

Oude Bossche Baan Duinhoeve Udenhout

Gesprekken met aanwonenden, observaties en registraties

Opdrachtgever: Gemeente Tilburg
Contactpersoon: dhr. M. van Akkeren en dhr. B. van Berkel
Rapporttype: Eindrapport
Auteur(s): F. Visser
Plaats/datum: Tilburg, augustus 2019
Projectnummer: Adv/Ti/13/19

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

Telefoon: (013) 5 44 24 58
E-mail: f.visser@groenlicht.com
Internet : www.groenlicht.com

Samenvatting

Vanaf het openingsweekeinde (28 maart 2019) tot en met 30 juni 2019 is rond Recreatiepark Duinhoeve de verkeerssituatie in beeld gebracht. De hoeveelheid verkeer is gemeten, alsook de rijsnelheden. Daarnaast zijn gesprekken gehouden met direct aanwonenden en zijn er observaties uitgevoerd om eventuele situaties met gevaarsetting te constateren.

Gemiddeld rijden op een werkdag op de Oude Bosschebaan, tussen de Schoorstraat en Duinhoeve, 517 motorvoertuigen per etmaal; op de gemiddelde zaterdag (691 motorvoertuigen) en gemiddelde zondag (624 motorvoertuigen) is het iets drukker dan op werkdagen. De hoogst gemeten etmaalintensiteit op dit wegvak bedraagt 1.149 motorvoertuigen tijdens het hemelvaartweekeinde.

Het wegvak na Recreatiepark Duinhoeve, langs de bosrand, is nog veel rustiger. Hier rijden op een gemiddelde werkdag 288 motorvoertuigen per etmaal, tegen 277 op een gemiddelde zaterdag en 291 op een gemiddelde zondag. De hoogst gemeten etmaalintensiteit op dit wegvak bedroeg 390 motorvoertuigen.

De rijsnelheden liggen op beide wegvakken gemiddeld duidelijk onder de geldende snelheidslimiet van 60 km/uur; op het wegvak Schoorstraat-Duinhoeve bedraagt de gemiddelde snelheid 47 á 50 km/uur, op het wegvak langs de bosrand 39 á 45 km/uur. De 85-percentielwaarden liggen rond 61 á 66 km/uur op het wegvak Schoorstraat-Duinhoeve en 55 á 61 km/uur langs de bosrand.

Uit de gesprekken met de aanwonenden komen twee punten naar voren die door alle gesprekspartners zijn genoemd:

- 1) Het feit dat het recreatiepark aan beide zijden van de weg actief is leidt tot noodzakelijke oversteekbewegingen voor parkgasten. Conflicten met passerend auto- en landbouwverkeer en groepen wielrenners zijn daardoor onvermijdelijk en inherent aan de lay-out.
- 2) Het flauwe plateau dat de limiet van 30 km/uur ter hoogte van Duinhoeve dient te ondersteunen, remt de snelheid niet of onvoldoende.

Op de momenten waarop veel gasten van Duinhoeve aankomen, is het druk met opgestelde voertuigen. Dit leidde niet tot onveilige situaties, vooral ook omdat passerend autoverkeer door de opgestelde voertuigen langzaam rijdt en oog heeft voor de verblijfsfunctie.

Op momenten waarop veel gasten van Duinhoeve aanwezig zijn, met uitzondering van de aankomstmomenten, zijn enkele situaties met gevaarsetting geconstateerd. Deze hangen samen met geparkeerde auto's van op het park verblijvende gasten langs de Oude Bossche Baan, de hoogte van de passeersnelheid van het autoverkeer en groepen wielrenners die met onaangepaste snelheid passeren.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	blz. 3
1.1 Algemeen	blz. 3
1.2 Opzet monitoring	blz. 3
2. Gesprekken met aanwonenden	blz. 4
2.1 Algemeen	blz. 4
2.2 Punten die door alle gesprekspartners spontaan zijn genoemd	blz. 4
3. Observaties	blz. 5
3.1 Algemeen	blz. 5
3.2 Observaties tijdens drukke aankomstmomenten	blz. 5
3.3 Observaties tijdens drukke verblijfsmomenten	blz. 7
4. Registraties	blz. 9
4.1 Algemeen	blz. 9
4.2 Gemiddelde intensiteiten tussen de Schoorstraat en Duinhoeve	blz. 10
4.3 Variantie intensiteiten tussen de Schoorstraat en Duinhoeve	blz. 12
4.4 Snelheden halverwege de Schoorstraat en Duinhoeve	blz. 14
4.5 Gemiddelde intensiteiten langs de bosrand na Duinhoeve	blz. 15
4.6 Variantie intensiteiten langs de bosrand na Duinhoeve	blz. 17
4.7 Snelheden langs de bosrand na Duinhoeve	blz. 19

