



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

Planontwikkeling Professor Verbernelaan 35 te Tilburg

Opdrachtgever: BVR Vastgoed Ontwikkeling B.V.
Postbus 1355
4700 BJ Roosendaal

Projectnummer: LDB-60190416
Kenmerk rapport: FG60190416.R003-1
Status rapport: Definitief
Datum: 14 mei 2020

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



1. Beschrijving planontwikkeling

Voorliggende stikstofdepositie berekening is opgesteld in opdracht van BVR Vastgoed Ontwikkeling B.V. ten behoeve van de planontwikkeling aan de Professor Verbernelaan 35 te Tilburg. Het plan betreft de transformatie van het voormalige datacenter te Tilburg. Het bestaande gebouw zal worden verbouwd tot een fitnessruimte (kelder), diverse verhuurbare ruimten (begane grond) en 96 zelfstandige studentenunits (1^e t/m 4^e verdieping). Ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Professor Verbernelaan.

Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (sloop- en bouwwerkzaamheden t.b.v. realisatie plan) en de gebruiksfase (gebruik van het gebouw na realisatie) op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

2. Nabij gelegen te beschermen gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel zijn in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:
Regte Heide & Riels Laag	5 km	Habitatrichtlijn
Kampina & Oisterwijkse Vennen	7 km	Vogel- en habitatrichtlijn
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	7 km	Habitatrichtlijn
Kempenland-West	10 km	Habitatrichtlijn
Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout	12 km	Vogel- en habitatrichtlijn (België)
Langstraat	13 km	Habitatrichtlijn

3. Stikstofdepositie

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermessing en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel of tekort aan stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen bestand en/of stikstofminnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.



Voor wat betreft stikstofdepositie was in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) bepaald dat indien een inrichting een totale bijdrage van meer dan 1,0 mol stikstof per hectare per jaar heeft er sprake was van een relevante bijdrage, waarvoor een vergunning noodzakelijk zou zijn. Bij een totale berekende bijdrage van 0,05 - 1,0 mol/ha/jaar gold een meldingsplicht tenzij de grenswaarde reeds was verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. In dat geval gold vanaf een bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar reeds de vergunningplicht.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Vooruitlopend op deze uitspraak is toestemmingsverlening op basis van het PAS vanaf 23 mei 2019 reeds opgeschort.

Naar aanleiding van de uitspraak is het rekenprogramma dat gebruikt wordt voor het berekenen van de stikstofdepositie (Aerius calculator) geactualiseerd. De calculator is nu geschikt om te bepalen of een plan een relevante bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief zeker niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Voor de locatie aan de Professor Verbernelaan 35 te Tilburg is voor zover bekend nog niet eerder een vergunning verleend /melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. Bronnen stikstofemissie

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties.

4.1. Uitgangspunten aanlegfase

Om de effecten als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken is voor het plan aan de Professor Verbernelaan 35 een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de aanlegfase. Voor de aanlegfase wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden 12 maanden in beslag zullen nemen (sloofase 1 maand en bouwfase 11 maanden). De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m zaterdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- diesel aangedreven bouwmaterieel t.b.v. de sloop dan wel bouwwerkzaamheden.

Gedurende de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van elektrische hoogwerkers.

Gedurende de sloop- en bouwfase wordt aangenomen dat het verkeer het plangebied aandoet/ verlaat via de Professor Verbernelaan en vervolgens via de Conservatoriumlaan in zuidelijke richting. Gesteld wordt dat zodra het verkeer de kruising met de Professor Cobbenhagenlaan heeft bereikt, het verkeer opgenomen is in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage 1a zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de aanlegfase weergegeven.



4.2. Uitgangspunten gebruiksfase

Om de effecten inzichtelijk te maken die op kunnen treden na de realisatie van het plan aan de Professor Verbernelaan is tevens een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De activiteiten binnen het plangebied kunnen 365 dagen per jaar plaatsvinden. Het pand heeft geen aansluiting op het aardgas netwerk.

De gedurende de gebruiksfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;

Opgemerkt wordt dat gedurende de gebruiksfase uitsluitend gebruik wordt gemaakt van elektrisch materieel (heftruck/palletwagen) t.b.v. laden/ lossen van goederen.

De verkeersgeneratie voor de planontwikkeling is ontleend aan de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde informatie en de kengetallen uit de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Voor de ligging van het plangebied kan worden uitgegaan van 'rest bebouwde kom' en 'matig stedelijk'.

Gedurende de gebruiksfase zullen de voertuigen het plan aandoen en verlaten via de Professor Verbernelaan in de richting van de kruising met de Statenlaan/ Conservatoriumlaan. Hierbij wordt er voor de berekening van uitgegaan dat 50% van het verkeer zal komen uit/ vertrekken in de richting van de Statenlaan en de andere 50% van het verkeer zal komen uit/ vertrekken in de richting van de Conservatoriumlaan. Zodra het verkeer een afstand van ca. 210 meter heeft afgelegd wordt gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Studentenunits

In totaal worden 96 zelfstandige studentenunits gerealiseerd, waarvoor aansluiting is gezocht bij de kengetallen voor 'Kamerverhuur, studenten'. Hierbij kan uit de CROW publicatie een verkeersgeneratie van maximaal 1,2 bewegingen per kamer per dag worden afgeleid.

Verhuurbare ruimte

Daarnaast wordt nog 1.800 m² BVO aan verhuurbare ruimte gerealiseerd. Hiervoor gelden onder andere de volgende bestemmingen: bedrijven, kantoren, maatschappelijke voorzieningen, detailhandel, sport, dienstverlening, etc. Omdat de exacte invulling van de ruimten nog niet bekend is, is in voorliggend onderzoek een worstcase aanname gedaan, waarbij wordt uitgegaan van functies met een hoge verkeersgeneratie. Aangenomen wordt dat ca. 1.000 m² gebruikt wordt t.b.v. een sportschool (verkeersgeneratie van maximaal 37,9 bewegingen per 100 m² BVO) en daarnaast nog 800 m² t.b.v. commerciële dienstverlening (verkeersgeneratie maximaal 14,8 bewegingen per 100 m² BVO).

In bijlage 1b zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase weergegeven.



4.3. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissie kengetallen is gerekend in Aerius en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.2 Emissiekengetallen

Bron	Emissie	Bron emissiekengetal
Vrachtwagens directe hinder	7,917 g NOx/km	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020 [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend, indirecte hinder -> stad doorstromend].
Vrachtwagens indirecte hinder	4,353 g NOx/km	
Personenauto's en bestelbussen directe hinder	0,464 g NOx/km	
Personenauto's en bestelbussen indirecte hinder	0,335 g NOx/km	
Mobiele werktuigen	Kengetal Aerius	Aerius – uitgangspunt mobiele werktuigen minimaal stage II (zie bijlage 1a)

5. Rekenresultaten

5.1. Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2019A). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

5.2. Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is eveneens uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2019A). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

6. Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat zowel gedurende de aanlegfase als de gebruiksfase de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1a:	Uitgangspunten aanlegfase
Bijlage 1b:	Uitgangspunten gebruiksfase
Bijlage 2a:	Invoergegevens en rekenresultaat Aerius aanlegfase
Bijlage 2b:	Invoergegevens en rekenresultaat Aerius gebruiksfase



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1a

Uitgangspunten aanlegfase

Bijlage 1a: Uitgangspunten aanlegfase

Verkeersbewegingen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase, gebaseerd op informatie van de opdrachtgever.

Voertuigen		Bewegingen				Lengte	NOx	NOx
		aantal	eenheid	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar
Aanlegfase (sloopfase)								
A1	Personenwagens/ bestelbussen [directe hinder]	20	dag	26	520	90	0,464	0,0
	Vrachtwagens (afvoer puin) [directe hinder]	10	dag	26	260	90	7,917	0,2
A2	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	20	dag	26	520	210	0,335	0,0
	Vrachtwagens (afvoer puin) [indirecte hinder]	10	dag	26	260	210	4,353	0,2
Aanlegfase (bouwfase)								
A3	Personenwagens/ bestelbussen [directe hinder]	40	dag	286	11440	90	0,464	0,5
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [directe hinder]	6	dag	286	1716	90	7,917	1,2
A4	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	40	dag	286	11440	210	0,335	0,8
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [indirecte hinder]	6	dag	286	1716	210	4,353	1,6

* <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>

[directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

Mobiele werktuigen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet.
De bronnen zijn in Aerius ingevoerd als vlakbronnen.

