

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

**Bouwplan Pascal erf tussen nr. 4 en 6
te Tilburg**

Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
: Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

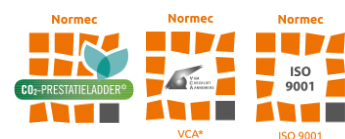
Opdrachtgever : DR+ architecten
Projectnummer : 20200473
Versie / status : v01
Datum : 15 oktober 2020
Opgesteld door : ing. J. Sips
Gecontroleerd door : T-E van Dalen
Akkoord Projectcoördinator : ing. J. Sips

Paraaf:



AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling.....	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder	3
3.2	Hogere waarde beleid gemeente Tilburg	5
3.3	Wet ruimtelijke ordening	6
3.4	Bouwbesluit 2012	6
3.5	Toetsing wettelijk kader bouwplan	7
4	Uitgangspunten onderzoek.....	9
4.1	Wegverkeersgegevens	9
4.2	Railverkeersgegevens.....	9
4.3	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	9
4.4	Rekenmodel	9
5	Rekenresultaten.....	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12
5.2	Railverkeerslawaaï	12
5.3	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï	13
6	Conclusie.....	14

Bijlagen

Bijlage 1	Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6
Bijlage 2	Figuren
Bijlage 3	Overzicht wegverkeersgegevens 2030
Bijlage 4	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
Bijlage 6	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Het voornemen is op het kadastrale perceel N19329 aan het Pascalerf, tussen de nummers 4 en 6, te Tilburg één grondgebonden woning te realiseren. Op dit moment is deze locatie onbebouwd.

Het beoogde bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Theresia-Loven-Besterd 2016'. Middels een bestemmingsplan wordt het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

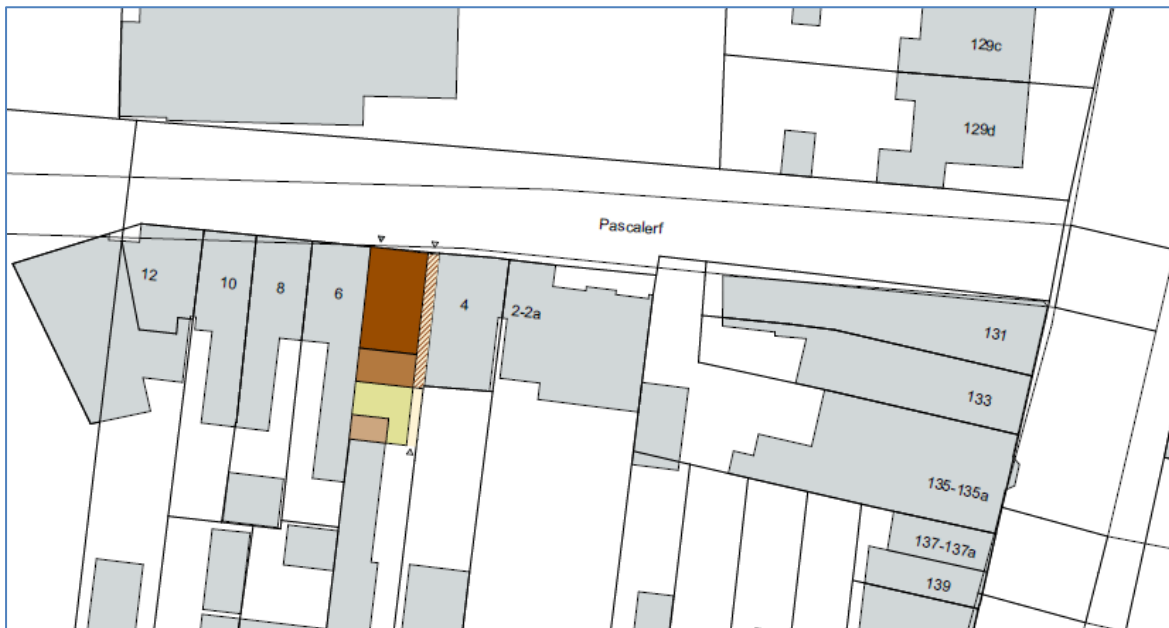
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer de nieuwe woning gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan aan het Pascalerf is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. Daardoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï dus noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning vanwege weg- en railverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien van toepassing wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï gezamenlijk.

DR⁺ architecten heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen is om op een onbebouwd perceel aan het Pascalerf te Tilburg een grondgebonden woning te realiseren. Deze nieuwe woning wordt gerealiseerd tussen de bestaande woningen op nummer 4 en 6. Door DR⁺ Architecten is voor de locatie een bouwplan opgesteld. Figuur 2.1 geeft het beoogde bouwplan en de directe omgeving weer.



Figuur 2.1: Situatietekening nieuwe grondgebonden woning aan het Pascalerf

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij een nieuw geluidgevoelig object (zoals een woning) wordt gerealiseerd, moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaa

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Zonering railverkeerslawaa

De meeste spoorlijnen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Langs deze spoorlijnen zijn geluidzones aanwezig. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de geluidzone van een spoorlijn is vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh). De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betreffende referentiepunt langs de spoorweg. In tabel 3.2 zijn de mogelijke geluidzones langs spoorlijnen opgenomen. De GPP-waarde ter plaatse van de referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 3.2: Geluidzones langs spoorlijnen op geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

In het geval een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig is en deze is opgenomen in het Geluid-register Spoor, dan is de breedte van de geluidzone achter dit geluidscherm gelijk aan de breedte van de geluidzone direct naast de uiteinden van het geluidscherm (artikel 1.4a, lid 4 Bgh). De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste spoorstaaf.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval een nieuw geluidgevoelig object worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg (hierna: het college van Tilburg) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.3: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Tabel 3.4: Grenswaarden railverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaaï wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn beschreven in het 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', d.d. april 2015.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor weg- en railverkeerslawaaï als volgt worden samengevat. De woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en meer dan 60 dB vanwege railverkeerslawaaï dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoger mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt van alle geluidbronnen gezamenlijk. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar een buitenluchtconditie heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

In praktijk is er veel discussie over wat nu een dove gevel precies is en onder welke condities er nog sprake is van een dove gevel en deze mag worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn;
 - Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
 - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
 - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Volgens de Wet geluidhinder wordt onder een dove gevel verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaaï en 35 dB(A) voor industrielawaai evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange- toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
<50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om bij gesloten ramen en deuren een binnenwaarde te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone van verschillende wegen en een spoorlijn.

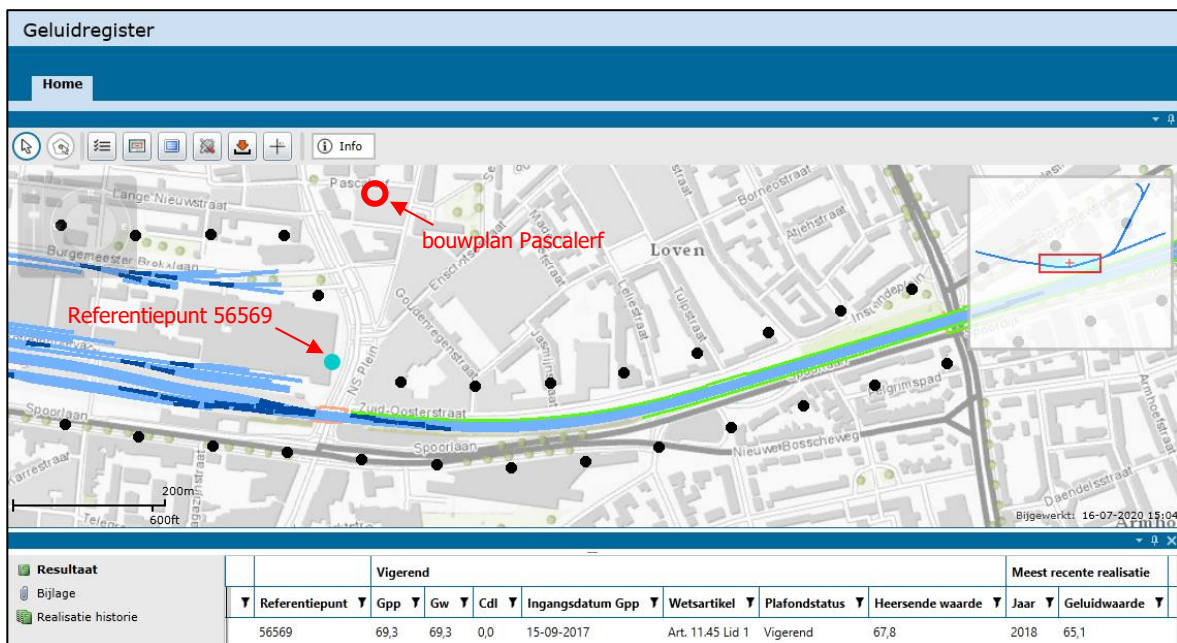
Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- NS-plein: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied);
- Besterdring: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Burgemeester Broxlaan: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied).

Zonering railverkeerslawaaï

Vanwege het aanwezige geluidscherm aan de noordzijde van de spoorlijn wordt de geluidzone ter hoogte van het bouwplan aan het Pascalerf bepaald door de GPP-waarde op het referentiepunt dat direct naast het geluidscherm is gelegen (zie artikel 1.4a, lid 3 Bgh). Op het GPP referentiepunt 56569 bedraagt de GPP-waarde 69,3 dB, waardoor ter hoogte van het bouwplan aan het Pascalerf de geluidzone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de GPP-waarde op het referentiepunt 56569. Tevens zijn in het groen de geluidschermen weergegeven die zijn opgenomen in het Geluidregister Spoor.



Figuur 3.1: Overzicht GPP-waarde spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven t.h.v. bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 - 6

Het bouwplan aan het Pascalerf wordt op ongeveer 300 meter ten noorden van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gerealiseerd, waardoor het ruim binnen de geluidzone is gelegen.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor weg- en railverkeerslawaaï.

Tabel 3.6: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï voor een nieuwe woning

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Railverkeerslawaaï	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteit en de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Tilburg V013b en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens 2030' van dit rapport.

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Tilburg aangeleverd, te weten:

- NS-plein: SMA-NL11 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek) of SMA-NL5;
- Besterdring: SMA 0/6 (=gelijkwaardig aan referentiewegdek);
- Burgemeester Broxlaan: SMA NL_5;
- Pascalerf: klinkerverharding in keperverband.

Op het Pascalerf geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Op alle overige wegen is het 50 km/uur.

4.2 Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van het beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodellen zijn opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.1.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4 en voor railverkeerslawaai zijn deze opgenomen in bijlage 5.

De figuren 4.1 en 4.2 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel weerverkeerslawaai



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaai

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch hard te beschouwen ($B_f=0$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd ($B_f=1$), zoals bijvoorbeeld groenperken, talud en het ballastbed.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5 Rekenresultaten

In bijlage 6 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 Wegverkeerslawaaï

De hierna kort beschreven berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Gezoneerde wegen

Ter plaatse van het bouwplan zijn de volgende geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen vanwege wegverkeer op gezoneerde wegen

Zijde bouwplan	NS-plein/ Besterdring	Burgemeester Broxlaan	Overschrijding hoogst toelaatbare waarde
Voorgevel bouwplan	38 dB - 40 dB	< 25 dB - 25 dB	Nee
Achtergevel bouwplan	29 dB - 31 dB	26 dB - 28 dB	Nee

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

Pascalerf (30 km/uur-weg)

De maximale wettelijke rijsnelheid op het Pascalerf is 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze weg berekend.

Vanwege het wegverkeer op het Pascalerf zijn geluidbelastingen berekend die variëren van 47 dB tot maximaal 50 dB op de voorgevel en op de achtergevel is de geluidbelasting < 25 dB. In vergelijking met de grenswaarden voor een gezoneerde weg wordt de hoogst toelaatbare waarde overschreden met 2 dB.

Dergelijke geluidbelastingen worden voor een nieuwe woning als niet belemmerend geacht, waardoor dit geen belemmering zal opleveren voor de realisatie van de nieuwe woning.

5.2 Railverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven variëren van 42 dB tot maximaal 49 dB. Daarmee wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB niet overschreden. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen vanwege railverkeer spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

Zijde bouwplan	Spoorlijn	Overschrijding hoogst toelaatbare waarde
Voorgevel bouwplan	43 dB - 49 dB	Nee
Achtergevel bouwplan	42 dB - 49 dB	Nee

Omdat de hoogst toelaatbare waarde ter plaatse van de nieuwe woning niet worden overschreden, is het vaststellen van een hogere waarde niet benodigd.

5.3 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaai en industriellawaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaai (V_L): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaai (R_L): $L^*_{RL} = 0,95 L_{IR} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10})$$

In bijlage 6 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.4 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit per gevel weergegeven.

Tabel 5.3: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai

Zijde bouwplan	Gecumuleerde geluidbelastingen	Milieukwaliteit
Voorgevel bouwplan	53 dB - 55 dB	Matig
Achtergevel bouwplan	40 dB - 46 dB	Goed

Gelet op de berekende cumulatieve geluidbelastingen is de achtergevel als geluidluw aan te merken. Aan deze gevel wordt ook de tuin gesitueerd.

6 Conclusie

Op een onbebouwd perceel aan het Pascalerf, tussen nr. 4 en 6, te Tilburg is het voornemen om één grondgebonden woning te realiseren. Aangezien het bouwplan binnen de geluidzone van het NS-Plein/Besterdring, de Burgemeester Broxlaan en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gelegen is, is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaai ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.1.

Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op het Pascalerf (30 km/uur-weg). Toetsing aan de grenswaarden is voor een dergelijke weg niet aan de orde. Uit de berekeningen blijkt dat het wegverkeer op deze weg leidt tot een geluidbelasting tot maximaal 50 dB ter plaatse van de woning. Dergelijke geluidbelastingen worden niet als belemmerend geacht voor de realisatie van de nieuwe woning.

