

Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Rapportnummer: 2020.R01
datum 16 september 2020

Opdrachtgever M. van der Velden

Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Rapportnummer: 2020.R01
datum 16 september 2020

Opdrachtgever M. van der Velden

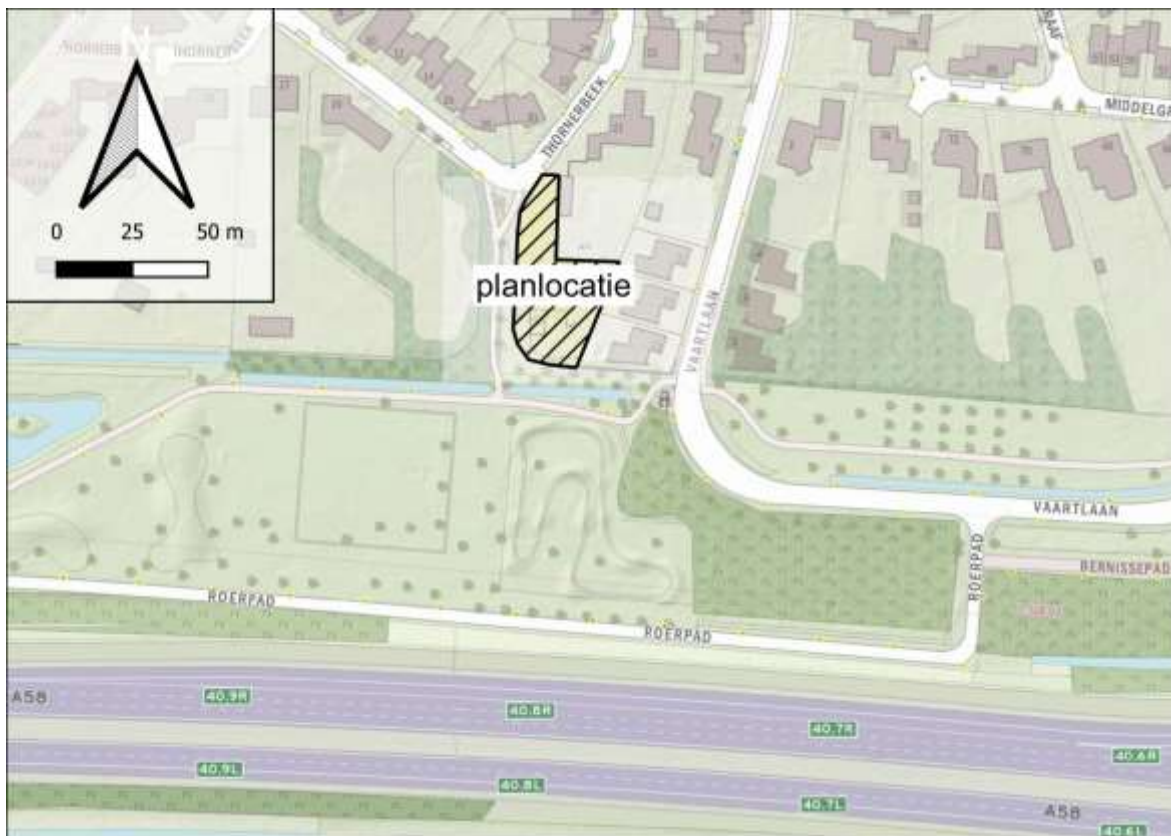
INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Normstelling	5
2.2	Hogere waardenbeleid gemeente Tilburg	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Kaartmateriaal	7
3.2	Verkeersgegevens.....	7
3.3	Rekenmodel en -methode	8
4	Resultaten	9
4.1	Bouwvlak van het bestemmingsplan	9
4.2	Maatregelafweging	9
4.3	Toetsing schetsplan.....	10
5	Conclusie	12

1 Inleiding

Voor de locatie Thornerbeek 21 in Tilburg wordt een plan ontwikkeld voor de bouw van een nieuwe vrijstaande woning in de tuin van de reeds aanwezige woning. Ten behoeve van dit plan dient een nieuw bestemmingplan te worden vastgesteld, of er dient een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan te worden aangevraagd. In beide gevallen is een toetsing van milieukwaliteitseisen noodzakelijk, waaronder die voor geluid.

In dit onderzoek in opdracht van de heer M. van der Velden is het verkeerslawaaai vanwege relevante wegen berekend. De resultaten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder en het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding: Situering planlocatie Thornerbeek 21 in Tilburg

2 Toetsingskader

Voor de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï vormt de Wet geluidhinder het belangrijkste toetsingskader. De gemeente Tilburg heeft hogere waardenbeleid vastgesteld, waarin de voorwaarden zijn gegeven waaronder burgemeester en wethouders hogere waarden vaststellen.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder ligt langs elke weg een geluidszone.

De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de situatie: stedelijk of buitenstedelijk, alsmede van het aantal rijstroken van de weg. Het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk is als volgt:

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

In onderstaande tabel 1 is per situatie de geldende zonebreedte vanaf de kant van de weg aangegeven.

Tabel 1: Zonebreedten langs wegen per situatie

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk	Stedelijk
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	

Uitzondering op bovenstaande vormen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen die in een woonerf zijn opgenomen; dergelijke wegen hebben geen geluidszone.

Wanneer nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg mogelijk worden gemaakt dient akoestisch onderzoek plaats te vinden, waarbij een toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd.

De locatie Thornerbeek 21 ligt binnen de zone van rijksweg A58 (buitenstedelijk, 4 rijstroken).

De Vaartlaan is ter hoogte van het plangebied een 30 km/uur weg. Op circa 95 meter afstand van het plangebied en verder oostwaarts geldt op de Vaartlaan een maximumsnelheid van 50 km/uur. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Vaartlaan.

De gemeente Tilburg heeft aangegeven dat de invloed op het woon- en leefklimaat van het 30 km/uur gedeelte van de Vaartlaan en van de Thornerbeek eveneens inzichtelijk dient te

worden gemaakt.

2.1.2 Normstelling

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} . Dit is een gewogen gemiddelde over dag-avond- en nachtperiode, waarbij middels een toeslag rekening wordt gehouden met het feit dat in de avond en nacht eerder geluidhinder kan ontstaan dan overdag. Uitgangspunt is dat de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen niet hoger dient te zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (L_{den}). Indien een plangebied binnen de zone van meerdere wegen is gelegen dient de berekening en toetsing aan de Wet geluidhinder per weg te worden uitgevoerd.

Indien niet zondermeer aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting middels maatregelen kan worden gereduceerd. Mochten dergelijke maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, dan kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen. In de te onderzoeken situatie geldt volgens artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder voor rijksweg A58 een maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB.

In de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden is bij toetsing aan de Wet geluidhinder een aftrek op de berekende geluidsbelasting van toepassing. In artikel 110g en artikel 3.4 van het 'Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012' is de in rekening te brengen aftrek vastgelegd. De aftrek bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Tilburg

Bij de afweging van de noodzaak van de vaststelling van hogere waarden dient in beginsel te worden voldaan aan de voorwaarden van de gemeente Tilburg. Hierin is met name de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel en buitenruimte per woning een aandachtspunt.

Een geluidluwe gevel of buitenruimte heeft een gecumuleerde geluidsbelasting LCUM* die niet uitkomt boven 55 dB. Aan de geluidsluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te liggen, bij voorkeur de hoofslaapkamer.

3 Uitgangspunten

Om de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning te bepalen is een rekenmodel voor wegverkeerslawaaï opgesteld. Voor het opstellen van dit rekenmodel is gebruik gemaakt van diverse gegevensbronnen.

3.1 Kaartmateriaal

De opdrachtgever heeft digitale tekeningen aangeleverd, die zijn opgenomen in bijlage 1. Op een van de tekeningen is de conceptverbeelding van het bestemmingsplan aangegeven. Omdat de maximale bebouwingsmogelijkheden volgen uit deze verbeelding, vormen die het belangrijkste uitgangspunt van dit onderzoek.

Daarnaast is ook een tekening van een concreet schetsontwerp door Van Raak Bouwadvies van mei 2020 aangeleverd. Dit schetsontwerp is eveneens in het onderzoek betrokken om te toetsen of met dit ontwerp kan worden voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder en het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg.

Voor de opbouw van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn gegevens van BGT, BAG en AHN3 gedownload om bestaande gebouwen in de omgeving van de bouwplanlocatie en hoogteverschillen correct op te nemen. Tevens is gebruik gemaakt van foto's van Google Streetview en Google Earth.

3.2 Verkeersgegevens

Van rijksweg A58 zijn actuele gegevens van het geluidregister gedownload, dit betreft een set gegevens van 11 juni 2020. De ligging van rijlijnen, verkeersintensiteiten, rijksnelheden, wegdektype en schermhoogten zijn overgenomen van bovengenoemde download.

De gemeente Tilburg heeft voor de Vaartlaan en Thornerbeek verkeersprognoses aangeleverd, die zijn gebaseerd op de verkeersmilieukaart (VMK) en schattingen (verkeersintensiteit Thornerbeek). Deze gegevens bevatten ook de verdelingen van het verkeer over de dag, avond- en nachtperiode, alsmede over de voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

De modelinvoer van de rijksweg is terug te vinden in figuren 2.1 t/m 2.4 in combinatie met bijlage 2.

3.3 Rekenmodel en -methode

Aan de hand van de verzamelde gegevens is een rekenmodel opgesteld. Het overdrachtsgebied is in het algemeen akoestisch zacht verondersteld (bodemfactor 1,0). Daar waar zich akoestisch harde bodem bevindt, zoals water, wegen en trottoirs, is die als zodanig ingevoerd in het model (bodemfactor 0,0). Het wegdektype ZOAB is conform het Reken- en Meetvoorschrift ingevoerd als een half verhard bodemgebied (bodemfactor 0,5).

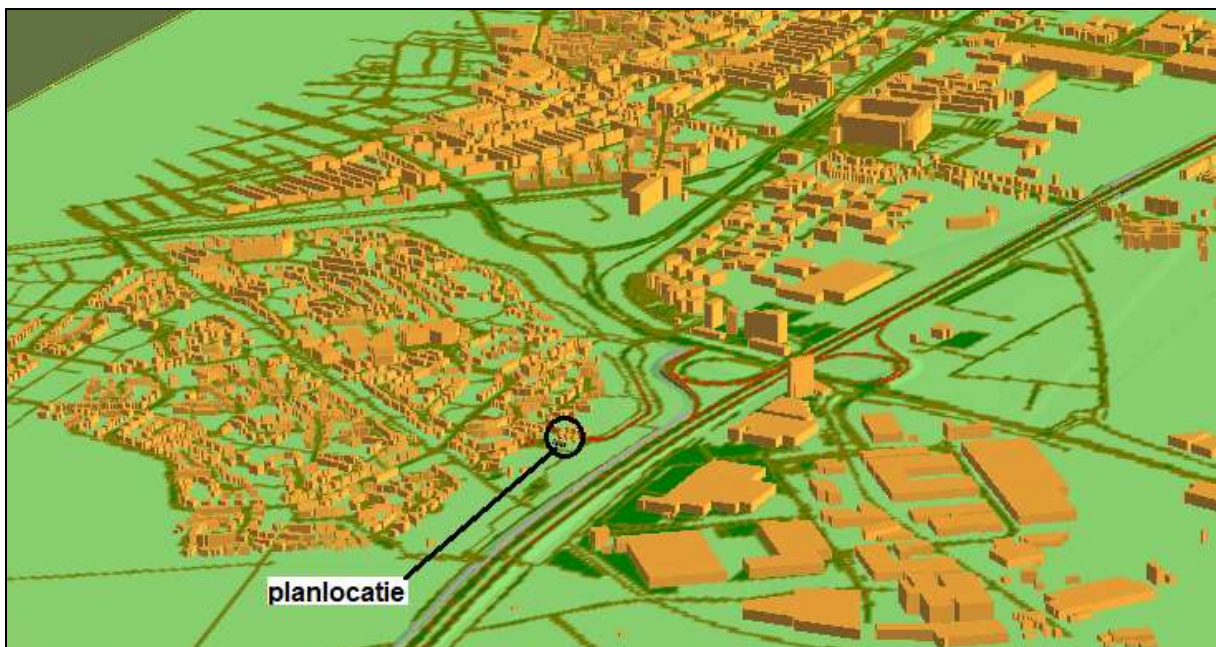
De verbeelding van het bestemmingsplan laat een bouwhoogte van deels 4,0 meter en deels 7,0 meter toe. Hierop is gekozen voor toetspunten met een hoogte van 2,0 meter⁺ en 5,5 meter⁺ maaiveld.

In het schetsontwerp wordt de maximaal toegestane bouwhoogte niet volledig benut en daarom wijkt de representatieve van de toetspunten iets af: 1,5 en 4,85 meter⁺ maaiveld.

In figuren 1, 2.1 t/m 2.3 en 3.1 t/m 3.3, alsmede in bijlagen 2 en 3.1 t/m 3.3 zijn overzichten gegeven van het rekenmodel en de belangrijkste invoergegevens. Op aanvraag kan de adviseur een volledige set van invoergegevens beschikbaar stellen aan belanghebbenden.

Vervolgens zijn berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012', Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawai.

In onderstaande afbeelding is een impressie in 3D gegeven van het rekenmodel.



Afbeelding: 3D-impressie van het rekenmodel

4 Resultaten

4.1 Bouwvlak van het bestemmingsplan

In figuur 4.1 is de geluidbelasting vanwege rijksweg A58 met toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat op alle toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Op een aantal toetspunten wordt ook de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB overschreden. Dit geldt op de begane grond slechts op een beperkt deel van de naar de weg georiënteerde zuidelijke begrenzing van het bouwvlak. Op de waarneemhoogte van 5,5 meter (ter hoogte van de mogelijk te realiseren 1^e verdieping) treedt aan de west-, zuid- en oostzijde van het bouwvlak een overschrijding van 53 dB op.

In figuur 5.1 is de geluidsbelasting vanwege het 50 km/uur gedeelte van de Vaartlaan gegeven. De geluidsbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 38 dB en daarmee wordt voor deze weg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

In figuur 6.1 is de geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur wegen (Vaartlaan en Thornerbeek) gegeven. Deze blijkt maximaal 41 dB te bedragen. De geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen gezamenlijk is daarmee lager dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde die geldt voor geluidsgezoneerde wegen.

In figuur 7.1 is de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder gegeven. Uit deze resultaten blijkt dat een op het noorden georiënteerde gevel geluidsluw zou kunnen zijn. Volgens het gemeentelijk geluidsbeleid is een gevel immers geluidsluw als de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} niet hoger is dan 55 dB. Ter plaatse van het toetspunt in de tuin ten noorden van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de maximale gecumuleerde geluidsbelasting van 55 dB voor een geluidluwe buitenruimte.

