



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer en  
railverkeer op appartementen  
Prof. Verbernelaan 35 te Tilburg**  
**Versie 10 maart 2020**

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**KVK: 080-44086**



*opdrachtnummer*

19-190

*datum*

10 maart 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
paginai

datum  
10 maart 2020

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                                 | I  |
| SAMENVATTING .....                                                  | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                                   | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                                             | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                                          | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                                         | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....                            | 5  |
| 2.4 Gemeentelijke voorwaarden voor vaststellen hogere waarden ..... | 6  |
| 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                                   | 6  |
| 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....                     | 7  |
| 3 WEGVERKEER .....                                                  | 8  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                                           | 8  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                                | 8  |
| 3.3 Resultaten .....                                                | 9  |
| 4 RAILVERKEER .....                                                 | 10 |
| 4.1 Verkeerscijfers .....                                           | 10 |
| 4.2 Zonebreedte .....                                               | 10 |
| 4.3 Rekenmodel .....                                                | 10 |
| 4.4 Resultaten .....                                                | 10 |
| 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                                  | 11 |
| 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....               | 11 |
| 5.2 Maatregel wegverkeer .....                                      | 11 |
| 5.3 Maatregelen railverkeer .....                                   | 11 |
| 5.4 Hogere waarden wegverkeer .....                                 | 12 |
| 5.5 Hogere waarden railverkeer .....                                | 12 |
| 5.6 Toets gemeentelijk hogere waarden beleid .....                  | 12 |
| 5.7 Toetsing RO .....                                               | 13 |
| 5.8 Eis geluidwering .....                                          | 13 |
| BIJLAGEN .....                                                      |    |



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Professor Verbernelaan 35 te Tilburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van 96 zelfstandige studentenwoningen in een voormalig datacentrum.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tilburg op 10 meter afstand uit de as van de Professor Verbernelaan. De Professor Verbernelaan is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 75 meter uit de as van de Conservatoriumlaan en op 150 meter uit de as van de Professor Cobbenhagenlaan, binnen de zone van deze wegen.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 210 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Conservatoriumlaan bedraagt ten hoogste 50 dB op de oostgevels na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Professor Cobbenhagenlaan bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 57 dB op de bovenste verdieping in de rekenpunten 8 en 9. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op deze geluidbelaste gevels overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB wordt alleen overschreden op de dove gevel in rekenpunt 1 en 2 door wegverkeer op de Conservatoriumlaan. Deze rekenpunten in een dove gevel worden niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Conservatoriumlaan.

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting alleen tegen zeer hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afscherpende maatregelen zijn alleen doelmatig bij een 5-verdiepingen hoog geluidscherm over de volle breedte van het gebouw. Deze maatregel is stedenbouwkundig ongewenst. Er dient een hogere waarde van 57 – 58 dB te worden aangevraagd voor de veertien appartementen op de hoogste twee verdieping grenzend aan de noordgevel in de rekenpunten 8 en 9.

De gemeente stelt dat de bouw op geluidbelaste locaties mogelijk is, op voorwaarde dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Dat

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-190

*bestand*  
19-190r1

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
10 maart 2020



houdt in dat elke woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte. Bij de veertien éénkamerwoningen waarvoor een hogere waarde nodig is, is een geluidluwe gevel niet mogelijk omdat de woningen slechts één buitengevel hebben. Een andere indeling van het gebouw is niet mogelijk. Er is derhalve een ontheffing van het gemeentelijk beleid nodig. De acht éénkamerwoningen hebben een oppervlak van minder dan 50 m<sup>2</sup>. Er kan dan in een nieuwbouwsituatie worden volstaan met een gemeenschappelijke buitenruimte. In de situatie waarbij een gebouw wordt getransformeerd (verbouwsituatie) kan worden volstaan met het rechtens-verkregen niveau. In dit geval is derhalve geen buitenruimte vereist.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering wordt voor een nieuwbouwsituatie uitgegaan van de geluidbelasting door alle wegen samen op de zuidzijde en de geluidbelasting door railverkeer aan de noordzijde. De zuidgevels ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn in een nieuwbouwsituatie aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB. De studentenwoningen op de hoogste twee verdiepingen aan de noordzijde ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB door railverkeer en zijn onbelast door wegverkeer. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt  $G_{A;k}$  25 dB.

Omdat in de huidige situatie sprake is van een datacentrum kan conform het Bouwbesluit art 3.18 mogelijk worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau voor een verbouwsituatie.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-190

*bestand*  
19-190r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
10 maart 2020



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Professor Verbernelaan 35 te Tilburg. De ontwikkeling betreft de realisatie van 96 zelfstandige studentenwoningen in een voormalig datacentrum.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tilburg op 10 meter afstand uit de as van de Professor Verbernelaan. De Professor Verbernelaan is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 75 meter uit de as van de Conservatoriumlaan en op 150 meter uit de as van de Professor Cobbenhagenlaan, binnen de zone van deze wegen.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 210 meter uit het spoor.

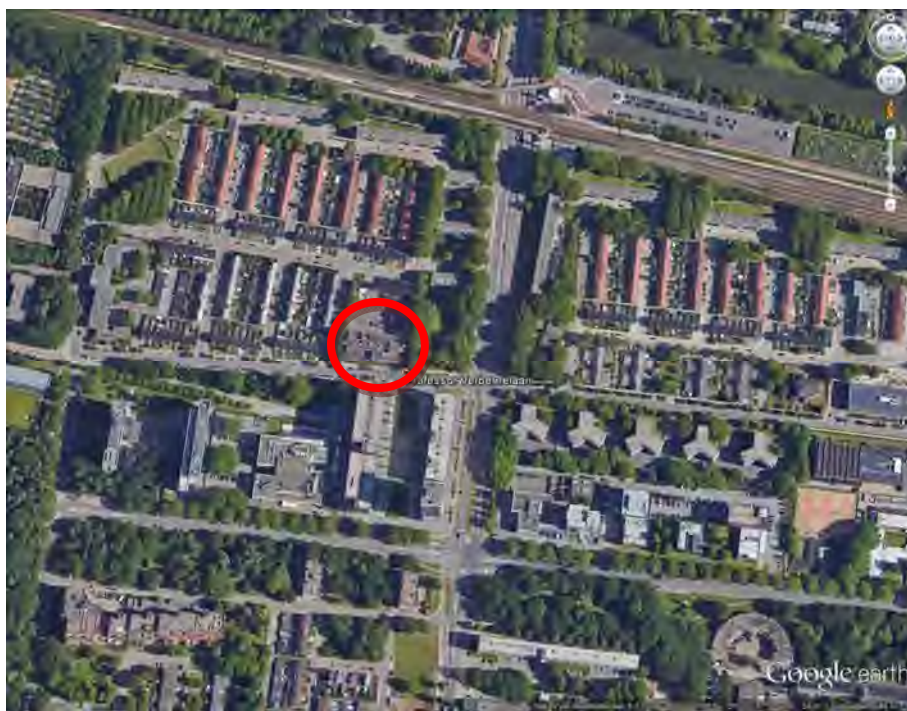
*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
19-190

*bestand*  
19-190r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
10 maart 2020



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina4

datum  
10 maart 2020



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina5

datum  
10 maart 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## 2.4 Gemeentelijke voorwaarden voor vaststellen hogere waarden

De gemeente Tilburg heeft de voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden vastgelegd in de “Actualisatie hogere waarde beleid”, collegebesluit 150303-25, gepubliceerd op 26 maart 2015.

De gemeente stelt hierin dat de bouw op geluidbelaste locaties is mogelijk op voorwaarde dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Dat houdt in dat elke woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte. De gecumuleerde geluidbelasting op deze gevel en buitenruimte is maximaal 55 dB. Aan de geluidluwe gevel bevindt zich ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur een slaapkamer). Bij kleinere wooneenheden mag de buitenruimte ook gezamenlijk zijn. Maatwerk is mogelijk.

## 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina6

datum  
10 maart 2020



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

19-190

*bestand*

19-190r1

*bladzijde*

pagina7

*datum*

10 maart 2020



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en 2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel Tilburg V20 zoals aangeleverd door de gemeente Tilburg.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030, gezoneerde wegen |                        |                            |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Omschrijving                                                           | Conservatorium<br>laan | Prof. Cobben-<br>hagenlaan |
| - etmaalintensiteit 2030                                               | 16690                  | 3090                       |
| - daguurintensiteit [%]                                                | 6,50                   | 6,8                        |
| - avonduurintensiteit [%]                                              | 4,0                    | 3,4                        |
| - nachtuurintensiteit [%]                                              | 0,70                   | 0,6                        |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]                                 | 96,7/96,2/96,0         | 94,5/94,8/94,8             |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]                            | 2,8/3,2/3,2            | 4,5/4,3/4,3                |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]                                  | 0,5/0,6/0,6            | 1,0/0,9/0,9                |
| - rijsnelheid [km/uur]                                                 | 50                     | 50                         |
| - type wegdek                                                          | Referentie (SMA-NL11)  | Referentie                 |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                                   | ja                     | ja                         |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                                    | nee                    | nee                        |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina8

datum  
10 maart 2020

| TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030, 30 km weg |                           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Omschrijving                                                    | Prof. Verbernelaan        |
| - etmaalintensiteit 2030                                        | 4240                      |
| - daguurintensiteit [%]                                         | 6,8                       |
| - avonduurintensiteit [%]                                       | 3,4                       |
| - nachtuurintensiteit [%]                                       | 0,6                       |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]                          | 94,5/94,8/94,8            |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]                     | 4,5/4,3/4,3               |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]                           | 1,0/0,9/0,9               |
| - rijsnelheid [km/uur]                                          | 30                        |
| - type wegdek                                                   | Elementen in keperverband |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                            | ja                        |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                             | nee                       |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



### 3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Conservatoriumlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek

| TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Conservatoriumlaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |           |       |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Punt                                                                                                                                      | gevel     | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m | 16,5 m | 19,5 m |
| 1                                                                                                                                         | Westgevel | 50    | 50     | 50     | 50     | 51     |
| 2                                                                                                                                         | Westgevel | 50    | 50     | 50     | 50     | 50     |

Tabel III.4 geeft voor de Prof. Cobbenhagenlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Prof. Cobbenhagenlaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |           |       |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Punt                                                                                                                                          | gevel     | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m | 16,5 m | 19,5 m |
| 2                                                                                                                                             | Westgevel | 36    | 36     | 37     | 37     | 37     |
| 3                                                                                                                                             | Westgevel | 34    | 35     | 35     | 35     | 35     |

De geluidbelasting door verkeer op de Professor Cobbenhagenlaan ligt daarmee in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB na aftrek.

| TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek |           |       |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Punt                                                                                                              | gevel     | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m | 16,5 m | 19,5 m |
| 1                                                                                                                 | Westgevel | 56    | 56     | 57     | 57     | 57     |
| 2                                                                                                                 | Westgevel | 60    | 60     | 60     | 59     | 59     |
| 3                                                                                                                 | Zuidgevel | 63    | 63     | 62     | 62     | 61     |
| 4                                                                                                                 | Zuidgevel | 63    | 62     | 62     | 61     | 60     |
| 5                                                                                                                 | Zuidgevel | 62    | 61     | 61     | 60     | 60     |
| 6                                                                                                                 | Westgevel | 57    | 57     | 56     | 56     | 55     |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina9

datum  
10 maart 2020



## 4 RAILVERKEER

### 4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 6 september 2019). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

### 4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 33183) Deze zonebreedte bedraagt daarmee 700 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

### 4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

### 4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB.

| TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) in 2030 tgv railverkeerslawaai |            |       |        |        |      |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|--------|--------|------|--------|
| Punt                                                                                                     | gevel      | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m | 16,5 | 19,5 m |
| 8                                                                                                        | Noordgevel | 48    | 50     | 54     | 57   | 58     |
| 9                                                                                                        | Noordgevel | 51    | 52     | 54     | 57   | 57     |

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina10

datum  
10 maart 2020



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Conservatoriumlaan bedraagt ten hoogste 51 dB op de oostgevels na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Professor Cobbenhagenlaan bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

#### *Toetsing railverkeer*

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 58 dB op de bovenste twee verdieping in de rekenpunten 8 en 9. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op deze geluidbelaste gevels overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

#### *Toetsing cumulatief*

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

### 5.2 Maatregel wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op de oostgevel in rekenpunt 1 en 2 door wegverkeer op de Conservatoriumlaan. De oostgevel van het woongebouw wordt uitgevoerd als blinde en dove gevel, zonder te openen delen. De oostgevel is daarmee geen gevel in de zin van de Wet Geluidhinder. De rekenpunten 1 en 2 worden daarmee niet getoetst aan de Wgh. Maatregelen aan het wegverkeer zijn niet nodig.

### 5.3 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron*

Dor het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten is deze maatregel niet doeltreffend.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
10 maart 2020



Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en het spoor is niet mogelijk omdat deze in een bestaand gebouw worden gerealiseerd.

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de verhoogde ligging van het spoor is een verdiepinghoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel. Gezien de ligging van het perceel binnen de bebouwde kom is het aanbrengen van een verdiepinghoog scherm stedenbouwkundig ongewenst.

### 5.4 Hogere waarden wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op de dove gevel in rekenpunt 1 en 2. Deze rekenpunten worden niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Conservatoriumlaan.

### 5.5 Hogere waarden railverkeer

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting alleen tegen zeer hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afschermende maatregelen zijn alleen doelmatig bij een 6-verdiepingen hoog geluidscherm over de volle breedte van het gebouw. Deze maatregel is stedenbouwkundig ongewenst.

Er dient een hogere waarde van 57 – 58 dB te worden aangevraagd voor veertien appartementen op de twee hoogste verdiepingen grenzend aan de noordgevel in de rekenpunten 8 en 9 conform tabel V.1.

| TABEL V.1: aan te vragen hogere waarden tgv railverkeerslawaaï |            |        |                 |             |                    |
|----------------------------------------------------------------|------------|--------|-----------------|-------------|--------------------|
| Punt                                                           | gevel      | hoogte | verdieping      | Aantal app. | Hogere waarde (dB) |
| 8                                                              | Noordgevel | 16,5   | 4 <sup>de</sup> | 4           | 57                 |
|                                                                |            | 19,5   | 5 <sup>de</sup> | 4           | 58                 |
| 9                                                              | Noordgevel | 16,5   | 4 <sup>de</sup> | 3           | 57                 |
|                                                                |            | 19,5   | 5 <sup>de</sup> | 3           | 57                 |

### 5.6 Toets gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente stelt dat de bouw op geluidbelaste locaties mogelijk is, op voorwaarde dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Dat houdt in dat elke woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte.

Bij de acht eenkamerwoningen waarvoor een hogere waarde nodig is, is een geluidluwe gevel niet mogelijk omdat de woningen maar één buitengevel

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina12

datum  
10 maart 2020



hebben. Een andere indeling van het gebouw is niet mogelijk. Er is derhalve een ontheffing van het gemeentelijk beleid nodig.

De veertien éénkamerwoningen hebben een oppervlak van minder dan 50 m<sup>2</sup>. Er kan dan in een nieuwbouwsituatie worden volstaan met een gemeenschappelijke buitenruimte. In de situatie waarbij een gebouw wordt getransformeerd (verbouwsituatie) kan worden volstaan met het rechte-ns-verkregen niveau. In dit geval is derhalve geen buitenruimte vereist.

## 5.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente zoals hierboven omschreven. Daarnaast dient de geluidwering van de woningen te voldoen aan het Bouwbesluit.

## 5.8 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande gebouwen. Omdat het gaat om de transitie van een datacentrum kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaand gebouw (verbouwsituatie).

### *Nieuwbouw*

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering wordt voor een nieuwbouwsituatie uitgegaan van de geluidbelasting door alle wegen samen op de zuidzijde en de geluidbelasting door railverkeer aan de noordzijde.

De zuidgevels ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn in een nieuwbouwsituatie aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB. Voor deze gevels zijn in een nieuwbouwsituatie aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB. De studentenwoningen op de hoogste twee verdiepingen aan de noordzijde ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB door railverkeer en zijn onbelast door wegverkeer. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt  $G_{A;k}$  25 dB.

onderwerp

geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
19-190

bestand  
19-190r1

bladzijde  
pagina 13

datum  
10 maart 2020



Voor de overige noordgevels met een geluidbelasting van minder dan 55 dB door railverkeer, bedraagt in een nieuwbouwsituatie de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*Bestaande bouw (verbouwsituatie)*

Omdat in de huidige situatie sprake is van een datacentrum kan conform het Bouwbesluit art 3.18 mogelijk worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

19-190

*bestand*

19-190r1

*bladzijde*

pagina14

*datum*

10 maart 2020



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

19-190

*datum*

10 maart 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum  |
|-------------|--------------|
| 1           | Oktober 2019 |
|             |              |
|             |              |



tekening 1

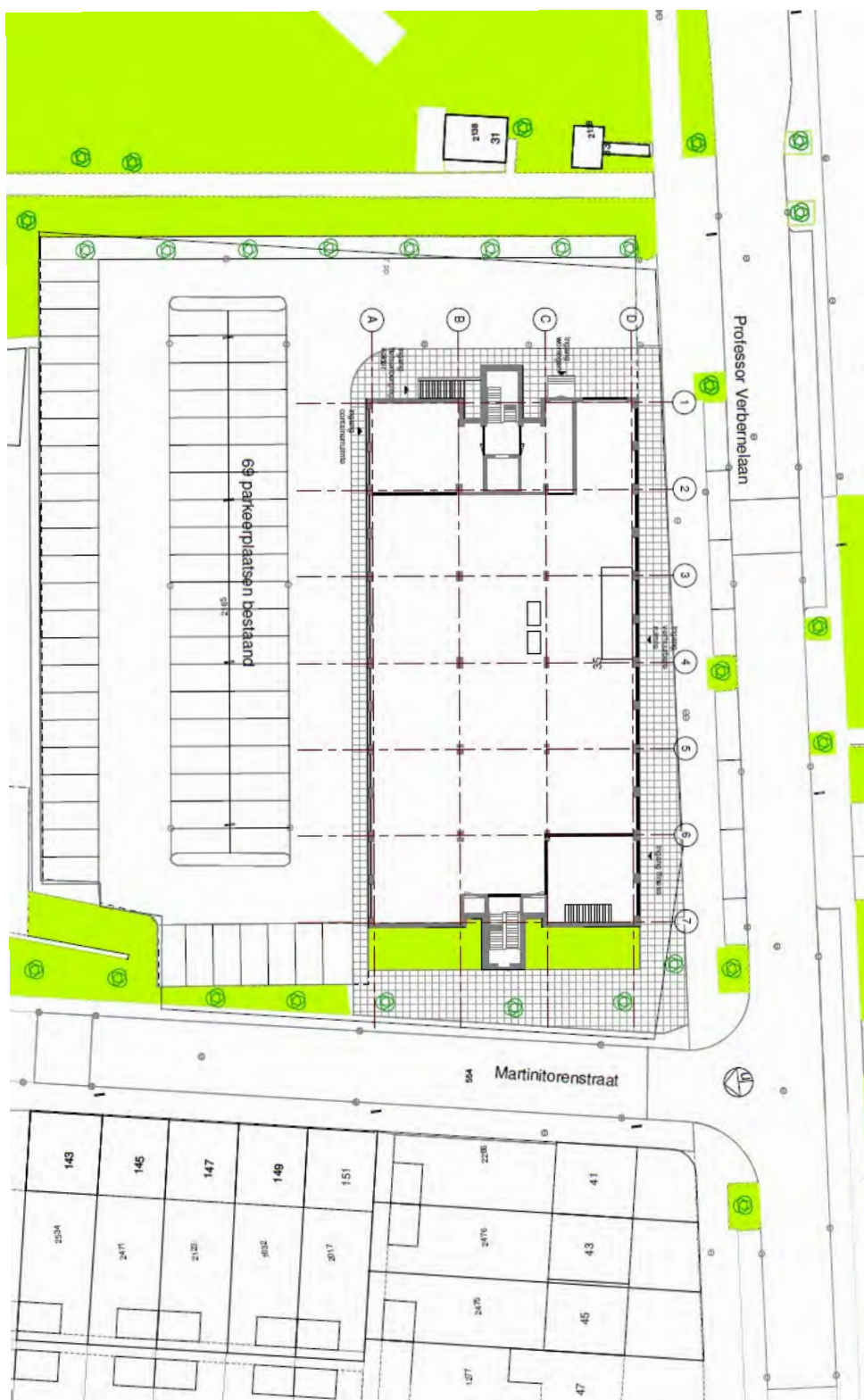
schaal 1:-

project-nummer : 19-190

versie: oktober 2019



## Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

19-190

*datum*

10 maart 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

|              |              |
|--------------|--------------|
| Rekenbladen  | versiedatum  |
| Berekeningen | Oktober 2019 |
|              | Maart 2020   |
|              |              |
|              |              |
|              |              |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
 Model: model wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Conservatoriumlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | oostgevel    | 7,50   | 48,93 | 46,99 | 39,32 | 49,73 |
| 01_B              | oostgevel    | 10,50  | 49,32 | 47,38 | 39,70 | 50,12 |
| 01_C              | oostgevel    | 13,50  | 49,45 | 47,51 | 39,83 | 50,25 |
| 01_D              | oostgevel    | 16,50  | 49,56 | 47,63 | 39,95 | 50,36 |
| 01_E              | oostgevel    | 19,50  | 49,92 | 47,99 | 40,31 | 50,72 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 02_A              | oostgevel    | 7,50   | 48,80 | 46,87 | 39,19 | 49,60 |
| 02_B              | oostgevel    | 10,50  | 49,09 | 47,15 | 39,48 | 49,89 |
| 02_C              | oostgevel    | 13,50  | 49,18 | 47,24 | 39,57 | 49,98 |
| 02_D              | oostgevel    | 16,50  | 49,28 | 47,34 | 39,67 | 50,08 |
| 02_E              | oostgevel    | 19,50  | 49,53 | 47,60 | 39,92 | 50,33 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 03_A              | zuidgevel    | 7,50   | 45,82 | 43,89 | 36,21 | 46,62 |
| 03_B              | zuidgevel    | 10,50  | 46,02 | 44,09 | 36,41 | 46,82 |
| 03_C              | zuidgevel    | 13,50  | 46,05 | 44,12 | 36,44 | 46,85 |
| 03_D              | zuidgevel    | 16,50  | 46,09 | 44,16 | 36,49 | 46,89 |
| 03_E              | zuidgevel    | 19,50  | 46,12 | 44,19 | 36,51 | 46,92 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 04_A              | zuidgevel    | 7,50   | 42,92 | 40,99 | 33,31 | 43,72 |
| 04_B              | zuidgevel    | 10,50  | 43,55 | 41,61 | 33,94 | 44,35 |
| 04_C              | zuidgevel    | 13,50  | 43,57 | 41,64 | 33,96 | 44,37 |
| 04_D              | zuidgevel    | 16,50  | 43,60 | 41,66 | 33,99 | 44,40 |
| 04_E              | zuidgevel    | 19,50  | 43,58 | 41,65 | 33,97 | 44,38 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 05_A              | zuidgevel    | 7,50   | 41,44 | 39,51 | 31,83 | 42,24 |
| 05_B              | zuidgevel    | 10,50  | 42,27 | 40,33 | 32,66 | 43,07 |
| 05_C              | zuidgevel    | 13,50  | 42,47 | 40,54 | 32,86 | 43,27 |
| 05_D              | zuidgevel    | 16,50  | 42,57 | 40,63 | 32,96 | 43,37 |
| 05_E              | zuidgevel    | 19,50  | 42,58 | 40,65 | 32,97 | 43,38 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 06_A              | westgevel    | 7,50   | 31,95 | 30,02 | 22,35 | 32,75 |
| 06_B              | westgevel    | 10,50  | 33,45 | 31,52 | 23,84 | 34,25 |
| 06_C              | westgevel    | 13,50  | 32,96 | 31,03 | 23,35 | 33,76 |
| 06_D              | westgevel    | 16,50  | 32,69 | 30,76 | 23,08 | 33,49 |
| 06_E              | westgevel    | 19,50  | 22,58 | 20,66 | 12,98 | 23,39 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 07_A              | westgevel    | 7,50   | 35,67 | 33,73 | 26,06 | 36,47 |
| 07_B              | westgevel    | 10,50  | 31,03 | 29,09 | 21,42 | 31,83 |
| 07_C              | westgevel    | 13,50  | 27,28 | 25,36 | 17,68 | 28,09 |
| 07_D              | westgevel    | 16,50  | 20,81 | 18,90 | 11,23 | 21,63 |
| 07_E              | westgevel    | 19,50  | 20,19 | 18,28 | 10,60 | 21,00 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 08_A              | noordgevel   | 7,50   | 44,04 | 42,10 | 34,42 | 44,84 |
| 08_B              | noordgevel   | 10,50  | 44,61 | 42,66 | 34,99 | 45,40 |
| 08_C              | noordgevel   | 13,50  | 44,30 | 42,36 | 34,68 | 45,10 |
| 08_D              | noordgevel   | 16,50  | 44,35 | 42,41 | 34,73 | 45,15 |
| 08_E              | noordgevel   | 19,50  | 44,46 | 42,51 | 34,84 | 45,25 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 09_A              | noordgevel   | 7,50   | 44,89 | 42,95 | 35,27 | 45,69 |
| 09_B              | noordgevel   | 10,50  | 45,52 | 43,57 | 35,90 | 46,31 |
| 09_C              | noordgevel   | 13,50  | 45,54 | 43,60 | 35,93 | 46,34 |
| 09_D              | noordgevel   | 16,50  | 45,34 | 43,40 | 35,72 | 46,14 |
| 09_E              | noordgevel   | 19,50  | 45,42 | 43,48 | 35,80 | 46,22 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 10_A              | noordgevel   | 7,50   | 45,85 | 43,92 | 36,24 | 46,65 |
| 10_B              | noordgevel   | 10,50  | 46,42 | 44,47 | 36,80 | 47,21 |
| 10_C              | noordgevel   | 13,50  | 46,47 | 44,52 | 36,85 | 47,26 |
| 10_D              | noordgevel   | 16,50  | 46,35 | 44,41 | 36,74 | 47,15 |
| 10_E              | noordgevel   | 19,50  | 46,40 | 44,46 | 36,79 | 47,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prof Cobbenhagenlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | oostgevel    | 7,50   | 23,47 | 20,42 | 12,89 | 23,69 |
| 01_B              | oostgevel    | 10,50  | 23,75 | 20,70 | 13,17 | 23,97 |
| 01_C              | oostgevel    | 13,50  | 24,21 | 21,16 | 13,62 | 24,43 |
| 01_D              | oostgevel    | 16,50  | 24,85 | 21,80 | 14,27 | 25,07 |
| 01_E              | oostgevel    | 19,50  | 24,63 | 21,58 | 14,04 | 24,85 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 02_A              | oostgevel    | 7,50   | 35,29 | 32,24 | 24,70 | 35,51 |
| 02_B              | oostgevel    | 10,50  | 35,88 | 32,84 | 25,30 | 36,11 |
| 02_C              | oostgevel    | 13,50  | 36,48 | 33,43 | 25,90 | 36,70 |
| 02_D              | oostgevel    | 16,50  | 36,96 | 33,92 | 26,38 | 37,19 |
| 02_E              | oostgevel    | 19,50  | 37,02 | 33,97 | 26,43 | 37,24 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 03_A              | zuidgevel    | 7,50   | 33,61 | 30,57 | 23,03 | 33,84 |
| 03_B              | zuidgevel    | 10,50  | 34,23 | 31,18 | 23,65 | 34,45 |
| 03_C              | zuidgevel    | 13,50  | 34,85 | 31,81 | 24,27 | 35,08 |
| 03_D              | zuidgevel    | 16,50  | 35,24 | 32,19 | 24,66 | 35,46 |
| 03_E              | zuidgevel    | 19,50  | 35,30 | 32,26 | 24,72 | 35,53 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 04_A              | zuidgevel    | 7,50   | 30,51 | 27,47 | 19,93 | 30,74 |
| 04_B              | zuidgevel    | 10,50  | 31,09 | 28,04 | 20,51 | 31,31 |
| 04_C              | zuidgevel    | 13,50  | 31,67 | 28,62 | 21,08 | 31,89 |
| 04_D              | zuidgevel    | 16,50  | 32,21 | 29,17 | 21,63 | 32,44 |
| 04_E              | zuidgevel    | 19,50  | 32,39 | 29,33 | 21,80 | 32,61 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 05_A              | zuidgevel    | 7,50   | 32,81 | 29,77 | 22,23 | 33,04 |
| 05_B              | zuidgevel    | 10,50  | 33,45 | 30,40 | 22,87 | 33,67 |
| 05_C              | zuidgevel    | 13,50  | 34,10 | 31,05 | 23,51 | 34,32 |
| 05_D              | zuidgevel    | 16,50  | 34,28 | 31,23 | 23,70 | 34,50 |
| 05_E              | zuidgevel    | 19,50  | 34,37 | 31,31 | 23,78 | 34,59 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 06_A              | westgevel    | 7,50   | 26,27 | 23,22 | 15,69 | 26,49 |
| 06_B              | westgevel    | 10,50  | 26,84 | 23,79 | 16,26 | 27,06 |
| 06_C              | westgevel    | 13,50  | 27,41 | 24,36 | 16,83 | 27,63 |
| 06_D              | westgevel    | 16,50  | 27,84 | 24,80 | 17,26 | 28,07 |
| 06_E              | westgevel    | 19,50  | 28,18 | 25,13 | 17,60 | 28,40 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 07_A              | westgevel    | 7,50   | 19,26 | 16,22 | 8,69  | 19,49 |
| 07_B              | westgevel    | 10,50  | 19,76 | 16,70 | 9,17  | 19,98 |
| 07_C              | westgevel    | 13,50  | 20,25 | 17,20 | 9,67  | 20,47 |
| 07_D              | westgevel    | 16,50  | 20,97 | 17,92 | 10,39 | 21,19 |
| 07_E              | westgevel    | 19,50  | 23,10 | 20,05 | 12,52 | 23,32 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 08_A              | noordgevel   | 7,50   | 11,64 | 8,57  | 1,03  | 11,85 |
| 08_B              | noordgevel   | 10,50  | 12,82 | 9,75  | 2,22  | 13,03 |
| 08_C              | noordgevel   | 13,50  | 11,35 | 8,28  | 0,75  | 11,56 |
| 08_D              | noordgevel   | 16,50  | 9,89  | 6,82  | -0,71 | 10,10 |
| 08_E              | noordgevel   | 19,50  | 10,32 | 7,26  | -0,28 | 10,54 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 09_A              | noordgevel   | 7,50   | 11,41 | 8,34  | 0,81  | 11,62 |
| 09_B              | noordgevel   | 10,50  | 14,12 | 11,06 | 3,52  | 14,34 |
| 09_C              | noordgevel   | 13,50  | 15,40 | 12,34 | 4,80  | 15,62 |
| 09_D              | noordgevel   | 16,50  | 15,46 | 12,40 | 4,87  | 15,68 |
| 09_E              | noordgevel   | 19,50  | 15,74 | 12,68 | 5,14  | 15,96 |
|                   |              |        |       |       |       |       |
| 10_A              | noordgevel   | 7,50   | 16,61 | 13,55 | 6,02  | 16,83 |
| 10_B              | noordgevel   | 10,50  | 17,67 | 14,61 | 7,08  | 17,89 |
| 10_C              | noordgevel   | 13,50  | 17,83 | 14,78 | 7,24  | 18,05 |
| 10_D              | noordgevel   | 16,50  | 17,96 | 14,90 | 7,37  | 18,18 |
| 10_E              | noordgevel   | 19,50  | 19,27 | 16,22 | 8,68  | 19,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | oostgevel    | 7,50   | 45,58 | 42,47 | 34,94 | 45,77 |
| 01_B              | oostgevel    | 10,50  | 45,53 | 42,42 | 34,89 | 45,72 |
| 01_C              | oostgevel    | 13,50  | 45,47 | 42,36 | 34,82 | 45,66 |
| 01_D              | oostgevel    | 16,50  | 45,51 | 42,40 | 34,87 | 45,70 |
| 01_E              | oostgevel    | 19,50  | 45,63 | 42,52 | 34,98 | 45,82 |
| 02_A              | oostgevel    | 7,50   | 53,43 | 50,32 | 42,78 | 53,62 |
| 02_B              | oostgevel    | 10,50  | 53,03 | 49,91 | 42,38 | 53,22 |
| 02_C              | oostgevel    | 13,50  | 52,55 | 49,43 | 41,89 | 52,73 |
| 02_D              | oostgevel    | 16,50  | 52,03 | 48,91 | 41,37 | 52,21 |
| 02_E              | oostgevel    | 19,50  | 51,51 | 48,39 | 40,86 | 51,70 |
| 03_A              | zuidgevel    | 7,50   | 57,76 | 54,63 | 47,10 | 57,94 |
| 03_B              | zuidgevel    | 10,50  | 57,11 | 53,99 | 46,46 | 57,30 |
| 03_C              | zuidgevel    | 13,50  | 56,43 | 53,32 | 45,78 | 56,62 |
| 03_D              | zuidgevel    | 16,50  | 55,78 | 52,66 | 45,13 | 55,97 |
| 03_E              | zuidgevel    | 19,50  | 55,17 | 52,05 | 44,52 | 55,36 |
| 04_A              | zuidgevel    | 7,50   | 57,29 | 54,17 | 46,63 | 57,47 |
| 04_B              | zuidgevel    | 10,50  | 56,71 | 53,59 | 46,05 | 56,89 |
| 04_C              | zuidgevel    | 13,50  | 56,08 | 52,96 | 45,43 | 56,27 |
| 04_D              | zuidgevel    | 16,50  | 55,46 | 52,35 | 44,81 | 55,65 |
| 04_E              | zuidgevel    | 19,50  | 54,87 | 51,76 | 44,22 | 55,06 |
| 05_A              | zuidgevel    | 7,50   | 56,62 | 53,49 | 45,96 | 56,80 |
| 05_B              | zuidgevel    | 10,50  | 56,06 | 52,94 | 45,41 | 56,25 |
| 05_C              | zuidgevel    | 13,50  | 55,46 | 52,34 | 44,81 | 55,65 |
| 05_D              | zuidgevel    | 16,50  | 54,86 | 51,74 | 44,21 | 55,05 |
| 05_E              | zuidgevel    | 19,50  | 54,29 | 51,17 | 43,63 | 54,47 |
| 06_A              | westgevel    | 7,50   | 51,55 | 48,44 | 40,91 | 51,74 |
| 06_B              | westgevel    | 10,50  | 51,22 | 48,10 | 40,57 | 51,41 |
| 06_C              | westgevel    | 13,50  | 50,81 | 47,69 | 40,15 | 50,99 |
| 06_D              | westgevel    | 16,50  | 50,35 | 47,24 | 39,70 | 50,54 |
| 06_E              | westgevel    | 19,50  | 49,89 | 46,78 | 39,24 | 50,08 |
| 07_A              | westgevel    | 7,50   | 40,83 | 37,71 | 30,18 | 41,02 |
| 07_B              | westgevel    | 10,50  | 40,75 | 37,64 | 30,10 | 40,94 |
| 07_C              | westgevel    | 13,50  | 40,63 | 37,51 | 29,98 | 40,82 |
| 07_D              | westgevel    | 16,50  | 40,49 | 37,38 | 29,84 | 40,68 |
| 07_E              | westgevel    | 19,50  | 40,36 | 37,24 | 29,71 | 40,55 |
| 08_A              | noordgevel   | 7,50   | 33,62 | 30,52 | 22,98 | 33,81 |
| 08_B              | noordgevel   | 10,50  | 27,70 | 24,58 | 17,05 | 27,89 |
| 08_C              | noordgevel   | 13,50  | 28,99 | 25,88 | 18,35 | 29,18 |
| 08_D              | noordgevel   | 16,50  | 29,59 | 26,49 | 18,95 | 29,78 |
| 08_E              | noordgevel   | 19,50  | 26,34 | 23,23 | 15,69 | 26,53 |
| 09_A              | noordgevel   | 7,50   | 34,00 | 30,89 | 23,35 | 34,19 |
| 09_B              | noordgevel   | 10,50  | 28,99 | 25,87 | 18,34 | 29,18 |
| 09_C              | noordgevel   | 13,50  | 29,60 | 26,48 | 18,95 | 29,79 |
| 09_D              | noordgevel   | 16,50  | 30,23 | 27,11 | 19,58 | 30,42 |
| 09_E              | noordgevel   | 19,50  | 29,78 | 26,67 | 19,14 | 29,97 |
| 10_A              | noordgevel   | 7,50   | 34,01 | 30,90 | 23,36 | 34,20 |
| 10_B              | noordgevel   | 10,50  | 30,71 | 27,60 | 20,06 | 30,90 |
| 10_C              | noordgevel   | 13,50  | 31,29 | 28,18 | 20,65 | 31,48 |
| 10_D              | noordgevel   | 16,50  | 31,83 | 28,71 | 21,18 | 32,02 |
| 10_E              | noordgevel   | 19,50  | 31,75 | 28,64 | 21,11 | 31,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | oostgevel    | 7,50   | 55,59 | 53,31 | 45,68 | 56,20 |
| 01_B              | oostgevel    | 10,50  | 55,84 | 53,59 | 45,95 | 56,47 |
| 01_C              | oostgevel    | 13,50  | 55,92 | 53,67 | 46,03 | 56,55 |
| 01_D              | oostgevel    | 16,50  | 56,02 | 53,78 | 46,13 | 56,65 |
| 01_E              | oostgevel    | 19,50  | 56,31 | 54,08 | 46,44 | 56,95 |
| 02_A              | oostgevel    | 7,50   | 59,77 | 56,98 | 49,40 | 60,12 |
| 02_B              | oostgevel    | 10,50  | 59,56 | 56,81 | 49,24 | 59,93 |
| 02_C              | oostgevel    | 13,50  | 59,27 | 56,55 | 48,96 | 59,65 |
| 02_D              | oostgevel    | 16,50  | 58,97 | 56,28 | 48,70 | 59,37 |
| 02_E              | oostgevel    | 19,50  | 58,74 | 56,11 | 48,51 | 59,17 |
| 03_A              | zuidgevel    | 7,50   | 63,05 | 60,00 | 52,46 | 63,27 |
| 03_B              | zuidgevel    | 10,50  | 62,46 | 59,43 | 51,89 | 62,69 |
| 03_C              | zuidgevel    | 13,50  | 61,84 | 58,84 | 51,28 | 62,08 |
| 03_D              | zuidgevel    | 16,50  | 61,26 | 58,27 | 50,72 | 61,51 |
| 03_E              | zuidgevel    | 19,50  | 60,72 | 57,74 | 50,19 | 60,97 |
| 04_A              | zuidgevel    | 7,50   | 62,45 | 59,38 | 51,84 | 62,66 |
| 04_B              | zuidgevel    | 10,50  | 61,92 | 58,87 | 51,32 | 62,14 |
| 04_C              | zuidgevel    | 13,50  | 61,33 | 58,28 | 50,74 | 61,55 |
| 04_D              | zuidgevel    | 16,50  | 60,75 | 57,72 | 50,17 | 60,98 |
| 04_E              | zuidgevel    | 19,50  | 60,21 | 57,19 | 49,64 | 60,44 |
| 05_A              | zuidgevel    | 7,50   | 61,76 | 58,68 | 51,15 | 61,97 |
| 05_B              | zuidgevel    | 10,50  | 61,26 | 58,20 | 50,65 | 61,47 |
| 05_C              | zuidgevel    | 13,50  | 60,71 | 57,65 | 50,11 | 60,93 |
| 05_D              | zuidgevel    | 16,50  | 60,15 | 57,10 | 49,56 | 60,37 |
| 05_E              | zuidgevel    | 19,50  | 59,61 | 56,58 | 49,03 | 59,84 |
| 06_A              | westgevel    | 7,50   | 56,61 | 53,51 | 45,98 | 56,81 |
| 06_B              | westgevel    | 10,50  | 56,31 | 53,21 | 45,68 | 56,51 |
| 06_C              | westgevel    | 13,50  | 55,90 | 52,81 | 45,26 | 56,10 |
| 06_D              | westgevel    | 16,50  | 55,45 | 52,36 | 44,82 | 55,65 |
| 06_E              | westgevel    | 19,50  | 54,93 | 51,82 | 44,28 | 55,12 |
| 07_A              | westgevel    | 7,50   | 47,01 | 44,19 | 36,62 | 47,34 |
| 07_B              | westgevel    | 10,50  | 46,22 | 43,24 | 35,68 | 46,47 |
| 07_C              | westgevel    | 13,50  | 45,86 | 42,81 | 35,27 | 46,08 |
| 07_D              | westgevel    | 16,50  | 45,58 | 42,49 | 34,95 | 45,78 |
| 07_E              | westgevel    | 19,50  | 45,48 | 42,38 | 34,84 | 45,67 |
| 08_A              | noordgevel   | 7,50   | 49,42 | 47,39 | 39,72 | 50,17 |
| 08_B              | noordgevel   | 10,50  | 49,70 | 47,72 | 40,06 | 50,48 |
| 08_C              | noordgevel   | 13,50  | 49,43 | 47,46 | 39,78 | 50,21 |
| 08_D              | noordgevel   | 16,50  | 49,49 | 47,52 | 39,85 | 50,27 |
| 08_E              | noordgevel   | 19,50  | 49,53 | 47,57 | 39,90 | 50,32 |
| 09_A              | noordgevel   | 7,50   | 50,23 | 48,21 | 40,54 | 50,98 |
| 09_B              | noordgevel   | 10,50  | 50,62 | 48,65 | 40,98 | 51,40 |
| 09_C              | noordgevel   | 13,50  | 50,66 | 48,68 | 41,02 | 51,44 |
| 09_D              | noordgevel   | 16,50  | 50,47 | 48,50 | 40,83 | 51,25 |
| 09_E              | noordgevel   | 19,50  | 50,54 | 48,57 | 40,90 | 51,32 |
| 10_A              | noordgevel   | 7,50   | 51,13 | 49,13 | 41,46 | 51,89 |
| 10_B              | noordgevel   | 10,50  | 51,54 | 49,57 | 41,90 | 52,32 |
| 10_C              | noordgevel   | 13,50  | 51,61 | 49,63 | 41,96 | 52,39 |
| 10_D              | noordgevel   | 16,50  | 51,51 | 49,53 | 41,86 | 52,29 |
| 10_E              | noordgevel   | 19,50  | 51,56 | 49,58 | 41,91 | 52,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Prof. Verbernelaan 35 | 21,00  | 14,05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,04   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,95   | 13,17    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 11,90  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,04   | 13,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,42  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,53   | 13,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,44   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,15  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,21   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,94   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,65   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,14  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 8,94   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,70   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 14,74  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,00  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 8,71   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,25   | 13,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,76   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,96   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 8,86   | 13,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,48   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,45  | 13,87    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,48   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,43   | 13,29    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 10,24  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,14   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,02   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,92   | 13,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 6,75   | 13,62    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 15,31  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 7,38   | 13,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 14,24  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                       | 9,95   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 6,85   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,51  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,69  | 13,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,77   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,91   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,35   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,25  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,32   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,36   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,04   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,35   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,57  | 13,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,18  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,78  | 13,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,94   | 13,23    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,05   | 13,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,21   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,21   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,95  | 13,95    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,65  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,35  | 13,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,82   | 14,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,26  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,79  | 14,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,62   | 14,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,97  | 14,91    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,09  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,92  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,90   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,19   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 25,62  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,98   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,62   | 14,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10,89  | 14,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,58   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,15  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,40  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,78   | 14,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,97   | 14,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,23  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,77  | 14,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 0,26   | 14,86    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,33  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,93   | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 43,64  | 14,16    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,71  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,97  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,91   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,50  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,78  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,76  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,06  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,20  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,74  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,55   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,11   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 0,98   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,54   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,56   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,37   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,81  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,52   | 13,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,71   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,79   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,04   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,88   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,95   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,69   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 7,48   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,49  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,60  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,61   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,40  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,08  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,16  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,55  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,96   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,27   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,58  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,26   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,96   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,66   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,94  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,67   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,09  | 14,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,21   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,32  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,49  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,73   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,06  | 14,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,59   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,98  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,15  | 14,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,93  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,01  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,36  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,68  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,03  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 22,36  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,43  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,96  | 14,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,91  | 14,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,68  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10,93  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,98  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,24  | 14,26    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,99   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,76   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,11  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 14,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,53  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,25   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 27,26  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,68  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,09   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,77   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,49  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,42   | 14,83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,63   | 14,35    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,92  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,13  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,49  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,33   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,91   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,41  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,94  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,70   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,55  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,02  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,88   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,58   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,94  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,06   | 14,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,52   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,21  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,07  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,50  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 12,29  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,92  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,59   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,82   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,07  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,02   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,74  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,17  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,73  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,05   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,62   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,88   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,86   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,13  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,51   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,89   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,48   | 13,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,31   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,23   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,56  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,55   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,15  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,45   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,42   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,57   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,71   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,52   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,71   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,36  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,53  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,72  | 14,56    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,80  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,15  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,45   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10,77  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,96  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,91  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,55  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,82  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,71   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,73  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,59   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,48   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,09   | 14,02    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,74  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,69   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,89   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,02   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,33   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,19  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,80   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,19  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,88   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,65   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,23  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,07   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,34  | 14,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,37  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,09  | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,96   | 14,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,51   | 14,30    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,37  | 14,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,94  | 15,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,85   | 14,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,12   | 14,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 24,92  | 14,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,40  | 14,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,24  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 18,45  | 14,70    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,91   | 14,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,55   | 14,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,78  | 14,83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,09   | 14,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,00  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,63  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,54  | 14,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,53  | 14,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,92  | 14,59    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 52,72  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,76  | 14,94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,87   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,19   | 14,54    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,93   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,28   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,72   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,20   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,39   | 14,87    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,24   | 14,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,21  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,44  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,41  | 14,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,37  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,42   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 32,98  | 14,15    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 27,61  | 14,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,94   | 14,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,84  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,33   | 14,26    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,73  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,56   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,20  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,72  | 14,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 9,54   | 14,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,68  | 14,32    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,38   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,25   | 14,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,96   | 14,25    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,51   | 14,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,49  | 14,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 0,29   | 14,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 1,22   | 14,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 25,00  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,66   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,69  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 27,26  | 14,84    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,26  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,93  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,35  | 14,05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,94  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,90  | 15,24    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,11   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,99   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,58   | 14,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,85  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,53  | 14,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,05  | 14,80    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,05  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 74,48  | 13,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,22   | 14,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,66  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,37   | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,81  | 14,07    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,02  | 14,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,96  | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,28   | 14,84    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,92  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,04   | 14,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 9,08   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 30,32  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 25,86  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,45   | 14,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 33,18  | 14,93    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,88  | 14,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,74  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,06   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,29  | 15,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,99  | 14,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,11  | 15,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,03  | 14,12    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 14,47    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,56  | 14,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,34   | 14,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,13  | 14,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,96   | 14,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,98  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,78   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,59  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,38  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,24  | 14,70    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,49  | 14,27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 4,11   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,39  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,70   | 16,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 29,02  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,46  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,13   | 14,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,35  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,75   | 15,37    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 14,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,70   | 14,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,75  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 15,85  | 14,32    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,07  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,75   | 14,37    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 23,98  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,54   | 14,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,61  | 14,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,79  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,30  | 14,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 52,86  | 15,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,27   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,70   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,83   | 14,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,29  | 14,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 14,44    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,77  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,97  | 14,94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,17  | 14,80    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,93   | 14,27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,32  | 14,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,54  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,06  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 22,95  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,00  | 14,93    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,43   | 14,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,35  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,92   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,38  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,50   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 29,06  | 14,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 22,62  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,19  | 14,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,22   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,24  | 14,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,11   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,14  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10,04  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,14   | 14,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,67  | 14,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,09   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,56  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,55  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 35,93  | 14,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,36  | 14,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,59  | 14,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,18   | 14,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,96  | 14,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,93   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,35   | 14,91    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,12  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,71  | 15,18    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,77  | 14,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,44   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,59  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,57  | 14,35    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,40  | 14,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,07   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 0,56   | 14,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,37   | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,38  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,05  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,05   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,42   | 14,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,12  | 14,89    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,37  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,03  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,09  | 14,55    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,51  | 14,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,26  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,65  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 23,14  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,53  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,05  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,06   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,66  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,79   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,77  | 14,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,82  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,92  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 19,97  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,82   | 14,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,01   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,46   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,71  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,60   | 14,78    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,67   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,85  | 14,98    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 14,17  | 14,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,12  | 14,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,13   | 14,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,15   | 14,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 20,47  | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 22,51  | 14,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 36,35  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,20  | 14,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 17,03  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,79   | 14,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,04   | 14,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,95  | 14,92    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 22,92  | 14,41    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 14,83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,78   | 14,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,44  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,07  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 59,07  | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 8,36   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,10   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,05   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,18   | 15,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | oostgevel  | 14,03    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 02   | oostgevel  | 14,00    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 03   | zuidgevel  | 14,02    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 04   | zuidgevel  | 14,09    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 05   | zuidgevel  | 14,16    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 06   | westgevel  | 14,20    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 07   | westgevel  | 14,24    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 08   | noordgevel | 14,21    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 09   | noordgevel | 14,15    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |
| 10   | noordgevel | 14,09    | Relatief | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | --       | Ja    |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------|---------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 01   | Conservatoriumlaan        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 02   | Conservatoriumlaan        | 0,00  | 14,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 03   | Conservatoriumlaan        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 04   | Professor Verbernelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 05   | Professor Verbernelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 06   | Professor Cobbenhagenlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 07   | Professor Cobbenhagenlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 07   | Professor Verbernelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Professor Cobbenhagenlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 09   | Professor Verbernelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| 01   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 16690,00      | 6,50    | 4,10    | 0,70    | --       | --     |
| 02   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14210,00      | 6,50    | 4,10    | 0,70    | --       | --     |
| 03   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 16420,00      | 6,50    | 4,10    | 0,70    | --       | --     |
| 04   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2480,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 05   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4240,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 06   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5140,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 07   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3090,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 07   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2320,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 08   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1420,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |
| 09   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1990,00       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | --       | --     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

| Naam | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 01   | --     | --     | --      | 96,70  | 96,20  | 96,20  | --      | 2,80   | 3,20   | 3,20   | --      | 0,50   | 0,60   | 0,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 1049,05 |
| 02   | --     | --     | --      | 96,70  | 96,20  | 96,20  | --      | 2,80   | 3,20   | 3,20   | --      | 0,50   | 0,60   | 0,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 893,17  |
| 03   | --     | --     | --      | 96,70  | 96,20  | 96,20  | --      | 2,80   | 3,20   | 3,20   | --      | 0,50   | 0,60   | 0,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 1032,08 |
| 04   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 159,36  |
| 05   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 272,46  |
| 06   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 330,30  |
| 07   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 198,56  |
| 07   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 149,08  |
| 08   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 91,25   |
| 09   | --     | --     | --      | 94,50  | 94,80  | 94,80  | --      | 4,50   | 4,30   | 4,30   | --      | 1,00   | 0,90   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 127,88  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| 01   | 658,29 | 112,39 | --     | 30,38 | 21,90 | 3,74  | --     | 5,42  | 4,11  | 0,70  | --     | 84,66     | 91,72      | 97,91      | 103,65     |
| 02   | 560,47 | 95,69  | --     | 25,86 | 18,64 | 3,18  | --     | 4,62  | 3,50  | 0,60  | --     | 83,96     | 91,02      | 97,21      | 102,95     |
| 03   | 647,64 | 110,57 | --     | 29,88 | 21,54 | 3,68  | --     | 5,34  | 4,04  | 0,69  | --     | 84,59     | 91,65      | 97,84      | 103,58     |
| 04   | 79,94  | 14,11  | --     | 7,59  | 3,63  | 0,64  | --     | 1,69  | 0,76  | 0,13  | --     | 85,35     | 90,13      | 98,58      | 96,80      |
| 05   | 136,66 | 24,12  | --     | 12,97 | 6,20  | 1,09  | --     | 2,88  | 1,30  | 0,23  | --     | 87,68     | 92,46      | 100,91     | 99,13      |
| 06   | 165,67 | 29,24  | --     | 15,73 | 7,51  | 1,33  | --     | 3,50  | 1,57  | 0,28  | --     | 80,45     | 87,73      | 94,35      | 99,22      |
| 07   | 99,60  | 17,58  | --     | 9,46  | 4,52  | 0,80  | --     | 2,10  | 0,95  | 0,17  | --     | 78,24     | 85,52      | 92,14      | 97,01      |
| 07   | 74,78  | 13,20  | --     | 7,10  | 3,39  | 0,60  | --     | 1,58  | 0,71  | 0,13  | --     | 85,06     | 89,84      | 98,29      | 96,51      |
| 08   | 45,77  | 8,08   | --     | 4,35  | 2,08  | 0,37  | --     | 0,97  | 0,43  | 0,08  | --     | 74,86     | 82,14      | 88,76      | 93,63      |
| 09   | 64,14  | 11,32  | --     | 6,09  | 2,91  | 0,51  | --     | 1,35  | 0,61  | 0,11  | --     | 84,40     | 89,17      | 97,62      | 95,85      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | 110,27    | 106,83    | 100,05    | 90,11     | 82,83     | 89,94      | 96,26      | 101,76     | 108,31    | 104,87    | 98,10     | 88,28     | 75,15     | 82,27      |
| 02   | 109,58    | 106,13    | 99,35     | 89,41     | 82,13     | 89,25      | 95,56      | 101,06     | 107,61    | 104,18    | 97,40     | 87,58     | 74,45     | 81,57      |
| 03   | 110,20    | 106,76    | 99,98     | 90,03     | 82,76     | 89,87      | 96,18      | 101,69     | 108,24    | 104,80    | 98,03     | 88,21     | 75,08     | 82,20      |
| 04   | 100,00    | 93,53     | 88,46     | 83,66     | 82,23     | 86,95      | 95,35      | 93,71      | 96,95     | 90,45     | 85,38     | 80,46     | 74,69     | 79,42      |
| 05   | 102,33    | 95,86     | 90,79     | 85,99     | 84,56     | 89,28      | 97,68      | 96,04      | 99,28     | 92,78     | 87,71     | 82,78     | 77,02     | 81,75      |
| 06   | 105,51    | 102,12    | 95,37     | 85,91     | 77,34     | 84,60      | 91,17      | 96,13      | 102,48    | 99,08     | 92,33     | 82,81     | 69,81     | 77,06      |
| 07   | 103,30    | 99,91     | 93,16     | 83,70     | 75,13     | 82,39      | 88,96      | 93,92      | 100,27    | 96,87     | 90,12     | 80,60     | 67,60     | 74,85      |
| 07   | 99,71     | 93,24     | 88,17     | 83,37     | 81,94     | 86,66      | 95,06      | 93,42      | 96,66     | 90,16     | 85,09     | 80,17     | 74,40     | 79,13      |
| 08   | 99,92     | 96,54     | 89,79     | 80,33     | 71,75     | 79,01      | 85,59      | 90,55      | 96,89     | 93,50     | 86,74     | 77,22     | 64,22     | 71,48      |
| 09   | 99,05     | 92,58     | 87,51     | 82,70     | 81,27     | 86,00      | 94,39      | 92,76      | 95,99     | 89,50     | 84,42     | 79,50     | 73,74     | 78,47      |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 88,58      | 94,08      | 100,63    | 97,20     | 90,43     | 80,60     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 87,88      | 93,38      | 99,93     | 96,50     | 89,73     | 79,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 88,51      | 94,01      | 100,56    | 97,13     | 90,36     | 80,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 04   | 87,81      | 86,18      | 89,41     | 82,92     | 77,84     | 72,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 05   | 90,14      | 88,51      | 91,74     | 85,25     | 80,17     | 75,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 06   | 83,64      | 88,60      | 94,94     | 91,55     | 84,79     | 75,27     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 07   | 81,43      | 86,39      | 92,73     | 89,34     | 82,58     | 73,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 07   | 87,52      | 85,89      | 89,12     | 82,63     | 77,55     | 72,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 78,05      | 83,01      | 89,36     | 85,96     | 79,21     | 69,69     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 09   | 86,86      | 85,23      | 88,46     | 81,96     | 76,89     | 71,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer

| Groep                | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                      | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km wegen          | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Conservatoriumlaan   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Prof Cobbenhagenlaan | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| <b>Naam</b> | <b>Omschr.</b> | <b>ISO_H</b> |
|-------------|----------------|--------------|
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 13,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 13,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |
|             |                |              |
|             |                | 14,00        |
|             |                | 14,00        |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 16,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 15,00 |
|      |         | 16,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 12,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         |       |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         |       |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 13,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         |       |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 14,00 |
|      |         |       |
|      |         | 14,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 12,00 |
|      |         |       |
|      |         | 12,00 |
|      |         | 14,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.  | Corr. |
|------|----------|-------|
| 01   | kruising | 1/2   |
| 02   | kruising | 1/2   |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | model wegverkeer                                  |
| Verantwoordelijke                        | ad                                                |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | ad op 1-10-2019                                   |
| Laatst ingezien door                     | Postma op 9-10-2019                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.50                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |





## **Bijlage III**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer**

*opdrachtnummer*

19-190

*datum*

10 maart 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

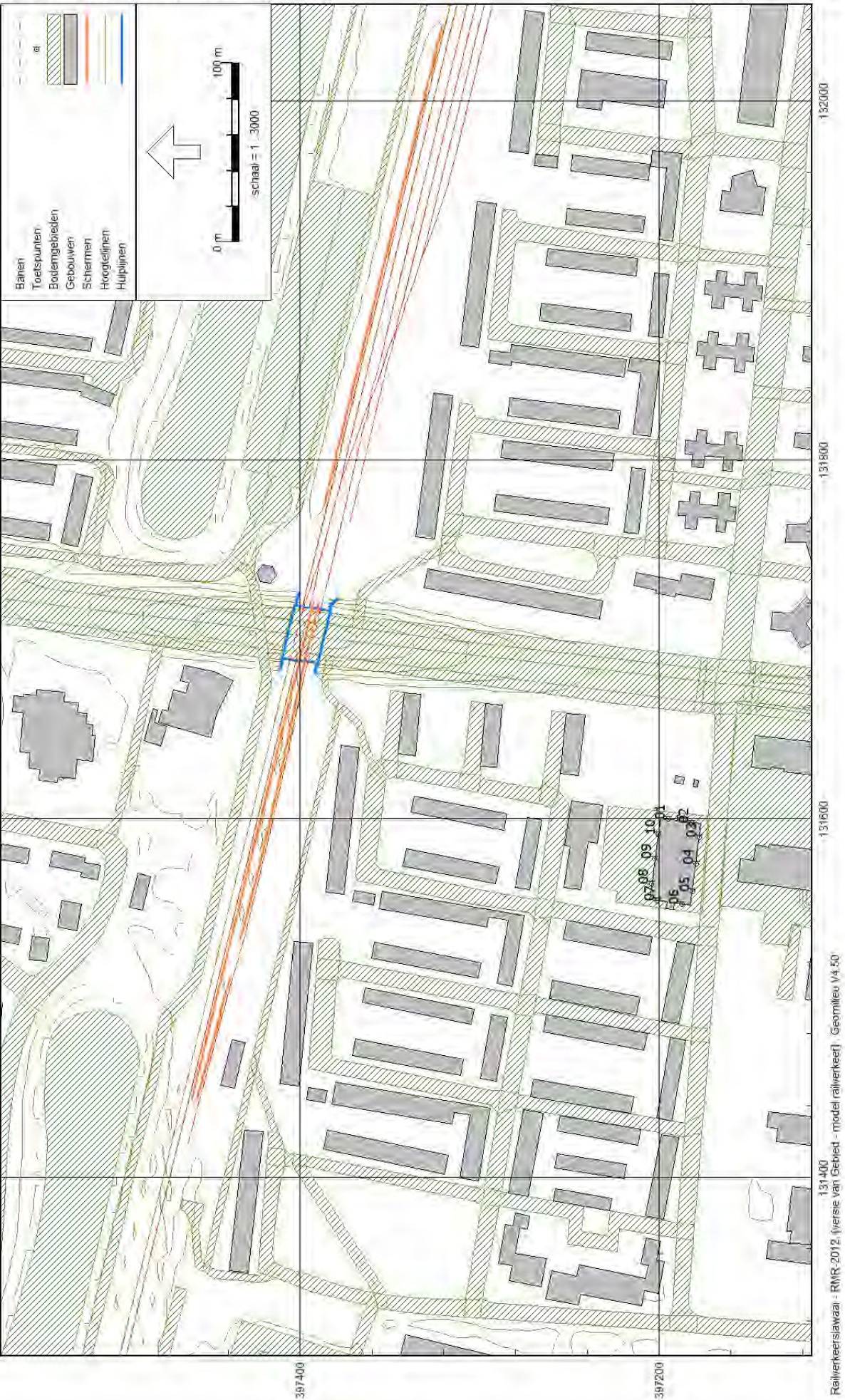
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

|              |              |
|--------------|--------------|
| Rekenbladen  | versiedatum  |
| Berekeningen | Oktober 2019 |
|              | Maart 2020   |
|              |              |
|              |              |
|              |              |

*auteur*

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | oostgevel    | 7,50   | 44,67 | 44,60 | 42,01 | 49,18 |
| 01_B      | oostgevel    | 10,50  | 45,39 | 45,32 | 42,75 | 49,91 |
| 01_C      | oostgevel    | 13,50  | 46,47 | 46,40 | 43,84 | 51,00 |
| 01_D      | oostgevel    | 16,50  | 48,31 | 48,24 | 45,69 | 52,85 |
| 01_E      | oostgevel    | 19,50  | 52,92 | 52,83 | 50,14 | 57,35 |
| 02_A      | oostgevel    | 7,50   | 45,85 | 45,75 | 42,95 | 50,20 |
| 02_B      | oostgevel    | 10,50  | 46,18 | 46,08 | 43,30 | 50,55 |
| 02_C      | oostgevel    | 13,50  | 46,83 | 46,72 | 43,98 | 51,21 |
| 02_D      | oostgevel    | 16,50  | 47,86 | 47,76 | 45,07 | 52,28 |
| 02_E      | oostgevel    | 19,50  | 50,81 | 50,73 | 48,10 | 55,29 |
| 03_A      | zuidgevel    | 7,50   | 45,61 | 45,50 | 42,84 | 50,04 |
| 03_B      | zuidgevel    | 10,50  | 45,81 | 45,71 | 43,08 | 50,27 |
| 03_C      | zuidgevel    | 13,50  | 46,10 | 46,00 | 43,38 | 50,57 |
| 03_D      | zuidgevel    | 16,50  | 46,53 | 46,41 | 43,81 | 50,99 |
| 03_E      | zuidgevel    | 19,50  | 46,81 | 46,70 | 44,10 | 51,28 |
| 04_A      | zuidgevel    | 7,50   | 42,72 | 42,64 | 40,22 | 47,33 |
| 04_B      | zuidgevel    | 10,50  | 43,15 | 43,07 | 40,68 | 47,78 |
| 04_C      | zuidgevel    | 13,50  | 43,63 | 43,55 | 41,17 | 48,27 |
| 04_D      | zuidgevel    | 16,50  | 44,48 | 44,37 | 42,01 | 49,11 |
| 04_E      | zuidgevel    | 19,50  | 45,82 | 45,69 | 43,32 | 50,42 |
| 05_A      | zuidgevel    | 7,50   | 34,76 | 34,65 | 32,31 | 39,40 |
| 05_B      | zuidgevel    | 10,50  | 35,64 | 35,53 | 33,20 | 40,29 |
| 05_C      | zuidgevel    | 13,50  | 36,84 | 36,72 | 34,41 | 41,49 |
| 05_D      | zuidgevel    | 16,50  | 38,77 | 38,59 | 36,28 | 43,37 |
| 05_E      | zuidgevel    | 19,50  | 41,92 | 41,75 | 39,37 | 46,48 |
| 06_A      | westgevel    | 7,50   | 40,08 | 39,99 | 37,57 | 44,68 |
| 06_B      | westgevel    | 10,50  | 42,06 | 41,97 | 39,50 | 46,63 |
| 06_C      | westgevel    | 13,50  | 41,64 | 41,46 | 39,00 | 46,14 |
| 06_D      | westgevel    | 16,50  | 43,74 | 43,58 | 41,05 | 48,22 |
| 06_E      | westgevel    | 19,50  | 45,19 | 45,05 | 42,56 | 49,71 |
| 07_A      | westgevel    | 7,50   | 42,67 | 42,59 | 40,16 | 47,28 |
| 07_B      | westgevel    | 10,50  | 44,66 | 44,58 | 42,10 | 49,23 |
| 07_C      | westgevel    | 13,50  | 47,73 | 47,63 | 45,12 | 52,27 |
| 07_D      | westgevel    | 16,50  | 50,59 | 50,51 | 47,91 | 55,09 |
| 07_E      | westgevel    | 19,50  | 51,56 | 51,48 | 48,82 | 56,02 |
| 08_A      | noordgevel   | 7,50   | 43,74 | 43,66 | 41,26 | 48,36 |
| 08_B      | noordgevel   | 10,50  | 45,71 | 45,63 | 43,18 | 50,30 |
| 08_C      | noordgevel   | 13,50  | 49,35 | 49,27 | 46,75 | 53,90 |
| 08_D      | noordgevel   | 16,50  | 52,29 | 52,21 | 49,53 | 56,74 |
| 08_E      | noordgevel   | 19,50  | 53,32 | 53,23 | 50,51 | 57,73 |
| 09_A      | noordgevel   | 7,50   | 46,27 | 46,20 | 43,72 | 50,85 |
| 09_B      | noordgevel   | 10,50  | 47,47 | 47,40 | 44,91 | 52,04 |
| 09_C      | noordgevel   | 13,50  | 49,65 | 49,58 | 47,08 | 54,22 |
| 09_D      | noordgevel   | 16,50  | 52,16 | 52,08 | 49,53 | 56,69 |
| 09_E      | noordgevel   | 19,50  | 53,52 | 53,44 | 50,78 | 57,98 |
| 10_A      | noordgevel   | 7,50   | 43,78 | 43,70 | 41,25 | 48,37 |
| 10_B      | noordgevel   | 10,50  | 45,48 | 45,40 | 42,92 | 50,05 |
| 10_C      | noordgevel   | 13,50  | 47,63 | 47,54 | 45,05 | 52,19 |
| 10_D      | noordgevel   | 16,50  | 50,16 | 50,07 | 47,52 | 54,68 |
| 10_E      | noordgevel   | 19,50  | 53,03 | 52,94 | 50,28 | 57,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_w | bb                                         | m                          |
|------|---------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 5906 | 19906000 - 19923000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5906 | 19906000 - 19923000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5921 | 20000000 - 20009000 | 14,50 | 14,50  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5921 | 20000000 - 20009000 | 14,50 | 14,50  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5914 | 19976794 - 19984635 | 14,50 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5913 | 19951000 - 19969000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19880000 - 19900000 | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19880000 - 19900000 | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19900000 - 19902000 | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19900000 - 19902000 | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19902000 - 19944000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19902000 - 19944000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19972000 - 19980000 | 14,56 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19972000 - 19980000 | 14,56 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19980000 - 19985000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 19980000 - 19985000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20020487 - 20023000 | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20020487 - 20023000 | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20023000 - 20026000 | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20023000 - 20026000 | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20026000 - 20044000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20026000 - 20044000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20055735 - 20071000 | 14,58 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20055735 - 20071000 | 14,58 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20071000 - 20072000 | 14,58 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20071000 - 20072000 | 14,58 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20072000 - 20123000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20072000 - 20123000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20138841 - 20144000 | 14,60 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20138841 - 20144000 | 14,60 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20144000 - 20172000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20144000 - 20172000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20172000 - 20200000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20172000 - 20200000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20221947 - 20272000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20221947 - 20272000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20272000 - 20300000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5895 | 20272000 - 20300000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 |
|------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 5906 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5906 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -125   | -125   |
| 5921 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5921 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5914 | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 5913 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 127    | 127    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -127   | -127   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -125   | -125   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -125   | -125   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -125   | -125   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -122   | -122   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,400       | 1,360       | 0,320       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -122   | -122   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -120   | -120   |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 40     | 40     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 50     | 50     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 57     | 57     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  |
|------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 5906 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5906 | -125   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5921 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5921 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5914 | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand |
| 5913 | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand |
| 5895 | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -127   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -125   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -125   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | -120   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 50     | 50     | 50     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 50     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 57     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 5906 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5906 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5921 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5921 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5914 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5913 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5895 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5895 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5895 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5895 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5895 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 4,260       | 2,620       | 1,060       |
| 5895 | 1,440       | 1,200       | 0,320       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5895 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5895 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5895 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5895 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5895 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5895 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5895 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5895 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |

```
Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012
```

| Naam | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5  | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 |
|------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 5906 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5906 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5921 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,100       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5921 | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5914 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5913 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 127    | 127    | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |
| 5895 | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 |
|------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| 5906 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5906 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5921 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5921 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5914 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5913 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 4,240       | 3,180       | 0,960       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,540       | 1,900       | 0,580       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,790       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,540       | 1,900       | 0,580       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,790       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 50     | 50     | 50     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 |
|------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 5906 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5906 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5921 | 2,000       | 0,550       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5921 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5914 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5913 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 127    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 125    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 2,000       | 0,550       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 123    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 123    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 121    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 119    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 119    |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| 5906 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5906 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5921 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5921 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5914 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5913 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -125   | -125   | -125   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 |
|------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 5906 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5906 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5921 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5921 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5914 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5913 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 50      | 50      | 50      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 57      | 57      | 57      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 |
|------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 62     | 62     |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 117    | 117    |
| 5895 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 62     | 62     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 50     | 50     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 57     | 57     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 62     | 62     |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 117    | 117    |
| 5935 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 62     | 62     |
| 5922 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5922 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5922 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5922 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5904 | 28      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 127    | 127    |
| 5904 | 28      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -127   | -127   |
| 5925 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5925 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -122   | -122   |
| 5928 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5928 | 34      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -122   | -122   |
| 5912 | 28      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 5899 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 5920 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5920 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 1,040       | 1,000       | 0,240       | 0,000        | 125    | 125    |
| 5902 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | -60    | -60    |
| 5902 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 133    | 133    |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  |
|------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 5895 | 62     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5895 | 117    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5895 | 62     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 50     | 50     | 50     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 50     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 57     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 62     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5935 | 117    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5935 | 62     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5922 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5922 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5922 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5922 | 123    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5904 | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5904 | -127   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5925 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5925 | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5928 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5928 | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5912 | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand |
| 5899 | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand |
| 5920 | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5920 | 125    | 0       | 0,00    | IRM-4    | Doorgaand | 1,200       | 1,120       | 0,280       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  |
| 5902 | -60    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,720       | 0,420       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  |
| 5902 | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,720       | 0,420       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  |
| 5903 | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,720       | 0,420       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  |
| 5903 | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,720       | 0,420       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  |
| 5903 | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,040       | 0,720       | 0,420       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  |
| 5903 | 133    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5895 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5895 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5935 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5935 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5922 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5922 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5922 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5922 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5904 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5904 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5925 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5925 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5928 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5928 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5912 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5899 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5920 | 0,020       | 0,180       | 0,160       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 1,960       | 0,800       |
| 5920 | 1,080       | 0,880       | 0,240       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       |
| 5902 | 8,380       | 6,580       | 1,940       | 0,000        | -60    | -60    | -60    | 0       | 0,00    | IC-R     | Doorgaand | 8,860       | 8,480       | 2,280       |
| 5902 | 8,380       | 6,580       | 1,940       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | IC-R     | Doorgaand | 8,860       | 8,480       | 2,280       |
| 5903 | 8,380       | 6,580       | 1,940       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | IC-R     | Doorgaand | 8,860       | 8,480       | 2,280       |
| 5903 | 8,380       | 6,580       | 1,940       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R     | Doorgaand | 8,860       | 8,480       | 2,280       |
| 5903 | 8,380       | 6,580       | 1,940       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R     | Doorgaand | 8,860       | 8,480       | 2,280       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5  | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 |
|------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 5895 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5895 | 0,000        | 117    | 117    | 117    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5895 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 119    | 119    | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 119    | 119    | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5935 | 0,000        | 117    | 117    | 117    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5935 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5922 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,100       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5922 | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5922 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,100       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5922 | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5904 | 0,000        | 127    | 127    | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       |
| 5904 | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5925 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,140       | 0,080       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5925 | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5928 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,140       | 0,080       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5928 | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5912 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5899 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5920 | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,100       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5920 | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,360       | 0,420       | 0,180       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5902 | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R     | Stoppend  | 0,040       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -60    | -60    | -60    | 0       |
| 5902 | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | IC-R     | Stoppend  | 0,040       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       |
| 5903 | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | IC-R     | Stoppend  | 0,040       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       |
| 5903 | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | IC-R     | Stoppend  | 0,040       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       |
| 5903 | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | IC-R     | Stoppend  | 0,040       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       |
| 5903 | 0,000        | 133    | 133    | 133    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       |

