

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Plan 'Berk&Hout' in Udenhout;
akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaaï**

Datum **29 maart 2021**
Referentie **06662-53425-02v3**

Referentie 06662-53425-02v3
 Rapporttitel Plan 'Berk&Hout' in Udenhout;
 akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai

Datum 29 maart 2021

Opdrachtgever Triborgh Gebiedsontwikkeling
 Kempenaarsplaats 14
 5017 DX TILBURG
 Contactpersoon Mevrouw A. Daniëls

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
 ir. S. Segers
 Cauberg Huygen B.V.
 Bezoekadres:
 De Waal 18
 5684 PH Best
 Postadres:
 Hoofdweg 70
 3067 GH Rotterdam
 Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Spoorweglawaaï	9
2.1.5	Industrielawaaï	10
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.2.1	Geluidluwe gevel en buitenruimte	10
2.2.2	Dove gevels	11
3	Uitgangspunten onderzoek	12
3.1	Tekeningen en planinformatie	12
3.2	Wegverkeersgegevens	14
3.3	Spoorweggegevens	14
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	15
4.1	Wegverkeerslawaaï	15
4.2	Spoorweglawaaï	15
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
4.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$	16
5	Berekeningsresultaten	17
5.1	Rekenresultaten spoorweglawaaï	17
5.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	18
5.2.1	Berekeningsresultaten Udenhoutseweg	18
5.2.2	Berekeningsresultaten Zeshoevenstraat	19
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$	20
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	20
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	21
6.1	Maatregelen aan de bron	21
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	22
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	22
6.4	Aanvraag hogere waarden	23
7	Samenvatting en conclusies	24

Figuren

Figuur I **Stedenbouwkundig ontwerp**

Figuur II **Overzicht rekenmodellen**

Figuur II-1 Overzicht railverkeermodel

Figuur II-2 Overzicht wegverkeermodel

Figuur II-3 Overzicht gebouwen en wegen

Figuur II-4 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen

Figuur II-5 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I **Verkeersgegevens**

Bijlage II **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage III **Rekenresultaten**

Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaaï

Bijlage III-2 Rekenresultaten Udenhoutseweg

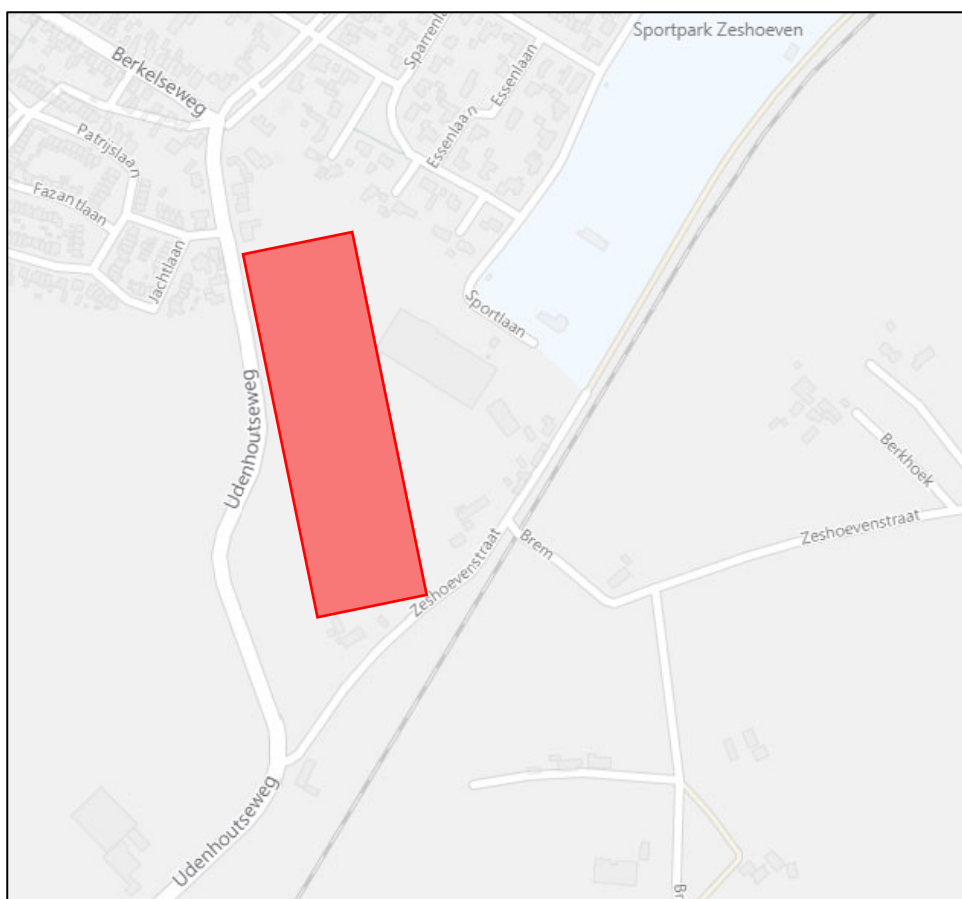
Bijlage III-3 Rekenresultaten Zeshoevenstraat

Bijlage III-4 Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Triborgh Gebiedsontwikkeling is door Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen woningen binnen het plan 'Berk&Hout' in Udenhout.

De projectlocatie is gelegen tussen de Udenhoutseweg en de Zeshoevenstraat. Het nieuwbouwplan omvat de ontwikkeling van 56 grondgebonden woningen (twee-onder-één-kap-woningen en rijwoningen) en een appartementengebouw met 18 appartementen, verdeeld over 3 clusters met 13 blokken in totaal. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs meerdere wegen, met name de Udenhoutseweg en Zeshoevenstraat. Het plan is tevens gelegen binnen de zone langs de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Udenhoutseweg.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

Aangezien het bouwplan is gelegen aan de rand van Udenhout en het niet geheel duidelijk is of het bouwplan in binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied komt te liggen, zijn de conclusies gepresenteerd voor zowel een binnenstedelijke als een buitenstedelijke situatie.

NB De begrenzing van buiten naar binnen de bebouwde kom heeft gevolgen voor de aan te houden snelheid van verkeer maar nog meer met de grenswaarden die de Wet geluidhinder hieraan verbindt.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen grenswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale grenswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is deels gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk) en deels buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk). De Udenhoutseweg gaat ter hoogte van de planlocatie van een 60 km/u weg (buiten bebouwde kom) over naar een 30 km/u weg (binnen bebouwde kom). In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de huidige grens van de bebouwde kom, zie figuur 2.1 op de volgende pagina. Omdat niet bekend is of de komgrens zal wijzigen en daarmee of het bouwplan binnen- of buitenstedelijk is gelegen, worden de rekenresultaten van de Udenhoutseweg tweemaal getoetst: éénmaal als binnenstedelijke situatie en éénmaal als buitenstedelijke situatie.

Bij het verrichten van berekeningen is geen rekening gehouden met een eventuele verplaatsing van de komgrens. Dit kan, als gevolg van wijziging van toegelaten verkeerssnelheden, tot andere resultaten leiden.

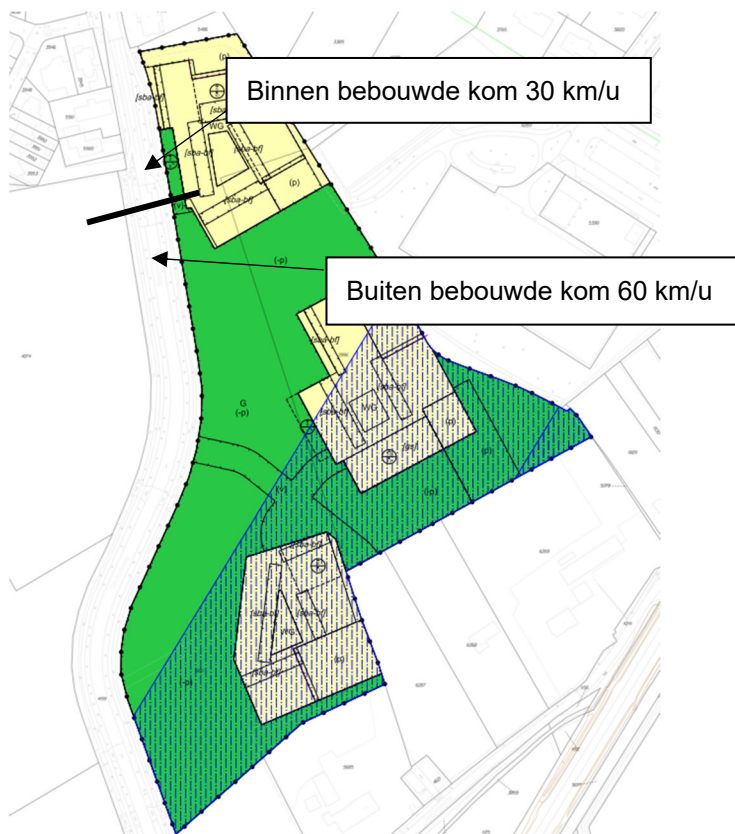
Het uitbreiden van de bebouwde kom in zuidelijke richting zou een versoepeling van de regelgeving voor het bouwplan inhouden.

In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Udenhoutseweg en Zeshoevenstraat hebben ter hoogte van de planlocatie elk 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 m zodat de planlocatie binnen de zones van deze wegen is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/u wegen. 30 km/u wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het echter noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De Udenhoutseweg gaat ter hoogte van de planlocatie van een 60 km/u weg over naar een 30 km/u weg. Deze twee wegen zijn gezamenlijk als één weg beoordeeld (bij toetsing Wgh).



Figuur 2.1: Grens bebouwde kom

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie) of 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Spoorweglawaai

Zones langs spoorwegen

Het spoortracé Tilburg – 's-Hertogenbosch is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorweg (zie tabel 2.2). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen, heeft een geluidproductieplafond van 66,4 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Tilburg is opgenomen in het document 'Hogere waarde beleid' (april 2015). Uitgangspunt van het gemeentelijk geluidbeleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een "acceptabel woon- en leefklimaat".

2.2.1 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Een "acceptabel woon- en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is, en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer met een te openen deel (raam of deur). Hierdoor kunnen bewoners de woning geluidluw ventileren. Daarnaast heeft de bewoner de mogelijkheid om in de geluidluwe buitenruimte te verblijven. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn.

Hierbij geldt:

- Een geluidluwe gevel is een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$) maximaal 55 dB bedraagt.
- Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald volgens bijlage I van het Meet- en rekenvoorschrift geluidhinder 2012. In deze berekening wordt de geluidbelasting van 30 km/u wegen (verkeersintensiteit $\geq$ 500 mvt/dag meegenomen). De geluidbelasting wordt berekend op 1,5 meter hoogte t.o.v. het vloerpeil van de betreffende bouwlaag of van de buitenruimte.

Het is niet zinvol de eis van een geluidluwe gevel en buitenruimte altijd te stellen. Deze eis geldt pas als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB railverkeerslawaaï. Reden hiervoor is dat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder.

2.2.2 Dove gevels

De gemeente Tilburg hanteert ten aanzien van dove gevels de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden.

Deze voorwaarden zijn:

- Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde.
- Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel.
- In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

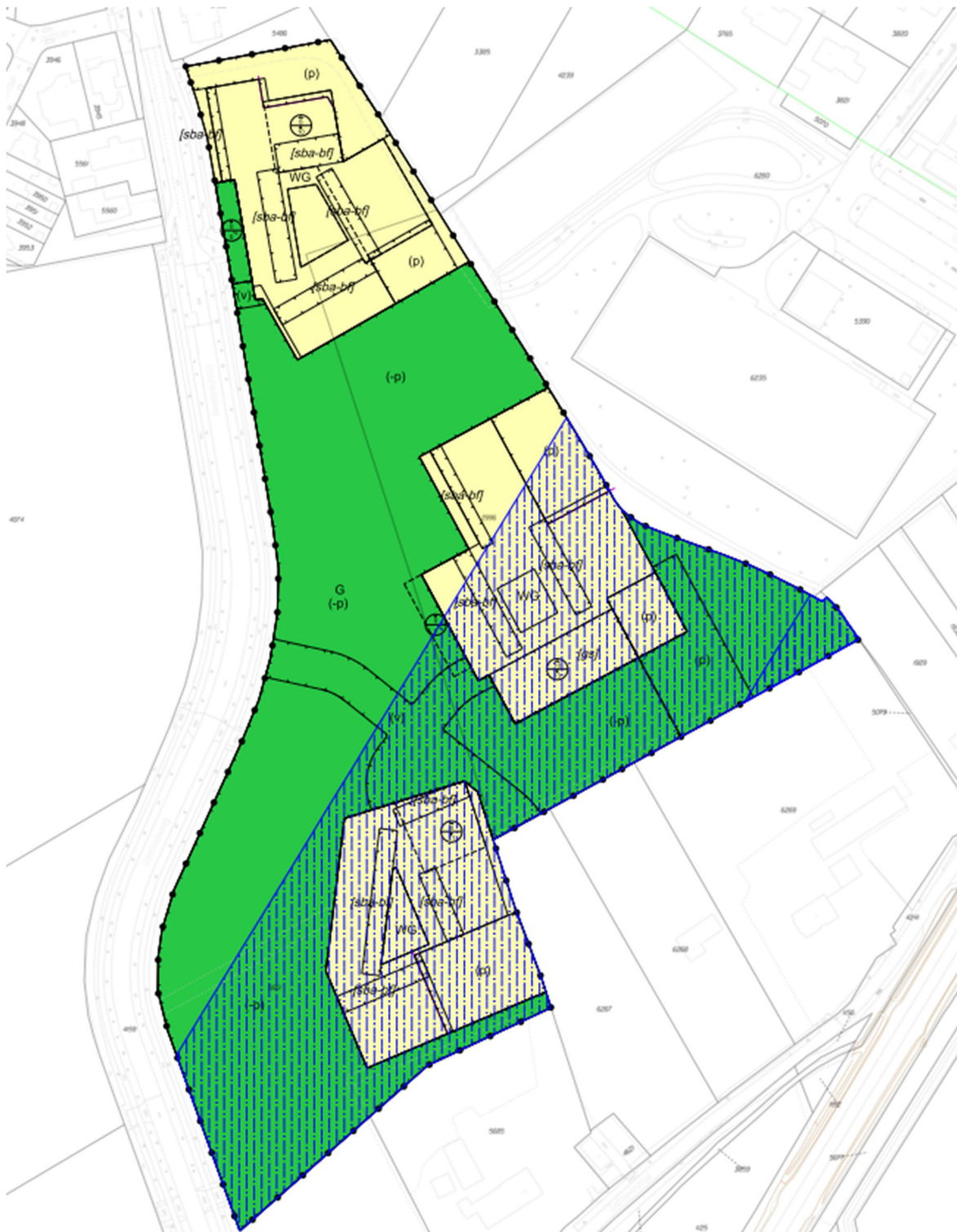
Bij het toepassen van dove gevels blijft de eis gelden dat er per woning een geluidluwe gevel en een eventuele buitenruimte aanwezig moet zijn.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het aangereikte stedenbouwkundig ontwerp (Ruimtegebruik Berk en Hout, opgesteld door Wissing), zie bijgevoegde figuur I, aangeleverd door de opdrachtgever. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland geïnterpreteerd.

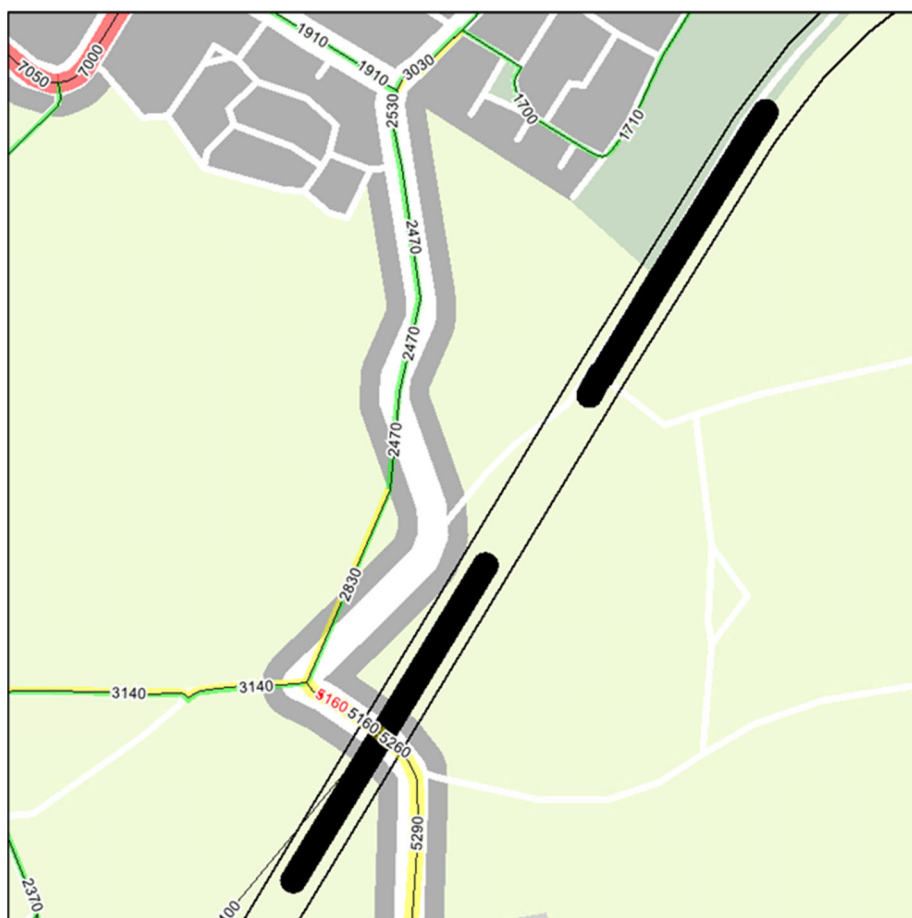
In figuur 3.1 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Verbeelding bouwplan Berk&Hout

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030, afkomstig uit het verkeersmodel Tilburg. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, rijksnelheden en type wegdekverhardingen. De Udenhoutseweg en Zeshoevenstraat zijn voorzien van dicht asfaltbeton. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd. In figuur 3.2 zijn de etmaalintensiteiten opgenomen.



Figuur 3.2: Etmaalintensiteiten

De verkeersintensiteit op de Zeshoevenstraat ontbreekt in het verkeersmodel. In 2005 is hier een telling uitgevoerd en toen reden er ca. 500 mvt/etm. In het voorliggend onderzoek is uitgegaan van 750 mvt/etm in 2030 (als worst case scenario).

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Tilburg – 's-Hertogenbosch zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 14 augustus 2020). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008. Om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens zijn echter te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Op basis van deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

Voor de berekeningen van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden en spoortaluds).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen, verharde oppervlakken en waterlopen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden voor tuinen: 0,5 (semi-harde bodem voor tuinen van woningen e.d.).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is gerekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-5.

4.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

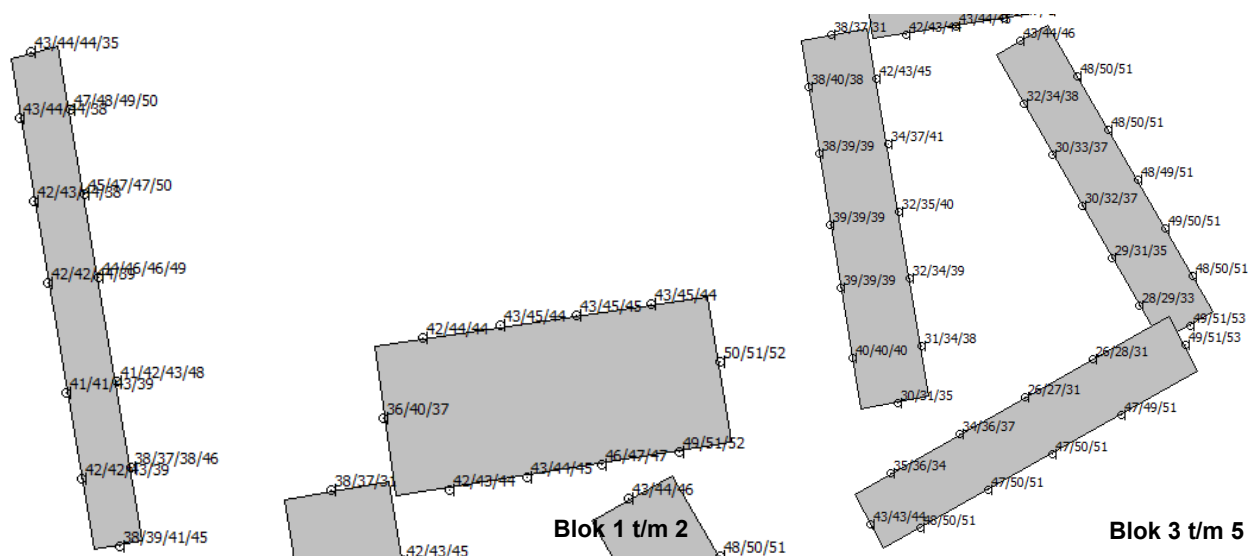
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In dit onderzoek zijn in de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelastingen alle geluidbronnen meegenomen.

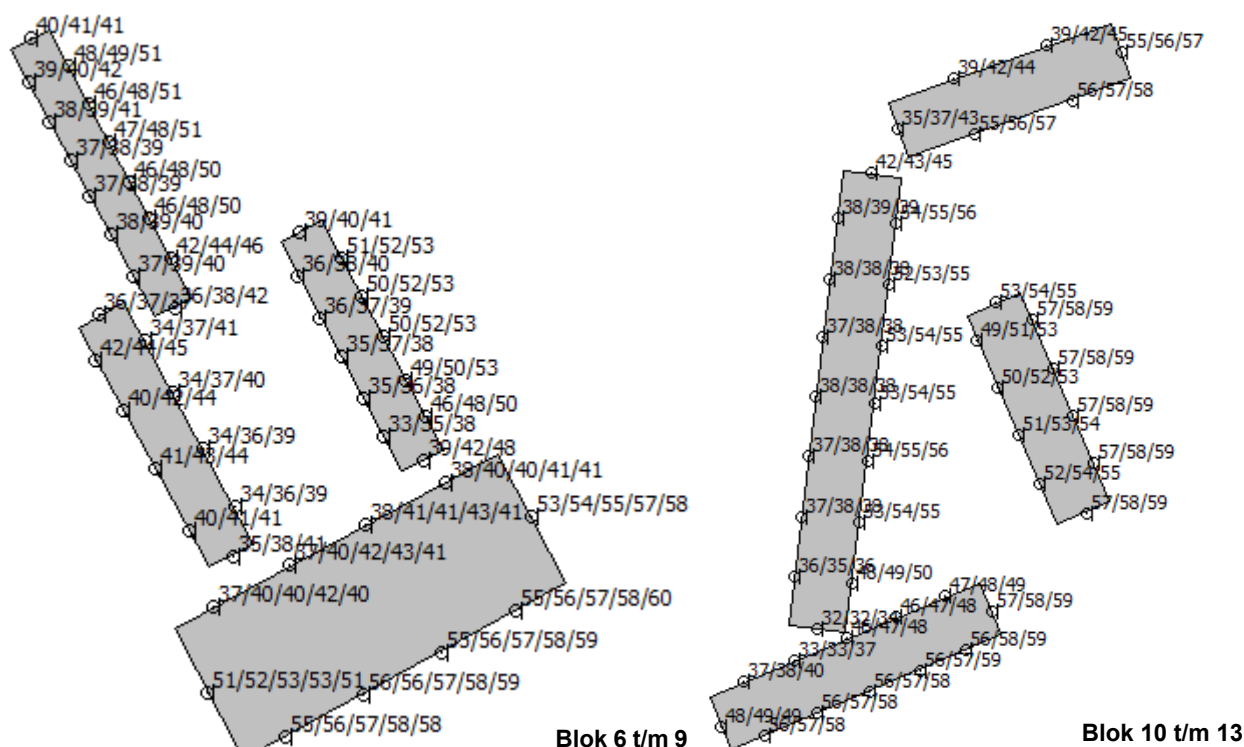
5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

5.1 Rekenresultaten spoorweglawaai

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. De voorkeursgrenswaarde wordt bij de bouwblokken 10 t/m 13 en het appartementengebouw (blok 9) overschreden, bij de grondgebonden woningen van blokken 1 t/m 8 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale te ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, zie tevens onderstaande figuur 5.1.





Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch

5.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

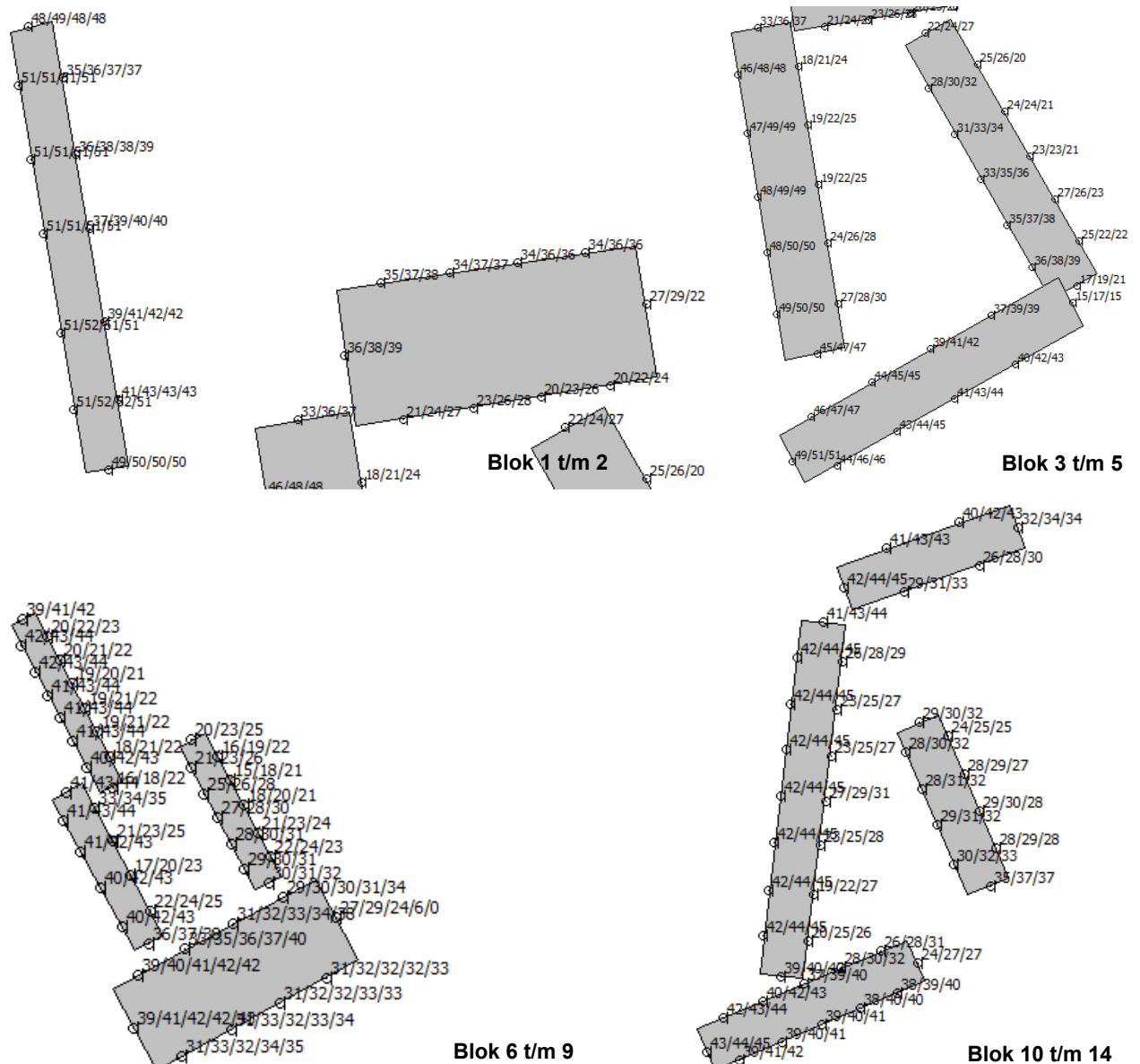
5.2.1 Berekeningsresultaten Udenhoutseweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Udenhoutseweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bij de blokken 1, 4 en 5 overschreden, bij alle overige bouwblokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, tevens in onderstaande figuur 5.2.

Omdat niet bekend is of het bouwplan binnen- of buitenstedelijk is gelegen, worden de rekenresultaten getoetst voor zowel een binnenstedelijke als buitenstedelijke situatie:

- Indien het plan als binnenstedelijke situatie (binnen de bebouwde kom) beschouwd wordt, dan wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB nergens overschreden.
- Indien het plan als buitenstedelijke situatie (buiten de bebouwde kom) beschouwd wordt, dan wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB nergens overschreden.

Ten aanzien van het verkeersgeluid zijn in beide situaties geen dove gevels nodig.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Udenhoutseweg (inclusief aftrek)

5.2.2 Berekeningsresultaten Zeshoevenstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Zeshoevenstraat bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Er zijn geen hogere waarden vanwege de Zeshoevenstraat benodigd.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

Er vinden op de gevels van de nieuwe woningen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarden vanwege meerdere bronnen worden overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is hierbij niet toegepast. In de berekening zijn alle geluidbronnen meegenomen.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-4. Een overzicht van de toetspunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5. Ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt onderscheid gemaakt tussen:

- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ omgerekend naar wegverkeerslawaaï, die gehanteerd wordt bij de toetsing aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg (geluidluwe zijde en buitenruimte).
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,cum}$ omgerekend naar spoorweglawaaï, die naast de $L_{VL,cum}$ gehanteerd wordt bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer, omgerekend naar wegverkeerslawaaï ($L_{VL,cum}$), bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek. Omgerekend naar spoorweglawaaï ($L_{RL,cum}$) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61 dB. Voor de blokken 1 t/m 5 is wegverkeerslawaaï hoofdzakelijk de maatgevende geluidbronsoort, voor de blokken 6 t/m 13 is spoorweglawaaï hoofdzakelijk de maatgevende geluidbronsoort.

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Bij het verlenen van hogere waarden voor woningbouw eist de gemeente Tilburg dat iedere woning tenminste over één geluidluwe gevel beschikt en dat de buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel is gelegen, bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaaï of
- 60 dB railverkeerslawaaï.

Tenminste één verblijfsruimte, bij voorkeur in te richten als slaapkamer, dient aan de geluidluwe gevel te zijn gelegen. Onder een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt verstaan een gevel of buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ maximaal 55 dB bedraagt. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn ten behoeve van het ventileren.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- De hoogste benodigde hogere waarde vanwege het spoorweglawaaï bedraagt 60 dB.
- De hoogste benodigde hogere waarde vanwege het wegverkeerslawaaï bedraagt 52 dB.

Dit betekent dat voor de nieuw te realiseren woningen binnen het plan 'Berk&Hout' geen aanvullende voorwaarden opgelegd worden vanuit het gemeentelijk beleid.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en/of spoorweglawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer en ten gevolge van het wegverkeer op de Udenhoutseweg. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. De maximale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron is in tabel 6.1 weergegeven.

Tabel 6.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Overschrijding in [dB]
Udenhoutseweg	4
Spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch	5

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding van 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Udenhoutseweg. Bij toepassing van een stil type asfalt kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Door de gemeente Tilburg wordt het toepassen van dunne deklagen of andere gelijkwaardige asfaltsoorten voor een binnenstedelijke situatie niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. Het is de vraag of een stil asfalt vanuit de wegbeheerder (gemeente Tilburg) gewenst is gezien de snellere slijtage en frequenter onderhoud bij een zeer stil asfalt. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Udenhoutseweg wordt niet wenselijk geacht om verkeerkundige redenen. De doelmatigheid van een stil asfalt op deze weg is ook beperkt gezien het weinig aantal woningen langs dit weggedeelte.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de wegen negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt derhalve niet als reële maatregel beschouwd.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 4 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot minder dan de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Maatregelen spoor

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 tot 3 dB. Deze maatregel is bijgevolg niet doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarde. Aanpassingen van het spoor is voor een project van deze omvang bovendien financieel niet doelmatig.

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Om de geluidbelasting vanwege het railverkeer overal terug te brengen tot aan de voorkeursgrenswaarde, is een scherm met een minimale hoogte van 3,0 m nodig over een lengte van minimaal 185 m. Een geluidscherm langs het spoor kost (indicatief) minimaal ca. € 500,-- per m². De geraamde kosten van het scherm bedragen € 277.500,--. Deze optie wordt financieel niet haalbaar geacht. Het afschermend effect van schermen langs het spoor is het grootst als deze dicht langs het spoor staan. Hiervoor is toestemming van ProRail nodig als de grond in hun eigendom is. Daarnaast is het noodzakelijk het beheer en onderhoud van schermen te regelen.

Om stedenbouwkundige en financiële redenen zijn geluidschermen of -wallen langs de Udenhoutseweg niet wenselijk.

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met bijvoorbeeld de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, gevelschermen, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch en de Udenhoutseweg aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen, zie ook figuren 5.1 en 5.2:

- Spoorweglawaaï: 60 dB.
- Wegverkeer Udenhoutseweg: 52 dB.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Triborgh Gebiedsontwikkeling is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de nieuw te bouwen woningen binnen het plan 'Berk&Hout' in Udenhout. De projectlocatie is gesitueerd tussen de Udenhoutseweg en de Zeshoevenstraat. Het nieuwbouwplan omvat de ontwikkeling van 56 grondgebonden woningen (twee-onder-één-kap-woningen en rijwoningen) en een appartementengebouw met 18 appartementen, verdeeld over 3 clusters met in totaal 13 blokken.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs de Udenhoutseweg en Zeshoevenstraat. Het plan is tevens gelegen binnen de zone langs de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', die vanwege het spoorweglawaai conform methode 2 uit bijlage IV.

