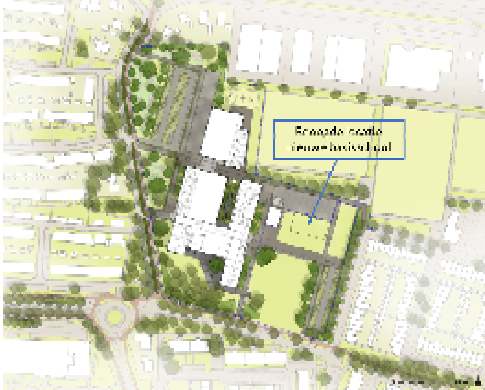


Naam	Vraag	Reactie Gemeente
Bewoonster in Zuiderpark	Beste mensen Ik woon in het zuiderpark en vraag me af of er goed gekeken is naar voldoende parkeergelegenheid is voor de school. wij zouden het fijn vinden als er niemand bij on in de wijk hoeft te parkeren mede om te voorkomen dat wij geen plek hebben overdag om de auto te parkeren. de overlast van andere scholen is nu al te veel vandaar deze vraag. hartelijk bedankt voor u antwoord	Geachte mevrouw, Het nieuwbouwplan van het Willem 2 College (inclusief de Sporthallen) voorziet straks in meer parkeerplaatsen dan dat er op dit moment aanwezig zijn. Er is sprake van een sluitende 'parkeerbalans'. Dat wil zeggen dat er op basis van parkeernormen en het gebruik (school en sporthallen) voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.
bewoonster aan de Matterhornstraat	Goedemorgen, Ik ben een bewoner aan de Matterhornstraat en heb de plannen gelezen op de site, ik heb daar wat vragen over en hoop dat jullie die kunnen beantwoorden: -allereerst wil ik aangeven dat ik het vreemd vind dat het Zuiderpark overal in mee wordt genomen in besluiten en overleggen terwijl wij aan de overkant van de gymzalen wonen en er voor ons toch ook wat veranderd. Waarom is dit en kunnen wij ook gehoord worden? -er komt mogelijk een basisschool, maar waar in de tekening moet ik die plaatsen? Dit is nu niet duidelijk, maar voor ons wel wezenlijk van belang. -Hoe groot wordt die mogelijke basisschool, 2 lagen, maar hoeveel leerlingen? Dit zal ook wel parkeeroverlast met zich mee brengen waar wij mee te maken gaan hebben. -de ingetekende parkeerplaats van 50 pp is die na schooltijd afgesloten of is dit een openbaar terrein? -blijft de parkeerplaats van 50 plaatsen of gaat dit weg wanneer er mogelijk een basisschool komt? -er wordt aangegeven dat het bouwverkeer moet parkeren bij de voetbalclub aan de Matterhornstraat op die parkeerplaats, maar denken jullie nu echt dat ze dat stuk gaan lopen? Ik	Geachte bewoonster van Matterhornstraat 110, <i>In verband met privacy regelgeving gebruiken we niet uw naam in de aanhef.</i> Dank voor uw betrokkenheid en uw reactie. Onderstaand vindt u puntsgewijs een reactie per vraag. - Met het Zuiderpark is inderdaad eerder over de plannen gesproken op hun verzoek. Gezien de fase van de planvorming willen we het nu met de hele omgeving bespreken. Dat doen we om u de gelegenheid te bieden uw stem te laten horen. We zitten op dit moment nog voor de start van formele procedures. -De basisschool is gepland tussen de sportvelden van OVC'26 en de toekomstige openbare ruimte (waar nu de school en de gymzalen staan). Deze komt aan de nieuwe fietsverbinding tussen de Matterhornstraat en de Tatrweg te liggen.  -De inschatting nu is dat de basisschool een omvang van 250 leerlingen krijgt. Met de parkeerplaatsen voor de basisschool is in het plan rekening gehouden.

