

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Dongenseweg 67, Tilburg
Ontwikkelingsplan**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: BRO

Documentnummer: 20190347.v04

Datum: 10 december 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Gemeentelijke geluidsbeleid	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.3. Verkeer aantrekkende werking.....	10
4. CONCLUSIES	11
 BIJLAGE I. Gegevens	 13
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	14
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	15
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	16

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestaande bebouwing binnen het plangebied te slopen en daarvoor in de plaats ruimte te maken voor 10 gebouwen met verblijfsfuncties. Het doel is om ruimte te verschaffen voor tijdelijke woonbewoning door arbeidsmigranten. Dit onderzoek wordt ingestoken als een onderzoek voor logies (niet geluid gevoelig). Het plangebied maakt momenteel deel uit van Bedrijventerrein Vossenbergh heeft momenteel de bestemmingen 'Bedrijf'. Voor deze ontwikkeling zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg (verder BBVV), de Dongenseweg en de Hestiastraat. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, met uitzondering van het deel van de BBVV dat buiten de bebouwde kom is gelegen, hier geldt een maximumsnelheid van 80 km/u. De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

De indeling van het plangebied is tot op heden nog niet bekend. Als gevolg daarvan wordt op de grenzen van het plangebied de geluidbelasting getoetst.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren gebouwen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plan voorziet niet in het oprichten van geluid gevoelige gebouwen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plan voorziet niet in het oprichten van geluid gevoelige gebouwen.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Het plan voorziet niet in het oprichten van geluid gevoelige gebouwen.

2.4. Gemeentelijke geluidsbeleid

De gemeente Tilburg heeft een beleidsregel Wet geluidhinder genaamd 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg' van februari 2015. Dit plan voorziet niet in de oprichting van geluid gevoelige objecten, er zal geen hogere waarde verleend kunnen/hoeven worden.

Om toch te kunnen spraken van een goede ruimte ordening is in de verantwoording van de uitgangspunten (vastgesteld door B&W op 5 februari 2019) het volgende opgenomen:

"Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het nodig de bewoners te beschermen tegen wegverkeersgeluid en geluid afkomstig van vlieg-, rail- of industrielawaai. Om dit te realiseren is aansluiting gezocht bij de gevelweringseisen voor tijdelijke woonbebouwing (Bouwbesluit 2012, artikel 3.6). Uit het verrichte onderzoek blijkt dat de geluidgevelwering dusdanig is dat de geluidbelasting binnen de slaap- en woonvertrekken maximaal 43 dB bedraagt."

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.10, module RMW 2012).

De verkeersgegevens van de van alle wegen behalve de Hestiastraat zijn verkregen van de gemeente Tilburg en hebben betrekking op planjaar 2030.

Het wegdektype van de BBVV richting het zuiden betreft SMA_NL 11. Dit wegdektype is in Geomilieu vertegenwoordigd als referentiewegdek. Het wegdektype van de BBVV richting het noorden betreft Redufalt. De Dongensweg richting het oosten is voorzien van SMA_NL 08. De Dongenseweg richting het westen is voorzien van twee wegdektypen. Wegrijdend van het kruispunt is wegdektype SMA_NL 08 gebruikt, het opstelvak richting het kruispunt is, net als het wegdek van de kruising zelf, voorzien van Stabiflex (Zoab met cementslurry). Dit is een enorm hard materiaal dat vergelijkbare akoestische eigenschappen heeft als uitgeborsteld beton heeft. In overleg met een expert (M+P

raadgevende ingenieurs BV) is dan ook gekozen om uitgestort beton te gebruiken in Geomilieu.

De verkeersgegevens van de Hestiastraat zijn berekend met behulp van een CROW berekening voor een bouwmarkt met een oppervlakte van 12.500 m². Het wegdektype van de Hestiastraat betreft elementverharding in keperverband.

Daarnaast is door de in Geomilieu aanwezige functionaliteit 'kruising' de correctie ter plaatse van het ongelijke kruispunt (BBVV en Dongenseweg) toegepast in het rekenmodel. Alle kruisingen hebben een correctiewaarde van 2/3.

De rekenpunten zijn aangebracht rondom de grens van het verwachte bouwvlak en op hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e – 5^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5 en 16,5 meter boven maaiveld.

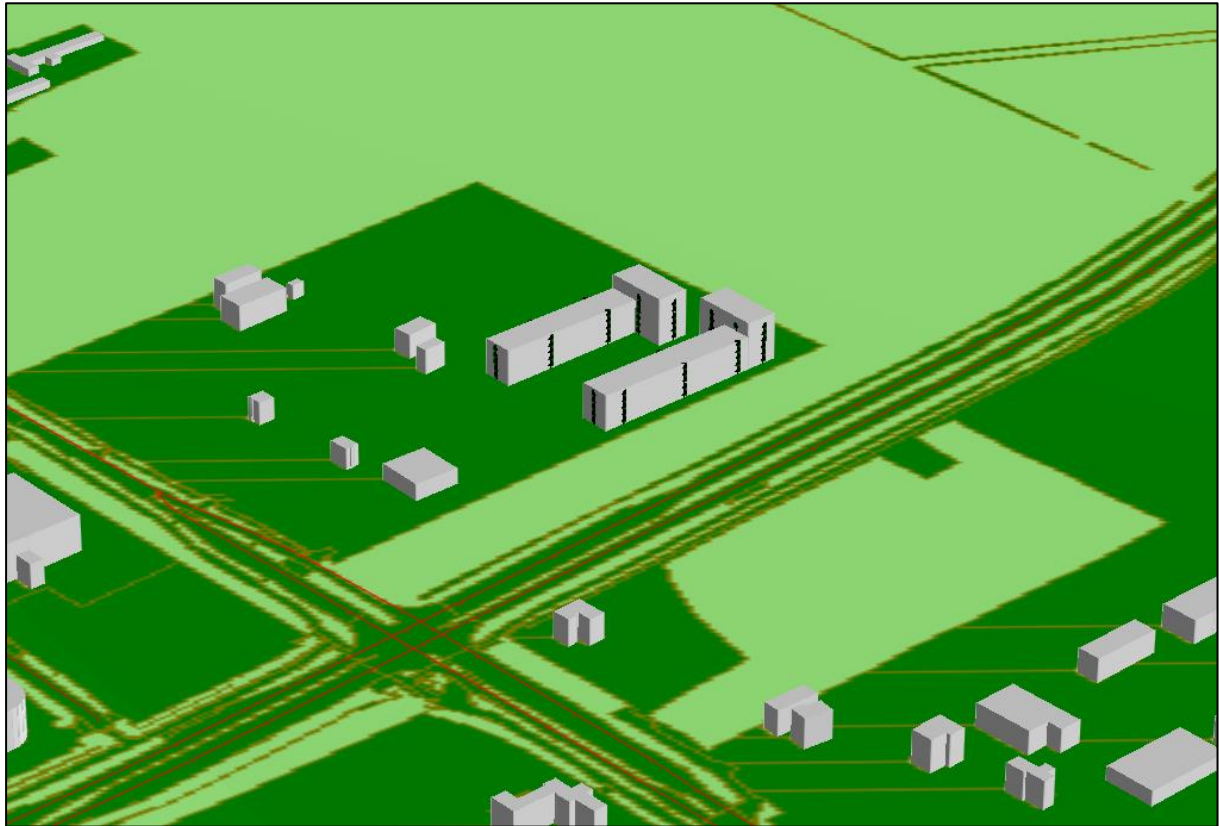
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen (verhardingen).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuiden



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor onderliggend plan is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) wordt geen gebruik gemaakt van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

In tabel 3 zijn de tien hoogst berekende cumulatieve geluidbelastingen, boven de 53 dB, weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
TP04_F	Toetspunt04	16,5	57,0	52,9	48,7	57,8
TP04_E	Toetspunt04	13,5	57,0	52,8	48,7	57,8
TP04_D	Toetspunt04	10,5	57,0	52,8	48,6	57,7
TP03_E	Toetspunt03	13,5	56,9	52,8	48,6	57,7
TP03_D	Toetspunt03	10,5	56,9	52,7	48,5	57,6
TP04_C	Toetspunt04	7,5	56,8	52,6	48,4	57,5
TP02_E	Toetspunt02	13,5	56,8	52,6	48,4	57,5
TP01_E	Toetspunt01	13,5	56,7	52,5	48,3	57,4
TP02_D	Toetspunt02	10,5	56,7	52,5	48,3	57,4
TP03_C	Toetspunt03	7,5	56,7	52,5	48,3	57,4

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt ter hoogte van alle toetspunten overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 59 dB.