Gezien het bouwplan aan de rand van Udenhout is gelegen en het (nog) niet bekend is of het bouwplan in binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen, zijn de rekenresultaten vanwege de Udenhoutseweg gepresenteerd voor zowel een binnenstedelijke als een buitenstedelijke situatie. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| – Binnenstedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale grenswaarde 63 dB. |
| – Buitenstedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale grenswaarde 53 dB. |
| – Spoorweg: | voorkeursgrenswaarde 55 dB | maximale grenswaarde 68 dB. |

Conclusies:

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB. De maximale grenswaarde wordt hiermee nergens overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Udenhoutseweg wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale grenswaarde voor zowel een buitenstedelijke als binnenstedelijke situatie wordt hiermee niet overschreden. Ten aanzien van het verkeersgeluid zijn geen dove gevels nodig in beide situaties.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Zeshoevenstraat wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- De gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail) bedraagt omgerekend naar wegverkeerslawaai ($L_{VL,cum}$) ten hoogste 58 dB zonder aftrek.
- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
- Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen:
 - Spoorweglawaai: 60 dB.
 - Wegverkeer Udenhoutseweg: 52 dB.

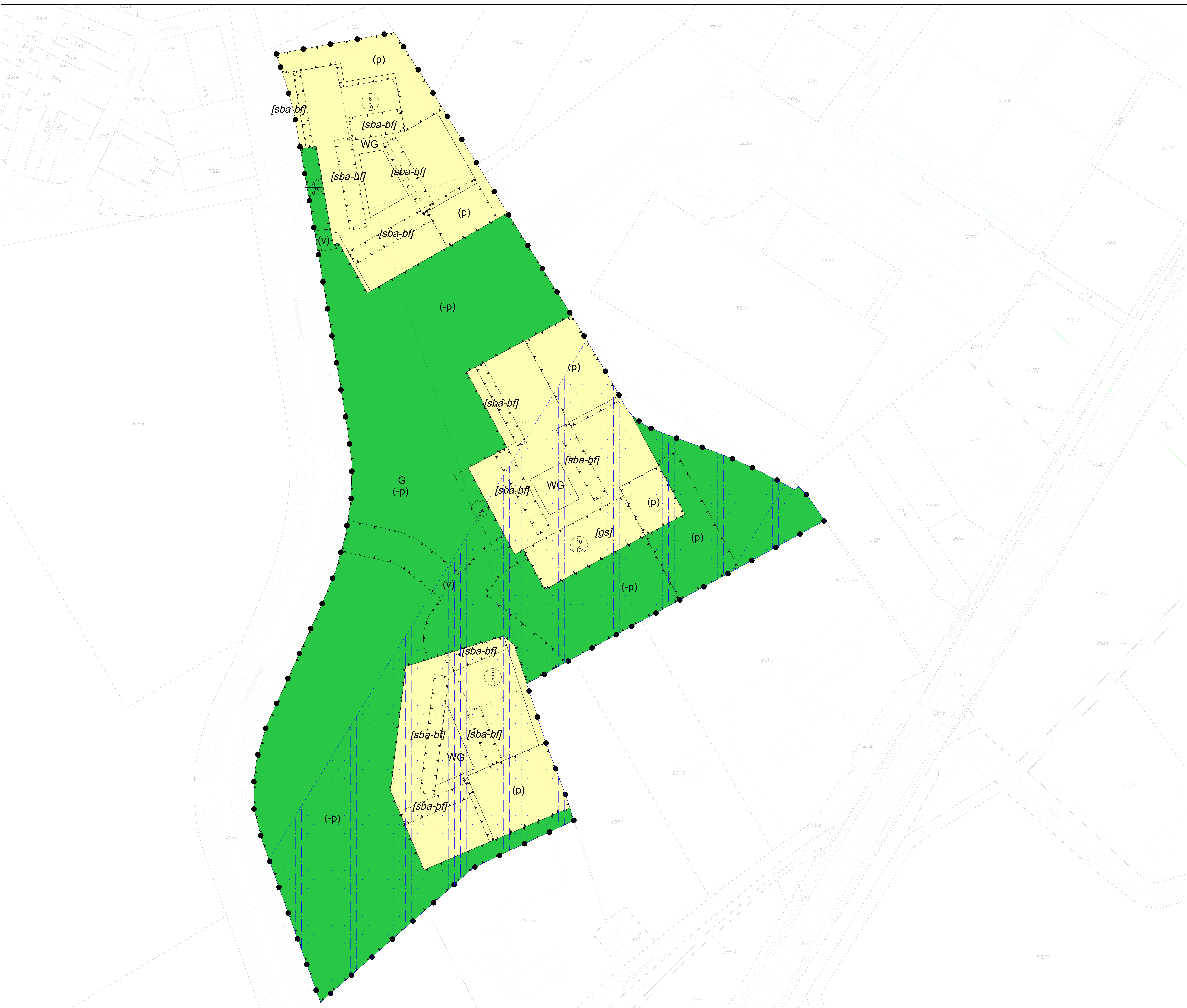
- Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid, zie paragraaf 5.4. Gezien de benodigde hogere waarden gelden voor de nieuw te realiseren woningen binnen het plan 'Berk&Hout' geen aanvullende voorwaarden vanuit het gemeentelijk beleid.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. N.M.H.P. Geelen
Senior adviseur

Figuur I Stedenbouwkundig ontwerp



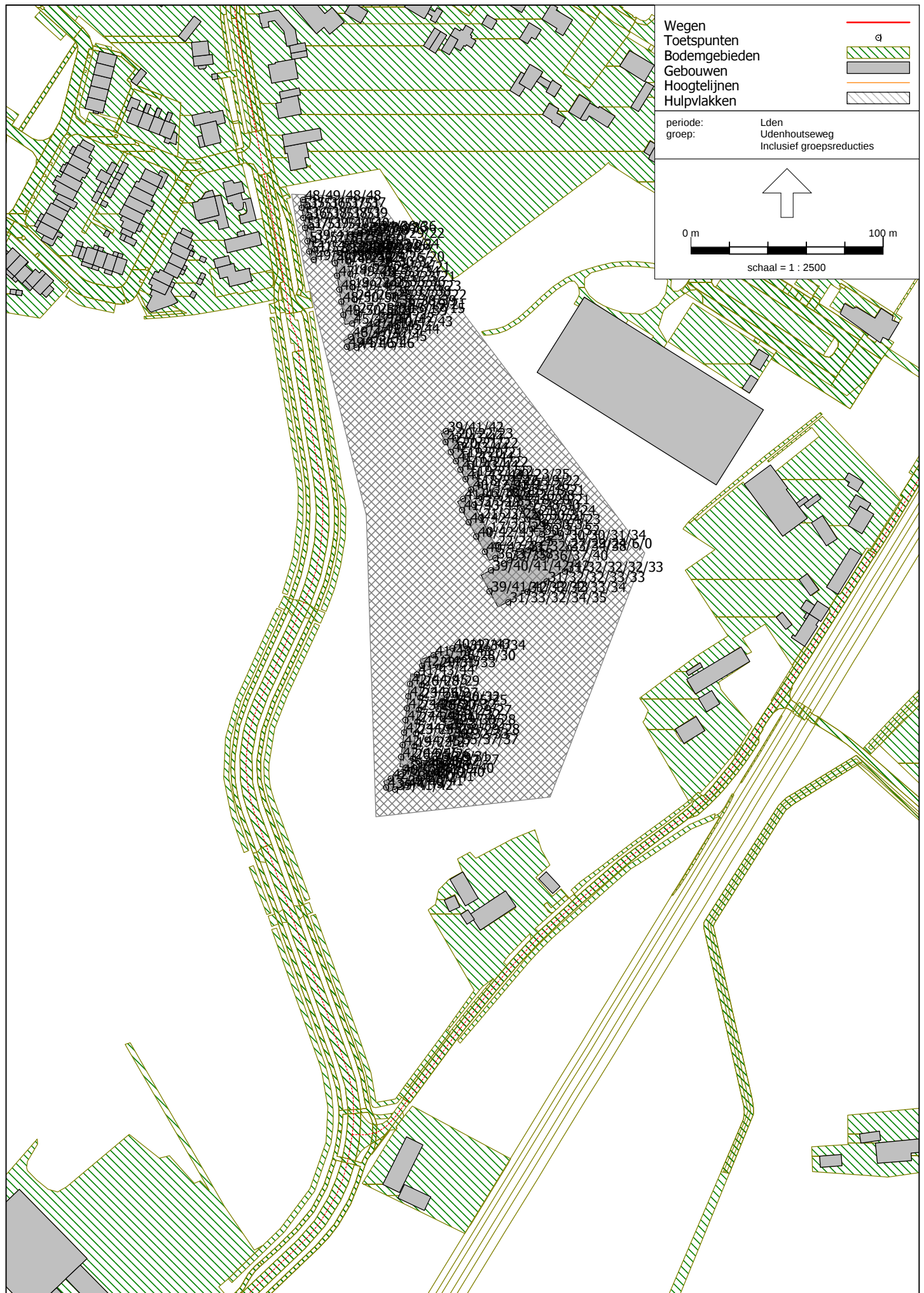
- Plangebied
- Plangebiedsgrens
- Bestemmingen
- G Groen
- WG Woongebied
- Gebiedsaanduidingen
- veiligheidszone - aandachtsgebied trillingshinder
- veiligheidszone - aandachtsgebied vervoer gevaarlijke stoffen
- Funcieaanduidingen
- (p) parkeerterrein
- (-p) parkeerterrein uitgesloten
- (v) verkeer
- Bouwvlak
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen
- [gs] gestapeld
- [sba-bf] specifieke bouwaanduiding - bebouwingsfront
- Maatvoeringaanduidingen
- maatvoeringsvlak
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)

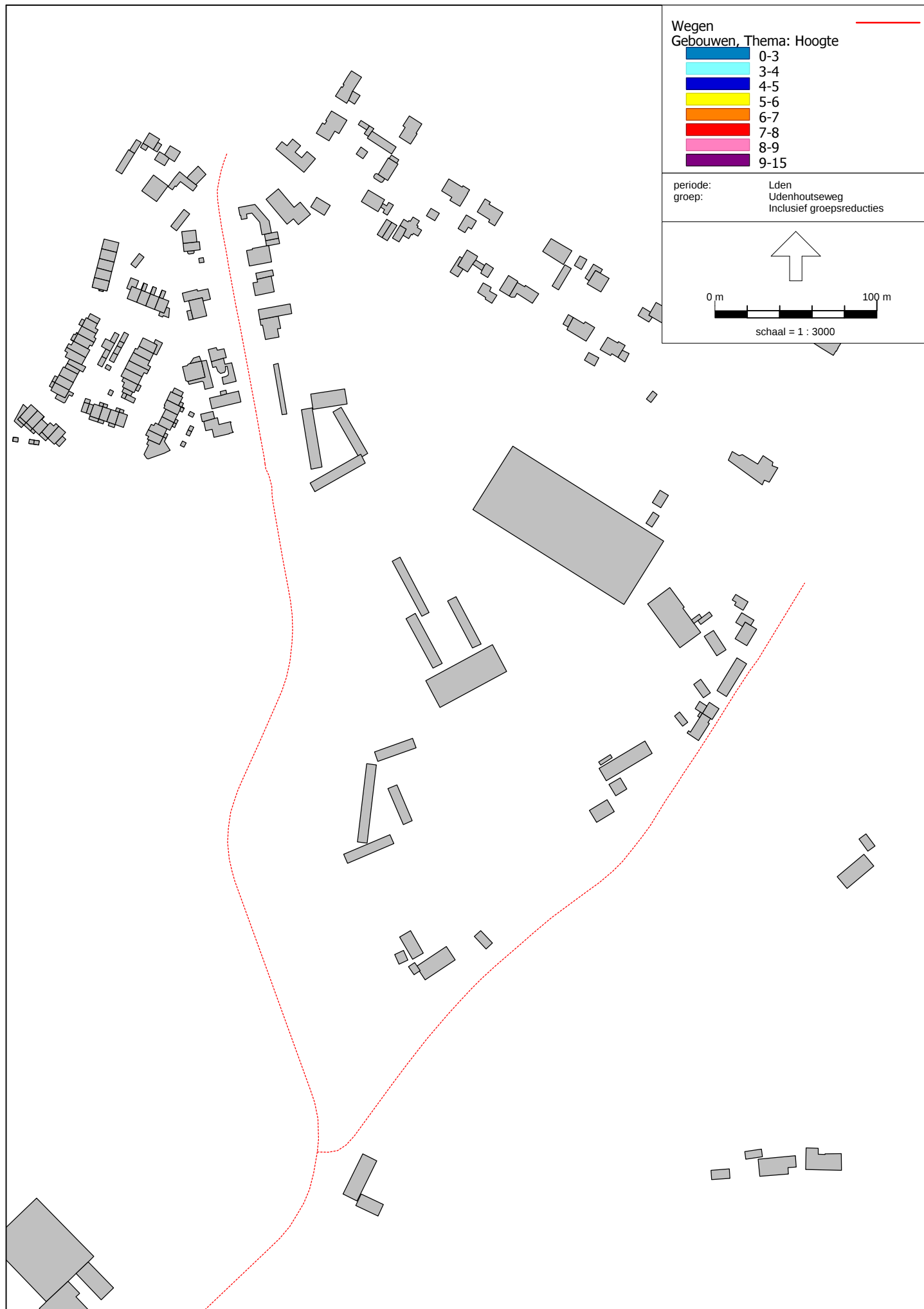
Figuur II Overzicht rekenmodellen

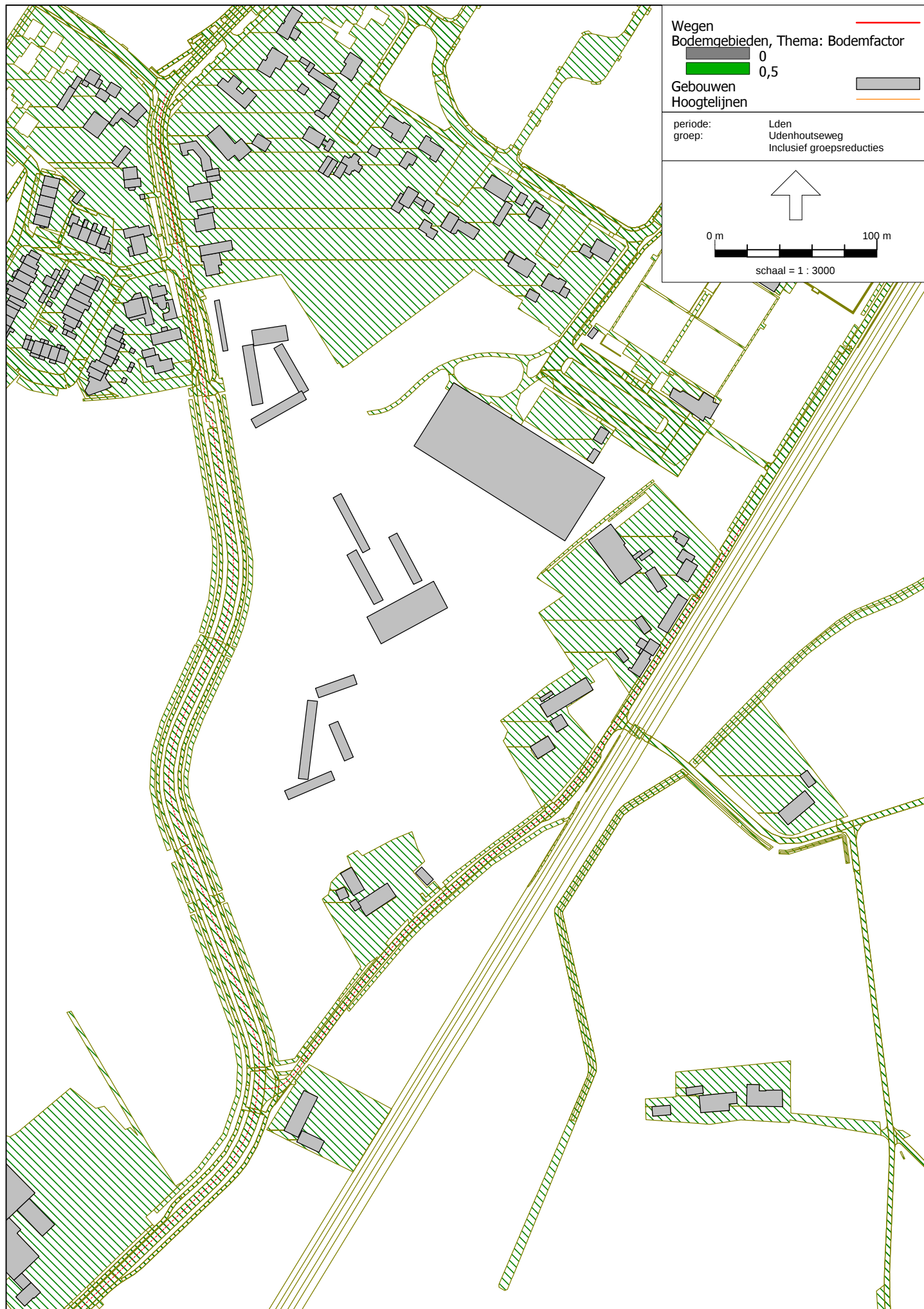
Figuur II-1	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

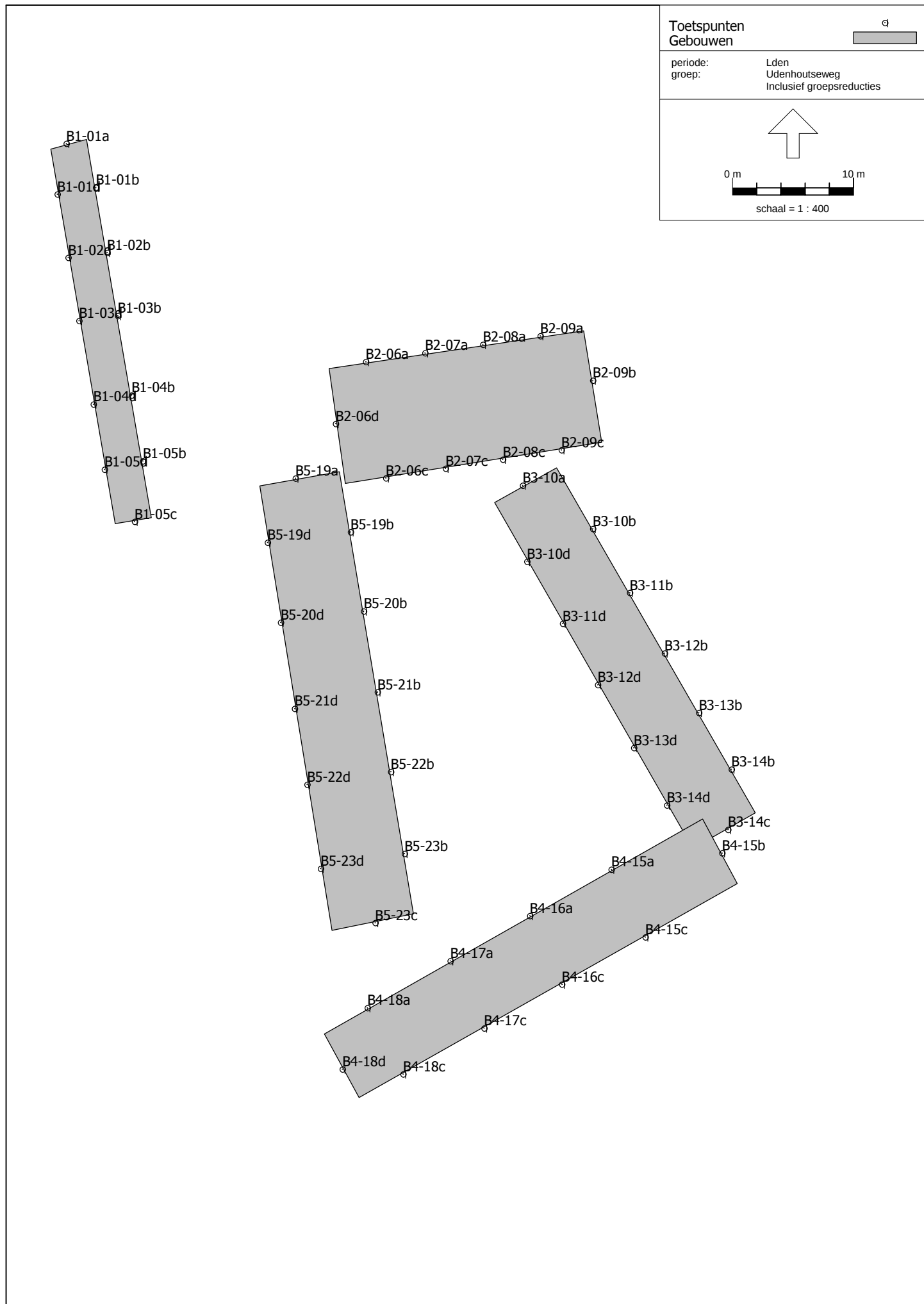


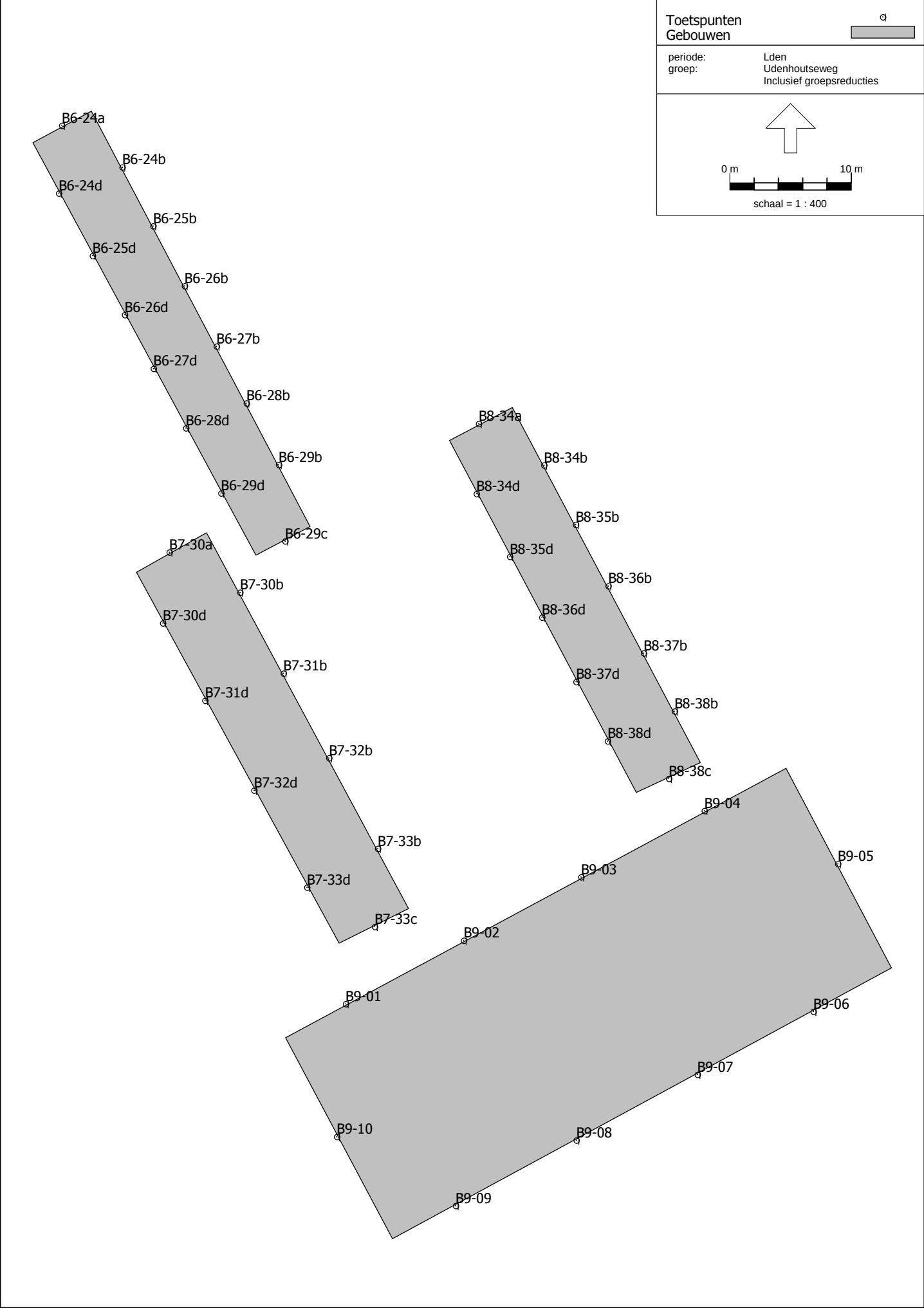
Cauberg Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

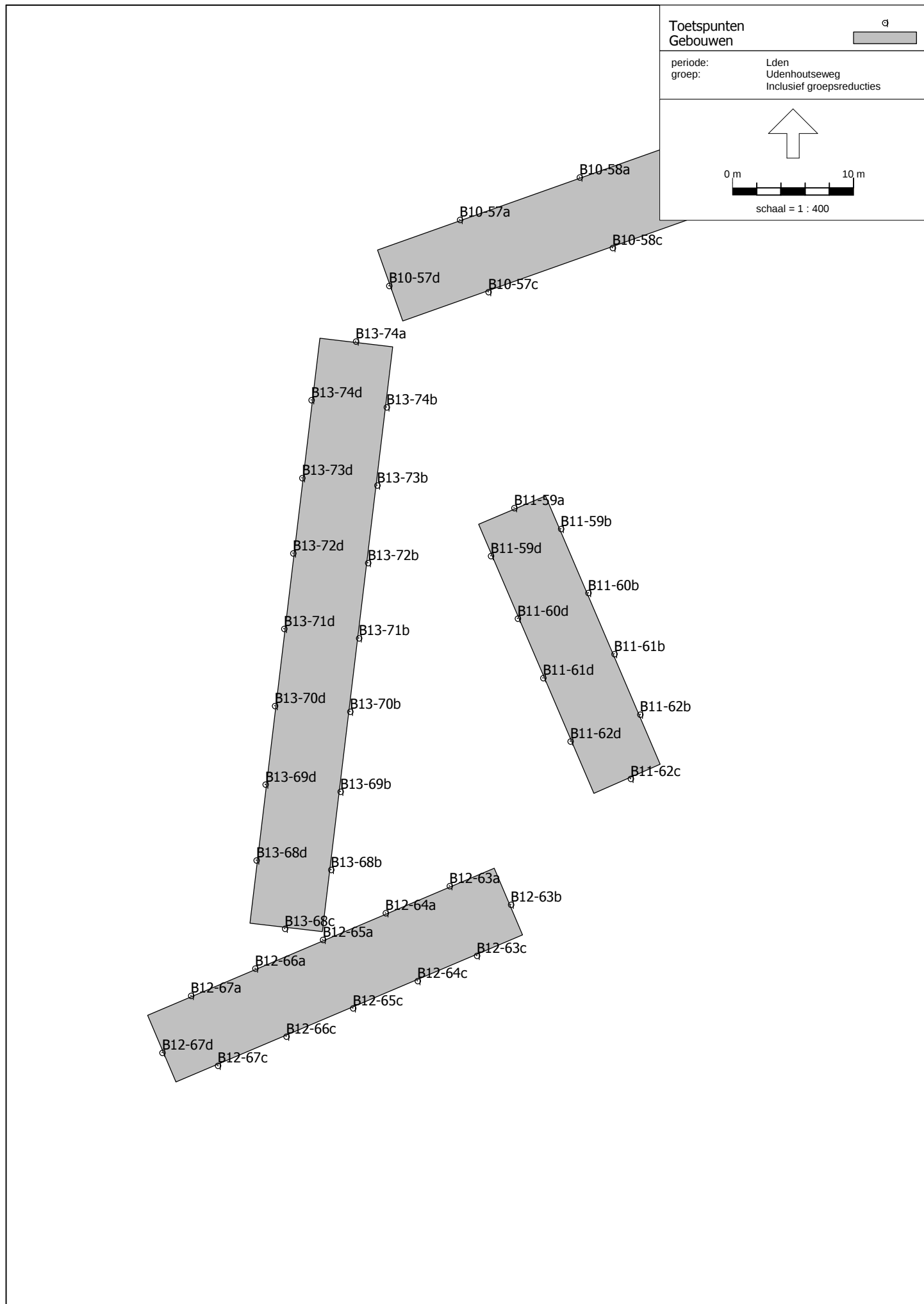












Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 01651 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 01651 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
02	Udenhoutseweg	60 km/uur	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Udenhoutseweg	60 km/uur	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Udenhoutseweg	60 km/uur	W0	Referentiewegdek	60	--	--	60	60	60
02	Udenhoutseweg	30 km/uur	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60	30	30
01	Udenhoutseweg	30 km/uur	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30	30
02	Udenhoutseweg	30 km/uur	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	60	30	30
01	Udenhoutseweg	30 km/uur	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30	30
01	Udenhoutseweg	30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	50	30	30
01	Udenhoutseweg	30 km/uur	W0	Referentiewegdek	30	30	30	50	30	30
03	Zeshoevenstraat	Zeshoevenstraat	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 01651 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 01651 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	--	--	--	--	164,60
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	--	--	--	--	143,66
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	--	--	--	--	143,66
02	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	--	--	--	--	143,66
01	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	--	--	--	--	143,66
02	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	--	--	--	--	143,66
01	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	--	--	--	--	147,15
01	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	--	--	--	--	143,66
01	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	--	--	--	--	147,15
03	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	--	--	--	--	43,62

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 01651 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 01651 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
02	87,61	17,77	--	16,07	4,72	1,48	--	10,18	1,97	1,08	--
02	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
02	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
02	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
01	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
02	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
01	78,32	15,88	--	14,37	4,22	1,32	--	9,10	1,76	0,97	--
01	76,46	15,51	--	14,03	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--
01	78,32	15,88	--	14,37	4,22	1,32	--	9,10	1,76	0,97	--
03	23,22	4,71	--	4,26	1,25	0,39	--	2,70	0,52	0,29	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
60 km/uur	47442	1	16:43, 13 aug 2020	-5235	2	02	Udenhoutseweg
60 km/uur	47443	1	16:50, 13 aug 2020	-5237	2	02	Udenhoutseweg
60 km/uur	47446	1	16:50, 13 aug 2020	-5243	2	02	Udenhoutseweg
30 km/uur	1377	2	16:51, 13 aug 2020	-4805	2	02	Udenhoutseweg
30 km/uur	47444	2	16:52, 13 aug 2020	-5239	2	01	Udenhoutseweg
30 km/uur	47445	2	16:51, 13 aug 2020	-5241	2	02	Udenhoutseweg
30 km/uur	47447	2	16:52, 13 aug 2020	-5245	2	01	Udenhoutseweg
30 km/uur	47448	2	16:52, 13 aug 2020	-5247	2	01	Udenhoutseweg
30 km/uur	68502	2	16:53, 13 aug 2020	-6905	2	01	Udenhoutseweg
Zeshoevenstraat	47427	4	16:46, 13 aug 2020	-5233	2	03	Zeshoevenstraat

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
60 km/uur	Polylijn	137981,41	401174,42	137804,22	400974,53	0,00	0,00	11,00
60 km/uur	Polylijn	137949,12	401598,89	137981,41	401174,42	0,00	0,00	11,00
60 km/uur	Polylijn	137948,67	401602,19	137949,12	401598,89	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137943,38	401631,86	137946,50	401614,61	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137933,59	401684,31	137935,20	401676,24	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137946,50	401614,61	137948,67	401602,19	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137931,14	401696,23	137933,59	401684,31	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137935,20	401676,24	137943,38	401631,86	0,00	0,00	11,00
30 km/uur	Polylijn	137925,47	401790,27	137931,14	401696,23	0,00	0,00	11,00
Zeshoevenstraat	Polylijn	137981,41	401174,42	138282,26	401525,54	0,00	0,00	11,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
60 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	10
60 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	32
60 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	2
30 km/uur	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	11
Zeshoevenstraat	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	34

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
60 km/uur	271,80	271,80	8,27	112,08	Intensiteit	False	1,5
60 km/uur	442,92	442,92	3,00	74,68	Intensiteit	False	1,5
60 km/uur	3,33	3,33	3,33	3,33	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	17,53	17,53	17,53	17,53	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	8,23	8,23	8,23	8,23	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	12,61	12,61	12,61	12,61	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	12,17	12,17	12,17	12,17	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	45,12	45,12	45,12	45,12	Intensiteit	False	1,5
30 km/uur	95,82	95,82	5,20	23,84	Intensiteit	False	1,5
Zeshoevenstraat	470,25	470,25	5,78	55,35	Intensiteit	False	1,5