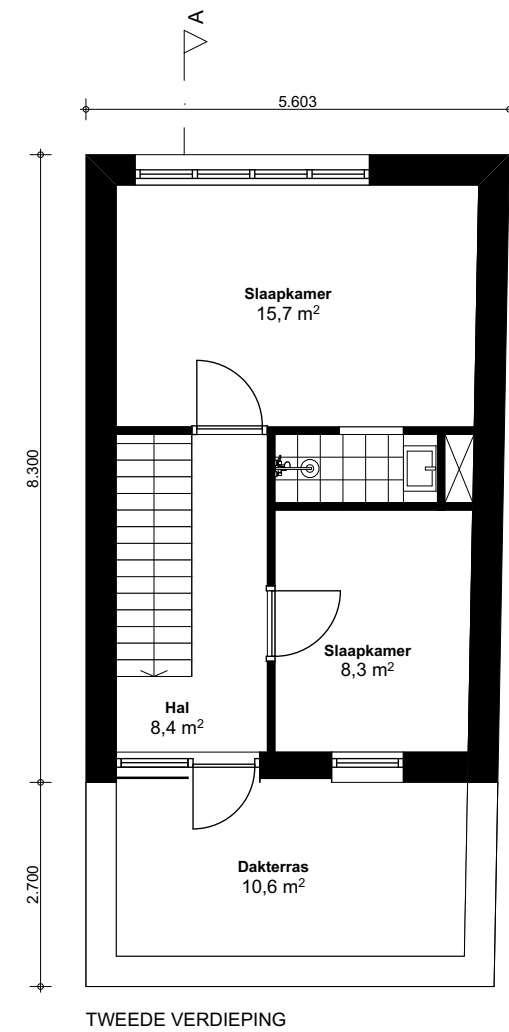
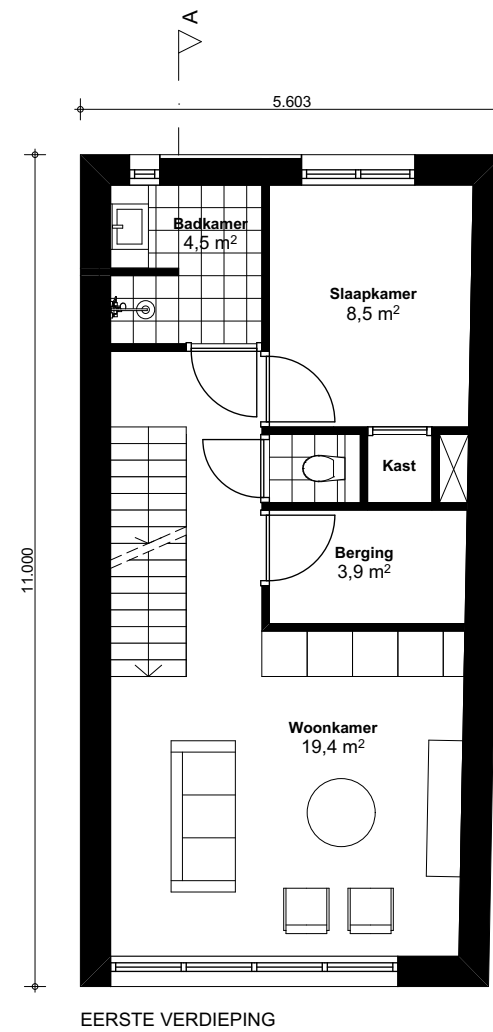
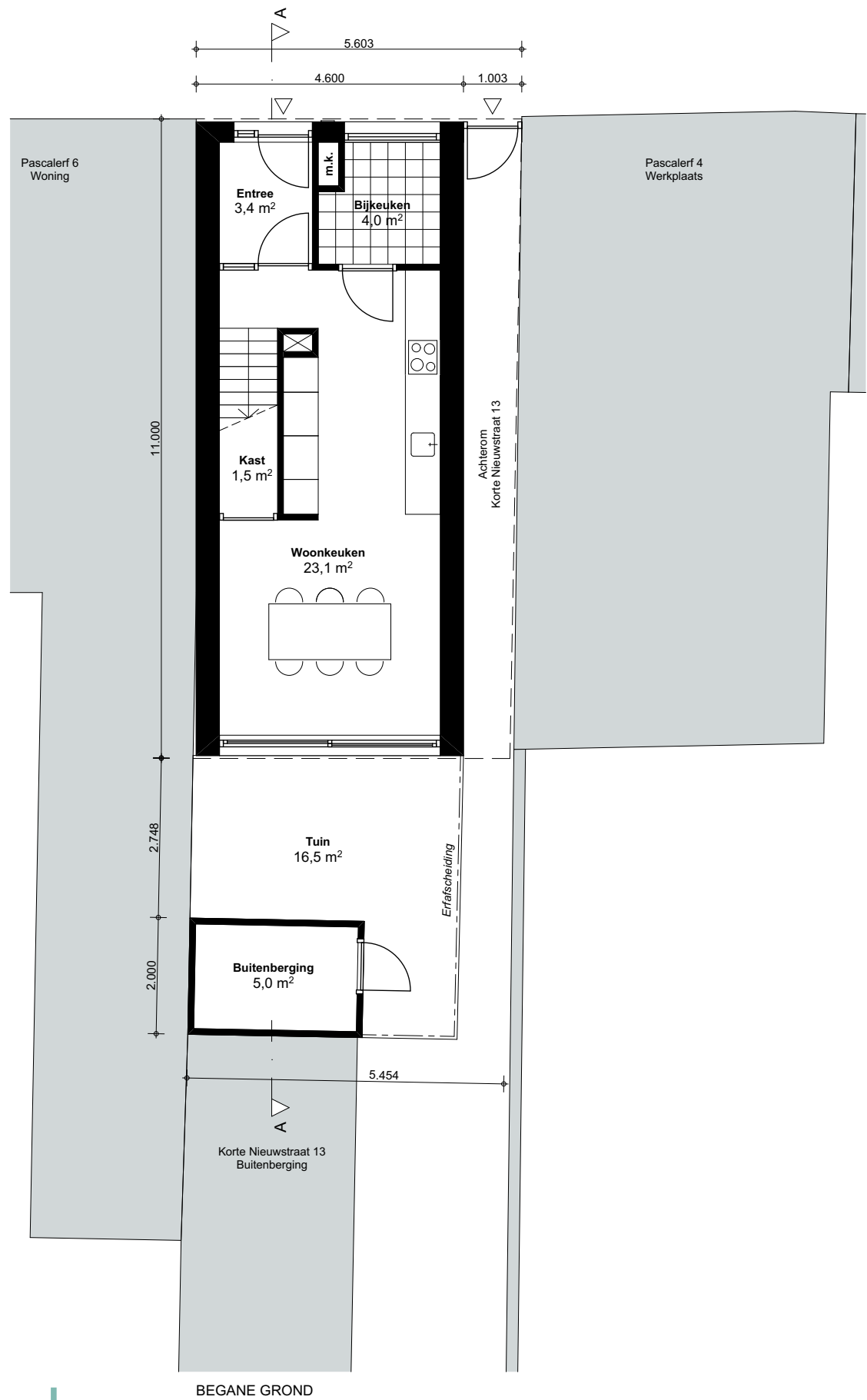
Railverkeerslawaai

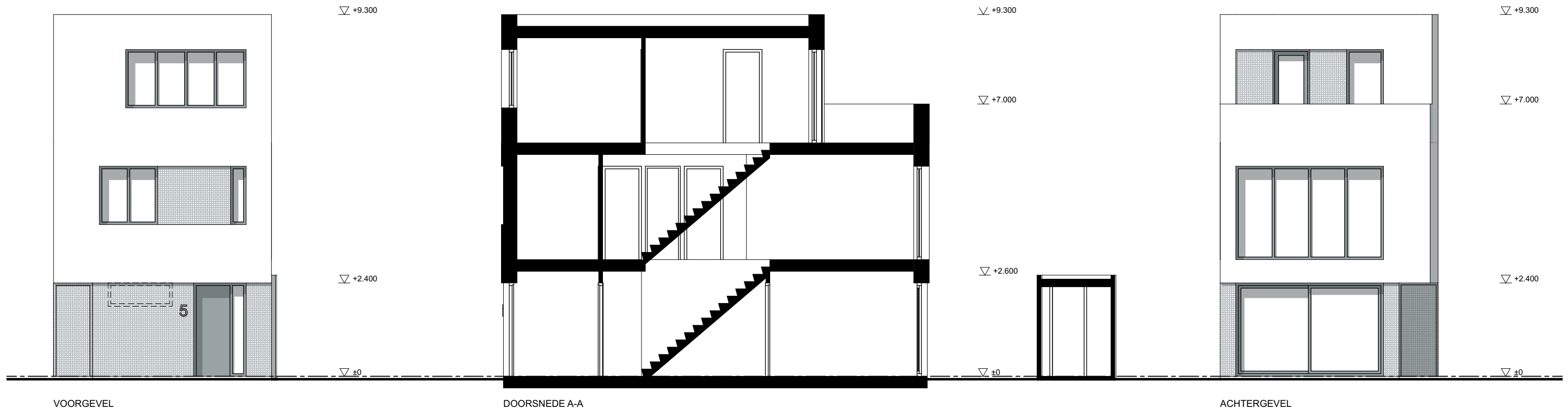
De berekeningen naar railverkeerslawaai laten eveneens zien dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de nieuwe woning. Het vaststellen van een hogere waarde voor railverkeerslawaai is dan ook niet aan de orde.

Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, die varieert van 40 dB tot maximaal 55 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} ligt tussen de classificatie 'goed' en 'matig'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Tilburg over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