3.3. Verkeer aantrekkende werking

Het plan heeft een verkeer aantrekkende werking. Er zijn geen normen vastgesteld voor verkeersgeneratie huisvesting van arbeidsmigranten. Voor de berekening van de verkeersproductie is uitgegaan van de normen voor een hotel van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Op basis van deze CROW kengetallen is de verkeersproductie van de toekomstige functie in beeld gebracht. Op basis van het programma is de verkeersgeneratie bepaald. Hieruit blijkt dat het plangebied 497 mvt/etmaal genereert. Dit is op basis van een verkeersgeneratienorm van 0,71 rit/bed, oftewel $700 * 0,71 = 497$ verkeersbewegingen.

Om te bepalen hoe groot het effect is op de omliggende woningen is de volgende berekening gebruikt. Op de Dongenseweg direct voor de woning vinden 10386 verkeersbewegingen plaats. In de nieuwe situatie zal dit 10883 zijn. De toename in geluidbelasting wordt als volgt berekend:

$$\text{Log}(10883/10386)*10 = 0,20 \text{ dB}$$

Een toename van 0,20 dB is niet noemenswaardig en heeft geen merkbaar effect op de ruimte ordening.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren gebouwen aan de Dongenseweg 67 te Tilburg berekend.

Bouwbesluit

Normaliter moet worden uitgegaan van de nieuwbouweis uit het bouwbesluit van 33 dB voor de functie wonen. De planologische bestemming van onderliggend plan wordt echter een specifieke vorm van maatschappelijk-logies arbeidsmigranten. Formeel is dit geen geluidgevoelige bestemming.

Om toch te kunnen spraken van een goede ruimte ordening is in de verantwoording van de uitgangspunten (vastgesteld door B&W op 5 februari 2019) het volgende opgenomen:

"Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het nodig de bewoners te beschermen tegen wegverkeersgeluid en geluid afkomstig van vlieg-, rail- of industrielawaai. Om dit te realiseren is aansluiting gezocht bij de gevelweringseisen voor tijdelijke woonbebouwing (Bouwbesluit 2012, artikel 3.6). Uit het verrichte onderzoek blijkt dat de geluidgevelwering dusdanig is dat de geluidbelasting binnen de slaap- en woonvertrekken maximaal 43 dB bedraagt."

De cumulatieve geluidbelasting van 43 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 63 dB wordt niet overschreden, zie tabel 3. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 58 dB.

Voor de gevels (met een geluidbelasting van 53 dB of lager) is geen nader onderzoek nodig. Voor deze geveldelen volstaat de standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit.

Woon- en verblijfklimaat

Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt op zijn hoogst 58 dB.

Industrielawaai bedrijventerrein Vossenbergh

Het Bedrijventerrein Vossenbergh betreft een geluidgezoneerd industrieterrein. Het plangebied ligt binnen de geluidzone. Op de zonegrens geldt een grenswaarde voor geluid van 50 dB(A) etmaalwaarde. Omdat het plangebied op de rand van de zonegrens ligt, zal de geluidbelasting iets hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Worst-case wordt uitgegaan van 53 dB(A) etmaalwaarde.

Cumulatie

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfklimaat ter plaatse van het perceel wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor

Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den}	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

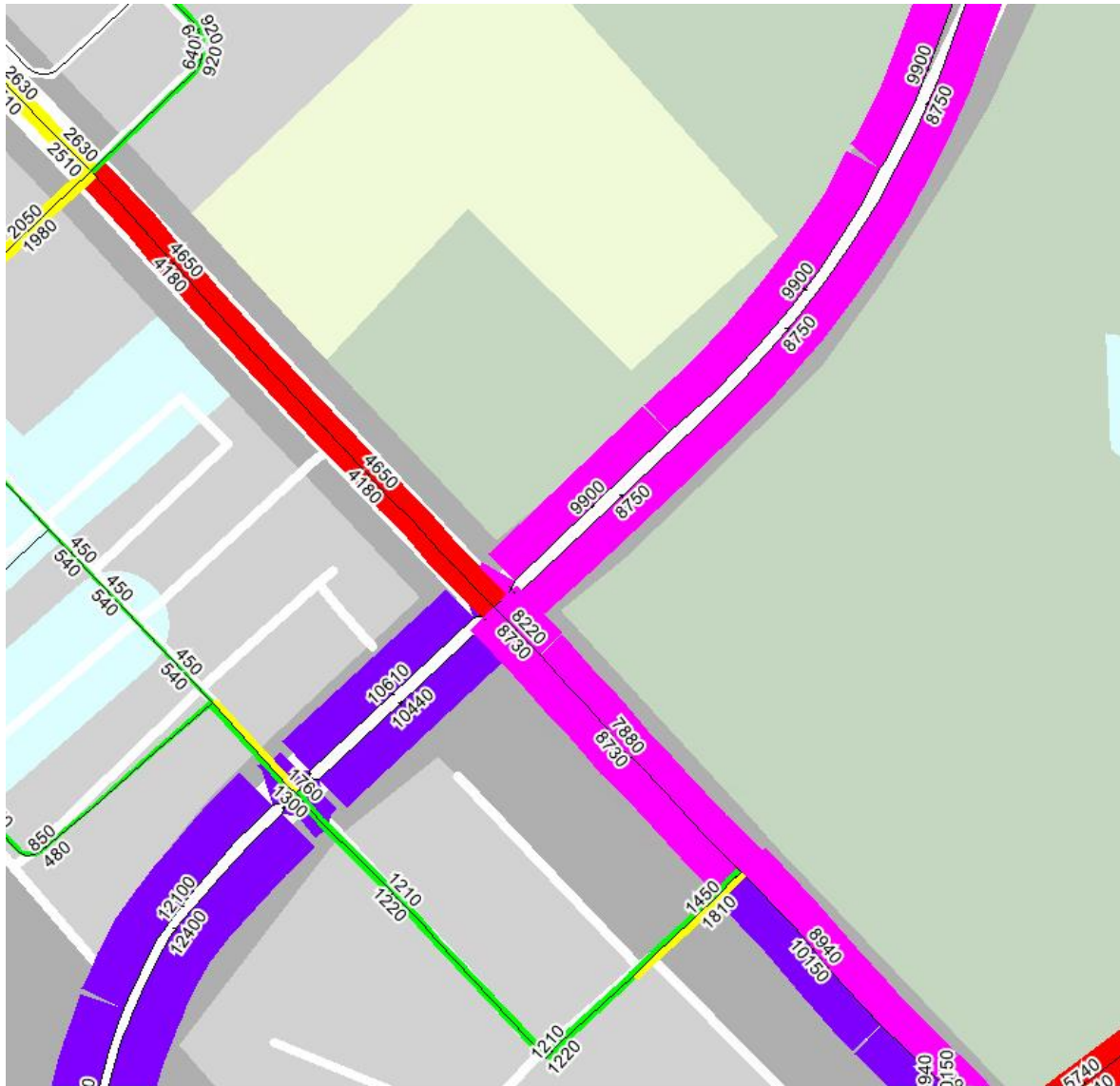
Voor dit project bedraagt de cumulatieve geluidbelasting dus maximaal 59 dB. Het plangebied kan gekwalificeerd worden met de milieukwaliteit 'matig' volgens de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Hierbij moet gemeld worden dat in de berekening van de geluidbelasting nog geen gebouwen meegenomen zijn. Logisch bekeken zal de milieukwaliteit op het plangebied, aan de zijde van de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg, 'matig' zijn. Op het plangebied, achter gebouwen, zal een betere milieukwaliteit heersen.

Conform het Bouwbesluit 2012 moet de geluidwering van een gevel tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 43 dB, met een minimum van 20 dB. Bij een geluidbelasting van 59 dB en een minimale geluidwering van 20 dB wordt het gewenste binnenniveau van ten hoogste 43 dB niet overschreden. Daarom is sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

BIJLAGE I.

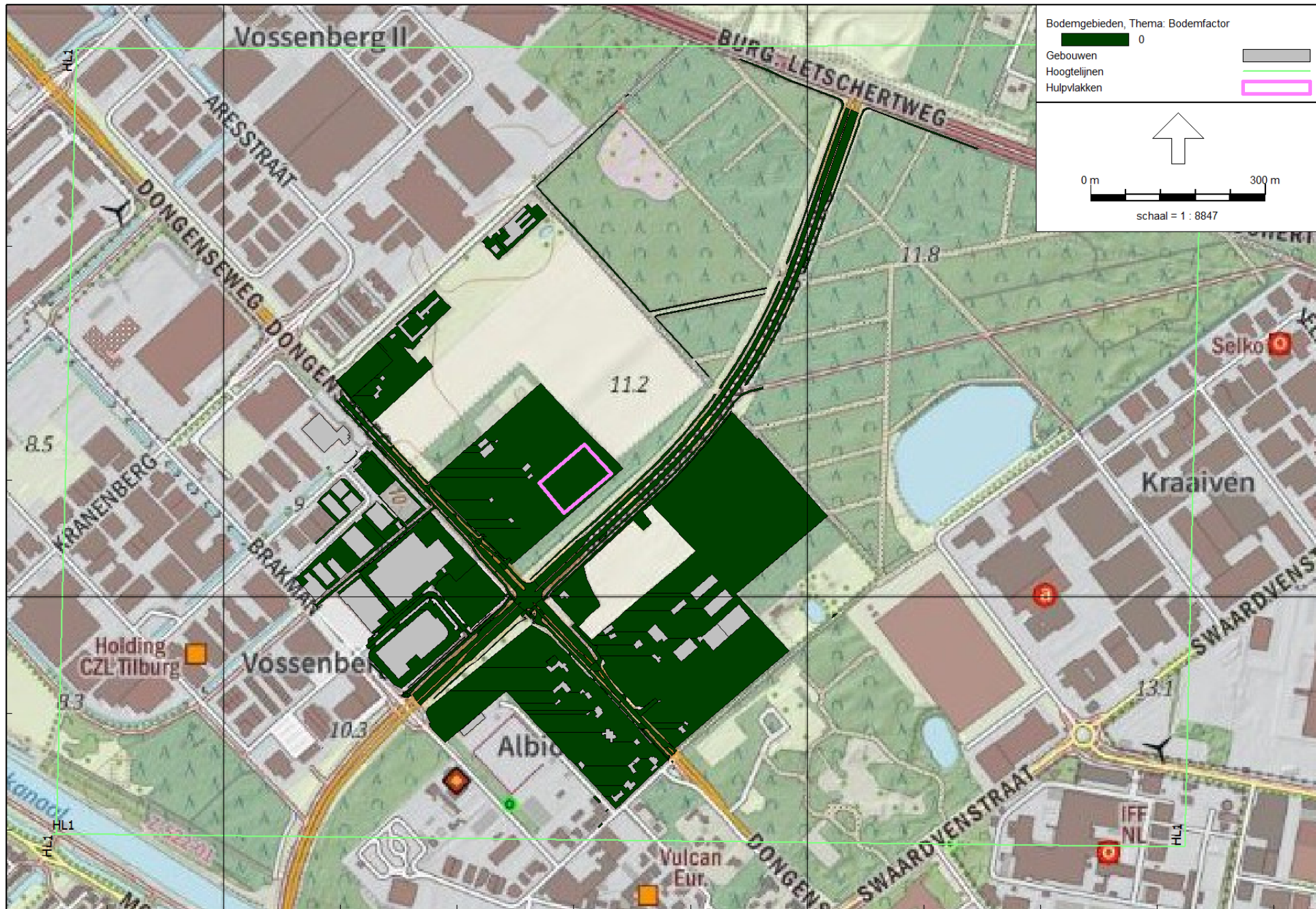
Gegevens

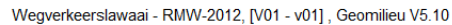
Tilburg V12 voor 2030

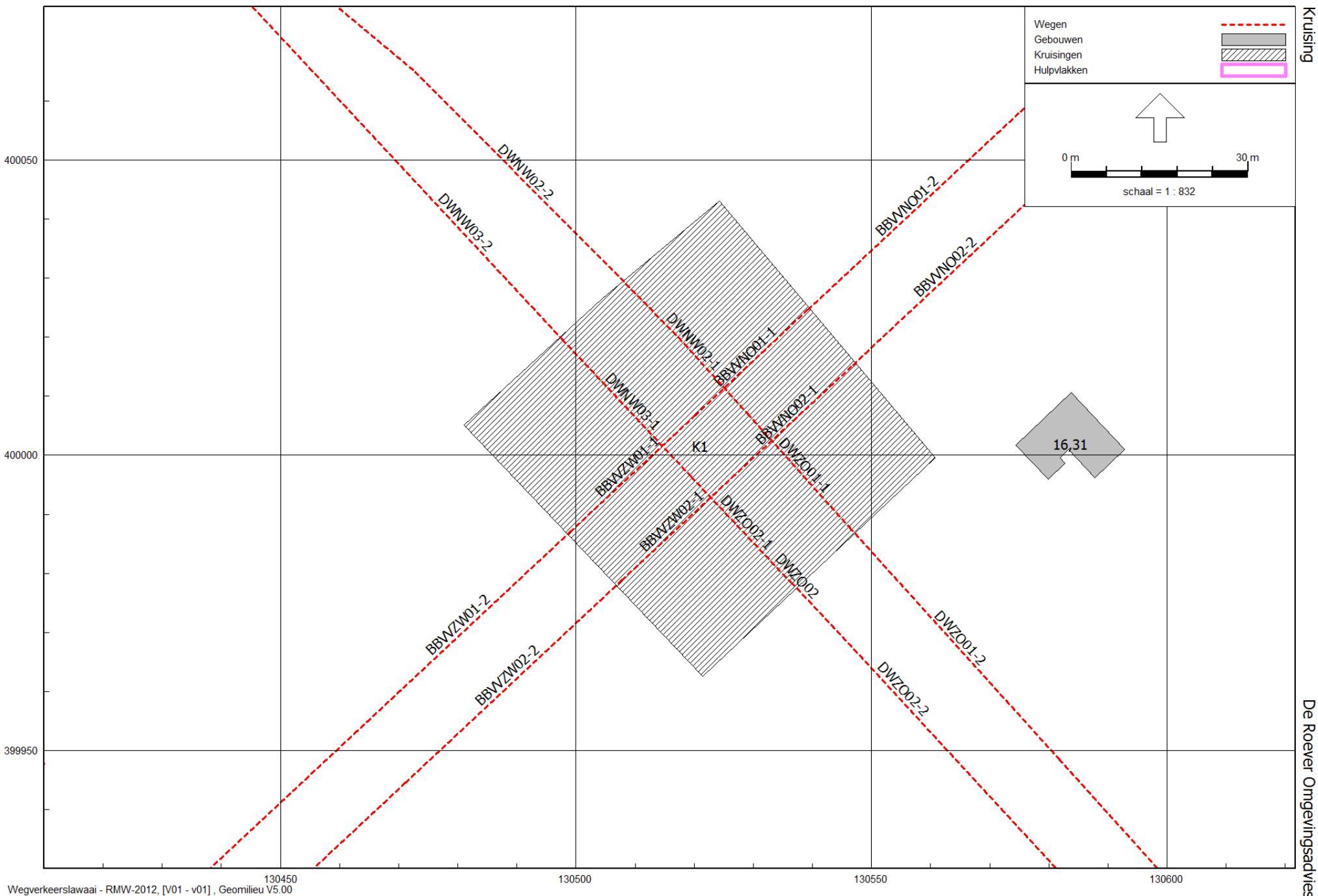


BIJLAGE II.

Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III.

Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap	
Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 15-4-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 10-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
HS01	Hestiastraat01	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
HS02	Hestiastraat02	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN004	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 04	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN003	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 03	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN001-3	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 01-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN002-3	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 02-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN001-1	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 01-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN002-1	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 02-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN001-2	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 01-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVN002-2	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg NO 02-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW01-1	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 01-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW02-1	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 02-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW02-2	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 02-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW02-3	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 02-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW01-2	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 01-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BBVVZW01-3	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg ZW 01-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW01	Dongenseweg NW 01	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW02-3	Dongenseweg NW 02-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW03-3	Dongenseweg NW 03-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW03-2	Dongenseweg NW 03-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW03-1	Dongenseweg NW 03-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW02-2	Dongenseweg NW 02-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWNW02-1	Dongenseweg NW 02-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ001-1	Dongenseweg ZO 01-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ003	Dongenseweg ZO 03	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ002-1	Dongenseweg ZO 02-1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ001-2	Dongenseweg ZO 01-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ002	Dongenseweg ZO 02	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ001-3	Dongenseweg ZO 01-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ002-2	Dongenseweg ZO 02-2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
DWZ002-3	Dongenseweg ZO 02-3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
HS01	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
HS02	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN004	0	W17	--	--	--	--	80	80	80	--
BBVVN003	0	W17	--	--	--	--	80	80	80	--
BBVVN001-3	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN002-3	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN001-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN002-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN001-2	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVN002-2	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW01-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW02-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW02-2	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW02-3	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW01-2	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
BBVVZW01-3	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW01	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW02-3	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW03-3	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW03-2	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW03-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW02-2	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWNW02-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ001-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ003	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ002-1	0	W5	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ001-2	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ002	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ001-3	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ002-2	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
DWZ002-3	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
HS01	50	50	50	--	50	50	50	--	3164,00
HS02	50	50	50	--	50	50	50	--	1582,00
BBVVN004	80	80	80	--	80	80	80	--	8950,00
BBVVN003	80	80	80	--	80	80	80	--	10100,00
BBVVN001-3	50	50	50	--	50	50	50	--	10100,00
BBVVN002-3	50	50	50	--	50	50	50	--	8950,00
BBVVN001-1	50	50	50	--	50	50	50	--	10100,00
BBVVN002-1	50	50	50	--	50	50	50	--	8950,00
BBVVN001-2	50	50	50	--	50	50	50	--	10100,00
BBVVN002-2	50	50	50	--	50	50	50	--	8950,00
BBVVZW01-1	50	50	50	--	50	50	50	--	10810,00
BBVVZW02-1	50	50	50	--	50	50	50	--	10640,00
BBVVZW02-2	50	50	50	--	50	50	50	--	10640,00
BBVVZW02-3	50	50	50	--	50	50	50	--	10640,00
BBVVZW01-2	50	50	50	--	50	50	50	--	10810,00
BBVVZW01-3	50	50	50	--	50	50	50	--	10810,00
DWNW01	50	50	50	--	50	50	50	--	9060,00
DWNW02-3	50	50	50	--	50	50	50	--	4850,00
DWNW03-3	50	50	50	--	50	50	50	--	4380,00
DWNW03-2	50	50	50	--	50	50	50	--	4380,00
DWNW03-1	50	50	50	--	50	50	50	--	4380,00
DWNW02-2	50	50	50	--	50	50	50	--	4850,00
DWNW02-1	50	50	50	--	50	50	50	--	4850,00
DWZ001-1	50	50	50	--	50	50	50	--	8420,00
DWZ003	50	50	50	--	50	50	50	--	17010,00
DWZ002-1	50	50	50	--	50	50	50	--	8930,00
DWZ001-2	50	50	50	--	50	50	50	--	8420,00
DWZ002	50	50	50	--	50	50	50	--	9597,50
DWZ001-3	50	50	50	--	50	50	50	--	8080,00
DWZ002-2	50	50	50	--	50	50	50	--	8930,00
DWZ002-3	50	50	50	--	50	50	50	--	8930,00

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
HS01	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
HS02	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVN004	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN003	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN001-3	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN002-3	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN001-1	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN002-1	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN001-2	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVN002-2	6,77	2,69	1,00	--	--	--	--	--	95,18	97,72	96,35
BBVVZW01-1	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVZW02-1	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVZW02-2	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVZW02-3	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVZW01-2	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
BBVVZW01-3	6,54	3,40	0,99	--	--	--	--	--	96,37	98,46	97,44
DWNW01	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW02-3	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW03-3	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW03-2	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW03-1	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW02-2	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWNW02-1	6,70	2,05	1,42	--	--	--	--	--	81,23	81,17	81,21
DWZ001-1	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ003	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ002-1	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ001-2	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ002	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ001-3	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ002-2	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91
DWZ002-3	6,73	2,90	0,96	--	--	--	--	--	96,90	96,92	96,91

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
HS01	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
HS02	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVN004	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN003	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN001-3	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN002-3	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN001-1	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN002-1	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN001-2	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVN002-2	--	2,31	1,00	1,54	--	2,51	1,28	2,11	--	--	--	--
BBVVZW01-1	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVZW02-1	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVZW02-2	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVZW02-3	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVZW01-2	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
BBVVZW01-3	--	1,85	0,73	1,45	--	1,79	0,81	1,12	--	--	--	--
DWNW01	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW02-3	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW03-3	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW03-2	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW03-1	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW02-2	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWNW02-1	--	12,29	12,34	12,30	--	6,48	6,49	6,49	--	--	--	--
DWZ001-1	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ003	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ002-1	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ001-2	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ002	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ001-3	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ002-2	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--
DWZ002-3	--	1,96	1,94	1,97	--	1,14	1,14	1,12	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
HS01	--	199,41	105,92	30,52	--	3,83	0,79	0,45	--	3,70
HS02	--	99,71	52,96	15,26	--	1,91	0,39	0,23	--	1,85
BBVVN004	--	576,71	235,27	86,23	--	14,00	2,41	1,38	--	15,21
BBVVN003	--	650,81	265,50	97,31	--	15,80	2,72	1,56	--	17,16
BBVVN001-3	--	650,81	265,50	97,31	--	15,80	2,72	1,56	--	17,16
BBVVN002-3	--	576,71	235,27	86,23	--	14,00	2,41	1,38	--	15,21
BBVVN001-1	--	650,81	265,50	97,31	--	15,80	2,72	1,56	--	17,16
BBVVN002-1	--	576,71	235,27	86,23	--	14,00	2,41	1,38	--	15,21
BBVVN001-2	--	650,81	265,50	97,31	--	15,80	2,72	1,56	--	17,16
BBVVN002-2	--	576,71	235,27	86,23	--	14,00	2,41	1,38	--	15,21
BBVVZW01-1	--	681,31	361,88	104,28	--	13,08	2,68	1,55	--	12,65
BBVVZW02-1	--	670,60	356,19	102,64	--	12,87	2,64	1,53	--	12,46
BBVVZW02-2	--	670,60	356,19	102,64	--	12,87	2,64	1,53	--	12,46
BBVVZW02-3	--	670,60	356,19	102,64	--	12,87	2,64	1,53	--	12,46
BBVVZW01-2	--	681,31	361,88	104,28	--	13,08	2,68	1,55	--	12,65
BBVVZW01-3	--	681,31	361,88	104,28	--	13,08	2,68	1,55	--	12,65
DWNW01	--	493,08	150,76	104,48	--	74,60	22,92	15,82	--	39,33
DWNW02-3	--	263,96	80,70	55,93	--	39,94	12,27	8,47	--	21,06
DWNW03-3	--	238,38	72,88	50,51	--	36,07	11,08	7,65	--	19,02
DWNW03-2	--	238,38	72,88	50,51	--	36,07	11,08	7,65	--	19,02
DWNW03-1	--	238,38	72,88	50,51	--	36,07	11,08	7,65	--	19,02
DWNW02-2	--	263,96	80,70	55,93	--	39,94	12,27	8,47	--	21,06
DWNW02-1	--	263,96	80,70	55,93	--	39,94	12,27	8,47	--	21,06
DWZ001-1	--	549,10	236,66	78,33	--	11,11	4,74	1,59	--	6,46
DWZ003	--	1109,29	478,10	158,25	--	22,44	9,57	3,22	--	13,05
DWZ002-1	--	582,36	250,99	83,08	--	11,78	5,02	1,69	--	6,85
DWZ001-2	--	549,10	236,66	78,33	--	11,11	4,74	1,59	--	6,46
DWZ002	--	625,89	269,76	89,29	--	12,66	5,40	1,82	--	7,36
DWZ001-3	--	526,93	227,10	75,17	--	10,66	4,55	1,53	--	6,20
DWZ002-2	--	582,36	250,99	83,08	--	11,78	5,02	1,69	--	6,85
DWZ002-3	--	582,36	250,99	83,08	--	11,78	5,02	1,69	--	6,85

Itemeigenschappen

Model: v01
 v01 - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
HS01	0,87	0,35	--	85,74	93,08	98,45	101,49	105,74	98,57
HS02	0,44	0,18	--	82,73	90,07	95,44	98,48	102,73	95,56
BBVVN004	3,08	1,89	--	83,82	92,03	96,18	103,47	107,23	101,11
BBVVN003	3,48	2,13	--	84,35	92,56	96,70	104,00	107,75	101,63
BBVVN001-3	3,48	2,13	--	86,12	91,91	97,25	102,62	105,26	99,51
BBVVN002-3	3,08	1,89	--	85,59	91,39	96,73	102,10	104,73	98,98
BBVVN001-1	3,48	2,13	--	83,81	90,47	97,24	103,65	110,42	105,35
BBVVN002-1	3,08	1,89	--	83,29	89,94	96,72	103,13	109,89	104,82
BBVVN001-2	3,48	2,13	--	86,12	91,91	97,25	102,62	105,26	99,51
BBVVN002-2	3,08	1,89	--	85,59	91,39	96,73	102,10	104,73	98,98
BBVVZW01-1	2,98	1,20	--	83,60	89,99	96,72	103,58	110,52	105,41
BBVVZW02-1	2,93	1,18	--	83,53	89,92	96,65	103,52	110,45	105,34
BBVVZW02-2	2,93	1,18	--	83,17	90,10	96,34	102,22	108,50	105,03
BBVVZW02-3	2,93	1,18	--	83,17	90,10	96,34	102,22	108,50	105,03
BBVVZW01-2	2,98	1,20	--	83,24	90,17	96,41	102,29	108,57	105,10
BBVVZW01-3	2,98	1,20	--	83,24	90,17	96,41	102,29	108,57	105,10
DWNW01	12,05	8,35	--	86,07	93,62	101,01	104,28	108,67	105,24
DWNW02-3	6,45	4,47	--	83,36	90,90	98,30	101,57	105,95	102,52
DWNW03-3	5,83	4,04	--	82,91	90,46	97,86	101,13	105,51	102,08
DWNW03-2	5,83	4,04	--	82,91	90,46	97,86	101,13	105,51	102,08
DWNW03-1	5,83	4,04	--	82,56	90,68	97,74	101,32	106,99	102,38
DWNW02-2	6,45	4,47	--	83,36	90,90	98,30	101,57	105,95	102,52
DWNW02-1	6,45	4,47	--	83,00	91,12	98,18	101,77	107,43	102,82
DWZ001-1	2,78	0,91	--	82,40	88,66	95,38	102,46	109,52	104,39
DWZ003	5,62	1,83	--	85,38	92,08	98,16	104,17	110,12	106,13
DWZ002-1	2,95	0,96	--	82,65	88,92	95,64	102,71	109,78	104,65
DWZ001-2	2,78	0,91	--	82,32	89,02	95,11	101,11	107,06	103,08
DWZ002	3,17	1,03	--	82,89	89,59	95,68	101,68	107,63	103,65
DWZ001-3	2,67	0,87	--	82,14	88,85	94,93	100,93	106,88	102,90
DWZ002-2	2,95	0,96	--	82,58	89,28	95,36	101,37	107,32	103,34
DWZ002-3	2,95	0,96	--	82,58	89,28	95,36	101,37	107,32	103,34

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
HS01	93,31	84,55	82,01	89,10	93,82	97,97	102,68	95,47
HS02	90,30	81,54	79,00	86,09	90,81	94,96	99,67	92,46
BBVVN004	96,32	86,85	78,98	87,24	91,32	98,86	103,10	96,99
BBVVN003	96,84	87,37	79,51	87,76	91,85	99,39	103,63	97,52
BBVVN001-3	94,86	87,01	81,17	86,73	91,47	98,01	101,01	95,21
BBVVN002-3	94,33	86,48	80,64	86,20	90,95	97,49	100,49	94,69
BBVVN001-1	97,66	87,98	79,06	85,04	91,67	99,24	106,34	101,17
BBVVN002-1	97,14	87,46	78,54	84,52	91,15	98,72	105,81	100,65
BBVVN001-2	94,86	87,01	81,17	86,73	91,47	98,01	101,01	95,21
BBVVN002-2	94,33	86,48	80,64	86,20	90,95	97,49	100,49	94,69
BBVVZW01-1	97,69	87,77	80,11	85,82	92,39	100,40	107,62	102,43
BBVVZW02-1	97,62	87,71	80,04	85,75	92,32	100,34	107,55	102,36
BBVVZW02-2	98,27	88,48	79,46	86,15	91,74	98,73	105,45	101,94
BBVVZW02-3	98,27	88,48	79,46	86,15	91,74	98,73	105,45	101,94
BBVVZW01-2	98,34	88,55	79,53	86,22	91,81	98,80	105,52	102,00
BBVVZW01-3	98,34	88,55	79,53	86,22	91,81	98,80	105,52	102,00
DWNW01	98,86	91,19	80,93	88,49	95,88	99,15	103,53	100,10
DWNW02-3	96,14	88,47	78,22	85,77	93,17	96,43	100,81	97,38
DWNW03-3	95,70	88,03	77,78	85,33	92,72	95,99	100,37	96,94
DWNW03-2	95,70	88,03	77,78	85,33	92,72	95,99	100,37	96,94
DWNW03-1	94,95	86,88	77,42	85,55	92,61	96,18	101,85	97,24
DWNW02-2	96,14	88,47	78,22	85,77	93,17	96,43	100,81	97,38
DWNW02-1	95,39	87,32	77,86	85,99	93,05	96,63	102,29	97,68
DWZ001-1	96,65	86,60	78,74	85,00	91,72	98,80	105,87	100,73
DWZ003	99,80	89,96	81,72	88,41	94,49	100,51	106,46	102,48
DWZ002-1	96,91	86,86	78,99	85,25	91,97	99,05	106,12	100,99
DWZ001-2	96,75	86,91	78,66	85,36	91,44	97,45	103,41	99,42
DWZ002	97,31	87,47	79,23	85,93	92,01	98,02	103,97	99,99
DWZ001-3	96,57	86,73	78,48	85,18	91,26	97,28	103,23	99,24
DWZ002-2	97,00	87,16	78,92	85,61	91,69	97,71	103,66	99,68
DWZ002-3	97,00	87,16	78,92	85,61	91,69	97,71	103,66	99,68