Bijlagen

Digitaal verstrekt aan gemeente Tilburg: gespreksverslagen aanwonenden

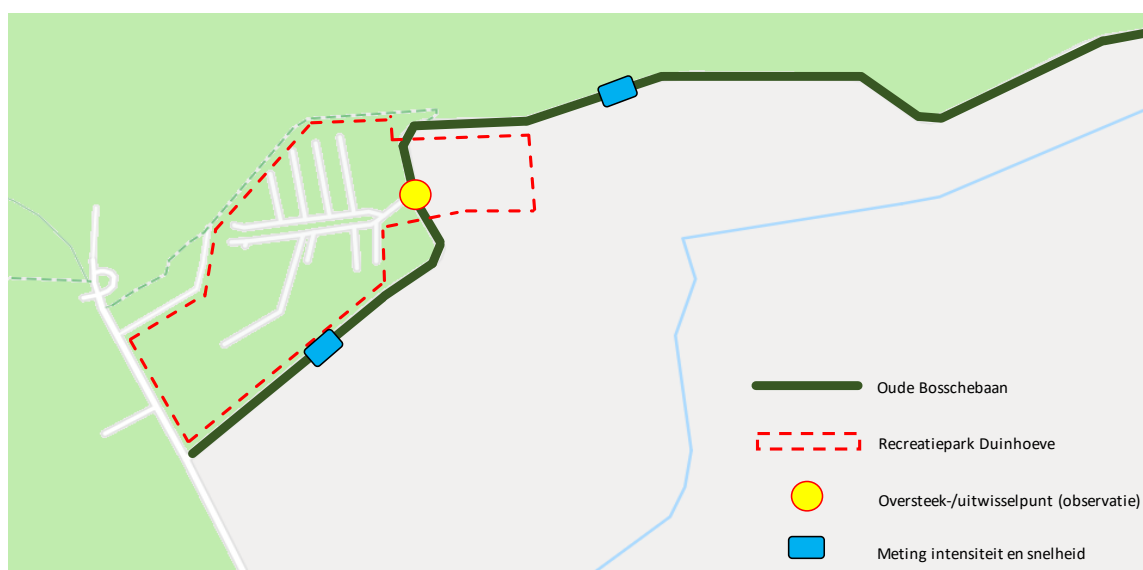
1. INLEIDING

1.1 Algemeen

De gemeente Tilburg wil een vinger aan de pols houden met betrekking tot de verkeerssituatie op de Oude Bossche Baan te Udenhout ter hoogte van recreatiepark Duinhoeve. Dit door middel van (brede) monitoring.

In opdracht van de gemeente Tilburg heeft Groen Licht in de periode 28 maart – 30 juni 2019 de door de gemeente Tilburg gewenste monitoring uitgevoerd. In dit rapport zijn hiervan de resultaten opgenomen.

1.2 Opzet monitoring



De opdracht tot monitoring behelst drie elementen:

- Gesprekken met aanwonenden
- Observaties ter hoogte van het oversteek-/uitwisselpunt
- Meting intensiteiten en snelheden voor en na recreatiepark Duinhoeve

De gesprekken met aanwonenden hebben tot doel om neutraal vast te leggen wat de heersende opinies zijn en om aan te geven welke onderzoeken Groen Licht uitvoert:

- Welke problemen ervaart men en wanneer?
- Wanneer kunnen de metingen van de intensiteit en snelheid het best uitgevoerd worden?
- Welke observaties voert Groen Licht uit?
- Wat komt er in (voorliggend) rapport te staan?

De observaties hebben betrekking op het centrale uitwisselpunt van recreatiepark Duinhoeve, ter hoogte van de oversteek tussen beide delen van het recreatiepark. Dit is tevens de in- en uitgang.

De metingen van de intensiteiten en snelheden, met behulp van luchtslangen, zijn uitgevoerd van 28 maart 2019 t/m 30 juni 2019, zodat alle door de aanwonenden genoemde momenten daar automatisch invallen (met uitzondering van de zomervakantie).

2. GESPREKKEN MET AANWONENDEN

2.1 Algemeen

Er heeft met drie aanwonenden een gesprek plaatsgevonden van elk ongeveer één uur:

- dhr. Verhoeven van Recreatiepark Duinhoeve;
- fam. De Kroon;
- fam. Van Gorkom.

Van ieder gesprek is een gespreksverslag gemaakt, dat vervolgens is voorgelegd aan de gesprekspartner om desgewenst aanpassingen te plegen. Essentie is dat ieder verslag de mening van elke gesprekspartner weergeeft en niet die van Groen Licht; Groen Licht is neutraal en registreert louter. De gespreksverslagen zijn digitaal aan de gemeente Tilburg verstrekt.

Gesprekken zijn laag geregisseerd, in de zin dat alleen de problematiek en belangrijkste meetmomenten altijd aan bod zijn gekomen. Spontaan zijn soms ook opmerkingen gemaakt in de sfeer van oplossingen; deze zijn geregistreerd zonder verkeerskundige toelichting of beoordeling. Uitsluitend opmerkingen die in directe zin verband houden met "verkeer" zijn geregistreerd.

Hoewel de gesprekspartners soms een geheel eigen visie hebben, zijn er twee punten die door iedereen zijn aangedragen. Deze punten worden in paragraaf 2.2 nader benoemd.

2.2 Punten die door alle gesprekspartners spontaan zijn genoemd

1. Auto- en landbouwverkeer en groepen wielrenners zorgen voor oversteekconflicten

Recreatiepark Duinhoeve is aan beide zijden van de Oude Bossche Baan actief, waarbij de meeste voorzieningen ten opzichte van de standplaatsen aan de andere zijde van de weg liggen. Dit leidt tot noodzakelijke oversteekbewegingen voor parkgasten. Conflicten met passerend auto- en landbouwverkeer en groepen wielrenners zijn daardoor onvermijdelijk en inherent aan de lay-out.

2. Onvoldoende snelheidsremming t.h.v. Recreatiepark Duinhoeve

Ter hoogte van Recreatiepark Duinhoeve geldt een limiet van 30 km/uur en is een flauw plateau aanwezig. Desondanks wordt de snelheid niet of onvoldoende afgeremd.

3. OBSERVATIES

3.1 Algemeen

De observaties zijn uitgevoerd op enige afstand van de entree van Recreatiepark Duinhoeve, om de verkeersafwikkeling ter plaatse niet te beïnvloeden. De observaties zijn op drie manieren uitgevoerd:

- Vanuit een geparkeerde auto ter hoogte van Oude Bossche Baan
- Staande vanuit de bocht in de Oude Bossche Baan naast de bosrand
- Vanuit een rijdende auto

De laatste observatiemethode is louter ingezet om zien in welke mate er geparkeerd werd en of er een lange rij wachtende voertuigen met caravans aanwezig was. Het observeren vanuit de bosrand heeft minder vaak plaats gevonden dan vanuit de geparkeerde auto.

De observaties zijn gehouden op meer dan 20 verschillende momenten, waaronder daluren in het hemelvaart- en pinksterweekeinde. De drukkeren momenten waarbinnen steekproefsgewijs is geobserveerd, zijn:

- Openingsweekeinde (29 maart 14:00-18:00 uur, 30 maart 10:00-12:00 uur).
- Paasweekeinde (18 april 14:00-18:00 uur, 19 april 10:00-11:00, 20 april 14:00-15:00 uur, 21 april 13:00-14:00 uur).
- Hemelvaartweekeinde (29 april 16:00-17:30 uur, 30 april 11:00-12:00 uur, 1 mei 13:00-14:00 uur, 2 mei 14:00-16:00 uur).
- Pinksterweekeinde (7 juni 16:00-17:00 uur, 8 juni 10:00-12:00 uur, 9 juni 13:00-15:00 uur).

De hier genoemde tijdvakken zijn bij benadering.

De observaties resulteren in een objectief beeld, een gemiddelde doorsnede van de drukkeren weekeinden waarop gasten aanwezig waren bij Recreatiepark Duinhoeve.

In dit hoofdstuk worden twee typen momenten apart beschreven:

- Paragraaf 3.2: observaties tijdens drukke aankomstmomenten
- Paragraaf 3.3: observaties tijdens drukke verblijfsmomenten

3.2 Observaties tijdens drukke aankomstmomenten Recreatiepark Duinhoeve

Op de verschillende aankomstmomenten van gasten bij het recreatiepark is regelmatig sprake van een rommelig beeld:

- De opstelstrook voor voertuigen van aankomende gasten wordt niet altijd juist gebruikt; voertuigen met caravans staan geregeld half of geheel op de rijbaan.
- De opstelstrook voor voertuigen van aankomende gasten heeft incidenteel niet voldoende capaciteit, waardoor soms ook op de hoofdrijbaan en in de berm voor de boerderij naast de camping voertuigen worden opgesteld.
- Aankomende gasten lopen over de rijbaan met kinderen, alsmede tussendoor de opgestelde voertuigen.

Het hier bedoelde rommelige en daardoor krappe verkeersbeeld zorgt ervoor dat de doorgankelijkheid van de Oude Bossche Baan op die momenten sterk is verminderd; tijdens piekmomenten rijdt het passerende verkeer langzaam langs de opgestelde caravans en voetgangers, hoewel soms sprake lijkt van irritatie. Volstrekt duidelijk is dat het passerende autoverkeer oog heeft voor de entree van de camping.

Groen Licht heeft tijdens de piekmomenten van aankomende gasten géén onveilige situaties geconstateerd.

De foto's hierna geven een impressie van het "gemiddelde" aankomstbeeld voorafgaande aan drukke weekeinden.



Tijdens de aankomstpiek lopen veel gasten over de rijbaan. Het passerende autoverkeer rijdt rustig en is zich extra bewust van de entree van de camping, met overstekende gasten.



Caravans worden vaak half op de rijbaan geparkeerd, waardoor de rijloper wordt versmald. Dit zorgt er tegelijkertijd voor dat de passeersnelheid laag is en de attentie op de entree van de camping, met overstekende gasten, is verhoogd.



Aankomende gasten met een caravan zetten deze soms onhandig op de rijbaan, als ze de speciale opstelstrook niet durven in te rijden. Dit zorgt voor hinder, maar niet voor gevaarstelling.