| Naam | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 |
|------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5895 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5895 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 50     | 50     | 50     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5935 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,580       | 0,480       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,490       |
| 5935 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5922 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5922 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5922 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5922 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5922 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,180       | 2,380       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,240       |
| 5922 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5904 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5904 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5925 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,540       | 1,900       | 0,580       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,790       |
| 5925 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5928 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,540       | 1,900       | 0,580       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,790       |
| 5928 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000</     |              |        |        |        |         |         |         |           |             |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 |
|------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5895 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 117    |
| 5895 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 123    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 121    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 121    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 121    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 119    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 119    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5935 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 117    |
| 5935 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5922 | 2,000       | 0,550       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 125    |
| 5922 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5922 | 2,000       | 0,550       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 123    |
| 5922 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5904 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,080       | 0,000        | 127    |
| 5904 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5925 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5925 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5928 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5928 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5912 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5899 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5920 | 2,000       | 0,550       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 125    |
| 5920 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5902 | 2,460       | 0,650       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | E-LOC   | Stoppend  | 0,020       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -60    |
| 5902 | 2,460       | 0,650       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | E-LOC   | Stoppend  | 0,020       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -51    |
| 5903 | 2,460       | 0,650       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | E-LOC   | Stoppend  | 0,020       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -51    |
| 5903 | 2,460       | 0,650       | 0,000        | -138   | -138   | -138   | 0       | 0,00    | E-LOC   | Stoppend  | 0,020       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -40    |
| 5903 | 2,460       | 0,650       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | E-LOC   | Stoppend  | 0,020       | 0,010       | 0,000       | 0,000        | -40    |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,080       | 0,000        | 133    |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5895 | 117    | 117    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5895 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5935 | 117    | 117    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5935 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5922 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5922 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5922 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5922 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5904 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5904 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5925 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5925 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5928 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5928 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5912 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5899 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5920 | 125    | 125    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,210       | 2,120       | 0,570       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5920 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5902 | -60    | -60    | 0       | 0,00    | MDDM    | Stoppend  | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -60    | -60    | -60    | 0       | 0,00    | GOEDEREN |
| 5902 | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MDDM    | Stoppend  | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | GOEDEREN |
| 5903 | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MDDM    | Stoppend  | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | GOEDEREN |
| 5903 | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MDDM    | Stoppend  | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN |
| 5903 | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MDDM    | Stoppend  | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN |
| 5903 | 133    | 133    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | IC-R     |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 |
|------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5895 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5895 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 50      | 50      | 50      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 57      | 57      | 57      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5935 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5935 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5922 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5922 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5922 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5922 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5904 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |
| 5904 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5925 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5925 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5928 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,020        |
| 5928 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5912 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5899 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5920 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,020        | 0,030        |
| 5920 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 5902 | Doorgaand | 37,480       | 49,510       | 38,990       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,380        |
| 5902 | Doorgaand | 37,480       | 49,510       | 38,990       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,380        |
| 5903 | Doorgaand | 37,480       | 49,510       | 38,990       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,380        |
| 5903 | Doorgaand | 37,480       | 49,510       | 38,990       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,380        |
| 5903 | Doorgaand | 37,480       | 49,510       | 38,990       | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | DE-LOC   | Doorgaand | 0,210        | 0,380        |
| 5903 | Stoppend  | 0,010        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | E-LOC    | Doorgaand | 0,050        | 0,050        |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 5903 | 19602000 - 19623000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19623000 - 19644000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19623000 - 19644000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19644000 - 19657000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19644000 - 19657000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19702000 - 19723000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19702000 - 19723000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19723000 - 19744000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19723000 - 19744000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19783249 - 19800000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19783249 - 19800000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19802000 - 19844000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19802000 - 19844000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19802000 - 19844000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19802000 - 19844000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19844000 - 19877999 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19844000 - 19877999 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19844000 - 19877999        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5903 | 19844000 - 19877999        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5900 | 19878000 - 19892000        | 14,56 | 14,56  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20043000 - 20044000        | 14,51 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20043000 - 20044000        | 14,51 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20044000 - 20071000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20044000 - 20071000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20071000 - 20072000        | 14,52 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20071000 - 20072000        | 14,52 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20072000 - 20123000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20072000 - 20123000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20123000 - 20144000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20123000 - 20144000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20144000 - 20172000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20144000 - 20172000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20172000 - 20200000        | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20172000 - 20200000        | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20222378 - 20272000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20222378 - 20272000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20222378 - 20272000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20272000 - 20300000        | 14,56 | 14,56  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 |
|------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -135   | -135   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 131    | 131    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -135   | -135   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 131    | 131    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -132   | -132   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 131    | 131    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -132   | -132   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 129    | 129    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -131   | -131   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 127    | 127    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -129   | -129   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 127    | 127    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -129   | -129   |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 127    | 127    |
| 5903 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 1,600       | 1,520       | 0,360       | 0,000        | -127   | -127   |
| 5900 | 28      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -122   | -122   |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Doorgaand | 0,960       | 0,920       | 0,200       | 0,000        | -120   | -120   |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 40     | 40     |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 123    | 123    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 45     | 45     |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 121    | 121    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 50     | 50     |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | IRM-4    | Stoppend  | 0,720       | 0,600       | 0,160       | 0,000        | 57     | 57     |
| 5926 | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 119    | 119    |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  |
|------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 5903 | -135   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -135   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -132   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -132   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 129    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -132   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 129    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -131   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -129   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -129   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5903 | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5903 | -127   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 1,440       | 1,240       | 0,320       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5900 | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand |
| 5926 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | -122   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | -120   | 0       | 0,00    | IRM-4    | Stoppend  | 0,840       | 0,720       | 0,200       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 40     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 45     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 50     | 50     | 50     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 50     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |
| 5926 | 57     | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand |
| 5926 | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand |

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5903 | 0,020       | 0,240       | 0,200       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 1,840       | 0,660       |
| 5903 | 0,480       | 0,540       | 0,240       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,480       | 0,540       | 0,240       |
| 5900 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5926 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5926 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5926 | 0,020       | 0,140       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,560       | 1,580       | 0,640       |
| 5926 | 0,300       | 0,360       | 0,120       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | VIRM-6   | Doorgaand | 0,300       | 0,360       | 0,120       |
| 5926 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5926 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5926 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5926 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5926 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,120       | 1,320       | 0,520       |
| 5926 | 0,240       | 0,300       | 0,120       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |
| 5926 | 0,020       | 0,120       | 0,100       | 0,000        | 140</  |        |        |         |         |          |           |             |             |             |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5  | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 |
|------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 5903 | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 131    | 131    | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 131    | 131    | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 131    | 131    | 131    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 129    | 129    | 129    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 129    | 129    | 129    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -131   | -131   | -131   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -131   | -131   | -131   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 127    | 127    | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 127    | 127    | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5903 | 0,000        | 127    | 127    | 127    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020       | 0,240       | 0,140       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       |
| 5903 | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5900 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,140       | 0,080       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       |
| 5926 | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,140       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5926 | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 121    | 121    | 121    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 119    | 119    | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |
| 5926 | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 5926 | 0,000        | 119    | 119    | 119    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,120       | 0,080       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 |
|------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |
| 5903 | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 2,800       | 2,200       | 0,640       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,980       |
| 5903 | 0,00    | 0        | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0</    |        |         |         |         |           |             |

```
Model:    model railverkeer
Groep:    (hoofdgroep)
```

| Naam | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 |
|------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 131    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 131    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 131    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 129    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 129    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 127    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 127    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5903 | 2,670       | 0,730       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 127    |
| 5903 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5900 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5926 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5926 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5926 | 1,600       | 0,440       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,050       | 0,000        | 123    |
| 5926 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5926 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 123    |
| 5926 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5926 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 123    |
| 5926 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |
| 5926 | 1,340       | 0,370       | 0,000        | 140    | 140    | 140    | 0       | 0,00    | IC-R    | Stoppend  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 121    |
| 5926 | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 131    | 131    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -135   | -135   | -135   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 131    | 131    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 131    | 131    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 129    | 129    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 129    | 129    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -131   | -131   | -131   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -129   | -129   | -129   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5903 | 127    | 127    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 2,950       | 2,830       | 0,760       | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5903 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5900 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,770       | 1,700       | 0,460       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 123    | 123    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | -120   | -120   | -120   | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 121    | 121    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |
| 5926 | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |
| 5926 | 119    | 119    | 0       | 0,00    | IC-R    | Doorgaand | 1,480       | 1,410       | 0,380       | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0       | 0,00    | IC-R     |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_w | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 5926 | 20272000 - 20300000        | 14,56 | 14,56  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20332936 - 20372000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5926 | 20332936 - 20372000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5929 | 20043000 - 20044000        | 14,51 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5929 | 20043000 - 20044000        | 14,51 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5929 | 20044000 - 20056000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5929 | 20044000 - 20056000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5916 | 19976794 - 19980000        | 14,50 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 3 - intern-voegloze wissel |
| 5916 | 19980000 - 19984635        | 14,50 | 14,50  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 3 - intern-voegloze wissel |
| 5923 | 19944974 - 20009000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5908 | 19937000 - 19944000        | 14,55 | 14,55  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5908 | 19937000 - 19944000        | 14,55 | 14,55  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5908 | 19944000 - 19951000        | 14,55 | 14,55  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5908 | 19944000 - 19951000        | 14,55 | 14,55  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5898 | 19863250 - 19877000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5898 | 19863250 - 19877000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19951000 - 19952000        | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19951000 - 19952000        | 14,55 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19972000 - 19980000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19972000 - 19980000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19980000 - 19985000        | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19980000 - 19985000        | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19985000 - 19990000        | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19985000 - 19990000        | 14,57 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19990000 - 20023000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 19990000 - 20023000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20023000 - 20026000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20023000 - 20026000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20026000 - 20044000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20026000 - 20044000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20044000 - 20071000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20044000 - 20071000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20071000 - 20072000        | 14,62 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20071000 - 20072000        | 14,62 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20072000 - 20123000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20072000 - 20123000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20123000 - 20144000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 5909 | 20123000 - 20144000        | 14,66 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PE1350674 | p:1040569714 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350675 | p:1040569715 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350680 | p:1040569721 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350682 | p:1040569723 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PE1350674 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350675 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350680 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350682 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |