



Beperkte verantwoording groepsrisico (Bevt, artikel 7)

Spoorlijn Breda – Tilburg / Rijksweg A58

Het plangebied ligt op een afstand van circa 1500 meter tot aan de noordelijke spoorlijn en circa 630 meter tot aan de zuidwestelijk gelegen Rijksweg A58. Hiermee ligt het plangebied binnen het toxische invloedsgebied van 4.000 meter.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen buiten 200 meter vanaf een transportroute, maar binnen het invloedsgebied is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) een beperkte verantwoording van het groepsrisico vereist. Verder dient advies gevraagd te worden aan de brandweer/veiligheidsregio.

Maatgevende scenario's

De maatgevende scenario's voor de mogelijkheden van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid waarbij het plangebied binnen het invloedsgebied van brandbare gasen en toxische vloeistoffen/gassen ligt, is een wolkbrandexplosie en een toxische wolk.

Bevt, artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

1. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater.
2. De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet. Dit is alleen van toepassing op nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten.

Ad 1: Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten ten gevolge van het incident te beperken of te voorkomen. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. Eventuele secundaire branden binnen het plangebied zijn niet aannemelijk. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Het plangebied en de bron zijn vanuit diverse richtingen goed bereikbaar voor de hulpdiensten. Het aantal personen binnen het plangebied ten opzichte van de oorspronkelijke horecafunctie wijzigt niet tot marginaal en heeft geen significant effect op het groepsrisico.

Ad 2: Binnen het plangebied zijn er mogelijkheden voor personen om zich in tegenovergestelde richting van de spoorlijn en de Rijksweg buiten het invloedsgebied te begeven. Voor blootstelling aan toxisch gas biedt 'schuilen' binnen bouwwerken de beste wijze van zelfredzaamheid. Er kan vanuit worden gegaan dat volwassenen in het plangebied afdoende zelfredzaam zijn en er voldoende volwassenen aanwezig zijn welke voor begeleiding van eventueel verminderd zelfredzame personen kunnen zorgen.



Aanvullende maatregelen om indringing van toxisch gas te verminderen is gezien de afstand tot de risicobronnen te ingrijpen en kostbaar. Op basis van de huidige nieuwbouweisen wordt een goede bescherming verwacht. Indien de nieuwbouw wordt voorzien van mechanische ventilatie is het advies om deze te voorzien van systeem welke de ventilatie met één handeling af kan sluiten.

Het plangebied ligt binnen het WAS-dekkingsgebied waardoor de aanwezig tijdig gewaarschuwd kunnen worden door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwings- en AlarmeringSysteem). Voor overige voorbereiding en beperking van een incident kan gebruik worden gemaakt van NL-Alert, dat operationeel is voor mobiele telefoons.