Bron nr.	Materieel	Stage klasse	Bouw-jaar	Vermogens-klasse [kW]	Aantal dagen	Bedrijfsduur [uur/dag]	Gemiddeld verbruik [l/u]	Totaal [liter]
Sloopfase								
A5	Rupskraan (hijskraan)	≥ II	≥ 2003	75-130	10	8	18	1440
	Mobiele kraan (sloopwerkzaamheden)	≥ II	≥ 2003	75-130	5	8	10	400
	Kleine kraan	≥ II	≥ 2004	37-75	20	8	10	1600
	Japanner - dumper	≥ II	≥ 2001	18-37	20	8	5	800
Bouwfase								
A6	Betonpomp (vrachtwagen)	≥ II	≥ 2003	75-130	6	8	10	480
	Hijskraan	≥ II	≥ 2003	75-130	20	8	18	2880
	Mobiele kraan	≥ II	≥ 2003	75-130	10	8	10	800
	Trilplaat	≥ II	≥ 2001	18-37	10	8	5	400



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1b

Uitgangspunten gebruiksfase

Bijlage 1b: Uitgangspunten gebruiksfase

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Op basis van informatie van de opdrachtgever is het plangebied gelegen in de 'rest bebouwde kom', welke is aan te merken als 'matig stedelijk gebied'.

Ten behoeve van de Acrius berekening worden de volgende aannamen gedaan:

- 96 zelfstandige studentenunits - 1,2 bewegingen per kamer per dag - 115,2 bewegingen per dag
- 1.000 m2 sportschool - 37,9 bewegingen per 100 m2 BVO - 379 bewegingen per dag
- 800 m2 commerciële dienstverlening - 14,8 bewegingen per 100 m2 BVO - 118,4 bewegingen per dag
- als gevolg van bovengenoemde functies wordt aangenomen dat er 4 bewegingen per dag met een vrachtwagen plaatsvinden

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de gebruiksfase.

Voertuigen		Bewegingen			Lengte	NOx	NOx
		aantal/ dag	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar
Gebruiksfase							
Voertuigbewegingen terrein (directe hinder)							
G1	Personenwagens/ bestelbussen [totaal]	612,6	365	223599	90	0,464	9,3
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	4	365	1460	90	7,917	1,0
Voertuigbewegingen indirecte hinder							
G2	Personenwagens/ bestelbussen (50%)	306,3	365	111800	210	0,335	7,9
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) (50%)	2	365	730	210	4,353	0,7
G3	Personenwagens/ bestelbussen (50%)	306,3	365	111800	210	0,335	7,9
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) (50%)	2	365	730	210	4,353	0,7

* <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>
 [directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaat Aerius
aanlegfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BVR Vastgoed Ontwikkeling B.V.	Postbus 1355, 4700 BJ Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190416	RfWAPuSqExKX	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 mei 2020, 14:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	160,72 kg/j
NH ₃	-

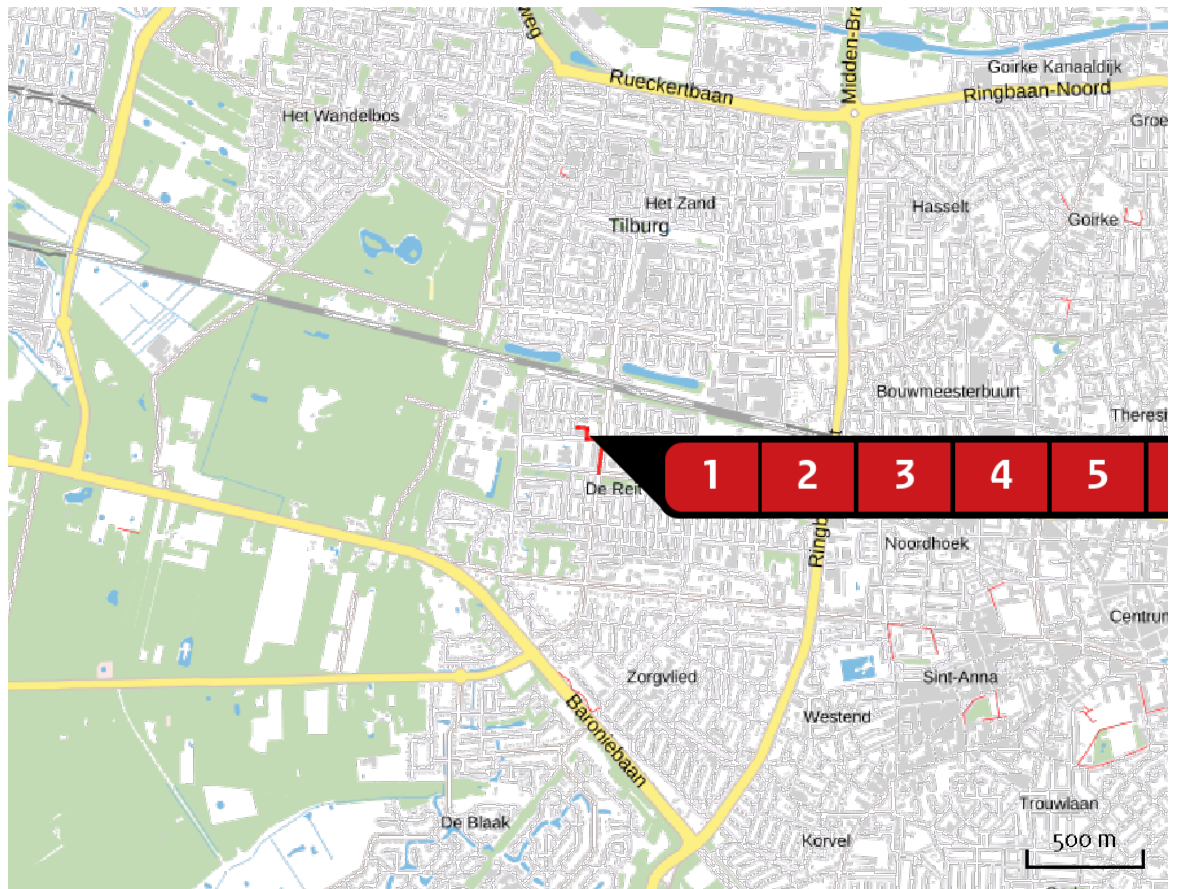
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

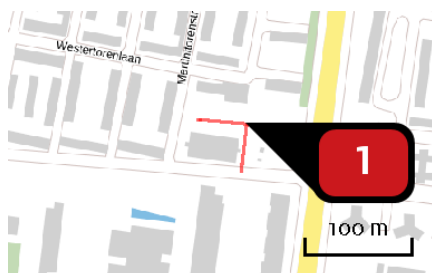
Toelichting

Professor Verbernelaan 35 te Tilburg
Aanlegfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	A1 PW/BB/VW sloopfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
2	A2 PW/BB/VW sloopfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	A3 PW/BB/VW bouwphase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,73 kg/j
4	A4 PW/BB/VW bouwphase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	2,30 kg/j
5	A5 mobiele werktuigen sloopfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	76,62 kg/j
6	A6 Mobiele werktuigen bouwphase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	79,59 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

A1 PW/BB/VW sloopfase
[directe hinder]

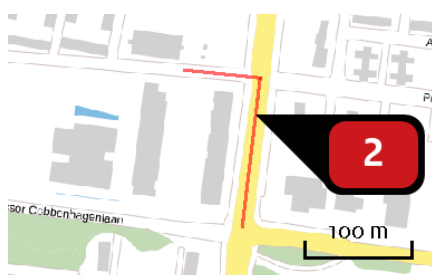
Locatie (X,Y)

131605, 397213

NOx

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	520,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	260,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam

A2 PW/BB/VW sloopfase
[indirecte hinder]

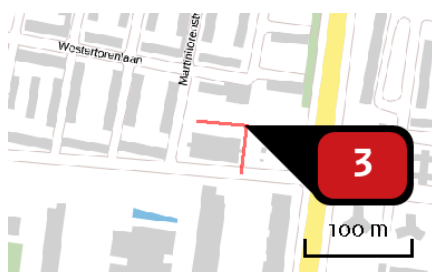
Locatie (X,Y)

131668, 397126

NOx

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	520,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	260,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam

A3 PW/BB/VW bouwphase
[directe hinder]

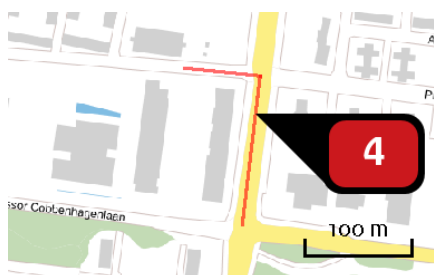
Locatie (X,Y)

131603, 397212

NOx

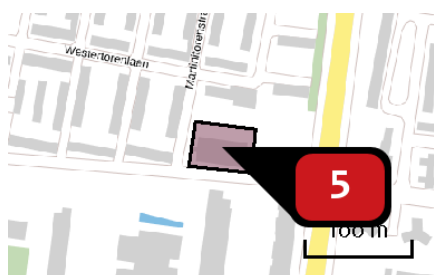
1,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	11.440,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	1.716,0 / jaar	NOx	1,21 kg/j



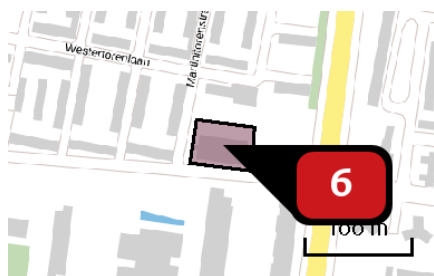
Naam A4 PW/BB/VW bouwphase
[indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 131666, 397124
NOx 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	11.440,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	1.716,0 / jaar	NOx	1,58 kg/j



Naam A5 mobiele werktuigen
sloopfase
Locatie (X,Y) 131577, 397195
NOx 76,62 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 75 – 130 kW, bouwjaar 2003/01, Cat. F	Stage II, 75-130 kW, > bj 2003	1.840				NOx	31,52 kg/j
STAGE II, 37 – 75 kW, bouwjaar 2004/01, Cat. G	Stage II, 37-75 kW, > bj 2004	1.600				NOx	28,43 kg/j
STAGE II, 18 – 37 kW, bouwjaar 2001/01, Cat. D	Stage II, 18-37 kW bj 2001	800				NOx	16,67 kg/j



Naam

A6 Mobile werktuigen
bouwfase

Locatie (X,Y)

131577, 397195

NOx

79,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 75 – 130 kW, bouwjaar 2003/01, Cat. F	Stage II, 75-130 kW ,> bj 2003	4.160				NOx	71,26 kg/j
STAGE II, 18 – 37 kW, bouwjaar 2001/01, Cat. D	Stage II, 18-37 kW, > bj 2001	400				NOx	8,34 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2b

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BVR Vastgoed Ontwikkeling B.V.	Postbus 1355, 4700 BJ Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190416	RkLpLfG6BDEa	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 mei 2020, 14:11	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	26,54 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

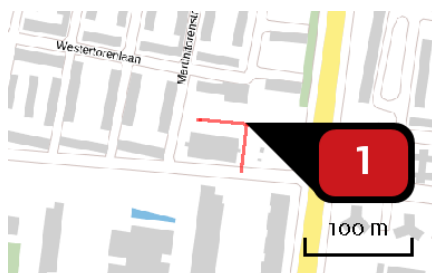
Toelichting

Professor Verbernelaan 35 te Tilburg
Gebruiksfas

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	G1 PW/BB/VW [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	11,11 kg/j
2	G2 PW/BB/VW 50% [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	7,72 kg/j
3	G3 PW/BB/VW 50% [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	7,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

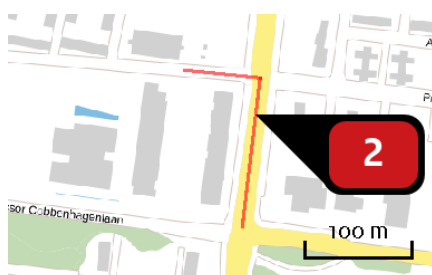
NOx

G1 PW/BB/VW [directe hinder]

131605, 397213

11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	223.599,0 / jaar	NOx	10,07 kg/j
Eigen spec.	VW	1.460,0 / jaar	NOx	1,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

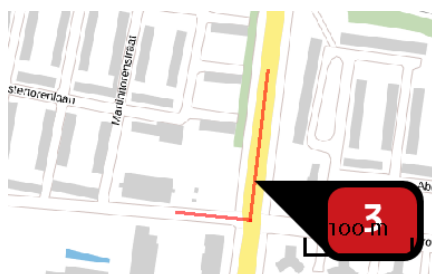
NOx

G2 PW/BB/VW 50% [indirecte hinder]

131668, 397126

7,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	111.800,0 / jaar	NOx	7,05 kg/j
Eigen spec.	VW	730,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

G3 PW/BB/VW 50% [indirecte hinder]

131676, 397197

7,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	111.800,0 / jaar	NOx	7,03 kg/j
Eigen spec.	VW	730,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>