



AKOESTISCH ONDERZOEK

RECREATIEPARK DUINHOEVE

OUDE BOSSCHEBAAN 4

TE UDENHOUT



Geluid



Akoestisch onderzoek recreatiepark Duinhoeve

Oude Bosschebaan 4 te Udenhout

Opdrachtgever	Recreatiepark Duinhoeve Oude Bosschebaan 4 5071 RR Udenhout
Rapportnummer	2586.004
Versienummer	D4
Datum	16 april 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. ing. M. de Loos
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Activiteitenbesluit	4
2.2 VNG-publicatie	5
2.3 Stiltegebied	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	7
3.2 Overdrachtsmodel	9
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	10
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
4.2 Maximale geluidniveau	11
4.3 Indirecte hinder	12
4.4 Stiltegebied	12
5 OVERWEGING MAATREGELEN INDIRECTE HINDER	13

BIJLAGEN:

1. Uitwerking van meetgegevens
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Invoergegevens en berekeningsresultaten stiltegebied
5. Invoergegevens en berekeningsresultaten na maatregelen
6. Onderbouwing gemiddelde bezettingsgraad per standplaats

SAMENVATTING

Recreatiepark Duinhoeve is voornemens het kampeerterrein uit te breiden. Met de uitbreiding wil Recreatiepark Duinhoeve het park aantrekkelijker maken en buiten het hoogseizoen meer gasten trekken. Voor de uitbreiding en de gewenste indeling is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Voor het bestemmingsplan dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Voor de te wijzigen bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden toegevoegd waarin het Activiteitenbesluit als toetsingskader wordt gehanteerd.

Het recreatiepark is 51 jaar geleden op deze locatie en heeft zich verder ontwikkeld tot de huidige situatie. Het recreatiepark heeft in de huidige situatie een maximale capaciteit van 350 standplaatsen. De standplaatsen zijn in de toekomst te onderscheiden in semimobiele en mobiele recreatieverblijven met een maximum van 270 semimobiele recreatieverblijven. Met de beoogde uitbreiding van het terrein zal in de toekomstige situatie het maximum aantal standplaatsen gelijk blijven. Per standplaats in de representatieve bedrijfssituatie (hoogseizoen) zijn gemiddeld 3.5 personen aanwezig. Theoretisch kunnen er bij een maximale planologisch capaciteit meer personen verblijven. Daarom is ook een akoestische berekening gemaakt van een hogere bezettingsgraad van 4.8 personen per standplaats.

Het recreatiepark heeft reeds meerdere geluidsreducerende maatregelen getroffen. De Kids Club en de muziekinstallatie zijn naar de akoestisch meest optimale positie nabij de wasserette verplaatst. Ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen aan de Oude Bossche Baan 2 en 3 zijn geluidsschermen van 3 meter hoogte gerealiseerd. Verder zijn vanaf 23.00 uur verkeersbewegingen op het terrein niet toegestaan en geldt een algehele nachtrust. Om het akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen wordt aanbevolen om een eventuele nieuwe speeltuin akoestisch in te passen op meer dan 100 meter van de woningen aan de Schoorstraat.

Bij een beoordeling conform het Activiteitenbesluit treden geen overschrijdingen op van de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus. Bij een beoordeling conform de VNG-publicatie treden wel overschrijdingen op. De overschrijdingen zijn bij toetsing aan stap 3 en het Activiteitenbesluit beperkt en worden veroorzaakt door geluidsbronnen welke reeds in de huidige situatie aanwezig zijn. Er zal voor de woningen aan de Oude Bosschebaan met het plan geen sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat zijn. De geluidbelastingen ter hoogte van de woningen aan de Schoorstraat worden bij toetsing aan het Activiteitenbesluit en stap 3 van de publicatie acceptabel geacht. Hierbij kunnen de bovenstaande maatregelen door het recreatiepark in overweging worden genomen.

De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van enkele woningen aan de Schoorstraat en de Oude Bosschebaan overschreden. Hiervoor kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstellen. Aangezien de indirecte hinder een reeds bestaande situatie is, kan gesteld worden dat er geen verslechtering van het woon- en leefklimaat zal optreden. Tevens kan in overweging worden genomen dat de geluidbelastingen (zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder) in het midden- en laagseizoen ten gevolge van de verminderde bezettingsgraad van respectievelijk 25% en 10% in het midden- en laagseizoen aanzienlijk (circa 6 en 13 dB) lager uitvallen.

Voor de woningen aan de Schoorstraat dient, bij aansluiting op de grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde voor het binnenniveau, een geluidswering van 17 dB(A) aanwezig te zijn. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidswering tenminste 20 dB bedraagt. Op basis van de staat van onderhoud zoals tijdens de bedrijfsbezoeken vastgesteld, wordt het vereist binnenniveau in de woningen gegarandeerd.

Om het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) aan de Oude Bosschebaan te kunnen garanderen is een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport Onderzoek geluidswering gevels, van Econsultancy met kenmerk 2586.005 D1.

1 INLEIDING

Recreatiepark Duinhoeve is voornemens het kampeerterrein uit te breiden. In figuur 1 is huidige inrichting (blauw) en de uitbreiding (rood) van het terrein weergegeven. Het recreatiepark is in 1969 opgericht en langzaam uitgebreid. In het vastgestelde bestemmingsplan De Zandleij 2012 is het terrein bestemd als Recreatie, met de functieaanduiding Dagrecreatie en Kampeerterrein. Dit bestemmingsplan is betiteld als onherroepelijk d.d. 19 juni 2014. In dit bestemmingsplan is de huidige situatie van het recreatiepark opgenomen. Met de uitbreiding wil Recreatiepark Duinhoeve het park aantrekkelijker maken en buiten het hoogseizoen meer gasten trekken. Voor de uitbreiding en de gewenste indeling is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Voor het bestemmingsplan dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.



Figuur 1 Luchtfoto van plangebied (huidige situatie) met uitbreiding.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Voor de te wijzigen bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin het Activiteitenbesluit als toetsingskader wordt gehanteerd.

2.1 Activiteitenbesluit

Het recreatiepark is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een wijziging. Voor de gewijzigde bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Samengevat gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) op de gevel van gevoelige gebouwen.

Tabel 2.1 Grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$	50	45	40
$L_{A,max}$	70	65	60

Bij het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijft buiten beschouwing:

- stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein;
- stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor recreatieactiviteiten;
- het ten gehore brengen van onversterkte muziek;
- geen toepassing van een bedrijfsduurcorrectie voor muziekgeluid.

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft bovendien buiten beschouwing:

- stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor recreatieactiviteiten;
- het komen en gaan van bezoekers aan recreatieinrichtingen;
- laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.1 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

2.2 VNG-publicatie

De omgeving wordt als een 'rustig buitengebied' getypeerd. Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.2 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn middels stap 4 enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.2 Richtwaarden VNG-publicatie

	beoordeling	dag	avond	nacht
stap 2	$L_{Ar,LT}$	45	40	35
	L_{Amax}	65	60	55
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40

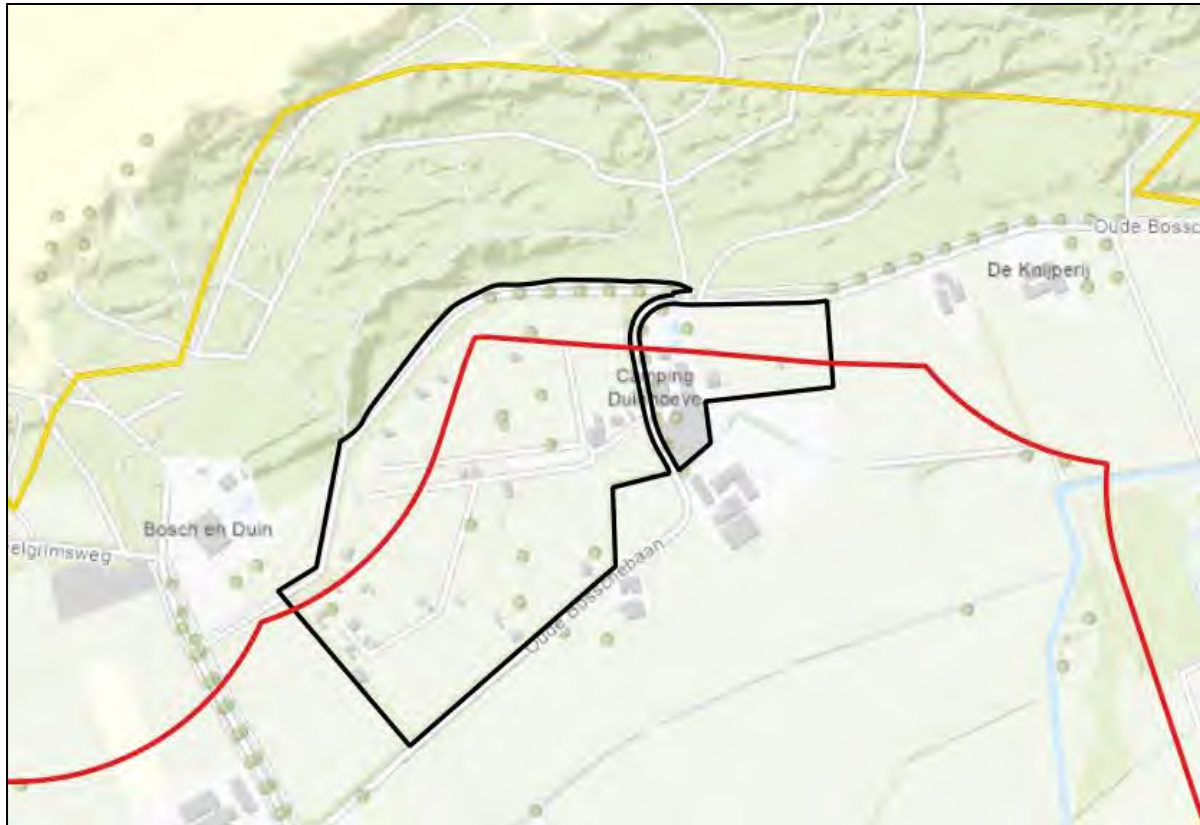
De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

Er wordt van uitgegaan dat het verkeer van en naar het recreatiepark op de Schoorstraat niet meer als bestemmingsverkeer herkenbaar zal zijn. De voertuigen zullen ter plaatse niet te onderscheiden zijn van het overige verkeer naar het landgoed dan wel het entree van het nationaal park. Derhalve wordt de het verkeer over de Schoorstraat niet meer in de berekeningen van de indirecte hinder meegenomen. De ontsluiting in de toekomstige situatie komt overeen met de huidige situatie. De Oude Bossche Baan ten oosten van het plangebied is gesloten voor doorgaand verkeer en is alleen opengesteld voor aanwonenden.

2.3 Stiltegebied

Nabij het plangebied is een stiltegebied aanwezig, waarvoor volgens de Interim Omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant een streefwaarde van 40 dB(A) $L_{Aeq, 24 \text{ uur}}$ is opgenomen. Afhankelijk van de situering van de milieubelastende activiteit gelden afwijkende grenswaarden. In figuur 2 is de situering van het recreatiepark ten opzichte van het stiltegebied en de attentiezone weergegeven.



Figuur 2 Situering huidig recreatiepark (zwart) en attentiezone (rood) / stiltegebied (oranje)

Het recreatiepark is gelegen binnen de attentiezone, maar buiten het stiltegebied. De afstand van de inrichting tot de grens van het stiltegebied bedraagt meer dan 50 meter. De grenswaarde voor het recreatiepark bedraagt conform artikel 2.42 lid 1 onder a van de Omgevingsverordening 50 dB(A) $L_{Aeq, 24 \text{ uur}}$, op 1,5 meter hoogte ter hoogte van de grens van het stiltegebied.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het recreatiepark heeft in de huidige situatie een maximale capaciteit van 350 standplaatsen. Met de beoogde uitbreiding van het terrein zal in de toekomstige situatie het maximum aantal standplaatsen gelijk blijven verdeeld naar semimobiele (stacaravans; chalets luxe tenten e.d.) en mobiele (tenten; caravans; campers e.d.) recreatieverblijven waarvan maximaal 270 semimobiele recreatieverblijven. Per standplaats in de representatieve bedrijfssituatie (hoogseizoen) zijn gemiddeld 3.5 personen aanwezig. Theoretisch kunnen er bij een maximale planologisch capaciteit meer personen verblijven. Daarom is ook een akoestische berekening gemaakt van een hogere bezettingsraad van 4.8 personen per standplaats. In de notitie 'onderbouwing van de gemiddelde bezettingsgraad per standplaats' van 17 maart (zie bijlage 6) zijn de kentallen van 3.5 en 4.8 personen als bezettingsgraad gemotiveerd. Voor het akoestisch onderzoek naar het hoogseizoen is als worstcasescenario een volledige bezetting van de capaciteit van het park (100%) uitgegaan.

