

De Waal 18
5684 PH BEST

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Lijnsheike te Tilburg;
in het kader van een goede ruimtelijke ordening**

Datum 1 juli 2021
Referentie 07791-54795-02

Referentie 07791-54795-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Lijnsheike te Tilburg;
In het kader van een goede ruimtelijke ordening
Datum 1 juli 2021

Opdrachtgever De Essentie
Hambakenwetering 5
5231 DD 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon De heer A. van Lierop

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
ir. S. Prüst
Cauberg Huygen B.V.
De Waal 18
5684 PH BEST
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Richtafstanden analyse	5
3	Normstelling	6
3.1	VNG-publicatie	6
3.2	Activiteitenbesluit	7
4	Representatieve bedrijfssituatie	8
4.1	Autobedrijf Ed Roskam B.V.	8
5	Rekenmodel	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	9
5.3	Rekenpunten	9
5.4	Geluidbronnen	10
6	Rekenresultaten en toetsing	12
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau direct	12
6.2	Verkeersaantrekkende werking	13
6.3	Maximale geluidniveaus	13
7	Maatregelen	14
7.1	Overschrijdingen	14
7.2	Oplossingsmogelijkheden	14
7.2.1	Oostgevel	14
7.3	Noordgevel	15
7.4	Harbour Fenster (dubbelraam)	15
8	Samenvatting en conclusie	17

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Objecten en toetspunten

Figuur 1-2 Geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Bronvermogens

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage IV Rekenresultaten bronbijdrage

Bijlage V Impressie 3D

1 Inleiding

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van De Essentie een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie voor het woningbouwplan Lijnsheike. Woningbouwplan Lijnsheike is een nieuwbouwplan voor de realisatie van 5 grondgebonden woningen en 54 appartementen. De woningen zullen worden gerealiseerd aan de westzijde van autobedrijf Ed Roskam B.V.

Door de benodigde bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek nodig. Figuur 1.1 geeft een indicatie van het plangebied. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' moet vastgesteld worden of ter plaatse van de (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de omliggende bedrijven.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de geluidbelasting in het plangebied onderzocht en beoordeeld volgens de systematiek van de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' (2009). De publicatie heeft richtwaarden voor de onderlinge afstand tussen woningen en bedrijven. Het gebied binnen de richtwaarden is het zogenaamde 'aandachtsgebied'. Binnen de aandachtsgebieden kan niet zondermeer aangenomen worden dat er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' en dient dit nader onderzocht te worden.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Naast een toetsing aan de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie zijn de berekende geluidniveaus ook getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.



Figuur 1.1: Situatie Lijnsheike

2 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

2.1 Algemeen

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarden voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarden voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

2.2 Richtafstanden analyse

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. In de omgeving van het plan is autobedrijf Ed Roskam B.V. gelegen. Het nieuwbouwplan ligt direct naast het perceel van het autobedrijf. Hierdoor is een nader akoestisch onderzoek nodig.

3 Normstelling

De akoestische situatie bij de nieuwe geluidgevoelige bestemming wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. Voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt dat de beoordeling conform het Activiteitenbesluit nader bepaald dient te worden indien de richtwaarden in stap 2 van nieuwe bebouwing conform de VNG-publicatie worden overschreden. In het geval dat de richtwaarden niet worden overschreden wordt automatisch voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er zijn immers minder te beoordelen/te beschouwen geluidbronnen (of: geluidproducerende activiteiten) in het geval van toetsing volgens het Activiteitenbesluit dan dat het geval is in het kader van de VNG-publicatie. De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ook van toepassing op bestaande woningen.

3.1 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

Stap 2: Het realiseren van woningen op kleinere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 3.1.

Stap 3: Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.1 indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

Tabel 3.1: Richtwaarden 'gemengd gebied' in dB(A) etmaalwaarden

Beoordelingsgrootheid	Richtwaarden Stap 2	Richtwaarden Stap 3
Directe hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50	55
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	70*
Indirecte hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Aeq})	50	50

* piekgeluiden door af- en aanrijdend verkeer zijn uitgesloten

De mogelijk indirecte hinder wordt berekend en getoetst volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder' (1996).

3.2 Activiteitenbesluit

Tabel 3.2 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het Besluit, voor geluidgevoelige bestemmingen niet liggend op een bedrijventerrein. De geluidvoorschriften hebben betrekking op de geluidniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Tabel 3.2: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bij de toetsing aan deze grenswaarden is een aantal activiteiten uitgesloten, waaronder:

- In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor het maximale geluidniveau niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 Representatieve bedrijfssituatie

4.1 Autobedrijf Ed Roskam B.V.

Autobedrijf Ed Roskam B.V. is een bedrijf op het gebied van in & verkoop van schadevoertuigen. De werkzaamheden vinden, in de representatieve bedrijfssituatie, plaats in de dagperiode, tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Emissierelevante activiteiten zijn gerelateerd aan het aan- en afvoeren van personenauto's/-busjes.

De schadevoertuigen kunnen worden getransporteerd door middel van vrachtwagens. In de representatieve bedrijfssituatie wordt rekening gehouden met 12 vrachtwagens (komen en gaan). Uitgangspunt is dat deze via de zuidkant komen en gaan, in voorliggende onderzoek de worst case benadering. Er is tevens rekening gehouden met het komen en gaan van personenwagens en bestelwagens, te weten in totaal 25 personen-/bestelwagens. Deze kunnen via de noord-, oost- of zuidzijde het terrein bereiken.

Op het inrichtingsterrein wordt een LPG vorkheftruck gebruikt. In de representatieve bedrijfssituatie heeft de vorkheftruck 1 uur aan geluidrelevante activiteiten, dat wil zeggen heffen of rijden. Aanvullend wordt rekening gehouden met 10 keer op en neer rijden van het zuidelijk naar het oostelijk terrein. Daarnaast wordt rekening gehouden met het openstaan van de overheaddeur van een half uur.

Er zijn geen installaties die een geluidrelevante uitstraling hebben in de richting van de woningen.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de verkeersaantallen. Tabel 4.2 geeft een overzicht van de bedrijfsduur van de overige geluidbronnen.

Tabel 4.1: Overzicht aantal arriverende en vertrekkende voertuigen

Verkeersaantallen	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vrachtwagens	12	--	--
Personenwagens en bestelwagens	25	--	--

Tabel 4.2: Overzicht bedrijfstijd per opgestelde bron of uitgevoerde activiteiten

Bron	Totale bedrijfstijd per periode in uren		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Vorkheftruck(s)	1,0	--	--
Overheaddeur (geopend)	0,5	--	--

5 Rekenmodel

5.1 Algemeen

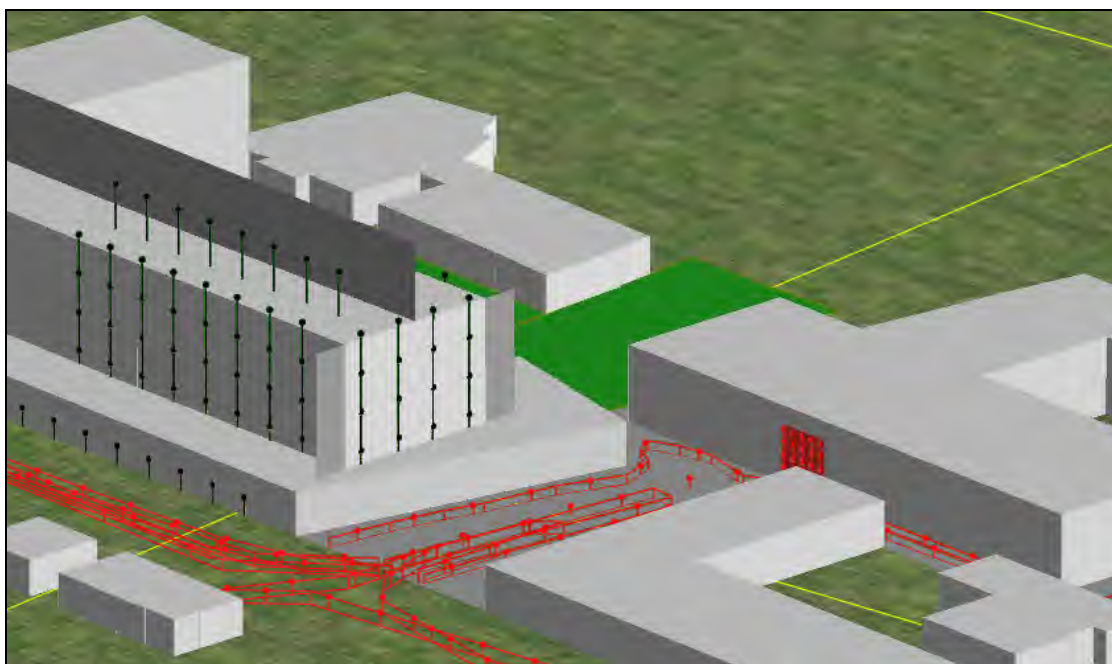
Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de omliggende bedrijven op de nieuw te bouwen woningen is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 2020.2. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

5.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden van de inrichtingen en de directe omgeving meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen.

In figuur I-1 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 (hard) aangehouden.

In onderstaand figuur 5.1 is een 3D weergave van het rekenmodel weergegeven. In bijlage V is tevens een 3D impressie van het voorlopige bouwplan weergegeven.

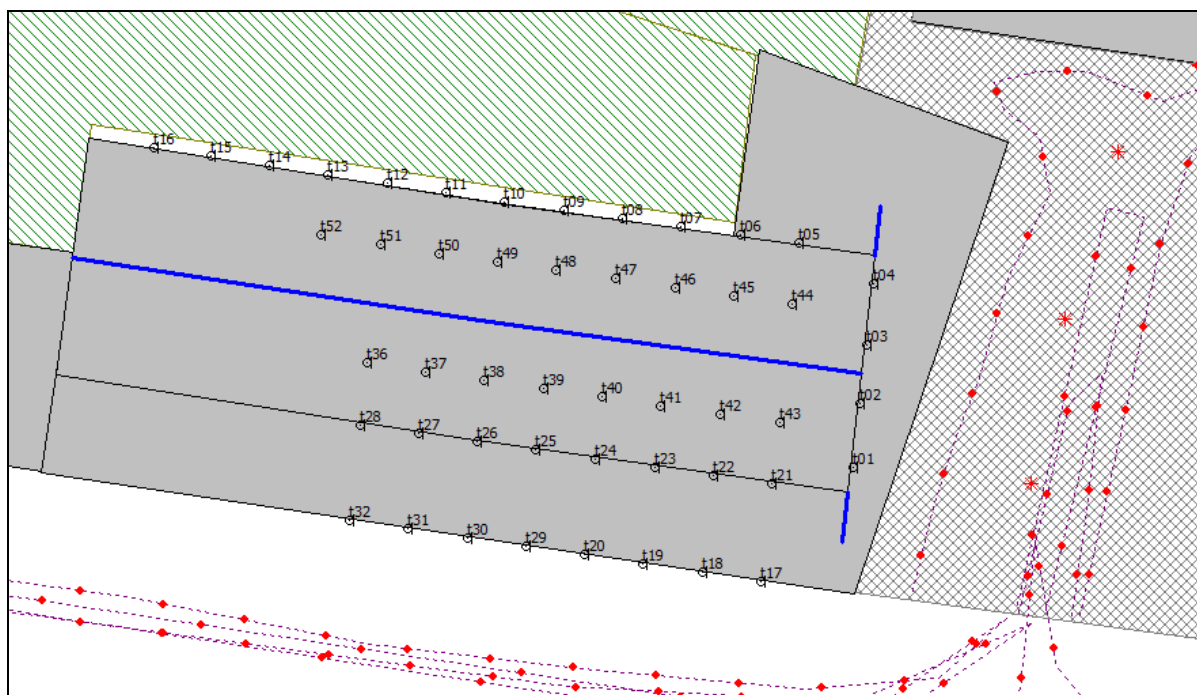


Figuur 5.1 3D weergave rekenmodel

5.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. De beoordelingshoogte in de rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen is 1,5 meter boven de verdiepingshoogte, aangezien het over appartementen gaat op meerdere verdiepingen.

In figuur 1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven en in bijlage 1 zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen. Zie onderstaand figuur 5.1 voor een overzicht van het rekenmodel.



Figuur 5.2: Overzicht rekenmodel

5.4 Geluidbronnen

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. De volgende gemiddelde bronsterktes zijn aangehouden voor de voertuigen die op het inrichtingsterrein rijden:

- vrachtwagen: 100 dB(A);
- bestelbus/personenauto: 92 dB(A);
- (LPG)heftruck: 97 dB(A).

In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijnsnelheid van 5 km/uur is aangehouden voor vrachtauto's. Voor de personenauto's en de bestelbussen is een gemiddelde rijnsnelheid van 10 km/uur gehanteerd.

Het binnenniveau van de ruimte achter de openstaande overheaddeur is 85 dB(A).