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
60 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
60 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
60 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	--	--	60
30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50
30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	60
30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50
30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	50
30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	50
Zeshoevenstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
60 km/uur	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
60 km/uur	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
60 km/uur	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
30 km/uur	30	30	30	60	30	30	30	60	30	30
30 km/uur	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
30 km/uur	30	30	30	60	30	30	30	60	30	30
30 km/uur	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
30 km/uur	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30
Zeshoevenstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
60 km/uur	60	60	False	2830,04	6,74	3,33	0,72	--	--	--
60 km/uur	60	60	False	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
60 km/uur	60	60	False	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	60	True	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	50	True	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	60	True	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	50	True	2530,00	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	50	True	2469,96	6,74	3,33	0,72	--	--	--
30 km/uur	30	50	True	2530,00	6,74	3,33	0,72	--	--	--
Zeshoevenstraat	60	--	False	750,04	6,74	3,33	0,72	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
60 km/uur	--	--	86,25	92,91	87,41	--	8,42	5,01	7,28	--	5,33	2,09
60 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
60 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,24	92,91	87,40	--	8,42	5,01	7,26	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,25	92,90	87,43	--	8,42	5,01	7,27	--	5,33	2,09
30 km/uur	--	--	86,24	92,91	87,40	--	8,42	5,01	7,26	--	5,33	2,09
Zeshoevenstraat	--	--	86,24	92,92	87,38	--	8,42	5,00	7,24	--	5,34	2,08

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
60 km/uur	5,31	--	--	--	--	--	164,60	87,61	17,77	--	16,07
60 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
60 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
30 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
30 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
30 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
30 km/uur	5,34	--	--	--	--	--	147,15	78,32	15,88	--	14,37
30 km/uur	5,30	--	--	--	--	--	143,66	76,46	15,51	--	14,03
30 km/uur	5,34	--	--	--	--	--	147,15	78,32	15,88	--	14,37
Zeshoevenstraat	5,38	--	--	--	--	--	43,62	23,22	4,71	--	4,26

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
60 km/uur	4,72	1,48	--	10,18	1,97	1,08	--	79,87	88,19
60 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	79,28	87,59
60 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	79,28	87,59
30 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	80,37	85,58
30 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	87,71	93,33
30 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	87,71	93,33
30 km/uur	4,22	1,32	--	9,10	1,76	0,97	--	87,81	93,44
30 km/uur	4,12	1,29	--	8,88	1,72	0,94	--	80,37	85,58
30 km/uur	4,22	1,32	--	9,10	1,76	0,97	--	80,47	85,68
Zeshoevenstraat	1,25	0,39	--	2,70	0,52	0,29	--	74,11	82,42

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
60 km/uur	94,58	99,74	105,06	101,56	94,81	85,38	107,98	75,15
60 km/uur	93,99	99,15	104,47	100,97	94,22	84,79	107,39	74,56
60 km/uur	93,99	99,15	104,47	100,97	94,22	84,79	107,39	74,56
30 km/uur	95,43	94,84	99,24	96,87	90,52	86,38	103,39	75,51
30 km/uur	102,30	98,86	101,24	95,18	90,34	87,25	106,59	82,83
30 km/uur	102,30	98,86	101,24	95,18	90,34	87,25	106,59	82,83
30 km/uur	102,41	98,97	101,35	95,29	90,44	87,35	106,70	82,93
30 km/uur	95,43	94,84	99,24	96,87	90,52	86,38	103,39	75,51
30 km/uur	95,53	94,94	99,34	96,97	90,62	86,48	103,49	75,61
Zeshoevenstraat	88,82	93,98	99,29	95,79	89,04	79,61	102,21	69,38

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
60 km/uur	83,43	89,49	95,22	101,53	97,99	91,19	81,12	104,22
60 km/uur	82,84	88,90	94,63	100,94	97,39	90,60	80,53	103,63
60 km/uur	82,84	88,90	94,63	100,94	97,39	90,60	80,53	103,63
30 km/uur	80,19	89,64	90,28	95,24	92,55	86,05	80,73	98,91
30 km/uur	87,92	96,51	94,27	97,21	90,84	85,84	81,58	101,75
30 km/uur	87,92	96,51	94,27	97,21	90,84	85,84	81,58	101,75
30 km/uur	88,03	96,61	94,37	97,31	90,94	85,95	81,69	101,85
30 km/uur	80,19	89,64	90,28	95,24	92,55	86,05	80,73	98,91
30 km/uur	80,29	89,75	90,38	95,34	92,66	86,15	80,83	99,02
Zeshoevenstraat	77,66	83,72	89,45	95,76	92,22	85,42	75,35	98,45

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
60 km/uur	70,00	78,23	84,59	89,91	95,30	91,78	85,02	75,50
60 km/uur	69,40	77,63	83,99	89,31	94,70	91,18	84,43	74,91
60 km/uur	69,40	77,63	83,99	89,31	94,70	91,18	84,43	74,91
30 km/uur	70,39	75,60	85,35	85,02	89,43	87,01	80,65	76,37
30 km/uur	77,72	83,35	92,22	89,04	91,43	85,32	80,47	77,23
30 km/uur	77,72	83,35	92,22	89,04	91,43	85,32	80,47	77,23
30 km/uur	77,84	83,47	92,34	89,15	91,54	85,43	80,58	77,35
30 km/uur	70,39	75,60	85,35	85,02	89,43	87,01	80,65	76,37
30 km/uur	70,50	75,72	85,47	85,13	89,54	87,12	80,76	76,48
Zeshoevenstraat	64,25	72,47	78,83	84,16	89,54	86,02	79,26	69,74

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
60 km/uur	98,19	--	--	--	--	--	--	--
60 km/uur	97,59	--	--	--	--	--	--	--
60 km/uur	97,59	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	93,52	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	96,66	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	96,66	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	96,78	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	93,52	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	93,63	--	--	--	--	--	--	--
Zeshoevenstraat	92,43	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
60 km/uur	--	--
60 km/uur	--	--
60 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
Zeshoevenstraat	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B1-01a	Blok 1 woning 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-01b	Blok 1 woning 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-01d	Blok 1 woning 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-02d	Blok 1 woning 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-02b	Blok 1 woning 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-03b	Blok 1 woning 3	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-03d	Blok 1 woning 3	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-04d	Blok 1 woning 4	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-04b	Blok 1 woning 4	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-05b	Blok 1 woning 5	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-05c	Blok 1 woning 5	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B1-05d	Blok 1 woning 5	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
B2-06a	Blok 2 woning 6	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-06d	Blok 2 woning 6	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-06c	Blok 2 woning 6	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-07c	Blok 2 woning 7	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-07a	Blok 2 woning 7	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-08a	Blok 2 woning 8	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-08c	Blok 2 woning 8	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-09c	Blok 2 woning 9	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-09b	Blok 2 woning 9	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B2-09a	Blok 2 woning 9	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-10a	Blok 3 woning 10	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-10b	Blok 3 woning 10	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-10d	Blok 3 woning 10	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-11d	Blok 3 woning 11	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-11b	Blok 3 woning 11	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-12b	Blok 3 woning 12	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-12d	Blok 3 woning 12	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-13d	Blok 3 woning 13	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-13b	Blok 3 woning 13	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-14b	Blok 3 woning 14	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-14c	Blok 3 woning 14	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B3-14d	Blok 3 woning 14	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-15b	Blok 4 woning 15	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-15a	Blok 4 woning 15	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-15c	Blok 4 woning 15	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-16c	Blok 4 woning 16	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-16a	Blok 4 woning 16	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-17a	Blok 4 woning 17	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-17c	Blok 4 woning 17	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-18c	Blok 4 woning 18	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-18d	Blok 4 woning 18	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B4-18a	Blok 4 woning 18	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-19a	Blok 5 woning 19	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-19b	Blok 5 woning 19	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-19d	Blok 5 woning 19	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-20d	Blok 5 woning 20	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-20b	Blok 5 woning 20	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-21b	Blok 5 woning 21	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-21d	Blok 5 woning 21	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-22d	Blok 5 woning 22	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-22b	Blok 5 woning 22	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-23b	Blok 5 woning 23	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-23c	Blok 5 woning 23	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B5-23d	Blok 5 woning 23	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-24a	Blok 6 woning 24	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-24b	Blok 6 woning 24	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-24d	Blok 6 woning 24	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-25d	Blok 6 woning 25	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-25b	Blok 6 woning 25	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-26b	Blok 6 woning 26	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-26d	Blok 6 woning 26	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
B1-01a	--	Ja
B1-01b	--	Ja
B1-01d	--	Ja
B1-02d	--	Ja
B1-02b	--	Ja
B1-03b	--	Ja
B1-03d	--	Ja
B1-04d	--	Ja
B1-04b	--	Ja
B1-05b	--	Ja
B1-05c	--	Ja
B1-05d	--	Ja
B2-06a	--	Ja
B2-06d	--	Ja
B2-06c	--	Ja
B2-07c	--	Ja
B2-07a	--	Ja
B2-08a	--	Ja
B2-08c	--	Ja
B2-09c	--	Ja
B2-09b	--	Ja
B2-09a	--	Ja
B3-10a	--	Ja
B3-10b	--	Ja
B3-10d	--	Ja
B3-11d	--	Ja
B3-11b	--	Ja
B3-12b	--	Ja
B3-12d	--	Ja
B3-13d	--	Ja
B3-13b	--	Ja
B3-14b	--	Ja
B3-14c	--	Ja
B3-14d	--	Ja
B4-15b	--	Ja
B4-15a	--	Ja
B4-15c	--	Ja
B4-16c	--	Ja
B4-16a	--	Ja
B4-17a	--	Ja
B4-17c	--	Ja
B4-18c	--	Ja
B4-18d	--	Ja
B4-18a	--	Ja
B5-19a	--	Ja
B5-19b	--	Ja
B5-19d	--	Ja
B5-20d	--	Ja
B5-20b	--	Ja
B5-21b	--	Ja
B5-21d	--	Ja
B5-22d	--	Ja
B5-22b	--	Ja
B5-23b	--	Ja
B5-23c	--	Ja
B5-23d	--	Ja
B6-24a	--	Ja
B6-24b	--	Ja
B6-24d	--	Ja
B6-25d	--	Ja
B6-25b	--	Ja
B6-26b	--	Ja
B6-26d	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B6-27d	Blok 6 woning 27	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-27b	Blok 6 woning 27	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-28b	Blok 6 woning 28	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-28d	Blok 6 woning 28	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-29d	Blok 6 woning 29	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-29c	Blok 6 woning 29	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B6-29b	Blok 6 woning 29	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-30b	Blok 7 woning 30	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-30a	Blok 7 woning 30	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-30d	Blok 7 woning 30	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-31d	Blok 7 woning 31	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-31b	Blok 7 woning 31	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-32b	Blok 7 woning 32	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-32d	Blok 7 woning 32	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-33d	Blok 7 woning 33	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-33c	Blok 7 woning 33	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B7-33b	Blok 7 woning 33	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-34b	Blok 8 woning 34	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-34a	Blok 8 woning 34	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-34d	Blok 8 woning 34	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-35d	Blok 8 woning 35	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-35b	Blok 8 woning 35	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-36b	Blok 8 woning 36	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-36d	Blok 8 woning 36	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-37d	Blok 8 woning 37	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-37b	Blok 8 woning 37	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-38b	Blok 8 woning 38	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-38c	Blok 8 woning 38	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B8-38d	Blok 8 woning 38	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B9-01	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-02	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-03	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-04	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-05	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-06	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-07	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-08	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-09	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B9-10	Blok 9 appartementen 39-56	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
B10-57a	Blok 10 woning 57	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10-57d	Blok 10 woning 57	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10-57c	Blok 10 woning 57	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10-58c	Blok 10 woning 58	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10-58b	Blok 10 woning 58	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B10-58a	Blok 10 woning 58	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-59a	Blok 11 woning 59	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-59d	Blok 11 woning 59	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-59b	Blok 11 woning 59	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-60b	Blok 11 woning 60	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-60d	Blok 11 woning 60	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-61d	Blok 11 woning 61	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-61b	Blok 11 woning 61	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-62b	Blok 11 woning 62	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-62c	Blok 11 woning 62	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B11-62d	Blok 11 woning 62	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-63a	Blok 12 woning 63	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-63b	Blok 12 woning 63	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-63c	Blok 12 woning 63	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-64c	Blok 12 woning 64	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-64a	Blok 12 woning 64	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-65a	Blok 12 woning 65	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-65c	Blok 12 woning 65	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-66c	Blok 12 woning 66	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
B6-27d	--	Ja
B6-27b	--	Ja
B6-28b	--	Ja
B6-28d	--	Ja
B6-29d	--	Ja
B6-29c	--	Ja
B6-29b	--	Ja
B7-30b	--	Ja
B7-30a	--	Ja
B7-30d	--	Ja
B7-31d	--	Ja
B7-31b	--	Ja
B7-32b	--	Ja
B7-32d	--	Ja
B7-33d	--	Ja
B7-33c	--	Ja
B7-33b	--	Ja
B8-34b	--	Ja
B8-34a	--	Ja
B8-34d	--	Ja
B8-35d	--	Ja
B8-35b	--	Ja
B8-36b	--	Ja
B8-36d	--	Ja
B8-37d	--	Ja
B8-37b	--	Ja
B8-38b	--	Ja
B8-38c	--	Ja
B8-38d	--	Ja
B9-01	--	Ja
B9-02	--	Ja
B9-03	--	Ja
B9-04	--	Ja
B9-05	--	Ja
B9-06	--	Ja
B9-07	--	Ja
B9-08	--	Ja
B9-09	--	Ja
B9-10	--	Ja
B10-57a	--	Ja
B10-57d	--	Ja
B10-57c	--	Ja
B10-58c	--	Ja
B10-58b	--	Ja
B10-58a	--	Ja
B11-59a	--	Ja
B11-59d	--	Ja
B11-59b	--	Ja
B11-60b	--	Ja
B11-60d	--	Ja
B11-61d	--	Ja
B11-61b	--	Ja
B11-62b	--	Ja
B11-62c	--	Ja
B11-62d	--	Ja
B12-63a	--	Ja
B12-63b	--	Ja
B12-63c	--	Ja
B12-64c	--	Ja
B12-64a	--	Ja
B12-65a	--	Ja
B12-65c	--	Ja
B12-66c	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B12-66a	Blok 12 woning 66	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-67a	Blok 12 woning 67	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-67d	Blok 12 woning 67	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B12-67c	Blok 12 woning 67	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-68c	Blok 13 woning 68	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-68b	Blok 13 woning 68	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-68d	Blok 13 woning 68	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-69d	Blok 13 woning 69	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-69b	Blok 13 woning 69	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-70b	Blok 13 woning 70	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-70d	Blok 13 woning 70	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-71d	Blok 13 woning 71	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-71b	Blok 13 woning 71	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-72b	Blok 13 woning 72	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-72d	Blok 13 woning 72	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-73d	Blok 13 woning 73	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-73b	Blok 13 woning 73	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-74b	Blok 13 woning 74	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-74a	Blok 13 woning 74	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B13-74d	Blok 13 woning 74	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
B12-66a	--	Ja
B12-67a	--	Ja
B12-67d	--	Ja
B12-67c	--	Ja
B13-68c	--	Ja
B13-68b	--	Ja
B13-68d	--	Ja
B13-69d	--	Ja
B13-69b	--	Ja
B13-70b	--	Ja
B13-70d	--	Ja
B13-71d	--	Ja
B13-71b	--	Ja
B13-72b	--	Ja
B13-72d	--	Ja
B13-73d	--	Ja
B13-73b	--	Ja
B13-74b	--	Ja
B13-74a	--	Ja
B13-74d	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Groep: 00002-55425-A0 omgevingseiland Belkanoit Soemboit - 00002-55425-Belkanoit
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 A0 omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Groep: 00002-55425-A0 Omgevingseiland Belkanoit Soemboit - 00002-55425-Belkanoit
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,50
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1		4,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5		6,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
42		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
44		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
49		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
50		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17		6,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Manage	6,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Garage	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	Gebouw	3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34		3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
38		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
40		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		9,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1		9,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4		13,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9		10,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6b	0855100000708080	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	0855100000289973	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	0855100000116111	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5/01	0855100000463877	2,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000116198	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000713254	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10-12	0855100000029524	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000464032	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000376914	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000203373	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000203282	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000116060	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000463881	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000705506	8,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000203230	4,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3a	0855100000116681	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	0855100000464030	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	0855100000376857	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	0855100000029523	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18-20	0855100000116120	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
9	0855100000116051	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000463865	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000680566	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000029466	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000376801	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000203282	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000639131	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000551193	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000551123	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000463894	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	0855100000289903	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000116081	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26-28	0855100000376912	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	0855100000551303	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	0855100000463920	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	0855100000029520	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14-16	0855100000029525	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	0855100000638447	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000029504	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000638453	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000463872	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000639181	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000116057	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	0855100000029478	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000116060	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	0855100000550977	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000376804	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000463881	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22-24	0855100000463952	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10-12	0855100000029524	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	0855100000290008	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000203379	3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000029456	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	0855100000203378	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000203285	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	0855100000551299	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000639125	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	0855100000376791	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	0855100000116045	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000203299	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	0855100000029318	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000029494	3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000463948	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000551238	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	0855100000463924	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	0855100000289876	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000290009	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000376807	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000376790	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000639140	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000203281	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000116123	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000029495	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000116073	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	0855100000680565	4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	0855100000376806	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000289973	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000638449	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000376983	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	0855100000029484	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000638461	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000289878	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3b	0855100000704679	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
4	0855100000639139	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000029454	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000551192	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000639141	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	0855100000551297	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
41	0855100000203284	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000378477	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000291534	4,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000552764	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000205096	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	0855100000378583	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000031332	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000709318	3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15d	0855100000378630	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000031335	2,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	0855100000291645	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000466679	5,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	0855100000117941	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000032098	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000520725	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	0855100000466676	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000118703	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000292405	6,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000466681	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000379370	5,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	0855100000204990	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000117782	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000465754	3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000465853	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	0855100000205029	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7a	0855100000640526	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000640376	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000552785	2,70	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000640340	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000378463	7,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000292407	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000117819	5,50	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000641324	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000466682	4,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000640350	4,50	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000714514	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000709306	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000714765	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000714764	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	0855100000709306	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000032098	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000292407	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34		6,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22		5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	0855100000031332	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
37	0855100000465853	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	0855100000205029	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
39	0855100000205029	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	0855100000464030	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8a	0855100000638449	3,30	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000463894	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6b	0855100000708080	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
18		4,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17		3,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000116081	7,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24		5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24		3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000551193	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000116198	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	0855100000029484	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000463865	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000376790	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000551193	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000116123	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	0855100000463924	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	0855100000289903	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	0855100000551297	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	0855100000551299	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	0855100000029520	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	0855100000289903	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	0855100000290008	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	0855100000290009	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	0855100000463920	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	0855100000463920	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	0855100000463920	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	0855100000290009	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	0855100000029318	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	0855100000290008	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	0855100000116111	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	0855100000116111	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	0855100000551192	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	0855100000289973	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
5	0855100000376914	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000464032	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3	0855100000116045	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000203373	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000639181	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000551238	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	0855100000376857	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	0855100000376857	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000638453	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000638453	5,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000638461	6,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000638461	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	0855100000203299	5,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	0855100000463948	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000029494	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	0855100000029494	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10-12	0855100000029524	7,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000029504	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	0855100000029504	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	0855100000029523	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
4	0855100000029523	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	0855100000203378	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	0855100000203378	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000029495	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000029495	8,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3a	0855100000116681	6,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
3a	0855100000116681	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000117819	7,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	0855100000378463	5,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000117819	5,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	0855100000117819	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7a	0855100000640340	5,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		11,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
06662-53425 AO omgevingsgeluid Berk&Hout Udenhout - 06662-53425 Berk&Hout Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6048	(Rechts)	10,80
6048		--
6041		--
6041	(Links)	11,00
6041	2,60m (Links)	--
6048	3,00m (Rechts)	--
		--
1		--
2		10,80
3		11,00