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
HS01	90,17	80,83	77,06	84,32	89,41	92,89	97,41	90,23
HS02	87,16	77,82	74,05	81,31	86,40	89,88	94,40	87,22
BBVVN004	92,20	82,61	75,21	83,38	87,51	94,94	98,88	92,76
BBVVN003	92,72	83,14	75,74	83,90	88,04	95,46	99,40	93,28
BBVVN001-3	90,53	82,07	77,44	83,12	88,23	94,10	96,86	91,09
BBVVN002-3	90,00	81,55	76,92	82,60	87,71	93,57	96,34	90,56
BBVVN001-1	93,42	83,22	75,22	81,59	88,30	95,20	102,09	96,98
BBVVN002-1	92,89	82,69	74,69	81,06	87,78	94,67	101,56	96,45
BBVVN001-2	90,53	82,07	77,44	83,12	88,23	94,10	96,86	91,09
BBVVN002-2	90,00	81,55	76,92	82,60	87,71	93,57	96,34	90,56
BBVVZW01-1	94,65	84,27	75,05	81,14	87,81	95,18	102,28	97,13
BBVVZW02-1	94,58	84,20	74,98	81,07	87,74	95,11	102,21	97,06
BBVVZW02-2	95,14	84,78	74,50	81,34	87,31	93,64	100,18	96,69
BBVVZW02-3	95,14	84,78	74,50	81,34	87,31	93,64	100,18	96,69
BBVVZW01-2	95,21	84,85	74,57	81,41	87,38	93,71	100,25	96,76
BBVVZW01-3	95,21	84,85	74,57	81,41	87,38	93,71	100,25	96,76
DWNW01	93,72	86,05	79,33	86,88	94,28	97,55	101,93	98,50
DWNW02-3	91,01	83,34	76,62	84,17	91,56	94,83	99,22	95,79
DWNW03-3	90,56	82,89	76,18	83,73	91,12	94,39	98,78	95,34
DWNW03-2	90,56	82,89	76,18	83,73	91,12	94,39	98,78	95,34
DWNW03-1	89,81	81,75	75,82	83,95	91,00	94,59	100,25	95,64
DWNW02-2	91,01	83,34	76,62	84,17	91,56	94,83	99,22	95,79
DWNW02-1	90,25	82,19	76,26	84,39	91,45	95,03	100,70	96,09
DWZ001-1	92,99	82,94	73,93	80,20	86,92	93,99	101,06	95,93
DWZ003	96,14	86,30	76,91	83,61	89,70	95,70	101,66	97,67
DWZ002-1	93,25	83,20	74,19	80,45	87,17	94,25	101,32	96,19
DWZ001-2	93,09	83,24	73,86	80,56	86,64	92,65	98,60	94,62
DWZ002	93,66	83,81	74,43	81,13	87,21	93,22	99,17	95,19
DWZ001-3	92,91	83,06	73,68	80,38	86,46	92,47	98,42	94,44
DWZ002-2	93,34	83,50	74,11	80,82	86,90	92,90	98,86	94,87
DWZ002-3	93,34	83,50	74,11	80,82	86,90	92,90	98,86	94,87

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HS01	84,95	75,90	--	--	--	--	--	--
HS02	81,94	72,89	--	--	--	--	--	--
BBVVN004	87,96	78,45	--	--	--	--	--	--
BBVVN003	88,49	78,97	--	--	--	--	--	--
BBVVN001-3	86,42	78,32	--	--	--	--	--	--
BBVVN002-3	85,90	77,80	--	--	--	--	--	--
BBVVN001-1	89,26	79,36	--	--	--	--	--	--
BBVVN002-1	88,74	78,84	--	--	--	--	--	--
BBVVN001-2	86,42	78,32	--	--	--	--	--	--
BBVVN002-2	85,90	77,80	--	--	--	--	--	--
BBVVZW01-1	89,38	79,23	--	--	--	--	--	--
BBVVZW02-1	89,31	79,16	--	--	--	--	--	--
BBVVZW02-2	89,91	79,84	--	--	--	--	--	--
BBVVZW02-3	89,91	79,84	--	--	--	--	--	--
BBVVZW01-2	89,98	79,90	--	--	--	--	--	--
BBVVZW01-3	89,98	79,90	--	--	--	--	--	--
DWNW01	92,12	84,45	--	--	--	--	--	--
DWNW02-3	89,41	81,74	--	--	--	--	--	--
DWNW03-3	88,97	81,29	--	--	--	--	--	--
DWNW03-2	88,97	81,29	--	--	--	--	--	--
DWNW03-1	88,21	80,15	--	--	--	--	--	--
DWNW02-2	89,41	81,74	--	--	--	--	--	--
DWNW02-1	88,65	80,59	--	--	--	--	--	--
DWZ001-1	88,19	78,14	--	--	--	--	--	--
DWZ003	91,34	81,50	--	--	--	--	--	--
DWZ002-1	88,45	78,39	--	--	--	--	--	--
DWZ001-2	88,29	78,44	--	--	--	--	--	--
DWZ002	88,85	79,01	--	--	--	--	--	--
DWZ001-3	88,11	78,26	--	--	--	--	--	--
DWZ002-2	88,54	78,70	--	--	--	--	--	--
DWZ002-3	88,54	78,70	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HS01	--	--
HS02	--	--
BBVVN004	--	--
BBVVN003	--	--
BBVVN001-3	--	--
BBVVN002-3	--	--
BBVVN001-1	--	--
BBVVN002-1	--	--
BBVVN001-2	--	--
BBVVN002-2	--	--
BBVVZW01-1	--	--
BBVVZW02-1	--	--
BBVVZW02-2	--	--
BBVVZW02-3	--	--
BBVVZW01-2	--	--
BBVVZW01-3	--	--
DWNW01	--	--
DWNW02-3	--	--
DWNW03-3	--	--
DWNW03-2	--	--
DWNW03-1	--	--
DWNW02-2	--	--
DWNW02-1	--	--
DWZ001-1	--	--
DWZ003	--	--
DWZ002-1	--	--
DWZ001-2	--	--
DWZ002	--	--
DWZ001-3	--	--
DWZ002-2	--	--
DWZ002-3	--	--

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt01	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP02	Toetspunt02	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP03	Toetspunt03	9,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP04	Toetspunt04	9,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP05	Toetspunt05	9,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP06	Toetspunt06	10,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP07	Toetspunt07	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP08	Toetspunt08	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP09	Toetspunt09	9,68	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
TP10	Toetspunt10	9,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP11	Toetspunt11	9,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP12	Toetspunt12	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP13	Toetspunt13	8,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP14	Toetspunt14	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP15	Toetspunt15	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP16	Toetspunt16	9,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP17	Toetspunt17	9,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP18	Toetspunt18	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP19	Toetspunt19	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP20	Toetspunt20	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP21	Toetspunt21	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP22	Toetspunt22	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G1	Gebouw 1	15,00	8,44	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
G2	Gebouw 2	15,00	8,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
G3	Gebouw 3	20,00	9,64	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
G4	Gebouw 4	20,00	9,70	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
G5	Gebouw 5	6,00	7,06	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
0		14,79	3,01	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,41	3,79	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		20,25	4,50	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		20,14	1,41	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		12,56	9,85	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,46	7,66	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,41	8,34	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,13	8,63	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,31	5,57	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		19,60	4,26	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,79	1,52	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,17	2,00	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,41	3,12	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		19,60	3,57	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,58	2,55	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		12,63	11,00	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,32	3,21	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,95	2,92	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,44	3,06	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		20,16	8,44	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,34	7,92	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		10,27	11,00	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		18,76	5,81	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,86	5,67	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,83	5,48	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,17	8,00	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,52	3,54	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,84	5,90	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,14	3,29	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,58	5,49	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,31	5,67	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,38	5,90	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,58	6,03	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,87	5,66	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,18	9,29	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		18,41	4,97	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,52	6,35	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,84	6,05	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		11,95	5,92	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,09	5,76	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		18,40	7,92	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		24,40	4,58	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		18,05	8,31	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,12	3,41	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,62	8,95	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		17,30	7,79	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,83	5,56	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		16,24	4,92	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,87	6,83	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,08	6,79	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		15,61	2,31	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		13,67	11,00	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		14,91	3,38	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		13,86	3,97	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	
0		18,10	8,17	Absoluut				0	0	0 0 dB	False	

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.10

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0		16,84	7,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
0		14,86	2,69	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
0		13,13	4,54	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
0		21,53	4,66	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
0		15,06	5,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
0		11,76	7,01	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	Hoogtelijn 1	11,00

BIJLAGE IV.

Rekenresultaten

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_F	Toetspunt04	130658,68	400206,45	16,50	57,0	52,9	48,7	57,8
TP04_E	Toetspunt04	130658,68	400206,45	13,50	57,0	52,8	48,7	57,8
TP04_D	Toetspunt04	130658,68	400206,45	10,50	57,0	52,8	48,6	57,7
TP03_E	Toetspunt03	130648,09	400197,55	13,50	56,9	52,8	48,6	57,7
TP03_D	Toetspunt03	130648,09	400197,55	10,50	56,9	52,7	48,5	57,6
TP04_C	Toetspunt04	130658,68	400206,45	7,50	56,8	52,6	48,4	57,5
TP02_E	Toetspunt02	130626,35	400179,28	13,50	56,8	52,6	48,4	57,5
TP01_E	Toetspunt01	130602,03	400158,84	13,50	56,7	52,5	48,3	57,4
TP02_D	Toetspunt02	130626,35	400179,28	10,50	56,7	52,5	48,3	57,4
TP03_C	Toetspunt03	130648,09	400197,55	7,50	56,7	52,5	48,3	57,4
TP01_D	Toetspunt01	130602,03	400158,84	10,50	56,5	52,3	48,1	57,2
TP02_C	Toetspunt02	130626,35	400179,28	7,50	56,4	52,3	48,1	57,2
TP04_B	Toetspunt04	130658,68	400206,45	4,50	56,2	52,1	47,9	57,0
TP01_C	Toetspunt01	130602,03	400158,84	7,50	56,2	52,0	47,8	56,9
TP03_B	Toetspunt03	130648,09	400197,55	4,50	56,1	51,9	47,7	56,8
TP02_B	Toetspunt02	130626,35	400179,28	4,50	55,8	51,6	47,4	56,5
TP01_B	Toetspunt01	130602,03	400158,84	4,50	55,5	51,4	47,2	56,3
TP13_E	Toetspunt13	130590,62	400158,50	13,50	54,8	50,6	47,0	55,8
TP04_A	Toetspunt04	130658,68	400206,45	1,50	54,5	50,4	46,2	55,3
TP13_D	Toetspunt13	130590,62	400158,50	10,50	54,3	50,1	46,4	55,3
TP03_A	Toetspunt03	130648,09	400197,55	1,50	54,4	50,2	46,0	55,1
TP05_E	Toetspunt05	130659,61	400214,97	13,50	54,3	50,1	45,9	55,0
TP05_F	Toetspunt05	130659,61	400214,97	16,50	54,3	50,1	45,9	55,0
TP02_A	Toetspunt02	130626,35	400179,28	1,50	54,2	50,1	45,9	55,0
TP20_E	Toetspunt20	130551,76	400195,38	13,50	53,9	49,5	46,3	55,0
TP05_D	Toetspunt05	130659,61	400214,97	10,50	54,2	50,0	45,8	55,0
TP01_A	Toetspunt01	130602,03	400158,84	1,50	54,1	50,0	45,8	54,9
TP13_C	Toetspunt13	130590,62	400158,50	7,50	53,8	49,6	45,9	54,8
TP05_C	Toetspunt05	130659,61	400214,97	7,50	54,0	49,8	45,6	54,7
TP20_D	Toetspunt20	130551,76	400195,38	10,50	53,6	49,2	45,9	54,6
TP09_F	Toetspunt09	130648,10	400206,63	16,50	53,5	49,4	45,4	54,4
TP13_B	Toetspunt13	130590,62	400158,50	4,50	53,3	49,1	45,4	54,2
TP05_B	Toetspunt05	130659,61	400214,97	4,50	53,2	49,0	44,9	54,0
TP13_A	Toetspunt13	130590,62	400158,50	1,50	52,9	48,7	45,1	53,9
TP20_C	Toetspunt20	130551,76	400195,38	7,50	52,8	48,5	45,2	53,9
TP06_F	Toetspunt06	130649,53	400226,98	16,50	53,1	48,9	44,7	53,8
TP06_E	Toetspunt06	130649,53	400226,98	13,50	53,1	48,8	44,7	53,8
TP20_A	Toetspunt20	130551,76	400195,38	1,50	52,7	48,2	45,1	53,7
TP06_D	Toetspunt06	130649,53	400226,98	10,50	53,0	48,7	44,6	53,7
TP20_B	Toetspunt20	130551,76	400195,38	4,50	52,3	48,0	44,7	53,4
TP06_C	Toetspunt06	130649,53	400226,98	7,50	52,6	48,4	44,2	53,3
TP21_E	Toetspunt21	130573,09	400203,73	13,50	51,6	47,6	43,6	52,5
TP06_B	Toetspunt06	130649,53	400226,98	4,50	51,6	47,4	43,2	52,3
TP05_A	Toetspunt05	130659,61	400214,97	1,50	51,3	47,1	42,9	52,0
TP21_D	Toetspunt21	130573,09	400203,73	10,50	51,0	47,0	43,0	51,9
TP08_F	Toetspunt08	130638,76	400217,75	16,50	50,7	46,7	42,8	51,7
TP21_C	Toetspunt21	130573,09	400203,73	7,50	50,5	46,5	42,4	51,4
TP22_E	Toetspunt22	130596,38	400223,38	13,50	50,2	46,3	42,4	51,2
TP17_E	Toetspunt17	130609,48	400230,78	13,50	50,1	46,1	42,3	51,1
TP21_B	Toetspunt21	130573,09	400203,73	4,50	50,1	46,1	42,1	51,1
TP17_F	Toetspunt17	130609,48	400230,78	16,50	49,9	45,7	42,4	51,0
TP06_A	Toetspunt06	130649,53	400226,98	1,50	50,0	45,8	41,6	50,8
TP21_A	Toetspunt21	130573,09	400203,73	1,50	49,7	45,6	41,7	50,7
TP22_D	Toetspunt22	130596,38	400223,38	10,50	49,6	45,7	41,7	50,6
TP12_E	Toetspunt12	130593,13	400169,84	13,50	49,1	44,3	42,0	50,4
TP17_D	Toetspunt17	130609,48	400230,78	10,50	49,3	45,4	41,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP22_B	Toetspunt22	130596,38	400223,38	4,50	49,3	45,4	41,5	50,3
TP22_A	Toetspunt22	130596,38	400223,38	1,50	49,3	45,3	41,5	50,3
TP22_C	Toetspunt22	130596,38	400223,38	7,50	49,3	45,4	41,4	50,3
TP14_F	Toetspunt14	130622,97	400226,20	16,50	49,3	45,2	41,3	50,2
TP17_B	Toetspunt17	130609,48	400230,78	4,50	49,0	45,2	41,3	50,1