3.3 Observaties tijdens drukke verblijfsmomenten Recreatiepark Duinhoeve

Tijdens drukke verblijfsdagen op het recreatiepark, is het een komen en gaan van overstekende gasten tussen het kampeerdeel en het deel van het park met de voorzieningen (o.a. zwembad). Tijdens de observaties op deze momenten, zijn de volgende punten opgevallen:

- Autoverkeer dat langs de bosrand rijdt (beide richtingen) passeert het recreatiepark met een onaangepaste snelheid die duidelijk hoger ligt dan 30 km/uur.
- Groepen wielrenners, incidenteel stayerend achter een scooter, passeren het recreatiepark met onaangepaste snelheid en zonder enig oog voor gasten die willen oversteken.
- Regelmatig wordt de opstelstrook voor aankomende gasten gebruikt door mensen die hun auto langdurend te parkeren.
- Incidenteel wordt ook aan de overzijde van de opstelstrook geparkeerd.

In relatie tot de eerste drie genoemde punten zijn situaties geconstateerd waarop gevaarsetting aan de orde was. In alle gevallen speelde de rijdsnelheid een rol. De specifiek geconstateerde momenten met gevaarsetting, zijn:

- Overstekende gasten, afkomstig van de voorzieningen richting camping, die laat worden opgemerkt door een auto van links; het zicht werd belemmerd door geparkeerde voertuigen in de opstelstrook. Dit is twee keer geconstateerd, waarbij in één geval een ouder z'n kind bij de arm moest grijpen om doorlopen te verhinderen.
- Overstekende gasten, afkomstig van de camping richting voorzieningen, die feitelijk al aan de oversteek waren begonnen, die door een van links komende groep wielrenners (roepend) worden gedwongen om te wachten; de wielrenners reden op hoge snelheid en waren niet bereid in te houden – in zekere mate huftergedrag.
- Een mevrouw die haar hond uitliet langs de Oude Bossche Baan, komende vanaf de camping, werd door een automobilist komende vanaf de bosrand min of meer gesneden ter hoogte van geparkeerde auto's in de opstelstrook; de automobilist reed onvoldoende centraal op de rijbaan.

Groen Licht heeft tijdens de piekmomenten qua verblijf diverse momenten geconstateerd met gevaarsetting. Snelheid van autoverkeer en van wielrenners speelde een rol, alsmede geparkeerde voertuigen in de opstelstrook (zichtbelemmering en aanleiding om onvoldoende centraal op de rijbaan te rijden).

De foto's hierna geven een impressie van het "gemiddelde" beeld tijdens drukke verblijfsweekeinden.



Wielrenners passeren de Oude Bossche Baan liefst met hoge en onaangepaste snelheid. Incidenteel wordt zelfs gestayerd achter een scooter.



Geparkeerde auto's in de opstelstrook, die eigenlijk is bedoeld voor aankomende gasten, onttrekken het zicht op voetgangers (waaronder kinderen) die van rechts de weg willen oversteken. Doorgaande wielrenners en automobilisten passen hun snelheid nauwelijks aan.

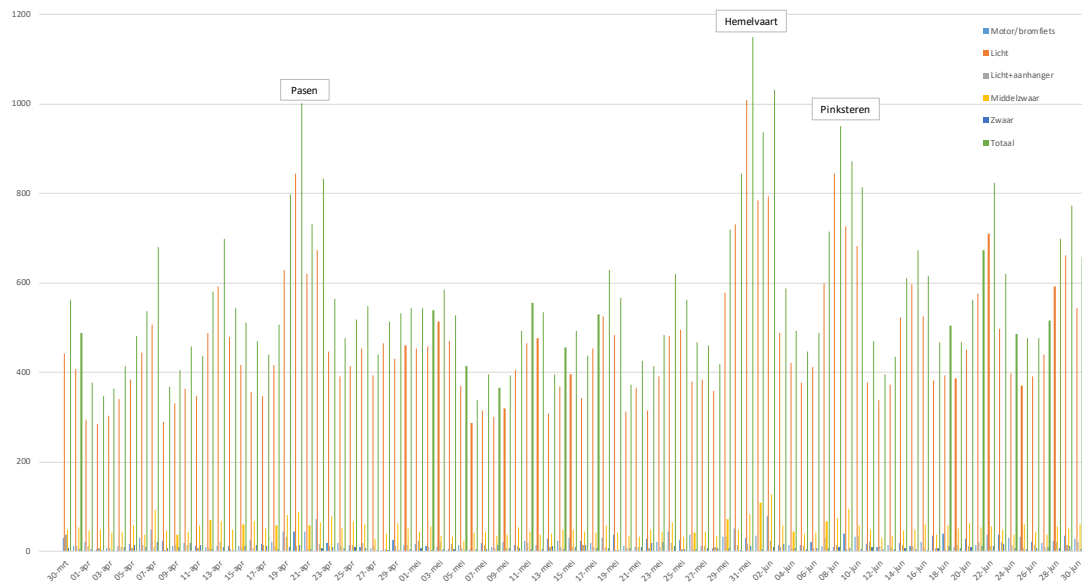


Incidenteel wordt aan beide zijden van de rijbaan (lang) geparkeerd. Op deze momenten is geen gevaarstelling geconstateerd, mogelijk omdat het autoverkeer hierdoor met gepaste snelheid passeert. Conflicten met wielrenners zijn op deze incidentele momenten niet gesignaleerd, maar zijn zeker denkbaar.

4. REGISTRATIES

4.1 Algemeen

De grafiek laat de ontwikkeling van het gemotoriseerd verkeer zien over de dagen binnen de meetperiode, voor het wegvak Schoorstraat-Duihoeve. Duidelijk is dat de Oude Bossche Baan tijdens het pinksterweekeinde en het paasweekeinde grofweg evenveel gemotoriseerd verkeer te verwerken krijgt (piek van circa 1.000 motorvoertuigen per etmaal). Het hemelvaartweekeinde blijkt het drukst te zijn geweest, met een piek van zo'n 1.150 motorvoertuigen.



Ontwikkeling intensiteit gemotoriseerd verkeer Schoorstraat-Duinhoeve

Ten aanzien van de classificatie van het gemotoriseerde verkeer dient opgemerkt dat voertuigen met caravans zijn geclassificeerd als "middelzwaar" waarin ook vrachtauto's zonder aanhanger vallen.

4.2 Gemiddelde intensiteiten tussen de Schoorstraat en Duinhoeve

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	219,9	205,6	425,5
Licht, met aanhanger	6,5	6,0	12,6
Middelzwaar (ongeleed)	25,2	25,3	50,5
Zwaar (geleed)	4,2	4,0	8,2
Motoren&bromfietzers	10,2	10,1	20,3
Totaal gemotoriseerd	266,0	251,1	517,0
Fietzers	46,8	50,2	97,1
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	41,0	37,6	78,6
Licht, met aanhanger	1,0	1,2	2,2
Middelzwaar (ongeleed)	4,5	5,8	10,3
Zwaar (geleed)	1,1	0,9	2,0
Motoren&bromfietzers	1,9	1,1	3,0
Totaal gemotoriseerd	49,4	46,7	96,1
Fietzers	8,3	7,2	15,5
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	45,4	51,4	96,7
Licht, met aanhanger	1,1	1,2	2,3
Middelzwaar (ongeleed)	5,4	4,9	10,3
Zwaar (geleed)	0,7	0,8	1,5
Motoren&bromfietzers	2,0	3,8	5,8
Totaal gemotoriseerd	54,5	62,1	116,6
Fietzers	9,5	10,6	20,1

Gemiddelde intensiteit op werkdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	308,3	281,8	590,1
Licht, met aanhanger	8,3	5,9	14,1
Middelzwaar (ongeleed)	28,3	26,9	55,2
Zwaar (geleed)	2,6	4,8	7,4
Motoren&bromfietzers	12,1	11,8	23,9
Totaal gemotoriseerd	359,6	331,1	690,8
Fietzers	52,6	62,1	114,7
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	47,1	58,9	105,9
Licht, met aanhanger	2,1	1,9	4,0
Middelzwaar (ongeleed)	4,3	4,5	8,8
Zwaar (geleed)	0,9	1,2	2,1
Motoren&bromfietzers	1,8	0,8	2,6
Totaal gemotoriseerd	56,1	67,3	123,4
Fietzers	11,7	13,1	24,9
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	61,6	58,5	120,1
Licht, met aanhanger	0,6	0,5	1,1
Middelzwaar (ongeleed)	6,1	4,3	10,4
Zwaar (geleed)	0,1	0,6	0,6
Motoren&bromfietzers	2,9	2,9	5,9
Totaal gemotoriseerd	71,2	66,8	138,0
Fietzers	8,0	12,3	20,2

Gemiddelde intensiteit op zaterdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	232,6	286,6	519,3
Licht, met aanhanger	2,8	6,4	9,2
Middelzwaar (ongeleed)	26,3	32,7	59,0
Zwaar (geleed)	3,0	3,1	6,1
Motoren&bromfietzers	16,1	14,0	30,1
Totaal gemotoriseerd	280,8	342,9	623,6
Fietzers	66,5	77,6	144,1
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	38,0	53,9	91,9
Licht, met aanhanger	0,4	0,9	1,4
Middelzwaar (ongeleed)	5,3	6,6	11,9
Zwaar (geleed)	1,3	0,8	2,1
Motoren&bromfietzers	2,2	1,6	3,9
Totaal gemotoriseerd	47,2	63,8	111,0
Fietzers	22,6	19,8	42,4
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	39,2	68,4	107,6
Licht, met aanhanger	0,3	1,6	1,9
Middelzwaar (ongeleed)	3,8	4,1	7,9
Zwaar (geleed)	0,4	0,1	0,5
Motoren&bromfietzers	2,9	3,4	6,3
Totaal gemotoriseerd	46,6	77,6	124,2
Fietzers	6,7	8,1	14,9

Gemiddelde intensiteit op zondagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

4.3 Variantie intensiteiten tussen de Schoorstraat en Duinhoeve

Gemiddelde, 85-percentiel en maximum zijn in onderstaande tabellen gebaseerd op de periodetotalen "Totaal gemotoriseerd" en "Totaal fietsers". De waarden genoemd bij de afzonderlijke voertuigklassen betreffen de specificatie die bij de periodetotalen horen; de bij de individuele gemotoriseerd verkeer klassen genoemde 85-percentielen en maxima zijn daarom *grijs en cursief* afgedrukt, omdat deze slechts een specificatie van de totaalwaarde geven.

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	Gemiddelde	85-Percentiel	Maximum
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	425,5	<i>523</i>	<i>1008</i>
Licht, met aanhanger	12,6	<i>15</i>	<i>17</i>
Middelzwaar (ongeleed)	50,5	<i>46</i>	<i>83</i>
Zwaar (geleed)	8,2	<i>7</i>	<i>11</i>
Motoren&bromfietsers	20,3	<i>19</i>	<i>30</i>
Totaal gemotoriseerd	517,0	614	1149
Fietsers	97,1	136	203
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	78,6	<i>94</i>	<i>171</i>
Licht, met aanhanger	2,2	<i>1</i>	<i>4</i>
Middelzwaar (ongeleed)	10,3	<i>9</i>	<i>15</i>
Zwaar (geleed)	2,0	<i>0</i>	<i>7</i>
Motoren&bromfietsers	3,0	<i>4</i>	<i>5</i>
Totaal gemotoriseerd	96,1	108	202
Fietsers	15,5	22	64
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	96,7	<i>118</i>	<i>254</i>
Licht, met aanhanger	2,3	<i>2</i>	<i>4</i>
Middelzwaar (ongeleed)	10,3	<i>18</i>	<i>22</i>
Zwaar (geleed)	1,5	<i>3</i>	<i>2</i>
Motoren&bromfietsers	5,8	<i>1</i>	<i>5</i>
Totaal gemotoriseerd	116,6	142	287
Fietsers	20,1	27	40

Intensiteiten op werkdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	590,1	784	844
Licht, met aanhanger	14,1	3	12
Middelzwaar (ongeleed)	55,2	109	88
Zwaar (geleed)	7,4	5	14
Motoren&bromfietzers	23,9	35	44
Totaal gemotoriseerd	690,8	936	1002
Fietzers	114,7	172	180
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	105,9	127	185
Licht, met aanhanger	4,0	6	4
Middelzwaar (ongeleed)	8,8	8	19
Zwaar (geleed)	2,1	2	3
Motoren&bromfietzers	2,6	0	4
Totaal gemotoriseerd	123,4	143	215
Fietzers	24,9	44	47
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	120,1	143	204
Licht, met aanhanger	1,1	1	0
Middelzwaar (ongeleed)	10,4	10	21
Zwaar (geleed)	0,6	1	1
Motoren&bromfietzers	5,9	14	5
Totaal gemotoriseerd	138,0	169	231
Fietzers	20,2	31	45

Intensiteiten op zaterdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	519,3	620	793
Licht, met aanhanger	9,2	4	24
Middelzwaar (ongeleed)	59,0	59	127
Zwaar (geleed)	6,1	5	9
Motoren&bromfietzers	30,1	43	78
Totaal gemotoriseerd	623,6	731	1031
Fietzers	144,1	187	233
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	91,9	112	124
Licht, met aanhanger	1,4	3	0
Middelzwaar (ongeleed)	11,9	9	25
Zwaar (geleed)	2,1	7	3
Motoren&bromfietzers	3,9	5	1
Totaal gemotoriseerd	111,0	136	153
Fietzers	42,4	63	64
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	107,6	129	166
Licht, met aanhanger	1,9	0	7
Middelzwaar (ongeleed)	7,9	12	11
Zwaar (geleed)	0,5	0	3
Motoren&bromfietzers	6,3	8	18
Totaal gemotoriseerd	124,2	150	205
Fietzers	14,9	24	26

Intensiteiten op zondagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Werkdagen	517,0	614	1149
Zaterdagen	690,8	936	1002
Zondagen	623,6	731	1031
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Werkdagen	96,1	108	202
Zaterdagen	123,4	143	215
Zondagen	111,0	136	153
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Werkdagen	116,6	142	287
Zaterdagen	138,0	169	231
Zondagen	124,2	150	205

Intensiteiten gemotoriseerd verkeer naar dagsoort, periode 28 maart – 30 juni 2019

Zaterdag is met gemiddeld 691 motorvoertuigen per etmaal de drukste dagsoort, gevolgd door zondag (624) en de werkdag (517). De 85-percentielen (de waarden die op 15% van de dagen worden overschreden) liggen altijd onder de 1000 motorvoertuigen per etmaal, de maxima er net boven.

4.4 Snelheden halverwege Schoorstraat-Duinhoeve

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Werkdag	49,3	65,6	152,0
Zaterdag	47,8	62,8	127,7
Zondag	50,3	61,1	125,4
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Werkdag	50,2	66,1	111,4
Zaterdag	45,4	60,3	105,0
Zondag	43,2	59,4	102,8
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Werkdag	51,2	67,5	152,0
Zaterdag	49,9	64,4	118,2
Zondag	49,0	63,0	108,0

Snelheden gemotoriseerd verkeer, periode 28 maart – 30 juni 2019

De gemiddelde snelheid ligt tussen de 45-50 km/uur en de 85-percentielsnelheid ligt tussen 60-65 km/uur. De maximumsnelheid kent enkele forse uitschieters.

4.5 Gemiddelde intensiteiten langs bosrand na Duinhoeve

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	115,0	108,9	223,9
Licht, met aanhanger	4,0	3,7	7,8
Middelzwaar (ongeleed)	15,8	17,4	33,2
Zwaar (geleed)	3,1	2,9	6,0
Motoren&bromfietzers	8,4	8,6	16,9
Totaal gemotoriseerd	146,3	141,4	287,7
Fietzers	42,0	49,5	91,6
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	25,5	16,7	42,3
Licht, met aanhanger	0,9	0,7	1,5
Middelzwaar (ongeleed)	3,2	3,9	7,1
Zwaar (geleed)	0,7	0,7	1,5
Motoren&bromfietzers	1,0	0,8	1,9
Totaal gemotoriseerd	31,3	22,9	54,2
Fietzers	7,0	6,6	13,7
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	20,0	31,4	51,4
Licht, met aanhanger	0,5	0,7	1,3
Middelzwaar (ongeleed)	3,3	3,4	6,6
Zwaar (geleed)	0,6	0,6	1,1
Motoren&bromfietzers	1,5	3,0	4,5
Totaal gemotoriseerd	25,9	39,0	64,9
Fietzers	8,1	10,9	19,0

Gemiddelde intensiteit op werkdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	110,1	104,2	214,3
Licht, met aanhanger	3,2	3,6	6,9
Middelzwaar (ongeleed)	13,4	15,9	29,3
Zwaar (geleed)	1,5	2,9	4,4
Motoren&bromfietzers	11,4	10,8	22,1
Totaal gemotoriseerd	139,5	137,5	277,0
Fietzers	47,1	57,9	105,0
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	21,3	16,0	37,3
Licht, met aanhanger	1,1	1,4	2,5
Middelzwaar (ongeleed)	3,4	3,0	6,4
Zwaar (geleed)	0,3	0,6	0,9
Motoren&bromfietzers	1,1	1,1	2,1
Totaal gemotoriseerd	27,1	22,1	49,2
Fietzers	9,5	10,6	20,1
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	19,9	25,5	45,4
Licht, met aanhanger	0,4	0,3	0,6
Middelzwaar (ongeleed)	2,5	3,0	5,5
Zwaar (geleed)	0,0	0,4	0,4
Motoren&bromfietzers	2,9	3,1	5,9
Totaal gemotoriseerd	25,6	32,3	57,9
Fietzers	7,2	10,7	17,9

Gemiddelde intensiteit op zaterdag, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	<i>Richting A (W>O)</i>	<i>Richting B (O>W)</i>	<i>Richting A+B</i>
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	119,3	103,4	222,6
Licht, met aanhanger	1,1	0,7	1,8
Middelzwaar (ongeleed)	14,6	18,9	33,6
Zwaar (geleed)	2,3	2,6	4,9
Motoren&bromfietzers	14,1	13,5	27,6
Totaal gemotoriseerd	151,4	139,1	290,5
Fietzers	62,9	80,2	143,1
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	22,2	15,7	37,9
Licht, met aanhanger	0,1	0,2	0,3
Middelzwaar (ongeleed)	4,1	4,0	8,1
Zwaar (geleed)	1,4	1,0	2,4
Motoren&bromfietzers	2,1	1,4	3,4
Totaal gemotoriseerd	29,9	22,3	52,1
Fietzers	24,4	21,1	45,5
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	20,4	26,6	47,0
Licht, met aanhanger	0,3	0,3	0,6
Middelzwaar (ongeleed)	2,1	2,1	4,1
Zwaar (geleed)	0,1	0,2	0,3
Motoren&bromfietzers	2,7	2,3	5,0
Totaal gemotoriseerd	25,5	31,5	57,0
Fietzers	4,1	8,1	12,1

Gemiddelde intensiteit op zondagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

4.6 Variantie intensiteiten bosrand na Duinhoeve

Gemiddelde, 85-percentiel en maximum zijn in onderstaande tabellen gebaseerd op de periodetotalen "Totaal gemotoriseerd" en "Totaal fietsers". De waarden genoemd bij de afzonderlijke voertuigklassen betreffen de specificatie die bij de periodetotalen horen; de bij de individuele gemotoriseerd verkeer klassen genoemde 85-percentielen en maxima zijn daarom *grijs en cursief* afgedrukt, omdat deze slechts een specificatie van de totaalwaarde geven.

