

Bouwplan Streepstraat te Berkel- Enschot

Onderzoek weg- en railverkeerslawai



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Utrechtse Heuvelrug

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Projectnummer: R202049

Versie: 02a

Status: Definitief

Datum: 11-7-2022

Auteur: F. Erdem

Gecontroleerd: E. de Bruijn

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1.	Wegverkeerslawaaï.....	6
2.1.1.	Algemeen.....	6
2.1.2.	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.1.3.	30 km/uur-wegen	7
2.2.	Railverkeerslawaaï	8
2.3.	Geluidsgevoelige ruimte	8
2.4.	Gevel van een geluidsgevoelige ruimte	8
2.5.	Geluidswering van een gevel	9
2.6.	Hogere waarden	9
2.7.	Gemeentelijk geluidsbeleid.....	9
2.8.	Toetsingskader planlocatie	10
2.8.1.	Wegverkeerslawaaï.....	10
2.8.2.	Railverkeerslawaaï	10
3.	Geluidsberekeningen weg- en railverkeerslawaaï	11
3.1.	Modelgegevens.....	11
3.2.	Invoergegevens railverkeerslawaaï	11
3.3.	Invoergegevens wegverkeerslawaaï	11
4.	Resultaten.....	13
4.1.	Resultaten wegverkeerslawaaï	13
4.2.	Mogelijkheden geluidsbeperkende maatregelen	14
4.2.1.	Bronmaatregelen	14
4.2.2.	Overdrachtsmaatregelen	15
4.2.3.	Ontvangermaatregelen.....	15
4.2.4.	Hogere waardenbeleid gemeente Tilburg	16
4.2.5.	Toetsing aan de regels van het hogere waardenbeleid gemeente Tilburg	17
4.3.	Hogere grenswaarden	17
5.	Hogere waarden – motivatie en overwegingen.....	18

Bijlagen

1. Informatie bouwplan
2. Weg- en railverkeersgegevens
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Toetspunten
5. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
6. Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï
7. Samenvatting rekenresultaten, berekening L_{cum}

1. Inleiding

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van in totaal negen woningen aan de Streepstraat te Berkel-Enschot (gemeente Tilburg).

In de huidige situatie is er sprake van een agrarische bestemming. Initiatiefnemer is voornemens om op locatie in totaal negen vrijstaande woningen te realiseren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Onderstaande figuur 1 toont de ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Streepstraat te Berkel-Enschot (bron: ruimtelijke plannen – bewerkt)

Omdat de planlocatie binnen de geluidzones is gelegen vanwege (in ieder geval) de Rijksweg A65 en de spoorlijn Tilburg – Oisterwijk dient met betrekking tot de te doorlopen bestemmingsplanprocedure onder andere een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï te worden uitgevoerd.

Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelastingen welke ter plaatse van de negen te realiseren woningen vanwege het weg- en railverkeerslawaaï kan worden verwacht. Aangetoond moet worden of binnen de voorkeursgrenswaarden of maximaal te ontheffen waarden van de Wet geluidhinder dan wel Besluit geluidhinder gebleven kan worden.

Als de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, maar er wel binnen de maximaal te ontheffen waarden wordt gebleven en als aan de regels van het gemeentelijke geluidsbeleid wordt voldaan, kunnen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde worden gevraagd.

Als de vaststelling van hogere waarden tot de mogelijkheden behoort, dient met betrekking tot het onderdeel 'bouwen' onderzoek te worden verricht naar de geluidswering van de gevelconstructie ter plaatse van de verblijfsgebieden.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen¹⁾ als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

¹⁾ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied ¹⁾
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53

¹⁾ Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.2. Railverkeerslawaaï

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden langs een bestaande spoorweg

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidsgevoelige bestemmingen	53	68

2.3. Geluidsgevoelige ruimte

Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder is een geluidsgevoelige ruimte een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

2.4. Gevel van een geluidsgevoelige ruimte

Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder is een gevel van een geluidsgevoelige ruimte een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Dergelijke gevels worden 'gevoelige gevels' genoemd.

In artikel 1b, vijfde lid, is aangegeven:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;*
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Dergelijke gevels worden 'niet gevoelige gevels' genoemd waarvoor geldt dat de geluidsbelasting op die gevel niet hoeft te worden getoetst aan de voorkeurswaarde en/of de maximaal te ontheffen waarden. Daarbij dient de gevel wel te beschikken over een voldoende geluidsisolatiewaarde.

2.5. Geluidswering van een gevel

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaï, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnen-niveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

2.6. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg of vanwege railverkeer op een geluidgezoneerde spoorlijn hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 of 55 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting, dan dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

2.7. Gemeentelijk geluidsbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

De gemeente Tilburg heeft hiervoor een hogere waarden beleid opgesteld: 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg' van april 2015. In de genoemde beleidsregel is aangegeven welk beleid de gemeente wenst aan te houden.

2.8. Toetsingskader planlocatie

2.8.1. Wegverkeerslawaaï

De planlocatie is binnen de zone van de volgende wegen gelegen:

Tabel 2.4: Zonebreedte ter hoogte van de planlocatie

Naam van de weg	Maximumsnelheid (km/uur)	Situering	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Rijksweg A65	100/120	Buitenstedelijk gebied	3 of 4	400	260
Streeppstraat	60	Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250	0
Boscheweg	50	Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250	55

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

De aftrek ex artikel 110g Wgh voor de Rijksweg A65 bedraagt 2, 3 of 4 dB afhankelijk van de optredende geluidsbelasting vanwege deze weg. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.8.2. Railverkeerslawaaï

De planlocatie is binnen de zone van spoorwegen gelegen die zijn opgenomen op de geluidplafondkaart. In onderhavig onderzoek bedraagt, met betrekking tot railverkeerslawaaï, de voorkeursgrenswaarde 55 dB voor woningen. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 68 dB.

3. Geluidsberekeningen weg- en railverkeerslawaaï

De Geluidsberekeningen zijn gebaseerd op:

- De artikelen 74, 82, 83 en 106 van de Wet geluidhinder;
- het “Besluit geluidhinder” van 20 april 2012;
- het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” van 12 juni 2012.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van:

- Kaartmateriaal Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Het geluidsregister wegverkeer van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Het geluidsregister Spoor van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- De situatietekening beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

3.1. Modelgegevens

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de gevels van de gebouwen, is een rekenmodel opgezet. In dit model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht aan te merken, hiervoor is een bodemfactor bf van 0,8 aangehouden. De rijvlakken van de wegen, parkeerplaatsen, paden en wateroppervlakten e.d. zijn als aparte bodemgebieden gemodelleerd (bodemfactor $bf = 0,0$).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de ontwikkellocatie zijn de gebouwen ingevoerd overeenkomstig het ontwerp van Bedaux de Brouwer Architecten d.d. 2 juni 2022.

Voor elk te realiseren woning zijn toetspunten opgenomen op alle gevels. Op de gevels van de te realiseren woningen zijn toetspunten geplaatst op 1,5 (begane grond) en 5 meter (eerste verdieping) hoogte gemeten ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

3.2. Invoergegevens railverkeerslawaaï

Met behulp van Standaard Rekenmethode II voor railverkeerslawaaï is de geluidsbelasting voor de bouwlocatie berekend. De brongegevens van het gezoneerde spoortraject is ontleend aan het Geluidsregister Spoor. Er is gebruik gemaakt van register zoals deze 17 maart 2022 beschikbaar was.

De gegevens zijn geïmporteerd in het berekeningsmodel en is er rekening gehouden met de factor C_{plafond} van 1,5 dB.

3.3. Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Met behulp van Standaard Rekenmethode II voor wegverkeerslawaaï is de geluidsbelasting voor de bouwlocatie berekend. De brongegevens van de gezoneerde autosnelweg is ontleend aan het Geluidsregister wegverkeer. Er is gebruik gemaakt van register zoals deze 24 februari 2022 beschikbaar was.

De gegevens zijn geïmporteerd in het berekeningsmodel en is er rekening gehouden met de factor C_{plafond} van 1,5 dB.

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de Bosscheweg en de Streepstraat zijn verstrekt door de gemeente Tilburg.

Verkeersgeneratie bouwplan

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Voor een vrijstaande woning in een weinig stedelijk gebied in de rest bebouwde kom bedraagt de verkeersgeneratie ten hoogste 8,6 per woning. De totale verkeersgeneratie vanwege de beoogde ontwikkeling bedraagt daarmee (afgerond) 77 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is opgeteld bij de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van de bij dit onderzoek betrokken wegen.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

4. Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer op alle toetspunten berekend. Hierna is de maatgevende geluidsbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken verkeerswegen en spoorweg weergegeven.

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4 en vanwege het railverkeer in bijlage 5.

Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de (in het onderzoek betrokken) omliggende wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, en vanwege het railverkeer. De geluidsbelastingen L_{cum} van het weg- en railverkeer tezamen zijn zonder de aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen. De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} (incl. niet gezoneerde wegen) zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Waarneem-hoogte* (m)	Streeppstraat	Boscheweg	Rijksweg A65	Spoorlijn	Weg + rail tezamen (L_{cum})
Omschrijving						
Woning A	1,5 / 5	46 / 47	43 / 46	49 / 53	51 / 52	55 / 57
Woning B		35 / 37	44 / 46	48 / 51	49 / 51	52 / 54
Woning C		45 / 46	39 / 41	52 / 53	52 / 53	56 / 58
Woning D		36 / 38	42 / 44	50 / 51	54 / 55	53 / 55
Woning E		45 / 46	36 / 39	53 / 56	53 / 54	57 / 59
Woning F		37 / 39	38 / 40	52 / 53	54 / 56	55 / 57
Woning G		43 / 45	29 / 32	53 / 56	56 / 57	57 / 59
Woning H		36 / 38	37 / 39	51 / 53	56 / 57	55 / 58
Woning I		39 / 41	35 / 36	53 / 57	58 / 59	58 / 60

Waarde hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB (weg) / 55 dB (rail) maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (weg) / 68 dB (rail).

Waarde hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (weg) / 68 dB (rail).

Zoals uit tabel 4.1 blijkt, veroorzaakt het wegverkeer op de Rijksweg A65 een geluidsbelasting die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en op sommige gevels eveneens de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschrijdt. Voor de overige (gezoneerde) wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt.

De geluidsbelasting vanwege het railverkeer ligt op een deel van de woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar overschrijdt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden voor zowel het wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is in paragraaf 4.2 verder uitgewerkt.

4.2. Mogelijkheden geluidsbeperkende maatregelen

In artikel 110a van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien blijkt dat geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan de gemeente Tilburg, onder voorwaarden, hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. De gemeente Tilburg zal voor het vaststellen van hogere waarden ook toetsen aan het eigen gemeentelijk hogere waardenbeleid.

Om de geluidsbelasting vanwege een autosnelweg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron (geluidsreducerend wegdek, verlagen van de rijsnelheid, verminderen autoverkeer);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- Maatregelen aan de ontvanger ('niet gevoelige gevels', gevelisolatie maatregelen).

4.2.1. Bronmaatregelen

Rijksweg A65

Het wegverkeerslawaaï ten gevolge van het wegverkeer op Rijksweg A65 kan worden gereduceerd door het toepassen van een geluidsreducerend wegdek of door het verlagen van de rijsnelheid. Het geluid wordt daarmee bij de bron aangepakt. De Rijksweg A65 is reeds van een geluidsreducerend asfalt voorzien. Het verlagen van de rijsnelheid zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Tot slot wordt opgemerkt dat het treffen van maatregelen niet aan de initiatiefnemer, maar aan de wegbeheerder is (Rijkswaterstaat). Verdere maatregelen behoren niet tot de mogelijkheden.

Spoorlijn Tilburg – Oisterwijk

Het railverkeerslawaaï ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Tilburg – Oisterwijk kan worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. Raildempers zijn een middel om het geluid van treinpassages te beperken. Het geluid wordt daarmee bij de bron aangepakt. De dempers worden aan de rails geklemd of gelijmd, waardoor deze minder hard trillen als er een trein overheen rijdt. Raildempers hebben een geluidsreductie van globaal 3 dB(A).

Door het aanbrengen van raildempers is de geluidsbelasting echter niet geheel terug te brengen tot aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de minimale geluidsreductie van raildempers in combinatie met de hoge kosten voor aanleg, verwachten wij dat het aanbrengen van een raildempers zeer waarschijnlijk zal stuiten op overwegende bezwaren van civieltechnische en financiële aard.

Gelet op het bovestaande zijn er geen aanvullende geluidsberekeningen naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen uitgevoerd.

4.2.2. Overdrachtsmaatregelen

Rijksweg A65

Het wegverkeerslawaai ten gevolge van wegverkeer op Rijksweg A65 kan worden gereduceerd door het plaatsen van een geluidsscherm. Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard.

Spoorlijn Tilburg – Oisterwijk

Het railverkeerslawaai ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Tilburg – Oisterwijk kan worden gereduceerd door het plaatsen van een geluidsscherm. Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard.

Gelet op het bovestaande zijn er geen aanvullende geluidsberekeningen naar het geluidsreducerende effect een geluidsscherm uitgevoerd.

4.2.3. Ontvangermaatregelen

De geluidsbelastingen ter plaatse van de oostgevel op de eerste verdieping van woning E en de oost- en zuidgevels op de eerste verdieping van woningen G en I zijn hoger dan de Wet geluidhinder maximaal toestaat. Bij de nadere uitwerking van het bouwplan dienen deze gevels als 'niet gevoelige gevels' te worden uitgevoerd (zie hoofdstuk 2.4). In dat geval hoeft de geluidsbelasting niet aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder te worden getoetst, wel dient de gevel over een voldoende geluidswering te beschikken teneinde dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. In figuur 2 worden de posities van de benodigde 'niet gevoelige gevels' weergegeven.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient de geluidwering van de gevel zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidsbelasting voor wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de te realiseren woningen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.



Figuur 2: Situering 'niet gevoelige gevels' (dove gevels)

4.2.4. Hogere waardenbeleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidskader opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van hogere grenswaarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het document 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg' van april 2015.

Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving. In Tilburg wordt steeds meer op locaties gebouwd waarbij sprake is van cumulatie van lawaaisoorten. Een voorbeeld hiervan is een bouwplan wat ligt in de geluidzone van verschillende wegen of verschillende geluidbronnen zoals wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai.

In het beleid is vastgelegd hoe hiermee rekening houden dient te worden. Vanuit de jurisprudentie is het in het kader van ruimtelijke plannen noodzakelijk om goed te kunnen motiveren waarom er sprake is van "een goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat". Dit gaat verder dan het sec toetsen aan de Wet geluidhinder.

Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de slaapkamer. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw verstaan we dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze methodiek houdt rekening met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

Het is niet zinvol de eis van een geluidluwe gevel en buitenruimte altijd te stellen. Deze eis geldt pas als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB railverkeerslawaaï. Reden hiervoor is dat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder.

4.2.5. Toetsing aan de regels van het hogere waardenbeleid gemeente Tilburg

Zoals uit hoofdstuk 4.1.1 blijkt, vindt vanwege zowel het weg- als railverkeerslawaaï een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van respectievelijk 48 dB en 55 dB. Wel wordt, met inbegrip van de ontvangermaatregelen genoemd in paragraaf 4.2.3, onder de maximaal te ontheffen waarde gebleven.

Uit tabel 4.1 is op te merken dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} tussen de 49 en 60 dB ligt. Bij toetsing aan de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) volgt dat de milieukwaliteit te classificeren is als redelijk tot matig.

De gemeente Tilburg stelt de eisen voor een geluidluwe gevel en buitenruimte pas als de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB en vanwege railverkeer hoger is dan 60 dB. Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de woningen E, G en I de 53 dB te boven komt. Voor deze woningen is het dan ook noodzakelijk een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren.

Het geluidbeleid van de gemeente Tilburg bevat geen concrete definiëring voor wat betreft het oppervlakte van een buitenruimte. In dit onderzoek is als uitgangspunt aangehouden dat woningen met een tuin een geluidluwe tuin (of een deel daarvan) hebben van minimaal 20 m². Deze minimale afmeting wordt door diverse gemeenten aangehouden in diens geluidbeleidsdocumenten.

In bijlage 7 is een totaaloverzicht weergegeven van de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen. Hieruit volgt dat de woningen E, G en I allen beschikken over een geluidluwe noord- en westgevel. Verder volgt uit bijlage 7 dat de woningen E, G en I allen beschikken over een geluidluwe tuin met een minimale oppervlakte van 20 m².

4.3. Hogere grenswaarden

Om de realisatie van de negen woningen mogelijk te maken, dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege wegverkeer en railverkeer te worden gevraagd. Uit de resultaten van het geluidsonderzoek volgt dat aan de vereisten van het gemeentelijke geluidsbeleid voldaan kan worden.

5. Hogere waarden – motivatie en overwegingen

Voor het weg- en railverkeerslawaaï is ter plaatse van de woningen een overschrijding geconstateerd van de voorkeursgrenswaarde. Volgens de Wet geluidhinder moet dan eerst getracht worden deze overschrijdingen te voorkomen.

De Rijksweg A65 is reeds van een geluidsreducerend asfalt voorzien. Verdere maatregelen behoren niet tot de mogelijkheden. Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard.

Het aanbrengen van raildempers zal zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van financiële en civieltechnische aard. Een geluidsscherm zal in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) zeer waarschijnlijk stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard.

Om de realisatie van de negen woningen mogelijk te maken, is de vaststelling van hogere grenswaarden benodigd. Deze hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd bij de gemeente. De aan te vragen hogere grenswaarden zijn in onderstaande tabel 5.1 gegeven.

Tabel 5.1: Hogere waarden L_{den}

Toetspunt		Waarneemhoogte in meters	Rijksweg A65		Railverkeer
Woning	Locatie toetspunt		af trek	L_{den}	L_{den}
A	Oostgevel	1,5 / 5	2 / 2	49 / 53	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2	49 / 52	
B	Oostgevel	5	2	50	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2 / 2	50 / 51	
C	Noordgevel	5	2	50	
	Oostgevel	1,5 / 5	2 / 3	52 / 53	
	Westgevel	5	2	50	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2 / 2	50 / 53	
D	Oostgevel	1,5 / 5	2 / 2	50 / 51	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2 / 2	49 / 51	
E	Noordgevel	1,5 / 5	2 / 2	49 / 49	
	Oostgevel	1,5 / 5	2 / 2	53 / -*	
	Westgevel	5	2	51	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2 / 2	52 / 53	
F	Noordgevel	5	2	49	
	Oostgevel	1,5 / 5	2	52 / 53	
	Westgevel	5	-	-	56
G	Noordgevel	1,5 / 5	2	49 / 51	
	Oostgevel	1,5 / 5	2	53 / -*	
	Westgevel	5	2	50	
	Zuidgevel	1,5 / 5	2	53 / -*	56 / *
H	Oostgevel	1,5 / 5	2	51 / 53	
	Westgevel	5		-	56
	Zuidgevel	1,5 / 5	2 / 3	51 / 53	56 / 57

Toetspunt		Waarneemhoogte in meters	Rijksweg A65		Railverkeer
Woning	Locatie toetspunt		af trek	L _{den}	L _{den}
I	Noordgevel	5	2	50	
	Oostgevel	1,5 / 5	3	53 / -*	- / *
	Westgevel	1,5 / 5		-	56 / 57
	Zuidgevel	1,5 / 5	3	53 / -*	58 / *

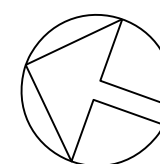
-* Geluidsbelasting is hier hoger dan de maximaal te ontheffen waarde, deze gevels worden derhalve als 'niet gevoelige gevels' uitgevoerd;

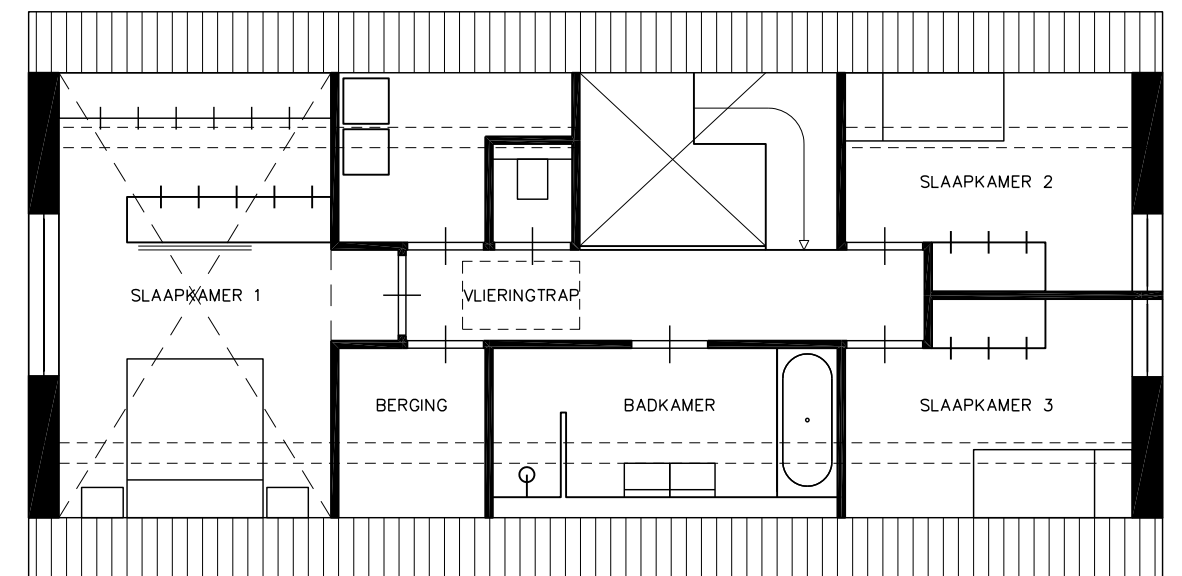
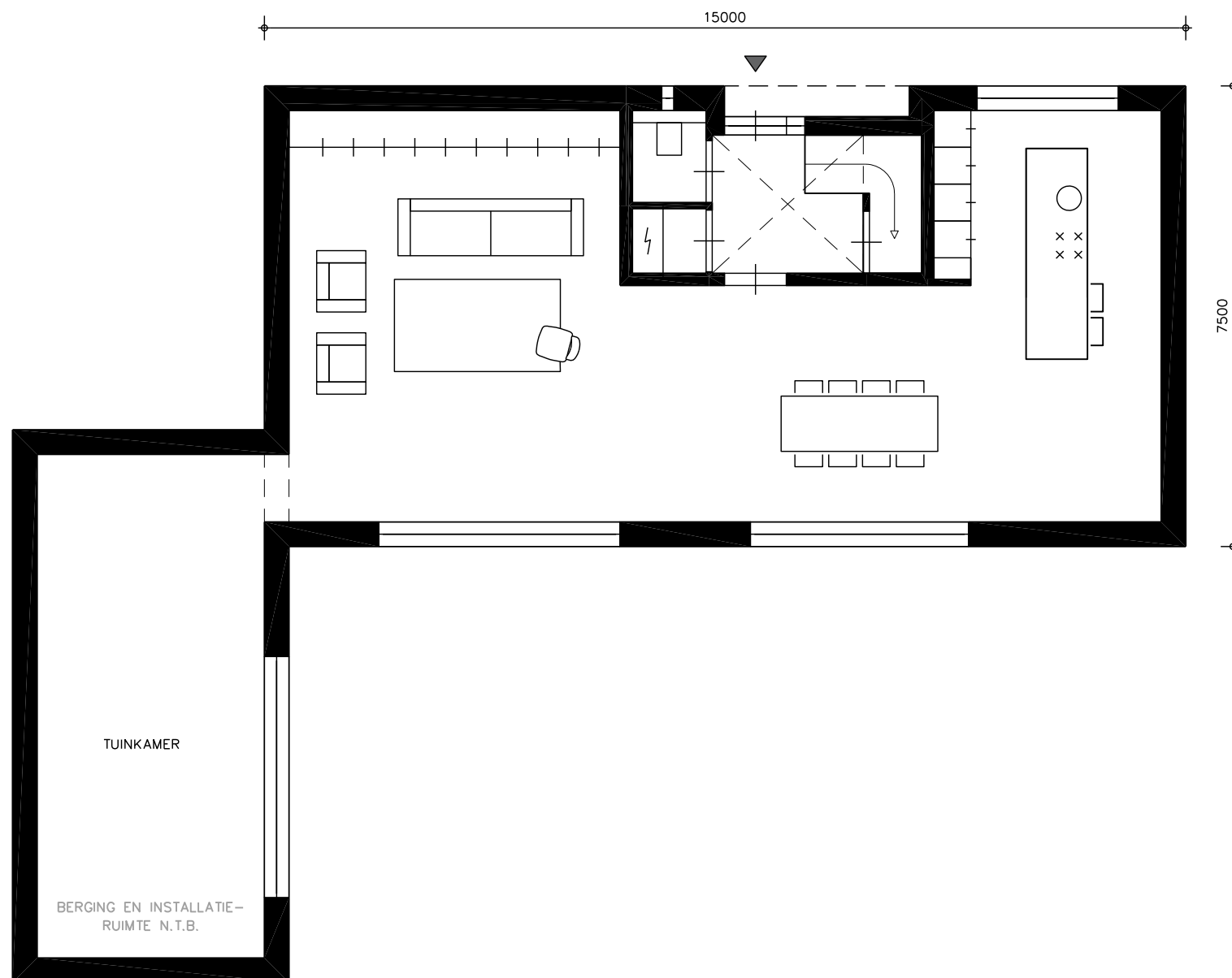
* Geluidsbelasting veroorzaakt op een 'niet gevoelige gevel', geen toetsing aan grenswaarde noodzakelijk.