4.2 Maatregelafweging

Op rijksweg A58 is het geluidsreducerende wegdektype ZOAB toegepast. In beginsel zou dit kunnen worden vervangen door een wegdektype met een nog hogere geluidsreductie, zoals tweelaags ZOAB. Het is echter niet realistisch om voor slechts één nieuwe woning een dergelijke kostbare maatregel toe te passen. Deze bronmaatregel stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard.

Langs rijksweg A58 is ter hoogte van het plangebied een geluidswal aanwezig met een hoogte van ongeveer 3,5 meter ten opzichte van het wegdek. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door deze wal op te hogen en/of een topscherm te plaatsen op de kruin van deze wal. Om een relevant effect te behalen zou deze maatregel naar schatting over minimaal circa 400 meter moeten worden toegepast. Deze maatregel is te kostbaar voor het reduceren van de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen en stuit daarom op overwegende bezwaren van financiële aard.

Gezien bovenstaande is het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar. Wel kunnen maatregelen bij de ontvanger worden overwogen. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is dat zelfs noodzakelijk.

4.3 Toetsing schetsplan

In figuren 4.2 en 4.3 zijn de geluidsbelastingen vanwege rijksweg A58 gegeven ter plaatse van de gevels van de woning van het nu voorliggende schetsplan. Op de begane grond wordt aan de west, zuid- en oostgevel wel de voorkeursgrenswaarde (48 dB), maar niet de maximale ontheffingswaarde (53 dB) overschreden. Ter plaatse van de noordgevel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ter plaatse van de 1^e verdieping wordt op de west-, noord-, en oostgevel de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt op de noordgevel zeker niet overschreden, terwijl dat ook geldt voor een deel van de west- en oostgevel. Op de 1^e verdieping wordt op gehele zuidgevel wel de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Uit figuren 5.2 en 5.3 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het 50 km/uur gedeelte van de Vaartlaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. In figuren 6.2 en 6.3 is af te lezen dat de geluidsbelasting van wege 30 km/uur wegen ten hoogste 41 dB bedraagt. Ook dit is zondermeer een geluidsbelasting die acceptabel is met oog op het woon- en leefklimaat.

Uit figuren 7.2 en 7.3 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ter plaatse van de gehele noordgevel niet hoger is dan 54 dB. Hiermee kan deze gevel volgens het geluidbeleid van de gemeente Tilburg worden beschouwd als een geluidsluwe gevel. De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} ter plaatse van het toetspunt in de tuin bedraagt 55 dB. Er is derhalve sprake van een tuin die tenminste gedeeltelijk voldoet geluidsluw is.

Aan de nieuw te bouwen woning is een aantal maatregelen noodzakelijk:

- Ter plaatse van een aantal gevels wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. In beginsel dienen deze geveldelen 'doof' te worden uitgevoerd. Dove gevels zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Dove gevels worden uitgevoerd zonder te openen ramen of deuren en de binnenwaarde van de geluidsbelasting dient te voldoen aan de wettelijke eisen. In een dove gevel is het toepassen van suskasten of mechanische toevoer van ventilatielucht wel toegestaan. Een andere mogelijkheid bestaat eruit dat er oplossing wordt gezocht waarmee de geluidsbelasting op de gevel plaatselijk zodanig wordt gereduceerd dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Zo is het huidige schetsontwerp in de oost- en westgevel op de eerste verdieping een nis aangebracht, waardoor de geluidsbelasting op het achterliggende raam onder de 53 dB blijft. Voor de zuidgevel zou eventueel kunnen worden overwogen om een glasplaat op stiften voor een te openen raam te plaatsen. Silentair heeft hiervoor een systeem ontwikkeld, waarmee voldoende geluidsreductie op het achterliggende raam kan

worden bereikt. Het toepassen van een dergelijke oplossing moet echter wel vooraf ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeente Tilburg.

- Op elke verdieping dient tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur een slaapkamer) te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. Het huidige schetsontwerp voldoet al aan deze voorwaarde, omdat op de begane grond de woonkamer en een slaapkamer en op de 1^e verdieping 2 slaapkamers grenzen aan een geluidsluwe noordgevel.
- De buitenruimte of een deel daarvan dient aan de geluidsluwe te worden gesitueerd. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in elk geval een gedeelte van de tuin ten noorden van de woning geluidsluw is.
- De karakteristieke geluidwering van de gevels dient te voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit daaraan stelt. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de gevel. Dit is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van een definitief bouwplan.

5 Conclusie

Ten behoeve van het bouwplan Thornerbeek 21 in Tilburg zijn berekeningen en toetsingen van het wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege rijksweg A58 wordt overschreden. Ter plaatse van een aantal gevels zal ook de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB kunnen worden overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het 50 km/uur gedeelte van de Vaartlaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Ook de geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur wegen gezamenlijk voldoet aan de voorkeursgrenswaarde zoals die zou gelden voor geluidsgezoneerde wegen. De geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen is daarmee aanvaardbaar.

Uit een inventarisatie van de mogelijkheden blijkt dat het niet realistisch (financieel haalbaar) is om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen. Voor de inhoud van deze afweging wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2.

Geadviseerd wordt om maatregelen aan de ontvangerzijde te realiseren:

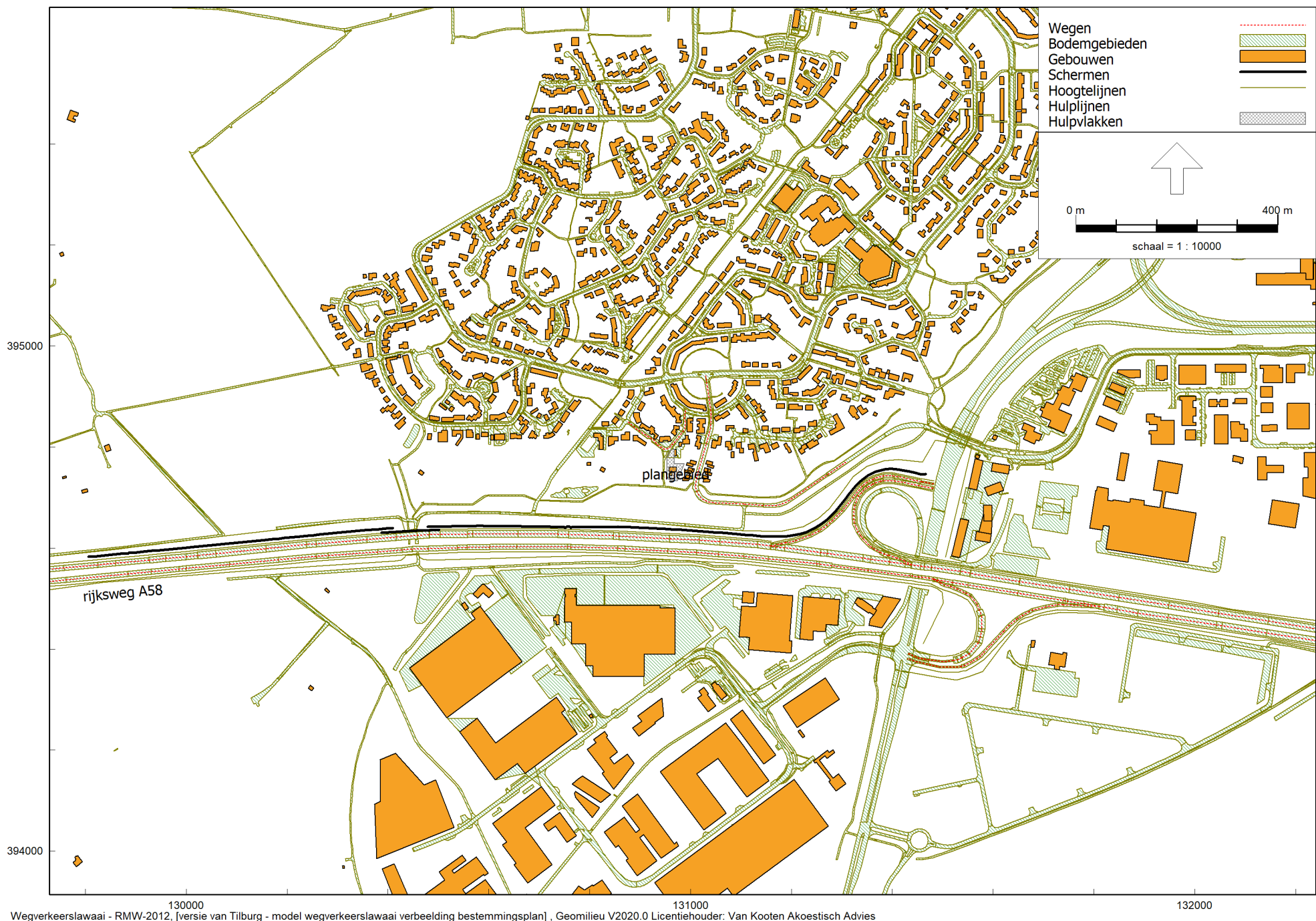
- Toepassen van 'dove gevels' daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dan wel in overleg met de gemeente Tilburg (deels) alternatieve maatregelen uitwerken en toetsen;
- Toepassen van voldoende geluidwerende maatregelen om te voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de karakteristieke geluidwering van de gevel.

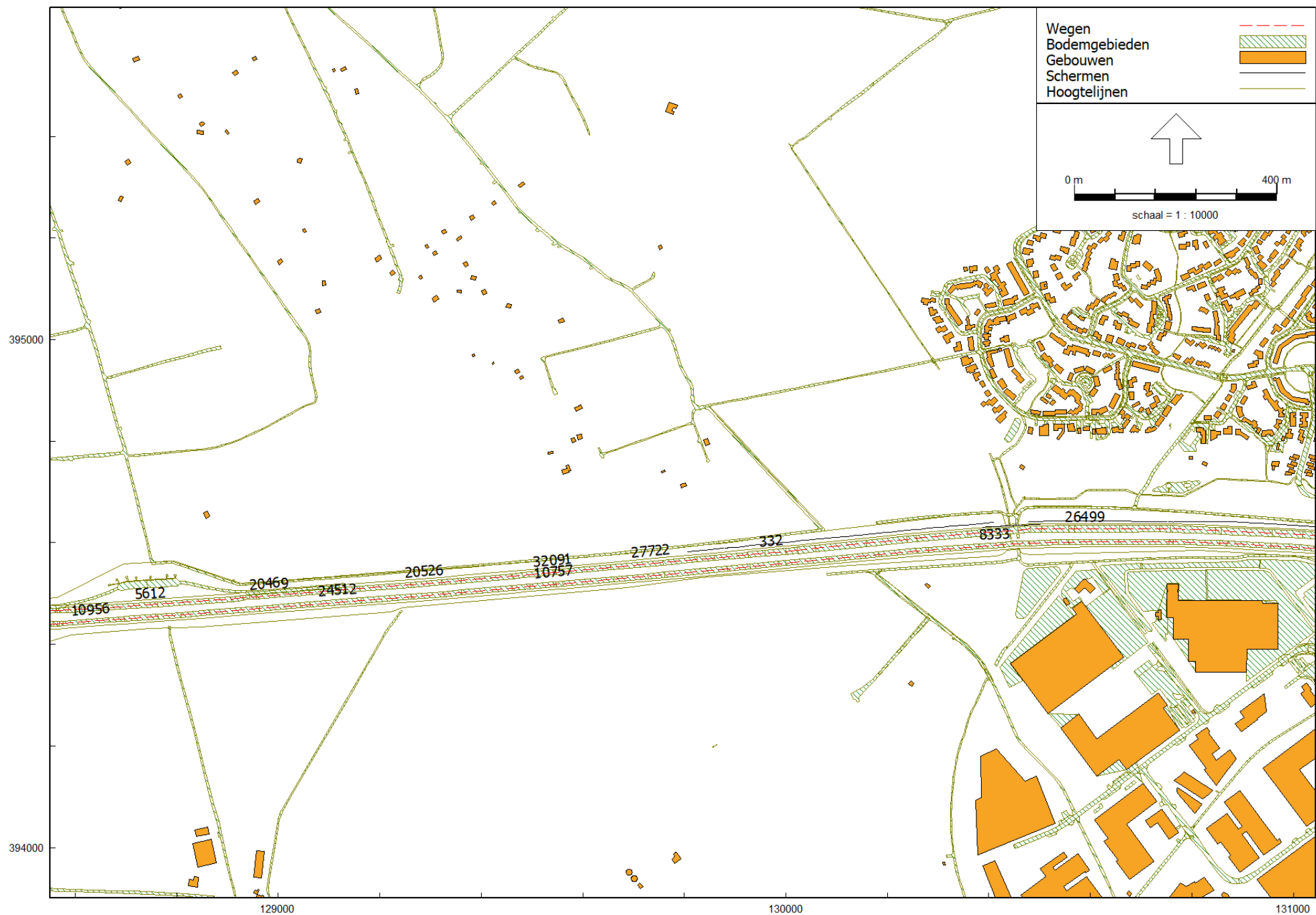
In hoofdstuk 4.3 is een nadere toelichting gegeven bovenstaand advies.