Aan de hand van door Cauberg Huygen eerder uitgevoerde vergelijkbare onderzoeken is het bronvermogen van overige geluidbronnen bepaald. In onderstaande tabellen 5.1 t/m 5.3 zijn de invoergegevens weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
pb 01 t/m pb 04	heftruck (LPG)	97	107	1,0	--	--

Tabel 5.2: Overzicht mobiele bronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal voertuigen		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
mb01	vrachtwagens	100	110	12	--	--
mb02 t/m mb04	personenwagens en bestelwagens	92	100	25	--	--
mb05	heftruck (LPG)	97	107	10	--	--

Tabel 5.3: Overzicht uitstralende gevels rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _p in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dag	Avond	Nacht
Ug01	Open overheaddeur	85	95	0,5	--	--

In figuur I-2 is de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

6 Rekenresultaten en toetsing

Op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst aan de hand van de VNG-publicatie. Op de gevels van deze woningen dient ook getoetst te worden aan het Activiteitenbesluit, maar wanneer aan de normstelling uit de VNG-publicatie wordt voldaan wordt automatisch voldaan aan de minder stringente toetsingscriteria afkomstig uit het Activiteitenbesluit. Op de gevels van bestaande woningen geldt uitsluitend het toetsingscriteria uit het Activiteitenbesluit.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau direct

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Zie figuur 5.1 of figuur I-1 uit de bijlage voor de ligging van de toetspunten. In bijlage III is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
			B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
t01	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	55	50	5	0	45	--	0	40	--
t02	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	55	50	5	0	45	--	0	40	--
t03	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	55	50	5	0	45	--	0	40	--
t04	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	55	50	5	0	45	--	0	40	--
t05	Noordgevel	7,5 m	53	50	3	0	45	--	0	40	--
t06	Noordgevel	10,5 m	49	50	--	0	45	--	0	40	--
t07	Noordgevel	13,5 m	48	50	--	0	45	--	0	40	--
t08	Noordgevel	13,5 m	47	50	--	0	45	--	0	40	--
t09	Noordgevel	13,5 m	46	50	--	0	45	--	0	40	--
t44	Noordgevel bovenste verdieping	16,5 m	49	50	--	0	45	--	0	40	--
t45	Noordgevel bovenste verdieping	16,5 m	46	50	--	0	45	--	0	40	--
t21	Zuidgevel	13,5 m	44	50	--	0	45	--	0	40	--
t43	Zuidgevel bovenste verdieping	16,5 m	45	50	--	0	45	--	0	40	--

Toelichting tabel:

B = Berekend geluidniveau

N = Normstelling

Δ = Overschrijding

Hoogte = maatgevende rekenhoogte

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemming een overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontstaat. De overschrijding is ten hoogste 5 dB(A) en wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het gebruik van de heftruck.

6.2 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkel-circulaire".

Ter plaatse van de nieuwbouwwoningen is de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeersaantrekkende werking 50 dB(A) etmaalwaarde, zie bijlage III. Conform het gestelde in de Circulaire is er daarmee geen sprake van indirecte hinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

6.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus samengevat. In bijlage III is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus Onderweg 12

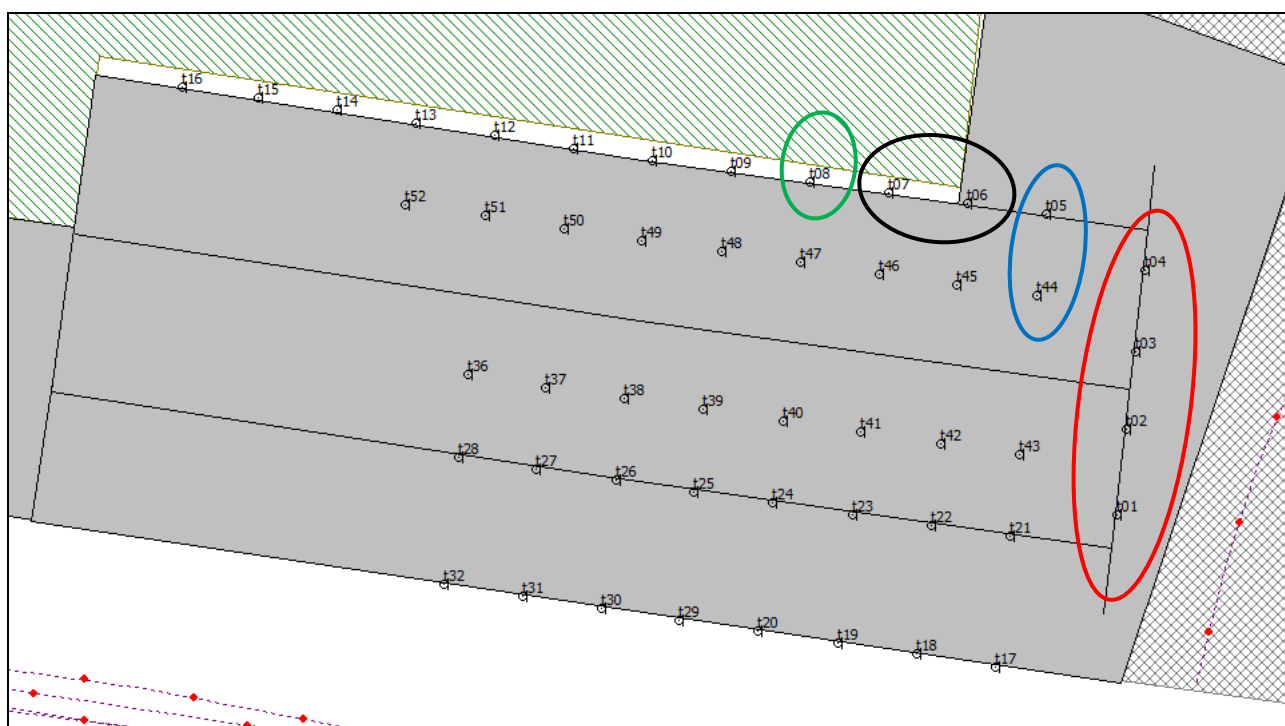
Beoordelingspunt			Maximaal geluidniveau dB(A)								
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
			B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
t01	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	79	70	9	0	65	--	0	60	--
t02	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	78	70	8	0	65	--	0	60	--
t03	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	78	70	8	0	65	--	0	60	--
t04	Oostgevel nieuwbouw	7,5 m	78	70	8	0	65	--	0	60	--
t05	Noordgevel	7,5 m	73	70	3	0	65	--	0	60	--
t06	Noordgevel	10,5 m	72	70	2	0	65	--	0	60	--
t07	Noordgevel	13,5 m	72	70	2	0	65	--	0	60	--
t08	Noordgevel	13,5 m	71	70	1	0	65	--	0	60	--
t09	Noordgevel	13,5 m	70	70	--	0	65	--	0	60	--
t44	Noordgevel bovenste verdieping	16,5 m	72	70	2	0	65	--	0	60	--
t45	Noordgevel bovenste verdieping	16,5 m	69	70	--	0	65	--	0	60	--
t21	Zuidgevel	4,5 m	68	70	--	0	65	--	0	60	--
t43	Zuidgevel bovenste verdieping	16,5 m	68	70	--	0	65	--	0	60	--

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemming een overschrijding van het maximaal geluidniveau ontstaat. De overschrijding is ten hoogste 9 dB(A) en wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de heftruck en de vrachtwagen(s).

7 Maatregelen

7.1 Overschrijdingen

Uit de rekenresultaten volgt een overschrijding van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau. Het maximale geluidniveau is maatgevend. In onderstaand figuur 7.1 is aangegeven op welke toetspunten een overschrijding wordt berekend.



Uitleg figuur 7.1

Overschrijding op de gevels van:

- Rood** Alle verdiepingen (1^e, 2^e, 3^e en 4^e verdieping)
- Blauw** 2^e, 3^e, 4^e en 5^e verdieping
- Zwart** 3^e, 4^e verdieping
- Groen** 3^e verdieping

7.2 Oplossingsmogelijkheden

7.2.1 Oostgevel

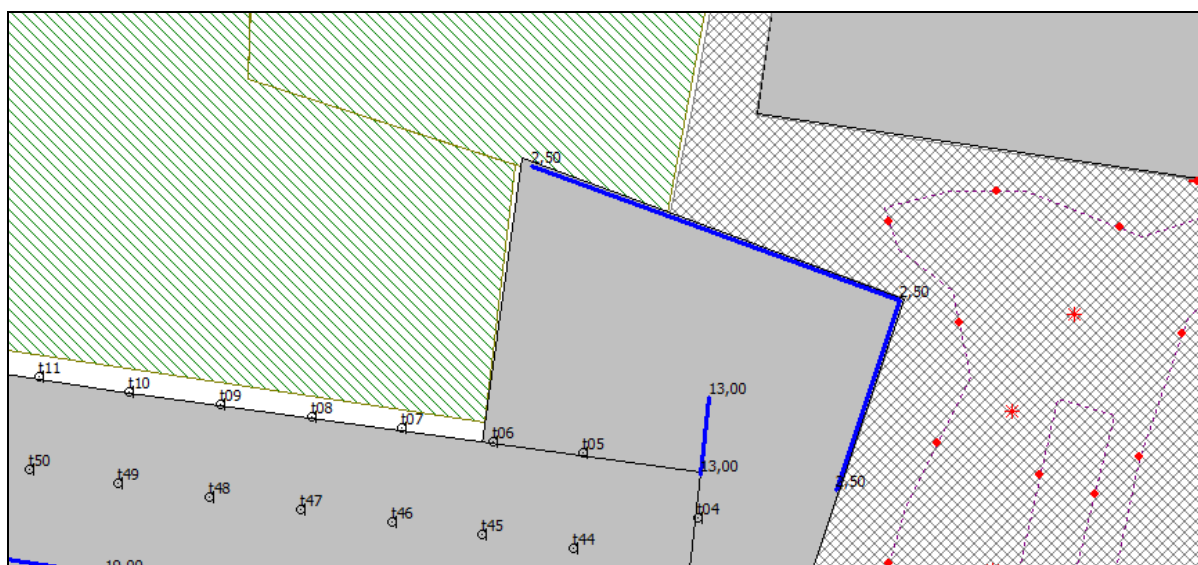
De overschrijding op de oostgevel is ten hoogste 9 dB(A). Bronmaatregelen blijven buiten beschouwing omdat dit een aanpassing van het bedrijf vereist. Gebouwgebonden geluidschermen kunnen wel een oplossing bieden. Te denken valt aan een Harbour Fenster of een Metaglas SilentAir systeem. De benodigde geluidreductie van 9 dB(A) kan hiermee behaald worden.

De oostgevel doof maken is geen goede optie omdat er appartementen zijn die eenzijdig georiënteerd zijn richting het oosten. Een dove gevel heeft geen te openen delen bij een geluidgevoelige ruimte. Dit betekent dat bij het doof maken van de gevel de woning geen te openen delen heeft aan de woon- of slaapkamer. Dit is niet gewenst.

7.3 Noordgevel

De overschrijding op de noordgevel is ten hoogste 3 dB(A). Ook deze overschrijding kan worden weggenomen door het realiseren van gebouwgebonden geluidschermen.

Een mogelijk alternatief is om een overdrachtsmaatregel te treffen in de vorm van een geluidscherm. Dit scherm is het meest effectief als het dicht bij de bron is gelegen. Onderstaand figuur 7.2 geeft een voorbeeld van een dergelijk scherm waarmee op de noordgevel kan worden voldaan aan de geluidnormstelling. Dit scherm ligt op de erfgrans en heeft een hoogte van 2,5 meter bovenop de geplande bouw.



Figuur 7.2 Overzicht maatregel extra geluidscherm in het blauw

Het verlengen van het al geplande geluidscherm is minder effectief. Deze moet minimaal 4 meter worden verlengd om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen.

7.4 Harbour Fenster (dubbelraam)

Het Harbour Fenster is een dubbelraamprincipe, waarbij het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook (hoogte 300 mm) heeft en waarbij het binnenraam tenminste aan de bovenzijde van een klepraam (hoogte 300 mm) is voorzien. Tussen de ramen is een ruimte van circa 330 mm. De zijanten, onder- en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25 tot 50 mm dikte. De hierna vermelde geluidreducties horen bij een buitenafmeting van het Harbour Fenster van circa 1,10 m breed en circa 2,40 m hoog. In figuur 7.3 zijn de binnen- en buitenaanzichten van het Harbour Fenster getoond.



Figuur 7.3: Harbour Fenster – binnenaanzicht en buitenaanzicht (project: Westkavel/Laan Van Spartaan in Amsterdam)

Het geluidwerende effect van het Harbour Fenster is afhankelijk van de hoogte van de open buitenstrook en de hoeveelheid/dikte van de randabsorptie:

- Voor een geluidreductie tot 7 dB is een Harbour Fenster met aan de twee zijkanten in de luchtsponw geluidabsorptie (dikte 25 mm) en buitenstrook met hoogte 300 mm nodig.
- Voor een geluidreductie tot 11 dB is een Harbour Fenster met aan de vier zijden in de luchtsponw geluidabsorptie (dikte 50 mm) en buitenstrook met hoogte 300 mm nodig.

8 Samenvatting en conclusie

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van De Essentie een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie voor het woningbouwplan Lijnsheike. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' moet vastgesteld worden of ter plaatse van de (nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de omliggende bedrijven.

Uit de richtafstanden volgt dat het bedrijf genaamd Autobedrijf Ed Roskam B.V. zich binnen de richtafstand van de nieuw te bouwen woningen valt en nader onderzoek noodzakelijk is.