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	Gemiddelde	85-Percentiel	Maximum
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	223,9	<i>235</i>	<i>242</i>
Licht, met aanhanger	7,8	<i>9</i>	<i>21</i>
Middelzwaar (ongeleed)	33,2	<i>42</i>	<i>52</i>
Zwaar (geleed)	6,0	<i>13</i>	<i>8</i>
Motoren&bromfietsers	16,9	<i>22</i>	<i>41</i>
Totaal gemotoriseerd	287,7	321	364
Fietsers	91,6	134	183
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	42,3	<i>46</i>	<i>69</i>
Licht, met aanhanger	1,5	<i>4</i>	<i>1</i>
Middelzwaar (ongeleed)	7,1	<i>11</i>	<i>4</i>
Zwaar (geleed)	1,5	<i>0</i>	<i>0</i>
Motoren&bromfietsers	1,9	<i>2</i>	<i>0</i>
Totaal gemotoriseerd	54,2	66	74
Fietsers	13,7	20	60
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	51,4	<i>53</i>	<i>66</i>
Licht, met aanhanger	1,3	<i>2</i>	<i>1</i>
Middelzwaar (ongeleed)	6,6	<i>9</i>	<i>8</i>
Zwaar (geleed)	1,1	<i>3</i>	<i>3</i>
Motoren&bromfietsers	4,5	<i>10</i>	<i>9</i>
Totaal gemotoriseerd	64,9	77	87
Fietsers	19,0	27	42

Intensiteiten op werkdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	Gemiddelde	85-Perctiel	Maximum
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	214,3	263	251
Licht, met aanhanger	6,9	17	8
Middelzwaar (ongeleed)	29,3	30	48
Zwaar (geleed)	4,4	4	7
Motoren&bromfietzers	22,1	19	40
Totaal gemotoriseerd	277,0	333	354
Fietzers	105,0	160	173
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	37,3	41	42
Licht, met aanhanger	2,5	3	7
Middelzwaar (ongeleed)	6,4	12	10
Zwaar (geleed)	0,9	2	0
Motoren&bromfietzers	2,1	3	10
Totaal gemotoriseerd	49,2	61	69
Fietzers	20,1	36	37
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	45,4	49	57
Licht, met aanhanger	0,6	0	1
Middelzwaar (ongeleed)	5,5	12	6
Zwaar (geleed)	0,4	0	1
Motoren&bromfietzers	5,9	3	22
Totaal gemotoriseerd	57,9	64	87
Fietzers	17,9	28	38

Intensiteiten op zaterdagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	Gemiddelde	85-Perctiel	Maximum
Etmaal			
Licht (auto's en busjes)	222,6	229	271
Licht, met aanhanger	1,8	0	0
Middelzwaar (ongeleed)	33,6	49	66
Zwaar (geleed)	4,9	1	17
Motoren&bromfietzers	27,6	40	36
Totaal gemotoriseerd	290,5	319	390
Fietzers	143,1	193	221
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	37,9	45	34
Licht, met aanhanger	0,3	0	0
Middelzwaar (ongeleed)	8,1	9	9
Zwaar (geleed)	2,4	4	3
Motoren&bromfietzers	3,4	4	18
Totaal gemotoriseerd	52,1	62	64
Fietzers	45,5	61	64
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Licht (auto's en busjes)	47,0	65	68
Licht, met aanhanger	0,6	2	0
Middelzwaar (ongeleed)	4,1	3	6
Zwaar (geleed)	0,3	0	1
Motoren&bromfietzers	5,0	0	14
Totaal gemotoriseerd	57,0	70	89
Fietzers	12,1	18	20

Intensiteiten op zondagen, periode 28 maart – 30 juni 2019

<i>Bosrand na Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Werkdagen	287,7	321	364
Zaterdagen	277,0	333	354
Zondagen	290,5	319	390
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Werkdagen	54,2	66	74
Zaterdagen	49,2	61	69
Zondagen	52,1	62	64
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Werkdagen	64,9	77	87
Zaterdagen	57,9	64	87
Zondagen	57,0	70	89

Intensiteiten gemotoriseerd verkeer naar dagsoort, periode 28 maart – 30 juni 2019

De dagen van de week ontlopen elkaar nauwelijks qua gemiddelde, 85-percentiel en maximum intensiteit. Duidelijk is dat de *gemiddelde* intensiteit langs de bosrand 30-50% lager ligt dan op het traject Schoorstraat-Duinhoeve. De 85-percentielen en maxima liggen uiteraard véél lager dan op genoemd traject, wat samenhangt met de pieken bij Recreatiepark Duinhoeve.

4.7 Snelheden bosrand na Duinhoeve

<i>Schoorstraat-Duinhoeve</i>	<i>Gemiddelde</i>	<i>85-Percentiel</i>	<i>Maximum</i>
Etmaal			
Werkdag	44,6	61,4	107,5
Zaterdag	41,9	58,2	108,6
Zondag	38,9	54,9	97,8
Ochtendspits 07:00-10:00 uur			
Werkdag	47,0	63,4	107,5
Zaterdag	42,4	59,2	90,2
Zondag	36,4	53,5	84,8
Avondspits 15:00-18:00 uur			
Werkdag	46,5	63,4	102,4
Zaterdag	42,9	58,5	97,3
Zondag	43,7	58,0	80,8

Snelheden gemotoriseerd verkeer, periode 28 maart – 30 juni 2019

De gemiddelde snelheid ligt tussen de 40-45 km/uur en de 85-percentielsnelheid ligt tussen 58-63 km/uur. De maximumsnelheid kent enkele forse uitschieters, maar minder extreem dan op het traject Schoorstraat-Duinhoeve.