In overleg met het recreatiepark is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld:

- Het recreatiepark is geopend van 07.00 tot 23.00 uur, de receptie van 09.00 tot 17.00 uur. De nachtrust gaat in om 23.00 uur. De Oude Bossche Baan doorsnijdt ter hoogte van de receptie het recreatiepark. Aan weerszijden van de weg staan slagbomen om het terrein af te sluiten. Na 23.00 uur gaat enkel de slagboom op het parkeerterrein open.
- Het zwembad is geopend tussen 10.30 en 20.00 uur. In het hoogseizoen zijn tot maximaal 100 gasten in en rondom het zwembad. Het terras heeft 50 zitplaatsen en is geopend van 10.00 uur tot 23.00 uur. Voor het terras wordt aangenomen dat de helft van de aanwezigen respectievelijk aan het spreken is.
- Ter plaatse van de terreinen die ingericht zijn voor standplaatsen heerst een rustig akoestisch klimaat. In de representatieve bedrijfssituatie wordt voor het gehele kampeerterrein aangenomen dat per plek 1 persoon de helft van de tijd normaal aan het praten is en 1 kind een kwart van de tijd aan het spelen (luid spreken) is.
- De eventuele nieuwe speeltuin binnen de uitbreiding wordt met betrekking tot het stemgeluid akoestisch optimaal gepositioneerd. Een afstand van 100 meter of meer tot aan de woningen aan de Schoorstraat wordt geadviseerd.
- Op basis van het bedrijfsbezoek is vastgesteld dat het luidruchtigere stemgeluid zich concentreert nabij de speeltuinen. Per speeltuin zijn maximaal 15 kinderen gelijktijdig aan het spelen, waarvan aangenomen is dat de helft gedurende een kwart van de tijd aan het roepen is.
- Voor de maximale planologische situatie is rekening gehouden met de aanwezigheid van meer bezoekers op het terrein. Hiertoe zijn de geluidsbronnen ten behoeve van het stemgeluid in de representatieve bedrijfssituatie met een factor 1.37 ($4.8/3.5$) opgehoogd. Dit resulteert in een verhoging van de bronvermogens met 1.37 dB voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De verhoogde bezettingsgraad heeft geen invloed op de hoogte van de maximale geluidniveaus.
- Voor de bedrijfsvoering van het recreatiepark vinden tot maximaal 1 keer per week verkeersbewegingen plaats voor de bevoorrading. Tot 3 keer per week rijden koeriersdiensten met bestelwagens. Tevens vinden tot 1 keer per week bewegingen plaats voor het legen van de glazen papierbakken en restafval. Al deze verkeersbewegingen vinden verspreid over de week plaats, waardoor er per etmaal tot maximaal 5 voertuigen komen laden en/of lossen.
- De 1 149 verkeersbewegingen per etmaal van en naar het recreatiepark zijn gebaseerd op het maximale geregistreerde aantal voertuigen vanaf het openingsweekeinde (28 maart 2019) tot en met 30 juni 2019 uit het verkeersonderzoek¹. Door in het akoestisch onderzoek het maximale aantal voertuigen tijdens het hemelvaartweekeinde inclusief overig bestemmingsverkeer te

¹ Verkeersregistratie Duinhoeve. Groen Licht Verkeersadviezen BV, Adv/Ti/13/19 d.d. augustus 2019.

hanteren zal er sprake zijn van een worstcasescenario. Uitgangspunt is dat 20 bewegingen (10 retourbewegingen) in de nachtperiode van/naar het parkeerterrein plaatsvinden. Voor de bevoorrading vinden 10 vrachtbewegingen (5 retourbewegingen) in de dagperiode plaats. De overige 119 verkeersbewegingen van en naar de kampeerplekken zijn over 24 verschillende routes verdeeld. Een vijfde deel van de verkeersbewegingen door bezoekers zal via het parkeerterrein plaatsvinden. Conform het verkeersmodel van de provincie Noord-Brabant (BBMA) zal vergelijkbaar aan de Schoorstraat (Oude Bosschebaan is niet opgenomen in het verkeersmodel) 80% van de bewegingen gedurende de dagperiode plaatsvinden.

- Voor het aantal verkeersbewegingen kan ook gebruik worden gemaakt van de kengetallen van het CROW. Het CROW geeft voor staanplaatsen (tenten, toercaravans, stacaravans) een verkeersgeneratie aan van 0,4 per standplaats, oftewel 0,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit zijn bij 350 standplaatsen een jaargemiddelde van 140 voertuigbewegingen. Op piekdagen wordt doorgaans uitgegaan van 2,4 tot 2,6 voertuigbewegingen per standplaats, oftewel circa 900 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De indirecte hinder is zowel op basis van de verkeerstellingen als de kengetallen van het CROW inzichtelijk gemaakt.
- Er is een animatieteam dat in het hoogseizoen 3 keer in de dagperiode en 1 keer in de avondperiode gedurende 1 uur activiteiten verzorgt voor de kleintjes bij de Kids Club. Voorafgaand aan de animatie rijdt een treintje een rondje over het terrein.
- Voor terreinonderhoud en overige werkzaamheden worden een grasmaaier (TORO Z Master 7000) en een tractor (Kubota STV 40) gebruikt. In de huidige situatie wordt, inclusief het maaien van het grasveld aan de westzijde, gedurende maximaal 3 uur gebruik gemaakt van de grasmaaier. De tractor is maximaal 2 uur per dag in gebruik.
- Het recreatiepark heeft reeds meerdere geluidsreducerende maatregelen getroffen. De Kids Club en de muziekinstallatie zijn op de akoestisch meest optimale positie nabij de wasserette verplaatst. Ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen aan de Oude Bossche Baan 2 en 3 zijn geluidsschermen van 3 meter hoogte gerealiseerd.

In de bijlagen en tabel 3.1 is een overzicht van het recreatiepark en de situering van de akoestisch relevante activiteiten/voorzieningen weergegeven. De bronvermogens voor het stemgeluid zijn ontleend aan de VDI-richtlijn 3770:2012-09.

Tabel 3.1 Overzicht bronnen toekomstige situatie

nr.	omschrijving	kader	activiteit [dag/avond/nacht]			bronvermogen RBS [dB(A)]
01-24	personenwagens op recreatiepark	Ab+RO	var.	var.	var.	87
25	personenwagens op parkeerplaats	Ab+RO	86x	21x	10x	87
26	treintje	Ab+RO	3x	1x	-	96
27	vrachtwagen bevoorrading	Ab+RO	5x	-	-	102
30-33	Kids Club	Ab+RO	12u	4u	-	95
34	containerhandling	Ab+RO	0,05u	-	-	100
35-38	speeltuinen	RO	3u	1u	-	80+10log(15)*
39	grasmaaier	Ab+RO	3u	-	-	104
40	tractor	Ab+RO	2u	-	-	101
41	zwembad	RO	8.5u	1u	-	72+10log(100)*
42	terras	RO	9u	4u	-	65+10log(25)*
43	praten kampeerterrein	RO	6u	2u	-	65+10log(350)*
44	spelen kampeerterrein	RO	3u	1u	-	75+10log(350)*
50	spelen zwembad (zeer luid schreeuwen)	RO	✓	✓	x	115
51-53	spelen kampeerterrein / terras (schreeuwen)	RO	✓	✓	x	108
57	sluiten portier parkeerterrein	RO	✓	✓	✓	100
58-59	sluiten portier kampeerterrein	RO	✓	✓	x	100
60	container wisselen	RO	✓	x	x	119

* maximale planologische situatie = representatieve bedrijfssituatie + 1.37 dB

Zowel de mobiele bron van de vrachtwagen als de personenauto op de parkeerplaats zijn als een retourbeweging gemodelleerd, hierdoor is voor elk voertuig 1 beweging opgenomen. De overige mobiele bronnen zijn als een enkele beweging gemodelleerd, waardoor per voertuig 2 bewegingen zijn opgenomen.

Het bronvermogen voor het zwembad is gebaseerd op de publicatie 'Geluidhinder van recreatieve attracties zoals o.a. zwembaden en pretparken', NAG-journaal nr. 123, mei 1994. Hierin is een bronvermogen van een buitenbad van 72 dB(A) per bezoeker opgenomen.

De Kids Club maakt in de dag- en avondperiode gebruik van muziek, derhalve is geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. De richtingsafhankelijke uitstraling van de geluidsbox voor de Kids Club is gebaseerd op tabel 46 van de VDI-richtlijn. Aangezien de geluidsbelasting ten gevolge van de muziek maximaal 18 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt, zal geen sprake zijn van waarneembaarheid ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Tijdens het bedrijfsbezoek van 20 augustus 2020 is tevens zintuigelijk vastgesteld dat de muziek niet waarneembaar is ter hoogte van de nabijgelegen woningen. Een toeslag voor muziekgeluid is in onderhavig onderzoek niet toegepast.

3.2 Overdrachtsmodel

De gehanteerde bronvermogens voor de muziekinstallatie van de Kids Club, de grasmaaier en tractor zijn gebaseerd op geluidsmetingen d.d. 20 augustus 2020. In bijlage 1 is de uitwerking van de geluidsmetingen opgenomen.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

apparaat	merk en type	kalibratiedatum
geluidniveaumeter	RION NL-52	27 november 2019
externe kalibrator	RION NC-75	27 november 2019

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de geluidgevoelige bestemmingen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1.5 en 5.0 meter gehanteerd. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen bij een beoordeling conform het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie) voor zowel de representatieve bedrijfssituatie als de maximale planologische situatie weergegeven. De verhoogde bezettingsgraad per standplaats heeft, gezien de uitzondering van het stemgeluid, geen effect op de beoordeling aan de hand van het Activiteitenbesluit.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning	Activiteitenbesluit			VNG (RBS)			VNG (max. plan.)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-04 Oude Bosschebaan 2	40	31	12	41	39	12	42	40	12
05-08 Oude Bosschebaan 3	38	37	26	39	41	26	40	42	26
09-10 Oude Bosschebaan 4a	29	21	5	32	30	5	33	31	5
11-14 Schoorstraat 36	35	24	1	37	35	1	38	36	1
15-18 Schoorstraat 52	35	26	2	37	34	2	37	35	2
19-22 Schoorstraat 61	35	24	0	37	34	0	37	36	0
23-25 Schoorstraat 63	37	28	0	39	37	0	40	38	0
26-28 Schoorstraat 63a	37	27	0	39	37	0	39	38	0

Bij een beoordeling van de geluidbelastingen aan het Activiteitenbesluit worden geen overschrijdingen geconstateerd. Enkel bij een toetsing aan de VNG-publicatie treedt in de avondperiode met 1 en 2 dB een beperkte overschrijding van de richtwaarde van 40 dB(A) op ter plaatse van de noordgevel van de Oude Bosschebaan 3. Maatgevend voor de overschrijding is het stemgeluid (spelende kinderen op het kampeerterrein).

De verhoogde bezettingsgraad resulteert in een toename van het stemgeluid (+1.37 dB). De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nemen ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie met gemiddeld 1.14 dB en maximaal 1.30 dB toe.

Een hoger langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan met een aanvullende motivatie en beschouwing van cumulatie met andere bronnen acceptabel worden geacht. Van cumulatie met andere geluidsbronnen is geen sprake. Rondom de Oude Bosschebaan 3 bevinden zich, behoudens het recreatiepark, enkel agrarische (weiland) of woonbestemmingen. Deze bestemmingen passen binnen het rustig buitengebied en veroorzaken geen relevante geluidsemissies. Pas op meer dan 300 meter afstand bevindt zich horeca van categorie 3 (Landgoed Bosch en Duin). Een dergelijke inrichting heeft een richtafstand van 30 meter en levert geen relevante bijdrage aan de cumulatieve geluidbelasting. Het wegverkeerslawaaï (doorgaand verkeer) is reeds volledig bij de indirecte hinder in onderhavig onderzoek betrokken.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.2 Maximale geluidniveau [dB(A)]

woning	Activiteitenbesluit			VNG		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-04 Oude Bosschebaan 2	61	-	-	69	69	45
05-08 Oude Bosschebaan 3	66	-	-	67	67	59
09-10 Oude Bosschebaan 4a	54	-	-	54	54	37
11-14 Schoorstraat 36	49	-	-	63	65	34
15-18 Schoorstraat 52	51	-	-	53	55	35
19-22 Schoorstraat 61	49	-	-	63	65	33
23-25 Schoorstraat 63	47	-	-	64	65	32
26-28 Schoorstraat 63a	47	-	-	64	65	32

Bij een beoordeling aan de hand van het Activiteitenbesluit worden geen overschrijdingen van de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde geconstateerd. Bij een beoordeling volgens de VNG-publicatie treedt in de nachtperiode een overschrijding van de stap 2 richtwaarde op ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren op het parkeerterrein. Deze activiteit vindt reeds in de huidige situatie plaats. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in het verleden reeds een geluidsscherm van 3 meter hoog gerealiseerd. Hierdoor vinden geen overschrijdingen meer van de stap 3 richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

In de dag- en avondperiode vinden overschrijdingen van de stap 2 richtwaarde op ten gevolge van het wisselen van de containers (Oude Bosschebaan 3, enkel dagperiode) en het luid schreeuwen door bezoekers op het kampeerterrein. De maximale geluidniveaus overschrijden enkel gedurende de avondperiode ter plaatse van woningen aan de Oude Bosschebaan zowel de stap 2 als de stap 3 richtwaarde. Ten behoeve van akoestisch woon- en leefklimaat is ter hoogte van de woning aan de Oude Bosschebaan 2 in het verleden reeds een geluidsscherm van 3 meter hoog gerealiseerd. Hierdoor blijft de overschrijding beperkt tot 69 dB(A).

Gezien de benodigde omvang en de bezwaren van de omwonenden met betrekking tot de recent gerealiseerde geluidsschermen worden aanvullende afschermende voorzieningen niet doelmatig en wenselijk geacht. Het bevoegd gezag kan bij het hanteren van stap 4 besluiten om de bestaande geluidbelastingen acceptabel te achten. Het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan en de uitbreiding van het recreatieterrein zal niet resulteren in een verslechtering van het huidige akoestisch woon- en leefklimaat. Omdat het gaat om een overschrijding van maximale geluidniveaus is er geen sprake van cumulatie van geluid van andere bronnen.

Bij een maximale geluidniveau van 69 en 59 dB(A) en een te realiseren binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde dient een geluidwering van respectievelijk ten minste 19 en 14 dB(A) gedurende de avond- en nachtperiode aanwezig te zijn. Voor de woningen aan de Schoorstraat dient een geluidwering van 15 dB(A) aanwezig te zijn. Ingevolge de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt². Op basis van de staat van onderhoud zoals tijdens de bedrijfsbezoeken vastgesteld en het nader onderzoek geluidwering gevels, wordt het vereist binnenniveau in de woningen gegarandeerd.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven. De indirecte hinder is zowel op basis van de verkeersstellingen als de kengetallen van het CROW inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

woning	verkeersstellingen			CROW-kengetallen		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-04 Oude Bosschebaan 2	57	55	41	56	54	41
05-08 Oude Bosschebaan 3	56	54	41	55	53	41
09-10 Oude Bosschebaan 4a	22	24	11	21	23	11
11-14 Schoorstraat 36	47	47	34	46	46	34
15-18 Schoorstraat 52	31	30	17	30	29	17
19-22 Schoorstraat 61	47	47	33	46	46	33
23-25 Schoorstraat 63	39	39	25	38	38	25
26-28 Schoorstraat 63a	40	41	27	39	40	27

De indirecte hinder in het hoogseizoen overschrijdt zowel op basis van de verkeersstellingen als de CROW-kengetallen bij een viertal woningen de toetsingswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Een afweging van geluidsreducerende maatregelen is noodzakelijk. Het akoestisch effect van de verminderde verkeersgeneratie aan de hand van de kengetallen van het CROW is ten opzichte van de indirecte hinder op basis van de verkeersstellingen met maximaal 1 dB beperkt.

4.4 Stiltegebied

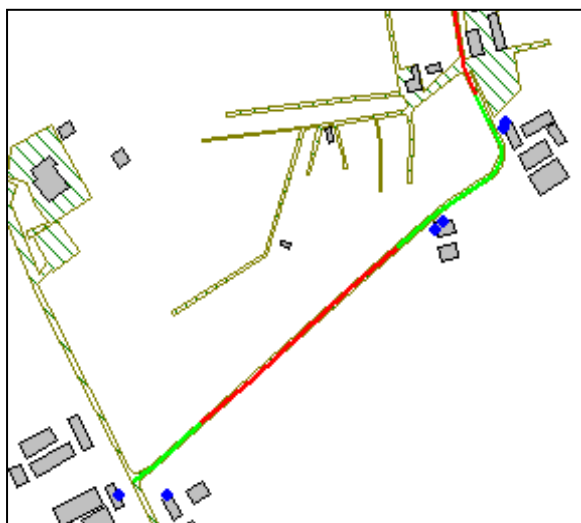
In bijlage 4 zijn de invoergegevens en berekeningsresultaten ten behoeve van het stiltegebied opgenomen. De geluidbelasting ($L_{Aeq, 24 \text{ uur}}$ zonder toeslag in de avond- en nachtperiode) bedraagt bij de maximale planologisch capaciteit ten hoogste 31 dB(A) en zal bij een representatieve bedrijfssituatie (gemiddelde bezettingsgraad) nog lager zijn. Hiermee wordt ruimt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A).

5 OVERWEGING MAATREGELEN INDIRECTE HINDER

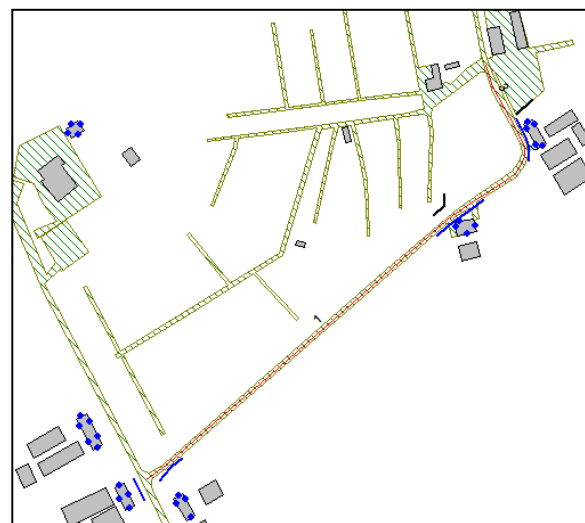
Na overleg met gemeente Tilburg is gebleken dat een snelheidsverlaging (een verlenging van het bestaande 30 km/uur wegdeel en/of bij de aansluiting op de Schoorstraat, zie groene lijnen figuur 5.1) met een potentiële reductie van 5 tot 6 dB, niet als een reële optie kan worden gezien. Tegen een snelheidsverlaging ter hoogte van de woningen aan de Oude Bosschebaan gelden overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Een afweging van andere geluidsreducerende maatregelen is benodigd.

Het toepassen van een ander wegdektype over een beperkte lengte (286 meter, verdeeld over 2 stukken) is vanuit beheerstechnische overwegingen niet wenselijk. Het wegdek van de Oude Bossche Baan is in 2006 voorzien van nieuw asphalt. De gemeente acht de toepassing van geluidsreducerend asphalt niet wenselijk. Het aanwezige agrarische verkeer zal de open structuur van een geluidsreducerend wegdek snel dicht rijden, waardoor regelmatig onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk zullen zijn. De komende 5 tot 10 jaar worden geen vervanging of grote onderhoudsmaatregelen verwacht.

Het realiseren van aanvullende geluidsschermen ter plaatse van de woningen is financieel het minst doelmatig. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen worden bij een eenheidsprijs van € 25,- per m² geraamd op € 150.000,-. Daarnaast zullen tegen geluidsschermen van 2 tot 4,5 meter hoogte in het buitengebied (in totaal circa 600 m² om te voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A), zie bijlage 5) zowel overwegende landschappelijke als praktische bezwaren (in verband met de ontsluiting van de percelen) gelden.



Figuur 5.1 Snelheidsverlaging



Figuur 5.2 Geluidsschermen

In het midden- en laagseizoen zullen de geluidsbelastingen ten gevolge van de verminderde bezettingsgraad van respectievelijk 25% en 10% in het midden- en laagseizoen aanzienlijk (circa 6 en 13 dB) lager uitvallen. Conform de verkeersregistratie kan sprake zijn van maximaal 390 motorvoertuigen wat onder de categorie doorgaand verkeer valt. De indirecte hinder zal met 1,8 dB afnemen als het aandeel doorgaand verkeer wordt verrekend en er geen worstcasescenario wordt berekend zoals gepresenteerd in tabel 4.3. Voor de berekende overschrijdingen kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstellen. Doordat voor de berekening van de indirecte hinder reeds rekening is gehouden met het doorgaand verkeer is cumulatie met andere geluidsbronnen (wegverkeer) niet aan de orde.

Voor de woningen aan de Schoorstraat dient, bij aansluiting op de grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde voor het binnenniveau, een geluidwering van 17 dB(A) aanwezig te zijn. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt³. Op basis van de staat van onderhoud zoals tijdens de bedrijfsbezoeken vastgesteld, wordt het vereist binnenniveau in de woningen gegarandeerd.

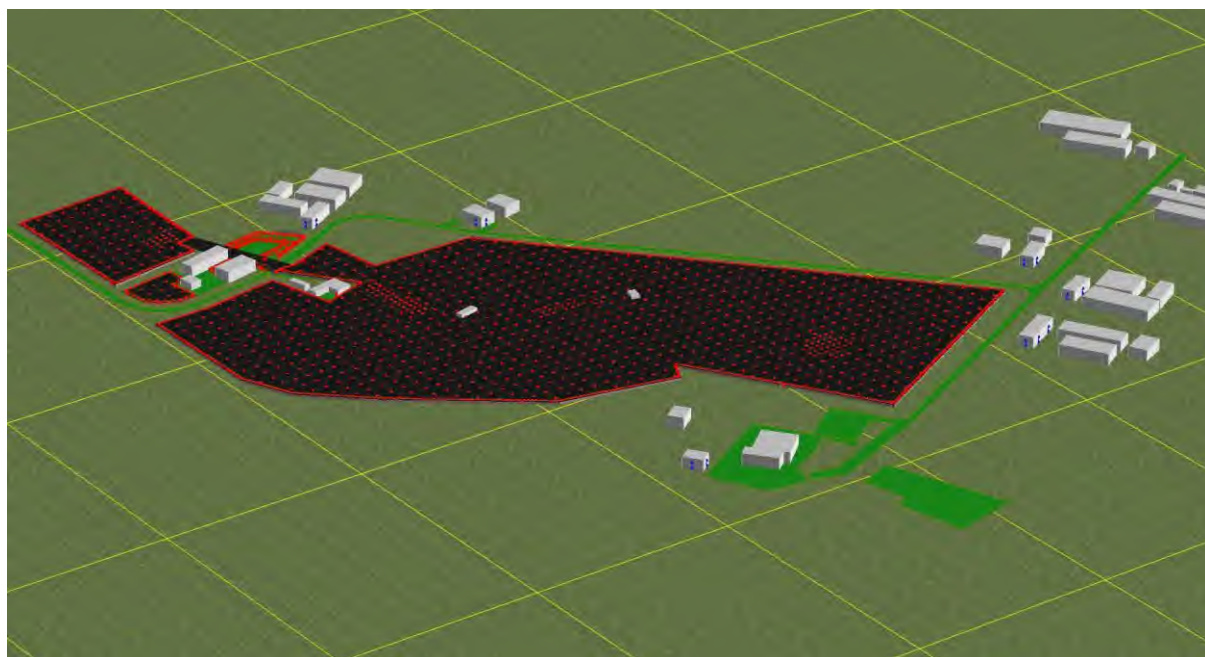
Aangezien de indirecte hinder een reeds bestaande situatie is kan gesteld worden dat er geen verslechtering van het woon- en leefklimaat zal optreden. Om het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) aan de Oude Bosschebaan te kunnen garanderen is een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport Onderzoek geluidwering gevels, van Econsultancy met kenmerk 2586.005 D1.

³ Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

BIJLAGE 1. UITWERKING VAN MEETGEGEVENS

treintje			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	3		42,6	56,6	63,4	70,7	68,9	77,2	75,0	72,8	68,2	81,2
L_{stoor}			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			42,6	56,6	63,4	70,7	68,9	77,2	75,0	72,8	68,2	
R	2,0m	1/2 bol	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
L_{WR}			57,6	71,6	78,4	85,7	83,9	92,2	90,0	87,8	83,2	96,2 [dB(A)]
kids club			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	4		25,8	40,4	46,9	51,8	59,3	62,0	62,0	56,3	47,7	66,7
L_{stoor}			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			25,8	40,4	46,9	51,8	59,3	62,0	62,0	56,3	47,7	
R	9,0m	1/2 bol	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
L_{WR}			53,9	68,5	75,0	79,9	87,4	90,1	90,1	84,4	75,8	94,8 [dB(A)]
grasmaaier			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	5		23,2	62,3	75,1	75,8	76,5	76,9	73,9	71,6	65,3	83,2
L_{stoor}			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			23,2	62,3	75,1	75,8	76,5	76,9	73,9	71,6	65,3	
R	4,1m	1/2 bol	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
L_{WR}			44,4	83,5	96,3	97,0	97,7	98,1	95,1	92,8	86,5	104,4 [dB(A)]
tractor verhoogd toerental			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_p	6		31,1	57,1	66,7	72,2	73,1	77,4	74,4	70,0	58,8	81,3
L_{stoor}			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{\text{Aeq,T}}$			31,1	57,1	66,7	72,2	73,1	77,4	74,4	70,0	58,8	
R	3,3m	1/2 bol	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
L_{WR}			50,5	76,5	86,1	91,6	92,5	96,8	93,8	89,4	78,2	100,7 [dB(A)]

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomst hoogseizoen D3

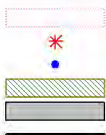
Model eigenschap

Omschrijving	Toekomst hoogseizoen D3
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Chris Rodoe op 19-3-2015
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomst hoogseizoen D3

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Lmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmx,Ab	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmx,RO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LtgMAX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,AbMAX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kids clubMAX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,ROMAX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LtgRBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,Ab	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kids club	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,RO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Mobiele bron
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen



0 m 200 m
 schaal = 1 : 5000

405200

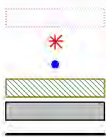
404800

136000

136400

136800

Mobiele bron
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3500

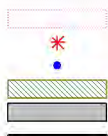
405200



136000

136400

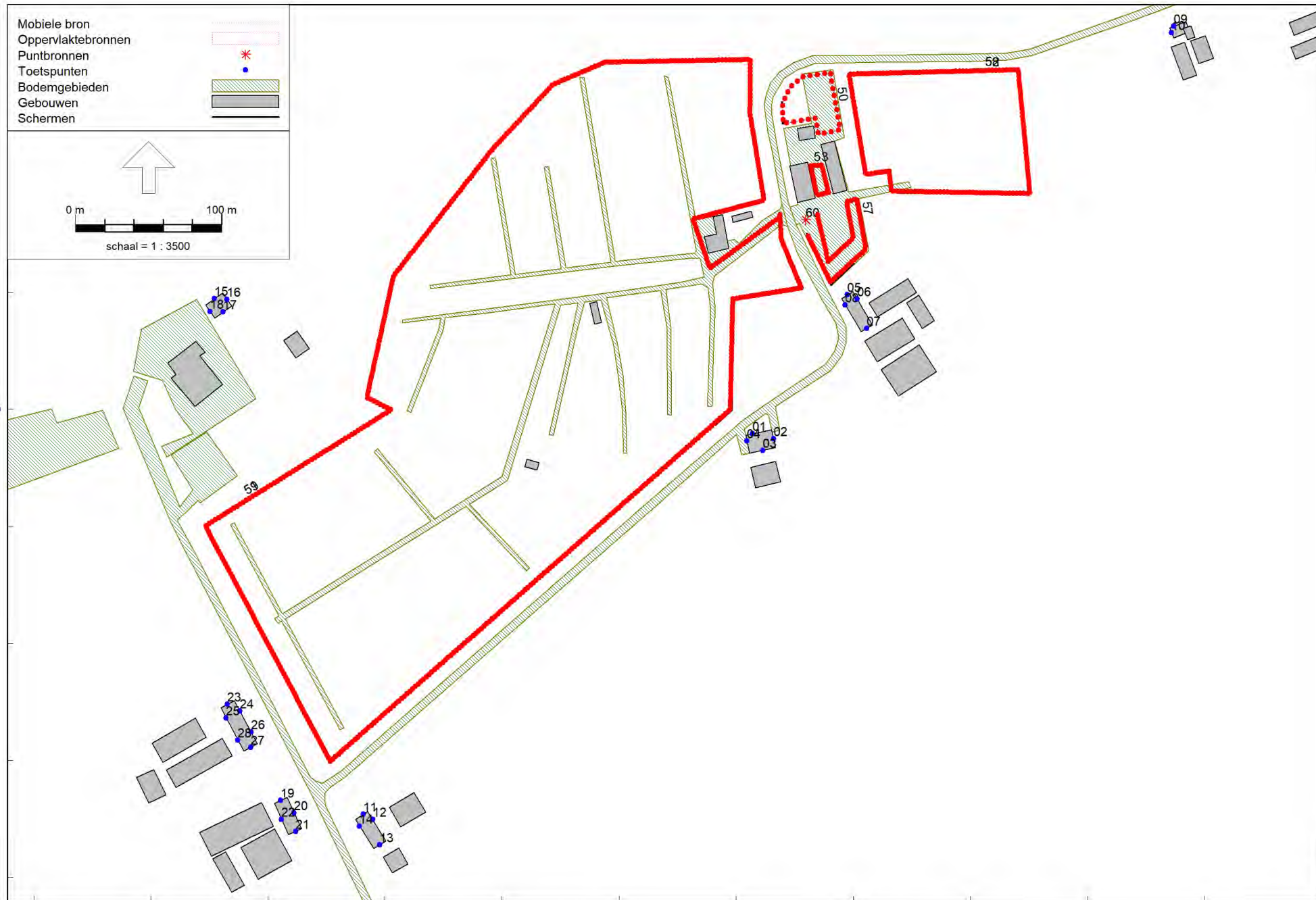
Mobiele bron
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3500

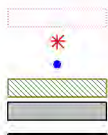
405200



136000

136400

Mobiele bron
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3500

405200



136000

136400

Model: Toekomst hoogseizoen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
57	sluiten portier	Lmx,RO	1,00	10	1	1	1	46,84	42,07	45,08	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
58	sluiten portier	Lmx,RO	1,00	10	1	1	--	46,84	42,07	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
59	sluiten portier	Lmx,RO	1,00	10	1	1	--	46,81	42,04	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
52	luid schreeuwen	Lmx,RO	1,60	10	1	1	--	46,84	42,07	--	0,00	0,00	51,30	83,60	98,40	105,10	103,10	95,40	0,00	108,02
51	luid schreeuwen	Lmx,RO	1,60	10	1	1	--	46,81	42,04	--	0,00	0,00	51,30	83,60	98,40	105,10	103,10	95,40	0,00	108,02
50	zeer luid schreeuwen	Lmx,RO	1,60	10	1	1	--	43,81	39,04	--	0,00	0,00	58,30	90,60	105,40	112,10	110,10	102,40	0,00	115,02
53	luid schreeuwen	Lmx,RO	1,60	10	1	1	--	46,94	42,17	--	0,00	0,00	51,30	83,60	98,40	105,10	103,10	95,40	0,00	108,02
24	personenauto 24	Ltg,Ab	0,75	10	68	17	--	22,57	23,82	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
21	personenauto 21	Ltg,Ab	0,75	10	250	62	--	19,23	20,51	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
23	personenauto 23	Ltg,Ab	0,75	10	827	207	--	12,24	13,48	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
25	personenauto 25 (P)	Ltg,Ab	0,75	10	86	21	10	21,70	23,05	29,28	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
27	vrachtwagen bevoorrading	Ltg,Ab	1,50	10	5	--	--	33,92	--	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
01	personenauto 01	Ltg,Ab	0,75	10	74	18	--	22,13	23,50	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
13	personenauto 13	Ltg,Ab	0,75	10	38	10	--	25,19	26,21	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
15	personenauto 15	Ltg,Ab	0,75	10	28	7	--	26,62	27,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
16	personenauto 16	Ltg,Ab	0,75	10	553	138	--	13,80	15,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
07	personenauto 07	Ltg,Ab	0,75	10	115	29	--	20,22	21,44	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
10	personenauto 10	Ltg,Ab	0,75	10	440	110	--	15,66	16,91	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
11	personenauto 11	Ltg,Ab	0,75	10	47	12	--	24,20	25,36	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
12	personenauto 12	Ltg,Ab	0,75	10	487	122	--	14,73	15,97	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
14	personenauto 14	Ltg,Ab	0,75	10	526	131	--	14,60	15,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
09	personenauto 09	Ltg,Ab	0,75	10	28	7	--	26,54	27,79	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
08	personenauto 08	Ltg,Ab	0,75	10	413	103	--	15,52	16,78	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
05	personenauto 05	Ltg,Ab	0,75	10	105	26	--	21,06	22,35	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
03	personenauto 03	Ltg,Ab	0,75	10	45	11	--	24,70	26,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
04	personenauto 04	Ltg,Ab	0,75	10	193	48	--	18,74	20,01	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
20	personenauto 20	Ltg,Ab	0,75	10	79	20	--	22,02	23,22	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
19	personenauto 19	Ltg,Ab	0,75	10	171	43	--	19,11	20,34	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
18	personenauto 18	Ltg,Ab	0,75	10	98	25	--	20,91	22,07	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
17	personenauto 17	Ltg,Ab	0,75	10	73	18	--	22,41	23,72	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
22	personenauto 22	Ltg,Ab	0,75	10	23	6	--	27,84	28,90	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
06	personenauto 06	Ltg,Ab	0,75	10	297	74	--	16,13	17,40	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
02	personenauto 02	Ltg,Ab	0,75	10	148	37	--	19,34	20,59	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
26	treintje	Ltg,Ab	0,75	4	3	1	--	32,05	32,05	--	57,60	71,60	78,40	85,70	83,90	92,20	90,00	87,80	83,20	96,20
24	personenauto 24	Ltg,AbMAX	0,75	10	68	17	--	22,57	23,82	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
21	personenauto 21	Ltg,AbMAX	0,75	10	250	62	--	19,23	20,51	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
23	personenauto 23	Ltg,AbMAX	0,75	10	827	207	--	12,24	13,48	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
25	personenauto 25 (P)	Ltg,AbMAX	0,75	10	86	21	10	21,70	23,05	29,28	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
27	vrachtwagen bevoorrading	Ltg,AbMAX	1,50	10	5	--	--	33,92	--	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
01	personenauto 01	Ltg,AbMAX	0,75	10	74	18	--	22,13	23,50	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	personenauto 13	Ltg,AbMAX	0,75	10	38	10	--	25,19	26,21	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
15	personenauto 15	Ltg,AbMAX	0,75	10	28	7	--	26,62	27,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
16	personenauto 16	Ltg,AbMAX	0,75	10	553	138	--	13,80	15,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
07	personenauto 07	Ltg,AbMAX	0,75	10	115	29	--	20,22	21,44	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
10	personenauto 10	Ltg,AbMAX	0,75	10	440	110	--	15,66	16,91	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
11	personenauto 11	Ltg,AbMAX	0,75	10	47	12	--	24,20	25,36	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
12	personenauto 12	Ltg,AbMAX	0,75	10	487	122	--	14,73	15,97	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
14	personenauto 14	Ltg,AbMAX	0,75	10	526	131	--	14,60	15,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
09	personenauto 09	Ltg,AbMAX	0,75	10	28	7	--	26,54	27,79	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
08	personenauto 08	Ltg,AbMAX	0,75	10	413	103	--	15,52	16,78	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
05	personenauto 05	Ltg,AbMAX	0,75	10	105	26	--	21,06	22,35	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
03	personenauto 03	Ltg,AbMAX	0,75	10	45	11	--	24,70	26,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
04	personenauto 04	Ltg,AbMAX	0,75	10	193	48	--	18,74	20,01	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
20	personenauto 20	Ltg,AbMAX	0,75	10	79	20	--	22,02	23,22	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
19	personenauto 19	Ltg,AbMAX	0,75	10	171	43	--	19,11	20,34	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
18	personenauto 18	Ltg,AbMAX	0,75	10	98	25	--	20,91	22,07	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
17	personenauto 17	Ltg,AbMAX	0,75	10	73	18	--	22,41	23,72	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
22	personenauto 22	Ltg,AbMAX	0,75	10	23	6	--	27,84	28,90	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
06	personenauto 06	Ltg,AbMAX	0,75	10	297	74	--	16,13	17,40	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
02	personenauto 02	Ltg,AbMAX	0,75	10	148	37	--	19,34	20,59	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
26	treintje	Ltg,AbMAX	0,75	4	3	1	--	32,05	32,05	--	57,60	71,60	78,40	85,70	83,90	92,20	90,00	87,80	83,20	96,20

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
39	grasmaaier	Ltg,Ab	0,75	0,00	Relatief	101963,72	True	25,003	--	--	10,0	10,0	Ja	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80
40	tractor	Ltg,Ab	1,50	0,00	Relatief	101963,77	True	16,672	--	--	10,0	10,0	Ja	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40
41	zwembad	Ltg,RO	1,20	0,00	Relatief	1274,14	True	70,795	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	15,30	47,60	62,40	69,10	67,10	59,40
42	terras (normaal spreken)	Ltg,RO	1,20	0,00	Relatief	212,42	True	74,989	100,000	--	3,0	3,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50
44	spelen (luid spreken)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	25,003	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	41,70	57,30	69,50	71,40	68,40	61,20
43	praten (normaal spreken)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	50,003	50,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50
35	Speeltuin Mol (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	698,09	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
36	Natuurspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	757,67	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
37	Duinspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	470,23	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
38	Speeltuin nieuw (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	858,04	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
39	grasmaaier	Ltg,AbMAX	0,75	0,00	Relatief	101963,72	True	25,003	--	--	10,0	10,0	Ja	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80
40	tractor	Ltg,AbMAX	1,50	0,00	Relatief	101963,77	True	16,672	--	--	10,0	10,0	Ja	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40
41	zwembad	Ltg,ROMAX	1,20	0,00	Relatief	1274,14	True	70,795	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	15,30	47,60	62,40	69,10	67,10	59,40
42	terras (normaal spreken)	Ltg,ROMAX	1,20	0,00	Relatief	212,42	True	74,989	100,000	--	3,0	3,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50
44	spelen (luid spreken)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	25,003	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	41,70	57,30	69,50	71,40	68,40	61,20
43	praten (normaal spreken)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	50,003	50,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50
35	Speeltuin Mol (normaal roepen)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	698,09	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
36	Natuurspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	757,67	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
37	Duinspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	470,23	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40
38	Speeltuin nieuw (normaal roepen)	Ltg,ROMAX	1,60	0,00	Relatief	858,04	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
39	86,50	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80	86,50	104,38
40	78,20	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40	78,20	100,72
41	0,00	72,02	0,00	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	0,00	0,00	35,30	67,60	82,40	89,10	87,10	79,40	0,00	92,02
42	0,00	65,01	0,00	0,00	-13,98	-13,98	-13,98	-13,98	-13,98	-13,98	0,00	0,00	0,00	54,28	68,28	75,98	72,78	69,68	66,48	0,00	78,99
44	0,00	74,98	0,00	0,00	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	0,00	0,00	0,00	67,14	82,74	94,94	96,84	93,84	86,64	0,00	100,42
43	0,00	65,01	0,00	0,00	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	-25,44	0,00	0,00	0,00	65,74	79,74	87,44	84,24	81,14	77,94	0,00	90,45
35	0,00	80,02	0,00	0,00	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	0,00	0,00	0,00	32,05	64,35	79,15	85,85	83,85	76,15	0,00	88,77
36	0,00	80,02	0,00	0,00	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	0,00	0,00	0,00	32,05	64,35	79,15	85,85	83,85	76,15	0,00	88,77
37	0,00	80,02	0,00	0,00	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	0,00	0,00	0,00	32,05	64,35	79,15	85,85	83,85	76,15	0,00	88,77
38	0,00	80,02	0,00	0,00	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	-8,75	0,00	0,00	0,00	32,05	64,35	79,15	85,85	83,85	76,15	0,00	88,77
39	86,50	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80	86,50	104,38
40	78,20	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40	78,20	100,72
41	0,00	72,02	0,00	0,00	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	0,00	0,00	0,00	36,67	68,97	83,77	90,47	88,47	80,77	0,00	93,39
42	0,00	65,01	0,00	0,00	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	0,00	0,00	0,00	55,65	69,65	77,35	74,15	71,05	67,85	0,00	80,36
44	0,00	74,98	0,00	0,00	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	0,00	0,00	0,00	68,51	84,11	96,31	98,21	95,21	88,01	0,00	101,79
43	0,00	65,01	0,00	0,00	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	0,00	0,00	0,00	67,11	81,11	88,81	85,61	82,51	79,31	0,00	91,82
35	0,00	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
36	0,00	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
37	0,00	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
38	0,00	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
60	containerhandling	Lmx,Ab	2,00	Relatief	136367,62	405329,56	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	83,50	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	120,99
34	containerhandling	Ltg,Ab	2,00	Relatief	136369,35	405330,08	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	56,40	68,70	80,20	86,20	92,00	96,50	93,60	88,00	80,10	99,83
33	meeleeftheater (0°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	348,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	75,00	79,90	87,40	90,10	90,10	84,40	75,80	94,84
30	meeleeftheater (90°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	78,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
32	meeleeftheater (90°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	258,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
31	meeleeftheater (180°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	168,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	72,40	69,10	69,10	54,40	41,80	78,24
34	containerhandling	Ltg,AbMAX	2,00	Relatief	136369,35	405330,08	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	56,40	68,70	80,20	86,20	92,00	96,50	93,60	88,00	80,10	99,83
33	meeleeftheater (0°)	kids clubMAX	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	348,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	75,00	79,90	87,40	90,10	90,10	84,40	75,80	94,84
30	meeleeftheater (90°)	kids clubMAX	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	78,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
32	meeleeftheater (90°)	kids clubMAX	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	258,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
31	meeleeftheater (180°)	kids clubMAX	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	168,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	72,40	69,10	69,10	54,40	41,80	78,24

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomst hoogseizoen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00

Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	Oude Bossesbaan 3	136405,42	405253,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Oude Bossesbaan 3	136410,71	405272,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Oude Bossesbaan 3	136444,70	405277,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Oude Bossesbaan 3	136416,48	405232,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Oude Bossesbaan 3	136419,18	405227,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Oude Bossesbaan 2	136333,33	405146,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Oude Bossesbaan 4 receptie	136368,79	405368,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Oude Bossesbaan 4 horeca	136386,53	405347,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Oude Bossesbaan 4 horeca	136363,11	405383,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Camping	136316,84	405331,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Camping	136300,97	405306,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Schoorstraat restaurant	135950,06	405202,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Schoorstraat 1	136019,09	405235,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Schoorstraat 1	135963,78	405262,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Toiletgebouw	136223,18	405258,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Toiletgebouw	136176,92	405165,93	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Schoorstraat 63-63a	135976,96	405000,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Schoorstraat 63-63a	135920,73	404971,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Schoorstraat 63-63a	135930,47	404953,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Schoorstraat 63-63a	135930,20	404936,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Schoorstraat 61	136022,76	404913,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Schoorstraat 61	135953,45	404910,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Schoorstraat 61	136004,56	404913,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Schoorstraat 61	135975,14	404869,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Schoorstraat 34-36	136072,21	404899,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Schoorstraat 34-36	136090,77	404914,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Schoorstraat 34-36	136085,17	404883,28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Schoorstraat 59	136024,11	404766,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Schoorstraat 59	136034,27	404768,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Schoorstraat 59	136098,06	404763,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Schoorstraat 59	136042,88	404740,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Schoorstraat 59	136059,54	404759,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Schoorstraat 59	136080,30	404757,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Schoorstraat 59	136021,29	404724,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Schoorstraat 59	136015,28	404691,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Schoorstraat 32b	136148,60	404737,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Schoorstraat 32a	136167,86	404696,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Schoorstraat 32a	136154,89	404759,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Schoorstraat 32a	136223,46	404779,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Oude Bosschebaan 4a	136616,41	405460,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst hoogseizoen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G42	Oude Bosschebaan 4a	136630,75	405462,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Oude Bosschebaan 4a	136625,68	405425,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Oude Bosschebaan 4a	136636,28	405436,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Oude Bosschebaan 5	136698,04	405464,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Oude Bosschebaan 5a	136722,50	405457,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Oude Bosschebaan 5a	136699,16	405447,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Oude Bossesbaan 2	136346,87	405173,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst hoogseizoen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	afscherming P	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	afscherming	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Toekomst hoogseizoen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
01	0,20
02	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomst indirect D3

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomst indirect D3
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 4-4-2016
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomst indirect D3
Lijst van: Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
CROW	1	Oude Bossche Baan
CROW	2	Oude Bossche Baan
CROW	3	Oude Bossche Baan
tellingen	1	Oude Bossche Baan
tellingen	2	Oude Bossche Baan
tellingen	3	Oude Bossche Baan

- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hulplijnen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3500

405200

136000

136400

Model: Toekomst indirect D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	899,96	6,54	4,83	0,28
3	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,96	6,54	4,83	0,28
1	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	899,96	6,54	4,83	0,28
2	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1148,96	6,57	4,87	0,22
3	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1148,96	6,57	4,87	0,22
1	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1148,96	6,57	4,87	0,22

Model: Toekomst indirect D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
3	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
1	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
2	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--
3	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--
1	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--

Model: Toekomst indirect D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg,Ab
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	39,24	28,34	10,34	39,24
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	41,13	31,33	12,37	41,13
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	31,72	25,10	10,63	31,72
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	31,95	26,05	12,45	31,95
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	32,84	21,41	4,95	32,84
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	34,46	22,96	7,14	34,46
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	39,51	26,44	-2,79	39,51
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	41,38	29,92	-2,83	41,38
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	37,48	30,96	17,20	37,48
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	42,00	36,84	26,17	42,00
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	33,60	26,06	17,96	33,60
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	38,22	32,21	23,89	38,22
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	31,99	24,91	7,19	31,99
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	33,32	26,56	10,03	33,32
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	37,58	31,39	8,71	37,58
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	39,76	33,95	16,02	39,76
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	26,72	15,20	-2,85	26,72
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	27,75	16,37	-2,31	27,75
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	29,36	19,41	3,03	29,36
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	30,67	21,12	4,79	30,67
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	35,25	23,35	-0,69	35,25
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	36,65	24,18	0,72	36,65
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	34,47	22,70	-2,69	34,47
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	36,18	24,47	-1,12	36,18
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	26,33	11,78	-12,63	26,33
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	27,41	12,76	-14,37	27,41
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	29,67	17,99	-5,59	29,67
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	30,04	18,01	-4,95	30,04
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	20,43	10,71	-14,36	20,43
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	20,62	11,26	-13,19	20,62
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	32,50	23,71	-1,74	32,50
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	33,66	25,06	0,49	33,66
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	34,67	24,73	-1,28	34,67
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	35,64	26,21	1,74	35,64
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	31,18	20,73	-3,05	31,18
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	31,55	21,52	-1,23	31,55
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	34,72	22,46	-2,22	34,72
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	36,39	23,94	-0,71	36,39
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	34,41	22,83	-1,35	34,41
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	35,79	24,03	-1,65	35,79
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	22,06	9,69	-13,43	22,06
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	21,67	9,14	-11,95	21,67
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	28,65	16,74	-16,29	28,65
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	30,08	18,18	-14,45	30,08
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	35,51	24,34	-2,61	35,51
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	37,42	26,31	-1,13	37,42
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	37,21	25,27	-3,05	37,21
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	39,34	27,52	-1,64	39,34
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	28,79	19,23	-11,70	28,79
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	30,54	20,85	-9,93	30,54
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	36,90	24,80	-3,00	36,90
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	38,96	26,92	-1,60	38,96
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	31,18	16,38	-11,09	31,18
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	33,07	18,41	-10,01	33,07
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	25,77	11,84	-17,59	25,77
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	27,97	14,13	-14,64	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LtgRBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	41,05	36,95	10,34	41,95
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	42,97	39,10	12,37	44,10
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	33,24	29,60	10,63	34,60
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	33,44	30,07	12,45	35,07
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	34,46	30,01	4,95	35,01
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	36,22	32,02	7,14	37,02
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	41,36	37,12	-2,79	42,12
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	43,26	39,25	-2,83	44,25
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	39,35	36,27	17,20	41,27
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	43,58	40,68	26,17	45,68
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	36,14	33,32	17,96	38,32
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	40,30	37,53	23,89	42,53
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	33,89	30,31	7,19	35,31
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	35,33	32,03	10,03	37,03
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	39,12	35,79	8,71	40,79
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	41,30	38,13	16,02	43,13
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	30,35	26,06	-2,85	31,06
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	31,57	27,51	-2,31	32,51
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	32,39	28,55	3,03	33,55
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	33,84	30,26	4,79	35,26
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	37,04	32,79	-0,69	37,79
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	38,59	34,54	0,72	39,54
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	36,22	31,95	-2,69	36,95
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	38,11	34,13	-1,12	39,13
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	28,14	23,73	-12,63	28,73
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	29,46	25,46	-14,37	30,46
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	31,29	26,74	-5,59	31,74
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	31,85	27,59	-4,95	32,59
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	21,48	16,06	-14,36	21,48
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	21,80	16,74	-13,19	21,80
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	34,24	30,28	-1,74	35,28
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	35,58	31,92	0,49	36,92
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	36,57	32,62	-1,28	37,62
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	37,70	34,06	1,74	39,06
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	33,05	29,13	-3,05	34,13
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	33,64	30,07	-1,23	35,07
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	36,53	32,29	-2,22	37,29
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	38,36	34,38	-0,71	39,38
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	36,23	32,07	-1,35	37,07
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	37,77	33,85	-1,65	38,85
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	23,03	16,91	-13,43	23,03
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	22,74	16,87	-11,95	22,74
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	30,48	26,32	-16,29	31,32
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	32,09	28,24	-14,45	33,24
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	37,39	33,37	-2,61	38,37
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	39,40	35,56	-1,13	40,56
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	39,04	34,87	-3,05	39,87
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	41,26	37,24	-1,64	42,24
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	30,85	27,23	-11,70	32,23
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	32,72	29,26	-9,93	34,26
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	38,73	34,55	-3,00	39,55
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	40,87	36,82	-1,60	41,82
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	32,87	28,22	-11,09	33,22
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	34,79	30,21	-10,01	35,21
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	27,24	22,23	-17,59	27,24
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	29,61	24,94	-14,64	29,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kids club
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	14,47	14,47	--	19,47
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	15,16	15,16	--	20,16
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	9,49	9,49	--	14,49
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	9,75	9,75	--	14,75
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	6,65	6,65	--	11,65
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	7,92	7,92	--	12,92
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	15,26	15,26	--	20,26
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	15,78	15,78	--	20,78
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	13,89	13,89	--	18,89
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	15,50	15,50	--	20,50
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	4,37	4,37	--	9,37
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	5,68	5,68	--	10,68
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	11,37	11,37	--	16,37
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	12,23	12,23	--	17,23
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	13,78	13,78	--	18,78
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	15,32	15,32	--	20,32
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	3,00	3,00	--	8,00
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	3,17	3,17	--	8,17
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	2,69	2,69	--	7,69
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	3,39	3,39	--	8,39
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	10,13	10,13	--	15,13
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	-0,37	-0,37	--	4,63
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	2,41	2,41	--	7,41
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	-0,37	-0,37	--	4,63
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	-7,56	-7,56	--	-2,56
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	-7,33	-7,33	--	-2,33
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	6,40	6,40	--	11,40
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	-1,35	-1,35	--	3,65
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	7,67	7,67	--	12,67
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	7,93	7,93	--	12,93
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	16,78	16,78	--	21,78
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	17,78	17,78	--	22,78
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	16,80	16,80	--	21,80
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	17,85	17,85	--	22,85
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	13,23	13,23	--	18,23
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	13,25	13,25	--	18,25
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	10,75	10,75	--	15,75
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	11,52	11,52	--	16,52
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	10,92	10,92	--	15,92
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	11,63	11,63	--	16,63
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	1,12	1,12	--	6,12
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	1,92	1,92	--	6,92
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	3,30	3,30	--	8,30
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	4,61	4,61	--	9,61
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	11,36	11,36	--	16,36
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	12,15	12,15	--	17,15
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	11,52	11,52	--	16,52
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	12,30	12,30	--	17,30
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	9,65	9,65	--	14,65
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	10,57	10,57	--	15,57
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	11,39	11,39	--	16,39
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	12,06	12,06	--	17,06
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	5,29	5,29	--	10,29
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	5,97	5,97	--	10,97
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	1,37	1,37	--	6,37
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	3,57	3,57	--	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg,AbMAX
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	39,24	28,34	10,34	39,24
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	41,13	31,33	12,37	41,13
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	31,72	25,10	10,63	31,72
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	31,95	26,05	12,45	31,95
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	32,84	21,41	4,95	32,84
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	34,46	22,96	7,14	34,46
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	39,51	26,44	-2,79	39,51
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	41,38	29,92	-2,83	41,38
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	37,48	30,96	17,20	37,48
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	42,00	36,84	26,17	42,00
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	33,60	26,06	17,96	33,60
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	38,22	32,21	23,89	38,22
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	31,99	24,91	7,19	31,99
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	33,32	26,56	10,03	33,32
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	37,58	31,39	8,71	37,58
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	39,76	33,95	16,02	39,76
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	26,72	15,20	-2,85	26,72
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	27,75	16,37	-2,31	27,75
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	29,36	19,41	3,03	29,36
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	30,67	21,12	4,79	30,67
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	35,25	23,35	-0,69	35,25
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	36,65	24,18	0,72	36,65
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	34,47	22,70	-2,69	34,47
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	36,18	24,47	-1,12	36,18
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	26,33	11,78	-12,63	26,33
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	27,41	12,76	-14,37	27,41
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	29,67	17,99	-5,59	29,67
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	30,04	18,01	-4,95	30,04
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	20,43	10,71	-14,36	20,43
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	20,62	11,26	-13,19	20,62
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	32,50	23,71	-1,74	32,50
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	33,66	25,06	0,49	33,66
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	34,67	24,73	-1,28	34,67
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	35,64	26,21	1,74	35,64
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	31,18	20,73	-3,05	31,18
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	31,55	21,52	-1,23	31,55
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	34,72	22,46	-2,22	34,72
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	36,39	23,94	-0,71	36,39
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	34,41	22,83	-1,35	34,41
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	35,79	24,03	-1,65	35,79
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	22,06	9,69	-13,43	22,06
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	21,67	9,14	-11,95	21,67
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	28,65	16,74	-16,29	28,65
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	30,08	18,18	-14,45	30,08
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	35,51	24,34	-2,61	35,51
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	37,42	26,31	-1,13	37,42
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	37,21	25,27	-3,05	37,21
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	39,34	27,52	-1,64	39,34
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	28,79	19,23	-11,70	28,79
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	30,54	20,85	-9,93	30,54
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	36,90	24,80	-3,00	36,90
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	38,96	26,92	-1,60	38,96
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	31,18	16,38	-11,09	31,18
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	33,07	18,41	-10,01	33,07
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	25,77	11,84	-17,59	25,77
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	27,97	14,13	-14,64	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LtgMAX
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	41,57	38,16	10,34	43,16
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	43,49	40,27	12,37	45,27
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	33,69	30,53	10,63	35,53
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	33,89	30,94	12,45	35,94
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	34,93	31,21	4,95	36,21
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	36,73	33,24	7,14	38,24
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	41,88	38,39	-2,79	43,39
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	43,79	40,48	-2,83	45,48
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	39,89	37,28	17,20	42,28
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	44,05	41,54	26,17	46,54
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	36,80	34,46	17,96	39,46
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	40,87	38,54	23,89	43,54
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	34,43	31,33	7,19	36,33
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	35,89	33,05	10,03	38,05
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	39,57	36,72	8,71	41,72
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	41,76	39,03	16,02	44,03
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	31,18	27,33	-2,85	32,33
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	32,42	28,79	-2,31	33,79
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	33,14	29,78	3,03	34,78
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	34,61	31,49	4,79	36,49
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	37,55	34,02	-0,69	39,02
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	39,13	35,80	0,72	40,80
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	36,73	33,18	-2,69	38,18
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	38,66	35,38	-1,12	40,38
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	28,65	25,02	-12,63	30,02
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	30,03	26,76	-14,37	31,76
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	31,77	27,95	-5,59	32,95
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	32,37	28,83	-4,95	33,83
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	21,81	17,07	-14,36	22,07
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	22,16	17,77	-13,19	22,77
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	34,75	31,39	-1,74	36,39
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	36,12	33,04	0,49	38,04
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	37,11	33,79	-1,28	38,79
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	38,27	35,23	1,74	40,23
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	33,58	30,32	-3,05	35,32
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	34,21	31,27	-1,23	36,27
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	37,05	33,54	-2,22	38,54
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	38,92	35,64	-0,71	40,64
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	36,74	33,30	-1,35	38,30
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	38,32	35,10	-1,65	40,10
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	23,34	18,05	-13,43	23,34
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	23,08	18,04	-11,95	23,08
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	31,00	27,56	-16,29	32,56
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	32,65	29,49	-14,45	34,49
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	37,92	34,59	-2,61	39,59
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	39,96	36,79	-1,13	41,79
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	39,56	36,11	-3,05	41,11
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	41,80	38,48	-1,64	43,48
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	31,42	28,41	-11,70	33,41
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	33,32	30,45	-9,93	35,45
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	39,25	35,79	-3,00	40,79
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	41,41	38,07	-1,60	43,07
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	33,35	29,52	-11,09	34,52
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	35,28	31,50	-10,01	36,50
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	27,68	23,49	-17,59	28,49
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	30,09	26,21	-14,64	31,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kids clubMAX
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	14,47	14,47	--	19,47
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	15,16	15,16	--	20,16
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	9,49	9,49	--	14,49
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	9,75	9,75	--	14,75
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	6,65	6,65	--	11,65
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	7,92	7,92	--	12,92
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	15,26	15,26	--	20,26
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	15,78	15,78	--	20,78
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	13,89	13,89	--	18,89
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	15,50	15,50	--	20,50
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	4,37	4,37	--	9,37
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	5,68	5,68	--	10,68
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	11,37	11,37	--	16,37
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	12,23	12,23	--	17,23
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	13,78	13,78	--	18,78
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	15,32	15,32	--	20,32
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	3,00	3,00	--	8,00
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	3,17	3,17	--	8,17
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	2,69	2,69	--	7,69
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	3,39	3,39	--	8,39
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	10,13	10,13	--	15,13
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	-0,37	-0,37	--	4,63
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	2,41	2,41	--	7,41
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	-0,37	-0,37	--	4,63
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	-7,56	-7,56	--	-2,56
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	-7,33	-7,33	--	-2,33
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	6,40	6,40	--	11,40
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	-1,35	-1,35	--	3,65
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	7,67	7,67	--	12,67
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	7,93	7,93	--	12,93
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	16,78	16,78	--	21,78
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	17,78	17,78	--	22,78
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	16,80	16,80	--	21,80
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	17,85	17,85	--	22,85
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	13,23	13,23	--	18,23
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	13,25	13,25	--	18,25
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	10,75	10,75	--	15,75
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	11,52	11,52	--	16,52
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	10,92	10,92	--	15,92
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	11,63	11,63	--	16,63
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	1,12	1,12	--	6,12
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	1,92	1,92	--	6,92
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	3,30	3,30	--	8,30
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	4,61	4,61	--	9,61
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	11,36	11,36	--	16,36
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	12,15	12,15	--	17,15
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	11,52	11,52	--	16,52
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	12,30	12,30	--	17,30
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	9,65	9,65	--	14,65
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	10,57	10,57	--	15,57
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	11,39	11,39	--	16,39
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	12,06	12,06	--	17,06
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	5,29	5,29	--	10,29
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	5,97	5,97	--	10,97
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	1,37	1,37	--	6,37
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	3,57	3,57	--	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx,Ab

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	60,48	--	--
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	62,76	--	--
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	60,95	--	--
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	62,85	--	--
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	52,26	--	--
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	53,56	--	--
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	47,76	--	--
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	48,21	--	--
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	66,20	--	--
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	77,24	--	--
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	65,93	--	--
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	73,87	--	--
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	55,10	--	--
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	58,18	--	--
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	63,29	--	--
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	69,65	--	--
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	50,10	--	--
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	50,57	--	--
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	54,18	--	--
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	56,53	--	--
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	49,36	--	--
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	51,04	--	--
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	47,35	--	--
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	49,08	--	--
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	37,63	--	--
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	35,24	--	--
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	45,94	--	--
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	46,92	--	--
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	38,61	--	--
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	39,03	--	--
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	50,30	--	--
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	52,48	--	--
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	50,40	--	--
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	52,67	--	--
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	50,54	--	--
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	50,97	--	--
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	46,71	--	--
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	48,35	--	--
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	49,30	--	--
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	48,42	--	--
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	36,50	--	--
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	38,30	--	--
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	34,07	--	--
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	36,44	--	--
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	47,34	--	--
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	48,98	--	--
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	47,27	--	--
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	48,89	--	--
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	40,87	--	--
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	42,31	--	--
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	47,16	--	--
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	48,75	--	--
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	38,79	--	--
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	40,19	--	--
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	32,97	--	--
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	36,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	68,07	68,07	42,55
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	68,22	68,22	45,13
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	60,95	53,97	43,01
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	62,85	55,78	45,36
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	60,15	60,15	38,36
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	61,42	61,42	41,10
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	69,23	69,23	33,28
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	69,32	69,32	31,49
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	66,77	66,77	58,62
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	77,24	67,27	59,35
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	65,93	58,48	58,48
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	73,87	62,12	59,47
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	57,57	57,57	45,43
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	59,81	59,81	49,49
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	66,74	66,74	53,55
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	69,65	67,10	57,13
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	52,34	52,34	30,42
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	53,70	53,70	30,98
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	54,18	52,44	34,38
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	56,53	53,81	36,81
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	63,08	63,08	31,68
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	64,77	64,77	33,79
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	60,89	60,89	30,14
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	63,19	63,19	32,52
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	52,63	52,63	21,62
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	55,45	55,45	20,52
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	56,55	56,55	27,22
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	58,66	58,66	28,28
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	38,61	36,58	19,60
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	39,03	37,26	20,12
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	51,26	51,26	30,81
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	53,36	53,36	33,24
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	52,57	52,57	31,94
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	54,55	54,55	35,42
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	51,05	51,05	30,34
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	51,96	51,96	31,01
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	63,40	63,40	31,08
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	65,15	65,15	33,35
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	62,49	62,49	31,45
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	64,17	64,17	31,88
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	42,50	42,50	20,88
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	43,71	43,71	22,10
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	54,26	54,26	17,52
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	57,31	57,31	18,98
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	62,69	62,69	30,18
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	64,49	64,49	32,47
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	63,81	63,81	30,22
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	65,04	65,04	32,40
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	54,00	54,00	21,20
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	56,59	56,59	23,02
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	63,84	63,84	30,07
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	65,06	65,06	32,24
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	62,11	62,11	23,19
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	63,87	63,87	24,06
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	55,30	55,30	16,16
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	58,14	58,14	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst indirect D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: CROW
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	55,56	54,01	41,61	59,01
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	55,24	53,68	41,28	58,68
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	46,66	45,11	32,71	50,11
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	47,54	45,99	33,59	50,99
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	41,75	40,23	27,83	45,23
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	43,64	42,11	29,71	47,11
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	54,68	53,11	40,71	58,11
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	54,42	52,85	40,45	57,85
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	48,26	46,67	34,27	51,67
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	48,57	46,95	34,55	51,95
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	18,28	16,41	4,01	21,41
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	28,27	26,49	14,09	31,49
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	47,61	46,08	33,68	51,08
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	48,60	47,05	34,65	52,05
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	55,13	53,56	41,16	58,56
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	54,94	53,36	40,96	58,36
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	--	--	--	--
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	--	--	--	--
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	21,22	19,54	7,14	24,54
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	25,02	23,35	10,95	28,35
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	45,98	44,46	32,06	49,46
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	47,46	45,92	33,52	50,92
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	42,04	40,52	28,12	45,52
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	43,90	42,37	29,96	47,37
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	29,34	27,82	15,42	32,82
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	31,35	29,82	17,42	34,82
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	39,71	38,19	25,79	43,19
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	41,33	39,80	27,40	44,80
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	--	--	--	--
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	--	--	--	--
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	27,18	25,66	13,26	30,66
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	28,06	26,52	14,12	31,52
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	29,93	28,40	16,00	33,40
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	30,73	29,20	16,80	34,20
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	26,59	25,07	12,67	30,07
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	27,28	25,75	13,35	30,75
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	39,89	38,37	25,97	43,37
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	41,57	40,04	27,64	45,04
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	46,09	44,54	32,14	49,54
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	47,19	45,63	33,23	50,63
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	26,81	25,29	12,89	30,29
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	27,88	26,34	13,94	31,34
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	17,02	15,33	2,92	20,33
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	23,02	21,33	8,93	26,33
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	22,03	20,48	8,08	25,48
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	22,93	21,36	8,96	26,36
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	37,88	36,36	23,96	41,36
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	39,38	37,86	25,46	42,86
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	21,56	20,03	7,63	25,03
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	23,95	22,40	10,00	27,40
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	39,13	37,62	25,22	42,62
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	40,89	39,36	26,96	44,36
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	39,23	37,72	25,32	42,72
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	41,11	39,58	27,18	44,58
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	30,01	28,49	16,09	33,49
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	31,72	30,20	17,79	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst indirect D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tellingen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	56,60	55,11	41,61	60,11
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	56,27	54,78	41,28	59,78
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	47,69	46,21	32,71	51,21
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	48,57	47,09	33,59	52,09
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	42,79	41,33	27,83	46,33
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	44,68	43,21	29,71	48,21
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	55,71	54,21	40,71	59,21
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	55,45	53,95	40,45	58,95
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	49,28	47,77	34,27	52,77
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	49,59	48,05	34,55	53,05
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	19,25	17,51	4,01	22,51
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	29,25	27,59	14,09	32,59
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	48,65	47,18	33,68	52,18
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	49,64	48,15	34,65	53,15
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	56,16	54,66	41,16	59,66
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	55,97	54,46	40,96	59,46
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	--	--	--	--
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	--	--	--	--
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	22,22	20,64	7,14	25,64
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	26,02	24,44	10,95	29,44
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	47,02	45,56	32,06	50,56
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	48,49	47,02	33,52	52,02
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	43,08	41,62	28,12	46,62
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	44,93	43,46	29,96	48,46
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	30,38	28,92	15,42	33,92
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	32,39	30,92	17,42	35,92
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	40,75	39,29	25,79	44,29
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	42,37	40,90	27,40	45,90
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	--	--	--	--
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	--	--	--	--
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	28,22	26,76	13,26	31,76
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	29,10	27,62	14,12	32,62
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	30,97	29,50	16,00	34,50
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	31,77	30,30	16,80	35,30
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	27,63	26,17	12,67	31,17
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	28,32	26,85	13,35	31,85
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	40,93	39,47	25,97	44,47
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	42,61	41,14	27,64	46,14
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	47,12	45,64	32,14	50,64
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	48,22	46,73	33,23	51,73
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	27,85	26,39	12,89	31,39
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	28,92	27,44	13,94	32,44
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	18,02	16,42	2,92	21,42
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	24,02	22,43	8,93	27,43
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	23,06	21,58	8,08	26,58
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	23,96	22,46	8,96	27,46
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	38,92	37,46	23,96	42,46
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	40,42	38,96	25,46	43,96
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	22,60	21,13	7,63	26,13
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	24,98	23,50	10,00	28,50
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	40,18	38,72	25,22	43,72
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	41,93	40,46	26,96	45,46
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	40,28	38,82	25,32	43,82
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	42,15	40,68	27,18	45,68
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	31,05	29,59	16,09	34,59
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	32,75	31,29	17,79	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN STILTEGEBIED

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied

Model eigenschap

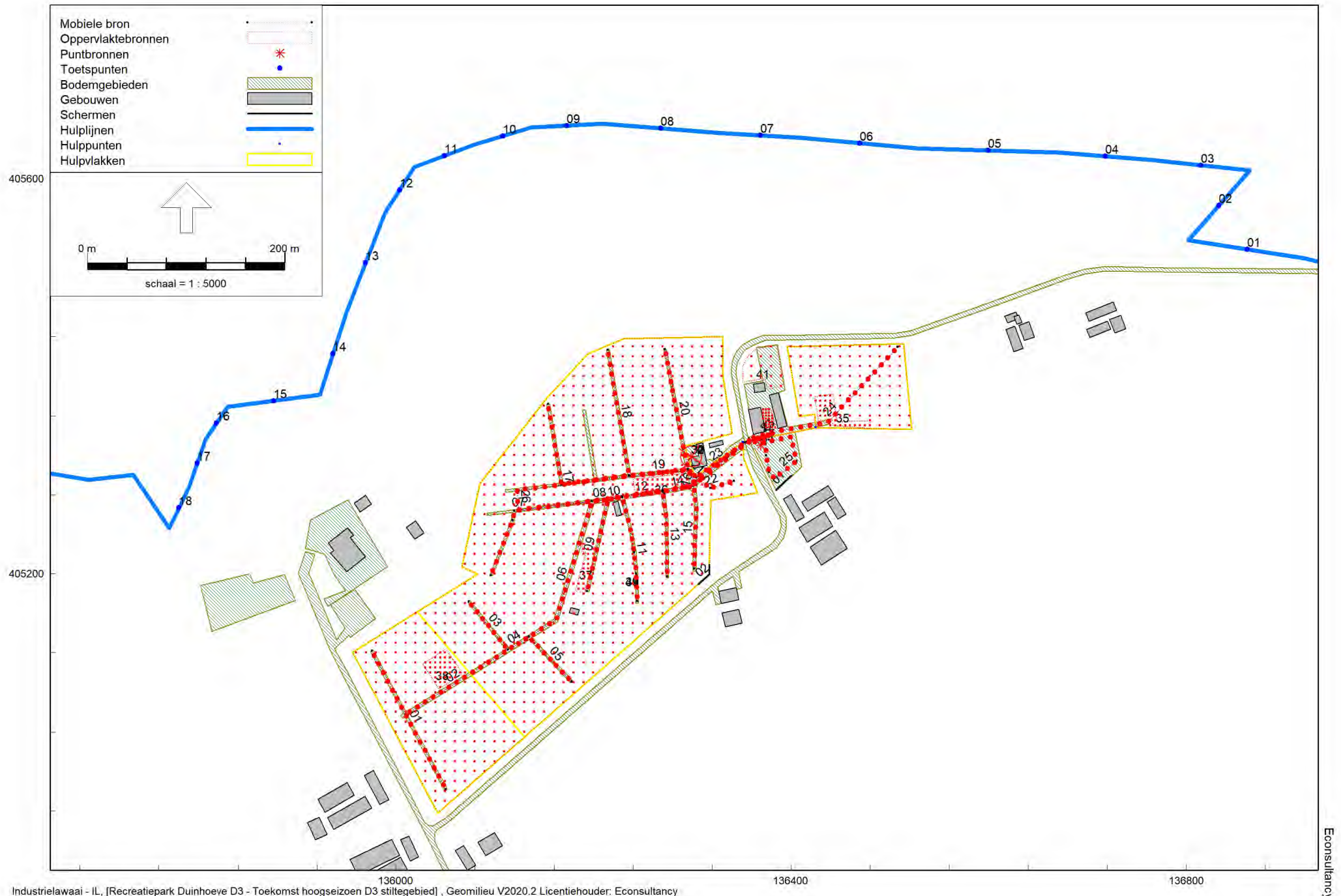
Omschrijving	Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai LL

Aangemaakt door	Chris Rodoe op 19-3-2015
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	L24h
Waarde	Gem(Dag, Avond, Nacht)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
LtgMAX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,Ab	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kids club	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ltg,RO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
24	personenauto 24	Ltg,Ab	0,75	10	68	17	--	22,57	23,82	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
21	personenauto 21	Ltg,Ab	0,75	10	250	62	--	19,23	20,51	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
23	personenauto 23	Ltg,Ab	0,75	10	827	207	--	12,24	13,48	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
25	personenauto 25 (P)	Ltg,Ab	0,75	10	86	21	10	21,70	23,05	29,28	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
27	vrachtwagen bevoorrading	Ltg,Ab	1,50	10	5	--	--	33,92	--	--	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
01	personenauto 01	Ltg,Ab	0,75	10	74	18	--	22,13	23,50	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
13	personenauto 13	Ltg,Ab	0,75	10	38	10	--	25,19	26,21	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
15	personenauto 15	Ltg,Ab	0,75	10	28	7	--	26,62	27,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
16	personenauto 16	Ltg,Ab	0,75	10	553	138	--	13,80	15,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
07	personenauto 07	Ltg,Ab	0,75	10	115	29	--	20,22	21,44	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
10	personenauto 10	Ltg,Ab	0,75	10	440	110	--	15,66	16,91	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
11	personenauto 11	Ltg,Ab	0,75	10	47	12	--	24,20	25,36	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
12	personenauto 12	Ltg,Ab	0,75	10	487	122	--	14,73	15,97	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
14	personenauto 14	Ltg,Ab	0,75	10	526	131	--	14,60	15,87	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
09	personenauto 09	Ltg,Ab	0,75	10	28	7	--	26,54	27,79	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
08	personenauto 08	Ltg,Ab	0,75	10	413	103	--	15,52	16,78	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
05	personenauto 05	Ltg,Ab	0,75	10	105	26	--	21,06	22,35	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
03	personenauto 03	Ltg,Ab	0,75	10	45	11	--	24,70	26,05	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
04	personenauto 04	Ltg,Ab	0,75	10	193	48	--	18,74	20,01	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
20	personenauto 20	Ltg,Ab	0,75	10	79	20	--	22,02	23,22	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
19	personenauto 19	Ltg,Ab	0,75	10	171	43	--	19,11	20,34	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
18	personenauto 18	Ltg,Ab	0,75	10	98	25	--	20,91	22,07	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
17	personenauto 17	Ltg,Ab	0,75	10	73	18	--	22,41	23,72	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
22	personenauto 22	Ltg,Ab	0,75	10	23	6	--	27,84	28,90	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
06	personenauto 06	Ltg,Ab	0,75	10	297	74	--	16,13	17,40	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
02	personenauto 02	Ltg,Ab	0,75	10	148	37	--	19,34	20,59	--	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
26	treintje	Ltg,Ab	0,75	4	3	1	--	32,05	32,05	--	57,60	71,60	78,40	85,70	83,90	92,20	90,00	87,80	83,20	96,20

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
39	grasmaaier	Ltg,Ab	0,75	0,00	Relatief	101963,72	True	25,003	--	--	10,0	10,0	Ja	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80	86,50
40	tractor	Ltg,Ab	1,50	0,00	Relatief	101963,77	True	16,672	--	--	10,0	10,0	Ja	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40	78,20
41	zwembad	Ltg,RO	1,20	0,00	Relatief	1274,14	True	70,795	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	15,30	47,60	62,40	69,10	67,10	59,40	0,00
42	terras (normaal spreken)	Ltg,RO	1,20	0,00	Relatief	212,42	True	74,989	100,000	--	3,0	3,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50	0,00
44	spelen (luid spreken)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	25,003	25,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	41,70	57,30	69,50	71,40	68,40	61,20	0,00
43	praten (normaal spreken)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	101963,66	True	50,003	50,003	--	10,0	10,0	Ja	0,00	0,00	40,30	54,30	62,00	58,80	55,70	52,50	0,00
35	Speeltuin Mol (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	698,09	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40	0,00
36	Natuurspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	757,67	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40	0,00
37	Duinspeeltuin (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	470,23	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40	0,00
38	Speeltuin nieuw (normaal roepen)	Ltg,RO	1,60	0,00	Relatief	858,04	True	25,003	25,003	--	5,0	5,0	Ja	0,00	0,00	23,30	55,60	70,40	77,10	75,10	67,40	0,00

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
39	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	83,50	96,30	97,00	97,70	98,10	95,10	92,80	86,50	104,38
40	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	76,50	86,10	91,60	92,50	96,80	93,80	89,40	78,20	100,72
41	72,02	0,00	0,00	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	-21,37	0,00	0,00	0,00	36,67	68,97	83,77	90,47	88,47	80,77	0,00	93,39
42	65,01	0,00	0,00	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	-15,35	0,00	0,00	0,00	55,65	69,65	77,35	74,15	71,05	67,85	0,00	80,36
44	74,98	0,00	0,00	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	0,00	0,00	0,00	68,51	84,11	96,31	98,21	95,21	88,01	0,00	101,79
43	65,01	0,00	0,00	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	-26,81	0,00	0,00	0,00	67,11	81,11	88,81	85,61	82,51	79,31	0,00	91,82
35	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
36	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
37	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14
38	80,02	0,00	0,00	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	-10,12	0,00	0,00	0,00	33,42	65,72	80,52	87,22	85,22	77,52	0,00	90,14

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	containerhandling	Ltg,Ab	2,00	Relatief	136369,35	405330,08	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	56,40	68,70	80,20	86,20	92,00	96,50	93,60	88,00	80,10	99,83
33	meeleeftheater (0°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	348,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	75,00	79,90	87,40	90,10	90,10	84,40	75,80	94,84
30	meeleeftheater (90°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	78,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
32	meeleeftheater (90°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	258,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	77,40	75,10	75,10	64,40	52,80	81,92
31	meeleeftheater (180°)	kids club	1,00	Relatief	136298,79	405318,75	Normale puntbron	168,00	90,00	0,00	0,00	--	53,90	68,50	70,00	71,90	72,40	69,10	69,10	54,40	41,80	78,24

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Drunensche Duinen	136861,76	405528,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
02	Drunensche Duinen	136833,20	405572,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
03	Drunensche Duinen	136814,80	405613,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
04	Drunensche Duinen	136718,06	405622,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05	Drunensche Duinen	136599,12	405628,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
06	Drunensche Duinen	136469,46	405636,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07	Drunensche Duinen	136368,98	405643,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08	Drunensche Duinen	136267,75	405650,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	Drunensche Duinen	136173,00	405653,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Drunensche Duinen	136108,15	405643,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
11	Drunensche Duinen	136049,02	405622,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
12	Drunensche Duinen	136003,83	405588,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
13	Drunensche Duinen	135969,30	405514,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14	Drunensche Duinen	135936,24	405422,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
15	Drunensche Duinen	135876,32	405375,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
16	Drunensche Duinen	135818,43	405352,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
17	Drunensche Duinen	135798,67	405311,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
18	Drunensche Duinen	135780,39	405267,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	Oude Bossesbaan 3	136405,42	405253,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Oude Bossesbaan 3	136410,71	405272,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Oude Bossesbaan 3	136444,70	405277,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Oude Bossesbaan 3	136416,48	405232,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Oude Bossesbaan 3	136419,18	405227,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Oude Bossesbaan 2	136333,33	405146,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Oude Bossesbaan 4 receptie	136368,79	405368,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Oude Bossesbaan 4 horeca	136386,53	405347,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Oude Bossesbaan 4 horeca	136363,11	405383,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Camping	136316,84	405331,84	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Camping	136300,97	405306,67	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Schoorstraat restaurant	135950,06	405202,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Schoorstraat 1	136019,09	405235,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Schoorstraat 1	135963,78	405262,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Toiletgebouw	136223,18	405258,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Toiletgebouw	136176,92	405165,93	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Schoorstraat 63-63a	135976,96	405000,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Schoorstraat 63-63a	135920,73	404971,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Schoorstraat 63-63a	135930,47	404953,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Schoorstraat 63-63a	135930,20	404936,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Schoorstraat 61	136022,76	404913,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Schoorstraat 61	135953,45	404910,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Schoorstraat 61	136004,56	404913,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Schoorstraat 61	135975,14	404869,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Schoorstraat 34-36	136072,21	404899,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Schoorstraat 34-36	136090,77	404914,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Schoorstraat 34-36	136085,17	404883,28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Schoorstraat 59	136024,11	404766,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Schoorstraat 59	136034,27	404768,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Schoorstraat 59	136098,06	404763,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Schoorstraat 59	136042,88	404740,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Schoorstraat 59	136059,54	404759,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Schoorstraat 59	136080,30	404757,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Schoorstraat 59	136021,29	404724,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Schoorstraat 59	136015,28	404691,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Schoorstraat 32b	136148,60	404737,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Schoorstraat 32a	136167,86	404696,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Schoorstraat 32a	136154,89	404759,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Schoorstraat 32a	136223,46	404779,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Oude Bosschebaan 4a	136616,41	405460,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G42	Oude Bosschebaan 4a	136630,75	405462,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Oude Bosschebaan 4a	136625,68	405425,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Oude Bosschebaan 4a	136636,28	405436,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Oude Bosschebaan 5	136698,04	405464,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Oude Bosschebaan 5a	136722,50	405457,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Oude Bosschebaan 5a	136699,16	405447,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Oude Bossesbaan 2	136346,87	405173,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	afscherming P	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	afscherming	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
01	0,20
02	0,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst hoogseizoen D3 stiltegebied
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LtgMAX
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L24h
01_A	Drunensche Duinen	136861,76	405528,40	1,50	25,82	22,58	-5,19	23,45
02_A	Drunensche Duinen	136833,20	405572,95	1,50	26,06	22,81	-4,01	23,69
03_A	Drunensche Duinen	136814,80	405613,65	1,50	25,93	22,59	-4,48	23,55
04_A	Drunensche Duinen	136718,06	405622,82	1,50	27,50	24,15	-3,34	25,11
05_A	Drunensche Duinen	136599,12	405628,79	1,50	29,65	26,22	-2,25	27,25
06_A	Drunensche Duinen	136469,46	405636,05	1,50	31,79	28,31	-1,59	29,39
07_A	Drunensche Duinen	136368,98	405643,76	1,50	33,59	30,83	0,27	31,29
08_A	Drunensche Duinen	136267,75	405650,96	1,50	33,18	30,49	-2,94	30,89
09_A	Drunensche Duinen	136173,00	405653,66	1,50	32,24	29,78	-1,45	29,98
10_A	Drunensche Duinen	136108,15	405643,07	1,50	31,82	29,42	-1,63	29,57
11_A	Drunensche Duinen	136049,02	405622,99	1,50	31,31	28,85	-2,56	29,05
12_A	Drunensche Duinen	136003,83	405588,66	1,50	31,84	29,72	-3,19	29,64
13_A	Drunensche Duinen	135969,30	405514,90	1,50	31,32	28,10	-3,28	28,95
14_A	Drunensche Duinen	135936,24	405422,68	1,50	31,99	28,76	-2,71	29,62
15_A	Drunensche Duinen	135876,32	405375,17	1,50	30,88	27,70	-3,49	28,52
16_A	Drunensche Duinen	135818,43	405352,59	1,50	29,73	26,48	-4,83	27,36
17_A	Drunensche Duinen	135798,67	405311,96	1,50	29,45	26,24	-5,67	27,08
18_A	Drunensche Duinen	135780,39	405267,06	1,50	29,44	26,24	-5,84	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN NA MAATREGELEN

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomst indirect schermen D3

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomst indirect schermen D3
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 4-4-2016
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomst indirect schermen D3
Lijst van: Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
CROW	1	Oude Bossche Baan
CROW	2	Oude Bossche Baan
CROW	3	Oude Bossche Baan
tellingen	1	Oude Bossche Baan
tellingen	2	Oude Bossche Baan
tellingen	3	Oude Bossche Baan

Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen
 Hulplijnen



0 m 100 m

schaal = 1 : 3500

405200

136000

136400

Model: Toekomst indirect schermen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	899,96	6,54	4,83	0,28
3	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	899,96	6,54	4,83	0,28
1	Oude Bossche Baan	CROW	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	899,96	6,54	4,83	0,28
2	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1148,96	6,57	4,87	0,22
3	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1148,96	6,57	4,87	0,22
1	Oude Bossche Baan	tellingen	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1148,96	6,57	4,87	0,22

Model: Toekomst indirect schermen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
3	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
1	98,59	100,00	100,00	--	--	--	1,41	--	--	58,00	43,50	2,50	--	--	--	0,83	--	--
2	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--
3	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--
1	98,90	100,00	100,00	--	--	--	1,10	--	--	74,60	55,95	2,50	--	--	--	0,83	--	--

Model: Toekomst indirect schermen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Oude Bosschebaan 3	136403,34	405256,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomst indirect schermen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b1	wegen en paden	0,00

Model: Toekomst indirect schermen D3
 Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	Oude Bossesbaan 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Oude Bossesbaan 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Oude Bossesbaan 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Oude Bossesbaan 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Oude Bossesbaan 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Oude Bossesbaan 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Oude Bossesbaan 4 receptie	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Oude Bossesbaan 4 horeca	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Oude Bossesbaan 4 horeca	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Camping	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Camping	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Schoorstraat restaurant	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Schoorstraat 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Schoorstraat 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Toiletgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Toiletgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Schoorstraat 63-63a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Schoorstraat 63-63a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Schoorstraat 63-63a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Schoorstraat 63-63a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Schoorstraat 61	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Schoorstraat 61	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Schoorstraat 61	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Schoorstraat 61	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Schoorstraat 34-36	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Schoorstraat 34-36	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Schoorstraat 34-36	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Schoorstraat 59	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Schoorstraat 59	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Schoorstraat 32b	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Schoorstraat 32a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Schoorstraat 32a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Schoorstraat 32a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Oude Bosschebaan 4a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst indirect schermen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G42	Oude Bosschebaan 4a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Oude Bosschebaan 4a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Oude Bosschebaan 4a	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Oude Bosschebaan 5	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Oude Bosschebaan 5a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Oude Bosschebaan 5a	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Oude Bossesbaan 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomst indirect schermen D3
Recreatiepark Duinhoeve D3 - Tilburg 2586.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	afscherming P	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	afscherming	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	afscherming	4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	afscherming	4,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	afscherming	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst indirect schermen D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: CROW
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	38,38	36,78	24,38	41,78
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	45,80	44,21	31,81	49,21
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	42,01	40,48	28,08	45,48
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	43,90	42,36	29,96	47,36
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	39,98	38,46	26,06	43,46
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	41,94	40,41	28,01	45,41
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	41,73	40,18	27,78	45,18
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	45,16	43,58	31,18	48,58
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	38,65	36,74	24,34	41,74
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	41,85	39,97	27,57	44,97
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	18,28	16,41	4,01	21,41
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	28,27	26,49	14,09	31,49
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	35,13	33,56	21,16	38,56
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	40,37	38,80	26,39	43,80
08_A	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	37,24	35,41	23,01	40,41
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	44,50	42,84	30,44	47,84
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	--	--	--	--
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	--	--	--	--
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	20,05	18,31	5,91	23,31
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	24,46	22,77	10,37	27,77
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	42,58	41,06	28,66	46,06
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	45,09	43,55	31,15	48,55
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	39,50	37,99	25,59	42,99
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	41,51	39,98	27,58	44,98
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	28,59	27,07	14,67	32,07
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	30,62	29,09	16,69	34,09
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	38,50	36,97	24,57	41,97
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	40,76	39,22	26,82	44,22
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	--	--	--	--
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	--	--	--	--
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	26,73	25,20	12,80	30,20
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	27,63	26,08	13,68	31,08
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	29,89	28,36	15,96	33,36
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	30,69	29,15	16,75	34,15
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	27,03	25,50	13,10	30,50
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	27,68	26,15	13,75	31,15
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	39,88	38,36	25,96	43,36
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	41,57	40,03	27,63	45,03
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	30,01	28,34	15,93	33,34
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	43,78	42,23	29,83	47,23
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	26,81	25,29	12,89	30,29
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	27,88	26,34	13,94	31,34
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	17,02	15,33	2,92	20,33
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	23,02	21,33	8,93	26,33
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	21,81	20,26	7,86	25,26
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	22,75	21,18	8,78	26,18
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	38,51	36,99	24,59	41,99
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	40,07	38,55	26,15	43,55
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	21,56	20,03	7,63	25,03
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	23,95	22,40	10,00	27,40
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	39,80	38,29	25,89	43,29
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	41,63	40,10	27,70	45,10
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	39,92	38,41	26,01	43,41
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	41,87	40,34	27,94	45,34
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	30,01	28,49	16,09	33,49
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	31,72	30,20	17,79	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomst indirect schermen D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tellingen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	1,50	39,41	37,88	24,38	42,88
01_B	Oude Bosschebaan 2	136331,32	405183,39	5,00	46,83	45,31	31,81	50,31
02_A	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	1,50	43,05	41,58	28,08	46,58
02_B	Oude Bosschebaan 2	136345,68	405179,93	5,00	44,94	43,46	29,96	48,46
03_A	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	1,50	41,02	39,56	26,06	44,56
03_B	Oude Bosschebaan 2	136338,25	405171,88	5,00	42,98	41,51	28,01	46,51
04_A	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	1,50	42,77	41,28	27,78	46,28
04_B	Oude Bosschebaan 2	136327,36	405178,35	5,00	46,19	44,68	31,18	49,68
05_A	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	1,50	39,60	37,83	24,34	42,83
05_B	Oude Bosschebaan 3	136395,94	405278,22	5,00	42,81	41,06	27,57	46,06
06_A	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	1,50	19,25	17,51	4,01	22,51
06_B	Oude Bosschebaan 3	136402,77	405275,51	5,00	29,25	27,59	14,09	32,59
07_A	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	1,50	36,16	34,66	21,16	39,66
07_B	Oude Bosschebaan 3	136409,41	405255,33	5,00	41,39	39,89	26,39	44,89
08_A	Oude Bosschebaan 3	136403,34	405256,41	1,50	34,82	33,18	19,68	38,18
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	1,50	38,21	36,50	23,01	41,50
08_B	Oude Bosschebaan 3	136403,34	405256,41	5,00	42,97	41,43	27,93	46,43
08_B	Oude Bosschebaan 3	136394,50	405271,38	5,00	45,51	43,94	30,44	48,94
09_A	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	1,50	--	--	--	--
09_B	Oude Bosschebaan 4a	136619,07	405461,81	5,00	--	--	--	--
10_A	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	1,50	21,04	19,41	5,91	24,41
10_B	Oude Bosschebaan 4a	136617,58	405457,33	5,00	25,46	23,87	10,37	28,87
11_A	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	1,50	43,62	42,16	28,66	47,16
11_B	Schoorstraat 36	136065,27	404923,31	5,00	46,13	44,65	31,15	49,65
12_A	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	1,50	40,54	39,09	25,59	44,09
12_B	Schoorstraat 36	136071,61	404919,82	5,00	42,55	41,08	27,58	46,08
13_A	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	1,50	29,63	28,17	14,67	33,17
13_B	Schoorstraat 36	136076,46	404902,43	5,00	31,66	30,19	16,69	35,19
14_A	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	1,50	39,54	38,07	24,57	43,07
14_B	Schoorstraat 36	136062,68	404915,17	5,00	41,79	40,32	26,82	45,32
15_A	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	1,50	--	--	--	--
15_B	Schoorstraat 52	135963,35	405275,61	5,00	--	--	--	--
16_A	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	1,50	27,77	26,30	12,80	31,30
16_B	Schoorstraat 52	135972,00	405275,20	5,00	28,66	27,18	13,68	32,18
17_A	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	1,50	30,93	29,46	15,96	34,46
17_B	Schoorstraat 52	135969,44	405266,36	5,00	31,72	30,25	16,75	35,25
18_A	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	1,50	28,07	26,60	13,10	31,60
18_B	Schoorstraat 52	135960,53	405266,93	5,00	28,72	27,25	13,75	32,25
19_A	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	1,50	40,92	39,46	25,96	44,46
19_B	Schoorstraat 61	136008,73	404932,91	5,00	42,61	41,13	27,63	46,13
20_A	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	1,50	31,01	29,43	15,93	34,43
20_B	Schoorstraat 61	136017,90	404924,31	5,00	44,82	43,33	29,83	48,33
21_A	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	1,50	27,85	26,39	12,89	31,39
21_B	Schoorstraat 61	136018,90	404911,56	5,00	28,92	27,44	13,94	32,44
22_A	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	1,50	18,02	16,42	2,92	21,42
22_B	Schoorstraat 61	136009,30	404919,86	5,00	24,02	22,43	8,93	27,43
23_A	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	1,50	22,84	21,36	7,86	26,36
23_B	Schoorstraat 63	135972,27	404998,47	5,00	23,78	22,28	8,78	27,28
24_A	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	1,50	39,55	38,09	24,59	43,09
24_B	Schoorstraat 63	135980,99	404993,60	5,00	41,11	39,65	26,15	44,65
25_A	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	1,50	22,60	21,13	7,63	26,13
25_B	Schoorstraat 63	135971,46	404988,91	5,00	24,98	23,50	10,00	28,50
26_A	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	1,50	40,84	39,39	25,89	44,39
26_B	Schoorstraat 63a	135988,64	404979,38	5,00	42,67	41,20	27,70	46,20
27_A	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	1,50	40,97	39,51	26,01	44,51
27_B	Schoorstraat 63a	135988,18	404969,00	5,00	42,91	41,44	27,94	46,44
28_A	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	1,50	31,05	29,59	16,09	34,59
28_B	Schoorstraat 63a	135979,46	404974,03	5,00	32,75	31,29	17,79	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: onderbouwing representatieve gemiddelde bezettingsgraad per standplaats

Wat is de representatieve gemiddelde bezettingsgraad per standplaats op recreatiepark Duinhoeve? De Raad van State spreekt in haar besluit over bestemmingsplan 2018 twijfels uit bij de aanname van 3,5 personen als representatieve bezettingsgraad (BG) op een standplaats gelet op het feit dat ook accommodaties van 6, 8 en 10 personen mogelijk zijn. Deze bezettingsgraad was uitgangspunt voor de akoestische berekeningen; verkeersbewegingen en parkeren. Reden om dit opnieuw te bezien en te verantwoorden.

Recreatiepark Duinhoeve heeft een capaciteit volgens bestaand recht van 350 standplaatsen. De maximale capaciteit in aantal personen dat op een standplaats en op het recreatiepark kan verblijven is niet vastgelegd in de planregels van het Bestemmingsplan buitengebied De Zandleij 2012. Voor een goed beeld moet voor het bepalen van de gemiddelde bezetting per standplaats rekening worden gehouden met de bezettingsgraad van alle 350 standplaatsen op het recreatiepark.

De omzetting van de voorheen 270 (vaste)stacaravans, die in beginsel geschikt zijn voor 4 tot 6 personen, naar meer vrije standplaatsen en verhuurbare semipermanente recreatieverblijven (chalets en luxe tenten), leidt op zich niet tot een toename van de capaciteit van het aantal gasten dat op het park kan verblijven.

Bezettingsgraden standplaatsen op Duinhoeve in 2018, 2019 en 2020 en op basis van CBS-cijfers

De bezettingsgraad op het park van april tot met end juni in 2018 en 2019 lag in beide jaren op gemiddeld 50%. Over juli en augustus 2018 en 2019 was dat 47% en 57%. (In 2020 nam dat toe tot 65%. Deze toename als gevolg van de Corona-pandemie is niet representatief).

Verblijfsaccommodaties in 2018 en 2019 naar het maximale aantal personen dat er kan verblijven:

- | | |
|---|--------------|
| • 1 accommodatie voor | 8 personen |
| • 1 accommodatie voor | 10 personen. |
| • 4 accommodaties voor 7 personen. Dat zijn | 28 personen |
| • 36 accommodaties voor 5 personen. Dat zijn | 180 personen |
| • 75 accommodaties voor 6 personen. Dit zijn | 450 personen |
| • 80 mobile verblijfseenheden x gemiddeld 4 personen = | 320 personen |
| • 153 vaste- en seizoen plaatsen waar een bezetting van 2 tot 6 personen mogelijk is (vaak zijn hier oudere mensen). Hier vindt in de toekomst een omzetting plaats naar moderne verhuuraccommodaties met een bezettingsmogelijkheid van 4; 5 of 6 personen. Bij gemiddeld 5 personen zijn dit $153 \times 5 =$ | 765 personen |

Dit betekent dat er theoretisch maximaal zouden kunnen verblijven: 1.761 pers.

Uit de overzichten van de drukste periode 24-26 juli in 2018 en 2019 met een bezetting van circa 68% is af te leiden dat alleen in het hoogseizoen op hoogtijdagen er circa 1200 gasten aanwezig zijn op het park. Dat is een bezettingsgraad van (1200 gedeeld door 350) is 3,42.

Er zullen altijd minder personen dan het maximumaantal in een accommodatie verblijven. Dat is ook heel begrijpelijk omdat de gemiddelde grootte van de huishoudens in Nederland uit 2,1 personen bestaat. Daarnaast komt een 100 % bezetting van alle 350 standplaatsen nooit voor.

Voor het hoogseizoen hanteert het CBS een gemiddelde bezettingsgraad van 48.9 % in juli; 63.7 % in augustus. De bezettingsgraden die we in de praktijk zien op Duinhoeve sluiten aan bij de bezettingsgraad als we die berekenen op basis van CBS-cijfers voor 2019. Dit zou betekenen $1761 \times 56\%$ zijn 986 personen gedeeld door 350 standplaatsen is een bezettingsgraad van 2,8 personen.

Als een gemiddelde bezettingsgraad van 3,5 wordt aangehouden is dat een representatief cijfer en aan de hoge kant omdat dit vooral gebaseerd is op piekdagen. Dit betekent dat er $350 \times 3,5 = 1225$ gasten verblijven. Teruggerekend komt dat op een bezetting van het recreatiepark van 70% ($1225:1761$) wat als gemiddelde over de maanden van het hoogseizoen heel hoog is.

Bezettingsgraad in de toekomst

In de toekomst blijft het aantal van 350 standplaatsen gelijk. Het aantal stacaravans zal naar verwachting verder afnemen en er komen meer verhuurbare accommodaties voor in de plaats. De vraag van recreanten naar grootte van verhuurbare verblijfsaccommodaties zal niet veel veranderen omdat zoals al gezegd die vraag voortkomt uit de samenstelling van huishoudens. De gemiddelde grootte van die huishoudens wordt volgens demografische berekeningen in de toekomst kleiner. Anderzijds zal er een beperkte toename zijn van de vraag naar grotere accommodaties voor samengestelde gezinssituaties. Er is er geen reden te verwachten dat er in de toekomst meer gasten zullen verblijven in hun tenten, caravans, campers, vouwwagens op de vrije plaatsen. Het is niet te verwachten dat de gemiddelde bezettingsgraad per standplaats veel zal afwijken van die op dit moment. Ook als in de toekomst er meer verblijfsaccommodaties voor 8 en 10 personen gerealiseerd worden, zal de bezettingsgraad naar redelijke verwachtingen niet boven de 3.5 stijgen.

Uitgangspunten akoestische berekening

In de akoestische berekening wordt uitgegaan van een verantwoorde gemiddelde bezettingsgraad per standplaats van 3,5 personen en 100% bezetting van alle 350 standplaatsen.

Theoretisch kunnen er volgens de maximale planologische capaciteit meer personen verblijven. Daarom is ook een akoestische berekening gemaakt van een hogere bezettingsraad (worstcase) waarmee inzichtelijk wordt wat het effect daarvan is. Als we uitgaan van de ruime interpretatie dat maximaal 10 personen kunnen in een bouwwerk van 70 m^2 en maximaal gemiddeld 4 personen in een mobiel kampeermiddel is de maximale theoretische planologische capaciteit $270 \times 10 + 80 \times 4 = 3020$ personen. Voor de maanden juli en augustus hanteert het CBS een bezettingsgraad van 48.9% in juli en 63.7 % in augustus. Voor juli en augustus gemiddeld is dit dan 56,3 % Dit zou betekenen $3020 \times 56,3\%$ zijn 1700 personen gedeeld door 350 standplaatsen is dat een bezettingsgraad van 4,8. Ook deze theoretische planologische mogelijke maximale situatie die in de praktijk niet voor zal komen, word doorgerekend als worstcasesituatie.

Achtergronden

De beoogde vergroting van het terreinoppervlak van het recreatiepark komt voor uit de wens de oppervlakte van de standplaatsen te vergroten en het terrein opnieuw en ruimer in te richten. Daarnaast wordt de landschappelijke inpassing rondom het park nu juridisch vastgelegd wat een groot oppervlak in beslag neemt. Voor een regelmatige vernieuwing van het recreatiepark is noodzakelijk om tegemoet te kunnen blijven komen aan de veranderende wensen van recreanten. Die zijn in de loop van de jaren meer eisen gaan stellen. Daarbij verdwijnt de behoefte aan (eigen) stacaravans en is er meer behoefte aan verhuurbare verblijfsaccommodaties waarin alle voorzieningen al aanwezig zijn. Er verdwijnen echter vooralsnog meer stacaravans dan dat er verhuurbare verblijfsaccommodaties voor terug komen. Vanwege de grote kosten die daarmee gemoeid zijn gaat daar enige tijd overheen. Het primaire doel is het aantal gasten vast te houden en te voorkomen dat dit afneemt. Wel is het voor de exploitatie van het recreatiepark wenselijk de bezetting in voor- en naseizoen te verhogen. Ook in de toekomst zal het maximumaantal gasten in het hoogseizoen op het recreatiepark naar verwachting een omvang houden van circa 1200 a 1300 gasten. De voorzieningen op het recreatiepark zijn daarop afgestemd.