Op basis van de opgegeven bedrijfsinformatie met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie en bureau-ervaringscijfers is een rekenmodel opgesteld waaruit de geluidbelasting van het bedrijf op de woningen is bepaald. Uit de rekenresultaten volgt dat:

- De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen niet voldoet aan de richtwaardes uit stap 2 van de VNG-publicatie en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
- Indien de maatregelen zoals aangedragen in hoofdstuk 7 worden gerealiseerd, wel wordt voldaan aan de normstelling.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Objecten en toetspunten

Figuur 1-2 Geluidbronnen

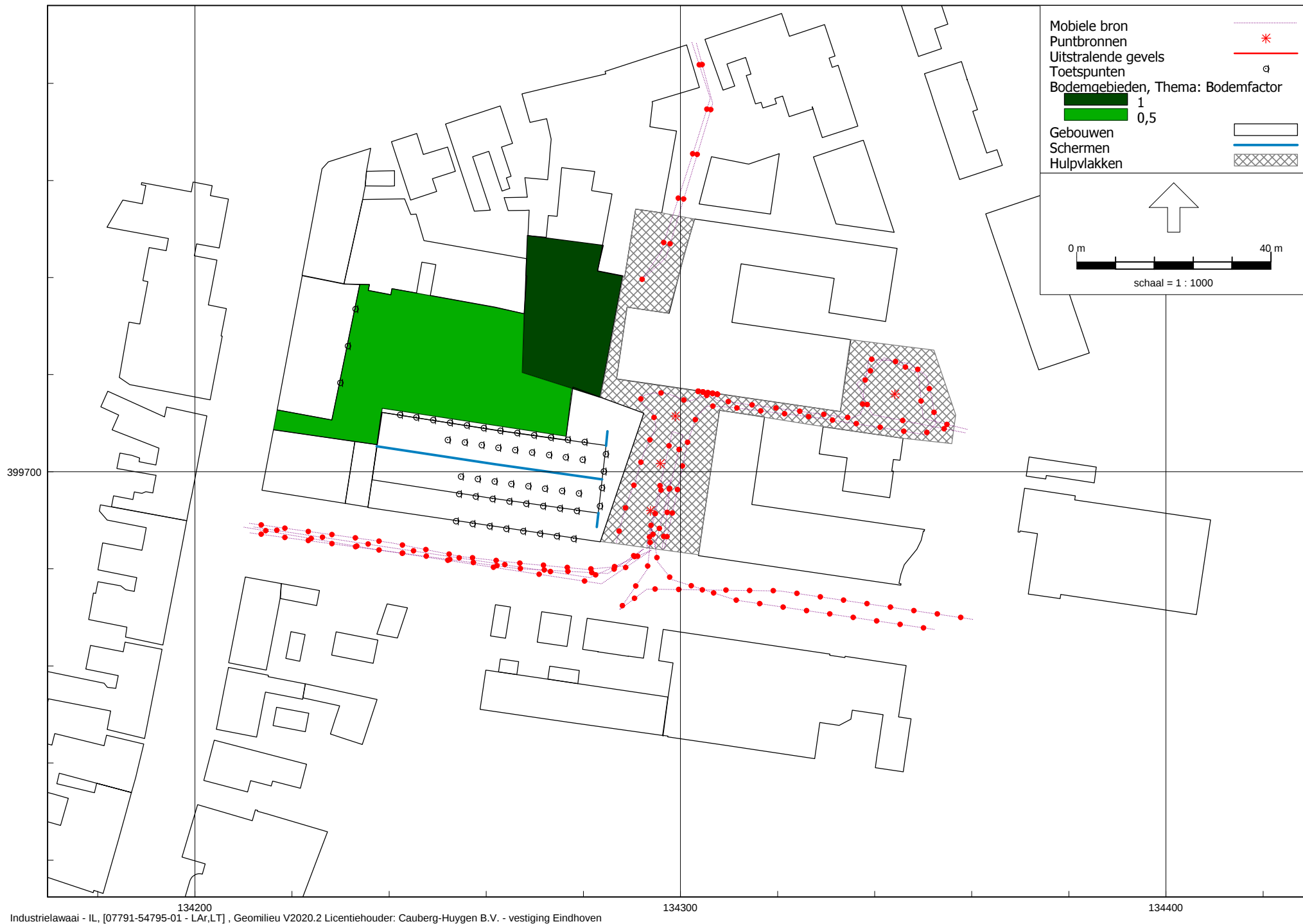
Figuur I-1
Overzicht objecten en toetspunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

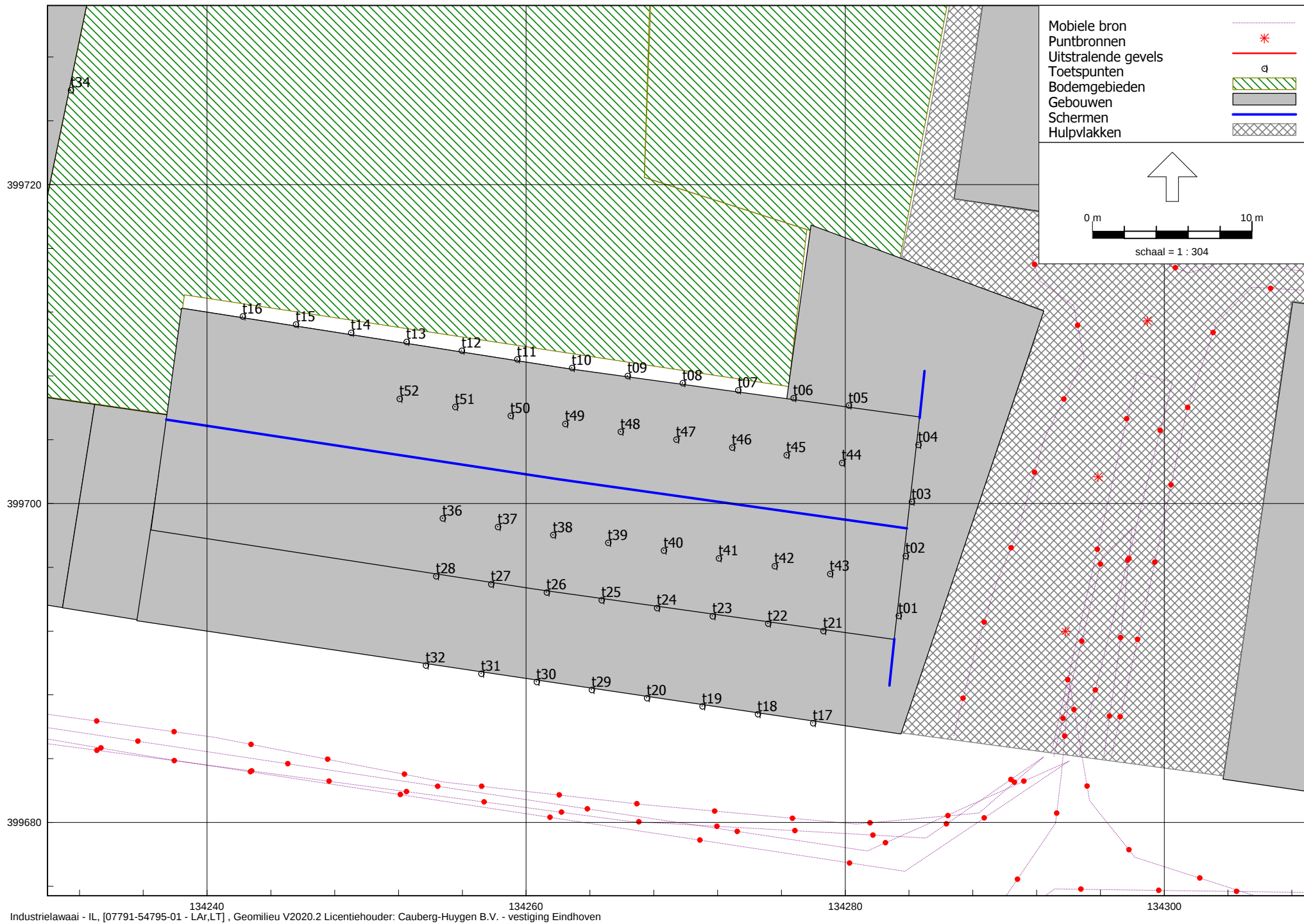


Figuur I-1
Overzicht objecten en toetspunten

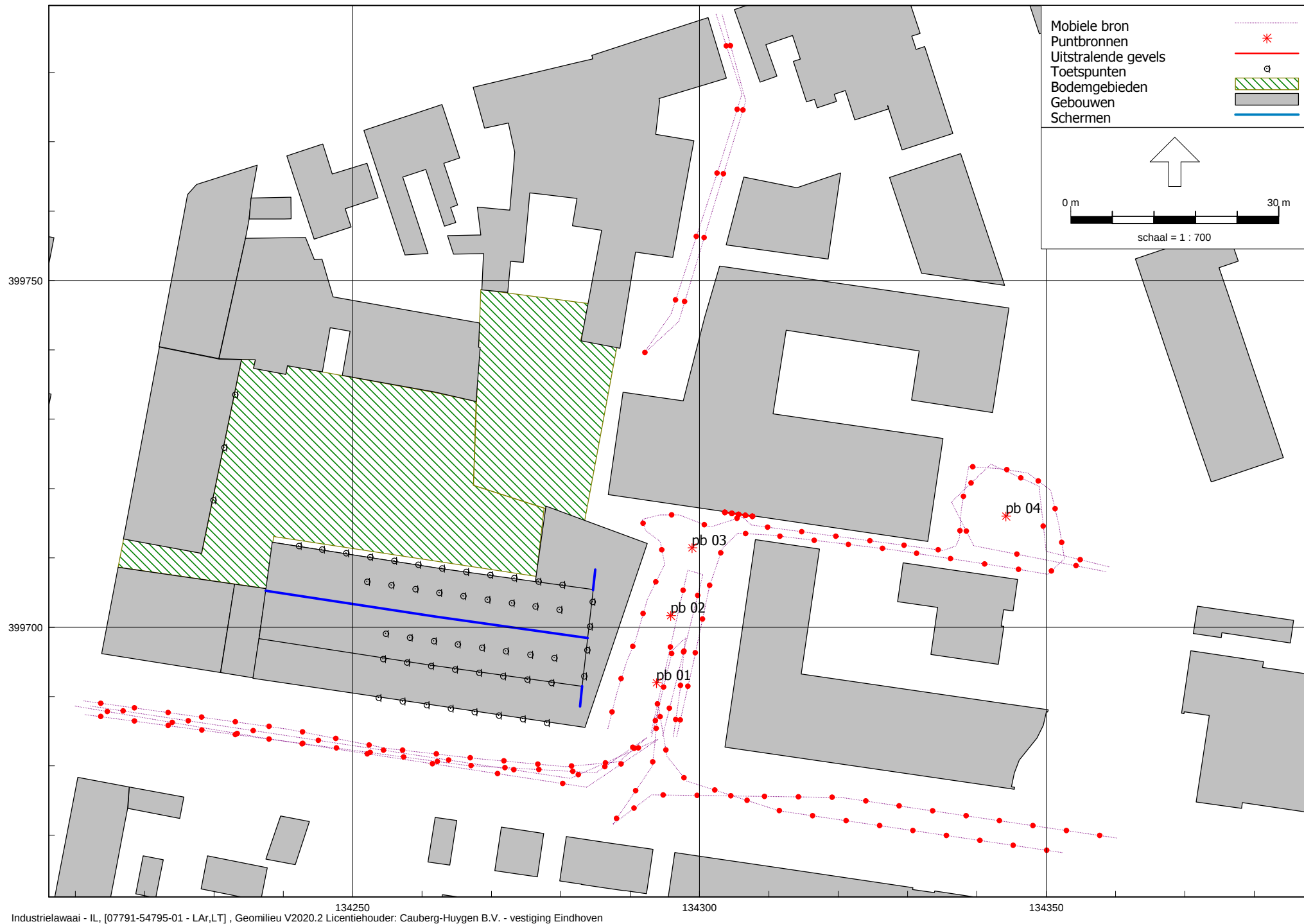
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur I-1
Overzicht objecten en toetspunten

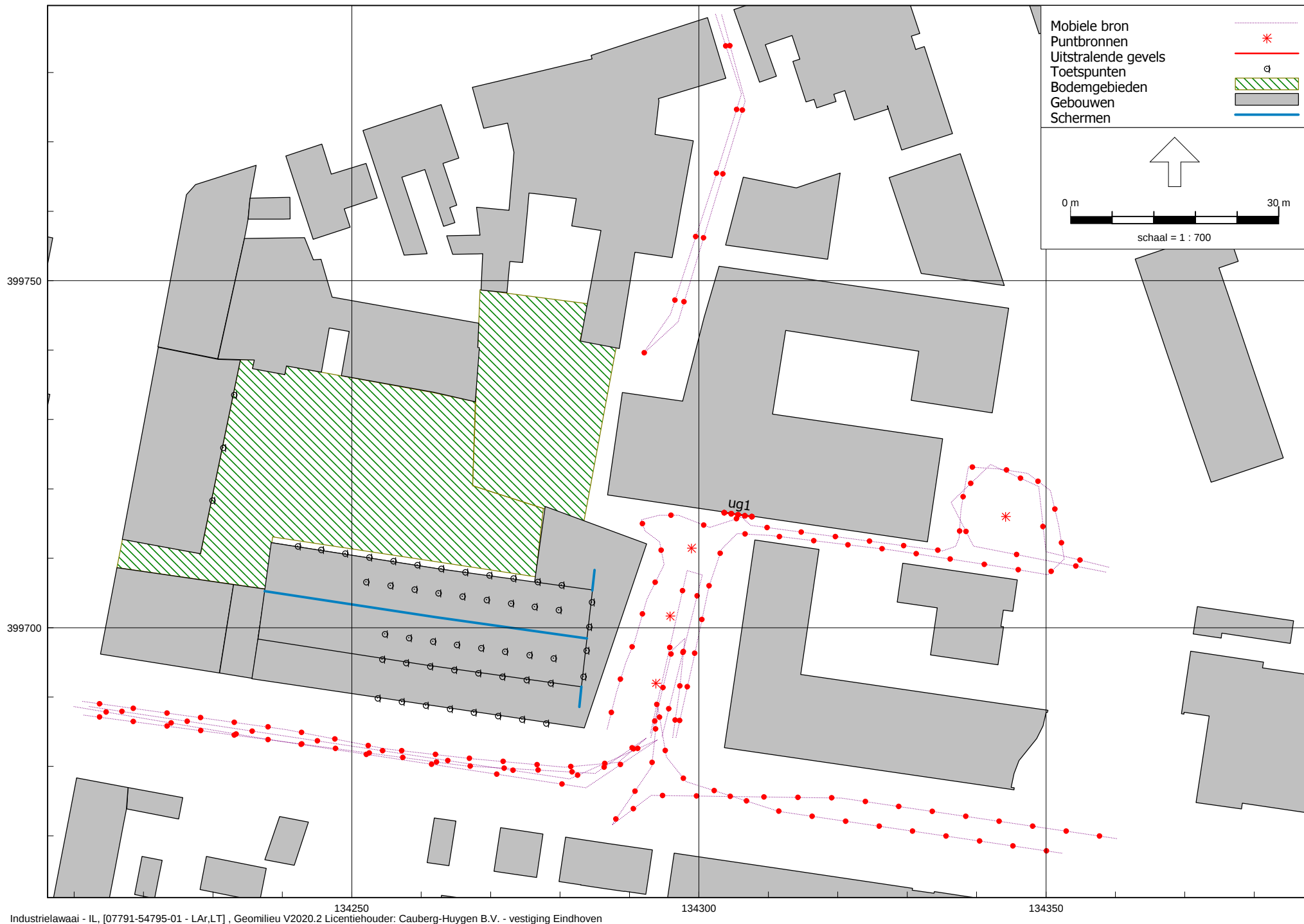


Figuur I-2
Overzicht Geluidbronnen



Figuur I-2
Overzicht Geluidbronnen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

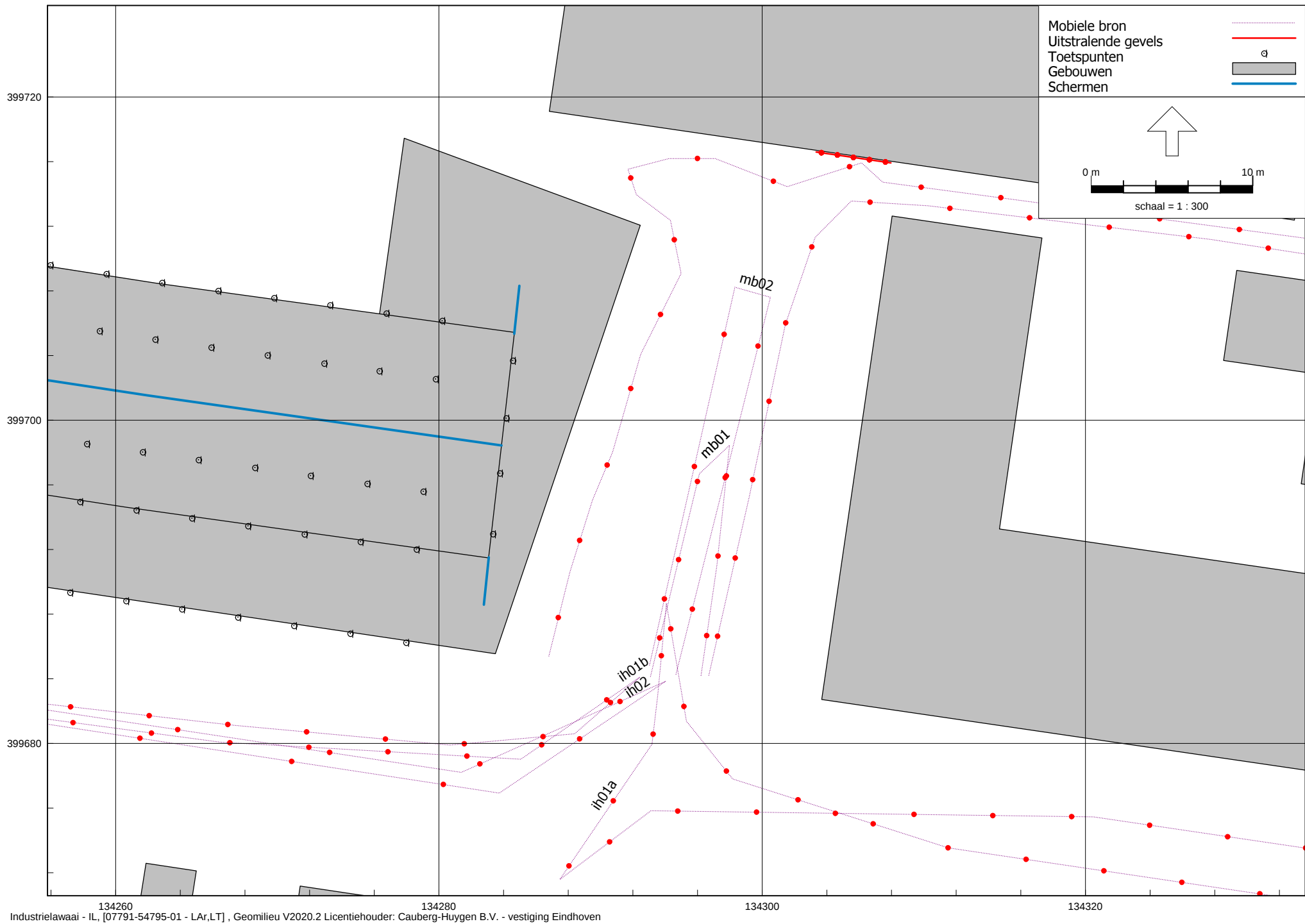


Figuur I-2
Overzicht Geluidbronnen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

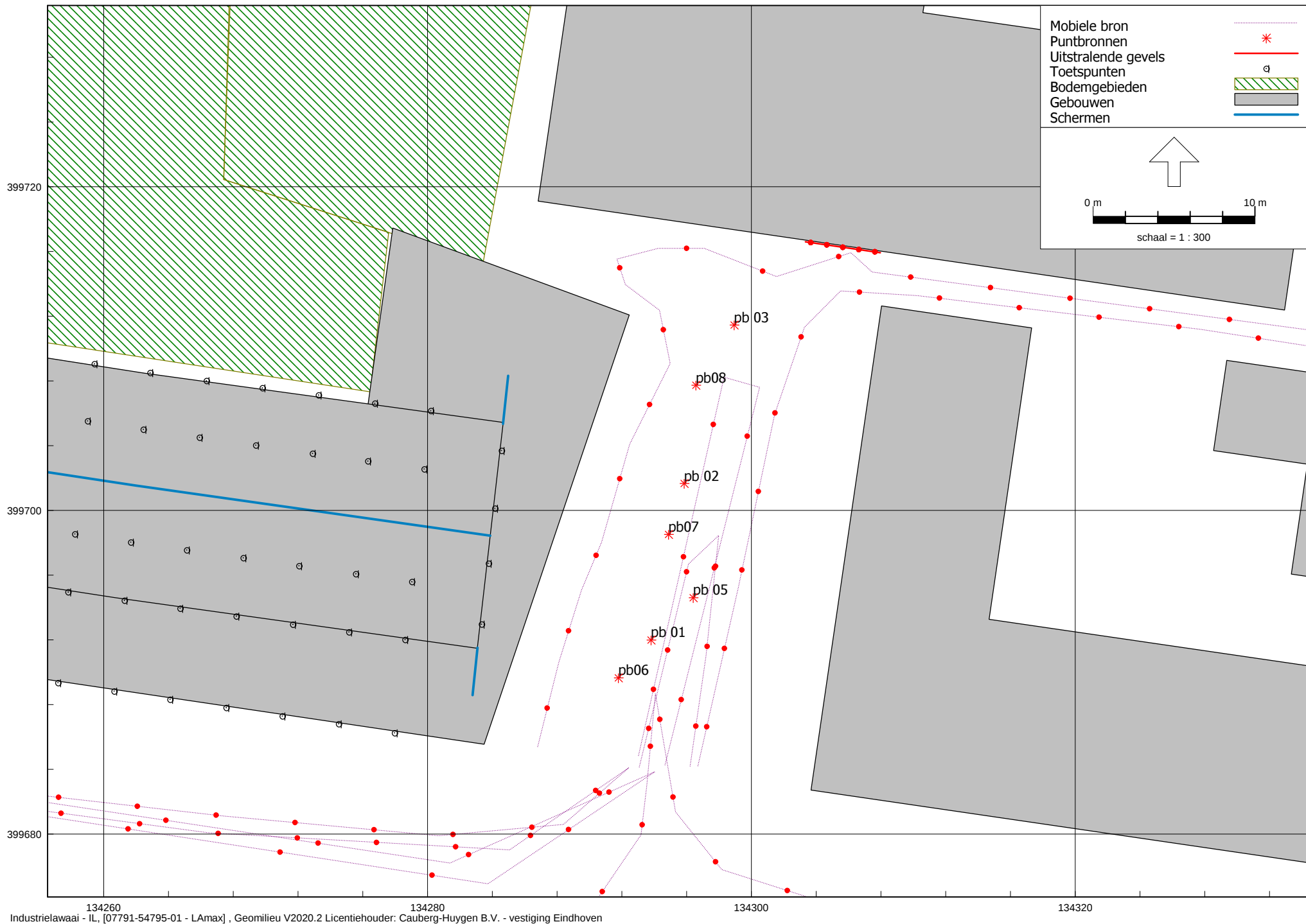


Figuur I-2
Overzicht Geluidbronnen



Figuur I-2
Overzicht geluidbronnen, LAm_{ax}

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t02	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t03	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t04	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t05	Noordgevel	134280,21	399706,16	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t06	Noordgevel	134276,75	399706,62	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t07	Noordgevel	134273,27	399707,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t08	Noordgevel	134269,80	399707,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t09	Noordgevel	134266,35	399708,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t10	Noordgevel	134262,87	399708,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t11	Noordgevel	134259,43	399709,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t12	Noordgevel	134255,95	399709,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t13	Noordgevel	134252,49	399710,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t14	Noordgevel	134249,02	399710,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t15	Noordgevel	134245,56	399711,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t16	Noordgevel	134242,23	399711,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t17	zuidgevel BG	134277,97	399686,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	zuidgevel BG	134274,51	399686,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	zuidgevel BG	134271,03	399687,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	zuidgevel BG	134267,56	399687,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	Zuidgevel	134278,62	399692,01	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t22	Zuidgevel	134275,15	399692,48	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t23	Zuidgevel	134271,68	399692,95	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t24	Zuidgevel	134268,19	399693,46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t33	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	Zuidgevel	134264,72	399693,95	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t26	Zuidgevel	134261,28	399694,44	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t27	Zuidgevel	134257,80	399694,96	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t28	Zuidgevel	134254,35	399695,46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t29	zuidgevel BG	134264,10	399688,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	zuidgevel BG	134260,65	399688,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	zuidgevel BG	134257,17	399689,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	zuidgevel BG	134253,71	399689,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	Zuidgevel bovenste verdieping	134254,76	399699,08	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	Zuidgevel bovenste verdieping	134258,22	399698,55	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t38	Zuidgevel bovenste verdieping	134261,68	399698,04	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t39	Zuidgevel bovenste verdieping	134265,13	399697,55	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t40	Zuidgevel bovenste verdieping	134268,62	399697,07	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	Zuidgevel bovenste verdieping	134272,06	399696,58	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	Zuidgevel bovenste verdieping	134275,57	399696,08	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	Zuidgevel bovenste verdieping	134279,03	399695,59	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t44	Noordgevel bovenste verdieping	134279,79	399702,55	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t45	Noordgevel bovenste verdieping	134276,31	399703,05	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t46	Noordgevel bovenste verdieping	134272,90	399703,53	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t47	Noordgevel bovenste verdieping	134269,40	399704,03	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t48	Noordgevel bovenste verdieping	134265,92	399704,51	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t49	Noordgevel bovenste verdieping	134262,44	399705,00	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t50	Noordgevel bovenste verdieping	134259,01	399705,52	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t51	Noordgevel bovenste verdieping	134255,54	399706,08	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t52	Noordgevel bovenste verdieping	134252,05	399706,58	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	zacht bodemgebied	1,00
b02	half hard/zacht bodemgebied	0,50

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I

Model: LAr,LT
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 27	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 28	Pand in gebruik	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 29	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 30	Pand in gebruik	0,00	7,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 31	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 22	Pand in gebruik	0,00	3,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 23	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 24	Pand in gebruik	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 25	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 26	Pand in gebruik	0,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 32	Pand in gebruik	0,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 38	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 39	Pand in gebruik	0,00	7,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 40	Pand in gebruik	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 41	Pand in gebruik	0,00	3,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 42	Pand in gebruik	0,00	7,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 33	Pand in gebruik	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 34	Pand in gebruik	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 35	Pand in gebruik	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 36	Pand in gebruik	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 37	Pand in gebruik	0,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 13	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 12	Pand in gebruik	0,00	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 11a	Pand in gebruik	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 10	Pand in gebruik	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 07	Pand in gebruik	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 06	Pand in gebruik	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 08	Pand in gebruik	0,00	2,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 09	Pand in gebruik	0,00	3,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 18	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 19	Pand in gebruik	0,00	2,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 20	Pand in gebruik	0,00	10,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 21	Pand in gebruik	0,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 01	rijwoningen (plangebied)	0,00	10,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02	hoekpand (plangebied)	0,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 03	dienstverlening (plangebied)	0,00	5,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 14	Pand in gebruik	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 15	Pand in gebruik	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 16	Pand in gebruik	0,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 17	Pand in gebruik	0,00	2,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 11	Pand in gebruik	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 11b	Pand in gebruik	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 4	BG	0,00	3,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 05	pakhuis (plangebied)	0,00	13,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
s2	"oortje 2"	13,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	"oortje 1"	13,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc 03	Nok	19,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv3	buitenterrein Autobedrijf Ed Roskam	0,00	0,00	Relatief