Bijlage 1 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6





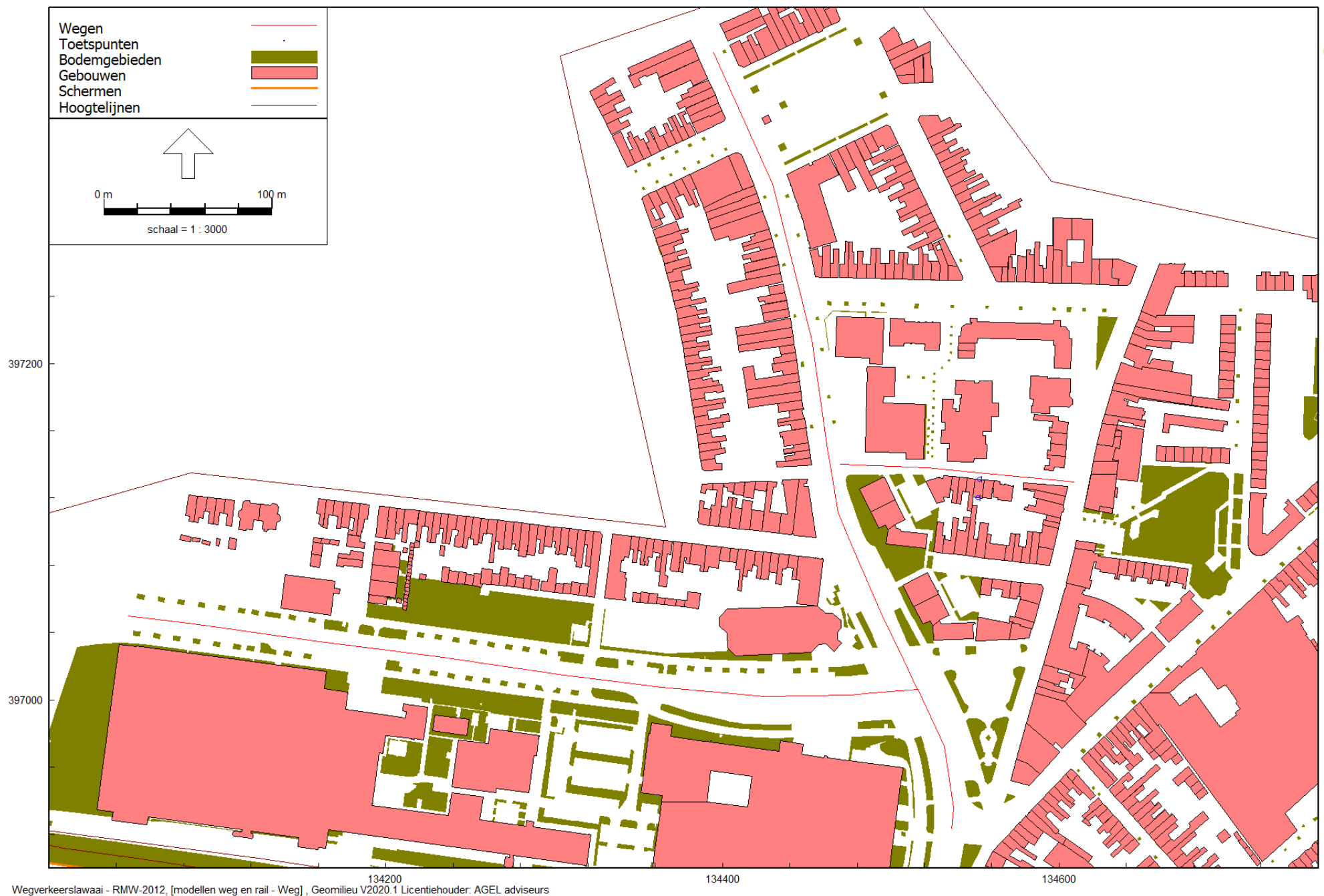


VOORGEVEL



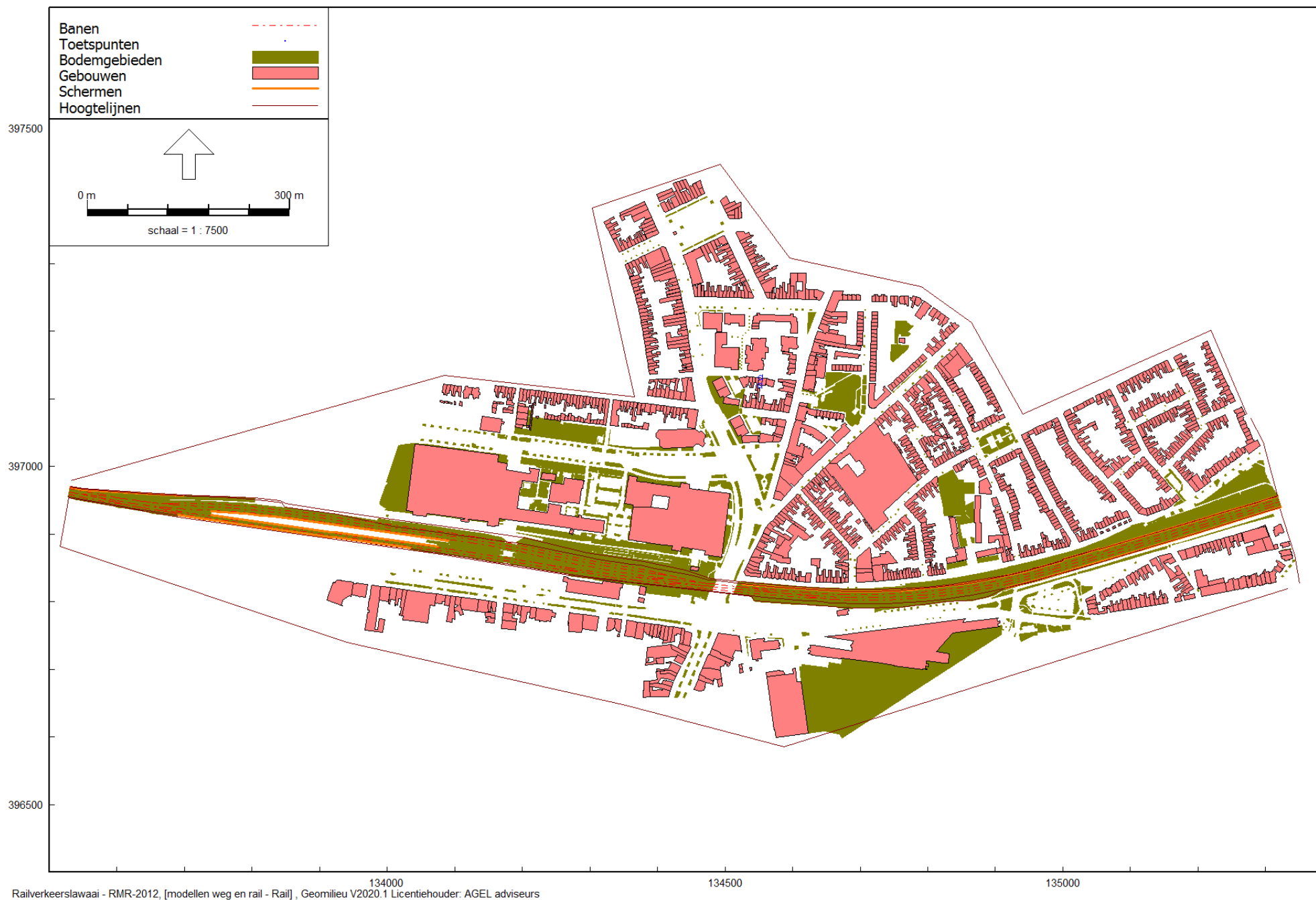
ACHTERGEVEL

Bijlage 2 Figuren

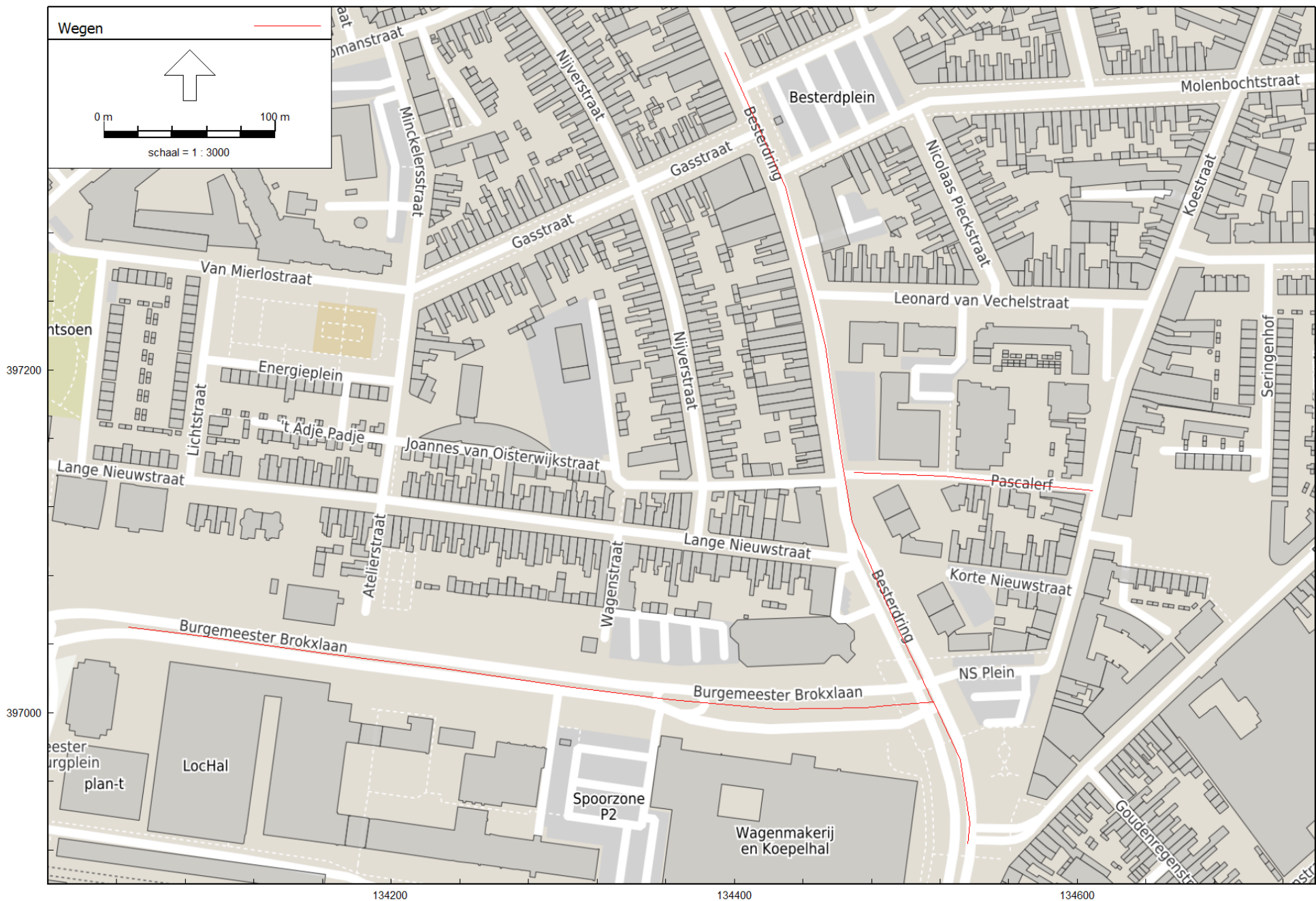


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [modellen weg en rail - Weg], Geomilieu V2020.1 Licentiehouders: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [modellen weg en rail - Weg], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï - Ligging wegen

Bijlage 3 Overzicht wegverkeersgegevens 2030

NS-plein		wegvak 1a							
etmaal			licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
			93,30%	3,90%	2,80%				
	13.210 mvt/etm		12.325	515	370				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,90	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1,00
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	77,16	15,64	7,20	83,40	8,92	7,68	84,96	7,04	8,00
absoluut uur	792,49	481,90	110,92	35,81	11,49	4,95	26,19	6,51	3,70
absoluut etmaal	9.509,92	1.927,62	887,39	429,67	45,95	39,57	314,25	26,04	29,59

NS-plein		wegvak 1b							
etmaal			licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
			93,30%	3,90%	2,80%				
	9.020 mvt/etm		8.416	352	253				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,90	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1,00
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	77,16	15,64	7,20	83,40	8,92	7,68	84,96	7,04	8,00
absoluut uur	541,13	329,05	75,74	24,45	7,84	3,38	17,88	4,45	2,53
absoluut etmaal	6.493,52	1.316,21	605,93	293,38	31,38	27,02	214,57	17,78	20,20

Besterdring		wegvak 1c							
etmaal			licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
			95,70%	2,60%	1,70%				
	7.810 mvt/etm		7.474	203	133				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1	6,43	3,91	0,90	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1,00
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	77,16	15,64	7,20	83,40	8,92	7,68	84,96	7,04	8,00
absoluut uur	480,59	292,24	67,27	14,11	4,53	1,95	9,40	2,34	1,33
absoluut etmaal	5.767,07	1.168,96	538,14	169,35	18,11	15,60	112,80	9,35	10,62

Besterdring		wegvak 1d							
etmaal			licht	middel	zwaar	(handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
			95,70%	2,60%	1,70%				
	6.350 mvt/etm		6.077	165	108				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50 km/h OSW 2x1	6,43	3,91	0,90	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1,00
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	77,16	15,64	7,20	83,40	8,92	7,68	84,96	7,04	8,00
absoluut uur	390,75	237,61	54,69	11,47	3,68	1,58	7,64	1,90	1,08
absoluut etmaal	4.688,97	950,43	437,54	137,69	14,73	12,68	91,71	7,60	8,64

Burg. Brokxlaan		wegvak 2							
etmaal			licht	middel	zwaar	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
			94,10%	3,40%	2,50%				
	11.260 mvt/etm		10.596	383	282				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,90	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1,00
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	77,16	15,64	7,20	83,40	8,92	7,68	84,96	7,04	8,00
absoluut uur	681,30	414,29	95,36	26,61	8,54	3,68	19,93	4,95	2,82
absoluut etmaal	8.175,61	1.657,16	762,89	319,29	34,15	29,40	239,16	19,82	22,52

Pascalerf		wegvak 3							
etmaal			licht	middel	zwaar	VMK			
			96,30%	2,90%	0,80%				
	250 mvt/etm		241	7	2				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,25	4,35	0,95	6,63	3,07	1,02	7,32	1,90	0,57
	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00	12,00	4,00	8,00
	75,00	17,40	7,60	79,56	12,28	8,16	87,84	7,60	4,56
absoluut uur	15,05	10,47	2,29	0,48	0,22	0,07	0,15	0,04	0,01
absoluut etmaal/periode	180,56	41,89	18,30	5,77	0,89	0,59	1,76	0,15	0,09



Bijlage 4 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Weg

Model eigenschap

Omschrijving	Weg
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-6-2020
Laatst ingezien door	jsips op 12-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	103075	0	15:40, 9 okt 2020	-494	3	1	voorgevel bouwplan	Punt
--	103076	0	15:40, 9 okt 2020	-500	3	2	achtergevel bouwplan	Punt

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalërf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	134552,71	397131,18	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	134551,64	397120,02	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	berm/gesloten verharding	1,00
	spoorbaan/open verharding	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	spoorbaan/half verhard	1,00
	voetpad/open verharding/tegels	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	0,00
	groenvoorziening	0,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalërf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lĳst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
01	groen	1,00
02	groen	1,00
03	groen	1,00
04	groen	1,00
05	groen	1,00
06	groen	1,00
07	groen	1,00
08	groen	1,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
bouwvlak		10,00	13,50	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
1931		10,22	14,50	Relatief		
1938		14,29	14,50	Relatief		
1957		16,90	14,50	Relatief		
1972		35,76	14,50	Relatief		
1925		3,74	14,50	Relatief		
1962		4,30	14,50	Relatief		
1905		12,17	14,50	Relatief		
1905		2,19	14,50	Relatief		
1905		3,47	14,50	Relatief		
1900		7,46	14,50	Relatief		
1912		9,20	14,50	Relatief		
1906		6,40	11,11	Relatief		
1905		2,77	11,54	Relatief		
1905		2,64	11,54	Relatief		
1931		4,22	11,04	Relatief		
1931		3,13	11,14	Relatief		
1931		2,38	11,20	Relatief		
1931		6,37	11,28	Relatief		
1905		11,22	11,11	Relatief		
1905		3,81	11,70	Relatief		
1982		2,37	9,90	Relatief		
1982		6,48	9,66	Relatief		
1946		11,70	11,36	Relatief		
1905		4,45	13,50	Relatief		
1906		3,14	13,50	Relatief		
1917		3,25	13,50	Relatief		
1905		9,08	13,50	Relatief		
1905		2,92	13,50	Relatief		
1906		3,28	13,50	Relatief		
1906		9,94	13,50	Relatief		
2004		3,16	13,50	Relatief		
1905		3,14	13,50	Relatief		
1905		2,95	11,18	Relatief		
1931		8,85	13,50	Relatief		
1905		4,58	11,95	Relatief		
1982		7,37	10,46	Relatief		
1982		8,63	10,19	Relatief		
1905		7,88	13,50	Relatief		
1905		2,87	10,75	Relatief		
1905		4,55	11,08	Relatief		
1905		12,86	10,96	Relatief		
1905		3,56	10,89	Relatief		
1905		6,64	10,90	Relatief		
1905		5,79	10,94	Relatief		
1905		7,74	13,50	Relatief		
1982		3,87	11,52	Relatief		
1982		2,53	10,99	Relatief		
1905		14,36	10,96	Relatief		
1905		6,58	10,92	Relatief		
1982		8,08	10,32	Relatief		
1982		5,22	9,79	Relatief		
1905		3,15	10,87	Relatief		
1905		2,89	11,17	Relatief		
1905		3,43	11,11	Relatief		
1905		2,71	10,75	Relatief		
1905		3,59	11,92	Relatief		
1982		5,11	11,78	Relatief		
1982		2,55	11,25	Relatief		
1982		8,04	10,72	Relatief		
1981		2,76	10,78	Relatief		

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 4

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bouwvlak			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1938	0855100000219554		1938	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000045440		1957	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000045572		1972	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000132030		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000219433		1962	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393268		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000432026		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519391		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567472		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1912	0855100000654798		1912	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044235		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044236		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044237		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304781		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304782		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391938		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391939		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566080		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566081		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566087		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653748		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1946	0855100000702795		1946	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045012		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131585		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000131663		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219185		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305474		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000391802		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479241		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000479999		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480002		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044241		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654428		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044217		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044238		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044239		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044901		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045019		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045148		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131008		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131009		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131010		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131011		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131602		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218540		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218541		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218545		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218546		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304783		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304785		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304789		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305656		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305658		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305662		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000391940		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391941		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391942		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391943		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000392582		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1982		2,61	11,55	Relatief		
1982		6,11	9,93	Relatief		
1905		9,17	10,68	Relatief		
1905		2,90	10,67	Relatief		
2003		11,99	13,50	Relatief		
1905		6,19	11,10	Relatief		
1905		2,64	11,42	Relatief		
1974		2,85	10,78	Relatief		
1870		12,14	5,67	Relatief		
1982		3,34	11,39	Relatief		
1982		7,28	10,59	Relatief		
1982		8,71	10,06	Relatief		
1982		8,56	9,66	Relatief		
1978		8,29	10,66	Relatief		
1905		7,17	11,03	Relatief		
1982		2,64	11,65	Relatief		
1982		2,56	11,12	Relatief		
1982		5,13	10,85	Relatief		
1905		6,96	11,09	Relatief		
1905		5,17	11,03	Relatief		
1905		3,03	11,22	Relatief		
1919		2,81	13,50	Relatief		
1931		2,43	13,50	Relatief		
1905		4,90	13,50	Relatief		
1919		2,44	13,50	Relatief		
1919		6,31	13,50	Relatief		
1919		2,55	13,50	Relatief		
1905		4,67	13,50	Relatief		
1905		3,08	13,50	Relatief		
1931		4,16	13,50	Relatief		
1931		3,74	13,50	Relatief		
1905		4,47	13,50	Relatief		
1906		2,24	13,50	Relatief		
1931		3,63	13,50	Relatief		
1919		3,54	13,50	Relatief		
1919		2,72	13,50	Relatief		
1905		3,08	13,50	Relatief		
1917		3,63	13,50	Relatief		
1931		2,54	13,50	Relatief		
1919		2,21	13,50	Relatief		
1919		3,11	13,50	Relatief		
1905		9,66	13,50	Relatief		
1931		3,71	13,50	Relatief		
1919		6,31	13,50	Relatief		
1919		2,55	13,50	Relatief		
1920		4,24	13,50	Relatief		
1905		8,56	13,50	Relatief		
1905		9,59	13,50	Relatief		
1906		4,12	13,50	Relatief		
1905		7,94	13,50	Relatief		
1906		7,04	13,50	Relatief		
1931		2,30	13,50	Relatief		
1919		2,46	13,50	Relatief		
1919		2,23	13,50	Relatief		
1931		3,26	13,50	Relatief		
1919		2,20	13,50	Relatief		
1905		2,63	13,50	Relatief		
1988		4,09	13,50	Relatief		
1906		2,79	13,50	Relatief		
1931		4,11	13,50	Relatief		
1919		4,05	13,50	Relatief		