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten Udenhoutseweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten Zeshoevenstraat
Bijlage III-4	Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01a_A	Blok 1 woning 1	1,50	39,38	38,79	34,79	42,64
B1-01a_B	Blok 1 woning 1	4,50	41,08	40,48	36,49	44,34
B1-01a_C	Blok 1 woning 1	7,50	40,85	40,25	36,25	44,10
B1-01a_D	Blok 1 woning 1	10,50	31,79	31,22	27,15	35,03
B1-01b_A	Blok 1 woning 1	1,50	43,77	43,16	39,13	47,00
B1-01b_B	Blok 1 woning 1	4,50	45,25	44,63	40,64	48,49
B1-01b_C	Blok 1 woning 1	7,50	45,60	44,98	40,99	48,84
B1-01b_D	Blok 1 woning 1	10,50	46,94	46,33	42,33	50,19
B1-01d_A	Blok 1 woning 1	1,50	39,40	38,79	34,81	42,66
B1-01d_B	Blok 1 woning 1	4,50	41,00	40,41	36,42	44,27
B1-01d_C	Blok 1 woning 1	7,50	40,76	40,17	36,17	44,02
B1-01d_D	Blok 1 woning 1	10,50	35,12	34,54	30,53	38,38
B1-02b_A	Blok 1 woning 2	1,50	42,14	41,56	37,50	45,38
B1-02b_B	Blok 1 woning 2	4,50	43,74	43,14	39,12	46,98
B1-02b_C	Blok 1 woning 2	7,50	44,13	43,53	39,53	47,38
B1-02b_D	Blok 1 woning 2	10,50	46,63	46,01	42,01	49,87
B1-02d_A	Blok 1 woning 2	1,50	38,95	38,37	34,37	42,22
B1-02d_B	Blok 1 woning 2	4,50	40,11	39,47	35,52	43,36
B1-02d_C	Blok 1 woning 2	7,50	40,62	39,98	36,04	43,88
B1-02d_D	Blok 1 woning 2	10,50	35,17	34,60	30,59	38,44
B1-03b_A	Blok 1 woning 3	1,50	40,79	40,16	36,16	44,02
B1-03b_B	Blok 1 woning 3	4,50	42,49	41,85	37,88	45,73
B1-03b_C	Blok 1 woning 3	7,50	42,70	42,05	38,10	45,94
B1-03b_D	Blok 1 woning 3	10,50	45,81	45,20	41,20	49,06
B1-03d_A	Blok 1 woning 3	1,50	38,26	37,65	33,68	41,52
B1-03d_B	Blok 1 woning 3	4,50	39,12	38,52	34,55	42,39
B1-03d_C	Blok 1 woning 3	7,50	40,93	40,34	36,33	44,18
B1-03d_D	Blok 1 woning 3	10,50	35,27	34,70	30,68	38,53
B1-04b_A	Blok 1 woning 4	1,50	37,87	37,27	33,24	41,11
B1-04b_B	Blok 1 woning 4	4,50	39,24	38,64	34,64	42,49
B1-04b_C	Blok 1 woning 4	7,50	39,81	39,18	35,22	43,06
B1-04b_D	Blok 1 woning 4	10,50	44,36	43,75	39,77	47,62
B1-04d_A	Blok 1 woning 4	1,50	37,84	37,24	33,26	41,10
B1-04d_B	Blok 1 woning 4	4,50	37,89	37,27	33,33	41,16
B1-04d_C	Blok 1 woning 4	7,50	40,02	39,42	35,42	43,27
B1-04d_D	Blok 1 woning 4	10,50	35,42	34,84	30,82	38,68
B10-57a_A	Blok 10 woning 57	1,50	35,76	35,14	31,14	39,00
B10-57a_B	Blok 10 woning 57	4,50	38,61	38,03	34,03	41,88
B10-57a_C	Blok 10 woning 57	7,50	40,79	40,21	36,18	44,04
B10-57c_A	Blok 10 woning 57	1,50	51,71	51,14	47,03	54,93
B10-57c_B	Blok 10 woning 57	4,50	52,62	52,04	47,98	55,86
B10-57c_C	Blok 10 woning 57	7,50	53,55	52,97	48,91	56,79
B10-57d_A	Blok 10 woning 57	1,50	32,00	31,40	27,41	35,26
B10-57d_B	Blok 10 woning 57	4,50	34,18	33,60	29,62	37,46
B10-57d_C	Blok 10 woning 57	7,50	40,09	39,53	35,45	43,33
B10-58a_A	Blok 10 woning 58	1,50	35,50	34,90	30,89	38,75
B10-58a_B	Blok 10 woning 58	4,50	39,09	38,52	34,51	42,36
B10-58a_C	Blok 10 woning 58	7,50	41,59	41,01	36,99	44,85
B10-58b_A	Blok 10 woning 58	1,50	51,80	51,22	47,13	55,02
B10-58b_B	Blok 10 woning 58	4,50	52,65	52,07	48,02	55,89
B10-58b_C	Blok 10 woning 58	7,50	53,49	52,91	48,87	56,74
B10-58c_A	Blok 10 woning 58	1,50	52,99	52,42	48,31	56,21
B10-58c_B	Blok 10 woning 58	4,50	53,82	53,25	49,18	57,06
B10-58c_C	Blok 10 woning 58	7,50	54,68	54,11	50,05	57,92
B1-05b_A	Blok 1 woning 5	1,50	34,29	33,62	29,67	37,52
B1-05b_B	Blok 1 woning 5	4,50	33,27	32,70	28,73	36,56
B1-05b_C	Blok 1 woning 5	7,50	34,93	34,30	30,45	38,24
B1-05b_D	Blok 1 woning 5	10,50	43,14	42,55	38,57	46,41
B1-05c_A	Blok 1 woning 5	1,50	34,79	34,20	30,18	38,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-05c_B	Blok 1 woning 5	4,50	36,13	35,53	31,55	39,39
B1-05c_C	Blok 1 woning 5	7,50	37,71	37,11	33,18	41,00
B1-05c_D	Blok 1 woning 5	10,50	41,71	41,12	37,16	44,99
B1-05d_A	Blok 1 woning 5	1,50	38,70	38,07	34,10	41,95
B1-05d_B	Blok 1 woning 5	4,50	38,63	37,99	34,07	41,90
B1-05d_C	Blok 1 woning 5	7,50	39,94	39,35	35,34	43,19
B1-05d_D	Blok 1 woning 5	10,50	35,48	34,89	30,89	38,74
B11-59a_A	Blok 11 woning 59	1,50	49,44	48,86	44,77	52,66
B11-59a_B	Blok 11 woning 59	4,50	50,41	49,83	45,78	53,65
B11-59a_C	Blok 11 woning 59	7,50	51,39	50,80	46,75	54,62
B11-59b_A	Blok 11 woning 59	1,50	53,81	53,24	49,13	57,03
B11-59b_B	Blok 11 woning 59	4,50	54,66	54,09	50,02	57,90
B11-59b_C	Blok 11 woning 59	7,50	55,45	54,87	50,81	58,69
B11-59d_A	Blok 11 woning 59	1,50	46,16	45,58	41,49	49,38
B11-59d_B	Blok 11 woning 59	4,50	47,58	47,01	42,95	50,82
B11-59d_C	Blok 11 woning 59	7,50	49,63	49,06	44,99	52,87
B11-60b_A	Blok 11 woning 60	1,50	53,77	53,19	49,09	56,98
B11-60b_B	Blok 11 woning 60	4,50	54,62	54,04	49,97	57,85
B11-60b_C	Blok 11 woning 60	7,50	55,42	54,83	50,78	58,65
B11-60d_A	Blok 11 woning 60	1,50	47,23	46,70	42,56	50,46
B11-60d_B	Blok 11 woning 60	4,50	48,49	47,95	43,84	51,73
B11-60d_C	Blok 11 woning 60	7,50	50,04	49,49	45,39	53,28
B11-61b_A	Blok 11 woning 61	1,50	53,65	53,08	48,98	56,87
B11-61b_B	Blok 11 woning 61	4,50	54,53	53,95	49,89	57,77
B11-61b_C	Blok 11 woning 61	7,50	55,41	54,83	50,77	58,65
B11-61d_A	Blok 11 woning 61	1,50	48,17	47,61	43,50	51,39
B11-61d_B	Blok 11 woning 61	4,50	49,49	48,91	44,85	52,73
B11-61d_C	Blok 11 woning 61	7,50	50,87	50,30	46,23	54,11
B11-62b_A	Blok 11 woning 62	1,50	53,72	53,15	49,05	56,94
B11-62b_B	Blok 11 woning 62	4,50	54,61	54,02	49,97	57,84
B11-62b_C	Blok 11 woning 62	7,50	55,50	54,92	50,87	58,74
B11-62c_A	Blok 11 woning 62	1,50	54,25	53,67	49,57	57,46
B11-62c_B	Blok 11 woning 62	4,50	55,11	54,53	50,47	58,35
B11-62c_C	Blok 11 woning 62	7,50	56,12	55,53	51,48	59,35
B11-62d_A	Blok 11 woning 62	1,50	49,09	48,52	44,41	52,31
B11-62d_B	Blok 11 woning 62	4,50	50,40	49,83	45,75	53,63
B11-62d_C	Blok 11 woning 62	7,50	51,65	51,09	47,02	54,90
B12-63a_A	Blok 12 woning 63	1,50	43,68	43,08	39,00	46,89
B12-63a_B	Blok 12 woning 63	4,50	44,52	43,92	39,88	47,75
B12-63a_C	Blok 12 woning 63	7,50	45,62	45,03	41,01	48,87
B12-63b_A	Blok 12 woning 63	1,50	53,57	53,01	48,90	56,79
B12-63b_B	Blok 12 woning 63	4,50	54,34	53,77	49,70	57,58
B12-63b_C	Blok 12 woning 63	7,50	55,37	54,79	50,73	58,61
B12-63c_A	Blok 12 woning 63	1,50	53,26	52,69	48,59	56,48
B12-63c_B	Blok 12 woning 63	4,50	54,28	53,70	49,63	57,51
B12-63c_C	Blok 12 woning 63	7,50	55,56	54,99	50,92	58,80
B12-64a_A	Blok 12 woning 64	1,50	42,42	41,87	37,76	45,65
B12-64a_B	Blok 12 woning 64	4,50	43,45	42,88	38,82	46,69
B12-64a_C	Blok 12 woning 64	7,50	44,64	44,08	40,04	47,90
B12-64c_A	Blok 12 woning 64	1,50	53,07	52,50	48,39	56,29
B12-64c_B	Blok 12 woning 64	4,50	54,07	53,50	49,43	57,31
B12-64c_C	Blok 12 woning 64	7,50	55,35	54,78	50,71	58,59
B12-65a_A	Blok 12 woning 65	1,50	43,09	42,51	38,42	46,31
B12-65a_B	Blok 12 woning 65	4,50	43,96	43,37	39,33	47,20
B12-65a_C	Blok 12 woning 65	7,50	44,60	44,01	39,97	47,84
B12-65c_A	Blok 12 woning 65	1,50	52,82	52,24	48,14	56,03
B12-65c_B	Blok 12 woning 65	4,50	53,84	53,26	49,19	57,07
B12-65c_C	Blok 12 woning 65	7,50	55,13	54,56	50,49	58,37
B12-66a_A	Blok 12 woning 66	1,50	30,18	29,64	25,57	33,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B12-66a_B	Blok 12 woning 66	4,50	29,72	29,18	25,18	33,02	
B12-66a_C	Blok 12 woning 66	7,50	33,94	33,38	29,46	37,27	
B12-66c_A	Blok 12 woning 66	1,50	52,48	51,91	47,81	55,70	
B12-66c_B	Blok 12 woning 66	4,50	53,56	52,98	48,92	56,80	
B12-66c_C	Blok 12 woning 66	7,50	54,86	54,30	50,22	58,10	
B12-67a_A	Blok 12 woning 67	1,50	33,78	33,23	29,16	37,03	
B12-67a_B	Blok 12 woning 67	4,50	34,39	33,81	29,84	37,67	
B12-67a_C	Blok 12 woning 67	7,50	37,20	36,62	32,67	40,50	
B12-67c_A	Blok 12 woning 67	1,50	52,45	51,88	47,78	55,67	
B12-67c_B	Blok 12 woning 67	4,50	53,44	52,87	48,79	56,67	
B12-67c_C	Blok 12 woning 67	7,50	54,66	54,10	50,03	57,91	
B12-67d_A	Blok 12 woning 67	1,50	44,69	44,11	40,02	47,91	
B12-67d_B	Blok 12 woning 67	4,50	45,62	45,04	40,98	48,86	
B12-67d_C	Blok 12 woning 67	7,50	46,13	45,54	41,49	49,36	
B13-68b_A	Blok 13 woning 68	1,50	44,86	44,28	40,19	48,08	
B13-68b_B	Blok 13 woning 68	4,50	45,74	45,14	41,11	48,98	
B13-68b_C	Blok 13 woning 68	7,50	46,64	46,04	42,02	49,88	
B13-68c_A	Blok 13 woning 68	1,50	28,57	28,00	23,92	31,80	
B13-68c_B	Blok 13 woning 68	4,50	29,00	28,42	24,37	32,24	
B13-68c_C	Blok 13 woning 68	7,50	30,62	30,04	26,07	33,90	
B13-68d_A	Blok 13 woning 68	1,50	32,49	31,93	27,87	35,74	
B13-68d_B	Blok 13 woning 68	4,50	32,08	31,52	27,51	35,36	
B13-68d_C	Blok 13 woning 68	7,50	32,35	31,79	27,79	35,63	
B13-69b_A	Blok 13 woning 69	1,50	50,17	49,60	45,49	53,39	
B13-69b_B	Blok 13 woning 69	4,50	50,93	50,35	46,29	54,17	
B13-69b_C	Blok 13 woning 69	7,50	51,59	51,01	46,96	54,83	
B13-69d_A	Blok 13 woning 69	1,50	34,14	33,60	29,52	37,39	
B13-69d_B	Blok 13 woning 69	4,50	34,42	33,86	29,85	37,70	
B13-69d_C	Blok 13 woning 69	7,50	34,86	34,29	30,29	38,14	
B13-70b_A	Blok 13 woning 70	1,50	50,80	50,23	46,13	54,02	
B13-70b_B	Blok 13 woning 70	4,50	51,59	51,01	46,95	54,83	
B13-70b_C	Blok 13 woning 70	7,50	52,30	51,73	47,67	55,54	
B13-70d_A	Blok 13 woning 70	1,50	33,77	33,19	29,15	37,02	
B13-70d_B	Blok 13 woning 70	4,50	34,46	33,87	29,89	37,73	
B13-70d_C	Blok 13 woning 70	7,50	34,93	34,32	30,37	38,20	
B13-71b_A	Blok 13 woning 71	1,50	50,23	49,68	45,56	53,46	
B13-71b_B	Blok 13 woning 71	4,50	51,04	50,49	46,40	54,28	
B13-71b_C	Blok 13 woning 71	7,50	52,00	51,44	47,36	55,24	
B13-71d_A	Blok 13 woning 71	1,50	34,39	33,81	29,77	37,64	
B13-71d_B	Blok 13 woning 71	4,50	34,70	34,11	30,13	37,97	
B13-71d_C	Blok 13 woning 71	7,50	35,15	34,58	30,59	38,43	
B13-72b_A	Blok 13 woning 72	1,50	49,53	48,96	44,86	52,75	
B13-72b_B	Blok 13 woning 72	4,50	50,50	49,92	45,86	53,74	
B13-72b_C	Blok 13 woning 72	7,50	51,65	51,07	47,01	54,89	
B13-72d_A	Blok 13 woning 72	1,50	33,89	33,32	29,27	37,14	
B13-72d_B	Blok 13 woning 72	4,50	34,44	33,86	29,88	37,72	
B13-72d_C	Blok 13 woning 72	7,50	34,66	34,11	30,10	37,95	
B13-73b_A	Blok 13 woning 73	1,50	48,78	48,26	44,11	52,01	
B13-73b_B	Blok 13 woning 73	4,50	49,97	49,43	45,34	53,22	
B13-73b_C	Blok 13 woning 73	7,50	51,47	50,91	46,84	54,72	
B13-73d_A	Blok 13 woning 73	1,50	34,32	33,74	29,70	37,57	
B13-73d_B	Blok 13 woning 73	4,50	34,90	34,30	30,33	38,17	
B13-73d_C	Blok 13 woning 73	7,50	35,04	34,47	30,48	38,32	
B13-74a_A	Blok 13 woning 74	1,50	38,71	38,13	34,09	41,96	
B13-74a_B	Blok 13 woning 74	4,50	39,98	39,39	35,41	43,25	
B13-74a_C	Blok 13 woning 74	7,50	41,26	40,71	36,74	44,57	
B13-74b_A	Blok 13 woning 74	1,50	50,95	50,37	46,27	54,16	
B13-74b_B	Blok 13 woning 74	4,50	51,87	51,29	47,24	55,11	
B13-74b_C	Blok 13 woning 74	7,50	52,98	52,41	48,36	56,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B13-74d_A	Blok 13 woning 74	1,50	34,97	34,42	30,33	38,21
B13-74d_B	Blok 13 woning 74	4,50	35,45	34,93	30,87	38,73
B13-74d_C	Blok 13 woning 74	7,50	35,61	35,08	31,04	38,89
B2-06a_A	Blok 2 woning 6	1,50	38,78	38,16	34,15	42,01
B2-06a_B	Blok 2 woning 6	4,50	40,86	40,24	36,25	44,10
B2-06a_C	Blok 2 woning 6	7,50	40,31	39,67	35,69	43,54
B2-06c_A	Blok 2 woning 6	1,50	38,44	37,76	33,81	41,66
B2-06c_B	Blok 2 woning 6	4,50	39,66	38,96	35,07	42,90
B2-06c_C	Blok 2 woning 6	7,50	41,10	40,42	36,54	44,36
B2-06d_A	Blok 2 woning 6	1,50	32,66	32,06	28,08	35,92
B2-06d_B	Blok 2 woning 6	4,50	37,12	36,53	32,51	40,37
B2-06d_C	Blok 2 woning 6	7,50	34,02	33,42	29,47	37,30
B2-07a_A	Blok 2 woning 7	1,50	39,31	38,76	34,70	42,57
B2-07a_B	Blok 2 woning 7	4,50	41,55	40,94	36,93	44,79
B2-07a_C	Blok 2 woning 7	7,50	40,53	39,91	35,90	43,76
B2-07c_A	Blok 2 woning 7	1,50	39,55	38,85	34,91	42,76
B2-07c_B	Blok 2 woning 7	4,50	40,60	39,88	36,00	43,83
B2-07c_C	Blok 2 woning 7	7,50	41,63	40,93	37,05	44,87
B2-08a_A	Blok 2 woning 8	1,50	39,69	39,10	35,06	42,93
B2-08a_B	Blok 2 woning 8	4,50	41,70	41,05	37,08	44,93
B2-08a_C	Blok 2 woning 8	7,50	41,45	40,82	36,84	44,69
B2-08c_A	Blok 2 woning 8	1,50	42,95	42,32	38,31	46,17
B2-08c_B	Blok 2 woning 8	4,50	43,90	43,25	39,29	47,14
B2-08c_C	Blok 2 woning 8	7,50	44,23	43,57	39,61	47,46
B2-09a_A	Blok 2 woning 9	1,50	39,80	39,27	35,18	43,06
B2-09a_B	Blok 2 woning 9	4,50	41,70	41,06	37,08	44,93
B2-09a_C	Blok 2 woning 9	7,50	41,13	40,50	36,51	44,37
B2-09b_A	Blok 2 woning 9	1,50	46,67	46,06	42,03	49,90
B2-09b_B	Blok 2 woning 9	4,50	48,13	47,52	43,52	51,38
B2-09b_C	Blok 2 woning 9	7,50	48,83	48,22	44,21	52,07
B2-09c_A	Blok 2 woning 9	1,50	45,98	45,37	41,35	49,21
B2-09c_B	Blok 2 woning 9	4,50	47,45	46,82	42,86	50,70
B2-09c_C	Blok 2 woning 9	7,50	48,77	48,15	44,17	52,02
B3-10a_A	Blok 3 woning 10	1,50	39,40	38,86	34,77	42,65
B3-10a_B	Blok 3 woning 10	4,50	41,13	40,57	36,56	44,41
B3-10a_C	Blok 3 woning 10	7,50	43,10	42,52	38,50	46,36
B3-10b_A	Blok 3 woning 10	1,50	45,22	44,61	40,58	48,45
B3-10b_B	Blok 3 woning 10	4,50	46,83	46,21	42,23	50,08
B3-10b_C	Blok 3 woning 10	7,50	47,87	47,26	43,26	51,12
B3-10d_A	Blok 3 woning 10	1,50	28,55	27,97	24,03	31,85
B3-10d_B	Blok 3 woning 10	4,50	30,99	30,36	26,50	34,30
B3-10d_C	Blok 3 woning 10	7,50	34,98	34,37	30,51	38,30
B3-11b_A	Blok 3 woning 11	1,50	45,09	44,48	40,45	48,32
B3-11b_B	Blok 3 woning 11	4,50	46,70	46,08	42,10	49,95
B3-11b_C	Blok 3 woning 11	7,50	47,88	47,27	43,26	51,12
B3-11d_A	Blok 3 woning 11	1,50	27,09	26,48	22,60	30,40
B3-11d_B	Blok 3 woning 11	4,50	29,75	29,10	25,29	33,07
B3-11d_C	Blok 3 woning 11	7,50	34,04	33,42	29,57	37,36
B3-12b_A	Blok 3 woning 12	1,50	44,61	44,00	39,97	47,84
B3-12b_B	Blok 3 woning 12	4,50	46,22	45,62	41,63	49,48
B3-12b_C	Blok 3 woning 12	7,50	47,71	47,09	43,08	50,94
B3-12d_A	Blok 3 woning 12	1,50	26,49	25,88	22,00	29,80
B3-12d_B	Blok 3 woning 12	4,50	28,95	28,31	24,48	32,27
B3-12d_C	Blok 3 woning 12	7,50	33,29	32,69	28,83	36,62
B3-13b_A	Blok 3 woning 13	1,50	45,29	44,68	40,64	48,51
B3-13b_B	Blok 3 woning 13	4,50	46,70	46,08	42,10	49,95
B3-13b_C	Blok 3 woning 13	7,50	48,10	47,50	43,48	51,34
B3-13d_A	Blok 3 woning 13	1,50	25,31	24,67	20,82	28,61
B3-13d_B	Blok 3 woning 13	4,50	27,62	26,96	23,14	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3-13d_C	Blok 3 woning 13	7,50	31,56	30,93	27,09	34,88	
B3-14b_A	Blok 3 woning 14	1,50	45,18	44,61	40,53	48,41	
B3-14b_B	Blok 3 woning 14	4,50	46,59	46,02	42,00	49,85	
B3-14b_C	Blok 3 woning 14	7,50	48,23	47,63	43,61	51,47	
B3-14c_A	Blok 3 woning 14	1,50	46,01	45,38	41,36	49,23	
B3-14c_B	Blok 3 woning 14	4,50	48,00	47,37	43,40	51,25	
B3-14c_C	Blok 3 woning 14	7,50	50,03	49,42	45,41	53,27	
B3-14d_A	Blok 3 woning 14	1,50	24,25	23,61	19,75	27,55	
B3-14d_B	Blok 3 woning 14	4,50	26,14	25,48	21,65	29,44	
B3-14d_C	Blok 3 woning 14	7,50	29,55	28,87	25,05	32,84	
B4-15a_A	Blok 4 woning 15	1,50	22,32	21,70	17,84	25,63	
B4-15a_B	Blok 4 woning 15	4,50	24,23	23,58	19,75	27,54	
B4-15a_C	Blok 4 woning 15	7,50	27,94	27,28	23,45	31,24	
B4-15b_A	Blok 4 woning 15	1,50	45,97	45,35	41,33	49,20	
B4-15b_B	Blok 4 woning 15	4,50	47,92	47,31	43,34	51,18	
B4-15b_C	Blok 4 woning 15	7,50	49,97	49,35	45,35	53,21	
B4-15c_A	Blok 4 woning 15	1,50	43,75	43,15	39,12	46,99	
B4-15c_B	Blok 4 woning 15	4,50	45,96	45,36	41,38	49,22	
B4-15c_C	Blok 4 woning 15	7,50	47,90	47,30	43,28	51,14	
B4-16a_A	Blok 4 woning 16	1,50	22,45	21,84	17,96	25,76	
B4-16a_B	Blok 4 woning 16	4,50	24,06	23,46	19,58	27,38	
B4-16a_C	Blok 4 woning 16	7,50	28,01	27,41	23,51	31,32	
B4-16c_A	Blok 4 woning 16	1,50	44,19	43,60	39,54	47,42	
B4-16c_B	Blok 4 woning 16	4,50	46,44	45,83	41,84	49,69	
B4-16c_C	Blok 4 woning 16	7,50	47,94	47,33	43,33	51,19	
B4-17a_A	Blok 4 woning 17	1,50	31,18	30,48	26,56	34,40	
B4-17a_B	Blok 4 woning 17	4,50	32,59	31,89	28,00	35,83	
B4-17a_C	Blok 4 woning 17	7,50	33,68	33,01	29,12	36,94	
B4-17c_A	Blok 4 woning 17	1,50	44,16	43,59	39,51	47,39	
B4-17c_B	Blok 4 woning 17	4,50	46,39	45,80	41,79	49,64	
B4-17c_C	Blok 4 woning 17	7,50	47,84	47,24	43,23	51,09	
B4-18a_A	Blok 4 woning 18	1,50	31,56	30,93	27,04	34,85	
B4-18a_B	Blok 4 woning 18	4,50	32,70	31,96	28,06	35,90	
B4-18a_C	Blok 4 woning 18	7,50	30,91	30,24	26,44	34,22	
B4-18c_A	Blok 4 woning 18	1,50	45,04	44,45	40,39	48,27	
B4-18c_B	Blok 4 woning 18	4,50	46,89	46,30	42,29	50,14	
B4-18c_C	Blok 4 woning 18	7,50	48,05	47,44	43,44	51,30	
B4-18d_A	Blok 4 woning 18	1,50	39,47	38,94	34,83	42,72	
B4-18d_B	Blok 4 woning 18	4,50	40,00	39,48	35,39	43,26	
B4-18d_C	Blok 4 woning 18	7,50	40,80	40,25	36,20	44,06	
B5-19a_A	Blok 5 woning 19	1,50	34,71	34,12	30,10	37,96	
B5-19a_B	Blok 5 woning 19	4,50	33,42	32,87	28,83	36,69	
B5-19a_C	Blok 5 woning 19	7,50	27,35	26,65	22,88	30,65	
B5-19b_A	Blok 5 woning 19	1,50	38,47	37,82	33,85	41,70	
B5-19b_B	Blok 5 woning 19	4,50	39,93	39,26	35,34	43,17	
B5-19b_C	Blok 5 woning 19	7,50	41,29	40,64	36,74	44,56	
B5-19d_A	Blok 5 woning 19	1,50	34,31	33,71	29,71	37,56	
B5-19d_B	Blok 5 woning 19	4,50	36,94	36,35	32,35	40,20	
B5-19d_C	Blok 5 woning 19	7,50	34,44	33,85	29,88	37,72	
B5-20b_A	Blok 5 woning 20	1,50	30,40	29,82	25,88	33,70	
B5-20b_B	Blok 5 woning 20	4,50	33,33	32,74	28,85	36,65	
B5-20b_C	Blok 5 woning 20	7,50	37,95	37,42	33,49	41,29	
B5-20d_A	Blok 5 woning 20	1,50	35,12	34,55	30,54	38,39	
B5-20d_B	Blok 5 woning 20	4,50	36,04	35,47	31,48	39,32	
B5-20d_C	Blok 5 woning 20	7,50	35,34	34,78	30,81	38,64	
B5-21b_A	Blok 5 woning 21	1,50	28,92	28,30	24,40	32,21	
B5-21b_B	Blok 5 woning 21	4,50	31,76	31,12	27,29	35,08	
B5-21b_C	Blok 5 woning 21	7,50	36,47	35,86	32,02	39,80	
B5-21d_A	Blok 5 woning 21	1,50	35,91	35,34	31,32	39,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5-21d_B	Blok 5 woning 21	4,50	36,04	35,49	31,47	39,32	
B5-21d_C	Blok 5 woning 21	7,50	35,68	35,11	31,13	38,97	
B5-22b_A	Blok 5 woning 22	1,50	28,47	27,85	23,94	31,76	
B5-22b_B	Blok 5 woning 22	4,50	31,18	30,54	26,71	34,50	
B5-22b_C	Blok 5 woning 22	7,50	35,95	35,34	31,48	39,27	
B5-22d_A	Blok 5 woning 22	1,50	35,96	35,38	31,36	39,22	
B5-22d_B	Blok 5 woning 22	4,50	35,76	35,26	31,19	39,05	
B5-22d_C	Blok 5 woning 22	7,50	35,35	34,82	30,78	38,63	
B5-23b_A	Blok 5 woning 23	1,50	27,99	27,39	23,45	31,28	
B5-23b_B	Blok 5 woning 23	4,50	30,23	29,60	25,74	33,54	
B5-23b_C	Blok 5 woning 23	7,50	34,73	34,09	30,25	38,04	
B5-23c_A	Blok 5 woning 23	1,50	26,36	25,75	21,76	29,61	
B5-23c_B	Blok 5 woning 23	4,50	27,32	26,69	22,79	30,60	
B5-23c_C	Blok 5 woning 23	7,50	31,24	30,59	26,77	34,55	
B5-23d_A	Blok 5 woning 23	1,50	36,50	35,85	31,90	39,74	
B5-23d_B	Blok 5 woning 23	4,50	36,73	36,09	32,15	39,99	
B5-23d_C	Blok 5 woning 23	7,50	36,37	35,72	31,80	39,63	
B6-24a_A	Blok 6 woning 24	1,50	36,96	36,31	32,34	40,19	
B6-24a_B	Blok 6 woning 24	4,50	37,38	36,76	32,80	40,64	
B6-24a_C	Blok 6 woning 24	7,50	38,19	37,57	33,60	41,44	
B6-24b_A	Blok 6 woning 24	1,50	44,56	43,99	39,92	47,80	
B6-24b_B	Blok 6 woning 24	4,50	45,91	45,32	41,31	49,16	
B6-24b_C	Blok 6 woning 24	7,50	47,94	47,34	43,33	51,19	
B6-24d_A	Blok 6 woning 24	1,50	35,81	35,28	31,17	39,06	
B6-24d_B	Blok 6 woning 24	4,50	36,93	36,41	32,33	40,20	
B6-24d_C	Blok 6 woning 24	7,50	38,30	37,77	33,70	41,57	
B6-25b_A	Blok 6 woning 25	1,50	43,19	42,61	38,55	46,43	
B6-25b_B	Blok 6 woning 25	4,50	44,91	44,33	40,32	48,17	
B6-25b_C	Blok 6 woning 25	7,50	47,31	46,72	42,71	50,56	
B6-25d_A	Blok 6 woning 25	1,50	34,64	34,02	30,01	37,87	
B6-25d_B	Blok 6 woning 25	4,50	35,86	35,24	31,29	39,12	
B6-25d_C	Blok 6 woning 25	7,50	37,28	36,65	32,70	40,54	
B6-26b_A	Blok 6 woning 26	1,50	43,45	42,83	38,82	46,68	
B6-26b_B	Blok 6 woning 26	4,50	45,19	44,56	40,60	48,44	
B6-26b_C	Blok 6 woning 26	7,50	47,48	46,87	42,88	50,73	
B6-26d_A	Blok 6 woning 26	1,50	33,93	33,30	29,30	37,16	
B6-26d_B	Blok 6 woning 26	4,50	35,03	34,40	30,45	38,29	
B6-26d_C	Blok 6 woning 26	7,50	36,16	35,54	31,59	39,42	
B6-27b_A	Blok 6 woning 27	1,50	42,61	42,04	37,97	45,85	
B6-27b_B	Blok 6 woning 27	4,50	44,41	43,82	39,81	47,66	
B6-27b_C	Blok 6 woning 27	7,50	47,02	46,42	42,40	50,26	
B6-27d_A	Blok 6 woning 27	1,50	34,05	33,42	29,41	37,27	
B6-27d_B	Blok 6 woning 27	4,50	35,09	34,47	30,51	38,35	
B6-27d_C	Blok 6 woning 27	7,50	36,15	35,53	31,58	39,41	
B6-28b_A	Blok 6 woning 28	1,50	42,49	41,87	37,85	45,72	
B6-28b_B	Blok 6 woning 28	4,50	44,29	43,66	39,69	47,54	
B6-28b_C	Blok 6 woning 28	7,50	46,83	46,20	42,21	50,07	
B6-28d_A	Blok 6 woning 28	1,50	34,75	34,24	30,12	38,01	
B6-28d_B	Blok 6 woning 28	4,50	35,84	35,32	31,25	39,12	
B6-28d_C	Blok 6 woning 28	7,50	36,71	36,16	32,13	39,98	
B6-29b_A	Blok 6 woning 29	1,50	38,60	38,04	33,96	41,84	
B6-29b_B	Blok 6 woning 29	4,50	40,87	40,32	36,28	44,14	
B6-29b_C	Blok 6 woning 29	7,50	42,99	42,42	38,37	46,24	
B6-29c_A	Blok 6 woning 29	1,50	32,61	32,00	28,06	35,89	
B6-29c_B	Blok 6 woning 29	4,50	34,72	34,09	30,23	38,03	
B6-29c_C	Blok 6 woning 29	7,50	38,60	37,98	34,13	41,92	
B6-29d_A	Blok 6 woning 29	1,50	34,22	33,72	29,59	37,48	
B6-29d_B	Blok 6 woning 29	4,50	35,28	34,76	30,70	38,56	
B6-29d_C	Blok 6 woning 29	7,50	36,55	36,02	32,00	39,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7-30a_A	Blok 7 woning 30	1,50	32,26	31,70	27,63	35,51
B7-30a_B	Blok 7 woning 30	4,50	33,29	32,73	28,70	36,56
B7-30a_C	Blok 7 woning 30	7,50	33,82	33,26	29,25	37,10
B7-30b_A	Blok 7 woning 30	1,50	31,15	30,52	26,60	34,42
B7-30b_B	Blok 7 woning 30	4,50	33,65	33,00	29,16	36,95
B7-30b_C	Blok 7 woning 30	7,50	37,23	36,60	32,76	40,55
B7-30d_A	Blok 7 woning 30	1,50	38,47	38,07	33,81	41,73
B7-30d_B	Blok 7 woning 30	4,50	40,40	39,91	35,78	43,67
B7-30d_C	Blok 7 woning 30	7,50	41,68	41,16	37,05	44,93
B7-31b_A	Blok 7 woning 31	1,50	31,17	30,57	26,63	34,46
B7-31b_B	Blok 7 woning 31	4,50	33,27	32,65	28,79	36,58
B7-31b_C	Blok 7 woning 31	7,50	36,72	36,09	32,25	40,04
B7-31d_A	Blok 7 woning 31	1,50	37,23	36,62	32,59	40,46
B7-31d_B	Blok 7 woning 31	4,50	39,25	38,63	34,64	42,49
B7-31d_C	Blok 7 woning 31	7,50	40,73	40,12	36,10	43,96
B7-32b_A	Blok 7 woning 32	1,50	30,62	30,02	26,06	33,89
B7-32b_B	Blok 7 woning 32	4,50	32,37	31,75	27,87	35,67
B7-32b_C	Blok 7 woning 32	7,50	35,52	34,89	31,05	38,84
B7-32d_A	Blok 7 woning 32	1,50	37,73	37,13	33,08	40,96
B7-32d_B	Blok 7 woning 32	4,50	39,56	38,97	34,95	42,81
B7-32d_C	Blok 7 woning 32	7,50	41,13	40,54	36,51	44,37
B7-33b_A	Blok 7 woning 33	1,50	30,80	30,21	26,22	34,07
B7-33b_B	Blok 7 woning 33	4,50	32,38	31,78	27,85	35,67
B7-33b_C	Blok 7 woning 33	7,50	36,14	35,55	31,60	39,43
B7-33c_A	Blok 7 woning 33	1,50	31,77	31,19	27,16	35,02
B7-33c_B	Blok 7 woning 33	4,50	34,62	34,08	30,04	37,90
B7-33c_C	Blok 7 woning 33	7,50	37,92	37,37	33,30	41,17
B7-33d_A	Blok 7 woning 33	1,50	36,58	36,07	31,92	39,82
B7-33d_B	Blok 7 woning 33	4,50	37,43	36,92	32,80	40,69
B7-33d_C	Blok 7 woning 33	7,50	38,08	37,57	33,47	41,35
B8-34a_A	Blok 8 woning 34	1,50	35,38	34,80	30,74	38,62
B8-34a_B	Blok 8 woning 34	4,50	37,19	36,62	32,57	40,44
B8-34a_C	Blok 8 woning 34	7,50	37,70	37,12	33,06	40,94
B8-34b_A	Blok 8 woning 34	1,50	47,32	46,73	42,67	50,55
B8-34b_B	Blok 8 woning 34	4,50	48,39	47,79	43,78	51,64
B8-34b_C	Blok 8 woning 34	7,50	50,14	49,55	45,54	53,39
B8-34d_A	Blok 8 woning 34	1,50	32,40	31,95	27,81	35,69
B8-34d_B	Blok 8 woning 34	4,50	34,24	33,76	29,70	37,55
B8-34d_C	Blok 8 woning 34	7,50	36,32	35,77	31,78	39,62
B8-35b_A	Blok 8 woning 35	1,50	47,15	46,57	42,50	50,38
B8-35b_B	Blok 8 woning 35	4,50	48,26	47,68	43,65	51,51
B8-35b_C	Blok 8 woning 35	7,50	50,07	49,48	45,46	53,32
B8-35d_A	Blok 8 woning 35	1,50	32,64	32,09	28,04	35,90
B8-35d_B	Blok 8 woning 35	4,50	34,20	33,64	29,64	37,48
B8-35d_C	Blok 8 woning 35	7,50	36,06	35,46	31,51	39,34
B8-36b_A	Blok 8 woning 36	1,50	47,19	46,60	42,53	50,41
B8-36b_B	Blok 8 woning 36	4,50	48,31	47,71	43,69	51,55
B8-36b_C	Blok 8 woning 36	7,50	50,08	49,48	45,47	53,33
B8-36d_A	Blok 8 woning 36	1,50	32,19	31,61	27,57	35,44
B8-36d_B	Blok 8 woning 36	4,50	33,54	32,93	28,98	36,81
B8-36d_C	Blok 8 woning 36	7,50	35,21	34,58	30,66	38,48
B8-37b_A	Blok 8 woning 37	1,50	45,92	45,36	41,27	49,15
B8-37b_B	Blok 8 woning 37	4,50	47,23	46,66	42,62	50,48
B8-37b_C	Blok 8 woning 37	7,50	49,26	48,68	44,65	52,51
B8-37d_A	Blok 8 woning 37	1,50	31,85	31,28	27,23	35,10
B8-37d_B	Blok 8 woning 37	4,50	33,04	32,44	28,47	36,31
B8-37d_C	Blok 8 woning 37	7,50	34,58	33,96	30,03	37,86
B8-38b_A	Blok 8 woning 38	1,50	42,77	42,19	38,13	46,01
B8-38b_B	Blok 8 woning 38	4,50	44,43	43,85	39,83	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8-38b_C	Blok 8 woning 38	7,50	47,23	46,64	42,62	50,48
B8-38c_A	Blok 8 woning 38	1,50	35,82	35,22	31,22	39,07
B8-38c_B	Blok 8 woning 38	4,50	38,66	38,08	34,11	41,94
B8-38c_C	Blok 8 woning 38	7,50	44,58	43,98	39,95	47,82
B8-38d_A	Blok 8 woning 38	1,50	30,05	29,35	25,44	33,28
B8-38d_B	Blok 8 woning 38	4,50	31,57	30,90	27,00	34,82
B8-38d_C	Blok 8 woning 38	7,50	34,54	33,95	29,94	37,79
B9-01_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	33,95	33,42	29,30	37,19
B9-01_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	36,52	35,99	31,88	39,77
B9-01_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	37,21	36,66	32,59	40,46
B9-01_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	38,71	38,16	34,16	42,00
B9-01_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	37,15	36,64	32,55	40,42
B9-02_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	33,67	33,06	29,03	36,90
B9-02_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	36,91	36,32	32,28	40,15
B9-02_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	38,95	38,34	34,31	42,18
B9-02_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	39,43	38,82	34,79	42,66
B9-02_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	37,32	36,78	32,69	40,57
B9-03_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	34,77	34,17	30,12	38,00
B9-03_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	37,54	36,97	32,91	40,78
B9-03_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	37,88	37,29	33,27	41,13
B9-03_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	39,38	38,80	34,76	42,63
B9-03_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	37,51	36,95	32,88	40,76
B9-04_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	34,74	34,14	30,07	37,95
B9-04_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	37,00	36,41	32,36	40,23
B9-04_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	36,34	35,76	31,65	39,55
B9-04_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	37,63	37,06	33,02	40,88
B9-04_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	38,24	37,67	33,61	41,48
B9-05_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	49,90	49,32	45,23	53,12
B9-05_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	50,51	49,93	45,89	53,76
B9-05_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	52,19	51,63	47,58	55,45
B9-05_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	53,80	53,23	49,18	57,05
B9-05_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	54,96	54,38	50,33	58,20
B9-06_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	51,68	51,13	47,01	54,91
B9-06_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	52,47	51,90	47,84	55,71
B9-06_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	53,76	53,19	49,15	57,01
B9-06_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	55,20	54,63	50,58	58,45
B9-06_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	56,29	55,70	51,65	59,52
B9-07_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	52,22	51,63	47,55	55,44
B9-07_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	52,96	52,37	48,33	56,20
B9-07_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	53,96	53,37	49,34	57,20
B9-07_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	55,26	54,67	50,63	58,50
B9-07_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	56,09	55,50	51,45	59,32
B9-08_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	52,38	51,80	47,71	55,60
B9-08_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	53,21	52,62	48,57	56,44
B9-08_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	54,11	53,52	49,49	57,35
B9-08_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	55,22	54,63	50,59	58,46
B9-08_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	55,64	55,05	51,00	58,87
B9-09_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	52,09	51,50	47,42	55,31
B9-09_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	53,01	52,43	48,38	56,25
B9-09_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	53,90	53,32	49,29	57,15
B9-09_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	55,09	54,50	50,46	58,33
B9-09_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	55,18	54,60	50,55	58,42
B9-10_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	47,89	47,30	43,22	51,11
B9-10_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	48,91	48,30	44,26	52,13
B9-10_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	49,51	48,90	44,87	52,74
B9-10_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	50,13	49,52	45,48	53,35
B9-10_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	48,21	47,60	43,55	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01a_A	Blok 1 woning 1	1,50	47,50	43,07	37,63	47,64
B1-01a_B	Blok 1 woning 1	4,50	48,40	43,93	38,53	48,54
B1-01a_C	Blok 1 woning 1	7,50	48,02	43,47	38,13	48,13
B1-01a_D	Blok 1 woning 1	10,50	47,76	43,21	37,87	47,87
B1-01b_A	Blok 1 woning 1	1,50	34,68	31,01	24,90	35,00
B1-01b_B	Blok 1 woning 1	4,50	36,02	32,27	26,22	36,32
B1-01b_C	Blok 1 woning 1	7,50	36,67	32,89	26,86	36,96
B1-01b_D	Blok 1 woning 1	10,50	37,19	33,43	27,39	37,49
B1-01d_A	Blok 1 woning 1	1,50	50,43	46,08	40,57	50,59
B1-01d_B	Blok 1 woning 1	4,50	51,23	46,83	41,36	51,38
B1-01d_C	Blok 1 woning 1	7,50	51,15	46,76	41,28	51,30
B1-01d_D	Blok 1 woning 1	10,50	50,85	46,47	40,98	51,00
B1-02b_A	Blok 1 woning 2	1,50	35,85	32,08	26,05	36,14
B1-02b_B	Blok 1 woning 2	4,50	37,29	33,43	27,48	37,56
B1-02b_C	Blok 1 woning 2	7,50	37,98	34,09	28,16	38,24
B1-02b_D	Blok 1 woning 2	10,50	38,45	34,58	28,64	38,72
B1-02d_A	Blok 1 woning 2	1,50	50,40	46,05	40,54	50,56
B1-02d_B	Blok 1 woning 2	4,50	51,23	46,84	41,36	51,38
B1-02d_C	Blok 1 woning 2	7,50	51,17	46,78	41,30	51,32
B1-02d_D	Blok 1 woning 2	10,50	50,82	46,45	40,95	50,97
B1-03b_A	Blok 1 woning 3	1,50	36,99	33,29	27,19	37,30
B1-03b_B	Blok 1 woning 3	4,50	38,46	34,69	28,66	38,75
B1-03b_C	Blok 1 woning 3	7,50	39,24	35,46	29,44	39,53
B1-03b_D	Blok 1 woning 3	10,50	39,62	35,84	29,82	39,91
B1-03d_A	Blok 1 woning 3	1,50	50,40	46,06	40,53	50,56
B1-03d_B	Blok 1 woning 3	4,50	51,24	46,88	41,37	51,40
B1-03d_C	Blok 1 woning 3	7,50	51,16	46,81	41,30	51,32
B1-03d_D	Blok 1 woning 3	10,50	50,79	46,45	40,93	50,95
B1-04b_A	Blok 1 woning 4	1,50	39,00	35,34	29,22	39,32
B1-04b_B	Blok 1 woning 4	4,50	40,73	37,03	30,94	41,04
B1-04b_C	Blok 1 woning 4	7,50	41,33	37,61	31,54	41,64
B1-04b_D	Blok 1 woning 4	10,50	41,59	37,87	31,79	41,90
B1-04d_A	Blok 1 woning 4	1,50	50,51	46,19	40,65	50,68
B1-04d_B	Blok 1 woning 4	4,50	51,34	47,01	41,48	51,50
B1-04d_C	Blok 1 woning 4	7,50	51,26	46,93	41,40	51,42
B1-04d_D	Blok 1 woning 4	10,50	50,88	46,57	41,02	51,05
B10-57a_A	Blok 10 woning 57	1,50	40,63	37,00	30,85	40,96
B10-57a_B	Blok 10 woning 57	4,50	42,19	38,54	32,41	42,52
B10-57a_C	Blok 10 woning 57	7,50	43,17	39,50	33,38	43,49
B10-57c_A	Blok 10 woning 57	1,50	29,12	25,48	19,34	29,45
B10-57c_B	Blok 10 woning 57	4,50	30,88	27,21	21,09	31,20
B10-57c_C	Blok 10 woning 57	7,50	32,64	28,95	22,84	32,95
B10-57d_A	Blok 10 woning 57	1,50	41,76	38,12	31,97	42,09
B10-57d_B	Blok 10 woning 57	4,50	43,37	39,70	33,58	43,69
B10-57d_C	Blok 10 woning 57	7,50	44,36	40,69	34,57	44,68
B10-58a_A	Blok 10 woning 58	1,50	39,97	36,33	30,18	40,30
B10-58a_B	Blok 10 woning 58	4,50	41,43	37,77	31,64	41,75
B10-58a_C	Blok 10 woning 58	7,50	42,45	38,77	32,65	42,76
B10-58b_A	Blok 10 woning 58	1,50	31,98	28,36	22,19	32,31
B10-58b_B	Blok 10 woning 58	4,50	33,21	29,57	23,43	33,54
B10-58b_C	Blok 10 woning 58	7,50	33,80	30,16	24,02	34,13
B10-58c_A	Blok 10 woning 58	1,50	25,95	22,30	16,17	26,28
B10-58c_B	Blok 10 woning 58	4,50	28,10	24,42	18,31	28,42
B10-58c_C	Blok 10 woning 58	7,50	29,79	26,09	20,00	30,10
B1-05b_A	Blok 1 woning 5	1,50	40,53	36,70	30,72	40,81
B1-05b_B	Blok 1 woning 5	4,50	42,43	38,54	32,62	42,70
B1-05b_C	Blok 1 woning 5	7,50	42,85	38,96	33,03	43,11
B1-05b_D	Blok 1 woning 5	10,50	43,02	39,13	33,21	43,29
B1-05c_A	Blok 1 woning 5	1,50	48,83	44,72	38,99	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-05c_B	Blok 1 woning 5	4,50	49,93	45,82	40,09	50,14
B1-05c_C	Blok 1 woning 5	7,50	50,01	45,91	40,16	50,22
B1-05c_D	Blok 1 woning 5	10,50	49,83	45,75	39,99	50,05
B1-05d_A	Blok 1 woning 5	1,50	50,68	46,39	40,82	50,85
B1-05d_B	Blok 1 woning 5	4,50	51,51	47,20	41,65	51,68
B1-05d_C	Blok 1 woning 5	7,50	51,39	47,08	41,52	51,56
B1-05d_D	Blok 1 woning 5	10,50	51,04	46,76	41,18	51,21
B11-59a_A	Blok 11 woning 59	1,50	28,67	25,03	18,88	29,00
B11-59a_B	Blok 11 woning 59	4,50	30,15	26,47	20,36	30,47
B11-59a_C	Blok 11 woning 59	7,50	31,96	28,24	22,17	32,27
B11-59b_A	Blok 11 woning 59	1,50	23,48	19,81	13,69	23,80
B11-59b_B	Blok 11 woning 59	4,50	24,76	21,04	14,97	25,07
B11-59b_C	Blok 11 woning 59	7,50	24,48	20,67	14,67	24,76
B11-59d_A	Blok 11 woning 59	1,50	27,21	23,53	17,42	27,53
B11-59d_B	Blok 11 woning 59	4,50	29,72	26,01	19,93	30,03
B11-59d_C	Blok 11 woning 59	7,50	31,74	27,98	21,94	32,04
B11-60b_A	Blok 11 woning 60	1,50	27,59	23,95	17,81	27,92
B11-60b_B	Blok 11 woning 60	4,50	28,82	25,12	19,03	29,13
B11-60b_C	Blok 11 woning 60	7,50	26,68	22,91	16,88	26,97
B11-60d_A	Blok 11 woning 60	1,50	27,84	24,16	18,05	28,16
B11-60d_B	Blok 11 woning 60	4,50	30,22	26,52	20,43	30,53
B11-60d_C	Blok 11 woning 60	7,50	31,72	27,96	21,92	32,02
B11-61b_A	Blok 11 woning 61	1,50	28,90	25,27	19,11	29,23
B11-61b_B	Blok 11 woning 61	4,50	30,10	26,41	20,32	30,42
B11-61b_C	Blok 11 woning 61	7,50	28,00	24,27	18,20	28,30
B11-61d_A	Blok 11 woning 61	1,50	28,35	24,68	18,56	28,67
B11-61d_B	Blok 11 woning 61	4,50	30,72	27,03	20,93	31,03
B11-61d_C	Blok 11 woning 61	7,50	31,90	28,15	22,11	32,20
B11-62b_A	Blok 11 woning 62	1,50	27,17	23,52	17,39	27,50
B11-62b_B	Blok 11 woning 62	4,50	28,92	25,21	19,13	29,23
B11-62b_C	Blok 11 woning 62	7,50	27,39	23,65	17,59	27,69
B11-62c_A	Blok 11 woning 62	1,50	34,99	31,36	25,21	35,32
B11-62c_B	Blok 11 woning 62	4,50	36,54	32,86	26,76	36,86
B11-62c_C	Blok 11 woning 62	7,50	36,53	32,84	26,75	36,85
B11-62d_A	Blok 11 woning 62	1,50	29,82	26,17	20,03	30,14
B11-62d_B	Blok 11 woning 62	4,50	31,82	28,14	22,03	32,14
B11-62d_C	Blok 11 woning 62	7,50	32,65	28,93	22,86	32,96
B12-63a_A	Blok 12 woning 63	1,50	25,64	21,92	15,84	25,95
B12-63a_B	Blok 12 woning 63	4,50	27,73	23,97	17,93	28,03
B12-63a_C	Blok 12 woning 63	7,50	30,87	27,07	21,08	31,16
B12-63b_A	Blok 12 woning 63	1,50	23,28	19,51	13,48	23,57
B12-63b_B	Blok 12 woning 63	4,50	26,27	22,45	16,46	26,55
B12-63b_C	Blok 12 woning 63	7,50	26,87	22,95	17,06	27,13
B12-63c_A	Blok 12 woning 63	1,50	37,81	34,19	28,02	38,14
B12-63c_B	Blok 12 woning 63	4,50	39,15	35,49	29,37	39,47
B12-63c_C	Blok 12 woning 63	7,50	39,63	35,96	29,84	39,95
B12-64a_A	Blok 12 woning 64	1,50	27,78	24,12	17,99	28,10
B12-64a_B	Blok 12 woning 64	4,50	29,59	25,89	19,80	29,90
B12-64a_C	Blok 12 woning 64	7,50	32,02	28,27	22,22	32,32
B12-64c_A	Blok 12 woning 64	1,50	38,07	34,45	28,29	38,40
B12-64c_B	Blok 12 woning 64	4,50	39,41	35,75	29,63	39,73
B12-64c_C	Blok 12 woning 64	7,50	39,99	36,33	30,21	40,31
B12-65a_A	Blok 12 woning 65	1,50	36,72	33,10	26,93	37,05
B12-65a_B	Blok 12 woning 65	4,50	38,35	34,72	28,57	38,68
B12-65a_C	Blok 12 woning 65	7,50	39,67	36,01	29,88	39,99
B12-65c_A	Blok 12 woning 65	1,50	38,37	34,75	28,59	38,70
B12-65c_B	Blok 12 woning 65	4,50	39,72	36,06	29,93	40,04
B12-65c_C	Blok 12 woning 65	7,50	40,42	36,76	30,64	40,74
B12-66a_A	Blok 12 woning 66	1,50	40,02	36,38	30,24	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
B12-66a_B	Blok 12 woning 66	4,50	41,57	37,89	31,78	41,89		
B12-66a_C	Blok 12 woning 66	7,50	42,64	38,96	32,85	42,96		
B12-66c_A	Blok 12 woning 66	1,50	38,55	34,93	28,77	38,88		
B12-66c_B	Blok 12 woning 66	4,50	39,94	36,29	30,16	40,27		
B12-66c_C	Blok 12 woning 66	7,50	40,77	37,11	30,99	41,09		
B12-67a_A	Blok 12 woning 67	1,50	41,18	37,53	31,39	41,50		
B12-67a_B	Blok 12 woning 67	4,50	42,74	39,05	32,94	43,05		
B12-67a_C	Blok 12 woning 67	7,50	43,65	39,96	33,86	43,96		
B12-67c_A	Blok 12 woning 67	1,50	38,86	35,24	29,08	39,19		
B12-67c_B	Blok 12 woning 67	4,50	40,31	36,66	30,52	40,63		
B12-67c_C	Blok 12 woning 67	7,50	41,17	37,52	31,39	41,50		
B12-67d_A	Blok 12 woning 67	1,50	42,28	38,66	32,50	42,61		
B12-67d_B	Blok 12 woning 67	4,50	43,89	40,26	34,11	44,22		
B12-67d_C	Blok 12 woning 67	7,50	44,85	41,20	35,06	45,17		
B13-68b_A	Blok 13 woning 68	1,50	19,59	15,67	9,77	19,85		
B13-68b_B	Blok 13 woning 68	4,50	25,04	21,24	15,24	25,33		
B13-68b_C	Blok 13 woning 68	7,50	25,90	21,95	16,07	26,15		
B13-68c_A	Blok 13 woning 68	1,50	38,51	34,90	28,73	38,84		
B13-68c_B	Blok 13 woning 68	4,50	40,16	36,52	30,38	40,49		
B13-68c_C	Blok 13 woning 68	7,50	41,45	37,81	31,67	41,78		
B13-68d_A	Blok 13 woning 68	1,50	41,70	38,07	31,91	42,03		
B13-68d_B	Blok 13 woning 68	4,50	43,26	39,60	33,47	43,58		
B13-68d_C	Blok 13 woning 68	7,50	44,34	40,68	34,55	44,66		
B13-69b_A	Blok 13 woning 69	1,50	18,48	14,40	8,64	18,70		
B13-69b_B	Blok 13 woning 69	4,50	21,78	17,73	11,95	22,01		
B13-69b_C	Blok 13 woning 69	7,50	26,61	22,67	16,79	26,86		
B13-69d_A	Blok 13 woning 69	1,50	41,75	38,12	31,97	42,08		
B13-69d_B	Blok 13 woning 69	4,50	43,30	39,64	33,51	43,62		
B13-69d_C	Blok 13 woning 69	7,50	44,35	40,68	34,56	44,67		
B13-70b_A	Blok 13 woning 70	1,50	23,11	19,31	13,31	23,40		
B13-70b_B	Blok 13 woning 70	4,50	25,17	21,31	15,35	25,44		
B13-70b_C	Blok 13 woning 70	7,50	28,09	24,22	18,28	28,36		
B13-70d_A	Blok 13 woning 70	1,50	41,75	38,12	31,97	42,08		
B13-70d_B	Blok 13 woning 70	4,50	43,31	39,65	33,52	43,63		
B13-70d_C	Blok 13 woning 70	7,50	44,35	40,69	34,56	44,67		
B13-71b_A	Blok 13 woning 71	1,50	27,03	23,33	17,24	27,34		
B13-71b_B	Blok 13 woning 71	4,50	28,57	24,81	18,78	28,87		
B13-71b_C	Blok 13 woning 71	7,50	30,29	26,49	20,49	30,58		
B13-71d_A	Blok 13 woning 71	1,50	41,90	38,27	32,12	42,23		
B13-71d_B	Blok 13 woning 71	4,50	43,44	39,77	33,65	43,76		
B13-71d_C	Blok 13 woning 71	7,50	44,42	40,75	34,63	44,74		
B13-72b_A	Blok 13 woning 72	1,50	22,62	18,87	12,82	22,92		
B13-72b_B	Blok 13 woning 72	4,50	24,66	20,88	14,86	24,95		
B13-72b_C	Blok 13 woning 72	7,50	27,04	23,24	17,24	27,33		
B13-72d_A	Blok 13 woning 72	1,50	41,97	38,34	32,18	42,30		
B13-72d_B	Blok 13 woning 72	4,50	43,53	39,87	33,74	43,85		
B13-72d_C	Blok 13 woning 72	7,50	44,50	40,84	34,71	44,82		
B13-73b_A	Blok 13 woning 73	1,50	23,05	19,36	13,26	23,36		
B13-73b_B	Blok 13 woning 73	4,50	25,12	21,40	15,33	25,43		
B13-73b_C	Blok 13 woning 73	7,50	26,73	22,97	16,93	27,03		
B13-73d_A	Blok 13 woning 73	1,50	42,03	38,40	32,25	42,36		
B13-73d_B	Blok 13 woning 73	4,50	43,62	39,97	33,83	43,94		
B13-73d_C	Blok 13 woning 73	7,50	44,57	40,90	34,78	44,89		
B13-74a_A	Blok 13 woning 74	1,50	41,16	37,52	31,37	41,49		
B13-74a_B	Blok 13 woning 74	4,50	42,84	39,17	33,05	43,16		
B13-74a_C	Blok 13 woning 74	7,50	43,79	40,12	34,01	44,11		
B13-74b_A	Blok 13 woning 74	1,50	26,12	22,48	16,33	26,45		
B13-74b_B	Blok 13 woning 74	4,50	28,05	24,39	18,26	28,37		
B13-74b_C	Blok 13 woning 74	7,50	29,16	25,48	19,37	29,48		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B13-74d_A	Blok 13 woning 74	1,50	42,17	38,54	32,39	42,50	
B13-74d_B	Blok 13 woning 74	4,50	43,75	40,09	33,96	44,07	
B13-74d_C	Blok 13 woning 74	7,50	44,65	40,99	34,86	44,97	
B2-06a_A	Blok 2 woning 6	1,50	34,74	30,40	24,88	34,90	
B2-06a_B	Blok 2 woning 6	4,50	37,18	32,82	27,31	37,34	
B2-06a_C	Blok 2 woning 6	7,50	37,92	33,42	28,04	38,05	
B2-06c_A	Blok 2 woning 6	1,50	21,30	17,05	11,43	21,48	
B2-06c_B	Blok 2 woning 6	4,50	23,79	19,46	13,91	23,95	
B2-06c_C	Blok 2 woning 6	7,50	26,98	22,63	17,10	27,13	
B2-06d_A	Blok 2 woning 6	1,50	35,62	31,22	25,75	35,77	
B2-06d_B	Blok 2 woning 6	4,50	38,15	33,78	28,28	38,30	
B2-06d_C	Blok 2 woning 6	7,50	38,95	34,49	29,07	39,08	
B2-07a_A	Blok 2 woning 7	1,50	34,24	29,94	24,38	34,41	
B2-07a_B	Blok 2 woning 7	4,50	36,57	32,23	26,71	36,73	
B2-07a_C	Blok 2 woning 7	7,50	37,03	32,50	27,14	37,15	
B2-07c_A	Blok 2 woning 7	1,50	23,29	18,88	13,41	23,43	
B2-07c_B	Blok 2 woning 7	4,50	25,75	21,26	15,86	25,88	
B2-07c_C	Blok 2 woning 7	7,50	28,37	23,90	18,48	28,50	
B2-08a_A	Blok 2 woning 8	1,50	33,57	29,27	23,71	33,74	
B2-08a_B	Blok 2 woning 8	4,50	35,55	31,16	25,68	35,70	
B2-08a_C	Blok 2 woning 8	7,50	36,37	31,84	26,48	36,49	
B2-08c_A	Blok 2 woning 8	1,50	20,27	15,94	10,39	20,43	
B2-08c_B	Blok 2 woning 8	4,50	23,19	18,75	13,30	23,32	
B2-08c_C	Blok 2 woning 8	7,50	26,37	21,89	16,47	26,49	
B2-09a_A	Blok 2 woning 9	1,50	33,39	29,08	23,53	33,56	
B2-09a_B	Blok 2 woning 9	4,50	35,48	31,10	25,60	35,63	
B2-09a_C	Blok 2 woning 9	7,50	35,88	31,35	25,99	36,00	
B2-09b_A	Blok 2 woning 9	1,50	26,58	22,74	16,77	26,86	
B2-09b_B	Blok 2 woning 9	4,50	28,79	24,96	18,98	29,07	
B2-09b_C	Blok 2 woning 9	7,50	22,31	18,01	12,45	22,48	
B2-09c_A	Blok 2 woning 9	1,50	19,55	15,24	9,67	19,71	
B2-09c_B	Blok 2 woning 9	4,50	22,05	17,55	12,15	22,17	
B2-09c_C	Blok 2 woning 9	7,50	24,05	19,47	14,14	24,15	
B3-10a_A	Blok 3 woning 10	1,50	21,41	16,99	11,52	21,55	
B3-10a_B	Blok 3 woning 10	4,50	24,03	19,44	14,12	24,13	
B3-10a_C	Blok 3 woning 10	7,50	27,05	22,35	17,12	27,12	
B3-10b_A	Blok 3 woning 10	1,50	24,75	20,83	14,93	25,01	
B3-10b_B	Blok 3 woning 10	4,50	25,44	21,51	15,62	25,70	
B3-10b_C	Blok 3 woning 10	7,50	19,98	15,44	10,08	20,09	
B3-10d_A	Blok 3 woning 10	1,50	27,95	23,80	18,09	28,15	
B3-10d_B	Blok 3 woning 10	4,50	30,30	26,06	20,44	30,48	
B3-10d_C	Blok 3 woning 10	7,50	32,31	28,00	22,44	32,48	
B3-11b_A	Blok 3 woning 11	1,50	23,97	20,03	14,15	24,22	
B3-11b_B	Blok 3 woning 11	4,50	23,60	19,49	13,76	23,81	
B3-11b_C	Blok 3 woning 11	7,50	20,65	16,17	10,77	20,78	
B3-11d_A	Blok 3 woning 11	1,50	30,33	26,58	20,53	30,63	
B3-11d_B	Blok 3 woning 11	4,50	32,48	28,66	22,67	32,76	
B3-11d_C	Blok 3 woning 11	7,50	33,86	29,94	24,03	34,11	
B3-12b_A	Blok 3 woning 12	1,50	22,76	18,76	12,93	23,00	
B3-12b_B	Blok 3 woning 12	4,50	23,04	18,85	13,19	23,23	
B3-12b_C	Blok 3 woning 12	7,50	21,01	16,53	11,13	21,14	
B3-12d_A	Blok 3 woning 12	1,50	32,64	28,94	22,84	32,95	
B3-12d_B	Blok 3 woning 12	4,50	34,79	31,04	24,98	35,09	
B3-12d_C	Blok 3 woning 12	7,50	35,69	31,89	25,88	35,98	
B3-13b_A	Blok 3 woning 13	1,50	26,80	23,04	17,00	27,10	
B3-13b_B	Blok 3 woning 13	4,50	25,53	21,61	15,72	25,79	
B3-13b_C	Blok 3 woning 13	7,50	22,90	18,75	13,06	23,11	
B3-13d_A	Blok 3 woning 13	1,50	34,55	30,88	24,76	34,87	
B3-13d_B	Blok 3 woning 13	4,50	36,70	32,99	26,90	37,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3-13d_C	Blok 3 woning 13	7,50	37,38	33,62	27,57	37,67	
B3-14b_A	Blok 3 woning 14	1,50	24,65	20,88	14,85	24,94	
B3-14b_B	Blok 3 woning 14	4,50	21,65	17,57	11,82	21,87	
B3-14b_C	Blok 3 woning 14	7,50	21,36	17,19	11,51	21,56	
B3-14c_A	Blok 3 woning 14	1,50	17,12	13,05	7,28	17,34	
B3-14c_B	Blok 3 woning 14	4,50	18,59	14,43	8,74	18,79	
B3-14c_C	Blok 3 woning 14	7,50	20,36	16,11	10,49	20,54	
B3-14d_A	Blok 3 woning 14	1,50	35,65	32,00	25,86	35,97	
B3-14d_B	Blok 3 woning 14	4,50	37,82	34,13	28,03	38,13	
B3-14d_C	Blok 3 woning 14	7,50	38,30	34,58	28,51	38,61	
B4-15a_A	Blok 4 woning 15	1,50	36,25	32,59	26,47	36,57	
B4-15a_B	Blok 4 woning 15	4,50	38,48	34,79	28,68	38,79	
B4-15a_C	Blok 4 woning 15	7,50	38,77	35,04	28,97	39,07	
B4-15b_A	Blok 4 woning 15	1,50	14,91	10,76	5,07	15,12	
B4-15b_B	Blok 4 woning 15	4,50	17,20	13,08	7,36	17,41	
B4-15b_C	Blok 4 woning 15	7,50	15,02	10,43	5,12	15,12	
B4-15c_A	Blok 4 woning 15	1,50	39,92	36,29	30,13	40,25	
B4-15c_B	Blok 4 woning 15	4,50	41,54	37,88	31,76	41,86	
B4-15c_C	Blok 4 woning 15	7,50	42,20	38,53	32,41	42,52	
B4-16a_A	Blok 4 woning 16	1,50	39,11	35,47	29,33	39,44	
B4-16a_B	Blok 4 woning 16	4,50	41,10	37,42	31,31	41,42	
B4-16a_C	Blok 4 woning 16	7,50	41,23	37,52	31,43	41,54	
B4-16c_A	Blok 4 woning 16	1,50	40,98	37,35	31,19	41,31	
B4-16c_B	Blok 4 woning 16	4,50	42,72	39,07	32,93	43,04	
B4-16c_C	Blok 4 woning 16	7,50	43,19	39,52	33,40	43,51	
B4-17a_A	Blok 4 woning 17	1,50	43,34	39,68	33,55	43,66	
B4-17a_B	Blok 4 woning 17	4,50	45,10	41,41	35,31	45,41	
B4-17a_C	Blok 4 woning 17	7,50	45,11	41,40	35,31	45,42	
B4-17c_A	Blok 4 woning 17	1,50	42,18	38,56	32,40	42,51	
B4-17c_B	Blok 4 woning 17	4,50	43,96	40,29	34,17	44,28	
B4-17c_C	Blok 4 woning 17	7,50	44,28	40,61	34,50	44,60	
B4-18a_A	Blok 4 woning 18	1,50	45,88	42,05	36,07	46,16	
B4-18a_B	Blok 4 woning 18	4,50	47,16	43,27	37,35	47,43	
B4-18a_C	Blok 4 woning 18	7,50	47,15	43,23	37,33	47,41	
B4-18c_A	Blok 4 woning 18	1,50	43,78	40,14	34,00	44,11	
B4-18c_B	Blok 4 woning 18	4,50	45,40	41,73	35,62	45,72	
B4-18c_C	Blok 4 woning 18	7,50	45,62	41,94	35,83	45,94	
B4-18d_A	Blok 4 woning 18	1,50	49,15	45,43	39,36	49,46	
B4-18d_B	Blok 4 woning 18	4,50	50,31	46,53	40,50	50,60	
B4-18d_C	Blok 4 woning 18	7,50	50,29	46,50	40,49	50,58	
B5-19a_A	Blok 5 woning 19	1,50	32,79	28,60	22,93	32,98	
B5-19a_B	Blok 5 woning 19	4,50	35,73	31,56	25,88	35,93	
B5-19a_C	Blok 5 woning 19	7,50	36,58	32,22	26,71	36,74	
B5-19b_A	Blok 5 woning 19	1,50	18,27	13,98	8,40	18,44	
B5-19b_B	Blok 5 woning 19	4,50	20,77	16,47	10,90	20,94	
B5-19b_C	Blok 5 woning 19	7,50	23,73	19,47	13,87	23,91	
B5-19d_A	Blok 5 woning 19	1,50	45,74	41,72	35,91	45,97	
B5-19d_B	Blok 5 woning 19	4,50	47,29	43,25	37,46	47,52	
B5-19d_C	Blok 5 woning 19	7,50	47,47	43,42	37,63	47,70	
B5-20b_A	Blok 5 woning 20	1,50	19,31	14,94	9,43	19,46	
B5-20b_B	Blok 5 woning 20	4,50	22,01	17,61	12,13	22,16	
B5-20b_C	Blok 5 woning 20	7,50	24,83	20,46	14,95	24,98	
B5-20d_A	Blok 5 woning 20	1,50	46,87	42,83	37,04	47,10	
B5-20d_B	Blok 5 woning 20	4,50	48,40	44,34	38,57	48,63	
B5-20d_C	Blok 5 woning 20	7,50	48,50	44,42	38,66	48,72	
B5-21b_A	Blok 5 woning 21	1,50	19,18	14,78	9,30	19,33	
B5-21b_B	Blok 5 woning 21	4,50	21,86	17,42	11,97	21,99	
B5-21b_C	Blok 5 woning 21	7,50	24,72	20,29	14,83	24,86	
B5-21d_A	Blok 5 woning 21	1,50	47,64	43,66	37,82	47,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5-21d_B	Blok 5 woning 21	4,50	49,11	45,10	39,28	49,35	
B5-21d_C	Blok 5 woning 21	7,50	49,17	45,16	39,34	49,41	
B5-22b_A	Blok 5 woning 22	1,50	23,57	19,72	13,75	23,84	
B5-22b_B	Blok 5 woning 22	4,50	25,56	21,63	15,73	25,81	
B5-22b_C	Blok 5 woning 22	7,50	27,39	23,38	17,55	27,62	
B5-22d_A	Blok 5 woning 22	1,50	48,09	44,16	38,27	48,35	
B5-22d_B	Blok 5 woning 22	4,50	49,50	45,53	39,67	49,74	
B5-22d_C	Blok 5 woning 22	7,50	49,57	45,60	39,75	49,82	
B5-23b_A	Blok 5 woning 23	1,50	26,32	22,61	16,53	26,63	
B5-23b_B	Blok 5 woning 23	4,50	28,13	24,36	18,33	28,42	
B5-23b_C	Blok 5 woning 23	7,50	29,70	25,86	19,89	29,98	
B5-23c_A	Blok 5 woning 23	1,50	45,11	41,39	35,31	45,42	
B5-23c_B	Blok 5 woning 23	4,50	46,73	42,95	36,92	47,02	
B5-23c_C	Blok 5 woning 23	7,50	46,68	42,90	36,87	46,97	
B5-23d_A	Blok 5 woning 23	1,50	48,46	44,61	38,65	48,74	
B5-23d_B	Blok 5 woning 23	4,50	49,83	45,92	40,01	50,09	
B5-23d_C	Blok 5 woning 23	7,50	49,89	45,98	40,07	50,15	
B6-24a_A	Blok 6 woning 24	1,50	38,63	35,00	28,84	38,96	
B6-24a_B	Blok 6 woning 24	4,50	40,41	36,76	30,62	40,73	
B6-24a_C	Blok 6 woning 24	7,50	41,41	37,74	31,61	41,73	
B6-24b_A	Blok 6 woning 24	1,50	20,07	16,24	10,26	20,35	
B6-24b_B	Blok 6 woning 24	4,50	22,08	18,21	12,27	22,35	
B6-24b_C	Blok 6 woning 24	7,50	22,58	18,64	12,76	22,83	
B6-24d_A	Blok 6 woning 24	1,50	41,32	37,69	31,54	41,65	
B6-24d_B	Blok 6 woning 24	4,50	42,96	39,29	33,16	43,28	
B6-24d_C	Blok 6 woning 24	7,50	43,90	40,22	34,10	44,21	
B6-25b_A	Blok 6 woning 25	1,50	19,25	15,37	9,43	19,52	
B6-25b_B	Blok 6 woning 25	4,50	21,04	17,10	11,22	21,29	
B6-25b_C	Blok 6 woning 25	7,50	21,70	17,71	11,87	21,94	
B6-25d_A	Blok 6 woning 25	1,50	41,19	37,56	31,41	41,52	
B6-25d_B	Blok 6 woning 25	4,50	42,78	39,12	32,99	43,10	
B6-25d_C	Blok 6 woning 25	7,50	43,74	40,08	33,95	44,06	
B6-26b_A	Blok 6 woning 26	1,50	18,33	14,39	8,51	18,58	
B6-26b_B	Blok 6 woning 26	4,50	20,21	16,22	10,39	20,45	
B6-26b_C	Blok 6 woning 26	7,50	20,63	16,60	10,80	20,86	
B6-26d_A	Blok 6 woning 26	1,50	41,03	37,40	31,25	41,36	
B6-26d_B	Blok 6 woning 26	4,50	42,60	38,94	32,80	42,92	
B6-26d_C	Blok 6 woning 26	7,50	43,58	39,91	33,79	43,90	
B6-27b_A	Blok 6 woning 27	1,50	18,93	14,99	9,11	19,18	
B6-27b_B	Blok 6 woning 27	4,50	21,03	17,04	11,21	21,27	
B6-27b_C	Blok 6 woning 27	7,50	21,31	17,27	11,48	21,54	
B6-27d_A	Blok 6 woning 27	1,50	40,94	37,30	31,15	41,27	
B6-27d_B	Blok 6 woning 27	4,50	42,46	38,81	32,67	42,78	
B6-27d_C	Blok 6 woning 27	7,50	43,48	39,81	33,69	43,80	
B6-28b_A	Blok 6 woning 28	1,50	18,96	14,97	9,14	19,20	
B6-28b_B	Blok 6 woning 28	4,50	21,13	17,13	11,30	21,37	
B6-28b_C	Blok 6 woning 28	7,50	21,97	17,97	12,15	22,21	
B6-28d_A	Blok 6 woning 28	1,50	40,80	37,18	31,02	41,13	
B6-28d_B	Blok 6 woning 28	4,50	42,33	38,68	32,54	42,65	
B6-28d_C	Blok 6 woning 28	7,50	43,38	39,72	33,59	43,70	
B6-29b_A	Blok 6 woning 29	1,50	18,05	13,99	8,21	18,27	
B6-29b_B	Blok 6 woning 29	4,50	20,61	16,57	10,78	20,84	
B6-29b_C	Blok 6 woning 29	7,50	21,62	17,59	11,78	21,85	
B6-29c_A	Blok 6 woning 29	1,50	16,21	12,14	6,37	16,43	
B6-29c_B	Blok 6 woning 29	4,50	18,24	14,14	8,40	18,46	
B6-29c_C	Blok 6 woning 29	7,50	21,82	17,76	11,98	22,04	
B6-29d_A	Blok 6 woning 29	1,50	40,08	36,46	30,30	40,41	
B6-29d_B	Blok 6 woning 29	4,50	41,68	38,03	31,89	42,00	
B6-29d_C	Blok 6 woning 29	7,50	42,82	39,17	33,04	43,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B7-30a_A	Blok 7 woning 30	1,50	40,91	37,27	31,12	41,24	
B7-30a_B	Blok 7 woning 30	4,50	42,52	38,85	32,73	42,84	
B7-30a_C	Blok 7 woning 30	7,50	43,64	39,96	33,84	43,95	
B7-30b_A	Blok 7 woning 30	1,50	32,41	28,73	22,61	32,72	
B7-30b_B	Blok 7 woning 30	4,50	33,82	30,11	24,03	34,13	
B7-30b_C	Blok 7 woning 30	7,50	34,89	31,16	25,09	35,19	
B7-30d_A	Blok 7 woning 30	1,50	40,75	37,12	30,97	41,08	
B7-30d_B	Blok 7 woning 30	4,50	42,28	38,63	32,50	42,61	
B7-30d_C	Blok 7 woning 30	7,50	43,28	39,61	33,49	43,60	
B7-31b_A	Blok 7 woning 31	1,50	20,61	16,28	10,74	20,77	
B7-31b_B	Blok 7 woning 31	4,50	22,62	18,28	12,75	22,78	
B7-31b_C	Blok 7 woning 31	7,50	24,54	20,25	14,68	24,71	
B7-31d_A	Blok 7 woning 31	1,50	40,44	36,81	30,66	40,77	
B7-31d_B	Blok 7 woning 31	4,50	41,93	38,28	32,15	42,26	
B7-31d_C	Blok 7 woning 31	7,50	42,95	39,29	33,16	43,27	
B7-32b_A	Blok 7 woning 32	1,50	17,30	13,10	7,44	17,49	
B7-32b_B	Blok 7 woning 32	4,50	19,81	15,64	9,96	20,01	
B7-32b_C	Blok 7 woning 32	7,50	22,37	18,25	12,52	22,58	
B7-32d_A	Blok 7 woning 32	1,50	40,15	36,52	30,36	40,48	
B7-32d_B	Blok 7 woning 32	4,50	41,59	37,94	31,81	41,92	
B7-32d_C	Blok 7 woning 32	7,50	42,62	38,96	32,83	42,94	
B7-33b_A	Blok 7 woning 33	1,50	21,60	17,79	11,79	21,88	
B7-33b_B	Blok 7 woning 33	4,50	23,27	19,40	13,45	23,54	
B7-33b_C	Blok 7 woning 33	7,50	24,79	20,88	14,97	25,05	
B7-33c_A	Blok 7 woning 33	1,50	35,70	32,09	25,92	36,03	
B7-33c_B	Blok 7 woning 33	4,50	37,04	33,40	27,25	37,37	
B7-33c_C	Blok 7 woning 33	7,50	37,99	34,35	28,21	38,32	
B7-33d_A	Blok 7 woning 33	1,50	40,14	36,51	30,35	40,47	
B7-33d_B	Blok 7 woning 33	4,50	41,52	37,87	31,74	41,85	
B7-33d_C	Blok 7 woning 33	7,50	42,52	38,85	32,73	42,84	
B8-34a_A	Blok 8 woning 34	1,50	19,82	15,63	9,97	20,01	
B8-34a_B	Blok 8 woning 34	4,50	22,68	18,55	12,84	22,89	
B8-34a_C	Blok 8 woning 34	7,50	25,09	21,03	15,25	25,31	
B8-34b_A	Blok 8 woning 34	1,50	15,79	11,74	5,96	16,02	
B8-34b_B	Blok 8 woning 34	4,50	19,05	15,08	9,23	19,30	
B8-34b_C	Blok 8 woning 34	7,50	21,23	17,43	11,43	21,52	
B8-34d_A	Blok 8 woning 34	1,50	20,67	16,54	10,82	20,88	
B8-34d_B	Blok 8 woning 34	4,50	22,93	18,78	13,08	23,13	
B8-34d_C	Blok 8 woning 34	7,50	25,93	21,83	16,08	26,14	
B8-35b_A	Blok 8 woning 35	1,50	14,61	10,60	4,78	14,85	
B8-35b_B	Blok 8 woning 35	4,50	18,15	14,23	8,33	18,41	
B8-35b_C	Blok 8 woning 35	7,50	20,53	16,78	10,74	20,83	
B8-35d_A	Blok 8 woning 35	1,50	24,32	20,49	14,50	24,60	
B8-35d_B	Blok 8 woning 35	4,50	26,00	22,12	16,18	26,27	
B8-35d_C	Blok 8 woning 35	7,50	27,97	24,04	18,14	28,22	
B8-36b_A	Blok 8 woning 36	1,50	17,24	13,43	7,44	17,53	
B8-36b_B	Blok 8 woning 36	4,50	19,64	15,83	9,83	19,92	
B8-36b_C	Blok 8 woning 36	7,50	20,81	17,07	11,01	21,11	
B8-36d_A	Blok 8 woning 36	1,50	26,30	22,55	16,50	26,60	
B8-36d_B	Blok 8 woning 36	4,50	27,82	24,03	18,01	28,11	
B8-36d_C	Blok 8 woning 36	7,50	29,44	25,60	19,63	29,72	
B8-37b_A	Blok 8 woning 37	1,50	20,72	17,01	10,93	21,03	
B8-37b_B	Blok 8 woning 37	4,50	22,52	18,79	12,72	22,82	
B8-37b_C	Blok 8 woning 37	7,50	23,33	19,64	13,54	23,64	
B8-37d_A	Blok 8 woning 37	1,50	27,81	24,10	18,01	28,12	
B8-37d_B	Blok 8 woning 37	4,50	29,26	25,51	19,46	29,56	
B8-37d_C	Blok 8 woning 37	7,50	30,64	26,86	20,84	30,93	
B8-38b_A	Blok 8 woning 38	1,50	21,32	17,62	11,53	21,63	
B8-38b_B	Blok 8 woning 38	4,50	23,23	19,51	13,45	23,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Udenhoutseweg (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udenhoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8-38b_C	Blok 8 woning 38	7,50	22,56	18,87	12,77	22,87
B8-38c_A	Blok 8 woning 38	1,50	29,26	25,64	19,48	29,59
B8-38c_B	Blok 8 woning 38	4,50	30,49	26,83	20,70	30,81
B8-38c_C	Blok 8 woning 38	7,50	31,30	27,63	21,51	31,62
B8-38d_A	Blok 8 woning 38	1,50	28,22	24,53	18,42	28,53
B8-38d_B	Blok 8 woning 38	4,50	29,62	25,90	19,82	29,93
B8-38d_C	Blok 8 woning 38	7,50	30,93	27,17	21,13	31,23
B9-01_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	38,40	34,77	28,62	38,73
B9-01_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	39,80	36,14	30,01	40,12
B9-01_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	40,83	37,15	31,04	41,15
B9-01_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	41,47	37,80	31,68	41,79
B9-01_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	41,29	37,61	31,50	41,61
B9-02_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	32,88	29,25	23,09	33,21
B9-02_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	34,26	30,61	24,47	34,58
B9-02_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	35,32	31,64	25,53	35,64
B9-02_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	36,61	32,92	26,82	36,92
B9-02_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	39,96	36,31	30,17	40,28
B9-03_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,46	26,81	20,67	30,78
B9-03_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,73	28,06	21,95	32,05
B9-03_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	32,75	29,04	22,95	33,06
B9-03_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	34,14	30,42	24,35	34,45
B9-03_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	37,42	33,74	27,62	37,73
B9-04_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	28,43	24,80	18,65	28,76
B9-04_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	29,74	26,07	19,95	30,06
B9-04_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	30,13	26,45	20,34	30,45
B9-04_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	31,11	27,36	21,31	31,41
B9-04_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	34,16	30,46	24,37	34,47
B9-05_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	26,66	23,03	16,88	26,99
B9-05_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	28,19	24,51	18,41	28,51
B9-05_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	23,57	19,89	13,78	23,89
B9-05_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	6,32	1,84	-3,56	6,45
B9-05_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	-0,40	-4,87	-10,27	-0,26
B9-06_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,54	26,92	20,76	30,87
B9-06_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,97	28,30	22,19	32,29
B9-06_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	31,52	27,84	21,74	31,84
B9-06_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,14	28,46	22,35	32,46
B9-06_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	32,57	28,89	22,78	32,89
B9-07_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,74	27,11	20,96	31,07
B9-07_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	32,16	28,49	22,38	32,48
B9-07_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	31,68	28,01	21,89	32,00
B9-07_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,48	28,80	22,69	32,80
B9-07_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	33,08	29,41	23,30	33,40
B9-08_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,98	27,35	21,20	31,31
B9-08_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	32,27	28,60	22,49	32,59
B9-08_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	31,89	28,22	22,11	32,21
B9-08_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	33,00	29,33	23,21	33,32
B9-08_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	33,98	30,32	24,20	34,30
B9-09_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,88	27,26	21,10	31,21
B9-09_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	32,32	28,65	22,53	32,64
B9-09_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	32,00	28,33	22,21	32,32
B9-09_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	33,58	29,91	23,79	33,90
B9-09_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	35,05	31,40	25,27	35,38
B9-10_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	38,93	35,31	29,15	39,26
B9-10_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	40,34	36,70	30,55	40,67
B9-10_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	41,33	37,67	31,54	41,65
B9-10_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	42,06	38,40	32,28	42,38
B9-10_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	42,49	38,83	32,70	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1-01a_A	Blok 1 woning 1	1,50	12,62	8,80	2,83	12,91	
B1-01a_B	Blok 1 woning 1	4,50	14,21	10,42	4,43	14,51	
B1-01a_C	Blok 1 woning 1	7,50	10,13	6,37	0,35	10,43	
B1-01a_D	Blok 1 woning 1	10,50	--	--	--	--	
B1-01b_A	Blok 1 woning 1	1,50	10,31	6,43	0,51	10,58	
B1-01b_B	Blok 1 woning 1	4,50	12,13	8,23	2,34	12,40	
B1-01b_C	Blok 1 woning 1	7,50	13,34	9,46	3,55	13,62	
B1-01b_D	Blok 1 woning 1	10,50	15,69	11,86	5,90	15,98	
B1-01d_A	Blok 1 woning 1	1,50	15,80	12,10	6,02	16,12	
B1-01d_B	Blok 1 woning 1	4,50	16,55	12,85	6,78	16,87	
B1-01d_C	Blok 1 woning 1	7,50	15,26	11,53	5,47	15,57	
B1-01d_D	Blok 1 woning 1	10,50	14,81	11,13	5,04	15,13	
B1-02b_A	Blok 1 woning 2	1,50	10,58	6,71	0,78	10,85	
B1-02b_B	Blok 1 woning 2	4,50	14,17	10,37	4,38	14,46	
B1-02b_C	Blok 1 woning 2	7,50	12,81	8,89	3,01	13,07	
B1-02b_D	Blok 1 woning 2	10,50	15,57	11,72	5,77	15,85	
B1-02d_A	Blok 1 woning 2	1,50	15,43	11,74	5,66	15,75	
B1-02d_B	Blok 1 woning 2	4,50	15,94	12,23	6,16	16,25	
B1-02d_C	Blok 1 woning 2	7,50	15,85	12,15	6,08	16,17	
B1-02d_D	Blok 1 woning 2	10,50	14,94	11,26	5,16	15,26	
B1-03b_A	Blok 1 woning 3	1,50	10,88	7,08	1,10	11,18	
B1-03b_B	Blok 1 woning 3	4,50	14,80	11,05	5,02	15,11	
B1-03b_C	Blok 1 woning 3	7,50	13,27	9,39	3,47	13,54	
B1-03b_D	Blok 1 woning 3	10,50	16,19	12,36	6,39	16,47	
B1-03d_A	Blok 1 woning 3	1,50	15,00	11,31	5,23	15,32	
B1-03d_B	Blok 1 woning 3	4,50	15,67	11,96	5,89	15,98	
B1-03d_C	Blok 1 woning 3	7,50	16,42	12,73	6,65	16,74	
B1-03d_D	Blok 1 woning 3	10,50	15,07	11,38	5,29	15,39	
B1-04b_A	Blok 1 woning 4	1,50	12,68	8,96	2,90	12,99	
B1-04b_B	Blok 1 woning 4	4,50	14,70	10,97	4,92	15,01	
B1-04b_C	Blok 1 woning 4	7,50	13,40	9,57	3,61	13,69	
B1-04b_D	Blok 1 woning 4	10,50	15,22	11,36	5,43	15,50	
B1-04d_A	Blok 1 woning 4	1,50	15,27	11,58	5,50	15,59	
B1-04d_B	Blok 1 woning 4	4,50	16,35	12,65	6,57	16,67	
B1-04d_C	Blok 1 woning 4	7,50	17,67	13,99	7,89	17,99	
B1-04d_D	Blok 1 woning 4	10,50	15,21	11,52	5,43	15,53	
B10-57a_A	Blok 10 woning 57	1,50	9,64	5,86	-0,15	9,94	
B10-57a_B	Blok 10 woning 57	4,50	11,41	7,55	1,62	11,69	
B10-57a_C	Blok 10 woning 57	7,50	12,52	8,67	2,72	12,80	
B10-57c_A	Blok 10 woning 57	1,50	29,20	25,57	19,43	29,53	
B10-57c_B	Blok 10 woning 57	4,50	30,44	26,78	20,66	30,76	
B10-57c_C	Blok 10 woning 57	7,50	31,10	27,43	21,32	31,42	
B10-57d_A	Blok 10 woning 57	1,50	7,08	3,16	-2,72	7,34	
B10-57d_B	Blok 10 woning 57	4,50	9,68	5,71	-0,13	9,93	
B10-57d_C	Blok 10 woning 57	7,50	13,14	9,21	3,33	13,40	
B10-58a_A	Blok 10 woning 58	1,50	10,74	6,95	0,95	11,03	
B10-58a_B	Blok 10 woning 58	4,50	12,68	8,81	2,88	12,95	
B10-58a_C	Blok 10 woning 58	7,50	13,87	10,02	4,08	14,15	
B10-58b_A	Blok 10 woning 58	1,50	29,23	25,60	19,46	29,56	
B10-58b_B	Blok 10 woning 58	4,50	30,46	26,79	20,68	30,78	
B10-58b_C	Blok 10 woning 58	7,50	31,16	27,49	21,39	31,49	
B10-58c_A	Blok 10 woning 58	1,50	30,64	27,02	20,87	30,98	
B10-58c_B	Blok 10 woning 58	4,50	31,84	28,19	22,07	32,17	
B10-58c_C	Blok 10 woning 58	7,50	32,54	28,88	22,77	32,87	
B1-05b_A	Blok 1 woning 5	1,50	11,14	7,37	1,35	11,44	
B1-05b_B	Blok 1 woning 5	4,50	12,71	8,91	2,92	13,00	
B1-05b_C	Blok 1 woning 5	7,50	12,22	8,33	2,42	12,49	
B1-05b_D	Blok 1 woning 5	10,50	15,29	11,43	5,50	15,57	
B1-05c_A	Blok 1 woning 5	1,50	13,09	9,37	3,30	13,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-05c_B	Blok 1 woning 5	4,50	14,47	10,73	4,69	14,78
B1-05c_C	Blok 1 woning 5	7,50	15,39	11,60	5,59	15,68
B1-05c_D	Blok 1 woning 5	10,50	17,03	13,24	7,24	17,32
B1-05d_A	Blok 1 woning 5	1,50	14,96	11,26	5,19	15,28
B1-05d_B	Blok 1 woning 5	4,50	15,91	12,22	6,14	16,23
B1-05d_C	Blok 1 woning 5	7,50	16,37	12,67	6,59	16,69
B1-05d_D	Blok 1 woning 5	10,50	14,95	11,28	5,18	15,28
B11-59a_A	Blok 11 woning 59	1,50	26,48	22,85	16,71	26,81
B11-59a_B	Blok 11 woning 59	4,50	27,75	24,07	17,97	28,07
B11-59a_C	Blok 11 woning 59	7,50	28,43	24,75	18,66	28,75
B11-59b_A	Blok 11 woning 59	1,50	31,16	27,55	21,40	31,50
B11-59b_B	Blok 11 woning 59	4,50	32,46	28,80	22,68	32,78
B11-59b_C	Blok 11 woning 59	7,50	32,81	29,15	23,04	33,14
B11-59d_A	Blok 11 woning 59	1,50	23,67	20,03	13,90	24,00
B11-59d_B	Blok 11 woning 59	4,50	25,14	21,47	15,37	25,47
B11-59d_C	Blok 11 woning 59	7,50	26,79	23,11	17,02	27,11
B11-60b_A	Blok 11 woning 60	1,50	31,30	27,69	21,53	31,64
B11-60b_B	Blok 11 woning 60	4,50	32,63	28,98	22,86	32,96
B11-60b_C	Blok 11 woning 60	7,50	32,98	29,33	23,21	33,31
B11-60d_A	Blok 11 woning 60	1,50	24,94	21,31	15,18	25,28
B11-60d_B	Blok 11 woning 60	4,50	26,58	22,91	16,80	26,90
B11-60d_C	Blok 11 woning 60	7,50	28,09	24,41	18,31	28,41
B11-61b_A	Blok 11 woning 61	1,50	31,11	27,50	21,34	31,45
B11-61b_B	Blok 11 woning 61	4,50	32,48	28,83	22,71	32,81
B11-61b_C	Blok 11 woning 61	7,50	33,11	29,45	23,33	33,43
B11-61d_A	Blok 11 woning 61	1,50	26,12	22,50	16,35	26,46
B11-61d_B	Blok 11 woning 61	4,50	27,66	24,01	17,88	27,99
B11-61d_C	Blok 11 woning 61	7,50	29,15	25,49	19,37	29,47
B11-62b_A	Blok 11 woning 62	1,50	31,36	27,75	21,60	31,70
B11-62b_B	Blok 11 woning 62	4,50	32,75	29,10	22,98	33,08
B11-62b_C	Blok 11 woning 62	7,50	33,46	29,80	23,68	33,78
B11-62c_A	Blok 11 woning 62	1,50	32,35	28,74	22,59	32,69
B11-62c_B	Blok 11 woning 62	4,50	33,87	30,22	24,09	34,20
B11-62c_C	Blok 11 woning 62	7,50	34,90	31,25	25,13	35,23
B11-62d_A	Blok 11 woning 62	1,50	27,43	23,81	17,66	27,77
B11-62d_B	Blok 11 woning 62	4,50	28,98	25,34	19,21	29,31
B11-62d_C	Blok 11 woning 62	7,50	30,32	26,67	20,55	30,65
B12-63a_A	Blok 12 woning 63	1,50	21,07	17,42	11,29	21,40
B12-63a_B	Blok 12 woning 63	4,50	22,39	18,70	12,62	22,71
B12-63a_C	Blok 12 woning 63	7,50	23,49	19,77	13,71	23,80
B12-63b_A	Blok 12 woning 63	1,50	31,91	28,30	22,15	32,25
B12-63b_B	Blok 12 woning 63	4,50	33,24	29,59	23,47	33,57
B12-63b_C	Blok 12 woning 63	7,50	34,07	30,40	24,29	34,39
B12-63c_A	Blok 12 woning 63	1,50	32,23	28,61	22,46	32,57
B12-63c_B	Blok 12 woning 63	4,50	33,67	30,01	23,89	33,99
B12-63c_C	Blok 12 woning 63	7,50	34,73	31,08	24,96	35,06
B12-64a_A	Blok 12 woning 64	1,50	19,06	15,41	9,29	19,39
B12-64a_B	Blok 12 woning 64	4,50	20,32	16,63	10,55	20,64
B12-64a_C	Blok 12 woning 64	7,50	21,55	17,83	11,77	21,86
B12-64c_A	Blok 12 woning 64	1,50	32,12	28,50	22,35	32,46
B12-64c_B	Blok 12 woning 64	4,50	33,49	29,84	23,72	33,82
B12-64c_C	Blok 12 woning 64	7,50	34,53	30,88	24,76	34,86
B12-65a_A	Blok 12 woning 65	1,50	19,26	15,63	9,49	19,59
B12-65a_B	Blok 12 woning 65	4,50	20,35	16,70	10,58	20,68
B12-65a_C	Blok 12 woning 65	7,50	21,21	17,55	11,44	21,54
B12-65c_A	Blok 12 woning 65	1,50	31,94	28,32	22,17	32,28
B12-65c_B	Blok 12 woning 65	4,50	33,29	29,64	23,52	33,62
B12-65c_C	Blok 12 woning 65	7,50	34,33	30,68	24,56	34,66
B12-66a_A	Blok 12 woning 66	1,50	10,17	6,39	0,38	10,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
B12-66a_B	Blok 12 woning 66	4,50	10,91	7,00	1,11	11,18		
B12-66a_C	Blok 12 woning 66	7,50	14,18	10,23	4,38	14,44		
B12-66c_A	Blok 12 woning 66	1,50	31,71	28,09	21,94	32,05		
B12-66c_B	Blok 12 woning 66	4,50	33,04	29,39	23,27	33,37		
B12-66c_C	Blok 12 woning 66	7,50	34,09	30,44	24,32	34,42		
B12-67a_A	Blok 12 woning 67	1,50	11,89	8,15	2,11	12,20		
B12-67a_B	Blok 12 woning 67	4,50	12,81	8,94	3,01	13,08		
B12-67a_C	Blok 12 woning 67	7,50	15,66	11,77	5,86	15,93		
B12-67c_A	Blok 12 woning 67	1,50	31,73	28,12	21,96	32,07		
B12-67c_B	Blok 12 woning 67	4,50	33,03	29,38	23,25	33,36		
B12-67c_C	Blok 12 woning 67	7,50	34,02	30,36	24,24	34,34		
B12-67d_A	Blok 12 woning 67	1,50	26,53	22,92	16,76	26,87		
B12-67d_B	Blok 12 woning 67	4,50	27,66	24,03	17,89	27,99		
B12-67d_C	Blok 12 woning 67	7,50	28,36	24,71	18,58	28,69		
B13-68b_A	Blok 13 woning 68	1,50	23,74	20,10	13,96	24,07		
B13-68b_B	Blok 13 woning 68	4,50	25,36	21,68	15,59	25,68		
B13-68b_C	Blok 13 woning 68	7,50	26,35	22,65	16,57	26,67		
B13-68c_A	Blok 13 woning 68	1,50	7,98	4,22	-1,80	8,28		
B13-68c_B	Blok 13 woning 68	4,50	9,09	5,27	-0,71	9,37		
B13-68c_C	Blok 13 woning 68	7,50	11,62	7,65	1,81	11,87		
B13-68d_A	Blok 13 woning 68	1,50	13,61	9,95	3,84	13,94		
B13-68d_B	Blok 13 woning 68	4,50	14,46	10,71	4,68	14,77		
B13-68d_C	Blok 13 woning 68	7,50	14,85	11,08	5,07	15,15		
B13-69b_A	Blok 13 woning 69	1,50	27,08	23,46	17,31	27,42		
B13-69b_B	Blok 13 woning 69	4,50	28,28	24,63	18,50	28,61		
B13-69b_C	Blok 13 woning 69	7,50	29,22	25,56	19,44	29,54		
B13-69d_A	Blok 13 woning 69	1,50	16,87	13,23	7,10	17,20		
B13-69d_B	Blok 13 woning 69	4,50	17,91	14,20	8,14	18,23		
B13-69d_C	Blok 13 woning 69	7,50	18,11	14,39	8,34	18,43		
B13-70b_A	Blok 13 woning 70	1,50	27,45	23,83	17,68	27,79		
B13-70b_B	Blok 13 woning 70	4,50	28,70	25,06	18,93	29,03		
B13-70b_C	Blok 13 woning 70	7,50	29,71	26,05	19,94	30,04		
B13-70d_A	Blok 13 woning 70	1,50	17,30	13,66	7,53	17,63		
B13-70d_B	Blok 13 woning 70	4,50	18,40	14,69	8,63	18,72		
B13-70d_C	Blok 13 woning 70	7,50	18,61	14,88	8,83	18,92		
B13-71b_A	Blok 13 woning 71	1,50	27,37	23,75	17,61	27,71		
B13-71b_B	Blok 13 woning 71	4,50	28,64	24,99	18,87	28,97		
B13-71b_C	Blok 13 woning 71	7,50	29,66	26,00	19,89	29,99		
B13-71d_A	Blok 13 woning 71	1,50	17,22	13,58	7,45	17,55		
B13-71d_B	Blok 13 woning 71	4,50	18,31	14,61	8,54	18,63		
B13-71d_C	Blok 13 woning 71	7,50	18,54	14,82	8,76	18,85		
B13-72b_A	Blok 13 woning 72	1,50	27,16	23,54	17,40	27,50		
B13-72b_B	Blok 13 woning 72	4,50	28,53	24,87	18,75	28,85		
B13-72b_C	Blok 13 woning 72	7,50	29,52	25,85	19,75	29,85		
B13-72d_A	Blok 13 woning 72	1,50	16,67	13,03	6,90	17,00		
B13-72d_B	Blok 13 woning 72	4,50	17,72	14,01	7,95	18,04		
B13-72d_C	Blok 13 woning 72	7,50	17,99	14,26	8,21	18,30		
B13-73b_A	Blok 13 woning 73	1,50	26,73	23,10	16,97	27,07		
B13-73b_B	Blok 13 woning 73	4,50	28,20	24,51	18,42	28,52		
B13-73b_C	Blok 13 woning 73	7,50	28,98	25,29	19,20	29,30		
B13-73d_A	Blok 13 woning 73	1,50	16,61	12,98	6,85	16,95		
B13-73d_B	Blok 13 woning 73	4,50	17,66	13,95	7,89	17,98		
B13-73d_C	Blok 13 woning 73	7,50	17,93	14,20	8,15	18,24		
B13-74a_A	Blok 13 woning 74	1,50	20,83	17,18	11,06	21,16		
B13-74a_B	Blok 13 woning 74	4,50	22,06	18,33	12,28	22,37		
B13-74a_C	Blok 13 woning 74	7,50	22,20	18,44	12,41	22,50		
B13-74b_A	Blok 13 woning 74	1,50	28,33	24,71	18,57	28,67		
B13-74b_B	Blok 13 woning 74	4,50	29,55	25,88	19,78	29,88		
B13-74b_C	Blok 13 woning 74	7,50	30,19	26,50	20,41	30,51		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B13-74d_A	Blok 13 woning 74	1,50	16,59	12,96	6,83	16,93
B13-74d_B	Blok 13 woning 74	4,50	17,65	13,94	7,88	17,97
B13-74d_C	Blok 13 woning 74	7,50	17,87	14,13	8,09	18,18
B2-06a_A	Blok 2 woning 6	1,50	11,54	7,82	1,76	11,85
B2-06a_B	Blok 2 woning 6	4,50	12,57	8,88	2,80	12,89
B2-06a_C	Blok 2 woning 6	7,50	9,58	5,81	-0,21	9,88
B2-06c_A	Blok 2 woning 6	1,50	7,47	3,39	-2,35	7,70
B2-06c_B	Blok 2 woning 6	4,50	10,23	6,18	0,41	10,46
B2-06c_C	Blok 2 woning 6	7,50	14,06	10,05	4,25	14,30
B2-06d_A	Blok 2 woning 6	1,50	7,78	4,03	-2,00	8,09
B2-06d_B	Blok 2 woning 6	4,50	5,09	1,32	-4,69	5,39
B2-06d_C	Blok 2 woning 6	7,50	3,66	-0,38	-6,15	3,90
B2-07a_A	Blok 2 woning 7	1,50	10,48	6,74	0,70	10,79
B2-07a_B	Blok 2 woning 7	4,50	13,54	9,86	3,77	13,86
B2-07a_C	Blok 2 woning 7	7,50	8,16	4,39	-1,62	8,46
B2-07c_A	Blok 2 woning 7	1,50	7,06	3,00	-2,76	7,29
B2-07c_B	Blok 2 woning 7	4,50	9,65	5,60	-0,17	9,88
B2-07c_C	Blok 2 woning 7	7,50	13,36	9,34	3,54	13,60
B2-08a_A	Blok 2 woning 8	1,50	10,16	6,41	0,38	10,47
B2-08a_B	Blok 2 woning 8	4,50	13,14	9,45	3,37	13,46
B2-08a_C	Blok 2 woning 8	7,50	7,46	3,65	-2,33	7,75
B2-08c_A	Blok 2 woning 8	1,50	11,78	8,09	2,00	12,10
B2-08c_B	Blok 2 woning 8	4,50	12,59	8,84	2,81	12,90
B2-08c_C	Blok 2 woning 8	7,50	13,52	9,70	3,73	13,81
B2-09a_A	Blok 2 woning 9	1,50	8,84	5,03	-0,95	9,13
B2-09a_B	Blok 2 woning 9	4,50	11,31	7,56	1,52	11,61
B2-09a_C	Blok 2 woning 9	7,50	7,78	3,97	-2,01	8,07
B2-09b_A	Blok 2 woning 9	1,50	18,93	15,26	9,16	19,26
B2-09b_B	Blok 2 woning 9	4,50	20,31	16,57	10,53	20,62
B2-09b_C	Blok 2 woning 9	7,50	20,60	16,85	10,82	20,91
B2-09c_A	Blok 2 woning 9	1,50	19,06	15,39	9,29	19,39
B2-09c_B	Blok 2 woning 9	4,50	20,46	16,70	10,69	20,77
B2-09c_C	Blok 2 woning 9	7,50	21,11	17,33	11,32	21,41
B3-10a_A	Blok 3 woning 10	1,50	10,87	7,14	1,09	11,18
B3-10a_B	Blok 3 woning 10	4,50	12,56	8,71	2,78	12,85
B3-10a_C	Blok 3 woning 10	7,50	13,81	9,95	4,02	14,09
B3-10b_A	Blok 3 woning 10	1,50	17,39	13,71	7,62	17,71
B3-10b_B	Blok 3 woning 10	4,50	18,72	14,96	8,94	19,02
B3-10b_C	Blok 3 woning 10	7,50	19,18	15,40	9,39	19,48
B3-10d_A	Blok 3 woning 10	1,50	4,89	0,80	-4,93	5,11
B3-10d_B	Blok 3 woning 10	4,50	7,15	3,08	-2,67	7,38
B3-10d_C	Blok 3 woning 10	7,50	10,98	6,98	1,17	11,23
B3-11b_A	Blok 3 woning 11	1,50	17,95	14,29	8,18	18,28
B3-11b_B	Blok 3 woning 11	4,50	19,28	15,55	9,51	19,59
B3-11b_C	Blok 3 woning 11	7,50	19,55	15,81	9,77	19,86
B3-11d_A	Blok 3 woning 11	1,50	3,86	-0,23	-5,96	4,08
B3-11d_B	Blok 3 woning 11	4,50	6,10	2,02	-3,72	6,33
B3-11d_C	Blok 3 woning 11	7,50	10,18	6,18	0,37	10,43
B3-12b_A	Blok 3 woning 12	1,50	17,11	13,45	7,34	17,44
B3-12b_B	Blok 3 woning 12	4,50	18,85	15,12	9,07	19,16
B3-12b_C	Blok 3 woning 12	7,50	19,35	15,60	9,57	19,66
B3-12d_A	Blok 3 woning 12	1,50	2,91	-1,17	-6,91	3,14
B3-12d_B	Blok 3 woning 12	4,50	4,98	0,88	-4,85	5,20
B3-12d_C	Blok 3 woning 12	7,50	9,10	5,08	-0,72	9,34
B3-13b_A	Blok 3 woning 13	1,50	18,70	15,04	8,93	19,03
B3-13b_B	Blok 3 woning 13	4,50	20,48	16,75	10,70	20,79
B3-13b_C	Blok 3 woning 13	7,50	21,13	17,39	11,35	21,44
B3-13d_A	Blok 3 woning 13	1,50	0,63	-3,39	-9,19	0,87
B3-13d_B	Blok 3 woning 13	4,50	1,85	-2,22	-7,97	2,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3-13d_C	Blok 3 woning 13	7,50	6,04	2,03	-3,78	6,28	
B3-14b_A	Blok 3 woning 14	1,50	18,46	14,80	8,69	18,79	
B3-14b_B	Blok 3 woning 14	4,50	20,31	16,59	10,54	20,63	
B3-14b_C	Blok 3 woning 14	7,50	20,86	17,11	11,07	21,16	
B3-14c_A	Blok 3 woning 14	1,50	17,98	14,29	8,20	18,30	
B3-14c_B	Blok 3 woning 14	4,50	19,75	15,99	9,97	20,05	
B3-14c_C	Blok 3 woning 14	7,50	20,99	17,23	11,20	21,29	
B3-14d_A	Blok 3 woning 14	1,50	-0,21	-4,15	-10,02	0,05	
B3-14d_B	Blok 3 woning 14	4,50	0,21	-3,77	-9,60	0,46	
B3-14d_C	Blok 3 woning 14	7,50	3,19	-0,83	-6,62	3,43	
B4-15a_A	Blok 4 woning 15	1,50	-1,20	-5,31	-11,02	-0,98	
B4-15a_B	Blok 4 woning 15	4,50	0,07	-4,02	-9,76	0,29	
B4-15a_C	Blok 4 woning 15	7,50	3,69	-0,28	-6,12	3,94	
B4-15b_A	Blok 4 woning 15	1,50	18,97	15,29	9,19	19,29	
B4-15b_B	Blok 4 woning 15	4,50	20,81	17,06	11,03	21,12	
B4-15b_C	Blok 4 woning 15	7,50	21,31	17,54	11,52	21,61	
B4-15c_A	Blok 4 woning 15	1,50	18,59	14,92	8,81	18,91	
B4-15c_B	Blok 4 woning 15	4,50	20,02	16,30	10,25	20,34	
B4-15c_C	Blok 4 woning 15	7,50	21,23	17,50	11,45	21,54	
B4-16a_A	Blok 4 woning 16	1,50	1,53	-2,55	-8,29	1,76	
B4-16a_B	Blok 4 woning 16	4,50	3,98	-0,05	-5,83	4,22	
B4-16a_C	Blok 4 woning 16	7,50	6,63	2,61	-3,19	6,87	
B4-16c_A	Blok 4 woning 16	1,50	19,67	16,01	9,90	20,00	
B4-16c_B	Blok 4 woning 16	4,50	21,16	17,44	11,38	21,47	
B4-16c_C	Blok 4 woning 16	7,50	22,22	18,50	12,45	22,54	
B4-17a_A	Blok 4 woning 17	1,50	7,15	3,40	-2,63	7,46	
B4-17a_B	Blok 4 woning 17	4,50	8,64	4,84	-1,15	8,93	
B4-17a_C	Blok 4 woning 17	7,50	9,94	6,10	0,15	10,22	
B4-17c_A	Blok 4 woning 17	1,50	20,12	16,46	10,34	20,44	
B4-17c_B	Blok 4 woning 17	4,50	21,60	17,88	11,82	21,91	
B4-17c_C	Blok 4 woning 17	7,50	22,53	18,80	12,75	22,84	
B4-18a_A	Blok 4 woning 18	1,50	4,99	0,99	-4,82	5,24	
B4-18a_B	Blok 4 woning 18	4,50	4,42	0,33	-5,40	4,64	
B4-18a_C	Blok 4 woning 18	7,50	7,88	3,86	-1,94	8,12	
B4-18c_A	Blok 4 woning 18	1,50	21,43	17,78	11,66	21,76	
B4-18c_B	Blok 4 woning 18	4,50	22,68	18,97	12,91	23,00	
B4-18c_C	Blok 4 woning 18	7,50	23,37	19,65	13,59	23,68	
B4-18d_A	Blok 4 woning 18	1,50	17,41	13,77	7,64	17,74	
B4-18d_B	Blok 4 woning 18	4,50	18,25	14,58	8,48	18,58	
B4-18d_C	Blok 4 woning 18	7,50	18,65	14,96	8,87	18,97	
B5-19a_A	Blok 5 woning 19	1,50	5,99	2,13	-3,81	6,27	
B5-19a_B	Blok 5 woning 19	4,50	6,72	2,95	-3,06	7,02	
B5-19a_C	Blok 5 woning 19	7,50	1,32	-2,78	-8,50	1,54	
B5-19b_A	Blok 5 woning 19	1,50	7,85	3,81	-1,96	8,09	
B5-19b_B	Blok 5 woning 19	4,50	10,50	6,46	0,69	10,74	
B5-19b_C	Blok 5 woning 19	7,50	13,84	9,84	4,03	14,09	
B5-19d_A	Blok 5 woning 19	1,50	12,94	9,25	3,16	13,26	
B5-19d_B	Blok 5 woning 19	4,50	14,45	10,75	4,68	14,77	
B5-19d_C	Blok 5 woning 19	7,50	13,65	9,93	3,87	13,96	
B5-20b_A	Blok 5 woning 20	1,50	8,02	3,99	-1,79	8,26	
B5-20b_B	Blok 5 woning 20	4,50	10,77	6,74	0,96	11,01	
B5-20b_C	Blok 5 woning 20	7,50	14,04	10,06	4,23	14,29	
B5-20d_A	Blok 5 woning 20	1,50	13,71	9,99	3,93	14,02	
B5-20d_B	Blok 5 woning 20	4,50	14,78	11,07	5,01	15,10	
B5-20d_C	Blok 5 woning 20	7,50	13,98	10,25	4,20	14,29	
B5-21b_A	Blok 5 woning 21	1,50	6,94	2,86	-2,88	7,17	
B5-21b_B	Blok 5 woning 21	4,50	9,65	5,57	-0,17	9,88	
B5-21b_C	Blok 5 woning 21	7,50	13,14	9,11	3,32	13,38	
B5-21d_A	Blok 5 woning 21	1,50	14,53	10,85	4,76	14,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B5-21d_B	Blok 5 woning 21	4,50	15,47	11,78	5,70	15,79	
B5-21d_C	Blok 5 woning 21	7,50	14,58	10,88	4,81	14,90	
B5-22b_A	Blok 5 woning 22	1,50	6,50	2,43	-3,32	6,73	
B5-22b_B	Blok 5 woning 22	4,50	9,10	5,03	-0,72	9,33	
B5-22b_C	Blok 5 woning 22	7,50	12,70	8,67	2,88	12,94	
B5-22d_A	Blok 5 woning 22	1,50	14,29	10,60	4,51	14,61	
B5-22d_B	Blok 5 woning 22	4,50	15,22	11,53	5,45	15,54	
B5-22d_C	Blok 5 woning 22	7,50	13,82	10,11	4,04	14,13	
B5-23b_A	Blok 5 woning 23	1,50	5,77	1,75	-4,04	6,01	
B5-23b_B	Blok 5 woning 23	4,50	8,21	4,15	-1,61	8,44	
B5-23b_C	Blok 5 woning 23	7,50	11,57	7,54	1,76	11,81	
B5-23c_A	Blok 5 woning 23	1,50	3,63	-0,29	-6,18	3,89	
B5-23c_B	Blok 5 woning 23	4,50	4,99	0,93	-4,83	5,22	
B5-23c_C	Blok 5 woning 23	7,50	8,81	4,75	-1,01	9,04	
B5-23d_A	Blok 5 woning 23	1,50	13,51	9,83	3,74	13,83	
B5-23d_B	Blok 5 woning 23	4,50	14,84	11,15	5,06	15,16	
B5-23d_C	Blok 5 woning 23	7,50	13,23	9,53	3,46	13,55	
B6-24a_A	Blok 6 woning 24	1,50	11,16	7,42	1,38	11,47	
B6-24a_B	Blok 6 woning 24	4,50	14,04	10,30	4,26	14,35	
B6-24a_C	Blok 6 woning 24	7,50	13,12	9,35	3,33	13,42	
B6-24b_A	Blok 6 woning 24	1,50	22,43	18,77	12,66	22,76	
B6-24b_B	Blok 6 woning 24	4,50	23,85	20,11	14,07	24,16	
B6-24b_C	Blok 6 woning 24	7,50	24,05	20,30	14,27	24,36	
B6-24d_A	Blok 6 woning 24	1,50	16,66	13,01	6,89	16,99	
B6-24d_B	Blok 6 woning 24	4,50	17,77	14,08	8,00	18,09	
B6-24d_C	Blok 6 woning 24	7,50	18,42	14,70	8,64	18,73	
B6-25b_A	Blok 6 woning 25	1,50	22,20	18,54	12,43	22,53	
B6-25b_B	Blok 6 woning 25	4,50	23,54	19,82	13,76	23,85	
B6-25b_C	Blok 6 woning 25	7,50	23,84	20,10	14,06	24,15	
B6-25d_A	Blok 6 woning 25	1,50	14,31	10,62	4,53	14,63	
B6-25d_B	Blok 6 woning 25	4,50	15,52	11,77	5,74	15,83	
B6-25d_C	Blok 6 woning 25	7,50	16,41	12,64	6,63	16,71	
B6-26b_A	Blok 6 woning 26	1,50	22,09	18,43	12,31	22,41	
B6-26b_B	Blok 6 woning 26	4,50	23,45	19,72	13,66	23,76	
B6-26b_C	Blok 6 woning 26	7,50	23,80	20,06	14,01	24,10	
B6-26d_A	Blok 6 woning 26	1,50	13,95	10,27	4,18	14,27	
B6-26d_B	Blok 6 woning 26	4,50	15,14	11,40	5,36	15,45	
B6-26d_C	Blok 6 woning 26	7,50	16,08	12,31	6,29	16,38	
B6-27b_A	Blok 6 woning 27	1,50	21,46	17,79	11,68	21,78	
B6-27b_B	Blok 6 woning 27	4,50	22,96	19,23	13,18	23,27	
B6-27b_C	Blok 6 woning 27	7,50	23,52	19,77	13,73	23,82	
B6-27d_A	Blok 6 woning 27	1,50	13,78	10,11	4,01	14,11	
B6-27d_B	Blok 6 woning 27	4,50	14,89	11,15	5,11	15,20	
B6-27d_C	Blok 6 woning 27	7,50	15,80	12,03	6,02	16,10	
B6-28b_A	Blok 6 woning 28	1,50	21,28	17,62	11,51	21,61	
B6-28b_B	Blok 6 woning 28	4,50	22,69	18,96	12,91	23,00	
B6-28b_C	Blok 6 woning 28	7,50	22,86	19,10	13,08	23,16	
B6-28d_A	Blok 6 woning 28	1,50	14,68	11,02	4,91	15,01	
B6-28d_B	Blok 6 woning 28	4,50	15,77	12,04	5,99	16,08	
B6-28d_C	Blok 6 woning 28	7,50	16,55	12,80	6,77	16,86	
B6-29b_A	Blok 6 woning 29	1,50	18,32	14,64	8,54	18,64	
B6-29b_B	Blok 6 woning 29	4,50	19,79	16,06	10,02	20,10	
B6-29b_C	Blok 6 woning 29	7,50	19,86	16,08	10,08	20,16	
B6-29c_A	Blok 6 woning 29	1,50	11,49	7,46	1,67	11,73	
B6-29c_B	Blok 6 woning 29	4,50	13,73	9,68	3,91	13,96	
B6-29c_C	Blok 6 woning 29	7,50	16,88	12,86	7,06	17,12	
B6-29d_A	Blok 6 woning 29	1,50	12,19	8,48	2,41	12,50	
B6-29d_B	Blok 6 woning 29	4,50	13,30	9,54	3,52	13,60	
B6-29d_C	Blok 6 woning 29	7,50	14,63	10,82	4,84	14,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B7-30a_A	Blok 7 woning 30	1,50	9,74	6,07	-0,04	10,06	
B7-30a_B	Blok 7 woning 30	4,50	10,72	7,01	0,95	11,04	
B7-30a_C	Blok 7 woning 30	7,50	11,23	7,50	1,45	11,54	
B7-30b_A	Blok 7 woning 30	1,50	10,63	6,60	0,81	10,87	
B7-30b_B	Blok 7 woning 30	4,50	13,30	9,27	3,48	13,54	
B7-30b_C	Blok 7 woning 30	7,50	15,60	11,58	5,78	15,84	
B7-30d_A	Blok 7 woning 30	1,50	19,05	15,41	9,28	19,38	
B7-30d_B	Blok 7 woning 30	4,50	20,18	16,49	10,40	20,50	
B7-30d_C	Blok 7 woning 30	7,50	20,82	17,12	11,04	21,14	
B7-31b_A	Blok 7 woning 31	1,50	10,11	6,07	0,29	10,34	
B7-31b_B	Blok 7 woning 31	4,50	12,47	8,42	2,65	12,70	
B7-31b_C	Blok 7 woning 31	7,50	15,24	11,22	5,42	15,48	
B7-31d_A	Blok 7 woning 31	1,50	17,93	14,28	8,16	18,26	
B7-31d_B	Blok 7 woning 31	4,50	19,11	15,41	9,33	19,43	
B7-31d_C	Blok 7 woning 31	7,50	19,81	16,09	10,03	20,12	
B7-32b_A	Blok 7 woning 32	1,50	10,03	6,00	0,21	10,27	
B7-32b_B	Blok 7 woning 32	4,50	12,26	8,20	2,44	12,49	
B7-32b_C	Blok 7 woning 32	7,50	14,80	10,77	4,98	15,04	
B7-32d_A	Blok 7 woning 32	1,50	16,70	13,03	6,93	17,03	
B7-32d_B	Blok 7 woning 32	4,50	18,11	14,38	8,33	18,42	
B7-32d_C	Blok 7 woning 32	7,50	19,51	15,78	9,73	19,82	
B7-33b_A	Blok 7 woning 33	1,50	12,98	9,19	3,20	13,28	
B7-33b_B	Blok 7 woning 33	4,50	14,91	11,05	5,11	15,19	
B7-33b_C	Blok 7 woning 33	7,50	13,67	9,64	3,86	13,91	
B7-33c_A	Blok 7 woning 33	1,50	9,73	5,90	-0,06	10,02	
B7-33c_B	Blok 7 woning 33	4,50	10,93	7,01	1,13	11,19	
B7-33c_C	Blok 7 woning 33	7,50	12,46	8,45	2,64	12,70	
B7-33d_A	Blok 7 woning 33	1,50	14,38	10,72	4,61	14,71	
B7-33d_B	Blok 7 woning 33	4,50	15,59	11,87	5,81	15,90	
B7-33d_C	Blok 7 woning 33	7,50	16,43	12,68	6,65	16,74	
B8-34a_A	Blok 8 woning 34	1,50	15,57	11,92	5,80	15,90	
B8-34a_B	Blok 8 woning 34	4,50	16,70	13,01	6,92	17,02	
B8-34a_C	Blok 8 woning 34	7,50	9,91	6,15	0,13	10,21	
B8-34b_A	Blok 8 woning 34	1,50	25,22	21,58	15,45	25,55	
B8-34b_B	Blok 8 woning 34	4,50	26,53	22,83	16,75	26,85	
B8-34b_C	Blok 8 woning 34	7,50	26,75	23,04	16,97	27,06	
B8-34d_A	Blok 8 woning 34	1,50	10,40	6,55	0,61	10,68	
B8-34d_B	Blok 8 woning 34	4,50	12,07	8,17	2,27	12,34	
B8-34d_C	Blok 8 woning 34	7,50	14,06	10,15	4,26	14,33	
B8-35b_A	Blok 8 woning 35	1,50	25,29	21,65	15,52	25,62	
B8-35b_B	Blok 8 woning 35	4,50	26,65	22,95	16,88	26,97	
B8-35b_C	Blok 8 woning 35	7,50	26,82	23,10	17,04	27,13	
B8-35d_A	Blok 8 woning 35	1,50	11,08	7,28	1,29	11,37	
B8-35d_B	Blok 8 woning 35	4,50	12,55	8,70	2,76	12,83	
B8-35d_C	Blok 8 woning 35	7,50	14,29	10,40	4,49	14,56	
B8-36b_A	Blok 8 woning 36	1,50	25,02	21,37	15,24	25,35	
B8-36b_B	Blok 8 woning 36	4,50	26,69	23,00	16,92	27,01	
B8-36b_C	Blok 8 woning 36	7,50	26,67	22,96	16,89	26,98	
B8-36d_A	Blok 8 woning 36	1,50	10,79	7,00	1,00	11,08	
B8-36d_B	Blok 8 woning 36	4,50	12,16	8,32	2,37	12,44	
B8-36d_C	Blok 8 woning 36	7,50	13,97	10,08	4,18	14,24	
B8-37b_A	Blok 8 woning 37	1,50	25,08	21,44	15,31	25,41	
B8-37b_B	Blok 8 woning 37	4,50	26,74	23,05	16,97	27,06	
B8-37b_C	Blok 8 woning 37	7,50	26,15	22,44	16,37	26,46	
B8-37d_A	Blok 8 woning 37	1,50	10,49	6,73	0,70	10,79	
B8-37d_B	Blok 8 woning 37	4,50	11,74	7,92	1,95	12,03	
B8-37d_C	Blok 8 woning 37	7,50	13,54	9,67	3,74	13,81	
B8-38b_A	Blok 8 woning 38	1,50	23,30	19,65	13,53	23,63	
B8-38b_B	Blok 8 woning 38	4,50	25,67	21,97	15,89	25,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Zeshoevenstraat (wegverkeer)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - verbeelding gemeente
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeshoevenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8-38b_C	Blok 8 woning 38	7,50	24,39	20,67	14,61	24,70
B8-38c_A	Blok 8 woning 38	1,50	18,29	14,62	8,52	18,62
B8-38c_B	Blok 8 woning 38	4,50	19,98	16,25	10,20	20,29
B8-38c_C	Blok 8 woning 38	7,50	17,45	13,60	7,66	17,73
B8-38d_A	Blok 8 woning 38	1,50	7,83	4,03	-1,96	8,12
B8-38d_B	Blok 8 woning 38	4,50	9,08	5,23	-0,71	9,36
B8-38d_C	Blok 8 woning 38	7,50	11,11	7,20	1,31	11,38
B9-01_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	14,70	11,04	4,93	15,03
B9-01_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	16,65	12,96	6,88	16,97
B9-01_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	15,94	12,21	6,15	16,25
B9-01_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	13,68	9,75	3,88	13,94
B9-01_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	10,32	6,56	0,54	10,62
B9-02_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	15,83	12,17	6,06	16,16
B9-02_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	17,77	14,09	7,99	18,09
B9-02_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	17,13	13,44	7,35	17,45
B9-02_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	14,02	10,29	4,24	14,33
B9-02_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	11,61	7,95	1,83	11,93
B9-03_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	18,03	14,38	8,25	18,36
B9-03_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	19,72	16,03	9,95	20,04
B9-03_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	18,49	14,79	8,71	18,81
B9-03_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	12,80	8,92	3,00	13,07
B9-03_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	9,89	6,21	0,12	10,21
B9-04_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	18,60	14,96	8,83	18,93
B9-04_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	20,46	16,78	10,69	20,78
B9-04_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	17,95	14,27	8,17	18,27
B9-04_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	13,98	10,05	4,18	14,24
B9-04_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	10,33	6,62	0,55	10,64
B9-05_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	27,91	24,26	18,14	28,24
B9-05_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	29,43	25,72	19,66	29,75
B9-05_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	29,38	25,64	19,60	29,69
B9-05_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	30,02	26,28	20,24	30,33
B9-05_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	30,61	26,90	20,83	30,92
B9-06_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,08	26,45	20,31	30,41
B9-06_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,71	28,03	21,93	32,03
B9-06_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	31,96	28,27	22,19	32,28
B9-06_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,95	29,27	23,18	33,27
B9-06_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	33,60	29,92	23,82	33,92
B9-07_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,31	26,69	20,55	30,65
B9-07_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,86	28,19	22,08	32,18
B9-07_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	32,26	28,58	22,48	32,58
B9-07_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,78	29,09	23,00	33,10
B9-07_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	33,66	29,98	23,88	33,98
B9-08_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,42	26,79	20,65	30,75
B9-08_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,88	28,21	22,11	32,21
B9-08_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	32,33	28,66	22,56	32,66
B9-08_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,80	29,12	23,02	33,12
B9-08_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	33,43	29,76	23,66	33,76
B9-09_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	30,05	26,42	20,28	30,38
B9-09_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	31,56	27,90	21,79	31,89
B9-09_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	32,04	28,38	22,27	32,37
B9-09_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	32,47	28,80	22,69	32,79
B9-09_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	32,86	29,19	23,08	33,18
B9-10_A	Blok 9 appartementen 39-56	1,50	25,28	21,66	15,51	25,62
B9-10_B	Blok 9 appartementen 39-56	4,50	26,64	23,00	16,87	26,97
B9-10_C	Blok 9 appartementen 39-56	7,50	27,54	23,89	17,77	27,87
B9-10_D	Blok 9 appartementen 39-56	10,50	28,61	24,95	18,83	28,93
B9-10_E	Blok 9 appartementen 39-56	13,50	28,59	24,94	18,81	28,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
			Lden	L*VL	Lden	L*RL	LVL,CUM	LRL,CUM
B1-01a_A	Blok 1 woning 1	1,5	52,64	52,64	42,64	39,11	52,83	56,94
B1-01a_B	Blok 1 woning 1	4,5	53,53	53,53	44,34	40,72	53,75	57,91
B1-01a_C	Blok 1 woning 1	7,5	53,14	53,14	44,1	40,5	53,37	57,51
B1-01a_D	Blok 1 woning 1	10,5	52,87	52,87	35,03	31,88	52,9	57,02
B1-01b_A	Blok 1 woning 1	1,5	40,02	40,02	47	43,25	44,94	48,66
B1-01b_B	Blok 1 woning 1	4,5	41,34	41,34	48,49	44,67	46,33	50,12
B1-01b_C	Blok 1 woning 1	7,5	41,97	41,97	48,84	45	46,75	50,56
B1-01b_D	Blok 1 woning 1	10,5	42,52	42,52	50,19	46,28	47,81	51,67
B1-01d_A	Blok 1 woning 1	1,5	55,6	55,6	42,66	39,13	55,7	59,96
B1-01d_B	Blok 1 woning 1	4,5	56,38	56,38	44,27	40,66	56,49	60,78
B1-01d_C	Blok 1 woning 1	7,5	56,3	56,3	44,02	40,42	56,41	60,7
B1-01d_D	Blok 1 woning 1	10,5	56	56	38,38	35,06	56,03	60,3
B1-02b_A	Blok 1 woning 2	1,5	41,15	41,15	45,38	41,71	44,45	48,14
B1-02b_B	Blok 1 woning 2	4,5	42,58	42,58	46,98	43,23	45,93	49,7
B1-02b_C	Blok 1 woning 2	7,5	43,25	43,25	47,38	43,61	46,44	50,23
B1-02b_D	Blok 1 woning 2	10,5	43,74	43,74	49,87	45,98	48,01	51,88
B1-02d_A	Blok 1 woning 2	1,5	55,56	55,56	42,22	38,71	55,65	59,9
B1-02d_B	Blok 1 woning 2	4,5	56,38	56,38	43,36	39,79	56,47	60,76
B1-02d_C	Blok 1 woning 2	7,5	56,32	56,32	43,88	40,29	56,43	60,72
B1-02d_D	Blok 1 woning 2	10,5	55,97	55,97	38,44	35,12	56,01	60,28
B1-03b_A	Blok 1 woning 3	1,5	42,31	42,31	44,02	40,42	44,48	48,17
B1-03b_B	Blok 1 woning 3	4,5	43,77	43,77	45,73	42,04	46	49,77
B1-03b_C	Blok 1 woning 3	7,5	44,54	44,54	45,94	42,24	46,55	50,35
B1-03b_D	Blok 1 woning 3	10,5	44,93	44,93	49,06	45,21	48,08	51,95
B1-03d_A	Blok 1 woning 3	1,5	55,56	55,56	41,52	38,04	55,64	59,89
B1-03d_B	Blok 1 woning 3	4,5	56,4	56,4	42,39	38,87	56,48	60,77
B1-03d_C	Blok 1 woning 3	7,5	56,32	56,32	44,18	40,57	56,43	60,72
B1-03d_D	Blok 1 woning 3	10,5	55,95	55,95	38,53	35,2	55,99	60,26
B1-04b_A	Blok 1 woning 4	1,5	44,33	44,33	41,11	37,65	45,17	48,9
B1-04b_B	Blok 1 woning 4	4,5	46,05	46,05	42,49	38,97	46,83	50,64
B1-04b_C	Blok 1 woning 4	7,5	46,65	46,65	43,06	39,51	47,42	51,26
B1-04b_D	Blok 1 woning 4	10,5	46,9	46,9	47,62	43,84	48,64	52,54
B1-04d_A	Blok 1 woning 4	1,5	55,68	55,68	41,1	37,65	55,75	60,01
B1-04d_B	Blok 1 woning 4	4,5	56,5	56,5	41,16	37,7	56,56	60,86
B1-04d_C	Blok 1 woning 4	7,5	56,42	56,42	43,27	39,71	56,51	60,81
B1-04d_D	Blok 1 woning 4	10,5	56,05	56,05	38,68	35,35	56,09	60,36
B10-57a_A	Blok 10 woning 57	1,5	45,97	45,97	39	35,65	46,36	50,15
B10-57a_B	Blok 10 woning 57	4,5	47,52	47,52	41,88	38,39	48,02	51,89
B10-57a_C	Blok 10 woning 57	7,5	48,49	48,49	44,04	40,44	49,12	53,05
B10-57c_A	Blok 10 woning 57	1,5	37,5	37,5	54,93	50,78	50,98	55
B10-57c_B	Blok 10 woning 57	4,5	38,99	38,99	55,86	51,67	51,9	55,97
B10-57c_C	Blok 10 woning 57	7,5	40,26	40,26	56,79	52,55	52,8	56,91
B10-57d_A	Blok 10 woning 57	1,5	47,08	47,08	35,26	32,1	47,22	51,05
B10-57d_B	Blok 10 woning 57	4,5	48,69	48,69	37,46	34,19	48,84	52,75
B10-57d_C	Blok 10 woning 57	7,5	49,69	49,69	43,33	39,76	50,11	54,09
B10-58a_A	Blok 10 woning 58	1,5	45,3	45,3	38,75	35,41	45,72	49,48

B10-58a_B	Blok 10 woning 58	4,5	46,75	46,75	42,36	38,84	47,4	51,24
B10-58a_C	Blok 10 woning 58	7,5	47,77	47,77	44,85	41,21	48,64	52,54
B10-58b_A	Blok 10 woning 58	1,5	39,16	39,16	55,02	50,87	51,15	55,18
B10-58b_B	Blok 10 woning 58	4,5	40,39	40,39	55,89	51,7	52,01	56,08
B10-58b_C	Blok 10 woning 58	7,5	41,02	41,02	56,74	52,5	52,8	56,91
B10-58c_A	Blok 10 woning 58	1,5	37,24	37,24	56,21	52	52,14	56,22
B10-58c_B	Blok 10 woning 58	4,5	38,69	38,69	57,06	52,81	52,98	57,1
B10-58c_C	Blok 10 woning 58	7,5	39,71	39,71	57,92	53,62	53,79	57,95
B1-05b_A	Blok 1 woning 5	1,5	45,81	45,81	37,52	34,24	46,1	49,88
B1-05b_B	Blok 1 woning 5	4,5	47,7	47,7	36,56	33,33	47,86	51,72
B1-05b_C	Blok 1 woning 5	7,5	48,11	48,11	38,24	34,93	48,31	52,2
B1-05b_D	Blok 1 woning 5	10,5	48,29	48,29	46,41	42,69	49,35	53,29
B1-05c_A	Blok 1 woning 5	1,5	54,04	54,04	38,04	34,74	54,09	58,26
B1-05c_B	Blok 1 woning 5	4,5	55,14	55,14	39,39	36,02	55,19	59,42
B1-05c_C	Blok 1 woning 5	7,5	55,23	55,23	41	37,55	55,3	59,54
B1-05c_D	Blok 1 woning 5	10,5	55,05	55,05	44,99	41,34	55,23	59,46
B1-05d_A	Blok 1 woning 5	1,5	55,86	55,86	41,95	38,45	55,94	60,21
B1-05d_B	Blok 1 woning 5	4,5	56,68	56,68	41,9	38,41	56,74	61,05
B1-05d_C	Blok 1 woning 5	7,5	56,56	56,56	43,19	39,63	56,65	60,95
B1-05d_D	Blok 1 woning 5	10,5	56,21	56,21	38,74	35,4	56,25	60,53
B11-59a_A	Blok 11 woning 59	1,5	36,05	36,05	52,66	48,63	48,86	52,77
B11-59a_B	Blok 11 woning 59	4,5	37,44	37,44	53,65	49,57	49,83	53,79
B11-59a_C	Blok 11 woning 59	7,5	38,87	38,87	54,62	50,49	50,78	54,79
B11-59b_A	Blok 11 woning 59	1,5	37,19	37,19	57,03	52,78	52,9	57,02
B11-59b_B	Blok 11 woning 59	4,5	38,46	38,46	57,9	53,61	53,74	57,9
B11-59b_C	Blok 11 woning 59	7,5	38,73	38,73	58,69	54,36	54,48	58,67
B11-59d_A	Blok 11 woning 59	1,5	34,12	34,12	49,38	45,51	45,81	49,57
B11-59d_B	Blok 11 woning 59	4,5	36,33	36,33	50,82	46,88	47,25	51,08
B11-59d_C	Blok 11 woning 59	7,5	38,25	38,25	52,87	48,83	49,19	53,12
B11-60b_A	Blok 11 woning 60	1,5	38,18	38,18	56,98	52,73	52,88	56,99
B11-60b_B	Blok 11 woning 60	4,5	39,47	39,47	57,85	53,56	53,73	57,89
B11-60b_C	Blok 11 woning 60	7,5	39,22	39,22	58,65	54,32	54,45	58,64
B11-60d_A	Blok 11 woning 60	1,5	34,96	34,96	50,46	46,54	46,83	50,64
B11-60d_B	Blok 11 woning 60	4,5	37,09	37,09	51,73	47,74	48,1	51,98
B11-60d_C	Blok 11 woning 60	7,5	38,59	38,59	53,28	49,22	49,58	53,53
B11-61b_A	Blok 11 woning 61	1,5	38,49	38,49	56,87	52,63	52,79	56,9
B11-61b_B	Blok 11 woning 61	4,5	39,78	39,78	57,77	53,48	53,66	57,81
B11-61b_C	Blok 11 woning 61	7,5	39,6	39,6	58,65	54,32	54,46	58,65
B11-61d_A	Blok 11 woning 61	1,5	35,71	35,71	51,39	47,42	47,7	51,56
B11-61d_B	Blok 11 woning 61	4,5	37,78	37,78	52,73	48,69	49,03	52,95
B11-61d_C	Blok 11 woning 61	7,5	39,06	39,06	54,11	50	50,34	54,33
B11-62b_A	Blok 11 woning 62	1,5	38,1	38,1	56,94	52,69	52,84	56,95
B11-62b_B	Blok 11 woning 62	4,5	39,58	39,58	57,84	53,55	53,72	57,88
B11-62b_C	Blok 11 woning 62	7,5	39,74	39,74	58,74	54,4	54,55	58,75
B11-62c_A	Blok 11 woning 62	1,5	42,21	42,21	57,46	53,19	53,52	57,67
B11-62c_B	Blok 11 woning 62	4,5	43,74	43,74	58,35	54,03	54,42	58,61
B11-62c_C	Blok 11 woning 62	7,5	44,13	44,13	59,35	54,98	55,32	59,56
B11-62d_A	Blok 11 woning 62	1,5	37,13	37,13	52,31	48,29	48,61	52,51
B11-62d_B	Blok 11 woning 62	4,5	38,96	38,96	53,63	49,55	49,91	53,88
B11-62d_C	Blok 11 woning 62	7,5	39,96	39,96	54,9	50,76	51,11	55,14