De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders. Bij de besluitvorming kan het college gebruik maken van de volgende motivatie en overwegingen:

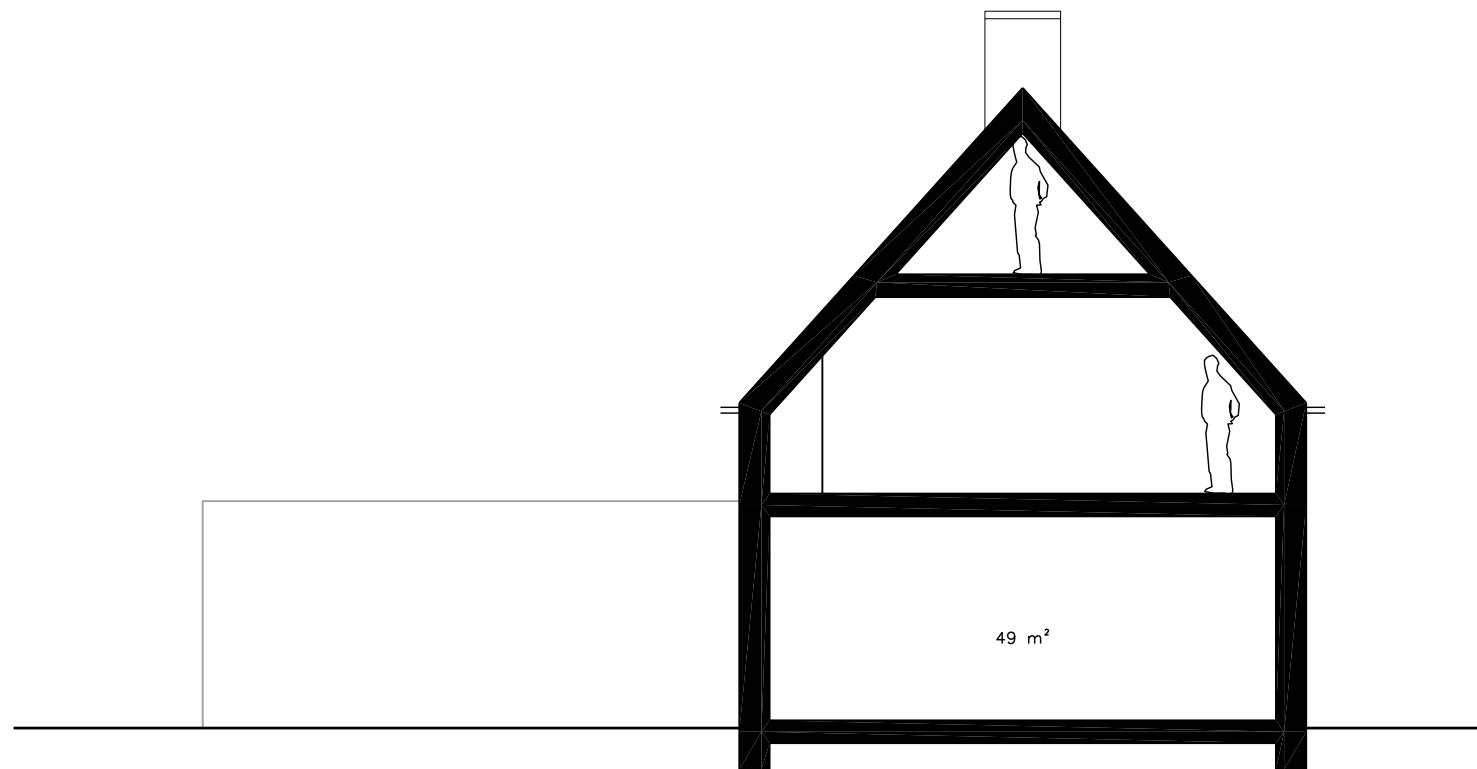
- 1) De maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB volgens artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder wordt op vier toetspunten na niet overschreden;
- 2) De gevels waar de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt overschreden zullen als een 'niet gevoelige gevel' worden uitgevoerd. In dat geval hoeft de geluidsbelasting niet aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder te worden getoetst, wel dient de gevel over een voldoende geluidswering te beschikken teneinde dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB;
- 3) De hogere waarden zijn nodig, omdat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeurswaarde bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en landschappelijke aard ontmoeten;
- 4) Het bouwplan voldoet aan de eisen van het gemeentelijk geluidsbeleid.

Bijlage 1 – Informatie bouwplan





870 m³



Bijlage 2 – Weg- en railverkeersgegevens

Frans Erdem

Van: Berkel, Bram van <bram.van.Berkel@tilburg.nl>
Verzonden: maandag 21 februari 2022 17:10
Aan: Frans Erdem
CC: Peeters, Fons
Onderwerp: Streepstraat : Ruimteadvies
Bijlagen: 20220221 Verkeersverdeling Streepstraat.xls

Beste Frans,

Over de N65 reageert mijn collega met:

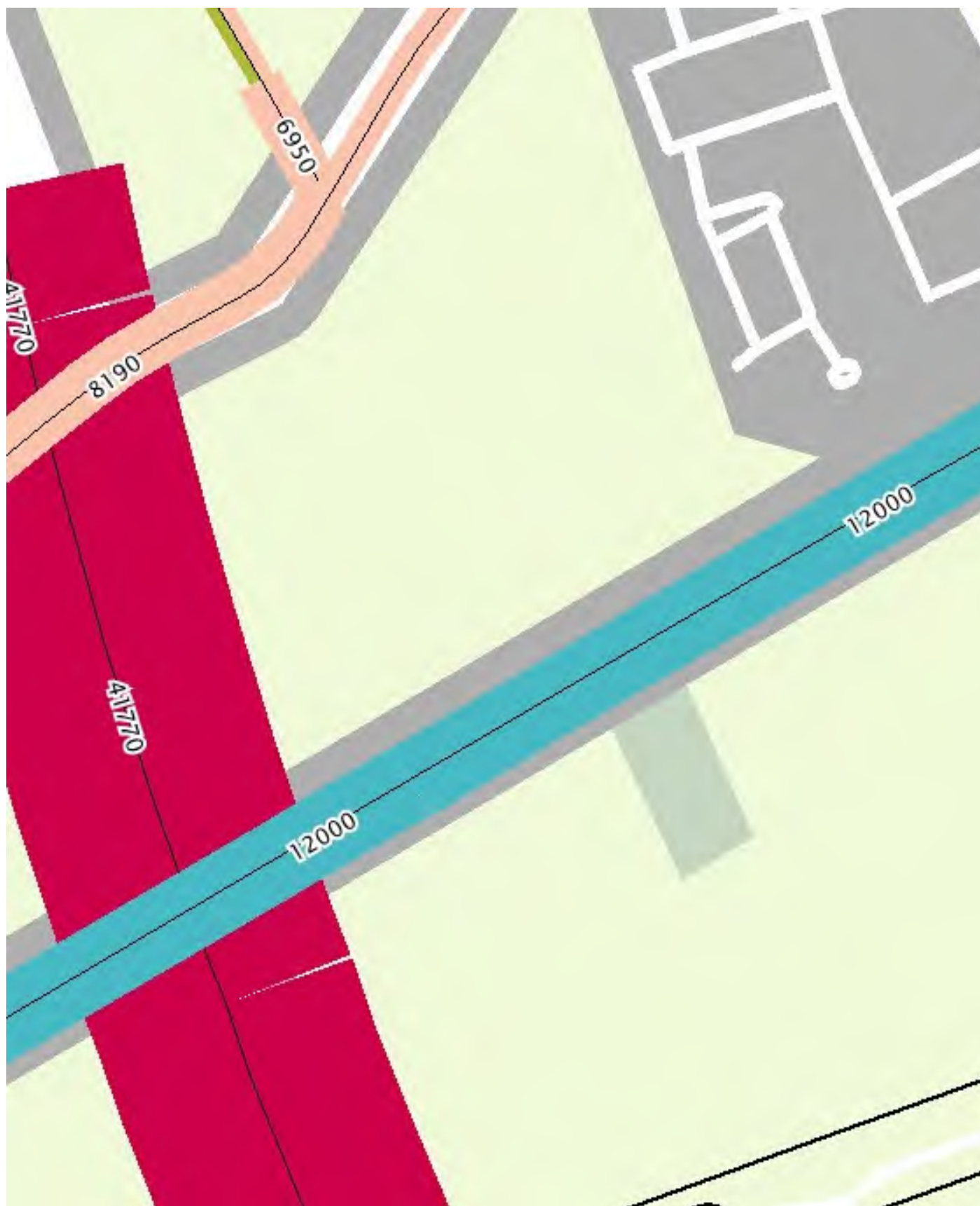
N65 is niet in beheer bij de gemeente, is in beheer en onderhoud bij RWS.
Daarvoor moet je dus bij RWS zijn.

Groet,
Bram

Beste Frans,

Hieronder de gevraagde gegevens.

De Etmaalintensiteiten voor over 10 jaar.



De wegdekken zijn door mijn collega opgezocht.

Streepstraat DAB
Bosscheweg SMA_NL 5

Mijn vermoeden is dat ook de N65 nog en rol gaat spelen, die heb ik ook nog gevraagd en die stuur ik later door.

In het bijgevoegde Excel bestand is op tabblad 2 in groene blokken de verkeersverdeling weergegeven.

Ik verwacht dat je hiermee al een heel eind komt. De Bosscheweg ontvang je spoedig.