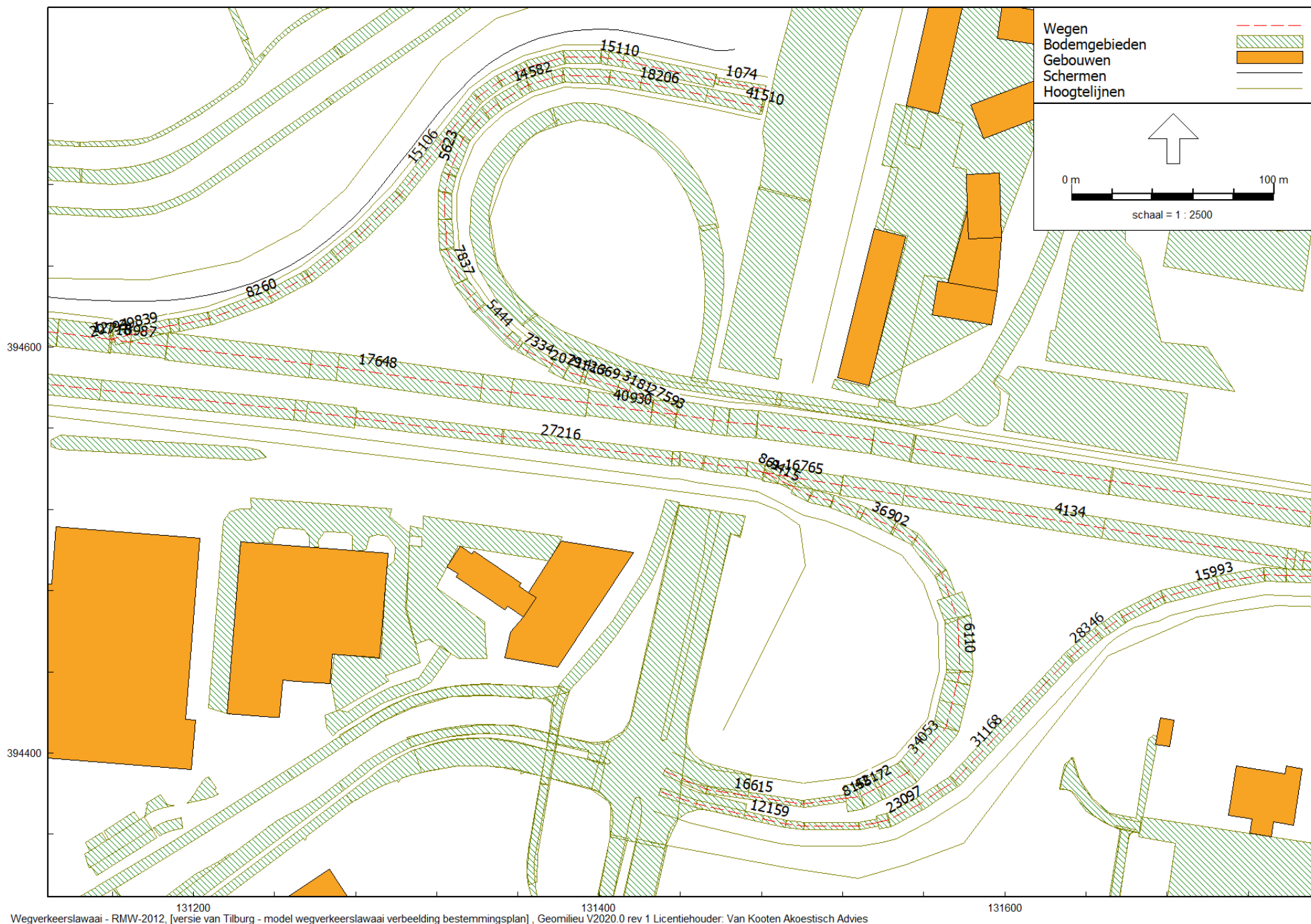
Geadviseerd om aan de gemeente Tilburg te verzoeken om een hogere waarde vast te stellen ten behoeve van de bouw van de nieuwe woning. Bij vaststelling van de hogere waarde dient te worden uitgegaan van de maximale mogelijkheden die het bestemmingsplan en/of de omgevingsvergunning biedt. Uit deze rapportage blijkt dat voor rijksweg A58 een hogere waarde van 53 dB benodigd is om het beoogde bouwplan te kunnen realiseren. Binnen het nu voorliggende schetsplan kan worden voldaan aan de voorwaarden van het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg.

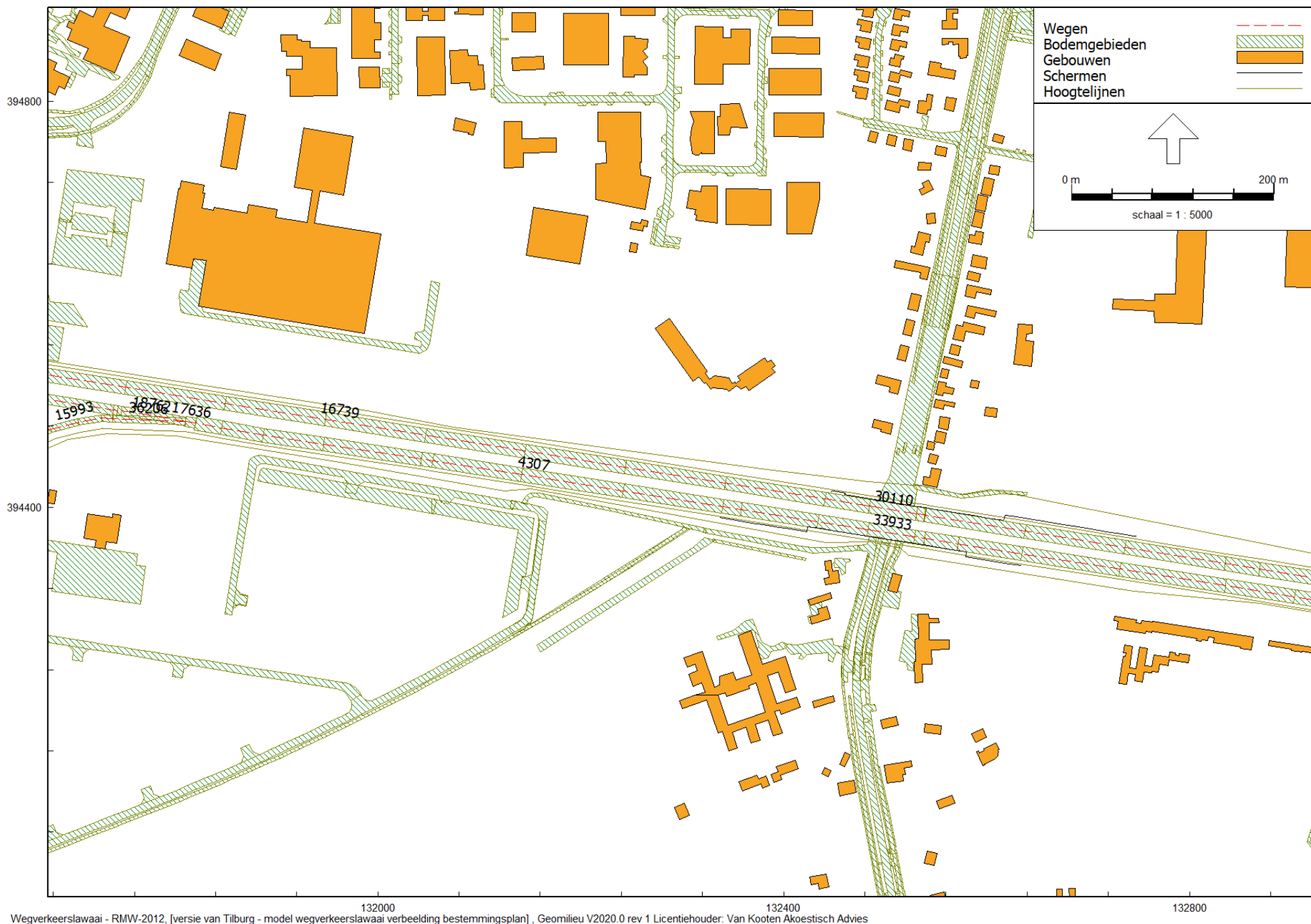
In de omgevingsvergunning, alsmede in de regels het nieuw vast te stellen bestemmingsplan kan de gemeente Tilburg borgen dat wordt voldaan aan het hogere waardenbesluit, inclusief de daaraan te verbinden voorwaarden.

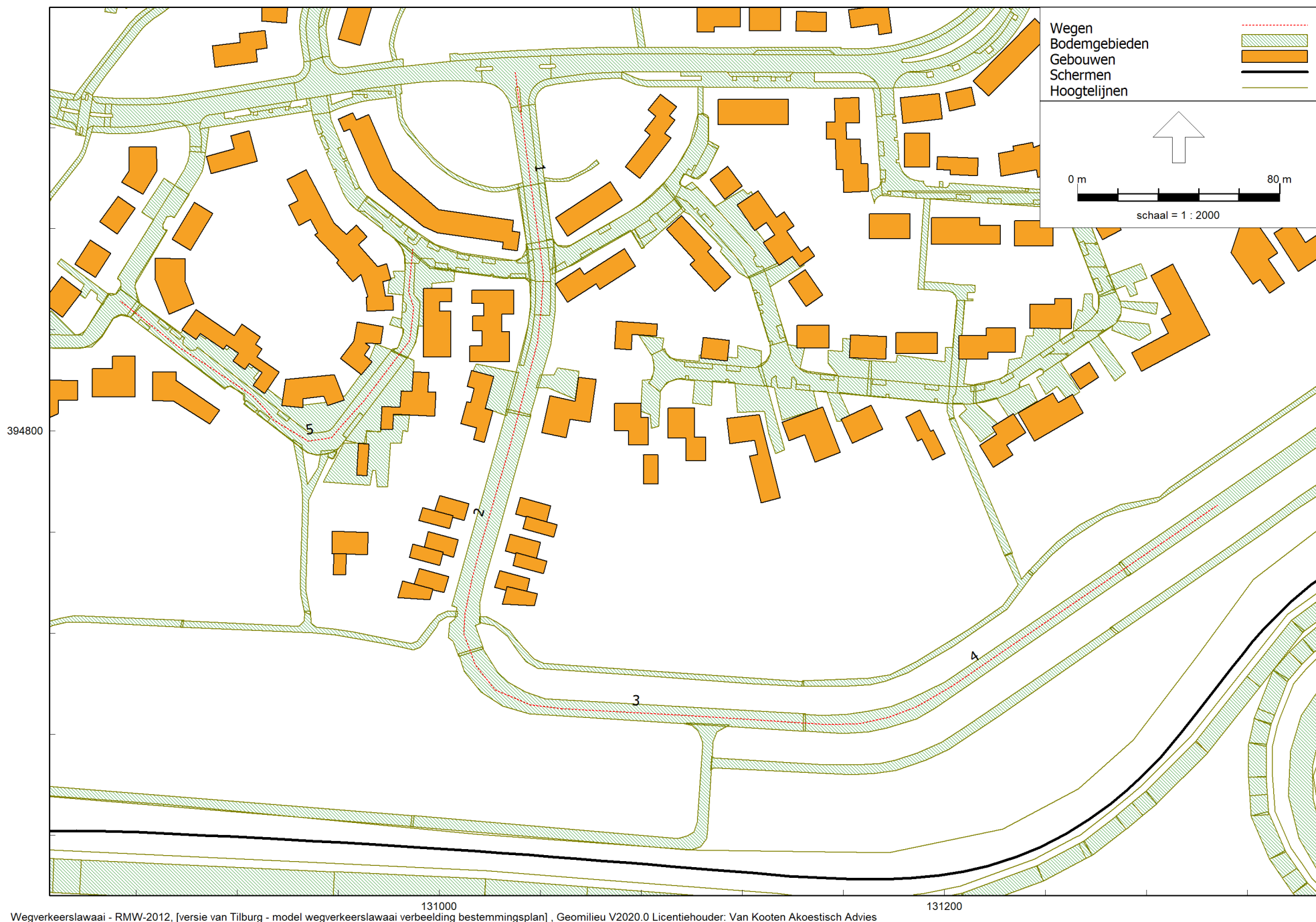
Figuren en Bijlagen

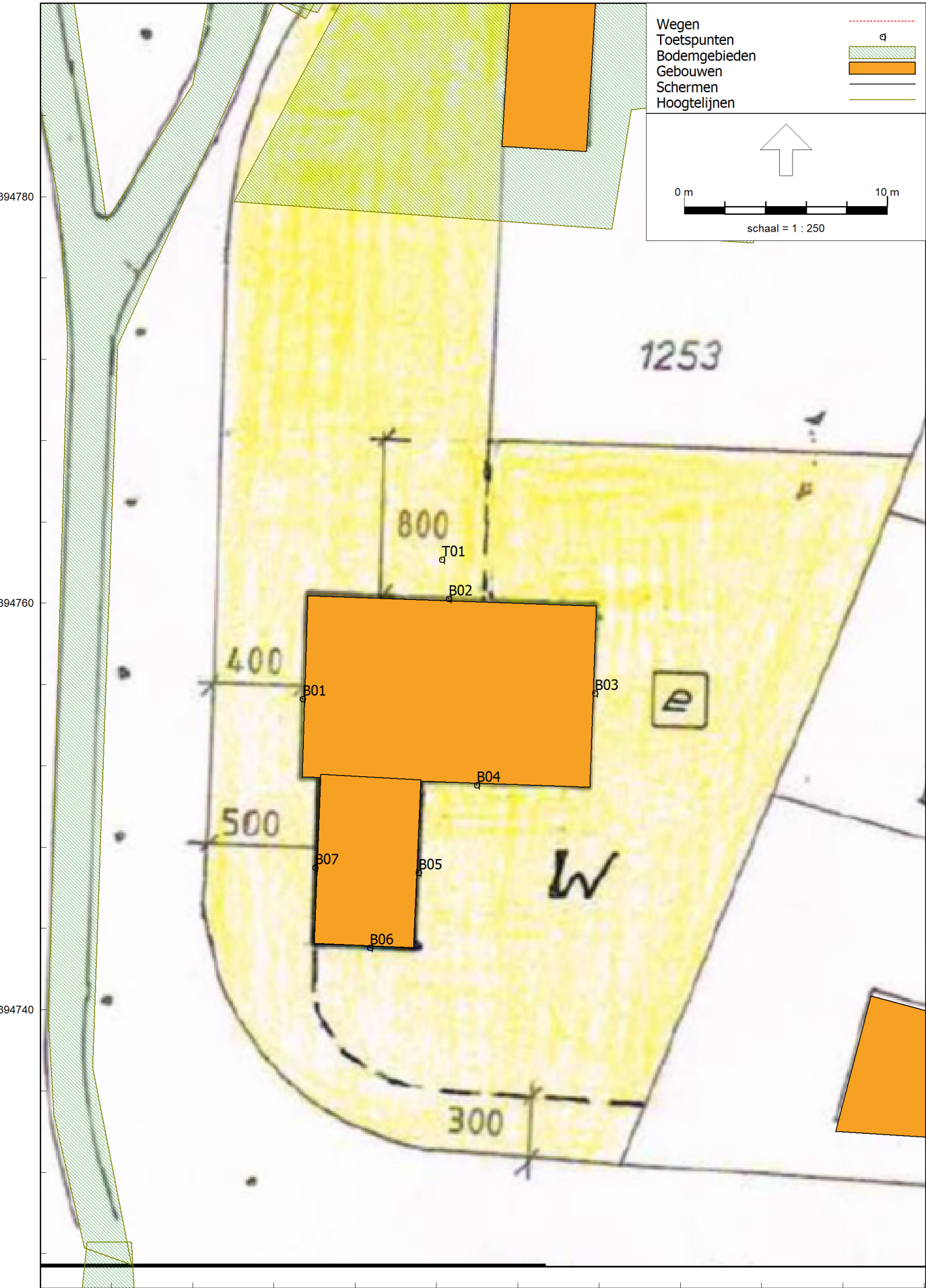








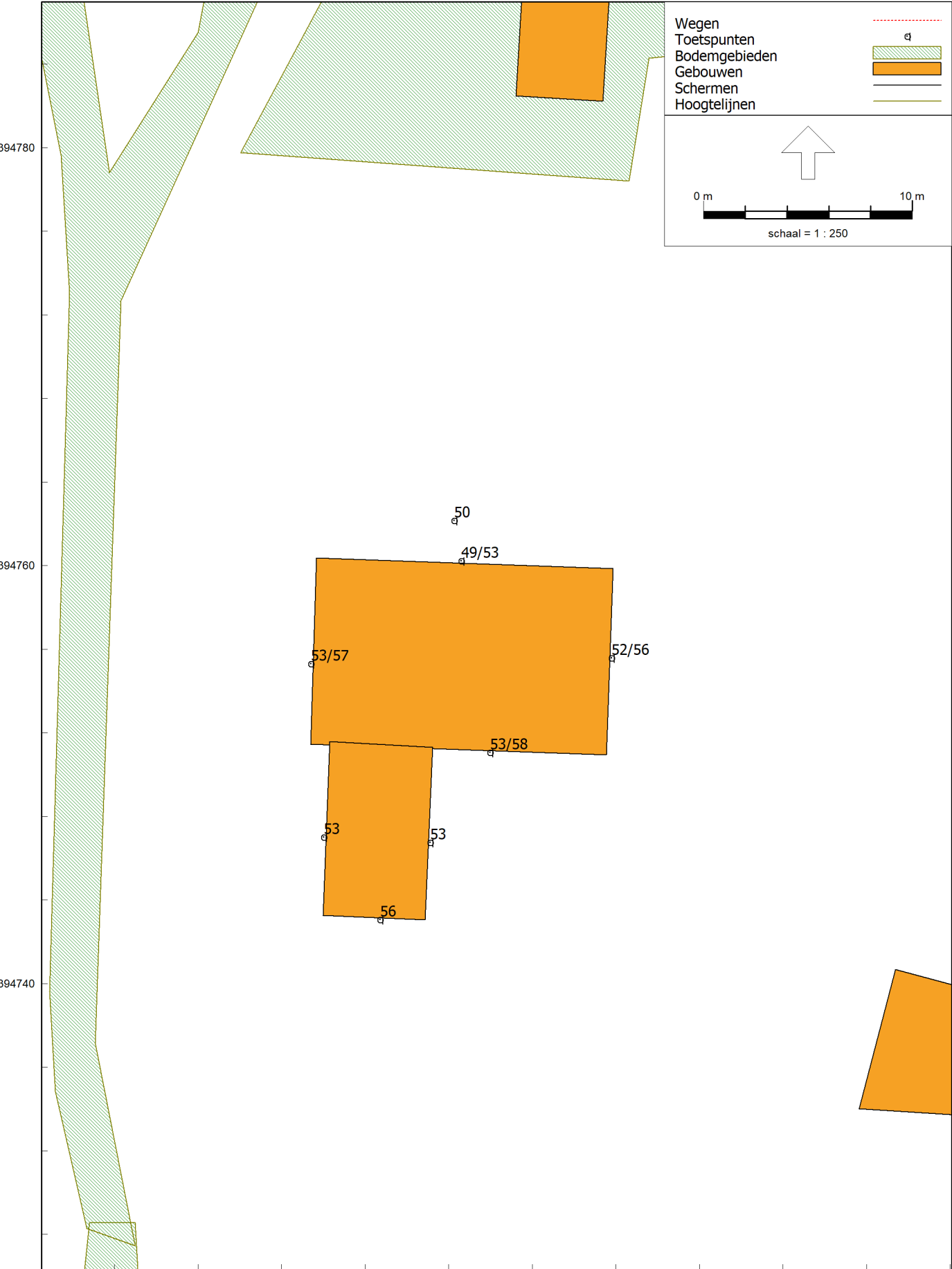




Overzicht toetspunten schetsplan begane grond



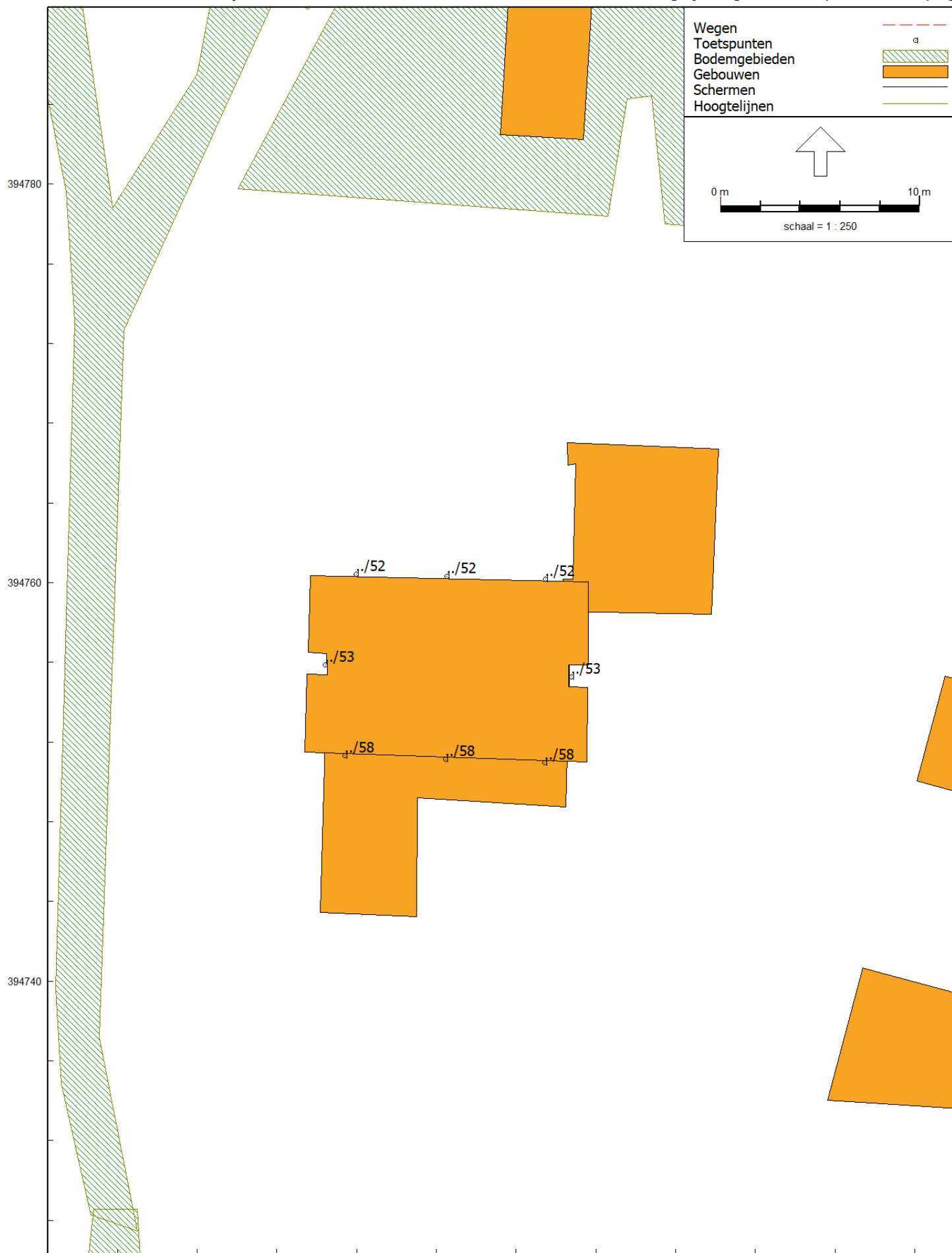




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Geluidsbelasting vanwege rijksweg A58 op de begane grond/1e verdieping
Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



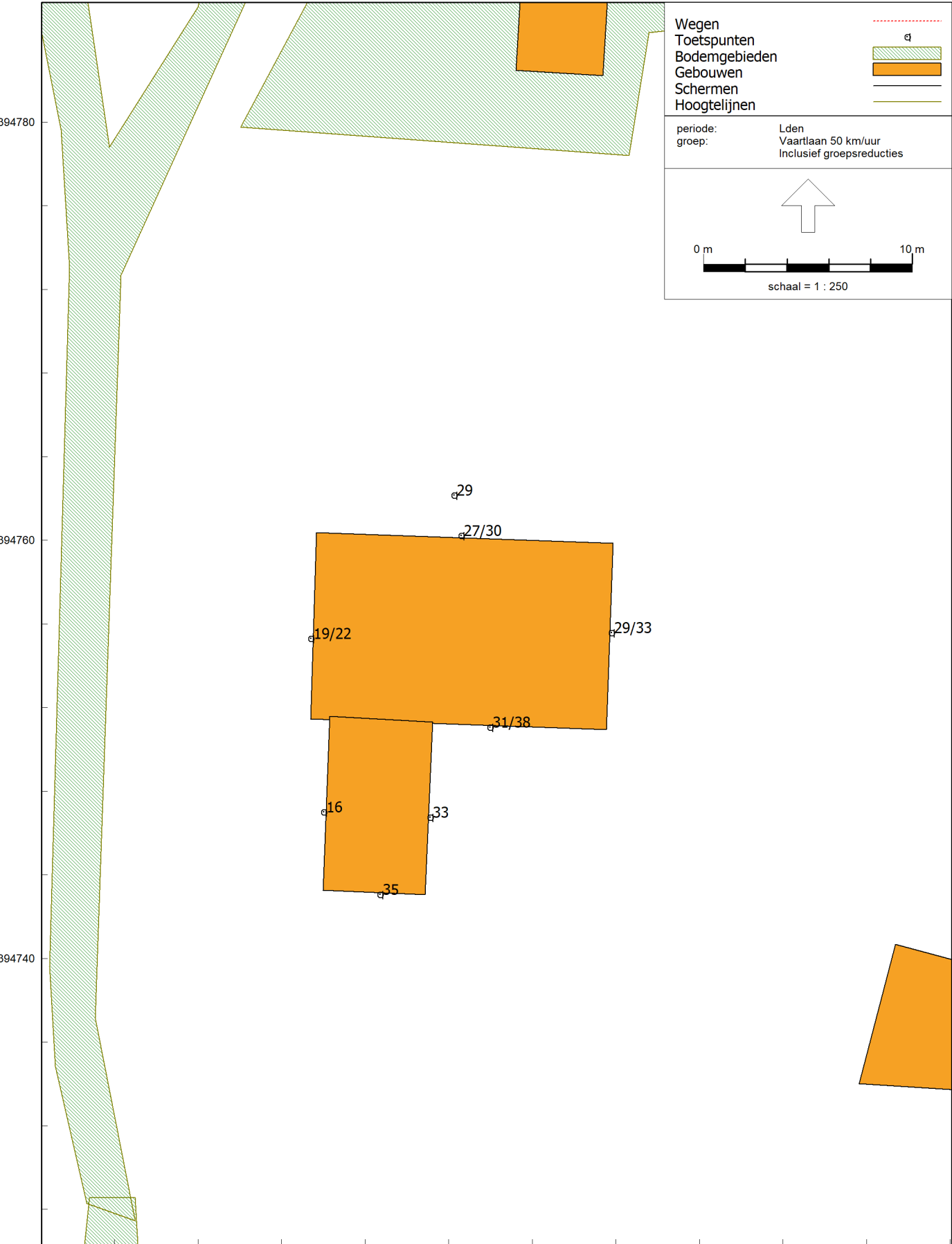


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping], Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Geluidsbelasting vanwege rijksweg A58 op de 1e verdieping

Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder

Figuur 5.1
Geluidsbelasting Vaartlaan 50 km/uur gedeelte
bouwvlak bestemmingsplan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

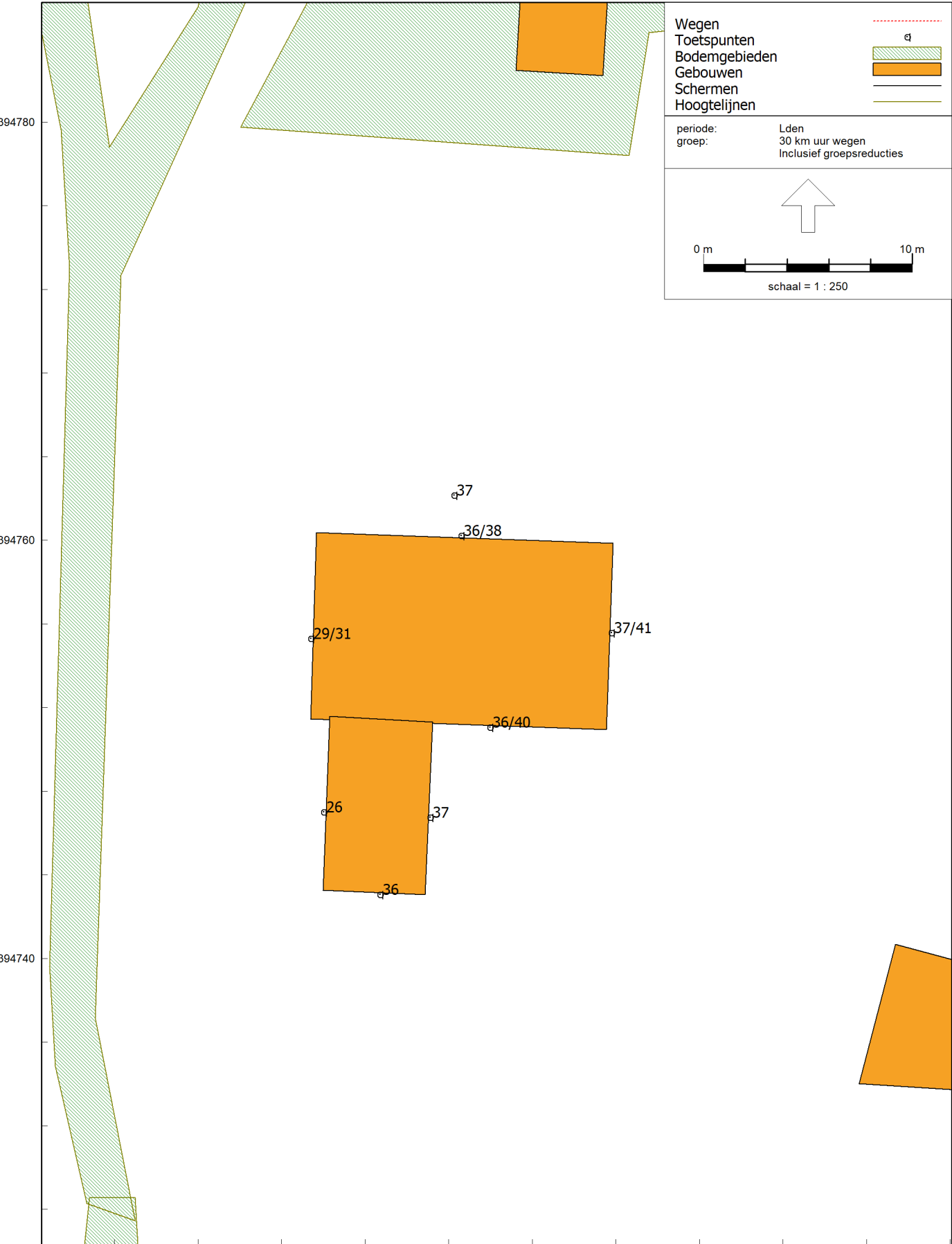
Geluidsbelasting vanwege de Vaartlaan (50 km/uur gedeelte) op de begane grond/1e verdieping
Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping], Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Figuur 6.1
Geluidsbelasting 30 km/uur wegen
bouwvlak bestemmingsplan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen op de begane grond/1e verdieping
Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van 5 dB van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 begane grond] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

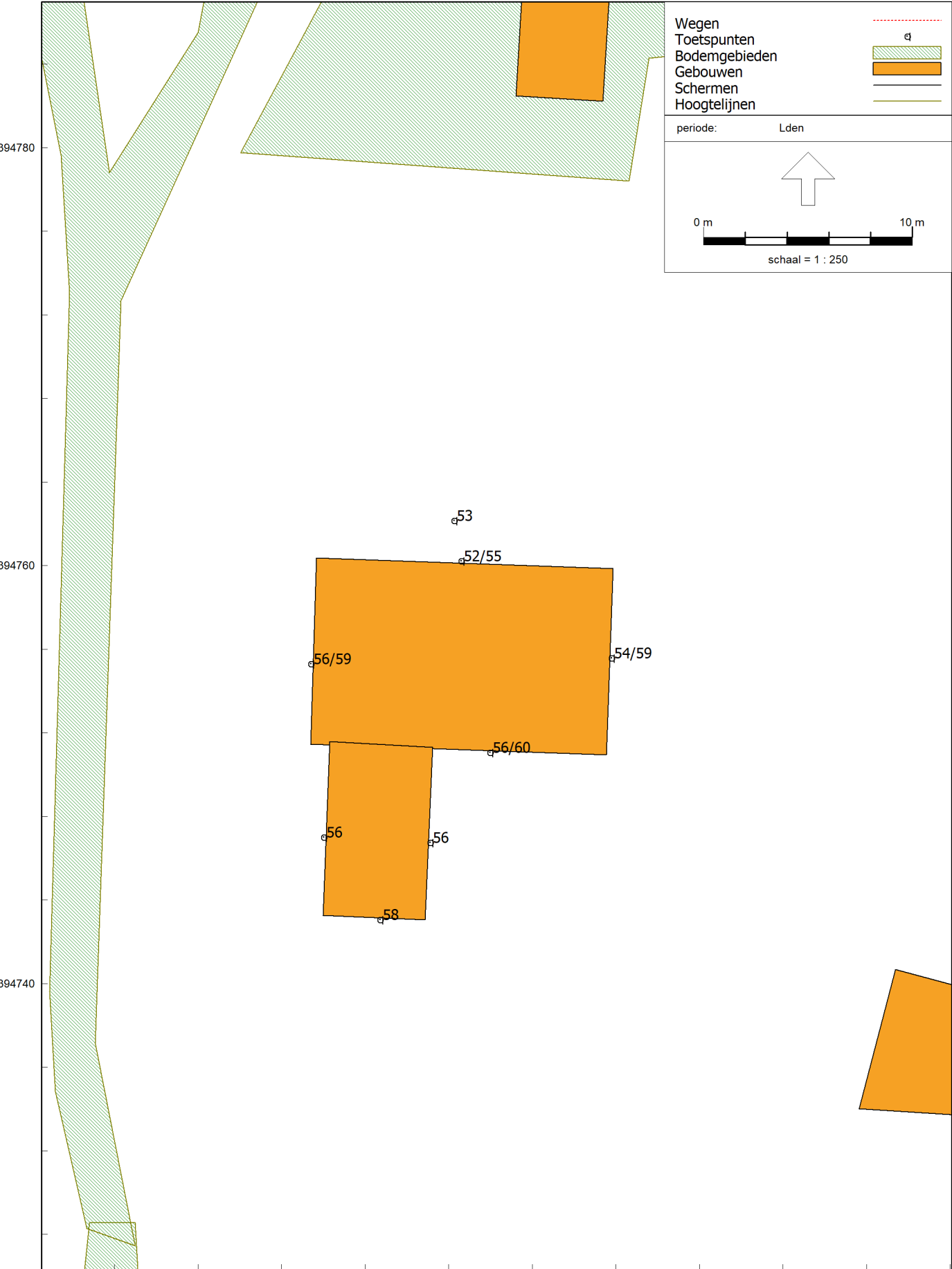
Geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen op de begane grond
 Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen op de 1e verdieping
 Waarden in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder

Gecumuleerde geluidsbelasting Lcum bouwvlak bestemmingsplan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Gecumuleerde geluidsbelasting Lcum op de begane grond/1e verdieping
Waarden in Lden zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder

Gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} schetsplan begane grond



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 begane grond] , Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} op de begane grond

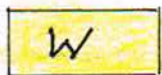
Waarden in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Tilburg - model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping], Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Van Kooten Akoestisch Advies

Gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} op de 1e verdieping

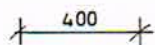
Waarden in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



WOONEN



FUNCTIE AANDUIDING ERF



400

MAATVOERING



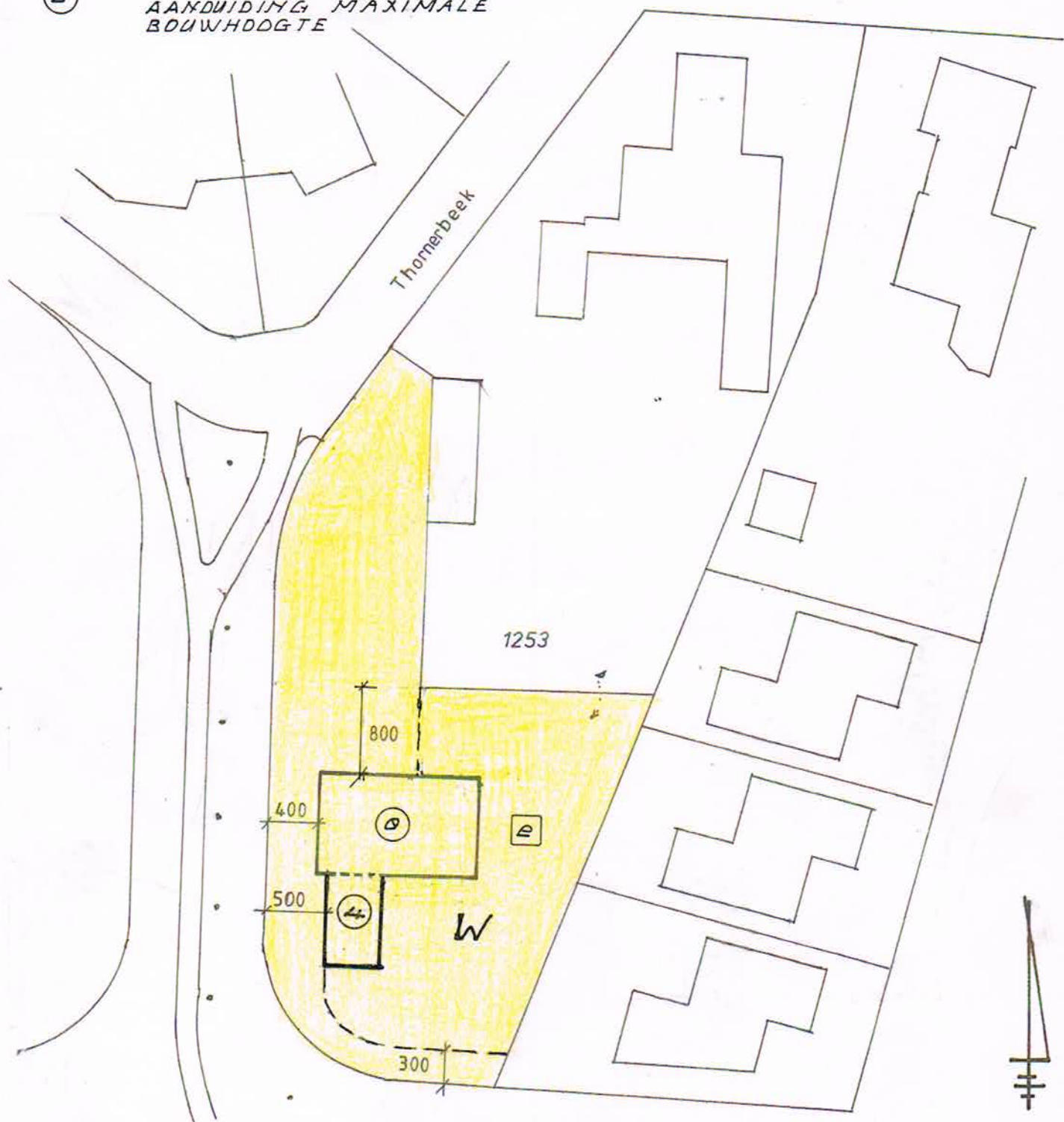
BOUWVLAK



BEBOUWINGSGRENS

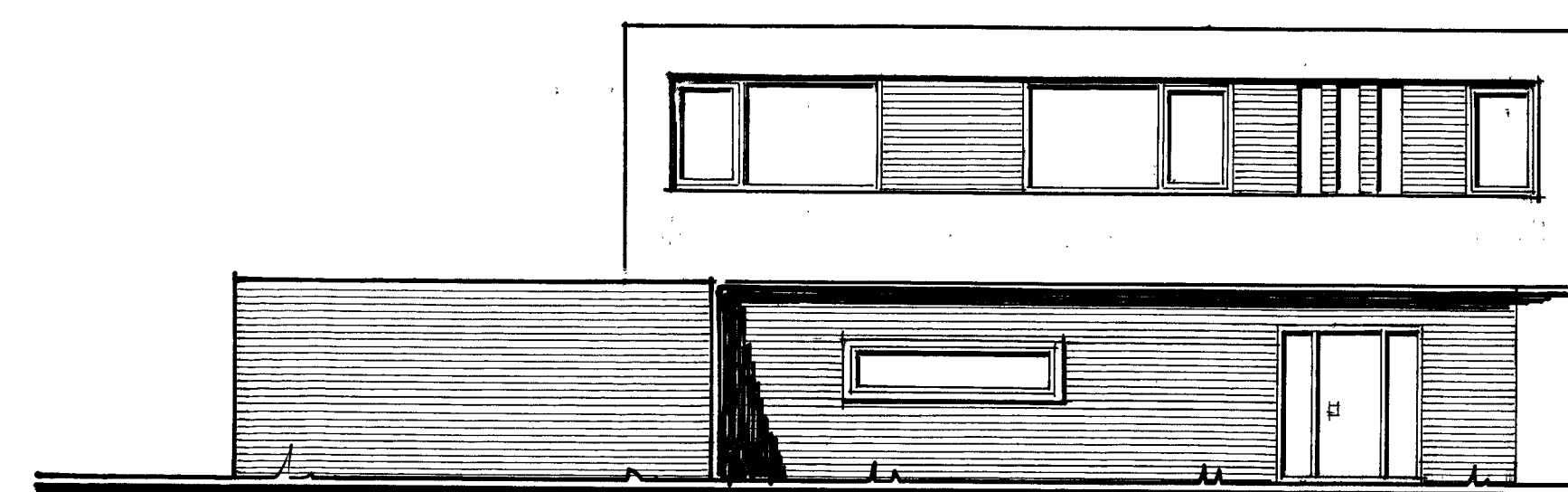


AANDUIDING MAXIMALE
BOUWHOGTE

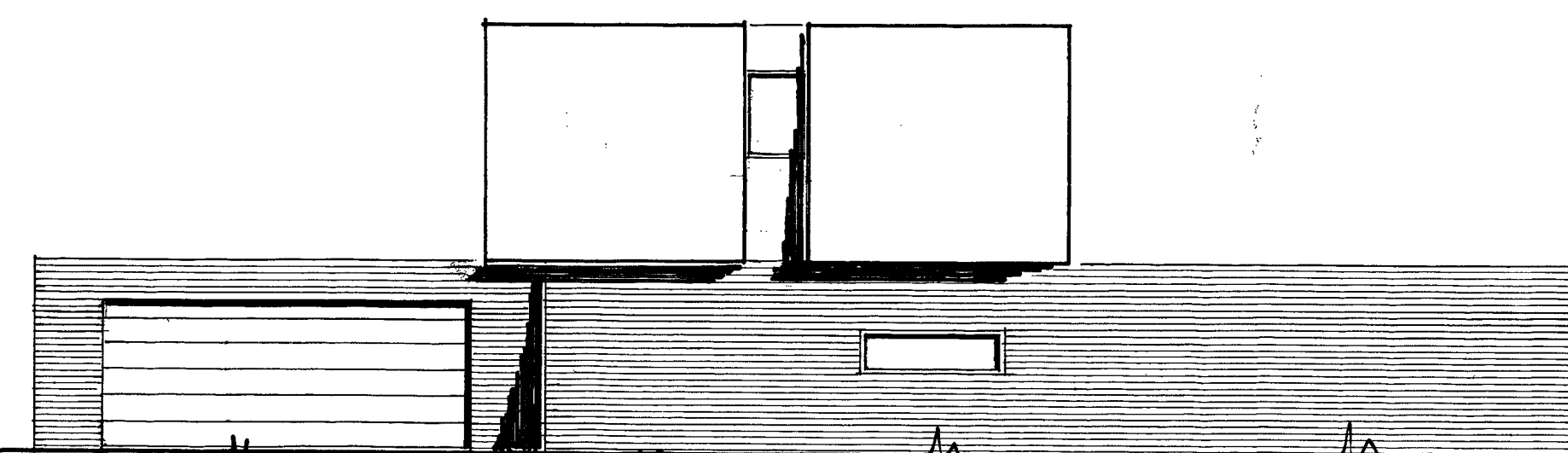


situatie AA 1253 ged.

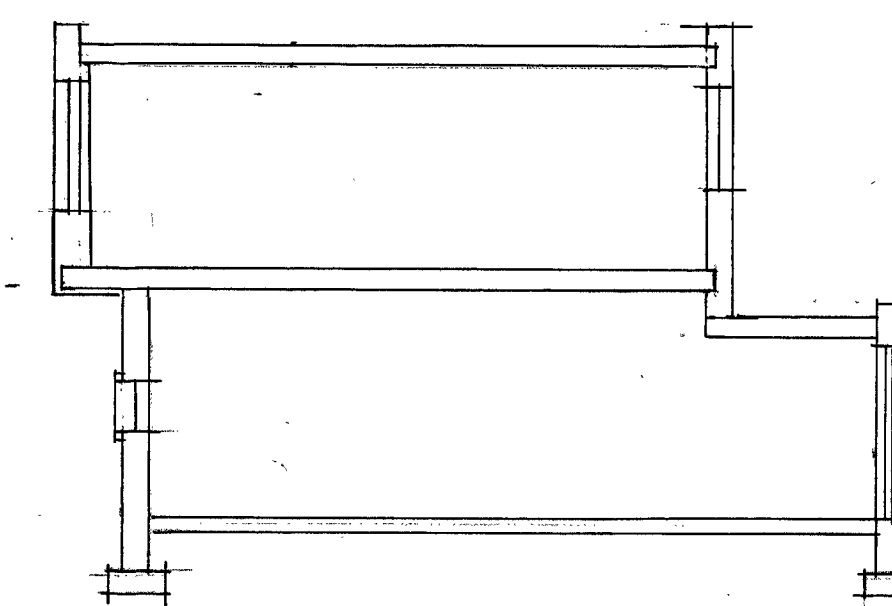
VERBEELDING VOORSTEL



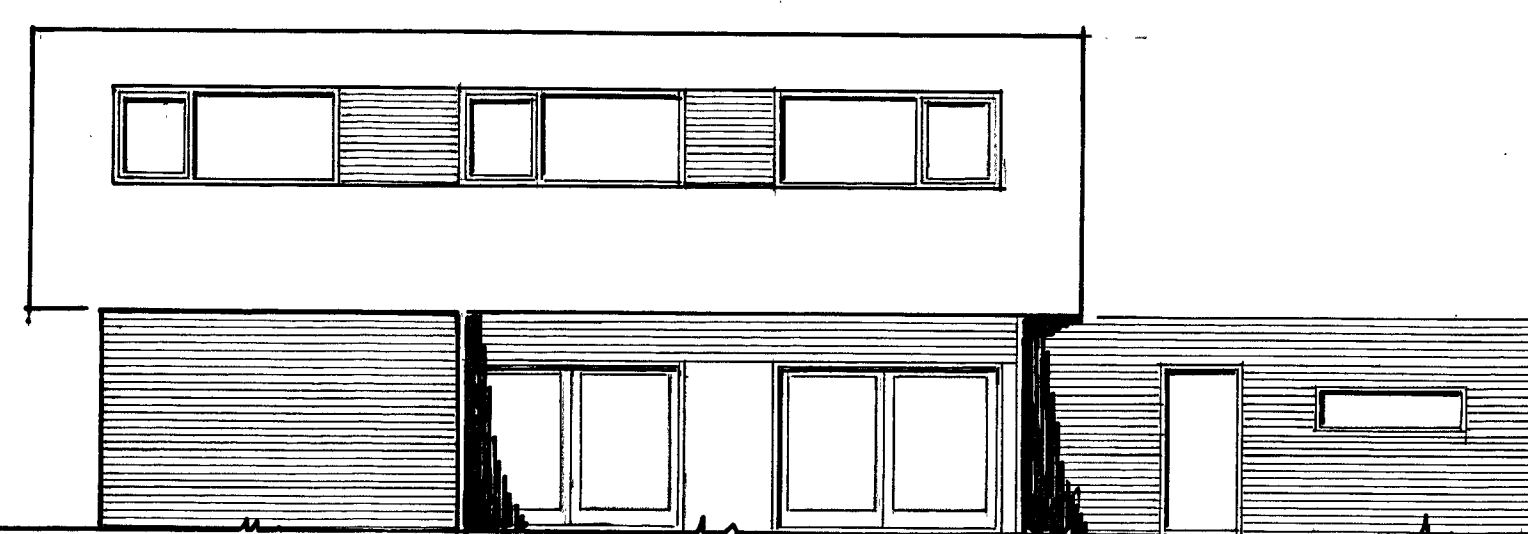
voorgevel



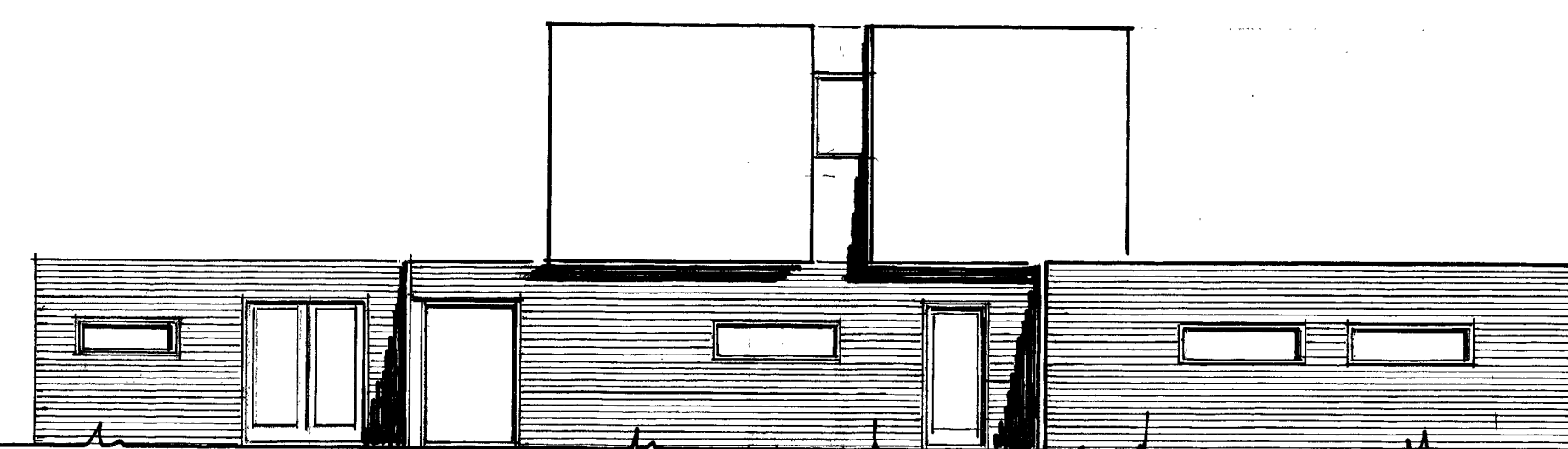
rechterzijgevel



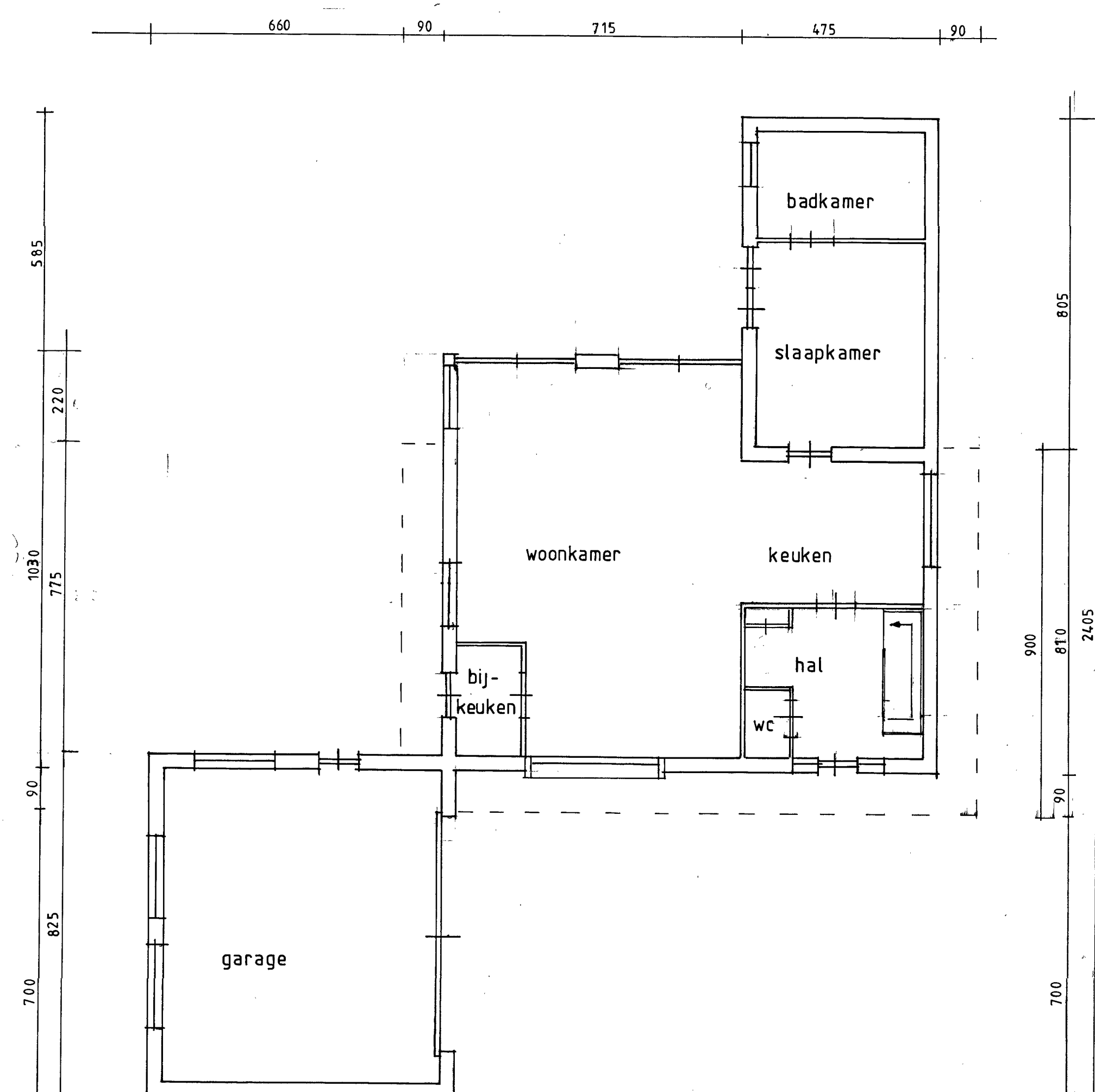
doorsnede



achtergevel

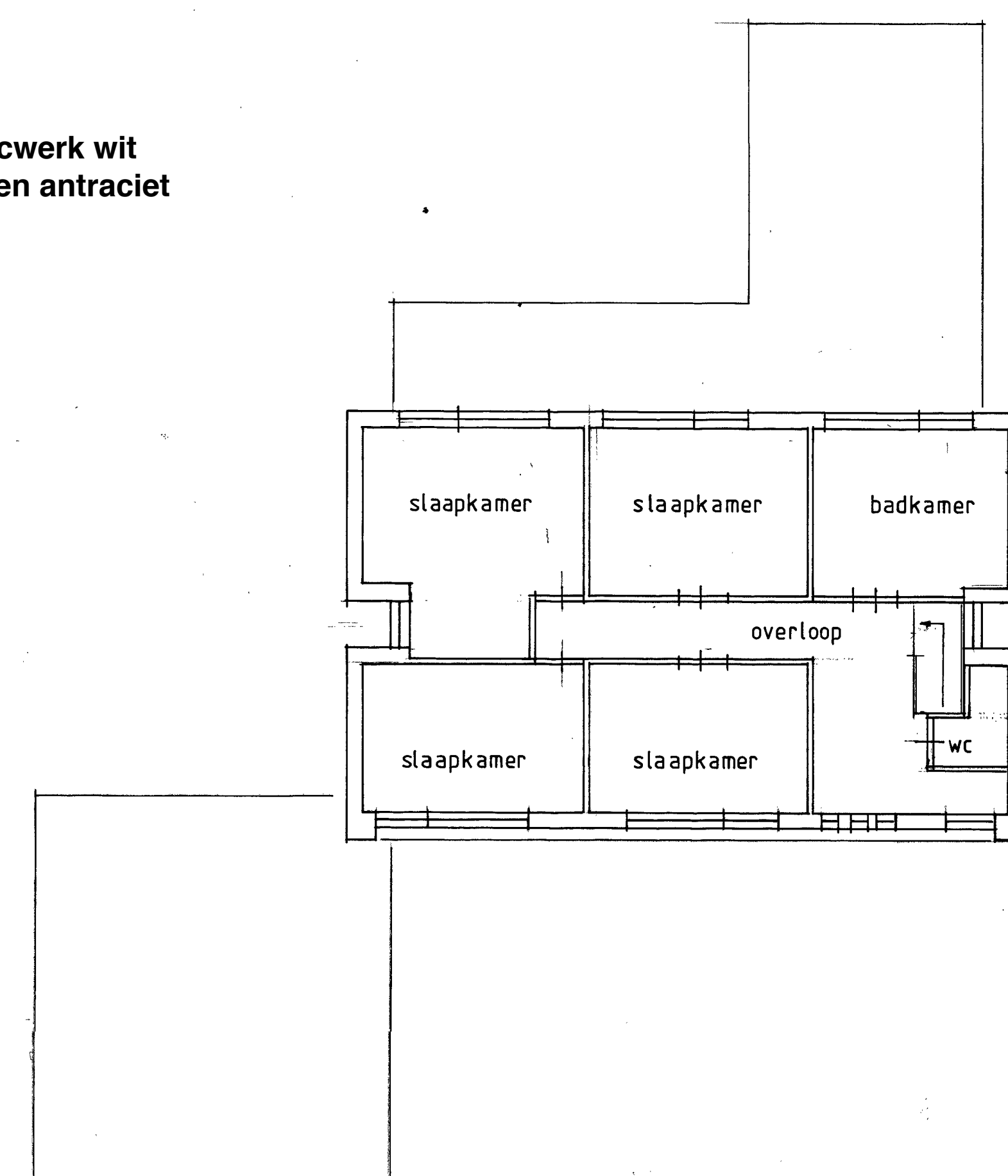


linkerzijgevel

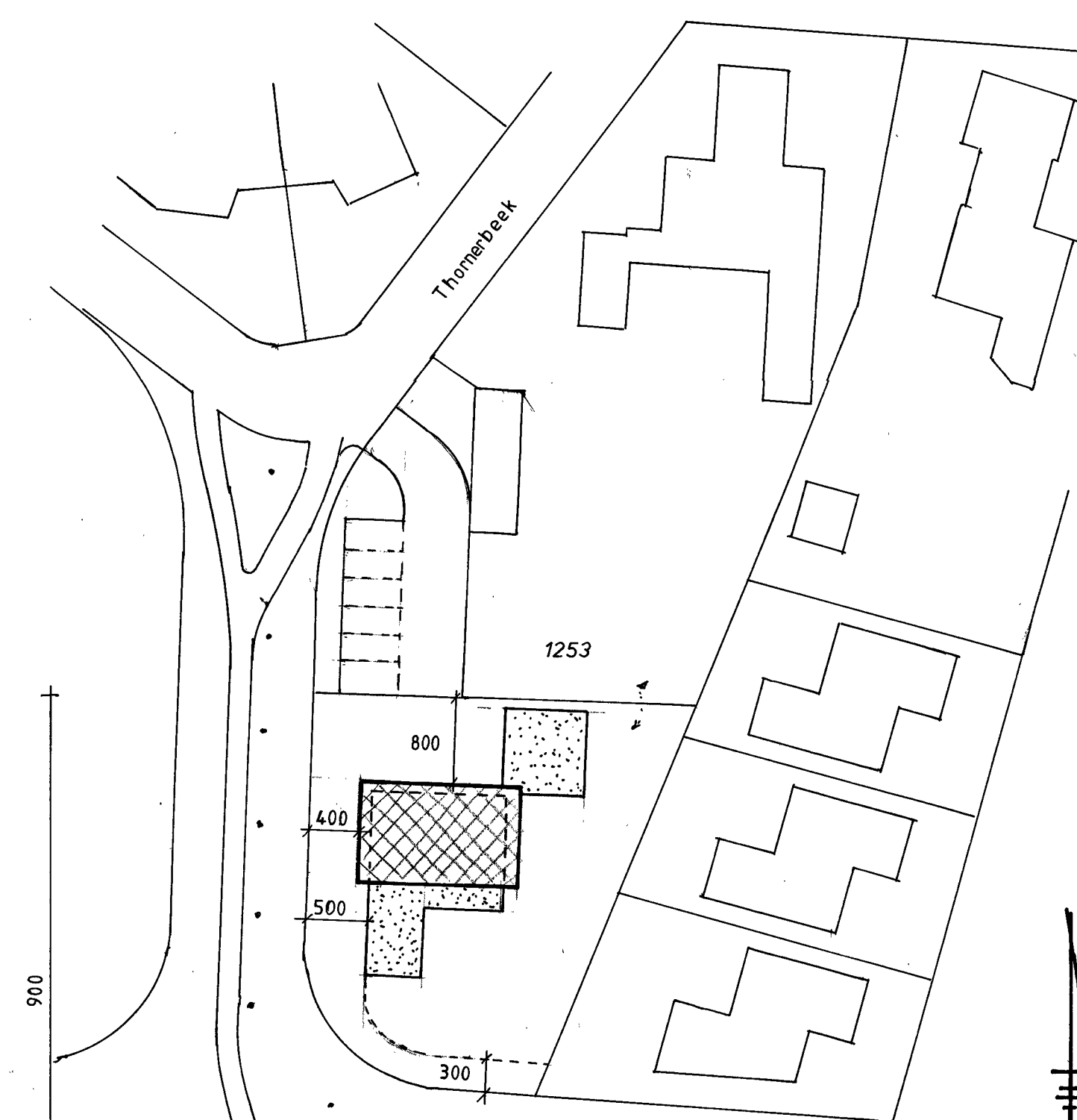


begane grond

opbouw: stucwerk wit
plint: baksteen antraciet



verdieping



situatie AA 1253 ged.

Van Raak Bouwadvies Anne Frankplein 56 5122CB RIJEN tel: 0161-223560

Plan voor het bouwen van een woning in de tuin van
Thornerbeek 21 5032 EA Tilburg
voor de fam. van der Velden

onderdeel: schetsontwerp

schaal 1:100 mei 2020 gew:

J.v.R. blad 1

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
332	58 / 41,736 / 41,833	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
459	58 / 36,916 / 37,134	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
861	58 / 40,269 / 40,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1074	58 / 40,222 / 40,247	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
2492	58 / 43,749 / 46,769	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2669	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3181	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4134	58 / 40,004 / 40,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4307	58 / 39,253 / 39,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6987	58 / 40,571 / 40,598	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5612	58 / 42,827 / 43,194	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5623	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7837	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6621	58 / 43,196 / 43,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7334	58 / 40,386 / 40,406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5444	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6110	58 / 40,111 / 40,254	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10757	58 / 42,213 / 42,218	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9415	58 / 40,254 / 40,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8155	58 / 39,930 / 40,040	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
8260	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
8957	58 / 36,915 / 39,209	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8333	58 / 40,475 / 42,213	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12718	58 / 40,598 / 40,599	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12159	58 / 40,248 / 40,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10956	58 / 43,067 / 43,196	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16242	58 / 43,194 / 43,335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15106	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
15110	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
15993	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14582	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
16739	58 / 39,256 / 40,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16765	58 / 40,231 / 40,270	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18206	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17636	58 / 39,926 / 39,936	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17648	58 / 40,362 / 40,571	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16615	58 / 39,930 / 40,040	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
18762	58 / 39,936 / 40,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20469	58 / 42,725 / 42,827	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20478	58 / 36,896 / 36,916	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20526	58 / 42,218 / 42,725	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21305	58 / 43,659 / 43,749	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21413	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20791	58 / 40,370 / 40,386	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20794	58 / 40,597 / 40,599	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22969	58 / 36,898 / 36,915	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23097	58 / 40,141 / 40,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
24512	58 / 42,218 / 43,067	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26499	58 / 40,599 / 41,736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27216	58 / 40,270 / 40,475	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24769	58 / 36,769 / 36,898	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30110	58 / 39,209 / 39,256	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27593	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28346	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28355	58 / 36,567 / 36,769	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
27722	58 / 41,833 / 42,213	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32091	58 / 42,213 / 42,218	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
33136	58 / 43,335 / 46,835	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31168	58 / 40,141 / 40,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
33933	58 / 39,209 / 39,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34053	58 / 40,040 / 40,111	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
332	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
459	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
861	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1074	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2492	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
2669	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3181	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4134	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4307	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
6987	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5612	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5623	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7837	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6621	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
7334	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5444	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6110	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10757	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9415	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
8155	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
8260	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
8957	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
8333	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12718	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12159	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10956	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
16242	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15106	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
15110	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15993	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
14582	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16739	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
16765	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18206	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17636	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
17648	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
16615	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18762	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20469	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20478	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20526	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21305	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21413	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20791	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20794	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22969	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
23097	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24512	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
26499	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27216	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
24769	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
30110	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27593	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28346	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
28355	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27722	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
32091	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
33136	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
31168	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
33933	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34053	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
332	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
459	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
861	75	75	75	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
1074	50	50	50	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
2492	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
2669	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
3181	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
4134	90	90	90	--	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--
4307	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
6987	90	90	90	--	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--
5612	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
5623	65	65	65	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
7837	65	65	65	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
6621	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
7334	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
5444	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
6110	65	65	65	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
10757	85	85	85	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
9415	75	75	75	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
8155	50	50	50	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
8260	75	75	75	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
8957	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
8333	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
12718	90	90	90	--	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--
12159	50	50	50	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
10956	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
16242	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
15106	65	65	65	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
15110	50	50	50	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
15993	75	75	75	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
14582	50	50	50	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
16739	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
16765	90	90	90	--	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--
18206	50	50	50	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
17636	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
17648	90	90	90	--	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--
16615	50	50	50	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
18762	90	90	90	--	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--
20469	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
20478	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
20526	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
21305	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
21413	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
20791	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
20794	75	75	75	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
22969	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
23097	50	50	50	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
24512	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
26499	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
27216	90	90	90	--	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--
24769	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
30110	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
27593	75	75	75	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
28346	65	65	65	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
28355	90	90	90	--	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--
27722	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
32091	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
33136	90	90	90	--	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--
31168	65	65	65	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
33933	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
34053	65	65	65	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
332	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
459	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
861	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
1074	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
2492	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
2669	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
3181	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
4134	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--
4307	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
6987	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--
5612	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
5623	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
7837	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
6621	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
7334	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
5444	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
6110	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
10757	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
9415	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
8155	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
8260	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
8957	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
8333	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
12718	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--
12159	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
10956	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
16242	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
15106	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
15110	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
15993	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
14582	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
16739	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
16765	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--
18206	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
17636	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
17648	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--
16615	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
18762	--	80,69	84,48	71,64	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--
20469	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
20478	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
20526	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
21305	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
21413	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
20791	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
20794	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
22969	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
23097	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
24512	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
26499	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
27216	--	82,56	85,83	75,18	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--
24769	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
30110	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
27593	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
28346	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
28355	--	81,99	86,66	69,73	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--
27722	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
32091	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
33136	--	80,99	85,87	68,87	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--
31168	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
33933	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
34053	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2

Wegen

Model: model wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
332	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
459	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
861	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
1074	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
2492	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
2669	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
3181	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
4134	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76
4307	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
6987	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64
5612	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
5623	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
7837	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
6621	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
7334	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
5444	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
6110	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
10757	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
9415	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
8155	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
8260	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
8957	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
8333	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
12718	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64
12159	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
10956	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
16242	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
15106	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
15110	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
15993	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
14582	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
16739	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
16765	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76
18206	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
17636	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
17648	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64
16615	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
18762	--	--	--	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76
20469	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
20478	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
20526	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
21305	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
21413	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
20791	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
20794	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
22969	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
23097	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
24512	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
26499	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
27216	--	--	--	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61
24769	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
30110	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
27593	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
28346	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
28355	--	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56
27722	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
32091	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
33136	--	--	--	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84
31168	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
33933	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
34053	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
332	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
459	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
861	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07
1074	21,32	13,42	--	86,37	93,46	100,37	105,22	110,35	106,96	100,27
2492	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
2669	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13
3181	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13
4134	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44
4307	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
6987	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42
5612	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
5623	23,54	8,46	--	87,29	95,70	101,61	107,88	113,80	110,15	103,34
7837	23,54	8,46	--	87,29	95,70	101,61	107,88	113,80	110,15	103,34
6621	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
7334	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79
5444	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79
6110	28,45	14,05	--	88,01	97,62	103,36	109,33	111,31	105,88	100,12
10757	137,16	90,59	--	93,31	104,02	109,13	116,07	118,37	112,69	106,82
9415	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07
8155	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82
8260	21,32	13,42	--	84,15	93,08	98,55	105,91	112,09	108,24	101,36
8957	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
8333	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
12718	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42
12159	29,19	12,25	--	88,25	95,57	102,66	106,90	112,04	108,72	102,04
10956	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
16242	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
15106	21,32	13,42	--	86,23	94,32	100,27	106,81	112,44	108,76	101,94
15110	21,32	13,42	--	86,37	93,46	100,37	105,22	110,35	106,96	100,27
15993	29,19	12,25	--	87,58	98,51	103,66	110,27	112,88	107,24	101,40
14582	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60
16739	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
16765	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44
18206	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60
17636	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
17648	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42
16615	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82
18762	116,99	83,53	--	92,50	103,50	108,46	115,67	118,12	112,34	106,44
20469	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
20478	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
20526	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
21305	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
21413	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79
20791	23,54	8,46	--	85,15	94,52	99,90	107,03	113,48	109,67	102,79
20794	21,32	13,42	--	85,89	96,49	101,63	108,58	111,26	105,56	99,69
22969	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
23097	29,19	12,25	--	88,25	95,57	102,66	106,90	112,04	108,72	102,04
24512	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
26499	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
27216	137,16	90,59	--	93,19	104,34	109,27	116,52	119,17	113,35	107,44
24769	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
30110	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
27593	23,54	8,46	--	86,87	97,95	102,98	109,85	112,72	107,00	101,13
28346	29,19	12,25	--	88,97	98,92	104,61	110,45	112,63	107,18	101,42
28355	130,85	107,50	--	93,47	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64
27722	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
32091	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
33136	134,59	115,79	--	93,47	104,40	109,38	116,61	119,07	113,28	107,38
31168	29,19	12,25	--	88,00	96,45	102,45	108,52	114,12	110,48	103,68
33933	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
34053	28,45	14,05	--	87,05	95,17	101,20	107,57	112,89	109,21	102,40

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
332	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
459	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
861	91,95	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	80,47
1074	91,54	83,46	90,49	97,35	102,36	107,53	104,11	97,42	88,60	80,84
2492	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
2669	92,95	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	79,31
3181	92,95	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	79,31
4134	97,71	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	87,15
4307	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
6987	97,68	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	88,22
5612	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
5623	93,12	84,59	92,83	98,70	105,21	111,15	107,48	100,67	90,38	79,68
7837	93,12	84,59	92,83	98,70	105,21	111,15	107,48	100,67	90,38	79,68
6621	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
7334	91,87	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	77,56
5444	91,87	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	77,56
6110	92,52	85,25	94,82	100,48	106,67	108,72	103,25	97,47	89,83	81,72
10757	98,32	90,02	100,71	105,81	112,96	115,53	109,77	103,87	95,37	87,69
9415	91,95	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	80,47
8155	92,38	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	80,91
8260	90,48	81,28	90,13	95,61	103,04	109,27	105,42	98,54	87,64	78,59
8957	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
8333	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
12718	97,68	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	88,22
12159	93,53	85,15	92,37	99,41	103,89	108,94	105,59	98,90	90,37	81,21
10956	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
16242	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
15106	91,77	83,35	91,36	97,28	103,95	109,62	105,93	99,11	88,89	80,69
15110	91,54	83,46	90,49	97,35	102,36	107,53	104,11	97,42	88,60	80,84
15993	93,25	84,59	95,27	100,45	107,18	109,75	104,09	98,25	90,10	80,63
14582	92,80	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	79,87
16739	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
16765	97,71	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	87,15
18206	92,80	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	79,87
17636	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
17648	97,68	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	88,22
16615	92,38	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	80,91
18762	97,71	89,09	100,07	105,06	112,42	115,20	109,34	103,41	94,70	87,15
20469	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
20478	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
20526	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
21305	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
21413	91,87	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	77,56
20791	91,87	82,49	91,65	97,06	104,34	110,84	107,01	100,14	89,18	77,56
20794	91,53	83,02	93,58	98,69	105,75	108,47	102,75	96,87	88,71	80,38
22969	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
23097	93,53	85,15	92,37	99,41	103,89	108,94	105,59	98,90	90,37	81,21
24512	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
26499	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
27216	98,72	89,90	101,05	106,01	113,40	116,34	110,46	104,51	95,80	87,60
24769	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
30110	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
27593	92,95	84,21	95,14	100,16	107,20	110,10	104,36	98,48	90,29	79,31
28346	93,80	85,92	95,70	101,38	107,38	109,50	104,04	98,28	90,65	81,95
28355	98,91	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72	104,77	96,06	88,31
27722	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
32091	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
33136	98,65	89,84	101,02	105,97	113,36	116,32	110,43	104,49	95,78	88,59
31168	93,65	84,96	93,21	99,21	105,50	111,01	107,34	100,54	90,49	80,99
33933	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
34053	92,41	84,29	92,30	98,30	104,84	110,25	106,55	99,74	89,66	80,77