B12-63a_A	Blok 12 woning 63	1,5	32,25	32,25	46,89	43,15	43,49	47,13
B12-63a_B	Blok 12 woning 63	4,5	34,15	34,15	47,75	43,96	44,39	48,08
B12-63a_C	Blok 12 woning 63	7,5	36,89	36,89	48,87	45,03	45,65	49,4
B12-63b_A	Blok 12 woning 63	1,5	37,8	37,8	56,79	52,55	52,69	56,79
B12-63b_B	Blok 12 woning 63	4,5	39,36	39,36	57,58	53,3	53,47	57,61
B12-63b_C	Blok 12 woning 63	7,5	40,14	40,14	58,61	54,28	54,44	58,63
B12-63c_A	Blok 12 woning 63	1,5	44,2	44,2	56,48	52,26	52,89	57
B12-63c_B	Blok 12 woning 63	4,5	45,55	45,55	57,51	53,23	53,91	58,08
B12-63c_C	Blok 12 woning 63	7,5	46,17	46,17	58,8	54,46	55,06	59,28
B12-64a_A	Blok 12 woning 64	1,5	33,65	33,65	45,65	41,97	42,57	46,17
B12-64a_B	Blok 12 woning 64	4,5	35,38	35,38	46,69	42,96	43,66	47,31
B12-64a_C	Blok 12 woning 64	7,5	37,69	37,69	47,9	44,11	45	48,72
B12-64c_A	Blok 12 woning 64	1,5	44,38	44,38	56,29	52,08	52,76	56,87
B12-64c_B	Blok 12 woning 64	4,5	45,72	45,72	57,31	53,04	53,78	57,94
B12-64c_C	Blok 12 woning 64	7,5	46,4	46,4	58,59	54,26	54,92	59,14
B12-65a_A	Blok 12 woning 65	1,5	42,12	42,12	46,31	42,59	45,37	49,11
B12-65a_B	Blok 12 woning 65	4,5	43,75	43,75	47,2	43,44	46,61	50,41
B12-65a_C	Blok 12 woning 65	7,5	45,05	45,05	47,84	44,05	47,59	51,44
B12-65c_A	Blok 12 woning 65	1,5	44,59	44,59	56,03	51,83	52,58	56,68
B12-65c_B	Blok 12 woning 65	4,5	45,93	45,93	57,07	52,82	53,63	57,78
B12-65c_C	Blok 12 woning 65	7,5	46,7	46,7	58,37	54,05	54,78	58,99
B12-66a_A	Blok 12 woning 66	1,5	45,36	45,36	33,44	30,37	45,5	49,25
B12-66a_B	Blok 12 woning 66	4,5	46,89	46,89	33,02	29,97	46,98	50,8
B12-66a_C	Blok 12 woning 66	7,5	47,96	47,96	37,27	34,01	48,13	52,01
B12-66c_A	Blok 12 woning 66	1,5	44,7	44,7	55,7	51,52	52,34	56,43
B12-66c_B	Blok 12 woning 66	4,5	46,07	46,07	56,8	52,56	53,44	57,58
B12-66c_C	Blok 12 woning 66	7,5	46,94	46,94	58,1	53,8	54,61	58,81
B12-67a_A	Blok 12 woning 67	1,5	46,51	46,51	37,03	33,78	46,74	50,55
B12-67a_B	Blok 12 woning 67	4,5	48,05	48,05	37,67	34,39	48,23	52,11
B12-67a_C	Blok 12 woning 67	7,5	48,97	48,97	40,5	37,08	49,24	53,17
B12-67c_A	Blok 12 woning 67	1,5	44,96	44,96	55,67	51,49	52,36	56,45
B12-67c_B	Blok 12 woning 67	4,5	46,38	46,38	56,67	52,44	53,4	57,54
B12-67c_C	Blok 12 woning 67	7,5	47,26	47,26	57,91	53,61	54,52	58,72
B12-67d_A	Blok 12 woning 67	1,5	47,72	47,72	47,91	44,11	49,29	53,22
B12-67d_B	Blok 12 woning 67	4,5	49,33	49,33	48,86	45,02	50,7	54,71
B12-67d_C	Blok 12 woning 67	7,5	50,27	50,27	49,36	45,49	51,52	55,57
B13-68b_A	Blok 13 woning 68	1,5	30,46	30,46	48,08	44,28	44,46	48,15
B13-68b_B	Blok 13 woning 68	4,5	33,52	33,52	48,98	45,13	45,42	49,16
B13-68b_C	Blok 13 woning 68	7,5	34,42	34,42	49,88	45,99	46,28	50,06
B13-68c_A	Blok 13 woning 68	1,5	43,84	43,84	31,8	28,81	43,97	47,64
B13-68c_B	Blok 13 woning 68	4,5	45,49	45,49	32,24	29,23	45,59	49,34
B13-68c_C	Blok 13 woning 68	7,5	46,78	46,78	33,9	30,81	46,89	50,7
B13-68d_A	Blok 13 woning 68	1,5	47,04	47,04	35,74	32,55	47,19	51,02
B13-68d_B	Blok 13 woning 68	4,5	48,58	48,58	35,36	32,19	48,68	52,58
B13-68d_C	Blok 13 woning 68	7,5	49,67	49,67	35,63	32,45	49,75	53,71
B13-69b_A	Blok 13 woning 69	1,5	32,96	32,96	53,39	49,32	49,42	53,36
B13-69b_B	Blok 13 woning 69	4,5	34,46	34,46	54,17	50,06	50,18	54,16
B13-69b_C	Blok 13 woning 69	7,5	36,42	36,42	54,83	50,69	50,85	54,86
B13-69d_A	Blok 13 woning 69	1,5	47,1	47,1	37,39	34,12	47,31	51,15
B13-69d_B	Blok 13 woning 69	4,5	48,63	48,63	37,7	34,42	48,79	52,7