Bijlage II Bronvermogens

Bronvermogens

Bijlage II

Model: LAr,LT
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw	31
mb05	heftruck (LPG)	0,75	0,00	Relatief		97,12	10	--	--	30,82	--	--	5	5,00	51,00	
mb04	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	5	--	--	33,97	--	--	10	10,00	50,00	
mb03	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,40	--	--	10	10,00	50,00	
mb02	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,55	--	--	10	10,00	50,00	
mb01	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	12	--	--	30,02	--	--	5	5,00	63,10	
ih01a	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	10	--	--	30,90	--	--	5	5,00	63,10	
ih01b	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	2	--	--	37,87	--	--	5	5,00	63,10	
ih02	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00	50,00	

Bronvermogens

Bijlage II

Model: LAr,LT
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb05	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih01a	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih01b	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb 01	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 02	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 03	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 04	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,2501	--	--	16,81	--	--

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
ug1	overheaddeur (geopend)	0,00	0,00	Relatief	Ja	False	4	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	65,00	70,00	74,00	78,00

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
ug1	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,00

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
ug1	66,00	70,00	74,00	75,00	73,00	72,00	70,00	--	74,32	79,32	83,32	87,32	88,32	86,32	85,32	83,32	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
ug1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		94,03

Bronvermogens

Bijlage II

Model: LAmaz
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw	31
mb05	heftruck (LPG)	0,75	0,00	Relatief		107,12	10	--	--	30,82	--	--	5	5,00	51,00	
mb04	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	5	--	--	33,97	--	--	10	10,00	50,00	
mb03	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,40	--	--	10	10,00	50,00	
mb02	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,55	--	--	10	10,00	50,00	
mb01	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	6	--	--	33,03	--	--	5	5,00	63,10	
ih01a	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	10	--	--	30,90	--	--	5	5,00	63,10	
ih01b	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief		99,64	2	--	--	37,87	--	--	5	5,00	63,10	
ih02	personenwagens en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief		91,77	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00	50,00	

Bronvermogens

Bijlage II

Model: LAmaz
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb05	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mb04	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih01a	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih01b	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmex
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pb06	dichtslaan portierdeur	134291,79	399689,65	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70
pb07	dichtslaan portierdeur	134294,89	399698,52	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70
pb08	dichtslaan portierdeur	134296,58	399707,74	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,00	82,60	94,00
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,00	82,60	94,00
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,00	82,60	94,00
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,00	82,60	94,00
pb 05	remontluchting	134296,41	399694,60	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30

Model: LAmex
 07791-54795-01 - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb06	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	99,97	12,0000	--	--	0,00	--	--
pb07	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	99,97	12,0000	--	--	0,00	--	--
pb08	88,40	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	99,97	12,0000	--	--	0,00	--	--
pb 01	101,90	102,90	99,90	95,00	89,00	81,30	107,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 02	101,90	102,90	99,90	95,00	89,00	81,30	107,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 03	101,90	102,90	99,90	95,00	89,00	81,30	107,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 04	101,90	102,90	99,90	95,00	89,00	81,30	107,12	0,2501	--	--	16,81	--	--
pb 05	95,20	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	109,96	12,0000	--	--	0,00	--	--

Model: LAmex
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	TypeLw	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
ug1	overheaddeur (geopend)	0,00	0,00	Relatief	Ja	False	4	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	65,00	70,00	74,00	78,00

Model: LAmix
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
ug1	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,00

Model: LAmex
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
ug1	66,00	70,00	74,00	75,00	73,00	72,00	70,00	--	74,32	79,32	83,32	87,32	88,32	86,32	85,32	83,32	0,00	-10,00	-10,00

Model: LAmaz
07791-54795-01 - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
ug1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00		104,03

Bijlage III Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	4,50	53,4	--	--	53,4
t01_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	7,50	55,1	--	--	55,1
t01_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	10,50	54,1	--	--	54,1
t01_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	13,50	53,0	--	--	53,0
t02_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	4,50	53,0	--	--	53,0
t02_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	7,50	55,3	--	--	55,3
t02_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	10,50	54,4	--	--	54,4
t02_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	13,50	53,2	--	--	53,2
t03_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	4,50	52,5	--	--	52,5
t03_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	7,50	55,3	--	--	55,3
t03_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	10,50	54,5	--	--	54,5
t03_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	13,50	53,4	--	--	53,4
t04_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	4,50	52,1	--	--	52,1
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	55,4	--	--	55,4
t04_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	10,50	54,5	--	--	54,5
t04_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	13,50	53,4	--	--	53,4
t05_B	Noordgevel	134280,21	399706,16	4,50	45,5	--	--	45,5
t05_C	Noordgevel	134280,21	399706,16	7,50	47,9	--	--	47,9
t05_D	Noordgevel	134280,21	399706,16	10,50	47,3	--	--	47,3
t05_E	Noordgevel	134280,21	399706,16	13,50	47,0	--	--	47,0
t06_B	Noordgevel	134276,75	399706,62	4,50	45,5	--	--	45,5
t06_C	Noordgevel	134276,75	399706,62	7,50	48,1	--	--	48,1
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	48,7	--	--	48,7
t06_E	Noordgevel	134276,75	399706,62	13,50	48,7	--	--	48,7
t07_A	Noordgevel	134273,27	399707,12	1,50	35,8	--	--	35,8
t07_B	Noordgevel	134273,27	399707,12	4,50	44,2	--	--	44,2
t07_C	Noordgevel	134273,27	399707,12	7,50	46,7	--	--	46,7
t07_D	Noordgevel	134273,27	399707,12	10,50	47,4	--	--	47,4
t07_E	Noordgevel	134273,27	399707,12	13,50	47,8	--	--	47,8
t08_A	Noordgevel	134269,80	399707,57	1,50	36,1	--	--	36,1
t08_B	Noordgevel	134269,80	399707,57	4,50	43,4	--	--	43,4
t08_C	Noordgevel	134269,80	399707,57	7,50	45,8	--	--	45,8
t08_D	Noordgevel	134269,80	399707,57	10,50	46,5	--	--	46,5
t08_E	Noordgevel	134269,80	399707,57	13,50	46,9	--	--	46,9
t09_A	Noordgevel	134266,35	399708,02	1,50	36,1	--	--	36,1
t09_B	Noordgevel	134266,35	399708,02	4,50	42,7	--	--	42,7
t09_C	Noordgevel	134266,35	399708,02	7,50	45,1	--	--	45,1
t09_D	Noordgevel	134266,35	399708,02	10,50	45,9	--	--	45,9
t09_E	Noordgevel	134266,35	399708,02	13,50	46,2	--	--	46,2
t10_A	Noordgevel	134262,87	399708,52	1,50	35,7	--	--	35,7
t10_B	Noordgevel	134262,87	399708,52	4,50	42,3	--	--	42,3
t10_C	Noordgevel	134262,87	399708,52	7,50	44,4	--	--	44,4
t10_D	Noordgevel	134262,87	399708,52	10,50	45,1	--	--	45,1
t10_E	Noordgevel	134262,87	399708,52	13,50	45,4	--	--	45,4
t11_A	Noordgevel	134259,43	399709,06	1,50	35,5	--	--	35,5
t11_B	Noordgevel	134259,43	399709,06	4,50	41,6	--	--	41,6
t11_C	Noordgevel	134259,43	399709,06	7,50	43,6	--	--	43,6
t11_D	Noordgevel	134259,43	399709,06	10,50	44,4	--	--	44,4
t11_E	Noordgevel	134259,43	399709,06	13,50	44,6	--	--	44,6
t12_A	Noordgevel	134255,95	399709,61	1,50	35,3	--	--	35,3
t12_B	Noordgevel	134255,95	399709,61	4,50	40,9	--	--	40,9
t12_C	Noordgevel	134255,95	399709,61	7,50	42,9	--	--	42,9
t12_D	Noordgevel	134255,95	399709,61	10,50	43,7	--	--	43,7
t12_E	Noordgevel	134255,95	399709,61	13,50	43,9	--	--	43,9
t13_A	Noordgevel	134252,49	399710,15	1,50	35,1	--	--	35,1
t13_B	Noordgevel	134252,49	399710,15	4,50	39,9	--	--	39,9
t13_C	Noordgevel	134252,49	399710,15	7,50	41,7	--	--	41,7
t13_D	Noordgevel	134252,49	399710,15	10,50	42,5	--	--	42,5
t13_E	Noordgevel	134252,49	399710,15	13,50	42,5	--	--	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t14_A	Noordgevel	134249,02	399710,72	1,50	34,9	--	--	34,9
t14_B	Noordgevel	134249,02	399710,72	4,50	39,3	--	--	39,3
t14_C	Noordgevel	134249,02	399710,72	7,50	41,3	--	--	41,3
t14_D	Noordgevel	134249,02	399710,72	10,50	42,0	--	--	42,0
t14_E	Noordgevel	134249,02	399710,72	13,50	41,9	--	--	41,9
t15_A	Noordgevel	134245,56	399711,24	1,50	34,6	--	--	34,6
t15_B	Noordgevel	134245,56	399711,24	4,50	38,8	--	--	38,8
t15_C	Noordgevel	134245,56	399711,24	7,50	40,8	--	--	40,8
t15_D	Noordgevel	134245,56	399711,24	10,50	41,6	--	--	41,6
t15_E	Noordgevel	134245,56	399711,24	13,50	41,3	--	--	41,3
t16_A	Noordgevel	134242,23	399711,75	1,50	34,3	--	--	34,3
t16_B	Noordgevel	134242,23	399711,75	4,50	38,4	--	--	38,4
t16_C	Noordgevel	134242,23	399711,75	7,50	40,4	--	--	40,4
t16_D	Noordgevel	134242,23	399711,75	10,50	41,2	--	--	41,2
t16_E	Noordgevel	134242,23	399711,75	13,50	40,8	--	--	40,8
t17_A	zuidgevel BG	134277,97	399686,25	1,50	43,2	--	--	43,2
t18_A	zuidgevel BG	134274,51	399686,81	1,50	38,4	--	--	38,4
t19_A	zuidgevel BG	134271,03	399687,29	1,50	42,2	--	--	42,2
t20_A	zuidgevel BG	134267,56	399687,81	1,50	41,7	--	--	41,7
t21_B	Zuidgevel	134278,62	399692,01	4,50	43,2	--	--	43,2
t21_C	Zuidgevel	134278,62	399692,01	7,50	43,0	--	--	43,0
t21_D	Zuidgevel	134278,62	399692,01	10,50	42,2	--	--	42,2
t21_E	Zuidgevel	134278,62	399692,01	13,50	43,5	--	--	43,5
t22_B	Zuidgevel	134275,15	399692,48	4,50	41,1	--	--	41,1
t22_C	Zuidgevel	134275,15	399692,48	7,50	41,8	--	--	41,8
t22_D	Zuidgevel	134275,15	399692,48	10,50	41,2	--	--	41,2
t22_E	Zuidgevel	134275,15	399692,48	13,50	41,8	--	--	41,8
t23_B	Zuidgevel	134271,68	399692,95	4,50	40,7	--	--	40,7
t23_C	Zuidgevel	134271,68	399692,95	7,50	41,1	--	--	41,1
t23_D	Zuidgevel	134271,68	399692,95	10,50	41,1	--	--	41,1
t23_E	Zuidgevel	134271,68	399692,95	13,50	40,5	--	--	40,5
t24_B	Zuidgevel	134268,19	399693,46	4,50	41,1	--	--	41,1
t24_C	Zuidgevel	134268,19	399693,46	7,50	40,3	--	--	40,3
t24_D	Zuidgevel	134268,19	399693,46	10,50	40,4	--	--	40,4
t24_E	Zuidgevel	134268,19	399693,46	13,50	40,0	--	--	40,0
t25_B	Zuidgevel	134264,72	399693,95	4,50	41,0	--	--	41,0
t25_C	Zuidgevel	134264,72	399693,95	7,50	40,0	--	--	40,0
t25_D	Zuidgevel	134264,72	399693,95	10,50	40,1	--	--	40,1
t25_E	Zuidgevel	134264,72	399693,95	13,50	39,4	--	--	39,4
t26_B	Zuidgevel	134261,28	399694,44	4,50	40,6	--	--	40,6
t26_C	Zuidgevel	134261,28	399694,44	7,50	39,6	--	--	39,6
t26_D	Zuidgevel	134261,28	399694,44	10,50	39,7	--	--	39,7
t26_E	Zuidgevel	134261,28	399694,44	13,50	38,9	--	--	38,9
t27_B	Zuidgevel	134257,80	399694,96	4,50	40,0	--	--	40,0
t27_C	Zuidgevel	134257,80	399694,96	7,50	39,1	--	--	39,1
t27_D	Zuidgevel	134257,80	399694,96	10,50	39,4	--	--	39,4
t27_E	Zuidgevel	134257,80	399694,96	13,50	38,4	--	--	38,4
t28_B	Zuidgevel	134254,35	399695,46	4,50	38,2	--	--	38,2
t28_C	Zuidgevel	134254,35	399695,46	7,50	38,7	--	--	38,7
t28_D	Zuidgevel	134254,35	399695,46	10,50	39,1	--	--	39,1
t28_E	Zuidgevel	134254,35	399695,46	13,50	38,3	--	--	38,3
t29_A	zuidgevel BG	134264,10	399688,32	1,50	39,8	--	--	39,8
t30_A	zuidgevel BG	134260,65	399688,83	1,50	36,0	--	--	36,0
t31_A	zuidgevel BG	134257,17	399689,35	1,50	34,0	--	--	34,0
t32_A	zuidgevel BG	134253,71	399689,86	1,50	33,9	--	--	33,9
t33_A	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	1,50	34,3	--	--	34,3
t33_B	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	4,50	37,0	--	--	37,0
t33_C	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	7,50	38,9	--	--	38,9
t34_A	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	1,50	35,4	--	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t34_B	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	4,50	38,5	--	--	38,5
t34_C	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	7,50	40,1	--	--	40,1
t35_A	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	1,50	34,3	--	--	34,3
t35_B	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	4,50	38,0	--	--	38,0
t35_C	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	7,50	39,9	--	--	39,9
t36_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134254,76	399699,08	16,50	32,6	--	--	32,6
t37_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134258,22	399698,55	16,50	33,0	--	--	33,0
t38_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134261,68	399698,04	16,50	33,6	--	--	33,6
t39_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134265,13	399697,55	16,50	34,4	--	--	34,4
t40_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134268,62	399697,07	16,50	36,0	--	--	36,0
t41_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134272,06	399696,58	16,50	37,8	--	--	37,8
t42_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134275,57	399696,08	16,50	40,6	--	--	40,6
t43_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134279,03	399695,59	16,50	45,0	--	--	45,0
t44_A	Noordgevel bovenste verdieping	134279,79	399702,55	16,50	48,8	--	--	48,8
t45_A	Noordgevel bovenste verdieping	134276,31	399703,05	16,50	46,0	--	--	46,0
t46_A	Noordgevel bovenste verdieping	134272,90	399703,53	16,50	45,1	--	--	45,1
t47_A	Noordgevel bovenste verdieping	134269,40	399704,03	16,50	44,8	--	--	44,8
t48_A	Noordgevel bovenste verdieping	134265,92	399704,51	16,50	44,2	--	--	44,2
t49_A	Noordgevel bovenste verdieping	134262,44	399705,00	16,50	43,5	--	--	43,5
t50_A	Noordgevel bovenste verdieping	134259,01	399705,52	16,50	42,9	--	--	42,9
t51_A	Noordgevel bovenste verdieping	134255,54	399706,08	16,50	42,6	--	--	42,6
t52_A	Noordgevel bovenste verdieping	134252,05	399706,58	16,50	41,9	--	--	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	4,50	47,6	--	--	47,6
t01_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	7,50	47,8	--	--	47,8
t01_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	10,50	46,6	--	--	46,6
t01_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	13,50	45,9	--	--	45,9
t02_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	4,50	46,1	--	--	46,1
t02_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	7,50	46,8	--	--	46,8
t02_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	10,50	45,8	--	--	45,8
t02_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	13,50	45,1	--	--	45,1
t03_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	4,50	44,9	--	--	44,9
t03_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	7,50	45,9	--	--	45,9
t03_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	10,50	45,2	--	--	45,2
t03_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	13,50	44,5	--	--	44,5
t04_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	4,50	44,1	--	--	44,1
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	45,2	--	--	45,2
t04_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	10,50	44,2	--	--	44,2
t04_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	13,50	44,0	--	--	44,0
t05_B	Noordgevel	134280,21	399706,16	4,50	32,2	--	--	32,2
t05_C	Noordgevel	134280,21	399706,16	7,50	33,2	--	--	33,2
t05_D	Noordgevel	134280,21	399706,16	10,50	26,8	--	--	26,8
t05_E	Noordgevel	134280,21	399706,16	13,50	33,6	--	--	33,6
t06_B	Noordgevel	134276,75	399706,62	4,50	28,2	--	--	28,2
t06_C	Noordgevel	134276,75	399706,62	7,50	27,5	--	--	27,5
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	25,5	--	--	25,5
t06_E	Noordgevel	134276,75	399706,62	13,50	31,4	--	--	31,4
t07_A	Noordgevel	134273,27	399707,12	1,50	23,9	--	--	23,9
t07_B	Noordgevel	134273,27	399707,12	4,50	26,5	--	--	26,5
t07_C	Noordgevel	134273,27	399707,12	7,50	25,0	--	--	25,0
t07_D	Noordgevel	134273,27	399707,12	10,50	24,8	--	--	24,8
t07_E	Noordgevel	134273,27	399707,12	13,50	30,2	--	--	30,2
t08_A	Noordgevel	134269,80	399707,57	1,50	23,9	--	--	23,9
t08_B	Noordgevel	134269,80	399707,57	4,50	26,1	--	--	26,1
t08_C	Noordgevel	134269,80	399707,57	7,50	24,9	--	--	24,9
t08_D	Noordgevel	134269,80	399707,57	10,50	24,2	--	--	24,2
t08_E	Noordgevel	134269,80	399707,57	13,50	29,2	--	--	29,2
t09_A	Noordgevel	134266,35	399708,02	1,50	23,6	--	--	23,6
t09_B	Noordgevel	134266,35	399708,02	4,50	25,7	--	--	25,7
t09_C	Noordgevel	134266,35	399708,02	7,50	25,2	--	--	25,2
t09_D	Noordgevel	134266,35	399708,02	10,50	23,7	--	--	23,7
t09_E	Noordgevel	134266,35	399708,02	13,50	28,6	--	--	28,6
t10_A	Noordgevel	134262,87	399708,52	1,50	23,1	--	--	23,1
t10_B	Noordgevel	134262,87	399708,52	4,50	25,1	--	--	25,1
t10_C	Noordgevel	134262,87	399708,52	7,50	23,7	--	--	23,7
t10_D	Noordgevel	134262,87	399708,52	10,50	23,3	--	--	23,3
t10_E	Noordgevel	134262,87	399708,52	13,50	28,1	--	--	28,1
t11_A	Noordgevel	134259,43	399709,06	1,50	22,3	--	--	22,3
t11_B	Noordgevel	134259,43	399709,06	4,50	23,7	--	--	23,7
t11_C	Noordgevel	134259,43	399709,06	7,50	23,4	--	--	23,4
t11_D	Noordgevel	134259,43	399709,06	10,50	23,1	--	--	23,1
t11_E	Noordgevel	134259,43	399709,06	13,50	27,7	--	--	27,7
t12_A	Noordgevel	134255,95	399709,61	1,50	22,1	--	--	22,1
t12_B	Noordgevel	134255,95	399709,61	4,50	23,2	--	--	23,2
t12_C	Noordgevel	134255,95	399709,61	7,50	23,1	--	--	23,1
t12_D	Noordgevel	134255,95	399709,61	10,50	22,8	--	--	22,8
t12_E	Noordgevel	134255,95	399709,61	13,50	27,2	--	--	27,2
t13_A	Noordgevel	134252,49	399710,15	1,50	21,8	--	--	21,8
t13_B	Noordgevel	134252,49	399710,15	4,50	22,8	--	--	22,8
t13_C	Noordgevel	134252,49	399710,15	7,50	22,9	--	--	22,9
t13_D	Noordgevel	134252,49	399710,15	10,50	22,6	--	--	22,6
t13_E	Noordgevel	134252,49	399710,15	13,50	26,8	--	--	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t14_A	Noordgevel	134249,02	399710,72	1,50	21,6	--	--	21,6
t14_B	Noordgevel	134249,02	399710,72	4,50	22,5	--	--	22,5
t14_C	Noordgevel	134249,02	399710,72	7,50	22,6	--	--	22,6
t14_D	Noordgevel	134249,02	399710,72	10,50	22,3	--	--	22,3
t14_E	Noordgevel	134249,02	399710,72	13,50	26,3	--	--	26,3
t15_A	Noordgevel	134245,56	399711,24	1,50	21,4	--	--	21,4
t15_B	Noordgevel	134245,56	399711,24	4,50	22,2	--	--	22,2
t15_C	Noordgevel	134245,56	399711,24	7,50	22,3	--	--	22,3
t15_D	Noordgevel	134245,56	399711,24	10,50	22,1	--	--	22,1
t15_E	Noordgevel	134245,56	399711,24	13,50	26,2	--	--	26,2
t16_A	Noordgevel	134242,23	399711,75	1,50	21,1	--	--	21,1
t16_B	Noordgevel	134242,23	399711,75	4,50	22,1	--	--	22,1
t16_C	Noordgevel	134242,23	399711,75	7,50	22,2	--	--	22,2
t16_D	Noordgevel	134242,23	399711,75	10,50	22,1	--	--	22,1
t16_E	Noordgevel	134242,23	399711,75	13,50	26,4	--	--	26,4
t17_A	zuidgevel BG	134277,97	399686,25	1,50	49,5	--	--	49,5
t18_A	zuidgevel BG	134274,51	399686,81	1,50	48,8	--	--	48,8
t19_A	zuidgevel BG	134271,03	399687,29	1,50	48,3	--	--	48,3
t20_A	zuidgevel BG	134267,56	399687,81	1,50	47,9	--	--	47,9
t21_B	Zuidgevel	134278,62	399692,01	4,50	44,0	--	--	44,0
t21_C	Zuidgevel	134278,62	399692,01	7,50	45,9	--	--	45,9
t21_D	Zuidgevel	134278,62	399692,01	10,50	45,1	--	--	45,1
t21_E	Zuidgevel	134278,62	399692,01	13,50	44,7	--	--	44,7
t22_B	Zuidgevel	134275,15	399692,48	4,50	44,1	--	--	44,1
t22_C	Zuidgevel	134275,15	399692,48	7,50	46,4	--	--	46,4
t22_D	Zuidgevel	134275,15	399692,48	10,50	45,7	--	--	45,7
t22_E	Zuidgevel	134275,15	399692,48	13,50	45,2	--	--	45,2
t23_B	Zuidgevel	134271,68	399692,95	4,50	43,7	--	--	43,7
t23_C	Zuidgevel	134271,68	399692,95	7,50	46,2	--	--	46,2
t23_D	Zuidgevel	134271,68	399692,95	10,50	45,6	--	--	45,6
t23_E	Zuidgevel	134271,68	399692,95	13,50	45,0	--	--	45,0
t24_B	Zuidgevel	134268,19	399693,46	4,50	43,3	--	--	43,3
t24_C	Zuidgevel	134268,19	399693,46	7,50	45,9	--	--	45,9
t24_D	Zuidgevel	134268,19	399693,46	10,50	45,4	--	--	45,4
t24_E	Zuidgevel	134268,19	399693,46	13,50	44,8	--	--	44,8
t25_B	Zuidgevel	134264,72	399693,95	4,50	43,0	--	--	43,0
t25_C	Zuidgevel	134264,72	399693,95	7,50	45,6	--	--	45,6
t25_D	Zuidgevel	134264,72	399693,95	10,50	45,1	--	--	45,1
t25_E	Zuidgevel	134264,72	399693,95	13,50	44,6	--	--	44,6
t26_B	Zuidgevel	134261,28	399694,44	4,50	42,8	--	--	42,8
t26_C	Zuidgevel	134261,28	399694,44	7,50	45,3	--	--	45,3
t26_D	Zuidgevel	134261,28	399694,44	10,50	45,0	--	--	45,0
t26_E	Zuidgevel	134261,28	399694,44	13,50	44,5	--	--	44,5
t27_B	Zuidgevel	134257,80	399694,96	4,50	42,5	--	--	42,5
t27_C	Zuidgevel	134257,80	399694,96	7,50	45,1	--	--	45,1
t27_D	Zuidgevel	134257,80	399694,96	10,50	44,8	--	--	44,8
t27_E	Zuidgevel	134257,80	399694,96	13,50	44,3	--	--	44,3
t28_B	Zuidgevel	134254,35	399695,46	4,50	42,3	--	--	42,3
t28_C	Zuidgevel	134254,35	399695,46	7,50	44,9	--	--	44,9
t28_D	Zuidgevel	134254,35	399695,46	10,50	44,6	--	--	44,6
t28_E	Zuidgevel	134254,35	399695,46	13,50	44,2	--	--	44,2
t29_A	zuidgevel BG	134264,10	399688,32	1,50	47,5	--	--	47,5
t30_A	zuidgevel BG	134260,65	399688,83	1,50	47,2	--	--	47,2
t31_A	zuidgevel BG	134257,17	399689,35	1,50	47,0	--	--	47,0
t32_A	zuidgevel BG	134253,71	399689,86	1,50	46,8	--	--	46,8
t33_A	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	1,50	23,3	--	--	23,3
t33_B	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	4,50	25,0	--	--	25,0
t33_C	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	7,50	26,8	--	--	26,8
t34_A	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	1,50	22,6	--	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t34_B	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	4,50	24,4	--	--	24,4
t34_C	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	7,50	25,2	--	--	25,2
t35_A	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	1,50	21,6	--	--	21,6
t35_B	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	4,50	22,7	--	--	22,7
t35_C	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	7,50	23,8	--	--	23,8
t36_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134254,76	399699,08	16,50	41,4	--	--	41,4
t37_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134258,22	399698,55	16,50	41,7	--	--	41,7
t38_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134261,68	399698,04	16,50	41,9	--	--	41,9
t39_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134265,13	399697,55	16,50	42,2	--	--	42,2
t40_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134268,62	399697,07	16,50	42,4	--	--	42,4
t41_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134272,06	399696,58	16,50	42,8	--	--	42,8
t42_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134275,57	399696,08	16,50	43,2	--	--	43,2
t43_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134279,03	399695,59	16,50	43,9	--	--	43,9
t44_A	Noordgevel bovenste verdieping	134279,79	399702,55	16,50	38,8	--	--	38,8
t45_A	Noordgevel bovenste verdieping	134276,31	399703,05	16,50	35,8	--	--	35,8
t46_A	Noordgevel bovenste verdieping	134272,90	399703,53	16,50	33,0	--	--	33,0
t47_A	Noordgevel bovenste verdieping	134269,40	399704,03	16,50	30,7	--	--	30,7
t48_A	Noordgevel bovenste verdieping	134265,92	399704,51	16,50	29,2	--	--	29,2
t49_A	Noordgevel bovenste verdieping	134262,44	399705,00	16,50	28,5	--	--	28,5
t50_A	Noordgevel bovenste verdieping	134259,01	399705,52	16,50	28,1	--	--	28,1
t51_A	Noordgevel bovenste verdieping	134255,54	399706,08	16,50	27,9	--	--	27,9
t52_A	Noordgevel bovenste verdieping	134252,05	399706,58	16,50	27,5	--	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	4,50	77,0	--	--
t01_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	7,50	78,9	--	--
t01_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	10,50	77,6	--	--
t01_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	13,50	75,6	--	--
t02_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	4,50	76,3	--	--
t02_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	7,50	78,5	--	--
t02_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	10,50	77,8	--	--
t02_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	13,50	75,7	--	--
t03_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	4,50	75,2	--	--
t03_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	7,50	78,3	--	--
t03_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	10,50	77,6	--	--
t03_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	13,50	75,5	--	--
t04_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	4,50	74,1	--	--
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	77,8	--	--
t04_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	10,50	76,7	--	--
t04_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	13,50	75,0	--	--
t05_B	Noordgevel	134280,21	399706,16	4,50	67,6	--	--
t05_C	Noordgevel	134280,21	399706,16	7,50	70,9	--	--
t05_D	Noordgevel	134280,21	399706,16	10,50	73,4	--	--
t05_E	Noordgevel	134280,21	399706,16	13,50	73,3	--	--
t06_B	Noordgevel	134276,75	399706,62	4,50	66,3	--	--
t06_C	Noordgevel	134276,75	399706,62	7,50	69,9	--	--
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	72,0	--	--
t06_E	Noordgevel	134276,75	399706,62	13,50	72,5	--	--
t07_A	Noordgevel	134273,27	399707,12	1,50	57,9	--	--
t07_B	Noordgevel	134273,27	399707,12	4,50	65,5	--	--
t07_C	Noordgevel	134273,27	399707,12	7,50	69,3	--	--
t07_D	Noordgevel	134273,27	399707,12	10,50	71,4	--	--
t07_E	Noordgevel	134273,27	399707,12	13,50	71,5	--	--
t08_A	Noordgevel	134269,80	399707,57	1,50	60,6	--	--
t08_B	Noordgevel	134269,80	399707,57	4,50	64,9	--	--
t08_C	Noordgevel	134269,80	399707,57	7,50	68,1	--	--
t08_D	Noordgevel	134269,80	399707,57	10,50	70,3	--	--
t08_E	Noordgevel	134269,80	399707,57	13,50	70,7	--	--
t09_A	Noordgevel	134266,35	399708,02	1,50	57,5	--	--
t09_B	Noordgevel	134266,35	399708,02	4,50	64,1	--	--
t09_C	Noordgevel	134266,35	399708,02	7,50	67,3	--	--
t09_D	Noordgevel	134266,35	399708,02	10,50	69,3	--	--
t09_E	Noordgevel	134266,35	399708,02	13,50	70,0	--	--
t10_A	Noordgevel	134262,87	399708,52	1,50	57,0	--	--
t10_B	Noordgevel	134262,87	399708,52	4,50	63,1	--	--
t10_C	Noordgevel	134262,87	399708,52	7,50	66,4	--	--
t10_D	Noordgevel	134262,87	399708,52	10,50	68,4	--	--
t10_E	Noordgevel	134262,87	399708,52	13,50	69,4	--	--
t11_A	Noordgevel	134259,43	399709,06	1,50	56,8	--	--
t11_B	Noordgevel	134259,43	399709,06	4,50	62,5	--	--
t11_C	Noordgevel	134259,43	399709,06	7,50	65,5	--	--
t11_D	Noordgevel	134259,43	399709,06	10,50	67,6	--	--
t11_E	Noordgevel	134259,43	399709,06	13,50	68,5	--	--
t12_A	Noordgevel	134255,95	399709,61	1,50	57,0	--	--
t12_B	Noordgevel	134255,95	399709,61	4,50	61,9	--	--
t12_C	Noordgevel	134255,95	399709,61	7,50	65,0	--	--
t12_D	Noordgevel	134255,95	399709,61	10,50	67,0	--	--
t12_E	Noordgevel	134255,95	399709,61	13,50	67,8	--	--
t13_A	Noordgevel	134252,49	399710,15	1,50	57,2	--	--
t13_B	Noordgevel	134252,49	399710,15	4,50	61,3	--	--
t13_C	Noordgevel	134252,49	399710,15	7,50	64,5	--	--
t13_D	Noordgevel	134252,49	399710,15	10,50	66,1	--	--
t13_E	Noordgevel	134252,49	399710,15	13,50	66,9	--	--
t14_A	Noordgevel	134249,02	399710,72	1,50	57,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t14_B	Noordgevel	134249,02	399710,72	4,50	60,8	--	--
t14_C	Noordgevel	134249,02	399710,72	7,50	64,1	--	--
t14_D	Noordgevel	134249,02	399710,72	10,50	65,5	--	--
t14_E	Noordgevel	134249,02	399710,72	13,50	66,1	--	--
t15_A	Noordgevel	134245,56	399711,24	1,50	56,9	--	--
t15_B	Noordgevel	134245,56	399711,24	4,50	60,5	--	--
t15_C	Noordgevel	134245,56	399711,24	7,50	63,7	--	--
t15_D	Noordgevel	134245,56	399711,24	10,50	64,8	--	--
t15_E	Noordgevel	134245,56	399711,24	13,50	65,2	--	--
t16_A	Noordgevel	134242,23	399711,75	1,50	56,7	--	--
t16_B	Noordgevel	134242,23	399711,75	4,50	60,2	--	--
t16_C	Noordgevel	134242,23	399711,75	7,50	63,2	--	--
t16_D	Noordgevel	134242,23	399711,75	10,50	64,2	--	--
t16_E	Noordgevel	134242,23	399711,75	13,50	64,6	--	--
t17_A	zuidgevel BG	134277,97	399686,25	1,50	67,8	--	--
t18_A	zuidgevel BG	134274,51	399686,81	1,50	66,0	--	--
t19_A	zuidgevel BG	134271,03	399687,29	1,50	66,4	--	--
t20_A	zuidgevel BG	134267,56	399687,81	1,50	65,9	--	--
t21_B	Zuidgevel	134278,62	399692,01	4,50	68,3	--	--
t21_C	Zuidgevel	134278,62	399692,01	7,50	68,0	--	--
t21_D	Zuidgevel	134278,62	399692,01	10,50	67,4	--	--
t21_E	Zuidgevel	134278,62	399692,01	13,50	67,7	--	--
t22_B	Zuidgevel	134275,15	399692,48	4,50	67,5	--	--
t22_C	Zuidgevel	134275,15	399692,48	7,50	66,8	--	--
t22_D	Zuidgevel	134275,15	399692,48	10,50	67,0	--	--
t22_E	Zuidgevel	134275,15	399692,48	13,50	66,5	--	--
t23_B	Zuidgevel	134271,68	399692,95	4,50	67,4	--	--
t23_C	Zuidgevel	134271,68	399692,95	7,50	65,4	--	--
t23_D	Zuidgevel	134271,68	399692,95	10,50	65,7	--	--
t23_E	Zuidgevel	134271,68	399692,95	13,50	66,3	--	--
t24_B	Zuidgevel	134268,19	399693,46	4,50	66,9	--	--
t24_C	Zuidgevel	134268,19	399693,46	7,50	64,9	--	--
t24_D	Zuidgevel	134268,19	399693,46	10,50	65,0	--	--
t24_E	Zuidgevel	134268,19	399693,46	13,50	65,3	--	--
t25_B	Zuidgevel	134264,72	399693,95	4,50	67,1	--	--
t25_C	Zuidgevel	134264,72	399693,95	7,50	64,4	--	--
t25_D	Zuidgevel	134264,72	399693,95	10,50	64,6	--	--
t25_E	Zuidgevel	134264,72	399693,95	13,50	64,8	--	--
t26_B	Zuidgevel	134261,28	399694,44	4,50	65,9	--	--
t26_C	Zuidgevel	134261,28	399694,44	7,50	64,0	--	--
t26_D	Zuidgevel	134261,28	399694,44	10,50	64,2	--	--
t26_E	Zuidgevel	134261,28	399694,44	13,50	64,5	--	--
t27_B	Zuidgevel	134257,80	399694,96	4,50	65,4	--	--
t27_C	Zuidgevel	134257,80	399694,96	7,50	63,7	--	--
t27_D	Zuidgevel	134257,80	399694,96	10,50	63,9	--	--
t27_E	Zuidgevel	134257,80	399694,96	13,50	64,1	--	--
t28_B	Zuidgevel	134254,35	399695,46	4,50	61,8	--	--
t28_C	Zuidgevel	134254,35	399695,46	7,50	63,4	--	--
t28_D	Zuidgevel	134254,35	399695,46	10,50	63,6	--	--
t28_E	Zuidgevel	134254,35	399695,46	13,50	63,8	--	--
t29_A	zuidgevel BG	134264,10	399688,32	1,50	65,2	--	--
t30_A	zuidgevel BG	134260,65	399688,83	1,50	62,0	--	--
t31_A	zuidgevel BG	134257,17	399689,35	1,50	61,5	--	--
t32_A	zuidgevel BG	134253,71	399689,86	1,50	54,4	--	--
t33_A	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	1,50	58,5	--	--
t33_B	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	4,50	60,6	--	--
t33_C	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	7,50	62,2	--	--
t34_A	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	1,50	57,2	--	--
t34_B	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	4,50	59,9	--	--
t34_C	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	7,50	60,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t35_A	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	1,50	56,4	--	--
t35_B	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	4,50	59,8	--	--
t35_C	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	7,50	62,6	--	--
t36_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134254,76	399699,08	16,50	59,9	--	--
t37_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134258,22	399698,55	16,50	60,2	--	--
t38_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134261,68	399698,04	16,50	60,4	--	--
t39_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134265,13	399697,55	16,50	60,7	--	--
t40_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134268,62	399697,07	16,50	60,9	--	--
t41_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134272,06	399696,58	16,50	61,3	--	--
t42_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134275,57	399696,08	16,50	63,8	--	--
t43_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134279,03	399695,59	16,50	68,4	--	--
t44_A	Noordgevel bovenste verdieping	134279,79	399702,55	16,50	71,8	--	--
t45_A	Noordgevel bovenste verdieping	134276,31	399703,05	16,50	68,9	--	--
t46_A	Noordgevel bovenste verdieping	134272,90	399703,53	16,50	68,2	--	--
t47_A	Noordgevel bovenste verdieping	134269,40	399704,03	16,50	67,4	--	--
t48_A	Noordgevel bovenste verdieping	134265,92	399704,51	16,50	67,0	--	--
t49_A	Noordgevel bovenste verdieping	134262,44	399705,00	16,50	66,5	--	--
t50_A	Noordgevel bovenste verdieping	134259,01	399705,52	16,50	66,1	--	--
t51_A	Noordgevel bovenste verdieping	134255,54	399706,08	16,50	65,8	--	--
t52_A	Noordgevel bovenste verdieping	134252,05	399706,58	16,50	65,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - maatregel
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	4,50	76,9	--	--
t01_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	7,50	78,9	--	--
t01_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	10,50	77,6	--	--
t01_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,34	399692,97	13,50	75,6	--	--
t02_B	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	4,50	76,1	--	--
t02_C	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	7,50	78,3	--	--
t02_D	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	10,50	77,8	--	--
t02_E	Oostgevel nieuwbouw	134283,77	399696,72	13,50	75,7	--	--
t03_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	4,50	74,7	--	--
t03_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	7,50	78,1	--	--
t03_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	10,50	77,6	--	--
t03_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,16	399700,13	13,50	75,5	--	--
t04_B	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	4,50	73,3	--	--
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	77,6	--	--
t04_D	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	10,50	76,7	--	--
t04_E	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	13,50	75,0	--	--
t05_B	Noordgevel	134280,21	399706,16	4,50	65,3	--	--
t05_C	Noordgevel	134280,21	399706,16	7,50	68,5	--	--
t05_D	Noordgevel	134280,21	399706,16	10,50	69,2	--	--
t05_E	Noordgevel	134280,21	399706,16	13,50	70,2	--	--
t06_B	Noordgevel	134276,75	399706,62	4,50	65,0	--	--
t06_C	Noordgevel	134276,75	399706,62	7,50	65,3	--	--
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	68,1	--	--
t06_E	Noordgevel	134276,75	399706,62	13,50	70,0	--	--
t07_A	Noordgevel	134273,27	399707,12	1,50	57,7	--	--
t07_B	Noordgevel	134273,27	399707,12	4,50	63,2	--	--
t07_C	Noordgevel	134273,27	399707,12	7,50	64,7	--	--
t07_D	Noordgevel	134273,27	399707,12	10,50	67,4	--	--
t07_E	Noordgevel	134273,27	399707,12	13,50	69,1	--	--
t08_A	Noordgevel	134269,80	399707,57	1,50	60,6	--	--
t08_B	Noordgevel	134269,80	399707,57	4,50	62,2	--	--
t08_C	Noordgevel	134269,80	399707,57	7,50	63,9	--	--
t08_D	Noordgevel	134269,80	399707,57	10,50	66,5	--	--
t08_E	Noordgevel	134269,80	399707,57	13,50	67,9	--	--
t09_A	Noordgevel	134266,35	399708,02	1,50	57,6	--	--
t09_B	Noordgevel	134266,35	399708,02	4,50	61,7	--	--
t09_C	Noordgevel	134266,35	399708,02	7,50	63,2	--	--
t09_D	Noordgevel	134266,35	399708,02	10,50	65,6	--	--
t09_E	Noordgevel	134266,35	399708,02	13,50	67,3	--	--
t10_A	Noordgevel	134262,87	399708,52	1,50	56,7	--	--
t10_B	Noordgevel	134262,87	399708,52	4,50	60,1	--	--
t10_C	Noordgevel	134262,87	399708,52	7,50	61,2	--	--
t10_D	Noordgevel	134262,87	399708,52	10,50	64,2	--	--
t10_E	Noordgevel	134262,87	399708,52	13,50	66,2	--	--
t11_A	Noordgevel	134259,43	399709,06	1,50	56,2	--	--
t11_B	Noordgevel	134259,43	399709,06	4,50	59,2	--	--
t11_C	Noordgevel	134259,43	399709,06	7,50	61,0	--	--
t11_D	Noordgevel	134259,43	399709,06	10,50	63,2	--	--
t11_E	Noordgevel	134259,43	399709,06	13,50	65,5	--	--
t12_A	Noordgevel	134255,95	399709,61	1,50	55,8	--	--
t12_B	Noordgevel	134255,95	399709,61	4,50	59,6	--	--
t12_C	Noordgevel	134255,95	399709,61	7,50	60,3	--	--
t12_D	Noordgevel	134255,95	399709,61	10,50	62,6	--	--
t12_E	Noordgevel	134255,95	399709,61	13,50	64,5	--	--
t13_A	Noordgevel	134252,49	399710,15	1,50	55,5	--	--
t13_B	Noordgevel	134252,49	399710,15	4,50	59,6	--	--
t13_C	Noordgevel	134252,49	399710,15	7,50	60,2	--	--
t13_D	Noordgevel	134252,49	399710,15	10,50	62,2	--	--
t13_E	Noordgevel	134252,49	399710,15	13,50	63,7	--	--
t14_A	Noordgevel	134249,02	399710,72	1,50	54,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - maatregel
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t14_B	Noordgevel	134249,02	399710,72	4,50	59,2	--	--
t14_C	Noordgevel	134249,02	399710,72	7,50	60,3	--	--
t14_D	Noordgevel	134249,02	399710,72	10,50	61,8	--	--
t14_E	Noordgevel	134249,02	399710,72	13,50	63,0	--	--
t15_A	Noordgevel	134245,56	399711,24	1,50	54,3	--	--
t15_B	Noordgevel	134245,56	399711,24	4,50	59,0	--	--
t15_C	Noordgevel	134245,56	399711,24	7,50	60,5	--	--
t15_D	Noordgevel	134245,56	399711,24	10,50	61,8	--	--
t15_E	Noordgevel	134245,56	399711,24	13,50	62,2	--	--
t16_A	Noordgevel	134242,23	399711,75	1,50	53,8	--	--
t16_B	Noordgevel	134242,23	399711,75	4,50	58,6	--	--
t16_C	Noordgevel	134242,23	399711,75	7,50	60,4	--	--
t16_D	Noordgevel	134242,23	399711,75	10,50	61,4	--	--
t16_E	Noordgevel	134242,23	399711,75	13,50	61,9	--	--
t17_A	zuidgevel BG	134277,97	399686,25	1,50	67,8	--	--
t18_A	zuidgevel BG	134274,51	399686,81	1,50	66,0	--	--
t19_A	zuidgevel BG	134271,03	399687,29	1,50	66,4	--	--
t20_A	zuidgevel BG	134267,56	399687,81	1,50	65,9	--	--
t21_B	Zuidgevel	134278,62	399692,01	4,50	68,3	--	--
t21_C	Zuidgevel	134278,62	399692,01	7,50	68,0	--	--
t21_D	Zuidgevel	134278,62	399692,01	10,50	67,4	--	--
t21_E	Zuidgevel	134278,62	399692,01	13,50	67,7	--	--
t22_B	Zuidgevel	134275,15	399692,48	4,50	67,5	--	--
t22_C	Zuidgevel	134275,15	399692,48	7,50	66,8	--	--
t22_D	Zuidgevel	134275,15	399692,48	10,50	67,0	--	--
t22_E	Zuidgevel	134275,15	399692,48	13,50	66,5	--	--
t23_B	Zuidgevel	134271,68	399692,95	4,50	67,4	--	--
t23_C	Zuidgevel	134271,68	399692,95	7,50	65,4	--	--
t23_D	Zuidgevel	134271,68	399692,95	10,50	65,7	--	--
t23_E	Zuidgevel	134271,68	399692,95	13,50	66,3	--	--
t24_B	Zuidgevel	134268,19	399693,46	4,50	66,9	--	--
t24_C	Zuidgevel	134268,19	399693,46	7,50	64,9	--	--
t24_D	Zuidgevel	134268,19	399693,46	10,50	65,0	--	--
t24_E	Zuidgevel	134268,19	399693,46	13,50	65,3	--	--
t25_B	Zuidgevel	134264,72	399693,95	4,50	67,1	--	--
t25_C	Zuidgevel	134264,72	399693,95	7,50	64,4	--	--
t25_D	Zuidgevel	134264,72	399693,95	10,50	64,6	--	--
t25_E	Zuidgevel	134264,72	399693,95	13,50	64,8	--	--
t26_B	Zuidgevel	134261,28	399694,44	4,50	65,9	--	--
t26_C	Zuidgevel	134261,28	399694,44	7,50	64,0	--	--
t26_D	Zuidgevel	134261,28	399694,44	10,50	64,2	--	--
t26_E	Zuidgevel	134261,28	399694,44	13,50	64,5	--	--
t27_B	Zuidgevel	134257,80	399694,96	4,50	65,4	--	--
t27_C	Zuidgevel	134257,80	399694,96	7,50	63,7	--	--
t27_D	Zuidgevel	134257,80	399694,96	10,50	63,9	--	--
t27_E	Zuidgevel	134257,80	399694,96	13,50	64,1	--	--
t28_B	Zuidgevel	134254,35	399695,46	4,50	61,8	--	--
t28_C	Zuidgevel	134254,35	399695,46	7,50	63,4	--	--
t28_D	Zuidgevel	134254,35	399695,46	10,50	63,6	--	--
t28_E	Zuidgevel	134254,35	399695,46	13,50	63,8	--	--
t29_A	zuidgevel BG	134264,10	399688,32	1,50	65,2	--	--
t30_A	zuidgevel BG	134260,65	399688,83	1,50	62,0	--	--
t31_A	zuidgevel BG	134257,17	399689,35	1,50	61,5	--	--
t32_A	zuidgevel BG	134253,71	399689,86	1,50	54,4	--	--
t33_A	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	1,50	58,5	--	--
t33_B	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	4,50	60,6	--	--
t33_C	grondgebonden woning	134233,03	399733,57	7,50	62,2	--	--
t34_A	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	1,50	56,2	--	--
t34_B	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	4,50	58,6	--	--
t34_C	grondgebonden woning	134231,45	399725,94	7,50	60,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - maatregel
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t35_A	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	1,50	56,1	--	--
t35_B	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	4,50	59,6	--	--
t35_C	grondgebonden woning	134229,89	399718,35	7,50	60,9	--	--
t36_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134254,76	399699,08	16,50	59,9	--	--
t37_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134258,22	399698,55	16,50	60,2	--	--
t38_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134261,68	399698,04	16,50	60,4	--	--
t39_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134265,13	399697,55	16,50	60,7	--	--
t40_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134268,62	399697,07	16,50	60,9	--	--
t41_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134272,06	399696,58	16,50	61,3	--	--
t42_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134275,57	399696,08	16,50	63,8	--	--
t43_A	Zuidgevel bovenste verdieping	134279,03	399695,59	16,50	68,4	--	--
t45_A	Noordgevel bovenste verdieping	134276,31	399703,05	16,50	68,8	--	--
t46_A	Noordgevel bovenste verdieping	134272,90	399703,53	16,50	67,4	--	--
t47_A	Noordgevel bovenste verdieping	134269,40	399704,03	16,50	66,0	--	--
t48_A	Noordgevel bovenste verdieping	134265,92	399704,51	16,50	66,1	--	--
t49_A	Noordgevel bovenste verdieping	134262,44	399705,00	16,50	65,3	--	--
t50_A	Noordgevel bovenste verdieping	134259,01	399705,52	16,50	64,6	--	--
t51_A	Noordgevel bovenste verdieping	134255,54	399706,08	16,50	64,2	--	--
t52_A	Noordgevel bovenste verdieping	134252,05	399706,58	16,50	63,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten bronbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_C - Oostgevel nieuwbouw
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	55,4	--	--	55,4
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	49,8	--	--	49,8
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	48,4	--	--	48,4
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	48,1	--	--	48,1
ug1	overheaddeur (geopend)	134307,96	399715,93	0,00	46,3	--	--	46,3
mb05	heftruck (LPG)	134296,70	399684,21	0,75	45,6	--	--	45,6
mb01	vrachtwagens	134296,22	399684,20	1,00	44,7	--	--	44,7
mb02	personenwagens en bestelwagens	134293,03	399684,85	0,80	35,9	--	--	35,9
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	30,8	--	--	30,8
mb03	personenwagens en bestelwagens	134358,59	399708,03	0,80	21,2	--	--	21,2
mb04	personenwagens en bestelwagens	134302,38	399788,39	0,80	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: t04_C - Oostgevel nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_C	Oostgevel nieuwbouw	134284,57	399703,70	7,50	77,8	--	--
pb 05	remontluchting	134296,41	399694,60	0,00	77,8	--	--
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	76,6	--	--
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	75,2	--	--
mb05	heftruck (LPG)	134296,70	399684,21	0,75	75,1	--	--
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	74,9	--	--
ug1	overheaddeur (geopend)	134307,96	399715,93	0,00	70,1	--	--
pb07	dichtslaan portierdeur	134294,89	399698,52	1,50	69,6	--	--
pb08	dichtslaan portierdeur	134296,58	399707,74	1,50	69,3	--	--
mb01	vrachtwagens	134296,22	399684,20	1,00	68,2	--	--
pb06	dichtslaan portierdeur	134291,79	399689,65	1,50	66,9	--	--
ih01a	vrachtwagens	134360,14	399669,62	1,00	66,0	--	--
ih01b	vrachtwagens	134211,25	399689,36	1,00	64,9	--	--
mb02	personenwagens en bestelwagens	134293,03	399684,85	0,80	60,6	--	--
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	57,6	--	--
ih02	personenwagens en bestelwagens	134212,20	399688,63	0,80	57,4	--	--
mb03	personenwagens en bestelwagens	134358,59	399708,03	0,80	46,9	--	--
mb04	personenwagens en bestelwagens	134302,38	399788,39	0,80	42,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_D - Noordgevel
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	48,7	--	--	48,7
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	44,4	--	--	44,4
ug1	overheaddeur (geopend)	134307,96	399715,93	0,00	44,2	--	--	44,2
mb05	heftruck (LPG)	134296,70	399684,21	0,75	40,5	--	--	40,5
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	39,1	--	--	39,1
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	28,6	--	--	28,6
mb02	personenwagens en bestelwagens	134293,03	399684,85	0,80	24,5	--	--	24,5
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	24,1	--	--	24,1
mb04	personenwagens en bestelwagens	134302,38	399788,39	0,80	23,1	--	--	23,1
mb01	vrachtwagens	134296,22	399684,20	1,00	22,3	--	--	22,3
mb03	personenwagens en bestelwagens	134358,59	399708,03	0,80	17,3	--	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: t06_D - Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_D	Noordgevel	134276,75	399706,62	10,50	72,0	--	--
mb05	heftruck (LPG)	134296,70	399684,21	0,75	72,0	--	--
pb 03	heftruck (LPG)	134298,94	399711,46	0,75	71,2	--	--
ug1	overheaddeur (geopend)	134307,96	399715,93	0,00	68,0	--	--
pb 02	heftruck (LPG)	134295,85	399701,67	0,75	65,9	--	--
pb08	dichtslaan portierdeur	134296,58	399707,74	1,50	61,2	--	--
pb 05	remontluchting	134296,41	399694,60	0,00	56,9	--	--
pb 04	heftruck (LPG)	134344,17	399716,01	0,75	55,4	--	--
mb02	personenwagens en bestelwagens	134293,03	399684,85	0,80	52,9	--	--
pb 01	heftruck (LPG)	134293,81	399691,99	0,75	50,9	--	--
mb04	personenwagens en bestelwagens	134302,38	399788,39	0,80	48,5	--	--
mb01	vrachtwagens	134296,22	399684,20	1,00	48,0	--	--
pb07	dichtslaan portierdeur	134294,89	399698,52	1,50	45,9	--	--
ih01b	vrachtwagens	134211,25	399689,36	1,00	44,6	--	--
pb06	dichtslaan portierdeur	134291,79	399689,65	1,50	43,8	--	--
mb03	personenwagens en bestelwagens	134358,59	399708,03	0,80	43,4	--	--
ih01a	vrachtwagens	134360,14	399669,62	1,00	42,2	--	--
ih02	personenwagens en bestelwagens	134212,20	399688,63	0,80	34,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Impressie 3D

Pakhuis – appartementen

1

2

Ramen uitvoeren als
Harbour Fenster

3

"oortjes"
van staal/ glas of gaasmat met hederen

Hoekpand

Bestaande bebouwing

LIJNSHEIKE

BENATZKYSTRAAT

4