

**Akoestisch onderzoek  
weg- en railverkeerslawaaï**

**Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03  
te Tilburg**

**samen onze omgeving creëren**

## Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
: Bouwplan Enschootsestraat 238 – 250-03

Opdrachtgever : V.O.F. Spaendonck

Projectnummer : 20200278

Versie / status : v05

Datum : 4 mei 2021

Opgesteld door : ing. J. Sips

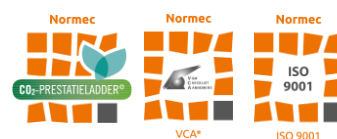
Gecontroleerd door : T-E van Dalen

Akkoord Projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:

## AGEL adviseurs

Hoevestein 20b  
4903 SC Oosterhout  
Postbus 4156  
4900 CD Oosterhout  
0162 - 456481  
[info@ageladviseurs.nl](mailto:info@ageladviseurs.nl)  
[www.ageladviseurs.nl](http://www.ageladviseurs.nl)



VCA\* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

## Inhoudsopgave

|          |                                                               |           |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                                         | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....</b>     | <b>2</b>  |
| <b>3</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| 3.1      | Wet geluidhinder .....                                        | 4         |
| 3.2      | Hogere waarde beleid gemeente Tilburg .....                   | 6         |
| 3.3      | Wet ruimtelijke ordening .....                                | 7         |
| 3.4      | Bouwbesluit 2012 .....                                        | 7         |
| 3.5      | Toetsing wettelijk kader bouwplan .....                       | 8         |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten onderzoek.....</b>                          | <b>10</b> |
| 4.1      | Wegverkeersgegevens .....                                     | 10        |
| 4.2      | Railverkeersgegevens.....                                     | 10        |
| 4.3      | Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï .....                 | 10        |
| 4.4      | Rekenmodel .....                                              | 11        |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten.....</b>                                   | <b>13</b> |
| 5.1      | Wegverkeerslawaaï .....                                       | 13        |
| 5.2      | Railverkeerslawaaï .....                                      | 14        |
| 5.3      | Hogere waarden .....                                          | 15        |
| 5.4      | Toets voorwaarden Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg ..... | 16        |
| 5.5      | Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï .....                    | 19        |
| 5.6      | Karakteristieke geluidwering gevels.....                      | 19        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie.....</b>                                         | <b>21</b> |

## Bijlagen

|                  |                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bijlage 1</b> | <b>Bouwplan Enschtsestraat 238 – 250-03</b>                            |
| <b>Bijlage 2</b> | <b>Figuren</b>                                                         |
| <b>Bijlage 3</b> | <b>Overzicht wegverkeersgegevens 2031</b>                              |
| <b>Bijlage 4</b> | <b>Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï</b>  |
| <b>Bijlage 5</b> | <b>Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï</b> |
| <b>Bijlage 6</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>                                           |
| <b>Bijlage 7</b> | <b>Berekeningsresultaten nadere voorwaarden gemeentelijk HW-beleid</b> |

## 1 Inleiding

Op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg is op dit moment een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren.

Het beoogde bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Theresia-Loven-Besterd 2016'. Middels een bestemmingsplan wordt het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. Daardoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï dus noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege weg- en railverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien van toepassing wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï gezamenlijk.

V.O.F. Spaendonck heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de ruimtelijke ontwikkeling beschreven. De hoofdstuk 3 behandelt het wettelijk kader. In de hoofdstukken 4 en 5 zijn respectievelijk de uitgangspunten en de berekeningsresultaten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een conclusie.



## 2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

De locatie Enschtsestraat 238 – 250-03 ligt in het centrum van Tilburg, ten noorden van de spoorweg Breda-Tilburg-Boxtel/Vught. Deze spoorweg is op ongeveer 100 meter van de locatie gelegen.

Door DR<sup>+</sup> Architecten is voor de locatie een bouwplan ontwikkeld. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 143 woningen, verdeeld over 8 verschillende bouwblokken. In tabel 2.1 zijn de verschillende bouwblokken nader beschreven en is het aantal woningen aangegeven.

Tabel 2.1: Overzicht aantallen woningen per bouwblokken

| Bouwblokken                              | Aantal woningen                                             |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBregburg     | 55 appartementen                                            |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 27 appartementen                                            |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 12 woningen                                                 |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 3 woningen                                                  |
| 5. Appartementengebouw Enschtsestraat    | 14 appartementen                                            |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 6 woningen                                                  |
| 7. Stadswoningen                         | 12 woningen                                                 |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 14 appartementen                                            |
| <b>Totaal</b>                            | <b>143 woningen</b><br>- 110 appartementen<br>- 33 woningen |

Afbeelding 2.1 geeft het beoogde bouwplan en de directe omgeving weer. Op deze afbeelding zijn de hiervoor aangegeven bouwblokken weergegeven.



Afbeelding 2.1: Situatietekening bouwplan Enschtsestraat 235 – 250-03

De groene ruimte tussen de appartementengebouwen WonenBreborg en V.O.F. Spaendonck wordt ingericht als een gezamenlijke buitenruimte voor alle appartementen in beide appartementengebouwen.

## 3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen en appartementen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

### 3.1 Wet geluidhinder

#### Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte |                 |
|-------------------|-------------|-----------------|
|                   | Stedelijk   | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200 meter   | 250 meter       |
| 3 of meer         | 350 meter   | n.v.t.          |
| 3 of 4            | n.v.t.      | 400 meter       |
| 5 of meer         | n.v.t.      | 600 meter       |

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

#### Zonering railverkeerslawaaï

De meeste spoorlijnen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Langs deze spoorlijnen zijn geluidzones aanwezig. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de geluidzone van een spoorlijn is vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh). De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betreffende referentiepunt langs de spoorweg. In tabel 3.2 zijn de mogelijke geluidzones langs spoorlijnen opgenomen. De GPP-waarde ter plaatse van de referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 3.2: Geluidzones langs spoorlijnen op geluidplafondkaart

| Hoogte geluidproductieplafond (GPP)                 | Zonebreedte |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter   |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter   |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter   |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter   |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter   |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter |

In het geval een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig is en deze is opgenomen in het Geluid-register Spoor, dan is de breedte van de geluidzone achter dit geluidscherm gelijk aan de breedte van de geluidzone direct naast de uiteinden van het geluidscherm (artikel 1.4a, lid 4 Bgh). De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste spoorstaaf.

### Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg (het college van Tilburg) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.3: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

| Situatie                                                      | Hoogste toelaatbare geluidbelasting | Maximale ontheffingswaarde |                 |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------|
|                                                               |                                     | Stedelijk                  | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw                                                     | 48 dB                               | 63 dB                      | 53 dB           |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                     | 48 dB                               | 68 dB                      | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg | 48 dB                               | 63 dB                      | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                     | 48 dB                               | -                          | 58 dB           |
| Andere geluidgevoelige gebouwen                               | 48 dB                               | 63 dB                      | 58 dB           |
| Geluidgevoelige terreinen                                     | 48 dB                               | 53 dB                      | 53 dB           |

Tabel 3.4: Grenswaarden railverkeerslawaaï

| Situatie                        | Hoogste toelaatbare geluidbelasting | Maximale ontheffingswaarde |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Nieuwbouw                       | 55 dB                               | 68 dB                      |
| Andere geluidgevoelige gebouwen | 53 dB                               | 68 dB                      |
| Geluidgevoelige terreinen       | 55 dB                               | 63 dB                      |

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaaï wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

### Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

## 3.2 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn beschreven in het 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', d.d. april 2015.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor weg- en railverkeerslawaaï als volgt worden samengevat. De woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en meer dan 60 dB vanwege railverkeerslawaaï dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoger mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) maximaal 55 dB bedraagt van alle geluidbronnen gezamenlijk. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar een buitenluchtconditie heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

In praktijk is er veel discussie over wat nu een dove gevel precies is en onder welke condities er nog sprake is van een dove gevel en deze mag worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn;
  - Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
  - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
  - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Volgens de Wet geluidhinder wordt onder een dove gevel verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaaï en 35 dB(A) voor industrielawaai evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

### 3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange- toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| $\leq 50$ dB           | Goed                           |
| 51 - 55 dB             | Redelijk                       |
| 56 - 60 dB             | Matig                          |
| 61 - 65 dB             | Tamelijk slecht                |
| 66 - 70 dB             | Slecht                         |
| $> 70$ dB              | Zeer slecht                    |

### 3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om bij gesloten ramen en deuren een binnenwaarde te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

De gemeente Tilburg heeft als stelregel dat bij de berekening naar de geluidwering van de gevels bij een bouwplan in de spoorzone de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï cumulatief moet worden beschouwd. Daarbij wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaaï (dus niet volgens de rekenregels cumulatie uit Rmg 2012).



Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

### 3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone van verschillende wegen en een spoorlijn.

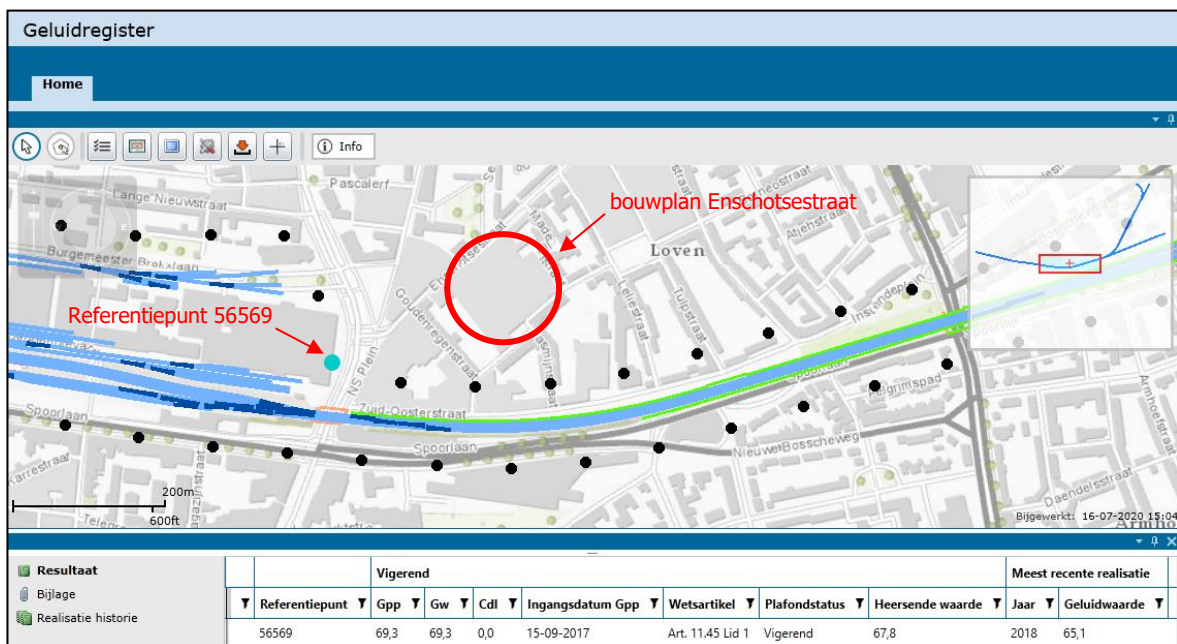
#### Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- NS-plein: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Besterdring: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Burgemeester Broxlaan: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (ten westen van NS-plein): 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (tussen NS-plein en Tivolistraat): 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Spoorlaan (direct langs het spoor): 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).

#### Zonering railverkeerslawaaï

Vanwege het aanwezige geluidscherm aan de noordzijde van de spoorlijn wordt de geluidzone ter hoogte van het bouwplan aan de Enschtotsestraat bepaald door de GPP-waarde op het referentiepunt dat direct naast het geluidscherm is gelegen (zie artikel 1.4a, lid 3 Bgh). Op het GPP referentiepunt 56569 bedraagt de GPP-waarde 69,3 dB, waardoor ter hoogte van het bouwplan aan de Enschtotsestraat de geluidzone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. In afbeelding 3.1 is een overzicht gegeven van de GPP-waarde op het referentiepunt 56569. Tevens zijn in het groen de geluidschermen weer-gegeven die zijn opgenomen in het Geluidregister Spoor.



Afbeelding 3.1: Overzicht GPP-waarde spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven t.h.v. bouwplan Enschtotsestraat

Het bouwplan aan de Enschtotsestraat 238 – 250-03 wordt op ongeveer 100 meter van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gerealiseerd, waardoor het ruim binnen de geluidzone is gelegen.

## Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor weg- en railverkeerslawaaï.

Tabel 3.6: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï voor nieuwe woningen

| Bronsoort          | Hoogst toelaatbare geluidbelasting | Maximale ontheffingswaarde |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Wegverkeerslawaaï  | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)         | 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh) |
| Railverkeerslawaaï | 55 dB ( art. 4.9, lid 1 Bgh)       | 68 dB (art. 4.10 Bgh)      |

## Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.



## 4 Uitgangspunten onderzoek

### 4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteit en de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Tilburg V12 en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat de wegverkeersgegevens voor 2030 ook representatief zijn voor 2031.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens 2031' van dit rapport.

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Tilburg aangeleverd, te weten:

- NS-plein: SMA-NL11 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek) of SMA-NL5;
- Besterdring: SMA 0/6 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek);
- Burgemeester Broxlaan: SMA NL\_5;
- Spoorlaan: DGD Strabag<sup>(1)</sup>, dichtasfaltbeton (=gelijkwaardig aan referentiewegdek) en redufalt;
- Enschtsestraat: SMA 0/6 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek);
- Rozenstraat: klinkerverharding in keperverband.

De asfalttypen redufalt of DGD Strabag zijn geen 'standaardwegdektype'. Door Infomil zijn wegdekcorrectiefactoren ( $C_{wegdek}$ ) gepubliceerd voor een groot aantal asfalttypen. Zo ook voor de asfalttypen redufalt en DGD Strabag. Opgemerkt wordt dat voor de beide typen alleen wegdekcorrectiefactoren zijn aangegeven voor lichtverkeer en niet voor het middelzware en zware vrachtverkeer. Om deze reden is voor het middelzware en zware vrachtverkeer de wegdekcorrectie gelijk gesteld aan 0. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de wegdekcorrectiefactoren voor 'redufalt' en 'DGD Strabag' voor lichtverkeer.

Tabel 4.1: Wegdekcorrectiefactoren redufalt en DGD Strabag voor lichtverkeer

| Wegtype     | 63 Hz  | 125 Hz | 250 Hz  | 500 Hz  | 1 kHz   | 2 kHz   | 4 kHz   | 8 kHz   | $\tau_m$ |
|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Redufalt    | 2,1 dB | 0,9 dB | -0,2 dB | -0,1 dB | -3,8 dB | -6,1 dB | -4,0 dB | -2,3 dB | -2,6 dB  |
| DGD Strabag | 6,4 dB | 4,0 dB | 1,9 dB  | -0,9 dB | -5,2 dB | -3,3 dB | -0,8 dB | -1,5 dB | -1,4 dB  |

Op de Enschtsestraat en de Rozenstraat geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Op alle overige wegen is het 50 km/uur.

### 4.2 Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van het beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

### 4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

<sup>(1)</sup> De naamgeving voor het wegtype DGD Strabag was voorheen Viagrip.

#### 4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4 en voor railverkeerslawaai zijn deze opgenomen in bijlage 5.

De afbeeldingen 4.1 en 4.2 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai



Afbeelding 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaai

### **Bodemfactor**

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodempfactor als akoestisch hard te beschouwen ( $B_f=0$ ). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd ( $B_f=1$ ), zoals bijvoorbeeld groenperken, talud en het ballastbed.

### **Reflectiefactor objecten**

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

### **Beoordelingshoogte**

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping, 7,5 meter voor de tweede verdieping enz. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

## 5 Rekenresultaten

In bijlage 6 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

### 5.1 Wegverkeerslawaaï

De, hierna kort beschreven, berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

#### Gezoneerde wegen

Ter plaatse van het bouwplan zijn de volgende geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen

| Bouwblokken                              | NS-plein/<br>Besterdring | Burgemeester<br>Broxlaan | Spoorlaan  |
|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreburch     | < 25 - 39 dB             | < 25 - 32 dB             | 29 - 36 dB |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 26 - 33 dB               | < 25 - 32 dB             | 28 - 37 dB |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | < 25 - 31 dB             | < 25 - 29 dB             | 31 - 39 dB |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 25 - 30 dB               | < 25 - 30 dB             | 31 - 40 dB |
| 5. Appartementengebouw Enschootsestraat  | < 25 - 33 dB             | < 25 - 25 dB             | 27 - 35 dB |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 25 - 30 dB               | < 25 - 27 dB             | 30 - 35 dB |
| 7. Stadswoningen                         | < 25 - 29 dB             | < 25 - 28 dB             | 29 - 38 dB |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | < 25 - 33 dB             | < 25 - 33 dB             | 29 - 43 dB |

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

#### 30 km/uur-wegen

De maximale wettelijke rijsnelheid op de Enschootsestraat en de Rozenstraat is 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze weg berekend.

Vanwege het wegverkeer op de Enschootsestraat en de Rozenstraat gezamenlijk zijn geluidbelastingen berekend die variëren van 31 dB tot maximaal 63 dB. De geluidbelastingen hoger dan 48 dB (= hoogst toelaatbare waarde voor gezoneerde wegen) zijn berekend bij de appartementengebouwen WonenBreburch, Enschootsestraat en Rozenstraat en ter plaatse van de beneden-boven woningen en de stadswoningen. In vergelijking met de grenswaarden voor gezoneerde wegen is de maximale geluidbelasting gelijk aan de maximale ontheffingswaarde.

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Daarbij zijn geluidbelastingen hoger dan 48 dB in het rood aangegeven. Daarnaast is met een \* aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 53 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid aanvullende voorwaarden worden gesteld omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (in analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid, welke formeel niet geldt voor 30 km/uur-wegen). Voor 30 km/uur-wegen is dit geen vereiste, maar een streven.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen 30 km/uur-wegen

| Bouwblokken                              | 30 km/uur-wegen |
|------------------------------------------|-----------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreborg      | 31 - 63 dB *    |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 32 - 48 dB      |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 33 - 46 dB      |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 34 - 53 dB      |
| 5. Appartementengebouw Enschtsestraat    | 33 - 62 dB *    |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 33 - 47 dB      |
| 7. Stadswoningen                         | 31 - 51 dB      |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 33 - 50 dB      |

▪ Appartementengebouw WonenBreborg

Ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschtsestraat zijn geluidbelastingen berekend die ruim hogere zijn dan 53 dB, tot maximaal 63 dB. Voor deze appartementen is het streven om te voldoen aan de nader gestelde voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

De zuidzijde van het appartementengebouw is voor de appartementen voor het gedeelte met een bouwhoogte van 4 bouwlagen als geluidluw aan te merken. Met betrekking tot de appartementen in de woontoren (alle bouwlagen is dat niet het geval).

Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, omdat de gezamenlijk binnentuin op de begane grond als geluidluw is te beschouwen. Daarmee wordt voldaan aan de nader gestelde voorwaarden.

▪ Appartementengebouw Enschtsestraat

Ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschtsestraat zijn geluidbelastingen berekend die ruim hogere zijn dan 53 dB, tot maximaal 62 dB. Voor deze appartementen is het eveneens wenselijk om te voldoen aan de nader gestelde eisen omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Voor de appartementen direct aan de Enschtsestraat is de zuidgevel, boven de onderdoorgang, aan te merken als een geluidluwe gevel. Aan deze gevel wordt ook slaapkamer gerealiseerd. De inpan-dige buitenruimte die bij de appartementen behoren worden in beginsel niet als geluidluw aange-merkt.

Ter plaatse van de overige appartementen (niet direct aan de Enschtsestraat) zijn de geluidbelas-ting lager of gelijk aan 53 dB. In analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid is het beschik-ken van een geluidluwe gevel en buitenruimte niet voorgeschreven.

▪ Overige bouwblokken

Bij het appartementengebouw V.O.F. Spaendonck en de grondgebonden woningen zijn geluidbelas-tingen berekend tot maximaal 48 dB. Daardoor levert het verkeer van de 30 km/uur-wegen geen belemmeringen voor deze bouwblokken.

Ter plaatse van de beneden-boven woningen, de stadswoningen en het appartementengebouw Ro-zenstraat zijn geluidbelastingen door het wegverkeer op de 30 km/uur-wegen berekend tot maximaal 53 dB. In analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid is het beschikken van een geluidluwe gevel en buitenruimte niet voorgeschreven.

## 5.2 Railverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogen-bosch/Eindhoven variëren van 43 dB tot maximaal 61 dB. Daarmee wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet over-schreden.



In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen. Daarbij zijn de overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidbelasting in het rood zijn aangegeven. Daarnaast is met een \* aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 60 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid dan nadere voorwaarden worden vereist omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelastingen spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

| Bouwblokken                              | Geluidbelasting | Overschrijding hoogst toelaatbare waarde                                                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreburch     | 45 - 61 dB *    | 14 appartementen op de 3e t/m 7e verdieping, waarbij 2 appartementen de geluidbelasting 61 dB is (= geluidluwe gevel en buitenruimte benodigd) |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 45 - 58 dB      | 6 appartementen, overschrijdingen alleen op de 3e verdieping                                                                                   |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 45 - 58 dB      | 9 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping                                                                                        |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 45 - 58 dB      | 2 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping                                                                                        |
| 5. Appartementengebouw Enschootsestraat  | 43 - 53 dB      | n.v.t.                                                                                                                                         |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 43 - 53 dB      | n.v.t.                                                                                                                                         |
| 7. Stadswoningen                         | 46 - 56 dB      | 2 woningen, overschrijdingen alleen op de 2e verdieping                                                                                        |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 45 - 61 dB *    | 8 appartementen op de 2e t/m 4e verdieping, waarbij 3 appartementen de geluidbelasting 61 dB is (= geluidluwe gevel en buitenruimte benodigd)  |

In totaal wordt ter plaatse van 28 appartementen en 13 woningen de hoogst toelaatbare waarde van 55 dB overschreden. Ter plaatse van voor 5 appartementen zijn de nadere voorwaarden (beschikken over geluidluwe gevel en buitenruimte) uit het gemeentelijke hogere waarde beleid van toepassing (vereiste), omdat de geluidbelasting > 60 dB is.

### Geluidreducerende maatregelen

Vanwege de vervoersfunctie van de spoorlijn is het verlagen van de intensiteit of het weren van goederenvervoer niet reëel.

Het aanbrengen van raildempers aan de rails spoor is technisch mogelijk om de geluidbelastingen te reduceren. Omwille van kostenoverwegingen is het aanbrengen van raildempers niet reëel. Daarnaast is het spoor in het beheer van ProRail en kan de initiatiefnemer hier geen raildempers plaatsen. Om deze redenen is deze geluidreducerende maatregel niet in dit onderzoek betrokken.

Reeds is ten noorden van de spoorlijn, ter hoogte van het bouwplan aan de Enschootsestraat een geluidscherm (hoogte van 2 of 2,5 meter, gemeten vanaf bovenkant spoor) spoorlijn aanwezig, waardoor extra overdrachtsmaatregelen eveneens niet reëel zijn. Om deze redenen zijn geluidreducerende maatregelen niet in dit onderzoek betrokken.

## 5.3 Hogere waarden

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden door het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. De overschrijdingen bevinden zich bij de appartementengebouwen 'WonenBreburch', 'V.O.F. Spaendonck' en 'Rozenstraat' en de grondwoningen in het zuidwesten van het plangebied, de beneden-boven woningen en de stadswoningen.

Omdat het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect heeft of niet reëel is, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. De benodigde hogere waarden zijn in tabel 5.4 weergegeven. Daarbij is ervan uitgegaan dat er geen extra/aanvullende geluidreducerende maatregelen worden getroffen.

Tabel 5.4: Overzicht maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaai

| Bouwblokken                              | Hogere waarden | Aantal           |
|------------------------------------------|----------------|------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreborg      | 60 dB          | 12 appartementen |
|                                          | 61 dB          | 2 appartementen  |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 58 dB          | 6 appartementen  |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 58 dB          | 9 woningen       |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 58 dB          | 2 woningen       |
| 7. Stadswoningen                         | 56 dB          | 2 woningen       |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 60 dB          | 5 appartementen  |
|                                          | 61 dB          | 3 appartementen  |

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

#### 5.4 Toets voorwaarden Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg

In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven dat alle appartementen in beginsel dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (als geluidluw wordt aangemerkt een cumulatieve geluidbelasting van 55 dB of lager). Deze voorwaarden zijn aan de orde in het geval de hogere waarde voor wegverkeerslawaai hoger is dan 53 dB en hoger dan 60 dB voor railverkeerslawaai. Deze voorwaarden geldt voor in totaal voor 5 appartementen. Alle overige appartementen en woningen waar een hogere waarde voor benodigd zijn de nadere voorwaarden geen vereiste.

Daar waar de geluidbelasting vanwege het cumulatieve wegverkeerslawaai (dus inclusief de geluidbelasting afkomstig van de 30 km/uur-wegen) is het een streven.

In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de toetsing aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Voor wegverkeerslawaai betreft het een cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur-wegen, waarbij de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh niet is toegepast. De cumulatie van het weg- en railverkeerslawaai gezamenlijk is berekend volgens de rekenregels uit het Rmg 2012.

#### Nadere voorwaarden een vereiste

Ter plaatse van 2 appartementen in het appartementengebouw WonenBurg op de 7e verdieping en voor de 3 appartementen op de 4e verdieping in het appartementengebouw Rozenstraat zijn de nadere voorwaarden een vereiste.

##### ▪ Appartementengebouw WonenBreborg

Ter plaatse van 2 appartementen op de 7e verdieping in de toren (bovenste bouwlaag) ondervinden een geluidbelasting van 61 dB vanwege railverkeerslawaai. De beide appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, te weten de gezamenlijke binnentuin. Het appartement aan de zuidkant beschikt over een geluidluwe zijde, te weten de oostgevel. In beginsel beschikt het appartement aan de Enschtsestraat niet over een geluidluwe gevel.

Ter plaatse van de gevel bij de inpandige buitenruimtes van de beide appartementen (voor de volledigheid is het zuidelijke appartement ook nader berekend) zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaai. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. In tabel 5.5 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.5: Nadere berekeningen geluidluwe gevel appartementengebouw WonenBreborg

|                   | Wegverkeerslawaai | Railverkeerslawaai | Cumulatie weg/rail | Geluidluw |
|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| Appartement noord | 54 dB             | 39 dB              | 54 dB              | Ja        |
| Appartement zuid  | 49 dB             | 50 dB              | 51 dB              | Ja        |

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen blijkt dat de gevel ter plaatse van de inpandige buitenruimte zodanig is dat deze gevel als geluidluw is aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

▪ **Appartementengebouw Rozenstraat**

Ter plaatse van de 3 appartementen op de 4e verdieping (bovenste bouwlaag) ondervinden eveneens een geluidbelasting van 61 dB vanwege railverkeerslawaaï. De beide hoekappartementen beschikken over een geluidluwe gevel, te weten de oostgevel (grenzend aan de stadswoningen) waar aan een slaapkamer is gesitueerd. Het middenappartement beschikt in beginsel niet over een geluidluwe gevel en buitenruimte, omdat dit appartement eenzijdig is georiënteerd.

Voor de appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. Voor de buitenruimte is een toetspunt in de buitenruimte geplaatst. In tabel 5.6 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.6: Nadere berekeningen geluidluwe gevel/buitenruimte appartementengebouw Rozenstraat

|                                | Wegverkeerslawaaï | Railverkeerslawaaï | Cumulatie weg/rail | Geluidluw |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| <b>Geluidluwe gevel</b>        |                   |                    |                    |           |
| Appartement midden             | 47 dB             | 58 dB              | 55 dB              | Ja        |
| <b>Geluidluwe buitenruimte</b> |                   |                    |                    |           |
| Appartement noord              | 47 dB             | 58 dB              | 55 dB              | Ja        |
| Appartement midden             | 48 dB             | 58 dB              | 55 dB              | Ja        |
| Appartement zuid               | 49 dB             | 58 dB              | 55 dB              | Ja        |

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen blijkt dat de buitenruimten bij de appartementen als geluidluw zijn aan te merken. Daarnaast is de gevel bij de buitenruimte van het middenappartementen is eveneens als geluw aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

**Nadere voorwaarden een streven**

Daar waar de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB, wordt deze geluidbelasting bepaald door het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Ter plaatse van de appartementen direct grenzend aan de Enschtsestraat in de appartementengebouwen WonenBreburch en Enschtsestraat is sprake van een cumulatieve geluidbelasting die hoger is dan 53 dB vanwege het wegverkeerslawaaï.

Formeel zijn de nadere voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte uit het gemeentelijk hogere waarde beleid niet van toepassing. Het is dan ook geen vereiste, maar een streven.

▪ **Appartementengebouw WonenBreburch**

In totaal ondervinden 45 van de 55 appartementen in het appartementengebouw WonenBreburch een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï. De 45 appartementen zijn allen gelegen in de nabijheid van de Enschtsestraat.



Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte, omdat er een geluidluwe gezamenlijke buitenruimte wordt gecreëerd waar alle bewoners gebruik van kunnen maken.

De appartementen in het lage gedeelte (4 bouwlagen) is de zuidgevel (galerijzijde) als een geluidluwe gevel aan te merken. Daarmee voldoen 39 appartementen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

De appartementen met een geluidbelasting in de toren over alle bouwlagen beschikken in beginsel niet over een geluidluwe gevel. Voor deze appartementen is een nadere berekening uitgevoerd. Ter plaatse van de gevel bij de inpandige buitenruimtes van de beide appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe gevel is een toetspunt geplaatst nabij de gevel. In tabel 5.7 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.7: Nadere berekeningen geluidluwe gevel appartementengebouw WonenBreborg

|                                  | Wegverkeers-lawaaï                                                | Railverkeers-lawaaï | Cumulatie weg/rail | Geluidluw |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| Appartement begane grond links   | 64 dB                                                             | 44 dB               | 64 dB              | Nee       |
| Appartement begane grond rechts  | 64 dB                                                             | 44 dB               | 64 dB              | Nee       |
| Appartement 1e verdieping links  | 64 dB                                                             | 46 dB               | 64 dB              | Nee       |
| Appartement 1e verdieping rechts | 64 dB                                                             | 47 dB               | 64 dB              | Nee       |
| Appartement 2e verdieping links  | 62 dB                                                             | 48 dB               | 62 dB              | Nee       |
| Appartement 2e verdieping rechts | 63 dB                                                             | 48 dB               | 63 dB              | Nee       |
| Appartement 3e verdieping links  | 59 dB                                                             | 50 dB               | 59 dB              | Nee       |
| Appartement 3e verdieping rechts | 61 dB                                                             | 50 dB               | 61 dB              | Nee       |
| Appartement 4e verdieping noord  | 57 dB                                                             | 49 dB               | 57 dB              | Nee       |
| Appartement 4e verdieping midden | 55 dB                                                             | 43 dB               | 55 dB              | Ja        |
| Appartement 5e verdieping noord  | 56 dB                                                             | 40 dB               | 56 dB              | Nee       |
| Appartement 5e verdieping midden | 54 dB                                                             | 43 dB               | 54 dB              | Ja        |
| Appartement 6e verdieping        | 55 dB                                                             | 41 dB               | 55 dB              | Ja        |
| Appartement 7e verdieping        | Geschikt over een geluidluwe gevel, reeds aangetoond in tabel 5.5 |                     |                    |           |

Uit de resultaten van de nadere gedetailleerde berekening blijkt het streven over het beschikken van een geluidluwe gevel bij 10 appartementen niet wordt voldaan.

Het treffen van bouwkundige voorzieningen om een geluidluwe gevel te creëren, zoals glazen voorzetwanden of afgesloten balkon, doet bij de overgang van hoogbouw naar laagbouw afbreuk aan de hoofdpzet van het gebouw. De toren dient zich duidelijk te onderscheiden van het lagere bouwvolume door plasticiteit in de gevel. Dit is een belangrijke eis vanuit de omgevingscommissie. In verband met de ruimtelijke kwaliteit en een aantrekkelijke openbare ruimte wordt de gemeente Tilburg verzocht om voor 10 appartementen af te wijken van de streven.

#### ▪ Appartementengebouw Enschtsestraat

Ter plaatse van de appartementen direct grenzend aan de Enschtsestraat ondervinden een cumulatieve geluidbelasting die hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï. De appartementen beschikken allen over een geluidluwe gevel, te weten de zuidgevel (grenzend aan het parkeerterrein) waaraan een slaapkamer is gesitueerd. In beginsel beschikken de appartementen niet over een geluidluwe buitenruimte.

Voor de appartementen zijn nadere gedetailleerde berekeningen uitgevoerd voor weg- en railverkeerslawaaï. Voor een geluidluwe buitenruimte is een toetspunt in de buitenruimte geplaatst. In tabel 5.8 zijn de berekeningsresultaten samengevat.

Tabel 5.8: Nadere berekeningen geluidluwe buitenruimte appartementengebouw Enschtsestraat

|                              | Wegverkeers-lawaaï | Railverkeers-lawaaï | Cumulatie weg/rail | Geluidluw |
|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| Appartement BG-1e verdieping | 54 dB              | 42 dB               | 54 dB              | Ja        |
| Appartement 2e verdieping    | 52 dB              | 43 dB               | 52 dB              | Ja        |
| Appartement 3e verdieping    | 50 dB              | 45 dB               | 51 dB              | Ja        |

Bij de nadere gedetailleerde berekening naar de geluidbelastingen blijkt dat de buitenruimten bij de appartementen als geluidluw zijn aan te merken.

Geconcludeerd wordt dat de appartementen dan ook voldoen aan de nader gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

## 5.5 Cumulatie weg- en railverkeerslawaaai

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaaai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaaai en industriellawaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaaai ( $L_V$ ):  $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaaai ( $L_R$ ):  $L^*_{RL} = 0,95 L_{IR} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in  $L^*$ -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

In bijlage 6 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting ( $L_{CUM}$ ) varieert per gevel. In tabel 5.9 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit per gevel weergegeven.

Tabel 5.9: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai

| Bouwblokken                              | Gecumuleerde geluidbelastingen | Milieukwaliteit   |
|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBurg         | 44 - 68 dB                     | Goed tot slecht   |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 45 - 55 dB                     | Goed tot redelijk |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 45 - 55 dB                     | Goed tot redelijk |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 47 - 58 dB                     | Goed tot matig    |
| 5. Appartementengebouw Enschootsestraat  | 45 - 67 dB                     | Goed tot slecht   |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 44 - 54 dB                     | Goed tot redelijk |
| 7. Stadswoningen                         | 44 - 57 dB                     | Goed tot matig    |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 44 - 58 dB                     | Goed tot matig    |

Bij het vaststellen van hogere waarden moet het college van Tilburg beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar acht.

## 5.6 Karakteristieke geluidwering gevels

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor railverkeerslawaaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Vanwege de hoge geluidbelastingen door het verkeer op de 30 km/uur wegen wordt geadviseerd om de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen/woningen te laten voldoen aan de hiervoor beschreven grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB (die ook geldt voor wegverkeerslawaaï). Ook hier geldt een minimumeis van 20 dB.

De gemeente Tilburg heeft als stelregel dat bij de berekening naar de geluidwering van de gevels bij een bouwplan in de spoorzone de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï cumulatief moet worden beschouwd. Daarbij wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaaï, waarbij voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Tabel 5.10 geeft de bandbreedte weer van de eis van de karakteristieke geluidwering van de gevels voor de verschillende bouwblokken.

Tabel 5.10: Overzicht bandbreedte eis karakteristieke geluidwering

| Bouwblokken                              | Gecumuleerde geluidbelastingen | Eis karakteristieke geluidwering |
|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreburch     | 47 - 68 dB                     | 20 - 35 dB                       |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 47 - 58 dB                     | 20 - 25 dB                       |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 48 - 58 dB                     | 20 - 25 dB                       |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 50 - 60 dB                     | 20 - 27 dB                       |
| 5. Appartementengebouw Enschootsestraat  | 47 - 67 dB                     | 20 - 34 dB                       |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)        | 47 - 55 dB                     | 20 - 22 dB                       |
| 7. Stadswoningen                         | 47 - 59 dB                     | 20 - 26 dB                       |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 46 - 61 dB                     | 20 - 28 dB                       |

Alle woningen in het bouwplan worden voorzien met een gebalanceerd ventilatiesysteem. In de gevels worden dus geen ventilatievoorzieningen geplaatst. Het gebalanceerd ventilatiesysteem in combinatie met (akoestische) beglazing en een goede naad- en kierdichting zijn de hiervoor de benodigde karakteristieke gevelwering vanwege het weg- en railverkeerslawaaï technisch haalbaar. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de appartementen en grondgebonden woningen.

Middels een nader akoestisch onderzoek worden de gevelmaatregelen bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

## 6 Conclusie

Op het adres Enschootsestraat 238 – 250-03 te Tilburg is op dit moment een groot bedrijfspand aanwezig waarin verschillende bedrijven zijn gevestigd. Het voornemen is om de bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 143 woningen te realiseren. Aangezien de locatie binnen de geluidzone van het NS-Plein/Besterdring, de Burgemeester Broxlaan, de Spoorlaan en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gelegen is, is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

### Wegverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen (Enschootsestraat en Rozenstraat). Toetsing aan de grenswaarden is voor dergelijke wegen niet aan de orde. Uit de berekeningen blijkt dat het wegverkeer op deze wegen leidt tot een geluidbelasting tot maximaal 63 dB ter plaatse van de appartementen in de appartementengebouwen WonenBreburch en Enschootsestraat direct aan de Enschootsestraat. De appartementen en grondgebonden woningen aan de Rozenstraat ontvangen een geluidbelasting tot maximaal 53 dB. In vergelijking met de grenswaarden voor gezoneerde wegen wordt op meerdere woningen de hoogste toelaatbare waarde overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde.

Gelet op de hoge geluidbelasting ter plaatse van de appartementen direct aan de Enschootsestraat wordt geadviseerd om deze appartementen te laten beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Met bouwkundige maatregelen is dat mogelijk en is er sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

### Railverkeerslawaaï

De berekeningen naar railverkeerslawaaï laten zien dat ter plaatse van 13 grondgebonden woningen en bij 33 appartementen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB wordt overschreden, tot een maximale geluidbelasting van 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen bovenop de nu reeds aanwezige geluidschermen langs de spoorlijn wordt niet reëel geacht. Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de woningen te kunnen realiseren. In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere waarden.

Tabel 6.1: Overzicht maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaaï

| Bouwblokken                              | Hogere waarden | Aantal           |
|------------------------------------------|----------------|------------------|
| 1. Appartementengebouw WonenBreburch     | 60 dB          | 12 appartementen |
|                                          | 61 dB          | 2 appartementen  |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonck | 58 dB          | 6 appartementen  |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid)         | 58 dB          | 9 woningen       |
| 4. Beneden-Boven woningen                | 58 dB          | 2 woningen       |
| 7. Stadswoningen                         | 56 dB          | 2 woningen       |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat       | 60 dB          | 5 appartementen  |
|                                          | 61 dB          | 3 appartementen  |

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

#### **Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid een vereiste**

Ter plaatse van 5 appartementen is een geluidbelasting berekend van maximaal 61 dB, waardoor voor deze appartementen de nadere voorwaarden (beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte) uit het gemeentelijke hogere waarde beleid een vereiste. Uit nadere berekeningen blijkt dat alle 5 appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarmee voldoen de appartementen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

#### **Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid een streven**

Formeel zijn de nadere voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte uit het gemeentelijk hogere waarde beleid niet van toepassing. Het is dan ook geen vereiste, maar een streven.

In totaal ondervinden, vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen, 45 appartementen in het appartementengebouw WonenBreburch en 3 appartementen in het appartementengebouw Enschootsestraat een geluidbelasting die hoger is dan 53 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat slechts bij 10 appartementen geen geluidluwe gevel aanwezig is. Alle appartementen beschikken wel over een geluidluwe buitenruimte, al dan niet een gezamenlijke buitenruimte. Het treffen van bouwkundige voorzieningen om een geluidluwe gevel te creëren, zoals glazen voorzetwanden of afgesloten balkon, doet bij de overgang van hoogbouw naar laagbouw afbreuk aan de hoofdprijs van het gebouw. De toren dient zich duidelijk te onderscheiden van het lagere bouwvolume door plasticiteit in de gevel. Dit is een belangrijke eis vanuit de omgevingscommissie. In verband met de ruimtelijke kwaliteit en een aantrekkelijke openbare ruimte wordt de gemeente Tilburg verzocht om voor 10 appartementen af te wijken van de streven.

#### **Cumulatie weg- en railverkeerslawaai**

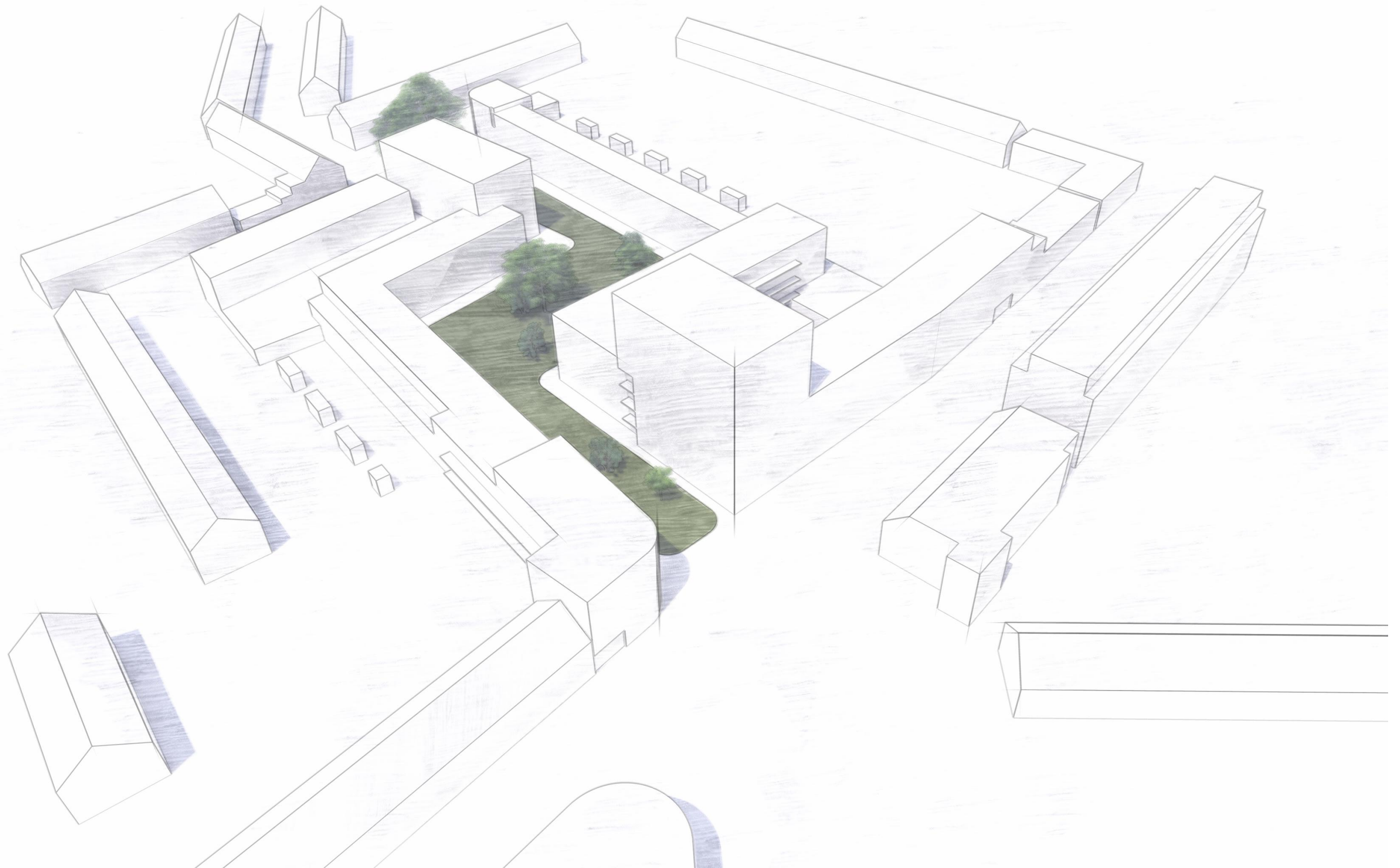
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 44 dB tot maximaal 68 dB. De daarbij behorende MKM  $L_{den}$  ligt tussen de classificatie 'goed' en 'slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Tilburg over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

#### **Karakteristieke geluidwering gevels**

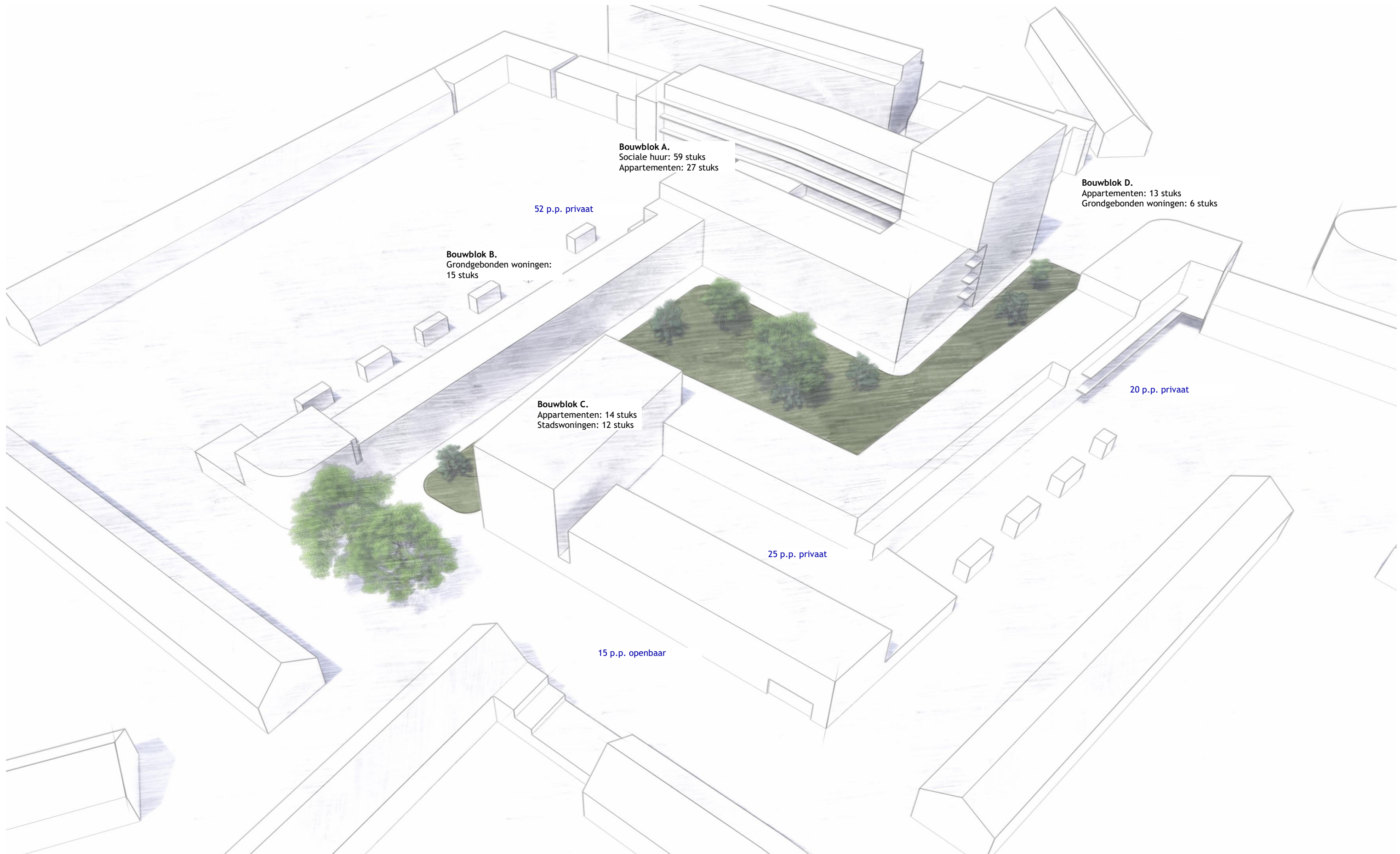
Middels een nader akoestisch onderzoek worden de gevelmaatregelen bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gezamenlijk als uitgangspunt te worden genomen. Door de gemeente Tilburg is aangegeven dat deze cumulatieve geluidbelasting energetisch te worden berekend.

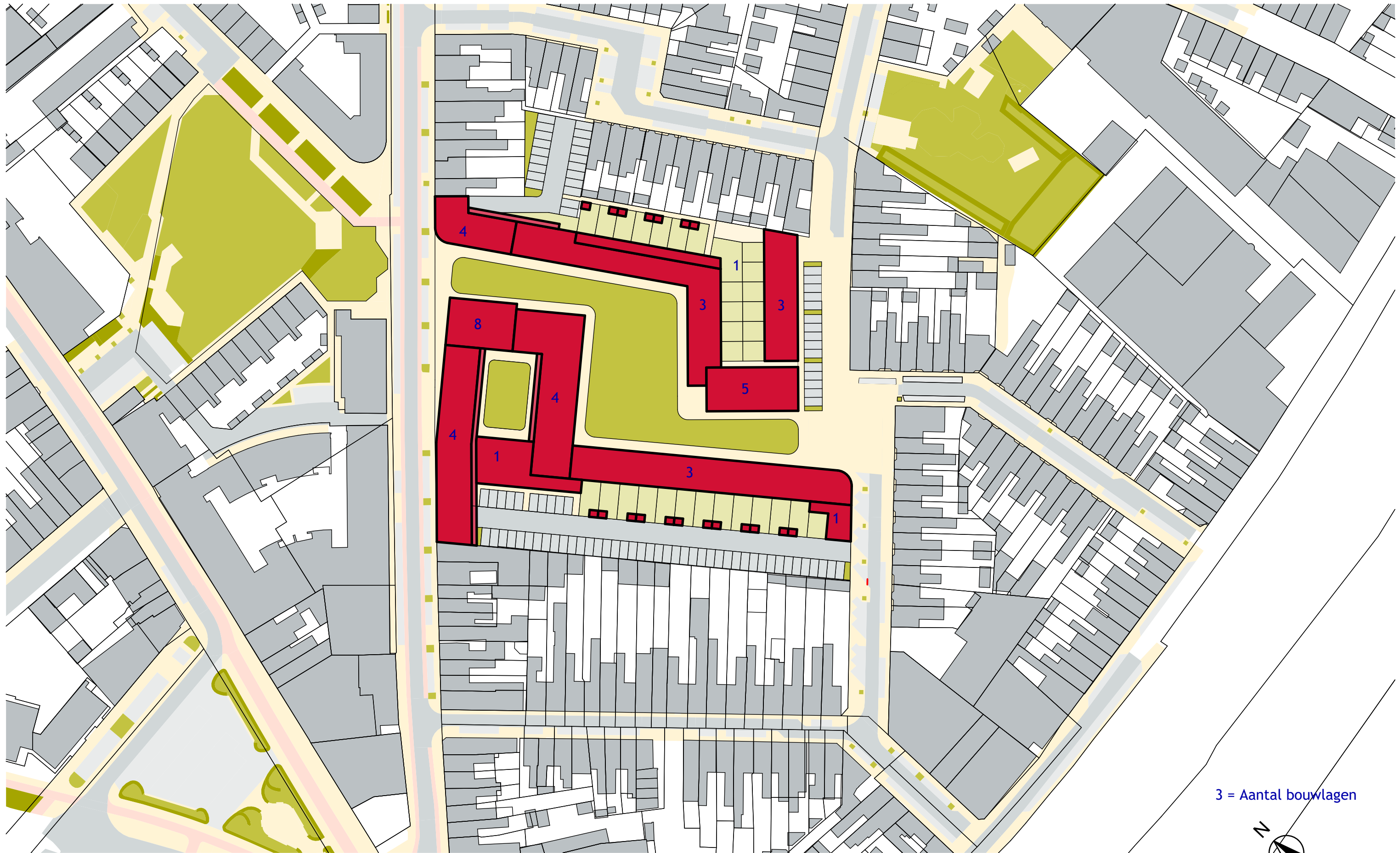
## **Bijlage 1    Bouwplan Enschtsestraat 238 – 250-03**



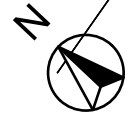






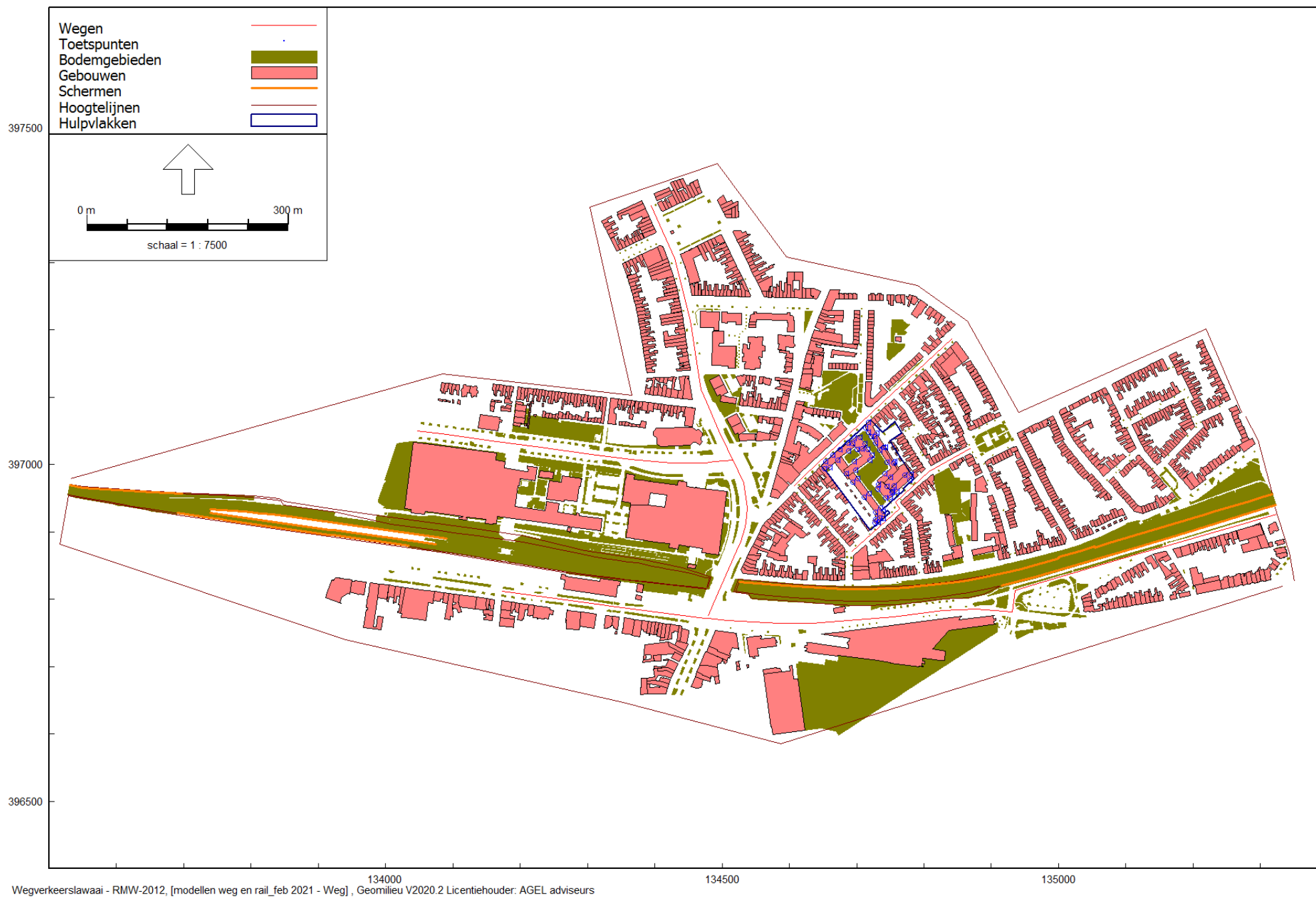


3 = Aantal bouwlagen

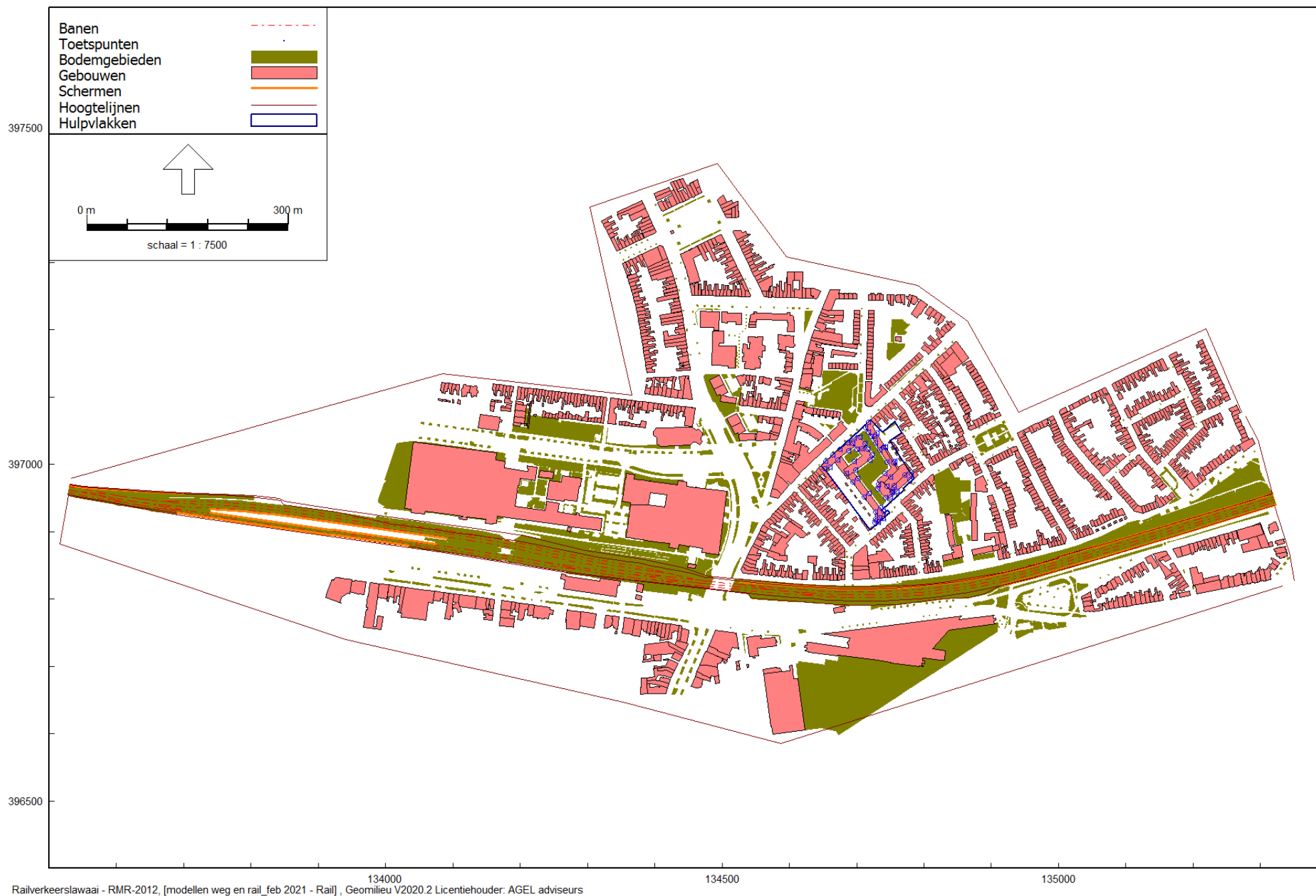


## **Bijlage 2    Figuren**



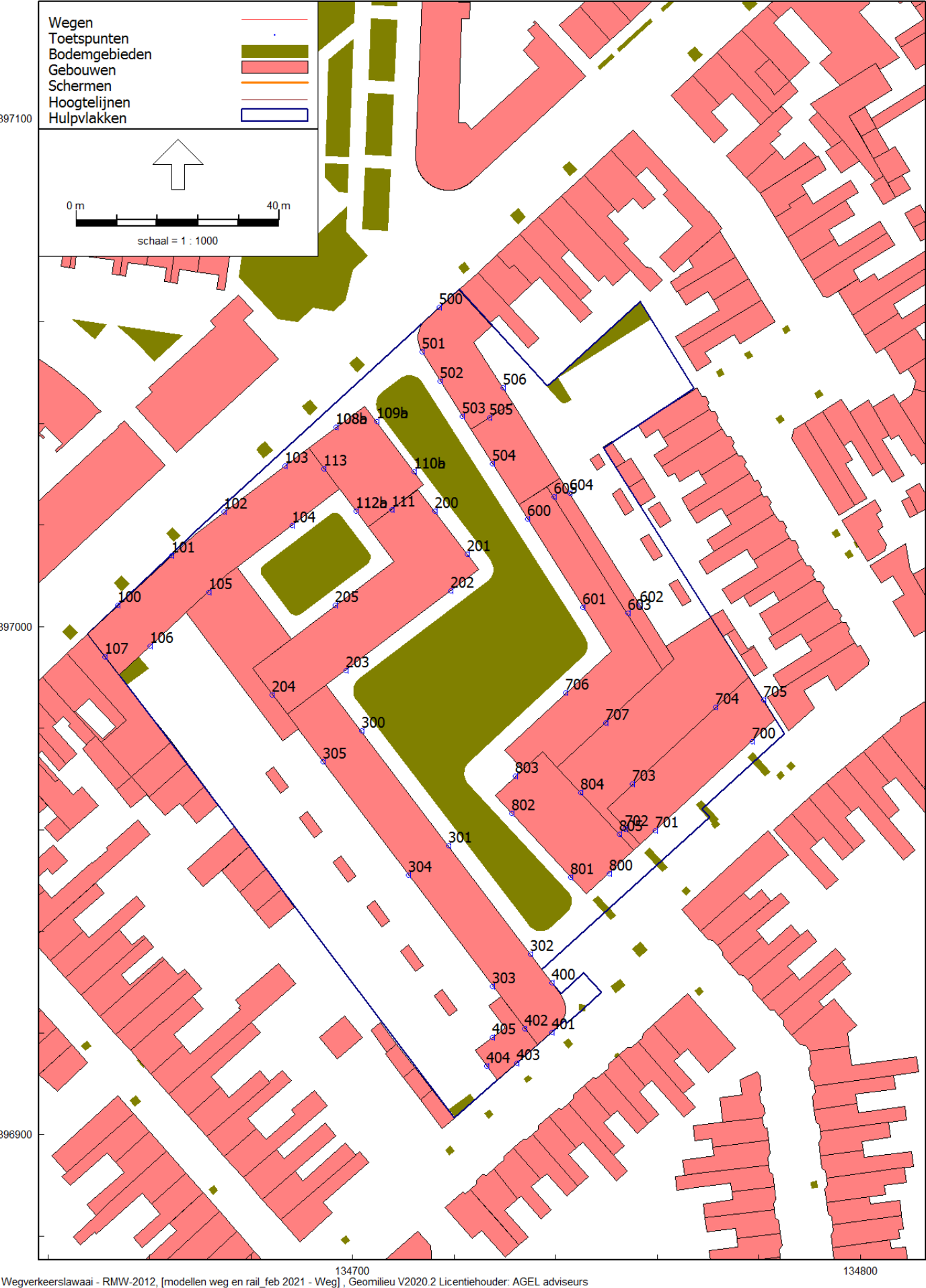


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [modellen weg en rail\_feb 2021 - Weg], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

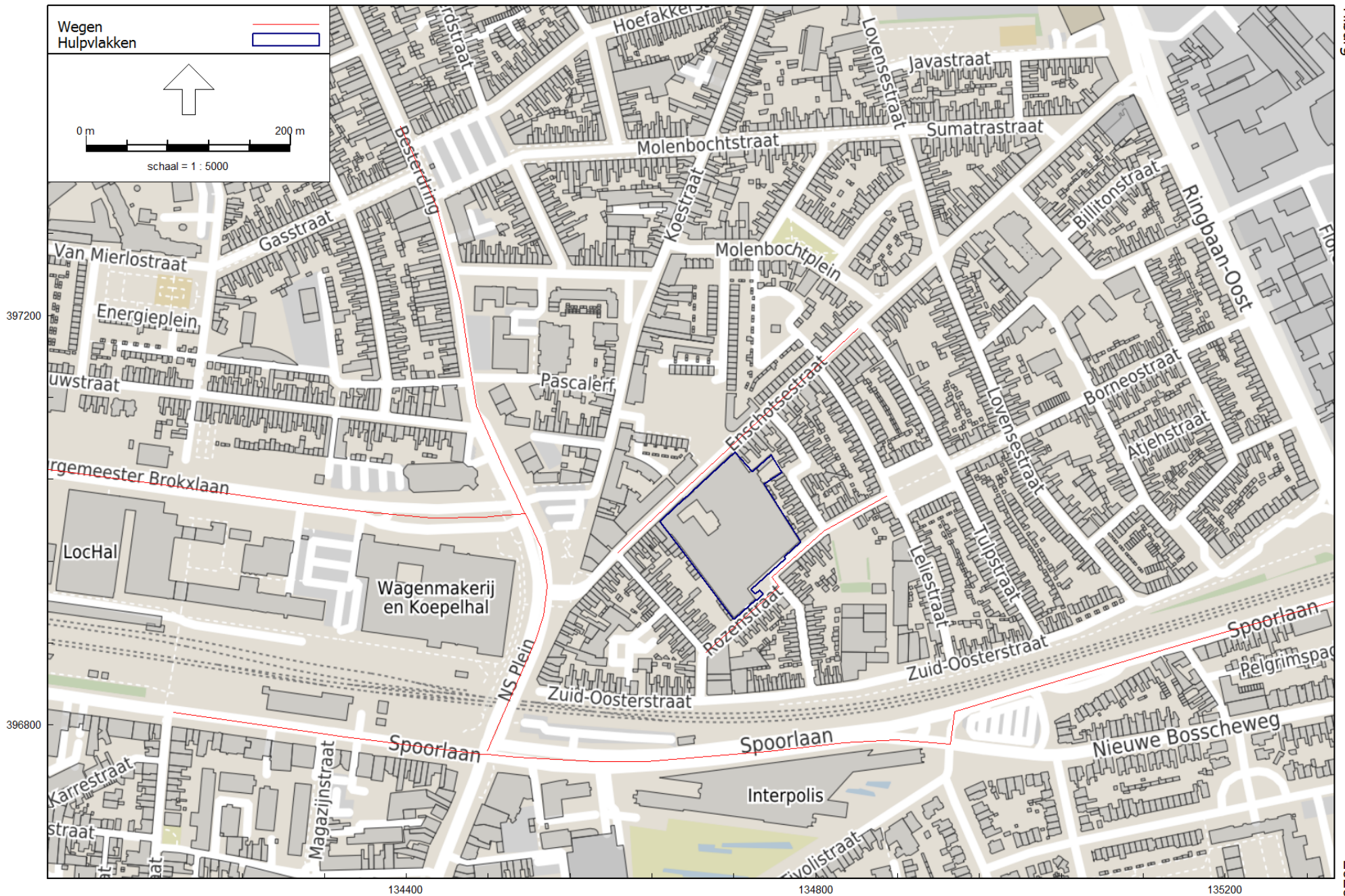


Railverkeerslawaii - RMR-2012, [modellen weg en rail\_feb 2021 - Rail], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel railverkeerslawaii







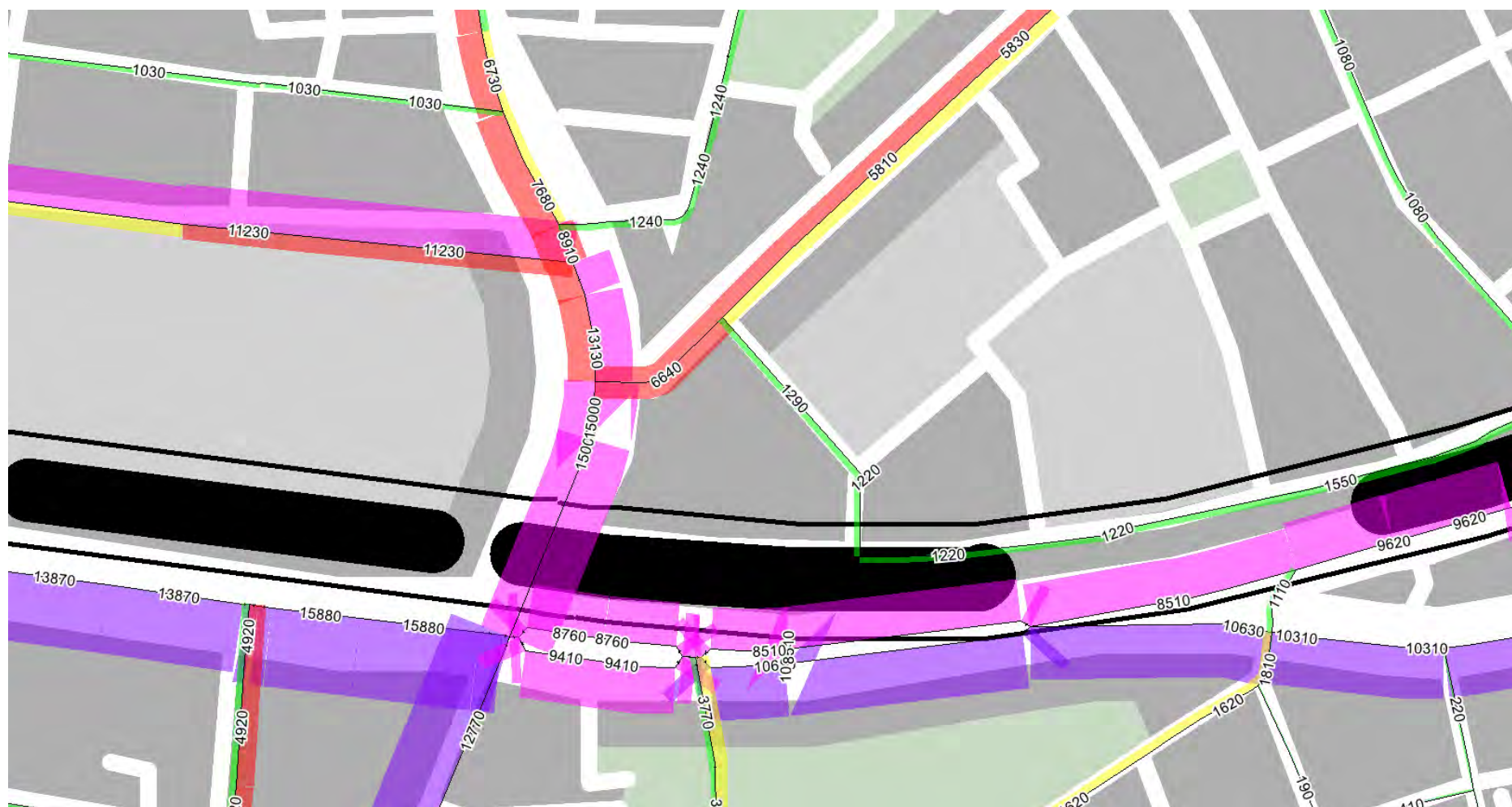
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [modellen weg en rail\_feb 2021 - Weg], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai - Ligging wegen

## **Bijlage 3      Overzicht wegverkeersgegevens 2031**

## Bijlage 5    Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï





| NS-plein         |  | wegvak 1a |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 15.000 mvt/etm   |  |           |           | 93,30%    | 3,90%     | 2,80%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 13.995    | 585       | 420       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 899,88    | 547,20    | 125,96    | 40,66     | 13,05     | 5,62                                      | 29,74     | 7,39      | 4,20      |
| absoluut etmaal  |  | 10.799    | 2.189     | 1.008     | 488       | 52        | 45                                        | 357       | 30        | 34        |

| NS-plein         |  | wegvak 1b |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 13.130 mvt/etm   |  |           |           | 93,30%    | 3,90%     | 2,80%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 12.250    | 512       | 368       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 787,69    | 478,99    | 110,25    | 35,59     | 11,42     | 4,92                                      | 26,03     | 6,47      | 3,68      |
| absoluut etmaal  |  | 9.452     | 1.916     | 882       | 427       | 46        | 39                                        | 312       | 26        | 29        |

| NS-plein         |  | wegvak 1c |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 8.910 mvt/etm    |  |           |           | 93,30%    | 3,90%     | 2,80%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 8.313     | 347       | 249       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 534,53    | 325,04    | 74,82     | 24,15     | 7,75      | 3,34                                      | 17,66     | 4,39      | 2,49      |
| absoluut etmaal  |  | 6.414     | 1.300     | 599       | 290       | 31        | 27                                        | 212       | 18        | 20        |

| Besterdring      |  | wegvak 1d |           |           |           |           |           |                                           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |
| 7.680 mvt/etm    |  |           |           |           | 93,30%    | 3,90%     | 2,80%     |                                           |           |           |
|                  |  |           |           |           | 7.165     | 300       | 215       |                                           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV | DUURPCTZV                                 | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0       | 7,1                                       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8         | 12                                        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7       | 85,0                                      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 460,74    | 280,17    | 64,49     | 20,82     | 6,68      | 2,88      | 15,22                                     | 3,78      | 2,15      |
| absoluut etmaal  |  | 5.529     | 1.121     | 516       | 250       | 27        | 23        | 183                                       | 15        | 17        |

| Besterdring      |  | wegvak 1e |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 6.730 mvt/etm    |  |           |           | 93,30%    | 3,90%     | 2,80%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 6.279     | 262       | 188       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 403,75    | 245,51    | 56,51     | 18,24     | 5,85      | 2,52                                      | 13,34     | 3,32      | 1,88      |
| absoluut etmaal  |  | 4.845     | 982       | 452       | 219       | 23        | 20                                        | 160       | 13        | 15        |

| Burg. Brokxlaan  |  | wegvak 2  |           |           |           |           |                                         |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overnemen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 11.230 mvt/etm   |  |           |           | 94,10%    | 3,40%     | 2,50%     |                                         |           |           |           |
|                  |  |           |           | 10.567    | 382       | 281       |                                         |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                               | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                     | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                       | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                     | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 679,49    | 413,19    | 95,11     | 26,54     | 8,51      | 3,67                                    | 19,88     | 4,94      | 2,81      |
| absoluut etmaal  |  | 8.154     | 1.653     | 761       | 318       | 34        | 29                                      | 239       | 20        | 22        |

| Spoorlaan        |  | wegvak 3a |           |           |           |           |           |                                           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |
| 13.870 mvt/etm   |  |           |           |           | 1         | 0         | 0         |                                           |           |           |
|                  |  |           |           |           | 12.011    | 1.040     | 818       |                                           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV | DUURPCTZV                                 | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0       | 7,1                                       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8         | 12                                        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7       | 85,0                                      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 772,33    | 469,65    | 108,10    | 72,30     | 23,20     | 9,99      | 57,94                                     | 14,40     | 8,18      |
| absoluut etmaal  |  | 9.268     | 1.879     | 865       | 868       | 93        | 80        | 695                                       | 58        | 65        |

| Spoorlaan        |  | wegvak 3b |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 15.880 mvt/etm   |  |           |           | 86,60%    | 7,50%     | 5,90%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 13.752    | 1.191     | 937       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 884,26    | 537,71    | 123,77    | 82,77     | 26,56     | 11,43                                     | 66,33     | 16,49     | 9,37      |
| absoluut etmaal  |  | 10.611    | 2.151     | 990       | 993       | 106       | 91                                        | 796       | 66        | 75        |

| Spoorlaan        |  | wegvak 3c |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 18.170 mvt/etm   |  |           |           | 86,60%    | 7,50%     | 5,90%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 15.735    | 1.363     | 1.072     |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 1.011,77  | 615,25    | 141,62    | 94,71     | 30,39     | 13,08                                     | 75,90     | 18,87     | 10,72     |
| absoluut etmaal  |  | 12.141    | 2.461     | 1.133     | 1.137     | 122       | 105                                       | 911       | 75        | 86        |

| Spoorlaan        |  | wegvak 3d |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 19.140 mvt/etm   |  |           |           | 86,60%    | 7,50%     | 5,90%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 16.575    | 1.436     | 1.129     |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 1.065,79  | 648,09    | 149,18    | 99,77     | 32,01     | 13,78                                     | 79,95     | 19,87     | 11,29     |
| absoluut etmaal  |  | 12.789    | 2.592     | 1.193     | 1.197     | 128       | 110                                       | 959       | 79        | 90        |

| Spoorlaan        |  | wegvak 3e |           |           |           |           |                                           |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overgenomen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 9.620 mvt/etm    |  |           |           | 86,60%    | 7,50%     | 5,90%     |                                           |           |           |           |
|                  |  |           |           | 8.331     | 722       | 568       |                                           |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                                 | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                       | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                         | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                       | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 535,68    | 325,74    | 74,98     | 50,14     | 16,09     | 6,93                                      | 40,18     | 9,99      | 5,68      |
| absoluut etmaal  |  | 6.428     | 1.303     | 600       | 602       | 64        | 55                                        | 482       | 40        | 45        |

| Enschotsestraat  |  | wegvak 4a |           |           |           |           |                                         |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht     | middel    | zwaar     | (handmatig overnemen uit verkeersmodel) |           |           |           |
| 5.810 mvt/etm    |  |           |           | 91,30%    | 6,20%     | 2,50%     |                                         |           |           |           |
|                  |  |           |           | 5.305     | 360       | 145       |                                         |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                               | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9       | 7,0       | 2,2       | 1,0                                     | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8                                       | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2       | 83,4      | 8,9       | 7,7                                     | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 341,08    | 207,41    | 47,74     | 25,04     | 8,03      | 3,46                                    | 10,28     | 2,56      | 1,45      |
| absoluut etmaal  |  | 4.093     | 830       | 382       | 300       | 32        | 28                                      | 123       | 10        | 12        |

| Enschotsestraat  |  | wegvak 4b |           | (opgemerkt wordt dat de rijsnelheid 30 km/uur bedraagt, maar qua gebruik gelijk is aan een ontsluitingweg 50 km/uur) |           |           |                                         |           |           |           |
|------------------|--|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal           |  |           |           | licht                                                                                                                | middel    | zwaar     |                                         |           |           |           |
| 5.830 mvt/etm    |  |           |           | 91,30%                                                                                                               | 6,20%     | 2,50%     | (handmatig overnemen uit verkeersmodel) |           |           |           |
|                  |  |           |           | 5.323                                                                                                                | 361       | 146       |                                         |           |           |           |
| WegType          |  | DUURPCTPA | AUURPCTPA | NUURPCTPA                                                                                                            | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV                               | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _50 km/h OSW 2x1 |  | 6,4       | 3,9       | 0,9                                                                                                                  | 7,0       | 2,2       | 1,0                                     | 7,1       | 1,8       | 1,0       |
|                  |  | 12        | 4         | 8                                                                                                                    | 12        | 4         | 8                                       | 12        | 4         | 8         |
|                  |  | 77,2      | 15,6      | 7,2                                                                                                                  | 83,4      | 8,9       | 7,7                                     | 85,0      | 7,0       | 8,0       |
| absoluut uur     |  | 342,26    | 208,12    | 47,91                                                                                                                | 25,12     | 8,06      | 3,47                                    | 10,32     | 2,57      | 1,46      |
| absoluut etmaal  |  | 4.107     | 832       | 383                                                                                                                  | 301       | 32        | 28                                      | 124       | 10        | 12        |

| Rozenstraat     |  | wegvak 5    |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| etmaal          |  | 750 mvt/etm |           |           | licht     | middel    | zwaar     | VMK       |           |           |
|                 |  |             |           |           | 96,30%    | 2,90%     | 0,80%     |           |           |           |
|                 |  |             |           |           | 722       | 22        | 6         |           |           |           |
| WegType         |  | DUURPCTPA   | AUURPCTPA | NUURPCTPA | DUURPCTMV | AUURPCTMV | NUURPCTMV | DUURPCTZV | AUURPCTZV | NUURPCTZV |
| _30 km/h ETW    |  | 6,3         | 4,4       | 1,0       | 6,6       | 3,1       | 1,0       | 7,3       | 1,9       | 0,6       |
|                 |  | 12          | 4         | 8         | 12        | 4         | 8         | 12        | 4         | 8         |
|                 |  | 75,0        | 17,4      | 7,6       | 79,6      | 12,3      | 8,2       | 87,8      | 7,6       | 4,6       |
| absoluut uur    |  | 45,14       | 31,42     | 6,86      | 1,44      | 0,67      | 0,22      | 0,44      | 0,11      | 0,03      |
| absoluut etmaal |  | 542         | 126       | 55        | 17        | 3         | 2         | 5         | 0         | 0         |



## **Bijlage 4      Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Weg

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Weg                                               |
| Verantwoordelijke                        | jsips                                             |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | jsips op 25-6-2020                                |
| Laatst ingezien door                     | jsips op 22-2-2021                                |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek |
|------|-----------------------|-------|--------|--------------|-------------|-------|-------|---------|--------|
| 1e   | NS-plein              | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| 1d   | NS-plein              | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W4a    |
| 1a   | NS-plein              | 0,00  | --     | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W4a    |
| 1b   | NS-plein              | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W4a    |
| 1c   | NS-plein              | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W4a    |
| 2    | Burgemeester Broxlaan | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W4a    |
| 3a   | Spoorlaan             | 0,00  | 13,50  | Eigen waarde | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W35    |
| 3e   | Spoorlaan             | 0,00  | 13,50  | Eigen waarde | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W17    |
| 3c   | Spoorlaan             | 0,00  | 13,50  | Eigen waarde | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| 3b   | Spoorlaan             | 0,00  | 13,50  | Eigen waarde | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W35    |
| 3d   | Spoorlaan             | 0,00  | 13,50  | Eigen waarde | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| 4a   | Enschotsestraat       | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W9a    |
| 4b   | Enschotsestraat       | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W9a    |
| 5    | Rozenstraat           | 0,00  | 13,50  | Relatief     | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W9a    |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 1e   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 1d   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 1a   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 1b   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 1c   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 2    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 3a   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 3e   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 3c   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 3b   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 3d   | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 4a   | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 4b   | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 5    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| 1e   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6729,96       | 6,47    | 3,78    | 0,91    |
| 1d   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 7680,04       | 6,47    | 3,78    | 0,91    |
| 1a   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15000,16      | 6,47    | 3,78    | 0,91    |
| 1b   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13130,04      | 6,47    | 3,78    | 0,91    |
| 1c   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8910,00       | 6,47    | 3,78    | 0,91    |
| 2    | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11230,20      | 6,46    | 3,80    | 0,90    |
| 3a   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13870,00      | 6,51    | 3,66    | 0,91    |
| 3e   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9620,00       | 6,51    | 3,66    | 0,91    |
| 3c   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 18169,96      | 6,51    | 3,66    | 0,91    |
| 3b   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 15879,92      | 6,51    | 3,66    | 0,91    |
| 3d   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 19140,00      | 6,51    | 3,66    | 0,91    |
| 4a   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5810,00       | 6,48    | 3,75    | 0,91    |
| 4b   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 5830,12       | 6,48    | 3,75    | 0,91    |
| 5    | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 749,92        | 6,27    | 4,29    | 0,95    |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) |
|------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| 1e   | --       | --     | --     | --     | --      | 92,75  | 96,40  | 92,78  | --      | 4,19   | 2,30   | 4,14   | --      |
| 1d   | --       | --     | --     | --     | --      | 92,75  | 96,40  | 92,76  | --      | 4,19   | 2,30   | 4,14   | --      |
| 1a   | --       | --     | --     | --     | --      | 92,74  | 96,40  | 92,77  | --      | 4,19   | 2,30   | 4,14   | --      |
| 1b   | --       | --     | --     | --     | --      | 92,74  | 96,40  | 92,76  | --      | 4,19   | 2,30   | 4,14   | --      |
| 1c   | --       | --     | --     | --     | --      | 92,75  | 96,40  | 92,77  | --      | 4,19   | 2,30   | 4,14   | --      |
| 2    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,61  | 96,85  | 93,62  | --      | 3,66   | 1,99   | 3,61   | --      |
| 3a   | --       | --     | --     | --     | --      | 85,57  | 92,59  | 85,61  | --      | 8,01   | 4,57   | 7,91   | --      |
| 3e   | --       | --     | --     | --     | --      | 85,57  | 92,59  | 85,60  | --      | 8,01   | 4,57   | 7,91   | --      |
| 3c   | --       | --     | --     | --     | --      | 85,57  | 92,59  | 85,61  | --      | 8,01   | 4,57   | 7,91   | --      |
| 3b   | --       | --     | --     | --     | --      | 85,57  | 92,59  | 85,61  | --      | 8,01   | 4,57   | 7,91   | --      |
| 3d   | --       | --     | --     | --     | --      | 85,57  | 92,59  | 85,61  | --      | 8,01   | 4,57   | 7,91   | --      |
| 4a   | --       | --     | --     | --     | --      | 90,62  | 95,14  | 90,67  | --      | 6,65   | 3,68   | 6,57   | --      |
| 4b   | --       | --     | --     | --     | --      | 90,62  | 95,14  | 90,67  | --      | 6,65   | 3,68   | 6,57   | --      |
| 5    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,00  | 97,58  | 96,48  | --      | 3,06   | 2,08   | 3,09   | --      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) |
|------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 1e   | 3,06   | 1,30   | 3,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 403,75  | 245,51 | 56,51  | --     |
| 1d   | 3,06   | 1,30   | 3,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 460,74  | 280,17 | 64,49  | --     |
| 1a   | 3,07   | 1,30   | 3,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 899,88  | 547,20 | 125,96 | --     |
| 1b   | 3,06   | 1,30   | 3,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 787,69  | 478,99 | 110,25 | --     |
| 1c   | 3,06   | 1,30   | 3,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 534,53  | 325,04 | 74,82  | --     |
| 2    | 2,74   | 1,16   | 2,77   | --      | --    | --    | --    | --     | 679,49  | 413,19 | 95,11  | --     |
| 3a   | 6,42   | 2,84   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 772,33  | 469,65 | 108,10 | --     |
| 3e   | 6,42   | 2,84   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 535,68  | 325,74 | 74,98  | --     |
| 3c   | 6,42   | 2,84   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1011,77 | 615,25 | 141,62 | --     |
| 3b   | 6,42   | 2,84   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 884,26  | 537,71 | 123,77 | --     |
| 3d   | 6,42   | 2,84   | 6,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 1065,79 | 648,09 | 149,18 | --     |
| 4a   | 2,73   | 1,17   | 2,75   | --      | --    | --    | --    | --     | 341,08  | 207,41 | 47,74  | --     |
| 4b   | 2,73   | 1,17   | 2,76   | --      | --    | --    | --    | --     | 342,26  | 208,12 | 47,91  | --     |
| 5    | 0,94   | 0,34   | 0,42   | --      | --    | --    | --    | --     | 45,14   | 31,42  | 6,86   | --     |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|
| 1e   | 18,24 | 5,85  | 2,52  | --     | 13,34 | 3,32  | 1,88  | --     | 82,23     | 89,45      |
| 1d   | 20,82 | 6,68  | 2,88  | --     | 15,22 | 3,78  | 2,15  | --     | 83,49     | 89,71      |
| 1a   | 40,66 | 13,05 | 5,62  | --     | 29,74 | 7,39  | 4,20  | --     | 86,40     | 92,62      |
| 1b   | 35,59 | 11,42 | 4,92  | --     | 26,03 | 6,47  | 3,68  | --     | 85,82     | 92,04      |
| 1c   | 24,15 | 7,75  | 3,34  | --     | 17,66 | 4,39  | 2,49  | --     | 84,14     | 90,36      |
| 2    | 26,54 | 8,51  | 3,67  | --     | 19,88 | 4,94  | 2,81  | --     | 84,94     | 91,04      |
| 3a   | 72,30 | 23,20 | 9,99  | --     | 57,94 | 14,40 | 8,18  | --     | 90,36     | 96,03      |
| 3e   | 50,14 | 16,09 | 6,93  | --     | 40,18 | 9,99  | 5,68  | --     | 86,50     | 93,34      |
| 3c   | 94,71 | 30,39 | 13,08 | --     | 75,90 | 18,87 | 10,72 | --     | 88,27     | 95,71      |
| 3b   | 82,77 | 26,56 | 11,43 | --     | 66,33 | 16,49 | 9,37  | --     | 90,95     | 96,61      |
| 3d   | 99,77 | 32,01 | 13,78 | --     | 79,95 | 19,87 | 11,29 | --     | 88,50     | 95,94      |
| 4a   | 25,04 | 8,03  | 3,46  | --     | 10,28 | 2,56  | 1,45  | --     | 90,13     | 95,39      |
| 4b   | 25,12 | 8,06  | 3,47  | --     | 10,32 | 2,57  | 1,46  | --     | 90,14     | 95,41      |
| 5    | 1,44  | 0,67  | 0,22  | --     | 0,44  | 0,11  | 0,03  | --     | 79,22     | 83,86      |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 1e   | 96,24      | 101,01     | 106,75    | 103,37    | 96,64     | 87,56     | 78,67     | 85,66      | 91,90      |
| 1d   | 96,92      | 102,51     | 106,03    | 102,11    | 95,88     | 87,59     | 80,16     | 85,77      | 92,64      |
| 1a   | 99,83      | 105,42     | 108,94    | 105,01    | 98,79     | 90,49     | 83,07     | 88,68      | 95,55      |
| 1b   | 99,25      | 104,84     | 108,36    | 104,44    | 98,21     | 89,92     | 82,49     | 88,10      | 94,97      |
| 1c   | 97,57      | 103,16     | 106,67    | 102,75    | 96,53     | 88,23     | 80,81     | 86,42      | 93,29      |
| 2    | 98,19      | 104,02     | 107,57    | 103,60    | 97,38     | 88,95     | 81,71     | 87,20      | 94,01      |
| 3a   | 102,15     | 105,41     | 108,03    | 105,70    | 100,30    | 93,04     | 87,35     | 92,40      | 97,61      |
| 3e   | 100,24     | 104,21     | 107,12    | 103,16    | 97,34     | 90,35     | 82,78     | 89,19      | 95,45      |
| 3c   | 102,96     | 106,80     | 111,68    | 108,42    | 101,76    | 93,58     | 84,05     | 91,31      | 98,13      |
| 3b   | 102,73     | 105,99     | 108,62    | 106,28    | 100,89    | 93,63     | 87,93     | 92,99      | 98,20      |
| 3d   | 103,18     | 107,03     | 111,91    | 108,64    | 101,99    | 93,81     | 84,28     | 91,53      | 98,36      |
| 4a   | 104,23     | 101,32     | 104,10    | 97,86     | 92,91     | 89,18     | 86,24     | 91,01      | 99,25      |
| 4b   | 104,24     | 101,33     | 104,11    | 97,88     | 92,93     | 89,19     | 86,25     | 91,03      | 99,26      |
| 5    | 91,86      | 91,04      | 94,31     | 87,71     | 82,62     | 77,20     | 76,82     | 81,06      | 88,40      |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1e   | 97,69      | 104,08    | 100,62    | 93,85     | 84,03     | 73,69     | 80,90      | 87,69      | 92,47      |
| 1d   | 99,44      | 103,17    | 99,02     | 92,84     | 83,83     | 74,95     | 81,17      | 88,38      | 93,98      |
| 1a   | 102,35     | 106,07    | 101,93    | 95,75     | 86,74     | 77,86     | 84,07      | 91,28      | 96,89      |
| 1b   | 101,77     | 105,50    | 101,35    | 95,17     | 86,16     | 77,28     | 83,50      | 90,70      | 96,31      |
| 1c   | 100,08     | 103,81    | 99,67     | 93,48     | 84,48     | 75,59     | 81,81      | 89,02      | 94,62      |
| 2    | 101,02     | 104,77    | 100,59    | 94,42     | 85,30     | 76,40     | 82,49      | 89,64      | 95,48      |
| 3a   | 101,29     | 104,02    | 101,93    | 96,92     | 89,20     | 81,82     | 87,48      | 93,60      | 96,87      |
| 3e   | 100,30     | 103,43    | 98,89     | 93,41     | 85,87     | 77,96     | 84,80      | 91,69      | 95,68      |
| 3c   | 102,80     | 108,57    | 105,20    | 98,48     | 89,41     | 79,73     | 87,17      | 94,41      | 98,27      |
| 3b   | 101,87     | 104,61    | 102,52    | 97,51     | 89,79     | 82,41     | 88,07      | 94,19      | 97,46      |
| 3d   | 103,03     | 108,80    | 105,43    | 98,70     | 89,63     | 79,96     | 87,39      | 94,63      | 98,49      |
| 4a   | 97,91      | 101,09    | 94,57     | 89,50     | 84,47     | 81,57     | 86,84      | 95,66      | 92,77      |
| 4b   | 97,92      | 101,10    | 94,58     | 89,52     | 84,49     | 81,59     | 86,85      | 95,68      | 92,79      |
| 5    | 88,93      | 92,40     | 85,67     | 80,51     | 74,07     | 70,78     | 75,20      | 83,13      | 82,55      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1e   | 98,21     | 94,83     | 88,10     | 79,01     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 1d   | 97,49     | 93,57     | 87,34     | 79,04     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 1a   | 100,40    | 96,47     | 90,25     | 81,95     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 1b   | 99,82     | 95,90     | 89,67     | 81,37     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 1c   | 98,13     | 94,21     | 87,98     | 79,69     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 2    | 99,03     | 95,06     | 88,84     | 80,41     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 3a   | 99,50     | 97,15     | 91,76     | 84,50     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 3e   | 98,58     | 94,62     | 88,80     | 81,80     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 3c   | 103,14    | 99,88     | 93,22     | 85,04     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 3b   | 100,08    | 97,74     | 92,34     | 85,09     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 3d   | 103,37    | 100,10    | 93,45     | 85,26     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 4a   | 95,56     | 89,32     | 84,36     | 80,62     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 4b   | 95,57     | 89,33     | 84,38     | 80,64     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 5    | 85,96     | 79,33     | 74,20     | 68,46     | --         | --          | --          | --          | --         |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|
| 1e   | --         | --         | --         |
| 1d   | --         | --         | --         |
| 1a   | --         | --         | --         |
| 1b   | --         | --         | --         |
| 1c   | --         | --         | --         |
| 2    | --         | --         | --         |
| 3a   | --         | --         | --         |
| 3e   | --         | --         | --         |
| 3c   | --         | --         | --         |
| 3b   | --         | --         | --         |
| 3d   | --         | --         | --         |
| 4a   | --         | --         | --         |
| 4b   | --         | --         | --         |
| 5    | --         | --         | --         |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|------|-------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 100  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 101  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 102  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 103  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 104  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 105  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 106  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 107  | appartementengebouw WonenBreburch         | 134651,25 | 396994,01 | 13,50    | Relatief | 10,50    |
| 108a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 109a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 110a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 112a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 111  | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50    | Relatief | 13,50    |
| 113  | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50    | Relatief | 13,50    |
| 108b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50    | Relatief | 19,50    |
| 109b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50    | Relatief | 19,50    |
| 110b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50    | Relatief | 19,50    |
| 112b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50    | Relatief | 19,50    |
| 500  | appartementengebouw Enschtsestraat        | 134717,10 | 397062,86 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 501  | appartementengebouw Enschtsestraat        | 134713,65 | 397054,00 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 503  | appartementengebouw Enschtsestraat        | 134721,65 | 397041,34 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 505  | appartementengebouw Enschtsestraat        | 134727,00 | 397041,06 | 13,50    | Relatief | 10,50    |
| 506  | appartementengebouw Enschtsestraat        | 134729,69 | 397046,96 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 200  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 201  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 202  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 203  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 204  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 205  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 403  | BeBo-woningen                             | 134732,38 | 396914,07 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 404  | BeBo-woningen                             | 134726,44 | 396913,43 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 405  | BeBo-woningen                             | 134727,47 | 396919,17 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 401  | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 400  | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 301  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 300  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 305  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 304  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 402  | BeBo-woningen                             | 134733,84 | 396920,90 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 600  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134734,38 | 397021,19 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 601  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134745,37 | 397003,79 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 706  | Stadswoningen                             | 134741,89 | 396986,94 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 707  | Stadswoningen                             | 134749,90 | 396981,00 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 602  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134756,68 | 397004,24 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 603  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134754,17 | 397002,60 | 13,50    | Relatief | 7,50     |
| 604  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134742,83 | 397026,16 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 605  | Grondgebonden woningen (noord)            | 134739,65 | 397025,58 | 13,50    | Relatief | 7,50     |
| 800  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134750,49 | 396951,34 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 801  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134742,86 | 396950,69 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 802  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134731,30 | 396963,17 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 803  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134732,07 | 396970,53 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 804  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134744,86 | 396967,37 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 805  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 134752,48 | 396959,14 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 701  | Stadswoningen                             | 134759,63 | 396959,80 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 700  | Stadswoningen                             | 134778,63 | 396977,41 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 705  | Stadswoningen                             | 134780,92 | 396985,53 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 704  | Stadswoningen                             | 134771,43 | 396984,10 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 703  | Stadswoningen                             | 134755,08 | 396968,95 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 702  | Stadswoningen                             | 134753,72 | 396960,15 | 13,50    | Relatief | 4,50     |
| 302  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 303  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 13,50    | Relatief | 1,50     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 100  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 101  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 102  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 103  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 104  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 105  | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | Ja    |
| 106  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 107  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 108a | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 109a | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 110a | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 112a | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 111  | 16,50    | 19,50    | 22,50    | --       | --       | Ja    |
| 113  | 16,50    | 19,50    | 22,50    | --       | --       | Ja    |
| 108b | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 109b | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 110b | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 112b | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 500  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 501  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 503  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 505  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 506  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 200  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 201  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 202  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 203  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 204  | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | Ja    |
| 205  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 403  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 404  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 405  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 401  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 400  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 301  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 300  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 305  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 304  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 402  | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 600  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 601  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 706  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 707  | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 602  | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 603  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 604  | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 605  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 800  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 801  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 802  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 803  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 804  | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | --       | Ja    |
| 805  | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | --       | Ja    |
| 701  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 700  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 705  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 704  | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 703  | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 702  | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 302  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 303  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                            | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 502  | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 13,50    | Relatief | 1,50     |
| 504  | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 13,50    | Relatief | 1,50     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 502  | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 504  | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |



Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |



Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 0,00 |
|      | groenvoorziening | 0,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | zand             | 1,00 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.         | Bf   |
|------------|-----------------|------|
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | erf             | 1,00 |
| 01         | groen           | 1,00 |
| 02         | groen           | 1,00 |
| 03         | groen           | 1,00 |
| 04         | groen           | 1,00 |
| 05         | groen           | 1,00 |
| 06         | groen           | 1,00 |
| 07         | groen           | 1,00 |
| 08         | groen           | 1,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | Gebouwtype |
|------|---------|--------|----------|--------------|---------|------------|
| 1931 |         | 10,22  | 14,45    | Eigen waarde |         |            |
| 1938 |         | 14,29  | 14,43    | Eigen waarde |         |            |
| 1957 |         | 16,90  | 14,38    | Eigen waarde |         |            |
| 1972 |         | 35,76  | 14,34    | Eigen waarde |         |            |
| 1925 |         | 3,74   | 14,37    | Eigen waarde |         |            |
| 1962 |         | 4,30   | 14,33    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 12,17  | 14,33    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,19   | 14,64    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,47   | 14,52    | Eigen waarde |         |            |
| 1900 |         | 7,46   | 14,24    | Eigen waarde |         |            |
| 1912 |         | 9,20   | 14,51    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 6,40   | 13,82    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,77   | 13,76    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,64   | 13,78    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 4,22   | 13,90    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 3,13   | 13,74    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 2,38   | 13,77    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 6,37   | 13,92    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 11,22  | 13,82    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,81   | 13,84    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,37   | 14,22    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 6,48   | 16,00    | Eigen waarde |         |            |
| 1946 |         | 11,70  | 13,98    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,45   | 13,70    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 3,14   | 14,35    | Eigen waarde |         |            |
| 1917 |         | 3,25   | 13,71    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 9,08   | 13,87    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,92   | 13,72    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 3,28   | 14,34    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 9,94   | 13,88    | Eigen waarde |         |            |
| 2004 |         | 3,16   | 13,73    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,14   | 13,72    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,95   | 13,98    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 8,85   | 14,30    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,58   | 13,80    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 7,37   | 14,02    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 8,63   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 7,88   | 13,78    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,87   | 14,00    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,55   | 13,98    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 12,86  | 13,77    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,56   | 14,12    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 6,64   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 5,79   | 14,04    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 7,74   | 13,64    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 3,87   | 13,92    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,53   | 14,01    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 14,36  | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 6,58   | 14,02    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 8,08   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 5,22   | 14,39    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,15   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,89   | 13,87    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,43   | 13,96    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,71   | 13,94    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,59   | 13,89    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 5,11   | 14,19    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,55   | 14,01    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 8,04   | 13,79    | Eigen waarde |         |            |
| 1981 |         | 2,76   | 13,86    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,61   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1931 | 0855100000131931 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1938 | 0855100000219554 |          | 1938 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1957 | 0855100000045440 |          | 1957 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1972 | 0855100000045572 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000132030 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1962 | 0855100000219433 |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393268 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000432026 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000519391 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1900 | 0855100000567472 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1912 | 0855100000654798 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044235 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044236 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044237 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000304781 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000304782 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000391938 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000391939 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566080 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566081 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000566087 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000653748 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1946 | 0855100000702795 |          | 1946 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045012 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000131585 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1917 | 0855100000131663 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219185 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305474 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000391802 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479241 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2004 | 0855100000479999 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480002 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044241 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000654428 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044217 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000044238 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000044239 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044901 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045019 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045148 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131008 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131009 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131010 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131011 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131602 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000218540 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000218541 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000218545 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000218546 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000304783 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000304785 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000304789 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305656 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305658 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305662 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000391940 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000391941 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000391942 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000391943 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1981 | 0855100000392582 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000479168 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | Gebouwtype |
|------|---------|--------|----------|--------------|---------|------------|
| 1982 |         | 6,11   | 14,02    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 9,17   | 13,90    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,90   | 13,86    | Eigen waarde |         |            |
| 2003 |         | 11,99  | 11,81    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 6,19   | 13,84    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,64   | 13,90    | Eigen waarde |         |            |
| 1974 |         | 2,85   | 13,98    | Eigen waarde |         |            |
| 1870 |         | 12,14  | 14,64    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 3,34   | 13,96    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 7,28   | 14,03    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 8,71   | 14,02    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 8,56   | 14,23    | Eigen waarde |         |            |
| 1978 |         | 8,29   | 13,94    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 7,17   | 14,15    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,64   | 13,92    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 2,56   | 14,04    | Eigen waarde |         |            |
| 1982 |         | 5,13   | 13,88    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 6,96   | 13,95    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 5,17   | 13,91    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,03   | 13,96    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,81   | 13,48    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 2,43   | 13,73    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,90   | 13,99    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,44   | 13,66    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 6,31   | 13,46    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,55   | 13,61    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,67   | 14,25    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,08   | 14,08    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 4,16   | 13,71    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 3,74   | 13,73    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 4,47   | 14,11    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 2,24   | 14,06    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 3,63   | 13,73    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 3,54   | 13,47    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,72   | 13,62    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 3,08   | 14,02    | Eigen waarde |         |            |
| 1917 |         | 3,63   | 14,12    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 2,54   | 13,72    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,21   | 14,08    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 3,11   | 14,01    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 9,66   | 14,30    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 3,71   | 13,85    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 6,31   | 13,45    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,55   | 13,49    | Eigen waarde |         |            |
| 1920 |         | 4,24   | 13,50    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 8,56   | 14,16    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 9,59   | 14,20    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 4,12   | 13,95    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 7,94   | 14,19    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 7,04   | 14,58    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 2,30   | 13,86    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,46   | 13,49    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,23   | 13,49    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 3,26   | 13,69    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,20   | 13,64    | Eigen waarde |         |            |
| 1905 |         | 2,63   | 14,65    | Eigen waarde |         |            |
| 1988 |         | 4,09   | 14,11    | Eigen waarde |         |            |
| 1906 |         | 2,79   | 13,96    | Eigen waarde |         |            |
| 1931 |         | 4,11   | 13,82    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 4,05   | 13,64    | Eigen waarde |         |            |
| 1919 |         | 2,41   | 13,63    | Eigen waarde |         |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1982 | 0855100000479169 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479170 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479171 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2003 | 0855100000479259 |          | 2003 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480001 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480005 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1974 | 0855100000480013 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1870 | 0855100000520461 |          | 1870 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000566082 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000566084 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000566085 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000566086 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000566089 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566090 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000653745 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000653746 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000653747 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000653749 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000653750 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654625 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044158 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000044333 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045792 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000130928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000130929 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000130930 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000132026 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000171054 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000172470 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000172471 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219612 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000258339 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000259758 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000304704 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305568 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305857 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1917 | 0855100000344888 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000346368 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000391831 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000392928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393077 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000433303 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479069 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479070 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1920 | 0855100000479245 |          | 1920 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480219 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480221 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000519162 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000519163 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000519164 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000520601 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000565993 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000565994 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566173 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566881 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567181 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1988 | 0855100000567382 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000606348 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000653756 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000653832 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654553 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie       | Gebouwtype |
|------|---------------|--------|----------|--------------|---------------|------------|
| 1919 |               | 2,73   | 13,63    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 |               | 6,21   | 13,88    | Eigen waarde |               |            |
| 1931 |               | 2,42   | 13,72    | Eigen waarde |               |            |
| 1906 |               | 6,45   | 14,22    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 |               | 4,01   | 13,99    | Eigen waarde |               |            |
| 1915 |               | 3,59   | 13,58    | Eigen waarde |               |            |
| 1978 |               | 9,13   | 13,26    | Eigen waarde |               |            |
| 1936 |               | 2,49   | 13,45    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 3,12   | 13,29    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 3,31   | 13,44    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,24   | 13,29    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,24   | 13,31    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,25   | 13,26    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,22   | 13,61    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,74   | 13,51    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 |               | 2,88   | 13,49    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,16   | 13,30    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,04   | 13,32    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 3,14   | 13,44    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 3,21   | 13,53    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,19   | 13,32    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,36   | 13,55    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,58   | 13,41    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,29   | 13,21    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,16   | 13,57    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 0,15   | 13,45    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,18   | 13,29    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 3,96   | 13,56    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,26   | 13,35    | Eigen waarde |               |            |
| 1931 |               | 7,61   | 13,44    | Eigen waarde |               |            |
| 1926 |               | 3,67   | 13,32    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 2,46   | 13,40    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 8,08   | 13,40    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 5,10   | 13,37    | Eigen waarde |               |            |
| 1906 |               | 6,15   | 13,47    | Eigen waarde |               |            |
| 1926 |               | 2,80   | 13,31    | Eigen waarde |               |            |
| 1941 |               | 2,99   | 13,27    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,27   | 13,30    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 4,31   | 13,21    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 3,46   | 13,36    | Eigen waarde |               |            |
| 2012 |               | 4,21   | 13,63    | Eigen waarde |               |            |
| 1926 |               | 3,56   | 14,17    | Eigen waarde |               |            |
| 1906 |               | 6,19   | 13,34    | Eigen waarde |               |            |
| 1931 |               | 7,40   | 13,70    | Eigen waarde |               |            |
| 1919 |               | 4,25   | 13,39    | Eigen waarde |               |            |
| 1971 |               | 9,77   | 15,80    | Eigen waarde |               |            |
| 1994 |               | 13,50  | 14,37    | Eigen waarde |               |            |
| 1985 |               | 2,98   | 14,28    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 |               | 8,67   | 13,95    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 |               | 6,92   | 13,57    | Eigen waarde |               |            |
| 1905 | winkelfunctie | 11,37  | 14,38    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1905 | winkelfunctie | 9,69   | 14,23    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1965 | winkelfunctie | 14,59  | 14,37    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1925 | winkelfunctie | 8,20   | 14,10    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1948 | winkelfunctie | 7,85   | 13,89    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1978 | winkelfunctie | 9,39   | 14,27    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1963 | winkelfunctie | 9,42   | 13,88    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1905 | winkelfunctie | 9,08   | 14,13    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1999 | winkelfunctie | 9,04   | 13,84    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1907 | winkelfunctie | 11,71  | 14,00    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |
| 1989 | winkelfunctie | 10,96  | 14,14    | Eigen waarde | winkelfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|-------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1919 | 0855100000654554  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654915  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000695244  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000702013  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566170  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1915 | 0855100000653762  |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000653853  |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000084342  |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000019171  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000019608  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000020529  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000020531  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000020532  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044156  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044157  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045436  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000107176 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000107183 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000107226 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000130937 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000194258 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000218459 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000218460 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000280923 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000304703 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000304877 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000367833 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000391830 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000391832 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000431874 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000454430 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000479071 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000565992 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000566965 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 08551000000606438 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000629031 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1941 | 08551000000629207 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000629516 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000629517 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000653652 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2012 | 08551000000703337 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019879  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 08551000000280114 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000366837 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 08551000000541844 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1971 | 08551000000628662 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 08551000000132247 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1985 | 08551000000654854 |          | 1985 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000392631 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000653760 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000306137 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000480534 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1965 | 08551000000655064 |          | 1965 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 08551000000044918 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1948 | 08551000000131094 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 08551000000131653 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1963 | 08551000000131835 |          | 1963 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000218626 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1999 | 08551000000219173 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1907 | 08551000000219179 |          | 1907 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1989 | 08551000000219392 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | RefL. 500 | RefL. 1k | RefL. 2k | RefL. 4k | RefL. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie        | Gebouwtype |
|------|----------------|--------|----------|--------------|----------------|------------|
| 1910 | winkelfunctie  | 8,97   | 14,20    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 9,25   | 14,29    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 9,39   | 14,20    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1907 | winkelfunctie  | 9,69   | 14,25    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1994 | winkelfunctie  | 9,30   | 14,15    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1979 | winkelfunctie  | 9,07   | 13,93    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 8,20   | 14,23    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1917 | winkelfunctie  | 7,56   | 14,14    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1970 | winkelfunctie  | 8,76   | 14,38    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 9,33   | 14,20    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 11,44  | 14,24    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1987 | winkelfunctie  | 12,62  | 13,73    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1980 | winkelfunctie  | 9,22   | 14,15    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 9,03   | 14,17    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 9,36   | 14,23    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1906 | winkelfunctie  | 10,25  | 14,28    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 2012 | winkelfunctie  | 9,67   | 14,38    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 6,89   | 13,36    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1919 | winkelfunctie  | 10,64  | 13,61    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1925 | winkelfunctie  | 10,67  | 13,89    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1936 | winkelfunctie  | 9,11   | 14,41    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 2002 | winkelfunctie  | 8,15   | 13,74    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1919 | winkelfunctie  | 8,96   | 13,65    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1917 | winkelfunctie  | 8,64   | 13,99    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1925 | winkelfunctie  | 12,49  | 13,53    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1917 | winkelfunctie  | 13,71  | 13,52    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1929 | winkelfunctie  | 9,03   | 13,46    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1920 | winkelfunctie  | 7,14   | 13,25    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1961 | winkelfunctie  | 7,00   | 13,53    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1889 | winkelfunctie  | 9,02   | 13,59    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1928 | winkelfunctie  | 8,81   | 13,57    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 9,85   | 13,99    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 11,63  | 14,02    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 9,37   | 13,86    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 8,90   | 13,87    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 8,30   | 13,81    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1905 | winkelfunctie  | 12,96  | 13,65    | Eigen waarde | winkelfunctie  |            |
| 1987 | kantoorfunctie | 16,24  | 14,45    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,99  | 14,48    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1890 | kantoorfunctie | 13,81  | 14,54    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,40  | 14,39    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 14,86  | 14,38    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1974 | kantoorfunctie | 21,33  | 14,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1906 | kantoorfunctie | 13,02  | 14,47    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1988 | kantoorfunctie | 16,73  | 14,58    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 16,80  | 14,59    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1938 | kantoorfunctie | 12,77  | 14,41    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1993 | kantoorfunctie | 16,22  | 14,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1987 | kantoorfunctie | 17,93  | 14,42    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1957 | kantoorfunctie | 14,31  | 14,40    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1900 | kantoorfunctie | 15,08  | 14,17    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1906 | kantoorfunctie | 14,16  | 14,41    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1972 | kantoorfunctie | 38,23  | 14,30    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,98  | 14,47    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1916 | kantoorfunctie | 13,44  | 14,38    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1900 | kantoorfunctie | 12,49  | 14,36    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1900 | kantoorfunctie | 16,17  | 14,44    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,10  | 14,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,06  | 14,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1917 | kantoorfunctie | 19,24  | 14,51    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1929 | kantoorfunctie | 13,20  | 13,87    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1910 | 0855100000304947 |          | 1910 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000305448 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000392080 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1907 | 0855100000392630 |          | 1907 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1994 | 0855100000392709 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1979 | 0855100000392848 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479051 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000479183 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1970 | 0855100000479260 |          | 1970 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000479262 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000479729 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000566101 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1980 | 0855100000566185 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000566192 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000566835 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654382 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2012 | 0855100000699179 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000130921 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219788 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1925 | 0855100000219864 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000306227 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2002 | 0855100000392922 |          | 2002 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480271 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000606347 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1925 | 0855100000653841 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000391957 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1929 | 0855100000392625 |          | 1929 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1920 | 0855100000131632 |          | 1920 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1961 | 0855100000019691 |          | 1961 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1889 | 0855100000193336 |          | 1889 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1928 | 0855100000541417 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131562 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000218636 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479892 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000654507 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131857 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566678 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000132272 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132306 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1890 | 0855100000219863 |          | 1890 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219925 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000306141 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1974 | 0855100000307541 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000393298 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000481782 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000567381 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1938 | 0855100000655224 |          | 1938 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1993 | 0855100000656498 |          | 1993 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000702040 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1957 | 085510000045538  |          | 1957 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1900 | 0855100000132278 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000132279 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1972 | 0855100000219785 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219817 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1916 | 0855100000219984 |          | 1916 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1900 | 0855100000393297 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1900 | 0855100000306089 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000393497 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000480485 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000567531 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1929 | 0855100000304797 |          | 1929 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie        | Gebouwtype |
|------|----------------|--------|----------|--------------|----------------|------------|
| 1905 | kantoorfunctie | 8,30   | 13,63    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1977 | kantoorfunctie | 19,72  | 13,79    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1962 | kantoorfunctie | 23,48  | 14,43    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1917 | kantoorfunctie | 7,10   | 13,70    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 9,15   | 13,72    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1935 | kantoorfunctie | 9,40   | 14,16    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1919 | kantoorfunctie | 11,47  | 13,46    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1923 | kantoorfunctie | 12,77  | 13,98    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,02  | 13,43    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1919 | kantoorfunctie | 8,23   | 13,23    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1998 | kantoorfunctie | 15,26  | 13,43    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1919 | kantoorfunctie | 9,51   | 13,45    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1974 | kantoorfunctie | 3,02   | 13,39    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 2000 | kantoorfunctie | 14,99  | 13,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 2000 | kantoorfunctie | 15,20  | 13,37    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1995 | kantoorfunctie | 81,92  | 14,04    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1990 | kantoorfunctie | 29,60  | 11,90    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1927 | kantoorfunctie | 9,20   | 13,79    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1909 | kantoorfunctie | 6,73   | 13,99    | Eigen waarde | kantoorfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie    | 10,43  | 14,36    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1905 | woonfunctie    | 12,91  | 14,41    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1981 | woonfunctie    | 13,30  | 14,41    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1931 | woonfunctie    | 11,09  | 14,46    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1967 | woonfunctie    | 36,02  | 14,46    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1917 | woonfunctie    | 10,42  | 14,35    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1913 | woonfunctie    | 8,25   | 14,71    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1917 | woonfunctie    | 13,04  | 14,35    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 11,89  | 14,39    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1926 | woonfunctie    | 12,58  | 14,51    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1982 | woonfunctie    | 9,96   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1919 | woonfunctie    | 14,26  | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1982 | woonfunctie    | 8,70   | 13,81    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1931 | woonfunctie    | 8,21   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1982 | woonfunctie    | 8,76   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,07   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,89   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,39   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1982 | woonfunctie    | 7,22   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,02   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,54   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1931 | woonfunctie    | 8,07   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 7,81   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,83   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 9,45   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1982 | woonfunctie    | 8,34   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1905 | woonfunctie    | 8,41   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 7,29   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1924 | woonfunctie    | 14,89  | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1931 | woonfunctie    | 8,17   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 7,00   | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1931 | woonfunctie    | 9,27   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1931 | woonfunctie    | 8,05   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 8,65   | 13,79    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1989 | woonfunctie    | 9,18   | 14,14    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 6,42   | 14,13    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1905 | woonfunctie    | 7,41   | 14,30    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1905 | woonfunctie    | 9,20   | 13,94    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 8,26   | 13,90    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 8,12   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
| 1906 | woonfunctie    | 8,25   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |
|      |                |        |          |              |                |            |
| 1906 | woonfunctie    | 8,62   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie    |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1905 | 0855100000479263 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1977 | 0855100000131018 |          | 1977 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1962 | 0855100000306087 |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1917 | 0855100000566679 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392886 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1935 | 0855100000393305 |          | 1935 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479268 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1923 | 0855100000480542 |          | 1923 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654622 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000392077 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1998 | 0855100000566102 |          | 1998 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000020091 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1974 | 0855100000366889 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2000 | 0855100000366952 |          | 2000 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2000 | 0855100000628663 |          | 2000 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1995 | 0855100000132246 |          | 1995 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1990 | 0855100000567338 |          | 1990 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1927 | 0855100000258575 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1909 | 0855100000219112 |          | 1909 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000132366 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219992 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1981 | 0855100000306170 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480464 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1967 | 0855100000655036 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1917 | 0855100000655164 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1913 | 0855100000084501 |          | 1913 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1917 | 0855100000132419 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393419 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000654666 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000044343 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000131090 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000131095 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000218433 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000218632 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219076 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219182 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305385 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000305472 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305519 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305645 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000391805 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392082 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392563 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392566 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000392583 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392638 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392736 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1924 | 0855100000479266 |          | 1924 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000479796 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479895 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566953 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000653634 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044138 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1989 | 0855100000044257 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044846 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044847 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044858 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044861 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044890 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044899 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044983 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 14,22    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,21   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,70   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,39   | 14,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1930 | woonfunctie | 6,20   | 14,06    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 6,24   | 14,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 12,84  | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,51   | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,90   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,35   | 14,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,14   | 14,05    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,83   | 14,19    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,38   | 14,16    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,94   | 14,11    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,27   | 14,10    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1956 | woonfunctie | 9,52   | 14,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,28   | 13,90    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1915 | woonfunctie | 9,46   | 14,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,43   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,39   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,58   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,62   | 14,17    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,94   | 14,15    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,14   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1999 | woonfunctie | 10,90  | 14,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,46   | 14,14    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 14,02  | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,25   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1979 | woonfunctie | 9,36   | 14,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,53   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,90   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,65   | 14,06    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1979 | woonfunctie | 9,35   | 14,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,15   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 9,28   | 14,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,87   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,93   | 14,14    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,43   | 14,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,10   | 14,12    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,41   | 14,01    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,19   | 13,99    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,75   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,98   | 14,14    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,56   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,25   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1980 | woonfunctie | 9,27   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,31   | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 14,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1935 | woonfunctie | 11,22  | 14,15    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,35   | 13,84    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,69   | 13,99    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,18   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,37   | 14,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,98   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,90   | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,92   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,97   | 14,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1948 | woonfunctie | 8,07   | 13,79    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,73   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1905 | 0855100000045115 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131571 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000131576 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000131593 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131596 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1930 | 0855100000131640 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000131673 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000131732 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131754 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131846 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000172308 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000218436 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000218631 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219071 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219116 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219128 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219132 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1956 | 0855100000219183 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219184 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1915 | 0855100000219190 |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000219389 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000304679 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000304681 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000304683 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000304685 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000304686 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1999 | 0855100000304800 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000304946 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305393 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000305406 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1979 | 0855100000305441 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305479 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305521 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000305523 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1979 | 0855100000305535 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000305635 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000305644 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392021 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392022 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392519 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392520 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392696 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392829 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392831 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392836 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479045 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479186 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1980 | 0855100000479730 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479735 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479751 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1935 | 0855100000479783 |          | 1935 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479797 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479861 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479890 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479980 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479984 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479986 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000565976 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000566188 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1948 | 0855100000566688 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566759 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1906 | woonfunctie | 9,10   | 14,10    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,82   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,41   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,24   | 13,94    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,31   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,31   | 14,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,61   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,33   | 13,98    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,89   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,76   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,42   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,62   | 14,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,67   | 14,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,23   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,97   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,42   | 14,14    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,37   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2010 | woonfunctie | 8,54   | 14,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2011 | woonfunctie | 3,98   | 14,06    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,87   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1974 | woonfunctie | 8,62   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2004 | woonfunctie | 9,19   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,65   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,86   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 10,90  | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,37   | 13,74    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,29   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,84   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,78   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,84   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,08   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,57   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1979 | woonfunctie | 17,63  | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,27   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,66   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,39   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,05   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1981 | woonfunctie | 8,17   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,82   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1930 | woonfunctie | 7,30   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,47   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,56   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,58   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2003 | woonfunctie | 17,94  | 11,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1996 | woonfunctie | 7,97   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,64   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,77   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1980 | woonfunctie | 9,04   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,99   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,70   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2004 | woonfunctie | 17,08  | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1979 | woonfunctie | 14,90  | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 18,52  | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,26   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,82   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,96   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1906 | 0855100000566834 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566838 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000566841 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000566853 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566944 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566949 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000566951 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000653630 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000653639 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654359 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000654433 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654445 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000654496 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654497 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654515 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654606 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000654615 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2010 | 0855100000700494 |          | 2010 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2011 | 0855100000700620 |          | 2011 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000044844 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1974 | 0855100000044891 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2004 | 0855100000131563 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131577 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131753 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131836 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219115 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219124 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219130 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219208 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219256 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219258 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219260 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219266 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219278 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1979 | 0855100000304880 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305438 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305447 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305527 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000305545 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1981 | 0855100000391806 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000392522 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000392573 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1930 | 0855100000392699 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000392729 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000392730 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479046 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2003 | 0855100000479191 |          | 2003 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1996 | 0855100000479257 |          | 1996 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479740 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479750 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479786 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1980 | 0855100000479801 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479812 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000479876 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2004 | 0855100000566104 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1979 | 0855100000566105 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000566106 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566740 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566742 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000566947 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000653636 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1975 | woonfunctie | 7,15   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1979 | woonfunctie | 15,63  | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,29   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,46   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,70   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,36   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,99   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,04   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,60   | 13,96    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,73   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,75   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 10,65  | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,64   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,22   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,16   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,80   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,70   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 8,99   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,06   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,23   | 14,20    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,76   | 14,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,13   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,98   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,47   | 14,29    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,40   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,41   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,45   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,43   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,62   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1900 | woonfunctie | 9,40   | 14,09    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,31   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,01   | 13,81    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,90   | 13,96    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,76   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,96   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 11,81  | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1997 | woonfunctie | 8,49   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,75   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1997 | woonfunctie | 8,57   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1941 | woonfunctie | 7,90   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,70   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,66   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,81   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 10,20  | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,62   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,77   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,31   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,83   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,60   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,76   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,37   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1975 | 0855100000653759 |          | 1975 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1979 | 0855100000653840 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654415 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654424 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654426 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654437 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654440 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654441 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654446 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654528 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1987 | 0855100000044255 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000044856 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000044869 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044894 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044919 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000044922 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000044929 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000044931 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000044932 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000044985 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045179 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045186 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045188 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045216 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045220 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045225 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045226 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045230 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045273 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045274 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045275 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045276 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045278 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045331 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045333 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1900 | 0855100000045569 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045612 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045671 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045787 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045788 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000045790 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000045793 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000130911 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000131025 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131587 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1997 | 0855100000131588 |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000131603 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1997 | 0855100000131645 |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1941 | 0855100000131652 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131669 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000131680 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131734 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000131848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131852 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131860 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131890 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131891 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000131935 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131936 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131938 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1931 | woonfunctie | 8,33   | 14,15    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,86   | 13,90    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,56   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,04   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,41   | 13,90    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1967 | woonfunctie | 9,18   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,24   | 14,21    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,06   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,67   | 13,98    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,76   | 14,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,40   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 14,84  | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,31   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,04   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,08   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,09   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,98   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,65   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,06   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,93   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,69   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,85   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,71   | 14,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,57   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,44   | 14,21    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,21   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,53   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,74   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1966 | woonfunctie | 6,44   | 14,09    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 14,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,38   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,62   | 13,94    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,20   | 14,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,18   | 14,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,74   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,54   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,47   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2004 | woonfunctie | 15,72  | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,52   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,42   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,91   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,49   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 11,21  | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 10,02  | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,56  | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,57   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,64   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,67   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,83   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,06   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,57   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,80   | 14,07    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1931 | 0855100000131939 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131940 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000131942 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000131973 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132021 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1967 | 0855100000132133 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132420 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000132424 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132482 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000132485 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000132486 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000218435 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000218627 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219113 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219123 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219133 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219138 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219188 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219198 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219199 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219274 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219281 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219382 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219387 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219424 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219425 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219426 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000219427 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000219431 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219434 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219435 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219463 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1966 | 0855100000219465 |          | 1966 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219468 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000219502 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219548 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219551 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219989 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000219991 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219993 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000220058 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000304680 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2004 | 0855100000304799 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000304805 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000304884 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000304887 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000305403 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1983 | 0855100000305408 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305439 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305451 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000305452 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1983 | 0855100000305465 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000305468 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1983 | 0855100000305475 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000305478 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000305524 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000305637 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000305648 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000305654 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305705 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000305706 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1905 | woonfunctie | 7,94   | 13,90    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,79   | 14,05    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,01   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,31   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,32   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,36   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,46   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,20   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,07   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,42   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,39   | 13,89    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,24   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1950 | woonfunctie | 6,79   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1900 | woonfunctie | 6,61   | 14,06    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,03   | 13,79    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,37   | 14,09    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,10   | 13,99    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,20   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,26  | 14,04    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,38   | 14,08    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,86   | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,44   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,33   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,70   | 14,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,62   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1988 | woonfunctie | 10,43  | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2004 | woonfunctie | 15,70  | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,78   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,71   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,81   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,82   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,02   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,99   | 14,02    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1905 | woonfunctie | 5,77   | 14,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,34   | 14,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,69   | 13,81    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1967 | woonfunctie | 7,13   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,75   | 13,96    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,33   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,76   | 13,96    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,69   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 11,51  | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,74   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,64   | 14,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,61   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1932 | woonfunctie | 8,73   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 18,10  | 14,01    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,07   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,04   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 8,70   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,56   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,62   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1905 | 0855100000305708 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305709 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305712 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305743 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305749 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000305751 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000305754 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000305755 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000305797 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305846 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305852 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000305853 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305854 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305855 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000305982 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1950 | 0855100000306135 |          | 1950 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1900 | 0855100000306171 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000306231 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000306286 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000306291 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000306292 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000306352 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000306353 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000306354 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000306356 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000306357 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000306358 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000306359 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000391812 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000391813 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1988 | 0855100000391816 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2004 | 0855100000391953 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000392587 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392647 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392650 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392721 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392728 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000392737 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392740 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000392884 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392917 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392918 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392920 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1967 | 0855100000392921 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392927 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000392970 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000393007 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393233 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000393264 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393300 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000393367 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000393491 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479049 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1932 | 0855100000479054 |          | 1932 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000479190 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479312 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000479695 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000479743 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000479754 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1988 | 0855100000479824 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000479889 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1936 | woonfunctie | 8,99   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,49   | 14,06    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,58   | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,78   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,39   | 13,81    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,94   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,23   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,98    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,73   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,79   | 14,09    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,42   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,76   | 14,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,27   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1983 | woonfunctie | 9,83   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,62   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,32   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 8,56   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,83   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,07   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,61   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,37   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,97   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,72   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,53   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,42   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 6,84   | 14,04    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,78   | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,41   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,67   | 13,83    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,86   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1900 | woonfunctie | 9,48   | 13,94    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1900 | woonfunctie | 10,15  | 13,98    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,36   | 14,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 14,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,70   | 14,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,75   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,21   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,68   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 8,92   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 12,03  | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1952 | woonfunctie | 12,93  | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1928 | woonfunctie | 10,65  | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 10,19  | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,30   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 10,55  | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,04   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,97   | 14,00    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,26   | 14,20    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,32   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,80   | 14,09    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,77   | 14,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,07   | 14,08    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1936 | 0855100000479987 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000480053 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480056 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480059 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480108 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000480114 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000480116 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480118 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480123 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480160 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480166 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480214 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480220 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480579 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000480634 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000480636 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1983 | 0855100000566103 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566695 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566700 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000566747 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1988 | 0855100000566786 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566844 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566857 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000566946 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566994 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566996 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567000 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567002 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567031 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000567032 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567033 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567036 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567038 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567079 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567080 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567081 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567126 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1900 | 0855100000567183 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1900 | 0855100000567341 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000567414 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567534 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000567540 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000567596 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000607800 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000653644 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1988 | 0855100000653854 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654364 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654387 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000654390 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1952 | 0855100000654412 |          | 1952 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1928 | 0855100000654414 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654416 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000654429 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000654432 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000654613 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654655 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654657 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654658 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654659 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654660 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000654663 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,84    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,96    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,57   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,74    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,65   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,92    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,47   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,30   | 14,21    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,12   | 14,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,53   | 14,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,43   | 13,77    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2011 | woonfunctie | 11,18  | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 2012 | woonfunctie | 8,49   | 14,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 10,61  | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1989 | woonfunctie | 8,80   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1950 | woonfunctie | 9,03   | 13,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,25   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,76   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,15   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,66   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,75   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,99   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,92   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,90   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,66   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,99   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,89   | 13,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,41   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 11,29  | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1981 | woonfunctie | 11,29  | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,42   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 11,87  | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1990 | woonfunctie | 6,24   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,97   | 13,78    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,90   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,64   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,97   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1981 | woonfunctie | 8,52   | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,42   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1999 | woonfunctie | 8,84   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1999 | woonfunctie | 8,52   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,75   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,88   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,80   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,12  | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 9,03   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,93   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,95   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,14   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,86   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,98   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,23   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,89   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,27   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,68   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 8,56   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1968 | woonfunctie | 8,97   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1931 | 0855100000654665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654699 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654702 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000654703 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654705 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654708 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654741 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654746 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000654747 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000655108 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000655230 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000655286 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000655287 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000655288 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2011 | 0855100000700394 |          | 2011 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 2012 | 0855100000700953 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000044394 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1989 | 0855100000044848 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1950 | 0855100000044888 |          | 1950 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000044933 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044934 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000044935 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044937 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044938 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044939 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044940 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044942 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044943 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000044944 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000045020 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000045130 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000130909 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1981 | 0855100000131019 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000131021 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000131091 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1990 | 0855100000131140 |          | 1990 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131580 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131594 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000131605 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131637 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1981 | 0855100000131766 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131654 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1999 | 0855100000131659 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1999 | 0855100000131666 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000131676 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000131677 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000131678 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000218685 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219114 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219119 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219170 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219176 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219211 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219213 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000219214 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219216 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219217 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000219218 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219219 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000219268 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1968 | 0855100000304687 |          | 1968 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1988 | woonfunctie | 6,90   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,93   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1971 | woonfunctie | 9,54   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 9,84   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,74   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,07   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,76   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,25   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 8,30   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,20   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1981 | woonfunctie | 8,55   | 13,95    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1917 | woonfunctie | 12,24  | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1923 | woonfunctie | 17,42  | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,91   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,72   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,85   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 6,08   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,85   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 6,88   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,70  | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,51   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,05   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,87  | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1989 | woonfunctie | 8,35   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1999 | woonfunctie | 8,46   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,84   | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,20   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,74   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,19   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,82   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 8,15   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 8,42   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1999 | woonfunctie | 10,04  | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,80   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,78   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 7,63   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,87   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1987 | woonfunctie | 8,29   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1988 | woonfunctie | 5,77   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1917 | woonfunctie | 7,80   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,12   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1917 | woonfunctie | 11,59  | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,65   | 13,20    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,55   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,21    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,23   | 13,23    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,15    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,82   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,22    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,74   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,68   | 13,20    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,09   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,18   | 13,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1988 | 0855100000305410 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305436 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1971 | 0855100000305455 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000305473 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000305476 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000305477 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305542 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305629 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000392660 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000392661 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000392662 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000392717 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000392723 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1981 | 0855100000392750 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000479181 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1923 | 0855100000479184 |          | 1923 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000479755 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000479817 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000479820 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000479822 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000479823 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000479872 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000565968 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000566645 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000566680 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000566755 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1989 | 0855100000566764 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1999 | 0855100000566772 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000566777 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566779 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566782 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000566783 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566784 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000566785 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566787 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566846 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000566850 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654460 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1999 | 0855100000654448 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654452 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654453 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654454 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654457 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1987 | 0855100000654458 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1988 | 0855100000654459 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000702074 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 085510000021185  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1917 | 0855100000702075 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000044866 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000105776 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131569 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000194913 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219269 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219272 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305464 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305531 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305538 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000305543 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479818 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000566690 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000019145 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1931 | woonfunctie | 8,18   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,94   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,94   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,68   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 5,80   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,12   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,93   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,45   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,59   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 9,28   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1994 | woonfunctie | 9,01   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1957 | woonfunctie | 9,46   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,91   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,87   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,92   | 13,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 6,14   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1959 | woonfunctie | 9,30   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,89   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,89   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,69   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,65   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,76   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,59   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,49   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,58   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,81   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,46   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,41   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,05   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,72   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,28   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,44   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,51   | 13,28    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,83   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,89   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,68   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,60   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,70   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,49   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,98   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,09   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,98   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,13   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1931 | 0855100000019158 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019164 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000019605 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019606 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019662 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000019698 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000019699 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000019701 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000019702 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000019831 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000019832 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1957 | 0855100000020015 |          | 1957 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020017 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020018 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000020021 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000020056 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000020583 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020640 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000021212 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1959 | 0855100000021213 |          | 1959 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044863 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044868 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044870 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000044984 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045000 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045001 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045004 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045007 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045008 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045014 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045017 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045024 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045026 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045029 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045041 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045132 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000045229 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045272 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045325 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045327 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045329 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045330 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000045332 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000045335 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000105765 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000105772 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000105796 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000105797 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000105799 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000105804 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000106339 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000106340 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000106345 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000106347 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000106401 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000106436 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000106437 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000106474 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000106671 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000106678 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000106715 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,79   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,65   | 13,84    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,77   | 13,20    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,22   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,60   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,50   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,61   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,28   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,74   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,51   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,30   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,36   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,86   | 13,25    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,01   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,98   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,04   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,74   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 9,00   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 7,68   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,74   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,77   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1951 | woonfunctie | 10,25  | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,79   | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,80   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 6,74   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1951 | woonfunctie | 9,00   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,77   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,57   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,03   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,13   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,12   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,34   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,51   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,72   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1927 | woonfunctie | 7,34   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,70   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,30   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1926 | 0855100000106722 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000106869 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000106897 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000107808 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131592 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131600 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131672 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131675 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131741 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131743 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131745 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131749 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131752 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131757 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131763 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131837 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000131856 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131894 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131933 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000131974 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000131978 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000132019 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000132020 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000132023 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000132027 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132425 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000132484 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000192801 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000192829 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000193351 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193357 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000193400 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193402 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193537 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1994 | 0855100000193538 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1994 | 0855100000193541 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000193735 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193737 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1951 | 0855100000193739 |          | 1951 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000193740 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193787 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000193802 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000194848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1951 | 0855100000194899 |          | 1951 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000194914 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000218455 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219136 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219209 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219215 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219220 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219273 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219282 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219285 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219286 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219295 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219396 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219397 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1927 | 0855100000219430 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219464 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000219499 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000219500 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,70   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,50   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 10,50  | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,03   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,64   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 6,70   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,23   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 9,03   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 8,82   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,76   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1956 | woonfunctie | 9,33   | 13,91    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1948 | woonfunctie | 8,09   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,50   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,77   | 13,26    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,29    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 8,07   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,33   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,20   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,03   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,63   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,03   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,45   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,59   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,76   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,12   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,40   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 10,72  | 13,93    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,74   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,93   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,03   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,96   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,97   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,97   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,20   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 9,12   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,85   | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1919 | 0855100000219543 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219544 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000219547 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000219549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000219550 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000219552 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219555 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000258574 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000279585 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000279587 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000280120 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000280141 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000280142 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000280147 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000280248 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000280249 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000280345 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1956 | 0855100000280425 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000280427 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000280430 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1948 | 0855100000281544 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000281551 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000281600 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000281624 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305404 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305407 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305409 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305456 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305532 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305533 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305552 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305554 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305703 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305711 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305746 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305748 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305757 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305799 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305800 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305801 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305845 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305849 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305851 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000305917 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000366342 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000366347 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000366360 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000366361 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000366836 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000366874 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000366891 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000366956 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000366957 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000366959 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000366961 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000367042 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000367093 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367324 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000367526 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000367564 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1926 | woonfunctie | 7,37   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,62   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,93   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,57   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,51   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,33   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 6,80   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,39   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,70   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,95   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,23   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,64   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,11   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,95   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 8,71   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1980 | woonfunctie | 10,91  | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,72   | 13,84    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1977 | woonfunctie | 8,90   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,94   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,05   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 5,64   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 9,82   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1956 | woonfunctie | 10,39  | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,32   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,32   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,44   | 13,29    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,61   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,73   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,56   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,15   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,56   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,20   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,32   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,16   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 7,34   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,43   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,35   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,86   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,13   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,25   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,71   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,94   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,61   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 8,95   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1994 | woonfunctie | 8,82   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1926 | 0855100000368505 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000368527 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000368529 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392585 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392586 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392715 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392727 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392734 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392739 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392742 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392743 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392840 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392841 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392844 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392894 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392930 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000392973 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000393009 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000393011 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000393071 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000393078 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000453531 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1980 | 0855100000454020 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000454022 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1977 | 0855100000454051 |          | 1977 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000454098 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000454101 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000454184 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000454432 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000454470 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000454595 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1936 | 0855100000454963 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1956 | 0855100000455594 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479745 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479753 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479808 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479813 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479875 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479880 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000479886 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000480058 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480062 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480105 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480115 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480117 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480161 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1905 | 0855100000480162 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480163 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480164 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480165 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000480215 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000540927 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000540931 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000540957 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000541365 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000541493 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000541496 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000541549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1994 | 0855100000541554 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000541602 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1994 | 0855100000541605 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1994 | woonfunctie | 8,81   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,60   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,61   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1941 | woonfunctie | 9,63   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,48   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1956 | woonfunctie | 8,91   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,25   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,44   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,03   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,26   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 6,89   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,33   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,57   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,19   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,76   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,17   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,17   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1980 | woonfunctie | 9,61   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1936 | woonfunctie | 10,45  | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,03   | 13,24    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,63   | 13,29    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,55   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,42   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,49   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,11   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,96   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,35   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 6,70   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,57   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,99   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,11   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,45   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,25   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,29   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,24   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,41   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,39   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1994 | 0855100000541606 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000541802 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000541838 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1941 | 0855100000541962 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000542955 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1956 | 0855100000542968 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000542996 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000543013 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566699 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566708 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566771 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566845 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566847 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566852 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566861 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566863 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000566955 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000567083 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567084 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000567085 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000567127 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000567410 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000628099 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000628105 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000628107 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000628667 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000628669 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000628670 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1980 | 0855100000629507 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000629561 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000630104 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000630168 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000630184 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654385 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654389 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654455 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654456 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654519 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654521 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654529 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654531 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654532 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654534 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654541 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654605 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654707 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654710 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654742 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654744 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654748 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654749 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654751 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654752 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654789 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654790 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654791 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654792 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654793 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000654794 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000655225 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019141 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,23   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,32    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,11   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,97   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,72   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 11,14  | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,66   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,08   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 10,97  | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,97   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,26   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,07   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,14   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,74   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,04   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,99   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,04   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,58   | 13,23    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,13   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,65   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,55   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,70   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,32   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,82   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,43   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,48   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 11,82  | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 10,83  | 13,30    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,84   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 11,50  | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,64   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,15   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,64   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,89   | 13,58    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,70   | 13,57    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,23   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,73   | 13,76    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,02   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,35   | 13,27    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,12   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,69   | 13,54    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,15   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1928 | woonfunctie | 8,26   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,61   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,98   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,86   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,08   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 14,55  | 13,14    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,68   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,49   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1969 | woonfunctie | 9,08   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,70   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,64   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,33   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|-------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1926 | 0855100000019163  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019169  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019170  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019172  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019173  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019607  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019664  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019665  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019700  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019760  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019829  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019833  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020016  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020019  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020020  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020023  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000020141  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000020641  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000021140  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000021186  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000084492  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000105766 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000105769 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000105775 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000105805 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000105807 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106243 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106268 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 08551000000106276 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106281 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106300 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106302 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106402 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106663 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106664 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106666 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106667 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106668 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106669 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000106670 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106672 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106674 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106675 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106676 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106716 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000106861 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1928 | 08551000000107805 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000107822 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000192832 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000192833 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000192834 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000192835 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193285 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 08551000000193314 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193397 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1969 | 08551000000193487 |          | 1969 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193543 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193728 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 08551000000193729 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
| 1926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,31   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,24   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,46   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,92   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,01   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,24   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,48   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,74   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,23   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,73   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,94   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,65    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,02   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,72   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,46    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,98   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 10,32  | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,22   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,58   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,78   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 9,32   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,40   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,69   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,19   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,11   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 7,78   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1905 | woonfunctie | 11,57  | 12,84    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,79   | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,00   | 13,51    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,52   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,34   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,91   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,49   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,01   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,97   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,16   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,84   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,00   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,46   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,83   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,53   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 8,53   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,76   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 7,52   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,81   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,61   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,02   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,55   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 11,32  | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1936 | woonfunctie | 12,06  | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,52   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 12,31  | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,73   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
|      |             |        |          |              |             |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1926 | 0855100000193730 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193731 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000193732 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193733 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193734 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193736 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193738 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000193848 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000194264 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000194265 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000194897 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000279595 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280021 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280022 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280023 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000281604 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280426 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280428 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280431 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000280521 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000280590 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000280617 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000280622 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000280918 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000366341 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000366365 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000366378 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000366806 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000366948 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000366988 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1978 | 0855100000367095 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367316 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367317 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367318 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367319 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367321 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367322 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367323 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367325 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367326 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367327 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367329 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367356 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000367357 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000368461 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000368510 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000453526 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453527 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000453533 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453560 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453561 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453562 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453997 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000454049 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000454092 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000454099 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000454103 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000454177 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000454427 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000454429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | Gebouwtype |
|------|-------------|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,07   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,11   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,60   | 13,34    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,82   | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,46   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1906 | woonfunctie | 8,10   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1933 | woonfunctie | 11,73  | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 10,91  | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,45   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,73   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,64   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 10,14  | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,06   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,03   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,97   | 13,44    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,98   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,93   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,35   | 14,22    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,39   | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,00   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,42   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1912 | woonfunctie | 6,57   | 13,13    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 8,90   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 11,06  | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1978 | woonfunctie | 9,11   | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,73   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,92   | 13,56    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,13   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,84   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,40    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,80   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,68   | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,06   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1931 | woonfunctie | 9,40   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,72   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,80   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,91   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,99   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,29   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,67   | 13,70    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 9,19   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,86   | 13,55    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,00   | 13,73    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,74    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,00   | 13,59    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,82   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,58   | 13,35    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,22   | 13,37    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,55   | 13,31    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,38   | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,49   | 13,71    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 7,93   | 13,45    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 9,06   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 7,64   | 13,33    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1926 | woonfunctie | 8,86   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie |            |
| 1919 | woonfunctie | 8,20   | 13,43    | Eigen waarde | woonfunctie |            |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278  
bijlage 4

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |      |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|------|
| 1926 | 0855100000454434 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000540929 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000540932 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000540968 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541367 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541368 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1906 | 0855100000541399 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1933 | 0855100000541419 |          | 1933 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000541455 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000541458 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541465 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541494 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000541610 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541799 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541800 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541801 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541836 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000541837 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000543001 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628104 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628112 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628558 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1912 | 0855100000628601 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628620 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000628660 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000628665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1978 | 0855100000628705 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628790 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628792 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628986 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628988 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628989 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628990 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628991 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628992 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628993 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1931 | 0855100000629088 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000629612 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000630167 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000019167 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000105779 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000279586 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000279590 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000279596 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000366344 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000366349 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000366364 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000366376 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000366379 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000367320 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000453535 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000453555 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000455549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000455553 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000455600 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000455619 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000540940 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000540961 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000542965 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1926 | 0855100000628077 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |
| 1919 | 0855100000628098 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80 |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie             | Gebouwtype |
|------|---------------------|--------|----------|--------------|---------------------|------------|
| 1919 | woonfunctie         | 9,07   | 13,41    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 7,94   | 13,62    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1919 | woonfunctie         | 8,31   | 13,88    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 10,58  | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 9,36   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 9,02   | 13,94    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1919 | woonfunctie         | 9,54   | 14,03    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 10,10  | 13,52    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 10,81  | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 10,02  | 13,48    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 10,15  | 13,66    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 9,72   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 10,06  | 13,86    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1919 | woonfunctie         | 8,46   | 13,82    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 9,00   | 13,49    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1919 | woonfunctie         | 10,46  | 13,81    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 11,48  | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1931 | woonfunctie         | 9,89   | 13,53    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 10,17  | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 10,19  | 13,38    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 9,54   | 13,42    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 9,74   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1971 | woonfunctie         | 13,49  | 13,47    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1906 | woonfunctie         | 8,19   | 13,36    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1926 | woonfunctie         | 10,19  | 13,39    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1980 | woonfunctie         | 10,87  | 13,97    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,54   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1970 | woonfunctie         | 12,16  | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,31   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,78   | 13,64    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 9,06   | 13,85    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,06   | 13,67    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,03   | 13,68    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,47   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,32   | 13,69    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,86   | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,44   | 13,80    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,44   | 13,60    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,37   | 13,75    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,46   | 13,87    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,76   | 13,61    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1906 | woonfunctie         | 8,17   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | woonfunctie         | 8,47   | 13,72    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1975 | woonfunctie         | 11,03  | 13,63    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1906 | woonfunctie         | 8,48   | 13,84    | Eigen waarde | woonfunctie         |            |
| 1905 | meervoudige functie | 15,63  | 14,57    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 12,49  | 14,46    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 16,06  | 14,42    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1960 | meervoudige functie | 13,01  | 14,44    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 15,22  | 14,38    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 12,75  | 14,41    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1890 | meervoudige functie | 14,42  | 14,36    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 8,24   | 13,74    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1906 | meervoudige functie | 9,67   | 14,12    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1906 | meervoudige functie | 10,43  | 14,12    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 7,36   | 14,22    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1906 | meervoudige functie | 8,49   | 14,07    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1931 | meervoudige functie | 11,27  | 14,27    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 8,85   | 14,33    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 2002 | meervoudige functie | 7,12   | 14,34    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |
| 1905 | meervoudige functie | 9,14   | 14,30    | Eigen waarde | meervoudige functie |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1919 | 0855100000628110 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000628985 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000019628 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000019629 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019696 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000020095 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000020228 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000106267 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000106271 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000193551 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000193877 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193939 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000367533 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000453954 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000454050 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000454928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000628673 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000629511 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019572 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000019573 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000193281 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000453952 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1971 | 0855100000628600 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000628615 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1926 | 0855100000628798 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1980 | 0855100000392707 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044862 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1970 | 0855100000131026 |          | 1970 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131558 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131725 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131738 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131747 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131758 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000131834 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000218437 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305379 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305459 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392637 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392640 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392835 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000479736 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479867 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000565977 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1975 | 0855100000566765 |          | 1975 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000654436 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219681 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000306127 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000307543 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1960 | 0855100000045666 |          | 1960 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219865 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000305747 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1890 | 0855100000567532 |          | 1890 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000044926 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000218434 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000218634 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000304804 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000304882 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000304889 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392704 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2002 | 0855100000566682 |          | 2002 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566691 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie                 | Gebouwtype |
|------|-------------------------|--------|----------|--------------|-------------------------|------------|
| 1906 | meervoudige functie     | 8,64   | 14,29    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1905 | meervoudige functie     | 6,31   | 14,11    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1982 | meervoudige functie     | 3,94   | 14,64    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1922 | meervoudige functie     | 6,45   | 13,45    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1905 | meervoudige functie     | 10,69  | 13,41    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1915 | meervoudige functie     | 11,47  | 13,47    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1920 | meervoudige functie     | 9,03   | 13,27    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1918 | meervoudige functie     | 9,44   | 13,22    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1925 | meervoudige functie     | 9,59   | 13,37    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1919 | meervoudige functie     | 8,56   | 13,62    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1930 | meervoudige functie     | 9,43   | 13,36    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,16   | 13,75    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,47   | 13,80    | Eigen waarde | meervoudige functie     |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 12,61  | 14,33    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1941 | bijeenkomstfunctie      | 10,24  | 14,33    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 14,33  | 14,42    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1899 | bijeenkomstfunctie      | 10,31  | 14,33    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 10,10  | 14,50    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 15,43  | 14,37    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1925 | bijeenkomstfunctie      | 16,63  | 14,32    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1915 | bijeenkomstfunctie      | 12,17  | 14,34    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1912 | bijeenkomstfunctie      | 10,16  | 14,31    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1889 | bijeenkomstfunctie      | 11,44  | 14,56    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1906 | bijeenkomstfunctie      | 8,16   | 14,14    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1925 | bijeenkomstfunctie      | 7,65   | 14,18    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1925 | bijeenkomstfunctie      | 8,52   | 13,85    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1925 | bijeenkomstfunctie      | 7,80   | 14,12    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1906 | bijeenkomstfunctie      | 9,19   | 14,12    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1929 | bijeenkomstfunctie      | 6,60   | 13,60    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1931 | bijeenkomstfunctie      | 9,65   | 13,66    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1910 | bijeenkomstfunctie      | 12,55  | 13,38    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1927 | bijeenkomstfunctie      | 7,70   | 13,31    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 2003 | bijeenkomstfunctie      | 7,88   | 13,46    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1930 | bijeenkomstfunctie      | 10,56  | 13,53    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 2011 | bijeenkomstfunctie      | 6,96   | 13,53    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1915 | bijeenkomstfunctie      | 8,63   | 13,55    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 8,43   | 13,48    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1905 | bijeenkomstfunctie      | 8,49   | 13,43    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1908 | bijeenkomstfunctie      | 8,36   | 13,81    | Eigen waarde | bijeenkomstfunctie      |            |
| 1936 | overige gebruiksfunctie | 14,21  | 14,42    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1962 | overige gebruiksfunctie | 5,66   | 14,46    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1921 | overige gebruiksfunctie | 4,67   | 13,71    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1922 | overige gebruiksfunctie | 5,81   | 14,01    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1905 | overige gebruiksfunctie | 8,96   | 13,91    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1997 | overige gebruiksfunctie | 4,73   | 13,38    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1921 | overige gebruiksfunctie | 3,63   | 13,27    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1905 | overige gebruiksfunctie | 8,16   | 14,36    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1969 | overige gebruiksfunctie | 5,49   | 13,99    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1972 | overige gebruiksfunctie | 15,80  | 13,67    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 3,34   | 13,30    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1989 | overige gebruiksfunctie | 5,05   | 13,57    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 5,40   | 13,25    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 3,32   | 13,31    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1919 | overige gebruiksfunctie | 2,59   | 13,40    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1931 | overige gebruiksfunctie | 4,80   | 13,40    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1974 | overige gebruiksfunctie | 4,01   | 14,30    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1994 | overige gebruiksfunctie | 3,94   | 14,43    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1990 | overige gebruiksfunctie | 4,07   | 14,29    | Eigen waarde | overige gebruiksfunctie |            |
| 1901 | industriefunctie        | 11,71  | 14,47    | Eigen waarde | industriefunctie        |            |
| 1870 | industriefunctie        | 10,31  | 14,33    | Eigen waarde | industriefunctie        |            |
| 1870 | industriefunctie        | 19,30  | 14,48    | Eigen waarde | industriefunctie        |            |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|-------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1906 | 0855100000653848  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654357  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1982 | 0855100000702933  |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1922 | 0855100000305466  |          | 1922 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000566191  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1915 | 0855100000131024  |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1920 | 0855100000566251  |          | 1920 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1918 | 0855100000044837  |          | 1918 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000280252  |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000540967  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1930 | 0855100000366901  |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219181  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000654377  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567379  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1941 | 0855100000045180  |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000219827  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1899 | 0855100000393237  |          | 1899 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000393425  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000480463  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000567339  |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1915 | 0855100000567411  |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1912 | 08551000000606580 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1889 | 08551000000655234 |          | 1889 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000044850  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000219120  |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000392081  |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1925 | 0855100000479050  |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1906 | 0855100000479998  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1929 | 0855100000044907  |          | 1929 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000132281  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1910 | 0855100000566745  |          | 1910 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1927 | 08551000000653911 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2003 | 0855100000392020  |          | 2003 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1930 | 0855100000479187  |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 2011 | 0855100000699314  |          | 2011 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1915 | 0855100000044992  |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392028  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 08551000000653847 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1908 | 08551000000653849 |          | 1908 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1936 | 0855100000219825  |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1962 | 0855100000305981  |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1921 | 0855100000131850  |          | 1921 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1922 | 0855100000085626  |          | 1922 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000392713  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1997 | 0855100000219207  |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1921 | 0855100000479996  |          | 1921 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1905 | 0855100000567413  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1969 | 08551000000654796 |          | 1969 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1972 | 08551000000655040 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1973 | 0855100000130982  |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1989 | 0855100000392560  |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1973 | 0855100000566964  |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1973 | 0855100000391825  |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1919 | 0855100000132082  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1931 | 0855100000367506  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1974 | 0855100000219611  |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1994 | 0855100000306139  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1990 | 0855100000567129  |          | 1990 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1901 | 0855100000306129  |          | 1901 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1870 | 0855100000566099  |          | 1870 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 1870 | 0855100000655035  |          | 1870 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie                | Gebouwtype |
|------------|---------------------------|--------|----------|--------------|------------------------|------------|
| 1870       | industriefunctie          | 10,77  | 14,60    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1870       | industriefunctie          | 10,96  | 14,60    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1948       | industriefunctie          | 9,42   | 13,97    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1988       | industriefunctie          | 7,94   | 14,19    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1971       | industriefunctie          | 6,34   | 13,73    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1906       | industriefunctie          | 6,48   | 13,58    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1920       | industriefunctie          | 9,12   | 13,31    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1905       | industriefunctie          | 6,52   | 14,07    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1907       | industriefunctie          | 3,91   | 13,60    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1924       | industriefunctie          | 5,32   | 13,45    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1919       | industriefunctie          | 6,80   | 13,26    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1928       | industriefunctie          | 3,87   | 13,25    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1932       | industriefunctie          | 3,89   | 13,22    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1932       | industriefunctie          | 4,10   | 13,22    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1906       | industriefunctie          | 4,54   | 13,28    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1989       | industriefunctie          | 9,64   | 13,39    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1926       | industriefunctie          | 10,06  | 13,34    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 2012       | industriefunctie          | 8,93   | 13,08    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1965       | industriefunctie          | 5,07   | 13,87    | Eigen waarde | industriefunctie       |            |
| 1931       | logiesfunctie             | 8,05   | 14,32    | Eigen waarde | logiesfunctie          |            |
| 1959       | sportfunctie              | 6,82   | 13,87    | Eigen waarde | sportfunctie           |            |
| 1905       | sportfunctie              | 13,11  | 13,83    | Eigen waarde | sportfunctie           |            |
| 1982       | onderwijsfunctie          | 8,40   | 13,64    | Eigen waarde | onderwijsfunctie       |            |
| 1988       | gezondheidszorgfunctie    | 8,67   | 13,62    | Eigen waarde | gezondheidszorgfunctie |            |
| 101        | kavel 24-26 type B        | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 102        | appartementen             | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 103        | kavel 27-32 type B        | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 104        | kavel 15 type D woonkamer | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 105        | kavel 15-23 type A en D   | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 106        | kavel 1-14 type A         | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 107        | kavel 33-34 type C        | 6,50   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 108        | bedrijfsruimte            | 4,50   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| 109        | dakopbouw                 | 5,00   | 4,00     | Eigen waarde |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 24,00  | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 15,00  | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing       | 6,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |
| LWPOLYLINE | bouwplan bebouwing        | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |            |

[illegible]

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | RefL. 500 | RefL. 1k | RefL. 2k | RefL. 4k | RefL. 8k |
|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1870       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1948       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1971       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 1906       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1924       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 1919       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 1989       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2012       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1965       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 1959       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 102        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| 107        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109        | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam      | Omschr.         | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-----------|-----------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|
| GS1346605 | s:2100000490    | 2,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346608 | s:2100000493    | 2,50  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346606 | s:2100000491    | 2,50  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346607 | s:2100000492    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346441 | s:551_b21728000 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| PE1350240 | p:1046854274    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350239 | p:1046854273    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350247 | p:1046854280    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350248 | p:1046854281    | 1,00  | 17,77  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350251 | p:1046854284    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350243 | p:1046854277    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350249 | p:1046854282    | --    | 17,77  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350241 | p:1046854275    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350242 | p:1046854276    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350246 | p:1046854279    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350235 | p:1046854269    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350250 | p:1046854283    | 1,00  | 17,76  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350236 | p:1046854270    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350238 | p:1046854272    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350252 | p:1046854285    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350244 | p:1046854278    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350237 | p:1046854271    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam      | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GS1346605 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346608 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346606 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346607 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346441 | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       |
| PE1350240 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350239 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350247 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350248 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350251 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350243 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350249 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350241 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350242 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350246 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350235 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350250 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350236 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350238 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350252 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350244 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350237 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |



Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS1346605 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346608 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346606 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346607 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346441 | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| PE1350240 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350239 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350247 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350248 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350251 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350243 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350249 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350241 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350242 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350246 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350235 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350250 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350236 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350238 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350252 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350244 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350237 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                          | ISO_H |
|-----------|----------------------------------|-------|
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
| 22741     | maaiveld zuid 14,5 m             | 14,50 |
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
|           | maaiveld noord 13,5 m            | --    |
| GS1346608 | s:2100000493 -- 0,10m (Links)    | --    |
| GS1346607 | s:2100000492 -- 0,10m (Links)    | --    |
| GS1346441 | s:551_b21728000 -- 0,10m (Links) | --    |
| 22705     |                                  | --    |
| 22704     |                                  | --    |
| 22740     |                                  | --    |
| 22741     | maaiveld zuid 14,5 m             | --    |
| 22653     |                                  | 17,78 |
| 22704     |                                  | 17,82 |
| 22628     |                                  | 17,78 |
| 22695     |                                  | 17,82 |
| 22673     |                                  | 17,75 |
| 22703     |                                  | 17,82 |
| 22696     |                                  | 17,82 |
| 22672     |                                  | --    |
| 22654     |                                  | 17,78 |
| 22679     |                                  | 17,82 |
| 22629     |                                  | 17,78 |
| 22716     |                                  | --    |
| 22655     |                                  | 17,78 |
| 22699     |                                  | 17,82 |
| 22718     |                                  | --    |
| 22718     |                                  | --    |
| 22678     |                                  | --    |
| 22715     |                                  | --    |
| 22664     |                                  | --    |
| 22677     |                                  | 17,75 |
| 22714     |                                  | --    |
| 22697     |                                  | 17,82 |
| 22663     |                                  | --    |
| 22671     |                                  | 17,78 |
| 22694     |                                  | 17,82 |
| 22698     |                                  | 17,82 |
| GS1346605 | s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)   | --    |
| 22741     | 5,30m (Rechts)                   | --    |
| GS1346606 | s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)   | --    |

Model: Weg  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------------|-------------|--------|----------|----------|
| plangebied | _plangebied | 0,00   | 13,50    | Relatief |

## **Bijlage 5    Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Rail

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Rail                                              |
| Verantwoordelijke                        | jsips                                             |
| Rekenmethode                             | #2 Railverkeerslawaaï RMR-2012                    |
| Aangemaakt door                          | jsips op 25-6-2020                                |
| Laatst ingezien door                     | jsips op 22-2-2021                                |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 100  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 101  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 102  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 103  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 104  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 105  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       |
| 106  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 107  | appartementengebouw WonenBreburch         | 13,50    | Relatief | 10,50    | --       | --       | --       |
| 108a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 109a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 110a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 112a | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 111  | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 13,50    | 16,50    | 19,50    | 22,50    |
| 113  | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 13,50    | 16,50    | 19,50    | 22,50    |
| 108b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 19,50    | 22,50    | --       | --       |
| 109b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 19,50    | 22,50    | --       | --       |
| 110b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 19,50    | 22,50    | --       | --       |
| 112b | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 13,50    | Relatief | 19,50    | 22,50    | --       | --       |
| 500  | appartementengebouw Enschtotsestraat      | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 501  | appartementengebouw Enschtotsestraat      | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 503  | appartementengebouw Enschtotsestraat      | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 505  | appartementengebouw Enschtotsestraat      | 13,50    | Relatief | 10,50    | --       | --       | --       |
| 506  | appartementengebouw Enschtotsestraat      | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 200  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 201  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 202  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 203  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 204  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       |
| 205  | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 403  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       |
| 404  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       |
| 405  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       |
| 401  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 400  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 301  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 300  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 305  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 304  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 402  | BeBo-woningen                             | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 600  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 601  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 706  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 707  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 602  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 603  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       |
| 604  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 605  | Grondgebonden woningen (noord)            | 13,50    | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       |
| 800  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 801  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 802  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 803  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 804  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    |
| 805  | Appartementengebouw Rozenstraat           | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    |
| 701  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 700  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 705  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 704  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 703  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 702  | Stadswoningen                             | 13,50    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 302  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| 303  | Grondgebonden woningen (zuid)             | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| 100  | --       | --       | Ja    |
| 101  | --       | --       | Ja    |
| 102  | --       | --       | Ja    |
| 103  | --       | --       | Ja    |
| 104  | --       | --       | Ja    |
| 105  | --       | --       | Ja    |
| 106  | --       | --       | Ja    |
| 107  | --       | --       | Ja    |
| 108a | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 109a | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 110a | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 112a | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 111  | --       | --       | Ja    |
| 113  | --       | --       | Ja    |
| 108b | --       | --       | Ja    |
| 109b | --       | --       | Ja    |
| 110b | --       | --       | Ja    |
| 112b | --       | --       | Ja    |
| 500  | --       | --       | Ja    |
| 501  | --       | --       | Ja    |
| 503  | --       | --       | Ja    |
| 505  | --       | --       | Ja    |
| 506  | --       | --       | Ja    |
| 200  | --       | --       | Ja    |
| 201  | --       | --       | Ja    |
| 202  | --       | --       | Ja    |
| 203  | --       | --       | Ja    |
| 204  | --       | --       | Ja    |
| 205  | --       | --       | Ja    |
| 403  | --       | --       | Ja    |
| 404  | --       | --       | Ja    |
| 405  | --       | --       | Ja    |
| 401  | --       | --       | Ja    |
| 400  | --       | --       | Ja    |
| 301  | --       | --       | Ja    |
| 300  | --       | --       | Ja    |
| 305  | --       | --       | Ja    |
| 304  | --       | --       | Ja    |
| 402  | --       | --       | Ja    |
| 600  | --       | --       | Ja    |
| 601  | --       | --       | Ja    |
| 706  | --       | --       | Ja    |
| 707  | --       | --       | Ja    |
| 602  | --       | --       | Ja    |
| 603  | --       | --       | Ja    |
| 604  | --       | --       | Ja    |
| 605  | --       | --       | Ja    |
| 800  | 13,50    | --       | Ja    |
| 801  | 13,50    | --       | Ja    |
| 802  | 13,50    | --       | Ja    |
| 803  | 13,50    | --       | Ja    |
| 804  | --       | --       | Ja    |
| 805  | --       | --       | Ja    |
| 701  | --       | --       | Ja    |
| 700  | --       | --       | Ja    |
| 705  | --       | --       | Ja    |
| 704  | --       | --       | Ja    |
| 703  | --       | --       | Ja    |
| 702  | --       | --       | Ja    |
| 302  | --       | --       | Ja    |
| 303  | --       | --       | Ja    |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                            | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 502  | appartementengebouw Enschtsestraat | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| 504  | appartementengebouw Enschtsestraat | 13,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| 502  | --       | --       | Ja    |
| 504  | --       | --       | Ja    |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |



Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 1,00 |
|      | groenvoorziening | 0,00 |
|      | groenvoorziening | 0,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | grasland overig  | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | struiken         | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | struiken         | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | half verhard     | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      | zand             | 1,00 |
|      |                  |      |
|      | zand             | 1,00 |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam       | Omschr.         | Bf   |
|------------|-----------------|------|
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | zand            | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | onverhard       | 1,00 |
|            | erf             | 1,00 |
| 01         | groen           | 1,00 |
| 02         | groen           | 1,00 |
| 03         | groen           | 1,00 |
| 04         | groen           | 1,00 |
| 05         | groen           | 1,00 |
| 06         | groen           | 1,00 |
| 07         | groen           | 1,00 |
| 08         | groen           | 1,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |
| LWPOLYLINE | _bouwplan groen | 0,00 |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|
| 1931 |         | 10,22  | 14,50    | Relatief |         |
| 1938 |         | 14,29  | 14,50    | Relatief |         |
| 1957 |         | 16,90  | 14,50    | Relatief |         |
| 1972 |         | 35,76  | 14,50    | Relatief |         |
| 1925 |         | 3,74   | 14,50    | Relatief |         |
| 1962 |         | 4,30   | 14,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 12,17  | 14,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,19   | 14,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,47   | 14,50    | Relatief |         |
| 1900 |         | 7,46   | 14,50    | Relatief |         |
| 1912 |         | 9,20   | 14,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 6,40   | 11,11    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,77   | 11,54    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,64   | 11,54    | Relatief |         |
| 1931 |         | 4,22   | 11,04    | Relatief |         |
| 1931 |         | 3,13   | 11,14    | Relatief |         |
| 1931 |         | 2,38   | 11,20    | Relatief |         |
| 1931 |         | 6,37   | 11,28    | Relatief |         |
| 1905 |         | 11,22  | 11,11    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,81   | 11,70    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,37   | 9,90     | Relatief |         |
| 1982 |         | 6,48   | 9,66     | Relatief |         |
| 1946 |         | 11,70  | 11,36    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,45   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 3,14   | 13,50    | Relatief |         |
| 1917 |         | 3,25   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 9,08   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,92   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 3,28   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 9,94   | 13,50    | Relatief |         |
| 2004 |         | 3,16   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,14   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,95   | 11,18    | Relatief |         |
| 1931 |         | 8,85   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,58   | 11,95    | Relatief |         |
| 1982 |         | 7,37   | 10,46    | Relatief |         |
| 1982 |         | 8,63   | 10,19    | Relatief |         |
| 1905 |         | 7,88   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,87   | 10,75    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,55   | 11,08    | Relatief |         |
| 1905 |         | 12,86  | 10,96    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,56   | 10,89    | Relatief |         |
| 1905 |         | 6,64   | 10,90    | Relatief |         |
| 1905 |         | 5,79   | 10,94    | Relatief |         |
| 1905 |         | 7,74   | 13,50    | Relatief |         |
| 1982 |         | 3,87   | 11,52    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,53   | 10,99    | Relatief |         |
| 1905 |         | 14,36  | 10,96    | Relatief |         |
| 1905 |         | 6,58   | 10,92    | Relatief |         |
| 1982 |         | 8,08   | 10,32    | Relatief |         |
| 1982 |         | 5,22   | 9,79     | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,15   | 10,87    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,89   | 11,17    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,43   | 11,11    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,71   | 10,75    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,59   | 11,92    | Relatief |         |
| 1982 |         | 5,11   | 11,78    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,55   | 11,25    | Relatief |         |
| 1982 |         | 8,04   | 10,72    | Relatief |         |
| 1981 |         | 2,76   | 10,78    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,61   | 11,55    | Relatief |         |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1931 |            | 0855100000131931 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1938 |            | 0855100000219554 |          | 1938 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1957 |            | 0855100000045440 |          | 1957 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1972 |            | 0855100000045572 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000132030 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1962 |            | 0855100000219433 |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393268 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000432026 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000519391 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000567472 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1912 |            | 0855100000654798 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000044235 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044236 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044237 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000304781 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000304782 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000391938 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000391939 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566080 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566081 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000566087 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000653748 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1946 |            | 0855100000702795 |          | 1946 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045012 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000131585 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000131663 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219185 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305474 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000391802 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479241 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2004 |            | 0855100000479999 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480002 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044241 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654428 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044217 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000044238 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000044239 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044901 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045019 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045148 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131008 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131009 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131010 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131011 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131602 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000218540 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000218541 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218545 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218546 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000304783 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000304785 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000304789 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305656 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305658 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305662 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000391940 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000391941 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000391942 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000391943 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000392582 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000479168 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1938 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1957 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1912 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1946 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2004 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|
| 1982 |         | 6,11   | 9,93     | Relatief |         |
| 1905 |         | 9,17   | 10,68    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,90   | 10,67    | Relatief |         |
| 2003 |         | 11,99  | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 6,19   | 11,10    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,64   | 11,42    | Relatief |         |
| 1974 |         | 2,85   | 10,78    | Relatief |         |
| 1870 |         | 12,14  | 5,67     | Relatief |         |
| 1982 |         | 3,34   | 11,39    | Relatief |         |
| 1982 |         | 7,28   | 10,59    | Relatief |         |
| 1982 |         | 8,71   | 10,06    | Relatief |         |
| 1982 |         | 8,56   | 9,66     | Relatief |         |
| 1978 |         | 8,29   | 10,66    | Relatief |         |
| 1905 |         | 7,17   | 11,03    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,64   | 11,65    | Relatief |         |
| 1982 |         | 2,56   | 11,12    | Relatief |         |
| 1982 |         | 5,13   | 10,85    | Relatief |         |
| 1905 |         | 6,96   | 11,09    | Relatief |         |
| 1905 |         | 5,17   | 11,03    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,03   | 11,22    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,81   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 2,43   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,90   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,44   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 6,31   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,55   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,67   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,08   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 4,16   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 3,74   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 4,47   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 2,24   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 3,63   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 3,54   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,72   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 3,08   | 13,50    | Relatief |         |
| 1917 |         | 3,63   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 2,54   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,21   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 3,11   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 9,66   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 3,71   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 6,31   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,55   | 13,50    | Relatief |         |
| 1920 |         | 4,24   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 8,56   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 9,59   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 4,12   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 7,94   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 7,04   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 2,30   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,46   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,23   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 3,26   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,20   | 13,50    | Relatief |         |
| 1905 |         | 2,63   | 13,50    | Relatief |         |
| 1988 |         | 4,09   | 13,50    | Relatief |         |
| 1906 |         | 2,79   | 13,50    | Relatief |         |
| 1931 |         | 4,11   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 4,05   | 13,50    | Relatief |         |
| 1919 |         | 2,41   | 13,50    | Relatief |         |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278  
bijlage 5

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1982 |            | 0855100000479169 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479170 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479171 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2003 |            | 0855100000479259 |          | 2003 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480001 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480005 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1974 |            | 0855100000480013 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1870 |            | 0855100000520461 |          | 1870 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000566082 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000566084 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000566085 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000566086 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000566089 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566090 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000653745 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000653746 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000653747 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000653749 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000653750 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654625 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044158 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000044333 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045792 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000130928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000130929 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000130930 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132026 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000171054 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000172470 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000172471 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219612 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000258339 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000259758 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000304704 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305568 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305857 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000344888 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000346368 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000391831 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393077 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000433303 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479069 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479070 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1920 |            | 0855100000479245 |          | 1920 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480219 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480221 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000519162 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000519163 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000519164 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000520601 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000565993 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000565994 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566173 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566881 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567181 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000567382 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000606348 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000653756 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000653832 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654553 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2003 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie        |
|------|----------------|--------|----------|----------|----------------|
| 1919 |                | 2,73   | 13,50    | Relatief |                |
| 1905 |                | 6,21   | 13,50    | Relatief |                |
| 1931 |                | 2,42   | 13,50    | Relatief |                |
| 1906 |                | 6,45   | 13,50    | Relatief |                |
| 1905 |                | 4,01   | 13,50    | Relatief |                |
| 1915 |                | 3,59   | 13,50    | Relatief |                |
| 1978 |                | 9,13   | 13,50    | Relatief |                |
| 1936 |                | 2,49   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 3,12   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 3,31   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,24   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,24   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,25   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,22   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,74   | 13,50    | Relatief |                |
| 1905 |                | 2,88   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,16   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,04   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 3,14   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 3,21   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,19   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,36   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,58   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,29   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,16   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 0,15   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,18   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 3,96   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,26   | 13,50    | Relatief |                |
| 1931 |                | 7,61   | 13,50    | Relatief |                |
| 1926 |                | 3,67   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 2,46   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 8,08   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 5,10   | 13,50    | Relatief |                |
| 1906 |                | 6,15   | 13,50    | Relatief |                |
| 1926 |                | 2,80   | 13,50    | Relatief |                |
| 1941 |                | 2,99   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,27   | 13,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 4,31   | 13,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 3,46   | 13,50    | Relatief |                |
| 2012 |                | 4,21   | 13,50    | Relatief |                |
| 1926 |                | 3,56   | 13,50    | Relatief |                |
| 1906 |                | 6,19   | 14,50    | Relatief |                |
| 1931 |                | 7,40   | 14,50    | Relatief |                |
| 1919 |                | 4,25   | 13,50    | Relatief |                |
| 1971 |                | 9,77   | 14,50    | Relatief |                |
| 1994 |                | 13,50  | 14,50    | Relatief |                |
| 1985 |                | 2,98   | 14,50    | Relatief |                |
| 1905 |                | 8,67   | 13,50    | Relatief |                |
| 1905 |                | 6,92   | 13,50    | Relatief |                |
| 1987 | kantoorfunctie | 16,24  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,99  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1890 | kantoorfunctie | 13,81  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,40  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 14,86  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1974 | kantoorfunctie | 21,33  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1906 | kantoorfunctie | 13,02  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1988 | kantoorfunctie | 16,73  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 16,80  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1938 | kantoorfunctie | 12,77  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1993 | kantoorfunctie | 16,22  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278  
bijlage 5

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|-------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000654554  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654915  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000695244  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000702013  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566170  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1915 |            | 0855100000653762  |          | 1915 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000653853  |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000084342  |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019171  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000019608  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000020529  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000020531  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000020532  |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044156  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044157  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045436  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000107176 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000107183 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000107226 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000130937 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000194258 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000218459 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000218460 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000280923 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000304703 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000304877 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000367833 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000391830 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000391832 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000431874 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000454430 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000479071 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000565992 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000566965 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 08551000000606438 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000629031 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1941 |            | 08551000000629207 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000629516 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000629517 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000653652 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 2012 |            | 08551000000703337 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019879  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 08551000000280114 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000366837 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 08551000000541844 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1971 |            | 08551000000628662 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1994 |            | 08551000000132247 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1985 |            | 08551000000654854 |          | 1985 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000392631 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000653760 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1987 |            | 08551000000132272 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000132306 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1890 |            | 08551000000219863 |          | 1890 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000219925 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000306141 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1974 |            | 08551000000307541 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 08551000000393298 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1988 |            | 08551000000481782 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 08551000000567381 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1938 |            | 08551000000655224 |          | 1938 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1993 |            | 08551000000656498 |          | 1993 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,8       |           |          |          |          |          |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie        |
|------|----------------|--------|----------|----------|----------------|
| 1987 | kantoorfunctie | 17,93  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1957 | kantoorfunctie | 14,31  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1900 | kantoorfunctie | 15,08  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1906 | kantoorfunctie | 14,16  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1972 | kantoorfunctie | 38,23  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,98  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1916 | kantoorfunctie | 13,44  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1900 | kantoorfunctie | 12,49  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1900 | kantoorfunctie | 16,17  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,10  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 13,06  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1917 | kantoorfunctie | 19,24  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1929 | kantoorfunctie | 13,20  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 8,30   | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1977 | kantoorfunctie | 19,72  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1962 | kantoorfunctie | 23,48  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1917 | kantoorfunctie | 7,10   | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 9,15   | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1935 | kantoorfunctie | 9,40   | 9,61     | Relatief | kantoorfunctie |
| 1919 | kantoorfunctie | 11,47  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1923 | kantoorfunctie | 12,77  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | kantoorfunctie | 12,02  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1919 | kantoorfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1998 | kantoorfunctie | 15,26  | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1919 | kantoorfunctie | 9,51   | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1974 | kantoorfunctie | 3,02   | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 2000 | kantoorfunctie | 14,99  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 2000 | kantoorfunctie | 15,20  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1995 | kantoorfunctie | 81,92  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1990 | kantoorfunctie | 29,60  | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1927 | kantoorfunctie | 9,20   | 14,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1909 | kantoorfunctie | 6,73   | 13,50    | Relatief | kantoorfunctie |
| 1905 | woonfunctie    | 10,43  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 12,91  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1981 | woonfunctie    | 13,30  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1931 | woonfunctie    | 11,09  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1967 | woonfunctie    | 36,02  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1917 | woonfunctie    | 10,42  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1913 | woonfunctie    | 8,25   | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1917 | woonfunctie    | 13,04  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 11,89  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1926 | woonfunctie    | 12,58  | 14,50    | Relatief | woonfunctie    |
| 1982 | woonfunctie    | 9,96   | 11,55    | Relatief | woonfunctie    |
| 1919 | woonfunctie    | 14,26  | 12,09    | Relatief | woonfunctie    |
| 1982 | woonfunctie    | 8,70   | 10,45    | Relatief | woonfunctie    |
| 1931 | woonfunctie    | 8,21   | 12,70    | Relatief | woonfunctie    |
| 1982 | woonfunctie    | 8,76   | 11,00    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,07   | 11,96    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,89   | 13,10    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,39   | 12,38    | Relatief | woonfunctie    |
| 1982 | woonfunctie    | 7,22   | 9,91     | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,02   | 12,18    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,54   | 12,19    | Relatief | woonfunctie    |
| 1931 | woonfunctie    | 8,07   | 12,20    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 7,81   | 11,98    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,83   | 12,14    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 9,45   | 13,10    | Relatief | woonfunctie    |
| 1982 | woonfunctie    | 8,34   | 11,81    | Relatief | woonfunctie    |
| 1905 | woonfunctie    | 8,41   | 11,96    | Relatief | woonfunctie    |
| 1906 | woonfunctie    | 7,29   | 11,10    | Relatief | woonfunctie    |
| 1924 | woonfunctie    | 14,89  | 12,67    | Relatief | woonfunctie    |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1987 |            | 0855100000702040 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1957 |            | 0855100000045538 |          | 1957 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000132278 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000132279 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1972 |            | 0855100000219785 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219817 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1916 |            | 0855100000219984 |          | 1916 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000393297 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000306089 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393497 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480485 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000567531 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1929 |            | 0855100000304797 |          | 1929 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479263 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1977 |            | 0855100000131018 |          | 1977 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1962 |            | 0855100000306087 |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000566679 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392886 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1935 |            | 0855100000393305 |          | 1935 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479268 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1923 |            | 0855100000480542 |          | 1923 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654622 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392077 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1998 |            | 0855100000566102 |          | 1998 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000020091 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1974 |            | 0855100000366889 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2000 |            | 0855100000366952 |          | 2000 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2000 |            | 0855100000628663 |          | 2000 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1995 |            | 0855100000132246 |          | 1995 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1990 |            | 0855100000567338 |          | 1990 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1927 |            | 0855100000258575 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1909 |            | 0855100000219112 |          | 1909 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132366 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219992 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000306170 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480464 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1967 |            | 0855100000655036 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000655164 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1913 |            | 0855100000084501 |          | 1913 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000132419 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393419 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000654666 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000044343 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131090 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000131095 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000218433 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000218632 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219076 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219182 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305385 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000305472 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305519 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305645 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000391805 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392082 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392563 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392566 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000392583 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392638 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392736 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1924 |            | 0855100000479266 |          | 1924 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1957 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1916 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1929 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1977 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1935 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1923 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1998 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2000 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2000 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1995 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1927 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1909 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1967 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1913 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1924 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1931 | woonfunctie | 8,17   | 12,20    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,00   | 10,84    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,27   | 12,70    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,05   | 12,70    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1989 | woonfunctie | 9,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1930 | woonfunctie | 6,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 6,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 12,84  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1956 | woonfunctie | 9,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,28   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1915 | woonfunctie | 9,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,43   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1999 | woonfunctie | 10,90  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 14,02  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1979 | woonfunctie | 9,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1979 | woonfunctie | 9,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 9,28   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,87   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,43   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1980 | woonfunctie | 9,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1931 |            | 0855100000479796 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479895 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566953 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000653634 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044138  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1989 |            | 085510000044257  |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044846  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 085510000044847  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 085510000044858  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044861  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044890  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044899  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 085510000044983  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 085510000045115  |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131571 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000131576 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000131593 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131596 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1930 |            | 0855100000131640 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131673 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000131732 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131754 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131846 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000172308 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218436 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218631 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219071 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219116 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219128 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219132 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1956 |            | 0855100000219183 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219184 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1915 |            | 0855100000219190 |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219389 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000304679 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000304681 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000304683 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000304685 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000304686 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000304800 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000304946 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305393 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305406 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1979 |            | 0855100000305441 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305479 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305521 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305523 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1979 |            | 0855100000305535 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305635 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305644 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392021 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392022 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392519 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392520 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392696 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392829 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392831 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392836 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479045 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479186 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000479730 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1930 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1956 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1979 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1979 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1980 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1905 | woonfunctie | 9,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1935 | woonfunctie | 11,22  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1948 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 9,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,67   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2010 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2011 | woonfunctie | 3,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,87   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1974 | woonfunctie | 8,62   | 12,10    | Relatief | woonfunctie |
| 2004 | woonfunctie | 9,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,86   | 12,55    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 12,55    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 10,90  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,37   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,29   | 13,04    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,78   | 11,99    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,84   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,08   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,57   | 12,57    | Relatief | woonfunctie |
| 1979 | woonfunctie | 17,63  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,27   | 12,34    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,39   | 12,80    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,05   | 12,34    | Relatief | woonfunctie |
| 1981 | woonfunctie | 8,17   | 13,07    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1930 | woonfunctie | 7,30   | 10,75    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,56   | 13,08    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,58   | 12,57    | Relatief | woonfunctie |
| 2003 | woonfunctie | 17,94  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1996 | woonfunctie | 7,97   | 10,74    | Relatief | woonfunctie |



Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1905 |            | 0855100000479735 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479751 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1935 |            | 0855100000479783 |          | 1935 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479797 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479861 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479890 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479980 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479984 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479986 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000565976 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566188 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1948 |            | 0855100000566688 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566759 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566834 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566838 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566841 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566853 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566944 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566949 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566951 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000653630 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000653639 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654359 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654433 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654445 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654496 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654497 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654515 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654606 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654615 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2010 |            | 0855100000700494 |          | 2010 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2011 |            | 0855100000700620 |          | 2011 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044844 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1974 |            | 0855100000044891 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2004 |            | 0855100000131563 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131577 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131753 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131836 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219115 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219124 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219130 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219208 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219256 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219258 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219260 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219266 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219278 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1979 |            | 0855100000304880 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305438 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305447 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305527 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000305545 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000391806 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392522 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392573 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1930 |            | 0855100000392699 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392729 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392730 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479046 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2003 |            | 0855100000479191 |          | 2003 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1996 |            | 0855100000479257 |          | 1996 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1905 | woonfunctie | 7,64   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,77   | 12,57    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1980 | woonfunctie | 9,04   | 13,06    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,99   | 12,55    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2004 | woonfunctie | 17,08  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1979 | woonfunctie | 14,90  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 18,52  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,96   | 13,08    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 12,37    | Relatief | woonfunctie |
| 1975 | woonfunctie | 7,15   | 12,98    | Relatief | woonfunctie |
| 1979 | woonfunctie | 15,63  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,29   | 11,91    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 12,56    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,70   | 13,07    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,04   | 13,08    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,60   | 12,11    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 10,65  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,22   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,16   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 8,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,43   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1900 | woonfunctie | 9,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,96   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 11,81  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1997 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1905 |            | 0855100000479740 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479750 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479786 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000479801 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479812 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479876 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2004 |            | 0855100000566104 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1979 |            | 0855100000566105 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000566106 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566740 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566742 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566947 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000653636 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1975 |            | 0855100000653759 |          | 1975 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1979 |            | 0855100000653840 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654415 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654424 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654426 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654437 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654440 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654441 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654446 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654528 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000044255 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000044856 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000044869 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044894 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044919 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000044922 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000044929 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000044931 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000044932 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000044985 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045179 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045186 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045188 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045216 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045220 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045225 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045226 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045230 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045273 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045274 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045275 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045276 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045278 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045331 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045333 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000045569 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045612 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045671 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045787 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045788 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000045790 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000045793 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000130911 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000131025 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131587 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1997 |            | 0855100000131588 |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131603 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1997 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1941 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 10,20  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1967 | woonfunctie | 9,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,67   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 14,84  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,08   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,09   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,71   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1966 | woonfunctie | 6,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,20   | 7,08     | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2004 | woonfunctie | 15,72  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1997 |            | 0855100000131645 |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1941 |            | 0855100000131652 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131669 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000131680 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131734 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131852 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131860 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131890 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131891 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131935 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131936 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131938 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131939 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131940 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000131942 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000131973 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132021 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1967 |            | 0855100000132133 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132420 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000132424 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132482 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000132485 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000132486 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218435 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000218627 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219113 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219123 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219133 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219138 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219188 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219198 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219199 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219274 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219281 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219382 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219387 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219424 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219425 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219426 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219427 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000219431 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219434 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219435 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219463 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1966 |            | 0855100000219465 |          | 1966 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219468 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000219502 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219548 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219551 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219989 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000219991 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219993 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000220058 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000304680 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2004 |            | 0855100000304799 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000304805 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000304884 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000304887 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305403 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000305408 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1905 | woonfunctie | 11,21  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 10,02  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,56  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,67   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1950 | woonfunctie | 6,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1900 | woonfunctie | 6,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,26  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 10,43  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2004 | woonfunctie | 15,70  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,71   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 5,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1967 | woonfunctie | 7,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1905 |            | 0855100000305439 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305451 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000305452 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000305465 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305468 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000305475 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000305478 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000305524 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305637 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305648 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305654 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305705 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305706 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305708 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305709 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305712 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305743 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305749 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305751 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305754 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305755 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305797 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305846 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305852 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000305853 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305854 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305855 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305982 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1950 |            | 0855100000306135 |          | 1950 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000306171 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306231 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000306286 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000306291 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306292 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000306352 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000306353 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000306354 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306356 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000306357 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306358 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000306359 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000391812 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000391813 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000391816 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2004 |            | 0855100000391953 |          | 2004 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392587 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392647 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392650 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392721 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392728 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392737 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392740 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392884 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392917 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392918 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392920 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1967 |            | 0855100000392921 |          | 1967 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392927 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000392970 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000393007 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393233 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1950 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2004 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1967 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 7,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 11,51  | 13,32    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,64   | 12,79    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1932 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 18,10  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 8,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1983 | woonfunctie | 9,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 8,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 6,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,67   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1900 | woonfunctie | 9,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1900 | woonfunctie | 10,15  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,36   | 4,61     | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,70   | 9,45     | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,75   | 12,20    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 8,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000393264 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393300 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000393367 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000393491 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479049 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1932 |            | 0855100000479054 |          | 1932 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000479190 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479312 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000479695 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000479743 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000479754 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479824 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479889 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000479987 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000480053 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480056 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480059 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480108 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000480114 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000480116 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480118 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480123 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480160 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480166 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480214 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480220 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480579 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000480634 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000480636 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1983 |            | 0855100000566103 |          | 1983 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566695 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566700 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000566747 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566786 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566844 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566857 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566946 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566994 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566996 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567000 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567002 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567031 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000567032 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567033 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567036 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567038 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567079 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567080 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567081 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567126 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000567183 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1900 |            | 0855100000567341 |          | 1900 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000567414 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567534 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000567540 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000567596 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000607800 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000653644 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000653854 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654364 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654387 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1983 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1900 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1906 | woonfunctie | 12,03  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1952 | woonfunctie | 12,93  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1928 | woonfunctie | 10,65  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 10,19  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,30   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 10,55  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,30   | 8,42     | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,43   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2011 | woonfunctie | 11,18  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 2012 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 10,61  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1989 | woonfunctie | 8,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1950 | woonfunctie | 9,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 9,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 11,29  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1981 | woonfunctie | 11,29  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 11,87  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1990 | woonfunctie | 6,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1981 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1999 | woonfunctie | 8,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1999 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,75   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,12  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278  
bijlage 5

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1906 |            | 0855100000654390 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1952 |            | 0855100000654412 |          | 1952 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1928 |            | 0855100000654414 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654416 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654429 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654432 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000654613 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654655 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654657 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654658 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654659 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654660 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654663 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654699 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654702 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654703 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654705 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654708 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654741 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654746 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000654747 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000655108 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000655230 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000655286 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000655287 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000655288 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2011 |            | 0855100000700394 |          | 2011 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2012 |            | 0855100000700953 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044394 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1989 |            | 0855100000044848 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1950 |            | 0855100000044888 |          | 1950 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000044933 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044934 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000044935 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044937 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044938 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044939 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044940 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044942 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044943 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000044944 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000045020 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045130 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000130909 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000131019 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000131021 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000131091 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1990 |            | 0855100000131140 |          | 1990 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131580 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131594 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000131605 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131637 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000131766 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131654 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000131659 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000131666 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000131676 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000131677 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000131678 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000218685 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1952 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,8      |          |          |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1905 | woonfunctie | 9,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,95   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 8,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1968 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 6,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1971 | woonfunctie | 9,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 9,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 8,30   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1981 | woonfunctie | 8,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1917 | woonfunctie | 12,24  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1923 | woonfunctie | 17,42  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 6,08   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 6,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,70  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,87  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1989 | woonfunctie | 8,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1999 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 8,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1999 | woonfunctie | 10,04  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 7,63   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,87   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1987 | woonfunctie | 8,29   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1988 | woonfunctie | 5,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1917 | woonfunctie | 7,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1917 | woonfunctie | 11,59  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1905 |            | 0855100000219114 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219119 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219170 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219176 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219211 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219213 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000219214 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219216 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219217 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000219218 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219219 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000219268 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1968 |            | 0855100000304687 |          | 1968 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000305410 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305436 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1971 |            | 0855100000305455 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000305473 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000305476 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000305477 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305542 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305629 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000392660 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000392661 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000392662 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000392717 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000392723 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1981 |            | 0855100000392750 |          | 1981 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000479181 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1923 |            | 0855100000479184 |          | 1923 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479755 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479817 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479820 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479822 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000479823 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000479872 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000565968 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566645 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000566680 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000566755 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1989 |            | 0855100000566764 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000566772 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000566777 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566779 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566782 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000566783 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566784 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000566785 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566787 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566846 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000566850 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654460 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000654448 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654452 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654453 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654454 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654457 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000654458 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1988 |            | 0855100000654459 |          | 1988 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000702074 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000021185 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000702075 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1968 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1971 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1981 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1923 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1987 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1917 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 8,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,09   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 5,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 9,28   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 9,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1957 | woonfunctie | 9,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,87   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 6,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1959 | woonfunctie | 9,30   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,28   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï  
Bouwplan 'Enschotsestraat 238 - 250-03' te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200278  
bijlage 5

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000044866 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000105776 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131569 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000194913 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219269 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219272 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305464 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305531 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305538 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305543 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479818 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566690 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019145 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019158 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019164 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019605 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019606 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019662 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019698 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019699 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000019701 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000019702 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000019831 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000019832 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1957 |            | 0855100000020015 |          | 1957 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020017 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020018 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000020021 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000020056 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000020583 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020640 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000021212 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1959 |            | 0855100000021213 |          | 1959 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044863 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044868 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044870 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000044984 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045000 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045001 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045004 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045007 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045008 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045014 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045017 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045024 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045026 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045029 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045041 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045132 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000045229 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045272 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045325 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045327 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045329 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045330 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000045332 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000045335 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000105765 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000105772 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000105796 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000105797 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,09   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,65   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,22   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,28   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,30   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,01   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 9,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 7,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1951 | woonfunctie | 10,25  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 6,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1951 | woonfunctie | 9,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |



Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000105799 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000105804 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000106339 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000106340 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000106345 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000106347 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000106401 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000106436 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000106437 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000106474 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000106671 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000106678 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000106715 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000106722 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000106869 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000106897 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000107808 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131592 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131600 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131672 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131675 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131741 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131743 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131745 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131749 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131752 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131757 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131763 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131837 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000131856 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131894 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131933 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131974 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000131978 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000132019 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000132020 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000132023 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000132027 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132425 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000132484 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000192801 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000192829 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000193351 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193357 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000193400 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193402 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193537 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000193538 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000193541 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193735 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193737 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1951 |            | 0855100000193739 |          | 1951 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193740 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193787 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000193802 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000194848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1951 |            | 0855100000194899 |          | 1951 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000194914 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000218455 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219136 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219209 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 7,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1927 | woonfunctie | 7,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,30   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 10,50  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 6,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 9,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1956 | woonfunctie | 9,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1948 | woonfunctie | 8,09   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,77   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,63   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000219215 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219220 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219273 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219282 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219285 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219286 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219295 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219396 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219397 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1927 |            | 0855100000219430 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219464 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219499 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219500 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219543 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219544 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219547 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219550 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219552 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219555 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000258574 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000279585 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000279587 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000280120 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000280141 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000280142 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000280147 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000280248 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000280249 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000280345 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1956 |            | 0855100000280425 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000280427 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000280430 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1948 |            | 0855100000281544 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000281551 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000281600 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000281624 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305404 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305407 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305409 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305456 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305532 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305533 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305552 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305554 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305703 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305711 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305746 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305748 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305757 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305799 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305800 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305801 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305845 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305848 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305849 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305851 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000305917 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000366342 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000366347 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366360 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1931 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 10,72  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,96   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 9,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,62   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,59   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 6,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,95   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,95   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,10   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 8,71   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1980 | woonfunctie | 10,91  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,72   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1977 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 5,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 9,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1956 | woonfunctie | 10,39  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,56   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,16   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 7,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1931 |            | 0855100000366361 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366836 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366874 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000366891 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366956 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000366957 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000366959 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000366961 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000367042 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000367093 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367324 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000367526 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000367564 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000368505 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000368527 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000368529 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392585 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392586 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392715 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392727 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392734 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392739 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392742 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392743 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392840 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392841 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392844 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392894 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392930 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000392973 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393009 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000393011 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000393071 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000393078 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000453531 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000454020 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454022 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1977 |            | 0855100000454051 |          | 1977 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454098 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000454101 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454184 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454432 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000454470 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000454595 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000454963 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1956 |            | 0855100000455594 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479745 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479753 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479808 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479813 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479875 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479880 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000479886 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480058 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480062 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480105 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480115 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480117 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480161 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480162 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480163 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 8,43   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,71   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,61   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 8,95   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,85   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1994 | woonfunctie | 8,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1941 | woonfunctie | 9,63   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1956 | woonfunctie | 8,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,51   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 6,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,17   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,88   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,17   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1980 | woonfunctie | 9,61   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 10,45  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,63   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,96   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 6,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,36   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000480164 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480165 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480215 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000540927 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000540931 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000540957 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000541365 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000541493 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000541496 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000541549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000541554 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000541602 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000541605 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000541606 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541802 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000541838 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1941 |            | 0855100000541962 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000542955 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1956 |            | 0855100000542968 |          | 1956 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000542996 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000543013 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566699 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566708 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566771 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566845 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566847 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566852 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566861 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566863 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000566955 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000567083 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567084 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000567085 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000567127 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000567410 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000628099 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628105 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000628107 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000628667 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000628669 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000628670 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000629507 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000629561 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000630104 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000630168 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000630184 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654385 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654389 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654455 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654456 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654519 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654521 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654529 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654531 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654532 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654534 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654541 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654605 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654707 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654710 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654742 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1919 | woonfunctie | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,29   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,41   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 11,14  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,66   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,08   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 10,97  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,14   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,74   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,04   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,04   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,13   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,65   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,43   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 11,82  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 10,83  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 11,50  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,89   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,23   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1928 | woonfunctie | 8,26   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|-------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000654744  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654748  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654749  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654751  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654752  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654789  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654790  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654791  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654792  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654793  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000654794  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000655225  |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019141  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019163  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019169  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019170  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019172  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019173  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019607  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019664  |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019665  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019700  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019760  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019829  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019833  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020016  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020019  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020020  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020023  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000020141  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000020641  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000021140  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000021186  |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000084492  |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000105766 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000105769 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000105775 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000105805 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000105807 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106243 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106268 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 08551000000106276 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106281 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106300 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106302 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106402 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106663 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106664 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106666 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106667 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106668 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106669 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 08551000000106670 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106672 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106674 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106675 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106676 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106716 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 08551000000106861 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1928 |            | 08551000000107805 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,08   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,57   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 14,55  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1969 | woonfunctie | 9,08   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,70   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,33   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,24   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,74   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,23   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,73   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,50   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,72   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 10,32  | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,22   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,58   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,78   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 9,32   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,21   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,40   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,69   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 7,78   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1905 | woonfunctie | 11,57  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,79   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,34   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,01   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,16   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,21   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,27   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,83   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 8,53   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschosestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1926 |            | 0855100000107822 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000192832 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000192833 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000192834 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000192835 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193285 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000193314 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193397 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1969 |            | 0855100000193487 |          | 1969 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193543 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193728 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193729 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193730 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193731 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000193732 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193733 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193734 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193736 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193738 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000193848 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000194264 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000194265 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000194897 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000279595 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280021 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280022 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280023 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000281604 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280426 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280428 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280431 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000280521 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000280590 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000280617 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000280622 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000280918 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000366341 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000366365 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000366378 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000366806 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000366948 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000366988 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000367095 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367316 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367317 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367318 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367319 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367321 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367322 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367323 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367325 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367326 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367327 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367329 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367356 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000367357 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000368461 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000368510 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000453526 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     |
|------|-------------|--------|----------|----------|-------------|
| 1926 | woonfunctie | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 7,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,81   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,61   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,02   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 11,32  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1936 | woonfunctie | 12,06  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 12,31  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,12   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,25   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1906 | woonfunctie | 8,10   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1933 | woonfunctie | 11,73  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 10,91  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,45   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 10,14  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,97   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,98   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,35   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,39   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,42   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1912 | woonfunctie | 6,57   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 8,90   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 11,06  | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1978 | woonfunctie | 9,11   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,73   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,92   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,05   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,13   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 7,84   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,18   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,68   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1931 | woonfunctie | 9,40   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,72   | 14,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,80   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,15   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 8,91   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,99   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,60   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,29   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 8,67   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 9,19   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1919 | woonfunctie | 7,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |
| 1926 | woonfunctie | 9,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1926 |            | 0855100000453527 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000453533 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453560 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453561 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453562 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000453997 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000454049 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000454092 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000454099 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000454103 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1931 |            | 0855100000454177 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454427 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000454429 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000454434 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000540929 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000540932 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000540968 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541367 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541368 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000541399 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1933 |            | 0855100000541419 |          | 1933 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000541455 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000541458 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541465 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541494 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1931 |            | 0855100000541610 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541799 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541800 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541801 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000541836 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000541837 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000543001 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628104 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628112 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628558 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1912 |            | 0855100000628601 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628620 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000628660 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000628665 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000628705 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000628790 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628792 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628986 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628988 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628989 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000628990 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628991 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628992 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628993 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000629088 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000629612 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000630167 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019167 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000105779 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000279586 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1919 |            | 0855100000279590 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000279596 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000366344 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366349 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000366364 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      |            |                  |          |      |          |       |      |         |          |           |
| 1926 |            | 0855100000366376 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie             |
|------|---------------------|--------|----------|----------|---------------------|
| 1919 | woonfunctie         | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 8,00   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 8,82   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 7,58   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 8,22   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 7,55   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 7,38   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 8,49   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 7,93   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 7,64   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 8,20   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 9,07   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 7,94   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 8,31   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 10,58  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 9,36   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 9,02   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 9,54   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 10,10  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 10,81  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 10,02  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 10,15  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 9,72   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 10,06  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 8,46   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 9,00   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1919 | woonfunctie         | 10,46  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 11,48  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1931 | woonfunctie         | 9,89   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 10,17  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 10,19  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 9,54   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 9,74   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1971 | woonfunctie         | 13,49  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1906 | woonfunctie         | 8,19   | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1926 | woonfunctie         | 10,19  | 14,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1980 | woonfunctie         | 10,87  | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,54   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1970 | woonfunctie         | 12,16  | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,31   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,78   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 9,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,06   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,03   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,32   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,86   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,44   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,37   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,46   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,76   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1906 | woonfunctie         | 8,17   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | woonfunctie         | 8,47   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1975 | woonfunctie         | 11,03  | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1906 | woonfunctie         | 8,48   | 13,50    | Relatief | woonfunctie         |
| 1905 | meervoudige functie | 15,63  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie |
| 1905 | meervoudige functie | 12,49  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie |
| 1905 | meervoudige functie | 16,06  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1919 |            | 0855100000366379 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367320 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453535 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453555 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000455549 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000455553 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000455600 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000455619 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000540940 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000540961 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000542965 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628077 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000628098 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000628110 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000628985 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000019628 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000019629 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019696 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000020095 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000020228 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000106267 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000106271 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000193551 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000193877 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193939 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000367533 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000453954 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000454050 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000454928 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000628673 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000629511 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019572 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000019573 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000193281 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000453952 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1971 |            | 0855100000628600 |          | 1971 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000628615 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1926 |            | 0855100000628798 |          | 1926 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000392707 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044862 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1970 |            | 0855100000131026 |          | 1970 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131558 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131725 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131738 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131747 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131758 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131834 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218437 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305379 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305459 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392637 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392640 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392835 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479736 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479867 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000565977 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1975 |            | 0855100000566765 |          | 1975 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654436 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219681 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306127 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000307543 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie                 |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|-------------------------|
| 1960 | meervoudige functie     | 13,01  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 15,22  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 12,75  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1890 | meervoudige functie     | 14,42  | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,24   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1906 | meervoudige functie     | 9,67   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1906 | meervoudige functie     | 10,43  | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 7,36   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1906 | meervoudige functie     | 8,49   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1931 | meervoudige functie     | 11,27  | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,85   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 2002 | meervoudige functie     | 7,12   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 9,14   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1906 | meervoudige functie     | 8,64   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 6,31   | 11,99    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1982 | meervoudige functie     | 3,94   | 0,38     | Relatief | meervoudige functie     |
| 1922 | meervoudige functie     | 6,45   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 10,69  | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1915 | meervoudige functie     | 11,47  | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1920 | meervoudige functie     | 9,03   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1918 | meervoudige functie     | 9,44   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1925 | meervoudige functie     | 9,59   | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1919 | meervoudige functie     | 8,56   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1930 | meervoudige functie     | 9,43   | 14,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,16   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1905 | meervoudige functie     | 8,47   | 13,50    | Relatief | meervoudige functie     |
| 1936 | overige gebruiksfunctie | 14,21  | 14,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1962 | overige gebruiksfunctie | 5,66   | 14,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1921 | overige gebruiksfunctie | 4,67   | 11,54    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1922 | overige gebruiksfunctie | 5,81   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1905 | overige gebruiksfunctie | 8,96   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1997 | overige gebruiksfunctie | 4,73   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1921 | overige gebruiksfunctie | 3,63   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1905 | overige gebruiksfunctie | 8,16   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1969 | overige gebruiksfunctie | 5,49   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1972 | overige gebruiksfunctie | 15,80  | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 3,34   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1989 | overige gebruiksfunctie | 5,05   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 5,40   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1973 | overige gebruiksfunctie | 3,32   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1919 | overige gebruiksfunctie | 2,59   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1931 | overige gebruiksfunctie | 4,80   | 13,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1974 | overige gebruiksfunctie | 4,01   | 14,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1994 | overige gebruiksfunctie | 3,94   | 14,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1990 | overige gebruiksfunctie | 4,07   | 14,50    | Relatief | overige gebruiksfunctie |
| 1905 | winkelfunctie           | 11,37  | 14,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1905 | winkelfunctie           | 9,69   | 14,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1965 | winkelfunctie           | 14,59  | 14,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1925 | winkelfunctie           | 8,20   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1948 | winkelfunctie           | 7,85   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1978 | winkelfunctie           | 9,39   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1963 | winkelfunctie           | 9,42   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1905 | winkelfunctie           | 9,08   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1999 | winkelfunctie           | 9,04   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1907 | winkelfunctie           | 11,71  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1989 | winkelfunctie           | 10,96  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1910 | winkelfunctie           | 8,97   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1906 | winkelfunctie           | 9,25   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1906 | winkelfunctie           | 9,39   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1907 | winkelfunctie           | 9,69   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |
| 1994 | winkelfunctie           | 9,30   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie           |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1960 |            | 0855100000045666 |          | 1960 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219865 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000305747 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1890 |            | 0855100000567532 |          | 1890 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000044926 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000218434 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000218634 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000304804 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000304882 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000304889 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392704 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2002 |            | 0855100000566682 |          | 2002 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566691 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000653848 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654357 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1982 |            | 0855100000702933 |          | 1982 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1922 |            | 0855100000305466 |          | 1922 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566191 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1915 |            | 0855100000131024 |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1920 |            | 0855100000566251 |          | 1920 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1918 |            | 0855100000044837 |          | 1918 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000280252 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000540967 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1930 |            | 0855100000366901 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219181 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654377 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000219825 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1962 |            | 0855100000305981 |          | 1962 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1921 |            | 0855100000131850 |          | 1921 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1922 |            | 0855100000085626 |          | 1922 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392713 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1997 |            | 0855100000219207 |          | 1997 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1921 |            | 0855100000479996 |          | 1921 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567413 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1969 |            | 0855100000654796 |          | 1969 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1972 |            | 0855100000655040 |          | 1972 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1973 |            | 0855100000130982 |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1989 |            | 0855100000392560 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1973 |            | 0855100000566964 |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1973 |            | 0855100000391825 |          | 1973 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000132082 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000367506 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1974 |            | 0855100000219611 |          | 1974 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000306139 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1990 |            | 0855100000567129 |          | 1990 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000306137 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480534 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1965 |            | 0855100000655064 |          | 1965 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000044918 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1948 |            | 0855100000131094 |          | 1948 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1978 |            | 0855100000131653 |          | 1978 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1963 |            | 0855100000131835 |          | 1963 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218626 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1999 |            | 0855100000219173 |          | 1999 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1907 |            | 0855100000219179 |          | 1907 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1989 |            | 0855100000219392 |          | 1989 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1910 |            | 0855100000304947 |          | 1910 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000305448 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000392080 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1907 |            | 0855100000392630 |          | 1907 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1994 |            | 0855100000392709 |          | 1994 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
 modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1960 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1890 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2002 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1922 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1915 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1918 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1930 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1936 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1962 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1921 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1922 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1997 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1921 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1969 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1972 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1973 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1931 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1965 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1925 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1948 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1978 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1963 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1910 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie            |
|------|--------------------|--------|----------|----------|--------------------|
| 1979 | winkelfunctie      | 9,07   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 8,20   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1917 | winkelfunctie      | 7,56   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1970 | winkelfunctie      | 8,76   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1906 | winkelfunctie      | 9,33   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1906 | winkelfunctie      | 11,44  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1987 | winkelfunctie      | 12,62  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1980 | winkelfunctie      | 9,22   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1906 | winkelfunctie      | 9,03   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1906 | winkelfunctie      | 9,36   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1906 | winkelfunctie      | 10,25  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 2012 | winkelfunctie      | 9,67   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 6,89   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1919 | winkelfunctie      | 10,64  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1925 | winkelfunctie      | 10,67  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1936 | winkelfunctie      | 9,11   | 5,82     | Relatief | winkelfunctie      |
| 2002 | winkelfunctie      | 8,15   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1919 | winkelfunctie      | 8,96   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1917 | winkelfunctie      | 8,64   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1925 | winkelfunctie      | 12,49  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1917 | winkelfunctie      | 13,71  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1929 | winkelfunctie      | 9,03   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1920 | winkelfunctie      | 7,14   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1961 | winkelfunctie      | 7,00   | 14,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1889 | winkelfunctie      | 9,02   | 14,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1928 | winkelfunctie      | 8,81   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 9,85   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 11,63  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 9,37   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 8,90   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 8,30   | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | winkelfunctie      | 12,96  | 13,50    | Relatief | winkelfunctie      |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 12,61  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1941 | bijeenkomstfunctie | 10,24  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 14,33  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1899 | bijeenkomstfunctie | 10,31  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 10,10  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 15,43  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1925 | bijeenkomstfunctie | 16,63  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1915 | bijeenkomstfunctie | 12,17  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1912 | bijeenkomstfunctie | 10,16  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1889 | bijeenkomstfunctie | 11,44  | 14,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1906 | bijeenkomstfunctie | 8,16   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1925 | bijeenkomstfunctie | 7,65   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1925 | bijeenkomstfunctie | 8,52   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1925 | bijeenkomstfunctie | 7,80   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1906 | bijeenkomstfunctie | 9,19   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1929 | bijeenkomstfunctie | 6,60   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1931 | bijeenkomstfunctie | 9,65   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1910 | bijeenkomstfunctie | 12,55  | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1927 | bijeenkomstfunctie | 7,70   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 2003 | bijeenkomstfunctie | 7,88   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1930 | bijeenkomstfunctie | 10,56  | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 2011 | bijeenkomstfunctie | 6,96   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1915 | bijeenkomstfunctie | 8,63   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 8,43   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1905 | bijeenkomstfunctie | 8,49   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1908 | bijeenkomstfunctie | 8,36   | 13,50    | Relatief | bijeenkomstfunctie |
| 1931 | logiesfunctie      | 8,05   | 14,50    | Relatief | logiesfunctie      |
| 1901 | industriefunctie   | 11,71  | 14,50    | Relatief | industriefunctie   |
| 1870 | industriefunctie   | 10,31  | 9,08     | Relatief | industriefunctie   |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 1979 |            | 0855100000392848 |          | 1979 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479051 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000479183 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1970 |            | 0855100000479260 |          | 1970 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479262 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479729 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1987 |            | 0855100000566101 |          | 1987 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1980 |            | 0855100000566185 |          | 1980 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566192 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000566835 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000654382 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2012 |            | 0855100000699179 |          | 2012 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000130921 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000219788 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000219864 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1936 |            | 0855100000306227 |          | 1936 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2002 |            | 0855100000392922 |          | 2002 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1919 |            | 0855100000480271 |          | 1919 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000606347 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000653841 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1917 |            | 0855100000391957 |          | 1917 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1929 |            | 0855100000392625 |          | 1929 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1920 |            | 0855100000131632 |          | 1920 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1961 |            | 0855100000019691 |          | 1961 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1889 |            | 0855100000193336 |          | 1889 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1928 |            | 0855100000541417 |          | 1928 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131562 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000218636 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000479892 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000654507 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000131857 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000566678 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000567379 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1941 |            | 0855100000045180 |          | 1941 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000219827 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1899 |            | 0855100000393237 |          | 1899 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000393425 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000480463 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000567339 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1915 |            | 0855100000567411 |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1912 |            | 0855100000606580 |          | 1912 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1889 |            | 0855100000655234 |          | 1889 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000044850 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000219120 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000392081 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1925 |            | 0855100000479050 |          | 1925 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1906 |            | 0855100000479998 |          | 1906 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1929 |            | 0855100000044907 |          | 1929 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000132281 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1910 |            | 0855100000566745 |          | 1910 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1927 |            | 0855100000653911 |          | 1927 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2003 |            | 0855100000392020 |          | 2003 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1930 |            | 0855100000479187 |          | 1930 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 2011 |            | 0855100000699314 |          | 2011 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1915 |            | 0855100000044992 |          | 1915 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000392028 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1905 |            | 0855100000653847 |          | 1905 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1908 |            | 0855100000653849 |          | 1908 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1931 |            | 0855100000655227 |          | 1931 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1901 |            | 0855100000306129 |          | 1901 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 1870 |            | 0855100000566099 |          | 1870 | 2011     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam       | Omschr.                                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie                |
|------------|------------------------------------------|--------|----------|--------------|------------------------|
| 1870       | industrie functie                        | 19,30  | 0,86     | Relatief     | industrie functie      |
| 1870       | industrie functie                        | 10,77  | 1,68     | Relatief     | industrie functie      |
| 1870       | industrie functie                        | 10,96  | 5,33     | Relatief     | industrie functie      |
| 1948       | industrie functie                        | 9,42   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1988       | industrie functie                        | 7,94   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 1971       | industrie functie                        | 6,34   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1906       | industrie functie                        | 6,48   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1920       | industrie functie                        | 9,12   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1905       | industrie functie                        | 6,52   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1907       | industrie functie                        | 3,91   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 1924       | industrie functie                        | 5,32   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1919       | industrie functie                        | 6,80   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1928       | industrie functie                        | 3,87   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1932       | industrie functie                        | 3,89   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1932       | industrie functie                        | 4,10   | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 1906       | industrie functie                        | 4,54   | 14,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1989       | industrie functie                        | 9,64   | 14,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1926       | industrie functie                        | 10,06  | 13,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 2012       | industrie functie                        | 8,93   | 14,50    | Relatief     | industrie functie      |
| 1965       | industrie functie                        | 5,07   | 14,50    | Relatief     | industrie functie      |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 1959       | sportfunctie                             | 6,82   | 13,50    | Relatief     | sportfunctie           |
| 1905       | sportfunctie                             | 13,11  | 13,50    | Relatief     | sportfunctie           |
| 1988       | gezondheidszorgfunctie                   | 8,67   | 13,50    | Relatief     | gezondheidszorgfunctie |
| 1982       | onderwijsfunctie                         | 8,40   | 13,50    | Relatief     | onderwijsfunctie       |
| 101        | kavel 24-26 type B                       | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 102        | appartementen                            | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 103        | kavel 27-32 type B                       | 9,50   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 104        | kavel 15 type D woonkamer                | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 105        | kavel 15-23 type A en D                  | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 106        | kavel 1-14 type A                        | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 107        | kavel 33-34 type C                       | 6,50   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 108        | bedrijfsruimte                           | 4,50   | 13,50    | Relatief     |                        |
| 109        | dakopbouw                                | 5,00   | 4,00     | Eigen waarde |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | appartementsgebouw WonenBreburch (toren) | 24,00  | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| 102        | appartementsgebouw WonenBreburch         | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | appartementsgebouw V.O.F. Spaendonck     | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan                                | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 12,00  | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 15,00  | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 3,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
| LWPOLYLINE | _bouwplan bebouwing                      | 6,00   | 13,50    | Relatief     |                        |
|            |                                          |        |          |              |                        |
| LWPOLYLINE | bouwplan bebouwing                       | 9,00   | 13,50    | Relatief     |                        |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschootsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam       | RefL. 250 | RefL. 500 | RefL. 1k | RefL. 2k | RefL. 4k | RefL. 8k |
|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1870       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1870       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1948       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 1971       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1906       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1920       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1907       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 1924       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1919       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1928       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1932       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 1906       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1989       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1926       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2012       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1965       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 1959       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1905       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1988       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1982       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 102        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 107        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| 102        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |           |           |          |          |          |          |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LWPOLYLINE | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80</   |          |



Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Omschr.         | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-----------|-----------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|
| GS1346605 | s:2100000490    | 2,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346608 | s:2100000493    | 2,50  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346606 | s:2100000491    | 2,50  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346607 | s:2100000492    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| GS1346441 | s:551_b21728000 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| PE1350240 | p:1046854274    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350239 | p:1046854273    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350247 | p:1046854280    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350248 | p:1046854281    | 1,00  | 17,77  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350251 | p:1046854284    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350243 | p:1046854277    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350249 | p:1046854282    | --    | 17,77  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350241 | p:1046854275    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350242 | p:1046854276    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350246 | p:1046854279    | 1,00  | 17,75  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350235 | p:1046854269    | --    | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350250 | p:1046854283    | 1,00  | 17,76  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350236 | p:1046854270    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350238 | p:1046854272    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350252 | p:1046854285    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350244 | p:1046854278    | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350237 | p:1046854271    | 1,00  | 17,78  | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GS1346605 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346608 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346606 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346607 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| GS1346441 | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       |
| PE1350240 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350239 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350247 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350248 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350251 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350243 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350249 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350241 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350242 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350246 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350235 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350250 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350236 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350238 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350252 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350244 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350237 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtotsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS1346605 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346608 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346606 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346607 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346441 | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| PE1350240 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350239 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350247 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350248 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350251 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350243 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350249 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350241 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350242 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350246 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350235 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350250 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350236 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350238 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350252 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350244 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350237 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschoisestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Omschr.                          | ISO_H |
|-----------|----------------------------------|-------|
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
| 22741     | maaiveld zuid 14,5 m             | 14,50 |
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
| 22724     | maaiveld noord 13,5 m            | 13,50 |
|           |                                  | 0,00  |
| GS1346608 | s:2100000493 -- 0,10m (Links)    | --    |
| GS1346607 | s:2100000492 -- 0,10m (Links)    | --    |
| GS1346441 | s:551_b21728000 -- 0,10m (Links) | --    |
| 22705     |                                  | --    |
| 22704     |                                  | --    |
| 22740     |                                  | --    |
| 22653     |                                  | 17,78 |
| 22704     |                                  | 17,82 |
| 22628     |                                  | 17,78 |
| 22695     |                                  | 17,82 |
| 22673     |                                  | 17,75 |
| 22703     |                                  | 17,82 |
| 22696     |                                  | 17,82 |
| 22672     |                                  | --    |
| 22654     |                                  | 17,78 |
| 22679     |                                  | 17,82 |
| 22629     |                                  | 17,78 |
| 22716     |                                  | --    |
| 22655     |                                  | 17,78 |
| 22699     |                                  | 17,82 |
| 22718     |                                  | --    |
| 22718     |                                  | --    |
| 22678     |                                  | --    |
| 22715     |                                  | --    |
| 22664     |                                  | --    |
| 22677     |                                  | 17,75 |
| 22714     |                                  | --    |
| 22697     |                                  | 17,82 |
| 22663     |                                  | --    |
| 22671     |                                  | 17,78 |
| 22694     |                                  | 17,82 |
| 22698     |                                  | 17,82 |
| GS1346605 | s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)   | --    |
| 22741     | 5,30m (Rechts)                   | --    |
| GS1346606 | s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)   | --    |

Model: Rail  
modellen weg en rail\_feb 2021 - Bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam       | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------------|-------------|--------|----------|----------|
| plangebied | _plangebied | 0,00   | 13,50    | Relatief |

## **Bijlage 6    Berekeningsresultaten**

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

| Toetspunt                                    | Toets-<br>hoogte      | Wegverkeer                       |                           |                   |                                     |                          |    | Railverkeer<br>Tilburg -<br>Den Bosch<br>Eindhoven<br>[dB] | Cumulatie<br>weg- en<br>railverkeer<br>[dB] | Akoestische<br>kwaliteit |
|----------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
|                                              |                       | NS-plein/<br>Besterdring<br>[dB] | Burg.<br>Broxlaan<br>[dB] | Spoorlaan<br>[dB] | beide<br>30 km/uur<br>wegen<br>[dB] | cumulatie                |    |                                                            |                                             |                          |
|                                              | met<br>aftrek<br>[dB] |                                  |                           |                   |                                     | zonder<br>aftrek<br>[dB] |    |                                                            |                                             |                          |
| Voorkeurswaarde                              |                       | 48                               | 48                        | 48                | -                                   | -                        | -  | 55                                                         | -                                           |                          |
| Maximale ontheffingswaarde                   |                       | 63                               | 63                        | 63                | -                                   | -                        | -  | 68                                                         | -                                           |                          |
| Aftrek ex art. 110g Wgh                      |                       | 5                                | 5                         | 5                 | 5                                   | 5                        | 0  | -                                                          | -                                           |                          |
| 1. Appartementengebouw WonenBreborg - blok A |                       |                                  |                           |                   |                                     |                          |    |                                                            |                                             |                          |
| 100                                          | 1,5                   | 38                               | < 25                      | 29                | 63                                  | 63                       | 68 | 51                                                         | 68                                          | slecht                   |
|                                              | 4,5                   | 38                               | < 25                      | 30                | 62                                  | 62                       | 67 | 52                                                         | 68                                          | slecht                   |
|                                              | 7,5                   | 38                               | 25                        | 31                | 62                                  | 62                       | 67 | 53                                                         | 67                                          | slecht                   |
|                                              | 10,5                  | 39                               | 28                        | 33                | 61                                  | 61                       | 66 | 54                                                         | 66                                          | slecht                   |
| 101                                          | 1,5                   | 36                               | < 25                      | 28                | 63                                  | 63                       | 68 | 50                                                         | 68                                          | slecht                   |
|                                              | 4,5                   | 36                               | < 25                      | 30                | 62                                  | 62                       | 67 | 51                                                         | 67                                          | slecht                   |
|                                              | 7,5                   | 36                               | < 25                      | 31                | 62                                  | 62                       | 67 | 52                                                         | 67                                          | slecht                   |
|                                              | 10,5                  | 37                               | 26                        | 32                | 61                                  | 61                       | 66 | 54                                                         | 66                                          | slecht                   |
| 102                                          | 1,5                   | 28                               | < 25                      | 28                | 62                                  | 62                       | 67 | 45                                                         | 67                                          | slecht                   |
|                                              | 4,5                   | 29                               | < 25                      | 29                | 62                                  | 62                       | 67 | 48                                                         | 67                                          | slecht                   |
|                                              | 7,5                   | 30                               | < 25                      | 31                | 61                                  | 61                       | 66 | 51                                                         | 66                                          | slecht                   |
|                                              | 10,5                  | 32                               | 25                        | 32                | 61                                  | 61                       | 66 | 53                                                         | 66                                          | slecht                   |
| 103                                          | 1,5                   | 28                               | < 25                      | 28                | 61                                  | 61                       | 66 | 45                                                         | 66                                          | slecht                   |
|                                              | 4,5                   | 29                               | < 25                      | 30                | 61                                  | 61                       | 66 | 48                                                         | 66                                          | slecht                   |
|                                              | 7,5                   | 31                               | < 25                      | 31                | 61                                  | 61                       | 66 | 51                                                         | 66                                          | slecht                   |
|                                              | 10,5                  | 32                               | 25                        | 30                | 60                                  | 60                       | 65 | 52                                                         | 65                                          | slecht                   |
| 104                                          | 1,5                   | 28                               | < 25                      | 30                | 31                                  | 35                       | 40 | 46                                                         | 44                                          | goed                     |
|                                              | 4,5                   | 28                               | < 25                      | 31                | 32                                  | 36                       | 41 | 49                                                         | 47                                          | goed                     |
|                                              | 7,5                   | 29                               | < 25                      | 33                | 33                                  | 37                       | 42 | 53                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                              | 10,5                  | 31                               | < 25                      | 36                | 35                                  | 39                       | 44 | 55                                                         | 52                                          | redelijk                 |
| 105                                          | 4,5                   | 30                               | 29                        | 33                | 31                                  | 37                       | 42 | 50                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                              | 7,5                   | 31                               | 31                        | 34                | 32                                  | 38                       | 43 | 54                                                         | 51                                          | redelijk                 |
|                                              | 10,5                  | 32                               | 32                        | 36                | 33                                  | 40                       | 45 | 56                                                         | 53                                          | redelijk                 |
| 106                                          | 1,5                   | 30                               | 26                        | 33                | 31                                  | 37                       | 42 | 48                                                         | 46                                          | goed                     |
|                                              | 4,5                   | 30                               | 28                        | 34                | 32                                  | 37                       | 42 | 50                                                         | 47                                          | goed                     |
|                                              | 7,5                   | 32                               | 31                        | 36                | 33                                  | 39                       | 44 | 54                                                         | 51                                          | redelijk                 |
|                                              | 10,5                  | 33                               | 36                        | 37                | 34                                  | 41                       | 46 | 58                                                         | 54                                          | redelijk                 |
| 107                                          | 10,5                  | 39                               | 37                        | 36                | 47                                  | 48                       | 53 | 59                                                         | 57                                          | matig                    |
| 108                                          | 1,5                   | 28                               | < 25                      | 28                | 60                                  | 60                       | 65 | 45                                                         | 65                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 4,5                   | 28                               | < 25                      | 30                | 61                                  | 61                       | 66 | 48                                                         | 66                                          | slecht                   |
|                                              | 7,5                   | 30                               | 25                        | 30                | 60                                  | 60                       | 65 | 50                                                         | 65                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 10,5                  | 31                               | 26                        | 30                | 60                                  | 60                       | 65 | 51                                                         | 65                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 13,5                  | 30                               | 28                        | 29                | 59                                  | 59                       | 64 | 52                                                         | 64                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 16,5                  | 30                               | 30                        | 31                | 58                                  | 58                       | 63 | 51                                                         | 64                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 19,5                  | 32                               | 35                        | 32                | 58                                  | 58                       | 63 | 53                                                         | 63                                          | tamelijk slecht          |
|                                              | 22,5                  | 33                               | 38                        | 31                | 57                                  | 57                       | 62 | 53                                                         | 63                                          | tamelijk slecht          |
| 109                                          | 1,5                   | 26                               | < 25                      | 30                | 55                                  | 55                       | 60 | 46                                                         | 60                                          | matig                    |
|                                              | 4,5                   | 27                               | < 25                      | 32                | 55                                  | 55                       | 60 | 49                                                         | 60                                          | matig                    |
|                                              | 7,5                   | 27                               | < 25                      | 33                | 55                                  | 55                       | 60 | 51                                                         | 60                                          | matig                    |
|                                              | 10,5                  | 26                               | < 25                      | 33                | 54                                  | 54                       | 59 | 51                                                         | 60                                          | matig                    |
|                                              | 13,5                  | < 25                             | < 25                      | 30                | 54                                  | 54                       | 59 | 50                                                         | 59                                          | matig                    |
|                                              | 16,5                  | < 25                             | < 25                      | 30                | 54                                  | 54                       | 59 | 46                                                         | 59                                          | matig                    |
|                                              | 19,5                  | < 25                             | < 25                      | 30                | 53                                  | 53                       | 58 | 47                                                         | 58                                          | matig                    |
|                                              | 22,5                  | < 25                             | < 25                      | 32                | 52                                  | 52                       | 57 | 47                                                         | 58                                          | matig                    |
| 110                                          | 1,5                   | 27                               | < 25                      | 30                | 50                                  | 50                       | 55 | 46                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                              | 4,5                   | 27                               | < 25                      | 32                | 51                                  | 51                       | 56 | 49                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                              | 7,5                   | 28                               | < 25                      | 34                | 51                                  | 51                       | 56 | 52                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                              | 10,5                  | 25                               | < 25                      | 33                | 51                                  | 51                       | 56 | 51                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                              | 13,5                  | < 25                             | < 25                      | 31                | 51                                  | 51                       | 56 | 50                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                              | 16,5                  | < 25                             | < 25                      | 31                | 51                                  | 51                       | 56 | 47                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                              | 19,5                  | < 25                             | < 25                      | 31                | 50                                  | 50                       | 55 | 47                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                              | 22,5                  | < 25                             | < 25                      | 33                | 50                                  | 50                       | 55 | 48                                                         | 55                                          | redelijk                 |
| 111                                          | 13,5                  | 30                               | < 25                      | 36                | 35                                  | 39                       | 44 | 57                                                         | 53                                          | redelijk                 |
|                                              | 16,5                  | 30                               | < 25                      | 38                | 32                                  | 40                       | 45 | 59                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                              | 19,5                  | 31                               | < 25                      | 41                | 32                                  | 42                       | 47 | 59                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                              | 22,5                  | 32                               | < 25                      | 43                | 31                                  | 44                       | 49 | 60                                                         | 56                                          | matig                    |
| 112                                          | 1,5                   | 27                               | < 25                      | 29                | 35                                  | 37                       | 42 | 46                                                         | 45                                          | goed                     |
|                                              | 4,5                   | 28                               | < 25                      | 31                | 36                                  | 38                       | 43 | 49                                                         | 47                                          | goed                     |
|                                              | 7,5                   | 29                               | 25                        | 33                | 38                                  | 39                       | 44 | 52                                                         | 50                                          | goed                     |
|                                              | 10,5                  | 31                               | 27                        | 36                | 39                                  | 41                       | 46 | 56                                                         | 53                                          | redelijk                 |
|                                              | 13,5                  | 34                               | 28                        | 37                | 40                                  | 43                       | 48 | 58                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                              | 16,5                  | 36                               | 30                        | 39                | 42                                  | 45                       | 50 | 60                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                              | 19,5                  | 38                               | 36                        | 41                | 45                                  | 48                       | 53 | 60                                                         | 58                                          | matig                    |
|                                              | 22,5                  | 39                               | 39                        | 43                | 48                                  | 50                       | 55 | 61                                                         | 59                                          | matig                    |
| 113                                          | 13,5                  | 33                               | 28                        | 37                | 44                                  | 45                       | 50 | 58                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                              | 16,5                  | 36                               | 30                        | 39                | 51                                  | 51                       | 56 | 60                                                         | 59                                          | matig                    |
|                                              | 19,5                  | 38                               | 35                        | 41                | 53                                  | 53                       | 58 | 60                                                         | 60                                          | matig                    |
|                                              | 22,5                  | 38                               | 39                        | 43                | 54                                  | 54                       | 59 | 61                                                         | 61                                          | tamelijk slecht          |

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen &gt; 48 dB

: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

| Toetspunt                                        | Toets-<br>hoogte | Wegverkeer              |                   |           |                             |                       |                          | Railverkeer<br>Tilburg -<br>Den Bosch<br>Eindhoven | Cumulatie<br>weg- en<br>railverkeer | Akoestische<br>kwaliteit |
|--------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                                                  |                  | NS-plein/<br>Besterding | Burg.<br>Broxlaan | Spoorlaan | beide<br>30 km/uur<br>wegen | cumulatie             |                          |                                                    |                                     |                          |
|                                                  | [m]              | [dB]                    | [dB]              | [dB]      | [dB]                        | met<br>aftrek<br>[dB] | zonder<br>aftrek<br>[dB] | [dB]                                               | [dB]                                |                          |
| Voorkeurswaarde                                  |                  | 48                      | 48                | 48        | -                           | -                     | -                        | 55                                                 | -                                   |                          |
| Maximale ontheffingswaarde                       |                  | 63                      | 63                | 63        | -                           | -                     | -                        | 68                                                 | -                                   |                          |
| Aftrek ex art. 110g Wgh                          |                  | 5                       | 5                 | 5         | 5                           | 5                     | 0                        | -                                                  | -                                   |                          |
| 2. Appartementengebouw V.O.F. Spaendonk - blok B |                  |                         |                   |           |                             |                       |                          |                                                    |                                     |                          |
| 200                                              | 1,5              | 27                      | < 25              | 31        | 47                          | 47                    | 52                       | 47                                                 | 52                                  | redelijk                 |
|                                                  | 4,5              | 28                      | < 25              | 33        | 48                          | 48                    | 53                       | 49                                                 | 54                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 28                      | < 25              | 35        | 48                          | 48                    | 53                       | 52                                                 | 55                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 26                      | < 25              | 33        | 48                          | 48                    | 53                       | 50                                                 | 54                                  | redelijk                 |
| 201                                              | 1,5              | 27                      | < 25              | 31        | 45                          | 46                    | 51                       | 47                                                 | 51                                  | redelijk                 |
|                                                  | 4,5              | 28                      | 25                | 33        | 47                          | 47                    | 52                       | 49                                                 | 53                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 28                      | 25                | 35        | 47                          | 48                    | 53                       | 53                                                 | 54                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 26                      | < 25              | 34        | 47                          | 48                    | 53                       | 50                                                 | 53                                  | redelijk                 |
| 202                                              | 1,5              | 26                      | < 25              | 33        | 35                          | 37                    | 42                       | 48                                                 | 46                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 27                      | < 25              | 35        | 36                          | 39                    | 44                       | 51                                                 | 49                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | 28                      | < 25              | 36        | 36                          | 40                    | 45                       | 54                                                 | 51                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 28                      | < 25              | 36        | 37                          | 40                    | 45                       | 56                                                 | 53                                  | redelijk                 |
| 203                                              | 1,5              | 27                      | < 25              | 33        | 32                          | 36                    | 41                       | 48                                                 | 46                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 27                      | < 25              | 34        | 33                          | 37                    | 42                       | 50                                                 | 48                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | 28                      | < 25              | 37        | 34                          | 39                    | 44                       | 54                                                 | 51                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 29                      | < 25              | 37        | 35                          | 40                    | 45                       | 57                                                 | 54                                  | redelijk                 |
| 204                                              | 4,5              | 30                      | 29                | 34        | 36                          | 39                    | 44                       | 52                                                 | 49                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | 31                      | 30                | 35        | 37                          | 40                    | 45                       | 55                                                 | 52                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 33                      | 32                | 37        | 38                          | 42                    | 47                       | 58                                                 | 55                                  | redelijk                 |
| 205                                              | 1,5              | 27                      | < 25              | 28        | 36                          | 37                    | 42                       | 45                                                 | 45                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 28                      | 25                | 30        | 37                          | 38                    | 43                       | 48                                                 | 47                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | 30                      | 26                | 32        | 38                          | 40                    | 45                       | 51                                                 | 49                                  | goed                     |
|                                                  | 10,5             | 32                      | 28                | 33        | 39                          | 41                    | 46                       | 55                                                 | 52                                  | redelijk                 |
| 3. Grondgebonden woningen (zuid) - blok C        |                  |                         |                   |           |                             |                       |                          |                                                    |                                     |                          |
| 300                                              | 1,5              | 26                      | < 25              | 31        | 35                          | 37                    | 42                       | 46                                                 | 45                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 27                      | < 25              | 33        | 36                          | 38                    | 43                       | 49                                                 | 47                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | 27                      | < 25              | 34        | 37                          | 39                    | 44                       | 52                                                 | 50                                  | goed                     |
| 301                                              | 1,5              | < 25                    | 26                | 32        | 38                          | 39                    | 44                       | 46                                                 | 46                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | < 25                    | 26                | 34        | 40                          | 41                    | 46                       | 50                                                 | 49                                  | goed                     |
|                                                  | 7,5              | < 25                    | 26                | 35        | 40                          | 41                    | 46                       | 52                                                 | 50                                  | goed                     |
| 302                                              | 1,5              | 26                      | < 25              | 32        | 46                          | 46                    | 51                       | 45                                                 | 51                                  | redelijk                 |
|                                                  | 4,5              | 26                      | < 25              | 34        | 46                          | 47                    | 52                       | 50                                                 | 53                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 27                      | 25                | 36        | 46                          | 47                    | 52                       | 53                                                 | 54                                  | redelijk                 |
| 303                                              | 1,5              | 30                      | 27                | 36        | 36                          | 40                    | 45                       | 50                                                 | 49                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 30                      | 27                | 37        | 40                          | 42                    | 47                       | 55                                                 | 52                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 31                      | 29                | 39        | 42                          | 44                    | 49                       | 58                                                 | 55                                  | redelijk                 |
| 304                                              | 1,5              | 29                      | 26                | 35        | 33                          | 38                    | 43                       | 50                                                 | 48                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 30                      | 25                | 36        | 35                          | 39                    | 44                       | 54                                                 | 51                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 31                      | 26                | 37        | 36                          | 41                    | 46                       | 57                                                 | 53                                  | redelijk                 |
| 305                                              | 1,5              | 29                      | 26                | 34        | 33                          | 38                    | 43                       | 49                                                 | 47                                  | goed                     |
|                                                  | 4,5              | 30                      | 28                | 35        | 34                          | 39                    | 44                       | 52                                                 | 50                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 31                      | 28                | 36        | 36                          | 40                    | 45                       | 55                                                 | 52                                  | redelijk                 |
| 4. Beneden-Boven woningen - blok C               |                  |                         |                   |           |                             |                       |                          |                                                    |                                     |                          |
| 400                                              | 1,5              | 26                      | < 25              | 31        | 48                          | 48                    | 53                       | 45                                                 | 53                                  | redelijk                 |
|                                                  | 4,5              | 26                      | < 25              | 34        | 48                          | 48                    | 53                       | 49                                                 | 54                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 27                      | 25                | 37        | 48                          | 48                    | 53                       | 53                                                 | 55                                  | redelijk                 |
| 401                                              | 1,5              | 25                      | < 25              | 34        | 53                          | 53                    | 58                       | 48                                                 | 58                                  | matig                    |
|                                                  | 4,5              | 26                      | < 25              | 36        | 52                          | 53                    | 58                       | 53                                                 | 58                                  | matig                    |
|                                                  | 7,5              | 27                      | 26                | 40        | 51                          | 52                    | 57                       | 58                                                 | 58                                  | matig                    |
| 402                                              | 4,5              | 30                      | 27                | 37        | 44                          | 45                    | 50                       | 55                                                 | 53                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 30                      | 30                | 39        | 47                          | 48                    | 53                       | 57                                                 | 56                                  | matig                    |
| 403                                              | 1,5              | 25                      | < 25              | 34        | 53                          | 53                    | 58                       | 48                                                 | 58                                  | matig                    |
| 404                                              | 1,5              | 29                      | 25                | 36        | 48                          | 48                    | 53                       | 50                                                 | 54                                  | redelijk                 |
| 405                                              | 1,5              | 30                      | 27                | 34        | 34                          | 38                    | 43                       | 49                                                 | 47                                  | goed                     |
| 5. Appartementengebouw Enschtsestraat - blok F   |                  |                         |                   |           |                             |                       |                          |                                                    |                                     |                          |
| 500                                              | 1,5              | 33                      | < 25              | 28        | 62                          | 62                    | 67                       | 48                                                 | 67                                  | slecht                   |
|                                                  | 4,5              | 33                      | < 25              | 29        | 62                          | 62                    | 67                       | 49                                                 | 67                                  | slecht                   |
|                                                  | 7,5              | 33                      | < 25              | 29        | 61                          | 61                    | 66                       | 51                                                 | 66                                  | slecht                   |
|                                                  | 10,5             | 33                      | 25                | 29        | 60                          | 60                    | 65                       | 52                                                 | 65                                  | tamelijk slecht          |
| 501                                              | 1,5              | 26                      | < 25              | 28        | 58                          | 58                    | 63                       | 44                                                 | 63                                  | tamelijk slecht          |
|                                                  | 4,5              | 26                      | < 25              | 30        | 58                          | 58                    | 63                       | 47                                                 | 63                                  | tamelijk slecht          |
|                                                  | 7,5              | 27                      | < 25              | 31        | 57                          | 57                    | 62                       | 49                                                 | 62                                  | tamelijk slecht          |
|                                                  | 10,5             | 28                      | 25                | 32        | 57                          | 57                    | 62                       | 52                                                 | 62                                  | tamelijk slecht          |
| 502                                              | 1,5              | 25                      | < 25              | 28        | 55                          | 55                    | 60                       | 43                                                 | 60                                  | matig                    |
|                                                  | 4,5              | 25                      | < 25              | 29        | 55                          | 55                    | 60                       | 46                                                 | 60                                  | matig                    |
|                                                  | 7,5              | 25                      | < 25              | 31        | 55                          | 55                    | 60                       | 49                                                 | 60                                  | matig                    |
|                                                  | 10,5             | 25                      | 25                | 32        | 54                          | 54                    | 59                       | 52                                                 | 60                                  | matig                    |
| 503                                              | 1,5              | 25                      | < 25              | 28        | 52                          | 52                    | 57                       | 43                                                 | 57                                  | redelijk                 |
|                                                  | 4,5              | 25                      | < 25              | 29        | 52                          | 52                    | 57                       | 46                                                 | 58                                  | redelijk                 |
|                                                  | 7,5              | 25                      | < 25              | 31        | 52                          | 52                    | 57                       | 48                                                 | 58                                  | redelijk                 |
|                                                  | 10,5             | 26                      | < 25              | 33        | 52                          | 52                    | 57                       | 52                                                 | 58                                  | redelijk                 |

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB

: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')



Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Enschtsestraat 238 - 250-03 (Tilburg)

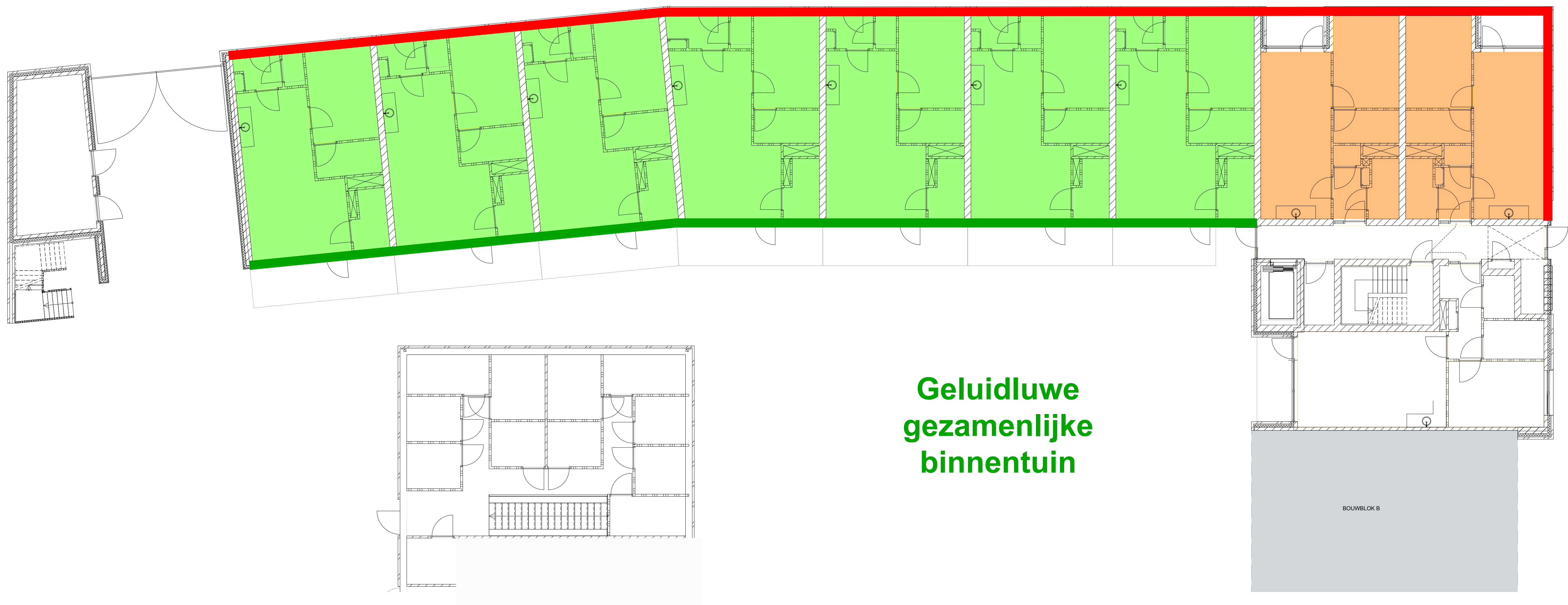
| Toetspunt                                   | Toets-<br>hoogte<br><br>[m] | Wegverkeer                      |                           |                  |                                     |                       |                          | Railverkeer<br>Tilburg -<br>Den Bosch<br>Eindhoven<br>[dB] | Cumulatie<br>weg- en<br>railverkeer<br>[dB] | Akoestische<br>kwaliteit |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
|                                             |                             | NS-plein/<br>Besterding<br>[dB] | Burg.<br>Broxlaan<br>[dB] | Sporlaan<br>[dB] | beide<br>30 km/uur<br>wegen<br>[dB] | cumulatie             |                          |                                                            |                                             |                          |
|                                             |                             |                                 |                           |                  |                                     | met<br>aftrek<br>[dB] | zonder<br>aftrek<br>[dB] |                                                            |                                             |                          |
| Voorkeurswaarde                             |                             | 48                              | 48                        | 48               | -                                   | -                     | -                        | 55                                                         | -                                           |                          |
| Maximale ontheffingswaarde                  |                             | 63                              | 63                        | 63               | -                                   | -                     | -                        | 68                                                         | -                                           |                          |
| Aftrek ex art. 110g Wgh                     |                             | 5                               | 5                         | 5                | 5                                   | 5                     | 0                        | -                                                          | -                                           |                          |
| 504                                         | 1,5                         | < 25                            | < 25                      | 28               | 48                                  | 48                    | 53                       | 44                                                         | 53                                          | redelijk                 |
|                                             | 4,5                         | 25                              | < 25                      | 30               | 49                                  | 49                    | 54                       | 46                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                             | 7,5                         | 26                              | < 25                      | 31               | 49                                  | 49                    | 54                       | 49                                                         | 55                                          | redelijk                 |
| 505                                         | 10,5                        | 25                              | < 25                      | 35               | 33                                  | 37                    | 42                       | 53                                                         | 50                                          | goed                     |
| 506                                         | 1,5                         | 27                              | < 25                      | 31               | 36                                  | 37                    | 42                       | 46                                                         | 45                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 28                              | < 25                      | 33               | 37                                  | 39                    | 44                       | 49                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 28                              | < 25                      | 34               | 39                                  | 40                    | 45                       | 52                                                         | 50                                          | goed                     |
|                                             | 10,5                        | 25                              | < 25                      | 32               | 41                                  | 41                    | 46                       | 49                                                         | 49                                          | goed                     |
| 6. Grondgebonden woningen (noord)- blok F   |                             |                                 |                           |                  |                                     |                       |                          |                                                            |                                             |                          |
| 600                                         | 1,5                         | 25                              | < 25                      | 30               | 45                                  | 45                    | 50                       | 46                                                         | 51                                          | redelijk                 |
|                                             | 4,5                         | 26                              | 25                        | 31               | 47                                  | 47                    | 52                       | 49                                                         | 53                                          | redelijk                 |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 27                        | 33               | 47                                  | 47                    | 52                       | 52                                                         | 54                                          | redelijk                 |
| 601                                         | 1,5                         | 28                              | < 25                      | 31               | 41                                  | 42                    | 47                       | 47                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 29                              | < 25                      | 32               | 43                                  | 43                    | 48                       | 50                                                         | 50                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 30                              | 25                        | 34               | 44                                  | 44                    | 49                       | 53                                                         | 52                                          | redelijk                 |
| 602                                         | 1,5                         | 27                              | < 25                      | 31               | 33                                  | 36                    | 41                       | 45                                                         | 44                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 28                              | 25                        | 33               | 33                                  | 37                    | 42                       | 49                                                         | 47                                          | goed                     |
| 603                                         | 7,5                         | 28                              | 25                        | 35               | 34                                  | 38                    | 43                       | 53                                                         | 50                                          | goed                     |
| 604                                         | 1,5                         | 27                              | 26                        | 31               | 34                                  | 37                    | 42                       | 46                                                         | 45                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 27                              | 26                        | 33               | 35                                  | 38                    | 43                       | 50                                                         | 48                                          | goed                     |
| 605                                         | 7,5                         | 27                              | 26                        | 35               | 36                                  | 39                    | 44                       | 52                                                         | 50                                          | goed                     |
| 7. Stadswoningen - blok E                   |                             |                                 |                           |                  |                                     |                       |                          |                                                            |                                             |                          |
| 700                                         | 1,5                         | 26                              | < 25                      | 32               | 50                                  | 50                    | 55                       | 46                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                             | 4,5                         | 27                              | 26                        | 34               | 50                                  | 50                    | 55                       | 50                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                             | 7,5                         | 28                              | 27                        | 37               | 50                                  | 50                    | 55                       | 55                                                         | 56                                          | matig                    |
| 701                                         | 1,5                         | 26                              | < 25                      | 33               | 51                                  | 51                    | 56                       | 47                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                             | 4,5                         | 26                              | < 25                      | 35               | 51                                  | 51                    | 56                       | 52                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 25                        | 38               | 50                                  | 51                    | 56                       | 56                                                         | 57                                          | matig                    |
| 702                                         | 4,5                         | < 25                            | < 25                      | 30               | 41                                  | 42                    | 47                       | 47                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | < 25                            | < 25                      | 32               | 42                                  | 43                    | 48                       | 49                                                         | 50                                          | goed                     |
| 703                                         | 4,5                         | 25                              | 25                        | 29               | 32                                  | 35                    | 40                       | 46                                                         | 44                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 26                              | 26                        | 32               | 34                                  | 37                    | 42                       | 50                                                         | 47                                          | goed                     |
| 704                                         | 4,5                         | 27                              | 27                        | 32               | 33                                  | 36                    | 41                       | 49                                                         | 46                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 28                        | 33               | 34                                  | 38                    | 43                       | 51                                                         | 49                                          | goed                     |
| 705                                         | 1,5                         | 25                              | < 25                      | 29               | 40                                  | 40                    | 45                       | 44                                                         | 47                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 26                              | < 25                      | 30               | 40                                  | 41                    | 46                       | 47                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 25                        | 34               | 40                                  | 41                    | 46                       | 52                                                         | 50                                          | goed                     |
| 706                                         | 1,5                         | 28                              | 26                        | 30               | 41                                  | 41                    | 46                       | 46                                                         | 48                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 29                              | 27                        | 31               | 42                                  | 42                    | 47                       | 49                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 29                              | 28                        | 32               | 43                                  | 43                    | 48                       | 52                                                         | 51                                          | redelijk                 |
| 707                                         | 4,5                         | 26                              | < 25                      | 33               | 31                                  | 36                    | 41                       | 48                                                         | 46                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 26                              | < 25                      | 36               | 33                                  | 38                    | 43                       | 53                                                         | 50                                          | goed                     |
| 8. Appartementengebouw Rozenstraat - blok D |                             |                                 |                           |                  |                                     |                       |                          |                                                            |                                             |                          |
| 800                                         | 1,5                         | 25                              | < 25                      | 33               | 50                                  | 50                    | 55                       | 47                                                         | 55                                          | redelijk                 |
|                                             | 4,5                         | 26                              | < 25                      | 36               | 50                                  | 50                    | 55                       | 52                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 27                        | 38               | 50                                  | 50                    | 55                       | 56                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                             | 10,5                        | 26                              | < 25                      | 40               | 49                                  | 50                    | 55                       | 59                                                         | 58                                          | matig                    |
|                                             | 13,5                        | 28                              | < 25                      | 43               | 48                                  | 50                    | 55                       | 60                                                         | 58                                          | matig                    |
| 801                                         | 1,5                         | 26                              | 25                        | 33               | 42                                  | 43                    | 48                       | 47                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 28                              | 26                        | 35               | 43                                  | 44                    | 49                       | 52                                                         | 52                                          | redelijk                 |
|                                             | 7,5                         | 29                              | 30                        | 38               | 43                                  | 45                    | 50                       | 56                                                         | 54                                          | redelijk                 |
|                                             | 10,5                        | 31                              | 26                        | 40               | 43                                  | 45                    | 50                       | 60                                                         | 57                                          | matig                    |
|                                             | 13,5                        | 33                              | 28                        | 43               | 43                                  | 46                    | 51                       | 61                                                         | 58                                          | matig                    |
| 802                                         | 1,5                         | 26                              | < 25                      | 32               | 38                                  | 40                    | 45                       | 47                                                         | 47                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 28                              | < 25                      | 35               | 40                                  | 41                    | 46                       | 51                                                         | 50                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 30                              | 26                        | 37               | 40                                  | 42                    | 47                       | 55                                                         | 53                                          | redelijk                 |
|                                             | 10,5                        | 31                              | 26                        | 39               | 40                                  | 43                    | 48                       | 59                                                         | 56                                          | matig                    |
|                                             | 13,5                        | 33                              | 28                        | 41               | 40                                  | 44                    | 49                       | 61                                                         | 57                                          | matig                    |
| 803                                         | 1,5                         | 28                              | 26                        | 29               | 33                                  | 36                    | 41                       | 45                                                         | 44                                          | goed                     |
|                                             | 4,5                         | 29                              | 27                        | 32               | 33                                  | 37                    | 42                       | 48                                                         | 46                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 30                              | 30                        | 34               | 35                                  | 39                    | 44                       | 52                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                             | 10,5                        | 30                              | 33                        | 34               | 38                                  | 41                    | 46                       | 54                                                         | 51                                          | redelijk                 |
|                                             | 13,5                        | 31                              | 33                        | 35               | 39                                  | 42                    | 47                       | 54                                                         | 52                                          | redelijk                 |
| 804                                         | 4,5                         | 27                              | 25                        | 31               | 34                                  | 36                    | 41                       | 46                                                         | 45                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 26                        | 35               | 37                                  | 39                    | 44                       | 52                                                         | 50                                          | goed                     |
|                                             | 10,5                        | 25                              | < 25                      | 35               | 40                                  | 41                    | 46                       | 50                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                             | 13,5                        | < 25                            | < 25                      | 35               | 41                                  | 42                    | 47                       | 51                                                         | 50                                          | goed                     |
| 805                                         | 4,5                         | < 25                            | < 25                      | 30               | 43                                  | 43                    | 48                       | 46                                                         | 49                                          | goed                     |
|                                             | 7,5                         | 27                              | 25                        | 34               | 44                                  | 45                    | 50                       | 51                                                         | 52                                          | redelijk                 |
|                                             | 10,5                        | 26                              | < 25                      | 35               | 44                                  | 45                    | 50                       | 50                                                         | 51                                          | redelijk                 |
|                                             | 13,5                        | < 25                            | < 25                      | 35               | 46                                  | 46                    | 51                       | 51                                                         | 52                                          | redelijk                 |

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting 30 km/uur-wegen &gt; 48 dB

: Als geluidluw aan te merken (akoestische kwaliteit 'goed' en 'redelijk')

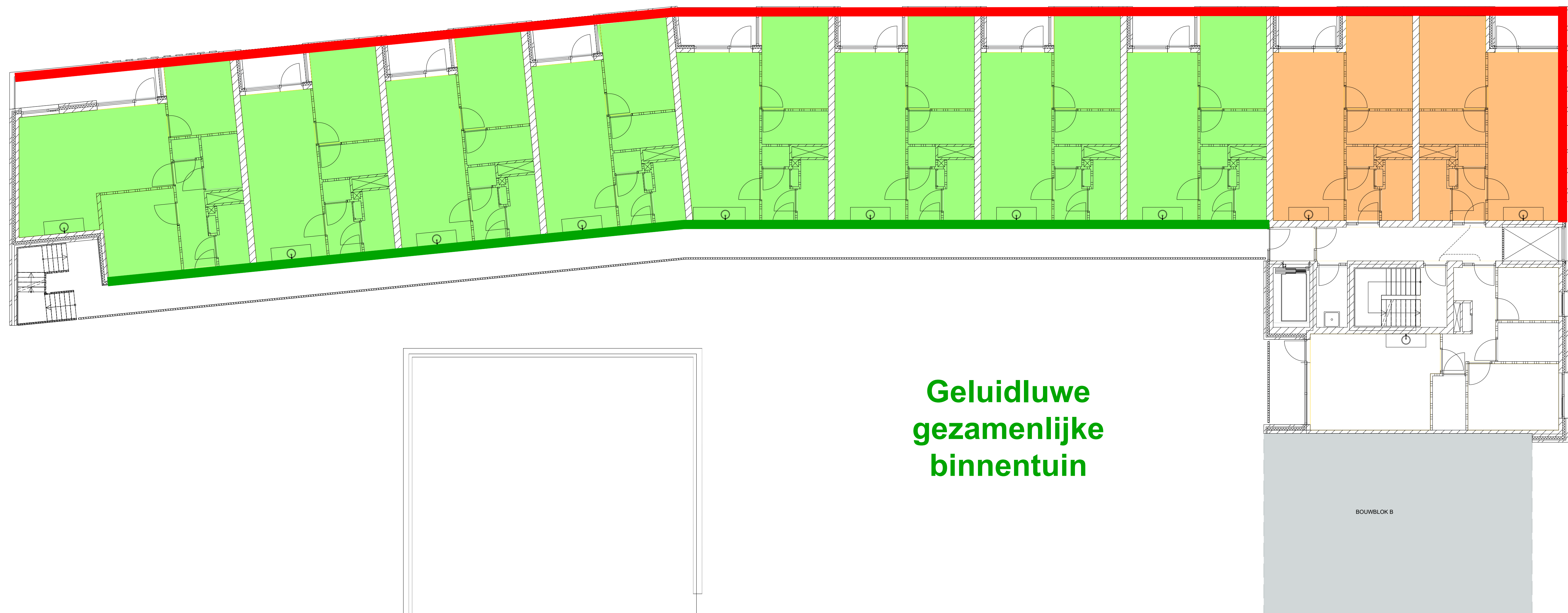


PLATTEGROND BEGANE GROND

**LEGENDA**

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



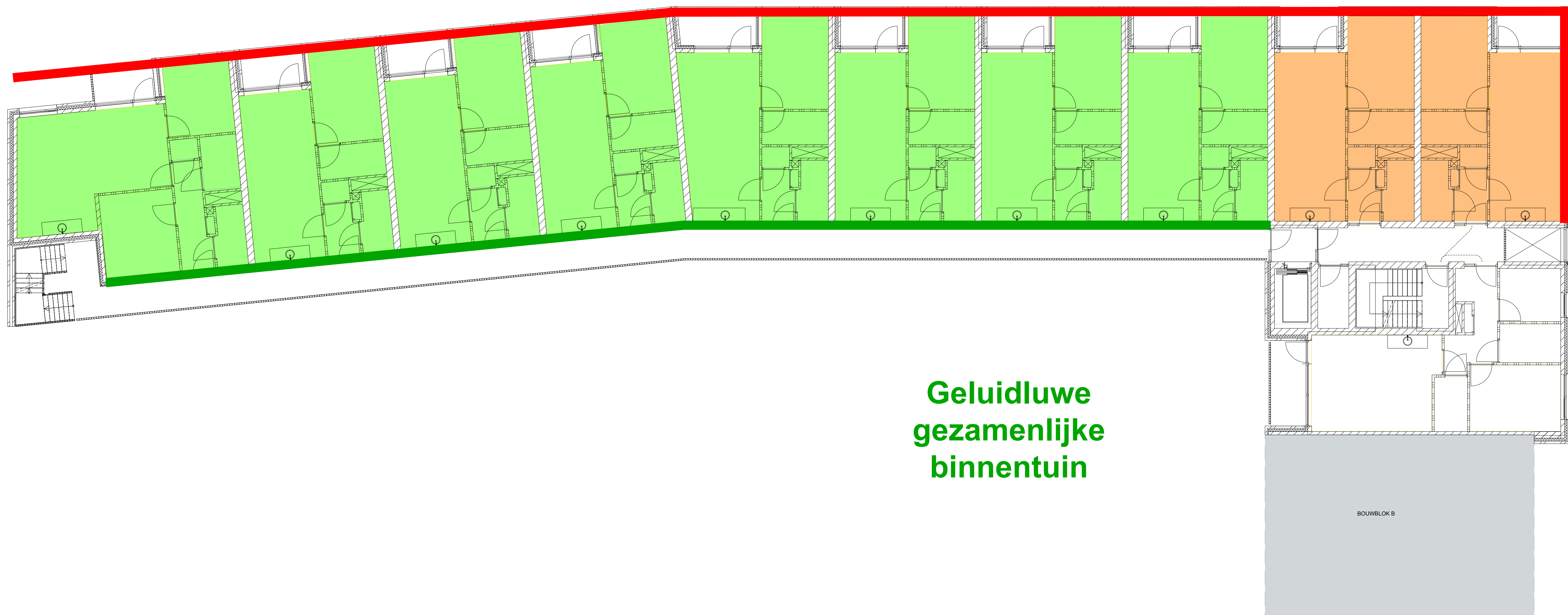


PLATTEGROND EERSTE VERDIEPING

#### LEGENDA

- Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
- Geluidluwe gevel
- Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
- Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
- Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



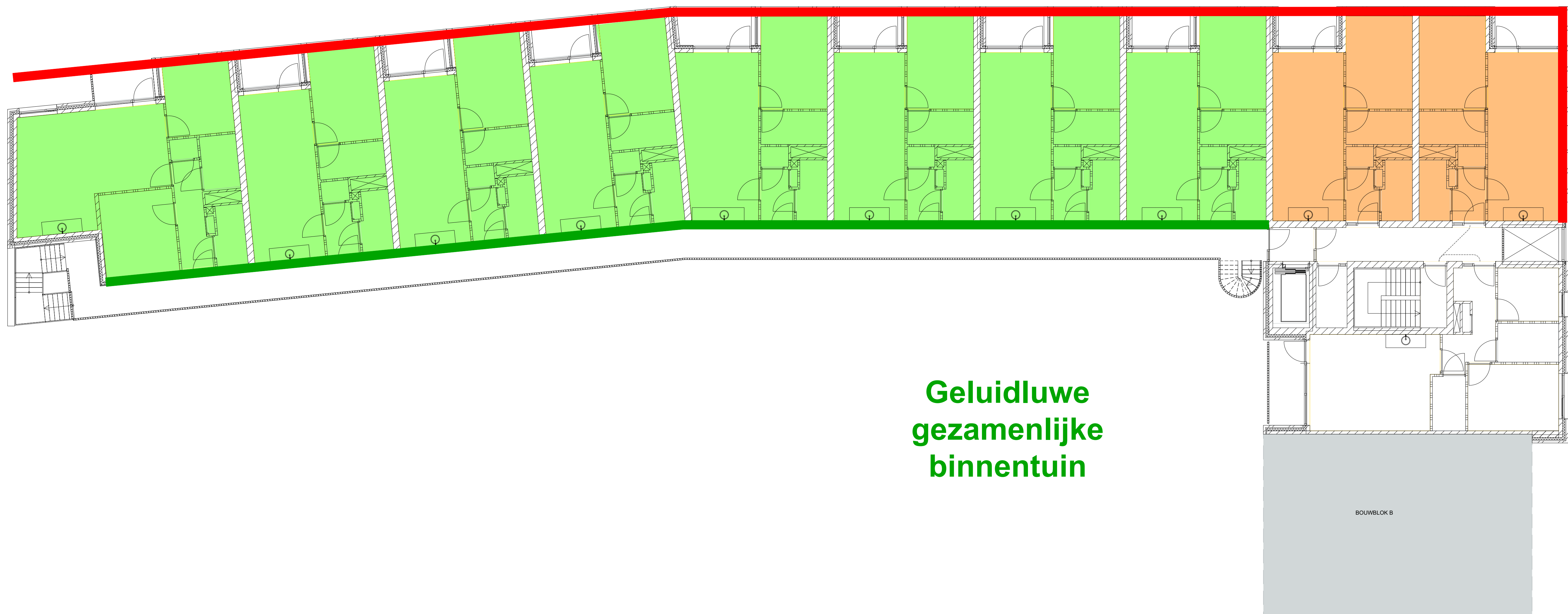


PLATTEGROND TWEEDE VERDIEPING

LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist



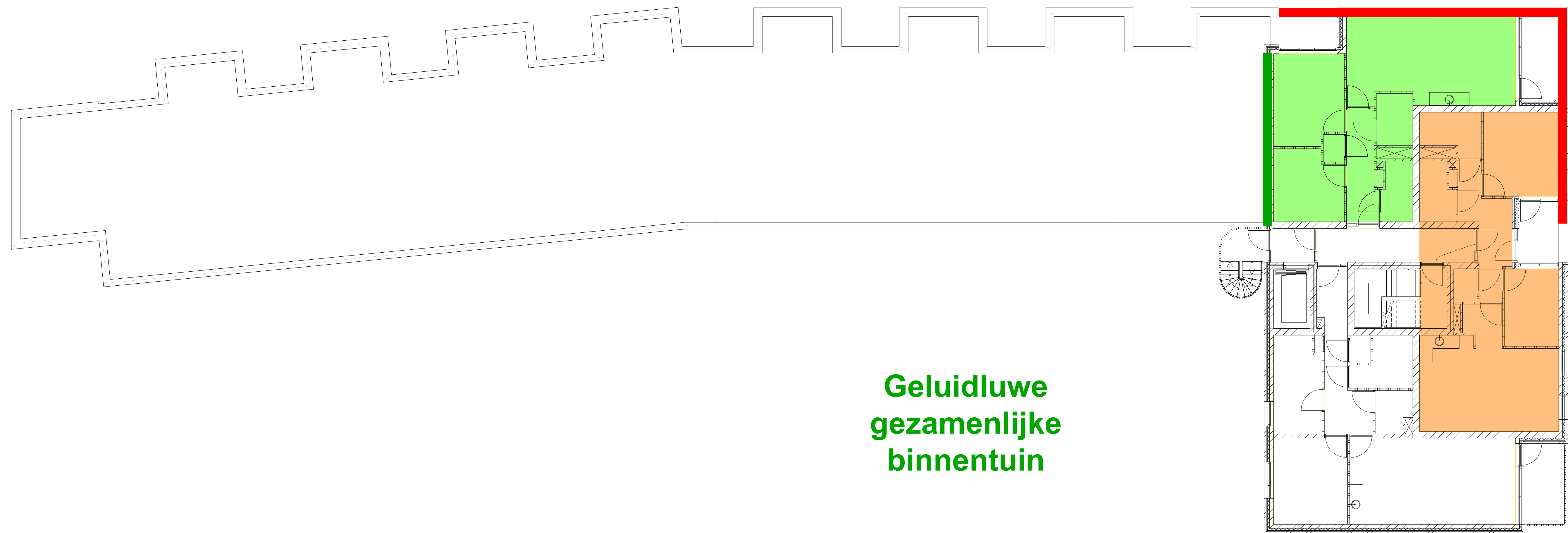


PLATTEGROND DERDE VERDIEPING

LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist





PLATTEGROND VIERDE VERDIEPING

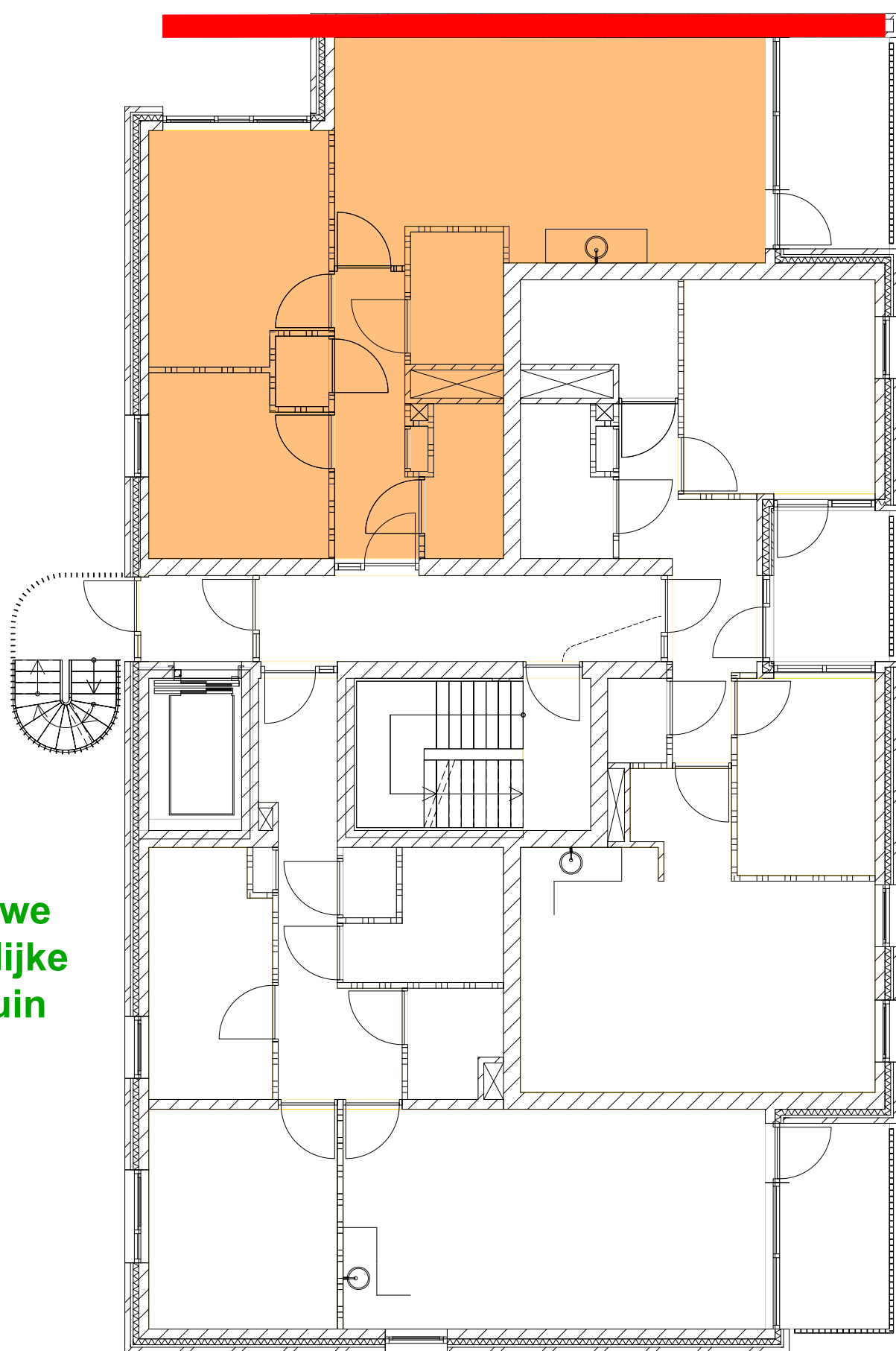
LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist

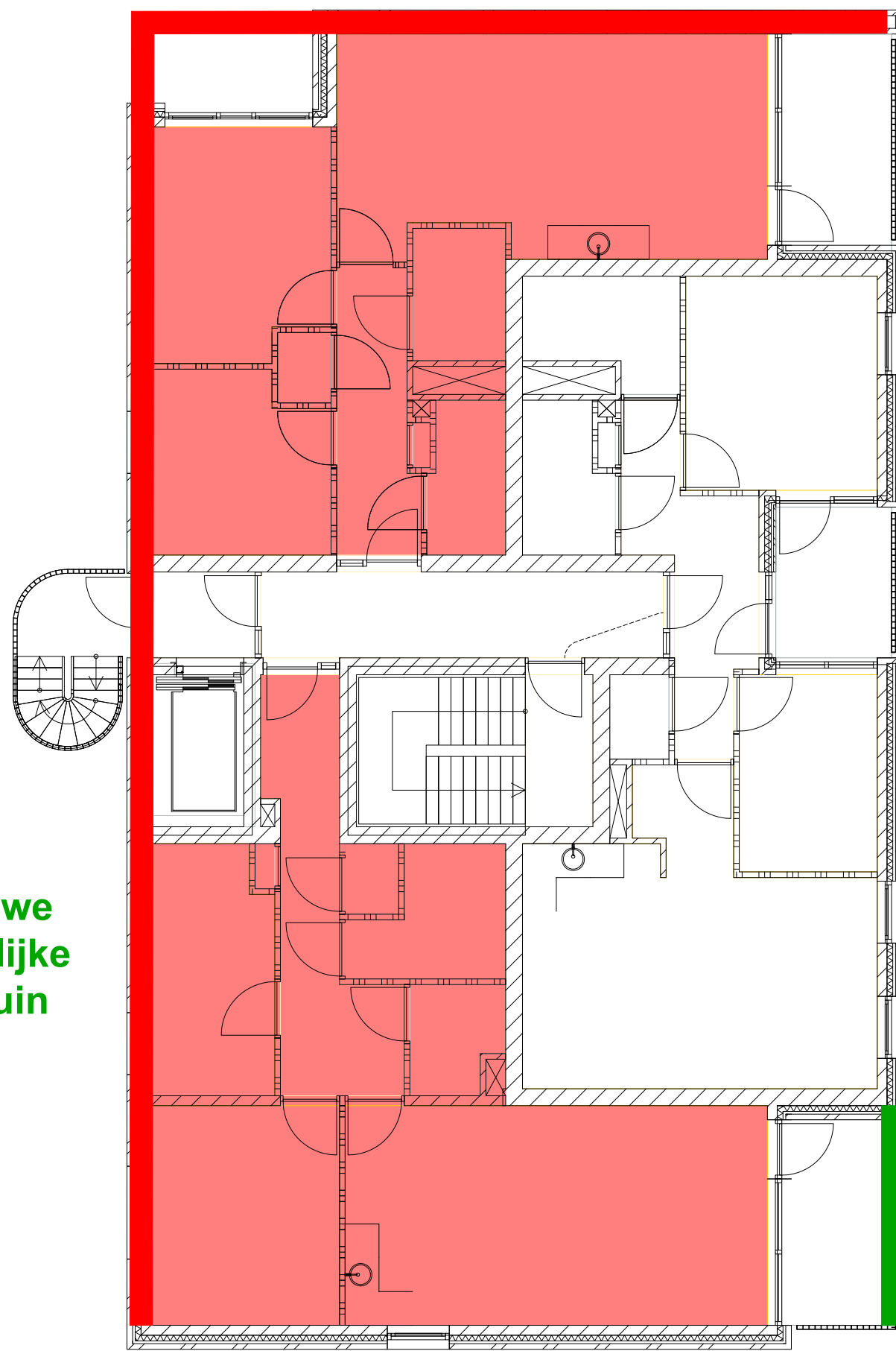




PLATTEGROND VIJFDE VERDIEPING



PLATTEGROND ZESDE VERDIEPING

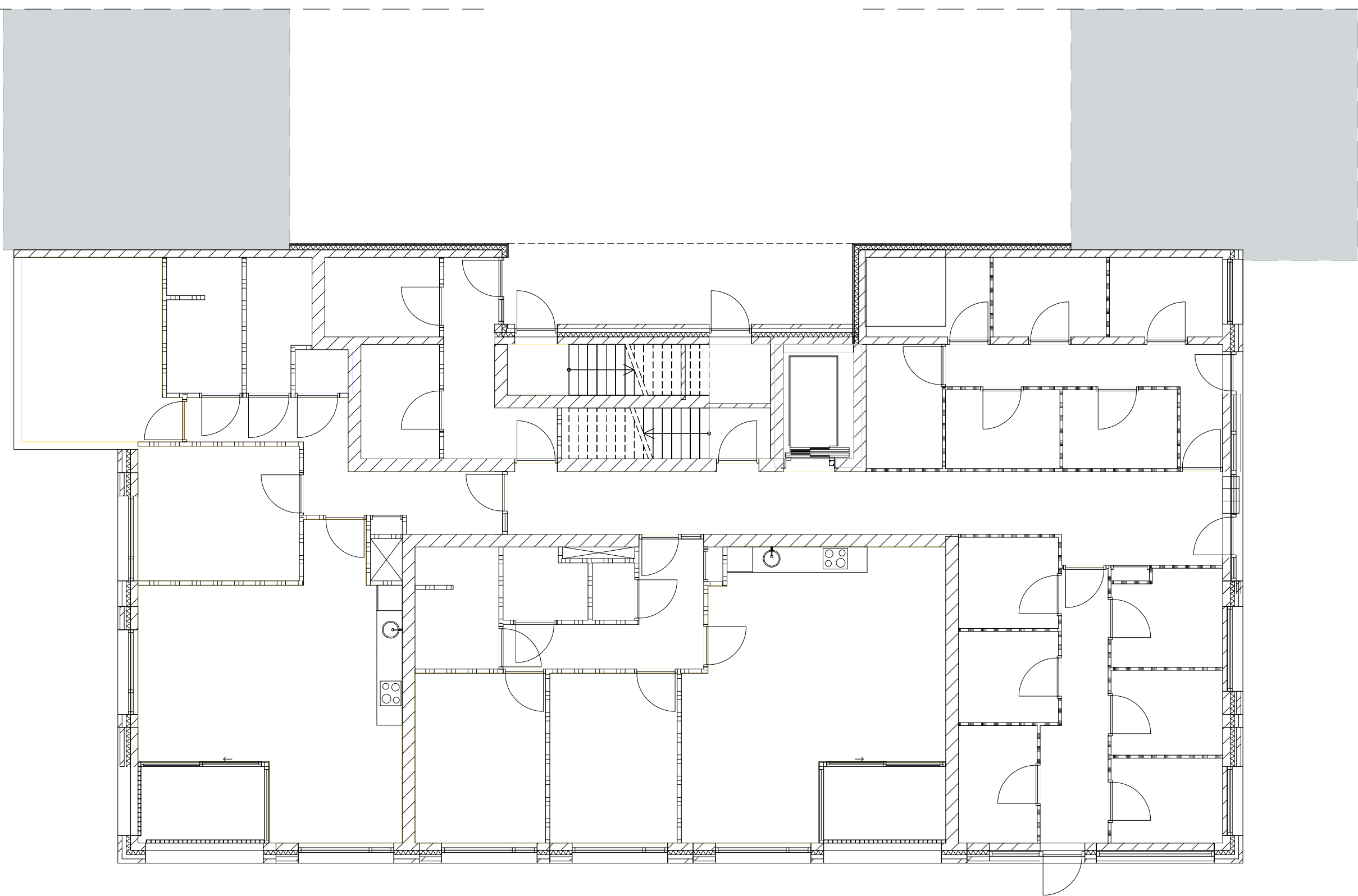


PLATTEGROND ZEVENDE VERDIEPING

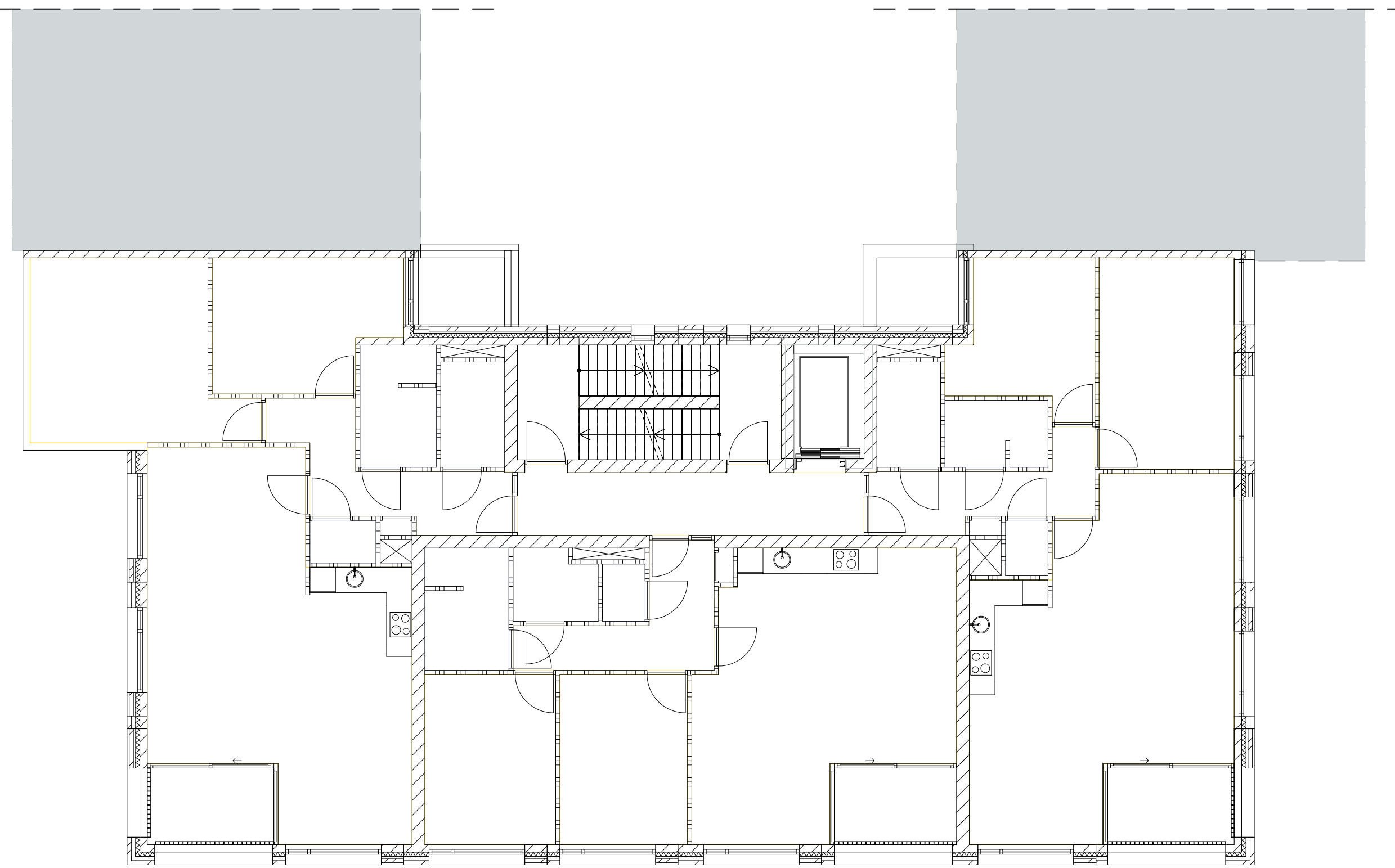
LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist

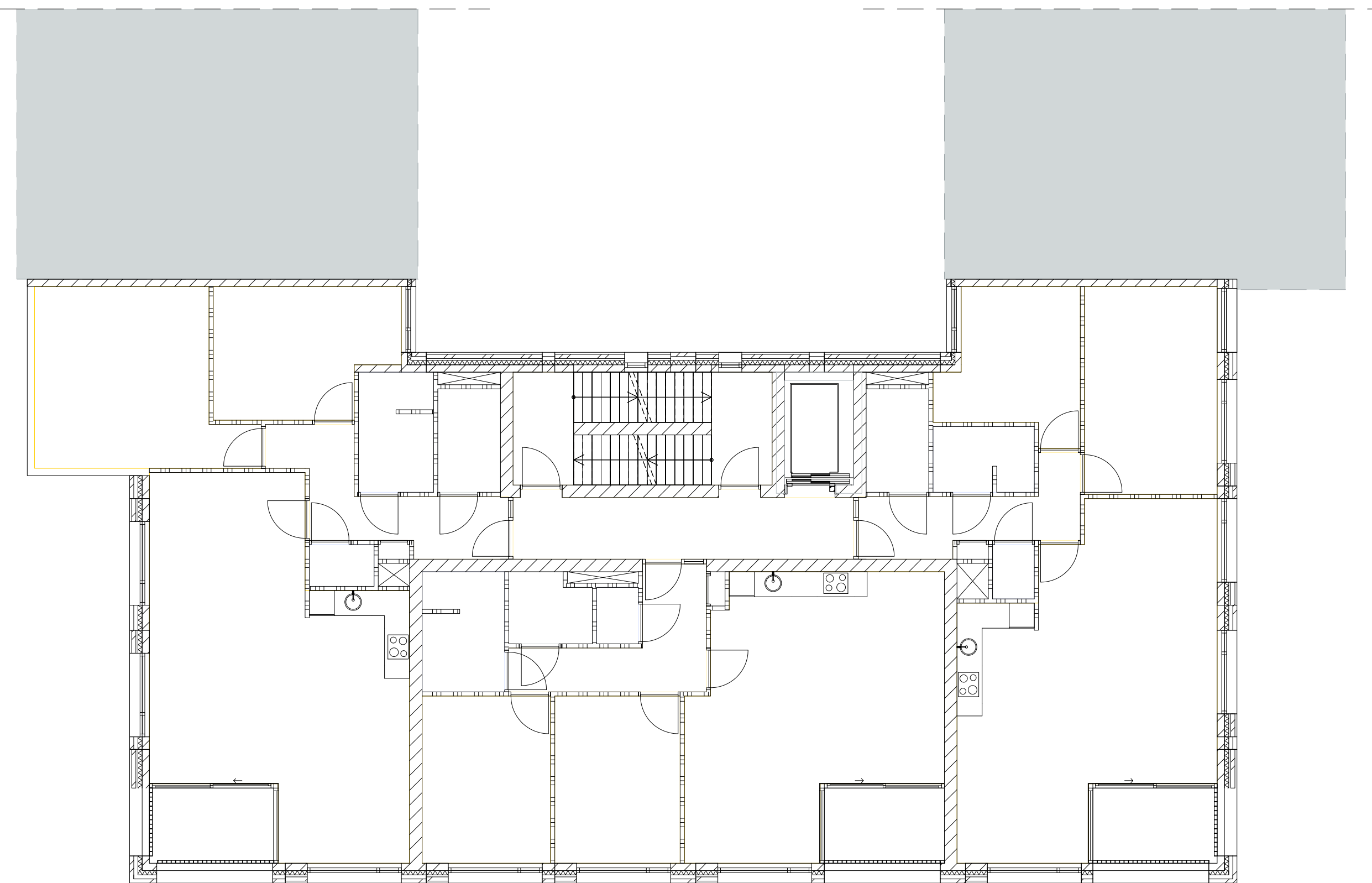




BEGANE GROND



EERSTE VERDIEPING

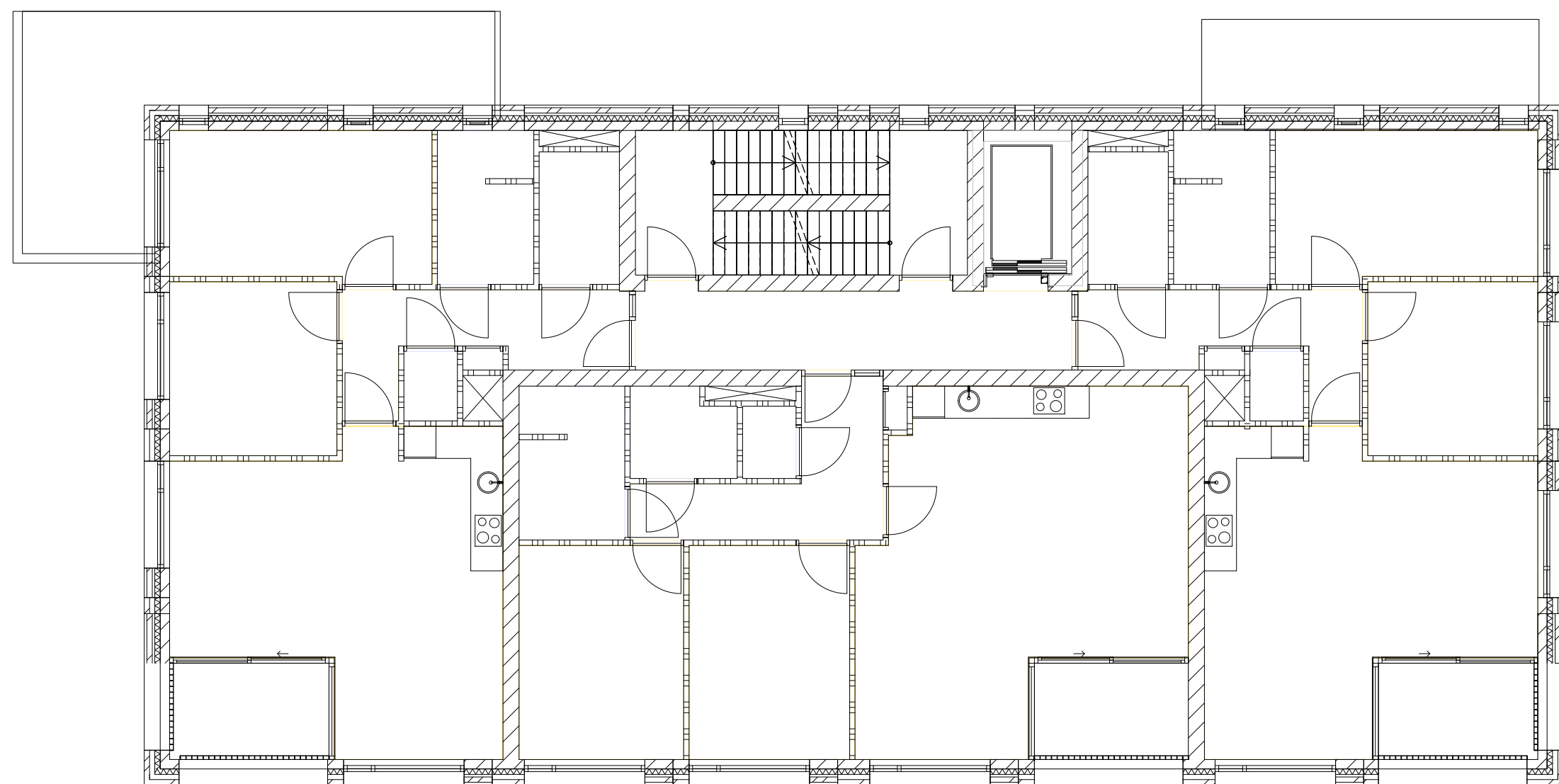


TWEEDE VERDIEPING

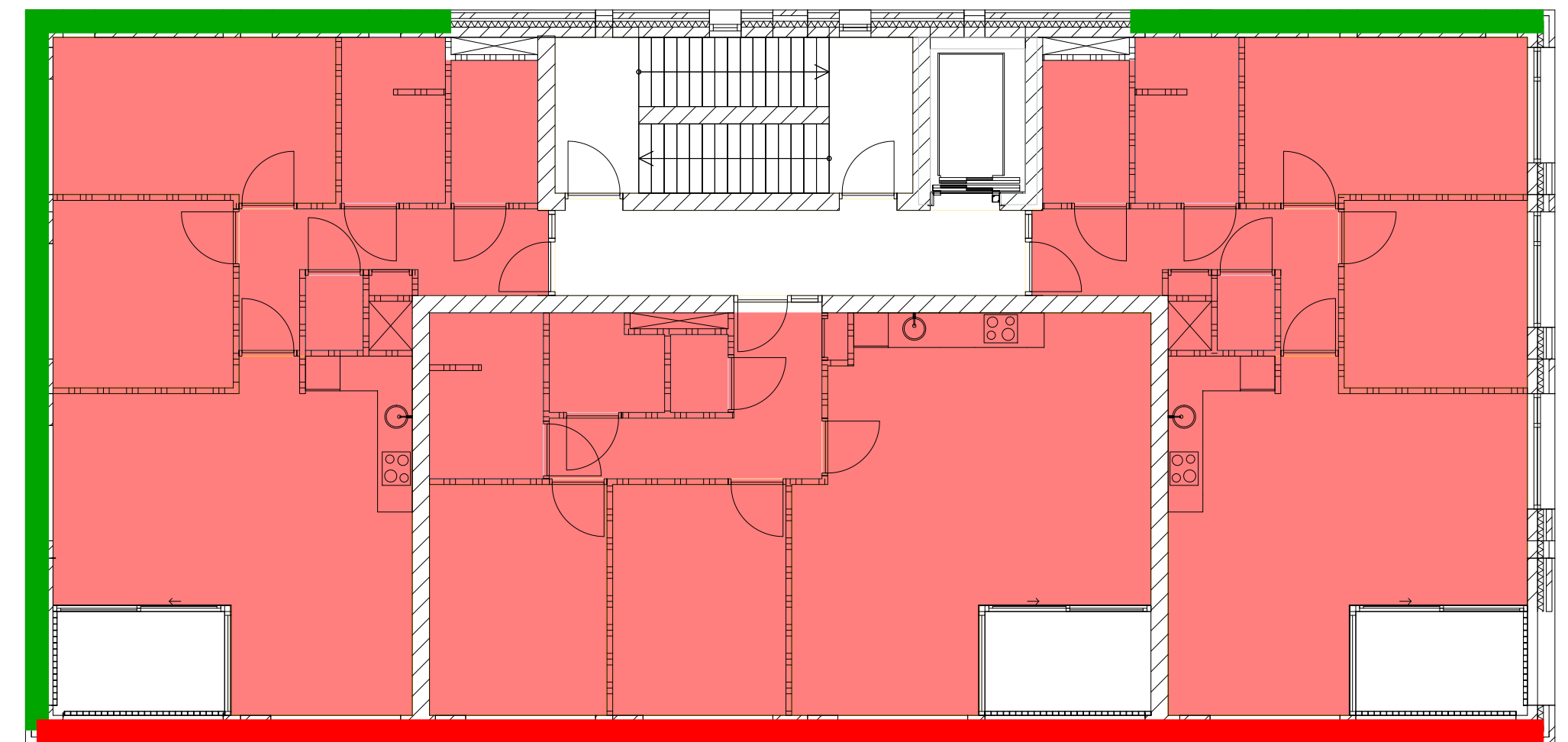
LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist





DERDE VERDIEPING

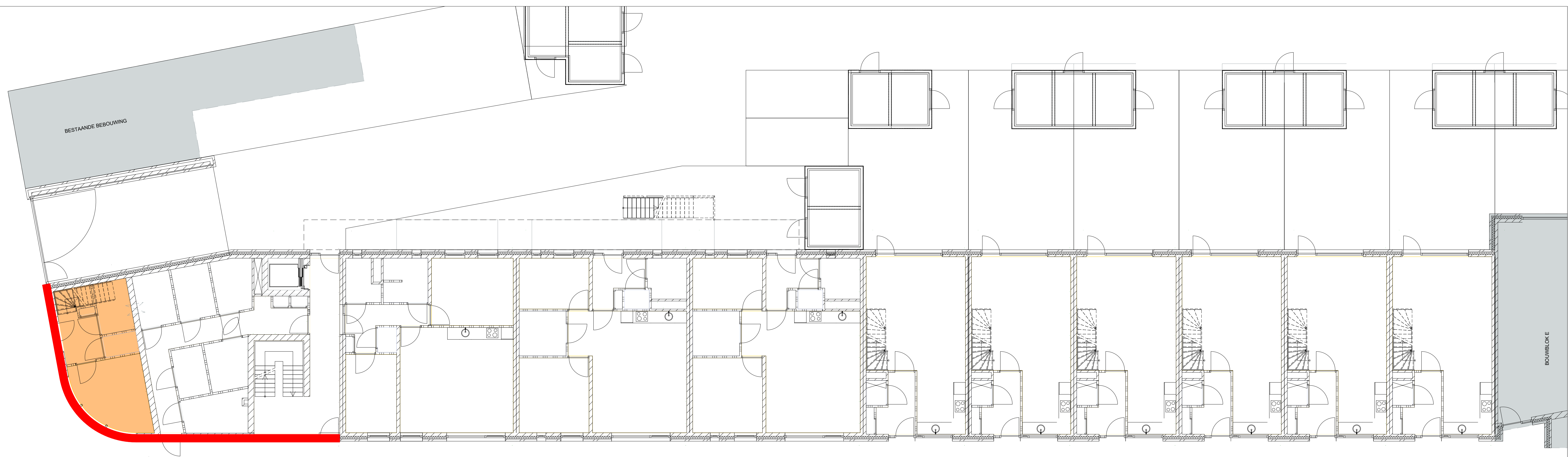


VIERDE VERDIEPING

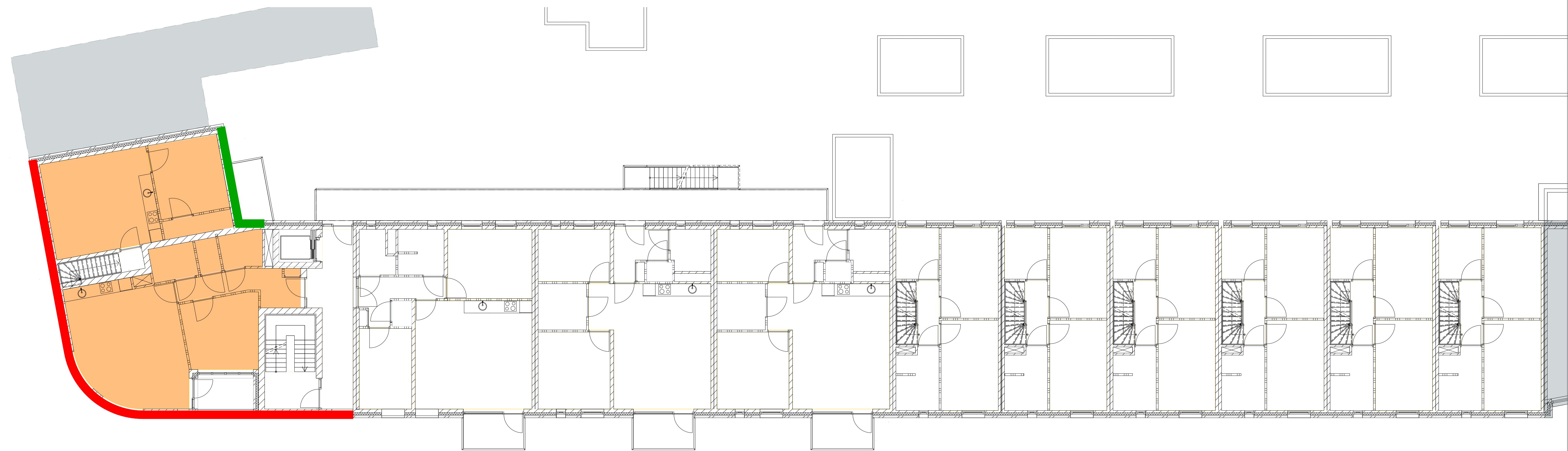
LEGENDA

-  Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
-  Geluidluwe gevel
-  Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
-  Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist





PLATTEGROND BEGANE GROND

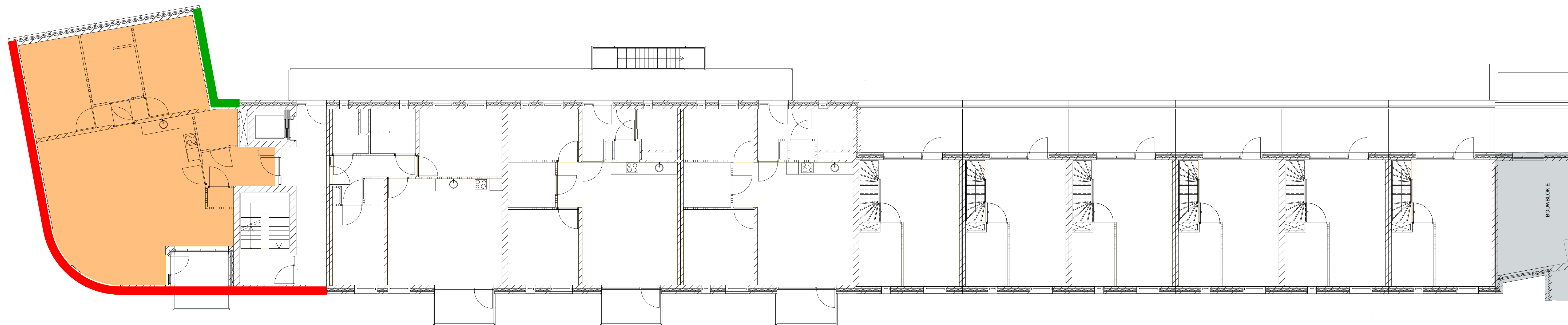


EERSTE VERDIEPING

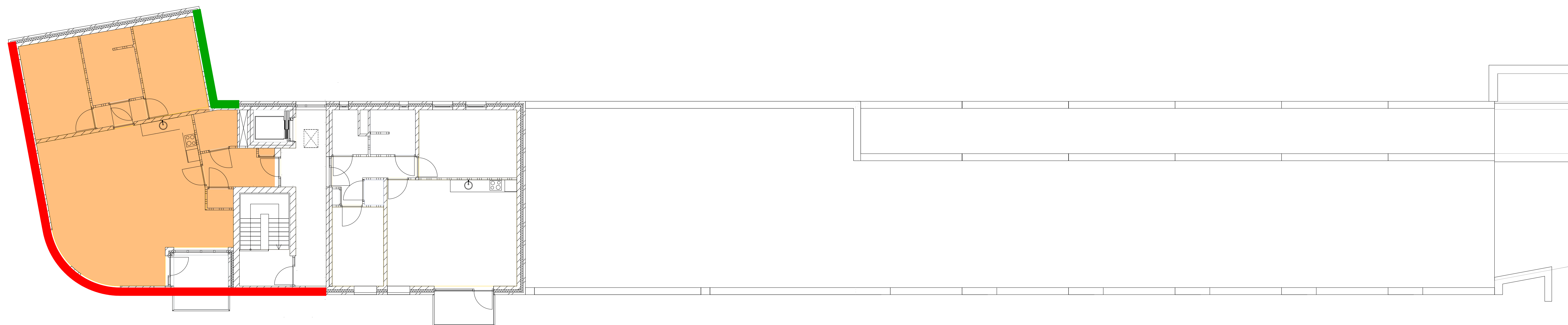
LEGENDA

- Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer
- Geluidluwe gevel
- Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid
- Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven
- Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist





TWEDE VERDIEPING



DERDE VERDIEPING

#### LEGENDA

 Geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 60 dB voor railverkeer

 Geluidluwe gevel

 Voldoet aan nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid

 Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is een streven

 Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waardenbeleid is vereist

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_NS-plein / Besterdring  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        |                      | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 36,82 | 33,77 | 28,28 | 37,71 |
| 100_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 36,74 | 33,68 | 28,20 | 37,63 |
| 100_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 37,27 | 34,21 | 28,73 | 38,16 |
| 100_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 38,01 | 34,95 | 29,47 | 38,90 |
| 101_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 35,39 | 32,34 | 26,85 | 36,28 |
| 101_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 35,22 | 32,16 | 26,68 | 36,11 |
| 101_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 35,44 | 32,37 | 26,90 | 36,33 |
| 101_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 36,18 | 33,10 | 27,64 | 37,06 |
| 102_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 26,81 | 23,57 | 18,27 | 27,66 |
| 102_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 27,89 | 24,63 | 19,35 | 28,74 |
| 102_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 29,39 | 26,15 | 20,85 | 30,24 |
| 102_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 30,64 | 27,43 | 22,10 | 31,50 |
| 103_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 27,16 | 23,91 | 18,62 | 28,01 |
| 103_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 28,25 | 25,00 | 19,71 | 29,10 |
| 103_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 30,28 | 27,09 | 21,74 | 31,14 |
| 103_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 31,12 | 27,96 | 22,58 | 31,99 |
| 104_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 27,06 | 23,81 | 18,52 | 27,91 |
| 104_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 27,64 | 24,39 | 19,10 | 28,49 |
| 104_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 28,32 | 25,07 | 19,78 | 29,17 |
| 104_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 29,64 | 26,42 | 21,10 | 30,50 |
| 105_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 28,85 | 25,59 | 20,31 | 29,70 |
| 105_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 29,74 | 26,50 | 21,20 | 30,59 |
| 105_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 30,91 | 27,70 | 22,37 | 31,77 |
| 106_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 28,72 | 25,47 | 20,18 | 29,57 |
| 106_B          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 29,26 | 26,00 | 20,72 | 30,11 |
| 106_C          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 30,88 | 27,63 | 22,34 | 31,73 |
| 106_D          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 32,27 | 29,04 | 23,72 | 33,12 |
| 107_A          | appartementengebouw | WonenBreborg         | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 37,73 | 34,64 | 29,19 | 38,61 |
| 108a_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 26,72 | 23,48 | 18,18 | 27,57 |
| 108a_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 27,63 | 24,37 | 19,09 | 28,48 |
| 108a_C         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 29,02 | 25,81 | 20,47 | 29,87 |
| 108a_D         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 29,71 | 26,52 | 21,17 | 30,57 |
| 108a_E         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 28,70 | 25,51 | 20,16 | 29,56 |
| 108a_F         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 29,49 | 26,32 | 20,95 | 30,36 |
| 108b_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 30,85 | 27,72 | 22,31 | 31,72 |
| 108b_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 32,39 | 29,32 | 23,85 | 33,28 |
| 109a_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 25,07 | 21,83 | 16,53 | 25,92 |
| 109a_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 25,90 | 22,63 | 17,36 | 26,74 |
| 109a_C         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 26,33 | 23,04 | 17,79 | 27,17 |
| 109a_D         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 25,15 | 21,89 | 16,61 | 26,00 |
| 109a_E         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 18,58 | 15,30 | 10,04 | 19,42 |
| 109a_F         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 16,00 | 12,73 | 7,46  | 16,84 |
| 109b_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 9,82  | 6,57  | 1,28  | 10,67 |
| 109b_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 7,96  | 4,68  | -0,58 | 8,80  |
| 110a_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 25,80 | 22,56 | 17,26 | 26,65 |
| 110a_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 26,64 | 23,38 | 18,10 | 27,49 |
| 110a_C         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 26,90 | 23,63 | 18,36 | 27,74 |
| 110a_D         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 24,64 | 21,38 | 16,10 | 25,49 |
| 110a_E         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 22,32 | 19,19 | 13,78 | 23,19 |
| 110a_F         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 17,37 | 14,15 | 8,83  | 18,23 |
| 110b_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 10,32 | 7,07  | 1,78  | 11,17 |
| 110b_B         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 6,96  | 3,68  | -1,58 | 7,80  |
| 111_A          | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 28,63 | 25,51 | 20,09 | 29,51 |
| 111_B          | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 29,14 | 26,08 | 20,60 | 30,03 |
| 111_C          | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 30,49 | 27,44 | 21,95 | 31,38 |
| 111_D          | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 31,26 | 28,20 | 22,72 | 32,15 |
| 112a_A         | appartementengebouw | WonenBreborg (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 26,59 | 23,37 | 18,05 | 27,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_NS-plein / Besterdring  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 27,49 | 24,25 | 18,95 | 28,34 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 28,41 | 25,16 | 19,87 | 29,26 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 29,89 | 26,67 | 21,35 | 30,75 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 32,63 | 29,52 | 24,09 | 33,51 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 35,53 | 32,48 | 26,99 | 36,42 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 37,05 | 34,01 | 28,51 | 37,94 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 37,93 | 34,88 | 29,39 | 38,82 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 32,18 | 29,04 | 23,64 | 33,05 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 35,28 | 32,21 | 26,74 | 36,17 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 36,71 | 33,66 | 28,17 | 37,60 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 37,58 | 34,53 | 29,04 | 38,47 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 26,02 | 22,76 | 17,48 | 26,87 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 26,72 | 23,44 | 18,18 | 27,56 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 27,03 | 23,77 | 18,49 | 27,88 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 24,81 | 21,55 | 16,27 | 25,66 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 26,64 | 23,37 | 18,10 | 27,48 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 27,12 | 23,84 | 18,58 | 27,96 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 27,16 | 23,89 | 18,62 | 28,00 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 25,00 | 21,73 | 16,46 | 25,84 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 25,55 | 22,28 | 17,01 | 26,39 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 26,34 | 23,07 | 17,80 | 27,18 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 26,80 | 23,57 | 18,26 | 27,65 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 27,28 | 24,15 | 18,74 | 28,15 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 25,70 | 22,44 | 17,16 | 26,55 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 26,27 | 23,00 | 17,73 | 27,11 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 27,05 | 23,79 | 18,51 | 27,90 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 28,09 | 24,91 | 19,55 | 28,95 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 29,39 | 26,14 | 20,85 | 30,24 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 30,54 | 27,31 | 22,00 | 31,39 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 32,55 | 29,37 | 24,01 | 33,41 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 26,40 | 23,18 | 17,86 | 27,26 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 27,54 | 24,30 | 19,00 | 28,39 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 28,67 | 25,44 | 20,13 | 29,52 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 30,66 | 27,47 | 22,12 | 31,52 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 25,63 | 22,35 | 17,09 | 26,47 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 25,78 | 22,51 | 17,24 | 26,62 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 25,86 | 22,57 | 17,32 | 26,70 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 23,37 | 20,14 | 14,83 | 24,22 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 23,38 | 20,12 | 14,84 | 24,23 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 23,64 | 20,36 | 15,10 | 24,48 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 25,30 | 22,04 | 16,76 | 26,15 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 25,60 | 22,32 | 17,06 | 26,44 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 25,82 | 22,56 | 17,28 | 26,67 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 28,67 | 25,41 | 20,13 | 29,52 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 28,86 | 25,61 | 20,32 | 29,71 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 29,65 | 26,43 | 21,11 | 30,51 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 28,37 | 25,11 | 19,83 | 29,22 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 29,08 | 25,83 | 20,54 | 29,93 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 29,93 | 26,70 | 21,39 | 30,78 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 28,37 | 25,11 | 19,83 | 29,22 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 29,04 | 25,78 | 20,50 | 29,89 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 29,81 | 26,58 | 21,27 | 30,66 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 25,28 | 22,00 | 16,74 | 26,12 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 25,50 | 22,22 | 16,96 | 26,34 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 25,77 | 22,49 | 17,22 | 26,61 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 24,15 | 20,87 | 15,61 | 24,99 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 24,79 | 21,52 | 16,25 | 25,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_NS-plein / Besterdring  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 25,74 | 22,50 | 17,20 | 26,59 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 28,86 | 25,60 | 20,31 | 29,70 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 29,61 | 26,39 | 21,07 | 30,47 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 24,45 | 21,17 | 15,90 | 25,29 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 27,65 | 24,39 | 19,11 | 28,50 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 28,88 | 25,62 | 20,34 | 29,73 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 32,16 | 29,06 | 23,62 | 33,04 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 31,99 | 28,88 | 23,45 | 32,87 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 32,00 | 28,90 | 23,46 | 32,88 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 32,42 | 29,32 | 23,88 | 33,30 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 24,84 | 21,66 | 16,30 | 25,70 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 25,48 | 22,27 | 16,93 | 26,33 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 25,94 | 22,72 | 17,40 | 26,80 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 27,04 | 23,84 | 18,50 | 27,90 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 23,74 | 20,60 | 15,20 | 24,61 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 23,85 | 20,69 | 15,31 | 24,72 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 23,84 | 20,66 | 15,30 | 24,70 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 24,17 | 20,97 | 15,63 | 25,03 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 23,73 | 20,58 | 15,19 | 24,60 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 23,95 | 20,78 | 15,41 | 24,82 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 24,16 | 20,97 | 15,62 | 25,02 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 24,86 | 21,67 | 16,32 | 25,72 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 23,37 | 20,19 | 14,83 | 24,23 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 23,95 | 20,73 | 15,41 | 24,81 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 25,03 | 21,79 | 16,48 | 25,88 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 24,27 | 21,06 | 15,73 | 25,13 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 26,64 | 23,37 | 18,10 | 27,48 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 27,09 | 23,82 | 18,55 | 27,93 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 26,98 | 23,70 | 18,44 | 27,82 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 23,81 | 20,55 | 15,27 | 24,66 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 24,37 | 21,15 | 15,83 | 25,23 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 25,26 | 22,04 | 16,72 | 26,12 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 26,41 | 23,20 | 17,87 | 27,27 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 26,97 | 23,72 | 18,43 | 27,82 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 27,95 | 24,70 | 19,40 | 28,80 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 28,65 | 25,42 | 20,11 | 29,50 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 26,38 | 23,12 | 17,84 | 27,23 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 26,89 | 23,62 | 18,35 | 27,73 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 27,42 | 24,17 | 18,88 | 28,27 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 26,26 | 22,99 | 17,72 | 27,10 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 26,40 | 23,12 | 17,86 | 27,24 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 25,84 | 22,56 | 17,30 | 26,68 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 24,96 | 21,69 | 16,42 | 25,80 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 26,08 | 22,80 | 17,53 | 26,92 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 26,82 | 23,55 | 18,28 | 27,66 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 24,94 | 21,65 | 16,39 | 25,78 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 25,35 | 22,07 | 16,81 | 26,19 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 25,79 | 22,53 | 17,24 | 26,63 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 21,17 | 18,07 | 12,63 | 22,05 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 21,18 | 18,02 | 12,64 | 22,05 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 24,47 | 21,24 | 15,93 | 25,32 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 24,67 | 21,42 | 16,13 | 25,52 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 26,02 | 22,77 | 17,48 | 26,87 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 26,55 | 23,31 | 18,01 | 27,40 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 23,79 | 20,57 | 15,25 | 24,65 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 24,84 | 21,57 | 16,29 | 25,68 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 26,29 | 23,03 | 17,75 | 27,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1\_NS-plein / Besterdring  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A          | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 27,00 | 23,74 | 18,46 | 27,85 |
| 706_B          | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 27,73 | 24,47 | 19,19 | 28,58 |
| 706_C          | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 27,99 | 24,75 | 19,45 | 28,84 |
| 707_A          | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 25,04 | 21,77 | 16,50 | 25,88 |
| 707_B          | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 25,59 | 22,32 | 17,05 | 26,43 |
| 800_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 24,49 | 21,20 | 15,95 | 25,33 |
| 800_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 25,14 | 21,86 | 16,60 | 25,98 |
| 800_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 25,93 | 22,69 | 17,39 | 26,78 |
| 800_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 25,12 | 21,93 | 16,58 | 25,98 |
| 800_E          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 26,68 | 23,68 | 18,14 | 27,58 |
| 801_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 25,39 | 22,12 | 16,85 | 26,23 |
| 801_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 26,94 | 23,68 | 18,40 | 27,79 |
| 801_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 28,58 | 25,36 | 20,04 | 29,44 |
| 801_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 30,12 | 26,98 | 21,58 | 30,99 |
| 801_E          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 32,47 | 29,41 | 23,93 | 33,36 |
| 802_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 25,23 | 21,97 | 16,69 | 26,08 |
| 802_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 26,87 | 23,61 | 18,33 | 27,72 |
| 802_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 28,69 | 25,46 | 20,14 | 29,54 |
| 802_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 30,06 | 26,89 | 21,52 | 30,93 |
| 802_E          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 32,47 | 29,36 | 23,93 | 33,35 |
| 803_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 26,65 | 23,41 | 18,11 | 27,50 |
| 803_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 27,93 | 24,68 | 19,39 | 28,78 |
| 803_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 28,97 | 25,72 | 20,43 | 29,82 |
| 803_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 28,84 | 25,62 | 20,30 | 29,70 |
| 803_E          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 30,62 | 27,46 | 22,08 | 31,49 |
| 804_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 25,76 | 22,49 | 17,22 | 26,60 |
| 804_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 26,07 | 22,80 | 17,53 | 26,91 |
| 804_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 23,80 | 20,54 | 15,26 | 24,65 |
| 804_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 18,49 | 15,22 | 9,95  | 19,33 |
| 805_A          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 23,51 | 20,28 | 14,97 | 24,36 |
| 805_B          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 26,08 | 22,81 | 17,53 | 26,92 |
| 805_C          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 25,32 | 22,10 | 16,78 | 26,18 |
| 805_D          | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 17,99 | 14,72 | 9,44  | 18,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_Burg. Broxlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        |                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 22,30 | 19,22 | 13,76 | 23,18 |
| 100_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 22,85 | 19,70 | 14,31 | 23,72 |
| 100_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 24,15 | 20,97 | 15,61 | 25,01 |
| 100_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 26,85 | 23,67 | 18,31 | 27,71 |
| 101_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 20,24 | 17,16 | 11,70 | 21,12 |
| 101_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 20,97 | 17,83 | 12,43 | 21,84 |
| 101_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 22,20 | 19,03 | 13,66 | 23,07 |
| 101_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 24,77 | 21,59 | 16,23 | 25,63 |
| 102_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 20,28 | 17,14 | 11,74 | 21,15 |
| 102_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 21,20 | 18,03 | 12,66 | 22,07 |
| 102_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 22,31 | 19,13 | 13,77 | 23,17 |
| 102_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 24,39 | 21,21 | 15,85 | 25,25 |
| 103_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 20,21 | 17,06 | 11,66 | 21,08 |
| 103_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 21,39 | 18,21 | 12,85 | 22,25 |
| 103_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 22,83 | 19,65 | 14,29 | 23,69 |
| 103_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 24,56 | 21,38 | 16,02 | 25,42 |
| 104_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 19,90 | 16,70 | 11,36 | 20,76 |
| 104_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 21,11 | 17,90 | 12,57 | 21,97 |
| 104_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 22,00 | 18,80 | 13,46 | 22,86 |
| 104_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 23,47 | 20,31 | 14,93 | 24,34 |
| 105_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 28,20 | 25,03 | 19,66 | 29,07 |
| 105_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 30,05 | 26,94 | 21,51 | 30,93 |
| 105_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 31,47 | 28,45 | 22,93 | 32,37 |
| 106_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 25,02 | 21,83 | 16,48 | 25,88 |
| 106_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 27,53 | 24,37 | 18,99 | 28,40 |
| 106_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 30,07 | 26,97 | 21,53 | 30,95 |
| 106_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 34,83 | 31,85 | 26,29 | 35,74 |
| 107_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 35,71 | 32,70 | 27,17 | 36,61 |
| 108a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 20,72 | 17,56 | 12,18 | 21,59 |
| 108a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 22,05 | 18,86 | 13,51 | 22,91 |
| 108a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 23,69 | 20,51 | 15,15 | 24,55 |
| 108a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 25,13 | 21,96 | 16,59 | 26,00 |
| 108a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 26,64 | 23,51 | 18,10 | 27,51 |
| 108a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 28,74 | 25,66 | 20,20 | 29,62 |
| 108b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 34,45 | 31,48 | 25,91 | 35,36 |
| 108b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 36,62 | 33,67 | 28,08 | 37,53 |
| 109a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 18,46 | 15,30 | 9,92  | 19,33 |
| 109a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 19,51 | 16,32 | 10,97 | 20,37 |
| 109a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 19,74 | 16,55 | 11,20 | 20,60 |
| 109a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 19,29 | 16,11 | 10,75 | 20,15 |
| 109a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 12,27 | 9,08  | 3,73  | 13,13 |
| 109a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 12,53 | 9,34  | 3,99  | 13,39 |
| 109b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 9,07  | 5,89  | 0,53  | 9,93  |
| 109b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 110a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 19,46 | 16,31 | 10,92 | 20,33 |
| 110a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 20,61 | 17,43 | 12,07 | 21,47 |
| 110a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 21,44 | 18,25 | 12,90 | 22,30 |
| 110a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 18,30 | 15,11 | 9,76  | 19,16 |
| 110a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 12,52 | 9,33  | 3,98  | 13,38 |
| 110a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 12,02 | 8,82  | 3,48  | 12,88 |
| 110b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 10,00 | 6,80  | 1,46  | 10,86 |
| 110b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 0,60  | -2,62 | -7,94 | 1,46  |
| 111_A          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 8,46  | 5,22  | -0,08 | 9,31  |
| 111_B          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 8,45  | 5,21  | -0,09 | 9,30  |
| 111_C          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 8,46  | 5,22  | -0,08 | 9,31  |
| 111_D          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 8,63  | 5,39  | 0,09  | 9,48  |
| 112a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 21,15 | 17,99 | 12,61 | 22,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_Burg. Broxlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 22,27 | 19,09 | 13,73 | 23,13 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 24,22 | 21,02 | 15,68 | 25,08 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 26,62 | 23,45 | 18,08 | 27,49 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 26,94 | 23,81 | 18,40 | 27,81 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 29,50 | 26,44 | 20,96 | 30,39 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 35,35 | 32,38 | 26,81 | 36,26 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 38,25 | 35,30 | 29,71 | 39,16 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 27,26 | 24,12 | 18,72 | 28,13 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 29,49 | 26,42 | 20,95 | 30,38 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 34,42 | 31,44 | 25,88 | 35,33 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 38,05 | 35,10 | 29,51 | 38,96 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 19,89 | 16,74 | 11,35 | 20,76 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 21,05 | 17,88 | 12,51 | 21,92 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 21,77 | 18,59 | 13,23 | 22,63 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 18,47 | 15,29 | 9,93  | 19,33 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 22,60 | 19,41 | 14,06 | 23,46 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 23,85 | 20,65 | 15,31 | 24,71 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 24,17 | 20,98 | 15,63 | 25,03 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 22,02 | 18,82 | 13,48 | 22,88 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 12,49 | 9,28  | 3,95  | 13,35 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 11,27 | 8,05  | 2,73  | 12,13 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 11,39 | 8,17  | 2,85  | 12,25 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 11,19 | 7,98  | 2,65  | 12,05 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 11,90 | 8,73  | 3,36  | 12,77 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 12,29 | 9,07  | 3,75  | 13,15 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 17,56 | 14,44 | 9,02  | 18,44 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 23,34 | 20,36 | 14,80 | 24,25 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 28,07 | 24,91 | 19,53 | 28,94 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 29,16 | 26,03 | 20,62 | 30,03 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 31,22 | 28,18 | 22,68 | 32,11 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 22,92 | 19,76 | 14,38 | 23,79 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 24,20 | 21,02 | 15,66 | 25,06 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 25,35 | 22,16 | 16,81 | 26,21 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 26,96 | 23,79 | 18,42 | 27,83 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 19,96 | 16,77 | 11,42 | 20,82 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 20,76 | 17,56 | 12,22 | 21,62 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 21,22 | 18,01 | 12,68 | 22,08 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 24,84 | 21,63 | 16,30 | 25,70 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 24,90 | 21,69 | 16,36 | 25,76 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 24,97 | 21,77 | 16,43 | 25,83 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 22,21 | 19,03 | 13,67 | 23,07 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 23,05 | 19,85 | 14,51 | 23,91 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 24,13 | 20,93 | 15,59 | 24,99 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 26,53 | 23,34 | 17,99 | 27,39 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 25,71 | 22,56 | 17,17 | 26,58 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 28,23 | 25,16 | 19,69 | 29,12 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 24,75 | 21,56 | 16,21 | 25,61 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 23,75 | 20,57 | 15,21 | 24,61 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 24,69 | 21,52 | 16,15 | 25,56 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 24,85 | 21,66 | 16,31 | 25,71 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 26,78 | 23,63 | 18,24 | 27,65 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 27,27 | 24,13 | 18,73 | 28,14 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 22,32 | 19,12 | 13,78 | 23,18 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 23,28 | 20,07 | 14,74 | 24,14 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 24,31 | 21,10 | 15,77 | 25,17 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 20,15 | 16,95 | 11,60 | 21,01 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 22,90 | 19,75 | 14,36 | 23,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_Burg. Broxlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 25,03 | 21,94 | 16,49 | 25,91 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 26,34 | 23,20 | 17,80 | 27,21 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 29,01 | 25,94 | 20,47 | 29,90 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 20,53 | 17,34 | 11,99 | 21,39 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 24,15 | 20,96 | 15,61 | 25,01 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 25,86 | 22,66 | 17,32 | 26,72 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 22,01 | 18,83 | 13,47 | 22,87 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 23,25 | 20,08 | 14,71 | 24,12 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 23,17 | 19,98 | 14,63 | 24,03 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 24,03 | 20,86 | 15,49 | 24,90 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 21,13 | 18,00 | 12,59 | 22,00 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 22,36 | 19,21 | 13,82 | 23,23 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 23,10 | 19,93 | 14,56 | 23,97 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 24,25 | 21,09 | 15,71 | 25,12 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 21,53 | 18,41 | 12,99 | 22,41 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 22,52 | 19,38 | 13,98 | 23,39 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 23,17 | 20,02 | 14,63 | 24,04 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 24,05 | 20,89 | 15,51 | 24,92 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 18,66 | 15,57 | 10,12 | 19,54 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 19,13 | 16,03 | 10,59 | 20,01 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 19,31 | 16,19 | 10,77 | 20,19 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 19,59 | 16,45 | 11,05 | 20,46 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 22,33 | 19,18 | 13,79 | 23,20 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 22,42 | 19,27 | 13,88 | 23,29 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 22,99 | 19,84 | 14,45 | 23,86 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 21,84 | 18,71 | 13,30 | 22,71 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 19,67 | 16,47 | 11,13 | 20,53 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 21,78 | 18,57 | 13,24 | 22,64 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 22,11 | 18,91 | 13,57 | 22,97 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 19,27 | 16,08 | 10,73 | 20,13 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 23,46 | 20,28 | 14,92 | 24,32 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 24,60 | 21,42 | 16,06 | 25,46 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 25,90 | 22,75 | 17,36 | 26,77 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 21,81 | 18,61 | 13,27 | 22,67 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 23,30 | 20,10 | 14,76 | 24,16 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 24,51 | 21,32 | 15,97 | 25,37 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 23,27 | 20,05 | 14,72 | 24,12 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 24,40 | 21,19 | 15,86 | 25,26 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 24,28 | 21,07 | 15,74 | 25,14 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 25,23 | 22,03 | 16,69 | 26,09 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 25,16 | 21,96 | 16,62 | 26,02 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 24,97 | 21,77 | 16,43 | 25,83 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 22,93 | 19,72 | 14,39 | 23,79 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 24,81 | 21,61 | 16,27 | 25,67 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 25,93 | 22,75 | 17,39 | 26,79 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 19,93 | 16,72 | 11,39 | 20,79 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 21,52 | 18,33 | 12,98 | 22,38 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 23,80 | 20,69 | 15,26 | 24,68 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 16,54 | 13,48 | 8,00  | 17,43 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 16,66 | 13,54 | 8,12  | 17,54 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 24,13 | 20,93 | 15,59 | 24,99 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 25,03 | 21,83 | 16,49 | 25,89 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 25,98 | 22,77 | 17,44 | 26,84 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 26,69 | 23,50 | 18,15 | 27,55 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 21,45 | 18,27 | 12,91 | 22,31 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 22,51 | 19,30 | 13,97 | 23,37 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 24,44 | 21,24 | 15,90 | 25,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2\_Burg. Broxlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 25,38 | 22,18 | 16,84 | 26,24 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 26,34 | 23,13 | 17,80 | 27,20 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 26,97 | 23,77 | 18,43 | 27,83 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 16,07 | 12,87 | 7,53  | 16,93 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 17,84 | 14,64 | 9,30  | 18,70 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 19,94 | 16,73 | 11,40 | 20,80 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 22,48 | 19,31 | 13,94 | 23,35 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 25,76 | 22,68 | 17,22 | 26,64 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 11,72 | 8,57  | 3,18  | 12,59 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 12,10 | 8,95  | 3,56  | 12,97 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 23,67 | 20,49 | 15,13 | 24,53 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 25,50 | 22,36 | 16,96 | 26,37 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 28,96 | 25,92 | 20,42 | 29,85 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 25,01 | 21,87 | 16,47 | 25,88 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 27,55 | 24,49 | 19,01 | 28,44 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 22,74 | 19,54 | 14,20 | 23,60 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 23,49 | 20,30 | 14,95 | 24,35 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 25,42 | 22,28 | 16,88 | 26,29 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 25,41 | 22,26 | 16,87 | 26,28 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 27,06 | 23,96 | 18,52 | 27,94 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 24,86 | 21,69 | 16,32 | 25,73 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 26,49 | 23,31 | 17,95 | 27,35 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 29,56 | 26,42 | 21,02 | 30,43 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 31,86 | 28,86 | 23,32 | 32,76 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 32,43 | 29,45 | 23,89 | 33,34 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 23,81 | 20,59 | 15,27 | 24,67 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 24,97 | 21,78 | 16,43 | 25,83 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 19,56 | 16,36 | 11,02 | 20,42 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 11,03 | 7,83  | 2,49  | 11,89 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 20,54 | 17,36 | 12,00 | 21,40 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 23,77 | 20,56 | 15,23 | 24,63 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 19,14 | 15,97 | 10,60 | 20,01 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 9,82  | 6,62  | 1,28  | 10,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Spoorlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        |                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 27,95 | 24,15 | 19,41 | 28,69 |
| 100_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 29,16 | 25,36 | 20,62 | 29,90 |
| 100_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 30,14 | 26,36 | 21,61 | 30,89 |
| 100_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 31,75 | 27,98 | 23,21 | 32,50 |
| 101_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 27,61 | 23,80 | 19,07 | 28,35 |
| 101_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 29,20 | 25,39 | 20,66 | 29,94 |
| 101_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 30,58 | 26,79 | 22,04 | 31,32 |
| 101_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 31,66 | 27,89 | 23,12 | 32,41 |
| 102_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 27,32 | 23,51 | 18,78 | 28,06 |
| 102_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 28,76 | 24,93 | 20,21 | 29,49 |
| 102_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 30,63 | 26,79 | 22,09 | 31,36 |
| 102_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 31,14 | 27,33 | 22,59 | 31,88 |
| 103_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 27,46 | 23,65 | 18,92 | 28,20 |
| 103_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 28,78 | 24,95 | 20,24 | 29,52 |
| 103_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 30,21 | 26,36 | 21,67 | 30,94 |
| 103_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 29,64 | 25,81 | 21,10 | 30,38 |
| 104_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 29,18 | 25,42 | 20,64 | 29,93 |
| 104_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 30,46 | 26,67 | 21,92 | 31,20 |
| 104_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 32,30 | 28,52 | 23,76 | 33,05 |
| 104_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 35,28 | 31,56 | 26,74 | 36,04 |
| 105_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 31,81 | 28,01 | 23,27 | 32,55 |
| 105_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 33,53 | 29,75 | 24,99 | 34,28 |
| 105_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 35,37 | 31,66 | 26,83 | 36,13 |
| 106_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 32,26 | 28,48 | 23,72 | 33,01 |
| 106_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 32,79 | 29,02 | 24,25 | 33,54 |
| 106_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 34,80 | 31,06 | 26,26 | 35,55 |
| 106_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 36,24 | 32,55 | 27,71 | 37,01 |
| 107_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 35,12 | 31,41 | 26,58 | 35,88 |
| 108a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 27,41 | 23,61 | 18,87 | 28,15 |
| 108a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 28,84 | 25,00 | 20,30 | 29,57 |
| 108a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 29,44 | 25,60 | 20,90 | 30,17 |
| 108a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 29,18 | 25,33 | 20,64 | 29,91 |
| 108a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 28,26 | 24,43 | 19,73 | 29,00 |
| 108a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 30,29 | 26,65 | 21,75 | 31,06 |
| 108b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 31,45 | 27,79 | 22,91 | 32,22 |
| 108b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 30,56 | 26,97 | 22,02 | 31,34 |
| 109a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 29,27 | 25,48 | 20,73 | 30,01 |
| 109a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 31,00 | 27,20 | 22,46 | 31,74 |
| 109a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 32,51 | 28,72 | 23,97 | 33,25 |
| 109a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 31,82 | 28,05 | 23,28 | 32,57 |
| 109a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 29,10 | 25,38 | 20,56 | 29,86 |
| 109a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 29,10 | 25,52 | 20,57 | 29,89 |
| 109b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 29,52 | 25,95 | 20,98 | 30,31 |
| 109b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | 31,09 | 27,62 | 22,55 | 31,89 |
| 110a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 29,60 | 25,79 | 21,06 | 30,34 |
| 110a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 31,74 | 27,94 | 23,20 | 32,48 |
| 110a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 33,72 | 29,93 | 25,18 | 34,46 |
| 110a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 32,07 | 28,31 | 23,53 | 32,82 |
| 110a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 29,81 | 26,11 | 21,28 | 30,57 |
| 110a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 29,94 | 26,38 | 21,40 | 30,73 |
| 110b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 30,37 | 26,84 | 21,83 | 31,16 |
| 110b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 31,86 | 28,41 | 23,33 | 32,67 |
| 111_A          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 35,54 | 31,92 | 27,00 | 36,32 |
| 111_B          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 37,62 | 34,07 | 29,08 | 38,41 |
| 111_C          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 40,41 | 36,98 | 31,87 | 41,22 |
| 111_D          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 42,30 | 38,91 | 33,76 | 43,12 |
| 112a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 28,56 | 24,80 | 20,01 | 29,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3\_Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 29,81 | 26,01 | 21,27 | 30,55 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 31,78 | 27,99 | 23,24 | 32,52 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 34,84 | 31,11 | 26,30 | 35,59 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 36,08 | 32,45 | 27,54 | 36,85 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 38,44 | 34,91 | 29,90 | 39,23 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 40,68 | 37,24 | 32,13 | 41,49 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 42,25 | 38,85 | 33,71 | 43,07 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 35,96 | 32,33 | 27,42 | 36,73 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 38,44 | 34,90 | 29,90 | 39,23 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 40,44 | 36,99 | 31,90 | 41,25 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 42,02 | 38,61 | 33,48 | 42,84 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 29,93 | 26,12 | 21,39 | 30,67 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 32,01 | 28,20 | 23,47 | 32,75 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 34,03 | 30,24 | 25,49 | 34,77 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 32,46 | 28,70 | 23,92 | 33,21 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 29,96 | 26,14 | 21,42 | 30,70 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 31,92 | 28,10 | 23,37 | 32,65 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 34,33 | 30,54 | 25,79 | 35,07 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 32,92 | 29,18 | 24,38 | 33,67 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 32,03 | 28,22 | 23,49 | 32,77 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 34,06 | 30,26 | 25,52 | 34,80 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 35,63 | 31,86 | 27,10 | 36,38 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 35,42 | 31,71 | 26,88 | 36,18 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 31,90 | 28,12 | 23,36 | 32,65 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 33,55 | 29,77 | 25,02 | 34,30 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 35,78 | 32,03 | 27,24 | 36,53 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 36,40 | 32,73 | 27,86 | 37,17 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 33,47 | 29,68 | 24,93 | 34,21 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 34,58 | 30,82 | 26,04 | 35,33 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 36,01 | 32,34 | 27,48 | 36,78 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 27,63 | 23,85 | 19,09 | 28,38 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 29,21 | 25,42 | 20,67 | 29,95 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 30,84 | 27,05 | 22,30 | 31,58 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 32,66 | 28,89 | 24,12 | 33,41 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 30,69 | 26,88 | 22,15 | 31,43 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 32,17 | 28,36 | 23,63 | 32,91 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 33,18 | 29,40 | 24,64 | 33,93 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 30,82 | 27,04 | 22,28 | 31,57 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 32,92 | 29,15 | 24,38 | 33,67 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 34,08 | 30,36 | 25,54 | 34,84 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 31,25 | 27,43 | 22,71 | 31,99 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 33,26 | 29,46 | 24,72 | 34,00 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 35,70 | 31,98 | 27,16 | 36,46 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 35,04 | 31,26 | 26,50 | 35,79 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 36,43 | 32,67 | 27,89 | 37,18 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 37,98 | 34,28 | 29,44 | 38,74 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 34,25 | 30,47 | 25,71 | 35,00 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 35,48 | 31,70 | 26,94 | 36,23 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 36,57 | 32,83 | 28,04 | 37,33 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 32,95 | 29,17 | 24,41 | 33,70 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 34,06 | 30,28 | 25,52 | 34,81 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 35,10 | 31,35 | 26,56 | 35,85 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 30,46 | 26,66 | 21,92 | 31,20 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 32,89 | 29,10 | 24,35 | 33,63 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 35,93 | 32,22 | 27,39 | 36,69 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 33,43 | 29,67 | 24,89 | 34,18 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 35,66 | 31,91 | 27,12 | 36,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Spoorlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 39,65 | 35,99 | 31,12 | 40,42 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 36,48 | 32,72 | 27,94 | 37,23 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 38,51 | 34,82 | 29,97 | 39,27 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 33,69 | 29,93 | 25,15 | 34,44 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 34,79 | 31,02 | 26,25 | 35,54 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 33,38 | 29,58 | 24,84 | 34,12 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 26,85 | 23,00 | 18,31 | 27,58 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 28,24 | 24,36 | 19,70 | 28,97 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 28,51 | 24,63 | 19,97 | 29,24 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 28,31 | 24,44 | 19,77 | 29,04 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 27,30 | 23,53 | 18,76 | 28,05 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 28,95 | 25,16 | 20,41 | 29,69 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 30,04 | 26,24 | 21,50 | 30,78 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 31,19 | 27,43 | 22,65 | 31,94 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 26,84 | 23,08 | 18,30 | 27,59 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 28,66 | 24,89 | 20,13 | 29,41 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 29,94 | 26,16 | 21,40 | 30,69 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 31,15 | 27,40 | 22,61 | 31,90 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 26,75 | 23,01 | 18,21 | 27,50 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 28,48 | 24,71 | 19,94 | 29,23 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 30,11 | 26,36 | 21,57 | 30,86 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 31,94 | 28,24 | 23,40 | 32,70 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 27,48 | 23,72 | 18,94 | 28,23 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 28,86 | 25,09 | 20,32 | 29,61 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 30,54 | 26,78 | 22,00 | 31,29 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 34,14 | 30,43 | 25,60 | 34,90 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 30,23 | 26,41 | 21,69 | 30,97 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 32,36 | 28,54 | 23,82 | 33,10 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 33,33 | 29,51 | 24,79 | 34,07 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 31,44 | 27,68 | 22,90 | 32,19 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 29,22 | 25,44 | 20,68 | 29,97 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 30,64 | 26,87 | 22,11 | 31,39 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 32,30 | 28,54 | 23,76 | 33,05 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 30,03 | 26,24 | 21,49 | 30,77 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 31,56 | 27,76 | 23,02 | 32,30 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 33,61 | 29,84 | 25,07 | 34,36 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 30,30 | 26,46 | 21,76 | 31,03 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 32,18 | 28,34 | 23,64 | 32,91 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 34,60 | 30,79 | 26,06 | 35,34 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 30,42 | 26,60 | 21,88 | 31,16 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 32,49 | 28,68 | 23,95 | 33,23 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 34,27 | 30,48 | 25,73 | 35,01 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 31,50 | 27,72 | 22,96 | 32,25 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 33,67 | 29,91 | 25,13 | 34,42 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 36,70 | 32,98 | 28,16 | 37,46 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 32,42 | 28,63 | 23,88 | 33,16 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 34,71 | 30,94 | 26,17 | 35,46 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 37,58 | 33,88 | 29,04 | 38,34 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 29,54 | 25,91 | 21,00 | 30,31 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 31,16 | 27,52 | 22,63 | 31,94 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 28,19 | 24,40 | 19,65 | 28,93 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 31,21 | 27,39 | 22,68 | 31,95 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 30,80 | 26,97 | 22,27 | 31,54 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 32,58 | 28,75 | 24,04 | 33,32 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 27,91 | 24,13 | 19,37 | 28,66 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 29,25 | 25,39 | 20,71 | 29,98 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 33,53 | 29,69 | 25,00 | 34,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3\_Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 28,78 | 24,98 | 20,24 | 29,52 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 30,61 | 26,80 | 22,07 | 31,35 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 31,63 | 27,83 | 23,09 | 32,37 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 32,03 | 28,23 | 23,49 | 32,77 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 35,52 | 31,77 | 26,98 | 36,27 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 32,66 | 28,87 | 24,12 | 33,40 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 35,00 | 31,23 | 26,46 | 35,75 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 37,69 | 33,98 | 29,16 | 38,45 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 39,15 | 35,58 | 30,61 | 39,94 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 41,94 | 38,53 | 33,40 | 42,76 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 31,91 | 28,14 | 23,37 | 32,66 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 34,46 | 30,69 | 25,92 | 35,21 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 37,34 | 33,61 | 28,80 | 38,09 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 39,08 | 35,47 | 30,55 | 39,86 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 41,99 | 38,56 | 33,46 | 42,81 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 31,42 | 27,65 | 22,88 | 32,17 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 33,97 | 30,20 | 25,43 | 34,72 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 36,49 | 32,75 | 27,95 | 37,24 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 38,07 | 34,43 | 29,53 | 38,84 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 40,51 | 37,03 | 31,97 | 41,31 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 28,59 | 24,80 | 20,05 | 29,33 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 30,80 | 26,99 | 22,26 | 31,54 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 32,86 | 29,05 | 24,32 | 33,60 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 33,71 | 29,97 | 25,17 | 34,46 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 34,22 | 30,54 | 25,68 | 34,98 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 29,98 | 26,13 | 21,44 | 30,71 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 34,45 | 30,66 | 25,91 | 35,19 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 34,42 | 30,75 | 25,89 | 35,19 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 34,16 | 30,65 | 25,62 | 34,96 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 29,47 | 25,71 | 20,93 | 30,22 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 33,48 | 29,73 | 24,94 | 34,23 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 34,28 | 30,60 | 25,74 | 35,04 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 33,83 | 30,31 | 25,29 | 34,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 62,00 | 58,22 | 53,45 | 62,74 |
| 100_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 61,69 | 57,92 | 53,14 | 62,43 |
| 100_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 60,87 | 57,09 | 52,32 | 61,61 |
| 100_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 60,02 | 56,24 | 51,46 | 60,76 |
| 101_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 61,99 | 58,21 | 53,44 | 62,73 |
| 101_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 61,69 | 57,91 | 53,14 | 62,43 |
| 101_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 60,89 | 57,10 | 52,33 | 61,63 |
| 101_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 60,04 | 56,26 | 51,49 | 60,78 |
| 102_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 61,53 | 57,75 | 52,97 | 62,27 |
| 102_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 61,32 | 57,54 | 52,77 | 62,06 |
| 102_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 60,60 | 56,82 | 52,05 | 61,34 |
| 102_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 59,81 | 56,03 | 51,26 | 60,55 |
| 103_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 60,55 | 56,77 | 52,00 | 61,29 |
| 103_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 60,53 | 56,76 | 51,98 | 61,27 |
| 103_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 60,02 | 56,24 | 51,46 | 60,76 |
| 103_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 59,38 | 55,59 | 50,82 | 60,12 |
| 104_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 30,62 | 26,57 | 22,06 | 31,31 |
| 104_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 31,46 | 27,38 | 22,90 | 32,14 |
| 104_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 32,57 | 28,46 | 24,01 | 33,25 |
| 104_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 34,45 | 30,40 | 25,90 | 35,14 |
| 105_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 30,51 | 26,65 | 21,96 | 31,24 |
| 105_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 30,98 | 27,20 | 22,45 | 31,73 |
| 105_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 31,91 | 28,19 | 23,35 | 32,66 |
| 106_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 30,17 | 26,43 | 21,64 | 30,93 |
| 106_B          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 31,19 | 27,41 | 22,64 | 31,93 |
| 106_C          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 32,37 | 28,62 | 23,82 | 33,12 |
| 106_D          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 32,88 | 29,23 | 24,33 | 33,65 |
| 107_A          | appartementengebouw WonenBreburch         |  | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 45,96 | 41,96 | 37,40 | 46,66 |
| 108a_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 59,73 | 55,98 | 51,18 | 60,48 |
| 108a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 59,84 | 56,06 | 51,29 | 60,58 |
| 108a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 59,41 | 55,63 | 50,86 | 60,15 |
| 108a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 58,84 | 55,05 | 50,29 | 59,58 |
| 108a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 58,27 | 54,48 | 49,72 | 59,01 |
| 108a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 57,71 | 53,93 | 49,16 | 58,45 |
| 108b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 57,10 | 53,31 | 48,55 | 57,84 |
| 108b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 56,57 | 52,78 | 48,01 | 57,31 |
| 109a_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 53,87 | 50,12 | 45,32 | 54,62 |
| 109a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 54,18 | 50,37 | 45,60 | 54,90 |
| 109a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 53,91 | 50,13 | 45,36 | 54,65 |
| 109a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 53,57 | 49,77 | 45,01 | 54,30 |
| 109a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 53,24 | 49,42 | 44,66 | 53,96 |
| 109a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 52,76 | 48,98 | 44,21 | 53,50 |
| 109b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 51,95 | 48,18 | 43,40 | 52,69 |
| 109b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | 51,60 | 47,84 | 43,05 | 52,35 |
| 110a_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 49,41 | 45,64 | 40,87 | 50,16 |
| 110a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 50,47 | 46,68 | 41,93 | 51,21 |
| 110a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 50,43 | 46,63 | 41,86 | 51,16 |
| 110a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 50,34 | 46,53 | 41,78 | 51,07 |
| 110a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 50,21 | 46,39 | 41,65 | 50,94 |
| 110a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 49,92 | 46,12 | 41,37 | 50,66 |
| 110b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 49,27 | 45,47 | 40,72 | 50,01 |
| 110b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 48,91 | 45,11 | 40,36 | 49,65 |
| 111_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 34,33 | 30,55 | 25,79 | 35,08 |
| 111_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 31,30 | 28,07 | 22,77 | 32,16 |
| 111_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 31,38 | 28,28 | 22,85 | 32,26 |
| 111_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 30,09 | 27,02 | 21,56 | 30,98 |
| 112a_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) |  | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 34,56 | 30,45 | 26,00 | 35,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 35,67 | 31,52 | 27,11 | 36,34 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 36,86 | 32,68 | 28,30 | 37,53 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 38,41 | 34,22 | 29,84 | 39,07 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 39,55 | 35,38 | 30,97 | 40,21 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 41,19 | 37,18 | 32,65 | 41,89 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 44,35 | 40,52 | 35,79 | 45,08 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 47,40 | 43,70 | 38,86 | 48,16 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 43,59 | 39,52 | 35,04 | 44,28 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 50,09 | 46,33 | 41,54 | 50,84 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 51,82 | 48,05 | 43,27 | 52,56 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 52,90 | 49,17 | 44,35 | 53,65 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 45,86 | 42,03 | 37,28 | 46,58 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 47,46 | 43,66 | 38,91 | 48,20 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 47,48 | 43,68 | 38,93 | 48,22 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 47,48 | 43,67 | 38,93 | 48,22 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 44,60 | 40,80 | 36,05 | 45,34 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 46,42 | 42,59 | 37,84 | 47,14 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 46,49 | 42,68 | 37,94 | 47,23 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 46,56 | 42,74 | 38,01 | 47,29 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 33,95 | 30,38 | 25,42 | 34,74 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 34,72 | 31,20 | 26,18 | 35,51 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 35,66 | 32,13 | 27,10 | 36,45 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 36,57 | 33,06 | 28,02 | 37,36 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 31,38 | 28,66 | 22,88 | 32,36 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 32,25 | 29,58 | 23,73 | 33,23 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 33,32 | 30,71 | 24,81 | 34,32 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 33,83 | 31,21 | 25,33 | 34,83 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 35,16 | 31,12 | 26,59 | 35,85 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 36,51 | 32,50 | 27,94 | 37,20 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 37,64 | 33,65 | 29,07 | 38,34 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 35,27 | 31,18 | 26,73 | 35,96 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 36,35 | 32,21 | 27,79 | 37,02 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 37,58 | 33,40 | 29,02 | 38,25 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 38,66 | 34,48 | 30,10 | 39,33 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 33,99 | 30,87 | 25,47 | 34,87 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 34,97 | 31,89 | 26,45 | 35,86 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 35,89 | 32,86 | 27,38 | 36,80 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 37,05 | 34,44 | 28,55 | 38,05 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 38,54 | 36,03 | 30,06 | 39,57 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 38,77 | 36,23 | 30,27 | 39,79 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 44,63 | 42,27 | 36,15 | 45,70 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 45,31 | 42,94 | 36,82 | 46,37 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 45,24 | 42,87 | 36,75 | 46,30 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 34,82 | 32,02 | 26,30 | 35,77 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 38,55 | 36,06 | 30,08 | 39,59 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 40,87 | 38,48 | 32,42 | 41,94 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 32,04 | 28,60 | 23,50 | 32,85 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 33,92 | 30,87 | 25,40 | 34,82 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 35,42 | 32,53 | 26,91 | 36,36 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 32,61 | 28,61 | 24,06 | 33,31 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 33,74 | 29,94 | 25,20 | 34,48 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 35,28 | 31,60 | 26,74 | 36,04 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 46,61 | 44,26 | 38,14 | 47,69 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 47,13 | 44,77 | 38,66 | 48,20 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 46,97 | 44,61 | 38,50 | 48,04 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 51,81 | 49,46 | 43,33 | 52,88 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 51,33 | 48,98 | 42,85 | 52,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur-wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 50,35 | 48,02 | 41,87 | 51,43 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 43,33 | 41,01 | 34,85 | 44,41 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 45,55 | 43,18 | 37,08 | 46,62 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 51,78 | 49,44 | 43,29 | 52,85 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 46,47 | 44,12 | 38,00 | 47,55 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 33,21 | 30,21 | 24,68 | 34,12 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 61,46 | 57,68 | 52,91 | 62,20 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 61,10 | 57,32 | 52,55 | 61,84 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 60,23 | 56,45 | 51,68 | 60,97 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 59,32 | 55,54 | 50,77 | 60,06 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 56,77 | 52,99 | 48,22 | 57,51 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 56,87 | 53,09 | 48,32 | 57,61 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 56,49 | 52,74 | 47,94 | 57,24 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 55,93 | 52,15 | 47,38 | 56,67 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 53,86 | 50,08 | 45,30 | 54,60 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 54,16 | 50,38 | 45,61 | 54,90 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 53,95 | 50,19 | 45,42 | 54,70 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 53,60 | 49,82 | 45,05 | 54,34 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 50,82 | 47,01 | 42,24 | 51,54 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 51,63 | 47,84 | 43,07 | 52,37 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 51,53 | 47,72 | 42,95 | 52,25 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 51,32 | 47,53 | 42,77 | 52,06 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 47,22 | 43,42 | 38,64 | 47,95 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 48,66 | 44,88 | 40,10 | 49,40 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 48,65 | 44,84 | 40,07 | 49,37 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 32,06 | 28,28 | 23,50 | 32,80 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 34,85 | 30,74 | 26,30 | 35,53 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 36,67 | 32,50 | 28,11 | 37,34 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 38,26 | 34,06 | 29,70 | 38,92 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 39,85 | 35,69 | 31,29 | 40,52 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 44,23 | 40,45 | 35,68 | 44,97 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 46,03 | 42,23 | 37,46 | 46,76 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 46,10 | 42,29 | 37,55 | 46,84 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 40,75 | 36,91 | 32,20 | 41,48 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 42,08 | 38,26 | 33,53 | 42,81 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 42,96 | 39,14 | 34,38 | 43,68 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 31,97 | 28,00 | 23,42 | 32,68 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 32,16 | 28,26 | 23,60 | 32,88 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 33,10 | 29,27 | 24,56 | 33,84 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 33,69 | 29,60 | 25,13 | 34,37 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 33,96 | 29,85 | 25,40 | 34,64 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 34,89 | 30,77 | 26,34 | 35,57 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 49,20 | 46,87 | 40,73 | 50,28 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 49,16 | 46,83 | 40,68 | 50,24 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 48,71 | 46,36 | 40,23 | 49,78 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 49,70 | 47,36 | 41,21 | 50,77 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 49,71 | 47,38 | 41,25 | 50,79 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 49,27 | 46,91 | 40,79 | 50,34 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 40,08 | 37,74 | 31,60 | 41,15 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 41,39 | 38,97 | 32,90 | 42,44 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 31,48 | 27,43 | 22,92 | 32,17 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 33,17 | 29,11 | 24,61 | 33,86 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 32,20 | 28,11 | 23,64 | 32,88 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 33,19 | 29,10 | 24,64 | 33,88 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 38,87 | 36,39 | 30,39 | 39,91 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 38,85 | 36,36 | 30,37 | 39,89 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 38,82 | 36,24 | 30,32 | 39,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur-wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 39,84 | 35,98 | 31,31 | 40,57 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 40,91 | 37,07 | 32,35 | 41,64 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 42,06 | 38,23 | 33,50 | 42,79 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 30,05 | 26,67 | 21,50 | 30,87 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 31,74 | 28,38 | 23,18 | 32,56 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 48,84 | 46,49 | 40,36 | 49,91 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 48,99 | 46,63 | 40,48 | 50,05 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 48,55 | 46,20 | 40,06 | 49,62 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 48,02 | 45,67 | 39,54 | 49,09 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 47,42 | 45,08 | 38,95 | 48,50 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 41,25 | 38,83 | 32,77 | 42,30 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 42,37 | 39,97 | 33,88 | 43,43 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 42,36 | 39,95 | 33,87 | 43,41 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 42,31 | 39,89 | 33,82 | 43,36 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 41,87 | 39,43 | 33,38 | 42,92 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 37,44 | 34,84 | 28,96 | 38,45 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 39,04 | 36,49 | 30,55 | 40,06 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 39,19 | 36,62 | 30,70 | 40,21 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 39,26 | 36,66 | 30,76 | 40,27 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 39,38 | 36,81 | 30,88 | 40,39 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 31,99 | 28,00 | 23,43 | 32,69 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 32,64 | 28,60 | 24,07 | 33,33 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 34,10 | 30,04 | 25,56 | 34,79 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 37,29 | 33,47 | 28,73 | 38,02 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 38,11 | 34,21 | 29,54 | 38,82 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 32,82 | 29,48 | 24,28 | 33,65 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 35,66 | 32,58 | 27,14 | 36,55 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 38,66 | 35,50 | 30,13 | 39,53 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 40,17 | 36,86 | 31,62 | 41,00 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 42,00 | 39,66 | 33,53 | 43,08 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 43,22 | 40,77 | 34,75 | 44,27 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 43,34 | 40,85 | 34,88 | 44,39 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 44,63 | 42,11 | 36,14 | 45,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        |                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 62,03 | 58,24 | 53,48 | 62,77 |
| 100_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 61,72 | 57,94 | 53,17 | 62,46 |
| 100_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 60,91 | 57,13 | 52,34 | 61,64 |
| 100_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 60,07 | 56,28 | 51,51 | 60,81 |
| 101_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 62,00 | 58,24 | 53,45 | 62,75 |
| 101_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 61,70 | 57,94 | 53,15 | 62,45 |
| 101_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 60,91 | 57,12 | 52,35 | 61,65 |
| 101_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 60,07 | 56,29 | 51,52 | 60,81 |
| 102_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 61,53 | 57,75 | 52,97 | 62,27 |
| 102_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 61,32 | 57,56 | 52,77 | 62,07 |
| 102_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 60,61 | 56,83 | 52,06 | 61,35 |
| 102_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 59,82 | 56,04 | 51,27 | 60,56 |
| 103_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 60,55 | 56,77 | 52,00 | 61,29 |
| 103_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 60,55 | 56,77 | 52,00 | 61,29 |
| 103_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 60,03 | 56,25 | 51,47 | 60,77 |
| 103_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 59,39 | 55,60 | 50,86 | 60,14 |
| 104_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 34,13 | 30,37 | 25,58 | 34,88 |
| 104_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 35,08 | 31,31 | 26,53 | 35,82 |
| 104_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 36,38 | 32,59 | 27,83 | 37,12 |
| 104_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 38,63 | 34,88 | 30,09 | 39,38 |
| 105_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 36,11 | 32,49 | 27,55 | 36,88 |
| 105_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 37,37 | 33,82 | 28,83 | 38,16 |
| 105_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 38,84 | 35,33 | 30,28 | 39,63 |
| 106_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 35,78 | 32,17 | 27,24 | 36,56 |
| 106_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 36,65 | 33,05 | 28,12 | 37,43 |
| 106_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 38,44 | 34,89 | 29,90 | 39,23 |
| 106_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 40,38 | 36,96 | 31,84 | 41,19 |
| 107_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 47,19 | 43,40 | 38,64 | 47,93 |
| 108a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 59,74 | 55,99 | 51,19 | 60,49 |
| 108a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 59,86 | 56,07 | 51,31 | 60,60 |
| 108a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 59,42 | 55,64 | 50,87 | 60,16 |
| 108a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 58,85 | 55,09 | 50,30 | 59,60 |
| 108a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 58,28 | 54,49 | 49,73 | 59,02 |
| 108a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 57,73 | 53,95 | 49,18 | 58,47 |
| 108b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 57,15 | 53,39 | 48,60 | 57,90 |
| 108b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 56,64 | 52,86 | 48,08 | 57,38 |
| 109a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 53,89 | 50,14 | 45,34 | 54,64 |
| 109a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 54,21 | 50,40 | 45,63 | 54,93 |
| 109a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 53,95 | 50,17 | 45,40 | 54,69 |
| 109a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 53,62 | 49,81 | 45,06 | 54,35 |
| 109a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 53,26 | 49,44 | 44,68 | 53,98 |
| 109a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 52,78 | 49,00 | 44,23 | 53,52 |
| 109b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 51,99 | 48,22 | 43,44 | 52,73 |
| 109b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | 51,64 | 47,88 | 43,09 | 52,39 |
| 110a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 49,48 | 45,71 | 40,94 | 50,23 |
| 110a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 50,55 | 46,76 | 42,01 | 51,29 |
| 110a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 50,55 | 46,75 | 41,99 | 51,28 |
| 110a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 50,42 | 46,61 | 41,86 | 51,15 |
| 110a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 50,26 | 46,44 | 41,71 | 50,99 |
| 110a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 49,98 | 46,17 | 41,43 | 50,72 |
| 110b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 49,34 | 45,53 | 40,79 | 50,08 |
| 110b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 49,01 | 45,20 | 40,46 | 49,75 |
| 111_A          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 38,47 | 34,84 | 29,93 | 39,24 |
| 111_B          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 39,01 | 35,58 | 30,47 | 39,82 |
| 111_C          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 41,30 | 37,94 | 32,79 | 42,14 |
| 111_D          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 42,87 | 39,53 | 34,34 | 43,70 |
| 112a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 36,19 | 32,28 | 27,65 | 36,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 37,31 | 33,36 | 28,77 | 38,02 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 38,64 | 34,68 | 30,09 | 39,35 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 40,58 | 36,66 | 32,03 | 41,30 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 41,87 | 38,03 | 33,31 | 42,60 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 43,91 | 40,23 | 35,37 | 44,67 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 46,76 | 43,18 | 38,22 | 47,54 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 49,29 | 45,75 | 40,74 | 50,08 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 44,64 | 40,71 | 36,09 | 45,35 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 50,56 | 46,83 | 42,01 | 51,31 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 52,32 | 48,62 | 43,77 | 53,08 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 53,48 | 49,85 | 44,93 | 54,25 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 46,02 | 42,20 | 37,45 | 46,75 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 47,64 | 43,83 | 39,09 | 48,38 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 47,72 | 43,93 | 39,17 | 48,46 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 47,64 | 43,84 | 39,09 | 48,38 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 44,84 | 41,08 | 36,29 | 45,59 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 46,64 | 42,82 | 38,08 | 47,37 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 46,83 | 43,02 | 38,27 | 47,56 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 46,80 | 42,99 | 38,24 | 47,53 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 36,49 | 32,86 | 27,96 | 37,27 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 37,75 | 34,13 | 29,21 | 38,53 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 38,94 | 35,33 | 30,39 | 39,71 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 39,35 | 35,77 | 30,80 | 40,13 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 35,20 | 31,95 | 26,67 | 36,05 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 36,43 | 33,15 | 27,89 | 37,27 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 38,15 | 34,83 | 29,61 | 38,98 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 38,83 | 35,58 | 30,30 | 39,68 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 38,46 | 34,69 | 29,91 | 39,20 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 39,69 | 35,94 | 31,13 | 40,43 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 41,12 | 37,46 | 32,56 | 41,88 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 36,62 | 32,69 | 28,07 | 37,33 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 37,78 | 33,83 | 29,21 | 38,48 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 39,04 | 35,07 | 30,49 | 39,75 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 40,37 | 36,42 | 31,80 | 41,07 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 36,17 | 32,85 | 27,66 | 37,02 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 37,23 | 33,92 | 28,70 | 38,07 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 38,13 | 34,84 | 29,60 | 38,97 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 38,33 | 35,50 | 29,82 | 39,28 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 39,84 | 37,06 | 31,34 | 40,80 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 40,27 | 37,44 | 31,77 | 41,22 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 44,91 | 42,47 | 36,41 | 45,95 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 45,64 | 43,20 | 37,16 | 46,69 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 45,77 | 43,27 | 37,29 | 46,81 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 38,70 | 35,43 | 30,18 | 39,55 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 41,05 | 38,11 | 32,54 | 41,98 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 43,03 | 40,21 | 34,54 | 43,99 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 37,20 | 33,63 | 28,66 | 37,99 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 38,48 | 35,07 | 29,95 | 39,30 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 39,70 | 36,35 | 31,16 | 40,53 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 36,80 | 33,06 | 28,28 | 37,56 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 37,93 | 34,25 | 29,38 | 38,69 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 39,10 | 35,47 | 30,56 | 39,87 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 46,76 | 44,39 | 38,29 | 47,83 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 47,35 | 44,94 | 38,86 | 48,40 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 47,35 | 44,91 | 38,88 | 48,40 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 51,88 | 49,53 | 43,40 | 52,95 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 51,46 | 49,09 | 42,98 | 52,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 50,73 | 48,31 | 42,26 | 51,79 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 44,34 | 41,78 | 35,85 | 45,36 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 46,52 | 43,92 | 38,02 | 47,53 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 51,86 | 49,51 | 43,38 | 52,93 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 46,83 | 44,39 | 38,37 | 47,89 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 37,35 | 34,00 | 28,81 | 38,18 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 61,48 | 57,69 | 52,93 | 62,22 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 61,11 | 57,33 | 52,56 | 61,85 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 60,24 | 56,46 | 51,69 | 60,98 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 59,35 | 55,57 | 50,80 | 60,09 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 56,78 | 53,00 | 48,23 | 57,52 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 56,91 | 53,10 | 48,33 | 57,63 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 56,52 | 52,76 | 47,97 | 57,27 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 55,95 | 52,17 | 47,40 | 56,69 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 53,89 | 50,11 | 45,33 | 54,63 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 54,18 | 50,40 | 45,63 | 54,92 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 53,98 | 50,22 | 45,44 | 54,73 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 53,65 | 49,87 | 45,10 | 54,39 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 50,85 | 47,04 | 42,27 | 51,57 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 51,66 | 47,87 | 43,10 | 52,40 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 51,57 | 47,76 | 43,02 | 52,31 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 51,38 | 47,61 | 42,83 | 52,12 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 47,30 | 43,50 | 38,72 | 48,03 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 48,73 | 44,95 | 40,17 | 49,47 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 48,75 | 44,94 | 40,18 | 49,48 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 36,66 | 32,96 | 28,10 | 37,41 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 36,70 | 32,75 | 28,14 | 37,41 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 38,47 | 34,48 | 29,93 | 39,18 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 39,78 | 35,76 | 31,23 | 40,48 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 40,56 | 36,48 | 32,02 | 41,25 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 44,44 | 40,67 | 35,89 | 45,18 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 46,22 | 42,43 | 37,65 | 46,95 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 46,36 | 42,58 | 37,81 | 47,10 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 41,32 | 37,51 | 32,77 | 42,06 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 42,65 | 38,88 | 34,10 | 43,39 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 43,63 | 39,85 | 35,06 | 44,36 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 35,19 | 31,40 | 26,63 | 35,93 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 36,09 | 32,34 | 27,54 | 36,84 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 37,59 | 33,86 | 29,05 | 38,34 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 36,23 | 32,38 | 27,68 | 36,96 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 37,01 | 33,15 | 28,46 | 37,74 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 38,12 | 34,22 | 29,56 | 38,84 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 49,30 | 46,94 | 40,83 | 50,37 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 49,33 | 46,95 | 40,85 | 50,39 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 49,02 | 46,61 | 40,54 | 50,08 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 49,80 | 47,45 | 41,31 | 50,87 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 49,88 | 47,50 | 41,40 | 50,94 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 49,60 | 47,16 | 41,10 | 50,64 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 40,52 | 38,09 | 32,03 | 41,57 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 41,85 | 39,31 | 33,34 | 42,87 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 34,17 | 30,37 | 25,62 | 34,91 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 36,03 | 32,19 | 27,48 | 36,76 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 35,64 | 31,83 | 27,09 | 36,38 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 36,83 | 33,01 | 28,29 | 37,57 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 39,40 | 36,81 | 30,91 | 40,41 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 39,54 | 36,90 | 31,05 | 40,54 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 40,24 | 37,38 | 31,74 | 41,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 40,52 | 36,70 | 31,98 | 41,26 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 41,62 | 37,82 | 33,06 | 42,35 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 42,71 | 38,92 | 34,15 | 43,45 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 34,72 | 31,15 | 26,18 | 35,51 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 37,39 | 33,79 | 28,84 | 38,17 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 48,96 | 46,58 | 40,48 | 50,02 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 49,19 | 46,78 | 40,68 | 50,24 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 48,94 | 46,49 | 40,44 | 49,98 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 48,60 | 46,09 | 40,08 | 49,62 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 48,53 | 45,97 | 40,05 | 49,55 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 41,89 | 39,33 | 33,42 | 42,92 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 43,20 | 40,61 | 34,70 | 44,21 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 43,83 | 41,11 | 35,32 | 44,80 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 44,23 | 41,44 | 35,72 | 45,19 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 45,26 | 42,35 | 36,74 | 46,19 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 38,72 | 35,89 | 30,23 | 39,68 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 40,50 | 37,66 | 32,00 | 41,45 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 41,41 | 38,45 | 32,90 | 42,33 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 42,10 | 39,08 | 33,60 | 43,01 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 43,46 | 40,40 | 34,95 | 44,36 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 34,88 | 31,14 | 26,32 | 35,63 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 36,14 | 32,39 | 27,58 | 36,88 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 37,92 | 34,19 | 29,38 | 38,67 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 40,01 | 36,39 | 31,45 | 40,78 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 40,80 | 37,17 | 32,24 | 41,57 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 35,47 | 32,01 | 26,93 | 36,28 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 38,57 | 35,21 | 30,04 | 39,40 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 40,19 | 36,90 | 31,67 | 41,04 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 41,17 | 37,82 | 32,62 | 41,99 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 42,32 | 39,92 | 33,85 | 43,38 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 43,78 | 41,20 | 35,30 | 44,80 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 43,94 | 41,31 | 35,45 | 44,94 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 44,99 | 42,40 | 36,51 | 46,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: \_wegen  
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 67,02 | 63,24 | 58,47 | 67,76 |
| 100_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 66,71 | 62,93 | 58,16 | 67,45 |
| 100_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 65,90 | 62,12 | 57,34 | 66,64 |
| 100_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 65,06 | 61,28 | 56,50 | 65,80 |
| 101_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 67,00 | 63,23 | 58,45 | 67,74 |
| 101_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 66,70 | 62,93 | 58,15 | 67,44 |
| 101_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 65,90 | 62,12 | 57,34 | 66,64 |
| 101_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 65,06 | 61,29 | 56,51 | 65,80 |
| 102_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 66,53 | 62,75 | 57,97 | 67,27 |
| 102_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 66,32 | 62,55 | 57,77 | 67,06 |
| 102_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 65,61 | 61,83 | 57,06 | 66,35 |
| 102_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 64,82 | 61,04 | 56,27 | 65,56 |
| 103_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 65,55 | 61,77 | 57,00 | 66,29 |
| 103_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 65,54 | 61,76 | 56,99 | 66,28 |
| 103_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 65,03 | 61,25 | 56,47 | 65,77 |
| 103_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 64,39 | 60,60 | 55,84 | 65,13 |
| 104_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 39,13 | 35,37 | 30,58 | 39,88 |
| 104_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 40,08 | 36,30 | 31,53 | 40,82 |
| 104_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 41,37 | 37,58 | 32,82 | 42,11 |
| 104_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 43,63 | 39,88 | 35,09 | 44,38 |
| 105_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 41,10 | 37,49 | 32,55 | 41,87 |
| 105_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 42,37 | 38,82 | 33,83 | 43,16 |
| 105_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 43,83 | 40,33 | 35,28 | 44,62 |
| 106_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 40,78 | 37,17 | 32,24 | 41,56 |
| 106_B          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 41,65 | 38,05 | 33,11 | 42,43 |
| 106_C          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 43,44 | 39,88 | 34,90 | 44,23 |
| 106_D          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 45,37 | 41,96 | 36,83 | 46,19 |
| 107_A          | appartementengebouw WonenBreborg         |  | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 52,18 | 48,39 | 43,63 | 52,92 |
| 108a_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 64,73 | 60,96 | 56,18 | 65,47 |
| 108a_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 64,85 | 61,06 | 56,30 | 65,59 |
| 108a_C         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 64,42 | 60,64 | 55,87 | 65,16 |
| 108a_D         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 63,85 | 60,07 | 55,30 | 64,59 |
| 108a_E         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 63,28 | 59,49 | 54,73 | 64,02 |
| 108a_F         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 62,73 | 58,95 | 54,18 | 63,47 |
| 108b_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 62,14 | 58,37 | 53,59 | 62,88 |
| 108b_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 61,64 | 57,86 | 53,08 | 62,38 |
| 109a_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 58,89 | 55,12 | 50,34 | 59,63 |
| 109a_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 59,18 | 55,40 | 50,63 | 59,92 |
| 109a_C         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 58,95 | 55,17 | 50,40 | 59,69 |
| 109a_D         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 58,61 | 54,81 | 50,05 | 59,34 |
| 109a_E         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 58,23 | 54,44 | 49,68 | 58,97 |
| 109a_F         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 57,78 | 54,00 | 49,23 | 58,52 |
| 109b_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 56,98 | 53,21 | 48,43 | 57,72 |
| 109b_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | 56,64 | 52,87 | 48,09 | 57,38 |
| 110a_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 54,48 | 50,70 | 45,93 | 55,22 |
| 110a_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 55,55 | 51,76 | 47,00 | 56,29 |
| 110a_C         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 55,53 | 51,74 | 46,98 | 56,27 |
| 110a_D         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 55,41 | 51,60 | 46,85 | 56,14 |
| 110a_E         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 55,24 | 51,44 | 46,69 | 55,98 |
| 110a_F         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 54,96 | 51,16 | 46,41 | 55,70 |
| 110b_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 54,32 | 50,52 | 45,77 | 55,06 |
| 110b_B         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 53,99 | 50,20 | 45,44 | 54,73 |
| 111_A          | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 43,47 | 39,84 | 34,92 | 44,24 |
| 111_B          | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 44,00 | 40,57 | 35,47 | 44,82 |
| 111_C          | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 46,30 | 42,94 | 37,77 | 47,13 |
| 111_D          | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 47,86 | 44,52 | 39,33 | 48,69 |
| 112a_A         | appartementengebouw WonenBreborg (toren) |  | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 41,19 | 37,28 | 32,64 | 41,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 42,30 | 38,35 | 33,75 | 43,01 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 43,64 | 39,68 | 35,09 | 44,35 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 45,57 | 41,65 | 37,02 | 46,29 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 46,86 | 43,02 | 38,31 | 47,59 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 48,91 | 45,22 | 40,36 | 49,67 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 51,75 | 48,18 | 43,21 | 52,54 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 54,28 | 50,75 | 45,73 | 55,07 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 49,62 | 45,69 | 41,07 | 50,33 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 55,54 | 51,80 | 46,99 | 56,29 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 57,31 | 53,61 | 48,76 | 58,07 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 58,48 | 54,82 | 49,93 | 59,24 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 51,00 | 47,20 | 42,44 | 51,73 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 52,63 | 48,83 | 44,08 | 53,37 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 52,72 | 48,91 | 44,17 | 53,46 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 52,64 | 48,83 | 44,09 | 53,38 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 49,84 | 46,05 | 41,29 | 50,58 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 51,62 | 47,82 | 43,07 | 52,36 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 51,82 | 48,02 | 43,27 | 52,56 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 51,79 | 47,98 | 43,23 | 52,52 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 41,49 | 37,86 | 32,95 | 42,26 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 42,75 | 39,12 | 34,21 | 43,52 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 43,93 | 40,32 | 35,39 | 44,71 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 44,33 | 40,76 | 35,79 | 45,12 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 40,20 | 36,94 | 31,67 | 41,05 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 41,42 | 38,14 | 32,89 | 42,27 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 43,13 | 39,82 | 34,60 | 43,97 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 43,83 | 40,58 | 35,30 | 44,68 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 43,45 | 39,68 | 34,90 | 44,19 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 44,68 | 40,94 | 36,13 | 45,43 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 46,11 | 42,45 | 37,56 | 46,87 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 41,61 | 37,68 | 33,06 | 42,32 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 42,77 | 38,82 | 34,21 | 43,48 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 44,03 | 40,06 | 35,48 | 44,74 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 45,36 | 41,41 | 36,80 | 46,07 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 41,17 | 37,84 | 32,65 | 42,01 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 42,23 | 38,92 | 33,70 | 43,07 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 43,12 | 39,83 | 34,59 | 43,96 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 43,32 | 40,49 | 34,81 | 44,27 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 44,83 | 42,05 | 36,33 | 45,79 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 45,27 | 42,43 | 36,76 | 46,22 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 49,90 | 47,47 | 41,41 | 50,95 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 50,63 | 48,19 | 42,15 | 51,68 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 50,77 | 48,27 | 42,28 | 51,80 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 43,70 | 40,43 | 35,17 | 44,55 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 46,04 | 43,09 | 37,52 | 46,96 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 48,03 | 45,21 | 39,53 | 48,99 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 42,20 | 38,63 | 33,66 | 42,99 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 43,48 | 40,05 | 34,94 | 44,29 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 44,69 | 41,35 | 36,16 | 45,52 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 41,80 | 38,06 | 33,26 | 42,55 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 42,92 | 39,25 | 34,37 | 43,68 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 44,09 | 40,47 | 35,55 | 44,87 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 51,76 | 49,38 | 43,29 | 52,83 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 52,33 | 49,93 | 43,85 | 53,39 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 52,35 | 49,90 | 43,86 | 53,39 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 56,87 | 54,52 | 48,39 | 57,94 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 56,45 | 54,08 | 47,97 | 57,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: \_wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 55,73 | 53,29 | 47,25 | 56,78 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 49,33 | 46,78 | 40,85 | 50,35 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 51,50 | 48,92 | 43,01 | 52,51 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 56,84 | 54,49 | 48,36 | 57,91 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 51,83 | 49,39 | 43,35 | 52,88 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 42,34 | 38,99 | 33,81 | 43,17 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 66,47 | 62,69 | 57,92 | 67,21 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 66,11 | 62,33 | 57,56 | 66,85 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 65,24 | 61,46 | 56,69 | 65,98 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 64,34 | 60,56 | 55,79 | 65,08 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 61,78 | 58,00 | 53,23 | 62,52 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 61,89 | 58,10 | 53,33 | 62,63 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 61,51 | 57,73 | 52,96 | 62,25 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 60,95 | 57,17 | 52,40 | 61,69 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 58,88 | 55,10 | 50,32 | 59,62 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 59,18 | 55,40 | 50,63 | 59,92 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 58,97 | 55,19 | 50,42 | 59,71 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 58,64 | 54,86 | 50,09 | 59,38 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 55,82 | 52,04 | 47,27 | 56,56 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 56,66 | 52,87 | 48,10 | 57,40 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 56,55 | 52,76 | 48,00 | 57,29 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 56,38 | 52,60 | 47,83 | 57,12 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 52,27 | 48,49 | 43,72 | 53,01 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 53,73 | 49,94 | 45,17 | 54,47 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 53,72 | 49,93 | 45,17 | 54,46 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 41,65 | 37,96 | 33,10 | 42,41 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 41,69 | 37,75 | 33,14 | 42,40 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 43,47 | 39,48 | 34,92 | 44,17 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 44,78 | 40,75 | 36,23 | 45,48 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 45,56 | 41,47 | 37,01 | 46,25 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 49,43 | 45,65 | 40,88 | 50,17 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 51,21 | 47,42 | 42,65 | 51,95 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 51,35 | 47,57 | 42,80 | 52,09 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 46,31 | 42,51 | 37,76 | 47,05 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 47,64 | 43,86 | 39,09 | 48,38 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 48,61 | 44,83 | 40,06 | 49,35 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 40,18 | 36,40 | 31,63 | 40,92 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 41,08 | 37,34 | 32,53 | 41,83 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 42,59 | 38,86 | 34,05 | 43,34 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 41,23 | 37,37 | 32,68 | 41,96 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 42,01 | 38,15 | 33,46 | 42,74 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 43,10 | 39,22 | 34,55 | 43,82 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 54,30 | 51,93 | 45,81 | 55,36 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 54,32 | 51,93 | 45,84 | 55,38 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 54,01 | 51,59 | 45,53 | 55,06 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 54,80 | 52,43 | 46,31 | 55,86 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 54,87 | 52,48 | 46,39 | 55,93 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 54,58 | 52,15 | 46,09 | 55,63 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 45,50 | 43,07 | 37,03 | 46,56 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 46,83 | 44,30 | 38,34 | 47,86 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 39,16 | 35,36 | 30,61 | 39,90 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 41,03 | 37,18 | 32,48 | 41,76 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 40,63 | 36,82 | 32,08 | 41,37 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 41,82 | 38,01 | 33,28 | 42,56 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 44,39 | 41,81 | 35,90 | 45,40 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 44,54 | 41,90 | 36,04 | 45,54 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 45,23 | 42,38 | 36,72 | 46,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: \_wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 45,51 | 41,69 | 36,96 | 46,24 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 46,61 | 42,80 | 38,06 | 47,35 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 47,70 | 43,90 | 39,15 | 48,44 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 39,72 | 36,14 | 31,18 | 40,50 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 42,38 | 38,78 | 33,84 | 43,16 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 53,95 | 51,57 | 45,47 | 55,01 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 54,16 | 51,76 | 45,67 | 55,22 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 53,92 | 51,48 | 45,44 | 54,97 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 53,57 | 51,09 | 45,07 | 54,60 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 53,53 | 50,97 | 45,03 | 54,54 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 46,89 | 44,32 | 38,40 | 47,91 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 48,20 | 45,60 | 39,70 | 49,21 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 48,83 | 46,10 | 40,32 | 49,80 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 49,22 | 46,43 | 40,72 | 50,18 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 50,25 | 47,33 | 41,73 | 51,18 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 43,72 | 40,88 | 35,22 | 44,67 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 45,50 | 42,66 | 36,99 | 46,45 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 46,41 | 43,45 | 37,90 | 47,33 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 47,09 | 44,07 | 38,58 | 48,00 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 48,46 | 45,39 | 39,94 | 49,35 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 39,87 | 36,13 | 31,32 | 40,62 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 41,13 | 37,38 | 32,58 | 41,88 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 42,92 | 39,19 | 34,37 | 43,67 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 45,00 | 41,38 | 36,45 | 45,77 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 45,79 | 42,16 | 37,24 | 46,56 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 40,47 | 37,00 | 31,93 | 41,27 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 43,56 | 40,20 | 35,03 | 44,39 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 45,19 | 41,89 | 36,66 | 46,03 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 46,16 | 42,81 | 37,62 | 46,99 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 47,31 | 44,91 | 38,84 | 48,37 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 48,77 | 46,20 | 40,28 | 49,79 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 48,93 | 46,29 | 40,43 | 49,93 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 49,98 | 47,38 | 41,50 | 50,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: GPP-spoor  
 Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving        |                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 1,50   | 45,39 | 45,51 | 43,97 | 50,76 |
| 100_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 4,50   | 46,89 | 47,00 | 45,40 | 52,21 |
| 100_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 7,50   | 47,79 | 47,89 | 46,27 | 53,09 |
| 100_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134653,70 | 397004,12 | 10,50  | 48,87 | 48,96 | 47,32 | 54,15 |
| 101_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 1,50   | 44,34 | 44,46 | 42,88 | 49,68 |
| 101_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 4,50   | 45,96 | 46,07 | 44,43 | 51,25 |
| 101_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 7,50   | 47,17 | 47,27 | 45,61 | 52,44 |
| 101_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134664,36 | 397014,00 | 10,50  | 48,39 | 48,48 | 46,82 | 53,65 |
| 102_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 1,50   | 39,77 | 39,86 | 38,13 | 44,99 |
| 102_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 4,50   | 43,05 | 43,13 | 41,38 | 48,24 |
| 102_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 7,50   | 45,71 | 45,79 | 44,04 | 50,90 |
| 102_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134674,68 | 397022,56 | 10,50  | 47,54 | 47,63 | 45,95 | 52,79 |
| 103_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 1,50   | 39,61 | 39,69 | 37,96 | 44,82 |
| 103_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 4,50   | 42,77 | 42,85 | 41,09 | 47,96 |
| 103_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 7,50   | 45,34 | 45,43 | 43,68 | 50,54 |
| 103_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134686,62 | 397031,61 | 10,50  | 46,76 | 46,87 | 45,23 | 52,05 |
| 104_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 1,50   | 41,13 | 41,21 | 39,47 | 46,33 |
| 104_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 4,50   | 44,25 | 44,32 | 42,57 | 49,43 |
| 104_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 7,50   | 47,38 | 47,47 | 45,76 | 52,61 |
| 104_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134688,16 | 397019,86 | 10,50  | 50,22 | 50,28 | 48,52 | 55,39 |
| 105_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 4,50   | 44,99 | 45,05 | 43,24 | 50,13 |
| 105_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 7,50   | 48,53 | 48,59 | 46,84 | 53,71 |
| 105_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134671,67 | 397006,73 | 10,50  | 51,19 | 51,24 | 49,51 | 56,37 |
| 106_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 1,50   | 42,51 | 42,55 | 40,75 | 47,63 |
| 106_B          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 4,50   | 44,68 | 44,71 | 42,85 | 49,76 |
| 106_C          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 7,50   | 49,00 | 49,04 | 47,23 | 54,12 |
| 106_D          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134660,19 | 396996,09 | 10,50  | 52,41 | 52,45 | 50,73 | 57,59 |
| 107_A          | appartementengebouw | WonenBreburch         | 134651,25 | 396994,01 | 10,50  | 53,38 | 53,46 | 51,83 | 58,66 |
| 108a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 1,50   | 40,16 | 40,25 | 38,53 | 45,38 |
| 108a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 4,50   | 43,04 | 43,12 | 41,37 | 48,23 |
| 108a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 7,50   | 44,91 | 45,00 | 43,26 | 50,12 |
| 108a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 10,50  | 45,88 | 46,00 | 44,39 | 51,20 |
| 108a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 13,50  | 46,36 | 46,49 | 44,91 | 51,71 |
| 108a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 16,50  | 45,85 | 46,05 | 44,59 | 51,35 |
| 108b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 19,50  | 47,32 | 47,54 | 46,16 | 52,89 |
| 108b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134696,74 | 397039,28 | 22,50  | 47,49 | 47,72 | 46,36 | 53,08 |
| 109a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 1,50   | 40,99 | 41,05 | 39,26 | 46,14 |
| 109a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 4,50   | 43,63 | 43,68 | 41,84 | 48,74 |
| 109a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 7,50   | 45,96 | 46,01 | 44,18 | 51,07 |
| 109a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 10,50  | 45,67 | 45,73 | 43,96 | 50,83 |
| 109a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 13,50  | 44,91 | 45,00 | 43,32 | 50,16 |
| 109a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 16,50  | 41,44 | 41,42 | 39,49 | 46,43 |
| 109b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 19,50  | 41,73 | 41,70 | 39,76 | 46,70 |
| 109b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134704,72 | 397040,34 | 22,50  | 42,12 | 42,06 | 40,09 | 47,05 |
| 110a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 1,50   | 41,19 | 41,25 | 39,45 | 46,33 |
| 110a_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 4,50   | 43,99 | 44,04 | 42,20 | 49,10 |
| 110a_C         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 7,50   | 46,92 | 46,97 | 45,13 | 52,03 |
| 110a_D         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 10,50  | 45,41 | 45,46 | 43,68 | 50,56 |
| 110a_E         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 13,50  | 45,15 | 45,22 | 43,52 | 50,37 |
| 110a_F         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 16,50  | 42,09 | 42,09 | 40,20 | 47,12 |
| 110b_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 19,50  | 42,46 | 42,44 | 40,53 | 47,46 |
| 110b_B         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134712,16 | 397030,52 | 22,50  | 42,79 | 42,72 | 40,75 | 47,71 |
| 111_A          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 13,50  | 51,68 | 51,71 | 49,99 | 56,85 |
| 111_B          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 16,50  | 53,43 | 53,45 | 51,72 | 58,59 |
| 111_C          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 19,50  | 54,23 | 54,24 | 52,51 | 59,38 |
| 111_D          | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134707,71 | 397023,00 | 22,50  | 54,90 | 54,92 | 53,18 | 60,05 |
| 112a_A         | appartementengebouw | WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 1,50   | 40,77 | 40,85 | 39,12 | 45,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GPP-spoor  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 112a_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 4,50   | 43,90 | 43,97 | 42,21 | 49,08 |
| 112a_C         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 7,50   | 46,85 | 46,92 | 45,19 | 52,05 |
| 112a_D         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 10,50  | 50,55 | 50,62 | 48,90 | 55,76 |
| 112a_E         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 13,50  | 52,95 | 53,00 | 51,33 | 58,17 |
| 112a_F         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 16,50  | 54,48 | 54,54 | 52,88 | 59,72 |
| 112b_A         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 19,50  | 55,10 | 55,16 | 53,51 | 60,34 |
| 112b_B         | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134700,66 | 397022,67 | 22,50  | 55,74 | 55,80 | 54,15 | 60,98 |
| 113_A          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 13,50  | 52,79 | 52,85 | 51,18 | 58,02 |
| 113_B          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 16,50  | 54,41 | 54,47 | 52,82 | 59,65 |
| 113_C          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 19,50  | 55,07 | 55,14 | 53,51 | 60,34 |
| 113_D          | appartementengebouw WonenBreburch (toren) | 134694,35 | 397031,00 | 22,50  | 55,75 | 55,82 | 54,18 | 61,01 |
| 200_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 1,50   | 41,49 | 41,55 | 39,74 | 46,63 |
| 200_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 4,50   | 44,29 | 44,34 | 42,49 | 49,39 |
| 200_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 7,50   | 47,33 | 47,38 | 45,55 | 52,44 |
| 200_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134716,22 | 397022,67 | 10,50  | 45,35 | 45,40 | 43,60 | 50,48 |
| 201_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 1,50   | 41,47 | 41,53 | 39,74 | 46,62 |
| 201_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 4,50   | 44,27 | 44,32 | 42,49 | 49,38 |
| 201_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 7,50   | 47,51 | 47,57 | 45,76 | 52,65 |
| 201_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134722,62 | 397014,22 | 10,50  | 45,20 | 45,25 | 43,43 | 50,32 |
| 202_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 1,50   | 42,71 | 42,75 | 40,92 | 47,81 |
| 202_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 4,50   | 46,33 | 46,37 | 44,52 | 51,42 |
| 202_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 7,50   | 49,34 | 49,38 | 47,56 | 54,45 |
| 202_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134719,38 | 397007,00 | 10,50  | 51,02 | 51,05 | 49,31 | 56,18 |
| 203_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 1,50   | 42,43 | 42,46 | 40,62 | 47,52 |
| 203_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 4,50   | 45,40 | 45,42 | 43,55 | 50,46 |
| 203_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 7,50   | 49,28 | 49,32 | 47,48 | 54,38 |
| 203_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134698,63 | 396991,28 | 10,50  | 52,31 | 52,32 | 50,54 | 57,42 |
| 204_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 4,50   | 46,76 | 46,81 | 45,00 | 51,89 |
| 204_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 7,50   | 49,86 | 49,93 | 48,20 | 55,06 |
| 204_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134684,14 | 396986,51 | 10,50  | 52,87 | 52,93 | 51,25 | 58,09 |
| 205_A          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 1,50   | 39,31 | 39,39 | 37,64 | 44,50 |
| 205_B          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 4,50   | 42,67 | 42,74 | 40,96 | 47,83 |
| 205_C          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 7,50   | 46,04 | 46,12 | 44,41 | 51,26 |
| 205_D          | appartementengebouw V.O.F. Spaendonck     | 134696,56 | 397004,14 | 10,50  | 49,67 | 49,78 | 48,18 | 54,99 |
| 300_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 1,50   | 41,28 | 41,33 | 39,52 | 46,41 |
| 300_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 4,50   | 44,20 | 44,24 | 42,40 | 49,30 |
| 300_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134701,79 | 396979,44 | 7,50   | 46,95 | 47,00 | 45,24 | 52,11 |
| 301_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 1,50   | 40,87 | 40,89 | 39,02 | 45,93 |
| 301_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 4,50   | 44,64 | 44,66 | 42,76 | 49,68 |
| 301_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134718,94 | 396956,79 | 7,50   | 47,03 | 47,04 | 45,17 | 52,08 |
| 302_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 1,50   | 40,20 | 40,22 | 38,36 | 45,27 |
| 302_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 4,50   | 44,48 | 44,50 | 42,60 | 49,52 |
| 302_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134735,02 | 396935,56 | 7,50   | 47,93 | 47,96 | 46,13 | 53,03 |
| 303_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 1,50   | 45,28 | 45,32 | 43,52 | 50,40 |
| 303_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 4,50   | 49,52 | 49,55 | 47,71 | 54,61 |
| 303_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134727,55 | 396929,20 | 7,50   | 52,38 | 52,42 | 50,62 | 57,50 |
| 304_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 1,50   | 44,68 | 44,72 | 42,93 | 49,81 |
| 304_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 4,50   | 48,64 | 48,68 | 46,84 | 53,74 |
| 304_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134710,97 | 396951,09 | 7,50   | 51,43 | 51,48 | 49,71 | 56,58 |
| 305_A          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 1,50   | 43,43 | 43,47 | 41,68 | 48,56 |
| 305_B          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 4,50   | 47,32 | 47,37 | 45,55 | 52,44 |
| 305_C          | Grondgebonden woningen (zuid)             | 134694,11 | 396973,35 | 7,50   | 50,15 | 50,22 | 48,48 | 55,34 |
| 400_A          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 1,50   | 39,83 | 39,85 | 37,99 | 44,90 |
| 400_B          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 4,50   | 44,19 | 44,21 | 42,31 | 49,23 |
| 400_C          | BeBo-woningen                             | 134739,31 | 396929,90 | 7,50   | 48,13 | 48,15 | 46,31 | 53,21 |
| 401_A          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 1,50   | 43,02 | 43,04 | 41,18 | 48,09 |
| 401_B          | BeBo-woningen                             | 134739,25 | 396920,16 | 4,50   | 47,74 | 47,76 | 45,86 | 52,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: GPP-spoor  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 401_C          | BeBo-woningen                      | 134739,25 | 396920,16 | 7,50   | 52,61 | 52,61 | 50,72 | 57,64 |
| 402_A          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 4,50   | 49,50 | 49,53 | 47,68 | 54,58 |
| 402_B          | BeBo-woningen                      | 134733,84 | 396920,90 | 7,50   | 52,38 | 52,41 | 50,58 | 57,48 |
| 403_A          | BeBo-woningen                      | 134732,38 | 396914,07 | 1,50   | 43,36 | 43,38 | 41,52 | 48,43 |
| 404_A          | BeBo-woningen                      | 134726,44 | 396913,43 | 1,50   | 45,23 | 45,26 | 43,44 | 50,33 |
| 405_A          | BeBo-woningen                      | 134727,47 | 396919,17 | 1,50   | 43,69 | 43,74 | 41,96 | 48,84 |
| 500_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 1,50   | 42,33 | 42,45 | 40,83 | 47,65 |
| 500_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 4,50   | 44,12 | 44,22 | 42,56 | 49,39 |
| 500_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 7,50   | 45,39 | 45,51 | 43,87 | 50,69 |
| 500_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,10 | 397062,86 | 10,50  | 46,37 | 46,51 | 44,95 | 51,75 |
| 501_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 1,50   | 38,82 | 38,88 | 37,11 | 43,98 |
| 501_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 4,50   | 41,64 | 41,69 | 39,87 | 46,76 |
| 501_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 7,50   | 43,89 | 43,93 | 42,12 | 49,01 |
| 501_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134713,65 | 397054,00 | 10,50  | 46,70 | 46,74 | 44,97 | 51,85 |
| 502_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 1,50   | 38,06 | 38,11 | 36,32 | 43,20 |
| 502_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 4,50   | 40,86 | 40,90 | 39,06 | 45,96 |
| 502_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 7,50   | 43,54 | 43,58 | 41,76 | 48,65 |
| 502_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134717,25 | 397048,30 | 10,50  | 46,52 | 46,55 | 44,76 | 51,64 |
| 503_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 1,50   | 37,78 | 37,82 | 36,03 | 42,91 |
| 503_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 4,50   | 40,49 | 40,52 | 38,66 | 45,57 |
| 503_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 7,50   | 43,38 | 43,40 | 41,56 | 48,46 |
| 503_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134721,65 | 397041,34 | 10,50  | 47,13 | 47,14 | 45,32 | 52,22 |
| 504_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 1,50   | 38,51 | 38,55 | 36,76 | 43,64 |
| 504_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 4,50   | 41,16 | 41,19 | 39,36 | 46,26 |
| 504_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,50 | 397032,09 | 7,50   | 44,21 | 44,25 | 42,44 | 49,33 |
| 505_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134727,00 | 397041,06 | 10,50  | 48,29 | 48,28 | 46,41 | 53,33 |
| 506_A          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 1,50   | 40,44 | 40,49 | 38,68 | 45,57 |
| 506_B          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 4,50   | 43,98 | 44,02 | 42,16 | 49,06 |
| 506_C          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 7,50   | 46,44 | 46,48 | 44,66 | 51,55 |
| 506_D          | appartementengebouw Enschtsestraat | 134729,69 | 397046,96 | 10,50  | 44,11 | 44,13 | 42,25 | 49,16 |
| 600_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 1,50   | 40,51 | 40,56 | 38,77 | 45,65 |
| 600_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 4,50   | 43,58 | 43,63 | 41,82 | 48,71 |
| 600_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134734,38 | 397021,19 | 7,50   | 46,78 | 46,83 | 45,06 | 51,93 |
| 601_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 1,50   | 41,42 | 41,48 | 39,70 | 46,58 |
| 601_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 4,50   | 44,65 | 44,71 | 42,91 | 49,79 |
| 601_C          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134745,37 | 397003,79 | 7,50   | 47,78 | 47,85 | 46,09 | 52,96 |
| 602_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 1,50   | 40,35 | 40,39 | 38,57 | 45,46 |
| 602_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134756,68 | 397004,24 | 4,50   | 43,83 | 43,87 | 42,01 | 48,91 |
| 603_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134754,17 | 397002,60 | 7,50   | 47,53 | 47,57 | 45,77 | 52,65 |
| 604_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 1,50   | 41,10 | 41,15 | 39,34 | 46,23 |
| 604_B          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134742,83 | 397026,16 | 4,50   | 44,55 | 44,59 | 42,73 | 49,63 |
| 605_A          | Grondgebonden woningen (noord)     | 134739,65 | 397025,58 | 7,50   | 47,09 | 47,13 | 45,27 | 52,17 |
| 700_A          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 1,50   | 40,65 | 40,67 | 38,81 | 45,72 |
| 700_B          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 4,50   | 45,38 | 45,40 | 43,48 | 50,41 |
| 700_C          | Stadswoningen                      | 134778,63 | 396977,41 | 7,50   | 49,75 | 49,75 | 47,87 | 54,79 |
| 701_A          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 1,50   | 41,66 | 41,67 | 39,79 | 46,71 |
| 701_B          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 4,50   | 46,49 | 46,50 | 44,58 | 51,51 |
| 701_C          | Stadswoningen                      | 134759,63 | 396959,80 | 7,50   | 50,54 | 50,54 | 48,64 | 55,56 |
| 702_A          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 4,50   | 41,56 | 41,55 | 39,64 | 46,57 |
| 702_B          | Stadswoningen                      | 134753,72 | 396960,15 | 7,50   | 44,11 | 44,09 | 42,16 | 49,10 |
| 703_A          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 4,50   | 40,78 | 40,81 | 38,92 | 45,84 |
| 703_B          | Stadswoningen                      | 134755,08 | 396968,95 | 7,50   | 44,86 | 44,90 | 43,04 | 49,94 |
| 704_A          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 4,50   | 43,51 | 43,54 | 41,64 | 48,56 |
| 704_B          | Stadswoningen                      | 134771,43 | 396984,10 | 7,50   | 46,35 | 46,38 | 44,50 | 51,41 |
| 705_A          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 1,50   | 38,96 | 38,98 | 37,11 | 44,02 |
| 705_B          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 4,50   | 42,03 | 42,04 | 40,12 | 47,05 |
| 705_C          | Stadswoningen                      | 134780,92 | 396985,53 | 7,50   | 47,00 | 47,01 | 45,08 | 52,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: GPP-spoor  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 706_A             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 1,50   | 40,43 | 40,49 | 38,68 | 45,57 |
| 706_B             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 4,50   | 43,70 | 43,76 | 41,94 | 48,83 |
| 706_C             | Stadswoningen                   | 134741,89 | 396986,94 | 7,50   | 46,44 | 46,52 | 44,77 | 51,63 |
| 707_A             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 4,50   | 42,69 | 42,72 | 40,86 | 47,77 |
| 707_B             | Stadswoningen                   | 134749,90 | 396981,00 | 7,50   | 47,65 | 47,66 | 45,78 | 52,70 |
| 800_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 1,50   | 41,96 | 41,96 | 40,07 | 46,99 |
| 800_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 4,50   | 46,64 | 46,65 | 44,72 | 51,65 |
| 800_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 7,50   | 50,49 | 50,50 | 48,63 | 55,54 |
| 800_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 10,50  | 53,67 | 53,64 | 51,81 | 58,72 |
| 800_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134750,49 | 396951,34 | 13,50  | 55,05 | 55,02 | 53,20 | 60,10 |
| 801_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 1,50   | 42,15 | 42,17 | 40,29 | 47,20 |
| 801_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 4,50   | 46,65 | 46,67 | 44,77 | 51,69 |
| 801_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 7,50   | 50,95 | 50,97 | 49,11 | 56,02 |
| 801_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 10,50  | 54,64 | 54,66 | 52,89 | 59,77 |
| 801_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134742,86 | 396950,69 | 13,50  | 55,72 | 55,73 | 53,97 | 60,85 |
| 802_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 1,50   | 41,93 | 41,95 | 40,07 | 46,98 |
| 802_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 4,50   | 46,18 | 46,19 | 44,30 | 51,22 |
| 802_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 7,50   | 50,39 | 50,41 | 48,55 | 55,46 |
| 802_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 10,50  | 54,27 | 54,29 | 52,54 | 59,41 |
| 802_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134731,30 | 396963,17 | 13,50  | 55,46 | 55,47 | 53,73 | 60,60 |
| 803_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 1,50   | 39,73 | 39,77 | 37,93 | 44,83 |
| 803_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 4,50   | 43,23 | 43,28 | 41,45 | 48,34 |
| 803_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 7,50   | 46,77 | 46,84 | 45,04 | 51,92 |
| 803_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 10,50  | 48,84 | 48,93 | 47,28 | 54,11 |
| 803_E             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134732,07 | 396970,53 | 13,50  | 48,97 | 49,08 | 47,49 | 54,30 |
| 804_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 4,50   | 41,26 | 41,30 | 39,46 | 46,36 |
| 804_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 7,50   | 47,09 | 47,13 | 45,30 | 52,19 |
| 804_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 10,50  | 44,88 | 44,89 | 43,00 | 49,92 |
| 804_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134744,86 | 396967,37 | 13,50  | 45,72 | 45,73 | 43,87 | 50,78 |
| 805_A             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 4,50   | 41,28 | 41,28 | 39,35 | 46,28 |
| 805_B             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 7,50   | 45,86 | 45,87 | 43,94 | 50,87 |
| 805_C             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 10,50  | 44,92 | 44,93 | 43,05 | 49,97 |
| 805_D             | Appartementengebouw Rozenstraat | 134752,48 | 396959,14 | 13,50  | 45,64 | 45,63 | 43,77 | 50,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7      Berekeningsresultaten nadere voorwaarden gemeentelijk HW-beleid**





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening BG], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (begane grond)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 1e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulative sound exposure levels road traffic noise - tower apartment building WonenBreborg (1st floor)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 2e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulative geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (2e verdieping)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 3e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (3e verdieping)







Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 4e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (4e verdieping)





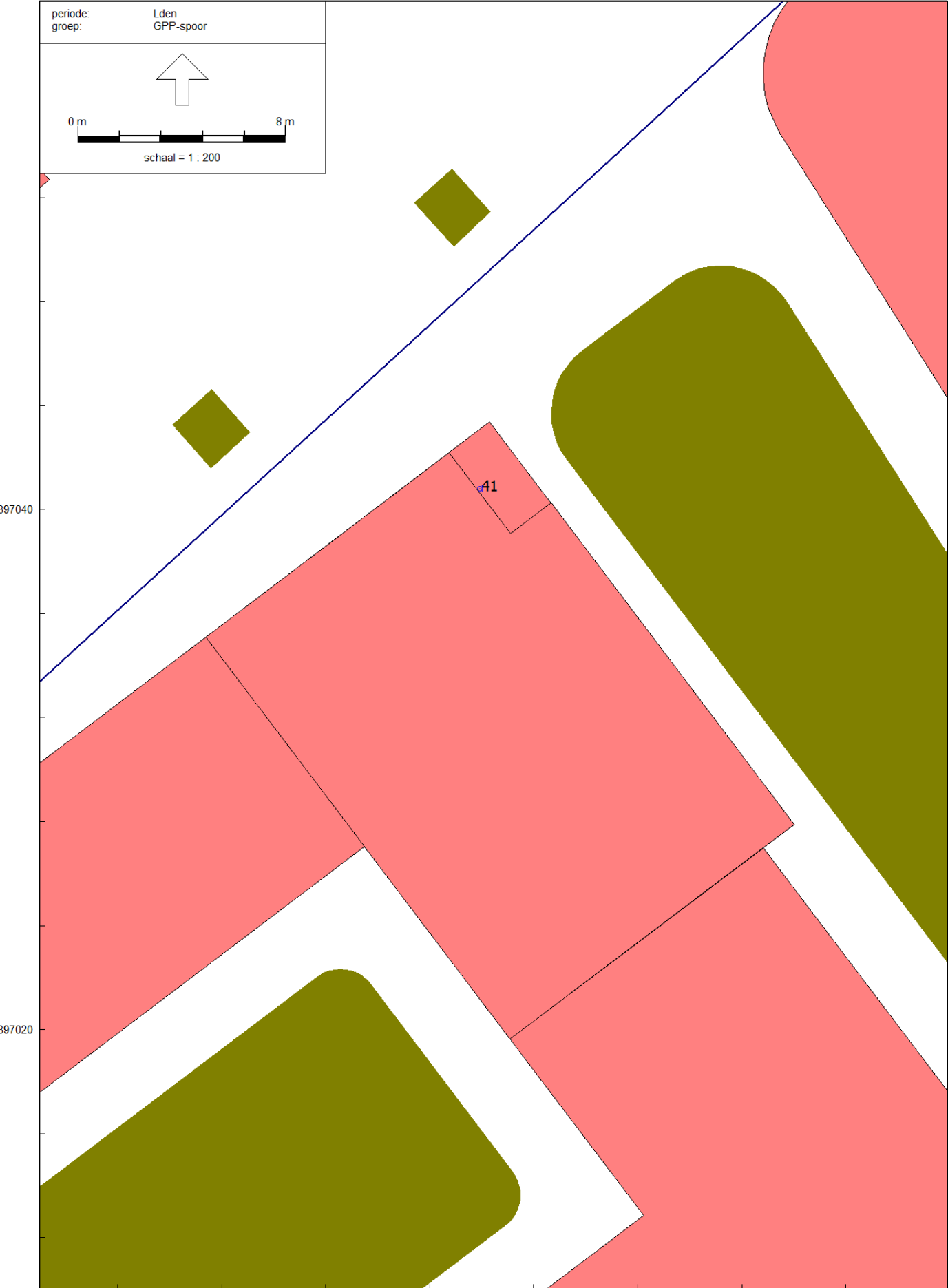
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 5e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

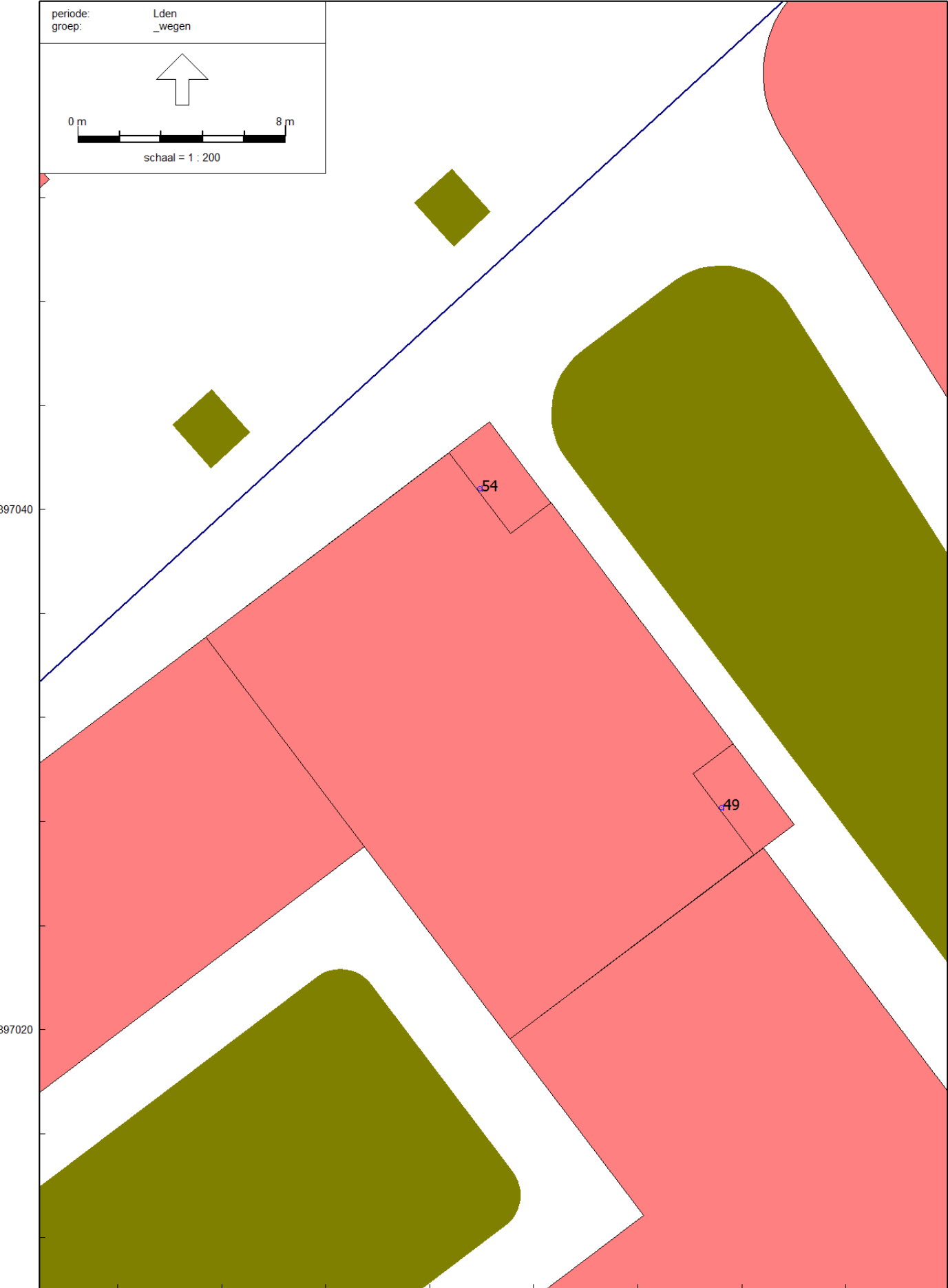
Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreborg (5e verdieping)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 6e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs



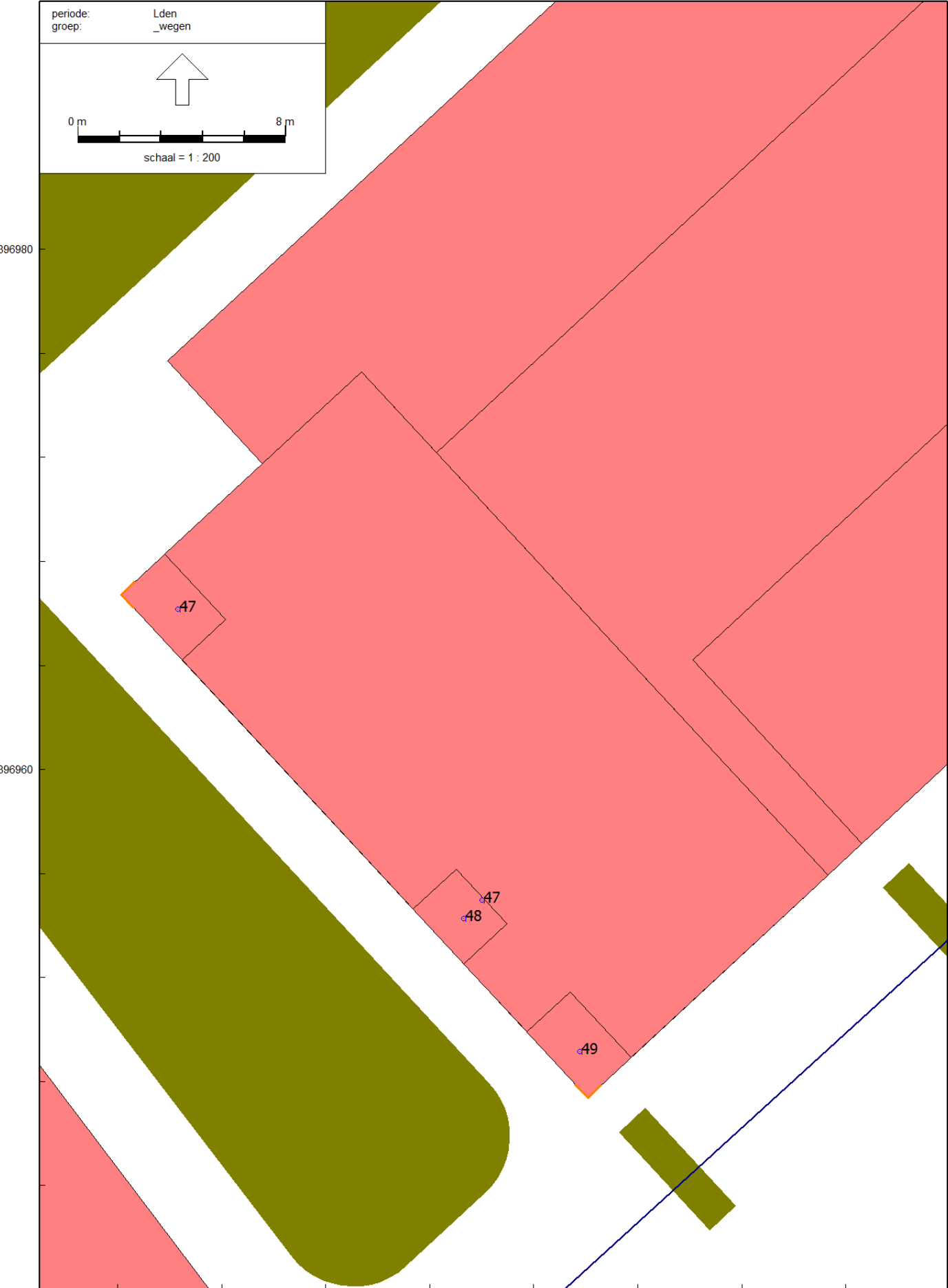


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 7e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

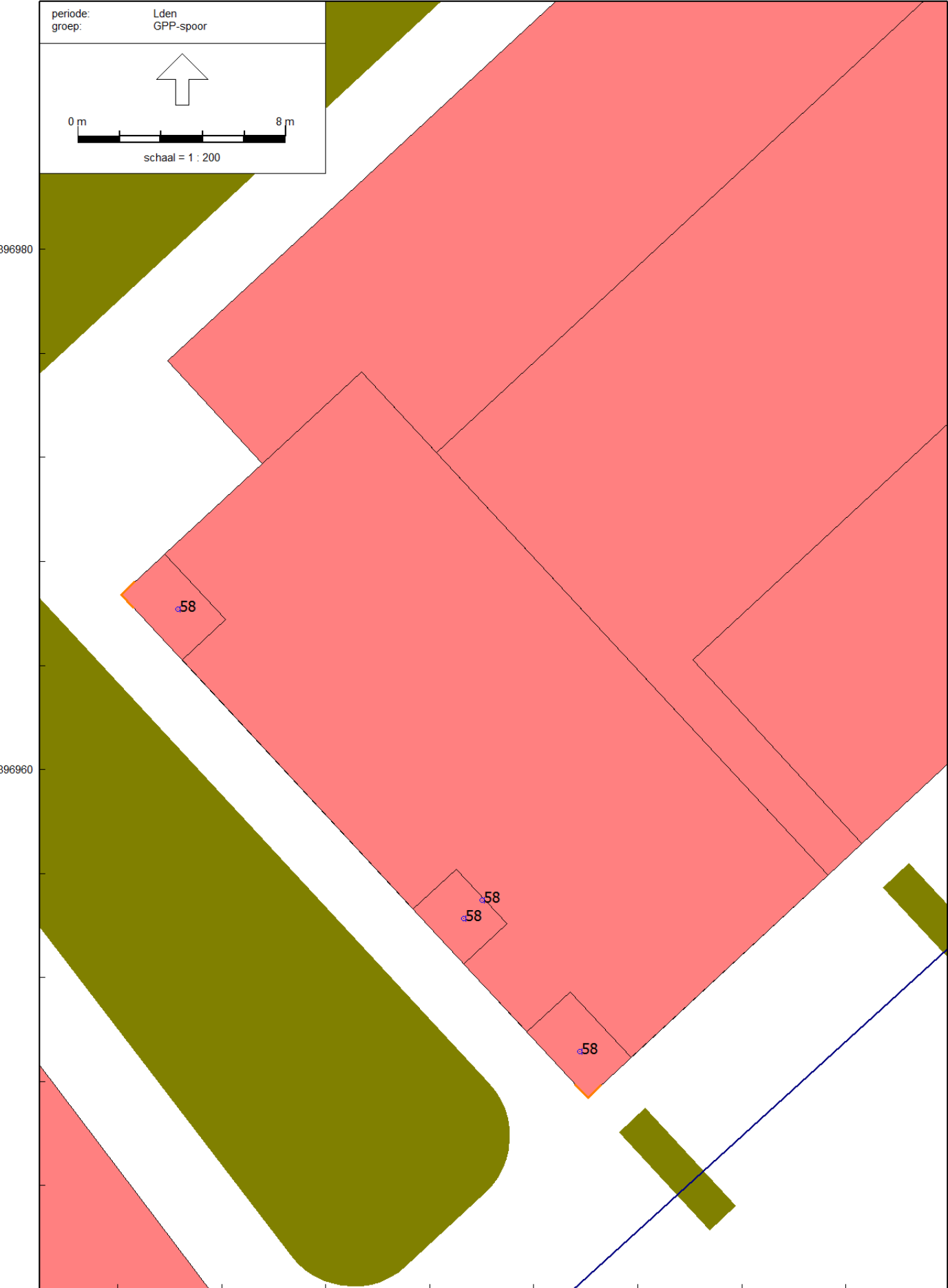
Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaai - toren appartementengebouw WonenBreburch (7e verdieping)

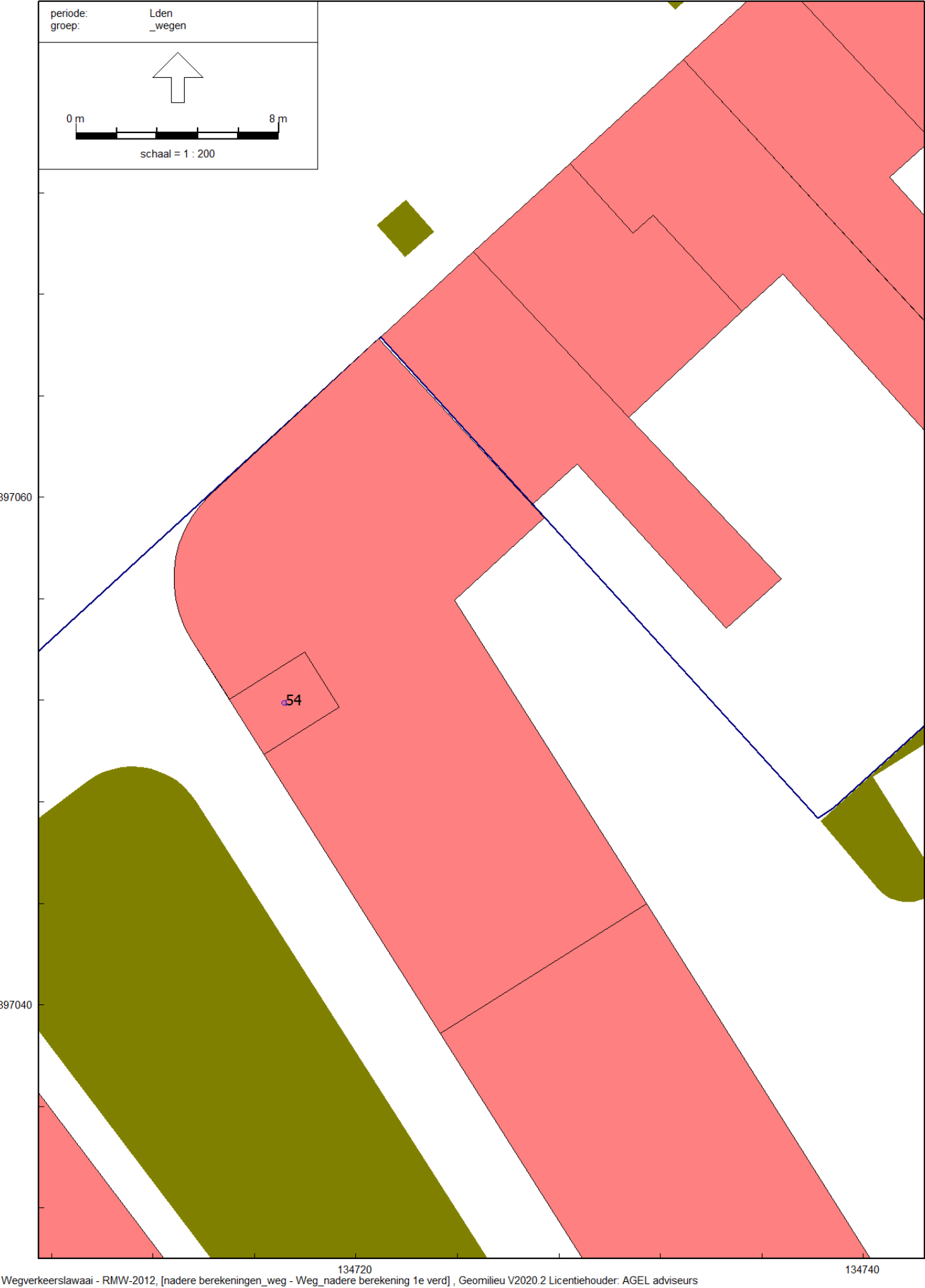




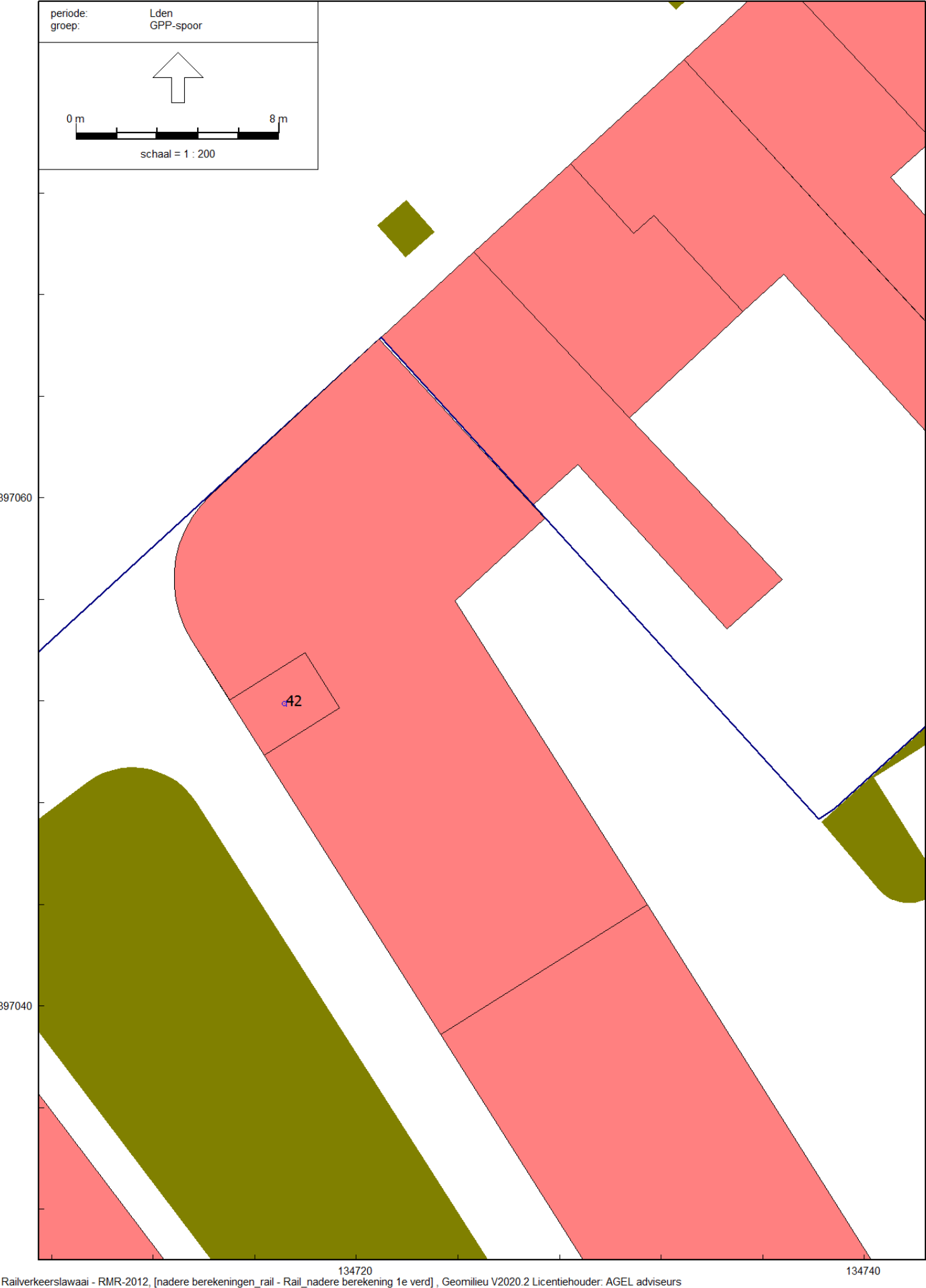


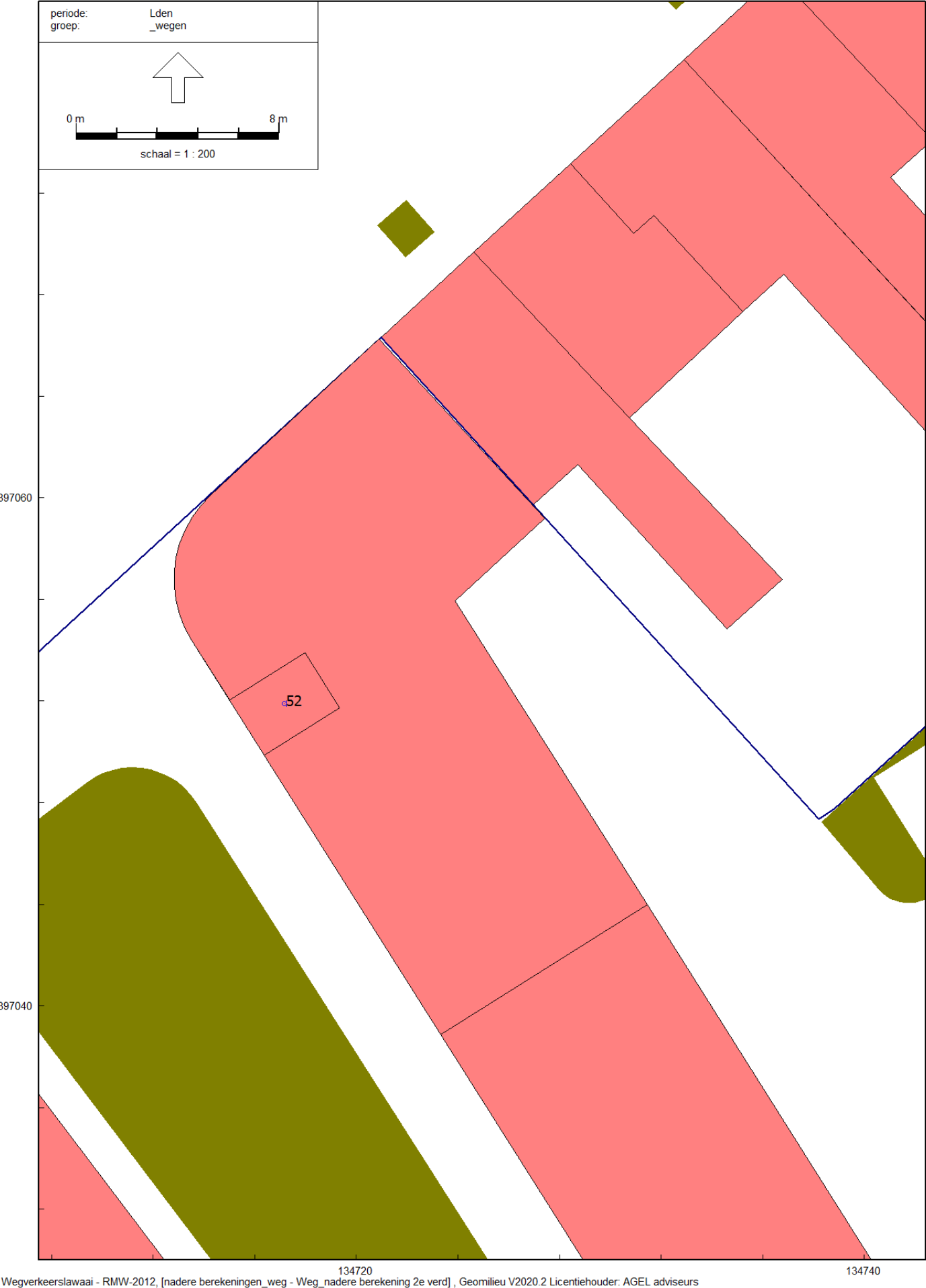
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [nadere berekeningen\_weg - Weg\_nadere berekening 4e verd], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs



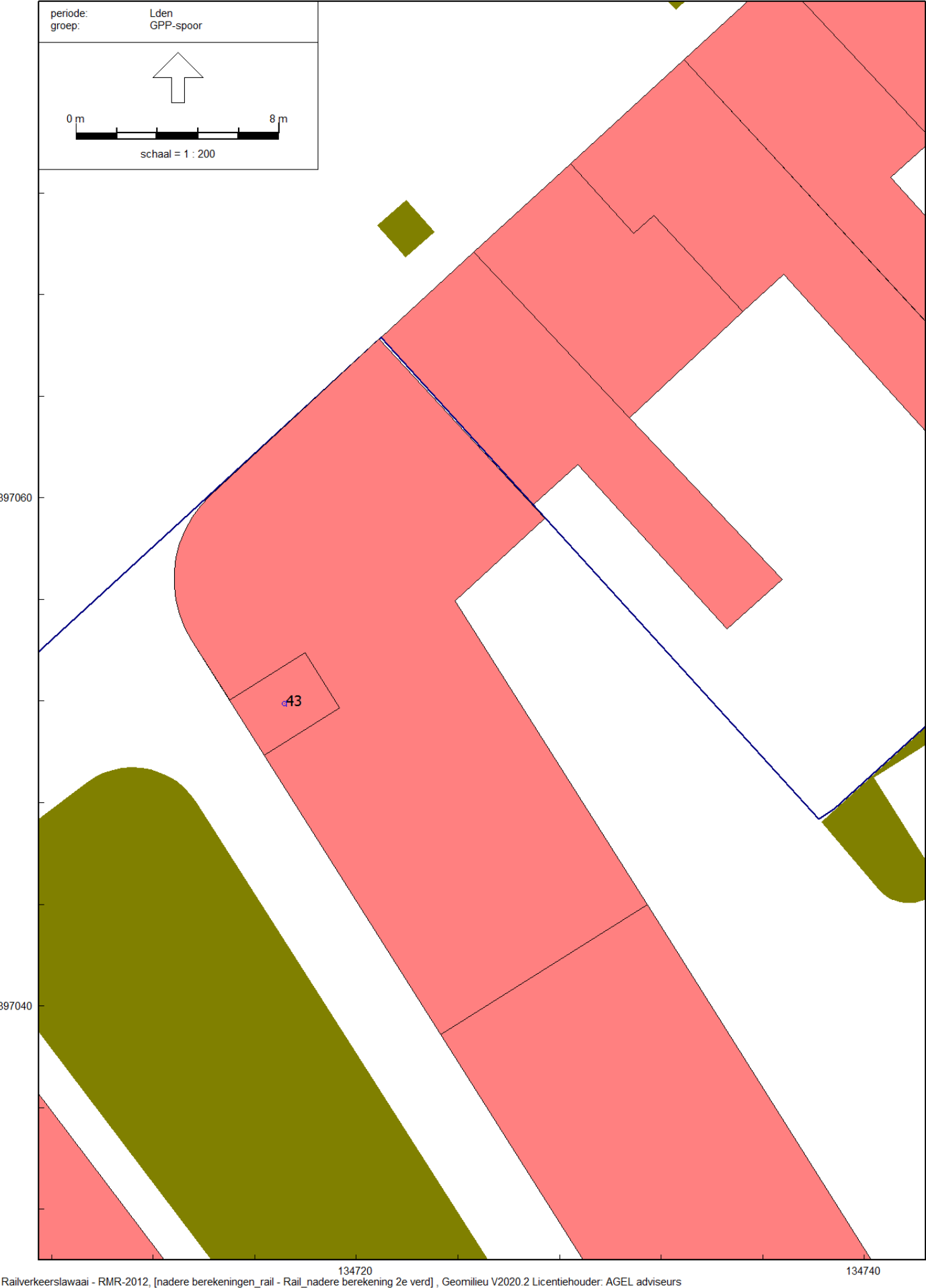


Cumulative geluidbelastingen wegverkeerslawaaai - appartementengebouw Enschtsestraat (1e verdieping)

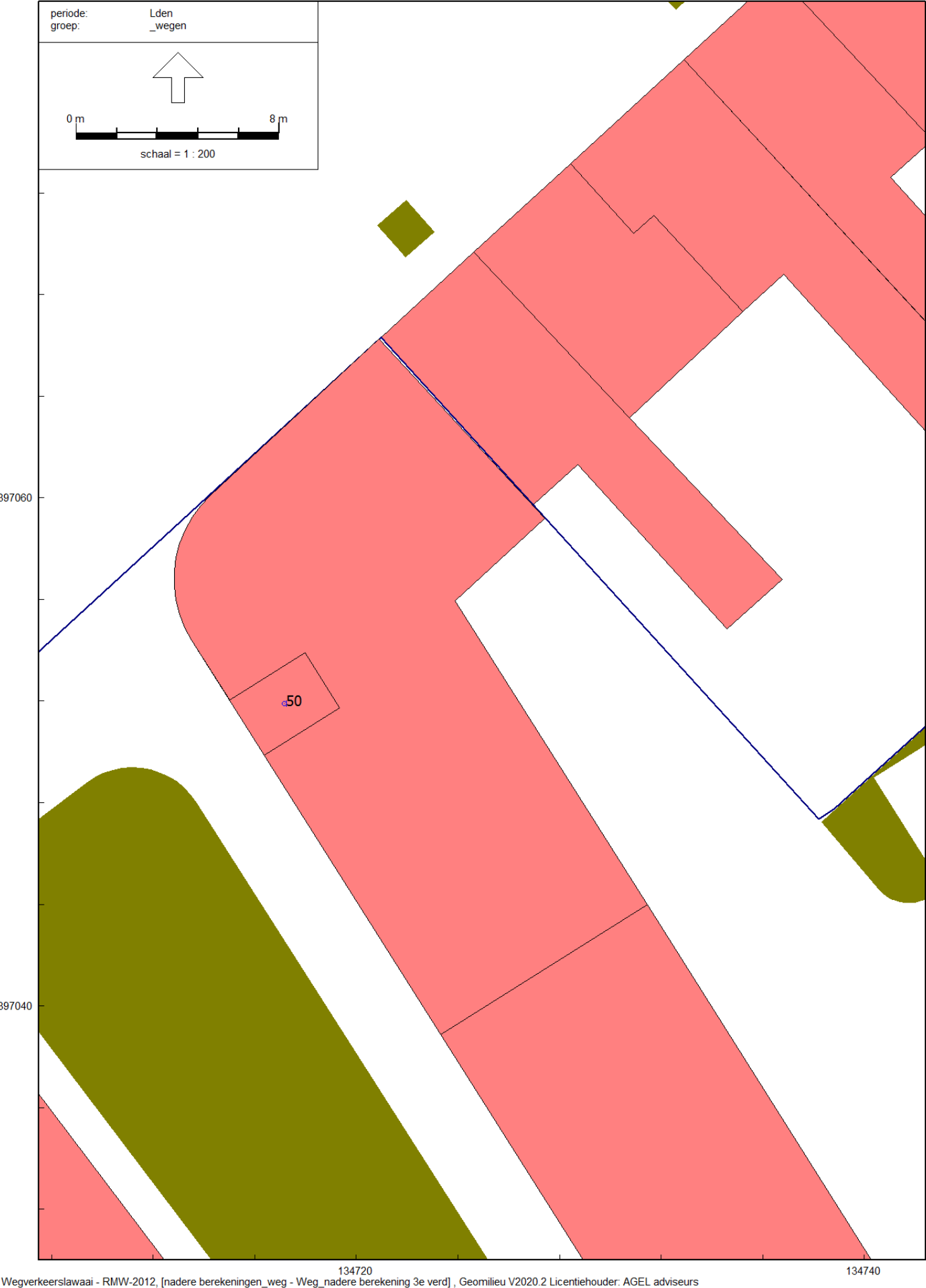




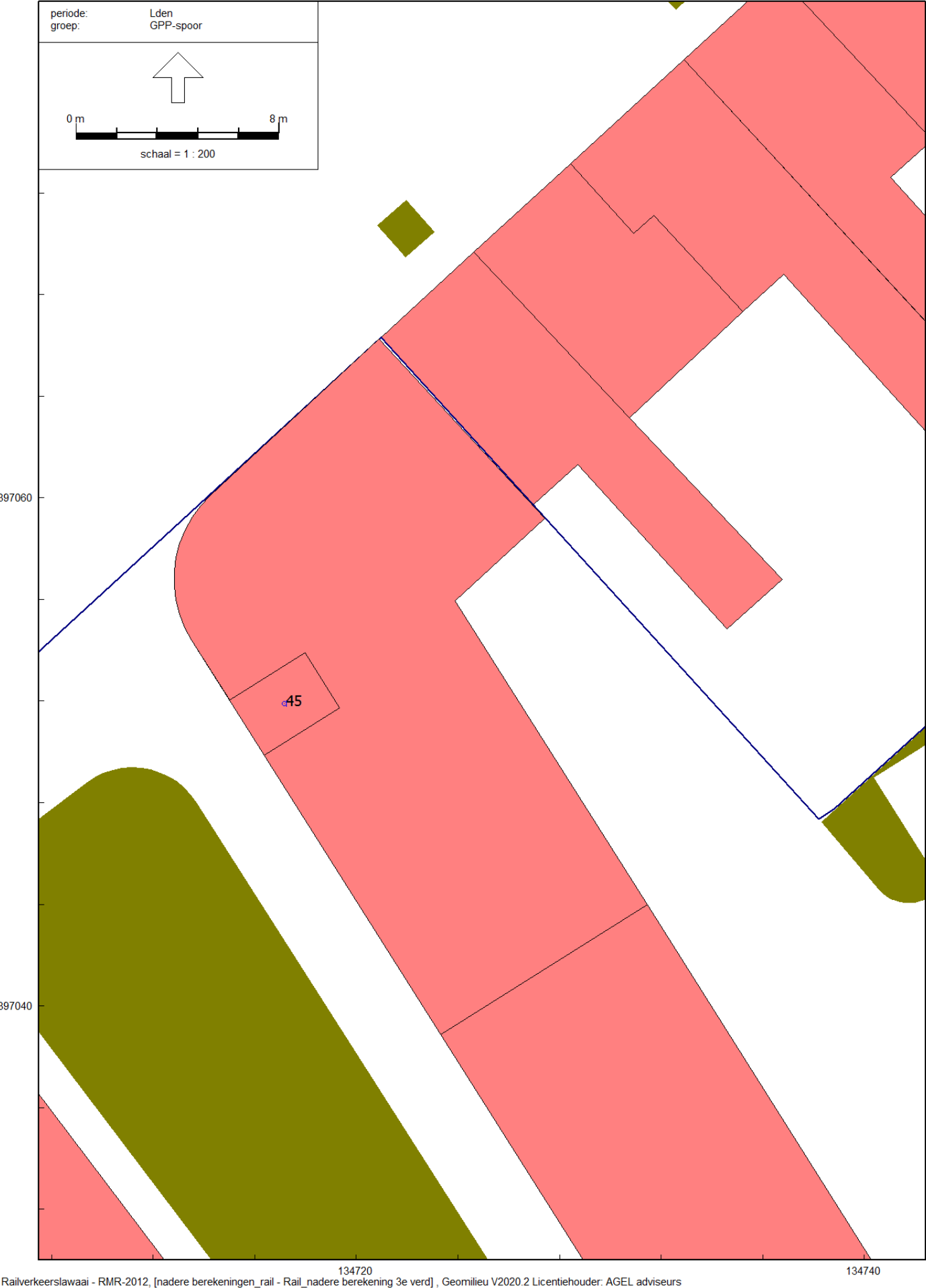
Cumulative geluidbelastingen wegverkeerslawaa - appartementengebouw Enschtsestraat (2e verdieping)



Geluidbelastingen railverkeerslawaii - appartementengebouw Enschtsestraat (2e verdieping)



Cumulatieve geluidbelastingen wegverkeerslawaaai - appartementengebouw Enschtsestraat (3e verdieping)







**samen** onze omgeving creëren