



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI
NIEUWBOUW 2 (NB2) TE TILBURG



Rapportage akoestisch onderzoek weg- en rail- verkeerslawaaï

Nieuwbouw 2 (NB2) te Tilburg

Opdrachtgever	Tilburg University Postbus 90153 5037 AB Tilburg
Rapportnummer	10849.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	7 november 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Hogerewaardenbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
2.4 Bedrijven en milieuzonering	4
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens	6
3.2 Nieuwbouw 2	7
3.3 Parkeergarage	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Gevelmaatregelen	10
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	11
5.5 Aanvraag hogere waarden	11
5.6 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van TwynstraGudde een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een voorgenomen realisatie van de Nieuwbouw 2 (verder NB2) op het terrein van de campus van de Tilburg University in Tilburg. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Tilburg - Breda. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hogeschoollaan, Curenatorenstraat, Munttorenstraat, Domtorenstraat en Westertorenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Daarnaast zorgt de realisering van de parkeergarage voor een verkeersaantrekkende werking via de Warandelaan. Derhalve is de Warandelaan meegenomen in het akoestisch onderzoek. Verder is nog onderzocht of de geplande inpassing van de parkeergarage een belemmering vormt voor de omliggende geluidgevoelige bestemmingen.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is een tekening opgesteld met de projectie van de NB2. Voor elke zijde van de NB2 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10.

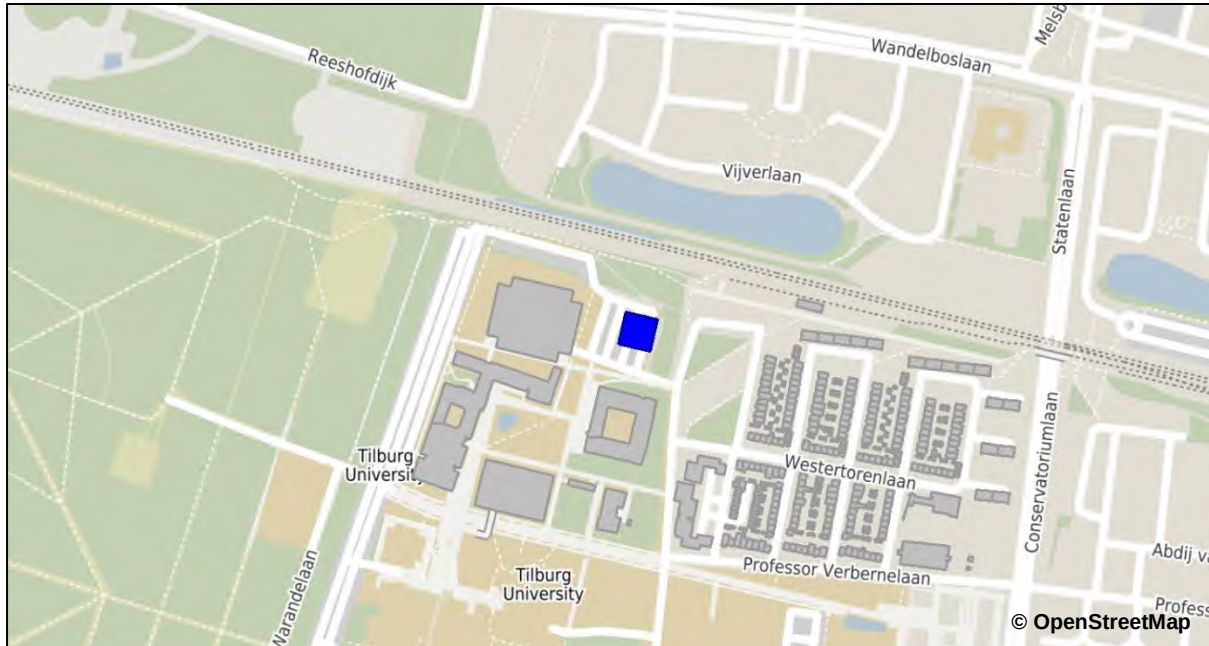
De geluidsbelasting op de NB2 bedraagt hoogstens 34 dB vanwege wegverkeer en voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

Als gevolg van het railverkeer treedt op alle gevels van NB2 een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Op de toetspunten 3, 4, en 5 wordt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Op de noordzijde en een deel van de oostzijde van het gebouw wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Aan de noord- en oostzijde van het gebouw is het toepassen van dove gevels noodzakelijk. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat de NB2 voldoet aan de voorwaarde van een geluidsluwe gevel kunnen er hogere waarden worden verleend. Voor het gebouw dient het akoestisch klimaat in het gebouw (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van NB2 is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van TwynstraGudde een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een voorgenomen realisatie van de Nieuwbouw 2 (verder NB2) op het terrein van de campus van de Tilburg University in Tilburg. In figuur 1.1 is een globale situering van NB2 weergegeven.



Figuur 1.1 Situering NB2

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Tilburg - Breda. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Hogeschoollaan, Curenatorenstraat, Munttorenstraat, Domtorenstraat en Westertorenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Daarnaast zorgt de realisering van de parkeergarage voor een verkeersaantrekkende werking via de Warandelaan. Derhalve is de Warandelaan meegenomen in het akoestisch onderzoek. Verder is nog onderzocht of de geplande inpassing van de parkeergarage een belemmering vormt voor de omliggende geluidgevoelige bestemmingen.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg, heeft een hogerewaardenbeleid opgesteld voor weg- en railverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidsgevoelig object.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Hogerewaardenbeleid

Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidsbelasting op het geluidsgevoelig object hoog mag zijn zolang het object beschikt over een geluidsluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidsluwe buitenruimte. Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaaï of
- 60 dB railverkeerslawaaï of
- 50 dB(A) industrielawaaï

dient tenminste één buitenruimte van een woning of ander geluidsgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gelegen. Elk geluidsgevoelig object moet daarom beschikken over een geluidsluwe gevel. Bij een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping één of meer verblijfsruimten aan de geluidsluwe gevel gelegen te zijn. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Onder geluidsluw wordt verstaan dat de cumulatieve geluidsbelasting niet hoger is dan 55 dB berekend volgens de methode Miedema.

Voor scholen wordt als eis gesteld dat leslokalen, theorielokalen of theorievaklokalen geluidsluw gesitueerd worden. Aan eventuele buitenruimten worden geen eisen gesteld.

De Milieukwaliteitsmaat (MKM) is geen wettelijke vastgelegde norm maar een maat die een relatie legt tussen de geluidsbelasting en de ervaren milieukwaliteit. De MKM-methode houdt rekening met cumulatie van verschillende geluidsbronnen. Om te kunnen spreken van een "goede ruimtelijke ordening" en van een "acceptabel woon - en leefklimaat" is aansluiting gezocht bij onderstaande tabel.

Tabel 2.1 Milieukwaliteitsmaat (MKM)

Gecumuleerde L_{DEN} in dB	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Tilburg en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	900 (72 dB)	55	68
Hogeschoollaan	-	48	-
Curenatorenstraat	-	48	-
Muntorenstraat	-	48	-
Domtorenstraat	-	48	-
Westertorenlaan	-	48	-
Warandelaan	200	48	63

2.4 Bedrijven en milieuzonering

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande bedrijvigheid (in dit geval de parkeergarage) en de omliggende onderwijsgebouwen of woningen kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstand van de parkeergarage.

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Richtafstanden per categorie

milieucategorie	afstand in rustig gebied [m]	afstand in gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de afstand van het thema "geluid" gehanteerd. In de

Staat van bedrijfsactiviteiten behorend bij een bestemmingsplan worden doorgaans alleen de afstanden voor rustig gebied weergegeven.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 10 oktober 2019). De verkeersgegevens van de Hogeschoollaan, Curenatorenstraat, Munttorenstraat, Domtorenstraat en Westertorenlaan zijn niet bekend in het verkeersmodel. Volgens het advies van de gemeente kan voor de kleine wegen 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd worden en op de echte wijkontsluitingsweg 1.000 motorvoertuigen per etmaal. In deze wijken is geen sluipverkeer aanwezig. Het aantal woningen bepaalt het aantal verkeersbewegingen in de wijk. Per woning mag worden uitgegaan van 5 verkeersbewegingen. Voor de bepaling van het aantal woningen in een wijk is de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) gehanteerd.

Ter hoogte van de kruising met Westertorenlaan, het noordelijk deel van de Hogeschoollaan en de Curenatorenstraat zijn 55 motorvoertuigbewegingen per etmaal berekend. Op het zuidelijk deel van de Curenatorenstraat zijn 255 motorvoertuigbewegingen per etmaal berekend. Van de Munttorenstraat en de Domtorenstraat zijn 455 motorvoertuigen per etmaal berekend. Op het zuidelijk deel van de Hogeschoollaan en de Westertorenlaan zijn 1000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

Over de Warandelaan rijden er 2910 motorvoertuigen per etmaal. Als gevolg van de realisering van de parkeergarage rijden er 300 extra motorvoertuigen per etmaal op deze weg. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Warandelaan is gebaseerd op de verdeling van de “aanvullende hoofdweg” volgens het verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle 30 km/uur wegen zijn gebaseerd op de verdelingen van de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. Voor alle 30 km/uur wegen zijn de kentallen van een “wijkverzamelweg” gehanteerd. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Nieuwbouw 2

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is een tekening opgesteld met de projectie van de NB2. Voor elke zijde van de NB2 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is situering van de NB2 met de toetspunten weergegeven.



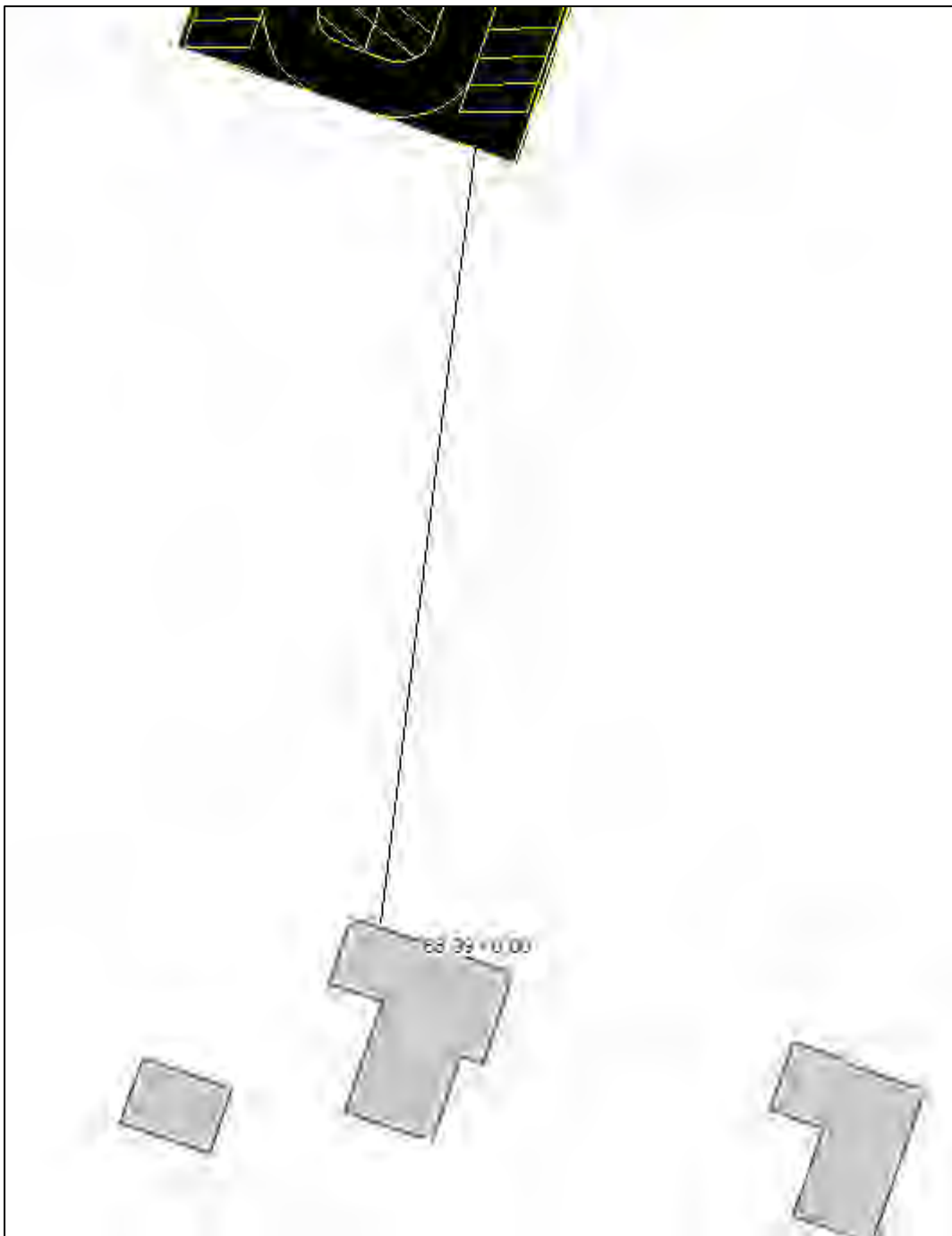
Figuur 3.1 Situering NB2 met de toetspunten

3.3 Parkeergarage

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen (rustige woonwijk of gemengd gebied). Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De omgeving wordt getypeerd als een “rustige woonwijk”. Volgens het vigerend bestemmingsplan “Reit 2007” zijn er in de omgeving alleen maatschappelijke bestemmingen. Ten zuiden van de campus van Tilburg University zijn alleen woonbestemmingen aanwezig. De meest nabijgelegen woning is de woning aan de Economenlaan 3. De afstand bedraagt circa 68 meter en valt buiten de richtafstand van een parkeergarage (30 meter). Een uitgebreid onderzoek is daarom niet nodig. In figuur 3.2 is de afstand tussen de beoogde parkeergarage en de dichtstbijzijnde woning weergegeven.



Figuur 3.2 Afstand tot dichtstbijzijnde woning

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10. Alle resultaten als gevolg van wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. In paragraaf 5.4 wordt de cumulatieve geluidsbelasting nader toegelicht. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

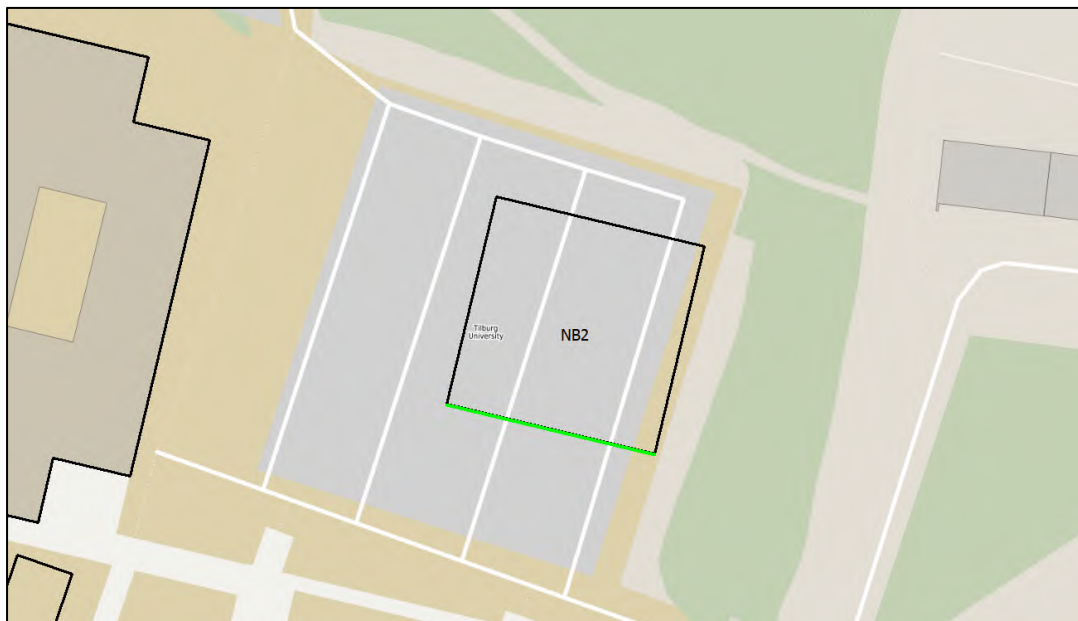
Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeer (L_{DEN} [dB])

	toets- punt	spoorweg	Hoge- schoollaan	Curenato- renstraat	Muntto- renstraat	Domtoren- straat	Westerto- renlaan	Warande- laan
Westzijde-01	01	67	14	8	1	-	19	28
Westzijde-02	02	68	14	8	1	-	20	28
Noordzijde-03	03	73	23	10	22	10	-	-
Noordzijde-04	04	73	25	11	23	10	-	-
Oostzijde-05	05	69	34	22	23	17	31	13
Oostzijde-06	06	67	34	23	23	15	32	17
Zuidzijde-07	07	57	32	21	9	6	32	27
Zuidzijde-08	08	56	29	19	6	4	31	28

De geluidsbelasting op de NB2 bedraagt hoogstens 34 dB vanwege wegverkeer en voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

Als gevolg van het railverkeer treedt op alle gevels van NB2 een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Op de toetspunten 3, 4, en 5 wordt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Uit tabel 4.1 blijkt dat het gebouw beschikt over een geluidluwe gevel berekend volgens de methode van Miedema. In figuur 4.1 is te zien dat dit de gevel is die aan de zuidzijde is gelegen. Er wordt geconcludeerd dat NB2 op alle bouwlagen aan de zuidzijde over geluidluwe gevels beschikken.



Figuur 4.1 Geluidluwe gevel (groene lijn)

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de spoorweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de spoorweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

Ter hoogte van de NB2 zijn geen raildempers toegepast. De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter¹. Met het toepassen van een raildemper over circa 310 meter lengte kan de geluidsbelasting niet worden gereduceerd tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Ook voor de maatgevende gevel, de gevel aan de noordzijde van NB2, kan de geluidsbelasting niet gereduceerd worden tot de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. De totale kosten voor deze maatregel bedragen tenminste € 705.000,-. Deze maatregel is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

De beoogde bouwhoogte van NB2 bedraagt maximaal 25 meter. Gezien de korte afstand tot het spoor en de hoogte van het gebouw zal een hoog geluidsscherm noodzakelijk zijn. Zelfs middels een 15 meter hoog geluidsscherm kunnen de overschrijdingen als gevolg van de spoorweg niet worden weggenomen. De totale lengte van het geluidsscherm dient minimaal 295 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen minstens € 2.200.000,-. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Gevelmaatregelen

Alleen indien de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden is het toegestaan om dove gevels toe te passen. Aan de zuidzijde van het gebouw is een cumulatieve geluidsbelasting berekend van hoogstens 55 dB. Er is dus sprake van een geluidluwe gevel volgens het gemeentelijk beleid. Aan de noordzijde en een deel van de oostzijde van de NB2 wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Aan de west- en zuidzijde is het mogelijk op te openen gevels toe te passen.

¹ Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven. In bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}	Geluidsluwe gevel	Classificering milieu-kwaliteit
01	33,72	66,86	62	Nee	Tamelijk slecht
02	33,78	68,28	63	Nee	Tamelijk slecht
03	30,86	72,52	67	Nee	Slecht
04	32,45	72,57	68	Nee	Slecht
05	41,14	68,87	64	Nee	Tamelijk slecht
06	41,75	67,45	63	Nee	Tamelijk slecht
07	40,86	57,23	53	Ja	Redelijk
08	39,35	55,69	52	Ja	Redelijk

Uit tabel 5.1 blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting tussen de 52 dB en 68 dB bedraagt. Er is sprake van een redelijk tot slechte milieu-kwaliteit.

5.5 Aanvraag hogere waarden

Voor de NB2 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen

- de geluidsbelasting bedraagt hoogstens 34 dB als gevolg van wegverkeer;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de spoorweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- op de zuidzijde van NB2 is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bij de geluidwering moet rekening gehouden met cumulatie en het binnenniveau;
- bij geopende ventilatievoorzieningen is de cumulatieve geluidsbelasting hoogstens 55 dB op de gevel.

5.6 Conclusie

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Op de noordzijde en een deel van de oostzijde van het gebouw wordt de maximaal te onthef-fen waarde overschreden. Aan de noord- en oostzijde van het gebouw is het toepassen van dove gevels noodzakelijk. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Omdat de NB2 voldoet aan de voorwaarde van een geluidsluwe gevel kunnen er hogere waarden worden verleend. Voor het gebouw dient het akoestisch klimaat in het gebouw (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van NB2 is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 10 oktober 2019

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 23 september 2019



Hetgeen je wel ziet is een clustering vanuit dat wijkje. Bijvoorbeeld die 1720, de werkelijkheid zou ook kunnen zijn dat er 800 uit/naar het Noorden rijden en de overige 920 naar/van Oost.

Als je hier persé aan wilt rekenen dan zou mijn advies zijn om op de kleine wegen uit te gaan van 500 mvt/etm en op de echte wijkonsluitings weg uit te gaan van 1000 mvt/etm. In een wijk als deze is totaal geen sluipverkeer. Het aantal woningen (maal 5) bepaald dan het aantal verkeersbewegingen in die straat.

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg

percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

					etmaal		
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt	licht	middel	zwaar
overdag							
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0	94,6	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5	93,6	3,7	2,7
autowegen	6	94,9	3,2	1,9	94,4	3,3	2,3
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2	78,2	4,9	16,9
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6	85,8	6,0	8,2
tangenten	10	84,9	8,2	7,0	85,3	7,6	7,2

		%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt			
’s-avonds en ’s-nachts	Cat.						
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9			
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6			
aanv. hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6			
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4			
autowegen	6	92,4	3,8	3,8			
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0			
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0			
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0 nacht	80,7	8,2	11,1

Bij

Autowegen/snelwegen

afwijken van de VMK

Rijkswaterstaat hanteert

het onderstaande

Verdeling Rijkswaterstaat

		daguur		avonduur		nachtuur		etmaal		
								autoweg		
								licht	middel	zwaar
Voor										
Autowegen (N65)		6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4	85,3	7,6	7,2
Autosnelwegen		6,4	76,8	3,4	13,6	1,2	9,6			
overdag								etmaal	autosnelweg	
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt				licht	middel	zwaar
Autowegen (N65)	RWS	84,9	8,2	7				84,3	6,0	9,8
Autosnelwegen (A58)	RWS	84,5	6,2	9,4						
’s-avonds										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	91,5	3,5	5,0						
Autosnelwegen (A58)	RWS	89,1	3,3	7,6						
’s-nachts										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	80,7	8,2	11,1						
Autosnelwegen (A58)	RWS	75,5	7,9	16,6						

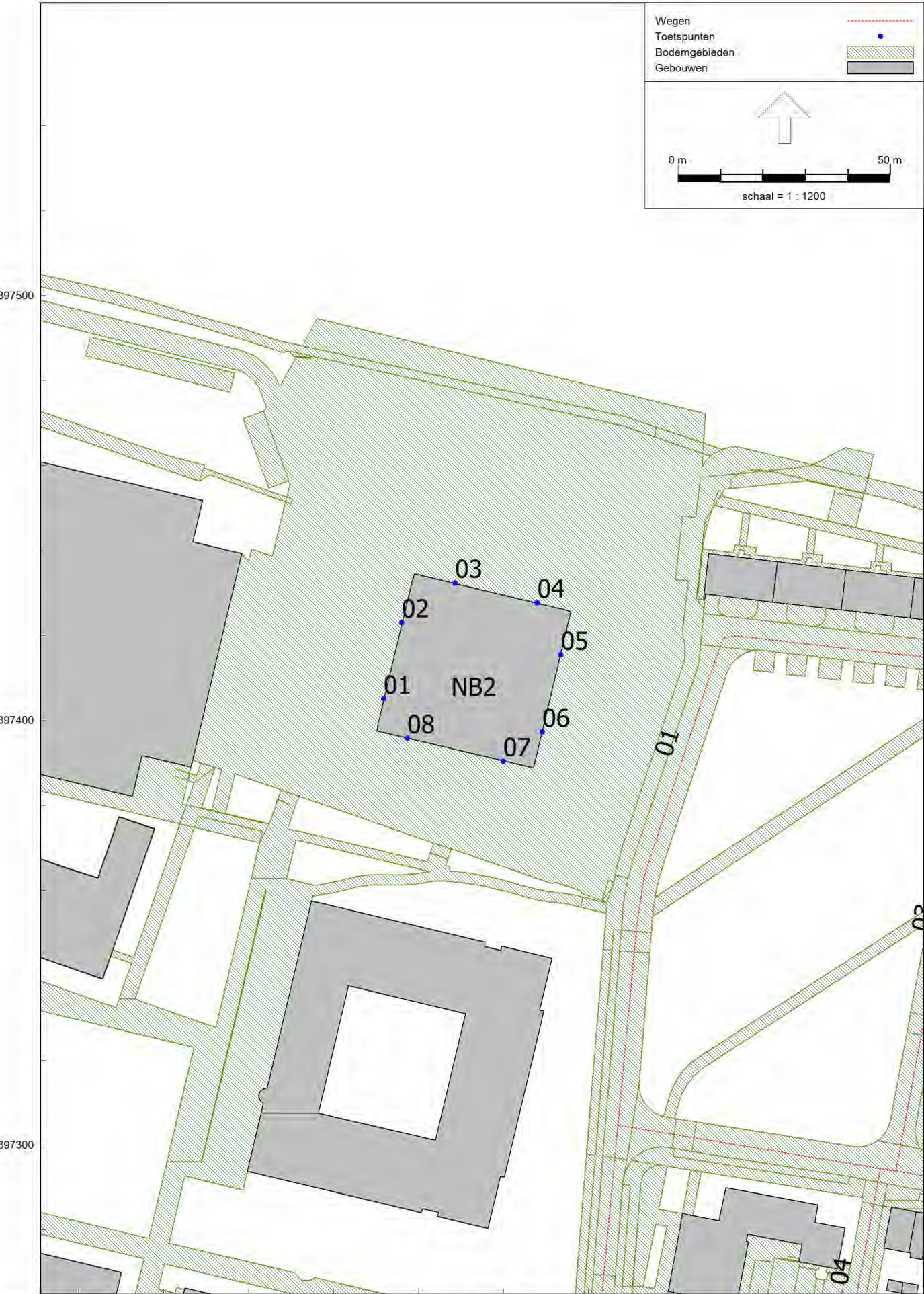
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: NB2 (wegverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	NB2 (wegverkeer)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 10-10-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 7-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Hogeschoollaan	Hogeschoollaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Hogeschoollaan	Hogeschoollaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Curenatorenstraat	Curenatorenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Curenatorenstraat	Curenatorenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Munttorenstraat	Munttorenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Domtorenstraat	Domtorenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Westertorenlaan	Westertorenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Warandelaan	Warandelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	55,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	3,46	2,17	0,37	0,10	0,07
02	1000,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	62,86	39,44	6,73	1,82	1,31
03	55,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	3,46	2,17	0,37	0,10	0,07
04	225,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	14,14	8,87	1,52	0,41	0,30
05	455,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	28,60	17,95	3,06	0,83	0,60
06	455,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	28,60	17,95	3,06	0,83	0,60
07	1000,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	62,86	39,44	6,73	1,82	1,31
08	3210,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	201,76	126,61	21,62	5,84	4,21

Model: NB2 (wegverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,01	0,02	0,01	--
02	0,22	0,32	0,25	0,04
03	0,01	0,02	0,01	--
04	0,05	0,07	0,06	0,01
05	0,10	0,15	0,11	0,02
06	0,10	0,15	0,11	0,02
07	0,22	0,32	0,25	0,04
08	0,72	1,04	0,79	0,13

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westzijde-01	131271,81	397404,97	14,09	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
02	Westzijde-02	131276,11	397422,96	14,07	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
03	Noordzijde-03	131288,63	397432,29	14,06	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
04	Noordzijde-04	131308,00	397427,65	14,08	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
05	Oostzijde-05	131313,57	397415,36	14,11	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
06	Oostzijde-06	131309,23	397397,16	14,14	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
07	Zuidzijde-07	131300,01	397390,36	14,14	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
08	Zuidzijde-08	131277,41	397395,72	14,11	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b866d5cab-	parkeervlak	0,00
bc2b79385-	voetpad	0,00
b5bf0a299-	parkeervlak	0,00
b75cfde18-	parkeervlak	0,00
b75d7a5fb-	voetpad	0,00
b5be88ca1-	inrit	0,00
b5beea6a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf1b428-	parkeervlak	0,00
b5bf5850a-	voetpad	0,00
b5bfb29f3-	voetpad	0,00
b5bff21dc-	inrit	0,00
b75d7cd0c-	voetpad	0,00
bdd90b261-	voetpad	0,00
bdd94f77f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1ae144a-	voetpad	0,00
b5be88ca2-	inrit	0,00
b58860d9c-	voetpad	0,00
b5886d0fc-	parkeervlak	0,00
b75da1725-	parkeervlak	0,00
b868fb18a-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0fa40e-	voetpad	0,00
bdda1f091-	parkeervlak	0,00
b32376f3d-	voetpad	0,00
b86ba6b85-	rijbaan lokale weg	0,00
b866f2ab7-	voetpad	0,00
b86a3f6df-	voetpad	0,00
b86cdc5f5-	voetpad	0,00
b5bea6188-	parkeervlak	0,00
bdd963012-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda1c980-	parkeervlak	0,00
b86ce6244-	voetpad	0,00
b86d63151-	voetpad	0,00
bfa052dd4-	voetpad	0,00
b5bf4255b-	voetpad	0,00
b86ce3b30-	voetpad	0,00
b5bf9f14f-	parkeervlak	0,00
bdd87b1ef-	voetpad	0,00
bc2baa108-	voetpad	0,00
bd4907117-	voetpad	0,00
baee279e3-	voetpad	0,00
b86bb7d0e-	voetpad	0,00
b3236d2db-	voetpad	0,00
b86ce3b31-	voetpad	0,00
b1f11811e-	voetpad	0,00
b3273dc3f-	voetpad	0,00
b86d175f3-	voetpad	0,00
b870afc39-	voetpad	0,00
b8725b036-	parkeervlak	0,00
b871646b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b868048f2-	inrit	0,00
b86b19223-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ad3419-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3237210e-	voetpad	0,00
b1f109696-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ad5b2b-	voetpad	0,00
b5bec0f63-	inrit	0,00
bfa752d91-	voetpad	0,00
b862a60d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b867217f9-	parkeervlak	0,00
b86cded09-	voetpad	0,00
b866edc8f-	voetpad	0,00
b1f3a6567-	voetpad	0,00
b36ad5b2e-	voetpad	0,00
b5bff21db-	inrit	0,00
b5bec13c-	voetpad	0,00
b5bfadbc7-	inrit	0,00
b1f110bdf-	voetpad	0,00
b58ad8593-	voetpad	0,00
b75d4233e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f1132f6-	voetpad	0,00
b86f5c6ef-	parkeervlak	0,00
b87049419-	rijbaan lokale weg	0,00
b86a33a1a-	voetpad	0,00
b86c0104f-	voetpad	0,00
b86a3f6dc-	voetpad	0,00
b86a3a8b6-	voetpad	0,00
b86cdc5f7-	voetpad	0,00
b870641df-	voetpad	0,00
bdd9370c5-	voetpad	0,00
b3236d2df-	rijbaan lokale weg	0,00
b3273dc40-	voetpad	0,00
b4b0eb053-	voetpad	0,00
b8691d494-	inrit	0,00
b8710f01a-	inrit	0,00
b871bec69-	voetpad	0,00
b861b6c83-	rijbaan lokale weg	0,00
b866fcdd8-	voetpad	0,00
b75dd99d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8620c329-	parkeervlak	0,00
b86b5890a-	voetpad	0,00
b8724c5c8-	voetpad	0,00
b86de2035-	voetpad	0,00
bde449515-	rijbaan lokale weg	0,00
bd491f7de-	parkeervlak	0,00
bde457f8e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4907114-	voetpad	0,00
bc6f8c292-	voetpad	0,00
bdd7d77ee-	voetpad	0,00
bdd80fa9c-	voetpad	0,00
b1f10e4c4-	parkeervlak	0,00
bd49022eb-	voetpad	0,00
b8704bb2d-	inrit	0,00
b97df319f-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ce6242-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5beb9a29-	voetpad	0,00
bdd82a86b-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd97b6d6-	voetpad	0,00
b5c0737f5-	parkeervlak	0,00
b36ad5b2c-	voetpad	0,00
b1f109691-	voetpad	0,00
baf0fa411-	voetpad	0,00
bdd8196eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b3236d2dc-	voetpad	0,00
b1f10bdad-	voetpad	0,00
b86cd9ee4-	voetpad	0,00
bc2b7ba96-	voetpad	0,00
b75ce092d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd7c666a-	voetpad	0,00
bdda069db-	voetpad	0,00
b5bf7f64f-	inrit	0,00
b86cded0b-	voetpad	0,00
b866cba84-	voetpad	0,00
b1f0ffa41-	voetpad	0,00
b32374823-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6f8c28f-	inrit	0,00
b86fe2af4-	voetpad	0,00
b5be6dec2-	voetpad	0,00
b5bf0a29a-	parkeervlak	0,00
b5c06c2b8-	voetpad	0,00
bdd7d77ef-	voetpad	0,00
bdd9f7f67-	voetpad	0,00
bdda54b2e-	voetpad	0,00
bd490e659-	voetpad	0,00
b86c3ba1e-	voetpad	0,00
b5c00f6c8-	inrit	0,00
b5c04798a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf6e4bb-	voetpad	0,00
b5bf117d9-	parkeervlak	0,00
b5bf4e8c1-	voetpad	0,00
b86a3cfc b-	voetpad	0,00
b86cdc5f6-	voetpad	0,00
b58ad8594-	voetpad	0,00
baece7cd7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd97ddeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ce8959-	voetpad	0,00
b86b8bda6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10bdae-	voetpad	0,00
b1f110bda-	voetpad	0,00
b862e7edd-	rijbaan lokale weg	0,00
b863b01e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8723b43e-	parkeervlak	0,00
b86fe2af3-	rijbaan lokale weg	0,00
baee279e5-	voetpad	0,00
b86a3a8b5-	voetpad	0,00
b86f355b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8720599a-	parkeervlak	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8722066d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c0515d3-	parkeervlak	0,00
bdd895ec0-	rijbaan lokale weg	0,00
b86253051-	inrit	0,00
b1f10e4c9-	voetpad	0,00
b5c0515d2-	parkeervlak	0,00
bf1ad77fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b75cea57d-	voetpad	0,00
b75cea57d-	voetpad	0,00
b86a0a1d3-	voetpad	0,00
b86d4354e-	rijbaan lokale weg	0,00
b862afd25-	parkeervlak	0,00
b86d100bc-	inrit	0,00
b86dbd618-	voetpad	0,00
b86791c7d-	parkeervlak	0,00
b86a4c0d8-	voetpad	0,00
b86e63640-	parkeervlak	0,00
b863fe44d-	voetpad	0,00
b869aaee5-	parkeervlak	0,00
b8669b2e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd492460a-	inrit	0,00
b1f1132f5-	voetpad	0,00
bdd8ae58f-	voetpad	0,00
b86760ef3-	voetpad	0,00
b75d4e69a-	voetpad	0,00
b5bf9f150-	parkeervlak	0,00
b86ce6243-	voetpad	0,00
bfa7554a6-	voetpad	0,00
b1f1132f3-	voetpad	0,00
b86f2b966-	parkeervlak	0,00
b86f41916-	rijbaan lokale weg	0,00
b8709003a-	parkeervlak	0,00
bdd8c9359-	voetpad	0,00
bdd9bd5d5-	voetpad	0,00
b5bfadbc8-	inrit	0,00
bdd80d389-	voetpad	0,00
bfa7554a5-	voetpad	0,00
b86b9f648-	voetpad	0,00
b86c82753-	voetpad	0,00
b868fb189-	voetpad	0,00
b5beb4c00-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd88262b-	voetpad	0,00
bdda5e77f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10e4c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b838bb77c-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa05ca1f-	voetpad	0,00
b86df58cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f1132f2-	voetpad	0,00
b3236f9f2-	voetpad	0,00
b86cd9ee3-	voetpad	0,00
bebfef621-	voetpad	0,00
b1f11a82f-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdda042ca-	voetpad	0,00
bdda0b805-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd86795a-	voetpad	0,00
b5bff48ef-	parkeervlak	0,00
b5c064d7a-	voetpad	0,00
b75d1d923-	voetpad	0,00
b5c00f6c6-	inrit	0,00
b75cecc95-	parkeervlak	0,00
b75d582e8-	voetpad	0,00
bfa752d94-	voetpad	0,00
bdd895ec1-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd8a7052-	voetpad	0,00
bdd8ae58e-	voetpad	0,00
bdd7e6261-	voetpad	0,00
b866cba85-	voetpad	0,00
b8629eb9e-	voetpad	0,00
bdda5241d-	voetpad	0,00
b5bee0b5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5befb824-	voetpad	0,00
bde457f8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bde438387-	voetpad	0,00
b75f91119-	voetpad	0,00
bdd8cba6a-	voetpad	0,00
bfa05ca20-	voetpad	0,00
b3236f9f1-	voetpad	0,00
b3237210b-	parkeervlak	0,00
b32376f3f-	voetpad	0,00
b5886d0fb-	parkeervlak	0,00
b86e9b8f7-	inrit	0,00
b86ebb4f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b86cedda7-	voetpad	0,00
b9e51f587-	voetpad	0,00
b4b0eb057-	voetpad	0,00
b867dd7cd-	inrit	0,00
b9e51f584-	voetpad	0,00
b9e5243ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b86bc6783-	voetpad	0,00
baee279e2-	voetpad	0,00
b75da3e38-	voetpad	0,00
b86ce8957-	voetpad	0,00
b86d0b295-	parkeervlak	0,00
b86e21829-	voetpad	0,00
b86e23f3f-	parkeervlak	0,00
b86edfe17-	rijbaan lokale weg	0,00
b86eee88c-	voetpad	0,00
b86cd56e8-	voetpad	0,00
b86ce8f83-	rijbaan lokale weg	0,00
b86a5ab4e-	parkeervlak	0,00
b86af4801-	voetpad	0,00
b86ba929a-	voetpad	0,00
b8637592a-	inrit	0,00
b861c08d2-	parkeervlak	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b861d416b-	inrit	0,00
b86cfc81e-	rijbaan lokale weg	0,00
b32374826-	rijbaan lokale weg	0,00
b5be9771c-	voetpad	0,00
b5bea6189-	parkeervlak	0,00
b5bf5850b-	voetpad	0,00
b5be705da-	voetpad	0,00
b5bede449-	rijbaan lokale weg	0,00
b868ad02d-	inrit	0,00
b8650ad74-	voetpad	0,00
b8677207d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8687c2ae-	voetpad	0,00
b86a24fa4-	parkeervlak	0,00
b867377a7-	parkeervlak	0,00
b868021e0-	voetpad	0,00
b8697ef85-	parkeervlak	0,00
bdd9323a1-	inrit	0,00
b32376f39-	voetpad	0,00
b8645d81f-	inrit	0,00
b862ca9f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b86350f04-	inrit	0,00
bdd808561-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd87d800-	voetpad	0,00
b86ffb1b2-	parkeervlak	0,00
b87046d08-	inrit	0,00
b87264c83-	parkeervlak	0,00
b871498e6-	voetpad	0,00
b8725fe5c-	parkeervlak	0,00
b8652a96b-	voetpad	0,00
b86a3a8b8-	voetpad	0,00
b1f110bdd-	voetpad	0,00
b8695574a-	voetpad	0,00
b86e83239-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ec031d-	parkeervlak	0,00
bfa752d93-	voetpad	0,00
bc6f8c290-	voetpad	0,00
b36ad5b2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8720599b-	rijbaan lokale weg	0,00
b871b2908-	parkeervlak	0,00
b86cdcc23-	parkeervlak	0,00
b8628b306-	voetpad	0,00
b8641b92b-	voetpad	0,00
b8684dc3a-	voetpad	0,00
b5bfd9b11-	voetpad	0,00
b5c00cfb5-	inrit	0,00
b5c06748f-	voetpad	0,00
b75d3ae01-	parkeervlak	0,00
b9e51804a-	inrit	0,00
b86bb07d2-	voetpad	0,00
b86829219-	parkeervlak	0,00
bdd97ddec-	rijbaan lokale weg	0,00
baecea3eb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b36ad3418-	voetpad	0,00
bfa052dd3-	voetpad	0,00
b86ce8958-	voetpad	0,00
b86a41df2-	voetpad	0,00
b58ba57b2-	voetpad	0,00
b89f769f2-	voetpad	0,00
bdd82cf7d-	voetpad	0,00
b86ceb06a-	voetpad	0,00
b5c00cfb2-	voetpad	0,00
b5c00f6c9-	inrit	0,00
b75cfb704-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d3ae02-	parkeervlak	0,00
b75d8de8a-	parkeervlak	0,00
b87253b01-	parkeervlak	0,00
b870b2350-	voetpad	0,00
b86a499c5-	parkeervlak	0,00
b8675c1cc-	voetpad	0,00
b86f48e52-	voetpad	0,00
b87007511-	voetpad	0,00
b871646b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b87249eb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b86a02c96-	voetpad	0,00
b86df7fe1-	rijbaan lokale weg	0,00
b86fffd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b86b00b62-	voetpad	0,00
b86b6737c-	parkeervlak	0,00
b86c58f08-	voetpad	0,00
b86e328b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c0737f4-	parkeervlak	0,00
b9e5243b3-	voetpad	0,00
bdd7e6260-	voetpad	0,00
b5be6dec1-	voetpad	0,00
b5bf4e8c2-	voetpad	0,00
b5bf7f650-	inrit	0,00
b5bfdc227-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfeac9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b867d6296-	parkeervlak	0,00
b870026e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c7d92e-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ec2a2f-	parkeervlak	0,00
b862816b6-	voetpad	0,00
b86a3fd7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b869270e3-	voetpad	0,00
bd491f7df-	parkeervlak	0,00
be7467822-	voetpad	0,00
b862270fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c25a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b86b90bd0-	parkeervlak	0,00
b863695c7-	voetpad	0,00
b864e3c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b86540813-	voetpad	0,00
bd4926d1b-	inrit	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5bec0f62-	inrit	0,00
b86a3cfc9-	voetpad	0,00
b86ce3b2e-	voetpad	0,00
b86837c8d-	parkeervlak	0,00
b86b7ac1e-	inrit	0,00
b86f9e5dd-	parkeervlak	0,00
b86fea02c-	rijbaan lokale weg	0,00
b866b0cad-	voetpad	0,00
b86a3f6de-	voetpad	0,00
b86cd9ee2-	voetpad	0,00
b86ce141d-	voetpad	0,00
b5c008187-	inrit	0,00
b5c00cfb3-	voetpad	0,00
b75d0052e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfeac9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d730ba-	voetpad	0,00
b75da3e36-	parkeervlak	0,00
b86565233-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b0eb058-	voetpad	0,00
b86642e5f-	voetpad	0,00
b86cded0a-	voetpad	0,00
b8666c69f-	voetpad	0,00
b868c2fd8-	voetpad	0,00
b86994f36-	voetpad	0,00
b8691ad83-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e526ac9-	voetpad	0,00
bdd9f7f66-	voetpad	0,00
bdda460be-	rijbaan lokale weg	0,00
b75cecc96-	parkeervlak	0,00
b75d3fc2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfd73fe-	voetpad	0,00
b9e51a75d-	voetpad	0,00
b9e518047-	voetpad	0,00
bd49022ec-	voetpad	0,00
bd4921ef1-	voetpad	0,00
bf1ad77ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b8664a39c-	inrit	0,00
b8687c2ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10e4c3-	parkeervlak	0,00
b1f46c1a6-	voetpad	0,00
b1f10e4c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ad8240-	voetpad	0,00
b1f104868-	voetpad	0,00
b1f110bdc-	voetpad	0,00
b86cd9ee1-	voetpad	0,00
b5c022f5a-	voetpad	0,00
b75d4e699-	voetpad	0,00
b5883ea93-	voetpad	0,00
b862c34be-	rijbaan lokale weg	0,00
b86e0433f-	voetpad	0,00
b5bf4255c-	voetpad	0,00
b5c008186-	inrit	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5c064d79-	voetpad	0,00
b75ce303e-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d4e697-	voetpad	0,00
b5bf1b429-	parkeervlak	0,00
b5bff21de-	parkeervlak	0,00
bd49022e8-	voetpad	0,00
b8720599d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4921ef2-	voetpad	0,00
bd4921ef4-	voetpad	0,00
b326cafa1-	voetpad	0,00
b08b2172d-	voetpad	0,00
b866594e0-	voetpad	0,00
b86701bfd-	voetpad	0,00
b5883c382-	voetpad	0,00
baecdb976-	voetpad	0,00
b3237210d-	voetpad	0,00
b32376f3c-	voetpad	0,00
b326c8890-	voetpad	0,00
baecdb977-	voetpad	0,00
b75d4bf86-	voetpad	0,00
b36ad8241-	voetpad	0,00
b36ad5b2d-	voetpad	0,00
b86a3f6e1-	voetpad	0,00
b86714dd9-	voetpad	0,00
b86ce6245-	voetpad	0,00
b8666c6a0-	voetpad	0,00
b86ce3b2f-	voetpad	0,00
b866f2ab8-	voetpad	0,00
b5888cce3-	voetpad	0,00
b5beafdda-	voetpad	0,00
b75d0052d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd7c8d7e-	voetpad	0,00
bf1ae3b5d-	voetpad	0,00
b5bf0f0c8-	parkeervlak	0,00
b5beb24eb-	voetpad	0,00
b5bfde938-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d730b9-	voetpad	0,00
b75d7a5f8-	voetpad	0,00
bdd80d38a-	voetpad	0,00
bdd8a7053-	voetpad	0,00
b86d06470-	parkeervlak	0,00
b87129de7-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ce6246-	voetpad	0,00
b86cdc5f8-	voetpad	0,00
b867d1470-	rijbaan lokale weg	0,00
b866b0cae-	voetpad	0,00
b86843fed-	inrit	0,00
b58ba57b1-	voetpad	0,00
b5c047989-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d7a5f9-	voetpad	0,00
bdd81bdfc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd860418-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdd82a86a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd95bada-	voetpad	0,00
bdd978fc5-	voetpad	0,00
bdda487cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b868cf335-	voetpad	0,00
bdd860417-	voetpad	0,00
b32376f3a-	voetpad	0,00
b1f1132f0-	voetpad	0,00
b3236d2de-	rijbaan lokale weg	0,00
b3236f9f8-	parkeervlak	0,00
b1f106f80-	voetpad	0,00
b3236f9f7-	parkeervlak	0,00
b75cfde17-	parkeervlak	0,00
b32374824-	rijbaan lokale weg	0,00
b32376f40-	voetpad	0,00
bfa752d92-	voetpad	0,00
b2a7d59cd-	voetpad	0,00
b1f104867-	voetpad	0,00
b5becd2cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10486a-	voetpad	0,00
b75ce7e6c-	voetpad	0,00
b863e849e-	voetpad	0,00
b36ad3417-	voetpad	0,00
b3236f9fa-	parkeervlak	0,00
b861eef3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf2c5b3-	voetpad	0,00
b866a4f2d-	parkeervlak	0,00
b75d66d5a-	voetpad	0,00
b1f102152-	voetpad	0,00
b1f469a92-	voetpad	0,00
b5bf42558-	voetpad	0,00
b87136148-	rijbaan lokale weg	0,00
b87249eb4-	parkeervlak	0,00
b86935b57-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ba4470-	voetpad	0,00
b862249e7-	parkeervlak	0,00
b8639f060-	voetpad	0,00
b862cf81b-	voetpad	0,00
b86318c4e-	parkeervlak	0,00
b8672661e-	parkeervlak	0,00
b86b143fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b8664a39b-	inrit	0,00
b5883ea95-	voetpad	0,00
b3284b87b-	waterloop	0,00
b3e5809ce-	waterloop	0,00
b3e5809cd-	waterloop	0,00
b58b96d42-	voetpad	0,00
baf0fa410-	voetpad	0,00
b29612207-	rijbaan lokale weg	0,00
b97da9d90-	parkeervlak	0,00
b055ddbdb-	rijbaan autoweg	0,00
b6b88dcb2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd3875483-	inrit	0,00
b5becabba-	voetpad	0,00
bc441c801-	voetpad	0,00
bf0d7b7ad-	voetpad	0,00
b8ca1681f-	inrit	0,00
b6b8903c5-	voetpad	0,00
b863f6f10-	parkeervlak	0,00
b87177f47-	inrit	0,00
b86d78ffc-	parkeervlak	0,00
b8640cebe-	parkeervlak	0,00
b86671b9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8620ea3c-	inrit	0,00
b5d28cddd-	rijbaan lokale weg	0,00
b29605fa4-	rijbaan lokale weg	0,00
b29620c88-	rijbaan lokale weg	0,00
b29619749-	rijbaan lokale weg	0,00
b75d1d920-	voetpad	0,00
b75d2ea9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b296086ba-	voetpad	0,00
b5be7a22a-	parkeervlak	0,00
b86d87a6f-	voetpad	0,00
b75d6bb81-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c132cb5-	voetpad	0,00
b8cc431ef-	fietspad	0,00
b7c132cb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b862d946a-	parkeervlak	0,00
b86fe03de-	voetpad	0,00
b295dc752-	rijbaan lokale weg	0,00
b2962cff3-	voetpad	0,00
b2964f303-	voetpad	0,00
b29619748-	rijbaan lokale weg	0,00
b01a9f87f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b88dcb4-	voetpad	0,00
b75d6bb80-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9715ce9-	voetpad	0,00
bdda32925-	voetpad	0,00
b867126c1-	voetpad	0,00
b8711172d-	voetpad	0,00
bcdc75ab9-	fietspad	0,00
b08b2172e-	voetpad	0,00
bfa05ca1f-	voetpad	0,00
bd97183fc-	voetpad	0,00
bd98b4df8-	voetpad	0,00
b8d0ef689-	fietspad	0,00
b8d08b576-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b88b59e-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0fa40f-	voetpad	0,00
b8663b921-	voetpad	0,00
b5f29e488-	rijbaan lokale weg	0,00
b2962a8dc-	voetpad	0,00
b75d9f00c-	parkeervlak	0,00
b587bd484-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b86c344e4-	inrit	0,00
b5bd88695-	inrit	0,00
b86a869a3-	voetpad	0,00
b86e943bd-	voetpad	0,00
b587aea08-	voetpad	0,00
b97da9d8f-	parkeervlak	0,00
b86848e13-	voetpad	0,00
b5f28fa10-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2c2db1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9a231b7-	inrit	0,00
b5bf8b9b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c025673-	rijbaan lokale weg	0,00
b295f7524-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdc8382b-	inrit	0,00
b083ea351-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b59c6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8656040a-	parkeervlak	0,00
b863ed2c1-	voetpad	0,00
baecdb977-	voetpad	0,00
baece7cd9-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0fa410-	voetpad	0,00
baecec07-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0fa412-	voetpad	0,00
b86f132a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b86f5c6ec-	voetpad	0,00
b871694da-	voetpad	0,00
b87211cfb-	parkeervlak	0,00
b86b736e1-	inrit	0,00
b870c0dc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c0d3b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b86e572dd-	voetpad	0,00
b871cafc7-	voetpad	0,00
b8727fa4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cbdf0f7-	voetpad	0,00
b8692e61e-	voetpad	0,00
b868662ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b86807005-	rijbaan lokale weg	0,00
b86268ffd-	parkeervlak	0,00
baecdb976-	voetpad	0,00
b29625ab6-	rijbaan lokale weg	0,00
b86a50efd-	parkeervlak	0,00
b86783205-	parkeervlak	0,00
b86977a4f-	voetpad	0,00
b86a66eac-	rijbaan lokale weg	0,00
b86bba425-	parkeervlak	0,00
b86be6380-	parkeervlak	0,00
bd9709988-	voetpad	0,00
b864784f2-	voetpad	0,00
b867bdbda-	inrit	0,00
b8677e3dd-	voetpad	0,00
b86815a7b-	voetpad	0,00
b0b791942-	fietspad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8709c39c-	inrit	0,00
b86daeba6-	parkeervlak	0,00
b86e2b378-	voetpad	0,00
b5bfde93a-	rijbaan autoweg	0,00
b295e157c-	voetpad	0,00
b296086bb-	voetpad	0,00
b29743586-	inrit	0,00
b863adad5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2964a4d9-	voetpad	0,00
b8642f1c4-	voetpad	0,00
b862cd109-	rijbaan lokale weg	0,00
b8648213c-	voetpad	0,00
b861ec828-	fietspad	0,00
b86bd790c-	voetpad	0,00
bc44d12b2-	rijbaan regionale weg	0,00
bc451cd0e-	voetpad	0,00
bc45f8910-	fietspad	0,00
bc466dbe9-	fietspad	0,00
bc448f3a2-	rijbaan autoweg	0,00
b87099c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b86b9810b-	voetpad	0,00
b86c9ae13-	voetpad	0,00
b2961e577-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0f7cfc-	parkeervlak	0,00
b75d2ea9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b86540815-	rijbaan lokale weg	0,00
bfded1da97-	inrit	0,00
bfe66c205-	inrit	0,00
b97e60fb4-	fietspad	0,00
b5f2e29ae-	fietspad	0,00
bd3875480-	inrit	0,00
bd3877b94-	inrit	0,00
b870be6ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b871b501e-	rijbaan lokale weg	0,00
b08b2172d-	voetpad	0,00
b8ce304e2-	inrit	0,00
b75d0a17f-	fietspad	0,00
b75d1d921-	voetpad	0,00
b01a9f880-	rijbaan lokale weg	0,00
b295e157b-	voetpad	0,00
b5be7a229-	parkeervlak	0,00
b295f7523-	rijbaan lokale weg	0,00
b86d4f8b3-	voetpad	0,00
b86c0ac9e-	voetpad	0,00
b58d32a75-	fietspad	0,00
b6b86b9af-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c027d84-	rijbaan lokale weg	0,00
b865170d5-	voetpad	0,00
b5c03dd3a-	inrit	0,00
b75d0a182-	fietspad	0,00
b75d18bfa-	fietspad	0,00
b9e521c9a-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b75d55bd3-	voetpad	0,00
b5f29e489-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2e029d-	fietspad	0,00
b5f28d2ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f29e48b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2acdfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2acdfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2bdf87-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2f3b3e-	voetpad	0,00
bd9a231b6-	inrit	0,00
b862ad613-	voetpad	0,00
b5f2e77da-	rijbaan lokale weg	0,00
b87099c89-	voetpad	0,00
bfe66c204-	inrit	0,00
b86a13e1f-	voetpad	0,00
b871fe460-	rijbaan lokale weg	0,00
b86338847-	voetpad	0,00
b869d6d3f-	voetpad	0,00
b5f2c2db2-	rijbaan lokale weg	0,00
b866c454c-	voetpad	0,00
b86debc81-	parkeervlak	0,00
b5c00a8a0-	fietspad	0,00
b5c03dd3b-	inrit	0,00
b868aa91b-	voetpad	0,00
b86ae0f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c82753-	voetpad	0,00
b29614919-	rijbaan lokale weg	0,00
bc45b1bb6-	inrit	0,00
b35269b8b-	rijbaan autoweg	0,00
baf0fa413-	voetpad	0,00
bc45bdf25-	inrit	0,00
bd98b4df9-	voetpad	0,00
b58d2dc52-	inrit	0,00
b86503838-	voetpad	0,00
b86d26069-	voetpad	0,00
b6b886771-	voetpad	0,00
b2964a4da-	voetpad	0,00
b0b78cb21-	fietspad	0,00
b2561f66c-	rijbaan regionale weg	0,00
b0584c4c3-	rijbaan autoweg	0,00
bee580c4b-	fietspad	0,00
bfde1da96-	inrit	0,00
b5f2bdf88-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2ddb8a-	fietspad	0,00
b97df319f-	rijbaan lokale weg	0,00
baececbb03-	parkeervlak	0,00
b29625ab3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8667d827-	voetpad	0,00
b5f2b1c29-	rijbaan lokale weg	0,00
b01acdde7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98b750b-	rijbaan lokale weg	0,00
b29612206-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2960faf3-	voetpad	0,00
b35301143-	rijbaan autoweg	0,00
bc45bdf24-	inrit	0,00
bc45f8911-	fietspad	0,00
b6b886772-	voetpad	0,00
baf0fa411-	voetpad	0,00
b0850f219-	rijbaan autoweg	0,00
bc466dbe8-	fietspad	0,00
bf0d7b7af-	voetpad	0,00
b863499cf-	voetpad	0,00
b864b7ce4-	voetpad	0,00
b29625ab7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc451cd0f-	voetpad	0,00
bd9709987-	voetpad	0,00
b8cabef3a-	inrit	0,00
b870641db-	fietspad	0,00
b08402912-	rijbaan regionale weg	0,00
b0b850062-	rijbaan lokale weg	0,00
b296eb74f-	rijbaan lokale weg	0,00
b01acdde6-	rijbaan lokale weg	0,00
b86419218-	inrit	0,00
b86d45c61-	rijbaan lokale weg	0,00
b587bad6e-	voetpad	0,00
baecec02-	parkeervlak	0,00
b86c36bf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf44c71-	fietspad	0,00
b75d55bd2-	voetpad	0,00
b6b88b59d-	rijbaan lokale weg	0,00
b86e106a4-	parkeervlak	0,00
b869a1297-	voetpad	0,00
b86a84291-	rijbaan lokale weg	0,00
b870dbb8c-	inrit	0,00
b87242977-	parkeervlak	0,00
b86b0f5d2-	voetpad	0,00
b86bcdcb-	inrit	0,00
b861ec82a-	fietspad	0,00
b5becabb-	voetpad	0,00
bd96fd62b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2962a8dd-	voetpad	0,00
b5c00a89f-	fietspad	0,00
b75d97ad6-	voetpad	0,00
b352dee39-	fietspad	0,00
b8cea7e93-	voetpad	0,00
b86f1cef2-	voetpad	0,00
b8c90ed0f-	voetpad	0,00
b5f2f3b3d-	voetpad	0,00
b5f2a0b9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2ddb8b-	fietspad	0,00
b58b5c37b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bf892a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b86e0c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c1353c6-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baf0f7cfd-	parkeervlak	0,00
bc45157d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b295e3c98-	rijbaan lokale weg	0,00
b296281c9-	voetpad	0,00
b89f14f08-	rijbaan lokale weg	0,00
b2961491a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd971f935-	voetpad	0,00
b86213863-	voetpad	0,00
b5bedbd34-	rijbaan lokale weg	0,00
baeeefd2e-	voetpad	0,00
baeed61d-	voetpad	0,00
b86d8c895-	voetpad	0,00
b86c4f2bc-	parkeervlak	0,00
b862e7edf-	rijbaan lokale weg	0,00
bd351ecba-	voetpad	0,00
b5f2acdfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2acdfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2b1c28-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2e77db-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3875481-	inrit	0,00
b8666787a-	voetpad	0,00
bc45b1bb7-	inrit	0,00
b864e6353-	inrit	0,00
b8623a994-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c8ea2f4-	inrit	0,00
b86855176-	rijbaan lokale weg	0,00
b8622e634-	voetpad	0,00
b86268ffb-	voetpad	0,00
b861aa923-	parkeervlak	0,00
b863f9622-	voetpad	0,00
b8650fb9e-	parkeervlak	0,00
bd351ecb9-	voetpad	0,00
b5bed9623-	rijbaan lokale weg	0,00
b866c7237-	voetpad	0,00
b295e3c97-	rijbaan lokale weg	0,00
b295f9c3c-	fietspad	0,00
b8721df57-	rijbaan lokale weg	0,00
b86eaca81-	voetpad	0,00
b75d1b30b-	fietspad	0,00
bd970e7b0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9bb3756-	rijbaan autoweg	0,00
b083f188c-	rijbaan autoweg	0,00
b08b2172f-	voetpad	0,00
b89f93dcb-	voetpad	0,00
b8cc08831-	voetpad	0,00
bc44d12b3-	rijbaan regionale weg	0,00
b2962cff2-	voetpad	0,00
b86d6a589-	voetpad	0,00
b870b7175-	parkeervlak	0,00
b8718def3-	voetpad	0,00
bfde276ea-	fietspad	0,00
b8728215e-	inrit	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b328554c6-	waterloop	0,00
b32857bda-	waterloop	0,00
bc7448e70-	waterloop	0,00
bc744675f-	waterloop	0,00
b02c16d51-	waterloop	0,00
b02c16d50-	waterloop	0,00
bf0d8c844-	rijbaan autoweg	0,00
b86e96acf-	voetpad	0,00
0855100000	0,10m (Buiten)	0,00
b32738e17-	voetpad	0,00

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	2405	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131330,54	397213,35	8,65	48	236,70	1171,57	0,14	18,61
0855100000	--	2410	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131593,62	397383,33	8,65	4	51,62	155,37	9,56	16,25
0855100000	--	2412	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131518,37	397396,12	8,65	4	51,61	155,31	9,56	16,25
0855100000	--	2415	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131634,26	397255,36	8,65	7	54,13	157,89	0,31	16,11
0855100000	--	2419	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131399,16	397215,58	8,65	9	53,40	87,71	1,20	19,53
0855100000	--	2429	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131610,27	397309,49	8,65	6	33,05	59,73	1,79	10,46
0855100000	--	2431	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131407,98	397328,64	8,65	6	32,73	59,06	1,75	10,26
0855100000	--	2432	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131410,24	397340,60	8,65	6	32,76	58,88	1,93	10,28
0855100000	--	2433	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131412,49	397352,56	8,65	8	34,96	58,80	0,18	10,30
0855100000	--	2434	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131417,00	397376,49	8,65	10	35,03	58,25	0,22	10,33
0855100000	--	2435	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131411,05	397334,26	8,65	10	34,92	58,20	0,19	10,28
0855100000	--	2436	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131616,78	397338,62	8,65	10	32,62	57,36	0,10	9,74
0855100000	--	2437	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131573,53	397316,19	8,65	6	30,33	53,46	0,83	9,08
0855100000	--	2438	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131443,20	397359,17	8,65	6	30,19	53,17	0,82	9,03
0855100000	--	2439	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131495,73	397336,89	8,65	6	30,18	53,01	0,88	9,01
0855100000	--	2440	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131545,16	397302,83	8,65	6	30,79	55,92	0,89	8,89
0855100000	--	2443	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131556,13	397313,15	8,65	6	29,13	48,67	0,84	8,89
0855100000	--	2446	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131509,48	397365,06	8,65	10	29,75	51,01	0,10	8,31
0855100000	--	2447	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131499,20	397311,39	8,65	6	29,40	49,79	0,89	9,02
0855100000	--	2449	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131553,90	397301,19	8,65	6	29,16	48,77	0,82	8,89
0855100000	--	2452	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131406,45	397203,94	8,65	8	32,43	58,52	0,15	9,31
0855100000	--	2453	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131575,71	397280,10	8,65	4	26,43	43,52	6,23	6,98
0855100000	--	2455	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131599,52	397275,66	8,65	4	26,22	42,78	6,13	6,98
0855100000	--	2456	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131510,60	397196,12	8,65	6	31,96	50,96	2,90	9,90
0855100000	--	2457	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131532,64	397281,08	8,65	4	25,99	42,00	6,01	6,98
0855100000	--	2458	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131533,69	397225,95	8,65	4	25,91	41,80	6,06	6,89
0855100000	--	2460	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131532,57	397219,97	8,65	4	25,75	41,24	5,97	6,89
0855100000	--	2461	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131423,67	397233,48	8,65	4	25,55	40,54	5,88	6,89
0855100000	--	2462	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131486,46	397296,84	8,65	4	25,37	39,82	5,69	6,99
0855100000	--	2463	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131506,71	397224,86	8,65	7	27,25	43,33	0,97	6,67

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	2465	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131495,52	397213,27	2,65	4	23,07	33,25	5,63	5,91
0855100000	--	2466	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131402,43	397222,58	2,65	4	19,48	21,11	3,18	6,48
0855100000	--	2467	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131409,98	397227,66	2,65	4	19,45	21,00	3,20	6,48
0855100000	--	2468	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131388,28	397252,65	8,65	4	19,24	20,21	3,10	6,54
0855100000	--	2469	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131497,35	397291,63	2,65	4	18,34	19,14	3,20	5,96
0855100000	--	2472	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131551,16	397281,27	2,65	4	17,91	17,70	2,94	6,03
0855100000	--	2475	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131473,67	397267,98	2,65	7	17,44	15,92	0,26	3,93
0855100000	--	2476	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131452,08	397215,21	2,65	4	12,90	9,96	2,56	3,89
0855100000	--	2477	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131528,72	397251,38	2,65	4	12,76	9,83	2,60	3,79
0855100000	--	2480	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131422,02	397318,14	2,65	4	12,57	9,48	2,51	3,78
0855100000	--	2481	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131617,59	397177,25	8,65	4	12,47	9,46	2,60	3,64
0855100000	--	2482	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131469,46	397231,75	2,65	4	12,32	9,35	2,71	3,45
0855100000	--	2483	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131571,64	397290,03	2,65	4	12,36	9,30	2,59	3,59
0855100000	--	2485	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131524,16	397227,67	2,65	4	12,37	9,23	2,52	3,69
0855100000	--	2486	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131464,20	397212,96	2,65	4	12,26	9,13	2,56	3,58
0855100000	--	2487	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131530,92	397206,57	2,65	4	12,17	9,03	2,57	3,51
0855100000	--	2488	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131476,01	397210,77	2,65	5	18,28	19,04	0,66	5,93
0855100000	--	2489	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131475,53	397208,24	2,65	4	12,29	9,19	2,57	3,57
0855100000	--	2490	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131520,06	397228,47	2,65	4	12,25	9,06	2,50	3,62
0855100000	--	2491	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131475,49	397305,36	2,65	4	12,38	9,38	2,64	3,55
0855100000	--	2492	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131471,26	397256,07	2,65	6	17,21	15,53	2,58	3,44
0855100000	--	2493	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131417,85	397263,39	2,65	4	17,24	15,89	2,65	5,98
0855100000	--	2494	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131405,35	397262,99	2,65	4	11,77	8,51	2,56	3,33
0855100000	--	2496	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131463,05	397220,38	2,65	4	11,46	8,07	2,49	3,26
0855100000	--	2498	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131465,08	397245,04	2,65	6	16,99	14,91	2,47	3,23
0855100000	--	2499	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131426,35	397343,77	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	2500	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131435,27	397363,15	2,65	4	12,19	8,96	2,47	3,62
0855100000	--	2501	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131483,97	397326,70	2,65	4	12,19	8,96	2,48	3,62
0855100000	--	2502	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131484,43	397329,13	2,65	4	12,19	8,96	2,48	3,62
0855100000	--	2503	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131488,47	397350,64	2,65	4	12,19	8,97	2,48	3,62

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	2504	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131535,86	397314,74	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	2505	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131532,84	397317,79	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	2506	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131535,05	397329,56	2,65	4	11,96	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	2507	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131538,46	397301,09	2,65	4	12,61	9,77	2,73	3,57
0855100000	--	2508	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131594,82	397283,04	2,65	4	12,36	9,30	2,60	3,58
0855100000	--	2509	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131584,11	397296,32	2,65	4	20,02	23,05	3,59	6,42
0855100000	--	2510	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131588,23	397298,86	2,65	4	11,49	7,75	2,16	3,59
0855100000	--	2511	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131595,19	397328,10	2,65	4	14,04	12,30	3,38	3,65
0855100000	--	2512	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131588,38	397291,27	2,65	4	12,10	8,82	2,45	3,60
0855100000	--	4281	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131417,68	397214,60	2,34	4	9,91	6,08	2,22	2,73
0855100000	--	6825	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131447,54	397242,19	8,63	4	31,69	59,06	5,99	9,85
0855100000	--	6826	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131418,07	397326,75	8,63	8	34,33	55,79	0,34	10,26
0855100000	--	6827	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131573,83	397322,32	8,63	6	30,31	53,48	0,84	9,08
0855100000	--	6828	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131469,16	397354,30	8,63	6	30,20	53,46	0,72	9,03
0855100000	--	6829	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131501,47	397323,41	8,63	6	30,20	53,22	0,89	9,00
0855100000	--	6830	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131464,69	397330,43	8,63	6	35,29	68,71	0,70	11,57
0855100000	--	6831	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131556,42	397319,51	8,63	6	30,41	54,29	0,89	8,89
0855100000	--	6832	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131560,86	397343,19	8,63	6	30,02	52,37	0,89	8,92
0855100000	--	6833	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131548,54	397320,99	8,63	6	29,47	50,25	0,88	8,90
0855100000	--	6841	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131520,64	397283,34	8,63	4	26,38	43,33	6,21	6,98
0855100000	--	6842	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131521,91	397290,20	8,63	4	26,37	43,33	6,21	6,98
0855100000	--	6843	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131581,83	397278,96	8,63	4	25,96	41,88	6,00	6,98
0855100000	--	6848	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131411,29	397195,93	8,63	9	33,09	61,64	0,29	6,99
0855100000	--	6849	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131420,35	397309,07	8,63	7	33,79	52,18	2,85	6,84
0855100000	--	6850	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131421,51	397221,74	8,63	4	25,08	38,97	5,68	6,85
0855100000	--	6851	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131440,57	397217,43	2,65	4	23,10	33,31	5,55	6,01
0855100000	--	6853	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131445,24	397310,70	2,63	4	19,78	22,42	3,48	6,39
0855100000	--	6854	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131383,67	397228,27	8,63	4	19,38	20,76	3,19	6,49
0855100000	--	6855	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131411,16	397233,88	2,65	4	19,35	20,68	3,15	6,48
0855100000	--	6856	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131407,22	397248,01	2,65	4	19,22	20,29	3,10	6,48

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	6858	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131445,37	397385,83	2,65	4	18,88	19,23	2,92	6,47
0855100000	--	6859	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131391,20	397233,09	8,63	4	18,87	19,09	2,93	6,50
0855100000	--	6861	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131552,86	397290,22	2,65	4	18,26	17,94	2,86	6,27
0855100000	--	6862	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131471,71	397243,80	2,65	4	12,69	9,84	2,69	3,66
0855100000	--	6863	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131385,18	397220,63	2,65	6	15,18	9,52	0,32	3,87
0855100000	--	6864	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131517,81	397216,58	2,65	4	12,32	9,16	2,50	3,68
0855100000	--	6865	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131541,00	397293,04	2,65	5	12,51	9,60	0,82	3,54
0855100000	--	6866	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131530,44	397204,05	2,65	4	12,37	9,30	2,57	3,62
0855100000	--	6867	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131522,08	397252,64	2,65	4	11,93	8,76	2,63	3,34
0855100000	--	6868	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131519,84	397240,84	2,65	4	11,91	8,68	2,55	3,40
0855100000	--	6869	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131529,54	397297,96	2,65	5	12,19	9,16	1,02	3,40
0855100000	--	6870	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131462,86	397233,23	2,65	4	11,73	8,44	2,53	3,35
0855100000	--	6871	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131422,02	397318,14	2,65	4	11,70	8,39	2,51	3,35
0855100000	--	6873	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131392,86	397262,75	8,63	6	20,16	24,50	0,18	5,63
0855100000	--	6874	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131430,86	397339,28	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	6875	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131432,62	397348,78	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	6876	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131433,07	397351,22	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	6877	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131486,95	397350,96	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	6878	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131494,27	397361,95	2,65	4	12,19	8,96	2,48	3,62
0855100000	--	6879	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131537,30	397341,51	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	6880	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131541,01	397334,54	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	6881	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131542,27	397322,16	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	11182	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131572,24	397242,40	8,69	33	189,91	673,58	0,19	24,41
0855100000	--	11183	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131344,63	397283,38	8,69	21	138,82	587,01	0,14	22,17
0855100000	--	11186	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131606,11	397274,46	2,65	4	16,00	14,39	2,73	5,27
0855100000	--	11187	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131601,75	397311,10	8,69	6	33,03	59,87	1,79	10,46
0855100000	--	11188	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131417,80	397370,15	8,69	6	32,82	59,27	1,82	10,33
0855100000	--	11189	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131571,59	397310,36	8,69	6	30,38	53,74	0,84	9,11
0855100000	--	11190	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131571,30	397304,23	8,69	6	30,40	53,49	0,84	9,11
0855100000	--	11191	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131516,69	397314,72	8,69	6	30,15	52,59	0,92	9,08

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	11192	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131575,77	397328,14	8,69	6	30,28	53,44	0,84	9,05
0855100000	--	11194	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131521,18	397338,35	8,69	6	30,23	52,99	0,88	9,03
0855100000	--	11195	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131453,47	397369,60	8,69	6	30,21	52,93	0,84	9,03
0855100000	--	11203	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131492,91	397199,45	8,69	7	29,10	48,40	0,15	8,50
0855100000	--	11204	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131417,01	397194,87	8,69	8	26,69	43,78	0,10	6,98
0855100000	--	11206	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131455,10	397295,63	8,69	9	31,14	57,12	0,09	6,98
0855100000	--	11207	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131498,71	397198,36	8,69	5	29,57	52,98	1,71	8,66
0855100000	--	11208	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131408,60	397311,39	8,69	4	26,13	42,51	6,10	6,96
0855100000	--	11214	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131432,09	397306,76	8,69	5	25,82	41,62	0,68	6,73
0855100000	--	11215	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131538,13	397249,58	8,69	4	25,67	40,97	5,94	6,89
0855100000	--	11217	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131434,94	397255,68	8,69	6	25,57	39,87	0,10	7,06
0855100000	--	11218	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131419,11	397302,34	8,69	4	25,36	39,93	5,80	6,90
0855100000	--	11219	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131443,01	397218,70	8,69	6	25,17	38,60	0,10	6,97
0855100000	--	11220	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131404,80	397235,15	2,65	4	20,03	22,88	3,53	6,48
0855100000	--	11221	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131406,61	397244,74	2,65	4	19,62	21,58	3,33	6,48
0855100000	--	11222	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131403,62	397228,92	2,65	4	19,25	20,37	3,10	6,48
0855100000	--	11223	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131446,46	397391,66	2,65	4	18,95	19,46	3,01	6,47
0855100000	--	11224	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131493,11	397301,53	2,65	4	18,34	19,09	3,18	5,97
0855100000	--	11226	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131409,71	397317,74	2,65	4	17,09	15,61	2,62	5,90
0855100000	--	11227	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131471,67	397268,36	2,65	6	17,42	15,79	0,29	6,17
0855100000	--	11228	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131410,71	397223,71	2,65	4	12,86	10,22	2,86	3,59
0855100000	--	11229	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131467,27	397220,19	2,65	4	12,97	10,15	2,64	3,85
0855100000	--	11230	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131466,79	397232,25	2,65	4	12,73	9,91	2,71	3,65
0855100000	--	11231	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131522,35	397240,37	2,65	4	12,62	9,59	2,55	3,76
0855100000	--	11232	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131526,45	397239,60	2,65	4	12,55	9,50	2,55	3,72
0855100000	--	11233	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131571,18	397287,48	2,65	4	12,36	9,30	2,60	3,58
0855100000	--	11235	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131464,07	397310,23	2,65	4	12,19	9,07	2,59	3,51
0855100000	--	11237	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131469,72	397256,36	2,65	5	16,88	14,70	2,32	5,97
0855100000	--	11238	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131517,37	397297,49	2,65	4	12,10	8,85	2,48	3,57
0855100000	--	11239	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131506,79	397208,29	2,65	8	23,43	20,20	0,18	6,08

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	11241	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131467,30	397256,83	2,65	5	16,94	14,80	2,47	5,98
0855100000	--	11242	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131506,79	397208,29	2,65	4	12,27	9,35	2,80	3,33
0855100000	--	11243	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131605,59	397271,78	2,65	4	16,01	14,40	2,73	5,28
0855100000	--	11244	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131427,65	397331,14	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	11245	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131476,76	397315,80	2,65	5	21,98	21,09	2,48	8,51
0855100000	--	11246	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131533,64	397302,95	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	11247	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131530,63	397306,01	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	11248	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131592,57	397322,50	2,65	4	12,10	8,82	2,45	3,60
0855100000	--	11249	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131593,03	397324,91	2,65	4	12,10	8,82	2,45	3,60
0855100000	--	11250	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131598,15	397324,11	2,65	4	12,52	9,57	2,64	3,63
0855100000	--	11251	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131595,92	397312,20	2,65	4	11,59	7,92	2,21	3,59
0855100000	--	11252	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131590,64	397303,34	2,65	4	12,10	8,82	2,45	3,60
0855100000	--	15622	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131554,65	397203,88	8,63	21	161,50	1097,58	0,74	45,85
0855100000	--	15624	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131259,16	397247,75	8,63	13	134,44	794,77	0,42	20,64
0855100000	--	15627	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131665,01	397297,89	8,63	7	54,12	157,51	0,29	16,11
0855100000	--	15628	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131653,33	397335,68	8,63	8	54,06	155,44	0,30	16,11
0855100000	--	15630	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131639,61	397300,83	8,63	7	54,02	156,60	0,32	16,05
0855100000	--	15639	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131614,75	397333,34	8,63	6	33,07	59,30	1,78	10,47
0855100000	--	15640	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131397,24	397284,31	8,63	4	31,58	58,69	5,96	9,82
0855100000	--	15643	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131523,16	397344,16	8,63	6	30,25	53,30	0,88	9,05
0855100000	--	15644	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131518,94	397326,40	8,63	6	30,21	53,17	0,85	9,03
0855100000	--	15645	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131449,06	397345,73	8,63	6	30,11	52,96	0,79	8,98
0855100000	--	15646	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131523,41	397350,30	8,63	6	30,26	52,93	0,88	9,05
0855100000	--	15660	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131454,38	397193,67	8,63	4	26,37	43,28	6,17	7,00
0855100000	--	15661	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131433,83	397250,30	8,63	4	26,17	42,67	6,16	6,94
0855100000	--	15662	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131492,36	397264,48	8,63	6	26,34	42,52	0,11	7,02
0855100000	--	15663	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131482,27	397211,12	8,63	6	26,33	42,49	0,11	7,01
0855100000	--	15665	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131461,54	397199,44	8,63	6	31,83	59,59	2,89	6,99
0855100000	--	15666	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131532,64	397281,08	8,63	7	30,75	47,38	2,41	6,98
0855100000	--	15667	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131587,73	397277,86	8,63	4	25,96	41,87	6,00	6,98

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	15668	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131489,99	397252,56	8,63	4	31,68	59,04	6,00	9,85
0855100000	--	15669	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131543,80	397242,46	8,63	4	25,77	41,32	6,00	6,89
0855100000	--	15670	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131499,06	397220,02	8,63	4	26,13	42,54	6,17	6,88
0855100000	--	15671	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131546,70	397291,37	2,65	4	19,12	20,64	3,29	6,27
0855100000	--	15672	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131406,02	397241,62	2,65	4	19,20	20,19	3,05	6,48
0855100000	--	15673	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131453,23	397396,56	2,65	5	19,02	19,70	0,70	6,46
0855100000	--	15674	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131447,01	397394,62	2,65	4	18,95	19,45	3,01	6,47
0855100000	--	15678	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131551,71	397359,75	2,63	4	18,52	18,00	2,77	6,48
0855100000	--	15679	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131522,08	397252,64	2,65	5	12,22	9,10	0,75	3,54
0855100000	--	15680	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131410,18	397320,37	2,65	4	12,74	9,88	2,67	3,71
0855100000	--	15681	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131415,18	397247,54	2,65	4	12,54	9,73	2,82	3,46
0855100000	--	15682	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131415,72	397235,00	2,65	4	12,52	9,66	2,77	3,51
0855100000	--	15683	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131460,61	397220,84	2,65	4	12,52	9,39	2,49	3,79
0855100000	--	15684	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131473,79	397255,59	2,65	4	12,36	9,28	2,58	3,61
0855100000	--	15687	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131487,71	397305,71	2,65	4	12,23	9,08	2,54	3,57
0855100000	--	15689	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131429,62	397261,13	2,65	4	17,31	15,85	2,61	6,05
0855100000	--	15690	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131515,35	397217,01	2,65	4	12,12	8,91	2,50	3,58
0855100000	--	15692	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131408,93	397216,24	2,65	4	12,15	8,76	2,34	3,73
0855100000	--	15693	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131515,17	397206,81	2,65	5	17,72	16,63	2,54	6,15
0855100000	--	15694	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131425,90	397321,86	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15695	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131429,90	397343,10	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15696	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131428,60	397355,73	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15697	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131428,66	397327,34	2,65	4	12,19	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15698	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131430,42	397336,84	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15699	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131436,20	397376,56	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15700	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131485,29	397314,06	2,65	4	18,63	20,60	3,62	5,70
0855100000	--	15701	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131481,73	397314,73	2,65	4	12,19	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15702	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131479,00	397327,74	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15703	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131481,24	397339,68	2,65	4	12,01	8,74	2,48	3,53
0855100000	--	15704	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131486,68	397341,11	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	15705	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131486,22	397338,67	2,65	4	12,19	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	15706	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131540,31	397338,45	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	15707	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131587,35	397313,60	2,65	4	12,32	9,22	2,57	3,59
0855100000	--	20028	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131457,52	397403,25	8,38	7	53,93	156,28	0,30	16,31
0855100000	--	20029	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131561,32	397387,13	8,38	6	53,75	155,89	0,26	16,27
0855100000	--	20030	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131577,48	397385,23	8,38	4	51,63	155,44	9,57	16,25
0855100000	--	20031	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131486,10	397399,90	8,38	4	51,62	155,37	9,56	16,25
0855100000	--	20033	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131248,96	397260,72	8,38	5	64,95	154,52	2,08	26,68
0855100000	--	20035	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131399,67	397264,07	8,38	11	33,08	53,15	0,34	7,01
0855100000	--	20041	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131516,79	397259,73	8,38	7	32,67	62,02	0,13	10,16
0855100000	--	20044	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131414,47	397358,39	8,38	8	35,00	58,89	0,06	10,31
0855100000	--	20045	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131429,36	397386,25	8,38	8	32,25	56,35	0,27	9,64
0855100000	--	20046	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131462,88	397324,59	8,38	6	30,18	53,44	0,71	9,02
0855100000	--	20047	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131469,16	397354,30	8,38	6	30,20	53,26	0,72	9,02
0855100000	--	20048	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131520,91	397332,21	8,38	6	30,24	53,10	0,89	9,03
0855100000	--	20049	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131462,45	397318,49	8,38	6	30,17	53,07	0,70	9,02
0855100000	--	20050	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131451,27	397357,67	8,38	6	30,17	52,98	0,82	9,01
0855100000	--	20051	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131441,00	397347,23	8,38	6	30,15	52,98	0,80	9,01
0855100000	--	20052	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131491,23	397312,95	8,38	6	30,23	52,86	0,87	9,00
0855100000	--	20053	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131436,59	397323,36	8,38	6	30,04	52,54	0,75	8,96
0855100000	--	20054	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131558,62	397331,24	8,38	6	29,98	52,42	0,89	8,90
0855100000	--	20055	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131550,73	397332,72	8,38	6	29,96	52,39	0,87	8,92
0855100000	--	20056	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131578,01	397340,10	8,38	8	29,96	51,96	0,26	8,32
0855100000	--	20057	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131480,66	397370,50	8,38	8	29,84	51,75	0,28	8,31
0855100000	--	20061	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131578,33	397296,72	8,38	6	29,79	51,55	0,84	9,13
0855100000	--	20064	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131455,64	397381,36	8,38	6	29,84	51,32	0,83	9,04
0855100000	--	20066	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131485,17	397289,98	8,38	4	26,34	43,21	6,19	6,99
0855100000	--	20067	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131542,69	397236,56	8,38	4	26,25	42,97	6,22	6,89
0855100000	--	20068	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131401,94	397276,32	8,38	8	33,88	55,15	0,54	9,82
0855100000	--	20070	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131504,64	397249,59	8,38	5	31,03	57,79	2,40	9,28

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	20071	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131420,42	397215,83	8,38	8	26,43	42,46	0,07	6,99
0855100000	--	20072	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131485,48	397228,71	8,38	4	26,08	42,35	6,13	6,90
0855100000	--	20073	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131484,34	397222,68	8,38	4	26,07	42,34	6,13	6,90
0855100000	--	20074	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131486,62	397234,74	8,38	4	26,00	42,09	6,09	6,90
0855100000	--	20075	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131473,35	397197,22	8,38	8	28,70	46,50	0,40	6,99
0855100000	--	20076	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131426,04	397307,95	8,38	4	25,82	41,56	6,14	6,79
0855100000	--	20077	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131537,23	397206,93	8,38	6	26,00	41,46	0,10	6,99
0855100000	--	20078	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131399,31	397198,16	8,38	7	32,07	59,29	0,15	6,99
0855100000	--	20080	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131457,65	397258,67	8,38	4	25,75	41,24	5,96	6,89
0855100000	--	20081	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131503,56	397243,90	8,38	7	39,69	67,58	2,34	7,00
0855100000	--	20082	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131446,42	397236,29	8,38	4	25,73	41,21	6,01	6,85
0855100000	--	20083	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131503,56	397243,90	8,38	4	25,22	39,52	5,79	6,80
0855100000	--	20084	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131389,46	397258,86	8,38	4	24,71	29,47	3,22	9,14
0855100000	--	20085	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131426,09	397209,51	2,65	4	21,95	26,11	3,49	7,51
0855100000	--	20086	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131407,80	397251,06	2,65	4	19,82	22,23	3,38	6,48
0855100000	--	20087	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131408,97	397257,28	2,65	4	19,65	21,67	3,34	6,48
0855100000	--	20088	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131392,38	397239,25	8,38	4	19,29	20,42	3,14	6,51
0855100000	--	20089	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131391,79	397236,17	8,38	4	19,28	20,40	3,14	6,51
0855100000	--	20090	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131394,71	397251,43	8,38	4	19,25	20,20	3,09	6,54
0855100000	--	20094	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131415,34	397256,09	2,65	4	18,82	18,98	2,90	6,48
0855100000	--	20096	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131498,99	397300,46	2,65	4	17,97	18,00	2,98	5,97
0855100000	--	20100	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131413,53	397223,19	2,65	4	13,13	10,60	2,86	3,72
0855100000	--	20101	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131413,00	397235,52	2,65	4	12,66	9,86	2,77	3,58
0855100000	--	20102	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131603,63	397284,03	2,65	4	12,40	9,36	2,60	3,60
0855100000	--	20104	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131463,74	397210,44	2,65	4	12,28	9,16	2,56	3,59
0855100000	--	20105	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131541,51	397295,72	2,65	5	12,64	9,82	0,89	3,58
0855100000	--	20106	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131517,88	397300,11	2,65	4	12,40	9,41	2,61	3,57
0855100000	--	20107	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131523,94	397240,07	2,65	4	11,96	8,74	2,55	3,43
0855100000	--	20108	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131464,67	397220,68	2,65	4	11,64	8,39	2,64	3,18
0855100000	--	20111	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131607,13	397279,83	2,65	4	16,02	14,42	2,73	5,29

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	20112	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131606,63	397277,14	2,65	4	16,01	14,40	2,73	5,28
0855100000	--	20113	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131434,82	397360,72	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	20114	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131434,40	397367,03	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	20115	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131430,85	397367,70	2,65	4	12,20	8,97	2,47	3,62
0855100000	--	20116	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131485,63	397363,56	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,63
0855100000	--	20117	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131543,25	397346,49	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	20118	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131590,87	397312,94	2,65	4	11,76	8,23	2,29	3,59
0855100000	--	20119	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131592,39	397312,86	2,65	4	12,19	9,00	2,50	3,60
0855100000	--	20120	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131590,19	397300,93	2,65	4	12,10	8,82	2,45	3,60
0855100000	--	24360	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131076,93	397287,90	8,66	92	723,22	5830,32	0,04	42,63
0855100000	--	24363	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131489,66	397399,48	8,66	5	51,62	155,34	3,59	16,25
0855100000	--	24364	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131670,36	397343,26	8,66	9	53,77	154,75	0,30	16,05
0855100000	--	24365	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131388,97	397207,20	8,66	6	38,79	74,86	0,69	13,52
0855100000	--	24373	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131612,51	397321,41	8,66	6	33,04	59,49	1,77	10,46
0855100000	--	24374	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131414,74	397364,53	8,66	10	35,02	58,56	0,12	10,31
0855100000	--	24375	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131431,80	397268,32	8,66	8	31,12	55,12	0,43	7,00
0855100000	--	24376	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131466,92	397342,36	8,66	6	35,29	68,87	0,70	11,57
0855100000	--	24377	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131503,71	397335,39	8,66	6	30,19	53,06	0,89	9,00
0855100000	--	24378	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131526,72	397318,94	8,66	6	29,84	51,32	0,89	9,03
0855100000	--	24379	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131508,25	397359,32	8,66	6	30,25	52,86	0,90	9,02
0855100000	--	24380	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131493,48	397324,92	8,66	6	30,14	52,83	0,84	9,00
0855100000	--	24382	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131563,14	397355,03	8,66	6	29,84	51,71	0,81	8,93
0855100000	--	24387	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131444,10	397223,94	8,66	4	26,85	45,03	6,55	6,87
0855100000	--	24389	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131516,59	397194,99	8,66	4	26,42	43,47	6,19	7,01
0855100000	--	24390	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131387,65	397200,34	8,66	4	26,40	43,39	6,20	7,00
0855100000	--	24391	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131479,09	397291,12	8,66	4	26,34	43,21	6,19	6,99
0855100000	--	24393	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131423,67	397233,48	8,66	4	26,17	42,70	6,21	6,87
0855100000	--	24394	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131432,80	397277,68	8,66	5	31,80	59,67	2,89	9,89
0855100000	--	24395	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131593,63	397276,76	8,66	4	25,96	41,88	6,00	6,98
0855100000	--	24397	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131488,87	397246,62	8,66	5	31,70	59,13	2,91	9,83

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	24398	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131407,64	397275,26	8,66	4	25,50	40,24	5,71	6,99
0855100000	--	24399	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131534,78	397231,71	8,66	4	25,42	40,10	5,78	6,89
0855100000	--	24400	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131522,66	397193,84	8,66	4	25,43	40,00	5,69	7,02
0855100000	--	24401	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131514,53	397284,48	8,66	4	25,41	39,95	5,71	6,98
0855100000	--	24402	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131483,30	397217,18	8,66	4	25,01	38,67	5,60	6,90
0855100000	--	24406	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131559,52	397370,49	2,63	5	19,26	20,43	0,82	6,48
0855100000	--	24407	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131393,55	397245,36	8,66	4	19,21	20,10	3,08	6,53
0855100000	--	24408	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131444,59	397307,21	2,63	6	19,01	19,78	0,29	6,39
0855100000	--	24409	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131559,17	397364,27	2,63	4	19,03	19,66	3,03	6,48
0855100000	--	24410	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131439,00	397311,85	2,63	4	18,69	19,08	3,00	6,35
0855100000	--	24413	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131405,82	397265,51	2,65	4	12,78	9,81	2,55	3,86
0855100000	--	24415	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131521,94	397215,84	2,65	4	12,33	9,15	2,49	3,68
0855100000	--	24416	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131487,71	397305,71	2,65	4	12,22	9,07	2,54	3,57
0855100000	--	24417	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131433,33	397313,43	2,65	4	12,16	8,98	2,53	3,56
0855100000	--	24418	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131442,75	397383,77	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	24420	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131528,72	397251,38	2,65	5	12,54	9,61	1,72	3,59
0855100000	--	24422	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131519,49	397216,28	2,65	4	12,00	8,73	2,49	3,51
0855100000	--	24423	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131529,54	397297,96	2,65	5	12,80	9,99	1,06	3,69
0855100000	--	24424	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131408,49	397213,94	2,65	4	11,49	7,96	2,31	3,42
0855100000	--	24425	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131393,76	397219,05	2,65	4	11,53	8,05	2,35	3,40
0855100000	--	24428	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131437,03	397372,66	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	24429	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131437,48	397375,09	2,65	4	12,19	8,96	2,47	3,62
0855100000	--	24430	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131482,56	397327,07	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	24431	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131483,39	397351,63	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	24432	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131543,01	397352,81	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	24433	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131543,25	397346,49	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	24434	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131538,80	397322,82	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	24435	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131583,02	397285,26	2,65	4	12,36	9,30	2,60	3,58
0855100000	--	24436	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131583,48	397287,82	2,65	4	12,36	9,30	2,59	3,59
0855100000	--	24437	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131588,63	397300,98	2,65	4	12,64	9,81	2,73	3,59

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	24438	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131591,84	397337,51	2,65	4	11,67	8,06	2,25	3,58
0855100000	--	28744	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131242,96	397307,52	8,69	40	399,73	2971,20	0,31	45,29
0855100000	--	28748	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131474,54	397430,77	8,69	12	67,05	198,47	0,20	25,84
0855100000	--	28749	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131625,89	397379,54	8,69	6	53,67	155,02	0,31	16,19
0855100000	--	28752	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131659,70	397252,41	8,69	7	54,27	157,46	0,23	16,18
0855100000	--	28756	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131608,04	397297,57	8,69	6	33,07	60,01	1,80	10,46
0855100000	--	28757	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131599,51	397299,18	8,69	6	33,04	59,62	1,77	10,46
0855100000	--	28758	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131413,30	397346,23	8,69	9	40,98	76,99	0,23	13,31
0855100000	--	28760	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131497,98	397348,86	8,69	6	30,16	53,24	0,84	9,02
0855100000	--	28761	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131446,86	397333,79	8,69	6	30,06	52,97	0,76	8,96
0855100000	--	28762	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131505,99	397347,35	8,69	6	30,22	52,95	0,89	9,01
0855100000	--	28763	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131552,96	397344,67	8,69	6	29,99	52,58	0,88	8,93
0855100000	--	28769	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131516,42	397308,68	8,69	6	30,47	54,16	0,85	9,07
0855100000	--	28771	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131444,65	397321,85	8,69	6	29,56	51,02	0,72	8,91
0855100000	--	28774	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131424,74	397239,28	8,69	4	26,55	43,97	6,35	6,92
0855100000	--	28775	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131533,06	397184,74	8,69	4	26,41	43,41	6,17	7,02
0855100000	--	28776	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131402,74	397312,54	8,69	5	26,34	43,22	0,19	7,02
0855100000	--	28777	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131473,01	397292,26	8,69	4	26,34	43,19	6,19	6,98
0855100000	--	28778	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131539,83	397286,83	8,69	7	26,32	42,76	0,07	6,98
0855100000	--	28779	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131419,58	397273,03	8,69	4	26,17	42,60	6,06	7,00
0855100000	--	28780	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131451,98	397265,80	8,69	6	26,30	42,49	0,10	6,99
0855100000	--	28781	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131413,55	397274,16	8,69	4	26,03	42,13	6,01	6,99
0855100000	--	28782	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131509,31	397189,24	8,69	4	29,32	51,96	6,00	8,66
0855100000	--	28783	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131487,76	397240,72	8,69	6	31,64	58,96	2,90	6,91
0855100000	--	28786	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131452,06	397229,12	8,69	4	25,71	41,14	5,99	6,86
0855100000	--	28787	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131462,43	397301,36	8,69	4	25,73	41,06	5,87	6,98
0855100000	--	28788	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131448,29	397194,81	8,69	4	25,62	40,65	5,80	7,01
0855100000	--	28789	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131570,05	397281,16	8,69	4	25,48	40,20	5,76	6,98
0855100000	--	28790	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131499,06	397220,02	8,69	6	25,64	40,14	0,11	6,99
0855100000	--	28792	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131379,47	397221,68	2,65	4	19,06	21,61	3,72	5,81

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	28794	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131619,19	397185,42	8,69	4	18,61	21,09	3,91	5,40
0855100000	--	28795	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131392,97	397242,33	8,69	4	19,31	20,44	3,14	6,52
0855100000	--	28796	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131394,13	397248,40	8,69	4	19,24	20,17	3,09	6,53
0855100000	--	28797	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131553,37	397368,43	2,63	4	19,02	19,66	3,04	6,48
0855100000	--	28801	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131552,32	397287,40	2,65	6	18,50	18,81	0,16	6,26
0855100000	--	28803	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131498,43	397297,46	2,65	4	17,90	17,78	2,97	5,97
0855100000	--	28805	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131437,62	397302,57	2,63	4	17,81	17,47	2,88	6,00
0855100000	--	28806	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131444,03	397304,18	2,63	4	17,59	16,71	2,75	6,03
0855100000	--	28807	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131417,95	397247,02	2,65	4	13,31	10,82	2,82	3,85
0855100000	--	28808	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131416,70	397255,45	2,65	4	13,04	10,39	2,78	3,74
0855100000	--	28809	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131463,60	397307,68	2,65	4	12,42	9,37	2,59	3,62
0855100000	--	28810	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131429,15	397258,56	2,65	8	22,05	29,71	0,06	5,89
0855100000	--	28811	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131472,50	397308,62	2,65	4	12,39	9,39	2,64	3,55
0855100000	--	28812	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131467,51	397244,59	2,65	4	17,01	14,93	2,48	6,03
0855100000	--	28813	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131521,69	397228,16	2,65	4	12,16	8,97	2,52	3,59
0855100000	--	28814	0	13:56, 10 okt 2019	Polygoon	131517,60	397228,93	2,65	4	12,06	8,82	2,50	3,53
0855100000	--	28815	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131469,06	397244,30	2,65	4	11,83	8,68	2,69	3,23
0855100000	--	28816	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131549,02	397357,71	2,65	4	11,98	8,68	2,45	3,53
0855100000	--	28820	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131610,25	397268,10	2,65	4	16,00	14,36	2,71	5,28
0855100000	--	28821	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131432,15	397355,07	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	28822	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131428,21	397324,90	2,65	4	12,19	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	28823	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131488,92	397353,08	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	28824	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131594,87	397334,25	2,65	4	12,47	9,50	2,65	3,58
0855100000	--	28825	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131600,39	397336,04	2,65	4	12,72	9,95	2,77	3,59
0855100000	--	33050	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131609,75	397381,44	8,65	4	51,61	155,28	9,56	16,25
0855100000	--	33051	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131530,70	397394,68	8,65	7	53,60	154,73	0,27	16,16
0855100000	--	33059	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131449,78	397254,10	8,65	7	40,13	68,09	2,16	7,32
0855100000	--	33065	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131603,98	397323,02	8,65	6	33,03	60,20	1,79	10,47
0855100000	--	33066	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131606,68	397285,53	8,65	8	34,94	60,18	0,28	10,46
0855100000	--	33068	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131473,35	397197,22	8,65	5	31,09	57,95	2,35	9,36

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	33069	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131569,36	397298,40	8,65	6	30,42	54,05	0,84	9,13
0855100000	--	33070	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131445,41	397371,11	8,65	6	30,22	53,34	0,85	9,04
0855100000	--	33071	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131466,92	397342,36	8,65	6	30,19	53,31	0,71	9,02
0855100000	--	33072	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131469,58	397360,40	8,65	6	30,20	53,14	0,71	9,03
0855100000	--	33073	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131524,51	397307,16	8,65	6	30,13	52,65	0,84	9,08
0855100000	--	33074	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131576,07	397334,28	8,65	6	30,25	53,11	0,84	9,05
0855100000	--	33075	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131438,80	397335,29	8,65	6	30,09	52,75	0,78	8,98
0855100000	--	33078	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131534,52	397360,43	8,65	8	29,92	51,74	0,28	8,32
0855100000	--	33080	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131462,45	397318,49	8,65	6	29,75	51,53	0,72	9,04
0855100000	--	33083	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131375,80	397202,54	8,65	10	35,59	66,48	0,16	6,99
0855100000	--	33085	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131426,90	397278,78	8,65	5	36,13	73,30	2,02	11,96
0855100000	--	33086	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131564,09	397282,28	8,65	5	26,34	43,21	0,13	6,98
0855100000	--	33087	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131438,02	397203,87	8,65	5	26,29	43,02	0,17	7,01
0855100000	--	33088	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131546,15	397254,43	8,65	6	26,46	43,01	0,10	6,99
0855100000	--	33089	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131455,63	397200,56	8,65	4	26,00	42,00	6,00	7,00
0855100000	--	33091	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131448,65	397248,08	8,65	4	25,92	41,86	6,11	6,84
0855100000	--	33093	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131509,02	397236,62	8,65	4	25,36	40,07	5,98	6,71
0855100000	--	33096	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131408,77	397221,24	2,65	4	19,46	21,03	3,17	6,48
0855100000	--	33097	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131405,45	397238,62	2,65	4	19,18	20,13	3,05	6,48
0855100000	--	33100	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131545,23	397282,39	2,65	4	18,57	19,55	3,22	6,08
0855100000	--	33104	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131492,03	397295,67	2,65	4	17,85	17,66	2,96	5,97
0855100000	--	33107	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131433,33	397313,43	2,65	4	12,71	9,67	2,53	3,84
0855100000	--	33109	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131465,35	397232,76	2,65	4	12,40	9,29	2,53	3,69
0855100000	--	33110	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131417,85	397263,39	2,65	4	12,55	9,66	2,69	3,60
0855100000	--	33111	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131393,75	397265,14	2,65	4	12,27	9,21	2,61	3,55
0855100000	--	33114	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131451,62	397212,70	2,65	4	11,62	8,32	2,56	3,25
0855100000	--	33115	0	13:57, 10 okt 2019	Polygoon	131518,72	397206,11	2,65	4	12,39	9,47	2,72	3,47
0855100000	--	33119	0	13:58, 10 okt 2019	Polygoon	131423,00	397208,43	2,65	5	9,95	5,37	0,40	3,39
0855100000	--	33120	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131424,10	397331,81	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	33121	0	13:59, 10 okt 2019	Polygoon	131433,10	397379,67	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
0855100000	--	33122	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131480,32	397315,14	2,65	4	12,20	8,98	2,48	3,62
0855100000	--	33123	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131484,70	397339,03	2,65	4	12,01	8,74	2,48	3,53
0855100000	--	33124	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131489,19	397362,90	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	33125	0	14:00, 10 okt 2019	Polygoon	131490,71	397362,61	2,65	4	12,20	8,97	2,48	3,62
0855100000	--	33126	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131538,07	397326,50	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	33127	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131542,56	397350,40	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	33128	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131541,01	397334,54	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	33129	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131536,59	397311,04	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	33130	0	14:01, 10 okt 2019	Polygoon	131536,59	397311,04	2,65	4	11,95	8,64	2,45	3,53
0855100000	--	33131	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131595,28	397285,60	2,65	4	12,36	9,30	2,59	3,59
0855100000	--	33132	0	14:02, 10 okt 2019	Polygoon	131596,86	397336,70	2,65	4	11,33	7,45	2,07	3,59
0855100000	--	34876	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131281,88	397221,58	2,64	4	16,89	17,09	3,37	5,08
0855100000	--	35108	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131206,61	397255,58	3,01	14	232,11	3240,71	1,28	69,27
0855100000	--	36483	0	12:39, 10 okt 2019	Polygoon	131155,38	397458,96	13,30	12	313,79	5635,39	9,91	61,65
	--	135196	0	11:51, 7 nov 2019	Polygoon	131280,68	397434,09	25,00	12	151,84	1442,32	1,71	34,50
	--	148258	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130864,12	396801,12	8,18	22	73,20	205,09	0,13	20,10
	--	148259	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130978,62	396793,85	8,71	10	40,12	79,12	0,33	9,45
	--	148274	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131100,25	396812,11	8,65	10	40,11	80,09	0,27	12,43
	--	148275	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131164,22	396829,74	2,47	4	26,72	44,57	6,35	6,93
	--	148278	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131046,26	396857,84	2,57	4	22,60	27,53	3,55	7,80
	--	148279	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131061,09	396841,95	2,56	4	22,58	26,74	3,37	7,91
	--	148280	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131085,34	396836,30	2,55	4	22,45	26,31	3,33	7,90
	--	148292	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131144,92	396861,50	7,32	10	75,19	178,02	1,00	14,06
	--	148298	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131116,39	396787,04	8,65	16	66,58	148,96	0,28	14,04
	--	148299	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131010,70	396914,65	7,63	8	49,79	134,86	0,67	12,00
	--	148300	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131163,32	396810,51	4,29	12	51,91	128,49	0,08	14,69
	--	148303	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131014,37	396819,83	8,69	14	52,80	100,30	0,30	9,33
	--	148311	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131109,15	396788,75	8,65	11	42,72	97,96	0,29	10,40
	--	148424	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130952,61	396769,62	8,02	8	39,79	86,92	0,47	12,49
	--	148425	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130934,12	396751,55	7,99	4	38,87	87,33	6,98	12,40

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--		148426	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130958,12	396810,37	8,59	8	40,72	94,67	0,31	12,51
--		148428	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130963,74	396787,07	2,59	4	22,71	26,86	3,34	8,00
--		148429	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130990,69	396837,85	2,52	5	32,60	43,47	3,35	12,94
--		148430	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130956,90	396757,42	3,98	4	20,64	22,80	3,19	7,12
--		148431	0	10:51, 7 nov 2019	Polygoon	130942,94	396783,32	8,00	6	26,63	44,18	2,32	6,83
--		148474	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131031,64	396907,33	7,46	8	52,99	131,43	0,24	14,17
--		148483	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131068,54	396819,36	8,40	14	49,17	125,82	0,30	12,44
--		148484	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131013,56	396794,74	8,47	14	62,40	138,49	0,14	12,51
--		148485	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131047,82	396841,08	8,63	15	55,28	85,52	0,10	16,48
--		148560	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131147,25	396796,64	2,33	4	14,90	13,63	3,23	4,23
--		148579	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131000,00	396864,65	2,57	5	22,69	26,17	0,05	8,12
--		148580	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130975,98	396877,98	8,68	12	45,11	94,00	0,30	9,65
--		148581	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130964,47	396928,21	3,05	21	61,45	176,41	0,18	13,20
--		148582	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130971,95	396869,24	8,68	11	42,45	92,20	0,30	12,50
--		148583	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130859,47	396838,88	4,84	12	39,70	75,02	0,58	6,46
--		148584	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130992,93	396844,25	2,52	5	32,66	44,11	3,39	12,91
--		148585	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130963,74	396787,07	2,58	4	22,70	26,80	3,34	8,00
--		148596	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131000,04	396864,63	2,70	4	22,51	26,41	3,32	7,93
--		148597	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131069,63	396784,32	2,56	4	20,26	22,82	3,35	6,75
--		148604	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131174,54	396857,75	6,43	24	95,57	283,27	0,21	12,00
--		148624	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131092,71	396772,83	8,67	19	74,22	134,02	0,28	11,42
--		148628	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131056,82	396785,28	8,63	10	42,74	94,77	0,29	11,10
--		148630	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131044,19	396825,00	8,41	12	51,89	138,07	0,16	16,48
--		148631	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131031,33	396786,50	8,69	10	40,65	81,71	0,31	12,37
--		148640	0	16:30, 7 nov 2019	Polygoon	131094,29	397000,00	8,00	50	636,17	4930,95	0,14	71,75
--		148731	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130927,46	396826,23	3,05	13	57,81	122,87	0,26	12,00
--		148732	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130946,85	396570,85	4,61	14	45,24	75,81	0,33	6,47
--		148733	0	10:58, 7 nov 2019	Polygoon	130820,95	396799,68	2,50	6	32,72	60,21	0,14	9,86
--		148734	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130961,04	396838,50	8,70	10	40,86	84,01	0,30	12,67
--		148735	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130946,18	396748,64	7,89	6	44,88	98,60	3,00	15,46

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--		148736	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130856,15	396877,84	5,02	4	23,94	33,08	4,33	7,64
--		148737	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130940,70	396917,83	2,60	4	28,43	49,26	5,97	8,26
--		148738	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130992,93	396844,25	2,77	4	22,61	26,73	3,34	7,94
--		148741	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131000,00	396797,00	8,28	16	67,10	173,70	0,30	10,05
--		148753	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131073,42	396874,98	2,71	4	24,45	36,46	5,16	7,06
--		148755	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131049,63	396714,89	5,25	4	23,29	33,72	5,39	6,26
--		148756	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131013,80	396882,52	2,85	4	21,34	25,41	3,59	7,09
--		148772	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131126,38	396750,93	7,82	14	76,81	215,94	0,23	12,03
--		148789	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131095,29	396822,88	8,63	10	41,00	83,19	0,32	9,42
--		148891	0	11:20, 7 nov 2019	Polygoon	130805,82	396756,65	3,17	6	66,61	172,25	5,08	21,70
--		148892	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130978,64	396858,88	8,66	13	46,19	103,41	0,33	9,79
--		148893	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130940,43	396772,42	8,08	4	39,15	88,31	6,98	12,55
--		148894	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130991,14	396786,84	8,54	16	69,46	125,89	0,30	9,45
--		148895	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130965,22	396807,98	8,68	9	40,52	93,60	0,10	12,51
--		148898	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130951,20	396739,51	3,96	4	20,40	22,37	3,19	7,01
--		148899	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130961,79	396778,90	3,96	4	20,24	22,69	3,35	6,77
--		148902	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131023,64	396704,78	4,17	4	29,82	51,89	5,54	9,37
--		148913	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131036,15	396882,77	3,86	4	21,76	27,72	4,00	6,83
--		148914	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131043,25	396779,03	2,59	4	22,81	26,25	3,21	8,38
--		148915	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131061,09	396841,95	2,51	4	22,34	25,78	3,24	7,91
--		148916	0	10:52, 7 nov 2019	Polygoon	131006,51	396859,04	2,70	4	22,22	25,19	3,16	7,95
--		148951	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131030,84	396867,11	8,66	10	40,27	81,35	0,32	9,40
--		148952	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131019,81	396782,34	8,38	19	88,70	170,53	0,28	14,49
--		149044	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130981,10	396755,85	3,46	32	121,62	381,92	0,22	18,58
--		149065	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130970,38	396827,38	8,70	10	40,48	82,30	0,30	9,77
--		149066	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130949,98	396759,06	3,94	4	20,47	22,20	3,11	7,12
--		149067	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130999,30	396838,46	2,74	4	22,67	27,01	3,38	7,93
--		149081	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131043,25	396779,03	2,56	4	24,28	30,33	3,50	8,83
--		149094	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131060,59	396881,42	6,29	14	61,50	174,89	0,29	15,06
--		149096	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131144,20	396769,91	7,67	26	80,18	201,79	0,10	9,77

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--		149109	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131082,43	396784,51	8,66	10	40,48	80,80	0,33	9,35
--		149209	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130981,93	396823,39	2,68	4	22,00	26,27	3,50	7,50
--		149210	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131000,00	396903,42	3,90	5	22,40	29,19	1,61	7,08
--		149211	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130931,18	396870,94	3,23	14	66,19	180,45	1,19	8,14
--		149212	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130946,57	396901,33	3,03	8	56,14	127,94	2,95	12,00
--		149213	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130976,77	396886,13	8,72	10	40,43	82,95	0,29	12,54
--		149214	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131000,04	396864,63	2,57	4	22,85	26,75	3,25	8,15
--		149215	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130987,71	396829,32	2,59	4	21,34	23,78	3,16	7,50
--		149224	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131013,80	396846,60	8,53	10	40,08	80,46	0,33	9,33
--		149232	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131007,10	396884,85	2,59	4	23,12	28,59	3,59	7,97
--		149233	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131023,09	396897,16	3,94	4	21,78	27,51	3,98	6,91
--		149235	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131094,24	396779,50	2,57	4	20,20	22,30	3,26	6,85
--		149254	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131162,15	396854,87	6,77	14	60,05	166,32	1,05	9,57
--		149259	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131013,40	396682,91	6,51	6	50,63	146,42	1,75	13,33
--		149261	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131166,02	396818,30	7,96	8	50,90	116,57	2,08	13,06
--		149271	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131070,65	396828,52	8,69	10	40,47	80,83	0,32	9,39
--		149282	0	10:45, 7 nov 2019	Polygoon	131154,53	397158,66	3,00	38	233,29	2383,51	0,52	46,89
--		149356	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130857,40	396851,11	4,02	6	24,04	32,35	0,86	6,20
--		149367	0	10:48, 7 nov 2019	Polygoon	131000,00	396918,08	7,50	9	53,31	134,16	0,30	14,16
--		149368	0	10:55, 7 nov 2019	Polygoon	130783,87	396724,88	3,24	7	51,02	118,03	3,32	16,96
--		149369	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130829,74	396631,77	4,31	8	47,97	104,17	1,27	15,21
--		149371	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130919,79	396796,46	3,13	8	46,91	120,88	0,47	12,98
--		149382	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131013,95	396856,47	8,51	12	44,15	91,91	0,32	9,33
--		149385	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131110,49	396829,82	2,59	4	22,82	28,17	3,61	7,80
--		149386	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131085,34	396836,30	2,53	4	22,72	27,44	3,48	7,89
--		149393	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131137,84	396837,35	9,08	37	111,89	336,89	0,10	11,55
--		149398	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131096,10	396879,27	7,78	16	70,98	215,85	0,32	14,51
--		149419	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131065,80	396795,10	8,52	16	66,50	142,76	0,26	11,10
--		149430	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131033,27	396874,24	8,63	10	40,07	80,63	0,31	12,18
--		149431	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131005,58	396822,97	8,65	10	40,74	80,57	0,32	9,33

Model: NB2 (wegverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	--	149502	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130957,05	396564,05	2,06	4	17,27	17,94	3,48	5,16
	--	149518	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	131122,07	396862,72	7,81	10	76,96	205,65	1,16	12,50
	--	149525	0	10:41, 7 nov 2019	Polygoon	131053,84	397178,26	8,66	9	172,66	1863,75	0,13	43,82
	--	149527	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130938,66	396707,72	6,11	22	96,55	231,79	0,37	17,01
	--	149528	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130957,38	396698,11	6,08	18	84,20	228,88	0,37	21,47
	--	149534	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130938,18	396734,84	2,89	4	13,17	9,98	2,37	4,22
	--	149536	0	11:06, 7 nov 2019	Polygoon	131040,73	397169,11	39,00	26	217,58	1350,14	0,06	58,56
	--	149540	0	10:36, 7 nov 2019	Polygoon	130977,49	396688,02	6,20	10	54,10	166,67	0,48	15,69
	--	149553	0	10:55, 7 nov 2019	Polygoon	130778,96	396729,45	7,64	9	40,96	94,22	1,69	9,44
	--	149567	0	11:26, 7 nov 2019	Polygoon	130795,86	397300,03	6,00	4	60,88	222,99	12,10	18,24
	--	149569	0	11:28, 7 nov 2019	Polygoon	130941,40	397247,46	3,00	8	93,92	408,11	2,34	23,85
0855100000	--	149570	0	11:36, 7 nov 2019	Polygoon	131411,89	397422,18	8,65	4	51,61	155,31	9,56	16,25
0855100000	--	149571	0	11:36, 7 nov 2019	Polygoon	131351,04	397429,30	8,38	7	53,93	156,28	0,30	16,31
0855100000	--	149572	0	11:36, 7 nov 2019	Polygoon	131379,61	397425,95	8,38	4	51,62	155,37	9,56	16,25
0855100000	--	149573	0	11:36, 7 nov 2019	Polygoon	131383,18	397425,54	8,66	5	51,62	155,34	3,59	16,25
0855100000	--	149574	0	11:36, 7 nov 2019	Polygoon	131424,22	397420,73	8,65	7	53,60	154,73	0,27	16,16

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

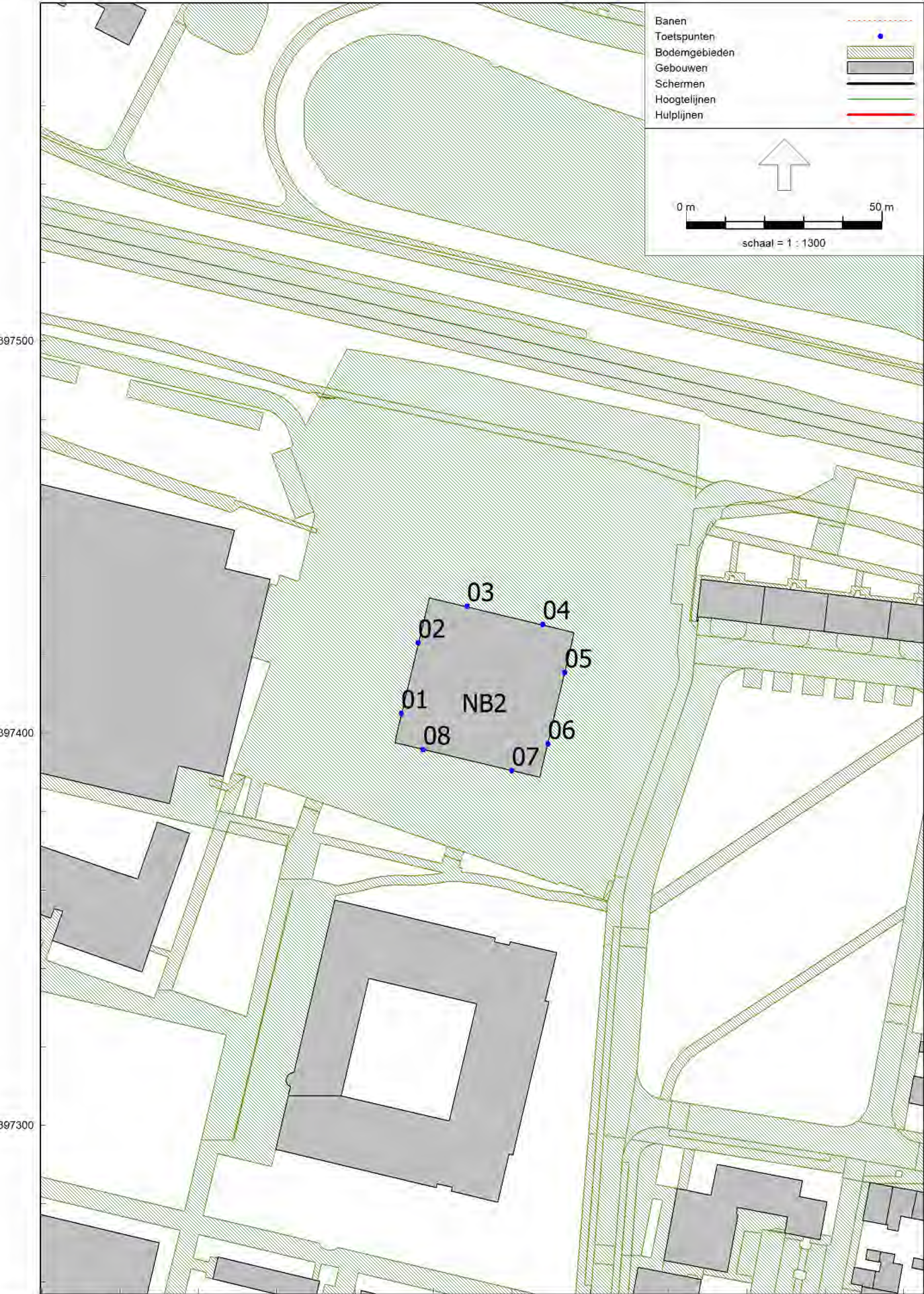
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: NB2 (railverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	NB2 (railverkeer)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 12-3-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 7-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5932	20085000 - 20123000	--	131926,54	397328,59	131963,58	397319,56	14,52	14,54	38,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20085000 - 20123000	--	131926,54	397328,59	131963,58	397319,56	14,52	14,54	38,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20133407 - 20144000	--	131963,58	397319,56	131984,05	397314,56	14,54	14,54	21,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20133407 - 20144000	--	131963,58	397319,56	131984,05	397314,56	14,54	14,54	21,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20144000 - 20172000	--	131984,05	397314,56	132011,33	397307,87	14,54	14,55	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20144000 - 20172000	--	131984,05	397314,56	132011,33	397307,87	14,54	14,55	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20172000 - 20200000	--	132011,33	397307,87	132038,62	397301,18	14,55	14,56	28,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20172000 - 20200000	--	132011,33	397307,87	132038,62	397301,18	14,55	14,56	28,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20209440 - 20272000	--	132038,62	397301,18	132108,77	397283,97	14,56	14,56	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20209440 - 20272000	--	132038,62	397301,18	132108,77	397283,97	14,56	14,56	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20272000 - 20300000	--	132108,77	397283,97	132136,06	397277,28	14,56	14,55	28,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20272000 - 20300000	--	132108,77	397283,97	132136,06	397277,28	14,56	14,55	28,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20361507 - 20372000	--	132136,06	397277,28	132206,22	397260,10	14,55	14,55	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20361507 - 20372000	--	132136,06	397277,28	132206,22	397260,10	14,55	14,55	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20372000 - 20400000	--	132206,22	397260,10	132233,52	397253,47	14,55	14,54	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20372000 - 20400000	--	132206,22	397260,10	132233,52	397253,47	14,55	14,54	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20441807 - 20472000	--	132233,52	397253,47	132303,66	397236,21	14,54	14,52	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20441807 - 20472000	--	132233,52	397253,47	132303,66	397236,21	14,54	14,52	72,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20472000 - 20495000	--	132303,66	397236,21	132326,08	397230,72	14,52	14,52	23,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20472000 - 20495000	--	132303,66	397236,21	132326,08	397230,72	14,52	14,52	23,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20495000 - 20523000	--	132326,08	397230,72	132353,36	397224,04	14,52	14,51	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20495000 - 20523000	--	132326,08	397230,72	132353,36	397224,04	14,52	14,51	28,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20530943 - 20542000	--	132353,36	397224,04	132371,88	397219,52	14,51	14,51	19,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20530943 - 20542000	--	132353,36	397224,04	132371,88	397219,52	14,51	14,51	19,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20542000 - 20572000	--	132371,88	397219,52	132401,13	397212,42	14,51	14,50	30,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20542000 - 20572000	--	132371,88	397219,52	132401,13	397212,42	14,51	14,50	30,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20577947 - 20623000	--	132401,13	397212,42	132450,83	397200,24	14,50	14,55	51,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20577947 - 20623000	--	132401,13	397212,42	132450,83	397200,24	14,50	14,55	51,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20627974 - 20660000	--	132450,83	397200,24	132486,88	397191,40	14,55	14,63	37,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20627974 - 20660000	--	132450,83	397200,24	132486,88	397191,40	14,55	14,63	37,12	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	50	50	50
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5932	20660000 - 20678000	--	132486,88	397191,40	132504,42	397187,09	14,63	14,67	18,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5932	20660000 - 20678000	--	132486,88	397191,40	132504,42	397187,09	14,63	14,67	18,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5912	19937000 - 19951000	--	131787,88	397377,22	131801,44	397372,47	14,55	14,55	14,36	0,20	Intensiteit	True	0,0
5921	20000000 - 20009000	--	131847,00	397355,75	131855,75	397352,54	14,50	14,50	9,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
5921	20000000 - 20009000	--	131847,00	397355,75	131855,75	397352,54	14,50	14,50	9,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
5943	20739612 - 20748000	--	132556,74	397178,50	132572,91	397174,56	14,76	14,77	16,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
5913	19951000 - 19969000	--	131801,44	397372,47	131817,74	397366,49	14,55	14,56	17,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
5937	20692500 - 20707000	--	132518,38	397183,87	132532,49	397181,53	14,70	14,73	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5937	20692500 - 20707000	--	132518,38	397183,87	132532,49	397181,53	14,70	14,73	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19499000 - 19502000	--	131357,36	397483,04	131360,31	397482,32	14,03	14,03	3,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19502000 - 19544000	--	131360,31	397482,32	131401,62	397472,21	14,03	14,09	42,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19544000 - 19563000	--	131401,62	397472,21	131420,31	397467,64	14,09	14,11	19,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19602000 - 19623000	--	131420,31	397467,64	131479,32	397453,20	14,11	14,19	60,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19602000 - 19623000	--	131420,31	397467,64	131479,32	397453,20	14,11	14,19	60,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19623000 - 19644000	--	131479,32	397453,20	131499,98	397448,15	14,19	14,21	21,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19623000 - 19644000	--	131479,32	397453,20	131499,98	397448,15	14,19	14,21	21,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19644000 - 19657000	--	131499,98	397448,15	131512,76	397445,02	14,21	14,23	13,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19644000 - 19657000	--	131499,98	397448,15	131512,76	397445,02	14,21	14,23	13,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19702000 - 19723000	--	131512,76	397445,02	131577,68	397429,14	14,23	14,33	66,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19702000 - 19723000	--	131512,76	397445,02	131577,68	397429,14	14,23	14,33	66,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19723000 - 19744000	--	131577,68	397429,14	131598,33	397424,08	14,33	14,37	21,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19723000 - 19744000	--	131577,68	397429,14	131598,33	397424,08	14,33	14,37	21,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19783249 - 19800000	--	131598,33	397424,08	131653,41	397410,61	14,37	14,46	56,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19783249 - 19800000	--	131598,33	397424,08	131653,41	397410,61	14,37	14,46	56,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19802000 - 19844000 - brug	--	131688,42	397402,04	131696,69	397400,02	14,51	14,52	8,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19802000 - 19844000 - brug	--	131688,42	397402,04	131696,69	397400,02	14,51	14,52	8,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19802000 - 19844000	--	131653,41	397410,61	131688,42	397402,04	14,46	14,51	36,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19802000 - 19844000	--	131653,41	397410,61	131688,42	397402,04	14,46	14,51	36,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19844000 - 19877999 - brug	--	131696,69	397400,02	131717,58	397394,91	14,52	14,54	21,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19844000 - 19877999 - brug	--	131696,69	397400,02	131717,58	397394,91	14,52	14,54	21,50	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5932	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5932	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5912	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5943	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5913	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5937	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5937	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5932	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5932	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5921	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5921	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5937	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5937	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5903	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-51	-51	-51	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	-138	-138	-138
5903	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	-138	-138	-138
5903	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	-135	-135	-135
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	133	133	133	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-135	-135	-135	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-135	-135	-135	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-132	-132	-132	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-132	-132	-132	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-131	-131	-131	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-129	-129	-129	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-129	-129	-129	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5903	19844000 - 19877999	--	131717,58	397394,91	131730,13	397391,84	14,54	14,56	12,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
5903	19844000 - 19877999	--	131717,58	397394,91	131730,13	397391,84	14,54	14,56	12,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
5947	20777000 - 20798667	--	132601,75	397171,39	132620,14	397166,88	14,80	14,83	18,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
5947	20777000 - 20798667	--	132601,75	397171,39	132620,14	397166,88	14,80	14,83	18,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
5939	20722559 - 20723000	--	132539,69	397180,70	132548,57	397179,11	14,74	14,75	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5939	20722559 - 20723000	--	132539,69	397180,70	132548,57	397179,11	14,74	14,75	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5939	20723000 - 20731170	--	132548,57	397179,11	132556,74	397178,50	14,75	14,76	8,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5939	20723000 - 20731170	--	132548,57	397179,11	132556,74	397178,50	14,75	14,76	8,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5931	20070500 - 20072000	--	131912,77	397332,14	131914,20	397331,77	14,52	14,52	1,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
5931	20070500 - 20072000	--	131912,77	397332,14	131914,20	397331,77	14,52	14,52	1,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
5931	20072000 - 20085000	--	131914,20	397331,77	131926,54	397328,59	14,52	14,52	12,74	0,20	Intensiteit	True	1,5
5931	20072000 - 20085000	--	131914,20	397331,77	131926,54	397328,59	14,52	14,52	12,74	0,20	Intensiteit	True	1,5
5917	19992342 - 20000000	--	131832,44	397361,10	131847,44	397357,42	14,50	14,50	15,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
5917	19992342 - 20000000	--	131832,44	397361,10	131847,44	397357,42	14,50	14,50	15,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
5923	19944974 - 20009000	--	131765,34	397372,32	131855,30	397350,73	14,47	14,50	92,52	0,20	Intensiteit	True	0,0
5890	19849000 - 19863250 - brug	--	131702,64	397402,44	131716,40	397398,61	14,51	14,53	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5890	19849000 - 19863250 - brug	--	131702,64	397402,44	131716,40	397398,61	14,51	14,53	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5904	19878000 - 19892000	--	131730,13	397391,84	131744,16	397388,88	14,56	14,56	14,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
5904	19878000 - 19892000	--	131730,13	397391,84	131744,16	397388,88	14,56	14,56	14,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
5916	19976794 - 19980000	--	131817,25	397364,82	131827,88	397361,95	14,50	14,50	11,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5916	19980000 - 19984635	--	131827,88	397361,95	131832,44	397361,10	14,50	14,50	4,64	0,20	Intensiteit	True	1,5
5930	20056000 - 20070500	--	131899,23	397336,61	131912,77	397332,14	14,52	14,52	14,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
5930	20056000 - 20070500	--	131899,23	397336,61	131912,77	397332,14	14,52	14,52	14,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
5898	19863250 - 19877000 - brug	--	131716,40	397398,61	131717,99	397398,05	14,53	14,53	1,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
5898	19863250 - 19877000	--	131717,99	397398,05	131729,91	397393,87	14,53	14,55	12,63	0,20	Intensiteit	True	0,0
5922	20017472 - 20023000	--	131855,75	397352,54	131868,97	397347,86	14,50	14,51	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5922	20017472 - 20023000	--	131855,75	397352,54	131868,97	397347,86	14,50	14,51	14,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5922	20023000 - 20025993	--	131868,97	397347,86	131871,73	397346,68	14,51	14,51	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5922	20023000 - 20025993	--	131868,97	397347,86	131871,73	397346,68	14,51	14,51	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19143002 - 19223000	--	129974,09	397824,85	131093,04	397551,29	12,06	13,64	1151,91	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5947	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5947	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5939	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5939	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5939	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5939	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5917	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5917	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5923	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5890	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5890	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5904	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5904	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5916	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5916	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5930	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5930	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5898	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5898	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5922	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5922	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5922	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5922	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5903	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5903	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5947	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5947	Stoppend	1,400	1,360	0,320	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	120	120	120
5939	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5939	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5939	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5939	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5931	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40
5931	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5931	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5931	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5917	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5917	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5890	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5890	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5904	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5904	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5916	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5916	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5930	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5930	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5922	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5922	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5922	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5922	Stoppend	1,040	1,000	0,240	123	123	123	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5889	Stoppend	0,080	0,080	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	140	140	140

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5889	19286694 - 19323000	--	131093,04	397551,29	131190,42	397527,48	13,64	13,78	100,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19368861 - 19423000	--	131190,42	397527,48	131287,80	397503,71	13,78	13,92	100,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19423000 - 19523000	--	131287,80	397503,71	131385,16	397479,87	13,92	14,06	100,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19523000 - 19563000	--	131385,16	397479,87	131424,11	397470,34	14,06	14,11	40,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19602000 - 19623000	--	131424,11	397470,34	131482,53	397456,05	14,11	14,20	60,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19602000 - 19623000	--	131424,11	397470,34	131482,53	397456,05	14,11	14,20	60,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19623000 - 19644000	--	131482,53	397456,05	131502,98	397451,06	14,20	14,22	21,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19623000 - 19644000	--	131482,53	397456,05	131502,98	397451,06	14,20	14,22	21,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19702000 - 19723000	--	131502,98	397451,06	131579,91	397432,26	14,22	14,33	79,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19702000 - 19723000	--	131502,98	397451,06	131579,91	397432,26	14,22	14,33	79,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19726879 - 19744000	--	131579,91	397432,26	131600,36	397427,28	14,33	14,36	21,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19726879 - 19744000	--	131579,91	397432,26	131600,36	397427,28	14,33	14,36	21,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19744000 - 19800000	--	131600,36	397427,28	131654,91	397414,03	14,36	14,44	56,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19744000 - 19800000	--	131600,36	397427,28	131654,91	397414,03	14,36	14,44	56,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19802000 - 19844000 - brug	--	131688,87	397405,78	131697,77	397403,62	14,49	14,50	9,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19802000 - 19844000 - brug	--	131688,87	397405,78	131697,77	397403,62	14,49	14,50	9,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19802000 - 19844000	--	131654,91	397414,03	131688,87	397405,78	14,44	14,49	34,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19802000 - 19844000	--	131654,91	397414,03	131688,87	397405,78	14,44	14,49	34,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19844000 - 19848997 - brug	--	131697,77	397403,62	131702,64	397402,44	14,50	14,51	5,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5889	19844000 - 19848997 - brug	--	131697,77	397403,62	131702,64	397402,44	14,50	14,51	5,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5925	20034523 - 20043000	--	131871,73	397346,68	131887,73	397342,73	14,51	14,51	16,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
5925	20034523 - 20043000	--	131871,73	397346,68	131887,73	397342,73	14,51	14,51	16,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19892000 - 19900000	--	131744,16	397388,88	131752,01	397386,70	14,56	14,56	8,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19892000 - 19900000	--	131744,16	397388,88	131752,01	397386,70	14,56	14,56	8,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19900000 - 19902000	--	131752,01	397386,70	131753,98	397386,15	14,56	14,56	2,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19900000 - 19902000	--	131752,01	397386,70	131753,98	397386,15	14,56	14,56	2,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19902000 - 19906000	--	131753,98	397386,15	131757,90	397385,06	14,56	14,56	4,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5905	19902000 - 19906000	--	131753,98	397386,15	131757,90	397385,06	14,56	14,56	4,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5938	20707000 - 20714000	--	132532,49	397181,53	132539,69	397180,70	14,73	14,74	7,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
5938	20707000 - 20714000	--	132532,49	397181,53	132539,69	397180,70	14,73	14,74	7,25	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5889	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5938	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5938	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5889	Stoppend	0,080	0,080	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	140	140	140
5889	Stoppend	0,080	0,080	0,000	136	136	136	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	140	140	140
5889	Stoppend	0,080	0,080	0,000	134	134	134	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	140	140	140
5889	Stoppend	0,080	0,080	0,000	133	133	133	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,700	0,600	140	140	140
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	133	133	133	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-135	-135	-135	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-135	-135	-135	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-132	-132	-132	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-132	-132	-132	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-131	-131	-131	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-129	-129	-129	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-129	-129	-129	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5889	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5889	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5925	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5925	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5905	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5905	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5905	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5905	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5905	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5905	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5938	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5938	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5929	20043000 - 20044000	--	131887,31	397340,97	131888,22	397340,64	14,51	14,51	0,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5929	20043000 - 20044000	--	131887,31	397340,97	131888,22	397340,64	14,51	14,51	0,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5929	20044000 - 20056000	--	131888,22	397340,64	131899,23	397336,61	14,51	14,52	11,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
5929	20044000 - 20056000	--	131888,22	397340,64	131899,23	397336,61	14,51	14,52	11,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
5940	20739611 - 20748000	--	132556,74	397178,50	132573,31	397176,36	14,76	14,77	16,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
5940	20739611 - 20748000	--	132556,74	397178,50	132573,31	397176,36	14,76	14,77	16,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
5899	19877000 - 19878000	--	131729,91	397393,87	131730,69	397393,58	14,55	14,55	0,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
5908	19937000 - 19944000	--	131787,88	397377,22	131794,88	397375,74	14,55	14,55	7,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5908	19937000 - 19944000	--	131787,88	397377,22	131794,88	397375,74	14,55	14,55	7,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5908	19944000 - 19951000	--	131794,88	397375,74	131801,87	397374,27	14,55	14,55	7,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5908	19944000 - 19951000	--	131794,88	397375,74	131801,87	397374,27	14,55	14,55	7,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5936	20678000 - 20692500	--	132504,15	397185,31	132518,38	397183,87	14,67	14,70	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
5936	20678000 - 20692500	--	132504,15	397185,31	132518,38	397183,87	14,67	14,70	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
5942	20749000 - 20760000	--	132573,69	397176,32	132584,77	397174,76	14,76	14,78	11,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5942	20749000 - 20760000	--	132573,69	397176,32	132584,77	397174,76	14,76	14,78	11,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5942	20760000 - 20763000	--	132584,77	397174,76	132587,79	397174,33	14,78	14,78	3,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5942	20760000 - 20763000	--	132584,77	397174,76	132587,79	397174,33	14,78	14,78	3,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19951000 - 19952000	--	131801,87	397374,27	131802,85	397374,03	14,55	14,55	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19951000 - 19952000	--	131801,87	397374,27	131802,85	397374,03	14,55	14,55	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19972000 - 19980000	--	131802,85	397374,03	131830,04	397367,38	14,55	14,57	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19972000 - 19980000	--	131802,85	397374,03	131830,04	397367,38	14,55	14,57	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19980000 - 19985000	--	131830,04	397367,38	131834,90	397366,19	14,57	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19980000 - 19985000	--	131830,04	397367,38	131834,90	397366,19	14,57	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19985000 - 19990000	--	131834,90	397366,19	131839,76	397365,00	14,57	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19985000 - 19990000	--	131834,90	397366,19	131839,76	397365,00	14,57	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19990000 - 20023000	--	131839,76	397365,00	131871,81	397357,15	14,57	14,59	33,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	19990000 - 20023000	--	131839,76	397365,00	131871,81	397357,15	14,57	14,59	33,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20023000 - 20026000	--	131871,81	397357,15	131874,73	397356,44	14,59	14,60	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20023000 - 20026000	--	131871,81	397357,15	131874,73	397356,44	14,59	14,60	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20026000 - 20044000	--	131874,73	397356,44	131892,21	397352,16	14,60	14,61	18,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5929	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5929	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5929	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5929	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5940	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5940	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5899	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5936	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5936	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5942	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5942	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5942	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5942	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5929	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5929	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5929	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5929	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5940	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5940	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5908	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5908	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5908	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5908	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5936	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5936	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5942	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5942	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5942	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5942	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5942	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5942	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorga														

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5909	20026000 - 20044000	--	131874,73	397356,44	131892,21	397352,16	14,60	14,61	18,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20044000 - 20071000	--	131892,21	397352,16	131918,44	397345,75	14,61	14,62	27,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20044000 - 20071000	--	131892,21	397352,16	131918,44	397345,75	14,61	14,62	27,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20071000 - 20072000	--	131918,44	397345,75	131919,41	397345,51	14,62	14,62	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20071000 - 20072000	--	131918,44	397345,75	131919,41	397345,51	14,62	14,62	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20072000 - 20123000	--	131919,41	397345,51	131968,95	397333,39	14,62	14,66	51,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20072000 - 20123000	--	131919,41	397345,51	131968,95	397333,39	14,62	14,66	51,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20129323 - 20144000	--	131968,95	397333,39	131989,35	397328,40	14,66	14,66	21,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20129323 - 20144000	--	131968,95	397333,39	131989,35	397328,40	14,66	14,66	21,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20144000 - 20172000	--	131989,35	397328,40	132016,55	397321,74	14,66	14,67	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20144000 - 20172000	--	131989,35	397328,40	132016,55	397321,74	14,66	14,67	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20172000 - 20200000	--	132016,55	397321,74	132043,75	397315,09	14,67	14,68	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20172000 - 20200000	--	132016,55	397321,74	132043,75	397315,09	14,67	14,68	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20200000 - 20272000	--	132043,75	397315,09	132113,69	397297,97	14,68	14,71	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20200000 - 20272000	--	132043,75	397315,09	132113,69	397297,97	14,68	14,71	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20272000 - 20300000	--	132113,69	397297,97	132140,88	397291,32	14,71	14,72	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20272000 - 20300000	--	132113,69	397297,97	132140,88	397291,32	14,71	14,72	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20307647 - 20372000	--	132140,88	397291,32	132210,82	397274,20	14,72	14,71	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20307647 - 20372000	--	132140,88	397291,32	132210,82	397274,20	14,72	14,71	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20372000 - 20400000	--	132210,82	397274,20	132238,02	397267,55	14,71	14,70	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20372000 - 20400000	--	132210,82	397274,20	132238,02	397267,55	14,71	14,70	28,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20400000 - 20472000	--	132238,02	397267,55	132307,96	397250,44	14,70	14,68	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20400000 - 20472000	--	132238,02	397267,55	132307,96	397250,44	14,70	14,68	72,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20485970 - 20495000	--	132307,96	397250,44	132330,30	397244,95	14,68	14,68	23,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20485970 - 20495000	--	132307,96	397250,44	132330,30	397244,95	14,68	14,68	23,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20495000 - 20500000	--	132330,30	397244,95	132335,15	397243,76	14,68	14,67	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20495000 - 20500000	--	132330,30	397244,95	132335,15	397243,76	14,68	14,67	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20500000 - 20523000	--	132335,15	397243,76	132357,49	397238,25	14,67	14,67	23,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20500000 - 20523000	--	132335,15	397243,76	132357,49	397238,25	14,67	14,67	23,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20538298 - 20542000	--	132357,49	397238,25	132375,94	397233,71	14,67	14,66	19,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5909	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5909	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5909	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5909	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	50	50	50
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5909	20538298 - 20542000	--	132357,49	397238,25	132375,94	397233,71	14,67	14,66	19,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20542000 - 20572000	--	132375,94	397233,71	132405,08	397226,59	14,66	14,65	30,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20542000 - 20572000	--	132375,94	397233,71	132405,08	397226,59	14,66	14,65	30,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20572000 - 20623000	--	132405,08	397226,59	132454,62	397214,47	14,65	14,64	51,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20572000 - 20623000	--	132405,08	397226,59	132454,62	397214,47	14,65	14,64	51,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20633564 - 20660000	--	132454,62	397214,47	132490,56	397205,68	14,64	14,65	37,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20633564 - 20660000	--	132454,62	397214,47	132490,56	397205,68	14,64	14,65	37,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20660000 - 20693000	--	132490,56	397205,68	132522,62	397197,84	14,65	14,66	33,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20660000 - 20693000	--	132490,56	397205,68	132522,62	397197,84	14,65	14,66	33,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20700000 - 20723000	--	132522,62	397197,84	132551,76	397190,71	14,66	14,68	30,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20700000 - 20723000	--	132522,62	397197,84	132551,76	397190,71	14,66	14,68	30,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20728830 - 20731000	--	132551,76	397190,71	132559,53	397188,81	14,68	14,69	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20728830 - 20731000	--	132551,76	397190,71	132559,53	397188,81	14,68	14,69	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20731000 - 20760000	--	132559,53	397188,81	132587,70	397181,92	14,69	14,76	29,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20731000 - 20760000	--	132559,53	397188,81	132587,70	397181,92	14,69	14,76	29,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20760000 - 20763000	--	132587,70	397181,92	132590,62	397181,21	14,76	14,77	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20760000 - 20763000	--	132587,70	397181,92	132590,62	397181,21	14,76	14,77	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20763000 - 20823000	--	132590,62	397181,21	132621,62	397173,62	14,77	14,86	31,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
5909	20763000 - 20823000	--	132590,62	397181,21	132621,62	397173,62	14,77	14,86	31,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
5906	19906000 - 19923000	--	131757,90	397385,06	131774,11	397381,07	14,56	14,55	16,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
5906	19906000 - 19923000	--	131757,90	397385,06	131774,11	397381,07	14,56	14,55	16,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20000000 - 20023000	--	131847,44	397357,42	131869,76	397351,96	14,50	14,50	22,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20000000 - 20023000	--	131847,44	397357,42	131869,76	397351,96	14,50	14,50	22,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20023000 - 20026000	--	131869,76	397351,96	131872,67	397351,24	14,50	14,51	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20023000 - 20026000	--	131869,76	397351,96	131872,67	397351,24	14,50	14,51	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20026000 - 20044000	--	131872,67	397351,24	131890,14	397346,97	14,51	14,51	17,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20026000 - 20044000	--	131872,67	397351,24	131890,14	397346,97	14,51	14,51	17,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20044000 - 20071000	--	131890,14	397346,97	131916,34	397340,55	14,51	14,52	26,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20044000 - 20071000	--	131890,14	397346,97	131916,34	397340,55	14,51	14,52	26,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20071000 - 20072000	--	131916,34	397340,55	131917,31	397340,31	14,52	14,52	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5909	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5909	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5909	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5909	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5909	Stoppend	1,400	1,360	0,320	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	120	120	120
5906	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5906	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5918	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5918	Stoppend	1,040	1,000	0,240	123	123	123	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5918	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5918	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5918	20071000 - 20072000	--	131916,34	397340,55	131917,31	397340,31	14,52	14,52	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20072000 - 20123000	--	131917,31	397340,31	131966,81	397328,20	14,52	14,53	50,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20072000 - 20123000	--	131917,31	397340,31	131966,81	397328,20	14,52	14,53	50,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20123000 - 20144000	--	131966,81	397328,20	131987,19	397323,21	14,53	14,53	20,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20123000 - 20144000	--	131966,81	397328,20	131987,19	397323,21	14,53	14,53	20,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20144000 - 20172000	--	131987,19	397323,21	132014,36	397316,56	14,53	14,54	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20144000 - 20172000	--	131987,19	397323,21	132014,36	397316,56	14,53	14,54	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20172000 - 20200000	--	132014,36	397316,56	132041,53	397309,90	14,54	14,54	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20172000 - 20200000	--	132014,36	397316,56	132041,53	397309,90	14,54	14,54	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20200000 - 20272000	--	132041,53	397309,90	132111,40	397292,80	14,54	14,56	71,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20200000 - 20272000	--	132041,53	397309,90	132111,40	397292,80	14,54	14,56	71,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20283230 - 20300000	--	132111,40	397292,80	132138,57	397286,15	14,56	14,56	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20283230 - 20300000	--	132111,40	397292,80	132138,57	397286,15	14,56	14,56	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20300000 - 20372000	--	132138,57	397286,15	132208,45	397269,04	14,56	14,57	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20300000 - 20372000	--	132138,57	397286,15	132208,45	397269,04	14,56	14,57	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20377640 - 20400000	--	132208,45	397269,04	132235,62	397262,39	14,57	14,57	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20377640 - 20400000	--	132208,45	397269,04	132235,62	397262,39	14,57	14,57	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20400000 - 20472000	--	132235,62	397262,39	132305,49	397245,28	14,57	14,56	71,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20400000 - 20472000	--	132235,62	397262,39	132305,49	397245,28	14,57	14,56	71,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20472000 - 20495000	--	132305,49	397245,28	132327,81	397239,82	14,56	14,55	22,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20472000 - 20495000	--	132305,49	397245,28	132327,81	397239,82	14,56	14,55	22,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20495000 - 20523000	--	132327,81	397239,82	132354,98	397233,16	14,55	14,55	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20495000 - 20523000	--	132327,81	397239,82	132354,98	397233,16	14,55	14,55	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20523000 - 20542000	--	132354,98	397233,16	132373,42	397228,65	14,55	14,54	18,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20523000 - 20542000	--	132354,98	397233,16	132373,42	397228,65	14,55	14,54	18,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20566460 - 20572000	--	132373,42	397228,65	132402,53	397221,52	14,54	14,55	29,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20566460 - 20572000	--	132373,42	397228,65	132402,53	397221,52	14,54	14,55	29,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20572000 - 20623000	--	132402,53	397221,52	132452,03	397209,41	14,55	14,61	50,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20572000 - 20623000	--	132402,53	397221,52	132452,03	397209,41	14,55	14,61	50,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20623000 - 20640000	--	132452,03	397209,41	132468,52	397205,37	14,61	14,63	16,98	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5918	20623000 - 20640000	--	132452,03	397209,41	132468,52	397205,37	14,61	14,63	16,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20640000 - 20660000	--	132468,52	397205,37	132487,93	397200,61	14,63	14,65	19,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20640000 - 20660000	--	132468,52	397205,37	132487,93	397200,61	14,63	14,65	19,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20660870 - 20693000	--	132487,93	397200,61	132519,83	397192,27	14,65	14,69	32,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20660870 - 20693000	--	132487,93	397200,61	132519,83	397192,27	14,65	14,69	32,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20705813 - 20723000	--	132519,83	397192,27	132548,84	397184,73	14,69	14,72	29,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20705813 - 20723000	--	132519,83	397192,27	132548,84	397184,73	14,69	14,72	29,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20723000 - 20731000	--	132548,84	397184,73	132556,57	397182,72	14,72	14,73	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20723000 - 20731000	--	132548,84	397184,73	132556,57	397182,72	14,72	14,73	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20731000 - 20749000	--	132556,57	397182,72	132573,98	397178,22	14,73	14,76	17,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5918	20731000 - 20749000	--	132556,57	397182,72	132573,98	397178,22	14,73	14,76	17,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
5928	20034523 - 20043000	--	131871,73	397346,68	131887,31	397340,97	14,51	14,51	16,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
5928	20034523 - 20043000	--	131871,73	397346,68	131887,31	397340,97	14,51	14,51	16,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
5907	19923000 - 19937000	--	131774,11	397381,07	131787,88	397377,22	14,55	14,55	14,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
5907	19923000 - 19937000	--	131774,11	397381,07	131787,88	397377,22	14,55	14,55	14,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
5946	20763000 - 20777000	--	132587,79	397174,33	132601,75	397171,39	14,78	14,80	14,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
5946	20763000 - 20777000	--	132587,79	397174,33	132601,75	397171,39	14,78	14,80	14,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20119668 - 20123000	--	131926,07	397326,76	131962,43	397315,25	14,52	14,53	38,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20119668 - 20123000	--	131926,07	397326,76	131962,43	397315,25	14,52	14,53	38,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20128960 - 20144000	--	131962,43	397315,25	131982,89	397310,15	14,53	14,54	21,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20128960 - 20144000	--	131962,43	397315,25	131982,89	397310,15	14,53	14,54	21,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20144000 - 20172000	--	131982,89	397310,15	132010,19	397303,45	14,54	14,55	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20144000 - 20172000	--	131982,89	397310,15	132010,19	397303,45	14,54	14,55	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20172000 - 20200000	--	132010,19	397303,45	132037,49	397296,76	14,55	14,55	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20172000 - 20200000	--	132010,19	397303,45	132037,49	397296,76	14,55	14,55	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20269786 - 20272000	--	132037,49	397296,76	132107,67	397279,44	14,55	14,56	72,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20269786 - 20272000	--	132037,49	397296,76	132107,67	397279,44	14,55	14,56	72,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20272000 - 20300000	--	132107,67	397279,44	132134,98	397272,77	14,56	14,56	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20272000 - 20300000	--	132107,67	397279,44	132134,98	397272,77	14,56	14,56	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20300000 - 20372000	--	132134,98	397272,77	132205,20	397255,60	14,56	14,55	72,29	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5918	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5928	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5928	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5907	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5907	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5946	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5946	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5918	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5918	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5918	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5918	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5918	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5918	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5928	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5928	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5907	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5907	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5946	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5946	Stoppend	1,400	1,360	0,320	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	120	120	120
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	50	50	50
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5935	20300000 - 20372000	--	132134,98	397272,77	132205,20	397255,60	14,56	14,55	72,29	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20372000 - 20400000	--	132205,20	397255,60	132232,51	397248,93	14,55	14,54	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20372000 - 20400000	--	132205,20	397255,60	132232,51	397248,93	14,55	14,54	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20443376 - 20472000	--	132232,51	397248,93	132302,71	397231,71	14,54	14,52	72,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20443376 - 20472000	--	132232,51	397248,93	132302,71	397231,71	14,54	14,52	72,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20472000 - 20495000	--	132302,71	397231,71	132325,15	397226,25	14,52	14,52	23,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20472000 - 20495000	--	132302,71	397231,71	132325,15	397226,25	14,52	14,52	23,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20495000 - 20523000	--	132325,15	397226,25	132352,46	397219,60	14,52	14,51	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20495000 - 20523000	--	132325,15	397226,25	132352,46	397219,60	14,52	14,51	28,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20536357 - 20542000	--	132352,46	397219,60	132371,00	397215,12	14,51	14,51	19,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20536357 - 20542000	--	132352,46	397219,60	132371,00	397215,12	14,51	14,51	19,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20560875 - 20572000	--	132371,00	397215,12	132400,28	397208,05	14,51	14,51	30,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20560875 - 20572000	--	132371,00	397215,12	132400,28	397208,05	14,51	14,51	30,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20613649 - 20623000	--	132400,28	397208,05	132449,99	397195,80	14,51	14,55	51,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20613649 - 20623000	--	132400,28	397208,05	132449,99	397195,80	14,51	14,55	51,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20659836 - 20660000	--	132449,99	397195,80	132486,23	397187,70	14,55	14,63	37,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20659836 - 20660000	--	132449,99	397195,80	132486,23	397187,70	14,55	14,63	37,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20667862 - 20678000	--	132486,23	397187,70	132504,15	397185,31	14,63	14,67	18,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5935	20667862 - 20678000	--	132486,23	397187,70	132504,15	397185,31	14,63	14,67	18,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5924	20017472 - 20025993	--	131855,30	397350,73	131871,73	397346,68	14,50	14,51	16,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
5920	19992341 - 20000000	--	131832,44	397361,10	131847,00	397355,75	14,50	14,50	15,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
5920	19992341 - 20000000	--	131832,44	397361,10	131847,00	397355,75	14,50	14,50	15,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
5944	20748000 - 20831000	--	132572,91	397174,56	132619,34	397163,22	14,77	14,81	47,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
5927	20722559 - 20723000	--	132540,04	397182,57	132548,90	397180,87	14,74	14,75	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5927	20722559 - 20723000	--	132540,04	397182,57	132548,90	397180,87	14,74	14,75	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5927	20723000 - 20731170	--	132548,90	397180,87	132556,74	397178,50	14,75	14,76	8,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5927	20723000 - 20731170	--	132548,90	397180,87	132556,74	397178,50	14,75	14,76	8,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5900	19878000 - 19892000	--	131730,69	397393,58	131744,16	397388,88	14,56	14,56	14,26	0,20	Intensiteit	True	0,0
5934	20070500 - 20072000	--	131912,77	397332,14	131914,15	397331,58	14,52	14,52	1,49	0,20	Intensiteit	True	1,5
5934	20070500 - 20072000	--	131912,77	397332,14	131914,15	397331,58	14,52	14,52	1,49	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5924	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5920	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5920	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5944	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5927	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5927	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5927	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5927	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5900	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5934	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5934	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5935	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5935	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5920	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5920	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5944	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5927	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5927	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5927	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5927	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5934	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40
5934	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5934	20072000 - 20085000	--	131914,15	397331,58	131926,07	397326,76	14,52	14,52	12,86	0,20	Intensiteit	True	1,5
5934	20072000 - 20085000	--	131914,15	397331,58	131926,07	397326,76	14,52	14,52	12,86	0,20	Intensiteit	True	1,5
5894	19863250 - 19878000 - brug	--	131716,40	397398,61	131718,02	397398,27	14,53	14,53	1,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
5894	19863250 - 19878000 - brug	--	131716,40	397398,61	131718,02	397398,27	14,53	14,53	1,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
5894	19863250 - 19878000	--	131718,02	397398,27	131730,42	397395,68	14,53	14,55	12,67	0,20	Intensiteit	True	1,5
5894	19863250 - 19878000	--	131718,02	397398,27	131730,42	397395,68	14,53	14,55	12,67	0,20	Intensiteit	True	1,5
5914	19976794 - 19984635	--	131817,74	397366,49	131832,44	397361,10	14,50	14,50	15,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
5926	20043000 - 20044000	--	131887,73	397342,73	131888,70	397342,49	14,51	14,51	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20043000 - 20044000	--	131887,73	397342,73	131888,70	397342,49	14,51	14,51	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20044000 - 20071000	--	131888,70	397342,49	131914,95	397336,07	14,51	14,52	27,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20044000 - 20071000	--	131888,70	397342,49	131914,95	397336,07	14,51	14,52	27,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20071000 - 20072000	--	131914,95	397336,07	131915,93	397335,83	14,52	14,52	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20071000 - 20072000	--	131914,95	397336,07	131915,93	397335,83	14,52	14,52	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20072000 - 20123000	--	131915,93	397335,83	131965,51	397323,69	14,52	14,53	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20072000 - 20123000	--	131915,93	397335,83	131965,51	397323,69	14,52	14,53	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20123000 - 20144000	--	131965,51	397323,69	131985,93	397318,69	14,53	14,54	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20123000 - 20144000	--	131965,51	397323,69	131985,93	397318,69	14,53	14,54	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20144000 - 20172000	--	131985,93	397318,69	132013,16	397312,03	14,54	14,55	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20144000 - 20172000	--	131985,93	397318,69	132013,16	397312,03	14,54	14,55	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20172000 - 20200000	--	132013,16	397312,03	132040,38	397305,37	14,55	14,55	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20172000 - 20200000	--	132013,16	397312,03	132040,38	397305,37	14,55	14,55	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20222378 - 20272000	--	132040,38	397305,37	132110,39	397288,23	14,55	14,56	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20222378 - 20272000	--	132040,38	397305,37	132110,39	397288,23	14,55	14,56	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20272000 - 20300000	--	132110,39	397288,23	132137,61	397281,57	14,56	14,56	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20272000 - 20300000	--	132110,39	397288,23	132137,61	397281,57	14,56	14,56	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20332936 - 20372000	--	132137,61	397281,57	132207,63	397264,47	14,56	14,55	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20332936 - 20372000	--	132137,61	397281,57	132207,63	397264,47	14,56	14,55	72,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20372000 - 20400000	--	132207,63	397264,47	132234,85	397257,79	14,55	14,54	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20372000 - 20400000	--	132207,63	397264,47	132234,85	397257,79	14,55	14,54	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20466713 - 20472000	--	132234,85	397257,79	132304,84	397240,60	14,54	14,52	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5934	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5934	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5894	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5894	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5894	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5894	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5914	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5926	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5926	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5926	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5926	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	50	50	50
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5926	20466713 - 20472000	--	132234,85	397257,79	132304,84	397240,60	14,54	14,52	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20472000 - 20495000	--	132304,84	397240,60	132327,21	397235,16	14,52	14,51	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20472000 - 20495000	--	132304,84	397240,60	132327,21	397235,16	14,52	14,51	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20509631 - 20523000	--	132327,21	397235,16	132354,44	397228,48	14,51	14,51	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20509631 - 20523000	--	132327,21	397235,16	132354,44	397228,48	14,51	14,51	28,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20523000 - 20542000	--	132354,44	397228,48	132372,90	397223,92	14,51	14,50	19,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20523000 - 20542000	--	132354,44	397228,48	132372,90	397223,92	14,51	14,50	19,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20548982 - 20572000	--	132372,90	397223,92	132402,07	397216,79	14,50	14,51	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20548982 - 20572000	--	132372,90	397223,92	132402,07	397216,79	14,50	14,51	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20619188 - 20623000	--	132402,07	397216,79	132451,67	397204,69	14,51	14,55	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20619188 - 20623000	--	132402,07	397216,79	132451,67	397204,69	14,51	14,55	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20652589 - 20660000	--	132451,67	397204,69	132487,62	397195,80	14,55	14,63	37,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20652589 - 20660000	--	132451,67	397204,69	132487,62	397195,80	14,55	14,63	37,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20660000 - 20693000	--	132487,62	397195,80	132519,65	397187,72	14,63	14,70	33,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20660000 - 20693000	--	132487,62	397195,80	132519,65	397187,72	14,63	14,70	33,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20693000 - 20714000	--	132519,65	397187,72	132540,04	397182,57	14,70	14,74	21,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	20693000 - 20714000	--	132519,65	397187,72	132540,04	397182,57	14,70	14,74	21,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5941	20748000 - 20749000	--	132573,31	397176,36	132573,69	397176,32	14,76	14,76	0,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
5941	20748000 - 20749000	--	132573,31	397176,36	132573,69	397176,32	14,76	14,76	0,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18002000 - 18102000	--	129972,34	397821,56	129997,58	397815,39	12,04	12,07	25,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18102000 - 18202000	--	129997,58	397815,39	130094,91	397791,58	12,07	12,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18271196 - 18302000	--	130094,91	397791,58	130192,25	397767,79	12,20	12,33	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18397682 - 18402000	--	130192,25	397767,79	130289,60	397744,06	12,33	12,49	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18402000 - 18502000	--	130289,60	397744,06	130386,93	397720,23	12,49	12,64	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18589297 - 18602000	--	130386,93	397720,23	130484,25	397696,41	12,64	12,79	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18602000 - 18702000	--	130484,25	397696,41	130581,61	397672,69	12,79	12,93	100,21	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18716136 - 18802000	--	130581,61	397672,69	130678,95	397648,91	12,93	13,07	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18802000 - 18902000	--	130678,95	397648,91	130776,28	397625,13	13,07	13,22	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	18998000 - 19002000	--	130776,28	397625,13	130873,62	397601,32	13,22	13,36	100,21	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	19078005 - 19102000	--	130873,62	397601,32	130970,94	397577,51	13,36	13,50	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5941	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5941	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5926	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5926	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5926	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5926	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5941	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5941	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	124	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	126	126	126	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	131	131	131	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	121	121	121	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-118	-118	-118	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-115	-115	-115	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-110	-110	-110	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-101	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5902	19142262 - 19202000	--	130970,94	397577,51	131068,28	397553,73	13,50	13,64	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	19202000 - 19302000	--	131068,28	397553,73	131165,61	397529,91	13,64	13,79	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	19319354 - 19402000	--	131165,61	397529,91	131262,94	397506,08	13,79	13,91	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	19407899 - 19467000	--	131262,94	397506,08	131326,21	397490,64	13,91	13,99	65,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
5902	19467000 - 19499000	--	131326,21	397490,64	131357,36	397483,04	13,99	14,03	32,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19602000 - 19623000	--	131419,19	397462,26	131477,73	397446,69	14,11	14,19	60,58	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19623000 - 19644000	--	131477,73	397446,69	131498,18	397441,10	14,19	14,21	21,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19719265 - 19723000	--	131498,18	397441,10	131575,32	397420,88	14,21	14,33	79,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19723000 - 19744000	--	131575,32	397420,88	131595,93	397415,91	14,33	14,37	21,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19755881 - 19800000	--	131595,93	397415,91	131651,13	397403,71	14,37	14,47	56,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19827705 - 19844000 - brug	--	131687,66	397395,59	131694,46	397393,93	14,53	14,53	7,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19827705 - 19844000	--	131651,13	397403,71	131687,66	397395,59	14,47	14,53	37,42	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19895458 - 19900000 - brug	--	131694,46	397393,93	131716,74	397388,51	14,53	14,54	22,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19895458 - 19900000	--	131716,74	397388,51	131749,41	397380,62	14,54	14,56	33,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19900000 - 19902000	--	131749,41	397380,62	131751,37	397380,16	14,56	14,56	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19902000 - 19944000	--	131751,37	397380,16	131792,67	397370,54	14,56	14,56	42,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
5915	19944000 - 19969000	--	131792,67	397370,54	131817,25	397364,82	14,56	14,56	25,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19880000 - 19900000	--	131730,42	397395,68	131751,81	397390,44	14,55	14,55	22,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19880000 - 19900000	--	131730,42	397395,68	131751,81	397390,44	14,55	14,55	22,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19900000 - 19902000	--	131751,81	397390,44	131753,75	397389,96	14,55	14,55	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19900000 - 19902000	--	131751,81	397390,44	131753,75	397389,96	14,55	14,55	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19902000 - 19944000	--	131753,75	397389,96	131794,58	397379,96	14,55	14,56	42,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19902000 - 19944000	--	131753,75	397389,96	131794,58	397379,96	14,55	14,56	42,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19972000 - 19980000	--	131794,58	397379,96	131829,58	397371,38	14,56	14,56	36,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19972000 - 19980000	--	131794,58	397379,96	131829,58	397371,38	14,56	14,56	36,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19980000 - 19985000	--	131829,58	397371,38	131834,44	397370,19	14,56	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	19980000 - 19985000	--	131829,58	397371,38	131834,44	397370,19	14,56	14,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20020487 - 20023000	--	131834,44	397370,19	131871,38	397361,13	14,57	14,57	38,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20020487 - 20023000	--	131834,44	397370,19	131871,38	397361,13	14,57	14,57	38,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20023000 - 20026000	--	131871,38	397361,13	131874,29	397360,40	14,57	14,57	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5902	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4
5895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-88	-88	-88	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-60	-60	-60	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	140	140	140
5902	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-51	-51	-51	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,720	0,420	-138	-138	-138
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	133	133	133	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	131	131	131	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	129	129	129	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5915	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	127	127	127	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5895	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-127	-127	-127	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40
5895	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-125	-125	-125	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	-40	-40	-40
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	1,440	1,240	0,320	40	40	40
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Stoppend	1,400	1,360	0,320	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	-122	-122	-122
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	125	125	125	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Stoppend	1,040	1,000	0,240	125	125	125	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5895	20023000 - 20026000	--	131871,38	397361,13	131874,29	397360,40	14,57	14,57	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20026000 - 20044000	--	131874,29	397360,40	131891,77	397356,02	14,57	14,58	18,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20026000 - 20044000	--	131874,29	397360,40	131891,77	397356,02	14,57	14,58	18,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20055735 - 20071000	--	131891,77	397356,02	131918,01	397349,54	14,58	14,58	27,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20055735 - 20071000	--	131891,77	397356,02	131918,01	397349,54	14,58	14,58	27,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20071000 - 20072000	--	131918,01	397349,54	131918,98	397349,30	14,58	14,58	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20071000 - 20072000	--	131918,01	397349,54	131918,98	397349,30	14,58	14,58	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20072000 - 20123000	--	131918,98	397349,30	131968,57	397337,17	14,58	14,60	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20072000 - 20123000	--	131918,98	397349,30	131968,57	397337,17	14,58	14,60	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20138841 - 20144000	--	131968,57	397337,17	131988,99	397332,18	14,60	14,60	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20138841 - 20144000	--	131968,57	397337,17	131988,99	397332,18	14,60	14,60	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20144000 - 20172000	--	131988,99	397332,18	132016,21	397325,52	14,60	14,62	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20144000 - 20172000	--	131988,99	397332,18	132016,21	397325,52	14,60	14,62	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20172000 - 20200000	--	132016,21	397325,52	132043,43	397318,86	14,62	14,64	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20172000 - 20200000	--	132016,21	397325,52	132043,43	397318,86	14,62	14,64	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20221947 - 20272000	--	132043,43	397318,86	132113,44	397301,74	14,64	14,68	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20221947 - 20272000	--	132043,43	397318,86	132113,44	397301,74	14,64	14,68	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20272000 - 20300000	--	132113,44	397301,74	132140,66	397295,09	14,68	14,70	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20272000 - 20300000	--	132113,44	397301,74	132140,66	397295,09	14,68	14,70	28,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20305053 - 20372000	--	132140,66	397295,09	132210,67	397277,97	14,70	14,68	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20305053 - 20372000	--	132140,66	397295,09	132210,67	397277,97	14,70	14,68	72,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20388159 - 20400000	--	132210,67	397277,97	132237,89	397271,30	14,68	14,68	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20388159 - 20400000	--	132210,67	397277,97	132237,89	397271,30	14,68	14,68	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20400000 - 20472000	--	132237,89	397271,30	132307,88	397254,14	14,68	14,66	72,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20400000 - 20472000	--	132237,89	397271,30	132307,88	397254,14	14,68	14,66	72,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20472000 - 20495000	--	132307,88	397254,14	132330,24	397248,66	14,66	14,65	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20472000 - 20495000	--	132307,88	397254,14	132330,24	397248,66	14,66	14,65	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20500000 - 20523000	--	132330,24	397248,66	132357,46	397241,98	14,65	14,65	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20500000 - 20523000	--	132330,24	397248,66	132357,46	397241,98	14,65	14,65	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20523000 - 20542000	--	132357,46	397241,98	132375,93	397237,45	14,65	14,64	19,02	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5895	Stoppend	1,040	1,000	0,240	123	123	123	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	-122	-122	-122
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-122	-122	-122	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	40	40	40
5895	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	-120	-120	-120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	40	40	40
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	40	40	40
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	123	123	123	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	45	45	45
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	45	45	45	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	121	121	121	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	50	50	50
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	50	50	50	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	57	57	57
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	57	57	57	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	119	119	119	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	62	62	62
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	62	62	62	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	117	117	117	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	66	66	66
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	66	66	66	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	140	140	140
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	69	69	69
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	72	72	72
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	72	72	72	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	114	114	114	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	74	74	74

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5895	20523000 - 20542000	--	132357,46	397241,98	132375,93	397237,45	14,65	14,64	19,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20542000 - 20572000	--	132375,93	397237,45	132405,10	397230,30	14,64	14,64	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20542000 - 20572000	--	132375,93	397237,45	132405,10	397230,30	14,64	14,64	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20572000 - 20600000	--	132405,10	397230,30	132432,32	397223,63	14,64	14,63	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20572000 - 20600000	--	132405,10	397230,30	132432,32	397223,63	14,64	14,63	28,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20600000 - 20623000	--	132432,32	397223,63	132454,68	397218,14	14,63	14,62	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20600000 - 20623000	--	132432,32	397223,63	132454,68	397218,14	14,63	14,62	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20637690 - 20660000	--	132454,68	397218,14	132490,64	397209,32	14,62	14,63	37,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20637690 - 20660000	--	132454,68	397218,14	132490,64	397209,32	14,62	14,63	37,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20660000 - 20693000	--	132490,64	397209,32	132522,72	397201,46	14,63	14,65	33,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20660000 - 20693000	--	132490,64	397209,32	132522,72	397201,46	14,63	14,65	33,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20720866 - 20723000	--	132522,72	397201,46	132551,89	397194,31	14,65	14,67	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20720866 - 20723000	--	132522,72	397201,46	132551,89	397194,31	14,65	14,67	30,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20723000 - 20731000	--	132551,89	397194,31	132559,67	397192,40	14,67	14,69	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20723000 - 20731000	--	132551,89	397194,31	132559,67	397192,40	14,67	14,69	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20731000 - 20760000	--	132559,67	397192,40	132587,86	397185,51	14,69	14,75	29,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20731000 - 20760000	--	132559,67	397192,40	132587,86	397185,51	14,69	14,75	29,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20760000 - 20763000	--	132587,86	397185,51	132590,78	397184,80	14,75	14,76	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20760000 - 20763000	--	132587,86	397185,51	132590,78	397184,80	14,75	14,76	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20802473 - 20823000	--	132590,78	397184,80	132622,38	397177,07	14,76	14,83	32,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
5895	20802473 - 20823000	--	132590,78	397184,80	132622,38	397177,07	14,76	14,83	32,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
5919	20749000 - 20760000	--	132573,98	397178,22	132584,83	397175,17	14,76	14,78	11,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
5919	20749000 - 20760000	--	132573,98	397178,22	132584,83	397175,17	14,76	14,78	11,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
5919	20760000 - 20763000	--	132584,83	397175,17	132587,79	397174,33	14,78	14,78	3,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5919	20760000 - 20763000	--	132584,83	397175,17	132587,79	397174,33	14,78	14,78	3,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
5933	20678000 - 20692500	--	132504,42	397187,09	132518,38	397183,87	14,67	14,70	14,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
5933	20678000 - 20692500	--	132504,42	397187,09	132518,38	397183,87	14,67	14,70	14,33	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	138	138	138
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	78	78	78
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	78	78	78	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	112	112	112	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	137	137	137
5895	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5895	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5895	Doorgaand	0,960	0,920	0,200	120	120	120	IRM-4	Stoppend	0,840	0,720	0,200	80	80	80
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5895	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5895	Stoppend	1,400	1,360	0,320	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,520	0,360	120	120	120
5919	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5919	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5919	Stoppend	0,040	0,040	0,000	106	106	106	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	80	80	80
5919	Stoppend	1,040	1,000	0,240	106	106	106	IRM-4	Doorgaand	1,200	1,120	0,280	120	120	120
5933	Stoppend	0,040	0,000	0,000	109	109	109	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	80	80	80
5933	Stoppend	0,720	0,600	0,160	80	80	80	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,120	135	135	135

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

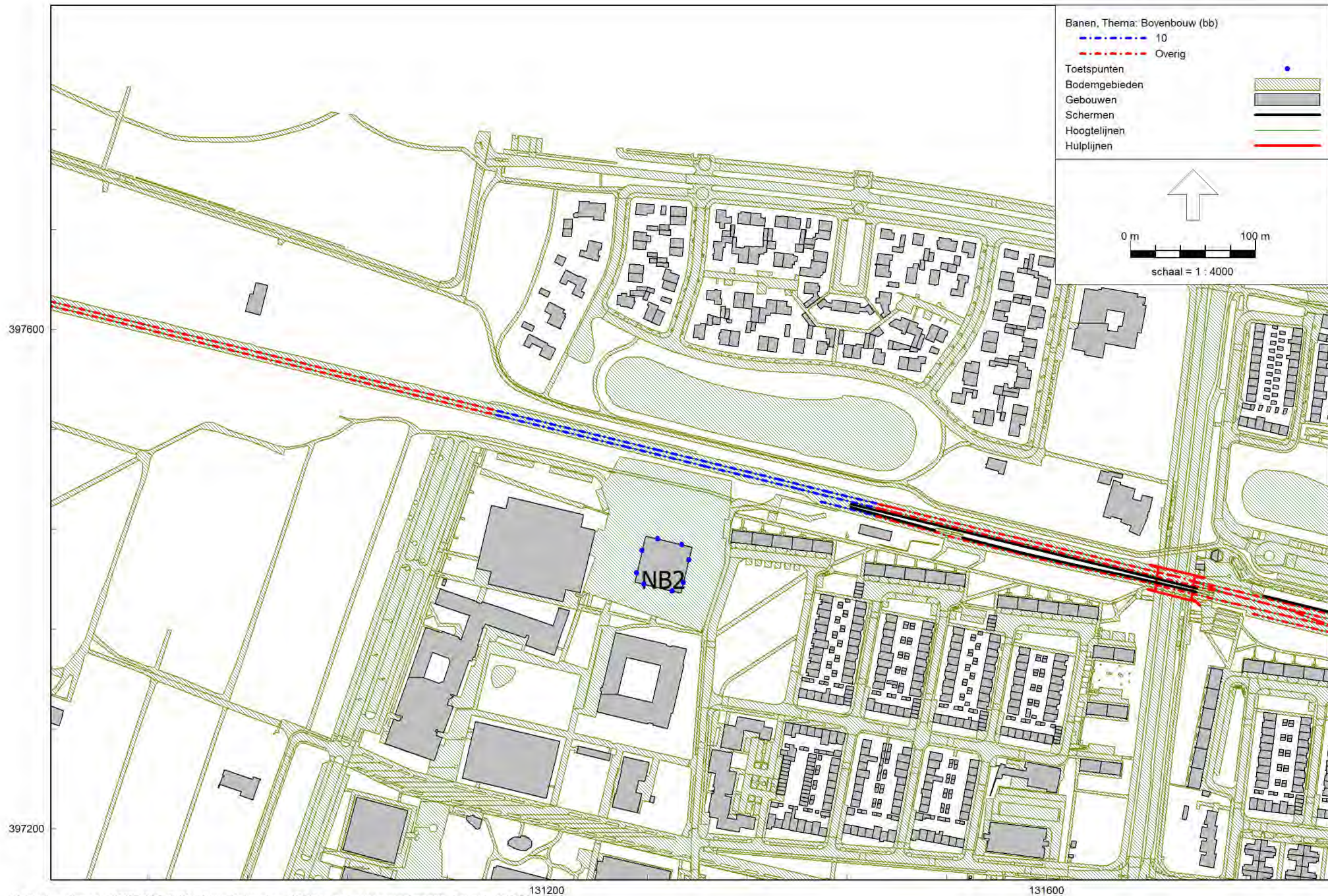
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westzijde-01	14,09	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
02	Westzijde-02	14,07	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
03	Noordzijde-03	14,06	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
04	Noordzijde-04	14,08	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
05	Oostzijde-05	14,11	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
06	Oostzijde-06	14,14	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
07	Zuidzijde-07	14,14	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
08	Zuidzijde-08	14,11	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja

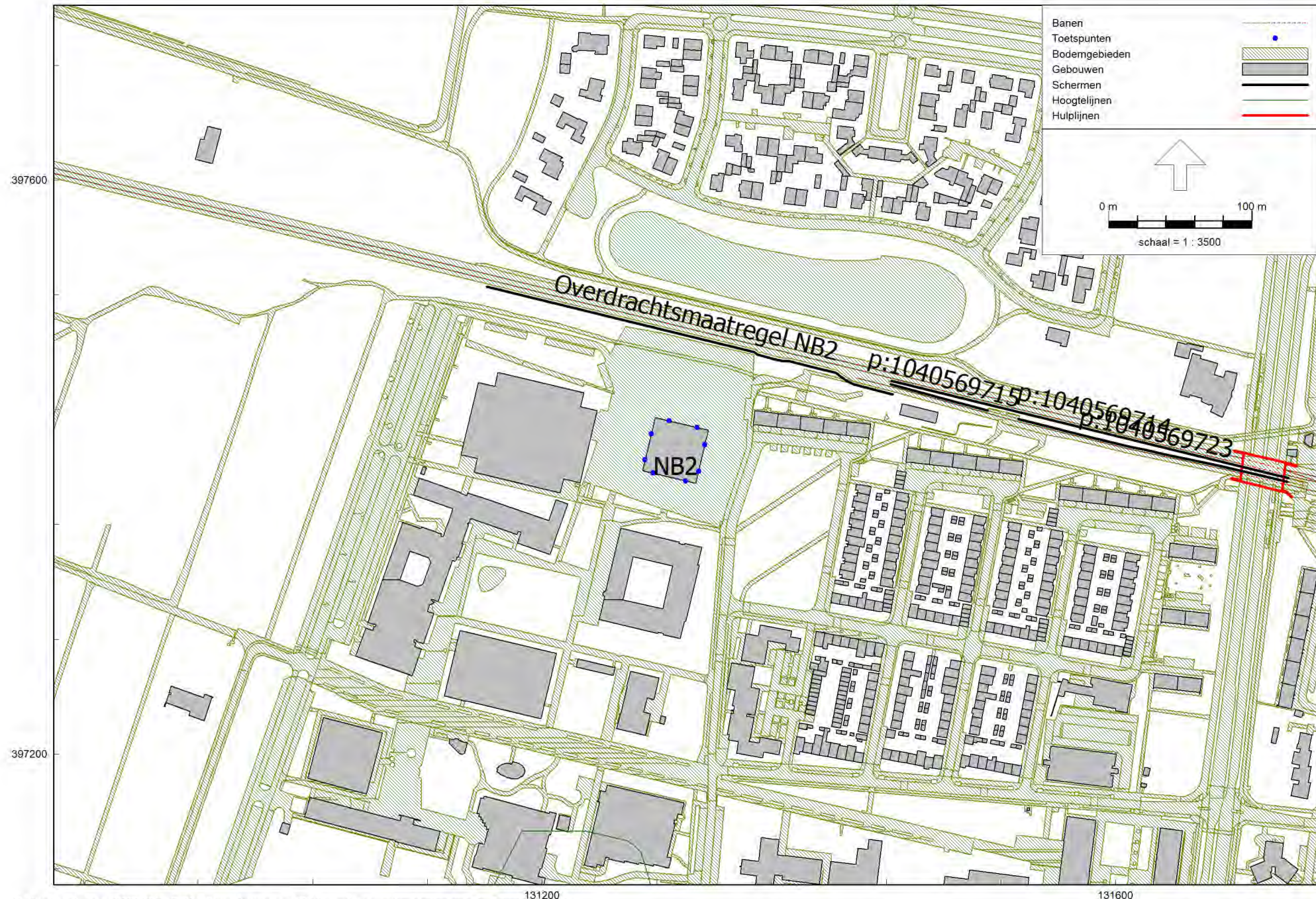
Model: NB2 (railverkeer)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1346697	s:1034909879	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350680	p:1040569721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350682	p:1040569723	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350675	p:1040569715	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350674	p:1040569714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: NB2 (railverkeer)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Model: NB2 (railverkeer overdrachtsmaatregel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1346697	s:1034909879	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350680	p:1040569721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350682	p:1040569723	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350675	p:1040569715	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350674	p:1040569714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b75e5fd69-	Overdrachtsmaatregel NB2	15,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: NB2 (railverkeer overdrachtsmaatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b75e5fd69-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Curenatorenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	11,67	9,85	2,17	12,54
01_B	Westzijde-01	7,50	11,30	9,48	1,80	12,17
01_C	Westzijde-01	12,50	12,46	10,63	2,96	13,32
01_D	Westzijde-01	17,50	--	--	--	--
01_E	Westzijde-01	22,50	--	--	--	--
02_A	Westzijde-02	2,50	11,46	9,63	1,96	12,32
02_B	Westzijde-02	7,50	11,02	9,19	1,52	11,88
02_C	Westzijde-02	12,50	11,95	10,12	2,45	12,81
02_D	Westzijde-02	17,50	--	--	--	--
02_E	Westzijde-02	22,50	--	--	--	--
03_A	Noordzijde-03	2,50	12,67	10,85	3,18	13,54
03_B	Noordzijde-03	7,50	13,44	11,63	3,95	14,31
03_C	Noordzijde-03	12,50	14,54	12,73	5,05	15,41
03_D	Noordzijde-03	17,50	14,20	12,39	4,71	15,07
03_E	Noordzijde-03	22,50	14,24	12,43	4,75	15,11
04_A	Noordzijde-04	2,50	13,37	11,55	3,88	14,24
04_B	Noordzijde-04	7,50	14,67	12,85	5,18	15,54
04_C	Noordzijde-04	12,50	15,42	13,61	5,93	16,29
04_D	Noordzijde-04	17,50	15,49	13,67	6,00	16,36
04_E	Noordzijde-04	22,50	15,00	13,19	5,51	15,87
05_A	Oostzijde-05	2,50	24,16	22,32	14,64	25,01
05_B	Oostzijde-05	7,50	25,64	23,80	16,13	26,50
05_C	Oostzijde-05	12,50	26,56	24,72	17,05	27,42
05_D	Oostzijde-05	17,50	26,17	24,33	16,66	27,03
05_E	Oostzijde-05	22,50	25,99	24,15	16,48	26,85
06_A	Oostzijde-06	2,50	24,70	22,85	15,18	25,55
06_B	Oostzijde-06	7,50	26,20	24,36	16,69	27,06
06_C	Oostzijde-06	12,50	27,24	25,40	17,73	28,10
06_D	Oostzijde-06	17,50	26,98	25,14	17,47	27,84
06_E	Oostzijde-06	22,50	26,67	24,83	17,16	27,53
07_A	Zuidzijde-07	2,50	22,30	20,45	12,78	23,15
07_B	Zuidzijde-07	7,50	23,59	21,75	14,08	24,45
07_C	Zuidzijde-07	12,50	24,75	22,91	15,24	25,61
07_D	Zuidzijde-07	17,50	25,05	23,21	15,53	25,90
07_E	Zuidzijde-07	22,50	24,84	23,00	15,33	25,70
08_A	Zuidzijde-08	2,50	21,69	19,84	12,17	22,54
08_B	Zuidzijde-08	7,50	22,32	20,48	12,81	23,18
08_C	Zuidzijde-08	12,50	23,49	21,65	13,98	24,35
08_D	Zuidzijde-08	17,50	23,47	21,64	13,96	24,33
08_E	Zuidzijde-08	22,50	23,45	21,62	13,94	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Domtorenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	2,04	0,31	-7,37	2,96
01_B	Westzijde-01	7,50	2,63	0,92	-6,76	3,56
01_C	Westzijde-01	12,50	3,35	1,63	-6,04	4,28
01_D	Westzijde-01	17,50	--	--	--	--
01_E	Westzijde-01	22,50	--	--	--	--
02_A	Westzijde-02	2,50	-1,13	-2,88	-10,56	-0,22
02_B	Westzijde-02	7,50	0,22	-1,51	-9,19	1,14
02_C	Westzijde-02	12,50	1,24	-0,48	-8,16	2,17
02_D	Westzijde-02	17,50	--	--	--	--
02_E	Westzijde-02	22,50	--	--	--	--
03_A	Noordzijde-03	2,50	12,89	11,07	3,40	13,76
03_B	Noordzijde-03	7,50	13,10	11,29	3,61	13,97
03_C	Noordzijde-03	12,50	13,64	11,84	4,16	14,52
03_D	Noordzijde-03	17,50	11,85	10,04	2,37	12,72
03_E	Noordzijde-03	22,50	12,59	10,78	3,11	13,46
04_A	Noordzijde-04	2,50	13,68	11,87	4,19	14,55
04_B	Noordzijde-04	7,50	13,78	11,98	4,30	14,66
04_C	Noordzijde-04	12,50	14,16	12,35	4,67	15,03
04_D	Noordzijde-04	17,50	12,91	11,10	3,43	13,78
04_E	Noordzijde-04	22,50	13,43	11,63	3,95	14,31
05_A	Oostzijde-05	2,50	18,45	16,62	8,95	19,31
05_B	Oostzijde-05	7,50	19,29	17,47	9,79	20,16
05_C	Oostzijde-05	12,50	19,89	18,07	10,40	20,76
05_D	Oostzijde-05	17,50	19,72	17,91	10,23	20,59
05_E	Oostzijde-05	22,50	21,01	19,20	11,52	21,88
06_A	Oostzijde-06	2,50	15,95	14,13	6,46	16,82
06_B	Oostzijde-06	7,50	16,34	14,55	6,87	17,22
06_C	Oostzijde-06	12,50	17,55	15,76	8,08	18,43
06_D	Oostzijde-06	17,50	15,98	14,20	6,52	16,87
06_E	Oostzijde-06	22,50	19,27	17,44	9,76	20,13
07_A	Zuidzijde-07	2,50	6,34	4,60	-3,07	7,26
07_B	Zuidzijde-07	7,50	7,25	5,53	-2,15	8,18
07_C	Zuidzijde-07	12,50	8,77	7,05	-0,63	9,70
07_D	Zuidzijde-07	17,50	8,89	7,15	-0,53	9,80
07_E	Zuidzijde-07	22,50	10,07	8,33	0,65	10,98
08_A	Zuidzijde-08	2,50	5,98	4,25	-3,43	6,90
08_B	Zuidzijde-08	7,50	6,42	4,71	-2,96	7,35
08_C	Zuidzijde-08	12,50	7,36	5,65	-2,03	8,29
08_D	Zuidzijde-08	17,50	6,52	4,80	-2,87	7,45
08_E	Zuidzijde-08	22,50	7,84	6,12	-1,56	8,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogeschoollaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	17,02	15,23	7,55	17,90
01_B	Westzijde-01	7,50	17,37	15,58	7,91	18,26
01_C	Westzijde-01	12,50	18,60	16,81	9,14	19,49
01_D	Westzijde-01	17,50	18,61	16,81	9,14	19,49
01_E	Westzijde-01	22,50	--	--	--	--
02_A	Westzijde-02	2,50	15,69	13,91	6,24	16,58
02_B	Westzijde-02	7,50	16,16	14,39	6,72	17,06
02_C	Westzijde-02	12,50	17,87	16,10	8,43	18,77
02_D	Westzijde-02	17,50	16,41	14,61	6,94	17,29
02_E	Westzijde-02	22,50	--	--	--	--
03_A	Noordzijde-03	2,50	25,12	23,31	15,64	25,99
03_B	Noordzijde-03	7,50	26,60	24,79	17,11	27,47
03_C	Noordzijde-03	12,50	27,02	25,21	17,54	27,89
03_D	Noordzijde-03	17,50	27,05	25,23	17,56	27,92
03_E	Noordzijde-03	22,50	26,52	24,71	17,04	27,39
04_A	Noordzijde-04	2,50	27,61	25,80	18,13	28,48
04_B	Noordzijde-04	7,50	29,21	27,40	19,72	30,08
04_C	Noordzijde-04	12,50	29,16	27,35	19,68	30,03
04_D	Noordzijde-04	17,50	29,08	27,27	19,60	29,95
04_E	Noordzijde-04	22,50	28,68	26,88	19,20	29,56
05_A	Oostzijde-05	2,50	36,49	34,67	27,00	37,36
05_B	Oostzijde-05	7,50	37,50	35,68	28,01	38,37
05_C	Oostzijde-05	12,50	37,78	35,96	28,29	38,65
05_D	Oostzijde-05	17,50	37,78	35,96	28,29	38,65
05_E	Oostzijde-05	22,50	37,53	35,72	28,04	38,40
06_A	Oostzijde-06	2,50	36,87	35,05	27,37	37,74
06_B	Oostzijde-06	7,50	37,89	36,08	28,40	38,76
06_C	Oostzijde-06	12,50	38,11	36,30	28,62	38,98
06_D	Oostzijde-06	17,50	37,98	36,17	28,49	38,85
06_E	Oostzijde-06	22,50	37,73	35,91	28,24	38,60
07_A	Zuidzijde-07	2,50	32,91	31,09	23,41	33,78
07_B	Zuidzijde-07	7,50	34,27	32,46	24,78	35,14
07_C	Zuidzijde-07	12,50	35,18	33,36	25,68	36,05
07_D	Zuidzijde-07	17,50	35,76	33,93	26,25	36,62
07_E	Zuidzijde-07	22,50	35,65	33,82	26,15	36,51
08_A	Zuidzijde-08	2,50	28,27	26,46	18,78	29,14
08_B	Zuidzijde-08	7,50	29,95	28,15	20,47	30,83
08_C	Zuidzijde-08	12,50	30,95	29,15	21,48	31,83
08_D	Zuidzijde-08	17,50	32,29	30,47	22,79	33,16
08_E	Zuidzijde-08	22,50	33,57	31,74	24,06	34,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Munttorenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	3,63	1,90	-5,78	4,55
01_B	Westzijde-01	7,50	3,97	2,24	-5,43	4,89
01_C	Westzijde-01	12,50	5,22	3,50	-4,17	6,15
01_D	Westzijde-01	17,50	--	--	--	--
01_E	Westzijde-01	22,50	--	--	--	--
02_A	Westzijde-02	2,50	2,30	0,55	-7,13	3,21
02_B	Westzijde-02	7,50	3,20	1,47	-6,20	4,12
02_C	Westzijde-02	12,50	4,87	3,15	-4,52	5,80
02_D	Westzijde-02	17,50	--	--	--	--
02_E	Westzijde-02	22,50	--	--	--	--
03_A	Noordzijde-03	2,50	24,76	22,95	15,27	25,63
03_B	Noordzijde-03	7,50	24,50	22,69	15,01	25,37
03_C	Noordzijde-03	12,50	25,68	23,86	16,18	26,55
03_D	Noordzijde-03	17,50	25,83	24,00	16,33	26,69
03_E	Noordzijde-03	22,50	26,40	24,59	16,91	27,27
04_A	Noordzijde-04	2,50	26,37	24,56	16,88	27,24
04_B	Noordzijde-04	7,50	26,16	24,35	16,67	27,03
04_C	Noordzijde-04	12,50	26,74	24,94	17,26	27,62
04_D	Noordzijde-04	17,50	27,10	25,28	17,61	27,97
04_E	Noordzijde-04	22,50	27,35	25,53	17,86	28,22
05_A	Oostzijde-05	2,50	23,48	21,66	13,98	24,35
05_B	Oostzijde-05	7,50	25,07	23,25	15,57	25,94
05_C	Oostzijde-05	12,50	26,44	24,61	16,94	27,30
05_D	Oostzijde-05	17,50	26,55	24,72	17,04	27,41
05_E	Oostzijde-05	22,50	27,11	25,28	17,61	27,97
06_A	Oostzijde-06	2,50	22,85	21,03	13,35	23,72
06_B	Oostzijde-06	7,50	24,62	22,80	15,12	25,49
06_C	Oostzijde-06	12,50	25,99	24,17	16,50	26,86
06_D	Oostzijde-06	17,50	27,28	25,46	17,78	28,15
06_E	Oostzijde-06	22,50	26,89	25,07	17,39	27,76
07_A	Zuidzijde-07	2,50	10,50	8,76	1,09	11,42
07_B	Zuidzijde-07	7,50	11,39	9,68	2,00	12,32
07_C	Zuidzijde-07	12,50	12,67	10,95	3,27	13,60
07_D	Zuidzijde-07	17,50	12,35	10,62	2,95	13,27
07_E	Zuidzijde-07	22,50	12,71	10,96	3,28	13,62
08_A	Zuidzijde-08	2,50	8,45	6,72	-0,96	9,37
08_B	Zuidzijde-08	7,50	9,02	7,31	-0,37	9,95
08_C	Zuidzijde-08	12,50	10,08	8,37	0,70	11,01
08_D	Zuidzijde-08	17,50	9,59	7,88	0,20	10,52
08_E	Zuidzijde-08	22,50	9,59	7,88	0,20	10,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Warandelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	17,33	15,41	7,74	18,14
01_B	Westzijde-01	7,50	20,73	18,81	11,13	21,54
01_C	Westzijde-01	12,50	24,52	22,57	14,90	25,31
01_D	Westzijde-01	17,50	30,00	28,04	20,37	30,79
01_E	Westzijde-01	22,50	32,17	30,23	22,55	32,97
02_A	Westzijde-02	2,50	16,46	14,55	6,87	17,27
02_B	Westzijde-02	7,50	20,27	18,36	10,68	21,08
02_C	Westzijde-02	12,50	25,61	23,67	15,99	26,41
02_D	Westzijde-02	17,50	30,60	28,65	20,97	31,39
02_E	Westzijde-02	22,50	32,21	30,25	22,58	33,00
03_A	Noordzijde-03	2,50	--	--	--	--
03_B	Noordzijde-03	7,50	--	--	--	--
03_C	Noordzijde-03	12,50	--	--	--	--
03_D	Noordzijde-03	17,50	--	--	--	--
03_E	Noordzijde-03	22,50	--	--	--	--
04_A	Noordzijde-04	2,50	--	--	--	--
04_B	Noordzijde-04	7,50	--	--	--	--
04_C	Noordzijde-04	12,50	--	--	--	--
04_D	Noordzijde-04	17,50	--	--	--	--
04_E	Noordzijde-04	22,50	--	--	--	--
05_A	Oostzijde-05	2,50	10,81	8,89	1,22	11,62
05_B	Oostzijde-05	7,50	17,66	15,72	8,04	18,46
05_C	Oostzijde-05	12,50	13,26	11,31	3,64	14,05
05_D	Oostzijde-05	17,50	--	--	--	--
05_E	Oostzijde-05	22,50	--	--	--	--
06_A	Oostzijde-06	2,50	13,04	11,12	3,44	13,85
06_B	Oostzijde-06	7,50	20,79	18,84	11,16	21,58
06_C	Oostzijde-06	12,50	11,53	9,59	1,91	12,33
06_D	Oostzijde-06	17,50	--	--	--	--
06_E	Oostzijde-06	22,50	--	--	--	--
07_A	Zuidzijde-07	2,50	17,95	16,04	8,36	18,76
07_B	Zuidzijde-07	7,50	21,33	19,40	11,73	22,13
07_C	Zuidzijde-07	12,50	22,38	20,46	12,78	23,19
07_D	Zuidzijde-07	17,50	27,30	25,36	17,68	28,10
07_E	Zuidzijde-07	22,50	31,12	29,16	21,49	31,91
08_A	Zuidzijde-08	2,50	18,83	16,91	9,24	19,64
08_B	Zuidzijde-08	7,50	23,03	21,10	13,42	23,83
08_C	Zuidzijde-08	12,50	23,60	21,66	13,98	24,40
08_D	Zuidzijde-08	17,50	29,05	27,11	19,43	29,85
08_E	Zuidzijde-08	22,50	31,95	29,99	22,32	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (wegverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westertorenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	22,22	20,41	12,73	23,09
01_B	Westzijde-01	7,50	22,30	20,48	12,81	23,17
01_C	Westzijde-01	12,50	23,19	21,38	13,71	24,06
01_D	Westzijde-01	17,50	--	--	--	--
01_E	Westzijde-01	22,50	--	--	--	--
02_A	Westzijde-02	2,50	23,40	21,58	13,90	24,27
02_B	Westzijde-02	7,50	23,00	21,18	13,50	23,87
02_C	Westzijde-02	12,50	23,78	21,96	14,28	24,65
02_D	Westzijde-02	17,50	--	--	--	--
02_E	Westzijde-02	22,50	--	--	--	--
03_A	Noordzijde-03	2,50	--	--	--	--
03_B	Noordzijde-03	7,50	--	--	--	--
03_C	Noordzijde-03	12,50	--	--	--	--
03_D	Noordzijde-03	17,50	--	--	--	--
03_E	Noordzijde-03	22,50	--	--	--	--
04_A	Noordzijde-04	2,50	--	--	--	--
04_B	Noordzijde-04	7,50	--	--	--	--
04_C	Noordzijde-04	12,50	--	--	--	--
04_D	Noordzijde-04	17,50	--	--	--	--
04_E	Noordzijde-04	22,50	--	--	--	--
05_A	Oostzijde-05	2,50	32,79	30,95	23,28	33,65
05_B	Oostzijde-05	7,50	34,10	32,27	24,60	34,96
05_C	Oostzijde-05	12,50	35,21	33,38	25,70	36,07
05_D	Oostzijde-05	17,50	35,45	33,62	25,95	36,31
05_E	Oostzijde-05	22,50	35,32	33,50	25,82	36,19
06_A	Oostzijde-06	2,50	33,91	32,07	24,40	34,77
06_B	Oostzijde-06	7,50	35,50	33,67	25,99	36,36
06_C	Oostzijde-06	12,50	36,39	34,56	26,88	37,25
06_D	Oostzijde-06	17,50	36,54	34,70	27,03	37,40
06_E	Oostzijde-06	22,50	36,54	34,70	27,03	37,40
07_A	Zuidzijde-07	2,50	34,02	32,18	24,51	34,88
07_B	Zuidzijde-07	7,50	35,62	33,78	26,11	36,48
07_C	Zuidzijde-07	12,50	36,49	34,67	26,99	37,36
07_D	Zuidzijde-07	17,50	36,64	34,81	27,13	37,50
07_E	Zuidzijde-07	22,50	36,58	34,75	27,07	37,44
08_A	Zuidzijde-08	2,50	32,15	30,31	22,63	33,00
08_B	Zuidzijde-08	7,50	33,18	31,35	23,67	34,04
08_C	Zuidzijde-08	12,50	34,32	32,50	24,82	35,19
08_D	Zuidzijde-08	17,50	34,50	32,68	25,00	35,37
08_E	Zuidzijde-08	22,50	34,77	32,94	25,26	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Hogeschoollaan			Curenatorenstraat			Munttorenstraat			Domtorenstraat			Westertorenlaan			Warandelaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 Westzijde-01	2,5	17,90	--	17,90	12,54	--	12,54	4,55	--	4,55	2,96	--	2,96	23,09	--	23,09	18,14	--	18,14
01 Westzijde-01	7,5	18,26	--	18,26	12,17	--	12,17	4,89	--	4,89	3,56	--	3,56	23,17	--	23,17	21,54	--	21,54
01 Westzijde-01	12,5	19,49	--	19,49	13,32	--	13,32	6,15	--	6,15	4,28	--	4,28	24,06	--	24,06	25,31	--	25,31
01 Westzijde-01	17,5	19,49	--	19,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,79	--	30,79
01 Westzijde-01	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,97	--	32,97
02 Westzijde-02	2,5	16,58	--	16,58	12,32	--	12,32	3,21	--	3,21	-0,22	--	-0,22	24,27	--	24,27	17,27	--	17,27
02 Westzijde-02	7,5	17,06	--	17,06	11,88	--	11,88	4,12	--	4,12	1,14	--	1,14	23,87	--	23,87	21,08	--	21,08
02 Westzijde-02	12,5	18,77	--	18,77	12,81	--	12,81	5,80	--	5,80	2,17	--	2,17	24,65	--	24,65	26,41	--	26,41
02 Westzijde-02	17,5	17,29	--	17,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,39	--	31,39
02 Westzijde-02	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,00	--	33,00
03 Noordzijde-03	2,5	25,99	--	25,99	13,54	--	13,54	25,63	--	25,63	13,76	--	13,76	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	7,5	27,47	--	27,47	14,31	--	14,31	25,37	--	25,37	13,97	--	13,97	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	12,5	27,89	--	27,89	15,41	--	15,41	26,55	--	26,55	14,52	--	14,52	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	17,5	27,92	--	27,92	15,07	--	15,07	26,69	--	26,69	12,72	--	12,72	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	22,5	27,39	--	27,39	15,11	--	15,11	27,27	--	27,27	13,46	--	13,46	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	2,5	28,48	--	28,48	14,24	--	14,24	27,24	--	27,24	14,55	--	14,55	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	7,5	30,08	--	30,08	15,54	--	15,54	27,03	--	27,03	14,66	--	14,66	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	12,5	30,03	--	30,03	16,29	--	16,29	27,62	--	27,62	15,03	--	15,03	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	17,5	29,95	--	29,95	16,36	--	16,36	27,97	--	27,97	13,78	--	13,78	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	22,5	29,56	--	29,56	15,87	--	15,87	28,22	--	28,22	14,31	--	14,31	--	--	--	--	--	--
05 Oostzijde-05	2,5	37,36	--	37,36	25,01	--	25,01	24,35	--	24,35	19,31	--	19,31	33,65	--	33,65	11,62	--	11,62
05 Oostzijde-05	7,5	38,37	--	38,37	26,50	--	26,50	25,94	--	25,94	20,16	--	20,16	34,96	--	34,96	18,46	--	18,46
05 Oostzijde-05	12,5	38,65	--	38,65	27,42	--	27,42	27,30	--	27,30	20,76	--	20,76	36,07	--	36,07	14,05	--	14,05
05 Oostzijde-05	17,5	38,65	--	38,65	27,03	--	27,03	27,41	--	27,41	20,59	--	20,59	36,31	--	36,31	--	--	--
05 Oostzijde-05	22,5	38,40	--	38,40	26,85	--	26,85	27,97	--	27,97	21,88	--	21,88	36,19	--	36,19	--	--	--
06 Oostzijde-06	2,5	37,74	--	37,74	25,55	--	25,55	23,72	--	23,72	16,82	--	16,82	34,77	--	34,77	13,85	--	13,85
06 Oostzijde-06	7,5	38,76	--	38,76	27,06	--	27,06	25,49	--	25,49	17,22	--	17,22	36,36	--	36,36	21,58	--	21,58
06 Oostzijde-06	12,5	38,98	--	38,98	28,10	--	28,10	26,86	--	26,86	18,43	--	18,43	37,25	--	37,25	12,33	--	12,33
06 Oostzijde-06	17,5	38,85	--	38,85	27,84	--	27,84	28,15	--	28,15	16,87	--	16,87	37,40	--	37,40	--	--	--
06 Oostzijde-06	22,5	38,60	--	38,60	27,53	--	27,53	27,76	--	27,76	20,13	--	20,13	37,40	--	37,40	--	--	--
07 Zuidzijde-07	2,5	33,78	--	33,78	23,15	--	23,15	11,42	--	11,42	7,26	--	7,26	34,88	--	34,88	18,76	--	18,76
07 Zuidzijde-07	7,5	35,14	--	35,14	24,45	--	24,45	12,32	--	12,32	8,18	--	8,18	36,48	--	36,48	22,13	--	22,13
07 Zuidzijde-07	12,5	36,05	--	36,05	25,61	--	25,61	13,60	--	13,60	9,70	--	9,70	37,36	--	37,36	23,19	--	23,19
07 Zuidzijde-07	17,5	36,62	--	36,62	25,90	--	25,90	13,27	--	13,27	9,80	--	9,80	37,50	--	37,50	28,10	--	28,10
07 Zuidzijde-07	22,5	36,51	--	36,51	25,70	--	25,70	13,62	--	13,62	10,98	--	10,98	37,44	--	37,44	31,91	--	31,91
08 Zuidzijde-08	2,5	29,14	--	29,14	22,54	--	22,54	9,37	--	9,37	6,90	--	6,90	33,00	--	33,00	19,64	--	19,64
08 Zuidzijde-08	7,5	30,83	--	30,83	23,18	--	23,18	9,95	--	9,95	7,35	--	7,35	34,04	--	34,04	23,83	--	23,83
08 Zuidzijde-08	12,5	31,83	--	31,83	24,35	--	24,35	11,01	--	11,01	8,29	--	8,29	35,19	--	35,19	24,40	--	24,40
08 Zuidzijde-08	17,5	33,16	--	33,16	24,33	--	24,33	10,52	--	10,52	7,45	--	7,45	35,37	--	35,37	29,85	--	29,85



		excl. aftrek [dB]																	
		Hogeschoollaan			Curenatorenstraat			Munttorenstraat			Domtorenstraat			Westertorenlaan			Warandelaan		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
08 Zuidzijde-08	22,5	34,43	-	34,43	24,31	-	24,31	10,52	-	10,52	8,77	-	8,77	35,63	-	35,63	32,74	-	32,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Hogeschoollaan			Curenatorenstraat			Munttorenstraat			Domtorenstraat			Westertorenlaan			Warandelaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 Westzijde-01	2,5	12,90	--	12,90	7,54	--	7,54	-0,45	--	-0,45	-2,04	--	-2,04	18,09	--	18,09	13,14	--	13,14
01 Westzijde-01	7,5	13,26	--	13,26	7,17	--	7,17	-0,11	--	-0,11	-1,44	--	-1,44	18,17	--	18,17	16,54	--	16,54
01 Westzijde-01	12,5	14,49	--	14,49	8,32	--	8,32	1,15	--	1,15	-0,72	--	-0,72	19,06	--	19,06	20,31	--	20,31
01 Westzijde-01	17,5	14,49	--	14,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,79	--	25,79
01 Westzijde-01	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,97	--	27,97
02 Westzijde-02	2,5	11,58	--	11,58	7,32	--	7,32	-1,79	--	-1,79	-5,22	--	-5,22	19,27	--	19,27	12,27	--	12,27
02 Westzijde-02	7,5	12,06	--	12,06	6,88	--	6,88	-0,88	--	-0,88	-3,86	--	-3,86	18,87	--	18,87	16,08	--	16,08
02 Westzijde-02	12,5	13,77	--	13,77	7,81	--	7,81	0,80	--	0,80	-2,83	--	-2,83	19,65	--	19,65	21,41	--	21,41
02 Westzijde-02	17,5	12,29	--	12,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,39	--	26,39
02 Westzijde-02	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,00	--	28,00
03 Noordzijde-03	2,5	20,99	--	20,99	8,54	--	8,54	20,63	--	20,63	8,76	--	8,76	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	7,5	22,47	--	22,47	9,31	--	9,31	20,37	--	20,37	8,97	--	8,97	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	12,5	22,89	--	22,89	10,41	--	10,41	21,55	--	21,55	9,52	--	9,52	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	17,5	22,92	--	22,92	10,07	--	10,07	21,69	--	21,69	7,72	--	7,72	--	--	--	--	--	--
03 Noordzijde-03	22,5	22,39	--	22,39	10,11	--	10,11	22,27	--	22,27	8,46	--	8,46	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	2,5	23,48	--	23,48	9,24	--	9,24	22,24	--	22,24	9,55	--	9,55	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	7,5	25,08	--	25,08	10,54	--	10,54	22,03	--	22,03	9,66	--	9,66	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	12,5	25,03	--	25,03	11,29	--	11,29	22,62	--	22,62	10,03	--	10,03	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	17,5	24,95	--	24,95	11,36	--	11,36	22,97	--	22,97	8,78	--	8,78	--	--	--	--	--	--
04 Noordzijde-04	22,5	24,56	--	24,56	10,87	--	10,87	23,22	--	23,22	9,31	--	9,31	--	--	--	--	--	--
05 Oostzijde-05	2,5	32,36	--	32,36	20,01	--	20,01	19,35	--	19,35	14,31	--	14,31	28,65	--	28,65	6,62	--	6,62
05 Oostzijde-05	7,5	33,37	--	33,37	21,50	--	21,50	20,94	--	20,94	15,16	--	15,16	29,96	--	29,96	13,46	--	13,46
05 Oostzijde-05	12,5	33,65	--	33,65	22,42	--	22,42	22,30	--	22,30	15,76	--	15,76	31,07	--	31,07	9,05	--	9,05
05 Oostzijde-05	17,5	33,65	--	33,65	22,03	--	22,03	22,41	--	22,41	15,59	--	15,59	31,31	--	31,31	--	--	--
05 Oostzijde-05	22,5	33,40	--	33,40	21,85	--	21,85	22,97	--	22,97	16,88	--	16,88	31,19	--	31,19	--	--	--
06 Oostzijde-06	2,5	32,74	--	32,74	20,55	--	20,55	18,72	--	18,72	11,82	--	11,82	29,77	--	29,77	8,85	--	8,85
06 Oostzijde-06	7,5	33,76	--	33,76	22,06	--	22,06	20,49	--	20,49	12,22	--	12,22	31,36	--	31,36	16,58	--	16,58
06 Oostzijde-06	12,5	33,98	--	33,98	23,10	--	23,10	21,86	--	21,86	13,43	--	13,43	32,25	--	32,25	7,33	--	7,33
06 Oostzijde-06	17,5	33,85	--	33,85	22,84	--	22,84	23,15	--	23,15	11,87	--	11,87	32,40	--	32,40	--	--	--
06 Oostzijde-06	22,5	33,60	--	33,60	22,53	--	22,53	22,76	--	22,76	15,13	--	15,13	32,40	--	32,40	--	--	--
07 Zuidzijde-07	2,5	28,78	--	28,78	18,15	--	18,15	6,42	--	6,42	2,26	--	2,26	29,88	--	29,88	13,76	--	13,76
07 Zuidzijde-07	7,5	30,14	--	30,14	19,45	--	19,45	7,32	--	7,32	3,18	--	3,18	31,48	--	31,48	17,13	--	17,13
07 Zuidzijde-07	12,5	31,05	--	31,05	20,61	--	20,61	8,60	--	8,60	4,70	--	4,70	32,36	--	32,36	18,19	--	18,19
07 Zuidzijde-07	17,5	31,62	--	31,62	20,90	--	20,90	8,27	--	8,27	4,80	--	4,80	32,50	--	32,50	23,10	--	23,10
07 Zuidzijde-07	22,5	31,51	--	31,51	20,70	--	20,70	8,62	--	8,62	5,98	--	5,98	32,44	--	32,44	26,91	--	26,91
08 Zuidzijde-08	2,5	24,14	--	24,14	17,54	--	17,54	4,37	--	4,37	1,90	--	1,90	28,00	--	28,00	14,64	--	14,64
08 Zuidzijde-08	7,5	25,83	--	25,83	18,18	--	18,18	4,95	--	4,95	2,35	--	2,35	29,04	--	29,04	18,83	--	18,83
08 Zuidzijde-08	12,5	26,83	--	26,83	19,35	--	19,35	6,01	--	6,01	3,29	--	3,29	30,19	--	30,19	19,40	--	19,40
08 Zuidzijde-08	17,5	28,16	--	28,16	19,33	--	19,33	5,52	--	5,52	2,45	--	2,45	30,37	--	30,37	24,85	--	24,85

		incl. aftrek [dB]																	
		Hogeschoollaan			Curenatorenstraat			Munttorenstraat			Domtorenstraat			Westertorenlaan			Warandelaan		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
08 Zuidzijde-08	22,5	29,43	-	29,43	19,31	-	19,31	5,52	-	5,52	3,77	-	3,77	30,63	-	30,63	27,74	-	27,74

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (railverkeer)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	60,47	60,36	57,86	65,01
01_B	Westzijde-01	7,50	61,54	61,45	58,97	66,10
01_C	Westzijde-01	12,50	62,30	62,19	59,70	66,84
01_D	Westzijde-01	17,50	62,32	62,21	59,72	66,86
01_E	Westzijde-01	22,50	62,23	62,12	59,63	66,77
02_A	Westzijde-02	2,50	61,60	61,50	59,03	66,16
02_B	Westzijde-02	7,50	63,36	63,27	60,80	67,93
02_C	Westzijde-02	12,50	63,72	63,62	61,14	68,28
02_D	Westzijde-02	17,50	63,63	63,53	61,05	68,19
02_E	Westzijde-02	22,50	63,46	63,35	60,87	68,01
03_A	Noordzijde-03	2,50	65,98	65,92	63,34	70,51
03_B	Noordzijde-03	7,50	67,88	67,82	65,23	72,40
03_C	Noordzijde-03	12,50	68,01	67,94	65,35	72,52
03_D	Noordzijde-03	17,50	67,99	67,92	65,33	72,50
03_E	Noordzijde-03	22,50	67,77	67,70	65,10	72,27
04_A	Noordzijde-04	2,50	66,06	66,02	63,36	70,55
04_B	Noordzijde-04	7,50	67,95	67,90	65,24	72,43
04_C	Noordzijde-04	12,50	68,10	68,04	65,38	72,57
04_D	Noordzijde-04	17,50	68,08	68,02	65,36	72,55
04_E	Noordzijde-04	22,50	67,87	67,81	65,15	72,34
05_A	Oostzijde-05	2,50	62,20	62,16	59,32	66,58
05_B	Oostzijde-05	7,50	64,00	63,97	61,12	68,38
05_C	Oostzijde-05	12,50	64,33	64,30	61,45	68,71
05_D	Oostzijde-05	17,50	64,51	64,47	61,61	68,87
05_E	Oostzijde-05	22,50	64,35	64,31	61,44	68,71
06_A	Oostzijde-06	2,50	60,42	60,38	57,54	64,80
06_B	Oostzijde-06	7,50	61,65	61,62	58,79	66,04
06_C	Oostzijde-06	12,50	62,22	62,18	59,36	66,61
06_D	Oostzijde-06	17,50	62,85	62,81	59,97	67,23
06_E	Oostzijde-06	22,50	63,09	63,04	60,18	67,45
07_A	Zuidzijde-07	2,50	52,80	52,72	50,01	57,23
07_B	Zuidzijde-07	7,50	52,39	52,32	49,63	56,84
07_C	Zuidzijde-07	12,50	45,68	45,55	43,02	50,18
07_D	Zuidzijde-07	17,50	14,86	14,80	12,71	19,71
07_E	Zuidzijde-07	22,50	15,14	15,09	12,99	19,99
08_A	Zuidzijde-08	2,50	51,17	51,07	48,54	55,69
08_B	Zuidzijde-08	7,50	50,72	50,63	48,13	55,27
08_C	Zuidzijde-08	12,50	46,59	46,48	43,91	51,08
08_D	Zuidzijde-08	17,50	--	--	--	--
08_E	Zuidzijde-08	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (railverkeer bronmaatregel)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	57,71	57,58	55,01	62,18
01_B	Westzijde-01	7,50	58,78	58,65	56,10	63,27
01_C	Westzijde-01	12,50	59,54	59,41	56,84	64,01
01_D	Westzijde-01	17,50	59,61	59,47	56,92	64,09
01_E	Westzijde-01	22,50	59,61	59,47	56,93	64,10
02_A	Westzijde-02	2,50	58,89	58,76	56,23	63,39
02_B	Westzijde-02	7,50	60,62	60,50	57,97	65,13
02_C	Westzijde-02	12,50	60,99	60,86	58,33	65,49
02_D	Westzijde-02	17,50	60,92	60,79	58,25	65,41
02_E	Westzijde-02	22,50	60,76	60,63	58,09	65,25
03_A	Noordzijde-03	2,50	63,45	63,38	60,64	67,87
03_B	Noordzijde-03	7,50	65,33	65,26	62,51	69,74
03_C	Noordzijde-03	12,50	65,47	65,40	62,65	69,88
03_D	Noordzijde-03	17,50	65,48	65,40	62,65	69,88
03_E	Noordzijde-03	22,50	65,25	65,17	62,42	69,65
04_A	Noordzijde-04	2,50	63,65	63,61	60,73	68,00
04_B	Noordzijde-04	7,50	65,52	65,47	62,60	69,87
04_C	Noordzijde-04	12,50	65,70	65,65	62,78	70,05
04_D	Noordzijde-04	17,50	65,70	65,65	62,78	70,05
04_E	Noordzijde-04	22,50	65,48	65,42	62,56	69,83
05_A	Oostzijde-05	2,50	60,06	60,05	56,87	64,25
05_B	Oostzijde-05	7,50	61,87	61,87	58,68	66,06
05_C	Oostzijde-05	12,50	62,28	62,26	59,10	66,48
05_D	Oostzijde-05	17,50	62,54	62,53	59,39	66,76
05_E	Oostzijde-05	22,50	62,37	62,35	59,21	66,58
06_A	Oostzijde-06	2,50	58,24	58,22	55,07	62,44
06_B	Oostzijde-06	7,50	59,53	59,52	56,35	63,73
06_C	Oostzijde-06	12,50	60,10	60,08	56,96	64,32
06_D	Oostzijde-06	17,50	60,94	60,92	57,81	65,17
06_E	Oostzijde-06	22,50	61,17	61,15	58,03	65,39
07_A	Zuidzijde-07	2,50	50,50	50,42	47,47	54,78
07_B	Zuidzijde-07	7,50	50,13	50,06	47,15	54,44
07_C	Zuidzijde-07	12,50	43,93	43,77	41,16	48,35
07_D	Zuidzijde-07	17,50	14,86	14,80	12,71	19,71
07_E	Zuidzijde-07	22,50	15,14	15,09	12,99	19,99
08_A	Zuidzijde-08	2,50	48,57	48,45	45,83	53,02
08_B	Zuidzijde-08	7,50	48,13	48,02	45,43	52,61
08_C	Zuidzijde-08	12,50	44,49	44,38	41,65	48,88
08_D	Zuidzijde-08	17,50	--	--	--	--
08_E	Zuidzijde-08	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NB2 (railverkeer overdrachtsmaatregel)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westzijde-01	2,50	40,28	40,16	37,78	44,88
01_B	Westzijde-01	7,50	40,43	40,31	37,96	45,05
01_C	Westzijde-01	12,50	42,93	42,77	40,37	47,49
01_D	Westzijde-01	17,50	47,85	47,65	45,22	52,36
01_E	Westzijde-01	22,50	49,94	49,75	47,22	54,39
02_A	Westzijde-02	2,50	45,75	45,60	43,09	50,25
02_B	Westzijde-02	7,50	46,49	46,35	43,86	51,01
02_C	Westzijde-02	12,50	47,82	47,67	45,18	52,33
02_D	Westzijde-02	17,50	50,80	50,64	48,17	55,31
02_E	Westzijde-02	22,50	49,22	48,98	46,42	53,61
03_A	Noordzijde-03	2,50	46,86	46,72	44,19	51,35
03_B	Noordzijde-03	7,50	48,14	48,01	45,50	52,65
03_C	Noordzijde-03	12,50	49,69	49,56	46,99	54,16
03_D	Noordzijde-03	17,50	54,16	54,05	51,41	58,61
03_E	Noordzijde-03	22,50	50,74	50,57	47,96	55,16
04_A	Noordzijde-04	2,50	46,00	45,89	43,34	50,50
04_B	Noordzijde-04	7,50	47,38	47,27	44,73	51,89
04_C	Noordzijde-04	12,50	49,09	48,99	46,35	53,54
04_D	Noordzijde-04	17,50	53,70	53,61	50,88	58,11
04_E	Noordzijde-04	22,50	50,33	50,14	47,45	54,68
05_A	Oostzijde-05	2,50	42,14	42,08	39,43	46,62
05_B	Oostzijde-05	7,50	43,92	43,85	41,22	48,41
05_C	Oostzijde-05	12,50	46,78	46,71	44,03	51,23
05_D	Oostzijde-05	17,50	51,28	51,21	48,38	55,64
05_E	Oostzijde-05	22,50	49,56	49,43	46,63	53,89
06_A	Oostzijde-06	2,50	43,81	43,73	41,03	48,24
06_B	Oostzijde-06	7,50	45,08	45,00	42,36	49,55
06_C	Oostzijde-06	12,50	47,36	47,28	44,60	51,81
06_D	Oostzijde-06	17,50	49,37	49,30	46,60	53,81
06_E	Oostzijde-06	22,50	50,39	50,28	47,42	54,70
07_A	Zuidzijde-07	2,50	41,25	41,07	38,57	45,73
07_B	Zuidzijde-07	7,50	41,19	41,01	38,52	45,67
07_C	Zuidzijde-07	12,50	40,77	40,59	37,96	45,16
07_D	Zuidzijde-07	17,50	14,86	14,80	12,71	19,71
07_E	Zuidzijde-07	22,50	15,14	15,09	12,99	19,99
08_A	Zuidzijde-08	2,50	40,20	40,08	37,63	44,76
08_B	Zuidzijde-08	7,50	38,93	38,83	36,44	43,54
08_C	Zuidzijde-08	12,50	38,87	38,74	36,28	43,41
08_D	Zuidzijde-08	17,50	--	--	--	--
08_E	Zuidzijde-08	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Hogeschoollaan	Curenatorenstraat	Muntorenstraat	Dontorenstraat	Westertorenlaan	Warandelaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01 Westzijde-01	19,49	13,32	6,15	4,28	24,06	32,97	33,72	66,86	0	--	62
02 Westzijde-02	18,77	12,81	5,80	2,17	24,65	33,00	33,78	68,28	0	--	63
03 Noordzijde-03	27,92	15,41	27,27	14,52	0,00	0,00	30,86	72,52	0	--	67
04 Noordzijde-04	30,08	16,36	28,22	15,03	0,00	0,00	32,45	72,57	0	--	68
05 Oostzijde-05	38,65	27,42	27,97	21,88	36,31	18,46	41,14	68,87	0	--	64
06 Oostzijde-06	38,98	28,10	28,15	20,13	37,40	21,58	41,75	67,45	0	--	63
07 Zuidzijde-07	36,62	25,90	13,62	10,98	37,50	31,91	40,86	57,23	0	--	53
08 Zuidzijde-08	34,43	24,35	11,01	8,77	35,63	32,74	39,35	55,69	0	--	52

toetspunt	maat- gevend
01 Westzijde-01	RL
02 Westzijde-02	RL
03 Noordzijde-03	RL
04 Noordzijde-04	RL
05 Oostzijde-05	RL
06 Oostzijde-06	RL
07 Zuidzijde-07	RL
08 Zuidzijde-08	RL