	vrees er al wel weer voor dat onze straat, met al een parkeerprobleem, heel druk gaat worden. -het bouwverkeer rijdt op geen enkel moment door het Zuiderpark, dat heeft de gemeente bepaald, kan de gemeente dan ook bepalen dat dit voor de Matterhornstraat geldt? De bocht in de Matterhornstraat bij nummer 102 is al een zeer onoverzichtelijke bocht met vaak (bijna) ongelukken, ik moet er niet aan denken dat hier bouwverkeer doorheen komt. Ik hoop dat de vragen beantwoord kunnen worden.	-De parkeerplaatsen zijn openbaar. Deze kunnen dan ook door sporters gebruikt worden, of door de omgeving. -Deze 50 parkeerplaatsen blijven, ook als er een basisschool komt. -We hebben opgenomen dat voor de nieuwbouw van het Koning Willem II College en de 2 sporthallen het bouwverkeer via de Tatrweg van en naar de nieuwbouw moet rijden. Voor de toekomstige basisschool moet dit nog bepaald worden. Uw input hiervoor is van belang en daar is ook nog ruimte voor. -Geen bouwverkeer door de Matterhornstraat heeft ook onze voorkeur. Dat kunnen we nooit 100% voorkomen, en die garantie geven we voor het Zuiderpark ook niet af. We kunnen hier in afspraken met aannemers wel via afspraken nadrukkelijk op sturen. Voor de bouw van het Koning Willem II College hebben we dat al gedaan. Voor de bouw van de basisschool moeten we dat ook gaan doen. Deze bouw is voorzien in 2023. In aanloop daar naartoe stellen we uw input erg op prijs. Het is ook goed om elkaar daar in de toekomst vaker over te spreken.
Bewoners aan Matterhornstraat 100	Goedendag, Wij hebben de volgende mededelingen en vragen met betrekking tot het bestemmingsplan, - De veiligheid bij de Matterhornstraat in de bocht is naar onze waarneming niet gewaarborgd. De plannen geven aan dat brommers, scooters, fietsers en voetgangers een in en uitgang krijgen bij deze zeer onveilige bocht Wonen precies in deze bocht en hebben al heel wat (bijna)aanrijdingen en in de winter glijpartijen mogen aanschouwen. Ook zien wij elke zomer al de jeugd van campus 013 over straat naar de sportvelden lopen. Hebben zelfs al diverse mailtjes gestuurd naar campus 013 omdat wij ons hart vasthouden dat er iemand aangereden wordt. - Er wordt een parkeerplaats op de hoek Eiffelweg/Matterhornstraat gemaakt. Ook hier wordt het onoverzichtelijk. Men moet dan om veilig de Eiffelweg op de kunnen, rekening houden met parkeerplaats, fietsers voetgangers en tegenliggers. Nu al bijna niet te doen wat in de toekomst.... - Er wordt gesproken over een basisschool in de toekomst. Waar komt deze dan precies. In de	Geachte bewoners van de Matterhornstraat 100, <i>In verband met privacy regelgeving gebruiken we niet uw naam in de aanhef.</i> Dank voor uw betrokkenheid en uw reactie. Onderstaand vindt u puntsgewijs een reactie per vraag. -Met die bestemmingsplan leggen we onze ambitie voor de toekomst vast. Dat is een extra ontsluiting voor langzaam verkeer via de Matterhornstraat naar de Tatrweg. Uw zorgen zijn begrijpelijk. We zijn nog niet zover dat we voor de aansluiting van het fietspad op de Matterhorn ook een uitgewerkt ontwerp hebben. Dat moeten we nog maken. Uw input hiervoor is erg waardevol. Het heeft uiteraard onze aandacht en het is onze verantwoordelijkheid als gemeente om een ontwerp te maken dat voldoet aan de richtlijnen voor veilig verkeer. Dit ontwerp wordt in de loop van 2021 opgesteld. Graag betrekken we u bij de maken van dit ontwerp. -De bereikbaarheid van de parkeerplaats aan de Eiffelweg/Matterhornstraat is een punt van aandacht. Hiervoor wordt in 2021 het ontwerp gemaakt. Een van de aspecten hierin is dat er voor alle verkeersgebruikers goed zicht op de situatie moet zijn. De fietsers zitten daar op een voorrangssituatie. -De basisschool is gepland tussen de sportvelden van OVC'26 en de toekomstige openbare ruimte (waar nu de school en de gymzalen staan). Deze komt aan de nieuwe fietsverbinding tussen de Matterhornstraat en de Tatrweg te liggen.

	begeleidende tekst van de brochure staat op de hoek Eifelstraat/Matterhornstraat. Daar worden toch al parkeerplaatsen gebouwd? En wat denkt u van de overlast bij het brengen en halen van de kinderen? • Jullie spreken in de tekening over snelheidsremmende maatregelen op slechts 1 plek, kunnen jullie zo met brommers, scooters en tegenwoordig e- bikes de veiligheid garanderen? • Met paars hebben jullie het over logistiek varianten, betekend dit dat deze getekend op jullie brochure in de Matterhornstraat uitkomen? Wordt het voor de bewoners in deze straat niet beter op. Zoals u ziet diverse vragen. Natuurlijk zijn wij niet blij met de plannen om voor de jeugd recht tegenover ons een in en uitgang te maken. Wij gaan nu zeker hier veel overlast van ervaren. Maar het gaat ons vooral om de veiligheid. Wij kunnen jullie op een briefje schrijven dat niet een keer, maar diverse keren, fout zal gaan. Hoop spoedig op een reactie.	 De 50 parkeerplaatsen aan de zuidzijde zijn bereikbaar via de Eiffelweg zodat autoverkeer dicht bij de school kan parkeren en niet in de woonwijk of de Matterhornstraat hoeft te gaan staan. -De situering van snelheidsremmende maatregelen vraagt nog om meer uitwerking. We gaan vragen aan onze verkeerskundige om hier nog eens goed naar te kijken. Wij kunnen hier voorstellen voor doen, en we vragen u ook graag om hier over mee te denken. -De logistiek (halen en brengen van goederen) voor het Koning Willem 2 College is voorzien via de Tatrweg en de Eiffelweg. Voor de toekomstige basisschool is deze voorzien vanaf de Eiffelweg. We willen juist de Matterhornstraat hier zo min mogelijk mee belasten. De paarste route (logistiek) is als variant opgenomen. We gaan deze routing nog eens nader bekijken, uw input hiervoor brengen we daarbij in.
Bewoners aan Matterhornstraat	Geachte heer/mevrouw, Als bewoner van de Matterhornstraat heb ik de omgevingsdialoog van het Koning Willem II college doorgenomen en zie ik een tweetal niet acceptabele verslechtingen van de verkeersveiligheid ontstaan. Langzaam verkeersroute (Tatrweg naar de Matterhornstraat) Op pagina 10 van de omgevingsdialoog wordt gesproken over een langzaam verkeersroute, deze route loopt van Tatrweg naar de Matterhornstraat.	Geachte bewoner van de Matterhornstraat, <i>In verband met privacy regelgeving gebruiken we niet uw naam in de aanhef.</i> Dank voor uw betrokkenheid en uw reactie. Onderstaand vindt u puntsgewijs een reactie per vraag. Langzaam verkeersroute: -Met die bestemmingsplan leggen we onze ambitie voor de toekomst vast. Dat is een extra ontsluiting voor langzaam verkeer via de Matterhornstraat naar de Tatrweg. Uw zorgen zijn begrijpelijk. We zijn nog niet zover dat we voor de aansluiting van het fietspad op de Matterhorn ook een uitgewerkt ontwerp hebben. Dat moeten we nog maken. Uw input hiervoor is erg waardevol. Het heeft uiteraard onze aandacht en het is onze verantwoordelijkheid als gemeente om een ontwerp te maken dat voldoet aan de richtlijnen voor veilig verkeer. Dit ontwerp wordt in de loop van 2021 opgesteld. Graag betrekken we u bij de maken van dit ontwerp.

- De snelheid van auto's en motors in de Matterhornstraat is hoog, 40 – 60 km/h, terwijl de maximumsnelheid 30 km/h is. De langzaam verkeersroute komt uit in een onoverzichtelijke bocht van 90 graden, waar regelmatig aanrijdingen en bijna aanrijdingen plaats vinden. Hoe gaat met het aanbrengen van een langzaam verkeersroute (Tatraweg → Matterhornstraat) de veiligheid van bewoners, leerlingen, leerkrachten en ondersteunend personeel van het Koning Willem 2 college en overige verkeersdeelnemers gewaarborgd worden?
- Ervan uitgaande dat de cyaan gekleurde pijlen (zie onderstaande afbeelding) de rijrichting voor de logistieke afhandeling is, is de vraag of er daar ook snelheids remmende maatregelen komen (rode ovaal)?
- Hoe gaat de voorrangssituatie worden, wordt het een weg van rechts, wordt het een uitrit? Ik denk dat over het hoofd gezien is, hoe een gevaarlijk punt deze bocht is. Er wordt hier veel te hard gereden, auto's toeteren hier om te laten weten dat ze de bocht omkomen in plaats van gas terugnemen. Met al dat extra verkeer, toch veel al onze jeugd die al moeite hebben met de bestaande verkeersregels gaat dit gevaarlijke situaties opleveren.



-De logistiek (halen en brengen van goederen) voor het Koning Willem 2 College is voorzien via de Tatraweg en de Eiffelweg. Voor de toekomstige basisschool is deze voorzien vanaf de Eiffelweg. We willen juist de Matterhornstraat hier zo min mogelijk mee belasten. De paarste route (logistiek) is als variant opgenomen. We gaan deze routing nog eens nader bekijken, uw input hiervoor brengen we daarbij in.

- Ik neem aan dat u doelt op extra veiligheidsmaatregelen in de bocht van de Matterhornstraat, daar waar we in de toekomst een nieuwe fietsverbinding willen aanleggen naar de Tatraweg (over het terrein van het Koning Willem 2 College). Het ontwerp voor deze bocht, en de nieuwe aansluiting moet nog gemaakt worden. Het lijkt ons goed dat we u bij de nadere uitwerking betrekken en hierover informeren. We kunnen dan direct ook eventuele zorgpunten en aanpassingen aan de weg met elkaar bespreken.

- Uw vraag over de strooiroute: deze is intern binnen de gemeente uitgezet, daar ontvangt u los van deze beantwoording een reactie op.

Parkeren Eiffelweg:

-De situering van de parkeerplaatsen met ontsluiting op de Eiffelweg is daar gelegd om verkeer van/door de Matterhornstraat te voorkomen. De bereikbaarheid van de parkeerplaats aan de Eiffelweg/Matterhornstraat is een punt van aandacht. Hiervoor wordt in 2021 een ontwerp gemaakt. Een van de aspecten hierin is dat er voor alle verkeersgebruikers goed zicht op de situatie moet zijn. De fietsers zitten daar op een voorrangssituatie.

- Wij wonen al jaren op deze hoek en samen met meerdere van onze burens missen wij echt de extra veiligheidsregels van, naar en in deze bocht! Het gaat geregeld maar net goed, soms ook net niet, maar met al dit extra kwetsbaar verkeer is het niet de vraag of maar wanneer het fout gaat.
- De Matterhornstraat is nu **niet** opgenomen in de strooiroute, gaat dit wel gebeuren met het aanbrengen van een langzaam verkeersroute (Tatraweg naar de Matterhornstraat)? De afgelopen week was het weer drama, glijpartijen, botsingen. Dit is altijd als het vriest, maar er wordt door de gemeente niets aan gedaan, maar is iets wat nu wel meegenomen moet worden.

Parkeerverkeer Eifelweg

Op pagina 10 van de omgevingsdialoog wordt gesproken dat het parkeerverkeer rijdt via de Tatraweg en Eifelweg naar de beide parkeerplaatsen aan de randen van het plangebied.

- Met het aanbrengen van een parkeerplaats met ingang aan de Eifelweg (dicht bij het einde van de Matterhornstraat) wordt opnieuw een onveilige verkeerssituatie gecreëerd, namelijk het uitkomende verkeer van de Matterhornstraat wat de Eifelweg of Berglandweg (inclusief de 90 graden bocht op de Berglandweg) en de het fietspad (Silvrettapad) in 2 richtingen is al een niet overzichtelijke situatie waar regelmatig aanrijdingen en bijna aanrijdingen plaats vinden. Hoe gaat met het aanbrengen van een parkeerplek met de ingang aan de Eifelweg (dicht bij het einde van de Matterhornstraat) de veiligheid van bewoners, leerlingen, leerkrachten en ondersteunend personeel van het Koning Willem 2 college en overige verkeersdeelnemers gewaarborgd worden?



Wilt u per omgaande de gestelde vragen beantwoorden?

In afwachting van uw reactie.



Bewoner Matterhornstraat

In dit overzicht zijn de vragen vanuit de omgeving over de KWII College plannen opgenomen. Deze komen binnen via het algemene email adres stappegloor@tilburg.nl