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1982	0855100000479168		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000479169		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479170		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479171		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000479259		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480001		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480005		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000480013		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000520461		1870	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566082		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566084		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566085		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566086		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566089		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566090		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653745		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653746		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653747		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653749		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653750		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654625		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044158		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044333		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045792		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130929		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130930		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132026		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000171054		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172470		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172471		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219612		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000258339		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000259758		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000304704		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305568		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305857		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000344888		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000346368		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000391831		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393077		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000433303		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479069		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479070		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000479245		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480219		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480221		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519162		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519163		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519164		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000520601		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565993		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565994		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566173		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566881		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567181		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000567382		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000606348		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000653756		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000653832		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919		2,41	13,50	Relatief		
1919		2,73	13,50	Relatief		
1905		6,21	13,50	Relatief		
1931		2,42	13,50	Relatief		
1906		6,45	13,50	Relatief		
1905		4,01	13,50	Relatief		
1915		3,59	13,50	Relatief		
1978		9,13	13,50	Relatief		
1936		2,49	13,50	Relatief		
1919		3,12	13,50	Relatief		
1994		3,31	13,50	Relatief		
1994		4,24	13,50	Relatief		
1994		4,24	13,50	Relatief		
1994		4,25	13,50	Relatief		
1919		2,22	13,50	Relatief		
1919		2,74	13,50	Relatief		
1905		2,88	13,50	Relatief		
1994		4,16	13,50	Relatief		
1994		4,04	13,50	Relatief		
1994		3,14	13,50	Relatief		
1919		3,21	13,50	Relatief		
1994		4,19	13,50	Relatief		
1919		2,36	13,50	Relatief		
1919		2,58	13,50	Relatief		
1994		4,29	13,50	Relatief		
1919		2,16	13,50	Relatief		
1919		0,15	13,50	Relatief		
1994		4,18	13,50	Relatief		
1919		3,96	13,50	Relatief		
1919		2,26	13,50	Relatief		
1931		7,61	13,50	Relatief		
1926		3,67	13,50	Relatief		
1919		2,46	13,50	Relatief		
1919		8,08	13,50	Relatief		
1919		5,10	13,50	Relatief		
1906		6,15	13,50	Relatief		
1926		2,80	13,50	Relatief		
1941		2,99	13,50	Relatief		
1994		4,27	13,50	Relatief		
1994		4,31	13,50	Relatief		
1919		3,46	13,50	Relatief		
2012		4,21	13,50	Relatief		
1926		3,56	13,50	Relatief		
1906		6,19	14,50	Relatief		
1931		7,40	14,50	Relatief		
1919		4,25	13,50	Relatief		
1971		9,77	14,50	Relatief		
1994		13,50	14,50	Relatief		
1985		2,98	14,50	Relatief		
1905		8,67	13,50	Relatief		
1905		6,92	13,50	Relatief		
1987	kantoorfunctie	16,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1890	kantoorfunctie	13,81	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,40	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	14,86	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	21,33	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	13,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1988	kantoorfunctie	16,73	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	16,80	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1938	kantoorfunctie	12,77	14,50	Relatief	kantoorfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000654553		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654554		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654915		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000695244		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000702013		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566170		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000653762		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000653853		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000084342		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019171		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000019608		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020529		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020531		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020532		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044156		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044157		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000045436		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107176		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107183		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107226		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000130937		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000194258		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218459		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218460		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000280923		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304703		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304877		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000367833		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000391830		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000391832		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000431874		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454430		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479071		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000565992		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566965		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000606438		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000629031		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000629207		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000629516		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000629517		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000653652		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000703337		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019879		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280114		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366837		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541844		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	0855100000628662		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000132247		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1985	0855100000654854		1985	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392631		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000653760		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000132272		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132306		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1890	0855100000219863		1890	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219925		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306141		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1974	0855100000307541		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000393298		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000481782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567381		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1938	0855100000655224		1938	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1993	kantoorfunctie	16,22	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1987	kantoorfunctie	17,93	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1957	kantoorfunctie	14,31	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	15,08	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	14,16	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1972	kantoorfunctie	38,23	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,98	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1916	kantoorfunctie	13,44	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	12,49	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	16,17	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,10	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,06	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	19,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1929	kantoorfunctie	13,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	8,30	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1977	kantoorfunctie	19,72	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1962	kantoorfunctie	23,48	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	7,10	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	9,15	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1935	kantoorfunctie	9,40	9,61	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	11,47	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1923	kantoorfunctie	12,77	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,02	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	8,23	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1998	kantoorfunctie	15,26	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	9,51	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	3,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	14,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	15,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1995	kantoorfunctie	81,92	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1990	kantoorfunctie	29,60	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1927	kantoorfunctie	9,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1909	kantoorfunctie	6,73	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	woonfunctie	10,43	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	12,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	13,30	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,09	14,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	36,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	10,42	14,50	Relatief	woonfunctie	
1913	woonfunctie	8,25	14,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	13,04	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,89	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	12,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	9,96	11,55	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	14,26	12,09	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,70	10,45	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,21	12,70	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,76	11,00	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	11,96	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,10	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,39	12,38	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	7,22	9,91	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	12,18	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	12,19	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	12,20	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	11,98	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	12,14	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,45	13,10	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,34	11,81	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,41	11,96	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,29	11,10	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1993	0855100000656498		1993	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000702040		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000045538		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000132278		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000132279		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000219785		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219817		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1916	0855100000219984		1916	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000393297		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000306089		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393497		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480485		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000567531		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1929	0855100000304797		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479263		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1977	0855100000131018		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000306087		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000566679		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392886		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1935	0855100000393305		1935	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479268		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1923	0855100000480542		1923	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654622		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392077		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1998	0855100000566102		1998	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020091		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000366889		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2000	0855100000366952		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2000	0855100000628663		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1995	0855100000132246		1995	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1990	0855100000567338		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000258575		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1909	0855100000219112		1909	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132366		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219992		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000306170		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480464		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1967	0855100000655036		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000655164		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1913	0855100000084501		1913	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000132419		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393419		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000654666		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044343		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131090		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000131095		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000218433		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218632		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219076		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219182		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305385		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000305472		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305519		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305645		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391805		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392082		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392563		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392566		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000392583		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392638		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392736		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1924	woonfunctie	14,89	12,67	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,17	12,20	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,00	10,84	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,27	12,70	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	12,70	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1930	woonfunctie	6,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1915	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	14,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1980	woonfunctie	9,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1935	woonfunctie	11,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
2010	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
2011	woonfunctie	3,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	12,56	Relatief	woonfunctie	
1974	woonfunctie	8,62	12,10	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,37	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,29	13,04	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,78	11,99	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,84	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,08	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	12,57	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	17,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,27	12,34	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	12,80	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,05	12,34	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,17	13,07	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1930	woonfunctie	7,30	10,75	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,56	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	12,57	Relatief	woonfunctie	
2003	woonfunctie	17,94	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1996	woonfunctie	7,97	10,74	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,77	12,57	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	12,56	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,04	13,06	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	17,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	14,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,96	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	12,37	Relatief	woonfunctie	
1975	woonfunctie	7,15	12,98	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	15,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,29	11,91	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,07	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,04	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,60	12,11	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	11,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
bijlage 4

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1996	0855100000479257		1996	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479750		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479786		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000479801		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479812		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479876		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000566104		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000566105		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566106		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566742		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566947		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1975	0855100000653759		1975	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000653840		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654415		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654424		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654426		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654437		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654440		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654441		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654446		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654528		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000644255		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044856		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044869		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044894		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044919		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044922		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044929		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044931		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044932		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000044985		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045179		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045186		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045188		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045216		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045220		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045225		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045226		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045230		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045273		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045274		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045275		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045276		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045278		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045331		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045333		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000045569		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045612		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045671		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045787		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045788		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045790		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000045793		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000130911		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000131025		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131587		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000131588		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1941	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	14,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1966	woonfunctie	6,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	7,08	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000131603		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1997	0855100000131645		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000131652		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131669		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000131680		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131734		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131852		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131860		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131890		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131891		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131935		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131936		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131938		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131939		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131940		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131942		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000131973		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132021		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1967	0855100000132133		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132420		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000132424		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132482		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000132485		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000132486		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000218435		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000218627		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219113		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219123		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219133		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219138		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219188		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219198		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219199		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219274		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219382		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219387		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219424		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219426		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000219427		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000219431		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219434		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219435		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219463		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1966	0855100000219465		1966	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219468		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219502		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219548		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219551		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219989		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000219991		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219993		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000220058		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000304680		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2004	0855100000304799		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304805		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000304884		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304887		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305403		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1983	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1950	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	10,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	7,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1983	0855100000305408		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305439		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305451		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000305452		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000305465		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305468		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000305475		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305478		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000305524		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305637		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305648		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305654		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305705		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305706		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305708		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305709		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305712		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305743		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305749		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305751		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305754		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305755		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305797		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305846		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305852		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305853		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305854		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305855		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000305982		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1950	0855100000306135		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000306171		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306231		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306286		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000306291		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306292		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306352		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306353		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000306354		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306356		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306357		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306358		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306359		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000391812		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000391813		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000391816		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2004	0855100000391953		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392587		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392647		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392650		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392721		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392728		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392740		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000392884		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392917		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392918		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392920		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1967	0855100000392921		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392927		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392970		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000393007		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,51	13,32	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,64	12,79	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1932	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,36	4,61	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	9,45	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,75	12,20	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1905	0855100000393233		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393264		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393300		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000393367		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000393491		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479049		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000479054		1932	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000479190		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479312		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000479695		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000479743		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000479754		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000479824		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479889		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000479987		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000480053		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480056		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480059		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480108		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000480114		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000480116		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480118		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480123		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480160		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480166		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480214		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480220		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480579		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000480634		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000480636		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000566103		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566695		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566700		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000566747		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000566786		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566844		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566857		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566946		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566994		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566996		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567000		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567002		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567031		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000567032		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567033		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567036		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567038		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567079		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567080		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567081		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567126		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567183		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567341		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000567414		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567534		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000567540		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000567596		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000607800		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000653644		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000653854		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654364		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	12,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1928	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,30	8,42	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
2011	woonfunctie	11,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
2012	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1950	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	11,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1990	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 4

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000654387		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654390		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1952	0855100000654412		1952	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000654414		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654416		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654429		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654432		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000654613		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654655		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654657		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654658		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654659		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654660		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654663		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654699		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654702		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654703		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654705		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654708		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654741		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654746		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654747		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000655108		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000655230		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000655286		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000655287		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000655288		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2011	0855100000700394		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000700953		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000044394		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000044848		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1950	0855100000044888		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000044933		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044934		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000044935		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044937		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044938		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044939		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044940		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044942		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044943		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044944		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000045020		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000045130		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	08551000000130909		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	08551000000131019		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	08551000000131021		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000131091		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1990	08551000000131140		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131580		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131594		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131605		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131637		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	08551000000131766		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131654		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	08551000000131659		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	08551000000131666		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131676		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131677		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131678		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1936	woonfunctie	10,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1968	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	6,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	12,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1923	woonfunctie	17,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	6,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	7,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1936	0855100000218685		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219114		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219119		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219170		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219176		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219211		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219213		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000219214		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219216		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219217		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000219218		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219219		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219268		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1968	0855100000304687		1968	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305410		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305436		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	0855100000305455		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305473		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305476		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305477		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305542		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305629		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392660		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000392661		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392662		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392717		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000392723		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	0855100000392750		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000479181		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1923	0855100000479184		1923	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479755		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479817		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479820		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479822		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479823		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000479872		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000565968		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566645		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566680		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000566755		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000566764		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	0855100000566772		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000566777		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566779		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566783		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566784		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566785		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566787		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566846		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566850		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654460		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	0855100000654448		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654452		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654453		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654454		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654457		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000654458		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654459		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000702074		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000021185		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1917	woonfunctie	11,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1959	woonfunctie	9,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1917	0855100000702075		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044866		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000105776		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000131569		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000194913		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219269		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219272		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305531		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305538		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305543		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479818		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566690		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019145		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019158		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019164		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019605		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019606		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019662		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019698		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000019699		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000019701		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000019702		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000019831		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000019832		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000020015		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020017		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020018		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020021		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000020056		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000020583		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020640		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000021212		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1959	0855100000021213		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044863		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044868		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044870		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044984		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045000		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045001		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045004		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045007		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045008		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045014		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045017		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045024		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045026		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045029		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045041		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045132		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045229		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045272		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045325		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045327		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045329		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045330		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000045332		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000045335		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000105765		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000105772		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000105796	1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,01	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1951	woonfunctie	10,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1951	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000105797		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000105799		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000105804		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106339		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106340		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106345		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106347		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106401		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106436		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106437		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106474		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106671		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106678		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106715		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106722		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106869		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000106897		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000107808		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131592		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131672		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131675		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131741		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131763		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131837		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000131856		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131933		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131974		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131978		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132019		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132020		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132023		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132027		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132484		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000192801		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000192829		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000193351		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193357		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000193400		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193402		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193537		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000193538		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000193541		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193735		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1951	0855100000193739		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193740		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193787		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193802		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000194848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1951	0855100000194899		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000194914		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219136		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1927	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,50	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1919	0855100000219209		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219215		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219220		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219273		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219282		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219285		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219286		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219295		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219396		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219397		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000219430		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219499		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219500		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219543		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219544		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219547		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219550		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219552		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219555		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000258574		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000279585		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000279587		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000280120		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280141		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280142		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280147		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280248		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280249		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000280345		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000280425		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280427		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280430		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000281544		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281551		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281600		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281624		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305404		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305407		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305409		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305456		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305532		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305533		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305552		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305554		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305703		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305711		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305746		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305748		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305799		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305800		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305801		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305845		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305849		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305851		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305917		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000366342		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366347	1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1977	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	10,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1919	0855100000366360		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000366361		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366836		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366874		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000366891		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000366956		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366957		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366959		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000366961		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000367042		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000367093		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000367324		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000367526		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000367564		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000368505		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000368527		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000368529		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392585		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392586		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392715		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392727		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392734		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392739		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392742		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392840		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392841		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392844		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392930		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392973		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393009		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393011		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393071		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000393078		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000453531		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000454020		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454022		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1977	0855100000454051		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454098		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000454101		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454184		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000454432		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000454470		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000454595		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000454963		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000455594		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479753		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479808		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479813		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479875		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479880		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479886		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480058		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480062		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480105		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480115		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480117		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000480161		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480162		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1941	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000480163		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480164		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480165		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480215		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000540927		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000540931		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000540957		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541365		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541493		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541496		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541554		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541602		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541605		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541606		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541802		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541838		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000541962		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000542955		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1956	0855100000542968		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000542996		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000543013		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566699		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566708		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566771		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566845		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566847		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566852		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566861		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566863		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566955		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000567083		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567084		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000567085		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000567127		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000567410		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628099		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628105		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628107		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628667		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628669		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628670		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	0855100000629507		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000629561		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000630104		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000630168		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000630184		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654385		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654389		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654456		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654519		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654521		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654529		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654531		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654532		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654534		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654541		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654605		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654707		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654710		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,14	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,97	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,04	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,13	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,43	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,82	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,83	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,50	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 4

