezig.

- **Boerderijwinkel**

Een boerderijwinkel is niet opgenomen in de CROW, daarom is er aangesloten bij een buurtsupermarkt. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 5,1 per 100 m² BVO (weinig stedelijk in rest bebouwde km). De boerderijwinkel heeft een oppervlakte van 70m². Dit resulteert in 70/100*5,1=3,57 afgerond 4 verkeersbewegingen per etmaal.

- Bed&Breakfast

Een B&B is niet opgenomen in de CROW, daarom is aangesloten bij een bungalowpark. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 2,8 per bungalow. In de langgevelboerderij zijn 8 kamers ten behoeve van de B&B aanwezig. Dit resulteert in $8 \times 2,8 = 22,4$ afgerond 22 bewegingen per etmaal.

Dit alles geeft een totaal van 53 verkeersbewegingen per etmaal.

3.3. Invoergegevens beoogde situatie:

Bron 1:	<u>stal 1</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	140062
Y-coördinaat:	404118
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,5 meter (gemiddelde hoogte open zijwand)
E-aanvraag:	24,9 kg NH ₃ , (27 x 0,7 + 2 x 3)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	30,7 meter
Breedte:	10,6 meter
Hoogte:	4,0 meter
Oriëntatie-as:	143°

Bron 2:	<u>woning 1</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woningen
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de burgerwoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Het gaat hier om een langgevelboerderij bestaande uit twee wooneenheden die verder vrij ligt van andere bebouwing. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Bron 6:	<u>woning 2</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woningen
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Het gaat hier om een langgevelboerderij bestaande uit twee wooneenheden die verder vrij ligt van andere bebouwing. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Bron 3:	<u>wegverkeer noordoost</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	25 voertuigbewegingen per etmaal, zie onderstaande toelichting

Bron 4:	<u>wegverkeer zuidwest</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	24 voertuigbewegingen per etmaal, zie onderstaande toelichting

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de uitgangssituatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de uitgangssituatie.

Tabel 4: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

		Auto	47			
						aantal vervoersbewegingen per dag
		Hoeveelheid		Kengetal		
Auto	Privegebruik	2	aantal woningen	2,6	verkeersgeneratie per dag per woning	5,2
Auto	Camping	25	plaatsen	0,4	verkeersgeneratie per dag per camperplaats	10
Auto	boerderijwinkel	70	m2	5,1	verkeersgeneratie per 100 m2 BVO	4
Auto	Bed&Breakfast	10	kamers	2,8	verkeersgeneratie per kamer	28

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- **Bedrijfswoning**

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een twee-onder-een-kap koop woning in het buitengebied 2,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn twee woningen aanwezig.

- **Camping**

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een camping 0,4 voertuigen per campingplaats. Op de mini-camping zijn 25 campingplaatsen aanwezig

- **Boerderijwinkel**

Een boerderijwinkel is niet opgenomen in de CROW, daarom is er aangesloten bij een buurtsupermarkt. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 5,1 per 100 m² BVO (weinig stedelijk in rest bebouwde km). De boerderijwinkel heeft een oppervlakte van 70m². Dit resulteert in $70/100 \times 5,1 = 3,57$ afgerond 4 verkeersbewegingen per etmaal.

- **Bed&Breakfast**

Een B&B is niet opgenomen in de CROW, daarom is aangesloten bij een bungalowpark. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 2,8 per bungalow. In de langgevelboerderij zijn 10 kamers ten behoeve van de B&B aanwezig. Dit resulteert in $10 \times 2,8 = 28$ bewegingen per etmaal.

Dit alles geeft een totaal van 47 verkeersbewegingen per etmaal.

Bron 5: B&B

Emissiepunt: Stookinstallatie B&B

Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de Bed&Breakfast is meegenomen in de AERIUS-berekening. Het gaat hier om een B&B met 10 kamers die verder vrij ligt van andere bebouwing, het gebouw wordt vergeleken met een nieuwe vrijstaande woning. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een nieuwe vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,03 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>). De B&B zal hetzelfde verbruik hebben als een vrijstaande woning.

4. Bouwfase

Tijdens de bouwfase is de huidige situatie zoals eerder opgenomen in deze notitie in werking. Het gaat hier om de vervoersbewegingen behorende bij de woning, B&B, boerderijwinkel en mini-camping en de stookinstallaties van de woning en B&B. Verder worden er 25 schapen gehouden tijdens de bouwfase.

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De bouwfase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De bouwfase heeft betrekking op het slopen van de oude stal, het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en het bouwen van de B&B en twee kleine bijgebouwen bij de langgevelboerderij met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Bouw

Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)

Zwaar verkeer: 2 voertuig per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal)

Huidig gebruik

Lichtverkeer: 53 vervoersbewegingen per etmaal

Totaal:

Lichtverkeer: 61 vervoersbewegingen per etmaal (31 bewegingen oost en 30 bewegingen west)

Zwaar verkeer: 4 vervoersbewegingen per etmaal (2 bewegingen oost en 2 bewegingen west)

Voor het lichte en zware verkeer wordt een verdeling aangehouden op basis van een schatting. In de noordoostelijke richting is Biezenmortel gelegen en richting het zuidwesten is Udenhout bereikbaar. Daarom is een verdeling aangehouden van 50% in noordoostelijke en 50% in zuidwestelijke richting.

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft in deze 'binnen bebouwde kom' omdat het verkeer niet meteen de juiste snelheid heeft en langzamer van het terrein af zal rijden.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Het is niet exact bekend welke mobiele werktuigen gebruikt zullen worden bij de bouw en de sloop. Om deze reden is er een inschatting gemaakt van het beoogde gebruik. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 40 draaiuren bezig is voor het sloop,- en grondwerk van de nieuw te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Vermogen: 200 kW

Draaiuren: 40 uur (zie bovenstaande)

Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)

Brandstofverbruik: 1323,6 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 79,4 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 12 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:
Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen: 200 kW
Draaiuren: 12 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 397 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 23,8 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 48 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan
Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen: 200 kW
Draaiuren: 48 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 1588 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 95,3 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Trilplaat

De trilplaat trilt de bodem af zodat de bodem verdicht wordt waardoor de grond niet zal verzakken.

trilplaat
Stageklasse: STAGE IV, vermogen <56 kW
Vermogen: 20 kW
Draaiuren: 12 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 40% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 33,2 ltr/jaar (2,77 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

5. Loader

De Loader zal zowel in de sloop- als de bouwphase gebruikt worden. Met de loader kunnen te slopen bouwwerken kunnen worden omgegooid en kunnen losse voorwerpen (b.v. stenen, dakpannen etc.) worden opgepakt en verplaatst. Ook met het bouwen van de nieuwe bebouwing zal de loader gebruikt worden om bijvoorbeeld pallets te verplaatsen. Er is van uitgegaan dat deze loader circa 48 draaiuren in gebruik zal zijn.

loader
Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen: 200 kW
Draaiuren: 48 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 1588 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

AdBlue-verbruik: 95,3 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

6. Hoogwerker

De hoogwerker zorgt ervoor dat personeel op alle plaatsen kan geraken die hoger zijn gesitueerd

Hoogwerker

Stageklasse: STAGE IV, vermogen <56 kW

Vermogen: 20 kW

Draaiuren: 20 uur (zie bovenstaande)

Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)

Brandstofverbruik: 55,4 ltr/jaar (2,77 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

7. Vrachtwagens

Vrachtwagens zullen korte tijd stationair draaien binnen de inrichting. Dit zal gedurende de gehele bouwphase circa 20 uur bedragen. Bij het gebruik van vrachtwagens die stilstaan wordt verzocht aan chauffeurs om de motor uit te zetten indien de vrachtwagen stilstaat. Echter kan niet gegarandeerd worden dat een chauffeur direct na het stilstaan de motor uitzet. Om deze reden wordt 20 uur voor stilstaand draaiende motoren ingevoerd.

vrachtwagens

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Vermogen: 200 kW

Draaiuren: 20 uur (zie bovenstaande)

Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)

Brandstofverbruik: 662 ltr/jaar (33,09 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

AdBlue-verbruik: 40 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Tijdens de bouwphase blijven de activiteiten op het bedrijf doorgaan, het gaat hier om de mini-camping, B&B, boerderijwinkel en houden van dieren. Voor deze invoergegevens wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

5. Conclusie

Er zijn twee verschilberekeningen uitgevoerd, een waarbij de referentiesituatie tegenover de bouw,-gebruiksphase is berekend. En waarbij de referentiesituatie tegenover de beoogde situatie is berekend. Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwphase en in de gebruiksfase. Hierdoor hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen natuurvergunning te worden aangevraagd.

6. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening:

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19km)
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23km)

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

7. Overzicht bijlagen

- Verschilberekening huidig vs beoogd
- Verschilberekening huidig vs bouwfase (incl. huidig)