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg

Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
332	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
459	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
861	90,58	95,96	102,54	104,64	99,08	93,27	85,18	--	--
1074	88,00	95,13	99,60	104,20	100,85	94,19	85,96	--	--
2492	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
2669	90,04	95,19	101,99	104,64	98,96	93,11	84,95	--	--
3181	90,04	95,19	101,99	104,64	98,96	93,11	84,95	--	--
4134	97,35	102,46	109,60	111,05	105,46	99,64	90,90	--	--
4307	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
6987	98,22	103,37	110,36	111,06	105,68	99,92	91,15	--	--
5612	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
5623	87,92	93,89	100,24	105,85	102,18	95,37	85,27	--	--
7837	87,92	93,89	100,24	105,85	102,18	95,37	85,27	--	--
6621	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
7334	86,68	92,12	99,35	105,49	101,65	94,78	83,93	--	--
5444	86,68	92,12	99,35	105,49	101,65	94,78	83,93	--	--
6110	91,08	96,98	102,74	104,42	99,08	93,36	85,83	--	--
10757	97,72	103,02	109,83	111,29	105,78	99,98	91,50	--	--
9415	90,58	95,96	102,54	104,64	99,08	93,27	85,18	--	--
8155	88,07	95,21	99,68	104,21	100,86	94,21	86,02	--	--
8260	87,35	92,90	100,23	105,73	101,86	94,99	84,30	--	--
8957	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
8333	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
12718	98,22	103,37	110,36	111,06	105,68	99,92	91,15	--	--
12159	88,47	95,60	99,89	104,77	101,44	94,77	86,42	--	--
10956	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
16242	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
15106	88,72	94,82	101,18	106,18	102,49	95,69	85,84	--	--
15110	88,00	95,13	99,60	104,20	100,85	94,19	85,96	--	--
15993	91,22	96,47	103,04	105,43	99,83	94,00	85,88	--	--
14582	87,06	94,05	98,64	103,76	100,40	93,71	85,08	--	--
16739	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
16765	97,35	102,46	109,60	111,05	105,46	99,64	90,90	--	--
18206	87,06	94,05	98,64	103,76	100,40	93,71	85,08	--	--
17636	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
17648	98,22	103,37	110,36	111,06	105,68	99,92	91,15	--	--
16615	88,07	95,21	99,68	104,21	100,86	94,21	86,02	--	--
18762	97,35	102,46	109,60	111,05	105,46	99,64	90,90	--	--
20469	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
20478	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
20526	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
21305	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
21413	86,68	92,12	99,35	105,49	101,65	94,78	83,93	--	--
20791	86,68	92,12	99,35	105,49	101,65	94,78	83,93	--	--
20794	90,56	95,92	102,51	104,68	99,10	93,29	85,19	--	--
22969	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
23097	88,47	95,60	99,89	104,77	101,44	94,77	86,42	--	--
24512	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
26499	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
27216	97,99	103,07	110,25	112,05	106,39	100,53	91,80	--	--
24769	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
30110	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
27593	90,04	95,19	101,99	104,64	98,96	93,11	84,95	--	--
28346	91,67	97,46	103,23	105,19	99,80	94,05	86,48	--	--
28355	98,61	103,69	110,75	112,08	106,54	100,73	91,98	--	--
27722	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
32091	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
33136	98,81	103,92	110,98	112,22	106,70	100,89	92,14	--	--
31168	89,27	95,32	101,50	106,80	103,14	96,35	86,41	--	--
33933	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
34053	88,77	94,88	101,25	106,18	102,49	95,69	85,87	--	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
332	--	--	--	--	--	--
459	--	--	--	--	--	--
861	--	--	--	--	--	--
1074	--	--	--	--	--	--
2492	--	--	--	--	--	--
2669	--	--	--	--	--	--
3181	--	--	--	--	--	--
4134	--	--	--	--	--	--
4307	--	--	--	--	--	--
6987	--	--	--	--	--	--
5612	--	--	--	--	--	--
5623	--	--	--	--	--	--
7837	--	--	--	--	--	--
6621	--	--	--	--	--	--
7334	--	--	--	--	--	--
5444	--	--	--	--	--	--
6110	--	--	--	--	--	--
10757	--	--	--	--	--	--
9415	--	--	--	--	--	--
8155	--	--	--	--	--	--
8260	--	--	--	--	--	--
8957	--	--	--	--	--	--
8333	--	--	--	--	--	--
12718	--	--	--	--	--	--
12159	--	--	--	--	--	--
10956	--	--	--	--	--	--
16242	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--
15993	--	--	--	--	--	--
14582	--	--	--	--	--	--
16739	--	--	--	--	--	--
16765	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--
17636	--	--	--	--	--	--
17648	--	--	--	--	--	--
16615	--	--	--	--	--	--
18762	--	--	--	--	--	--
20469	--	--	--	--	--	--
20478	--	--	--	--	--	--
20526	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--
21413	--	--	--	--	--	--
20791	--	--	--	--	--	--
20794	--	--	--	--	--	--
22969	--	--	--	--	--	--
23097	--	--	--	--	--	--
24512	--	--	--	--	--	--
26499	--	--	--	--	--	--
27216	--	--	--	--	--	--
24769	--	--	--	--	--	--
30110	--	--	--	--	--	--
27593	--	--	--	--	--	--
28346	--	--	--	--	--	--
28355	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--
32091	--	--	--	--	--	--
33136	--	--	--	--	--	--
31168	--	--	--	--	--	--
33933	--	--	--	--	--	--
34053	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeerslawaaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
37258	58 / 37,134 / 39,209	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
36902	58 / 40,111 / 40,254	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
36206	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
40930	58 / 40,318 / 40,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39839	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41510	58 / 40,659 / 40,660	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
42172	58 / 40,040 / 40,111	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
2383	58 / 36,401 / 36,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4	Vaartlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
3	Vaartlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
1	Vaartlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--
2	Vaartlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--
5	Thornerbeek	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
37258	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
36902	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
36206	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40930	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39839	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41510	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
42172	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2383	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
37258	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
36902	75	75	75	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
36206	75	75	75	--	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--
40930	90	90	90	--	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--
39839	75	75	75	--	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--
41510	50	50	50	--	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--
42172	50	50	50	--	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--
2383	90	90	90	--	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--
4	50	50	50	--	3700,00	6,25	4,35	0,95	--	--	--	--
3	50	50	50	--	3220,00	6,25	4,35	0,95	--	--	--	--
1	30	30	30	--	3169,96	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
2	30	30	30	--	3309,92	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
5	30	30	30	--	250,00	6,26	4,33	0,95	--	--	--	--

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
37258	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
36902	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
36206	--	88,69	89,14	87,49	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--
40930	--	77,69	83,87	62,59	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--
39839	--	90,78	91,43	86,53	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--
41510	--	91,02	92,00	89,87	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--
42172	--	88,44	89,67	86,13	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--
2383	--	83,12	85,87	76,10	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--
4	--	96,60	96,60	96,60	--	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--
3	--	96,60	96,60	96,60	--	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--
1	--	96,73	98,29	97,50	--	1,58	1,07	1,63	--	1,69	0,64	0,87	--	--
2	--	96,72	98,29	97,51	--	1,59	1,07	1,63	--	1,69	0,64	0,86	--	--
5	--	98,66	99,26	98,74	--	0,77	0,55	0,84	--	0,58	0,18	0,42	--	--

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
37258	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
36902	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
36206	--	--	--	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99
40930	--	--	--	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64
39839	--	--	--	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63
41510	--	--	--	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30
42172	--	--	--	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43
2383	--	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24
4	--	--	--	223,39	155,48	33,95	--	6,71	4,67	1,02	--	1,16
3	--	--	--	194,41	135,31	29,55	--	5,84	4,06	0,89	--	1,01
1	--	--	--	192,28	133,83	29,23	--	3,15	1,46	0,49	--	3,36
2	--	--	--	200,77	139,74	30,52	--	3,29	1,52	0,51	--	3,51
5	--	--	--	15,43	10,74	2,35	--	0,12	0,06	0,02	--	0,09

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
37258	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
36902	28,45	14,05	--	86,71	97,16	102,41	109,12	111,55	105,91	100,07
36206	29,19	12,25	--	87,58	98,51	103,66	110,27	112,88	107,24	101,40
40930	119,81	108,97	--	93,01	103,71	108,73	115,90	118,00	112,29	106,42
39839	21,32	13,42	--	85,89	96,49	101,63	108,58	111,26	105,56	99,69
41510	23,54	8,46	--	87,51	94,75	101,69	106,26	111,67	108,30	101,60
42172	28,45	14,05	--	87,21	94,38	101,44	105,98	110,85	107,49	100,82
2383	135,49	87,19	--	93,18	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65
4	0,80	0,18	--	85,81	93,30	98,64	101,47	106,07	98,93	93,65
3	0,70	0,15	--	85,20	92,69	98,04	100,86	105,46	98,32	93,05
1	0,87	0,26	--	85,21	90,01	97,53	97,52	100,63	93,98	88,92
2	0,91	0,27	--	85,40	90,20	97,72	97,71	100,82	94,17	89,11
5	0,02	0,01	--	73,13	77,26	83,55	85,74	89,20	82,36	77,21

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
37258	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
36902	91,95	83,97	94,36	99,58	106,45	108,96	103,29	97,44	89,30	80,47
36206	93,25	84,59	95,27	100,45	107,18	109,75	104,09	98,25	90,10	80,63
40930	97,68	89,18	100,15	105,14	112,48	115,20	109,35	103,42	94,71	88,22
39839	91,53	83,02	93,58	98,69	105,75	108,47	102,75	96,87	88,71	80,38
41510	92,80	84,76	91,88	98,71	103,60	109,02	105,62	98,91	89,99	79,87
42172	92,38	84,42	91,50	98,47	103,26	108,19	104,80	98,12	89,55	80,91
2383	98,92	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60	104,66	95,95	87,52
4	84,76	84,23	91,72	97,07	99,89	104,49	97,35	92,08	83,18	77,63
3	84,15	83,63	91,12	96,46	99,29	103,89	96,75	91,47	82,58	77,02
1	83,24	82,74	86,97	93,65	95,22	98,65	91,85	86,70	79,78	76,58
2	83,43	82,92	87,15	93,84	95,41	98,83	92,03	86,89	79,96	76,77
5	69,93	71,14	74,92	80,38	83,87	87,46	80,56	75,36	67,25	64,90

2020.R01 Bouwplan Thornerbeek 21 Tilburg
Van Kooten Akoestisch Advies

bijlage 2
Wegen

Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
37258	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
36902	90,58	95,96	102,54	104,64	99,08	93,27	85,18	--	--
36206	91,22	96,47	103,04	105,43	99,83	94,00	85,88	--	--
40930	98,22	103,37	110,36	111,06	105,68	99,92	91,15	--	--
39839	90,56	95,92	102,51	104,68	99,10	93,29	85,19	--	--
41510	87,06	94,05	98,64	103,76	100,40	93,71	85,08	--	--
42172	88,07	95,21	99,68	104,21	100,86	94,21	86,02	--	--
2383	98,04	103,09	110,26	112,18	106,50	100,64	91,90	--	--
4	85,11	90,46	93,28	97,89	90,75	85,47	76,58	--	--
3	84,51	89,85	92,68	97,28	90,14	84,87	75,97	--	--
1	81,03	88,30	88,86	92,20	85,47	80,35	74,08	--	--
2	81,21	88,47	89,05	92,38	85,66	80,54	74,26	--	--
5	68,93	75,16	77,48	80,98	74,14	68,97	61,55	--	--

Model: model wegverkeerslawaaai verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37258	--	--	--	--	--	--
36902	--	--	--	--	--	--
36206	--	--	--	--	--	--
40930	--	--	--	--	--	--
39839	--	--	--	--	--	--
41510	--	--	--	--	--	--
42172	--	--	--	--	--	--
2383	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeerslawaaï verbeelding bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
B01	130957,41	394755,29	13,26	Relatief	2,00	5,50	Ja
B02	130964,62	394760,21	13,27	Relatief	2,00	5,50	Ja
B03	130971,81	394755,56	13,28	Relatief	2,00	5,50	Ja
B04	130965,98	394751,05	13,27	Relatief	2,00	5,50	Ja
B05	130963,13	394746,74	13,26	Relatief	2,00	--	Ja
B06	130960,73	394743,05	13,25	Relatief	2,00	--	Ja
B07	130958,03	394747,01	13,25	Relatief	2,00	--	Ja
T01	130964,27	394762,15	13,27	Relatief	1,50	--	Nee

Model: model schetsontwerp mei 2020 begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
BG.01	130958,36	394753,10	13,26	Relatief	1,50	--	Ja
BG.02	130967,04	394759,35	13,27	Relatief	1,50	--	Ja
BG.03	130970,75	394754,54	13,27	Relatief	1,50	--	Ja
BG.04	130970,61	394749,79	13,27	Relatief	1,50	--	Ja
BG.05	130968,71	394748,76	13,27	Relatief	1,50	--	Ja
BG.06	130964,80	394748,98	13,26	Relatief	1,50	--	Ja
BG.07	130963,13	394747,37	13,26	Relatief	1,50	--	Ja
BG.08	130963,11	394744,40	13,26	Relatief	1,50	--	Ja
T01	130964,27	394762,15	13,27	Relatief	1,50	--	Nee

Model: model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1.01	130958,42	394755,87	13,26	Relatief	--	4,85	Ja
1.02	130959,97	394760,41	13,26	Relatief	--	4,85	Ja
1.03	130964,53	394760,30	13,27	Relatief	--	4,85	Ja
1.04	130969,48	394760,18	13,28	Relatief	--	4,85	Ja
1.05	130970,77	394755,26	13,27	Relatief	--	4,85	Ja
1.06	130969,44	394750,98	13,27	Relatief	--	4,85	Ja
1.07	130964,47	394751,15	13,26	Relatief	--	4,85	Ja
1.08	130959,43	394751,33	13,26	Relatief	--	4,85	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaai verbeelding bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A58
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	130957,41	394755,29	2,00	53,8	50,8	47,3	55,6
B01_B	130957,41	394755,29	5,50	57,1	54,2	50,6	58,9
B02_A	130964,62	394760,21	2,00	49,5	46,5	43,0	51,3
B02_B	130964,62	394760,21	5,50	52,9	49,9	46,4	54,7
B03_A	130971,81	394755,56	2,00	52,3	49,3	45,8	54,1
B03_B	130971,81	394755,56	5,50	56,5	53,5	49,9	58,3
B04_A	130965,98	394751,05	2,00	54,3	51,3	47,7	56,0
B04_B	130965,98	394751,05	5,50	58,0	55,0	51,4	59,7
B05_A	130963,13	394746,74	2,00	53,8	50,9	47,2	55,6
B06_A	130960,73	394743,05	2,00	55,8	52,9	49,2	57,6
B07_A	130958,03	394747,01	2,00	53,9	50,9	47,3	55,6
T01_A	130964,27	394762,15	1,50	50,5	47,5	44,0	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model schetsontwerp mei 2020 begane grond
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A58
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG.01_A	130958,36	394753,10	1,50	52,7	49,7	46,1	54,4
BG.02_A	130967,04	394759,35	1,50	48,2	45,2	41,8	50,0
BG.03_A	130970,75	394754,54	1,50	52,1	49,1	45,5	53,8
BG.04_A	130970,61	394749,79	1,50	53,0	50,0	46,4	54,7
BG.05_A	130968,71	394748,76	1,50	53,9	50,9	47,3	55,6
BG.06_A	130964,80	394748,98	1,50	53,3	50,4	46,8	55,1
BG.07_A	130963,13	394747,37	1,50	53,0	50,0	46,4	54,8
BG.08_A	130963,11	394744,40	1,50	53,2	50,3	46,7	55,0
T01_A	130964,27	394762,15	1,50	52,9	49,9	46,5	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model schetsontwerp mei 2020 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A58
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_B	130958,42	394755,87	4,85	53,7	50,7	47,2	55,5
1.02_B	130959,97	394760,41	4,85	52,1	49,1	45,6	53,9
1.03_B	130964,53	394760,30	4,85	52,3	49,3	45,8	54,1
1.04_B	130969,48	394760,18	4,85	52,1	49,1	45,7	53,9
1.05_B	130970,77	394755,26	4,85	54,5	51,6	48,0	56,3
1.06_B	130969,44	394750,98	4,85	58,3	55,3	51,8	60,1
1.07_B	130964,47	394751,15	4,85	58,5	55,6	52,0	60,3
1.08_B	130959,43	394751,33	4,85	58,7	55,7	52,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Van Kooten

akoestisch advies

Wilhelmina van Pruisenlaan 241
2807 MG Gouda

Tel: 0182 - 52 85 39
Gsm: 06 - 171 759 62

E-mail: jaap@vankootenadvies.nl
Website: www.vankootenadvies.nl