B13-69d_C	Blok 13 woning 69	7,5	49,68	49,68	38,14	34,83	49,82	53,78
B13-70b_A	Blok 13 woning 70	1,5	34,13	34,13	54,02	49,92	50,03	54
B13-70b_B	Blok 13 woning 70	4,5	35,6	35,6	54,83	50,69	50,82	54,83
B13-70b_C	Blok 13 woning 70	7,5	37,29	37,29	55,54	51,36	51,53	55,58
B13-70d_A	Blok 13 woning 70	1,5	47,1	47,1	37,02	33,77	47,3	51,14
B13-70d_B	Blok 13 woning 70	4,5	48,64	48,64	37,73	34,44	48,8	52,71
B13-70d_C	Blok 13 woning 70	7,5	49,68	49,68	38,2	34,89	49,82	53,78
B13-71b_A	Blok 13 woning 71	1,5	35,54	35,54	53,46	49,39	49,57	53,52
B13-71b_B	Blok 13 woning 71	4,5	36,93	36,93	54,28	50,17	50,37	54,36
B13-71b_C	Blok 13 woning 71	7,5	38,3	38,3	55,24	51,08	51,3	55,34
B13-71d_A	Blok 13 woning 71	1,5	47,24	47,24	37,64	34,36	47,46	51,3
B13-71d_B	Blok 13 woning 71	4,5	48,77	48,77	37,97	34,67	48,94	52,86
B13-71d_C	Blok 13 woning 71	7,5	49,75	49,75	38,43	35,11	49,9	53,87
B13-72b_A	Blok 13 woning 72	1,5	33,8	33,8	52,75	48,71	48,85	52,76
B13-72b_B	Blok 13 woning 72	4,5	35,34	35,34	53,74	49,65	49,81	53,77
B13-72b_C	Blok 13 woning 72	7,5	36,78	36,78	54,89	50,75	50,92	54,94
B13-72d_A	Blok 13 woning 72	1,5	47,31	47,31	37,14	33,88	47,5	51,35
B13-72d_B	Blok 13 woning 72	4,5	48,86	48,86	37,72	34,43	49,01	52,93
B13-72d_C	Blok 13 woning 72	7,5	49,83	49,83	37,95	34,65	49,96	53,93
B13-73b_A	Blok 13 woning 73	1,5	33,61	33,61	52,01	48,01	48,16	52,04
B13-73b_B	Blok 13 woning 73	4,5	35,25	35,25	53,22	49,16	49,33	53,27
B13-73b_C	Blok 13 woning 73	7,5	36,32	36,32	54,72	50,58	50,74	54,75
B13-73d_A	Blok 13 woning 73	1,5	47,37	47,37	37,57	34,29	47,58	51,43
B13-73d_B	Blok 13 woning 73	4,5	48,95	48,95	38,17	34,86	49,12	53,05
B13-73d_C	Blok 13 woning 73	7,5	49,9	49,9	38,32	35	50,04	54,01
B13-74a_A	Blok 13 woning 74	1,5	46,53	46,53	41,96	38,46	47,16	50,99
B13-74a_B	Blok 13 woning 74	4,5	48,19	48,19	43,25	39,69	48,76	52,67
B13-74a_C	Blok 13 woning 74	7,5	49,14	49,14	44,57	40,94	49,75	53,71
B13-74b_A	Blok 13 woning 74	1,5	35,71	35,71	54,16	50,05	50,21	54,19
B13-74b_B	Blok 13 woning 74	4,5	37,2	37,2	55,11	50,95	51,13	55,16
B13-74b_C	Blok 13 woning 74	7,5	38,03	38,03	56,23	52,02	52,19	56,27
B13-74d_A	Blok 13 woning 74	1,5	47,51	47,51	38,21	34,9	47,74	51,6
B13-74d_B	Blok 13 woning 74	4,5	49,08	49,08	38,73	35,39	49,26	53,19
B13-74d_C	Blok 13 woning 74	7,5	49,98	49,98	38,89	35,55	50,13	54,11
B2-06a_A	Blok 2 woning 6	1,5	39,92	39,92	42,01	38,51	42,28	45,86
B2-06a_B	Blok 2 woning 6	4,5	42,35	42,35	44,1	40,5	44,53	48,23
B2-06a_C	Blok 2 woning 6	7,5	43,05	43,05	43,54	39,96	44,78	48,49
B2-06c_A	Blok 2 woning 6	1,5	26,65	26,65	41,66	38,18	38,48	41,87
B2-06c_B	Blok 2 woning 6	4,5	29,14	29,14	42,9	39,36	39,75	43,21
B2-06c_C	Blok 2 woning 6	7,5	32,36	32,36	44,36	40,74	41,33	44,87
B2-06d_A	Blok 2 woning 6	1,5	40,78	40,78	35,92	32,72	41,41	44,95
B2-06d_B	Blok 2 woning 6	4,5	43,31	43,31	40,37	36,95	44,21	47,89
B2-06d_C	Blok 2 woning 6	7,5	44,08	44,08	37,3	34,04	44,49	48,18
B2-07a_A	Blok 2 woning 7	1,5	39,42	39,42	42,57	39,04	42,24	45,82
B2-07a_B	Blok 2 woning 7	4,5	41,76	41,76	44,79	41,15	44,48	48,17
B2-07a_C	Blok 2 woning 7	7,5	42,15	42,15	43,76	40,17	44,28	47,96
B2-07c_A	Blok 2 woning 7	1,5	28,54	28,54	42,76	39,22	39,58	43,03
B2-07c_B	Blok 2 woning 7	4,5	30,98	30,98	43,83	40,24	40,73	44,24
B2-07c_C	Blok 2 woning 7	7,5	33,64	33,64	44,87	41,23	41,93	45,5
B2-08a_A	Blok 2 woning 8	1,5	38,76	38,76	42,93	39,38	42,09	45,66

B2-08a_B	Blok 2 woning 8	4,5	40,73	40,73	44,93	41,28	44,02	47,69
B2-08a_C	Blok 2 woning 8	7,5	41,49	41,49	44,69	41,06	44,29	47,97
B2-08c_A	Blok 2 woning 8	1,5	26,02	26,02	46,17	42,46	42,56	46,16
B2-08c_B	Blok 2 woning 8	4,5	28,7	28,7	47,14	43,38	43,53	47,18
B2-08c_C	Blok 2 woning 8	7,5	31,72	31,72	47,46	43,69	43,96	47,63
B2-09a_A	Blok 2 woning 9	1,5	38,57	38,57	43,06	39,51	42,08	45,65
B2-09a_B	Blok 2 woning 9	4,5	40,64	40,64	44,93	41,28	43,98	47,65
B2-09a_C	Blok 2 woning 9	7,5	41,01	41,01	44,37	40,75	43,89	47,55
B2-09b_A	Blok 2 woning 9	1,5	32,55	32,55	49,9	46,01	46,2	49,98
B2-09b_B	Blok 2 woning 9	4,5	34,65	34,65	51,38	47,41	47,63	51,48
B2-09b_C	Blok 2 woning 9	7,5	29,77	29,77	52,07	48,07	48,13	52,01
B2-09c_A	Blok 2 woning 9	1,5	27,56	27,56	49,21	45,35	45,42	49,16
B2-09c_B	Blok 2 woning 9	4,5	29,54	29,54	50,7	46,77	46,85	50,66
B2-09c_C	Blok 2 woning 9	7,5	31	31	52,02	48,02	48,11	51,99
B3-10a_A	Blok 3 woning 10	1,5	26,93	26,93	42,65	39,12	39,37	42,81
B3-10a_B	Blok 3 woning 10	4,5	29,44	29,44	44,41	40,79	41,1	44,63
B3-10a_C	Blok 3 woning 10	7,5	32,34	32,34	46,36	42,64	43,03	46,65
B3-10b_A	Blok 3 woning 10	1,5	30,75	30,75	48,45	44,63	44,8	48,51
B3-10b_B	Blok 3 woning 10	4,5	31,55	31,55	50,08	46,18	46,33	50,12
B3-10b_C	Blok 3 woning 10	7,5	27,8	27,8	51,12	47,16	47,21	51,04
B3-10d_A	Blok 3 woning 10	1,5	33,17	33,17	31,85	28,86	34,54	37,74
B3-10d_B	Blok 3 woning 10	4,5	35,5	35,5	34,3	31,19	36,87	40,18
B3-10d_C	Blok 3 woning 10	7,5	37,51	37,51	38,3	34,99	39,44	42,88
B3-11b_A	Blok 3 woning 11	1,5	30,21	30,21	48,32	44,5	44,66	48,36
B3-11b_B	Blok 3 woning 11	4,5	30,21	30,21	49,95	46,05	46,16	49,94
B3-11b_C	Blok 3 woning 11	7,5	28,36	28,36	51,12	47,16	47,22	51,05
B3-11d_A	Blok 3 woning 11	1,5	35,64	35,64	30,4	27,48	36,26	39,54
B3-11d_B	Blok 3 woning 11	4,5	37,77	37,77	33,07	30,02	38,44	41,83
B3-11d_C	Blok 3 woning 11	7,5	39,13	39,13	37,36	34,09	40,31	43,8
B3-12b_A	Blok 3 woning 12	1,5	29,06	29,06	47,84	44,05	44,19	47,87
B3-12b_B	Blok 3 woning 12	4,5	29,67	29,67	49,48	45,61	45,72	49,48
B3-12b_C	Blok 3 woning 12	7,5	28,47	28,47	50,94	46,99	47,05	50,87
B3-12d_A	Blok 3 woning 12	1,5	37,95	37,95	29,8	26,91	38,28	41,66
B3-12d_B	Blok 3 woning 12	4,5	40,09	40,09	32,27	29,26	40,43	43,92
B3-12d_C	Blok 3 woning 12	7,5	40,98	40,98	36,62	33,39	41,68	45,23
B3-13b_A	Blok 3 woning 13	1,5	32,72	32,72	48,51	44,68	44,95	48,67
B3-13b_B	Blok 3 woning 13	4,5	31,98	31,98	49,95	46,05	46,22	50
B3-13b_C	Blok 3 woning 13	7,5	30,36	30,36	51,34	47,37	47,46	51,3
B3-13d_A	Blok 3 woning 13	1,5	39,87	39,87	28,61	25,78	40,04	43,51
B3-13d_B	Blok 3 woning 13	4,5	42,01	42,01	30,93	27,98	42,18	45,76
B3-13d_C	Blok 3 woning 13	7,5	42,67	42,67	34,88	31,74	43,01	46,63
B3-14b_A	Blok 3 woning 14	1,5	30,88	30,88	48,41	44,59	44,77	48,48
B3-14b_B	Blok 3 woning 14	4,5	29,31	29,31	49,85	45,96	46,05	49,82
B3-14b_C	Blok 3 woning 14	7,5	29,38	29,38	51,47	47,5	47,57	51,42
B3-14c_A	Blok 3 woning 14	1,5	25,86	25,86	49,23	45,37	45,42	49,16
B3-14c_B	Blok 3 woning 14	4,5	27,48	27,48	51,25	47,29	47,34	51,18
B3-14c_C	Blok 3 woning 14	7,5	28,94	28,94	53,27	49,21	49,25	53,18
B3-14d_A	Blok 3 woning 14	1,5	40,97	40,97	27,55	24,77	41,07	44,59
B3-14d_B	Blok 3 woning 14	4,5	43,13	43,13	29,44	26,57	43,22	46,85
B3-14d_C	Blok 3 woning 14	7,5	43,61	43,61	32,84	29,8	43,79	47,45

B4-15a_A	Blok 4 woning 15	1,5	41,58	41,58	25,63	22,95	41,64	45,19
B4-15a_B	Blok 4 woning 15	4,5	43,79	43,79	27,54	24,76	43,84	47,5
B4-15a_C	Blok 4 woning 15	7,5	44,07	44,07	31,24	28,28	44,18	47,86
B4-15b_A	Blok 4 woning 15	1,5	25,7	25,7	49,2	45,34	45,39	49,13
B4-15b_B	Blok 4 woning 15	4,5	27,66	27,66	51,18	47,22	47,27	51,1
B4-15b_C	Blok 4 woning 15	7,5	27,49	27,49	53,21	49,15	49,18	53,11
B4-15c_A	Blok 4 woning 15	1,5	45,27	45,27	46,99	43,24	47,38	51,22
B4-15c_B	Blok 4 woning 15	4,5	46,89	46,89	49,22	45,36	49,2	53,13
B4-15c_C	Blok 4 woning 15	7,5	47,55	47,55	51,14	47,18	50,38	54,37
B4-16a_A	Blok 4 woning 16	1,5	44,44	44,44	25,76	23,07	44,47	48,16
B4-16a_B	Blok 4 woning 16	4,5	46,42	46,42	27,38	24,61	46,45	50,24
B4-16a_C	Blok 4 woning 16	7,5	46,54	46,54	31,32	28,35	46,61	50,41
B4-16c_A	Blok 4 woning 16	1,5	46,34	46,34	47,42	43,65	48,21	52,09
B4-16c_B	Blok 4 woning 16	4,5	48,07	48,07	49,69	45,81	50,1	54,08
B4-16c_C	Blok 4 woning 16	7,5	48,54	48,54	51,19	47,23	50,94	54,96
B4-17a_A	Blok 4 woning 17	1,5	48,66	48,66	34,4	31,28	48,74	52,65
B4-17a_B	Blok 4 woning 17	4,5	50,41	50,41	35,83	32,64	50,48	54,47
B4-17a_C	Blok 4 woning 17	7,5	50,42	50,42	36,94	33,69	50,51	54,51
B4-17c_A	Blok 4 woning 17	1,5	47,54	47,54	47,39	43,62	49,02	52,94
B4-17c_B	Blok 4 woning 17	4,5	49,3	49,3	49,64	45,76	50,89	54,9
B4-17c_C	Blok 4 woning 17	7,5	49,63	49,63	51,09	47,14	51,57	55,62
B4-18a_A	Blok 4 woning 18	1,5	51,16	51,16	34,85	31,71	51,21	55,24
B4-18a_B	Blok 4 woning 18	4,5	52,43	52,43	35,9	32,71	52,48	56,57
B4-18a_C	Blok 4 woning 18	7,5	52,41	52,41	34,22	31,11	52,44	56,53
B4-18c_A	Blok 4 woning 18	1,5	49,14	49,14	48,27	44,46	50,41	54,4
B4-18c_B	Blok 4 woning 18	4,5	50,75	50,75	50,14	46,23	52,06	56,13
B4-18c_C	Blok 4 woning 18	7,5	50,97	50,97	51,3	47,34	52,53	56,63
B4-18d_A	Blok 4 woning 18	1,5	54,46	54,46	42,72	39,18	54,59	58,79
B4-18d_B	Blok 4 woning 18	4,5	55,6	55,6	43,26	39,7	55,71	59,97
B4-18d_C	Blok 4 woning 18	7,5	55,58	55,58	44,06	40,46	55,71	59,97
B5-19a_A	Blok 5 woning 19	1,5	37,99	37,99	37,96	34,66	39,65	43,1
B5-19a_B	Blok 5 woning 19	4,5	40,93	40,93	36,69	33,46	41,65	45,2
B5-19a_C	Blok 5 woning 19	7,5	41,74	41,74	30,65	27,72	41,91	45,48
B5-19b_A	Blok 5 woning 19	1,5	23,82	23,82	41,7	38,22	38,37	41,76
B5-19b_B	Blok 5 woning 19	4,5	26,33	26,33	43,17	39,61	39,81	43,27
B5-19b_C	Blok 5 woning 19	7,5	29,34	29,34	44,56	40,93	41,22	44,75
B5-19d_A	Blok 5 woning 19	1,5	50,97	50,97	37,56	34,28	51,06	55,08
B5-19d_B	Blok 5 woning 19	4,5	52,53	52,53	40,2	36,79	52,64	56,74
B5-19d_C	Blok 5 woning 19	7,5	52,7	52,7	37,72	34,43	52,76	56,87
B5-20b_A	Blok 5 woning 20	1,5	24,77	24,77	33,7	30,62	31,62	34,67
B5-20b_B	Blok 5 woning 20	4,5	27,47	27,47	36,65	33,42	34,4	37,59
B5-20b_C	Blok 5 woning 20	7,5	30,34	30,34	41,29	37,83	38,54	41,94
B5-20d_A	Blok 5 woning 20	1,5	52,1	52,1	38,39	35,07	52,19	56,27
B5-20d_B	Blok 5 woning 20	4,5	53,63	53,63	39,32	35,95	53,7	57,86
B5-20d_C	Blok 5 woning 20	7,5	53,72	53,72	38,64	35,31	53,78	57,94
B5-21b_A	Blok 5 woning 21	1,5	24,58	24,58	32,21	29,2	30,49	33,48
B5-21b_B	Blok 5 woning 21	4,5	27,25	27,25	35,08	31,93	33,2	36,33
B5-21b_C	Blok 5 woning 21	7,5	30,16	30,16	39,8	36,41	37,33	40,67
B5-21d_A	Blok 5 woning 21	1,5	52,88	52,88	39,17	35,81	52,96	57,08
B5-21d_B	Blok 5 woning 21	4,5	54,35	54,35	39,32	35,95	54,41	58,6

B5-21d_C	Blok 5 woning 21	7,5	54,41	54,41	38,97	35,62	54,47	58,66
B5-22b_A	Blok 5 woning 22	1,5	28,93	28,93	31,76	28,77	31,86	34,92
B5-22b_B	Blok 5 woning 22	4,5	30,91	30,91	34,5	31,38	34,16	37,34
B5-22b_C	Blok 5 woning 22	7,5	32,77	32,77	39,27	35,91	37,63	40,98
B5-22d_A	Blok 5 woning 22	1,5	53,35	53,35	39,22	35,86	53,43	57,57
B5-22d_B	Blok 5 woning 22	4,5	54,74	54,74	39,05	35,7	54,79	59
B5-22d_C	Blok 5 woning 22	7,5	54,82	54,82	38,63	35,3	54,87	59,08
B5-23b_A	Blok 5 woning 23	1,5	31,67	31,67	31,28	28,32	33,32	36,46
B5-23b_B	Blok 5 woning 23	4,5	33,47	33,47	33,54	30,46	35,23	38,46
B5-23b_C	Blok 5 woning 23	7,5	35,04	35,04	38,04	34,74	37,9	41,27
B5-23c_A	Blok 5 woning 23	1,5	50,42	50,42	29,61	26,73	50,44	54,43
B5-23c_B	Blok 5 woning 23	4,5	52,01	52,01	30,6	27,67	52,03	56,1
B5-23c_C	Blok 5 woning 23	7,5	51,97	51,97	34,55	31,42	52,01	56,08
B5-23d_A	Blok 5 woning 23	1,5	53,74	53,74	39,74	36,35	53,82	57,98
B5-23d_B	Blok 5 woning 23	4,5	55,09	55,09	39,99	36,59	55,15	59,38
B5-23d_C	Blok 5 woning 23	7,5	55,15	55,15	39,63	36,25	55,21	59,44
B6-24a_A	Blok 6 woning 24	1,5	43,97	43,97	40,19	36,78	44,73	48,44
B6-24a_B	Blok 6 woning 24	4,5	45,74	45,74	40,64	37,21	46,31	50,1
B6-24a_C	Blok 6 woning 24	7,5	46,73	46,73	41,44	37,97	47,27	51,1
B6-24b_A	Blok 6 woning 24	1,5	29,73	29,73	47,8	44,01	44,17	47,85
B6-24b_B	Blok 6 woning 24	4,5	31,35	31,35	49,16	45,3	45,47	49,21
B6-24b_C	Blok 6 woning 24	7,5	31,67	31,67	51,19	47,23	47,35	51,19
B6-24d_A	Blok 6 woning 24	1,5	46,67	46,67	39,06	35,71	47	50,82
B6-24d_B	Blok 6 woning 24	4,5	48,29	48,29	40,2	36,79	48,59	52,49
B6-24d_C	Blok 6 woning 24	7,5	49,23	49,23	41,57	38,09	49,55	53,5
B6-25b_A	Blok 6 woning 25	1,5	29,29	29,29	46,43	42,71	42,9	46,52
B6-25b_B	Blok 6 woning 25	4,5	30,77	30,77	48,17	44,36	44,55	48,25
B6-25b_C	Blok 6 woning 25	7,5	31,19	31,19	50,56	46,63	46,75	50,56
B6-25d_A	Blok 6 woning 25	1,5	46,53	46,53	37,87	34,58	46,8	50,61
B6-25d_B	Blok 6 woning 25	4,5	48,11	48,11	39,12	35,76	48,36	52,25
B6-25d_C	Blok 6 woning 25	7,5	49,07	49,07	40,54	37,11	49,34	53,28
B6-26b_A	Blok 6 woning 26	1,5	28,92	28,92	46,68	42,95	43,12	46,75
B6-26b_B	Blok 6 woning 26	4,5	30,42	30,42	48,44	44,62	44,78	48,49
B6-26b_C	Blok 6 woning 26	7,5	30,79	30,79	50,73	46,79	46,9	50,72
B6-26d_A	Blok 6 woning 26	1,5	46,37	46,37	37,16	33,9	46,61	50,41
B6-26d_B	Blok 6 woning 26	4,5	47,92	47,92	38,29	34,98	48,14	52,02
B6-26d_C	Blok 6 woning 26	7,5	48,91	48,91	39,42	36,05	49,13	53,06
B6-27b_A	Blok 6 woning 27	1,5	28,69	28,69	45,85	42,16	42,35	45,94
B6-27b_B	Blok 6 woning 27	4,5	30,4	30,4	47,66	43,88	44,07	47,74
B6-27b_C	Blok 6 woning 27	7,5	30,84	30,84	50,26	46,35	46,47	50,26
B6-27d_A	Blok 6 woning 27	1,5	46,27	46,27	37,27	34,01	46,52	50,32
B6-27d_B	Blok 6 woning 27	4,5	47,79	47,79	38,35	35,03	48,01	51,88
B6-27d_C	Blok 6 woning 27	7,5	48,8	48,8	39,41	36,04	49,02	52,94
B6-28b_A	Blok 6 woning 28	1,5	28,59	28,59	45,72	42,03	42,22	45,8
B6-28b_B	Blok 6 woning 28	4,5	30,27	30,27	47,54	43,76	43,95	47,62
B6-28b_C	Blok 6 woning 28	7,5	30,72	30,72	50,07	46,17	46,29	50,07
B6-28d_A	Blok 6 woning 28	1,5	46,14	46,14	38,01	34,71	46,44	50,23
B6-28d_B	Blok 6 woning 28	4,5	47,66	47,66	39,12	35,76	47,93	51,8
B6-28d_C	Blok 6 woning 28	7,5	48,71	48,71	39,98	36,58	48,97	52,89
B6-29b_A	Blok 6 woning 29	1,5	26,47	26,47	41,84	38,35	38,62	42,02

B6-29b_B	Blok 6 woning 29	4,5	28,5	28,5	44,14	40,53	40,79	44,3
B6-29b_C	Blok 6 woning 29	7,5	29,1	29,1	46,24	42,53	42,72	46,33
B6-29c_A	Blok 6 woning 29	1,5	22,7	22,7	35,89	32,7	33,11	36,24
B6-29c_B	Blok 6 woning 29	4,5	24,77	24,77	38,03	34,73	35,15	38,38
B6-29c_C	Blok 6 woning 29	7,5	28,25	28,25	41,92	38,42	38,82	42,23
B6-29d_A	Blok 6 woning 29	1,5	45,42	45,42	37,48	34,21	45,74	49,5
B6-29d_B	Blok 6 woning 29	4,5	47,01	47,01	38,56	35,23	47,29	51,12
B6-29d_C	Blok 6 woning 29	7,5	48,15	48,15	39,85	36,46	48,43	52,32
B7-30a_A	Blok 7 woning 30	1,5	46,24	46,24	35,51	32,33	46,41	50,2
B7-30a_B	Blok 7 woning 30	4,5	47,84	47,84	36,56	33,33	47,99	51,86
B7-30a_C	Blok 7 woning 30	7,5	48,96	48,96	37,1	33,85	49,09	53,01
B7-30b_A	Blok 7 woning 30	1,5	37,75	37,75	34,42	31,3	38,64	42,04
B7-30b_B	Blok 7 woning 30	4,5	39,17	39,17	36,95	33,7	40,25	43,73
B7-30b_C	Blok 7 woning 30	7,5	40,24	40,24	40,55	37,12	41,96	45,53
B7-30d_A	Blok 7 woning 30	1,5	46,11	46,11	41,73	38,24	46,77	50,58
B7-30d_B	Blok 7 woning 30	4,5	47,63	47,63	43,67	40,09	48,33	52,22
B7-30d_C	Blok 7 woning 30	7,5	48,62	48,62	44,93	41,28	49,36	53,3
B7-31b_A	Blok 7 woning 31	1,5	26,15	26,15	34,46	31,34	32,49	35,58
B7-31b_B	Blok 7 woning 31	4,5	28,19	28,19	36,58	33,35	34,51	37,71
B7-31b_C	Blok 7 woning 31	7,5	30,2	30,2	40,04	36,64	37,53	40,88
B7-31d_A	Blok 7 woning 31	1,5	45,8	45,8	40,46	37,04	46,34	50,13
B7-31d_B	Blok 7 woning 31	4,5	47,28	47,28	42,49	38,97	47,88	51,74
B7-31d_C	Blok 7 woning 31	7,5	48,29	48,29	43,96	40,36	48,94	52,86
B7-32b_A	Blok 7 woning 32	1,5	23,24	23,24	33,89	30,8	31,5	34,55
B7-32b_B	Blok 7 woning 32	4,5	25,72	25,72	35,67	32,49	33,32	36,46
B7-32b_C	Blok 7 woning 32	7,5	28,29	28,29	38,84	35,5	36,26	39,54
B7-32d_A	Blok 7 woning 32	1,5	45,5	45,5	40,96	37,51	46,14	49,92
B7-32d_B	Blok 7 woning 32	4,5	46,93	46,93	42,81	39,27	47,62	51,47
B7-32d_C	Blok 7 woning 32	7,5	47,96	47,96	44,37	40,75	48,72	52,63
B7-33b_A	Blok 7 woning 33	1,5	27,44	27,44	34,07	30,97	32,56	35,66
B7-33b_B	Blok 7 woning 33	4,5	29,13	29,13	35,67	32,49	34,14	37,32
B7-33b_C	Blok 7 woning 33	7,5	30,38	30,38	39,43	36,06	37,1	40,43
B7-33c_A	Blok 7 woning 33	1,5	41,04	41,04	35,02	31,87	41,54	45,09
B7-33c_B	Blok 7 woning 33	4,5	42,37	42,37	37,9	34,61	43,04	46,66
B7-33c_C	Blok 7 woning 33	7,5	43,33	43,33	41,17	37,71	44,38	48,07
B7-33d_A	Blok 7 woning 33	1,5	45,48	45,48	39,82	36,43	45,99	49,76
B7-33d_B	Blok 7 woning 33	4,5	46,86	46,86	40,69	37,26	47,31	51,15
B7-33d_C	Blok 7 woning 33	7,5	47,85	47,85	41,35	37,88	48,27	52,15
B8-34a_A	Blok 8 woning 34	1,5	26,44	26,44	38,62	35,29	35,82	39,08
B8-34a_B	Blok 8 woning 34	4,5	28,89	28,89	40,44	37,02	37,64	40,99
B8-34a_C	Blok 8 woning 34	7,5	30,45	30,45	40,94	37,49	38,27	41,65
B8-34b_A	Blok 8 woning 34	1,5	31,01	31,01	50,55	46,62	46,74	50,55
B8-34b_B	Blok 8 woning 34	4,5	32,55	32,55	51,64	47,66	47,79	51,65
B8-34b_C	Blok 8 woning 34	7,5	33,13	33,13	53,39	49,32	49,42	53,36
B8-34d_A	Blok 8 woning 34	1,5	26,27	26,27	35,69	32,51	33,44	36,58
B8-34d_B	Blok 8 woning 34	4,5	28,48	28,48	37,55	34,27	35,29	38,52
B8-34d_C	Blok 8 woning 34	7,5	31,42	31,42	39,62	36,24	37,48	40,82
B8-35b_A	Blok 8 woning 35	1,5	30,97	30,97	50,38	46,46	46,58	50,38
B8-35b_B	Blok 8 woning 35	4,5	32,53	32,53	51,51	47,53	47,67	51,52
B8-35b_C	Blok 8 woning 35	7,5	33,05	33,05	53,32	49,25	49,35	53,29

B8-35d_A	Blok 8 woning 35	1,5	29,79	29,79	35,9	32,71	34,5	37,7
B8-35d_B	Blok 8 woning 35	4,5	31,46	31,46	37,48	34,21	36,06	39,33
B8-35d_C	Blok 8 woning 35	7,5	33,4	33,4	39,34	35,97	37,88	41,24
B8-36b_A	Blok 8 woning 36	1,5	31,01	31,01	50,41	46,49	46,61	50,41
B8-36b_B	Blok 8 woning 36	4,5	32,78	32,78	51,55	47,57	47,71	51,57
B8-36b_C	Blok 8 woning 36	7,5	32,98	32,98	53,33	49,26	49,36	53,3
B8-36d_A	Blok 8 woning 36	1,5	31,72	31,72	35,44	32,27	35,01	38,23
B8-36d_B	Blok 8 woning 36	4,5	33,22	33,22	36,81	33,57	36,41	39,7
B8-36d_C	Blok 8 woning 36	7,5	34,84	34,84	38,48	35,16	38,01	41,38
B8-37b_A	Blok 8 woning 37	1,5	31,76	31,76	49,15	45,29	45,48	49,22
B8-37b_B	Blok 8 woning 37	4,5	33,45	33,45	50,48	46,56	46,77	50,58
B8-37b_C	Blok 8 woning 37	7,5	33,29	33,29	52,51	48,48	48,61	52,51
B8-37d_A	Blok 8 woning 37	1,5	33,2	33,2	35,1	31,95	35,63	38,88
B8-37d_B	Blok 8 woning 37	4,5	34,63	34,63	36,31	33,09	36,94	40,26
B8-37d_C	Blok 8 woning 37	7,5	36,01	36,01	37,86	34,57	38,36	41,75
B8-38b_A	Blok 8 woning 38	1,5	30,75	30,75	46,01	42,31	42,6	46,2
B8-38b_B	Blok 8 woning 38	4,5	32,94	32,94	47,69	43,91	44,24	47,92
B8-38b_C	Blok 8 woning 38	7,5	31,89	31,89	50,48	46,56	46,71	50,52
B8-38c_A	Blok 8 woning 38	1,5	34,93	34,93	39,07	35,72	38,35	41,74
B8-38c_B	Blok 8 woning 38	4,5	36,18	36,18	41,94	38,44	40,47	43,96
B8-38c_C	Blok 8 woning 38	7,5	36,79	36,79	47,82	44,03	44,78	48,49
B8-38d_A	Blok 8 woning 38	1,5	33,57	33,57	33,28	30,22	35,22	38,45
B8-38d_B	Blok 8 woning 38	4,5	34,96	34,96	34,82	31,68	36,63	39,93
B8-38d_C	Blok 8 woning 38	7,5	36,27	36,27	37,79	34,5	38,48	41,87
B9-01_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	43,75	43,75	37,19	33,93	44,18	47,86
B9-01_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	45,14	45,14	39,77	36,38	45,68	49,43
B9-01_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	46,16	46,16	40,46	37,04	46,66	50,46
B9-01_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	46,8	46,8	42	38,5	47,4	51,24
B9-01_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	46,61	46,61	40,42	37	47,06	50,88
B9-02_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	38,29	38,29	36,9	33,66	39,58	43,03
B9-02_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	39,67	39,67	40,15	36,74	41,46	45
B9-02_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	40,7	40,7	42,18	38,67	42,81	46,42
B9-02_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	41,94	41,94	42,66	39,13	43,77	47,43
B9-02_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	45,28	45,28	40,57	37,14	45,9	49,67
B9-03_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	36,02	36,02	38	34,7	38,42	41,81
B9-03_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	37,32	37,32	40,78	37,34	40,34	43,83
B9-03_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	38,21	38,21	41,13	37,67	40,96	44,48
B9-03_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	39,48	39,48	42,63	39,1	42,3	45,89
B9-03_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	42,74	42,74	40,76	37,32	43,84	47,5
B9-04_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	34,19	34,19	37,95	34,65	37,44	40,78
B9-04_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	35,54	35,54	40,23	36,82	39,24	42,67
B9-04_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	35,7	35,7	39,55	36,17	38,95	42,37
B9-04_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	36,49	36,49	40,88	37,44	40	43,47
B9-04_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	39,49	39,49	41,48	38,01	41,82	45,38
B9-05_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	35,67	35,67	53,12	49,06	49,25	53,18
B9-05_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	37,18	37,18	53,76	49,67	49,91	53,88
B9-05_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	35,7	35,7	55,45	51,28	51,4	55,44
B9-05_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	35,34	35,34	57,05	52,8	52,88	56,99
B9-05_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	35,93	35,93	58,2	53,89	53,96	58,13
B9-06_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	38,66	38,66	54,91	50,76	51,02	55,04

B9-06_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	40,17	40,17	55,71	51,52	51,83	55,89
B9-06_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	40,08	40,08	57,01	52,76	52,99	57,11
B9-06_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	40,89	40,89	58,45	54,13	54,33	58,52
B9-06_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	41,44	41,44	59,52	55,14	55,32	59,56
B9-07_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	38,88	38,88	55,44	51,27	51,51	55,56
B9-07_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	40,34	40,34	56,2	51,99	52,28	56,36
B9-07_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	40,31	40,31	57,2	52,94	53,17	57,3
B9-07_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	40,96	40,96	58,5	54,18	54,38	58,57
B9-07_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	41,71	41,71	59,32	54,95	55,15	59,38
B9-08_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	39,05	39,05	55,6	51,42	51,66	55,71
B9-08_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	40,41	40,41	56,44	52,22	52,5	56,6
B9-08_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	40,45	40,45	57,35	53,08	53,31	57,45
B9-08_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	41,23	41,23	58,46	54,14	54,36	58,55
B9-08_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	42,05	42,05	58,87	54,53	54,77	58,98
B9-09_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	38,83	38,83	55,31	51,14	51,39	55,43
B9-09_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	40,28	40,28	56,25	52,04	52,32	56,41
B9-09_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	40,35	40,35	57,15	52,89	53,13	57,26
B9-09_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	41,39	41,39	58,33	54,01	54,24	58,42
B9-09_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	42,43	42,43	58,42	54,1	54,39	58,58
B9-10_A	Blok 9 app. 39-56	1,5	44,44	44,44	51,11	47,15	49,01	52,93
B9-10_B	Blok 9 app. 39-56	4,5	45,84	45,84	52,13	48,12	50,14	54,12
B9-10_C	Blok 9 app. 39-56	7,5	46,83	46,83	52,74	48,7	50,88	54,89
B9-10_D	Blok 9 app. 39-56	10,5	47,58	47,58	53,35	49,28	51,52	55,57
B9-10_E	Blok 9 app. 39-56	13,5	47,99	47,99	51,43	47,46	50,74	54,75