Met vriendelijke groet,
Bram

beleidsmedewerker
Gemeente Tilburg
T +31135429091
E bram.van.Berkel@tilburg.nl
aanwezig: maandag t/m donderdag (van 09.00 tot 16.00)

www.tilburg.nl | facebook.com/gemeentetilburg | twitter.com/gemeentetilburg



Van: Peeters, Fons <fons.peeters@tilburg.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 15:55
Aan: ferdem@adromi.nl
CC: Berkel, Bram van <bram.van.Berkel@tilburg.nl>
Onderwerp: RE: Ruimteadvies

Geachte heer van Erdem,

In de bijlage van deze mail vindt u ons Hogere Waardenbeleid.

Voor de verkeersgegevens/snelheden/verhardingen verwijs ik u door naar mijn collega Bram van Berkel (zie cc.).

Hij kan u van de gevraagde gegevens voorzien.

(@Bram: wil jij dhr. van Erdem de gevraagde gegevens toesturen?)

Met vriendelijke groet,

Fons Peeters

adviseur milieu

Gemeente Tilburg
T +31 13 542 8649
E fons.peeters@tilburg.nl

aanwezig: maandag t/m donderdag (van 09.00 tot 16.00) en vrijdag (van 09.00 tot 16.00 in de oneven weken)

www.tilburg.nl | facebook.com/gemeentetilburg | twitter.com/gemeentetilburg

Van: Klantcontactcentrum Burgerzaken <inwoners@tilburg.nl>

Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 14:03

Aan: ferdem@adromi.nl

Onderwerp: FW: Ruimteadvies

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: Klantcontactcentrum Burgerzaken [inwoners@tilburg.nl]

Verzonden: 18-02-2022 13:59

Aan: ferdem@adromi.nl

Onderwerp: Ruimteadvies



Beste Frans Erdem,

Bedankt voor uw bericht.

Uw e-mail is ontvangen bij het Klantcontactcentrum en doorgestuurd naar de verantwoordelijke afdeling.

Als u nog vragen heeft, laat het ons weten door te antwoorden op deze e-mail. Uw bericht is bij ons bekend onder nummer 00005340.

Met vriendelijke groet,

Cynthia Snoeren

KCC Burgerzaken

Geachte heer/mevrouw Adromi B.V. heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bouwplan aan de Streeppstraat te Berkel-Enschot (gemeente Tilburg). Voor dit onderzoek hebben wij verkeersgegevens nodig van wegen in de directe omgeving van het bouwplan. Zodoende zouden we graag verkeersgegevens willen ontvangen van de volgende wegen: • Streeppstraat • Bosscheweg Van deze wegen graag de volgende gegevens (prognosejaar 2032, weekdaggegevens): o weekdaggemiddelde etmaalintensiteit (licht + middelzwaar + zwaar verkeer) o etmaalintensiteit bus o percentage licht, middelzwaar, zwaar verkeer (dag, avond, nacht) o gemiddeld uurpercentage (dag, avond, nacht) o snelheid o wegdekverhardingen Daarnaast hadden we de vraag of de gemeente Tilburg beschikt over een Hogere Waardenbeleid (Wet geluidhinder)? Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Afzender: Frans Erdem

Telefoonnummer: 0612745918

Emailadres: ferdem@adromi.nl

Vraag betreft: anders

Verdeling op basis VMK

1

29183

30 km/uur weg invullen

bijv. Streepstraat

		licht	middel	zwaar	
etmaal		97,70%	1,95%	0,35%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)
	430	420	8	2	

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV	
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6	(overplakken van tabblad 3)
	12	4	8	12	4	8	12	4	8	
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6	
absoluut uur	26	18	4	1	0	0	0	0	0	
absoluut etmaal	315	73	32	7	1	1	1	0	0	430

Boscheweg

50 km/uur

		licht	middel	zwaar	
etmaal		96,60%	2,90%	0,50%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)
	12000 <= invullen	11592	348	60	

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	745	453	104	24	8	3	4	1	1			
absoluut etmaal	8944	1813	835	290	31	27	51	4	5		12000	

N65

		licht	middel	zwaar	
etmaal		85,20%	7,60%	7,20%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)
	63240 <= invullen	53880	4806	4553	

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_Autosnelweg	6,6	3,1	1,1	6,3	2,4	1,9	6,7	1,7	1,7	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	79,2	12,2	8,6	75,5	9,4	15,1	80,0	6,7	13,3			
absoluut uur	3556	1649	577	302	113	91	304	76	76			
absoluut etmaal	42673	6595	4612	3628	452	727	3644	304	605		63240	

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Wegverkeersgegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Streepstra	Streepstraat + 77	Relatief	0,00	0,00	12,00	12,00	750,03	1,5	0	W0	507,16	6,26	4,32	0,95	--	--	--	--	--	97,51	98,44	97,56	--	2,08
Bosscheweg	Bosscheweg + 77	Relatief	0,00	0,00	12,00	12,00	1273,27	1,5	0	W0	12077,16	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--	--	96,32	98,09	96,36	--	3,13
579	65 / 18,237 / 18,499	Absoluut	18,25	19,54	12,00	12,00	260,97	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
1977	65 / 19,195 / 19,613	Absoluut	11,72	11,43	12,00	12,00	71,13	1,5	0	W1	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80
2565	65 / 18,533 / 18,583	Absoluut	19,69	19,74	12,00	12,00	49,36	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
3011	65 / 18,499 / 18,534	Absoluut	19,54	19,73	12,00	12,00	34,26	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
8978	65 / 18,235 / 18,237	Absoluut	18,24	18,25	12,00	12,00	2,10	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
8379	65 / 19,195 / 19,239	Absoluut	11,71	11,62	12,00	12,00	44,64	1,5	0	W1	18682,96	6,44	3,43	1,12	--	--	--	--	--	87,44	88,92	83,50	--	5,44
9788	65 / 19,200 / 19,269	Absoluut	12,22	12,06	12,00	12,00	72,01	1,5	0	W1	20439,24	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	89,04	90,00	87,49	--	5,17
9361	65 / 18,612 / 18,815	Absoluut	19,57	16,62	12,00	12,00	199,88	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
6914	65 / 18,847 / 19,200	Absoluut	16,01	12,22	12,00	12,00	350,54	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
6554	65 / 18,846 / 19,195	Absoluut	15,97	11,71	12,00	12,00	344,34	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
15840	65 / 18,815 / 18,847	Absoluut	16,71	16,15	12,00	12,00	31,37	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
14075	65 / 18,534 / 18,584	Absoluut	19,72	19,63	12,00	12,00	49,14	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
14403	65 / 18,815 / 18,846	Absoluut	16,80	15,97	12,00	12,00	30,64	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
21175	65 / 18,472 / 18,495	Absoluut	19,39	19,53	12,00	12,00	22,66	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
21956	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	17,97	18,24	12,00	12,00	32,86	1,5	0	W1	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
21291	65 / 19,195 / 19,613	Absoluut	11,43	11,69	12,00	12,00	64,98	1,5	0	W1	3712,76	6,29	3,43	1,35	--	--	--	--	--	88,09	88,61	88,93	--	5,80
20664	65 / 19,239 / 19,500	Absoluut	11,62	11,43	12,00	12,00	263,09	1,5	0	W1	18682,96	6,44	3,43	1,12	--	--	--	--	--	87,44	88,92	83,50	--	5,44
16609	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	17,54	17,89	12,00	12,00	46,71	1,5	0	W2	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
18777	65 / 18,583 / 18,611	Absoluut	19,58	19,55	12,00	12,00	27,52	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
16472	65 / 17,932 / 18,155	Absoluut	17,15	17,70	12,00	12,00	223,70	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
25116	65 / 19,200 / 19,627	Absoluut	12,22	12,05	12,00	12,00	99,65	1,5	0	W1	3781,84	6,37	3,24	1,32	--	--	--	--	--	87,68	87,39	87,16	--	5,92
25772	65 / 17,310 / 17,818	Absoluut	12,30	12,37	12,00	12,00	101,96	1,5	0	W2	4263,72	6,39	3,16	1,33	--	--	--	--	--	91,13	91,62	89,35	--	4,23
25900	65 / 17,344 / 17,828	Absoluut	12,76	12,10	12,00	12,00	114,81	1,5	0	W1	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05
25512	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	15,38	15,93	12,00	12,00	19,49	1,5	0	W0	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
25517	65 / 17,892 / 17,895	Absoluut	11,68	11,68	12,00	12,00	3,56	1,5	0	W1	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
25521	65 / 17,344 / 17,828	Absoluut	12,09	12,28	12,00	12,00	128,12	1,5	0	W1	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05
26203	65 / 17,891 / 17,935	Absoluut	16,73	16,91	12,00	12,00	43,79	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
25647	65 / 18,255 / 18,472	Absoluut	18,30	19,39	12,00	12,00	215,07	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
24439	65 / 19,269 / 19,486	Absoluut	12,06	11,87	12,00	12,00	220,62	1,5	0	W1	20439,24	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	89,04	90,00	87,49	--	5,17
22259	65 / 18,584 / 18,612	Absoluut	19,63	19,57	12,00	12,00	27,87	1,5	0	W1	22395,48	6,42	3,43	1,16	--	--	--	--	--	87,55	88,87	84,55	--	5,50
22273	65 / 17,310 / 17,406	Absoluut	12,30	12,50	12,00	12,00	95,36	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
22277	65 / 17,184 / 17,344	Absoluut	12,25	12,54	12,00	12,00	118,41	1,5	0	W2	22296,52	6,41	3,44	1,16	--	--	--	--	--	87,13	88,60	84,10	--	5,75
22281	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	17,39	17,97	12,00	12,00	69,19	1,5	0	W2	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
24883	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	16,83	17,53	12,00	12,00	29,33	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
24816	65 / 17,829 / 17,891	Absoluut	16,49	16,96	12,00	12,00	61,94	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
24177	65 / 17,828 / 17,870	Absoluut	12,23	12,10	12,00	12,00	41,57	1,5	0	W1	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05
23532	65 / 17,064 / 17,310	Absoluut	12,25	12,22	12,00	12,00	158,44	1,5	0	W2	24272,36	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	88,26	89,01	86,49	--	5,59

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Wegverkeersgegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Streepstra	1,40	2,20	--	0,41	0,16	0,24	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	99,00	97,30	90,79
Bosscheweg	1,68	3,08	--	0,55	0,23	0,55	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	111,55	109,09	102,99
579	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
1977	4,46	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	109,96	107,36	103,31
2565	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
3011	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
8978	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
8379	3,82	5,20	--	7,12	7,26	11,30	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,87	116,13	111,45
9788	3,88	5,05	--	5,78	6,12	7,46	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,19	116,09	112,27
9361	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
6914	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
6554	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
15840	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
14075	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
14403	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
21175	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
21956	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,01	107,33	102,94
21291	4,46	3,93	--	6,11	6,93	7,14	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	109,96	107,36	103,31
20664	3,82	5,20	--	7,12	7,26	11,30	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,87	116,13	111,45
16609	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	107,02	104,13	100,22
18777	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
16472	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,21	113,48	108,90
25116	5,00	5,16	--	6,40	7,61	7,68	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,12	107,24	103,36
25772	3,26	4,26	--	4,64	5,11	6,39	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	107,29	104,24	100,63
25900	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	109,98	107,37	102,97
25512	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	110,64	107,97	103,63
25517	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,67	105,99	101,62
25521	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,69	106,08	101,71
26203	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
25647	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
24439	3,88	5,05	--	5,78	6,12	7,46	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,19	116,09	112,27
22259	3,93	4,95	--	6,95	7,21	10,50	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,63	116,91	112,35
22273	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	114,24	111,12	107,38
22277	4,06	5,09	--	7,12	7,34	10,81	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	114,75	112,01	107,57
22281	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	106,77	104,08	99,71
24883	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,28	107,39	103,48
24816	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,21	113,48	108,90
24177	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,69	106,08	101,71
23532	4,29	5,48	--	6,15	6,70	8,03	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	115,04	111,93	108,21

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Wegverkeersgegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
23536	65 / 17,386 / 17,460	Absoluut	12,69	13,29	12,00	12,00	75,66	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
23539	65 / 18,175 / 18,255	Absoluut	17,86	17,98	12,00	12,00	24,90	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
32186	65 / 17,310 / 17,818	Absoluut	11,50	11,41	12,00	12,00	156,94	1,5	0	W1	4263,72	6,39	3,16	1,33	--	--	--	--	--	91,13	91,62	89,35	--	4,23
32242	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	16,54	17,19	12,00	12,00	22,48	1,5	0	W0	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
33014	65 / 17,064 / 17,310	Absoluut	12,22	12,30	12,00	12,00	84,49	1,5	0	W2	24272,36	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	88,26	89,01	86,49	--	5,59
33019	65 / 18,155 / 18,235	Absoluut	17,70	18,05	12,00	12,00	44,73	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
33024	65 / 17,344 / 17,828	Absoluut	12,53	12,76	12,00	12,00	49,77	1,5	0	W2	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05
33063	65 / 15,245 / 17,184	Absoluut	11,71	12,21	12,00	12,00	881,86	1,5	0	W2	22296,52	6,41	3,44	1,16	--	--	--	--	--	87,13	88,60	84,10	--	5,75
31700	65 / 17,460 / 17,829	Absoluut	13,29	16,49	12,00	12,00	369,13	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
31711	65 / 17,184 / 17,344	Absoluut	12,21	12,25	12,00	12,00	39,93	1,5	0	W2	22296,52	6,41	3,44	1,16	--	--	--	--	--	87,13	88,60	84,10	--	5,75
32428	65 / 17,310 / 17,818	Absoluut	12,33	11,50	12,00	12,00	176,75	1,5	0	W1	4263,72	6,39	3,16	1,33	--	--	--	--	--	91,13	91,62	89,35	--	4,23
31759	65 / 18,611 / 18,815	Absoluut	19,55	16,71	12,00	12,00	200,96	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
31239	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	11,45	13,35	12,00	12,00	64,73	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
31245	65 / 17,895 / 18,068	Absoluut	11,68	13,17	12,00	12,00	84,03	1,5	0	W1	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
31254	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	15,93	16,54	12,00	12,00	22,29	1,5	0	W0	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
32856	65 / 17,935 / 18,175	Absoluut	16,91	17,86	12,00	12,00	240,15	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
29296	65 / 17,818 / 17,843	Absoluut	11,10	11,35	12,00	12,00	25,30	1,5	0	W1	4263,72	6,39	3,16	1,33	--	--	--	--	--	91,13	91,62	89,35	--	4,23
30631	65 / 17,860 / 17,892	Absoluut	12,05	11,68	12,00	12,00	34,04	1,5	0	W1	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
30632	65 / 17,891 / 17,927	Absoluut	11,11	11,45	12,00	12,00	35,65	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
38244	65 / 18,175 / 18,255	Absoluut	17,98	18,30	12,00	12,00	55,19	1,5	0	W1	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
38450	65 / 18,495 / 18,533	Absoluut	19,53	19,83	12,00	12,00	37,28	1,5	0	W1	24219,88	6,42	3,16	1,29	--	--	--	--	--	88,83	89,58	87,44	--	5,29
37110	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	13,35	15,97	12,00	12,00	95,90	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
37111	65 / 17,895 / 18,068	Absoluut	13,17	15,38	12,00	12,00	79,83	1,5	0	W1	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
35131	65 / 17,829 / 17,891	Absoluut	16,23	16,73	12,00	12,00	61,82	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
35138	65 / 17,786 / 17,829	Absoluut	15,81	16,23	12,00	12,00	43,30	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
35140	65 / 15,365 / 17,064	Absoluut	11,90	12,25	12,00	12,00	766,57	1,5	0	W2	24272,36	6,43	3,14	1,29	--	--	--	--	--	88,26	89,01	86,49	--	5,59
35141	65 / 17,344 / 17,347	Absoluut	12,54	12,55	12,00	12,00	3,36	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
33702	65 / 17,891 / 17,932	Absoluut	16,96	17,15	12,00	12,00	40,99	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
33603	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	17,53	17,54	12,00	12,00	0,10	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
33604	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	17,89	18,30	12,00	12,00	55,34	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
42224	65 / 18,068 / 18,235	Absoluut	17,19	17,21	12,00	12,00	0,76	1,5	0	W2	3922,32	6,37	3,42	1,23	--	--	--	--	--	93,83	93,88	93,27	--	2,67
42225	65 / 17,461 / 17,786	Absoluut	12,98	15,81	12,00	12,00	324,58	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
42226	65 / 17,786 / 17,829	Absoluut	16,23	16,23	12,00	12,00	0,12	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
42366	65 / 17,927 / 18,255	Absoluut	15,97	16,83	12,00	12,00	31,72	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
42618	65 / 17,406 / 17,461	Absoluut	12,50	12,98	12,00	12,00	55,45	1,5	0	W2	20010,72	6,43	3,14	1,28	--	--	--	--	--	87,65	88,45	85,86	--	5,88
40777	65 / 17,865 / 17,891	Absoluut	11,31	11,11	12,00	12,00	25,27	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47
40965	65 / 17,347 / 17,386	Absoluut	12,55	12,69	12,00	12,00	43,72	1,5	0	W2	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
42057	65 / 17,344 / 17,828	Absoluut	12,76	12,76	12,00	12,00	0,10	1,5	0	W2	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05
40500	65 / 17,863 / 17,865	Absoluut	11,31	11,31	12,00	12,00	2,03	1,5	0	W1	4210,60	6,36	3,26	1,32	--	--	--	--	--	94,52	94,72	94,69	--	2,47

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Wegverkeersgegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
23536	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,99	111,23	106,79
23539	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
32186	3,26	4,26	--	4,64	5,11	6,39	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	109,22	106,17	102,58
32242	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,21	107,54	103,17
33014	4,29	5,48	--	6,15	6,70	8,03	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	115,04	111,93	108,21
33019	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,21	113,48	108,90
33024	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	106,76	104,15	99,77
33063	4,06	5,09	--	7,12	7,34	10,81	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	114,75	112,01	107,57
31700	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,21	113,48	108,90
31711	4,06	5,09	--	7,12	7,34	10,81	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	114,75	112,01	107,57
32428	3,26	4,26	--	4,64	5,11	6,39	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	110,48	107,43	103,82
31759	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
31239	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,92	106,03	102,11
31245	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,67	105,99	101,62
31254	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	110,64	107,97	103,63
32856	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
29296	3,26	4,26	--	4,64	5,11	6,39	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	109,22	106,17	102,58
30631	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,67	105,99	101,62
30632	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,92	106,03	102,11
38244	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,14	116,03	112,21
38450	4,06	5,07	--	5,88	6,36	7,49	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	119,93	116,86	113,02
37110	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	110,22	107,34	103,42
37111	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	109,97	107,29	102,91
35131	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
35138	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
35140	4,29	5,48	--	6,15	6,70	8,03	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	115,04	111,93	108,21
35141	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,99	111,23	106,79
33702	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,21	113,48	108,90
33603	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,28	107,39	103,48
33604	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,28	107,39	103,48
42224	2,18	2,29	--	3,50	3,94	4,44	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	106,77	104,08	99,71
42225	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
42226	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,51	113,40	109,59
42366	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,28	107,39	103,48
42618	4,51	5,75	--	6,47	7,03	8,39	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	114,24	111,12	107,38
40777	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,92	106,03	102,11
40965	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,99	111,23	106,79
42057	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	106,76	104,15	99,77
40500	1,99	1,94	--	3,02	3,29	3,37	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	108,92	106,03	102,11

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Wegverkeersgegevens

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
41302	65 / 17,310 / 17,818	Absoluut	12,37	12,33	12,00	12,00	74,91	1,5	0	W1	4263,72	6,39	3,16	1,33	--	--	--	--	--	91,13	91,62	89,35	--	4,23
41320	65 / 18,155 / 18,235	Absoluut	18,05	18,24	12,00	12,00	32,58	1,5	0	W1	18473,52	6,43	3,43	1,14	--	--	--	--	--	86,22	87,81	82,55	--	6,10
40627	65 / 17,344 / 17,828	Absoluut	12,10	12,09	12,00	12,00	164,68	1,5	0	W1	3823,20	6,34	3,49	1,24	--	--	--	--	--	91,56	92,36	91,00	--	4,05

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

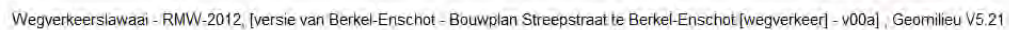
Wegverkeersgegevens

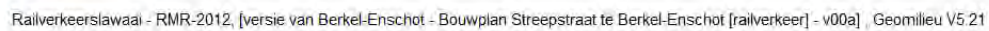
Adromi B.V.

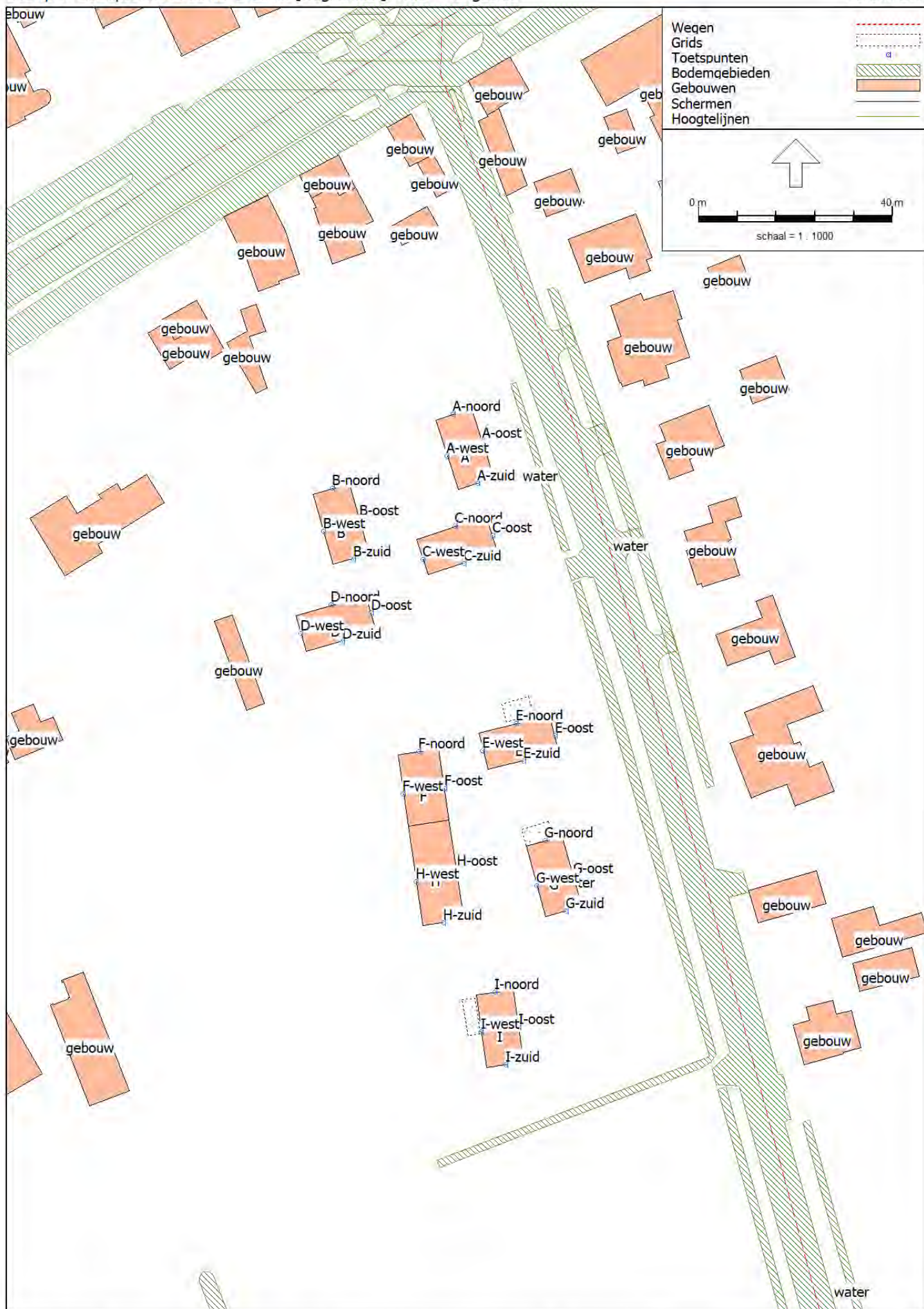
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
41302	3,26	4,26	--	4,64	5,11	6,39	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	110,50	107,45	103,81
41320	4,29	5,56	--	7,68	7,90	11,89	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,84	116,12	111,50
40627	2,95	3,02	--	4,39	4,69	5,98	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	109,95	107,35	102,96

Bijlage 3 – Invoergegevens rekenmodel







Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lijst van gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	Woning A	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	Woning B	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	Woning C	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	Woning D	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E	Woning E	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F	Woning F	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Woning G	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Woning H	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	Woning I	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	2,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lijst van gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	2,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,70	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	2,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	12,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,30	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lijst van gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	2,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	4,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	2,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	10,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lijst van gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	12,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	5,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	8,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	9,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	14,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	3,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	7,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Gebouw	6,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streeppstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Bodemgebieden

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Bodemgebieden

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00
water	Wateroppervlak	0,00

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot Schermen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2444		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot Hoogtelijnen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,00

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lijst van grids

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
tuin-I		1,50	12,00	2	2
tuin-G		1,50	12,00	2	2
tuin-E		1,50	12,00	2	2

Bijlage 4 – Toetspunten



Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot Toetspunten

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v00a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-noord	Woning A, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B-noord	Woning B, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C-noord	Woning C, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D-noord	Woning D, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
E-noord	Woning E, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
F-noord	Woning F, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I-noord	Woning I, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G-noord	Woning G, noordgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A-oost	Woning A, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B-oost	Woning B, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C-oost	Woning C, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D-oost	Woning D, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
E-oost	Woning E, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
F-oost	Woning F, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
H-oost	Woning H, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G-oost	Woning G, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I-oost	Woning I, oostgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A-zuid	Woning A, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B-zuid	Woning B, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C-zuid	Woning C, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D-zuid	Woning D, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
H-zuid	Woning H, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
E-zuid	Woning E, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G-zuid	Woning G, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I-zuid	Woning I, zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A-west	Woning A, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B-west	Woning B, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C-west	Woning C, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D-west	Woning D, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
F-west	Woning F, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
H-west	Woning H, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
E-west	Woning E, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G-west	Woning G, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I-west	Woning I, westgevel	12,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5 – Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Bosscheweg, incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,00	45,5	43,0	36,9	46,5
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,00	45,2	42,8	36,7	46,3
B-west_B	Woning B, westgevel	5,00	44,1	41,6	35,5	45,1
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,50	43,0	40,6	34,4	44,0
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,00	43,0	40,5	34,4	44,0
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,50	42,4	39,9	33,8	43,4
A-west_B	Woning A, westgevel	5,00	42,4	39,9	33,8	43,4
B-west_A	Woning B, westgevel	1,50	42,3	39,9	33,8	43,4
D-west_B	Woning D, westgevel	5,00	41,4	39,0	32,8	42,4
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,00	41,0	38,6	32,4	42,0
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,50	40,9	38,5	32,3	41,9
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,00	40,7	38,3	32,1	41,7
A-west_A	Woning A, westgevel	1,50	40,3	37,8	31,7	41,3
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,00	40,1	37,7	31,5	41,1
C-west_B	Woning C, westgevel	5,00	39,7	37,2	31,1	40,7
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,00	38,9	36,5	30,4	39,9
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,50	38,7	36,3	30,2	39,8
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,50	38,2	35,7	29,6	39,2
H-west_B	Woning H, westgevel	5,00	37,9	35,5	29,4	38,9
F-west_B	Woning F, westgevel	5,00	37,9	35,4	29,3	38,9
C-west_A	Woning C, westgevel	1,50	37,8	35,4	29,2	38,8
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,00	37,8	35,3	29,2	38,8
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,50	37,8	35,4	29,2	38,8
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,00	37,5	35,0	28,9	38,5
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,00	37,3	34,8	28,7	38,3
D-west_A	Woning D, westgevel	1,50	37,1	34,6	28,5	38,1
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,50	36,7	34,2	28,1	37,7
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,00	36,2	33,8	27,7	37,3
H-west_A	Woning H, westgevel	1,50	36,0	33,6	27,5	37,1
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,50	35,7	33,3	27,2	36,8
E-west_B	Woning E, westgevel	5,00	35,4	33,0	26,8	36,4
I-west_B	Woning I, westgevel	5,00	35,3	32,9	26,8	36,4
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,00	35,3	32,9	26,8	36,3
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,00	35,3	32,9	26,8	36,3
F-west_A	Woning F, westgevel	1,50	35,3	32,8	26,7	36,3
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,00	35,1	32,7	26,5	36,1
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,50	34,5	32,1	26,0	35,6
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,00	34,2	31,7	25,6	35,2
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,50	34,2	31,7	25,6	35,2
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,50	33,7	31,3	25,1	34,7
I-west_A	Woning I, westgevel	1,50	33,7	31,3	25,1	34,7
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,50	33,6	31,2	25,1	34,6
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,50	33,5	31,0	24,9	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Bosscheweg, incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,50	33,3	30,9	24,7	34,3
E-west_A	Woning E, westgevel	1,50	32,5	30,1	23,9	33,5
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,00	31,0	28,5	22,4	32,0
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,50	30,6	28,2	22,1	31,6
G-west_B	Woning G, westgevel	5,00	30,3	27,8	21,8	31,3
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,00	30,2	27,7	21,6	31,2
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,00	29,6	27,1	21,0	30,6
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,00	28,5	26,0	19,9	29,5
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,00	28,1	25,7	19,6	29,1
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,50	28,0	25,4	19,4	29,0
G-west_A	Woning G, westgevel	1,50	27,9	25,4	19,3	28,9
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,00	27,8	25,4	19,3	28,9
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,00	26,7	24,2	18,1	27,7
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,50	26,0	23,5	17,4	27,0
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,50	25,9	23,4	17,4	26,9
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,50	25,5	23,0	16,9	26,5
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,50	25,4	23,0	16,9	26,5
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,50	25,2	22,7	16,6	26,2
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,00	24,9	22,4	16,4	26,0
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,50	23,6	21,1	15,0	24,6
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,50	22,9	20,4	14,3	23,9
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,00	22,1	19,5	13,5	23,1
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,50	18,9	16,3	10,3	19,8
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,00	15,5	12,9	6,9	16,5
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,50	13,0	10,4	4,4	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Streepstraat, incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streepstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,00	45,4	43,7	37,1	46,7
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,50	44,6	43,0	36,4	46,0
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,00	44,4	42,7	36,2	45,7
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,00	44,2	42,5	36,0	45,6
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,50	43,5	41,8	35,3	44,8
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,00	43,3	41,7	35,1	44,7
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,50	43,3	41,6	35,1	44,6
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,50	42,1	40,4	33,9	43,4
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,00	41,6	39,9	33,4	42,9
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,00	41,2	39,5	33,0	42,6
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,50	40,6	38,9	32,4	42,0
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,50	40,2	38,5	32,0	41,6
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,00	40,0	38,4	31,8	41,4
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,00	39,8	38,1	31,6	41,2
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,00	39,8	38,1	31,6	41,2
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,00	39,8	38,1	31,6	41,2
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,00	39,8	38,1	31,6	41,1
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,00	39,5	37,8	31,3	40,9
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,00	38,7	37,0	30,5	40,0
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,50	38,6	36,9	30,4	39,9
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,50	38,3	36,6	30,1	39,6
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,50	38,3	36,6	30,1	39,6
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,50	38,3	36,6	30,1	39,6
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,50	38,2	36,5	30,0	39,6
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,50	37,6	35,9	29,4	38,9
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,00	37,5	35,8	29,3	38,8
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,50	37,1	35,5	28,9	38,5
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,00	37,0	35,3	28,8	38,3
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,00	36,6	34,9	28,4	38,0
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,00	36,1	34,4	27,8	37,4
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,00	35,9	34,2	27,7	37,2
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,00	35,6	34,0	27,4	37,0
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,50	35,5	33,9	27,3	36,9
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,00	35,4	33,7	27,2	36,7
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,50	35,0	33,3	26,8	36,3
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,50	34,7	33,0	26,5	36,1
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,00	34,3	32,6	26,1	35,6
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,50	34,0	32,4	25,8	35,4
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,00	33,9	32,2	25,7	35,3
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,50	33,9	32,2	25,7	35,2
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,50	33,8	32,1	25,6	35,1
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,00	33,6	31,9	25,4	35,0
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,50	33,3	31,7	25,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Streepstraat, incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streepstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,00	33,1	31,4	24,8	34,4
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,50	32,3	30,6	24,1	33,6
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,50	32,2	30,5	24,0	33,5
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,50	31,6	29,9	23,4	32,9
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,50	31,1	29,4	22,9	32,5
E-west_B	Woning E, westgevel	5,00	30,4	28,7	22,2	31,7
C-west_B	Woning C, westgevel	5,00	30,3	28,7	22,1	31,7
G-west_B	Woning G, westgevel	5,00	30,3	28,6	22,0	31,6
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,00	29,2	27,5	20,9	30,5
E-west_A	Woning E, westgevel	1,50	28,6	26,9	20,4	30,0
G-west_A	Woning G, westgevel	1,50	28,5	26,8	20,3	29,8
C-west_A	Woning C, westgevel	1,50	28,4	26,7	20,2	29,8
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,50	27,1	25,4	18,9	28,5
A-west_B	Woning A, westgevel	5,00	26,0	24,4	17,8	27,4
D-west_A	Woning D, westgevel	1,50	23,9	22,2	15,7	25,2
A-west_A	Woning A, westgevel	1,50	23,8	22,1	15,6	25,1
B-west_B	Woning B, westgevel	5,00	20,1	18,4	11,9	21,4
F-west_B	Woning F, westgevel	5,00	19,7	18,1	11,5	21,1
H-west_B	Woning H, westgevel	5,00	19,6	17,9	11,4	21,0
D-west_B	Woning D, westgevel	5,00	19,5	17,8	11,3	20,8
F-west_A	Woning F, westgevel	1,50	18,4	16,7	10,2	19,7
B-west_A	Woning B, westgevel	1,50	17,1	15,4	8,9	18,4
I-west_B	Woning I, westgevel	5,00	17,0	15,3	8,8	18,4
H-west_A	Woning H, westgevel	1,50	16,3	14,6	8,1	17,6
I-west_A	Woning I, westgevel	1,50	15,0	13,3	6,7	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Rijksweg A65, EXCL. aftrek ex art. 110g

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A65
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,00	57,2	54,3	50,1	58,7
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,00	56,4	53,5	49,3	57,9
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,00	56,3	53,4	49,2	57,8
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,00	56,2	53,3	49,1	57,7
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,00	55,9	53,0	48,9	57,5
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,00	55,6	52,8	48,6	57,2
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,50	54,9	52,0	47,8	56,4
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,00	54,5	51,6	47,4	56,0
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,00	54,2	51,3	47,1	55,7
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,50	54,2	51,3	47,0	55,7
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,00	54,1	51,2	47,0	55,6
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,00	53,9	51,0	46,8	55,4
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,50	53,6	50,7	46,5	55,1
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,50	53,3	50,4	46,1	54,8
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,00	53,2	50,3	46,1	54,7
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,50	53,2	50,3	46,0	54,7
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,00	53,1	50,2	46,0	54,6
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,00	52,3	49,4	45,2	53,8
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,50	52,2	49,4	45,1	53,8
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,50	52,0	49,1	44,9	53,5
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,50	51,9	49,0	44,8	53,5
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,50	51,7	48,8	44,6	53,2
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,50	51,7	48,8	44,6	53,2
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,00	51,6	48,7	44,6	53,2
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,00	51,3	48,4	44,2	52,8
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,00	51,2	48,3	44,2	52,8
E-west_B	Woning E, westgevel	5,00	51,1	48,2	44,0	52,6
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,00	51,0	48,1	44,0	52,6
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,00	50,9	48,0	43,8	52,4
G-west_B	Woning G, westgevel	5,00	50,4	47,5	43,3	51,9
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,50	50,3	47,4	43,2	51,8
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,00	50,0	47,1	43,0	51,6
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,50	50,0	47,1	42,9	51,5
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,00	50,0	47,0	42,9	51,5
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,00	49,8	46,9	42,7	51,3
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,50	49,7	46,8	42,6	51,2
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,50	49,6	46,7	42,5	51,1
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,50	49,4	46,5	42,3	50,9
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,50	49,3	46,4	42,2	50,9
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,00	49,1	46,2	42,0	50,6
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,50	49,1	46,2	42,0	50,6
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,50	49,0	46,1	41,9	50,5
C-west_B	Woning C, westgevel	5,00	49,0	46,1	41,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - Rijksweg A65, EXCL. aftrek ex art. 110g

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A65
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-west_B	Woning D, westgevel	5,00	48,7	45,8	41,6	50,3
G-west_A	Woning G, westgevel	1,50	48,7	45,8	41,6	50,2
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,00	48,4	45,5	41,3	50,0
E-west_A	Woning E, westgevel	1,50	48,3	45,4	41,2	49,8
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,50	48,3	45,4	41,2	49,8
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,50	48,2	45,3	41,1	49,7
F-west_B	Woning F, westgevel	5,00	48,2	45,3	41,1	49,7
H-west_B	Woning H, westgevel	5,00	47,9	45,0	40,8	49,4
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,00	47,8	44,9	40,8	49,4
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,00	47,7	44,8	40,7	49,3
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,50	47,4	44,5	40,3	49,0
D-west_A	Woning D, westgevel	1,50	47,4	44,5	40,3	48,9
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,50	47,1	44,2	40,0	48,6
C-west_A	Woning C, westgevel	1,50	46,7	43,8	39,6	48,2
I-west_B	Woning I, westgevel	5,00	46,5	43,6	39,4	48,0
F-west_A	Woning F, westgevel	1,50	46,4	43,5	39,3	47,9
B-west_B	Woning B, westgevel	5,00	46,2	43,3	39,1	47,7
A-west_B	Woning A, westgevel	5,00	46,1	43,2	39,1	47,7
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,50	45,8	42,9	38,7	47,3
H-west_A	Woning H, westgevel	1,50	45,7	42,8	38,6	47,2
I-west_A	Woning I, westgevel	1,50	45,5	42,6	38,3	47,0
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,50	45,3	42,4	38,2	46,9
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,50	45,2	42,4	38,2	46,8
B-west_A	Woning B, westgevel	1,50	43,6	40,7	36,5	45,1
A-west_A	Woning A, westgevel	1,50	43,1	40,2	36,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - alle in het onderzoek betrokken wegen, EXCL. aftrek

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,00	57,4	54,6	50,3	59,0
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,00	57,1	54,3	49,8	58,6
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,00	56,9	54,2	49,6	58,4
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,00	56,6	53,8	49,5	58,1
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,00	56,3	53,4	49,2	57,8
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,00	56,0	53,2	48,8	57,5
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,00	55,8	53,2	48,5	57,3
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,00	55,5	53,1	48,0	56,9
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,50	55,2	52,3	48,0	56,7
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,50	54,5	52,0	47,2	56,0
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,50	54,5	51,9	47,2	56,0
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,00	54,3	51,5	47,2	55,9
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,00	54,3	51,5	47,2	55,8
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,00	54,3	51,5	47,1	55,8
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,50	54,3	51,4	47,1	55,8
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,00	53,7	51,0	46,5	55,2
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,50	53,7	50,9	46,5	55,2
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,50	53,7	51,2	46,2	55,1
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,00	53,5	50,9	46,2	55,0
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,50	53,2	50,9	45,5	54,5
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,00	53,2	50,8	45,2	54,4
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,50	52,8	50,0	45,5	54,3
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,00	52,4	49,7	45,2	53,9
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,50	52,3	49,5	45,1	53,8
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,00	52,3	49,6	45,0	53,8
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,00	52,5	50,0	44,5	53,7
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,50	52,0	49,2	44,8	53,5
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,00	52,0	49,2	44,7	53,4
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,50	51,8	49,0	44,7	53,3
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,00	51,9	49,3	44,4	53,3
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,00	51,8	49,2	44,3	53,2
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,00	51,6	48,9	44,4	53,1
E-west_B	Woning E, westgevel	5,00	51,5	48,7	44,3	53,0
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,00	51,4	48,6	44,2	52,9
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,00	51,2	48,5	43,8	52,6
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,00	51,2	48,7	43,7	52,6
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,00	51,3	48,6	43,6	52,6
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,50	51,1	48,4	43,8	52,6
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,50	51,1	48,6	43,7	52,6
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,50	50,7	48,0	43,4	52,2
G-west_B	Woning G, westgevel	5,00	50,7	47,8	43,5	52,2
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,50	50,8	48,5	42,8	52,1
B-west_B	Woning B, westgevel	5,00	50,9	48,3	42,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot
Lden - alle in het onderzoek betrokken wegen, EXCL. aftrek

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-west_B	Woning D, westgevel	5,00	50,7	48,0	43,2	52,1
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,50	50,6	48,0	43,3	52,1
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,50	50,5	47,9	43,1	52,0
C-west_B	Woning C, westgevel	5,00	50,5	47,7	43,0	51,9
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,50	50,3	47,7	42,3	51,5
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,50	49,8	47,0	42,5	51,2
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,50	49,6	46,8	42,5	51,2
A-west_B	Woning A, westgevel	5,00	49,9	47,2	42,0	51,1
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,50	49,5	46,8	42,1	50,9
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,50	49,4	46,8	41,9	50,8
F-west_B	Woning F, westgevel	5,00	49,3	46,6	42,0	50,8
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,50	49,4	46,8	41,8	50,7
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,50	49,1	46,4	41,8	50,6
H-west_B	Woning H, westgevel	5,00	49,1	46,3	41,7	50,5
G-west_A	Woning G, westgevel	1,50	48,9	46,1	41,8	50,4
E-west_A	Woning E, westgevel	1,50	48,8	46,0	41,5	50,2
B-west_A	Woning B, westgevel	1,50	48,9	46,3	40,8	50,1
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,50	48,7	46,1	40,9	50,0
D-west_A	Woning D, westgevel	1,50	48,6	45,8	41,2	50,0
C-west_A	Woning C, westgevel	1,50	48,3	45,6	40,8	49,7
I-west_B	Woning I, westgevel	5,00	47,5	44,7	40,1	48,9
F-west_A	Woning F, westgevel	1,50	47,3	44,6	40,0	48,8
A-west_A	Woning A, westgevel	1,50	47,4	44,8	39,4	48,6
H-west_A	Woning H, westgevel	1,50	47,0	44,2	39,5	48,4
I-west_A	Woning I, westgevel	1,50	46,3	43,5	39,0	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Rekenparameters

Adromi B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02

Model eigenschap

Omschrijving	Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [wegverkeer] - v02
Verantwoordelijke	ferdem
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ferdem op 17-3-2022
Laatst ingezien door	ferdem op 24-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 6 – Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lden - Spoortraject Tilburg - Eindhoven

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [railverkeer] - v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoortraject
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,00	53,5	53,5	52,0	58,8
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,50	52,5	52,4	50,9	57,7
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,00	51,9	51,9	50,4	57,2
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,00	51,5	51,5	50,0	56,8
I-west_B	Woning I, westgevel	5,00	51,5	51,5	50,0	56,8
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,00	50,7	50,7	49,2	56,0
F-west_B	Woning F, westgevel	5,00	50,6	50,6	49,1	55,9
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,50	50,6	50,6	49,0	55,8
H-west_B	Woning H, westgevel	5,00	50,4	50,4	48,9	55,7
I-west_A	Woning I, westgevel	1,50	50,4	50,4	48,8	55,7
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,50	50,2	50,2	48,7	55,5
G-west_B	Woning G, westgevel	5,00	49,8	49,9	48,3	55,1
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,00	49,6	49,7	48,1	54,9
D-west_B	Woning D, westgevel	5,00	49,5	49,5	48,0	54,8
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,00	49,5	49,5	48,0	54,8
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,50	49,5	49,5	48,0	54,8
H-west_A	Woning H, westgevel	1,50	49,1	49,1	47,6	54,4
F-west_A	Woning F, westgevel	1,50	49,0	49,0	47,5	54,3
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,00	48,7	48,7	47,2	54,0
G-west_A	Woning G, westgevel	1,50	48,7	48,7	47,1	53,9
E-west_B	Woning E, westgevel	5,00	48,3	48,4	46,9	53,7
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,00	48,3	48,4	46,9	53,7
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,50	48,3	48,3	46,8	53,6
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,50	48,2	48,2	46,7	53,5
D-west_A	Woning D, westgevel	1,50	48,1	48,1	46,6	53,4
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,00	47,7	47,7	46,2	53,0
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,00	47,6	47,7	46,2	52,9
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,00	47,6	47,6	46,1	52,9
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,50	47,3	47,3	45,8	52,6
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,00	47,1	47,1	45,7	52,4
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,00	47,0	47,0	45,5	52,3
C-west_B	Woning C, westgevel	5,00	46,7	46,7	45,2	52,0
E-west_A	Woning E, westgevel	1,50	46,7	46,7	45,2	52,0
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,00	46,6	46,6	45,1	51,9
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,50	46,4	46,4	44,9	51,7
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,50	46,4	46,4	44,8	51,6
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,50	46,3	46,3	44,8	51,6
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,00	45,9	46,0	44,5	51,3
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,50	45,9	45,8	44,3	51,1
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,50	45,7	45,7	44,2	51,0
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,00	45,2	45,3	43,8	50,6
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,00	45,3	45,3	43,8	50,6
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,50	45,3	45,3	43,8	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot

Lden - Spoortraject Tilburg - Eindhoven

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Streepstraat te Berkel-Enschot [railverkeer] - v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoortraject
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,00	45,2	45,2	43,7	50,5
C-west_A	Woning C, westgevel	1,50	45,2	45,1	43,6	50,4
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,00	45,1	45,1	43,6	50,4
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,50	45,1	45,1	43,5	50,4
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,50	44,8	44,8	43,3	50,1
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,00	44,7	44,7	43,2	50,0
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,50	43,9	43,9	42,4	49,2
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,50	43,8	43,8	42,3	49,1
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,50	43,6	43,6	42,1	48,9
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,50	43,3	43,3	41,8	48,6
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,00	43,2	43,3	41,8	48,6
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,50	43,2	43,2	41,7	48,5
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,00	43,0	43,0	41,5	48,3
A-west_B	Woning A, westgevel	5,00	42,8	42,9	41,4	48,2
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,00	42,8	42,8	41,3	48,1
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,00	42,6	42,6	41,1	47,9
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,50	42,6	42,5	41,0	47,8
B-west_B	Woning B, westgevel	5,00	42,3	42,4	40,9	47,6
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,00	42,2	42,3	40,7	47,5
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,50	41,6	41,6	40,1	46,9
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,50	41,6	41,6	40,1	46,9
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,50	40,8	40,8	39,3	46,1
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,50	40,1	40,2	38,7	45,5
A-west_A	Woning A, westgevel	1,50	40,1	40,2	38,7	45,5
B-west_A	Woning B, westgevel	1,50	39,6	39,6	38,1	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 – Rekenblad L_{cum}

Naam	Omschrijving	Hoogte	Streekstraat (60 km/uur)			Bosscheweg (50 km/uur)			Rijksweg A65 (100/120 km/uur)			Spoorlijn		Lcum Lden	Opmerkingen
			Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	Lden		
A-noord_A	Woning A, noordgevel	1,5	46,6	5	42	48,4	5	43	46,8	2	45	45,5	46	52	gevel is geluidsluw
A-noord_B	Woning A, noordgevel	5,0	47,6	5	43	51,3	5	46	49,4	2	47	47,5	48	55	gevel is geluidsluw
A-oost_A	Woning A, oostgevel	1,5	51,0	5	46	44,2	5	39	51,2	2	49	48,6	49	55	gevel is geluidsluw
A-oost_B	Woning A, oostgevel	5,0	51,7	5	47	46,7	5	42	54,7	2	53	50,6	51	57	
A-west_A	Woning A, westgevel	1,5	30,1	5	25	46,3	5	41	44,6	2	43	45,5	46	49	gevel is geluidsluw
A-west_B	Woning A, westgevel	5,0	32,4	5	27	48,4	5	43	47,7	2	46	48,2	48	52	gevel is geluidsluw
A-zuid_A	Woning A, zuidgevel	1,5	47,0	5	42	39,3	5	34	50,9	2	49	51,0	51	54	gevel is geluidsluw
A-zuid_B	Woning A, zuidgevel	5,0	47,9	5	43	41,3	5	36	53,8	2	52	52,3	52	56	
B-noord_A	Woning B, noordgevel	1,5	38,5	5	34	49,0	5	44	47,3	2	45	46,9	47	52	gevel is geluidsluw
B-noord_B	Woning B, noordgevel	5,0	40,6	5	36	51,5	5	48	49,3	2	47	47,9	48	54	gevel is geluidsluw
B-oost_A	Woning B, oostgevel	1,5	40,4	5	35	44,8	5	40	49,0	2	47	48,9	49	52	gevel is geluidsluw
B-oost_B	Woning B, oostgevel	5,0	42,4	5	37	47,0	5	42	51,6	2	50	50,6	51	54	gevel is geluidsluw
B-west_A	Woning B, westgevel	1,5	23,4	5	18	48,4	5	43	45,1	2	43	44,9	45	51	gevel is geluidsluw
B-west_B	Woning B, westgevel	5,0	26,4	5	21	50,1	5	45	47,7	2	46	47,6	48	53	gevel is geluidsluw
B-zuid_A	Woning B, zuidgevel	1,5	37,5	5	34	41,8	5	37	50,5	2	50	48,5	48	52	gevel is geluidsluw
B-zuid_B	Woning B, zuidgevel	5,0	39,4	5	34	43,5	5	40	52,8	2	51	50,4	50	54	gevel is geluidsluw
C-noord_A	Woning C, noordgevel	1,5	43,5	5	40	43,8	5	39	48,6	2	47	47,8	48	52	gevel is geluidsluw
C-noord_B	Woning C, noordgevel	5,0	45,0	5	40	46,1	5	41	51,5	2	50	48,6	49	54	gevel is geluidsluw
C-oost_A	Woning C, oostgevel	1,5	49,6	5	45	40,2	5	35	53,5	2	52	51,6	52	56	
C-oost_B	Woning C, oostgevel	5,0	50,6	5	46	43,3	5	38	56,0	3	53	52,9	53	58	
C-west_A	Woning C, westgevel	1,5	34,8	5	30	43,8	5	39	48,2	2	46	50,4	50	51	gevel is geluidsluw
C-west_B	Woning C, westgevel	5,0	36,7	5	32	45,7	5	41	50,5	2	50	52,0	52	53	gevel is geluidsluw
C-zuid_A	Woning C, zuidgevel	1,5	44,6	5	40	32,0	5	27	51,8	2	50	50,6	51	54	gevel is geluidsluw
C-zuid_B	Woning C, zuidgevel	5,0	46,2	5	41	34,1	5	29	54,6	2	53	52,4	52	56	
D-noord_A	Woning D, noordgevel	1,5	33,5	5	30	46,9	5	42	46,9	2	45	46,1	46	51	gevel is geluidsluw
D-noord_B	Woning D, noordgevel	5,0	35,5	5	32	49,0	5	44	50,0	2	48	48,3	48	53	gevel is geluidsluw
D-oost_A	Woning D, oostgevel	1,5	41,3	5	36	39,7	5	35	51,5	2	50	49,2	49	53	gevel is geluidsluw
D-oost_B	Woning D, oostgevel	5,0	43,3	5	38	42,3	5	37	53,2	2	51	50,0	50	55	gevel is geluidsluw
D-west_A	Woning D, westgevel	1,5	30,2	5	25	43,1	5	38	48,9	2	47	53,4	53	53	gevel is geluidsluw
D-west_B	Woning D, westgevel	5,0	25,8	5	21	47,4	5	42	50,3	2	48	54,8	55	54	gevel is geluidsluw
D-zuid_A	Woning D, zuidgevel	1,5	38,6	5	34	31,2	5	26	50,9	2	49	53,6	54	53	gevel is geluidsluw
D-zuid_B	Woning D, zuidgevel	5,0	40,3	5	35	36,2	5	31	52,6	2	51	54,9	55	55	gevel is geluidsluw
E-noord_A	Woning E, noordgevel	1,5	44,9	5	40	40,6	5	36	50,6	2	49	46,9	47	52	gevel is geluidsluw
E-noord_B	Woning E, noordgevel	5,0	46,4	5	41	43,8	5	39	50,6	2	49	48,1	48	53	gevel is geluidsluw
E-oost_A	Woning E, oostgevel	1,5	49,8	5	45	39,5	5	36	54,7	2	53	52,6	53	57	
E-oost_B	Woning E, oostgevel	5,0	50,7	5	46	41,1	5	36	57,5	4	54	54,0	54	59	als 'niet gevoelige gevel' uitvoeren
E-west_A	Woning E, westgevel	1,5	35,0	5	30	38,5	5	34	49,8	2	48	52,0	52	52	gevel is geluidsluw
E-west_B	Woning E, westgevel	5,0	36,7	5	32	41,4	5	36	52,6	2	51	53,7	54	55	gevel is geluidsluw
E-zuid_A	Woning E, zuidgevel	1,5	44,6	5	40	29,6	5	25	53,8	2	52	51,7	52	55	gevel is geluidsluw
E-zuid_B	Woning E, zuidgevel	5,0	46,2	5	41	32,7	5	28	57,2	4	53	53,7	54	58	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Streekstraat (60 km/uur)			Bosscheweg (50 km/uur)			Rijksweg A65 (100/120 km/uur)			Spoorlijn		Lcum Lden	Opmerkingen
			Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	af trek	Lden,incl.	Lden	Lden		
F-noord_A	Woning F, noordgevel	1,5	40,2	5	35	42,7	5	38	49,7	2	48	51,1	51	52	gevel is geluidsluw
F-noord_B	Woning F, noordgevel	5,0	42,2	5	37	44,9	5	40	51,3	2	49	52,9	53	54	gevel is geluidsluw
F-oost_A	Woning F, oostgevel	1,5	41,9	5	37	36,6	5	32	53,5	2	52	51,6	52	55	gevel is geluidsluw
F-oost_B	Woning F, oostgevel	5,0	43,8	5	39	40,2	5	35	55,4	2	53	53,0	53	57	
F-west_A	Woning F, westgevel	1,5	24,7	5	20	41,3	5	36	47,9	2	46	54,3	54	53	gevel is geluidsluw
F-west_B	Woning F, westgevel	5,0	26,1	5	21	43,9	5	39	49,7	2	48	55,9	56	54	gevel is geluidsluw
G-noord_A	Woning G, noordgevel	1,5	44,6	5	40	34,0	5	29	51,1	2	49	50,1	50	53	gevel is geluidsluw
G-noord_B	Woning G, noordgevel	5,0	46,2	5	41	37,0	5	32	52,8	2	51	51,3	51	55	gevel is geluidsluw
G-oost_A	Woning G, oostgevel	1,5	48,4	5	43	31,9	5	27	55,1	2	53	53,5	54	57	
G-oost_B	Woning G, oostgevel	5,0	49,7	5	45	35,6	5	31	57,9	2	56	54,8	55	59	als 'niet gevoelige gevel' uitvoeren
G-west_A	Woning G, westgevel	1,5	34,8	5	30	33,9	5	29	50,2	2	48	53,9	54	53	gevel is geluidsluw
G-west_B	Woning G, westgevel	5,0	36,6	5	32	36,3	5	31	51,9	2	50	55,1	55	55	gevel is geluidsluw
G-zuid_A	Woning G, zuidgevel	1,5	44,6	5	40	31,5	5	28	54,8	2	53	55,8	56	57	
G-zuid_B	Woning G, zuidgevel	5,0	46,1	5	41	33,9	5	29	57,8	2	56	57,2	57	59	als 'niet gevoelige gevel' uitvoeren
H-oost_A	Woning H, oostgevel	1,5	41,1	5	36	31,5	5	28	53,2	2	51	50,4	50	54	gevel is geluidsluw
H-oost_B	Woning H, oostgevel	5,0	43,0	5	38	34,5	5	30	55,6	3	53	51,9	52	56	
H-west_A	Woning H, westgevel	1,5	22,6	5	18	42,1	5	37	47,2	2	45	54,4	54	52	gevel is geluidsluw
H-west_B	Woning H, westgevel	5,0	26,0	5	21	43,9	5	39	49,4	2	47	55,7	56	54	gevel is geluidsluw
H-zuid_A	Woning H, zuidgevel	1,5	37,9	5	33	24,8	5	20	53,2	2	51	55,5	56	55	gevel is geluidsluw
H-zuid_B	Woning H, zuidgevel	5,0	40,0	5	35	28,1	5	23	55,7	3	53	56,8	57	58	
I-noord_A	Woning I, noordgevel	1,5	39,7	5	35	39,6	5	35	49,8	2	48	49,1	49	52	gevel is geluidsluw
I-noord_B	Woning I, noordgevel	5,0	41,7	5	37	41,3	5	36	52,4	2	50	50,5	50	54	gevel is geluidsluw
I-oost_A	Woning I, oostgevel	1,5	43,9	5	39	28,9	5	24	56,4	3	53	54,8	55	58	
I-oost_B	Woning I, oostgevel	5,0	45,9	5	41	31,0	5	26	58,7	2	57	56,0	56	60	als 'niet gevoelige gevel' uitvoeren
I-west_A	Woning I, westgevel	1,5	21,3	5	16	39,7	5	35	47,0	2	45	55,7	56	53	gevel is geluidsluw
I-west_B	Woning I, westgevel	5,0	23,4	5	18	41,4	5	36	48,0	2	46	56,8	57	54	gevel is geluidsluw
I-zuid_A	Woning I, zuidgevel	1,5	40,1	5	35	19,0	5	14	55,7	3	53	57,7	58	58	
I-zuid_B	Woning I, zuidgevel	5,0	42,0	5	37	21,5	5	18	57,7	2	56	58,8	59	59	als 'niet gevoelige gevel' uitvoeren
maatgevende geluidsbelastingen (Deze geluidsbelastingen worden in tabel 4.1 samengevat weergegeven)															Min: 49
rood hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeer															Max: 60
rood hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB voor autosnelwegen															
oranje Hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer															



Omschrijving	L _{den, weg}	L _{den, rail}	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{cum}
Woning E	55	48,9	55,0	45,1	55,4
Woning G	54,5	52,2	54,5	48,2	55,4
Woning I	51	57,6	51	53,3	55,3