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1919	0855100000654742		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654744		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654748		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654751		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654789		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654790		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654791		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654792		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654793		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654794		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000655225		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019141		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019163		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019169		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019170		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019172		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019173		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019607		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019664		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019665		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019700		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019760		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019829		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019833		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020016		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020019		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020020		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020023		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000020141		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020641		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021140		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021186		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000084492		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105766		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105769		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000105775		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105805		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105807		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106243		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106268		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	08551000000106276		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106300		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106302		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106402		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106663		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106664		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106666		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106667		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106668		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106669		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106670		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106672		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106674		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106675		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106676		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106716		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106861	1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1928	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	14,55	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1969	woonfunctie	9,08	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,74	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,23	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,73	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,78	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,32	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,78	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,57	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1928	0855100000107805		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000107822		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192832		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192833		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192834		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192835		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193285		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000193314		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193397		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1969	0855100000193487		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193543		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193728		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193729		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193730		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193731		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000193732		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193733		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193734		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193736		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193738		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000193848		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000194264		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000194265		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000194897		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000279595		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280021		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280022		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280023		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000281604		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280426		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280428		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280431		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000280521		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280590		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280617		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280622		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280918		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366341		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366365		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366378		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000366806		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000366948		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366988		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000367095		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367316		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367317		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367318		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367319		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367321		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367322		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367323		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367325		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367326		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367327		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367329		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367356		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000367357		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368461		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368510		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,32	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	12,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	12,31	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,10	14,50	Relatief	woonfunctie	
1933	woonfunctie	11,73	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,14	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1912	woonfunctie	6,57	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,40	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1931	0855100000453526		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453527		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000453533		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453560		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453561		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453562		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453997		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000454049		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000454092		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454099		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454103		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000454177		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454427		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454434		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540929		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540932		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540968		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541367		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541368		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000541399		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1933	0855100000541419		1933	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000541455		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541458		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541465		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541494		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000541610		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541799		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541800		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541801		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541836		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541837		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000543001		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628104		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628112		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628558		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1912	0855100000628601		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628620		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628660		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628705		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628790		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628792		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628986		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628988		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628989		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628990		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628991		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628992		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628993		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000629088		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000629612		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000630167		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019167		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000105779		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000279586		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000279590		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000279596		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000366344		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000366349		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000366364		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,36	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,10	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,81	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,15	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,00	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,46	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,48	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,89	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,17	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,74	14,50	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	13,49	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1970	woonfunctie	12,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1975	woonfunctie	11,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	meervoudige functie	15,63	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,49	14,50	Relatief	meervoudige functie	

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000366376		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000366379		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367320		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453535		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453555		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000455553		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455619		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000540940		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540961		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000542965		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628077		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628098		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628110		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628985		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019628		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000019629		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019696		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000020095		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000020228		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000106267		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000106271		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000193551		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000193877		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000193939		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000367533		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000453954		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000454050		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000454928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000628673		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000629511		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019572		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019573		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000193281		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000453952		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	08551000000628600		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000628615		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000628798		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	08551000000392707		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000044862		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1970	08551000000131026		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131558		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131725		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131738		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131747		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131758		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131834		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000218437		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000305379		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000305459		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392637		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392640		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392835		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000479736		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000479867		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000565977		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1975	08551000000566765		1975	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000654436		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000219681		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000306127		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	meervoudige functie	16,06	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1960	meervoudige functie	13,01	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	15,22	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,75	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1890	meervoudige functie	14,42	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,24	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	9,67	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	10,43	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	7,36	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	8,49	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1931	meervoudige functie	11,27	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,85	13,50	Relatief	meervoudige functie	
2002	meervoudige functie	7,12	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	9,14	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	8,64	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	6,31	11,99	Relatief	meervoudige functie	
1982	meervoudige functie	3,94	0,38	Relatief	meervoudige functie	
1922	meervoudige functie	6,45	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	10,69	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1915	meervoudige functie	11,47	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1920	meervoudige functie	9,03	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1918	meervoudige functie	9,44	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1925	meervoudige functie	9,59	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1919	meervoudige functie	8,56	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1930	meervoudige functie	9,43	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,16	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,47	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1936	overige gebruiksfunctie	14,21	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1962	overige gebruiksfunctie	5,66	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	4,67	11,54	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1922	overige gebruiksfunctie	5,81	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,96	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1997	overige gebruiksfunctie	4,73	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	3,63	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,16	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1969	overige gebruiksfunctie	5,49	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1972	overige gebruiksfunctie	15,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,34	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1989	overige gebruiksfunctie	5,05	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	5,40	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,32	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1919	overige gebruiksfunctie	2,59	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1974	overige gebruiksfunctie	4,01	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1994	overige gebruiksfunctie	3,94	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1990	overige gebruiksfunctie	4,07	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	winkelfunctie	11,37	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,69	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1965	winkelfunctie	14,59	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1948	winkelfunctie	7,85	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1978	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1963	winkelfunctie	9,42	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,08	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1999	winkelfunctie	9,04	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	11,71	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1989	winkelfunctie	10,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1910	winkelfunctie	8,97	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,25	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	9,69	13,50	Relatief	winkelfunctie	

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1905	0855100000307543		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1960	0855100000045666		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219865		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305747		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1890	0855100000567532		1890	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044926		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000218434		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000218634		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304804		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000304882		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304889		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392704		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2002	0855100000566682		2002	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566691		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000653848		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654357		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000702933		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1922	0855100000305466		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566191		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1915	0855100000131024		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000566251		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1918	0855100000044837		1918	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000280252		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000540967		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000366901		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219181		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654377		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000219825		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000305981		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1921	0855100000131850		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1922	0855100000085626		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392713		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000219207		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1921	0855100000479996		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567413		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1969	0855100000654796		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000655040		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000130982		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000392560		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000566964		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1973	0855100000391825		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000132082		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000367506		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000219611		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000306139		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1990	0855100000567129		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000306137		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480534		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1965	0855100000655064		1965	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000044918		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000131094		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000131653		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1963	0855100000131835		1963	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218626		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1999	0855100000219173		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	0855100000219179		1907	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000219392		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1910	0855100000304947		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000305448		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000392080		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	0855100000392630		1907	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1994	winkelfunctie	9,30	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1979	winkelfunctie	9,07	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	7,56	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1970	winkelfunctie	8,76	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,33	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	11,44	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1987	winkelfunctie	12,62	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1980	winkelfunctie	9,22	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,36	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	10,25	13,50	Relatief	winkelfunctie	
2012	winkelfunctie	9,67	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	6,89	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	10,64	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	10,67	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1936	winkelfunctie	9,11	5,82	Relatief	winkelfunctie	
2002	winkelfunctie	8,15	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	8,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	8,64	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	12,49	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	13,71	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1929	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1920	winkelfunctie	7,14	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1961	winkelfunctie	7,00	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1889	winkelfunctie	9,02	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1928	winkelfunctie	8,81	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,85	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	11,63	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,37	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,90	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,30	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	12,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1928	winkelfunctie	10,05	13,53	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	12,61	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1941	bijeenkomstfunctie	10,24	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	14,33	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1899	bijeenkomstfunctie	10,31	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	10,10	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	15,43	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	16,63	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	12,17	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1912	bijeenkomstfunctie	10,16	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1889	bijeenkomstfunctie	11,44	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	8,16	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	8,52	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,80	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	9,19	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1929	bijeenkomstfunctie	6,60	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1931	bijeenkomstfunctie	9,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1910	bijeenkomstfunctie	12,55	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1927	bijeenkomstfunctie	7,70	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
2003	bijeenkomstfunctie	7,88	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1930	bijeenkomstfunctie	10,56	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
2011	bijeenkomstfunctie	6,96	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	8,63	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,43	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,49	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1908	bijeenkomstfunctie	8,36	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1931	logiesfunctie	8,05	14,50	Relatief	logiesfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 4

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1994	0855100000392709		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1979	0855100000392848		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479051		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000479183		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1970	0855100000479260		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479262		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479729		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566101		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	0855100000566185		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000566192		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000566835		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654382		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000699179		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000130921		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219788		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000219864		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306227		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2002	0855100000392922		2002	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480271		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000606347		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000653841		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000391957		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1929	0855100000392625		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1920	0855100000131632		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1961	085510000019691		1961	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1889	0855100000193336		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000541417		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131562		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000218636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479892		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654507		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131857		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566678		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000391951		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567379		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000045180		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219827		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1899	0855100000393237		1899	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480463		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000567339		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000567411		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1912	0855100000606580		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1889	0855100000655234		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	085510000044850		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000219120		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000392081		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000479050		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479998		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1929	085510000044907		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000132281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1910	0855100000566745		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1927	0855100000653911		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2003	0855100000392020		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1930	0855100000479187		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2011	0855100000699314		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	085510000044992		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392028		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000653847		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1908	0855100000653849		1908	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000655227		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1901	industriefunctie	11,71	14,50	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,31	9,08	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	19,30	0,86	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,77	1,68	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,96	5,33	Relatief	industriefunctie	
1948	industriefunctie	9,42	13,50	Relatief	industriefunctie	
1988	industriefunctie	7,94	13,50	Relatief	industriefunctie	
1971	industriefunctie	6,34	13,50	Relatief	industriefunctie	
1906	industriefunctie	6,48	13,50	Relatief	industriefunctie	
1920	industriefunctie	9,12	13,50	Relatief	industriefunctie	
1905	industriefunctie	6,52	13,50	Relatief	industriefunctie	
1907	industriefunctie	3,91	13,50	Relatief	industriefunctie	
1924	industriefunctie	5,32	13,50	Relatief	industriefunctie	
1919	industriefunctie	6,80	13,50	Relatief	industriefunctie	
1928	industriefunctie	3,87	13,50	Relatief	industriefunctie	
1932	industriefunctie	3,89	13,50	Relatief	industriefunctie	
1932	industriefunctie	4,10	13,50	Relatief	industriefunctie	
1906	industriefunctie	4,54	14,50	Relatief	industriefunctie	
1989	industriefunctie	9,64	14,50	Relatief	industriefunctie	
1926	industriefunctie	10,06	13,50	Relatief	industriefunctie	
2012	industriefunctie	8,93	14,50	Relatief	industriefunctie	
1965	industriefunctie	5,07	14,50	Relatief	industriefunctie	
1959	sportfunctie	6,82	13,50	Relatief	sportfunctie	
1905	sportfunctie	13,11	13,50	Relatief	sportfunctie	
1988	gezondheidszorgfunctie	8,67	13,50	Relatief	gezondheidszorgfunctie	
1982	onderwijsfunctie	8,40	13,50	Relatief	onderwijsfunctie	
101	kavel 24-26 type B	9,50	13,50	Relatief		
102	appartementen	9,50	13,50	Relatief		
103	kavel 27-32 type B	9,50	13,50	Relatief		
104	kavel 15 type D woonkamer	3,00	13,50	Relatief		
105	kavel 15-23 type A en D	9,00	13,50	Relatief		
106	kavel 1-14 type A	9,00	13,50	Relatief		
107	kavel 33-34 type C	6,50	13,50	Relatief		
108	bedrijfsruimte	4,50	13,50	Relatief		
109	dakopbouw	5,00	4,00	Eigen waarde		

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1901	0855100000306129		1901	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000566099		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000655035		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000132245		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000346207		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000045384		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000306090		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	0855100000393303		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000567077		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000566948		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000606352		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	0855100000219378		1907	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924	0855100000304798		1924	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000021096		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928	0855100000106719		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000367359		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000542967		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000106278		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000628614		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000630066		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2012	0855100000702198		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1965	0855100000132316		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1959	0855100000131022		1959	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392078		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000304945		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000479180		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109			0	0	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Weg
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350248	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350249	p:1046854282	--	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Weg
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 14,5 m	14,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
		0,00
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--
GS1346607	s:2100000492 -- 0,10m (Links)	--
GS1346441	s:551_b21728000 -- 0,10m (Links)	--
22705		--
22704		--
22740		--
22653		17,78
22704		17,82
22628		17,78
22695		17,82
22673		17,75
22703		17,82
22696		17,82
22672		--
22654		17,78
22679		17,82
22629		17,78
22716		--
22655		17,78
22699		17,82
22718		--
22718		--
22678		--
22715		--
22664		--
22677		17,75
22714		--
22697		17,82
22663		--
22671		17,78
22694		17,82
22698		17,82
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
22741	5,30m (Rechts)	--
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--

Bijlage 5 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Rail

Model eigenschap

Omschrijving	Rail
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-6-2020
Laatst ingezien door	jsips op 12-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	voorgevel bouwplan	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	achtergevel bouwplan	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascal erf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	0,00
	groenvoorziening	0,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	half verhard	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalërf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
01	groen	1,00
02	groen	1,00
03	groen	1,00
04	groen	1,00
05	groen	1,00
06	groen	1,00
07	groen	1,00
08	groen	1,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
bouwvlak		10,00	13,50	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
1931		10,22	14,50	Relatief		
1938		14,29	14,50	Relatief		
1957		16,90	14,50	Relatief		
1972		35,76	14,50	Relatief		
1925		3,74	14,50	Relatief		
1962		4,30	14,50	Relatief		
1905		12,17	14,50	Relatief		
1905		2,19	14,50	Relatief		
1905		3,47	14,50	Relatief		
1900		7,46	14,50	Relatief		
1912		9,20	14,50	Relatief		
1906		6,40	11,11	Relatief		
1905		2,77	11,54	Relatief		
1905		2,64	11,54	Relatief		
1931		4,22	11,04	Relatief		
1931		3,13	11,14	Relatief		
1931		2,38	11,20	Relatief		
1931		6,37	11,28	Relatief		
1905		11,22	11,11	Relatief		
1905		3,81	11,70	Relatief		
1982		2,37	9,90	Relatief		
1982		6,48	9,66	Relatief		
1946		11,70	11,36	Relatief		
1905		4,45	13,50	Relatief		
1906		3,14	13,50	Relatief		
1917		3,25	13,50	Relatief		
1905		9,08	13,50	Relatief		
1905		2,92	13,50	Relatief		
1906		3,28	13,50	Relatief		
1906		9,94	13,50	Relatief		
2004		3,16	13,50	Relatief		
1905		3,14	13,50	Relatief		
1905		2,95	11,18	Relatief		
1931		8,85	13,50	Relatief		
1905		4,58	11,95	Relatief		
1982		7,37	10,46	Relatief		
1982		8,63	10,19	Relatief		
1905		7,88	13,50	Relatief		
1905		2,87	10,75	Relatief		
1905		4,55	11,08	Relatief		
1905		12,86	10,96	Relatief		
1905		3,56	10,89	Relatief		
1905		6,64	10,90	Relatief		
1905		5,79	10,94	Relatief		
1905		7,74	13,50	Relatief		
1982		3,87	11,52	Relatief		
1982		2,53	10,99	Relatief		
1905		14,36	10,96	Relatief		
1905		6,58	10,92	Relatief		
1982		8,08	10,32	Relatief		
1982		5,22	9,79	Relatief		
1905		3,15	10,87	Relatief		
1905		2,89	11,17	Relatief		
1905		3,43	11,11	Relatief		
1905		2,71	10,75	Relatief		
1905		3,59	11,92	Relatief		
1982		5,11	11,78	Relatief		
1982		2,55	11,25	Relatief		
1982		8,04	10,72	Relatief		
1981		2,76	10,78	Relatief		

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 5

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bouwvlak			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000131931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1938	0855100000219554		1938	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1957	0855100000045440		1957	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1972	0855100000045572		1972	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1925	0855100000132030		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1962	0855100000219433		1962	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393268		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000432026		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519391		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000567472		1900	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1912	0855100000654798		1912	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000044235		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044236		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044237		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304781		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000304782		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391938		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000391939		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566080		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566081		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566087		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653748		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1946	0855100000702795		1946	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045012		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000131585		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000131663		1917	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219185		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305474		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000391802		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479241		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000479999		2004	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480002		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044241		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000654428		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044217		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044238		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000044239		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044901		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045019		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045148		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131008		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131009		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131010		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131011		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131602		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218540		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000218541		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218545		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000218546		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304783		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000304785		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000304789		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305656		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305658		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305662		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000391940		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391941		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391942		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000391943		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000392582		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1982		2,61	11,55	Relatief		
1982		6,11	9,93	Relatief		
1905		9,17	10,68	Relatief		
1905		2,90	10,67	Relatief		
2003		11,99	13,50	Relatief		
1905		6,19	11,10	Relatief		
1905		2,64	11,42	Relatief		
1974		2,85	10,78	Relatief		
1870		12,14	5,67	Relatief		
1982		3,34	11,39	Relatief		
1982		7,28	10,59	Relatief		
1982		8,71	10,06	Relatief		
1982		8,56	9,66	Relatief		
1978		8,29	10,66	Relatief		
1905		7,17	11,03	Relatief		
1982		2,64	11,65	Relatief		
1982		2,56	11,12	Relatief		
1982		5,13	10,85	Relatief		
1905		6,96	11,09	Relatief		
1905		5,17	11,03	Relatief		
1905		3,03	11,22	Relatief		
1919		2,81	13,50	Relatief		
1931		2,43	13,50	Relatief		
1905		4,90	13,50	Relatief		
1919		2,44	13,50	Relatief		
1919		6,31	13,50	Relatief		
1919		2,55	13,50	Relatief		
1905		4,67	13,50	Relatief		
1905		3,08	13,50	Relatief		
1931		4,16	13,50	Relatief		
1931		3,74	13,50	Relatief		
1905		4,47	13,50	Relatief		
1906		2,24	13,50	Relatief		
1931		3,63	13,50	Relatief		
1919		3,54	13,50	Relatief		
1919		2,72	13,50	Relatief		
1905		3,08	13,50	Relatief		
1917		3,63	13,50	Relatief		
1931		2,54	13,50	Relatief		
1919		2,21	13,50	Relatief		
1919		3,11	13,50	Relatief		
1905		9,66	13,50	Relatief		
1931		3,71	13,50	Relatief		
1919		6,31	13,50	Relatief		
1919		2,55	13,50	Relatief		
1920		4,24	13,50	Relatief		
1905		8,56	13,50	Relatief		
1905		9,59	13,50	Relatief		
1906		4,12	13,50	Relatief		
1905		7,94	13,50	Relatief		
1906		7,04	13,50	Relatief		
1931		2,30	13,50	Relatief		
1919		2,46	13,50	Relatief		
1919		2,23	13,50	Relatief		
1931		3,26	13,50	Relatief		
1919		2,20	13,50	Relatief		
1905		2,63	13,50	Relatief		
1988		4,09	13,50	Relatief		
1906		2,79	13,50	Relatief		
1931		4,11	13,50	Relatief		
1919		4,05	13,50	Relatief		

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1982	0855100000479168		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000479169		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479170		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479171		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000479259		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480001		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480005		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000480013		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000520461		1870	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566082		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566084		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566085		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000566086		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566089		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566090		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653745		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653746		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000653747		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653749		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653750		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654625		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044158		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044333		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045792		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130929		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000130930		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000132026		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000171054		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172470		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000172471		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219612		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000258339		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000259758		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000304704		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305568		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305857		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1917	0855100000344888		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000346368		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000391831		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000392928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000393077		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000433303		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479069		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479070		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000479245		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480219		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000480221		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519162		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000519163		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000519164		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000520601		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565993		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000565994		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000566173		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000566881		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000567181		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000567382		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000606348		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000653756		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000653832		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919		2,41	13,50	Relatief		
1919		2,73	13,50	Relatief		
1905		6,21	13,50	Relatief		
1931		2,42	13,50	Relatief		
1906		6,45	13,50	Relatief		
1905		4,01	13,50	Relatief		
1915		3,59	13,50	Relatief		
1978		9,13	13,50	Relatief		
1936		2,49	13,50	Relatief		
1919		3,12	13,50	Relatief		
1994		3,31	13,50	Relatief		
1994		4,24	13,50	Relatief		
1994		4,24	13,50	Relatief		
1994		4,25	13,50	Relatief		
1919		2,22	13,50	Relatief		
1919		2,74	13,50	Relatief		
1905		2,88	13,50	Relatief		
1994		4,16	13,50	Relatief		
1994		4,04	13,50	Relatief		
1994		3,14	13,50	Relatief		
1919		3,21	13,50	Relatief		
1994		4,19	13,50	Relatief		
1919		2,36	13,50	Relatief		
1919		2,58	13,50	Relatief		
1994		4,29	13,50	Relatief		
1919		2,16	13,50	Relatief		
1919		0,15	13,50	Relatief		
1994		4,18	13,50	Relatief		
1919		3,96	13,50	Relatief		
1919		2,26	13,50	Relatief		
1931		7,61	13,50	Relatief		
1926		3,67	13,50	Relatief		
1919		2,46	13,50	Relatief		
1919		8,08	13,50	Relatief		
1919		5,10	13,50	Relatief		
1906		6,15	13,50	Relatief		
1926		2,80	13,50	Relatief		
1941		2,99	13,50	Relatief		
1994		4,27	13,50	Relatief		
1994		4,31	13,50	Relatief		
1919		3,46	13,50	Relatief		
2012		4,21	13,50	Relatief		
1926		3,56	13,50	Relatief		
1906		6,19	14,50	Relatief		
1931		7,40	14,50	Relatief		
1919		4,25	13,50	Relatief		
1971		9,77	14,50	Relatief		
1994		13,50	14,50	Relatief		
1985		2,98	14,50	Relatief		
1905		8,67	13,50	Relatief		
1905		6,92	13,50	Relatief		
1987	kantoorfunctie	16,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1890	kantoorfunctie	13,81	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,40	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	14,86	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	21,33	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	13,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1988	kantoorfunctie	16,73	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	16,80	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1938	kantoorfunctie	12,77	14,50	Relatief	kantoorfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000654553		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654554		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654915		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000695244		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000702013		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566170		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000653762		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000653853		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000084342		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019171		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000019608		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020529		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020531		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000020532		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044156		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044157		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000045436		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107176		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107183		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000107226		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000130937		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000194258		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218459		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218460		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000280923		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304703		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304877		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000367833		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000391830		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000391832		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000431874		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454430		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479071		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000565992		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566965		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000606438		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000629031		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000629207		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000629516		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000629517		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000653652		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000703337		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019879		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280114		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366837		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541844		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	0855100000628662		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000132247		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1985	0855100000654854		1985	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392631		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000653760		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000132272		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132306		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1890	0855100000219863		1890	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219925		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306141		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1974	0855100000307541		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000393298		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000481782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567381		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1938	0855100000655224		1938	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1993	kantoorfunctie	16,22	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1987	kantoorfunctie	17,93	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1957	kantoorfunctie	14,31	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	15,08	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1906	kantoorfunctie	14,16	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1972	kantoorfunctie	38,23	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,98	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1916	kantoorfunctie	13,44	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	12,49	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1900	kantoorfunctie	16,17	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,10	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	13,06	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	19,24	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1929	kantoorfunctie	13,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	8,30	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1977	kantoorfunctie	19,72	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1962	kantoorfunctie	23,48	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1917	kantoorfunctie	7,10	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	9,15	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1935	kantoorfunctie	9,40	9,61	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	11,47	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1923	kantoorfunctie	12,77	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	kantoorfunctie	12,02	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	8,23	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1998	kantoorfunctie	15,26	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1919	kantoorfunctie	9,51	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1974	kantoorfunctie	3,02	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	14,99	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
2000	kantoorfunctie	15,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1995	kantoorfunctie	81,92	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1990	kantoorfunctie	29,60	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1927	kantoorfunctie	9,20	14,50	Relatief	kantoorfunctie	
1909	kantoorfunctie	6,73	13,50	Relatief	kantoorfunctie	
1905	woonfunctie	10,43	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	12,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	13,30	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,09	14,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	36,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	10,42	14,50	Relatief	woonfunctie	
1913	woonfunctie	8,25	14,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	13,04	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,89	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	12,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	9,96	11,55	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	14,26	12,09	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,70	10,45	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,21	12,70	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,76	11,00	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	11,96	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,10	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,39	12,38	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	7,22	9,91	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	12,18	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	12,19	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	12,20	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	11,98	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	12,14	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,45	13,10	Relatief	woonfunctie	
1982	woonfunctie	8,34	11,81	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,41	11,96	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,29	11,10	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1993	0855100000656498		1993	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000702040		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1957	0855100000045538		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000132278		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000132279		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1972	0855100000219785		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219817		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1916	0855100000219984		1916	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000393297		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000306089		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393497		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480485		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000567531		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1929	0855100000304797		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479263		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1977	0855100000131018		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1962	0855100000306087		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000566679		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392886		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1935	0855100000393305		1935	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479268		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1923	0855100000480542		1923	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654622		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392077		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1998	0855100000566102		1998	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000020091		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1974	0855100000366889		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2000	0855100000366952		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2000	0855100000628663		2000	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1995	0855100000132246		1995	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1990	0855100000567338		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1927	0855100000258575		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1909	0855100000219112		1909	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132366		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219992		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	0855100000306170		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480464		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1967	0855100000655036		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000655164		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1913	0855100000084501		1913	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000132419		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393419		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000654666		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000044343		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131090		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000131095		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000218433		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000218632		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219076		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219182		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305385		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000305472		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305519		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305645		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000391805		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392082		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392563		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392566		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000392583		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392638		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000392736		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1924	woonfunctie	14,89	12,67	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,17	12,20	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,00	10,84	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,27	12,70	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	12,70	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1930	woonfunctie	6,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1915	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	14,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	9,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1980	woonfunctie	9,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1935	woonfunctie	11,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
2010	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
2011	woonfunctie	3,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,87	12,56	Relatief	woonfunctie	
1974	woonfunctie	8,62	12,10	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,37	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,29	13,04	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,78	11,99	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,84	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,08	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	12,57	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	17,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,27	12,34	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	12,80	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,05	12,34	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,17	13,07	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1930	woonfunctie	7,30	10,75	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,56	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,58	12,57	Relatief	woonfunctie	
2003	woonfunctie	17,94	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1980	0855100000479730		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479735		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000479751		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1935	0855100000479783		1935	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479797		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479861		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479890		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479980		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479984		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000479986		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000565976		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566188		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000566688		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566759		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566834		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566838		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566841		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566853		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566944		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566949		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000566951		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000653630		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653639		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654359		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654433		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654445		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654496		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654497		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654515		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654606		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000654615		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2010	0855100000700494		2010	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2011	0855100000700620		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044844		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1974	0855100000044891		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000131563		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131577		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131753		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131836		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219115		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219124		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219130		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219208		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219256		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219258		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219260		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219266		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219278		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000304880		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305438		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305447		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305527		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000305545		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1981	0855100000391806		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392522		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392573		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1930	0855100000392699		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392729		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392730		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479046		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2003	0855100000479191		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1996	woonfunctie	7,97	10,74	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,77	12,57	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	12,56	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,04	13,06	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	12,55	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	17,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	14,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,96	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	12,37	Relatief	woonfunctie	
1975	woonfunctie	7,15	12,98	Relatief	woonfunctie	
1979	woonfunctie	15,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,29	11,91	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	12,56	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,70	13,07	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,04	13,08	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,60	12,11	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	11,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20200473
 bijlage 5

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1996	0855100000479257		1996	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479750		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479786		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1980	0855100000479801		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479812		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000479876		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
2004	0855100000566104		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000566105		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000566106		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566740		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566742		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000566947		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000653636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1975	0855100000653759		1975	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1979	0855100000653840		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654415		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654424		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654426		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654437		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654440		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654441		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654446		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000654528		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1987	0855100000644255		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044856		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044869		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000044894		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000044919		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044922		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000044929		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044931		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000044932		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1936	0855100000044985		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045179		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045186		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045188		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045216		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045220		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045225		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045226		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045230		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045273		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045274		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045275		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045276		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045278		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045331		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045333		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1900	0855100000045569		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045612		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045671		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045787		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000045788		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000045790		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000045793		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000130911		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1983	0855100000131025		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000131587		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1997	0855100000131588		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1997	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1941	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	14,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1966	woonfunctie	6,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,20	7,08	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000131603		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1997	0855100000131645		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000131652		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131669		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000131680		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131734		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131852		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131860		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131890		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131891		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131935		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131936		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131938		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131939		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131940		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000131942		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000131973		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132021		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1967	0855100000132133		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132420		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000132424		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132482		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000132485		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000132486		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000218435		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000218627		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219113		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219123		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219133		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219138		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219188		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219198		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219199		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219274		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219382		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219387		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219424		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219426		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000219427		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000219431		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219434		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219435		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219463		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1966	0855100000219465		1966	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219468		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000219502		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219548		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219551		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219989		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000219991		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219993		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000220058		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000304680		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2004	0855100000304799		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304805		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000304884		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000304887		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305403		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1983	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1950	woonfunctie	6,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	6,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	10,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
2004	woonfunctie	15,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1967	woonfunctie	7,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1983	0855100000305408		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305439		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305451		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000305452		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000305465		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305468		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000305475		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305478		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000305524		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305637		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305648		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305654		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305705		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305706		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305708		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305709		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305712		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305743		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305749		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305751		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305754		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305755		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305797		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305846		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305852		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000305853		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305854		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305855		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000305982		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1950	0855100000306135		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000306171		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306231		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306286		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000306291		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306292		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306352		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306353		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000306354		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306356		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000306357		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306358		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306359		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000391812		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000391813		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000391816		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2004	0855100000391953		2004	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392587		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392647		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392650		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392721		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392728		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392740		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000392884		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392917		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392918		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392920		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1967	0855100000392921		1967	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392927		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000392970		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000393007		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	woonfunctie	6,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,51	13,32	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,64	12,79	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1932	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	18,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1983	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	6,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1900	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,36	4,61	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,70	9,45	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,75	12,20	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1905	0855100000393233		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000393264		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393300		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000393367		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000393491		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479049		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1932	0855100000479054		1932	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000479190		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479312		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000479695		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000479743		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000479754		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479824		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479889		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000479987		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000480053		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480056		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480059		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480108		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000480114		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000480116		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480118		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480123		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480160		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480166		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480214		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480220		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480579		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000480634		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000480636		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1983	0855100000566103		1983	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566695		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566700		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000566747		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566786		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566844		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566857		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566946		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566994		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566996		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567000		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567002		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567031		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000567032		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567033		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567036		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567038		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567079		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567080		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567081		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567126		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000567183		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1900	0855100000567341		1900	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000567414		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567534		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000567540		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000567596		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000607800		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000653644		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000653854		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654364		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	12,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1952	woonfunctie	12,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1928	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,30	8,42	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
2011	woonfunctie	11,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
2012	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	10,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1950	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	11,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	11,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1990	woonfunctie	6,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,75	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000654387		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654390		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1952	0855100000654412		1952	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000654414		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654416		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654429		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654432		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000654613		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654655		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654657		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654658		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654659		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654660		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654663		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654699		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654702		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654703		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654705		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654708		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654741		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654746		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000654747		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000655108		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000655230		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000655286		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000655287		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000655288		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2011	0855100000700394		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000700953		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000044394		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000044848		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1950	0855100000044888		1950	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000044933		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044934		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000044935		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044937		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044938		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044939		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044940		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044942		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044943		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000044944		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000045020		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000045130		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	08551000000130909		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	08551000000131019		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	08551000000131021		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000131091		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1990	08551000000131140		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131580		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131594		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131605		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131637		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	08551000000131766		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000131654		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	08551000000131659		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	08551000000131666		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131676		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131677		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	08551000000131678		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1936	woonfunctie	10,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1968	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	6,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1981	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	12,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1923	woonfunctie	17,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	6,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1989	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1999	woonfunctie	10,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	7,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1987	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1988	woonfunctie	5,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1917	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1936	0855100000218685		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219114		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219119		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219170		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219176		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219211		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219213		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000219214		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219216		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219217		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000219218		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219219		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000219268		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1968	0855100000304687		1968	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305410		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305436		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	0855100000305455		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305473		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305476		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000305477		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305542		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305629		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392660		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000392661		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392662		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000392717		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000392723		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1981	0855100000392750		1981	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000479181		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1923	0855100000479184		1923	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479755		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479817		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479820		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479822		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000479823		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000479872		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000565968		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566645		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000566680		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000566755		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000566764		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	0855100000566772		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000566777		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566779		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566782		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566783		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566784		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566785		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566787		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566846		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000566850		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654460		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	0855100000654448		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654452		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654453		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654454		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654457		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000654458		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1988	0855100000654459		1988	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000702074		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000021185		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1917	woonfunctie	11,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1957	woonfunctie	9,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	6,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1959	woonfunctie	9,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1917	0855100000702075		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044866		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000105776		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131569		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000194913		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219269		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219272		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305531		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305538		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000305543		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479818		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566690		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019145		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000019158		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000019164		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019605		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000019606		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019662		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019698		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019699		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000019701		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000019702		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000019831		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000019832		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1957	0855100000020015		1957	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000020017		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000020018		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000020021		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000020056		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000020583		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000020640		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000021212		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1959	0855100000021213		1959	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044863		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044868		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044870		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000044984		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045000		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045001		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045004		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045007		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045008		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045014		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045017		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045024		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045026		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045029		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045041		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045132		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000045229		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045272		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045325		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045327		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045329		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045330		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000045332		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000045335		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000105765		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000105772		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000105796		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,28	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,01	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	7,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1951	woonfunctie	10,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1951	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000105797		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000105799		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000105804		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106339		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106340		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106345		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106347		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106401		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000106436		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106437		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106474		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106671		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106678		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000106715		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106722		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000106869		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000106897		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000107808		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131592		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131672		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131675		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131741		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131763		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131837		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000131856		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131933		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131974		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000131978		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132019		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132020		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132023		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132027		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000132484		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000192801		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000192829		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000193351		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193357		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000193400		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193402		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193537		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000193538		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000193541		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193735		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193737		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1951	0855100000193739		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193740		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193787		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000193802		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000194848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1951	0855100000194899		1951	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000194914		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000218455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219136		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1927	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,30	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,50	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	9,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1948	woonfunctie	8,09	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,77	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1919	0855100000219209		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219215		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219220		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219273		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219282		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219285		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219286		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219295		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219396		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219397		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1927	0855100000219430		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219464		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219499		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219500		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219543		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219544		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219547		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219550		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000219552		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000219555		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000258574		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000279585		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000279587		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	0855100000280120		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280141		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280142		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280147		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280248		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1994	0855100000280249		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000280345		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1956	0855100000280425		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280427		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000280430		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000281544		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281551		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281600		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000281624		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305404		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305407		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305409		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305456		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305532		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305533		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305552		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305554		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305703		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305711		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305746		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305748		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305757		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305799		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000305800		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305801		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305845		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305848		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305849		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305851		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000305917		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000366342		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000366347		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,62	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,59	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	8,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1977	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	5,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	9,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	10,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,56	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	7,34	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000366360		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366361		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000366836		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000366874		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366891		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000366956		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000366957		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000366959		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000366961		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000367042		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000367093		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367324		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000367526		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000367564		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368505		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368527		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000368529		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392585		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392586		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392715		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392727		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392734		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392739		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392742		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392743		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392840		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392841		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392844		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392894		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392930		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000392973		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393009		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000393011		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000393071		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000393078		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000453531		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	0855100000454020		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454022		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1977	0855100000454051		1977	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454098		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000454101		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454184		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454432		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000454470		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454595		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000454963		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1956	0855100000455594		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479745		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479753		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479808		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479813		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479875		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479880		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000479886		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480058		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480062		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480105		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480115		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480117		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480161		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480162		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,43	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,71	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,95	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,85	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1994	woonfunctie	8,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1941	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1956	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,51	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	6,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,88	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	9,61	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	10,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,63	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,96	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	6,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,36	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1919	0855100000480163		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480164		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480165		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480215		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000540927		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000540931		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000540957		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541365		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541493		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541496		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541554		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541602		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541605		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000541606		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541802		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000541838		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000541962		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000542955		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1956	0855100000542968		1956	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000542996		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000543013		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566699		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566708		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566771		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566845		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566847		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566852		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566861		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566863		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000566955		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000567083		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567084		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000567085		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000567127		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000567410		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628099		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628105		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628107		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628667		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628669		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628670		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	0855100000629507		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000629561		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000630104		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000630168		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000630184		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654385		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654389		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654455		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654456		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654519		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654521		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654529		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654531		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654532		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654534		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654541		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654605		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654707		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000654710		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1919	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,14	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,66	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,97	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,14	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,04	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,13	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,43	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,82	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,83	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,50	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,89	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
1919	0855100000654742		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654744		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654748		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654749		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654751		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654752		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654789		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654790		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654791		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654792		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654793		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000654794		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000655225		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019141		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019163		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019169		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019170		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019172		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019173		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019607		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	0855100000019664		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019665		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019700		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019760		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019829		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000019833		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020016		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020019		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020020		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020023		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000020141		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000020641		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021140		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000021186		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000084492		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105766		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105769		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000105775		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105805		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000105807		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106243		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106268		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1978	08551000000106276		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106300		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106302		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106402		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106663		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106664		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106666		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106667		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106668		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106669		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1931	08551000000106670		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106672		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106674		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106675		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106676		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106716		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	08551000000106861		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1928	woonfunctie	8,26	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,08	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	14,55	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1969	woonfunctie	9,08	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,70	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,33	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,24	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,74	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,23	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,73	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,50	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,72	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,78	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	9,32	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,21	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,40	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,69	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	7,78	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	11,57	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,79	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,34	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,01	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,27	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,83	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1928	0855100000107805		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000107822		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192832		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192833		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192834		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000192835		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193285		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000193314		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193397		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1969	0855100000193487		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193543		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193728		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193729		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193730		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193731		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000193732		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193733		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193734		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193736		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000193738		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000193848		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000194264		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000194265		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000194897		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000279595		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280021		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280022		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280023		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000281604		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280426		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280428		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280431		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000280521		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280590		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280617		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000280622		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000280918		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366341		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000366365		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366378		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000366806		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000366948		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000366988		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000367095		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367316		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367317		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367318		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367319		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367321		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367322		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367323		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367325		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367326		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367327		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367329		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367356		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000367357		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368461		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000368510		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1931	woonfunctie	8,53	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,81	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,61	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,02	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,32	14,50	Relatief	woonfunctie	
1936	woonfunctie	12,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,52	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	12,31	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,12	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,25	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,10	14,50	Relatief	woonfunctie	
1933	woonfunctie	11,73	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,91	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,45	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,14	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,97	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,98	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,35	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,39	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,42	13,50	Relatief	woonfunctie	
1912	woonfunctie	6,57	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	8,90	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1978	woonfunctie	9,11	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,92	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,05	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,84	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,18	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,68	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,40	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,80	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,15	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,91	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,99	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,60	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,29	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,67	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,19	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,86	13,50	Relatief	woonfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1931	0855100000453526		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453527		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000453533		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453560		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453561		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453562		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453997		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000454049		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000454092		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454099		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454103		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000454177		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000454427		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454429		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000454434		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540929		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540932		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540968		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541367		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541368		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000541399		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1933	0855100000541419		1933	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000541455		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000541458		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541465		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541494		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000541610		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541799		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541800		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541801		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541836		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000541837		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000543001		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628104		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628112		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628558		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1912	0855100000628601		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628620		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628660		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628665		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000628705		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628790		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628792		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628986		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628988		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628989		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628990		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628991		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628992		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628993		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000629088		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000629612		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000630167		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019167		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000105779		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000279586		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000279590		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000279596		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000366344		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000366349		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000366364		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1926	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,00	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,82	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,58	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,55	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,38	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,49	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	7,93	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	7,64	13,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,20	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,07	13,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	7,94	13,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,31	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,58	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,36	14,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,10	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,81	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,02	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	10,15	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,72	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,06	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	8,46	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,00	14,50	Relatief	woonfunctie	
1919	woonfunctie	10,46	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	11,48	14,50	Relatief	woonfunctie	
1931	woonfunctie	9,89	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,17	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,54	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	9,74	14,50	Relatief	woonfunctie	
1971	woonfunctie	13,49	14,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1926	woonfunctie	10,19	14,50	Relatief	woonfunctie	
1980	woonfunctie	10,87	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,54	13,50	Relatief	woonfunctie	
1970	woonfunctie	12,16	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	9,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,06	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,32	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,86	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,44	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,37	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,76	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	woonfunctie	8,47	13,50	Relatief	woonfunctie	
1975	woonfunctie	11,03	13,50	Relatief	woonfunctie	
1906	woonfunctie	8,48	13,50	Relatief	woonfunctie	
1905	meervoudige functie	15,63	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,49	14,50	Relatief	meervoudige functie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1926	0855100000366376		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000366379		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000367320		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453535		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000453555		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455549		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000455553		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455600		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000455619		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000540940		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000540961		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000542965		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000628077		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628098		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000628110		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000628985		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000019628		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000019629		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019696		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000020095		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000020228		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000106267		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000106271		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000193551		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000193877		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000193939		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000367533		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000453954		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000454050		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	08551000000454928		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000628673		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	08551000000629511		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019572		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	0855100000019573		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000193281		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000453952		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1971	08551000000628600		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000628615		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1926	08551000000628798		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	08551000000392707		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000044862		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1970	08551000000131026		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131558		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131725		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131738		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131747		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131758		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000131834		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000218437		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000305379		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000305459		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392637		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392640		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000392835		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000479736		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000479867		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000565977		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1975	08551000000566765		1975	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	08551000000654436		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000219681		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	08551000000306127		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalertif tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1905	meervoudige functie	16,06	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1960	meervoudige functie	13,01	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	15,22	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	12,75	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1890	meervoudige functie	14,42	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,24	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	9,67	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	10,43	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	7,36	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	8,49	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1931	meervoudige functie	11,27	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,85	13,50	Relatief	meervoudige functie	
2002	meervoudige functie	7,12	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	9,14	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1906	meervoudige functie	8,64	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	6,31	11,99	Relatief	meervoudige functie	
1982	meervoudige functie	3,94	0,38	Relatief	meervoudige functie	
1922	meervoudige functie	6,45	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	10,69	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1915	meervoudige functie	11,47	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1920	meervoudige functie	9,03	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1918	meervoudige functie	9,44	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1925	meervoudige functie	9,59	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1919	meervoudige functie	8,56	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1930	meervoudige functie	9,43	14,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,16	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1905	meervoudige functie	8,47	13,50	Relatief	meervoudige functie	
1936	overige gebruiksfunctie	14,21	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1962	overige gebruiksfunctie	5,66	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	4,67	11,54	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1922	overige gebruiksfunctie	5,81	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,96	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1997	overige gebruiksfunctie	4,73	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1921	overige gebruiksfunctie	3,63	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	overige gebruiksfunctie	8,16	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1969	overige gebruiksfunctie	5,49	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1972	overige gebruiksfunctie	15,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,34	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1989	overige gebruiksfunctie	5,05	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	5,40	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1973	overige gebruiksfunctie	3,32	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1919	overige gebruiksfunctie	2,59	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1974	overige gebruiksfunctie	4,01	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1994	overige gebruiksfunctie	3,94	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1990	overige gebruiksfunctie	4,07	14,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	
1905	winkelfunctie	11,37	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,69	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1965	winkelfunctie	14,59	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1948	winkelfunctie	7,85	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1978	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1963	winkelfunctie	9,42	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,08	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1999	winkelfunctie	9,04	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	11,71	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1989	winkelfunctie	10,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1910	winkelfunctie	8,97	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,25	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,39	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1907	winkelfunctie	9,69	13,50	Relatief	winkelfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1905	0855100000307543		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1960	0855100000045666		1960	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219865		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000305747		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1890	0855100000567532		1890	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000044926		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000218434		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000218634		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000304804		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000304882		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000304889		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392704		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2002	0855100000566682		2002	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566691		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000653848		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654357		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1982	0855100000702933		1982	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1922	0855100000305466		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566191		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000131024		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1920	0855100000566251		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1918	0855100000044837		1918	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000280252		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000540967		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1930	0855100000366901		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219181		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654377		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000219825		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1962	0855100000305981		1962	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1921	0855100000131850		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1922	0855100000085626		1922	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392713		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1997	0855100000219207		1997	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1921	0855100000479996		1921	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567413		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1969	0855100000654796		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1972	0855100000655040		1972	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1973	0855100000130982		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000392560		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1973	0855100000566964		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1973	0855100000391825		1973	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000132082		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000367506		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1974	0855100000219611		1974	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1994	0855100000306139		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1990	0855100000567129		1990	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000306137		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480534		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1965	0855100000655064		1965	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000044918		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1948	0855100000131094		1948	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1978	0855100000131653		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1963	0855100000131835		1963	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000218626		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1999	0855100000219173		1999	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1907	0855100000219179		1907	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1989	0855100000219392		1989	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1910	0855100000304947		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000305448		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000392080		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1907	0855100000392630		1907	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1994	winkelfunctie	9,30	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1979	winkelfunctie	9,07	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,20	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	7,56	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1970	winkelfunctie	8,76	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,33	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	11,44	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1987	winkelfunctie	12,62	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1980	winkelfunctie	9,22	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	9,36	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1906	winkelfunctie	10,25	13,50	Relatief	winkelfunctie	
2012	winkelfunctie	9,67	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	6,89	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	10,64	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	10,67	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1936	winkelfunctie	9,11	5,82	Relatief	winkelfunctie	
2002	winkelfunctie	8,15	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1919	winkelfunctie	8,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	8,64	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1925	winkelfunctie	12,49	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1917	winkelfunctie	13,71	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1929	winkelfunctie	9,03	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1920	winkelfunctie	7,14	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1961	winkelfunctie	7,00	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1889	winkelfunctie	9,02	14,50	Relatief	winkelfunctie	
1928	winkelfunctie	8,81	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,85	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	11,63	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	9,37	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,90	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	8,30	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1905	winkelfunctie	12,96	13,50	Relatief	winkelfunctie	
1928	winkelfunctie	10,05	13,53	Eigen waarde	winkelfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	12,61	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1941	bijeenkomstfunctie	10,24	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	14,33	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1899	bijeenkomstfunctie	10,31	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	10,10	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	15,43	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	16,63	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	12,17	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1912	bijeenkomstfunctie	10,16	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1889	bijeenkomstfunctie	11,44	14,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	8,16	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	8,52	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1925	bijeenkomstfunctie	7,80	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1906	bijeenkomstfunctie	9,19	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1929	bijeenkomstfunctie	6,60	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1931	bijeenkomstfunctie	9,65	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1910	bijeenkomstfunctie	12,55	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1927	bijeenkomstfunctie	7,70	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
2003	bijeenkomstfunctie	7,88	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1930	bijeenkomstfunctie	10,56	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
2011	bijeenkomstfunctie	6,96	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1915	bijeenkomstfunctie	8,63	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,43	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1905	bijeenkomstfunctie	8,49	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1908	bijeenkomstfunctie	8,36	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	
1931	logiesfunctie	8,05	14,50	Relatief	logiesfunctie	

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1994	0855100000392709		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1979	0855100000392848		1979	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479051		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000479183		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1970	0855100000479260		1970	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479262		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479729		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1987	0855100000566101		1987	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1980	0855100000566185		1980	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000566192		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000566835		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000654382		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2012	0855100000699179		2012	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000130921		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000219788		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000219864		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1936	0855100000306227		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2002	0855100000392922		2002	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1919	0855100000480271		1919	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000606347		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000653841		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1917	0855100000391957		1917	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1929	0855100000392625		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1920	0855100000131632		1920	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1961	085510000019691		1961	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1889	0855100000193336		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000541417		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131562		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000218636		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000479892		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000654507		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000131857		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000566678		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1928	0855100000391951		1928	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000567379		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1941	0855100000045180		1941	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000219827		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1899	0855100000393237		1899	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000393425		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000480463		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000567339		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000567411		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1912	0855100000606580		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1889	0855100000655234		1889	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000044850		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000219120		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000392081		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1925	0855100000479050		1925	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1906	0855100000479998		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1929	0855100000044907		1929	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000132281		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1910	0855100000566745		1910	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1927	0855100000653911		1927	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2003	0855100000392020		2003	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1930	0855100000479187		1930	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
2011	0855100000699314		2011	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1915	0855100000044992		1915	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000392028		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1905	0855100000653847		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1908	0855100000653849		1908	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80
1931	0855100000655227		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
1901	industriefunctie	11,71	14,50	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,31	9,08	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	19,30	0,86	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,77	1,68	Relatief	industriefunctie	
1870	industriefunctie	10,96	5,33	Relatief	industriefunctie	
1948	industriefunctie	9,42	13,50	Relatief	industriefunctie	
1988	industriefunctie	7,94	13,50	Relatief	industriefunctie	
1971	industriefunctie	6,34	13,50	Relatief	industriefunctie	
1906	industriefunctie	6,48	13,50	Relatief	industriefunctie	
1920	industriefunctie	9,12	13,50	Relatief	industriefunctie	
1905	industriefunctie	6,52	13,50	Relatief	industriefunctie	
1907	industriefunctie	3,91	13,50	Relatief	industriefunctie	
1924	industriefunctie	5,32	13,50	Relatief	industriefunctie	
1919	industriefunctie	6,80	13,50	Relatief	industriefunctie	
1928	industriefunctie	3,87	13,50	Relatief	industriefunctie	
1932	industriefunctie	3,89	13,50	Relatief	industriefunctie	
1932	industriefunctie	4,10	13,50	Relatief	industriefunctie	
1906	industriefunctie	4,54	14,50	Relatief	industriefunctie	
1989	industriefunctie	9,64	14,50	Relatief	industriefunctie	
1926	industriefunctie	10,06	13,50	Relatief	industriefunctie	
2012	industriefunctie	8,93	14,50	Relatief	industriefunctie	
1965	industriefunctie	5,07	14,50	Relatief	industriefunctie	
1959	sportfunctie	6,82	13,50	Relatief	sportfunctie	
1905	sportfunctie	13,11	13,50	Relatief	sportfunctie	
1988	gezondheidszorgfunctie	8,67	13,50	Relatief	gezondheidszorgfunctie	
1982	onderwijsfunctie	8,40	13,50	Relatief	onderwijsfunctie	
101	kavel 24-26 type B	9,50	13,50	Relatief		
102	appartementen	9,50	13,50	Relatief		
103	kavel 27-32 type B	9,50	13,50	Relatief		
104	kavel 15 type D woonkamer	3,00	13,50	Relatief		
105	kavel 15-23 type A en D	9,00	13,50	Relatief		
106	kavel 1-14 type A	9,00	13,50	Relatief		
107	kavel 33-34 type C	6,50	13,50	Relatief		
108	bedrijfsruimte	4,50	13,50	Relatief		
109	dakopbouw	5,00	4,00	Eigen waarde		

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1901	0855100000306129		1901	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000566099		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000655035		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000132245		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1870	0855100000346207		1870	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1948	0855100000045384		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000306090		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1971	0855100000393303		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000567077		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1920	0855100000566948		1920	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000606352		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1907	0855100000219378		1907	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1924	0855100000304798		1924	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1919	0855100000021096		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928	0855100000106719		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000367359		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1932	0855100000542967		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1906	0855100000106278		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1989	0855100000628614		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1926	0855100000630066		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2012	0855100000702198		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1965	0855100000132316		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1959	0855100000131022		1959	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1905	0855100000392078		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1988	0855100000304945		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1982	0855100000479180		1982	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109			0	0	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
 modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350248	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350249	p:1046854282	--	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350248	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350249	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail
modellen weg en rail - Bouwplan Pascalerf tussen nr 4 en 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 14,5 m	14,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
		0,00
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--
GS1346607	s:2100000492 -- 0,10m (Links)	--
GS1346441	s:551_b21728000 -- 0,10m (Links)	--
22705		--
22704		--
22740		--
22653		17,78
22704		17,82
22628		17,78
22695		17,82
22673		17,75
22703		17,82
22696		17,82
22672		--
22654		17,78
22679		17,82
22629		17,78
22716		--
22655		17,78
22699		17,82
22718		--
22718		--
22678		--
22715		--
22664		--
22677		17,75
22714		--
22697		17,82
22663		--
22671		17,78
22694		17,82
22698		17,82
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
22741	5,30m (Rechts)	--
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--

Bijlage 6 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Pascalerf tussen nr. 4 en 6 (Tilburg)

Toets- punt	Omschrijving	Toets- hoogte	Wegverkeer					Railverkeer Tilburg - Den Bosch Eindhoven	Cumulatie weg- en railverkeer	Akoestische kwaliteit
			NS-plein/ Besterdring	Burg. Broxlaan	Pascalerf (30 km/uur)	cumulatie				
						met aftrek	zonder aftrek			
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
Voorkeurswaarde			48	48	-	-	-	55	-	
Maximale ontheffingswaarde			63	63	-	-	-	68	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5	5	5	0	-	-	
1	Voorgevel bouwplan	1,5	38	< 25	50	50	55	43	55	redelijk
		4,5	39	< 25	49	49	54	47	54	redelijk
		7,5	40	25	47	48	53	49	53	redelijk
2	Achtergevel bouwplan	1,5	29	26	< 25	31	36	42	40	goed
		4,5	29	27	< 25	31	36	45	42	goed
		7,5	31	28	< 25	33	38	49	46	goed

: Overschrijding voorkeurswaarde
 : Overschrijding maximale ontheffingswaarde
 : Geluidbelasting 30 km/uur-wegen > 48 dB
 : Als geluidluw aan te merken

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_NS-plein / Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	36,54	34,07	28,00	37,56	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	37,59	35,12	29,05	38,61	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	38,85	36,39	30,31	39,87	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	27,75	24,89	19,22	28,69	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	28,69	25,80	20,15	29,62	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	30,21	27,30	21,68	31,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Burg. Broxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	19,42	16,31	10,89	20,30	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	22,56	19,39	14,02	23,43	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	23,77	20,61	15,24	24,64	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	24,91	21,78	16,37	25,78	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	25,64	22,48	17,10	26,51	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	26,66	23,50	18,13	27,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Pascalerf
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	48,84	46,51	40,30	49,89	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	47,48	45,14	38,93	48,53	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	45,89	43,55	37,34	46,94	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	13,47	10,93	4,87	14,45	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	15,16	12,57	6,53	16,12	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	17,18	14,55	8,53	18,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	49,11	46,75	40,57	50,16	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	47,92	45,56	39,38	48,97	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	46,70	44,33	38,16	47,74	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	29,69	26,73	21,14	30,60	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	30,56	27,60	22,02	31,47	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	31,96	28,99	23,41	32,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	54,10	51,75	45,56	55,15	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	52,91	50,56	44,37	53,96	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	51,69	49,33	43,15	52,74	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	34,68	31,73	26,14	35,59	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	35,56	32,60	27,02	36,47	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	36,95	33,98	28,41	37,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GPP-spoor
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	1,50	37,43	37,52	35,77	42,63	
1_B	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	4,50	41,48	41,55	39,77	46,64	
1_C	voorgevel bouwplan	134552,71	397131,18	7,50	44,11	44,18	42,39	49,27	
2_A	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	1,50	36,67	36,77	35,07	41,91	
2_B	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	4,50	39,67	39,75	38,00	44,86	
2_C	achtergevel bouwplan	134551,64	397120,02	7,50	43,72	43,80	42,03	48,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| A G E L | ruimte
a d v i s e u r s | infra
bouw
milieu

samen onze omgeving creëren