



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling appartementen
Bisschop Zwijsenstraat 18, 20 en 22
te Tilburg



Rapportnummer : 220-TBZ18-20-22-srm2-v5
Datum : 23 september 2020

Project : Ontwikkeling appartementen
Bisschop Zwijsenstraat 18, 20 en 22
te Tilburg

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 23 september 2020

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	4
3.	Uitgangspunten wegverkeer	8
4.	Resultaten wegverkeer	9
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	13
5.1	Algemeen	14
5.2	Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	15
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	16
6.	Conclusie en aanbevelingen	17

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Tilburg

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling voor de appartementen aan de Bisschop Zwijsenstraat 18, 20 en 22 te Tilburg. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Bisschop Zwijsenstraat, het Stadhuisplein en enkele 30-km-zonewegen zoals het Koningsplein en de Stadstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe appartementen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is voor de appartementen ter plaatse van Bisschop Zwijsenstraat 22 gebruik gemaakt van het voorontwerp van Wijnen Architectuur d.d. 11-02-2020. Voor de appartementen ter plaatse van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 is gebruik gemaakt van het definitief ontwerp van Wijnen Architectuur d.d. 22-05-2020.

2. Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Bisschop Zwijsenstraat als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Bisschop Zwijsenstraat en het Stadhuisplein hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter (binnenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor zowel de Bisschop Zwijsenstraat als het Stadhuisplein.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Bisschop Zwijsenstraat.
- Stadhuisplein.
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaa, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bisschop Zwijsenstraat	Wonen	48	63
Stadhuisplein	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente heeft in april 2015 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

In dit geluidbeleid staat o.a. het volgende:

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

De geluidbelasting wordt bepaald volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In deze berekening wordt de geluidbelasting van 30 km/h wegen (verkeersintensiteit $\geq$ 500 mvv/dag meegenomen). De geluidbelasting wordt berekend op 1,5 meter hoogte t.o.v. het vloerpeil van de betreffende bouwlaag of van de buitenruimte.

Bij herziening, wijziging van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen met buitenplanse afwijking wordt de eis gesteld, dat bij woningbouw de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} op de geluidsluwe gevel en in de buitenruimte niet meer mag bedragen dan 55 dB. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Hierdoor kunnen bewoners de woning ventileren zonder in de herrie te zitten. Daarnaast heeft de bewoner de mogelijkheid om in de geluidsluwe buitenruimte te verblijven.

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaaï of
- 60 dB railverkeerslawaaï
- 50 dB(A) industrielawaaï

dient tenminste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gelegen. Elke woning heeft een geluidsluwe gevel. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel, dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gelegen.

Voor bestaande gebouwen die worden getransformeerd tot woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen kan alleen gemotiveerd en in overleg met de gemeente worden afgeweken van de eisen m.b.t. geluidsluwe gevel en buitenruimte. Initiatiefnemer zal moeten aangeven waarom er sprake is van een "acceptabel woon- en leefklimaat" en een "goede ruimtelijke ordening".

Uitzondering

Voor wegverkeerslawaaï geldt, dat bij een hogere waarde tussen de 48 en 53 dB bovenstaande eisen niet gesteld wordt.

Transformatie van bestaande gebouwen in nieuwe geluidgevoelige functies.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidsluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Nadere Toelichting

Het Bouwbesluit stelt eisen wanneer een buitenruimte verplicht is. Bij kleinere wooneenheden mag een gezamenlijk buitenruimte worden gerealiseerd. Bij transformatie van kantoorgebouwen in woningen is het vanuit het Bouwbesluit niet verplicht buitenruimtes te realiseren.

Het maken van een buitenruimte per woning is bij het bouwen op geluidbelaste locaties in deze gevallen vanuit het hogere waarde beleid niet verplicht maar wel wenselijk.

Bij appartementencomplexen wordt vaak een geluidsluwe gevel en buitenruimte gecreëerd door het maken van een "verglaasde buitenruimte". Voorbeelden hiervan zijn loggia's en serres.

In een buitenruimte dient altijd, zowel in gesloten als in open toestand, sprake te zijn van buitenluchtcondities. In het Bouwbesluit 2012 wordt niet aangegeven wat hier onder buitenluchtcondities wordt verstaan. Om buitenluchtcondities in een afgesloten buitenruimte

te creëren, zullen permanent te openen delen aanwezig moeten zijn die zorgen voor voldoende aanvoer voor verse buitenlucht in de buitenruimte zelf en waarmee het achterliggende verblijfsgebied wordt gespuid. Voor de definitie van buitenluchtcondities wordt in dit beleid aangesloten bij de eisen voor spuien uit het Bouwbesluit 2012.

Vanuit het principe dat een spuivoorziening voldoet aan het beoogde doel, namelijk in korte tijd vervuilde lucht vervangen door verse lucht, zijn de voorzieningen hierop afgestemd. De capaciteitseis geldend voor een verblijfsgebied in woningen, $6 \text{ dm}^3/\text{s.m}^2$ vloeroppervlakte van dat gebied vormt de basis voor de luchtverversing in de buitenruimte.

De buitenruimte ligt altijd aan een geluidsluwe gevel en buiten de thermische schil.

Dove gevels worden alleen toegepast bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde; Een dove gevel is volgens de Wet geluidhinder een:

- Bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Een gevel is volgens de Wet geluidhinder een:

- Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Dove gevels mag je toepassen als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 63 dB in stedelijke situaties en 53 dB in buitenstedelijke situaties.

Een dove gevel is volgens de Wet geluidhinder in juridische zin geen gevel; er mag op een dove gevel geen hogere waarde worden verleend. Het toepassen van dove gevels conflicteert vaak in praktijk met de ventilatie-eisen uit het Bouwbesluit. Een raam of deur wordt niet gezien als een "bij uitzondering te openen deel", een deur van een nooduitgang wel. Bij het bouwen op geluidbelaste locaties is het daarom van belang dat samen met de ontwikkelaar in vroegtijdig stadium wordt gekeken naar de best passende oplossing.

Er zijn gevallen dat het toepassen van een dove gevel (bijvoorbeeld bij geluidwal woningen) noodzakelijk is. Wanneer deze woningen als geluidsbuffer dienen, heeft dit een positief effect op het woon- en leefklimaat erachter.

In praktijk is er veel discussie over wat nu een dove gevel precies is en onder welke condities er nog sprake is van een dove gevel en deze mag worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert de volgende uitgangspunten;

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn:
 - 1) Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
 - 2) Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55dB op de gevel.
 - 3) In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Een helder toetsingskader met oog voor maatwerk.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn (bijvoorbeeld bij transformatie van kantoorgebouwen naar woningen, bij nieuwe innovatieve woonconcepten) om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Tilburg heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 28 januari 2020 en 24 maart 2020). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie zijn de Bisschop Zwijsenstraat, het Stadhuisplein en enkele 30-km-zonewegen zoals het Koningsplein en de Stadstraat van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2030. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
Biss. Zwijsenstraat	5000	SMA NL8	50
Stadhuisplein -west-	12140	Conwe stil	50
Stadhuisplein -oost-	18890	Viagrip / DGD Strabag	50
Koningsplein	250 / 1400	elementenverh. in keperverb.	30
Stadstraat	500	elementenverh. in keperverb.	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de appartementen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd per verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2029			
	B. Zwijsenstraat	Stadhuisplein	-30 km-wegen	Gecumuleerd
Bisschop Zwijsenstraat 18				
01 -voor-	68/67/66	43/44/45	34/36/36	68/67/66
02 -achter-	28/29/29	31/33/34	27/30/32	34/36/37
Bisschop Zwijsenstraat 20				
03 -voor-	67/66/65	41/43/44	35/37/37	67/66/65
04 -voor-	67/66/65	41/42/43	35/37/37	67/66/65
05 -achter-	30/31/32	31/33/35	28/30/34	35/37/39
Refter				
06 -refter-	52/52	31/32	30/31	52/52
07 -refter-	45/46	32/32	34/34	46/47
08 -refter-	34/35	31/32	34/35	38/39
09 -refter-	33/36	32/34	28/31	36/38
10 -refter-	33/34	31/33	26/29	36/38
Bisschop Zwijsenstraat 22				
11 -voor-	66/65/64/63	41/40/41/40	36/38/38/38	66/65/64/63
12 -zij-	61/61/60/59	30/31/33/36	29/31/32/32	61/61/60/59

13 -zij-	58/58/57/57	30/31/33/36	24/26/28/30	58/58/57/57
14 -zij-	56/56/56/55	30/32/34/36	24/26/28/30	56/56/56/55
15 -zij-	53/53/53/52	32/33/35/37	27/29/31//32	53/53/53/52
16 -zij-	52/52/52/52	32/34/36/38	26/28/30/31	52/52/52/52
17 -zij-	49/49/49/49	32/34/36/38	26/28/30/31	49/49/50/50
18 -achter-	34/35/36/35	31/32/34/35	34/34/35/36	38/39/40/40
19 -achter/ binnen-	35/40/42/42	30/30/30/30	34/35/35/36	38/42/43/43
20 -achter/ binnen-	34/35/36/37	30/30/31/30	33/33/34/34	38/38/39/40

Opmerkingen tabel 4.1:

- voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping etc., gescheiden door een '/'
- De volledige resultaten zijn in bijlage 3 aanwezig.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

	L_{den} [dB] 2030	
Rekenpunt	B. Zwijsenstraat	Stadhuisplein
Bisschop Zwijsenstraat 18		
01 -voor-	<u>63/62/61</u>	38/39/40
02 -achter-	23/24/24	26/28/29
Bisschop Zwijsenstraat 20		
03 -voor-	<u>62/61/60</u>	36/38/39
04 -voor-	<u>62/61/60</u>	36/37/38
05-achter-	25/26/27	26/28/30
Refter		
06 -refter-	47/47	26/27
07 -refter-	40/41	27/27
08 -refter-	29/30	26/27
09 -refter-	28/31	28/29
10 -refter-	28/29	26/28
Bisschop Zwijsenstraat 22		
11 -voor-	<u>61/60/59/58</u>	36/35/36/35
12 -zij-	<u>56/56/55/54</u>	25/26/28/31
13 -zij-	<u>53/53/52/52</u>	25/26/28/31
14 -zij-	<u>51/51/51/50</u>	28/27/29/31
15 -zij-	48/48/48/47	27/28/30/32
16 -zij-	47/47/47/47	27/29/31/33
17 -zij-	44/44/44/44	27/29/31/33
18 -achter-	29/30/31/30	26/27/29/30
19 -achter/ binnen-	30/35/37/37	25/25/25/25
20 -achter/ binnen-	29/30/31/32	25/52/26/25

Opmerkingen tabel 4.2

- voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping etc., gescheiden door een ‘/’
- voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.
- onderstreepte waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Bisschop Zwijsenstraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op diverse gevels van de appartementen. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

Nergens wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 63 dB, dit is ter plaatse van de gevel Bisschop Zwijsenstraat bij het appartement 18-3 (begane grond). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de indeling van de appartementen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de appartementen aan de achterzijde geluidluwe gevels (gecumuleerde geluidbelasting lager dan 55 dB).

N.B. Er dient bij het ontwerp van de appartementen, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient, bij voorkeur, ter plaatse van de achterzijde van de panden te worden gepositioneerd.

5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Tilburg worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Bisschop Zwijsenstraat	63	48	15

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Bisschop Zwijssenstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Bisschop Zwijssenstraat ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Rijkswaterstaat voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Het plaatsen van een scherm tussen de Bisschop Zwijssenstraat en het bouwplan is, gezien de

ruimte, geen reële maatregel.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

In het gemeentelijk geluidbeleid staat dat binnen de stad Tilburg en de kernen Berkel-Enschot en Udenhout het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is om geluidschermen te realiseren.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

Ten aanzien van de nieuwbouw: Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden. Ter plaatse van de appartementen van Bisschop Zwijsenstraat 22 is de geluidbelasting maximaal 66 dB. Als er een gevelwering ($G_{A;k}$) van 33 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woningen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de appartementen aan de achterzijde geluidluwe gevels (gecumuleerde geluidbelasting lager dan 55 dB).

Met betrekking tot de bestaande bouw: bij een transformatie wordt in het bouwbesluit gesteld dat moet worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. In dit geval betekent dat, dat geen eisen worden gesteld aan de gevelwering.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de appartementen, welke een nieuwe bestemming krijgen (vervangende nieuwbouw), een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Verder vullen de appartementen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Locatie	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Bisschop Zwijsenstraat	18	begane grond	63	1
	20	begane grond	62	2
	22	begane grond	61	1
	22	1 ^e verdieping	60	1
	22	2 ^e verdieping	59	1
	22	3 ^e verdieping	58	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (weg binnen de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat ten gevolge van de Bisschop Zwijssenstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt op diverse gevels van de nieuwe appartementen. De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 63 dB, dit is ter plaatse van de gevels aan de Bisschop Zwijssenstraat. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor het realiseren van de appartementen in de panden aan de Bisschop Zwijssenstraat een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Voor de Bisschop Zwijssenstraat 18 en 20 geldt dit uitsluitend voor de begane grond aangezien alleen de bestemming op de begane grond wijzigt. Voor de Bisschop Zwijssenstraat 22 geldt dit voor alle verdiepingen.

Bij de indeling van de appartementen, waarvan de bestemming wijzigt, dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de appartementen aan de achterzijde geluidluwe gevels (gecumuleerde geluidbelasting lager dan 55 dB).

N.B. Er dient bij het ontwerp van de appartementen, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient, bij voorkeur, ter plaatse van de achterzijde van de panden te worden gepositioneerd.

De appartementen aan de voorzijde (wegzijde) van zowel Bisschop 18 (18-1) als Bisschop 20 (20-2 en 20-3) hebben geen geluidluwe zijde. Conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg is maatwerk mogelijk als er geen mogelijkheden zijn (bijvoorbeeld bij transformatie van kantoorgebouwen naar woningen, bij nieuwe innovatieve woonconcepten) om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Er zijn dan wel (akoestische) compenserende maatregelen nodig, zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De compenserende maatregel zal in een later stadium, door een andere partij, worden bepaald.

Verder wordt aan zowel de hoofd- als de subcriteria, conform het geluidbeleid van de gemeente, voldaan (zie hoofdstuk 5).

Ruimtelijke ordening

Ter plaatse van de appartementen van Bisschop Zwijsenstraat 22 is de geluidbelasting maximaal 66 dB. Als er een gevelwering ($G_{A,k}$) van 33 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Met betrekking tot de bestaande bouw: bij een transformatie wordt in het bouwbesluit gesteld dat moet worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. In dit geval betekent dat, dat geen eisen worden gesteld aan de gevelwering.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in zowel de Wet/Besluit geluidhinder. Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe appartementen als goed betiteld kan worden.

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de appartementen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie



BISSCHOP ZWIJSENSTRAAT

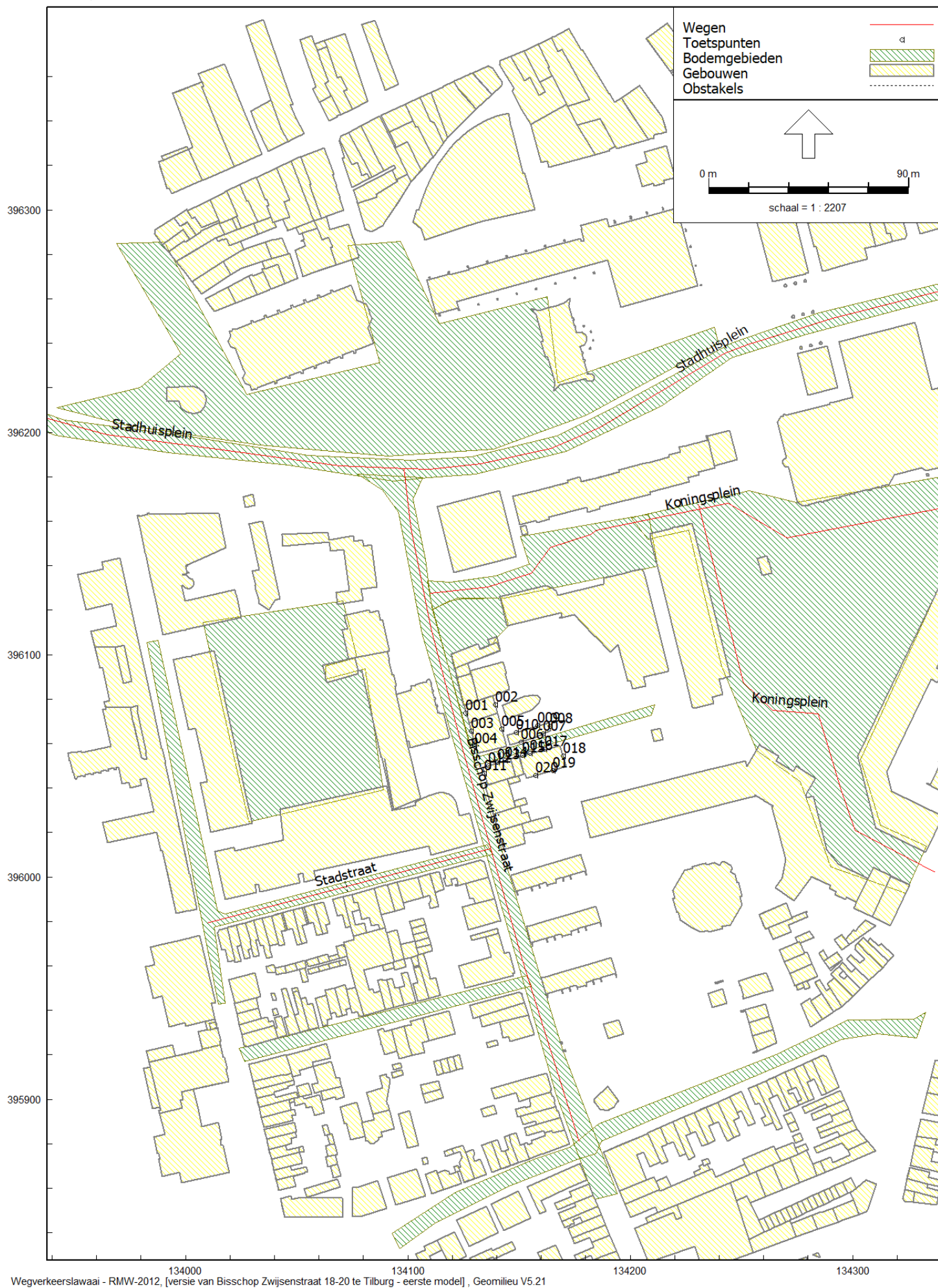
SITUATIETEKENING - TOTAALPLAN 18 t/m 26

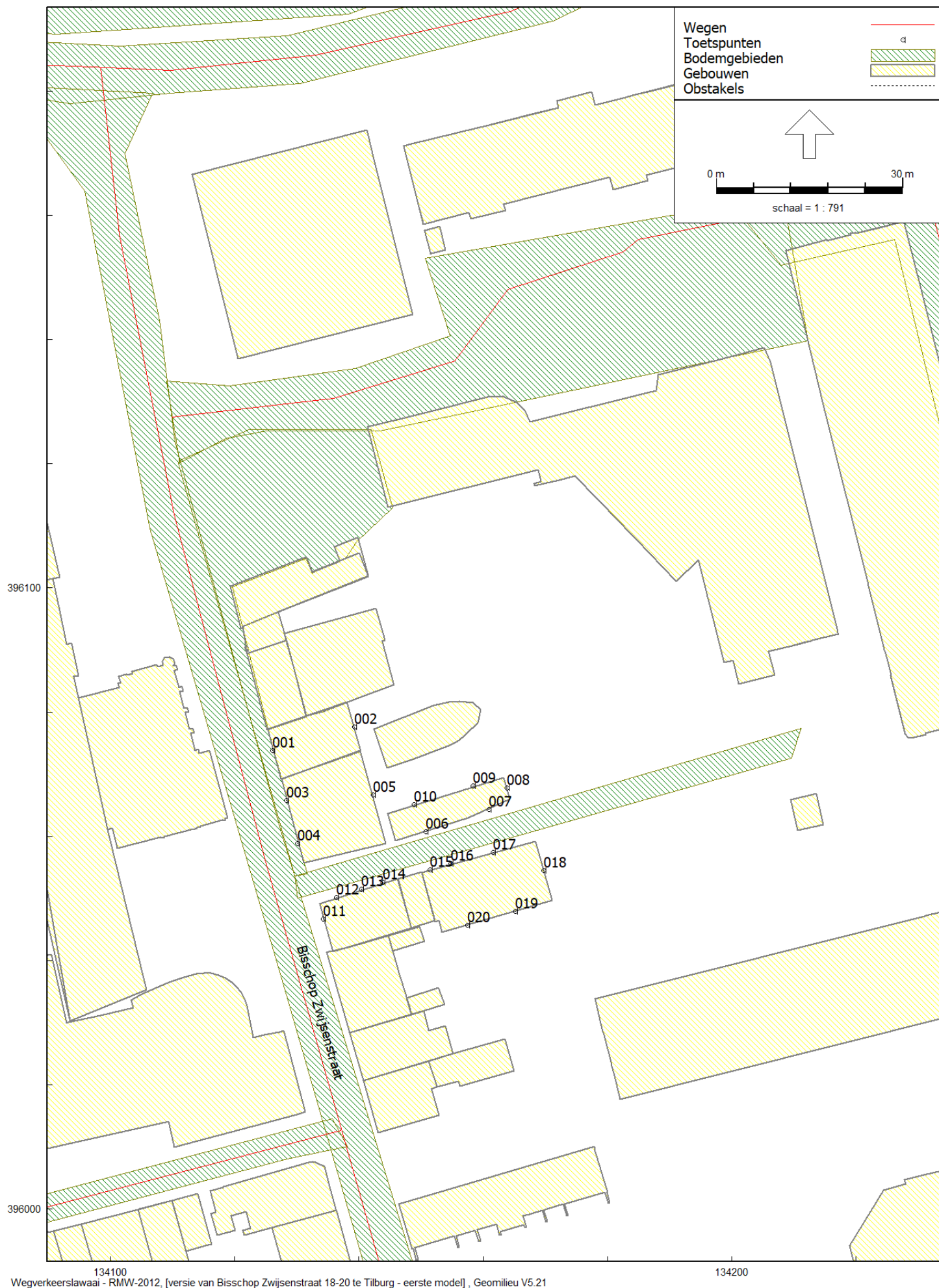
WERK w54bzs	DEFINITIEF ONTWERP	SCHAAL 1 : 200	A 15-11-2019	C 04-09-2020	DATUM 15-10-2019	BLAD
HERONTWIKKELING BISSCHOP ZWIJSENSTRAAT, TILBURG		FORMAAT A3	B 20-07-2020	D 10-09-2020	E 14-09-2020	sit-001

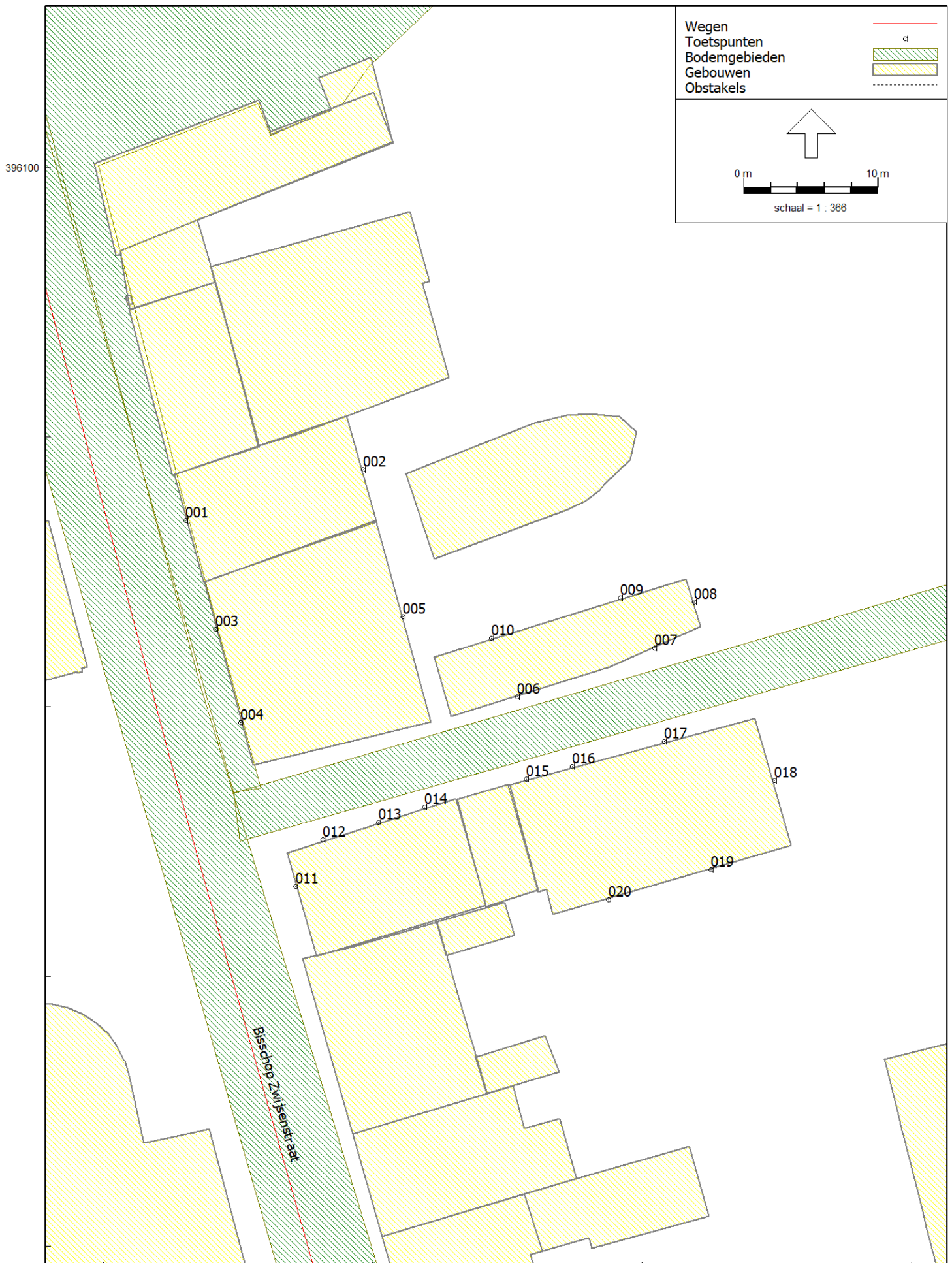
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

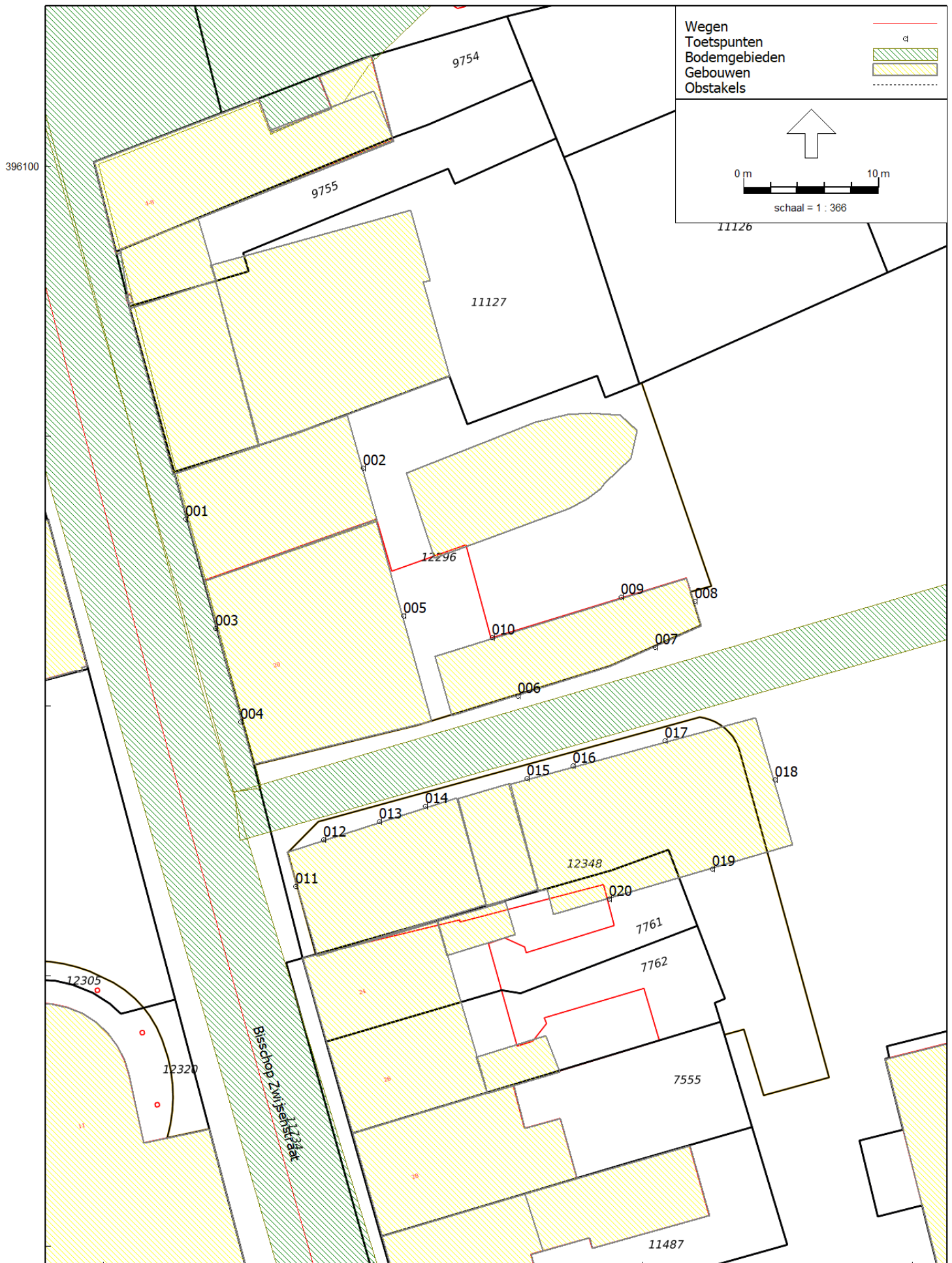
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede model

Model eigenschap	
Omschrijving	tweede model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 29-1-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 24-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Stadhuisplein	93132	1	18:04, 30 jan 2020	-3	2	Stadhp11	Stadhuisplein	Polylijn	133873,06	396227,11
Stadhuisplein	93133	1	18:04, 30 jan 2020	-5	2	Stadhp12	Stadhuisplein	Polylijn	134099,48	396183,80
30 km/h wegen	93142	2	18:05, 30 jan 2020	-31	2	Koningspl	Koningsplein	Polylijn	134109,96	396127,55
30 km/h wegen	93143	2	18:05, 30 jan 2020	-33	2	Koningspl	Koningsplein	Polylijn	134230,52	396167,57
30 km/h wegen	93144	2	18:05, 30 jan 2020	-35	2	Stadstr	Stadstraat	Polylijn	134137,01	396012,64
Bisschop Zwijsenstraat	93131	3	09:53, 24 mrt 2020	-1	2	BZwijs	Bisschop Zwijsenstraat	Polylijn	134098,37	396183,77

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Stadhuisplein	134099,48	396183,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Stadhuisplein	134384,30	396274,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/h wegen	134361,08	396170,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/h wegen	134337,07	396001,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/h wegen	134009,85	395979,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Bisschop Zwijsenstraat	134176,99	395880,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Wegverkeerslawai
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Stadhuisplein	6	231,66	231,66	30,28	53,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14
Stadhuisplein	10	302,24	302,24	10,21	96,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
30 km/h wegen	9	266,74	266,74	3,20	92,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	7	217,03	217,03	18,04	82,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	2	131,42	131,42	131,42	131,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Bisschop Zwijsenstraat	6	313,37	313,37	27,08	97,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Stadhuisplein	Conwe stil	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stadhuisplein	Viagrip / DGD Strabag	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschop Zwijsenstraat	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Stadhuisplein	--	50	50	50	--	False	12140,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
Stadhuisplein	--	50	50	50	--	False	18890,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	1400,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	250,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	500,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--
Bisschop Zwijsenstraat	--	50	50	50	--	False	5000,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Stadhuisplein	93,70	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	739,39
Stadhuisplein	93,70	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	1150,50
30 km/h wegen	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	83,35
30 km/h wegen	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	14,88
30 km/h wegen	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	29,77
Bisschop Zwijsenstraat	92,20	96,00	92,20	--	5,60	3,00	5,50	--	2,20	1,00	2,30	--	--	--	--	--	299,65

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
Stadhuisplein	440,79	90,42	--	29,20	16,57	3,40	--	19,73	16,10	3,30	--	111,0	84,67	91,20
Stadhuisplein	685,88	140,69	--	45,43	25,78	5,29	--	30,70	25,05	5,14	--	112,8	87,01	93,02
30 km/h wegen	58,40	13,27	--	3,97	2,65	0,60	--	0,88	0,55	0,13	--	102,8	82,54	87,31
30 km/h wegen	10,43	2,37	--	0,71	0,47	0,11	--	0,16	0,10	0,02	--	95,3	75,06	79,83
30 km/h wegen	20,86	4,74	--	1,42	0,95	0,22	--	0,32	0,20	0,04	--	98,3	78,07	82,84
Bisschop Zwijsenstraat	182,40	41,49	--	18,20	5,70	2,48	--	7,15	1,90	1,03	--	108,8	81,16	88,34

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Stadhuisplein	97,99	102,47	106,48	103,21	97,79	88,93	109,90	82,76	89,32	96,17	100,66	104,51
Stadhuisplein	99,90	104,58	107,97	105,61	99,19	90,46	111,74	85,08	91,15	98,08	102,75	106,03
30 km/h wegen	95,76	93,99	97,19	90,72	85,65	80,85	101,43	80,86	85,59	93,98	92,35	95,58
30 km/h wegen	88,28	86,50	89,71	83,23	78,17	73,36	93,95	73,38	78,11	86,50	84,87	88,10
30 km/h wegen	91,29	89,52	92,72	86,24	81,18	76,37	96,96	76,39	81,12	89,51	87,88	91,11
Bisschop Zwijsenstraat	95,19	99,62	105,03	101,26	94,91	86,04	107,92	77,76	84,63	90,94	96,44	102,35

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Stadhuisplein	101,24	95,76	87,05	107,97	75,88	82,44	89,29	93,78	97,63	94,36	88,88	80,17
Stadhuisplein	103,61	97,18	88,62	109,82	78,20	84,27	91,20	95,87	99,15	96,73	90,30	81,74
30 km/h wegen	89,09	84,01	79,09	99,76	74,43	79,16	87,55	85,92	89,15	82,66	77,58	72,66
30 km/h wegen	81,61	76,53	71,61	92,28	66,95	71,67	80,07	78,43	81,67	75,17	70,10	65,18
30 km/h wegen	84,62	79,54	74,62	95,29	69,96	74,68	83,08	81,44	84,68	78,18	73,11	68,19
Bisschop Zwijsenstraat	98,42	92,08	82,45	105,04	72,59	79,77	86,61	91,06	96,45	92,68	86,33	77,47

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Stadhuisplein	101,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhuisplein	102,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bisschop Zwijsenstraat	99,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	18 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
002	18	0,00	Relatief	1,50	4,80	7,80	--	--	--	Ja
003	20 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,90	9,60	--	--	--	Ja
004	20 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,90	9,60	--	--	--	Ja
005	22	0,00	Relatief	1,50	5,90	9,60	--	--	--	Ja
006	Refter	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
007	Refter	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
008	Refter	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
009	Refter	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
010	Refter	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
011	22 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
012	22	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
013	22	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
014	22	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
015	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja
016	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja
017	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja
018	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja
019	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja
020	22	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,00	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	verhard	0,00
009	tuin	1,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
182	0855100000022762	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000283003	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0855100000369466	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000283044	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202-205	0855100000283262	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38/11-38/1	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000694331	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76-109	0855100000022113	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000543647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
351-354	0855100000196360	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-67	0855100000543612	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0855100000630647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000283259	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0855100000456885	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0855100000368715	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000022266	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23/05	0855100000631221	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000022447	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000455822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/40	0855100000630699	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000108018	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281919	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282066	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000543647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8a	0855100000631949	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000283259	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/01	0855100000709003	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/01-26/1	0855100000022296	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713135	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258954	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-138	0855100000369130	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345/01-345	0855100000457161	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000283162	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/34	0855100000022058	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
182	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
202-205	0,80	0,80	0,80	0,80
38/11-38/1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
76-109	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
351-354	0,80	0,80	0,80	0,80
1-67	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23/05	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
26/40	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8a	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
2/01	0,80	0,80	0,80	0,80
26/01-26/1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2-138	0,80	0,80	0,80	0,80
345/01-345	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
26/34	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
30	085510000020982	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543890	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000196681	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0855100000698046	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630392	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0855100000195887	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106b	0855100000369667	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-14	0855100000282512	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630543	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713262	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084468	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000703751	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084854	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0855100000109155	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000283049	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000544686	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456433	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214-252	0855100000021770	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630685	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000369877	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0855100000701020	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0855100000196103	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000631423	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000282055	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000457185	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345481	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282417	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693924	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0855100000022762	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000542772	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82/09-82/0	0855100000369463	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369377	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106b	0,80	0,80	0,80	0,80
2-14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
214-252	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
82/09-82/0	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	0855100000108397	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000108397	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000108397	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171608	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000283010	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28/01-28/1	0855100000282715	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000368737	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0855100000630822	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0855100000630822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0855100000630822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000544214	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000368737	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0855100000709004	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000283162	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0855100000704678	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0855100000109068	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544649	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544649	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544649	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544649	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0855100000370217	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0855100000370217	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0855100000370217	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/21	0855100000543488	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/33	0855100000543915	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/43	0855100000456424	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/06	0855100000368789	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195358	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000544590	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
28/01-28/1	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0,80	0,80	0,80	0,80
27-35	0,80	0,80	0,80	0,80
343/21	0,80	0,80	0,80	0,80
26/33	0,80	0,80	0,80	0,80
26/43	0,80	0,80	0,80	0,80
343/06	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
343/13	0855100000712149	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630469	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/31	0855100000195794	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/16	0855100000195383	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369542	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000519372	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631126	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/44	0855100000281996	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/38	0855100000369368	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	45a	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	343/05	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	343/20	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/09	0855100000021470	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/08	0855100000630447	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	331	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	62-64	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
561-590	0855100000022113	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000282531	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	343/12	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	76-76a	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/17	0855100000631646	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/32	0855100000631127	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000703537	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56-58	0000000000000000	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282732	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369128	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	344d-349	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0855100000283094	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
343/13	0,80	0,80	0,80	0,80
26/31	0,80	0,80	0,80	0,80
343/16	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
26/44	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80
26/38	0,80	0,80	0,80	0,80
45a	0,80	0,80	0,80	0,80
343/05	0,80	0,80	0,80	0,80
343/20	0,80	0,80	0,80	0,80
343/09	0,80	0,80	0,80	0,80
343/08	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
62-64	0,80	0,80	0,80	0,80
561-590	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
343/12	0,80	0,80	0,80	0,80
76-76a	0,80	0,80	0,80	0,80
343/17	0,80	0,80	0,80	0,80
26/32	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
56-58	0,80	0,80	0,80	0,80
344d-349	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
350/01-350	0855100000369128	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000107634	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	085510000022510	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24a	0855100000282931	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/19	085510000021676	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000519371	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000196529	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000196597	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000544740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000258553	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/42	0855100000369367	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171614	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0855100000109435	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000630914	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000456901	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000281959	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-150	0855100000195494	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0855100000171260	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0855100000630647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000456901	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0855100000196393	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000108054	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000196597	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000196277	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99-99a	0855100000456205	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344d-349	0855100000282684	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45b	0855100000281384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/36	0855100000195835	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/01	0855100000281870	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000109376	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0855100000630610	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82-82/17	0855100000544210	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
350/01-350	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24a	0,80	0,80	0,80	0,80
343/19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
26/42	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
1-150	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
99-99a	0,80	0,80	0,80	0,80
344d-349	0,80	0,80	0,80	0,80
45b	0,80	0,80	0,80	0,80
26/36	0,80	0,80	0,80	0,80
343/01	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80	0,80
82-82/17	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
351-354	0855100000196360	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282732	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000196640	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281919	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0855100000368602	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000630827	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000631910	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0855100000698046	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000107903	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0855100000109265	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000283208	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/44	0855100000631126	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000543789	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40-46	0855100000030578	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283164	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432419	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/11	0855100000195196	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36a	0855100000370219	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	0855100000700391	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	0855100000700391	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000196640	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151-230	0855100000631645	30,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709007	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/37	0855100000022026	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000022515	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0855100000456705	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713246	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
351-354	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
26/44	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
40-46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
343/11	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36a	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
151-230	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
26/37	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	0855100000543789	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0855100000704959	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0855100000704959	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-14	0855100000282512	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84-84a	0855100000544166	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/15	0855100000282065	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/28	0855100000456297	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45d	0855100000629982	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/02	0855100000630470	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38/01-38/1	0855100000457130	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000369463	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25-25/05	0855100000283006	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000021451	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0855100000368602	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258954	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0855100000704678	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180-180c	0855100000543662	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0855100000455693	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-21	0855100000369465	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000704958	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-16	0855100000709068	7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0855100000456306	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0855100000456705	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000630964	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72-74	0855100000282945	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19-21	0855100000108711	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0855100000630647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0855100000283094	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0855100000543094	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000456901	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000370336	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0855100000369466	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000020947	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0,80	0,80	0,80	0,80
2-14	0,80	0,80	0,80	0,80
84-84a	0,80	0,80	0,80	0,80
343/15	0,80	0,80	0,80	0,80
26/28	0,80	0,80	0,80	0,80
45d	0,80	0,80	0,80	0,80
343/02	0,80	0,80	0,80	0,80
38/01-38/1	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
25-25/05	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80
180-180c	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
7-21	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
10-16	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
72-74	0,80	0,80	0,80	0,80
19-21	0,80	0,80	0,80	0,80
46-46a	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
231-235	0855100000196617	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709444	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000108773	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102-102a	0855100000283043	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000705696	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543260	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171258	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0855100000629935	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704852	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84-84f	0855100000631895	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606553	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000108541	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0855100000544679	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0855100000022784	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368315	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084849	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693923	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258957	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108021	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283012	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631166	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0855100000456987	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000455784	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432416	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000456065	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0855100000455365	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000282687	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022111	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000370171	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0855100000457230	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630681	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000455791	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326a-327	0855100000456191	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36a	0855100000370219	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
231-235	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
102-102a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
84-84f	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
326a-327	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
36-36a	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0855100000713289	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000108015	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000283073	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000109376	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432427	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258955	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630475	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000022609	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0855100000543070	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7a	0855100000195901	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000698889	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0855100000456232	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000281885	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8a-8e	0855100000455882	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000196396	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084853	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000630387	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/42	0855100000369367	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0855100000704959	7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631664	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000281842	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0855100000107902	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0855100000369665	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704848	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/18	0855100000543489	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0855100000022788	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0855100000020946	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000631855	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368607	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000196642	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0855100000194682	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000282222	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000281829	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74-76A	0855100000708358	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7a	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
8a-8e	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
26/42	0,80	0,80	0,80	0,80
4-8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
343/18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
74-76A	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
49 14-14a	0855100000171259	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631916	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000457254	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704849	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000631757	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13-25 35-37 59	0855100000345478	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258557	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544716	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456909	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0855100000283285	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34 47a 40 74 11	0855100000701116	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368632	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196277	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456726	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000543253	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
367 18 28	0855100000196294	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000519373	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000542807	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258956	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000021612	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53 4	0855100000196671	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258963	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171618	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368777	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281863	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59 34 15	0855100000457193	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084845	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630643	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022312	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000544481	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26 89 78 32	0855100000282932	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258962	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022099	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195095	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000021290	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13-25	0,80	0,80	0,80	0,80
35-37	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
47a	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3	0855100000707096	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-67	0855100000543612	30,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000631383	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704850	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195019	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0855100000369589	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000702614	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000455363	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0855100000109134	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000022512	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000283205	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000631743	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195578	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000281845	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283164	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282066	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000108149	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000703752	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000543684	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713265	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000196529	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000455820	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171614	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369446	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1-67	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3	0855100000108551	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000699963	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000695282	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283231	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368794	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000195625	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345488	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000109269	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368966	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0855100000022300	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000195100	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000543074	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000368808	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000631618	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000631853	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456063	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432426	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000195360	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196275	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258558	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000455873	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345486	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432001	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000108230	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326-327	0855100000456191	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0855100000369447	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000369660	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000544652	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000020947	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000544665	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000370244	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000631922	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0855100000544130	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345487	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0855100000630305	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
326-327	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
 versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
43	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2k	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1-150	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
130	0855100000700579	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000700579	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000700579	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0855100000171260	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000631123	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000631752	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000196392	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000283227	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0855100000022732	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000021799	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0855100000456706	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17-17a	0855100000544447	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/03	0855100000368792	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000631746	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000456193	7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	0855100000021285	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0855100000022730	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258964	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000457250	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000194726	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000368318	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704851	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000544129	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543486	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000109418	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72-72A	0855100000708357	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282068	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52-112	0855100000022108	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0855100000455826	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000455885	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/07	0855100000108066	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0855100000544651	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0855100000631949	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345109	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0855100000171260	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
17-17a	0,80	0,80	0,80	0,80
343/03	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
72-72A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
52-112	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
343/07	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
13/01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10-23	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
25-33b	0855100000544385	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000281843	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/01-2/09	0855100000631984	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000457203	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000283217	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000109429	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543263	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606552	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709001	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171257	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
355/12-356	0855100000630886	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0855100000107629	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000283288	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6b	0855100000369092	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000631988	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/10	0855100000543236	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/14	0855100000630472	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/45	0855100000631104	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000196597	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000195326	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/39	0855100000543910	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000283166	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195198	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171262	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000194728	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000368740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21a-22	0855100000196356	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631670	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000108927	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000456731	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0855100000543421	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000258553	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000195122	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
25-33b	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
2/01-2/09	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
355/12-356	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
6b	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
343/10	0,80	0,80	0,80	0,80
343/14	0,80	0,80	0,80	0,80
26/45	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
26/39	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21a-22	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
53	0855100000629983	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0855100000283226	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000022803	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000455818	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16-17	0855100000021796	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/35	0855100000631129	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/40	0855100000630699	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0855100000544688	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000543790	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000021451	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000544740	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345-345/04	0855100000457161	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000021896	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000456526	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709008	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/01	0855100000281870	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90-92	0855100000456707	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0855100000281389	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000544684	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000195326	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000456206	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000456206	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000456206	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000455818	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000370336	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000195119	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000283044	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195231	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000368926	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709009	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000456526	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/43	0855100000456424	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000022133	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000455829	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
53	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
16-17	0,80	0,80	0,80	0,80
26/35	0,80	0,80	0,80	0,80
26/40	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
345-345/04	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
343/01	0,80	0,80	0,80	0,80
90-92	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
26/43	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108022	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022320	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022320	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693922	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000631647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000108771	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/29	0855100000108677	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000021290	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196114	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000281796	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3a	0855100000196355	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000022510	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0855100000456885	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693922	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000519768	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713245	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709006	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0855100000631917	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708544	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084469	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000282957	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45c	0855100000368312	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368778	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000710928	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0855100000108430	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000196317	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5/312	0855100000282055	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
26/29	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3a	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
45c	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
164-325	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5/312	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207-212	0855100000022834	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631647	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000281796	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344d-349	0855100000282684	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000109376	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207-212	0855100000022834	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713289	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0855100000022762	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0855100000456523	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000196394	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000368297	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000282945	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000022586	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282066	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326a-327	0855100000456191	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709008	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000368926	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000370012	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77-79	0855100000022857	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0855100000369589	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000109429	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258556	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0855100000369876	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022869	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000713289	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105a-105b	0855100000543662	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90-92	0855100000456707	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000022779	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709445	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000457195	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0855100000022489	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000544590	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000282650	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432417	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
207-212	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
344d-349	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
207-212	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
326a-327	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
77-79	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
105a-105b	0,80	0,80	0,80	0,80
90-92	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8	0855100000109436	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000345480	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0855100000544384	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000022868	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000108927	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/18	0855100000543489	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5/312	0855100000282055	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000282957	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000631910	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000455822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24a	0855100000282931	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000022868	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000281959	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713264	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000370009	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713267	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231-235	0855100000196617	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713247	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0855100000631670	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000630864	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0855100000456306	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0855100000109455	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/30	0855100000195836	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196114	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000021896	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000432419	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
50-64	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
343/18	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5/312	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24a	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
231-235	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
26/30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
202-206	0855100000171614	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713266	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000346411	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283262	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343/04	0855100000368791	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108191	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000631908	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0855100000698046	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0855100000630822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0855100000455693	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-47	0855100000544649	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0855100000630822	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82-82/17	0855100000544210	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000283003	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0855100000196393	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0855100000370011	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000543414	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000630824	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000283217	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000432419	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000519769	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368297	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709003	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109261	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0855100000022831	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000107634	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77-79	0855100000022857	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0855100000109504	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000457249	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26k-26m	0855100000543186	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0855100000543094	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000171261	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000020982	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000455885	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
202-206	0,80	0,80	0,80	0,80
343/04	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
1-47	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0,80	0,80	0,80	0,80
82-82/17	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
2/01	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
77-79	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
26k-26m	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
69	0855100000456817	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
51	0855100000107629	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
65	0855100000022494	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000544738	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000021828	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0855100000630610	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000368778	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
101-101b	0855100000544196	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000544210	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
84-84a	0855100000544166	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000631745	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
88	0855100000108977	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10a-12	0855100000455828	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000107632	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195320	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000108054	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000109459	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000022860	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
8c-8f	0855100000631851	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16a	0855100000196539	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000022515	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000631644	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	22	14,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
401	0855100000704958	11,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
400	20	13,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000283042	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000283042	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000631746	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	22	14,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000283042	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
26	22	14,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
69	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
101-101b	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
84-84a	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
10a-12	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
8c-8f	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg

M&A Omgeving
maart 2020

Model: tweede model
versie van Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg - Bisschop Zwijsenstraat 18-20 te Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr1	drempel

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschop Zwijsenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	18 -voor-	134126,11	396073,84	1,50	67,5
001_B	18 -voor-	134126,11	396073,84	4,80	66,8
001_C	18 -voor-	134126,11	396073,84	7,80	65,7
002_A	18	134139,29	396077,61	1,50	27,5
002_B	18	134139,29	396077,61	4,80	29,0
002_C	18	134139,29	396077,61	7,80	29,4
003_A	20 -voor-	134128,35	396065,74	1,50	67,2
003_B	20 -voor-	134128,35	396065,74	5,90	66,2
003_C	20 -voor-	134128,35	396065,74	9,60	64,9
004_A	20 -voor-	134130,18	396058,83	1,50	67,1
004_B	20 -voor-	134130,18	396058,83	5,90	66,0
004_C	20 -voor-	134130,18	396058,83	9,60	64,7
005_A	22	134142,28	396066,68	1,50	29,9
005_B	22	134142,28	396066,68	5,90	31,1
005_C	22	134142,28	396066,68	9,60	32,2
006_A	Refter	134150,76	396060,73	1,50	51,7
006_B	Refter	134150,76	396060,73	5,50	52,4
007_A	Refter	134160,91	396064,33	1,50	45,0
007_B	Refter	134160,91	396064,33	5,50	46,5
008_A	Refter	134163,87	396067,78	1,50	33,5
008_B	Refter	134163,87	396067,78	5,50	34,6
009_A	Refter	134158,39	396068,06	1,50	33,4
009_B	Refter	134158,39	396068,06	5,50	35,6
010_A	Refter	134148,84	396065,09	1,50	32,6
010_B	Refter	134148,84	396065,09	5,50	34,4
011_A	22 -voor-	134134,27	396046,65	1,50	66,0
011_B	22 -voor-	134134,27	396046,65	5,50	65,3
011_C	22 -voor-	134134,27	396046,65	8,50	64,3
011_D	22 -voor-	134134,27	396046,65	11,50	63,4
012_A	22	134136,33	396050,11	1,50	61,0
012_B	22	134136,33	396050,11	5,50	60,7
012_C	22	134136,33	396050,11	8,50	59,9
012_D	22	134136,33	396050,11	11,50	59,1
013_A	22	134140,45	396051,45	1,50	58,1
013_B	22	134140,45	396051,45	5,50	57,9
013_C	22	134140,45	396051,45	8,50	57,4
013_D	22	134140,45	396051,45	11,50	56,8
014_A	22	134143,88	396052,56	1,50	56,1
014_B	22	134143,88	396052,56	5,50	56,1
014_C	22	134143,88	396052,56	8,50	55,7
014_D	22	134143,88	396052,56	11,50	55,3
015_A	22	134151,43	396054,64	2,50	52,7
015_B	22	134151,43	396054,64	5,50	52,7
015_C	22	134151,43	396054,64	8,50	52,6
015_D	22	134151,43	396054,64	11,00	52,4
016_A	22	134154,82	396055,56	2,50	51,6
016_B	22	134154,82	396055,56	5,50	51,7
016_C	22	134154,82	396055,56	8,50	51,7
016_D	22	134154,82	396055,56	11,00	51,5
017_A	22	134161,63	396057,41	2,50	48,7
017_B	22	134161,63	396057,41	5,50	49,2
017_C	22	134161,63	396057,41	8,50	49,3
017_D	22	134161,63	396057,41	11,00	49,2
018_A	22	134169,81	396054,53	2,50	34,4
018_B	22	134169,81	396054,53	5,50	35,1
018_C	22	134169,81	396054,53	8,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschop Zwijsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
018_D	22	134169,81	396054,53	11,00	35,0
019_A	22	134165,14	396047,90	2,50	34,6
019_B	22	134165,14	396047,90	5,50	40,1
019_C	22	134165,14	396047,90	8,50	41,9
019_D	22	134165,14	396047,90	11,00	42,1
020_A	22	134157,51	396045,68	2,50	34,3
020_B	22	134157,51	396045,68	5,50	35,1
020_C	22	134157,51	396045,68	8,50	36,2
020_D	22	134157,51	396045,68	11,00	37,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadhuisplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
001_A	18 -voor-	134126,11	396073,84	1,50	43,2	
001_B	18 -voor-	134126,11	396073,84	4,80	44,2	
001_C	18 -voor-	134126,11	396073,84	7,80	45,1	
002_A	18	134139,29	396077,61	1,50	31,3	
002_B	18	134139,29	396077,61	4,80	32,6	
002_C	18	134139,29	396077,61	7,80	34,5	
003_A	20 -voor-	134128,35	396065,74	1,50	41,4	
003_B	20 -voor-	134128,35	396065,74	5,90	42,6	
003_C	20 -voor-	134128,35	396065,74	9,60	43,7	
004_A	20 -voor-	134130,18	396058,83	1,50	40,6	
004_B	20 -voor-	134130,18	396058,83	5,90	41,7	
004_C	20 -voor-	134130,18	396058,83	9,60	42,8	
005_A	22	134142,28	396066,68	1,50	31,3	
005_B	22	134142,28	396066,68	5,90	33,4	
005_C	22	134142,28	396066,68	9,60	35,0	
006_A	Refter	134150,76	396060,73	1,50	31,3	
006_B	Refter	134150,76	396060,73	5,50	31,7	
007_A	Refter	134160,91	396064,33	1,50	31,9	
007_B	Refter	134160,91	396064,33	5,50	32,4	
008_A	Refter	134163,87	396067,78	1,50	30,7	
008_B	Refter	134163,87	396067,78	5,50	32,0	
009_A	Refter	134158,39	396068,06	1,50	31,4	
009_B	Refter	134158,39	396068,06	5,50	33,5	
010_A	Refter	134148,84	396065,09	1,50	31,2	
010_B	Refter	134148,84	396065,09	5,50	33,2	
011_A	22 -voor-	134134,27	396046,65	1,50	40,6	
011_B	22 -voor-	134134,27	396046,65	5,50	40,3	
011_C	22 -voor-	134134,27	396046,65	8,50	41,1	
011_D	22 -voor-	134134,27	396046,65	11,50	40,2	
012_A	22	134136,33	396050,11	1,50	29,8	
012_B	22	134136,33	396050,11	5,50	31,1	
012_C	22	134136,33	396050,11	8,50	32,9	
012_D	22	134136,33	396050,11	11,50	35,5	
013_A	22	134140,45	396051,45	1,50	29,9	
013_B	22	134140,45	396051,45	5,50	31,2	
013_C	22	134140,45	396051,45	8,50	32,9	
013_D	22	134140,45	396051,45	11,50	35,8	
014_A	22	134143,88	396052,56	1,50	30,3	
014_B	22	134143,88	396052,56	5,50	31,9	
014_C	22	134143,88	396052,56	8,50	33,5	
014_D	22	134143,88	396052,56	11,50	36,1	
015_A	22	134151,43	396054,64	2,50	31,7	
015_B	22	134151,43	396054,64	5,50	33,1	
015_C	22	134151,43	396054,64	8,50	35,1	
015_D	22	134151,43	396054,64	11,00	37,1	
016_A	22	134154,82	396055,56	2,50	32,1	
016_B	22	134154,82	396055,56	5,50	33,5	
016_C	22	134154,82	396055,56	8,50	35,5	
016_D	22	134154,82	396055,56	11,00	37,6	
017_A	22	134161,63	396057,41	2,50	32,3	
017_B	22	134161,63	396057,41	5,50	33,7	
017_C	22	134161,63	396057,41	8,50	36,0	
017_D	22	134161,63	396057,41	11,00	38,2	
018_A	22	134169,81	396054,53	2,50	31,2	
018_B	22	134169,81	396054,53	5,50	32,2	
018_C	22	134169,81	396054,53	8,50	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
018_D	22	134169,81	396054,53	11,00	35,3
019_A	22	134165,14	396047,90	2,50	30,1
019_B	22	134165,14	396047,90	5,50	30,0
019_C	22	134165,14	396047,90	8,50	30,1
019_D	22	134165,14	396047,90	11,00	29,8
020_A	22	134157,51	396045,68	2,50	30,3
020_B	22	134157,51	396045,68	5,50	30,4
020_C	22	134157,51	396045,68	8,50	30,6
020_D	22	134157,51	396045,68	11,00	30,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	18 -voor-	134126,11	396073,84	1,50	33,8
001_B	18 -voor-	134126,11	396073,84	4,80	35,7
001_C	18 -voor-	134126,11	396073,84	7,80	36,2
002_A	18	134139,29	396077,61	1,50	27,0
002_B	18	134139,29	396077,61	4,80	29,5
002_C	18	134139,29	396077,61	7,80	31,7
003_A	20 -voor-	134128,35	396065,74	1,50	35,0
003_B	20 -voor-	134128,35	396065,74	5,90	37,2
003_C	20 -voor-	134128,35	396065,74	9,60	37,4
004_A	20 -voor-	134130,18	396058,83	1,50	35,0
004_B	20 -voor-	134130,18	396058,83	5,90	37,0
004_C	20 -voor-	134130,18	396058,83	9,60	37,2
005_A	22	134142,28	396066,68	1,50	27,6
005_B	22	134142,28	396066,68	5,90	30,4
005_C	22	134142,28	396066,68	9,60	33,9
006_A	Refter	134150,76	396060,73	1,50	30,2
006_B	Refter	134150,76	396060,73	5,50	31,3
007_A	Refter	134160,91	396064,33	1,50	33,7
007_B	Refter	134160,91	396064,33	5,50	34,5
008_A	Refter	134163,87	396067,78	1,50	34,0
008_B	Refter	134163,87	396067,78	5,50	34,9
009_A	Refter	134158,39	396068,06	1,50	28,4
009_B	Refter	134158,39	396068,06	5,50	30,7
010_A	Refter	134148,84	396065,09	1,50	26,0
010_B	Refter	134148,84	396065,09	5,50	28,7
011_A	22 -voor-	134134,27	396046,65	1,50	36,5
011_B	22 -voor-	134134,27	396046,65	5,50	38,0
011_C	22 -voor-	134134,27	396046,65	8,50	38,0
011_D	22 -voor-	134134,27	396046,65	11,50	37,9
012_A	22	134136,33	396050,11	1,50	28,6
012_B	22	134136,33	396050,11	5,50	30,7
012_C	22	134136,33	396050,11	8,50	31,5
012_D	22	134136,33	396050,11	11,50	32,4
013_A	22	134140,45	396051,45	1,50	24,3
013_B	22	134140,45	396051,45	5,50	26,2
013_C	22	134140,45	396051,45	8,50	28,1
013_D	22	134140,45	396051,45	11,50	30,0
014_A	22	134143,88	396052,56	1,50	24,1
014_B	22	134143,88	396052,56	5,50	26,1
014_C	22	134143,88	396052,56	8,50	27,8
014_D	22	134143,88	396052,56	11,50	30,0
015_A	22	134151,43	396054,64	2,50	27,4
015_B	22	134151,43	396054,64	5,50	29,2
015_C	22	134151,43	396054,64	8,50	31,0
015_D	22	134151,43	396054,64	11,00	31,7
016_A	22	134154,82	396055,56	2,50	26,2
016_B	22	134154,82	396055,56	5,50	28,1
016_C	22	134154,82	396055,56	8,50	30,0
016_D	22	134154,82	396055,56	11,00	31,1
017_A	22	134161,63	396057,41	2,50	26,0
017_B	22	134161,63	396057,41	5,50	27,9
017_C	22	134161,63	396057,41	8,50	29,8
017_D	22	134161,63	396057,41	11,00	31,1
018_A	22	134169,81	396054,53	2,50	34,0
018_B	22	134169,81	396054,53	5,50	34,5
018_C	22	134169,81	396054,53	8,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
018_D	22	134169,81	396054,53	11,00	36,3
019_A	22	134165,14	396047,90	2,50	33,7
019_B	22	134165,14	396047,90	5,50	34,6
019_C	22	134165,14	396047,90	8,50	35,3
019_D	22	134165,14	396047,90	11,00	35,9
020_A	22	134157,51	396045,68	2,50	32,8
020_B	22	134157,51	396045,68	5,50	33,3
020_C	22	134157,51	396045,68	8,50	34,0
020_D	22	134157,51	396045,68	11,00	34,2

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
001_A	18 -voor-	134126,11	396073,84	1,50	67,5	
001_B	18 -voor-	134126,11	396073,84	4,80	66,8	
001_C	18 -voor-	134126,11	396073,84	7,80	65,7	
002_A	18	134139,29	396077,61	1,50	33,8	
002_B	18	134139,29	396077,61	4,80	35,5	
002_C	18	134139,29	396077,61	7,80	37,1	
003_A	20 -voor-	134128,35	396065,74	1,50	67,2	
003_B	20 -voor-	134128,35	396065,74	5,90	66,2	
003_C	20 -voor-	134128,35	396065,74	9,60	64,9	
004_A	20 -voor-	134130,18	396058,83	1,50	67,1	
004_B	20 -voor-	134130,18	396058,83	5,90	66,1	
004_C	20 -voor-	134130,18	396058,83	9,60	64,8	
005_A	22	134142,28	396066,68	1,50	34,6	
005_B	22	134142,28	396066,68	5,90	36,6	
005_C	22	134142,28	396066,68	9,60	38,6	
006_A	Refter	134150,76	396060,73	1,50	51,7	
006_B	Refter	134150,76	396060,73	5,50	52,4	
007_A	Refter	134160,91	396064,33	1,50	45,5	
007_B	Refter	134160,91	396064,33	5,50	46,9	
008_A	Refter	134163,87	396067,78	1,50	37,7	
008_B	Refter	134163,87	396067,78	5,50	38,8	
009_A	Refter	134158,39	396068,06	1,50	36,3	
009_B	Refter	134158,39	396068,06	5,50	38,5	
010_A	Refter	134148,84	396065,09	1,50	35,5	
010_B	Refter	134148,84	396065,09	5,50	37,5	
011_A	22 -voor-	134134,27	396046,65	1,50	66,0	
011_B	22 -voor-	134134,27	396046,65	5,50	65,3	
011_C	22 -voor-	134134,27	396046,65	8,50	64,4	
011_D	22 -voor-	134134,27	396046,65	11,50	63,4	
012_A	22	134136,33	396050,11	1,50	61,0	
012_B	22	134136,33	396050,11	5,50	60,7	
012_C	22	134136,33	396050,11	8,50	59,9	
012_D	22	134136,33	396050,11	11,50	59,2	
013_A	22	134140,45	396051,45	1,50	58,1	
013_B	22	134140,45	396051,45	5,50	57,9	
013_C	22	134140,45	396051,45	8,50	57,4	
013_D	22	134140,45	396051,45	11,50	56,8	
014_A	22	134143,88	396052,56	1,50	56,1	
014_B	22	134143,88	396052,56	5,50	56,1	
014_C	22	134143,88	396052,56	8,50	55,7	
014_D	22	134143,88	396052,56	11,50	55,3	
015_A	22	134151,43	396054,64	2,50	52,7	
015_B	22	134151,43	396054,64	5,50	52,8	
015_C	22	134151,43	396054,64	8,50	52,7	
015_D	22	134151,43	396054,64	11,00	52,5	
016_A	22	134154,82	396055,56	2,50	51,7	
016_B	22	134154,82	396055,56	5,50	51,8	
016_C	22	134154,82	396055,56	8,50	51,8	
016_D	22	134154,82	396055,56	11,00	51,7	
017_A	22	134161,63	396057,41	2,50	48,8	
017_B	22	134161,63	396057,41	5,50	49,3	
017_C	22	134161,63	396057,41	8,50	49,5	
017_D	22	134161,63	396057,41	11,00	49,6	
018_A	22	134169,81	396054,53	2,50	38,2	
018_B	22	134169,81	396054,53	5,50	38,9	
018_C	22	134169,81	396054,53	8,50	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Bisschop Zwijsenstraat te Tilburg -gecumuleerde geluidbelasting-

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
018_D	22	134169,81	396054,53	11,00	40,3
019_A	22	134165,14	396047,90	2,50	38,0
019_B	22	134165,14	396047,90	5,50	41,5
019_C	22	134165,14	396047,90	8,50	43,0
019_D	22	134165,14	396047,90	11,00	43,2
020_A	22	134157,51	396045,68	2,50	37,5
020_B	22	134157,51	396045,68	5,50	38,1
020_C	22	134157,51	396045,68	8,50	39,0
020_D	22	134157,51	396045,68	11,00	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Tilburg

50 km/uur weg invullen												
Biss. Zwijzenstraat												
etmaal												
5000												



De verdeling van het verkeer, incl. de snelheden e.d. heb ik gezet in groene blokken op tabblad 2 van het bijgevoegde bestand.

Van de kleine straatjes zoals de Stadstraat zijn geen gegevens vanuit het verkeersmodel bekend. Dit zijn echte woonstaatjes, een goede inschatting bij die kleine straten is 500 mvt/etm, en 30 km/uur. Het Koningsplein is geen weg, er rijden zo nu en dan wat auto's voor bevoorrading en de wekelijkse markt vindt er plaats, ga daar uit van 250 mvt/etm. en ook 30 km/uur. Ook die onbeduidende straatjes of "pleinen" heb ik in de groene blokken gezet. En hoewel je die niet noemt, heb ik toch maar de Biss. Zwijsenstraat vermeld, die lijkt me vrij bepalend.

Het staat je vrij om andere wegvakken te selecteren en een andere waarde in te vullen, het is een onbeveiligd spreadsheet.

De intensiteit die je zie van 1400 mvt/etm. dat is de ingang van de parkeergarage die onder het Koningsplein ligt en ook een in/uitgang heeft aan de oostkant (Piusstraat)

De wegdektypen heb ik bij mijn collega opgevraagd, die stuur ik je later.

Ik denk dat het zo moet gaan lukken maar ontbreekt er, behalve de wegdektypes, iets of je ziet iets wat echt niet kan kloppen dan hoor ik je graag.

Met vriendelijke groet,
Bram

Bram van Berkel | Verkeer en vervoer
Afdeling Ruimte | Gemeente Tilburg

Spoorlaan 181 5038 CV | Postbus 90155 | 5000 LH | Tilburg |

(013) 542 90 91 - 06 119 234 48 | bram.van.berkel@tilburg.nl | www.tilburg.nl | [Locaties Stadskantoren](#)

Kijk voor meer informatie op www.tilburg.nl/mobiliteit2040 of mail naar mobiliteit2040@tilburg.nl.



Van: Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]

Verzonden: maandag 27 januari 2020 14:35

Aan: Berkel, Bram van

Onderwerp: Verkeersgegevens woningprojecten aan de Bisschop Zwijzenstraat 1, 20 en 24 en 26.

Beste Bram,

Graag ontvang ik van u de volgende wegverkeersgegevens voor een akoestisch onderzoek in verband met woningprojecten aan de Bisschop Zwijzenstraat 1, 20 en 24 en 26.

Het betreft de gegevens voor het prognosejaar 2030 voor de volgende wegen:

- Stadhuisplein
- Koningsplein
- Stadstraat

Graag ontvang ik de etmaalintensiteiten, verdeling dag/avond/nacht en de voertuigverdeling.

Zou u ook de wegdektypes en de rijsnelheden kunnen bijvoegen.

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten