

Onderzoek externe veiligheid

**Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03
te Tilburg**

samen onze omgeving creëren

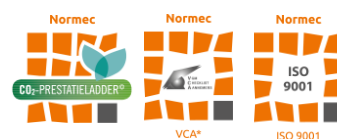
Projectdossier

Titel : Onderzoek externe veiligheid
: Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03
Opdrachtgever : V.O.F. Spaendonck
Projectnummer : 20200278
Versie / status : v03
Datum : 4 mei 2021
Opgesteld door : ing. J. Sips
Gecontroleerd door : T-E van Dalen
Akkoord Projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Veiligheidsbeleid.....	3
3.1	Rijksbeleid.....	3
3.2	Plaatsgebonden risico.....	3
3.3	Groepsrisico.....	4
3.4	Kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.....	5
3.5	Gemeentelijk beleid.....	5
4	Inventarisatie risicobronnen.....	7
5	Inventarisatie personendichtheid.....	9
6	Risicoberekeningen transportroutes.....	10
6.1	Rekenmodel risicoberekeningen.....	10
6.2	Rekenresultaten.....	10
7	Verantwoording van het groepsrisico.....	13
7.1	Personendichtheid binnen invloedsgebied.....	13
7.2	Mogelijke rampenscenario's.....	13
7.3	Zelfredzaamheid.....	14
7.4	Bestrijdbaarheid.....	15
7.5	Resteffect.....	16
7.6	Advies veiligheidsregio.....	16
8	Conclusies.....	17

Bijlagen

Bijlage 1	RBM II rapportage; autonome situatie
Bijlage 2	RBM II rapportage; toekomstige situatie

1 Inleiding

Op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg is op dit moment een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren.

Het beoogde bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Theresia-Loven-Besterd 2016'. Middels een bestemmingsplan wordt het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Vanwege de ligging van de locatie ten opzichte van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is een onderzoek voor het aspect externe veiligheid gewenst. Het veiligheidsbeleid voor transportroutes is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes.

V.O.F. Spaendonck heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de toename en de hoogte van het groepsrisico van de spoorweg. Tevens wordt ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Omdat het invloedsgebied van toxische stoffen die vervoerd worden over de Rijksweg A58/A65, eveneens over de locatie is gelegen, wordt ook voor deze stofgroep ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Leeswijzer

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen zijn in deze rapportage als volgt uitgewerkt. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving gegeven van de locatie en de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 3 geeft een omschrijving van het veiligheidsbeleid. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de omvang van het vervoer aan gevaarlijke stoffen over de transportroutes. Hoofdstuk 5 geeft een beoordeling van de personendichtheid binnen de locatie en het invloedsgebied van de transportroutes. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de berekening van het groepsrisico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de weg. Hoofdstuk 7 gaat in op de verantwoording van het groepsrisico en hoofdstuk 8 sluit de rapportage af met de conclusies.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

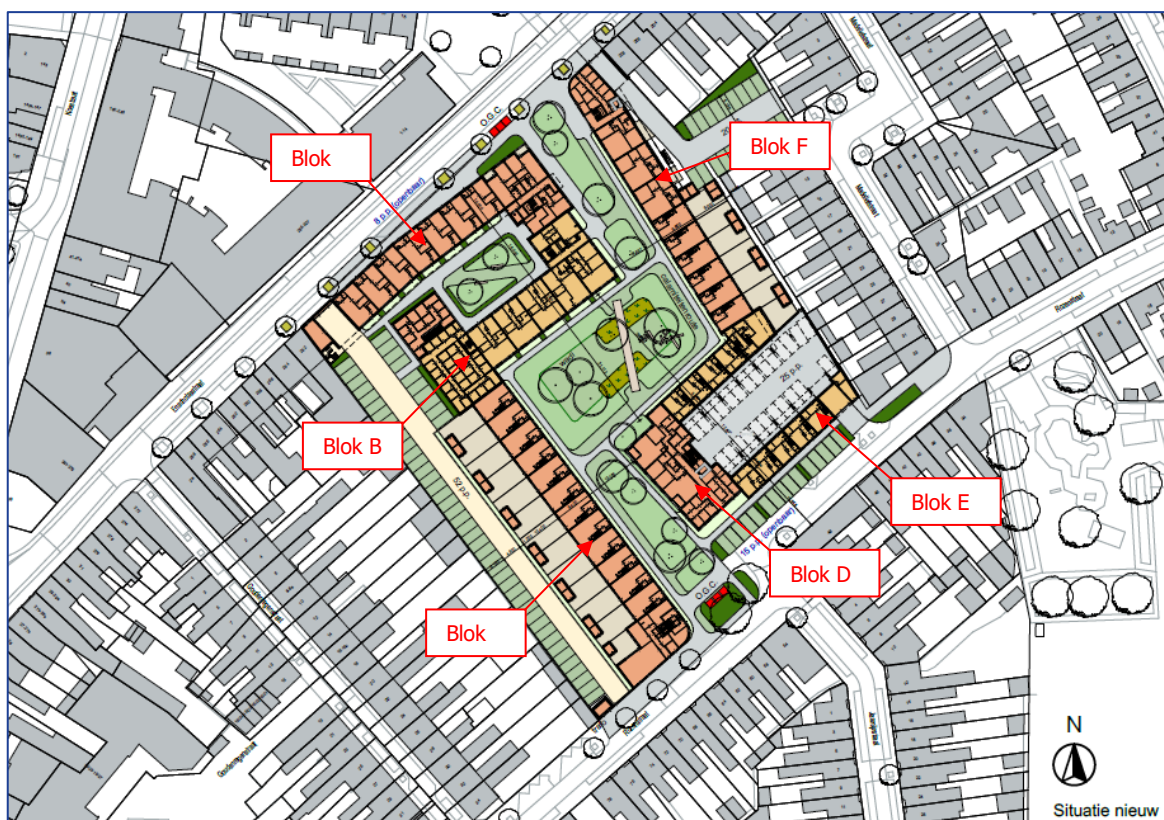
De locatie Enschtsestraat 238 – 250-03 ligt in het centrum van Tilburg, ten noorden van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Deze spoorweg is op ongeveer 100 meter van de locatie gelegen.

Door DR⁺ Architecten is voor de locatie een bouwplan ontwikkeld. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 143 woningen, verdeeld over 6 verschillende bouwblokken. In tabel 2.1 zijn de verschillende bouwblokken nader beschreven en is het aantal woningen aangegeven.

Tabel 2.1: Overzicht aantallen woningen per bouwblokken

Blok	Aantal woningen
A	55 appartementen
B	27 appartementen
C	3 beneden-bovenwoningen 12 grondgebonden woningen
D	14 appartementen
E	12 stadswoningen
F	14 appartementen 6 grondgebonden woningen
Totaal	143 woningen - 110 appartementen - 33 woningen

Afbeelding 2.1 geeft het beoogde bouwplan en de directe omgeving weer. Op deze afbeelding zijn de hiervoor aangegeven bouwblokken weergegeven.



Afbeelding 2.1: Situatietekening bouwplan Enschtsestraat 235 – 250-03

3 Veiligheidsbeleid

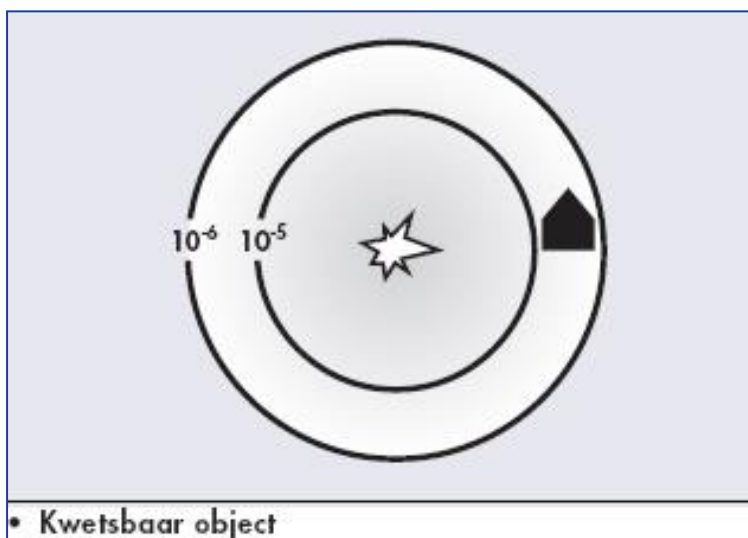
3.1 Rijksbeleid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op bedrijven, buisleidingen of transportroutes. Op deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke op 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Voor buisleidingen geldt het Besluit buisleidingen externe veiligheid (Bevb) van 1 januari 2011. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet worden onderzocht of in de nabijheid van de locatie risicobronnen aanwezig zijn. Is dit het geval, dan dienen plaatsgebonden risico en het groepsrisico, en de eventuele toename hiervan, bepaald te worden. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan deze twee kernbegrippen centraal. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek.

3.2 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat één persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute of nabij een inrichting verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer, de opslag en/of de handeling van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De risico's worden weergegeven in PR-risico-contouren. De PR contour geldt voor kwetsbare objecten als een grenswaarde en mag niet worden overschreden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR contour van 10^{-6} als richtwaarde. Van een richtwaarde kan op basis van gewichtige redenen worden afgeweken. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan zwaarwegende maatschappelijke, economische en/of planologische redenen.

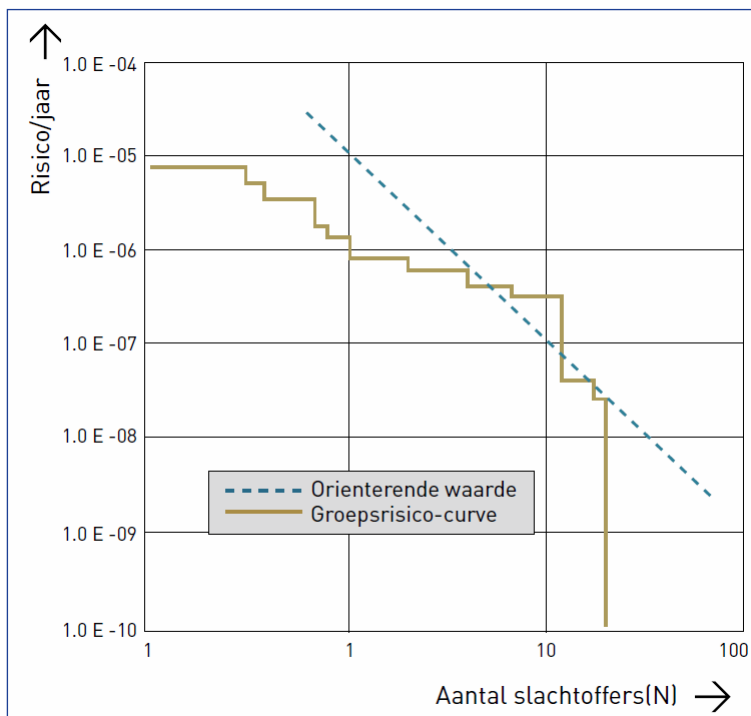


Afbeelding 3.1: Gevaarbron met PR contouren 10^{-5} en 10^{-6}

3.3 Groepsrisico

Het groepsrisico kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute of een inrichting voor handelingen met gevaarlijke stoffen in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de transportroute of inrichting.

Het groepsrisico kan niet in contouren worden vertaald zoals het plaatsgebonden risico, maar wordt weergegeven in een grafiek. In de grafiek (zogenoemde fN-curve) wordt de groepsgrootte van aantallen slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). In afbeelding 3.2 is een voorbeeld van een dergelijke grafiek weergegeven.



Afbeelding 3.2: Voorbeeld fN-curve groepsrisico

De kans dat (een groep) slachtoffers vallen, wordt weergegeven met een curve; de fN-curve. Het verloop van deze curve geeft een beeld van het groepsrisico.

In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico geldt voor het groepsrisico geen grenswaarde, maar een oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde kan gezien worden als een ijkwaarde en heeft geen juridische status. Het overschrijden van de oriëntatiewaarde is mogelijk mits dit in de besluitvorming door het bevoegd gezag gemotiveerd wordt middels een verantwoordingsverplichting. Bij deze verantwoordingsplicht moet o.a. aandacht besteed worden aan bronmaatregelen, plasbrandaandachtsgebied, zelfredzaamheid, inzetbaarheid hulpdiensten e.d.

De verantwoordingsplicht groepsrisico

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat naast een rekenkundige beoordeling van de hoogte van het groepsrisico ook een beoordeling moet plaatsvinden naar de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid' bij een ongeval. Deze beoordeling is noodzakelijk indien sprake is van de ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen een gebied waar een overschrijding van de

oriëntatiewaarde van het groepsrisico plaatsvindt of bij een toename van het groepsrisico indien het totale groepsrisico beneden de oriënterende waarde blijft.

De verantwoording van het groepsrisico dient plaats te vinden over het gebied dat aangemerkt wordt als het invloedsgebied dan wel veiligheidsgebied van de risicobron. In veel gevallen is voor de omvang van het invloedsgebied de 1% letaliteit van het maatgevend ongevalsscenario bepalend. Dit is de afstand waarbij 1% van de slachtoffers van het ongeval komt te overlijden. De omvang van de invloedsgebieden zijn vastgelegd in de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART).

Bij de verantwoording dient de veiligheidsregio om advies gevraagd te worden.

3.4 Kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten

Het aspect externe veiligheid is van belang in het geval een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object wordt gerealiseerd binnen het invloedsgebied van een risicobron.

Onder kwetsbare objecten worden onder andere verstaan:

- Woningen, woonschepen, woonwagens, woongebouwen e.d., tenzij verspreid gelegen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- Verblijfsgebouwen zoals ziekenhuizen, verpleeghuizen, scholen e.d.;
- Overige gebouwen waar grote aantallen personen gedurende een groot deel van de dag aanwezig zijn zoals kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak (bvo) van meer dan 1.500 m² of winkelcomplexen met meer dan 5 winkels en met een gezamenlijk bruto vloeroppervlak van meer dan 1.000 m², dan wel winkels met een bvo van meer dan 2.000 m² per winkel.

Als beperkt kwetsbare objecten worden o.a. aangemerkt:

- verspreid gelegen woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- dienst- en bedrijfswoningen;
- kantoorgebouwen ≤ 1.500 m² bvo;
- horeca-inrichtingen;
- bedrijfsgebouwen;
- recreatie-inrichtingen tot een verblijf van niet meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;
- winkels welke niet aangemerkt worden als kwetsbaar object.

De woningen in het bouwplan op de locatie Enschootsestraat 238 – 250-03 worden, gelet op de voorgaande definities, aangemerkt als kwetsbare objecten.

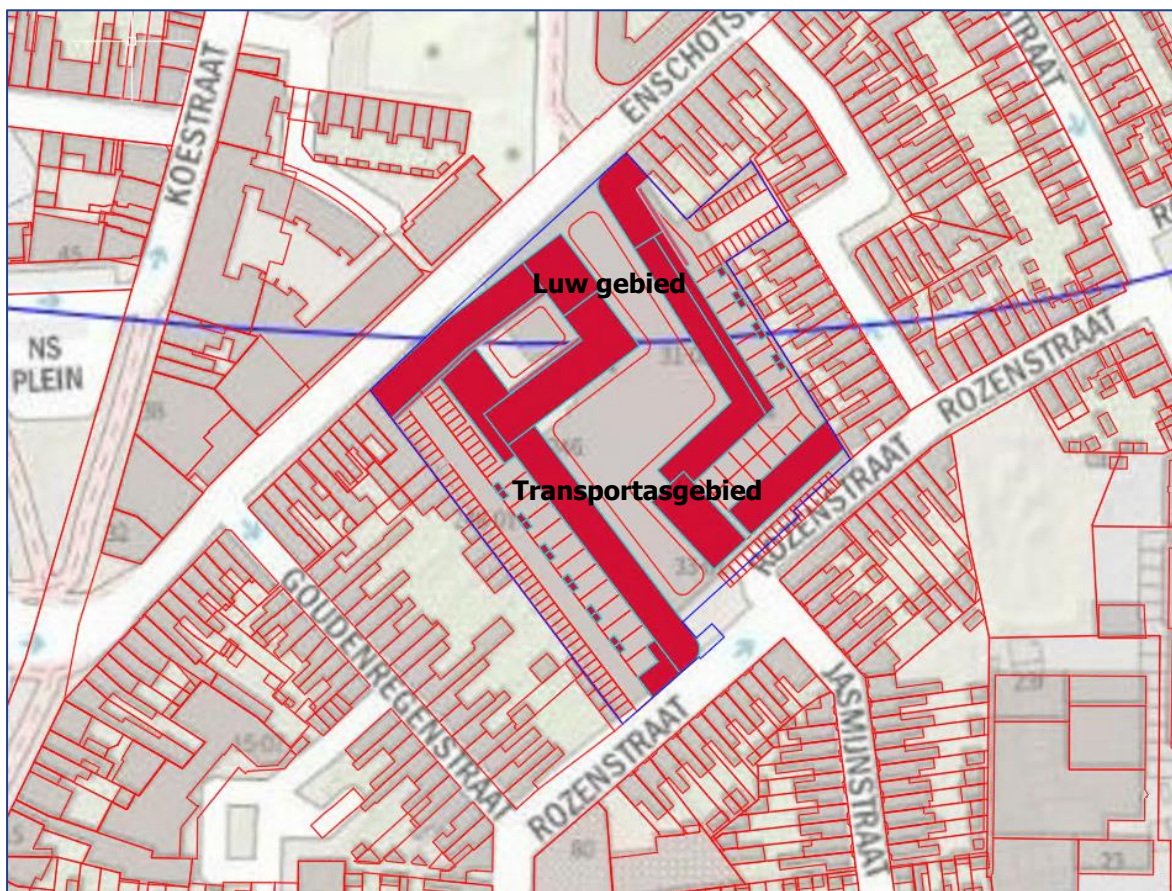
3.5 Gemeentelijk beleid

De gemeente Tilburg heeft een eigen beleidsvisie externe veiligheid¹ opgesteld. Daarin wordt onderscheid gemaakt in 4 deelgebieden. Het gaat om:

- Intensieve gebieden;
- Gemengde gebieden;
- Transportgebieden;
- Luwe gebieden.

Het zuidelijke gedeelte van de locatie bevindt zich binnen 200 meter van de spoorweg, waardoor dit gebied is aan te merken als 'transportgebied'. Het noordelijke gedeelte is aan te merken als 'luw gebied'. In afbeelding 3.3 is dit verder verduidelijkt, waarbij de blauwe lijn de 200 meter contour van de spoorweg is.

¹ Beleidsvisie extern veiligheid, gemeente Tilburg, januari 2010



Afbeelding 3.3: Ligging 200 meter contour spoorweg t.o.v. bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03

Voor het gedeelte van het plangebied dat is gelegen binnen het deelgebied 'Transportasgebied' gelden de volgende gebiedskenmerken:

- Kwetsbare objecten zijn onder voorwaarden mogelijk;
- Combinatie met gemengd of intensief gebied is mogelijk;
- Niet geschikt voor bijzonder kwetsbare functies/objecten;
- Beheersbaarheid spoor en gemeentelijke wegen op orde.

Voor het gedeelte van het plangebied dat is gelegen binnen het deelgebied 'Luw gebied' gelden de volgende gebiedskenmerken:

- Kwetsbare objecten zijn overall mogelijk;
- Geschikt voor bijzonder kwetsbare functies/objecten;
- Bestaande risicovolle inrichtingen (LPG tankstations en propaantanks groter dan 18 m³) en in de directe omgeving gelegen kwetsbare objecten zijn onder voorwaarden mogelijk;
- Bevi-inrichtingen zijn niet mogelijk;
- Beheersbaarheid gericht op effecten van mogelijke calamiteiten op orde.

Met het bouwplan worden kwetsbare objecten gelegaliseerd. Van een nieuwe risicovolle activiteit is geen sprake. Derhalve is het bouwplan in lijn met de gemeentelijke beleidsvisie.

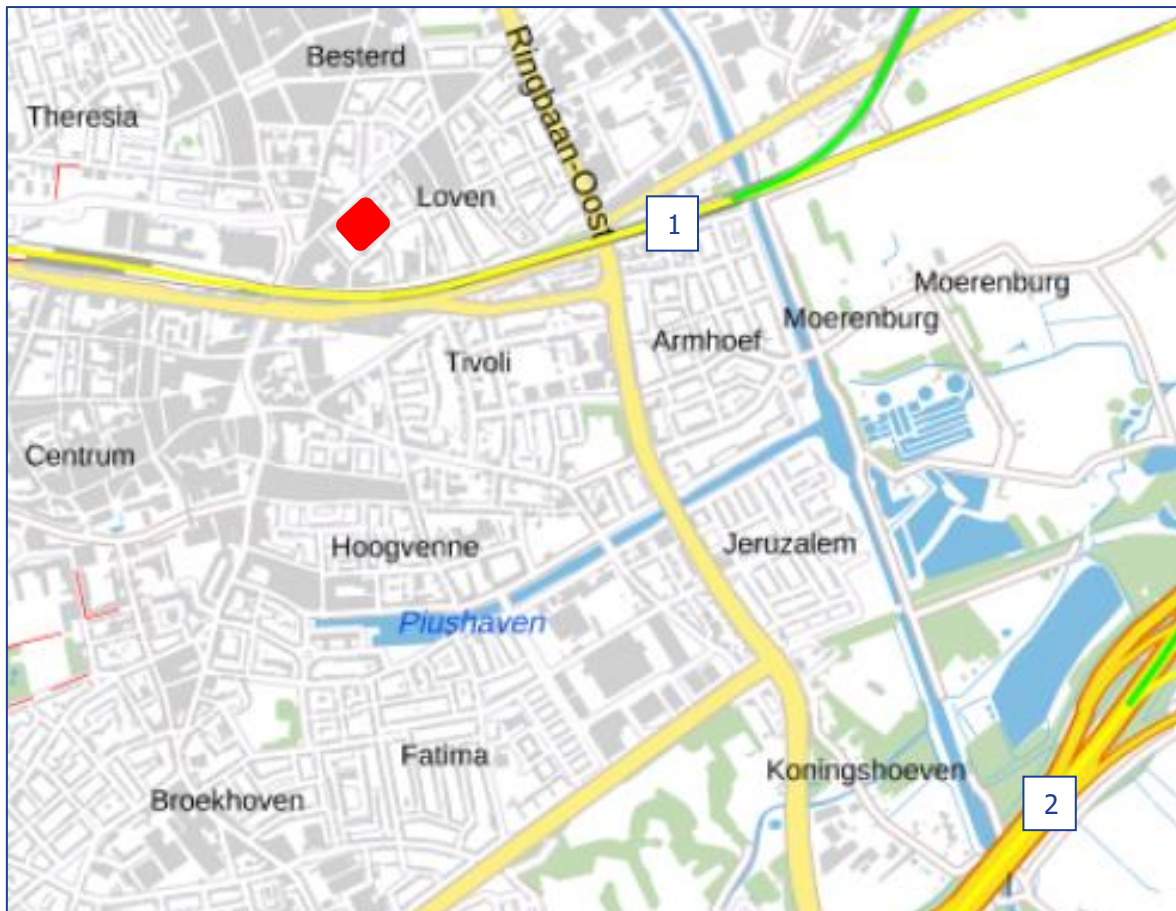
De gemeente Tilburg hanteert voor ontwikkelingen die rondom het spoor worden gerealiseerd een basisrekenmodel, te weten de '0-variant Spoorzone'. Door de gemeente Tilburg is dat rekenmodel ter beschikking gesteld en dient als basis voor dit onderzoek.

4 Inventarisatie risicobronnen

Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Risicokaart;
- Regeling Basisnet.

In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven. De globale ligging van het plangebied van het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 is in het rood aangeduid.



Afbeelding 4.1: Overzicht risicobronnen omgeving plangebied (bron: risicokaart)

De meest van belang zijnde risicobronnen zijn:

1. Spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught;
2. Rijksweg A58/A65.

In de Regeling Basisnet wordt voor alle rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen een risicopla-fond - dat wil zeggen hoeveel risico er maximaal mag zijn - vastgesteld voor het vervoer van gevaar-lijke stoffen. Daarnaast wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toege-staan in het gebied tot 200 meter vanaf de infrastructuur.

Spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught

Op ongeveer 100 meter ten zuiden van het bouwplan is de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught gelegen.

Het gebied rondom het spoor in Tilburg is volop in ontwikkeling. Om die reden is door de gemeente Tilburg een (toekomstige) basissituatie vastgelegd, die de '0-variant Spoorzone' wordt genoemd. Hierin is naast de autonome situatie rekening gehouden met de bouwplannen in de spoorzone.

Het aantal vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen in de '0-variant Spoorzone' is opgenomen in het aangeleverde RBM II-rekenmodel. Voor de '0-variant Spoorzone' zijn verschillende routes gemodelleerd, te weten de routes 12020 en 12030. Het aantal aangegeven transporten van gevaarlijke stoffen op deze trajecten komt overeen met de aangegeven transporten in de Basisnettabellen Spoor. In tabel 4.1 zijn de gegevens van het transport gevaarlijke stoffen over de onderzochte spoorweg weergegeven.

Tabel 4.1: Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught

Stofgroep	Invloedsgebied	Aantal transporten	
		12020	12030
A Brandbare gassen	460 meter	4.350	3.650
B2 Toxische gassen	995 meter	2.500	2.300
B3 Toxische gassen	> 4000 meter	0	0
C3 Brandbare vloeistoffen	35 meter	5.650	4.600
D3 Toxische vloeistoffen	375 meter	3.800	3.750
D4 Toxische vloeistoffen	> 4000 meter	50	0
Bleve factor A	-	0	0
Bleve factor B2	-	0,75	0,73

Rijkswegen A58/A65

In het Basisnet Weg is het aantal toegestane transporten gevaarlijke stoffen weergegeven. Tabel 4.2 geeft een overzicht van de vervoersgegevens van gevaarlijke stoffen over de Rijkswegen A58/A65.

Tabel 4.2: Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen Rijkswegen A58/A65

Stofgroep	Invloedsgebied	Aantal transporten		
		A58 (b120)	A58 (b6)	A65 (B138)
LF1 Brandbare vloeistoffen	45 meter	10.307	7.309	3.259
LF2 Brandbare vloeistoffen	45 meter	12.367	14.945	3.902
LT1 Toxische vloeistoffen	730 meter	510	264	15
LT2 Toxische vloeistoffen	880 meter	1.598	917	116
LT3 Toxische vloeistoffen	> 4000 meter	0	0	0
GF1 Brandbare gassen	40 meter	0	136	0
GF2 Brandbare gassen	280 meter	236	92	0
GF3 Brandbare gassen	355 meter	max 4.140	max. 4.065	max. 1.500
GT2 Toxische gassen	245 meter	0	0	0
GT3 Toxische gassen	560 meter	0	74	0
GT4 Toxische gassen	> 4000 meter	34	187	0
GT5 Toxische gassen	> 4000 meter	0	0	0

Het bouwplan is op ongeveer 2,2 kilometer gelegen van de Rijkswegen A58/A65. Omdat de afstand groter is dan 200 meter is het uitvoeren van een onderzoek naar de hoogte en toename van het groepsrisico voor deze transportroutes niet benodigd. Uit tabel 4.2 blijkt dat het invloedsgebied voor toxische gassen (stofgroep GT4) wel over de locatie is gelegen.

Op basis van artikel 7 van het Bevt dient daardoor inzicht te worden gegeven in de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

5 Inventarisatie personendichtheid

Bij de beoordeling van bouwplan in relatie tot het veiligheidsbeleid zijn voor het plaatsgebonden risico de aanwezigheid en de mogelijkheid tot vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten in de omgeving van een risicobron van belang. Voor de berekening van het groepsrisico en de verantwoording hiervan is naast deze objecten ook van belang de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobron.

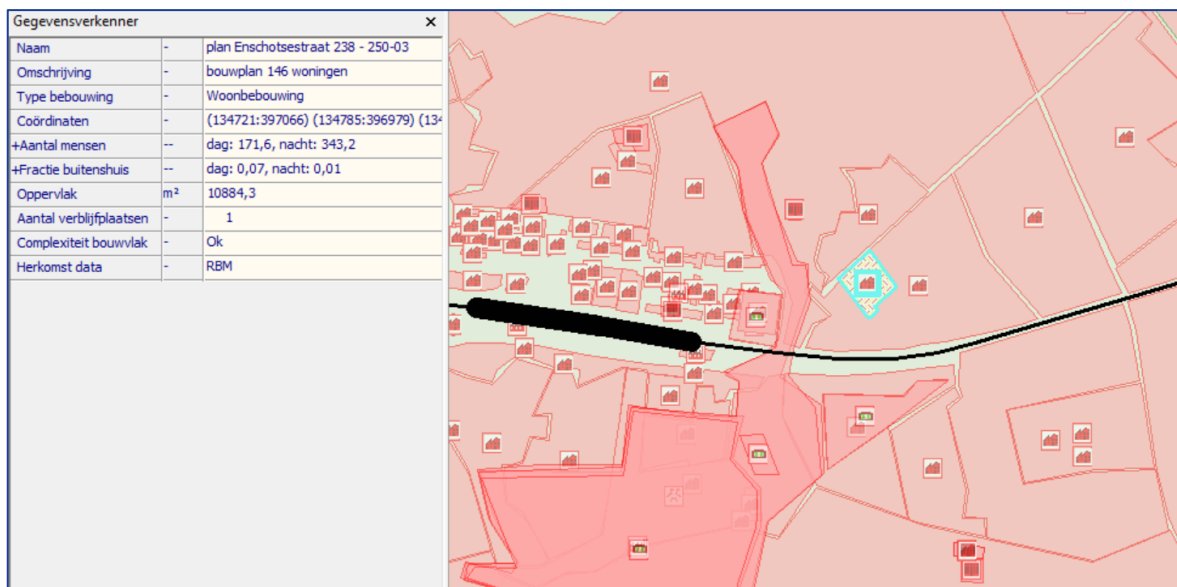
In het aangeleverde RBM II-rekenmodel '0-variant Spoorzone' is het aantal aanwezigen ingevoerd.

Het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 bevindt zich in het gemodelleerde gebied 'Subwijk 276'. Deze subwijk is als woongebied ingevoerd, waarbij rekening is gehouden met 876,1 aanwezigen in de dagperiode en 1.500 aanwezigen in de nachtperiode. Tevens is uitgegaan dat in de dagperiode 7% van de aanwezigen zich buiten begeeft, en 1% in de nachtperiode. Omdat niet duidelijk is op welke wijze het aantal aanwezigen binnen de contouren van het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 in de autonome situatie in het aangeleverde rekenmodel is verwerkt, is ervoor gekozen om het toekomstige aantal bewoners van het beoogde bouwplan bovenop het reeds gemodelleerde aantal bewoners van subwijk 276 in te voeren.

In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn kentallen gegeven voor het aantal aanwezigen voor verschillende functies. Voor een woonfunctie zijn de volgende kentallen aangegeven:

- Dagperiode: 1,2 aanwezigen per woning
- Nachtperiode: 2,4 aanwezigen per woning

De realisatie van alle 143 woningen leidt tot een toename van het aantal aanwezigen van 171,6 in de dagperiode en 343,2 in de nachtperiode. In afbeelding 5.1 is een overzicht gegeven van het gemodelleerde bouwplan, inclusief de toekomstige populatie in het bouwplan.



Afbeelding 5.2: Overzicht ingevoerde populatie bouwplan Enschtsestraat 238 – 250-03

6 Risicoberekeningen transportroutes

6.1 Rekenmodel risicoberekeningen

Voor de uitvoering van de risicoberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel RBM II, versie 2.3. Dit model is ontwikkeld voor het in beeld brengen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en/of water. Het door de gemeente Tilburg aangeleverde RBM II-rekenmodel '0-variant Spoorzone' dient als basis voor dit onderzoek.

Bij de uitvoering van de risicoberekeningen is uitgegaan van de meteogegevens van het weerstation Gilze-Rijen. De risicoberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). Hierbij dient voor de lengte van de transportroute uitgegaan te worden van de lengte van de locatie vermeerderd met een lengte van 1 km aan beide zijden van het plangebied. Om deze reden is voor dit onderzoek de lengte van de spoorweg zodanig aangepast in het rekenmodel dat een lengte van de spoorweg circa 1 km aan weerszijde van de locatie is.

De kans op een ongeval is gebaseerd op een standaard faalfrequentie die bepaald wordt door het type transportroute. In het rekenmodel zijn verschillende trajecten opgenomen, waarvoor verschillende faalfrequenties van toepassing zijn. In tabel 6.1 zijn de faalfrequenties weergegeven voor de verschillende delen van de spoorweg.

Tabel 6.1: Overzicht faalfrequenties

Deelroute	Faalfrequentie
12020-13-14-15	$6,072 \times 10^{-8}$
12030-1	$6,072 \times 10^{-8}$

6.2 Rekenresultaten

In deze paragraaf zijn de uitkomsten van de groepsrisicoberekening voor de transportroutes samengevat. Een uitgebreide rapportage van de uitgevoerde berekeningen voor de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught is opgenomen in bijlage 1 en 2.

Plaatsgebonden risico

In de Regeling basisnet zijn voor de basisnetroutes de PR 10^{-6} contour aangegeven. Voor deze spoorweg bedraagt de PR 10^{-6} contour ter hoogte van de locatie 8 meter gemeten vanuit het hart van de spoorweg. De locatie bevindt zich ruimschoots buiten deze contour, waardoor het plaatsgebonden risico geen beperking oplevert voor de gewenste ontwikkeling.

Groepsrisico

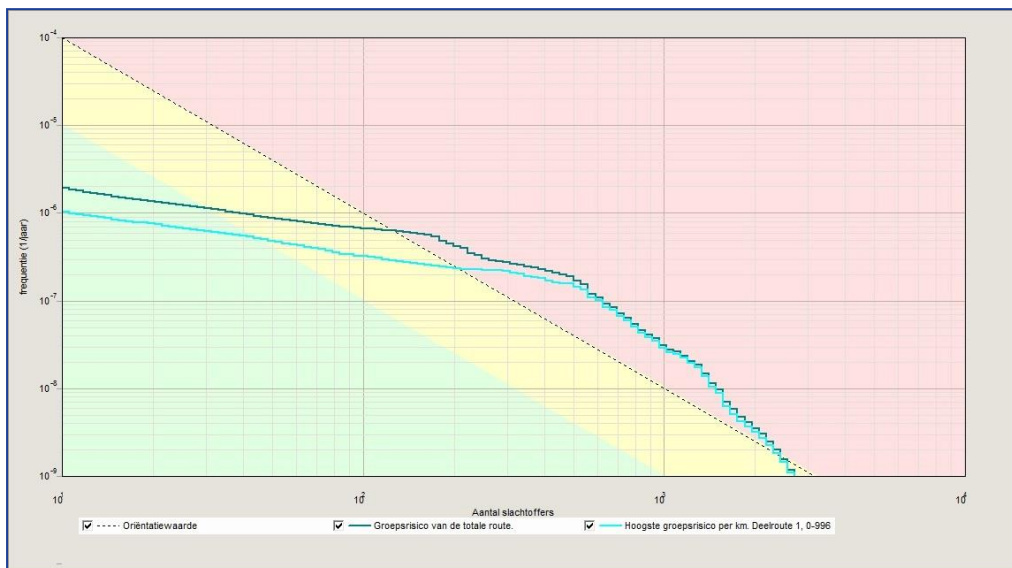
De hoogte van het groepsrisico is berekend voor twee scenario's, te weten:

- Autonome situatie;
- Toekomstige situatie.

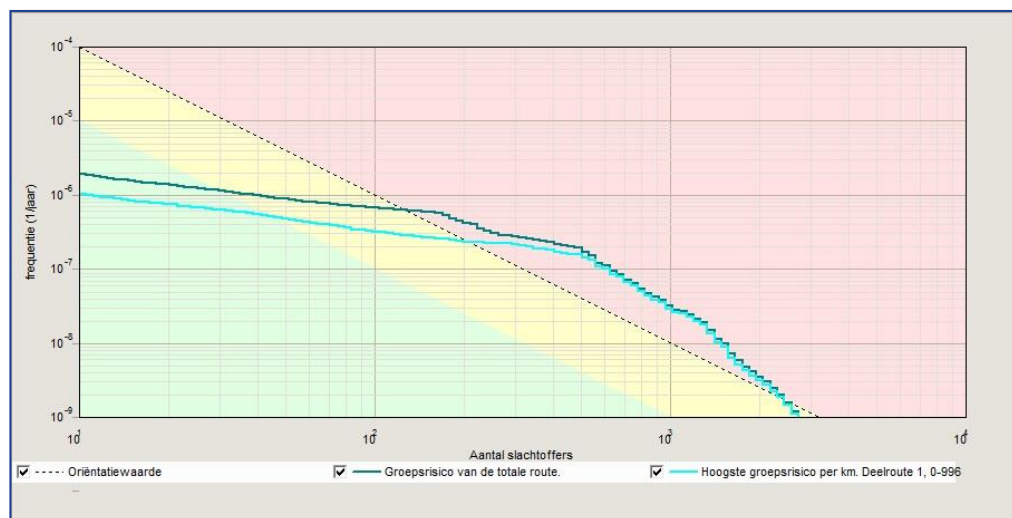
Door de twee scenario's met elkaar te vergelijken is de invloed van het bouwplan aan de Enschtsestraat op het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. In tabel 6.2 zijn de resultaten voor de spoorweg kwantitatief aangegeven en in de figuren 6.1 en 6.2 zijn de bijbehorende fN-curves per situatie weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende omvang groepsrisico, maatgevende kilometer

Omschrijving	Autonome situatie	Toekomstige situatie
Normwaarde ²	4,204 (560: $1,3 \times 10^{-7}$)	4,207 (560: $1,3 \times 10^{-7}$)
Maximaal aantal slachtoffers ³	2.711 (2711: $1,1 \times 10^{-9}$)	2.711 (2711: $1,1 \times 10^{-9}$)
Maximale frequentie ⁴	$1,0 \times 10^{-6}$ (11: $1,0 \times 10^{-6}$)	$1,0 \times 10^{-6}$ (11: $1,0 \times 10^{-6}$)
Maatgevend traject	0-996	0-996



Afbeelding 6.1: fN-curve 'autonome situatie'



Afbeelding 6.2: fN-curve 'toekomstige situatie'

² De maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Bij een berekende normwaarde van $> 0,01$ is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij de berekende normwaarde wordt het aantal daarbij behorende slachtoffers vermeld. Voor de leesbaarheid en duidelijkheid is de normwaarde in de rapportage met een factor 100 verhoogd zodat $1 \times OW$ gelijk is aan de oriëntatiewaarde.

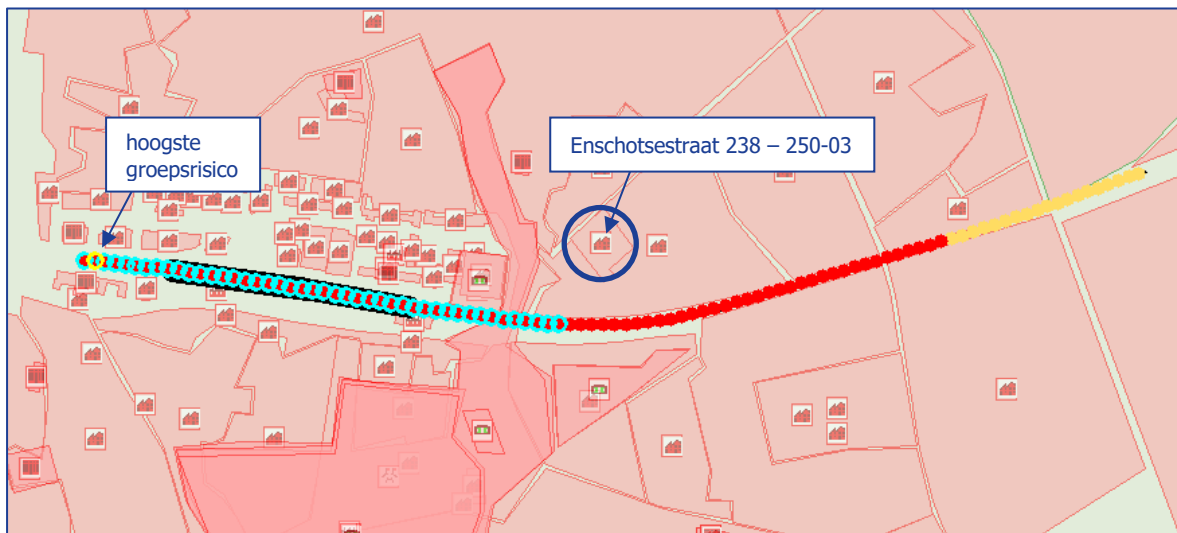
³ Het maximaal aantal slachtoffers met bijbehorende frequentie.

⁴ De maximale frequentie bij 10 slachtoffers of meer.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten en de fN-curves kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De oriëntatiewaarde (OW) wordt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg in zowel de autonome situatie als in de toekomstige situatie sterk overschreden.
- De realisatie van 143 woningen in het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 leidt tot een niet significante toename van het groepsrisico van $0,003 \times OW$ tot een maximum van $4,207 \times OW$.
- De maatgevende kilometer (traject van 0 tot 996) verschuift niet.
- Het aantal dodelijke slachtoffers bedraagt voor de beide situaties 2.711 personen bij een ongeval frequentie van $1,1 \times 10^{-9}$ per jaar.
- De kans dat er sprake is van een ongeval met meer dan 10 dodelijke slachtoffers neemt niet toe door de ontwikkeling. De kans is en blijft $1,0 \times 10^{-6}$.

De maatgevende kilometer ligt geheel ten westen van de locatie, ongeveer vanaf het bouwplan tot voorbij het station Tilburg. In afbeelding 6.3 is de ligging van het hoogste groepsrisico (geel omrand) en de ligging van de maatgevende kilometer (lichtblauw omrand) weergegeven.



Afbeelding 6.3: Situering maatgevende kilometer

7 Verantwoording van het groepsrisico

Het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 is gelegen binnen 200 meter van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Gelet op de afstand tot de spoorweg en het feit dat het groepsrisico de oriënterende waarde overschrijdt, dient op basis van artikel 8 lid 2b van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

In de verantwoording dient naast het inzichtelijk maken van de effecten op het groepsrisico ook in te worden gegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Tevens dienen het bevoegd gezag en de veiligheidsregio in staat te worden gesteld om een advies uit te brengen.

Gelet op de afstand naar de Rijkswegen A58/A65 is een verantwoording van het groepsrisico niet benodigd, maar wel een motivering met betrekking tot de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

7.1 Personendichtheid binnen invloedsgebied

Met de realisatie van het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03 zijn in de dagperiode 171,6 personen aanwezig en 343,2 personen in de nachtperiode. In de berekeningen is deze populatie bovenop het aantal aanwezigen in de subwijk 276 gezet. Daarmee neemt het aantal personen in subwijk 276 toe, met ongeveer 19,5% in de dagperiode en 22,9% in de nachtperiode.

De berekeningen laten zien dat langs de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught een hoog groepsrisico aanwezig is, te weten 4,204 x OW in de autonome situatie. Door de realisatie van 143 woningen is een niet significante toename van het groepsrisico berekend van 0,003 x OW tot een maximum van 4,207 x OW.

Vanwege het feit dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde overschrijdt, dient de gemeente Tilburg hierover een standpunt in te nemen in relatie tot de realisatie van het bouwplan aan de Enschtsestraat 238 – 250-03.

Maatregelen ter beperking van het groepsrisico

De realisatie van 143 woningen draagt niet significant bij aan de hoogte van het groepsrisico. Maatregelen aan de bron (transport van gevaarlijke stoffen) zullen het meest effectief zijn om het groepsrisico te verlagen. Deze maatregelen vallen echter buiten de reikwijdte van dit plan. Bij het van kracht worden van het Basisnet worden overigens wel risico beperkende maatregelen ingevoerd zoals het veilig samenstellen van treinen die brandbare gassen vervoeren.

In het ontwerp van het bouwplan wordt op de volgende punten rekening gehouden met externe veiligheid:

- De doelgroep voor de nieuwe woningen in het bouwplan worden niet gerekend tot de categorie 'beperkt zelfredzaam' personen.
- De entree van de grondgebonden woningen en de appartementengebouwen bevindt zich op het maaiveld, direct in het openbare gebied. Daarmee zijn de woningen eenvoudig te ontvluchten.
- Het bouwplan heeft een ontsluitingspunt voor voetgangers direct op de Enschtsestraat. Via de Enschtsestraat is het bouwplan via de Park de Horion en/of de Seringenhof goed te ontvluchten in noordelijke richting (van de spoorweg af).

7.2 Mogelijke rampenscenario's

Over de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught worden zowel brandbare als toxische stoffen vervoerd. Hierna zijn de rampenscenario voor beide stoffen beschreven. Het toxische scenario is ook van belang vanwege het transport van deze stoffen over de Rijksweg A58/A65.

Brandbaar scenario

Het maatgevende scenario op de spoorweg voor brandbare stoffen is een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagon. Een BLEVE bestaat uit een vuurbal en een drukgolf. Slachtoffers vallen door de warmtestraling en de drukgolf, alsmede door rondvliegende brokstukken en glasscherven die zware schade kunnen aanbrengen aan personen en gebouwen.

Een warme BLEVE treedt op bij een externe brand, een koude BLEVE treedt op wanneer de tankwagon bezwijkt door een mechanische oorzaak. Het optredende effect en het moment van exploderen is afhankelijk van de inhoud van de tank/wagon. Het invloedsgebied van een dergelijke incident reikt tot 460 meter vanuit het hart van de spoorweg.

Toxisch scenario

Voor toxische stoffen is een toxisch scenario maatgevend. Door een incident op de transportroute met een tankwagon/tankwagen met toxische stoffen scheurt de tankwand. Een groot deel van de toxische stoffen lekken in korte tijd uit. De toxische vloeistof vormt een plas. De toxische damp wordt meegevoerd door de wind. Bij toxische gassen komen als gevolg van een brand toxische dampen direct vrij. De toxische stoffen worden meegevoerd door de wind.

7.3 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

De nieuwe woningen in het bouwplan zijn niet specifiek bedoeld is voor minder zelfredzame personen, zoals kinderen of ouderen. Dit betekent dat personen zich bij een eventuele dreigende situatie over het algemeen op eigen kracht goed in veiligheid kunnen brengen.

Opgemerkt wordt dat het bouwplan via de Enschtsestraat en de Park de Horion en/of de Seringenhof in noordelijke richting goed is te ontvluchten. Deze vluchtroute is haaks op de spoorweg gelegen en is daardoor als een goede vluchtroute aan te merken.

BLEVE

Bij het scenario van een koude BLEVE zal er geen tijd beschikbaar zijn voor zelfredding. Bij een warme BLEVE is er mogelijk beperkte vluchttijd. Gezien deze korte tijd zijn er geen mogelijkheden tot evacuatie. Daarom zullen de personen op eigen kracht het gebied moeten ontvluchten in geval van een incident. De maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid zullen daarom in de planologische, organisatorische en bouwkundige sfeer moeten worden gezocht.

Wanneer een incident optreedt op de is het beste advies om te schuilen totdat de BLEVE heeft plaatsgevonden. Daarna verdient het aanbeveling om te vluchten in verband met secundaire branden. Binnen ongeveer 150 meter zijn personen (ook in gebouwen) bij het maximale beschreven scenario onvoldoende beschermd tegen de gevolgen van een BLEVE. Voor personen binnen de 150 meter is vluchten dus de beste optie om te overleven bij een incident met brandbare gassen op de spoorweg.

Zoals eerder aangegeven is het bouwplan via de Enschtsestraat, de Hof van Horion en/of de Seringenhof goed van de spoorweg af te ontvluchten en zo buiten het invloedsgebied van de BLEVE te komen.

Toxisch scenario

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk overlijden is afhankelijk van de dosis waaraan de persoon is blootgesteld, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie.

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de spoorweg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden (safe-haven-principe). In het bouwplan worden de nieuwe appartementen en woningen voorzien van een gebalanceerd ventilatiesysteem. Geadviseerd wordt om deze voorzieningen afsluitbaar uit te voeren.

Is schuilen niet mogelijk, dan kan ervoor worden gekozen om te vluchten. Bij een toxische wolk dient gevlucht te worden haaks op de wolk. Omdat de spoorweg en de Rijksweg A58/A65 beiden ten zuiden van het bouwplan zijn gelegen is de vluchtroute via de Enschootsestraat, de Hof van Horion en/of de Seringenhof in noordelijke richting een geschikte vluchtroute (van de risicobronnen af).

Maatregelen ter vergroting zelfredzaamheid

Maatregelen die de zelfredzaamheid vergroten, zijn:

- De ventilatievoorzieningen afsluitbaar uit te voeren;
- Het glasoppervlak aan de zijde van de risicobron te beperken;
- Het borgen van bluswatervoorzieningen.

Daarnaast is het van belang dat aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmering Systeem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het gebied ligt binnen het dekkinggebied van de WAS-installatie in de gemeente Tilburg. Bovendien is alarmering via de telefonische dienst NL-Alert mogelijk.

7.4 Bestrijdbaarheid

BLEVE

Bestrijding van een dreigende BLEVE vereist een goede bereikbaarheid en veel bluswater bedoeld voor het koelen van de tank/wagon. Bij voldoende koeling zal een BLEVE worden voorkomen. Hiervoor wordt (vanwege de snelheid die is geboden) gebruik gemaakt van primaire bluswatervoorzieningen (in het voertuig aanwezige water en brandkranen op het openbaar waterleidingnet).

Noodzakelijk voor het voorkomen van een (dreigende) warme BLEVE is:

- Tijdige aankomst brandweer;
- Tijdige bereikbaarheid tankwagen;
- Tijdige beschikbaarheid bluswater;
- Inzet waterkanonnen voor tweezijdige koeling tankwagen.

Indien de warme BLEVE niet voorkomen kan worden, is het relevant dat er voldoende bluswatervoorzieningen zijn en dat het gebied tweezijdig toegankelijk is.

Voor effectief optreden na het plaatsvinden van een warme of koude BLEVE is het relevant dat:

- Het gebied tweezijdig toegankelijk is;
- Een effectieve bluswatervoorziening;
- Er passende slagkracht is van de brandweer (in de omgeving).

Toxisch scenario

Bronbestrijding is bij een toxische vloeistof mogelijk door de vloeistof af te dekken. Hierdoor wordt de verdamping verminderd. Effectbestrijding is tevens mogelijk door de concentratie te verdunnen, bijvoorbeeld met behulp van een waterscherm. Dit is alleen mogelijk als de brandweer tijdig aanwezig is. Bij een toxisch incident is het belangrijk dat de bestrijding plaatsvindt vanaf bovenwinds gebied (daar waar de wind vandaan komt). Het is daarom belangrijk dat de bron tweezijdig bereikbaar is.

Bij het ineens vrijkomen van de gehele inhoud van de tank, zal deze effectbestrijding lastig te realiseren zijn. De mogelijkheden voor slachtofferreductie worden bepaald op basis van de mogelijkheden om de vergiftiging te behandelen. Slachtofferreductie is ook mogelijk door snelle ontruiming/evacuatie. Het niet of korter blootstellen aan een toxische stof zal het aantal slachtoffers verminderen.

7.5 Resteffect

Na het treffen van maatregelen resteert een resteffect. Dit betreft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's ondanks de getroffen maatregelen. Het resteffect van een BLEVE is moeilijk concreet in te schatten. Er zijn maatregelen beschreven die de kans op dodelijke slachtoffers in het plangebied verkleinen. Over het aantal gewonden kan geen concrete voorspelling worden gedaan. De genoemde maatregelen zullen zorgen voor een daling van het aantal gewonden en schade in het plangebied. De mate van daling is afhankelijk van meerdere factoren, zoals de vullingsgraad van de tank, de hoeveelheid vrijgekomen gevaarlijke stoffen, weersinvloeden e.d. De schade die resteert zal bestaan uit brand veroorzaakt door de hitte van de BLEVE (secundaire brand) en materiële schade aan gebouwen en inventaris door de drukeffecten.

7.6 Advies veiligheidsregio

Geadviseerd wordt om de gemeente Tilburg en de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant in een vroeg stadium van de ruimtelijke procedure te betrekken en om advies te vragen.

8 Conclusies

Op dit moment is op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren. Deze locatie bevindt zich op ongeveer 100 meter van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Daardoor speelt het aspect externe veiligheid een rol bij de ruimtelijke procedure.

In opdracht van V.O.F. Spaendonck is door AGEL adviseurs een onderzoek uitgevoerd naar de hoogte en toename van het groepsrisico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg. De berekeningen van het groepsrisico zijn voor de transportroutes zijn uitgevoerd met het voorgeschreven rekenprogramma RBM II.

Volgens het Basisnet Spoor is de PR 10^{-6} contour gelegen op 8 meter van de spoorweg, waardoor deze contour niet over de locatie is gelegen. Op basis hiervan levert het plaatsgebonden risico geen beperkingen op voor de voorgenomen ontwikkeling.

De hoogte van het groepsrisico langs de spoorweg is in de autonome situatie berekend op 4,204 x de oriëntatiewaarde. Door de realisatie van 143 woningen neemt het aantal aanwezigen toe met 171,6 personen in de dagperiode en 343,2 in de nachtperiode. In de toekomstige situatie neemt het groepsrisico niet significant toe met 0,003 de oriëntatiewaarde, waardoor het groepsrisico toeneemt tot maximaal 4,207 x de oriëntatiewaarde. De maatgevende kilometer waar dit groepsrisico is berekend bevindt zich ten westen van het bouwplan tot voorbij station Tilburg en blijft ongewijzigd.

In de verantwoording van het groepsrisico is ingegaan op de populatiedichtheid in het verantwoordingsgebied van de spoorweg en op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De toekomstige woningen betreft geen functie die specifiek bestemd is voor minder zelfredzame personen, zoals bijvoorbeeld een kinderdagverblijf of een bejaardentehuis. Bij een eventuele dreigende situatie kunnen alle aanwezigen over het algemeen zich op eigen kracht in veiligheid kunnen brengen. Voor de Rijkswegen A58/A65 is gelet op de afstand van de locatie tot deze transportroutes een motivatie opgenomen die ingaat op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid van een eventueel incident.

Rondom het bouwplan zijn voldoende vluchtroutes aanwezig om in noordelijke richting van de spoorweg of de Rijkswegen A58/A65 af te kunnen vluchten.

Geadviseerd wordt in een vroeg stadium de gemeente Tilburg, als bevoegd gezag, en de Veiligheidsregio Midden- en West Brabant in staat te stellen een advies uit te brengen.

Bijlage 1 RBM II rapportage; autonome situatie

Rapportage

bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
(autonome situatie)

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 12-8-2020, tijd: 10:52:14

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03	
Omschrijving	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2386	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	5	
10-7	51	
10-8	188	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	26009	
10-7	253527	
10-8	1006154	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	12-8-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	132250	394150

399650

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Omschrijving	Autonome situatie
Extra informatie	RBM Spoor Tilburg Basisnet V2B Basisbestand met (geprojecteerde) ontwikkelingen t/m 2040 opgehoogde met NIBC
Projectcode	20200278
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	ing. J. Sips
Telefoon	0162-456481
E-mail	jsips@ageladviseurs.nl
Bedrijf	AGEL adviseurs
Postadres	Hoeverstein 20b
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Oosterhout
In opdracht van	
Naam	Spaendonck VOF
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Gilze-Rijen					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.28					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,100	1,200	2,100	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,900	1,400	2,400	1,500	0,000	0,000
1:1	o/o	2,700	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
1:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,700	0,000	0,000
2:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,700	0,000	0,000
3:3	o/o	1,200	1,000	2,500	2,500	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,400	4,700	5,700	0,000	0,000
4:4	o/o	2,000	1,700	5,100	7,200	0,000	0,000

4:5	o/o	2,000	1,600	4,000	5,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,100	2,200	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,100	2,200	1,200	0,000	0,000

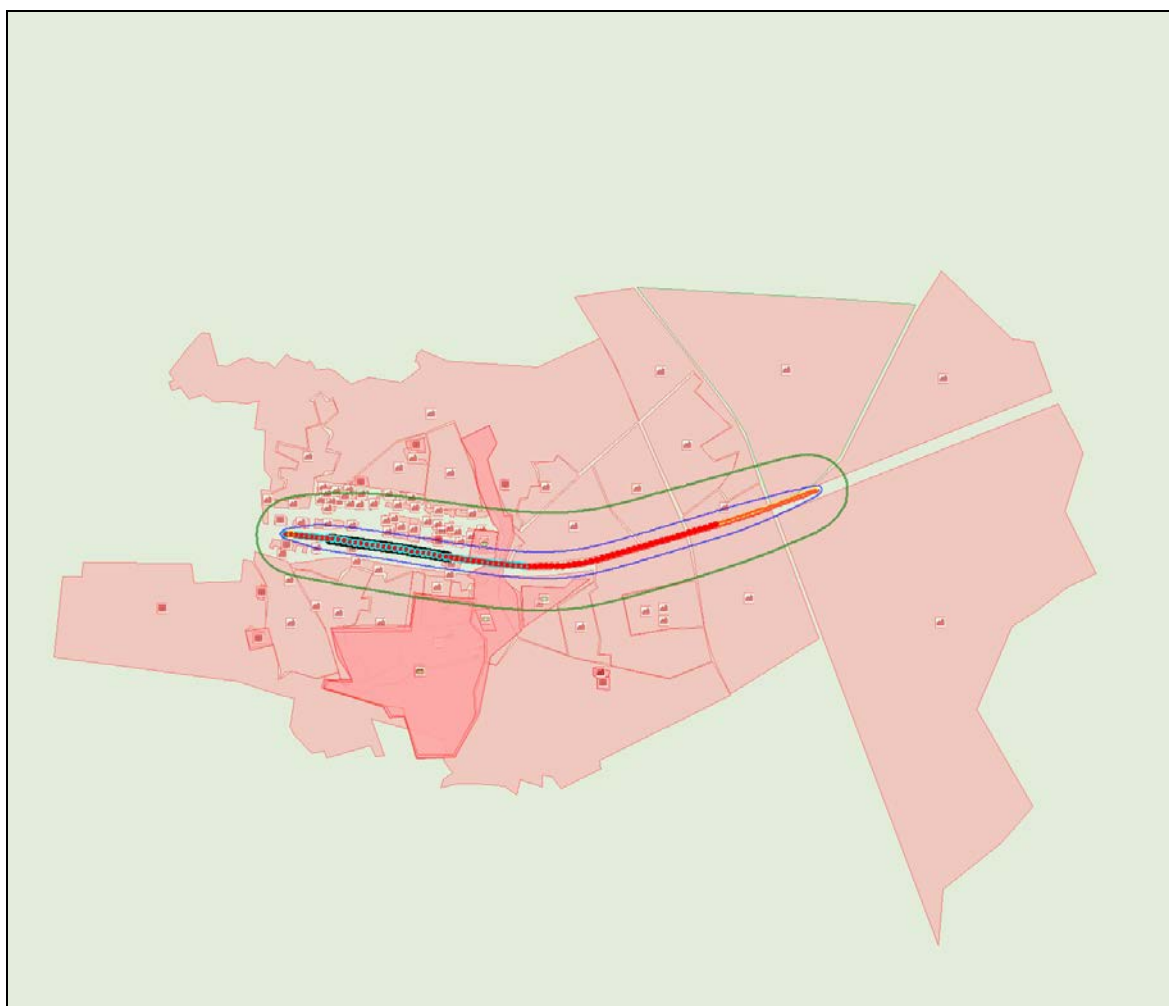
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
-------------	--	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

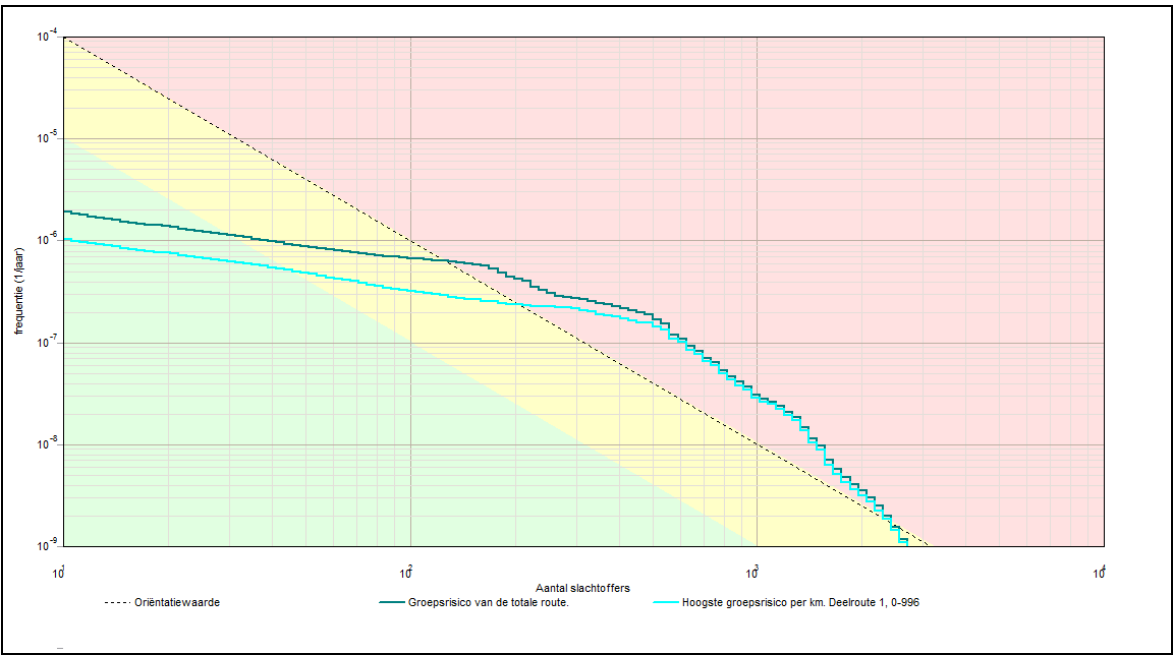
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,04806 (502 : 1,9E-007)
Max. N (N:F)	2711 (2711 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-006 (11 : 1,9E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-996
Normwaarde (N:F)	0,04204 (560 : 1,3E-007)
Max. N (N:F)	2711 (2711 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: 12020-13

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
133577,47	396951,12				
133781,00	396929,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	205			m	

4.2 Spoorroute: 12020-14

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	49			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
133781,00	396929,00				
134075,86	396886,07				
134296,00	396849,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	

A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		521			m

4.3 Spoorroute: 12020-15

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
134296,00	396849,00				
134499,60	396821,24				
134645,50	396807,68				
134779,44	396808,48				
134883,88	396822,03				
134972,38	396844,36				
135506,54	397002,21				
135660,00	397053,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		1401			m

4.4 Spoorroute: 12030-1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Niet ingevuld				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9				m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
135660,00	397053,00				
135902,78	397141,73				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3650	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2300	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,73
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	4600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3750	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	258				m

5 Standaard bebouwing**5.1 K1/6**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	582226	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 wijk 53

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 53	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,54702E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 wijk 52

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 52	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144	
Nacht	224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370695	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Subwijk 213, 215, 201, 202, 205, 264, 261, 262, 272, 273, 274

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 213, 215, 201, 202, 205, 264, 261, 262, 272, 273, 274	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5106	
Nacht	6866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	749884	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data RBM

5.5 Subwijk 293

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 293	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	454,1	
Nacht	74,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	192573	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Subwijk 191, 192, 195, 003, 004, 105 t/m 108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 191, 192, 195, 003, 004, 105 t/m 108	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,38E004	
Nacht	1,158E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,09723E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Subwijk 203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 203	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600,8	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53788,8	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.8 Subwijk 204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 204	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	616	
Nacht	425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	66279,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Subwijk 207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 207	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,95	
Nacht	21,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4762,55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Subwijk 271

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 271	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	333,2	
Nacht	562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33018,5	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.11 Subwijk 276

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 276	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	876,1	
Nacht	1500	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	120420	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Subwijk 275

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 275	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	989,1	
Nacht	1576	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	109748	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Subwijk 294

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 294	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2441	
Nacht	323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	128595	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.14 Subwijk 295

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 295	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	253	
Nacht	244	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	34394,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Subwijk 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 005	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1757	
Nacht	2302	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	110851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Subwijk 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 006	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1704	
Nacht	813,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76642,2	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.17 Subwijk 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 001	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1106	
Nacht	1608	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82983,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Subwijk 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 002	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3457	
Nacht	1030	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131238	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Subwijk 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 101	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4303	
Nacht	324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	84052,3	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.20 Subwijk 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 102	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	465	
Nacht	724	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	42610,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Subwijk 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 104	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	359	
Nacht	113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	59254,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Subwijk 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 103	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1126	
Nacht	1150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172555	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.23 Subwijk 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 111	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1813	
Nacht	2559	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	277880	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Subwijk 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 009	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	932,2	
Nacht	910,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26421,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 Subwijk 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 008	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1262	
Nacht	251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33106,7	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.26 Subwijk 216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 216	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	893,8	
Nacht	517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53813,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 W2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W2	
Omschrijving	zorgvoorziening	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	106	
Nacht	212	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6066,63	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 K2 bestand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 bestand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1836,88	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.29 KO 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 11	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	223,935	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 KO 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 12	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	185	
Nacht	137	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3271,34	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 KO 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 19	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	306,127	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.32 KO 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 26	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2496,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 KO 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 30	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 KO 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 33	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	301,785	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.35 KO 35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	174	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2013,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 W6 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	71	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,719	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 K9 flat busstation

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K9 flat busstation	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.38 KO 38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 38	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29	
Nacht	58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,285	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 KO 41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 41	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	659,224	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 K1/10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46	
Nacht	93	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	707,489	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.41 K3 Theresiazone West

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone West	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	134	
Nacht	268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1848,04	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 K3 Theresiazone Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone Oost	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	133	
Nacht	265	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2776,11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 K4 BAK

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K4 BAK	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	139	
Nacht	278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3186,53	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.44 K5 Zwijsen II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K5 Zwijsen II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	500	
Nacht	552	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4698,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 K6 Mindlab

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Mindlab	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1175	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4986,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 Z3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	308	
Nacht	521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10699,8	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.47 K1/9<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/9<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44	
Nacht	88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	683,144	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.48 K1/8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/8	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,837	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.49 K1/7<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/7<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,85	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.50 K1/6<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	709,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.51 K1/1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23	
Nacht	46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1141,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.52 K1/2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17	
Nacht	34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	820,38	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.53 K1/3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	554,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.54 K1/5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	517,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.55 K1/4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	508,215	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.56 K1/11 Houtloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/11 Houtloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	667,885	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.57 K1 bestand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1 bestand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2100,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.58 K6 LocHal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 LocHal	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	211	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5366,52	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.59 K6 Traverse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Traverse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	493,544	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.60 K6 PlanT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 PlanT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1770,67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.61 K6 Brabander

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Brabander	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	140	
Nacht	214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1214,87	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.62 W4 Zwijsen I

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 Zwijsen I	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2656,11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.63 Z3 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	202	
Nacht	273	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	466,198	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.64 woontoren Fase II 60 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	woontoren Fase II 60 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	83	
Nacht	166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,417	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.65 Woontoren Fase II 90 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woontoren Fase II 90 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102	
Nacht	203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	480,713	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.66 K2 Clarissenhof II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 Clarissenhof II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	259	
Nacht	618	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1314,94	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.67 K3 West Ketelhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 West Ketelhuis	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52	
Nacht	103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	566,088	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.68 Polloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Polloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	254	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	889,44	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.69 Blok 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 1	
Omschrijving	144 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	87,5	
Nacht	175	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2794,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.70 Blok 2a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2a	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	114,1	
Nacht	228,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,551	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.71 Blok 2b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2b	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	770,222	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.72 Blok 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	129,2	
Nacht	258,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1135,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.73 Blok 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	98	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	914,675	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.74 Blok 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	252	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	599,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.75 Blok 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 6	
Omschrijving	10101	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,131	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.76 K7/K8 Fase II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K7/K8 Fase II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	703	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8415,2	m ²

Complexiteit bouwvlak
Herkomst data

Ok
RBM

6 Bedrijven dagdienst

6.1 KO 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	512	
Nacht	dag: 512, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8193,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 KO 9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 9	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99	
Nacht	dag: 99, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	805,292	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 KO 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 13	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	178	
Nacht	dag: 178, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	

Oppervlak	3848,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 KO 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 14	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216	
Nacht	dag: 216, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1507	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 W6 (VGZ)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (VGZ)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2482,11789020903	
Nacht	dag: 2482, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3758,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 KO 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 16	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	120	
Nacht	dag: 120, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	

Oppervlak	1456,07	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 KO 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 17	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94	
Nacht	dag: 94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3018,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 KO 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 18	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92	
Nacht	dag: 92, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2339,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 KO 35<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	174	
Nacht	dag: 174, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	

Oppervlak	2103,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 W4 (UWV)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 (UWV)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1331,72831908329	
Nacht	dag: 1332, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1877,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Kantoor 88

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor 88	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	284,926148240796	
Nacht	dag: 284,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2456,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Winkelend publiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Winkelend publiek	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	165,056373325229	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,01	
Oppervlak	304441	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Horeca Station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Horeca Station	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1256,87316185767	
Nacht	502,749264743068	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	397,813	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 K10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1424,41432349713	
Nacht	254,148613736003	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1691,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 82/84 Smederij

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	82/84 Smederij	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1758,0847905332	
Nacht	576,651811294889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1422	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 Kermis week**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis week	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	413,574474063695	
Nacht	802,82103788835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	6	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	411051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Kermis weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis weekend	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,918263744429	
Nacht	793,78251197448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	13,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	415731	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 Hapstap

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hapstap	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2180	
Nacht	2180	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	7	
Oppervlak	25277,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.3 Gipsy festival

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gipsy festival	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113,757302444528	
Nacht	113,757302444528	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	6	
Oppervlak	24613,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.4 Evenementen Centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Evenementen Centrum	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,970466087639	
Nacht	116,970466087639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	8	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	282122	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.5 Roadburn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Roadburn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	444,522344171271	
Nacht	444,522344171271	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	17	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	3	
Oppervlak	5399,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.6 1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	190,446787481667	
Nacht	76,1787149926668	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Aantal evenementen	85	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	13127	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.7 2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	584,140681206164	
Nacht	116,828136241233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,25	
Aantal evenementen	35	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12839,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.8 3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5078,75566451554	
Nacht	4492,74539553298	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,9	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	5	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12798,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 2 RBM II rapportage; toekomstige situatie

Rapportage

bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
(toekomstige situatie)

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 3-5-2021, tijd: 17:52:35

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03	
Omschrijving	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2386	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	5	
10-7	51	
10-8	188	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	26009	
10-7	253527	
10-8	1006154	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	3-5-2021

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	132250	394150

399650

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03
Omschrijving	Toekomstige situatie
Extra informatie	RBM Spoor Tilburg Basisnet V2B Basisbestand met (geprojecteerde) ontwikkelingen t/m 2040 opgehoogde met NIBC
Projectcode	20200278
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	ing. J. Sips
Telefoon	0162-456481
E-mail	jsips@ageladviseurs.nl
Bedrijf	AGEL adviseurs
Postadres	Hoevestein 20b
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Oosterhout
In opdracht van	
Naam	Spaendonck VOF
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Gilze-Rijen					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.28					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,100	1,200	2,100	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,900	1,400	2,400	1,500	0,000	0,000
1:1	o/o	2,700	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
1:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,700	0,000	0,000
2:2	o/o	1,500	0,700	1,300	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,700	0,000	0,000
3:3	o/o	1,200	1,000	2,500	2,500	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,400	4,700	5,700	0,000	0,000

4:4	o/o	2,000	1,700	5,100	7,200	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	1,600	4,000	5,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,100	2,200	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,100	2,200	1,200	0,000	0,000

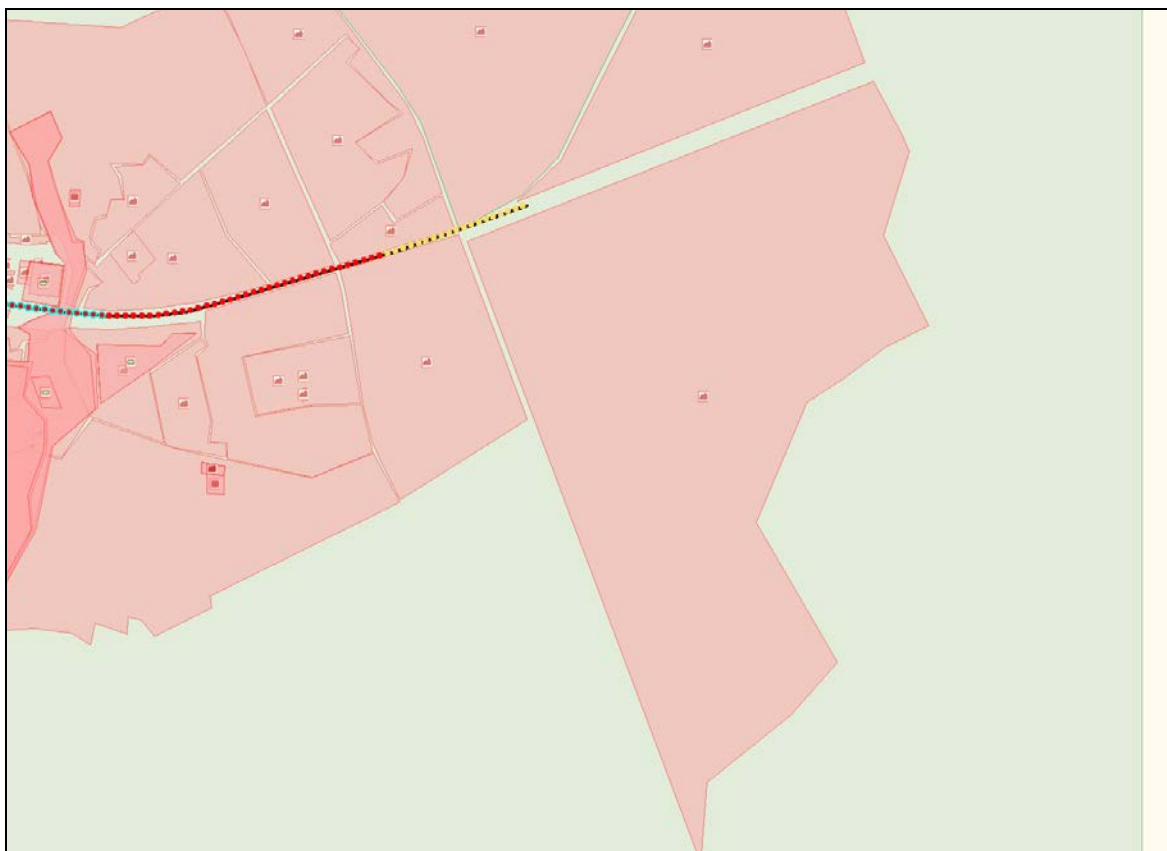
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
-------------	--	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

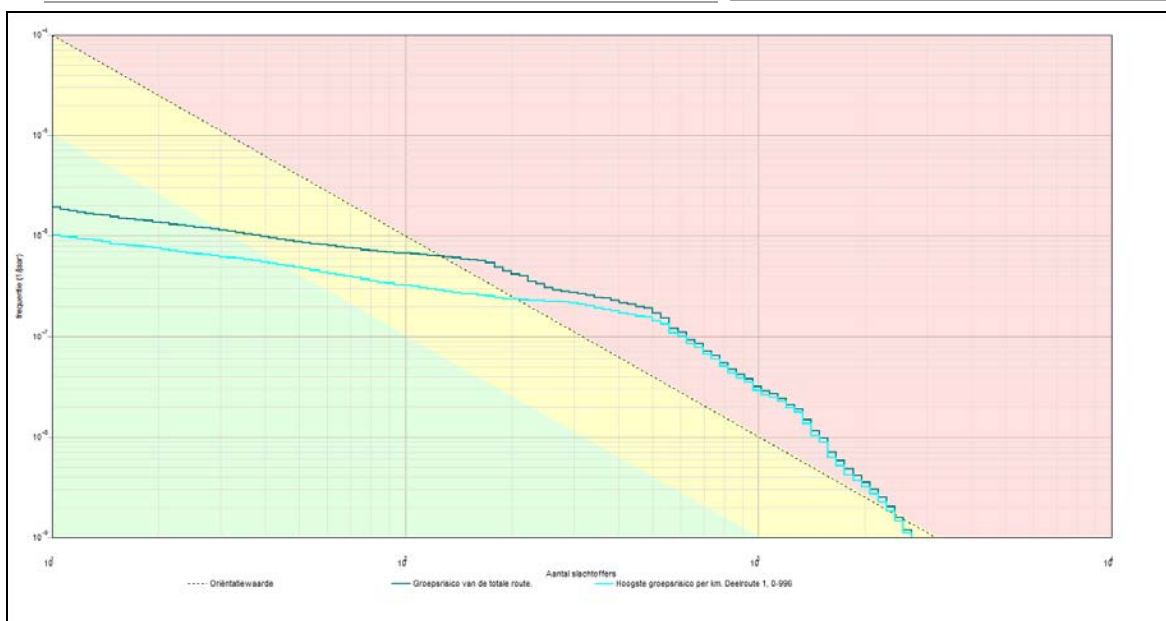
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,04825 (502 : 1,9E-007)
Max. N (N:F)	2711 (2711 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-006 (11 : 1,9E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-996
Normwaarde (N:F)	0,04207 (560 : 1,3E-007)
Max. N (N:F)	2711 (2711 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: 12020-13

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		

X (rdm)		Y (rdm)			
m		m			
133577,47		396951,12			
133781,00		396929,00			
Transport van voorgaand traject		Niet waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		205 m			

4.2 Spoorroute: 12020-14

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Niet ingevuld				m
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	49				
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
133781,00	396929,00				
134075,86	396886,07				
134296,00	396849,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	521	m

4.3 Spoorroute: 12020-15

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Niet ingevuld				m
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	9				
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
134296,00	396849,00				
134499,60	396821,24				
134645,50	396807,68				
134779,44	396808,48				
134883,88	396822,03				
134972,38	396844,36				
135506,54	397002,21				
135660,00	397053,00				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4350	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2500	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,75
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5650	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	1401				m

4.4 Spoorroute: 12030-1

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid			
Breedte	9			m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
135660,00	397053,00			

135902,78	397141,73				
Transport van voorgaand traject		Niet waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3650	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0
B2 (giftige gassen)	2300	SKW druk (bont trein)	33	71,4	0,73
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	4600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	3750	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		258 m			

5 Standaard bebouwing

5.1 K1/6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	582226	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 wijk 53

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 53	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	72	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,54702E006	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.3 wijk 52

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wijk 52	
Omschrijving	wonen+werken	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	144	
Nacht	224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	370695	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Subwijk 213, 215, 201, 202, 205, 264, 261, 262, 272, 273, 274

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 213, 215, 201, 202, 205, 264, 261, 262, 272, 273, 274	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5106	
Nacht	6866	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	749884	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Subwijk 293

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 293	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	454,1	
Nacht	74,01	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	192573	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Subwijk 191, 192, 195, 003, 004, 105 t/m 108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 191, 192, 195, 003, 004, 105 t/m 108	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,38E004	
Nacht	1,158E004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,09723E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Subwijk 203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 203	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600,8	
Nacht	189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53788,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Subwijk 204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 204	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	616	
Nacht	425	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	66279,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Subwijk 207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 207	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,95	
Nacht	21,27	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4762,55	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Subwijk 271

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 271	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	333,2	
Nacht	562	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33018,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Subwijk 276

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 276	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	876,1	
Nacht	1500	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	120420	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Subwijk 275

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 275	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	989,1	
Nacht	1576	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	109748	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Subwijk 294

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 294	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	2441	
Nacht	323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	128595	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Subwijk 295

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 295	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	253	
Nacht	244	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	34394,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Subwijk 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 005	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1757	
Nacht	2302	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	110851	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Subwijk 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 006	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1704	
Nacht	813,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76642,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Subwijk 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 001	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1106	
Nacht	1608	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	82983,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Subwijk 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 002	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	3457	
Nacht	1030	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	131238	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Subwijk 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 101	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4303	
Nacht	324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	84052,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Subwijk 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 102	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	465	
Nacht	724	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	42610,1	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Subwijk 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 104	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	359	
Nacht	113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	59254,4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Subwijk 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 103	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1126	
Nacht	1150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	172555	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.23 Subwijk 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 111	
Omschrijving	wowe	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1813	
Nacht	2559	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	277880	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.24 Subwijk 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 009	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	932,2	
Nacht	910,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26421,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.25 Subwijk 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 008	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1262	
Nacht	251	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	33106,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.26 Subwijk 216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Subwijk 216	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	893,8	
Nacht	517	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	53813,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.27 W2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W2	
Omschrijving	zorgvoorziening	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	106	
Nacht	212	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6066,63	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.28 K2 bestaand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 bestaand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1836,88	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.29 KO 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 11	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	35	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	223,935	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.30 KO 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 12	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	185	
Nacht	137	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3271,34	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.31 KO 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 19	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	306,127	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.32 KO 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 26	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	2496,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.33 KO 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 30	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	607,861	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.34 KO 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 33	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	21	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	301,785	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.35 KO 35

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	174	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	2013,74	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.36 W6 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	71	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	411,719	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.37 K9 flat busstation

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K9 flat busstation	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	823,979	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.38 KO 38

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 38	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	29	
Nacht	58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	607,285	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.39 KO 41

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 41	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	659,224	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.40 K1/10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	46	
Nacht	93	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	707,489	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.41 K3 Theresiazone West

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone West	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	134	
Nacht	268	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1848,04	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.42 K3 Theresiazone Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 Theresiazone Oost	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	133	
Nacht	265	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2776,11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.43 K4 BAK

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K4 BAK	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	139	
Nacht	278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3186,53	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.44 K5 Zwijsen II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K5 Zwijsen II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	500	
Nacht	552	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	4698,28	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.45 K6 Mindlab

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Mindlab	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1175	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4986,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.46 Z3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	308	
Nacht	521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10699,8	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.47 K1/9<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/9<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	44	
Nacht	88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	683,144	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.48 K1/8

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/8	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,837	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.49 K1/7<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/7<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	45	
Nacht	89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	693,85	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.50 K1/6<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/6<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	43	
Nacht	86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	709,9	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.51 K1/1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/1	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23	
Nacht	46	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1141,68	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.52 K1/2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/2	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	17	
Nacht	34	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	820,38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.53 K1/3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	554,95	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.54 K1/5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	517,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.55 K1/4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	508,215	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.56 K1/11 Houtloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1/11 Houtloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	76	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	667,885	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.57 K1 bestaand

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K1 bestaand	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	43	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2100,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.58 K6 LocHal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 LocHal	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	211	
Nacht	17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5366,52	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.59 K6 Traverse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Traverse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	493,544	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.60 K6 PlanT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 PlanT	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1770,67	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.61 K6 Brabander

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K6 Brabander	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	140	
Nacht	214	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1214,87	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.62 W4 Zwijsen I

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 Zwijsen I	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	252	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	2656,11	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.63 Z3 (woontoren)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z3 (woontoren)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	202	
Nacht	273	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	466,198	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.64 woontoren Fase II 60 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	woontoren Fase II 60 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	83	
Nacht	166	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	476,417	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.65 Woontoren Fase II 90 m

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woontoren Fase II 90 m	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	102	
Nacht	203	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	480,713	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.66 K2 Clarissenhof II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K2 Clarissenhof II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	259	
Nacht	618	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1314,94	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.67 K3 West Ketelhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K3 West Ketelhuis	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52	
Nacht	103	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	566,088	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.68 Polloods

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Polloods	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	254	
Nacht	83	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	889,44	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.69 Blok 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 1	
Omschrijving	144 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	87,5	
Nacht	175	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2794,09	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.70 Blok 2a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2a	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	114,1	
Nacht	228,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	864,551	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.71 Blok 2b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 2b	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	770,222	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.72 Blok 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 3	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	129,2	
Nacht	258,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1135,36	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.73 Blok 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	98	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	914,675	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.74 Blok 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 5	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	252	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	599,18	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.75 Blok 6

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Blok 6	
Omschrijving	10101	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	400,131	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.76 K7/K8 Fase II

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K7/K8 Fase II	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	703	
Nacht	165	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8415,2	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.77 plan Enschootsestraat 238 - 250-03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	plan Enschootsestraat 238 - 250-03	
Omschrijving	bouwplan 146 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	171,6	
Nacht	343,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	10884,3	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 KO 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 4	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	512	
Nacht	dag: 512, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	8193,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 KO 9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 9	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99	
Nacht	dag: 99, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	805,292	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 KO 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 13	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	178	
Nacht	dag: 178, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3848,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 KO 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 14	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	216	
Nacht	dag: 216, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1507	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 W6 (VGZ)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W6 (VGZ)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2482,11789020903	
Nacht	dag: 2482, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3758,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 KO 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 16	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	120	
Nacht	dag: 120, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0

Oppervlak	1456,07	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 KO 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 17	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	94	
Nacht	dag: 94, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	3018,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 KO 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 18	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92	
Nacht	dag: 92, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2339,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 KO 35<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	KO 35<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	174	
Nacht	dag: 174, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2103,54	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 W4 (UWV)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	W4 (UWV)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1331,72831908329	
Nacht	dag: 1332, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1877,26	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Kantoor 88

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoor 88	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	284,926148240796	
Nacht	dag: 284,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	2456,78	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Winkelend publiek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Winkelend publiek	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	165,056373325229	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,01	
Oppervlak	304441	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Horeca Station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Horeca Station	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1256,87316185767	
Nacht	502,749264743068	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	397,813	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 K10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	K10	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1424,41432349713	
Nacht	254,148613736003	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1691,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 82/84 Smederij

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	82/84 Smederij	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1758,0847905332	
Nacht	576,651811294889	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1422	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 Kermis week**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis week	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	413,574474063695	
Nacht	802,82103788835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	6	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	411051	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Kermis weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kermis weekend	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	408,918263744429	
Nacht	793,78251197448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	13,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	415731	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 Hapstap

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hapstap	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2180	
Nacht	2180	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	4	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	7	
Oppervlak	25277,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.3 Gipsy festival

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Gipsy festival	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	113,757302444528	
Nacht	113,757302444528	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	6	
Oppervlak	24613,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.4 Evenementen Centrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Evenementen Centrum	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	116,970466087639	
Nacht	116,970466087639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,75	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	8	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	6	
Oppervlak	282122	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.5 Roadburn

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Roadburn	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	444,522344171271	
Nacht	444,522344171271	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	17	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	3	
Oppervlak	5399,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.6 1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	190,446787481667	
Nacht	76,1787149926668	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,05	
Aantal evenementen	85	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	13127	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.7 2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	2 Wagenmakerij en Koepelhal middelgrote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	584,140681206164	
Nacht	116,828136241233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,25	
Aantal evenementen	35	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12839,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.8 3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	3 Wagenmakerij en Koepelhal grote evenementen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5078,75566451554	
Nacht	4492,74539553298	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,9	
Nacht	0,75	
Aantal evenementen	5	1/jaar
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	10,5	
Nacht	13,5	
Oppervlak	12798,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	



samen onze omgeving creëren