TP17_A	Toetspunt17	130609,48	400230,78	1,50	49,0	45,0	41,3	50,1
TP17_C	Toetspunt17	130609,48	400230,78	7,50	48,9	45,1	41,1	50,0
TP08_E	Toetspunt08	130638,76	400217,75	13,50	48,6	44,4	41,0	49,6
TP12_D	Toetspunt12	130593,13	400169,84	10,50	48,3	43,6	41,2	49,5
TP11_E	Toetspunt11	130616,82	400189,96	13,50	48,4	43,8	41,0	49,5
TP15_F	Toetspunt15	130617,72	400243,14	16,50	48,6	44,4	40,2	49,3
TP15_E	Toetspunt15	130617,72	400243,14	13,50	48,3	44,1	40,0	49,1
TP19_D	Toetspunt19	130565,26	400215,46	10,50	47,7	43,2	40,5	48,9
TP19_E	Toetspunt19	130565,26	400215,46	13,50	47,6	42,7	40,7	48,9
TP14_E	Toetspunt14	130622,97	400226,20	13,50	47,9	43,7	40,1	48,9
TP12_C	Toetspunt12	130593,13	400169,84	7,50	47,6	42,9	40,4	48,8
TP11_D	Toetspunt11	130616,82	400189,96	10,50	47,7	43,2	40,2	48,8
TP11_A	Toetspunt11	130616,82	400189,96	1,50	47,6	43,0	40,3	48,8
TP10_E	Toetspunt10	130638,00	400207,95	13,50	47,6	43,2	40,2	48,7
TP12_A	Toetspunt12	130593,13	400169,84	1,50	47,5	42,6	40,4	48,7
TP12_B	Toetspunt12	130593,13	400169,84	4,50	47,4	42,6	40,3	48,7
TP15_D	Toetspunt15	130617,72	400243,14	10,50	47,8	43,6	39,5	48,6
TP08_D	Toetspunt08	130638,76	400217,75	10,50	47,5	43,3	39,9	48,5
TP11_B	Toetspunt11	130616,82	400189,96	4,50	47,4	42,9	39,9	48,5
TP11_C	Toetspunt11	130616,82	400189,96	7,50	47,3	42,8	39,8	48,4
TP08_A	Toetspunt08	130638,76	400217,75	1,50	47,1	42,8	39,7	48,3
TP08_B	Toetspunt08	130638,76	400217,75	4,50	47,1	42,8	39,6	48,2
TP08_C	Toetspunt08	130638,76	400217,75	7,50	47,0	42,9	39,5	48,1
TP10_D	Toetspunt10	130638,00	400207,95	10,50	46,9	42,6	39,5	48,0
TP14_D	Toetspunt14	130622,97	400226,20	10,50	47,1	42,9	39,2	48,0
TP10_A	Toetspunt10	130638,00	400207,95	1,50	46,8	42,3	39,5	48,0
TP15_C	Toetspunt15	130617,72	400243,14	7,50	47,2	43,0	38,8	47,9
TP10_B	Toetspunt10	130638,00	400207,95	4,50	46,7	42,3	39,3	47,8
TP14_A	Toetspunt14	130622,97	400226,20	1,50	46,8	42,6	39,0	47,8
TP10_C	Toetspunt10	130638,00	400207,95	7,50	46,6	42,3	39,1	47,7
TP14_C	Toetspunt14	130622,97	400226,20	7,50	46,7	42,6	38,9	47,7
TP14_B	Toetspunt14	130622,97	400226,20	4,50	46,6	42,5	38,9	47,6
TP18_E	Toetspunt18	130587,40	400234,25	13,50	46,2	41,4	39,3	47,5
TP19_A	Toetspunt19	130565,26	400215,46	1,50	46,1	41,3	39,1	47,4
TP15_B	Toetspunt15	130617,72	400243,14	4,50	46,6	42,4	38,2	47,3
TP19_C	Toetspunt19	130565,26	400215,46	7,50	45,8	41,1	38,7	47,0
TP19_B	Toetspunt19	130565,26	400215,46	4,50	45,6	40,9	38,6	46,9
TP16_F	Toetspunt16	130604,40	400248,62	16,50	45,5	40,5	38,7	46,8
TP18_D	Toetspunt18	130587,40	400234,25	10,50	45,4	40,8	38,3	46,6
TP15_A	Toetspunt15	130617,72	400243,14	1,50	45,6	41,4	37,2	46,4
TP16_E	Toetspunt16	130604,40	400248,62	13,50	45,1	40,3	38,1	46,4
TP18_A	Toetspunt18	130587,40	400234,25	1,50	45,0	40,3	38,0	46,3
TP07_F	Toetspunt07	130639,14	400228,16	16,50	44,9	40,6	37,4	46,0
TP18_B	Toetspunt18	130587,40	400234,25	4,50	44,6	39,9	37,5	45,8
TP18_C	Toetspunt18	130587,40	400234,25	7,50	44,6	40,0	37,5	45,8
TP16_D	Toetspunt16	130604,40	400248,62	10,50	44,3	39,8	37,2	45,6
TP16_A	Toetspunt16	130604,40	400248,62	1,50	44,0	39,4	37,0	45,3
TP16_B	Toetspunt16	130604,40	400248,62	4,50	43,7	39,1	36,6	45,0
TP16_C	Toetspunt16	130604,40	400248,62	7,50	43,5	39,0	36,4	44,8
TP07_E	Toetspunt07	130639,14	400228,16	13,50	43,4	39,1	36,0	44,5
TP07_B	Toetspunt07	130639,14	400228,16	4,50	42,9	38,7	35,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP07_D	Toetspunt07	130639,14	400228,16	10,50	42,9	38,7	35,4	44,0	
TP07_A	Toetspunt07	130639,14	400228,16	1,50	42,6	38,2	35,4	43,8	
TP07_C	Toetspunt07	130639,14	400228,16	7,50	42,7	38,5	35,2	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogste cumulatieve rekenresultaten per weg

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v01
TP04_F - Toetspunt04
Wegen
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_F	Toetspunt04	16,50	57,0	52,9	48,7	57,8
Groep	Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg	0,00	56,8	52,6	48,4	57,5
Groep	Dongenseweg	0,00	44,6	40,6	36,8	45,6
Groep	Hestiastraat	0,00	29,4	26,0	20,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen