

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**

**Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg**

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Professor van Buchemlaan te Tilburg

Opdrachtgever : Van der Weegen Bouwgroep

Ringbaan Oost 300

5018 AL TILBURG

Projectnummer : 20180433-01

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 15 mei 2019

Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	15-05-2019	AK-wegverkeerslawaaï Prof. van Buchemlaan	JS	CM



D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 1

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUERING PLANGEBIED	3
3	WETTELIJK KADER	4
3.1	Wet geluidhinder	4
3.2	Hogere waarde beleid gemeente Tilburg	5
3.3	Bouwbesluit 2012	6
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	7
4.1	Wegverkeersgegevens	7
4.2	Rekenmethode	7
4.3	Rekenmodel	7
5	REKENRESULTATEN	9
5.1	Toets grenswaarden Wet geluidhinder	9
5.2	Geluidreducerende maatregelen	9
5.3	Benodigde hogere waarden	10
5.4	Bouwbesluit 2012	10
6	CONCLUSIES	11

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Overzicht wegverkeersgegevens 2030
3	Rekenparameters rekenmodel
4	Berekeningsresultaten
5	Berekeningsresultaten geluidreducerend asfalt
6	Invoergegevens rekenmodel

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 2

1 INLEIDING

In april 2017 is de eetgelegenhed Etenstijd aan de Professor van Buchemlaan in Tilburg afgebrand. Het voornemen is om op deze locatie een appartementengebouw (maximaal 30 appartementen) in 4 bouwlagen te realiseren. Daarnaast wordt ook een horecagelegenheid gerealiseerd. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplan-procedure wordt doorlopen om deze ontwikkeling mogelijk te maken. In figuur 1.1 is een uitsnede van de verbeelding weergegeven.

Figuur 1.1: Uitsnede verbeelding locatie Professor van Buchemlaan



De locatie is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen, te weten de Professor van Buchemlaan, de Ringbaan-Zuid, de route Kemperbaan - Ringbaan-Oost en de Groenstraat. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder noodzakelijk een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uit te voeren. Omdat de locatie niet is gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren naar een akoestisch onderzoek voor railverkeerslawaaï en industrielawaaï niet benodigd.

Van der Weegen Bouwgroep heeft AGEL adviseurs opdrachtgegeven voor het uitvoeren van het akoestische onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor deze locatie.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de situering van de locatie. Hoofdstuk 3 behandelt het algemeen wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de gehanteerde uitgangspunten uiteengezet, waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 5 beschrijft de rekenresultaten alsmede de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De rapportage wordt afgesloten met de conclusies in hoofdstuk 6.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 3

2 SITUERING PLANGEBIED

Het plangebied van het bestemmingsplan betreft het kadastrale perceel Y2168 in de kadastrale gemeente Tilburg en heeft een oppervlak van ongeveer 1,2 hectare. De locatie is gelegen in het Leijpark, ten oosten van de Professor van Buchemlaan en ten zuiden van de Ringbaan-Zuid. In figuur 2.1 is de situering van het plangebied (blauw) weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied locatie Professor van Buchemlaan



De afstand van het bouwvlak van de bestemming 'Wonen', waarbinnen het nieuwe appartementengebouw mogelijk wordt gemaakt, bedraagt ongeveer 65 meter tot het hart van de Professor van Buchemlaan en ongeveer 145 meter tot het hart van de Ringbaan-Zuid.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 4

3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegen

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De aanwezige zone langs de onderzochte wegen is:

- Professor van Buchemlaan: 200 meter (2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Ringbaan-Zuid: 350 meter (4 rijstroken, stedelijk gebied);
- Kempenbaan: 600 meter (5 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Ringbaan-Oost: 350 meter (4 rijstroken, stedelijk gebied);
- Groenstraat: 200 meter (2 rijstroken, stedelijk gebied).

De geluidzone van de Rijksweg A58 bedraagt 600 meter (meer dan 5 rijstroken, buitenstedelijk gebied) is niet over de locatie gelegen, waardoor deze weg niet in het onderzoek is betrokken.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg het bevoegd gezag.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 5

In tabel 3.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaaï.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï; woningen in stedelijk gebied.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer	48 dB	63 dB

Reductie artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 4 dB voor situatie waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een variabele reductie van 2-4 dB mogelijk van toepassing voor de Ringbaan-Zuid en het gedeelte van de Kempenbaan buiten de bebouwde kom. Voor alle overige in het onderzoek betrokken wegen/wegdelen met een wettelijke maximale rijsnelheid lager dan 70 km/uur is een reductie van 5 dB van toepassing.

Wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de medewerking wordt verleend aan het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn beschreven in het 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', d.d. april 2015.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor wegverkeerslawaaï als volgt worden samengevat. De appartementen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 53 dB dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 6

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar buitenluchtcondities heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting is de reductie volgens artikel 110g Wgh niet van toepassing.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen valt buiten de opzet van dit onderzoek.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 7

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Tilburg V8 en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens 2030' van dit rapport.

4.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

4.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens van de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur of meer.

Ter plaatse van de kruising van de Professor van Buchemlaan met de Ringbaan-Zuid is een VRI (verkeersregelinstantie) aanwezig. Op basis van het Rmg 2012 is het aan te merken als een gelijkwaardig kruispunt van een eerste orde ($q=1$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

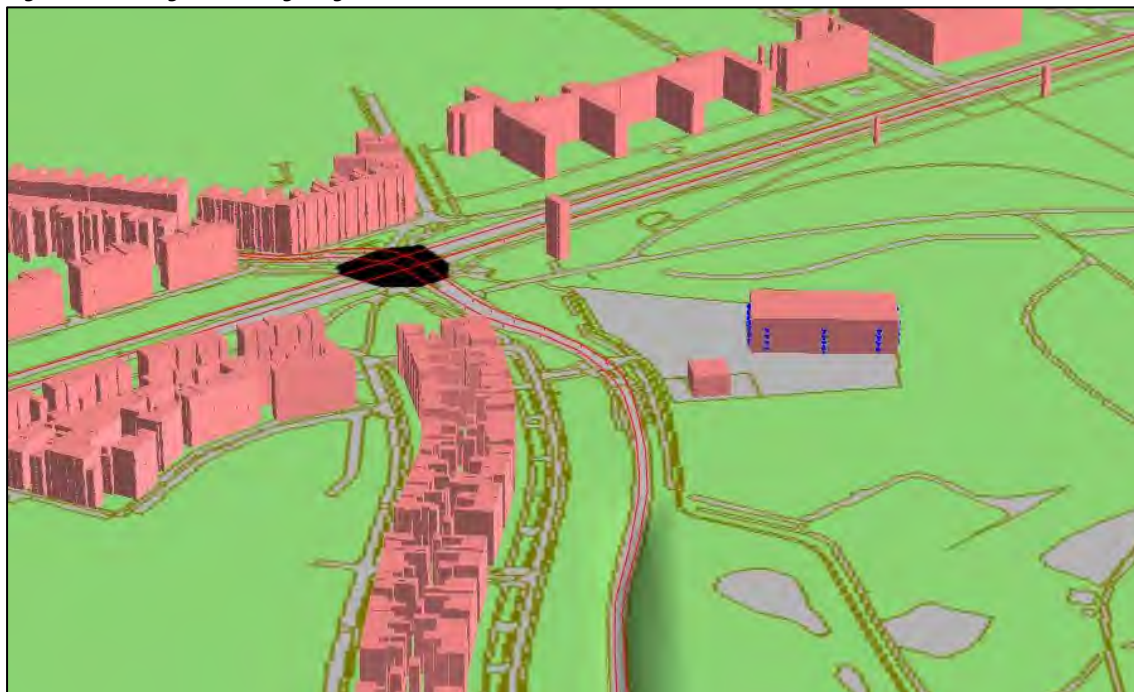
20180433-01
mei 2019
blad 8

Beoordelingspunten

Aangenomen is dat de nieuw te realiseren woningen uit maximaal 4 bouwlagen bestaat, waarbij de bouwhoogte van de begane grond 3,375 meter bedraagt en dit voor de alle verdiepingen 3 meter is. Als beoordelingshoogte dient uit te worden gegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Deze hoogten zijn bepaald ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Figuur 4.1 toont een weergave van het ontwikkelde 3D-omgevingsmodel dat is opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel



Een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 3 zijn de rekenparameters van het rekenmodel weergegeven. De computeruitdraaien van de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 9

5 REKENRESULTATEN

De geluidbelastingen zijn berekend op het bouwvlak van de bestemming 'Wonen', zoals weergegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan.

5.1 Toets grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage 4 zijn overzichten gegeven waarop de berekende geluidbelastingen zijn weergegeven. Hieronder is een korte beschrijving gegeven per weg en cumulatief. De reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast, tenzij anders aangegeven.

Professor van Buchemlaan

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanwege het verkeer op de Professor van Buchemlaan aan de westzijde van het bouwvlak overschreden, tot een maximale geluidbelasting van 51 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijdingen bevinden zich op de verdiepingen. Op de begane grond wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Gelet op het bouwplan wordt de voorkeurswaarde alleen bij de woningen aan de westzijde van het appartementengebouw overschreden. Dit betreft vier appartementen.

Ringbaan-Zuid

Ter plaatse van zowel de noord- als westzijde van het bouwvlak wordt de voorkeurswaarde overschreden tot maximaal 53 dB vanwege het verkeer op de Ringbaan-Zuid. De voorkeurswaarde wordt overschreden op alle bouwlagen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Route Kempenbaan/Ringbaan-Oost en Groenstraat

Door het verkeer op zowel de route Kempenbaan/Ringbaan-Oost en de Groenstraat is een maximale geluidbelasting berekend die ruimschoots lager is dan de voorkeurswaarde, te weten 44 dB en 37 dB. Daardoor is het vaststellen van hogere waarden voor deze wegen niet aan de orde.

Cumulatie alle wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen varieert van 44 dB tot maximaal 54 dB. Op deze geluidbelasting is de reductie volgens artikel 110g Wgh toegepast. Zonder het toepassen van de reductie varieert de geluidbelasting van 46 dB tot maximaal 58 dB.

De gemeente Tilburg dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe appartementengebouw.

5.2 Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen

Het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rij-snelheid op zowel de Professor van Buchemlaan als de Ringbaan-Zuid is gelet op de gebiedsontsluitende verkeersfunctie van deze wegen niet reëel.

Daarnaast wordt de geluidbelasting gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door het aanbrengen van een dunne deklaag type B op de Professor van Buchemlaan wordt de geluidbelasting gereduceerd tot de voorkeurswaarde, terwijl door de Ringbaan-Zuid de

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 10

voorkeurswaarde alsnog wordt overschreden (maximaal 49 dB). Het vaststellen van hogere waarden is ook na aanleg van een dunne deklaag type B nog steeds benodigd.

In de berekeningen is rekening gehouden met een dergelijke stil asfalttype op de gehele lengte van de beide wegen, zo ook op de kruising. Vanwege het optrekken en afremmen ter plaatse van de kruising neemt het geluidreducerend asfalt snel zijn effect, waardoor de geluidbelastingen toenemen.

Overdrachtsmaatregelen

Een bekende maatregel in het overdrachtsgebied is het realiseren van een geluidscherm of -wal. Het realiseren van een dergelijke maatregel is kostbaar (€ 400,- tot € 500,- per m²) en dient onderbroken te worden ter plaatse van de kruising van de Professor van Buchemlaan met de Ringbaan-Zuid en zo zijn geluidafschermende werking verliest. Daarnaast wordt het zicht op het Leijpark door een scherm of wal ontnomen, dat (mogelijk) op stedenbouwkundige of landschappelijke redenen stuit. Om die reden is deze maatregel niet in dit onderzoek betrokken.

5.3 Benodigde hogere waarden

Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen niet aan de orde is of onvoldoende resultaat oplevert, is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen vanwege het verkeer op de Professor van Buchemlaan en de Ringbaan-Zuid om het nieuwe appartementengebouw te kunnen realiseren. In tabel 5.1 is een voorstel gegeven van het aantal de benodigde hogere waarden voor het nieuw appartementengebouw. Daarbij is voor de Professor van Buchemlaan een hoger aantal woningen aangegeven dan nu in het bouwplan is voorzien. Er is uitgegaan van de aanwezigheid van twee appartementen aan de westzijde op elke bouwlaag.

Tabel 5.1: Voorstel benodigde hogere waarden

Geluidbron	Hogere waarde	Aantal
Professor van Buchemlaan	51 dB	8 woningen
Ringbaan-Zuid	53 dB	30 woningen

Doordat de vast te stellen hogere waarde niet hoger is dan 53 dB zijn de nader voorwaarden omtrent de geluidluwe gevel/buitenruimte uit het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

5.4 Bouwbesluit 2012

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Daarbij geldt een minimum van 20 dB.

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe appartementen is de cumulatieve geluidbelasting (zonder toepassing reductie artikel 110g Wgh) van belang. In een nader onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering zodanig is dat het geluidniveau van 33 dB (wegverkeerslawaaï) in verblijfsgebieden kan worden gegarandeerd.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Locatie Professor van Buchemlaan
te Tilburg

20180433-01
mei 2019
blad 11

6 CONCLUSIES

In april 2017 is de eetgelegenheid Etenstijd aan de Professor van Buchemlaan in Tilburg afgebrand. Het voornemen is om op deze locatie een appartementengebouw (maximaal 30 appartementen) in 4 bouwlagen te realiseren. Voor dit bouwplan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding van dat bestemmingsplan is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde vanwege het verkeer op de Professor van Buchemlaan (maximaal tot 51 dB) en de Ringbaan- Zuid (maximaal tot 53 dB) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve niet overschreden. In het geval het treffen van geluidreducerende maatregelen niet reëel is of onvoldoende resultaat oplevert, dienen hogere waarden te worden vastgesteld om het appartementengebouw te kunnen realiseren. Voor een overzicht van de benodigde hogere waarden wordt verwezen naar tabel 5.1 in paragraaf 5.3.

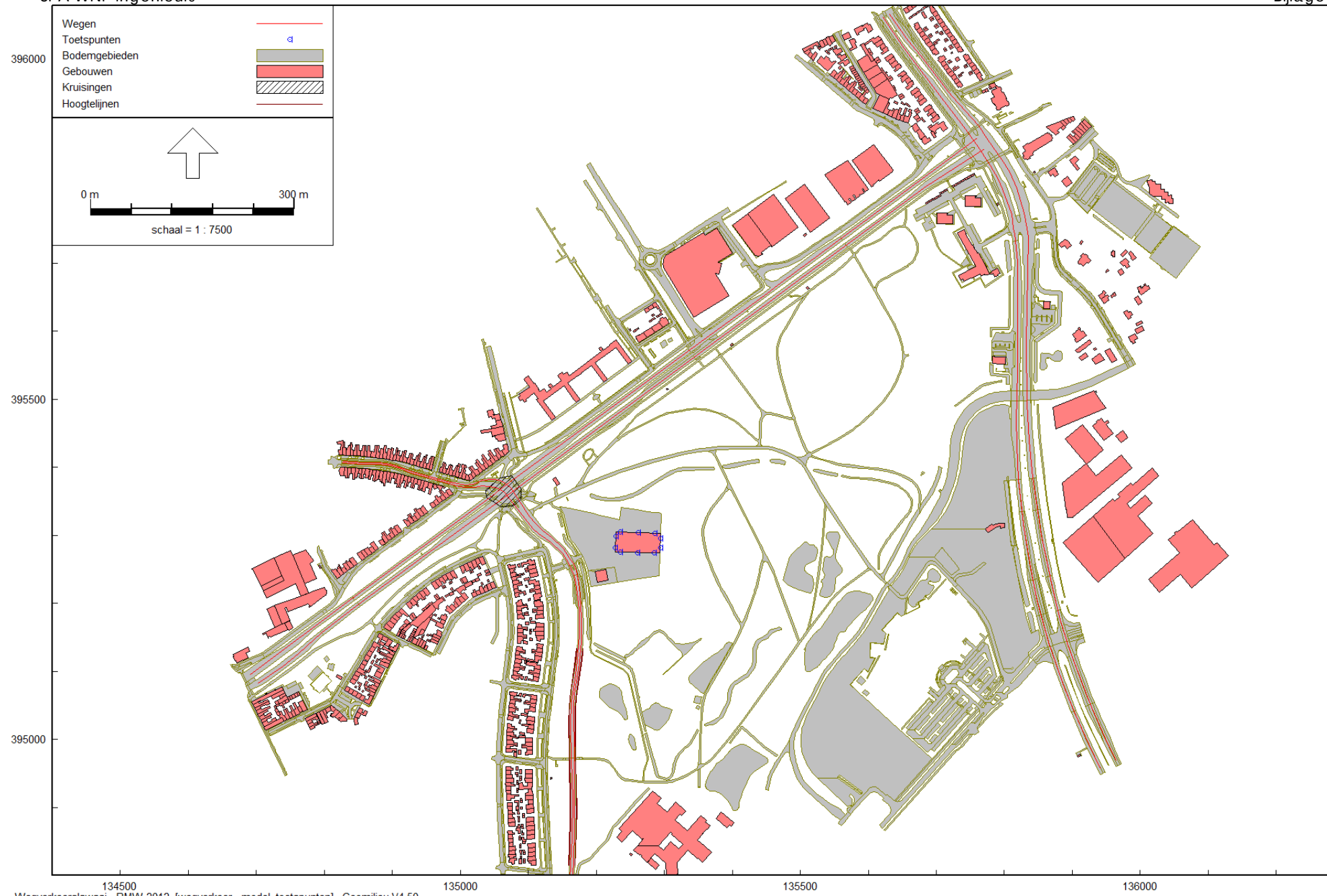
Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld. Doordat de vast te stellen hogere waarden niet hoger is dan 53 dB, zijn de nadere voorwaarden omtrent geluidluwe gevel/buitenruimte niet aan de orde zijn.

Vanwege het verkeer op de route Kempenbaan/Ringbaan-Oost en de Groenstraat wordt de voorkeurswaarde niet overschreden, waardoor deze wegen geen belemmering oplevert voor de realisatie van het appartementengebouw.

BIJLAGE 1

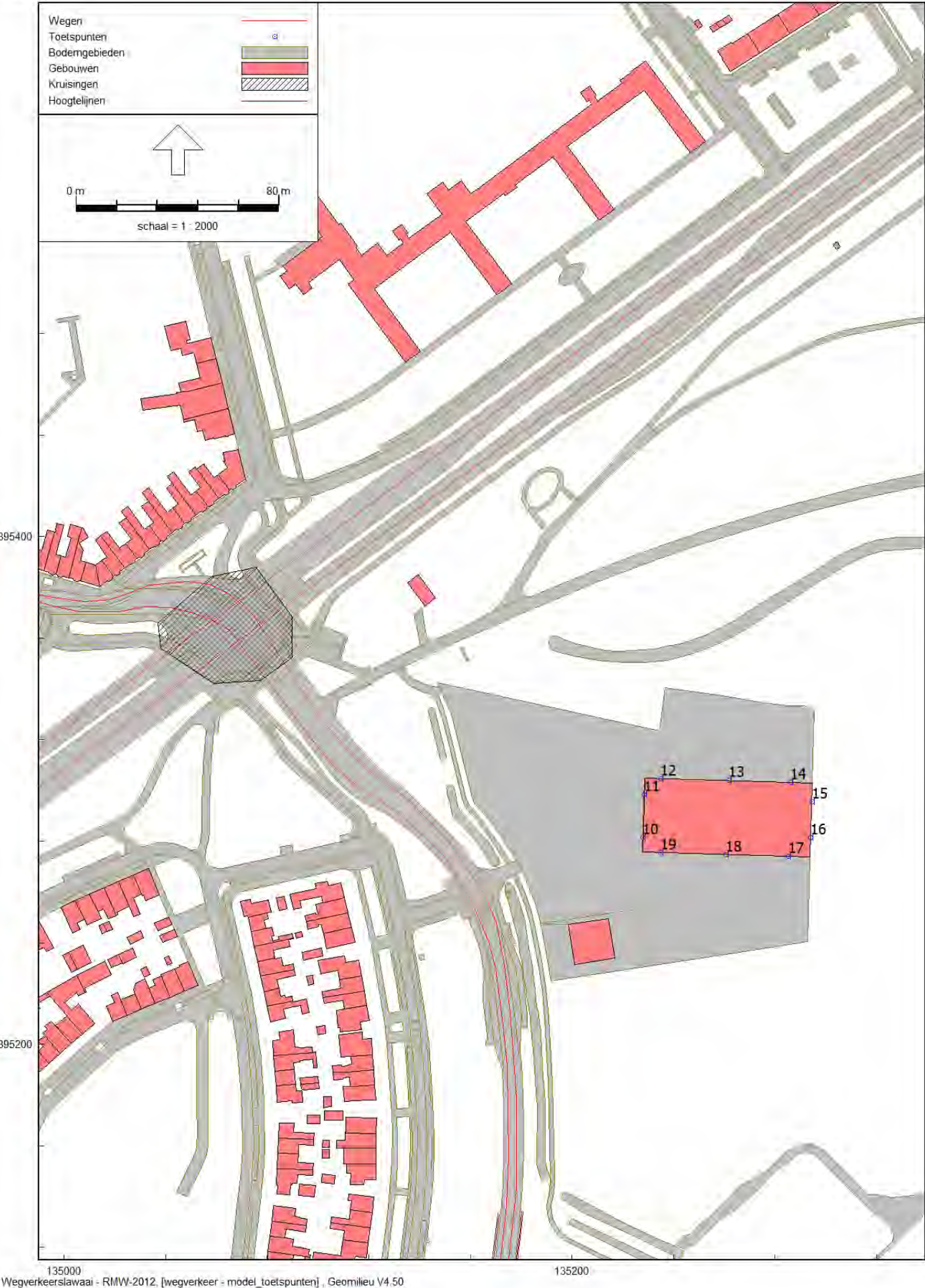
FIGUREN

SPA WNP ingenieurs



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten], Geomilieu V4.50

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaai



Wegverkeerslawaaai - RIMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten] , Geomilieu V4.50

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaai (ingezoomd op plangebied)

BIJLAGE 2

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS 2030

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (Verkeersmodel Tilburg V8)

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rijsnel- heid [km/uur]	Wegdek- type
1a	Professor van Buchemlaan	15.230	50	DAB
1b	Professor van Buchemlaan	14.200	50	DAB
2a	Ringbaan-Zuid	27.910	70	DAB
2b	Ringbaan-Zuid	27.990	70	DAB
2c	Ringbaan-Zuid	28.120	70	DAB
2d	Ringbaan-Zuid	28.530	70	DAB
3a	Kempenbaan	34.870	70	SMA NL5
3b	Kempenbaan	40.710	70	SMA NL5
3c	Kempenbaan	40.710	50	SMA NL5
3d	Kempenbaan	45.110	50	SMA NL5
3e	Ringbaan-Oost	37.600	50	DAB
3f	Ringbaan-Oost	36.320	50	DAB
4a	Groenstraat	7.390	50	SMA NL5
4b	Groenstraat	7.390	30	SMA NL5

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (Verkeersmodel Tilburg V8)

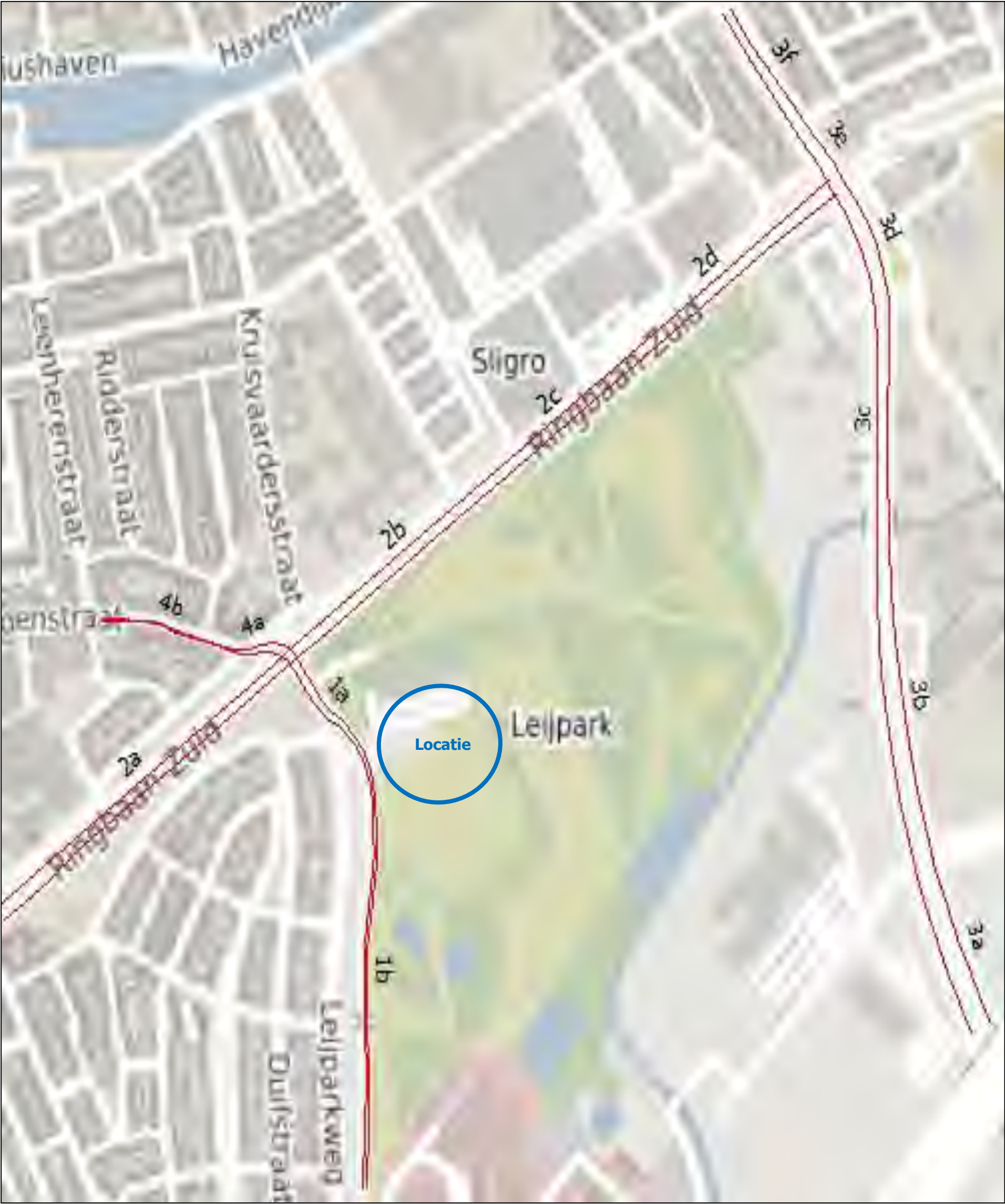
Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Professor van Buchemlaan	6,46	93,52	4,84	1,64
1b	Professor van Buchemlaan	6,46	93,52	4,84	1,64
2a	Ringbaan-Zuid	6,53	88,57	6,58	4,85
2b	Ringbaan-Zuid	6,53	88,57	6,58	4,85
2c	Ringbaan-Zuid	6,53	88,57	6,58	4,85
2d	Ringbaan-Zuid	6,53	88,57	6,58	4,85
3a	Kempenbaan	6,81	84,45	8,32	7,23
3b	Kempenbaan	6,81	84,45	8,32	7,23
3c	Kempenbaan	6,81	84,45	8,32	7,23
3d	Kempenbaan	6,81	84,45	8,32	7,23
3e	Ringbaan-Oost	6,51	84,40	8,64	6,96
3f	Ringbaan-Oost	6,51	84,40	8,64	6,96
4a	Groenstraat	6,77	91,79	2,98	5,23
4b	Groenstraat	6,60	91,54	2,92	5,55

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (Verkeersmodel Tilburg V8)

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Professor van Buchemlaan	3,80	96,67	2,64	0,69
1b	Professor van Buchemlaan	3,80	96,67	2,64	0,69
2a	Ringbaan-Zuid	3,71	94,11	3,80	2,08
2b	Ringbaan-Zuid	3,71	94,11	3,80	2,08
2c	Ringbaan-Zuid	3,71	94,11	3,80	2,08
2d	Ringbaan-Zuid	3,71	94,11	3,80	2,08
3a	Kempenbaan	3,80	92,00	4,78	3,22
3b	Kempenbaan	3,80	92,00	4,78	3,22
3c	Kempenbaan	3,80	92,00	4,78	3,22
3d	Kempenbaan	3,80	92,00	4,78	3,22
3e	Ringbaan-Oost	3,64	91,93	4,97	3,10
3f	Ringbaan-Oost	3,64	91,93	4,97	3,10
4a	Groenstraat	3,93	96,12	1,65	2,24
4b	Groenstraat	4,39	95,80	2,03	2,17

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (Verkeersmodel Tilburg V8)

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Professor van Buchemlaan	0,90	93,56	4,78	1,66
1b	Professor van Buchemlaan	0,90	93,56	4,78	1,66
2a	Ringbaan-Zuid	0,85	88,70	7,75	3,55
2b	Ringbaan-Zuid	0,85	88,70	7,75	3,55
2c	Ringbaan-Zuid	0,85	88,70	7,75	3,55
2d	Ringbaan-Zuid	0,85	88,70	7,75	3,55
3a	Kempenbaan	0,95	84,49	8,22	7,30
3b	Kempenbaan	0,95	84,49	8,22	7,30
3c	Kempenbaan	0,95	84,49	8,22	7,30
3d	Kempenbaan	0,95	84,49	8,22	7,30
3e	Ringbaan-Oost	0,91	84,44	8,53	7,02
3f	Ringbaan-Oost	0,91	84,44	8,53	7,02
4a	Groenstraat	0,95	91,78	2,94	5,28
4b	Groenstraat	0,98	94,05	3,03	2,92



70 km weg invullen												
Ringbaan Zuid												
			licht	middel	zwaar							
etmaal			89,40%	6,25%	4,35% (handmatig overgenomen uit verkeersmodel)							
27990 < evt. ander wegvak invullen			25023	1749	1218							
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_70km/h OSW 2x2	6,47	3,91	0,84	6,88	2,26	1,05	7,28	1,78	0,69	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,6	15,6	6,7	82,6	9,0	8,4	87,4	7,1	5,5			
absoluut uur	1619	978	210	120	40	18	89	22	8			
absoluut etmaal	19428	3914	1682	1444	158	147	1064	87	67	27990		

30 km/uur weg invullen										
Groenstraan of parallelweg										
		licht		middel		zwaar				
etmaal		96,60%		2,90%		0,50%				
530		512		15		3				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV	
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6 (overplakken van tabblad 3)	
	12	4	8	12	4	8	12	4	8	
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6	
absoluut uur	32	22	5	1	0	0	0	0	0	
absoluut etmaal	384	89	39	12	2	1	2	0	0	530

50 km/uur weg invullen												
Prof van Buchemlaan												
			licht	middel	zwaar							
etmaal			94,00%	4,50%	1,50% VMK gebruikt Verkeersmodel geeft onbetrouwbare waarden							
14200			13348	639	213							
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	858	522	120	44	14	6	15	4	2			
absoluut etmaal	10299	2088	961	533	57	49	181	15	17	14200		

Ringbaan Oost												
50 km/uur												
		licht		middel		zwaar						
etmaal		85,50%		8,10%		6,40%		(handmatig overnemen uit verkeersmodel)				
37600		32148		3046		2406						
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2		6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8		
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur		2067	1257	289	212	68	29	170	42	24		
absoluut etmaal		24805	5028	2315	2540	272	234	2044	169	193	37600	

Kempenbaan												
(50 en 70 km/uur)												
		licht		middel		zwaar						
etmaal		84,90%		8,15%		6,95%		(handmatig overnemen uit verkeersmodel)				
40710		34563		3318		2829						
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2		6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8		
		77,16	15,64	7,2	83,4	8,92	7,68	84,96	7,04	8		
absoluut uur		2222,387397	1351,405089	311,06511	230,5916175	73,9883895	31,851504	200,317626	49,796472	28,29345		
absoluut etmaal		26668,64876	5405,620356	2488,52088	2767,09941	295,953558	254,812032	2403,811512	199,185888	226,3476	40710	

BIJLAGE 3

REKENPARAMETERS REKENMODEL

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Rekenparamters rekenmodel wegverkeerslawaa

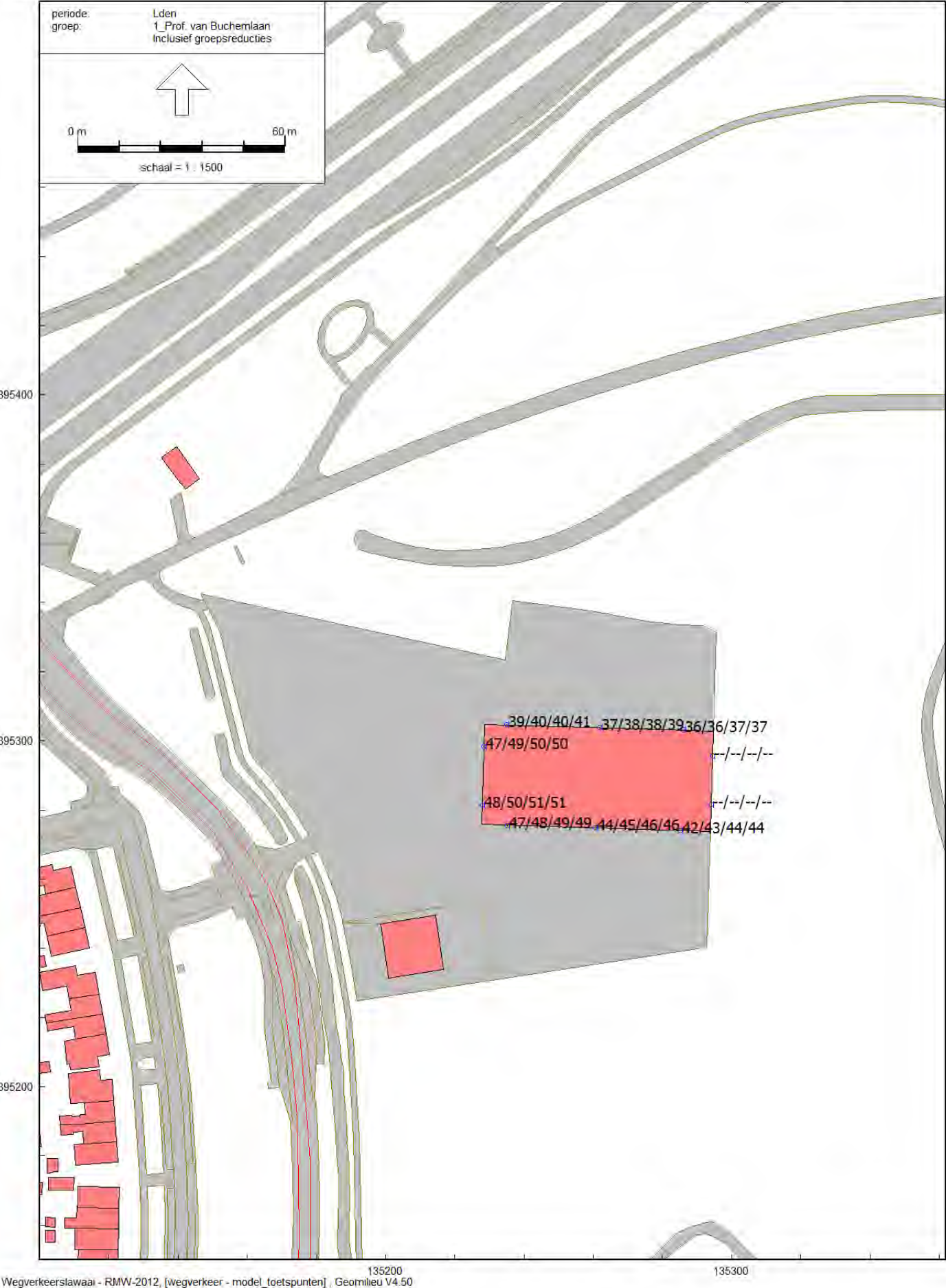
AGEL adviseurs
20180433-01

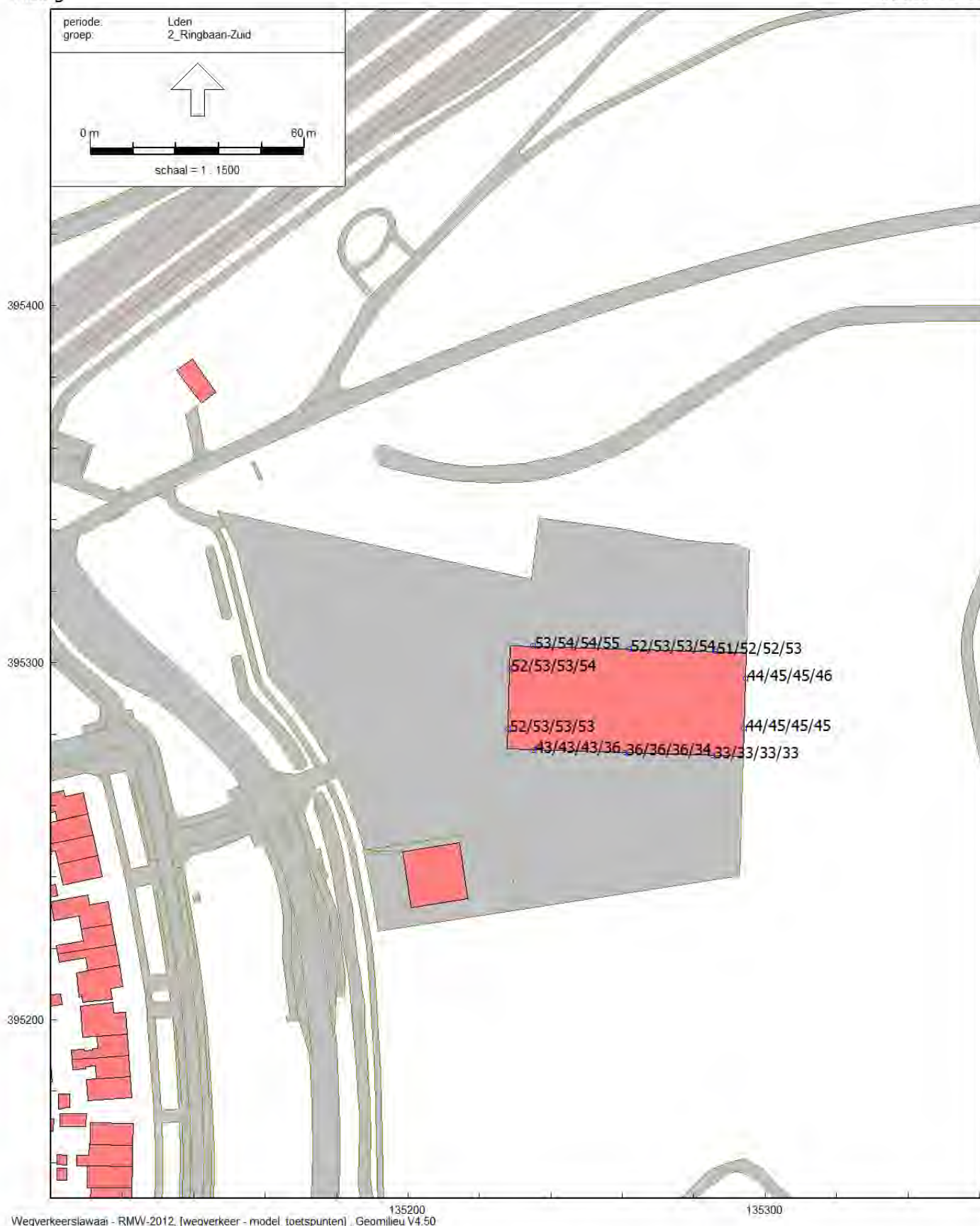
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model_toetspunten

Model eigenschap	
Omschrijving	model_toetspunten
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 3-8-2018
Laatst ingezien door	jsips op 15-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRESULTATEN

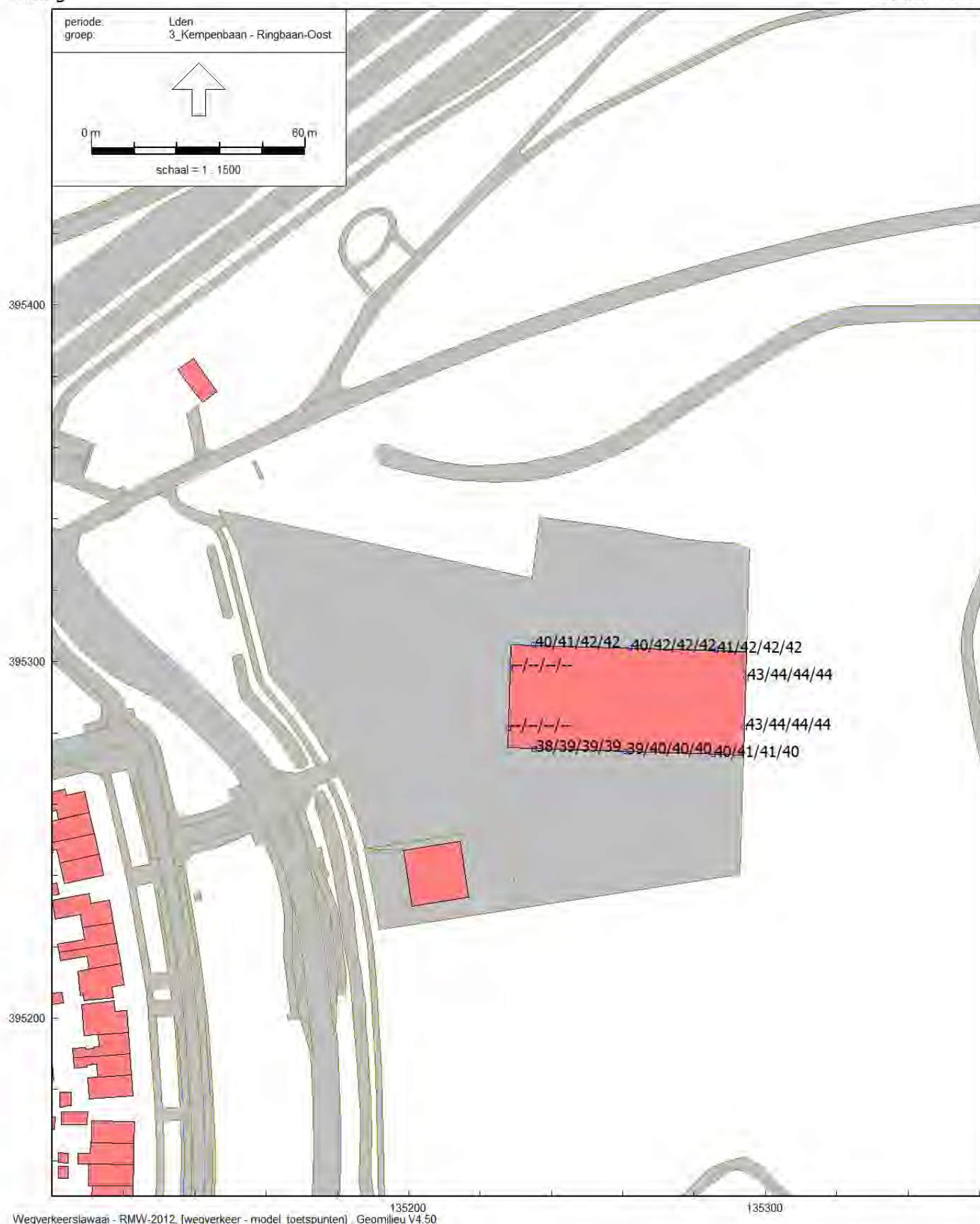




Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Ringbaan-Zuid

Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

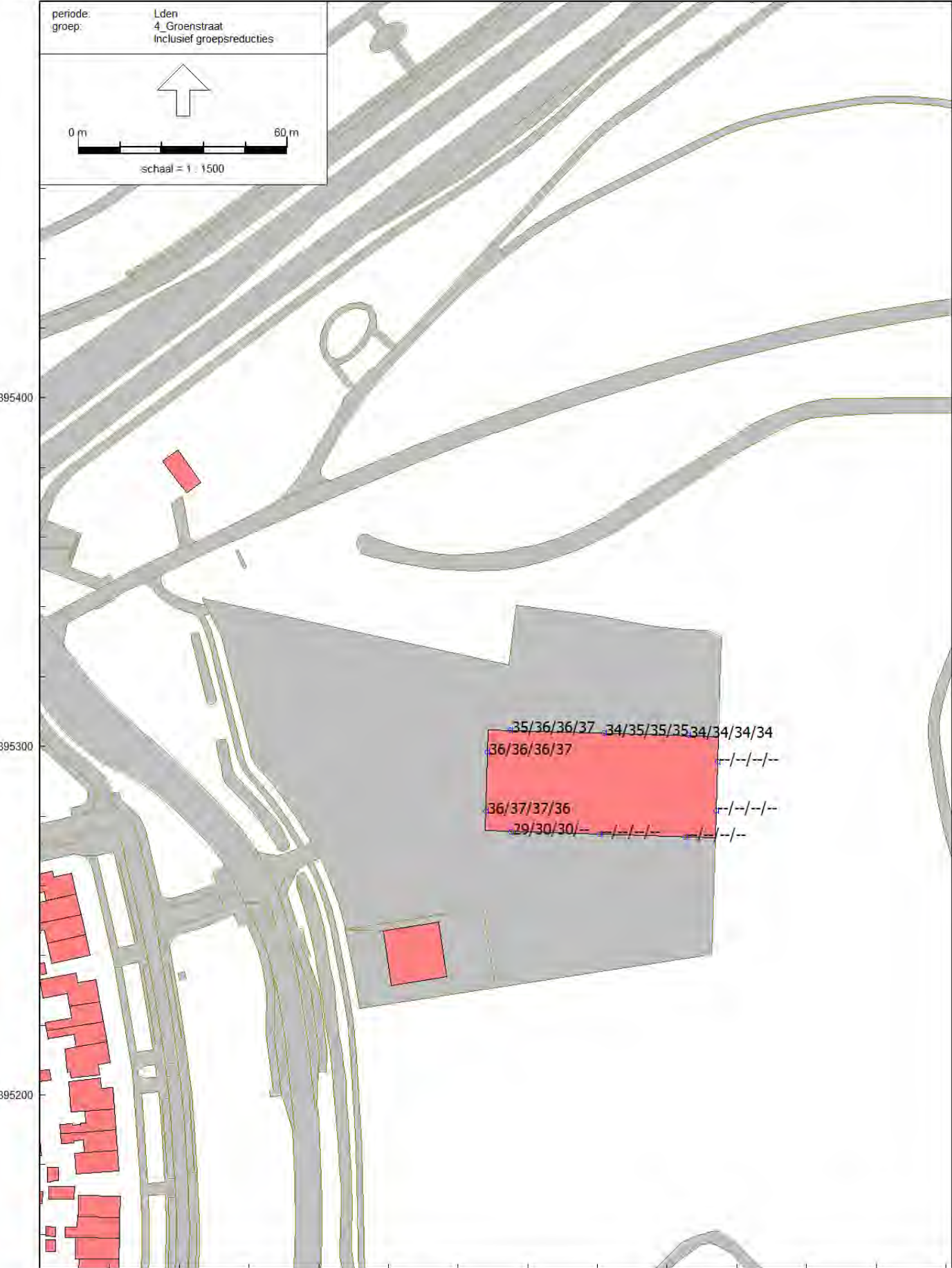
- weergegeven geluidbelastingen tot en met 55 dB: reductie 2 dB
- weergegeven geluidbelastingen 56 dB: reductie 3 dB
- weergegeven geluidbelastingen 57 dB: reductie 4 dB
- weergegeven geluidbelastingen 58 dB of hoger: reductie 2 dB



Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Kemperbaan - Ringbaan-Oost

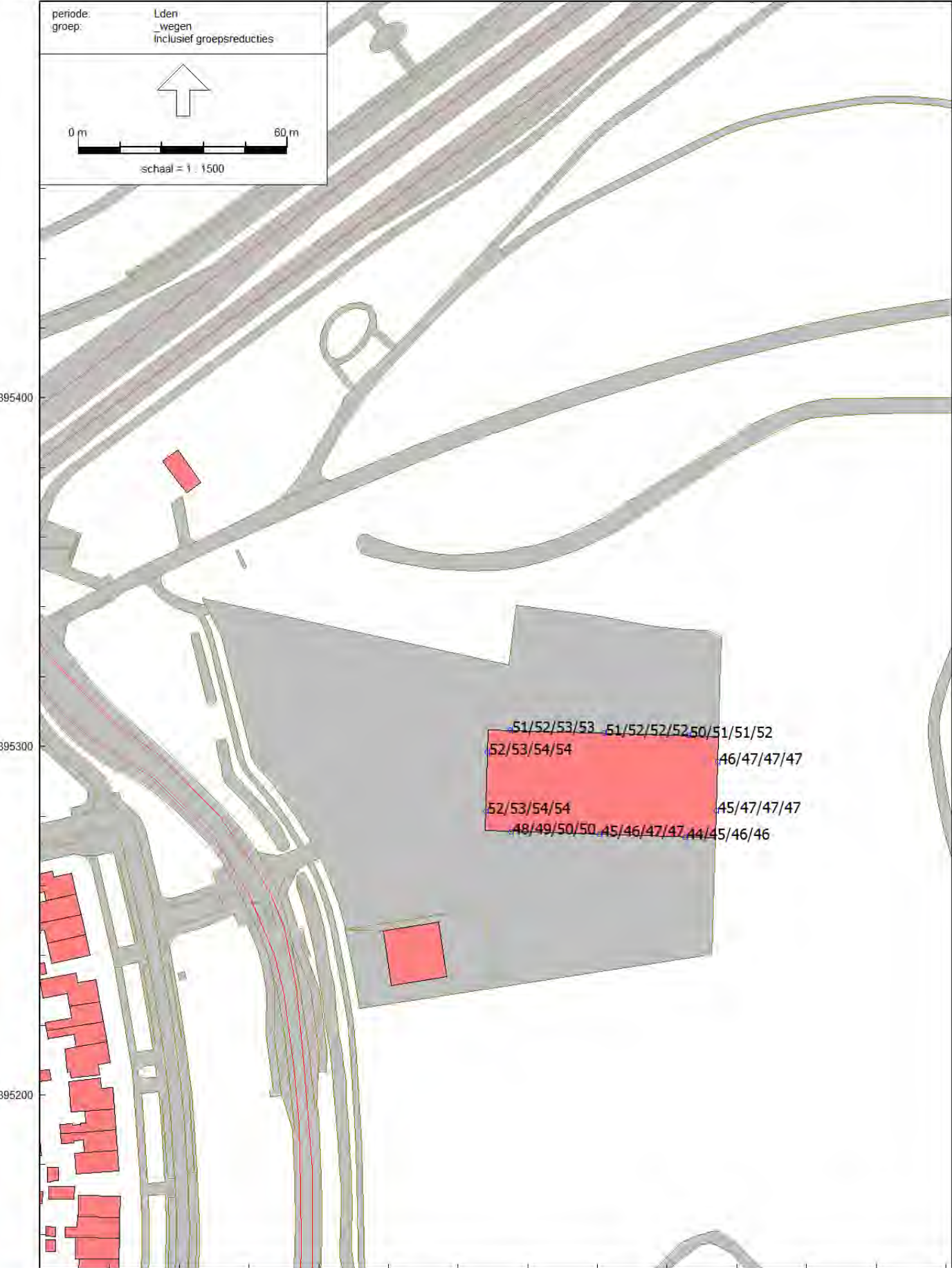
Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

- weergegeven geluidbelastingen tot en met 55 dB: reductie 2 dB
- weergegeven geluidbelastingen 56 dB: reductie 3 dB
- weergegeven geluidbelastingen 57 dB: reductie 4 dB
- weergegeven geluidbelastingen 58 dB of hoger: reductie 2 dB



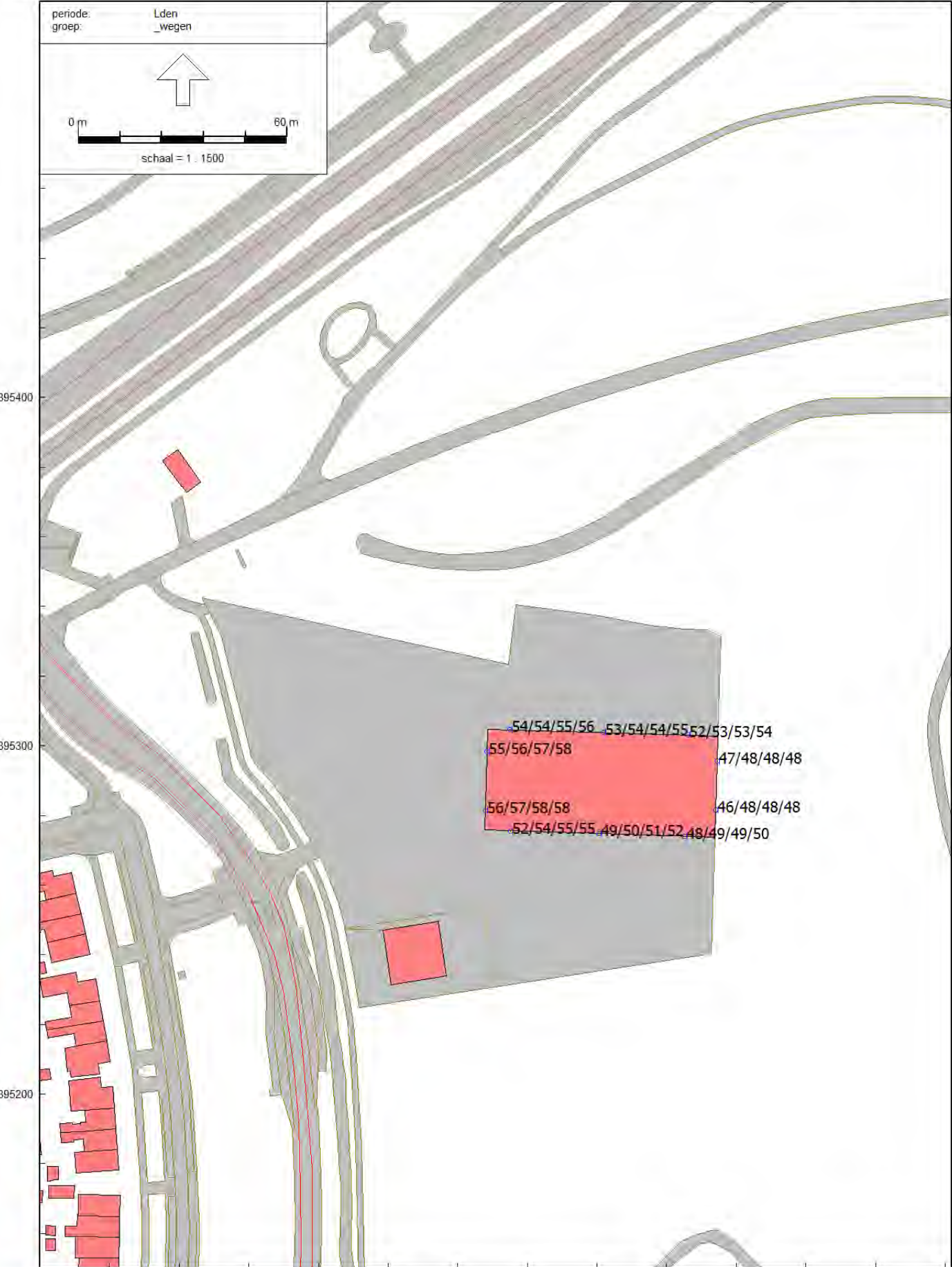
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten] , Geomilieu V4 50

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Groenstraat
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten] , Geomilieu V4 50

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast

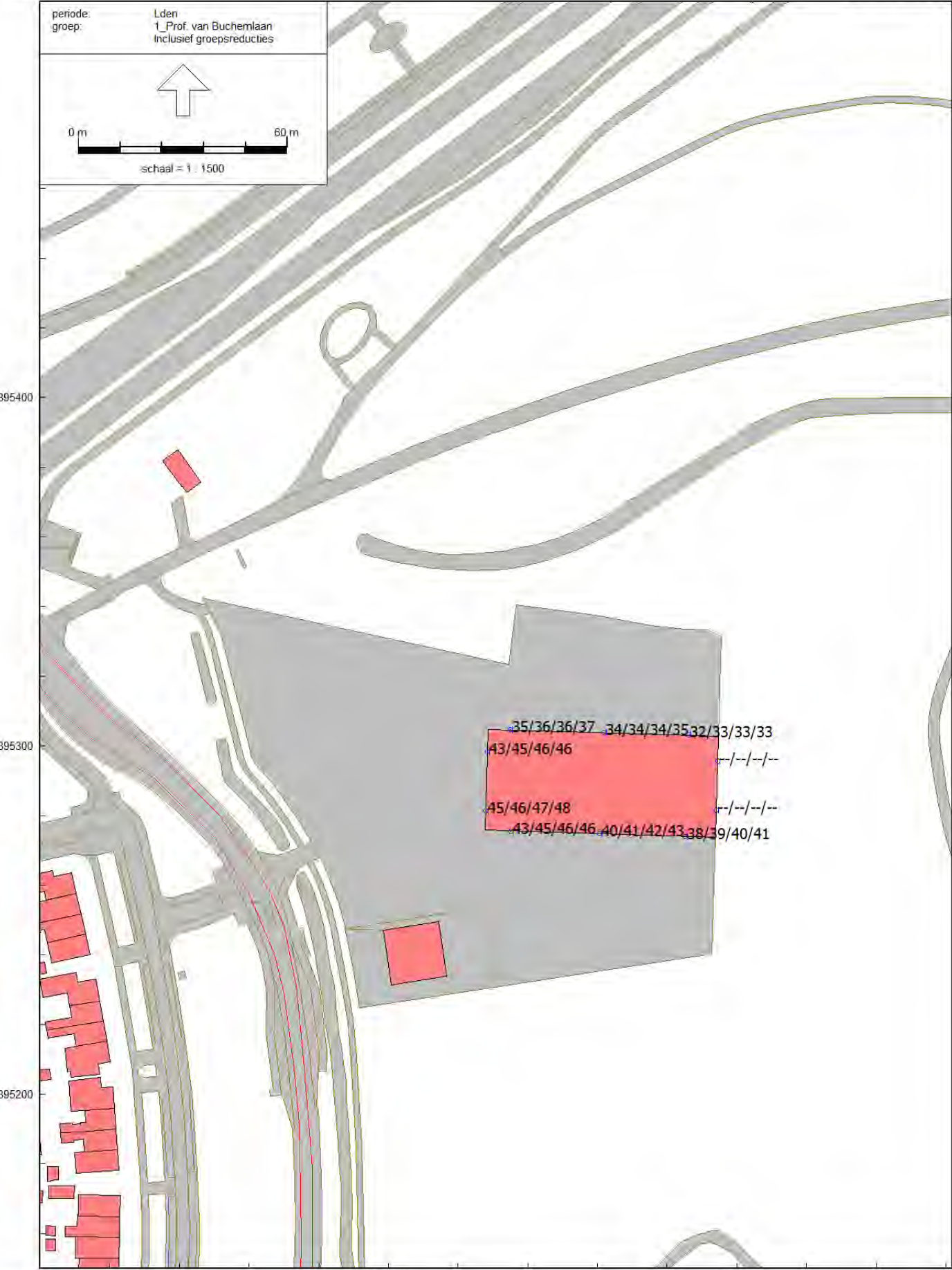


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten] , Geomilieu V4 50

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

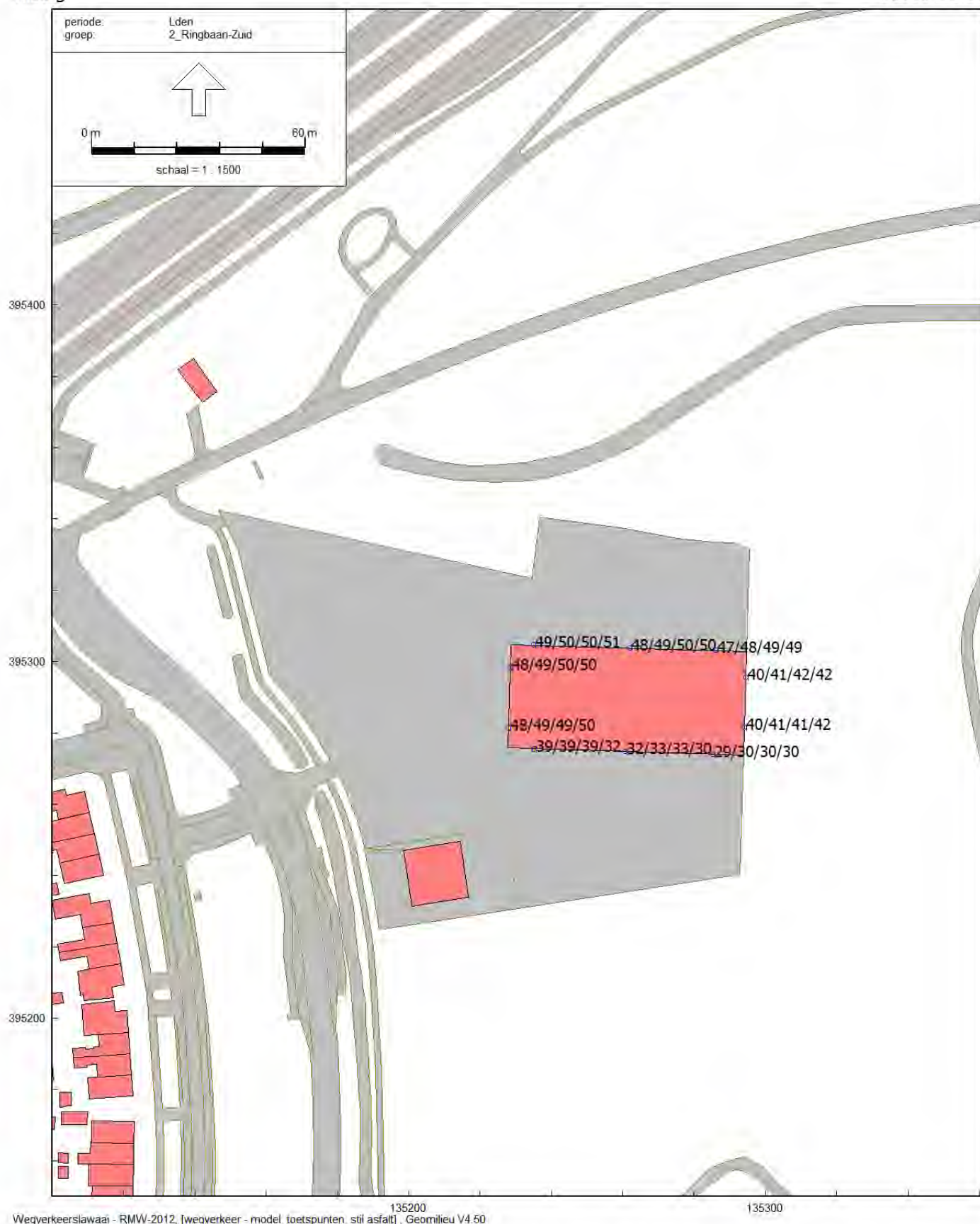
BIJLAGE 5

BEREKENINGRESULTATEN GELUIDREDUCEREND ASFALT



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_toetspunten_stil asfalt], Geomilieu V4.50

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Professor van Buchemlaan, met een 'dunne deklaag type B'-verharding
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast



Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Ringbaan-Zuid, met een 'dunne deklaag type B'-verharding
Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

- weergegeven geluidbelastingen tot en met 55 dB: reductie 2 dB
- weergegeven geluidbelastingen 56 dB: reductie 3 dB
- weergegeven geluidbelastingen 57 dB: reductie 4 dB
- weergegeven geluidbelastingen 58 dB of hoger: reductie 2 dB

BIJLAGE 6

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1b	Professor van Buchemlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Professor van Buchemlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Professor van Buchemlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1a	Professor van Buchemlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2a	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2b	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2c	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2d	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
3a	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
3b	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
3d	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
3c	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Kempenbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
3e	Ringbaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Ringbaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
3f	Ringbaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
4a	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
4b	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2a	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
2b	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
2c	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
2d	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
3a	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
3b	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3c	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3e	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
3f	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
4b	--	--	--	--	30	3	30	--	30	30

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1b	50	--	50	50	50	--	7100,00	6,46	3,80	0,90	
	50	--	50	50	50	--	7100,00	6,46	3,80	0,90	
	50	--	50	50	50	--	7615,00	6,46	3,80	0,90	
1a	50	--	50	50	50	--	7615,00	6,46	3,80	0,90	
2a	70	--	70	70	70	--	13955,00	6,53	3,71	0,85	
2b	70	--	70	70	70	--	13955,00	6,53	3,71	0,85	
	70	--	70	70	70	--	13995,00	6,53	3,71	0,85	
	70	--	70	70	70	--	13995,00	6,53	3,71	0,85	
2c	70	--	70	70	70	--	14060,00	6,53	3,71	0,85	
	70	--	70	70	70	--	14060,00	6,53	3,71	0,85	
2d	70	--	70	70	70	--	14265,00	6,53	3,71	0,85	
	70	--	70	70	70	--	14265,00	6,53	3,71	0,85	
	70	--	70	70	70	--	17435,00	6,53	3,71	0,85	
3a	70	--	70	70	70	--	17435,00	6,53	3,71	0,85	
3b	70	--	70	70	70	--	20355,00	6,53	3,71	0,85	
3d	70	--	70	70	70	--	20355,00	6,53	3,71	0,85	
	50	--	50	50	50	--	22555,00	6,53	3,71	0,85	
	50	--	50	50	50	--	22555,00	6,53	3,71	0,85	
3c	50	--	50	50	50	--	20355,00	6,53	3,71	0,85	
	50	--	50	50	50	--	20355,00	6,53	3,71	0,85	
3e	50	--	50	50	50	--	18800,00	6,49	3,71	0,91	
	50	--	50	50	50	--	18800,00	6,49	3,71	0,91	
	50	--	50	50	50	--	18160,00	6,49	3,71	0,91	
3f	50	--	50	50	50	--	18160,00	6,49	3,71	0,91	
	50	--	50	50	50	--	3695,00	6,77	3,93	0,95	
4a	50	--	50	50	50	--	3695,00	6,77	3,93	0,95	
	30	--	30	30	30	--	3695,00	6,60	4,39	0,98	
4b	30	--	30	30	30	--	3695,00	6,60	4,39	0,98	

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
	--	--	--	--	--	93,52	96,67	93,56	--	4,84	2,64	4,78	--
1b	--	--	--	--	--	93,52	96,67	93,56	--	4,84	2,64	4,78	--
	--	--	--	--	--	93,52	96,67	93,56	--	4,84	2,64	4,78	--
1a	--	--	--	--	--	93,52	96,67	93,56	--	4,84	2,64	4,78	--
2a	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
2b	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
2c	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
2d	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
3a	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
3b	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
3d	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
3c	--	--	--	--	--	88,57	94,11	88,70	--	6,58	3,80	7,75	--
	--	--	--	--	--	88,56	94,18	88,60	--	6,69	3,76	6,61	--
3e	--	--	--	--	--	88,56	94,18	88,60	--	6,69	3,76	6,61	--
3f	--	--	--	--	--	88,56	94,18	88,60	--	6,69	3,76	6,61	--
	--	--	--	--	--	88,56	94,18	88,60	--	6,69	3,76	6,61	--
	--	--	--	--	--	97,79	96,12	91,78	--	2,98	1,65	2,94	--
4a	--	--	--	--	--	97,79	96,12	91,78	--	2,98	1,65	2,94	--
	--	--	--	--	--	91,54	95,80	94,05	--	2,92	2,03	3,03	--
4b	--	--	--	--	--	91,54	95,80	94,05	--	2,92	2,03	3,03	--

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1b	1,64	0,69	1,66	--	--	--	--	--	428,94	260,82	59,78	--
	1,64	0,69	1,66	--	--	--	--	--	428,94	260,82	59,78	--
	1,64	0,69	1,66	--	--	--	--	--	460,05	279,73	64,12	--
1a	1,64	0,69	1,66	--	--	--	--	--	460,05	279,73	64,12	--
2a	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	807,10	487,24	105,21	--
2b	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	807,10	487,24	105,21	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	809,42	488,63	105,52	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	809,42	488,63	105,52	--
2c	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	813,18	490,90	106,01	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	813,18	490,90	106,01	--
2d	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	825,03	498,06	107,55	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	825,03	498,06	107,55	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1008,37	608,74	131,45	--
3a	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1008,37	608,74	131,45	--
3b	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1177,26	710,69	153,47	--
3d	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1177,26	710,69	153,47	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1304,50	787,50	170,05	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1304,50	787,50	170,05	--
3c	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1177,26	710,69	153,47	--
	4,85	2,08	3,55	--	--	--	--	--	1177,26	710,69	153,47	--
3e	4,74	2,06	4,79	--	--	--	--	--	1080,54	656,89	151,58	--
	4,74	2,06	4,79	--	--	--	--	--	1080,54	656,89	151,58	--
	4,74	2,06	4,79	--	--	--	--	--	1043,75	634,52	146,42	--
3f	4,74	2,06	4,79	--	--	--	--	--	1043,75	634,52	146,42	--
	5,23	2,24	2,92	--	--	--	--	--	244,62	139,58	32,22	--
4a	5,23	2,24	2,92	--	--	--	--	--	244,62	139,58	32,22	--
	5,55	2,27	2,92	--	--	--	--	--	223,24	155,40	34,06	--
4b	5,55	2,27	2,92	--	--	--	--	--	223,24	155,40	34,06	--

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1b	22,20	7,12	3,05	--	7,52	1,86	1,06	--	82,00	89,30
	22,20	7,12	3,05	--	7,52	1,86	1,06	--	82,00	89,30
	23,81	7,64	3,28	--	8,07	2,00	1,14	--	82,30	89,61
1a	23,81	7,64	3,28	--	8,07	2,00	1,14	--	82,30	89,61
2a	59,96	19,67	9,19	--	44,20	10,77	4,21	--	84,12	93,04
2b	59,96	19,67	9,19	--	44,20	10,77	4,21	--	84,12	93,04
	60,13	19,73	9,22	--	44,32	10,80	4,22	--	84,14	93,05
	60,13	19,73	9,22	--	44,32	10,80	4,22	--	84,14	93,05
2c	60,41	19,82	9,26	--	44,53	10,85	4,24	--	84,16	93,07
	60,41	19,82	9,26	--	44,53	10,85	4,24	--	84,16	93,07
2d	61,29	20,11	9,40	--	45,18	11,01	4,30	--	84,22	93,13
	61,29	20,11	9,40	--	45,18	11,01	4,30	--	84,22	93,13
	74,91	24,58	11,49	--	55,22	13,45	5,26	--	85,59	93,67
3a	74,91	24,58	11,49	--	55,22	13,45	5,26	--	85,59	93,67
3b	87,46	28,70	13,41	--	64,47	15,71	6,14	--	86,26	94,34
3d	87,46	28,70	13,41	--	64,47	15,71	6,14	--	86,26	94,34
	96,91	31,80	14,86	--	71,43	17,41	6,81	--	89,09	95,73
	96,91	31,80	14,86	--	71,43	17,41	6,81	--	89,09	95,73
3c	87,46	28,70	13,41	--	64,47	15,71	6,14	--	88,65	95,28
	87,46	28,70	13,41	--	64,47	15,71	6,14	--	88,65	95,28
3e	81,63	26,23	11,31	--	57,83	14,37	8,19	--	87,73	95,13
	81,63	26,23	11,31	--	57,83	14,37	8,19	--	87,73	95,13
	78,85	25,33	10,92	--	55,86	13,88	7,92	--	87,58	94,98
3f	78,85	25,33	10,92	--	55,86	13,88	7,92	--	87,58	94,98
	7,45	2,40	1,03	--	13,08	3,25	1,02	--	81,14	87,31
4a	7,45	2,40	1,03	--	13,08	3,25	1,02	--	81,14	87,31
4b	7,12	3,29	1,10	--	13,53	3,68	1,06	--	81,41	85,92
	7,12	3,29	1,10	--	13,53	3,68	1,06	--	81,41	85,92

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1b	96,04	100,73	106,80	103,43	96,69	87,43	78,68	85,71	91,91
	96,04	100,73	106,80	103,43	96,69	87,43	78,68	85,71	91,91
	96,35	101,04	107,11	103,73	97,00	87,74	78,98	86,02	92,21
1a	96,35	101,04	107,11	103,73	97,00	87,74	78,98	86,02	92,21
2a	98,76	105,17	110,98	107,29	100,46	90,09	80,20	89,16	94,67
2b	98,76	105,17	110,98	107,29	100,46	90,09	80,20	89,16	94,67
	98,78	105,19	111,00	107,30	100,48	90,10	80,21	89,17	94,69
	98,78	105,19	111,00	107,30	100,48	90,10	80,21	89,17	94,69
2c	98,80	105,21	111,02	107,32	100,50	90,12	80,23	89,19	94,71
	98,80	105,21	111,02	107,32	100,50	90,12	80,23	89,19	94,71
2d	98,86	105,27	111,08	107,38	100,56	90,18	80,29	89,26	94,77
	98,86	105,27	111,08	107,38	100,56	90,18	80,29	89,26	94,77
	99,82	106,81	110,62	106,34	99,99	90,29	81,89	89,63	95,77
3a	99,82	106,81	110,62	106,34	99,99	90,29	81,89	89,63	95,77
3b	100,49	107,48	111,29	107,02	100,67	90,96	82,56	90,30	96,44
3d	100,49	107,48	111,29	107,02	100,67	90,96	82,56	90,30	96,44
	103,13	107,91	111,26	107,54	101,27	93,49	85,35	91,40	98,53
	103,13	107,91	111,26	107,54	101,27	93,49	85,35	91,40	98,53
	102,69	107,47	110,82	107,09	100,83	93,04	84,90	90,96	98,08
3c	102,69	107,47	110,82	107,09	100,83	93,04	84,90	90,96	98,08
3e	102,24	106,33	111,55	108,25	101,57	93,07	83,76	90,94	97,58
	102,24	106,33	111,55	108,25	101,57	93,07	83,76	90,94	97,58
	102,09	106,18	111,40	108,10	101,42	92,92	83,61	90,79	97,43
3f	102,09	106,18	111,40	108,10	101,42	92,92	83,61	90,79	97,43
	94,49	100,22	103,57	99,65	93,41	85,22	77,40	83,01	89,89
4a	94,49	100,22	103,57	99,65	93,41	85,22	77,40	83,01	89,89
	95,30	97,05	99,70	96,80	90,81	86,51	78,42	81,88	90,88
4b	95,30	97,05	99,70	96,80	90,81	86,51	79,09	80,05	90,17

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1b	97,68	104,25	100,80	94,03	84,10	73,43	80,73	87,47	92,17
	97,68	104,25	100,80	94,03	84,10	73,43	80,73	87,47	92,17
	97,98	104,56	101,11	94,33	84,41	73,74	81,03	87,77	92,48
1a	97,98	104,56	101,11	94,33	84,41	73,74	81,03	87,77	92,48
2a	101,42	108,20	104,50	97,66	86,90	74,96	84,13	89,83	96,03
2b	101,42	108,20	104,50	97,66	86,90	74,96	84,13	89,83	96,03
	101,43	108,22	104,52	97,67	86,92	74,97	84,14	89,84	96,04
	101,43	108,22	104,52	97,67	86,92	74,97	84,14	89,84	96,04
2c	101,45	108,24	104,54	97,69	86,94	74,99	84,16	89,86	96,06
	101,45	108,24	104,54	97,69	86,94	74,99	84,16	89,86	96,06
2d	101,52	108,30	104,60	97,75	87,00	75,05	84,23	89,93	96,12
	101,52	108,30	104,60	97,75	87,00	75,05	84,23	89,93	96,12
	103,31	107,60	103,19	96,92	86,88	76,46	84,76	90,88	97,70
3a	103,31	107,60	103,19	96,92	86,88	76,46	84,76	90,88	97,70
3b	103,98	108,27	103,87	97,59	87,55	77,13	85,43	91,56	98,38
3d	103,98	108,27	103,87	97,59	87,55	77,13	85,43	91,56	98,38
	104,43	108,06	104,06	97,85	89,32	80,04	86,75	94,19	98,79
	104,43	108,06	104,06	97,85	89,32	80,04	86,75	94,19	98,79
3c	103,99	107,61	103,62	97,41	88,88	79,60	86,31	93,74	98,35
	103,99	107,61	103,62	97,41	88,88	79,60	86,31	93,74	98,35
3e	102,60	108,63	105,23	98,49	89,13	79,21	86,59	93,70	97,80
	102,60	108,63	105,23	98,49	89,13	79,21	86,59	93,70	97,80
	102,45	108,48	105,08	98,34	88,98	79,05	86,44	93,55	97,65
3f	102,45	108,48	105,08	98,34	88,98	79,05	86,44	93,55	97,65
	96,69	100,31	96,18	89,99	81,09	71,66	77,67	84,77	90,78
4a	96,69	100,31	96,18	89,99	81,09	71,66	77,67	84,77	90,78
4b	94,24	96,86	93,52	87,50	82,13	72,40	76,25	85,56	88,00
	88,70	91,25	89,60	83,60	81,06	72,40	76,25	85,56	88,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1b	98,24	94,87	88,13	78,86	--	--	--	--	--
	98,24	94,87	88,13	78,86	--	--	--	--	--
	98,55	95,17	88,43	79,17	--	--	--	--	--
1a	98,55	95,17	88,43	79,17	--	--	--	--	--
2a	102,04	98,37	91,55	81,16	--	--	--	--	--
2b	102,04	98,37	91,55	81,16	--	--	--	--	--
	102,05	98,38	91,57	81,17	--	--	--	--	--
	102,05	98,38	91,57	81,17	--	--	--	--	--
2c	102,07	98,40	91,59	81,19	--	--	--	--	--
	102,07	98,40	91,59	81,19	--	--	--	--	--
2d	102,13	98,47	91,65	81,25	--	--	--	--	--
	102,13	98,47	91,65	81,25	--	--	--	--	--
	101,63	97,39	91,06	81,34	--	--	--	--	--
3a	101,63	97,39	91,06	81,34	--	--	--	--	--
3b	102,31	98,06	91,73	82,01	--	--	--	--	--
3d	102,31	98,06	91,73	82,01	--	--	--	--	--
	102,24	98,54	92,28	84,48	--	--	--	--	--
	102,24	98,54	92,28	84,48	--	--	--	--	--
	101,80	98,09	91,83	84,03	--	--	--	--	--
3c	101,80	98,09	91,83	84,03	--	--	--	--	--
3e	103,03	99,72	93,04	84,53	--	--	--	--	--
	103,03	99,72	93,04	84,53	--	--	--	--	--
	102,88	99,57	92,89	84,38	--	--	--	--	--
3f	102,88	99,57	92,89	84,38	--	--	--	--	--
	94,31	90,31	84,10	75,61	--	--	--	--	--
4a	94,31	90,31	84,10	75,61	--	--	--	--	--
	90,67	87,54	81,51	76,68	--	--	--	--	--
4b	90,67	87,54	81,51	76,68	--	--	--	--	--

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1b	--	--	--
1a	--	--	--
2a	--	--	--
2b	--	--	--
2c	--	--	--
2d	--	--	--
3a	--	--	--
3b	--	--	--
3d	--	--	--
3c	--	--	--
3e	--	--	--
3f	--	--	--
4a	--	--	--
4b	--	--	--

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,88	7,88	10,88	--	--	Ja

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2403415	open verharding:beton element	0,00
2404536	open verharding:beton element	0,00
2404793	open verharding:beton element	0,00
2405178	open verharding:beton element	0,00
2403487	open verharding:beton element	0,00
2404707	open verharding:beton element	0,00
2405073	open verharding:beton element	0,00
2405189	open verharding:beton element	0,00
2921464	open verharding:beton element	0,00
2921565	open verharding:beton element	0,00
2403643	open verharding:beton element	0,00
2404030	open verharding:beton element	0,00
2404116	open verharding:beton element	0,00
2404310	open verharding:beton element	0,00
2404314	open verharding:beton element	0,00
2404816	open verharding:beton element	0,00
2404918	open verharding:beton element	0,00
40712	open verharding:beton element	0,00
41727	open verharding:beton element	0,00
2403213	gesloten verharding	0,00
2403755	gesloten verharding	0,00
2403832	gesloten verharding	0,00
2403879	gesloten verharding	0,00
2403942	gesloten verharding	0,00
2404150	gesloten verharding	0,00
2404546	gesloten verharding	0,00
2404808	gesloten verharding	0,00
2404848	gesloten verharding	0,00
2405187	gesloten verharding	0,00
2404384	gesloten verharding	0,00
2404579	gesloten verharding	0,00
1813501	gesloten verharding	0,00
1568776	gesloten verharding	0,00
1568779	gesloten verharding	0,00
1568796	gesloten verharding	0,00
1568845	gesloten verharding	0,00
1568951	gesloten verharding	0,00
1569094	gesloten verharding	0,00
1569222	gesloten verharding	0,00
1569331	gesloten verharding	0,00
1569410	gesloten verharding	0,00
1568836	gesloten verharding	0,00
1568872	gesloten verharding	0,00
1568990	gesloten verharding	0,00
1569297	gesloten verharding	0,00
1813504	gesloten verharding	0,00
4985226	gesloten verharding	0,00
4985632	gesloten verharding	0,00
4986676	gesloten verharding	0,00
4988491	gesloten verharding	0,00
4988737	gesloten verharding	0,00
4988747	gesloten verharding	0,00
4988935	gesloten verharding	0,00
4986043	gesloten verharding	0,00
4986556	gesloten verharding	0,00
4986943	gesloten verharding	0,00
4986977	gesloten verharding	0,00
4987172	gesloten verharding	0,00
6245928	gesloten verharding	0,00
4985922	gesloten verharding	0,00
4987221	gesloten verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4985236	gesloten verharding	0,00
4985721	gesloten verharding	0,00
4985770	gesloten verharding	0,00
4985794	gesloten verharding	0,00
4985967	gesloten verharding	0,00
4986537	gesloten verharding	0,00
4986935	gesloten verharding	0,00
4987069	gesloten verharding	0,00
4987224	gesloten verharding	0,00
4987597	gesloten verharding	0,00
4987752	gesloten verharding	0,00
4988231	gesloten verharding	0,00
4988363	gesloten verharding	0,00
4988373	gesloten verharding	0,00
4988446	gesloten verharding	0,00
4988551	gesloten verharding	0,00
4988940	gesloten verharding	0,00
4989049	gesloten verharding	0,00
4989262	gesloten verharding	0,00
4989425	gesloten verharding	0,00
4989463	gesloten verharding	0,00
6500985	gesloten verharding	0,00
4985335	gesloten verharding	0,00
4985673	gesloten verharding	0,00
4985680	gesloten verharding	0,00
4985756	gesloten verharding	0,00
4986365	gesloten verharding	0,00
4986779	gesloten verharding	0,00
4987686	gesloten verharding	0,00
4987710	gesloten verharding	0,00
4988129	gesloten verharding	0,00
4988296	gesloten verharding	0,00
4988832	gesloten verharding	0,00
4988847	gesloten verharding	0,00
4989029	gesloten verharding	0,00
4989059	gesloten verharding	0,00
4989208	gesloten verharding	0,00
4989390	gesloten verharding	0,00
4989663	gesloten verharding	0,00
5561982	gesloten verharding	0,00
4985440	gesloten verharding	0,00
4985962	gesloten verharding	0,00
4986289	gesloten verharding	0,00
4986615	gesloten verharding	0,00
4986805	gesloten verharding	0,00
4987346	gesloten verharding	0,00
4987884	gesloten verharding	0,00
4987982	gesloten verharding	0,00
4988019	gesloten verharding	0,00
4988258	gesloten verharding	0,00
4989092	gesloten verharding	0,00
4989199	gesloten verharding	0,00
4989200	gesloten verharding	0,00
4989340	gesloten verharding	0,00
4989787	gesloten verharding	0,00
6500950	gesloten verharding	0,00
4989125	gesloten verharding	0,00
4985229	gesloten verharding	0,00
4986898	gesloten verharding	0,00
4988655	gesloten verharding	0,00
4988707	gesloten verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2404798	open verharding	0,00
2404985	open verharding	0,00
2404623	open verharding	0,00
1568863	open verharding	0,00
1568903	open verharding	0,00
1569147	open verharding	0,00
1569233	open verharding	0,00
1569405	open verharding	0,00
1569409	open verharding	0,00
1568786	open verharding	0,00
1568694	open verharding	0,00
1568707	open verharding	0,00
1568724	open verharding	0,00
1568736	open verharding	0,00
1568799	open verharding	0,00
1568809	open verharding	0,00
1568859	open verharding	0,00
1568894	open verharding	0,00
1569154	open verharding	0,00
1569199	open verharding	0,00
1569214	open verharding	0,00
1569245	open verharding	0,00
1569253	open verharding	0,00
1569298	open verharding	0,00
1569308	open verharding	0,00
1569361	open verharding	0,00
1568698	open verharding	0,00
1568730	open verharding	0,00
1568767	open verharding	0,00
1568780	open verharding	0,00
1568889	open verharding	0,00
1568909	open verharding	0,00
1568921	open verharding	0,00
1568937	open verharding	0,00
1568989	open verharding	0,00
1569001	open verharding	0,00
1569048	open verharding	0,00
1569052	open verharding	0,00
1569058	open verharding	0,00
1569116	open verharding	0,00
1569206	open verharding	0,00
1569372	open verharding	0,00
1569381	open verharding	0,00
1569419	open verharding	0,00
1569439	open verharding	0,00
4985050	open verharding	0,00
4985055	open verharding	0,00
4985180	open verharding	0,00
4985203	open verharding	0,00
4985256	open verharding	0,00
4985286	open verharding	0,00
4985393	open verharding	0,00
4985396	open verharding	0,00
4985492	open verharding	0,00
4985540	open verharding	0,00
4985583	open verharding	0,00
4985623	open verharding	0,00
4985641	open verharding	0,00
4985642	open verharding	0,00
4985651	open verharding	0,00
4985656	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4985676	open verharding	0,00
4985743	open verharding	0,00
4985869	open verharding	0,00
4985899	open verharding	0,00
4986038	open verharding	0,00
4986045	open verharding	0,00
4986056	open verharding	0,00
4986131	open verharding	0,00
4986294	open verharding	0,00
4986357	open verharding	0,00
4986381	open verharding	0,00
4986385	open verharding	0,00
4986483	open verharding	0,00
4986499	open verharding	0,00
4986532	open verharding	0,00
4986609	open verharding	0,00
4986639	open verharding	0,00
4986727	open verharding	0,00
4986775	open verharding	0,00
4986794	open verharding	0,00
4986819	open verharding	0,00
4986822	open verharding	0,00
4986830	open verharding	0,00
4986884	open verharding	0,00
4986961	open verharding	0,00
4987007	open verharding	0,00
4987157	open verharding	0,00
4987259	open verharding	0,00
4987267	open verharding	0,00
4987288	open verharding	0,00
4987306	open verharding	0,00
4987459	open verharding	0,00
4987533	open verharding	0,00
4987630	open verharding	0,00
4987695	open verharding	0,00
4987739	open verharding	0,00
4987793	open verharding	0,00
4987797	open verharding	0,00
4987881	open verharding	0,00
4987882	open verharding	0,00
4987894	open verharding	0,00
4987943	open verharding	0,00
4987969	open verharding	0,00
4988063	open verharding	0,00
4988139	open verharding	0,00
4988148	open verharding	0,00
4988150	open verharding	0,00
4988151	open verharding	0,00
4988159	open verharding	0,00
4988171	open verharding	0,00
4988197	open verharding	0,00
4988324	open verharding	0,00
4988354	open verharding	0,00
4988372	open verharding	0,00
4988410	open verharding	0,00
4988452	open verharding	0,00
4988493	open verharding	0,00
4988643	open verharding	0,00
4988684	open verharding	0,00
4988720	open verharding	0,00
4988795	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4988850	open verharding	0,00
4988966	open verharding	0,00
4989012	open verharding	0,00
4989058	open verharding	0,00
4989103	open verharding	0,00
4989104	open verharding	0,00
4989108	open verharding	0,00
4989190	open verharding	0,00
4989215	open verharding	0,00
4989277	open verharding	0,00
4989359	open verharding	0,00
4989404	open verharding	0,00
4989418	open verharding	0,00
4989424	open verharding	0,00
4989497	open verharding	0,00
4989520	open verharding	0,00
4989539	open verharding	0,00
4989594	open verharding	0,00
4989596	open verharding	0,00
4989848	open verharding	0,00
4989916	open verharding	0,00
4989991	open verharding	0,00
4990018	open verharding	0,00
6435964	open verharding	0,00
4985061	open verharding	0,00
4985132	open verharding	0,00
4985136	open verharding	0,00
4985213	open verharding	0,00
4985258	open verharding	0,00
4985279	open verharding	0,00
4985317	open verharding	0,00
4985408	open verharding	0,00
4985467	open verharding	0,00
4985474	open verharding	0,00
4985509	open verharding	0,00
4985535	open verharding	0,00
4985560	open verharding	0,00
4985616	open verharding	0,00
4985638	open verharding	0,00
4985746	open verharding	0,00
4985751	open verharding	0,00
4985775	open verharding	0,00
4985887	open verharding	0,00
4985944	open verharding	0,00
4985950	open verharding	0,00
4985957	open verharding	0,00
4986009	open verharding	0,00
4986095	open verharding	0,00
4986103	open verharding	0,00
4986119	open verharding	0,00
4986128	open verharding	0,00
4986185	open verharding	0,00
4986223	open verharding	0,00
4986328	open verharding	0,00
4986367	open verharding	0,00
4986423	open verharding	0,00
4986438	open verharding	0,00
4986466	open verharding	0,00
4986472	open verharding	0,00
4986500	open verharding	0,00
4986581	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4986606	open verharding	0,00
4986728	open verharding	0,00
4986752	open verharding	0,00
4986772	open verharding	0,00
4986831	open verharding	0,00
4986933	open verharding	0,00
4986938	open verharding	0,00
4986942	open verharding	0,00
4987117	open verharding	0,00
4987139	open verharding	0,00
4987164	open verharding	0,00
4987166	open verharding	0,00
4987242	open verharding	0,00
4987272	open verharding	0,00
4987291	open verharding	0,00
4987293	open verharding	0,00
4987382	open verharding	0,00
4987433	open verharding	0,00
4987471	open verharding	0,00
4987519	open verharding	0,00
4987580	open verharding	0,00
4987600	open verharding	0,00
4987622	open verharding	0,00
4987635	open verharding	0,00
4987643	open verharding	0,00
4987668	open verharding	0,00
4987730	open verharding	0,00
4987741	open verharding	0,00
4987764	open verharding	0,00
4987785	open verharding	0,00
4987854	open verharding	0,00
4987956	open verharding	0,00
4987959	open verharding	0,00
4987989	open verharding	0,00
4988065	open verharding	0,00
4988271	open verharding	0,00
4988288	open verharding	0,00
4988338	open verharding	0,00
4988494	open verharding	0,00
4988509	open verharding	0,00
4988541	open verharding	0,00
4988557	open verharding	0,00
4988576	open verharding	0,00
4988706	open verharding	0,00
4988771	open verharding	0,00
4988809	open verharding	0,00
4988824	open verharding	0,00
4988828	open verharding	0,00
4988845	open verharding	0,00
4988896	open verharding	0,00
4989022	open verharding	0,00
4989073	open verharding	0,00
4989089	open verharding	0,00
4989150	open verharding	0,00
4989172	open verharding	0,00
4989235	open verharding	0,00
4989323	open verharding	0,00
4989335	open verharding	0,00
4989354	open verharding	0,00
4989436	open verharding	0,00
4989448	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4989633	open verharding	0,00
4989637	open verharding	0,00
4989643	open verharding	0,00
4989678	open verharding	0,00
4989695	open verharding	0,00
4989741	open verharding	0,00
4989771	open verharding	0,00
4989792	open verharding	0,00
4989839	open verharding	0,00
4989963	open verharding	0,00
4989988	open verharding	0,00
4990006	open verharding	0,00
6245858	open verharding	0,00
4985153	open verharding	0,00
4985288	open verharding	0,00
4985375	open verharding	0,00
4985582	open verharding	0,00
4985658	open verharding	0,00
4985706	open verharding	0,00
4985782	open verharding	0,00
4985942	open verharding	0,00
4986062	open verharding	0,00
4986116	open verharding	0,00
4986146	open verharding	0,00
4986256	open verharding	0,00
4986436	open verharding	0,00
4986462	open verharding	0,00
4986511	open verharding	0,00
4986513	open verharding	0,00
4986594	open verharding	0,00
4986718	open verharding	0,00
4987032	open verharding	0,00
4987073	open verharding	0,00
4987262	open verharding	0,00
4987570	open verharding	0,00
4987638	open verharding	0,00
4987795	open verharding	0,00
4987832	open verharding	0,00
4988198	open verharding	0,00
4988416	open verharding	0,00
4988568	open verharding	0,00
4988651	open verharding	0,00
4988676	open verharding	0,00
4988934	open verharding	0,00
4988954	open verharding	0,00
4989015	open verharding	0,00
4989135	open verharding	0,00
4989209	open verharding	0,00
4989237	open verharding	0,00
4989252	open verharding	0,00
4989274	open verharding	0,00
4989318	open verharding	0,00
4989350	open verharding	0,00
4989442	open verharding	0,00
4989495	open verharding	0,00
4989645	open verharding	0,00
4989646	open verharding	0,00
4989692	open verharding	0,00
4989747	open verharding	0,00
4989873	open verharding	0,00
6245890	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6247352	open verharding	0,00
6247635	open verharding	0,00
6247694	open verharding	0,00
6247827	open verharding	0,00
6247861	open verharding	0,00
6247865	open verharding	0,00
6247909	open verharding	0,00
6247946	open verharding	0,00
4985563	open verharding	0,00
4985717	open verharding	0,00
4986664	open verharding	0,00
4987037	open verharding	0,00
4987564	open verharding	0,00
4988184	open verharding	0,00
4988713	open verharding	0,00
6435952	open verharding	0,00
4985049	open verharding	0,00
4985108	open verharding	0,00
4985111	open verharding	0,00
4985129	open verharding	0,00
4985149	open verharding	0,00
4985176	open verharding	0,00
4985182	open verharding	0,00
4985244	open verharding	0,00
4985327	open verharding	0,00
4985332	open verharding	0,00
4985362	open verharding	0,00
4985392	open verharding	0,00
4985399	open verharding	0,00
4985519	open verharding	0,00
4985524	open verharding	0,00
4985544	open verharding	0,00
4985557	open verharding	0,00
4985674	open verharding	0,00
4985678	open verharding	0,00
4985734	open verharding	0,00
4985740	open verharding	0,00
4985754	open verharding	0,00
4985937	open verharding	0,00
4985943	open verharding	0,00
4985947	open verharding	0,00
4986022	open verharding	0,00
4986026	open verharding	0,00
4986060	open verharding	0,00
4986064	open verharding	0,00
4986093	open verharding	0,00
4986100	open verharding	0,00
4986120	open verharding	0,00
4986148	open verharding	0,00
4986320	open verharding	0,00
4986379	open verharding	0,00
4986409	open verharding	0,00
4986431	open verharding	0,00
4986442	open verharding	0,00
4986555	open verharding	0,00
4986617	open verharding	0,00
4986649	open verharding	0,00
4986659	open verharding	0,00
4986696	open verharding	0,00
4986706	open verharding	0,00
4986739	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4986915	open verharding	0,00
4986964	open verharding	0,00
4987033	open verharding	0,00
4987076	open verharding	0,00
4987101	open verharding	0,00
4987131	open verharding	0,00
4987142	open verharding	0,00
4987161	open verharding	0,00
4987177	open verharding	0,00
4987220	open verharding	0,00
4987246	open verharding	0,00
4987345	open verharding	0,00
4987357	open verharding	0,00
4987504	open verharding	0,00
4987509	open verharding	0,00
4987559	open verharding	0,00
4987563	open verharding	0,00
4987582	open verharding	0,00
4987607	open verharding	0,00
4987794	open verharding	0,00
4987859	open verharding	0,00
4987954	open verharding	0,00
4987975	open verharding	0,00
4987986	open verharding	0,00
4988003	open verharding	0,00
4988037	open verharding	0,00
4988042	open verharding	0,00
4988101	open verharding	0,00
4988113	open verharding	0,00
4988152	open verharding	0,00
4988206	open verharding	0,00
4988264	open verharding	0,00
4988265	open verharding	0,00
4988285	open verharding	0,00
4988303	open verharding	0,00
4988323	open verharding	0,00
4988336	open verharding	0,00
4988357	open verharding	0,00
4988402	open verharding	0,00
4988412	open verharding	0,00
4988519	open verharding	0,00
4988574	open verharding	0,00
4988662	open verharding	0,00
4988753	open verharding	0,00
4988831	open verharding	0,00
4988857	open verharding	0,00
4988873	open verharding	0,00
4988883	open verharding	0,00
4988884	open verharding	0,00
4988951	open verharding	0,00
4988964	open verharding	0,00
4989020	open verharding	0,00
4989040	open verharding	0,00
4989063	open verharding	0,00
4989088	open verharding	0,00
4989143	open verharding	0,00
4989240	open verharding	0,00
4989246	open verharding	0,00
4989312	open verharding	0,00
4989348	open verharding	0,00
4989481	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4989486	open verharding	0,00
4989500	open verharding	0,00
4989506	open verharding	0,00
4989568	open verharding	0,00
4989593	open verharding	0,00
4989717	open verharding	0,00
4989801	open verharding	0,00
4989962	open verharding	0,00
4990007	open verharding	0,00
5027085	open verharding	0,00
6245845	open verharding	0,00
6245912	open verharding	0,00
6245954	open verharding	0,00
6435944	open verharding	0,00
6435955	open verharding	0,00
6435967	open verharding	0,00
6500934	open verharding	0,00
6500958	open verharding	0,00
6500970	open verharding	0,00
6500974	open verharding	0,00
6503516	open verharding	0,00
6503521	open verharding	0,00
6503530	open verharding	0,00
6503564	open verharding	0,00
6503598	open verharding	0,00
6503613	open verharding	0,00
6503623	open verharding	0,00
6503648	open verharding	0,00
6503679	open verharding	0,00
4985066	open verharding	0,00
4985195	open verharding	0,00
4985202	open verharding	0,00
4985215	open verharding	0,00
4985374	open verharding	0,00
4985419	open verharding	0,00
4985439	open verharding	0,00
4985445	open verharding	0,00
4985462	open verharding	0,00
4985485	open verharding	0,00
4985607	open verharding	0,00
4985691	open verharding	0,00
4985791	open verharding	0,00
4985802	open verharding	0,00
4985832	open verharding	0,00
4985836	open verharding	0,00
4985839	open verharding	0,00
4985971	open verharding	0,00
4986030	open verharding	0,00
4986122	open verharding	0,00
4986123	open verharding	0,00
4986144	open verharding	0,00
4986290	open verharding	0,00
4986295	open verharding	0,00
4986380	open verharding	0,00
4986403	open verharding	0,00
4986414	open verharding	0,00
4986434	open verharding	0,00
4986435	open verharding	0,00
4986476	open verharding	0,00
4986628	open verharding	0,00
4986631	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4986709	open verharding	0,00
4986780	open verharding	0,00
4986850	open verharding	0,00
4986895	open verharding	0,00
4986937	open verharding	0,00
4986956	open verharding	0,00
4986974	open verharding	0,00
4987027	open verharding	0,00
4987051	open verharding	0,00
4987109	open verharding	0,00
4987119	open verharding	0,00
4987121	open verharding	0,00
4987170	open verharding	0,00
4987247	open verharding	0,00
4987322	open verharding	0,00
4987362	open verharding	0,00
4987503	open verharding	0,00
4987505	open verharding	0,00
4987552	open verharding	0,00
4987579	open verharding	0,00
4987691	open verharding	0,00
4987707	open verharding	0,00
4987825	open verharding	0,00
4987957	open verharding	0,00
4987966	open verharding	0,00
4987978	open verharding	0,00
4987996	open verharding	0,00
4988093	open verharding	0,00
4988103	open verharding	0,00
4988138	open verharding	0,00
4988140	open verharding	0,00
4988234	open verharding	0,00
4988305	open verharding	0,00
4988312	open verharding	0,00
4988382	open verharding	0,00
4988455	open verharding	0,00
4988469	open verharding	0,00
4988496	open verharding	0,00
4988501	open verharding	0,00
4988521	open verharding	0,00
4988590	open verharding	0,00
4988735	open verharding	0,00
4988739	open verharding	0,00
4988770	open verharding	0,00
4988839	open verharding	0,00
4988881	open verharding	0,00
4988929	open verharding	0,00
4988957	open verharding	0,00
4988979	open verharding	0,00
4988986	open verharding	0,00
4988990	open verharding	0,00
4989019	open verharding	0,00
4989053	open verharding	0,00
4989102	open verharding	0,00
4989111	open verharding	0,00
4989205	open verharding	0,00
4989214	open verharding	0,00
4989229	open verharding	0,00
4989322	open verharding	0,00
4989334	open verharding	0,00
4989356	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4989401	open verharding	0,00
4989483	open verharding	0,00
4989586	open verharding	0,00
4989606	open verharding	0,00
4989638	open verharding	0,00
4989640	open verharding	0,00
4989684	open verharding	0,00
4989749	open verharding	0,00
4989765	open verharding	0,00
4989813	open verharding	0,00
4989842	open verharding	0,00
4989843	open verharding	0,00
4989897	open verharding	0,00
4989951	open verharding	0,00
4989952	open verharding	0,00
4989959	open verharding	0,00
4989961	open verharding	0,00
4990037	open verharding	0,00
4984985	open verharding	0,00
4985047	open verharding	0,00
4985126	open verharding	0,00
4985154	open verharding	0,00
4985260	open verharding	0,00
4985281	open verharding	0,00
4985344	open verharding	0,00
4985356	open verharding	0,00
4985382	open verharding	0,00
4985409	open verharding	0,00
4985410	open verharding	0,00
4985463	open verharding	0,00
4985672	open verharding	0,00
4985703	open verharding	0,00
4985729	open verharding	0,00
4985799	open verharding	0,00
4985841	open verharding	0,00
4985851	open verharding	0,00
4985878	open verharding	0,00
4985884	open verharding	0,00
4985907	open verharding	0,00
4985912	open verharding	0,00
4985985	open verharding	0,00
4986004	open verharding	0,00
4986040	open verharding	0,00
4986181	open verharding	0,00
4986188	open verharding	0,00
4986216	open verharding	0,00
4986348	open verharding	0,00
4986488	open verharding	0,00
4986498	open verharding	0,00
4986637	open verharding	0,00
4986641	open verharding	0,00
4986693	open verharding	0,00
4986874	open verharding	0,00
4986925	open verharding	0,00
4987083	open verharding	0,00
4987085	open verharding	0,00
4987318	open verharding	0,00
4987323	open verharding	0,00
4987639	open verharding	0,00
4987801	open verharding	0,00
4987839	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4987944	open verharding	0,00
4987963	open verharding	0,00
4987980	open verharding	0,00
4988033	open verharding	0,00
4988046	open verharding	0,00
4988058	open verharding	0,00
4988084	open verharding	0,00
4988116	open verharding	0,00
4988131	open verharding	0,00
4988209	open verharding	0,00
4988225	open verharding	0,00
4988269	open verharding	0,00
4988300	open verharding	0,00
4988308	open verharding	0,00
4988450	open verharding	0,00
4988479	open verharding	0,00
4988542	open verharding	0,00
4988544	open verharding	0,00
4988565	open verharding	0,00
4988600	open verharding	0,00
4988627	open verharding	0,00
4988635	open verharding	0,00
4988646	open verharding	0,00
4988673	open verharding	0,00
4988717	open verharding	0,00
4988760	open verharding	0,00
4988836	open verharding	0,00
4988898	open verharding	0,00
4988931	open verharding	0,00
4988942	open verharding	0,00
4988980	open verharding	0,00
4988999	open verharding	0,00
4989056	open verharding	0,00
4989096	open verharding	0,00
4989227	open verharding	0,00
4989303	open verharding	0,00
4989439	open verharding	0,00
4989513	open verharding	0,00
4989517	open verharding	0,00
4989592	open verharding	0,00
4989776	open verharding	0,00
4989827	open verharding	0,00
4989867	open verharding	0,00
4989889	open verharding	0,00
4989910	open verharding	0,00
4990014	open verharding	0,00
6245793	open verharding	0,00
6245848	open verharding	0,00
6500949	open verharding	0,00
6500954	open verharding	0,00
4986101	open verharding	0,00
4985741	open verharding	0,00
4986047	open verharding	0,00
4986716	open verharding	0,00
4987111	open verharding	0,00
4987781	open verharding	0,00
4988076	open verharding	0,00
4989585	open verharding	0,00
4985289	open verharding	0,00
4985453	open verharding	0,00
4985491	open verharding	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4986088	open verharding	0,00
4986370	open verharding	0,00
4988389	open verharding	0,00
4988588	open verharding	0,00
2403864	half verhard	0,00
2404309	half verhard	0,00
2404324	half verhard	0,00
1569031	half verhard	0,00
1569203	half verhard	0,00
1569229	half verhard	0,00
2404041	transitie	0,00
2404870	transitie	0,00
2404909	transitie	0,00
1568829	transitie	0,00
1569023	transitie	0,00
40406	transitie	0,00
40801	transitie	0,00
40946	transitie	0,00
41564	transitie	0,00
41565	transitie	0,00
1569075	transitie	0,00
1569325	transitie	0,00
1568734	transitie	0,00
1568781	transitie	0,00
1568841	transitie	0,00
1568862	transitie	0,00
1568913	transitie	0,00
1568933	transitie	0,00
1568934	transitie	0,00
1568955	transitie	0,00
1569009	transitie	0,00
1569067	transitie	0,00
1569109	transitie	0,00
1569164	transitie	0,00
1569171	transitie	0,00
1569178	transitie	0,00
1569180	transitie	0,00
1569200	transitie	0,00
1569240	transitie	0,00
1569241	transitie	0,00
1569249	transitie	0,00
1569267	transitie	0,00
1569341	transitie	0,00
1569344	transitie	0,00
1569423	transitie	0,00
1884886	transitie	0,00
40007	transitie	0,00
40042	transitie	0,00
40301	transitie	0,00
41047	transitie	0,00
41525	transitie	0,00
1568565	transitie	0,00
1568713	transitie	0,00
1568728	transitie	0,00
1568740	transitie	0,00
1568741	transitie	0,00
1568782	transitie	0,00
1568793	transitie	0,00
1568800	transitie	0,00
1568834	transitie	0,00
1568837	transitie	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1568840	transitie	0,00
1568857	transitie	0,00
1568868	transitie	0,00
1568881	transitie	0,00
1568900	transitie	0,00
1568908	transitie	0,00
1568918	transitie	0,00
1568922	transitie	0,00
1568929	transitie	0,00
1568940	transitie	0,00
1568950	transitie	0,00
1569029	transitie	0,00
1569033	transitie	0,00
1569081	transitie	0,00
1569084	transitie	0,00
1569112	transitie	0,00
1569118	transitie	0,00
1569132	transitie	0,00
1569143	transitie	0,00
1569161	transitie	0,00
1569162	transitie	0,00
1569169	transitie	0,00
1569197	transitie	0,00
1569219	transitie	0,00
1569237	transitie	0,00
1569247	transitie	0,00
1569251	transitie	0,00
1569254	transitie	0,00
1569261	transitie	0,00
1569262	transitie	0,00
1569280	transitie	0,00
1569284	transitie	0,00
1569288	transitie	0,00
1569295	transitie	0,00
1569313	transitie	0,00
1569315	transitie	0,00
1569317	transitie	0,00
1569330	transitie	0,00
1569345	transitie	0,00
1569364	transitie	0,00
1569368	transitie	0,00
1569373	transitie	0,00
1569384	transitie	0,00
1569386	transitie	0,00
1569417	transitie	0,00
205749	transitie	0,00
205818	transitie	0,00
206268	transitie	0,00
206315	transitie	0,00
206396	transitie	0,00
206399	transitie	0,00
206427	transitie	0,00
206496	transitie	0,00
206515	transitie	0,00
206586	transitie	0,00
206861	transitie	0,00
207074	transitie	0,00
207089	transitie	0,00
207246	transitie	0,00
207263	transitie	0,00
207273	transitie	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
207528	transitie	0,00
207534	transitie	0,00
207611	transitie	0,00
207628	transitie	0,00
207770	transitie	0,00
207798	transitie	0,00
207957	transitie	0,00
208093	transitie	0,00
208094	transitie	0,00
208437	transitie	0,00
208495	transitie	0,00
208569	transitie	0,00
208894	transitie	0,00
208931	transitie	0,00
208999	transitie	0,00
209084	transitie	0,00
209342	transitie	0,00
209435	transitie	0,00
209436	transitie	0,00
209457	transitie	0,00
209473	transitie	0,00
209520	transitie	0,00
209523	transitie	0,00
209582	transitie	0,00
4980419	transitie	0,00
6013111	transitie	0,00
6013126	transitie	0,00
6013131	transitie	0,00
6072179	transitie	0,00
206314	transitie	0,00
206489	transitie	0,00
206524	transitie	0,00
207028	transitie	0,00
207287	transitie	0,00
207509	transitie	0,00
207791	transitie	0,00
207995	transitie	0,00
208409	transitie	0,00
209070	transitie	0,00
4980410	transitie	0,00
41040	half verhard:grind	0,00
41121	half verhard:grind	0,00
1736134	gesloten verharding:cementbeton	0,00
126170	landhoofd	0,00
126192	landhoofd	0,00
126194	landhoofd	0,00
126198	landhoofd	0,00
126206	landhoofd	0,00
126212	landhoofd	0,00
126266	landhoofd	0,00
126268	landhoofd	0,00
126274	landhoofd	0,00
126275	landhoofd	0,00
126323	landhoofd	0,00
126328	landhoofd	0,00
126186	dek	0,00
126188	dek	0,00
126196	dek	0,00
126211	dek	0,00
126223	dek	0,00
126225	dek	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
126254	dek	0,00
126261	dek	0,00
126280	dek	0,00
126320	dek	0,00
126327	dek	0,00
126348	dek	0,00
155200	dek	0,00
155202	dek	0,00
155206	dek	0,00
5632	kademuur	0,00
5671	kademuur	0,00
161111	muur	0,00
161438	muur	0,00
161451	muur	0,00
161456	muur	0,00
161459	muur	0,00
161465	muur	0,00
161473	muur	0,00
161474	muur	0,00
161487	muur	0,00
161492	muur	0,00
161503	muur	0,00
161506	muur	0,00
161531	muur	0,00
161536	muur	0,00
161539	muur	0,00
161543	muur	0,00
161558	muur	0,00
206749	muur	0,00
206765	muur	0,00
1478927	waterloop	0,00
1478929	waterloop	0,00
1478942	waterloop	0,00
1478950	waterloop	0,00
1478963	waterloop	0,00
1478968	waterloop	0,00
1479002	waterloop	0,00
1479012	waterloop	0,00
1479019	waterloop	0,00
1479020	waterloop	0,00
1479032	waterloop	0,00
1479036	waterloop	0,00
1479071	waterloop	0,00
1479073	waterloop	0,00
1479119	waterloop	0,00
1478893	waterloop	0,00
1478897	waterloop	0,00
1478945	waterloop	0,00
1478952	waterloop	0,00
1478959	waterloop	0,00
1478969	waterloop	0,00
1478984	waterloop	0,00
1478994	waterloop	0,00
1479010	waterloop	0,00
1479030	waterloop	0,00
1479040	waterloop	0,00
1479048	waterloop	0,00
1479067	waterloop	0,00
1479098	waterloop	0,00
1479099	waterloop	0,00
1479108	waterloop	0,00

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1479117	waterloop	0,00
1782946	waterloop	0,00
1783114	waterloop	0,00
1783118	waterloop	0,00
1783120	waterloop	0,00
1810157	waterloop	0,00
1478911	waterloop	0,00
1479122	waterloop	0,00
21431	waterloop:sloot	0,00
21770	waterloop:sloot	0,00
21851	waterloop:sloot	0,00
21993	waterloop:sloot	0,00
1477728	waterloop:sloot	0,00
1477729	waterloop:sloot	0,00
1477731	waterloop:sloot	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,50

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1985		0,34	13,40	Eigen waarde		0 dB	False
1998		0,34	13,30	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,94	13,63	Eigen waarde		0 dB	False
1950		3,79	13,48	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,88	13,55	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,35	13,60	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,34	13,53	Eigen waarde		0 dB	False
1952		5,65	13,56	Eigen waarde		0 dB	False
1951		4,01	13,77	Eigen waarde		0 dB	False
1951		3,96	13,87	Eigen waarde		0 dB	False
1950		6,83	13,91	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,58	13,79	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,51	13,97	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,65	13,86	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,99	13,87	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,42	13,88	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,34	13,82	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,58	13,78	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,70	13,94	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,43	13,91	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,09	13,90	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,97	13,84	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,48	13,96	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,48	14,02	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,06	13,85	Eigen waarde		0 dB	False
1950		5,71	13,99	Eigen waarde		0 dB	False
1955		3,08	13,86	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,47	14,03	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,18	13,84	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,80	13,94	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,33	13,91	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,51	13,82	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,65	13,93	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,44	13,97	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,52	13,92	Eigen waarde		0 dB	False
1950		5,22	14,06	Eigen waarde		0 dB	False
1950		5,96	13,95	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,48	13,84	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,84	13,78	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,49	13,93	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,53	13,96	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,44	13,96	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,44	13,90	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,41	13,94	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,17	13,88	Eigen waarde		0 dB	False
1950		4,19	14,03	Eigen waarde		0 dB	False
1999		2,91	13,59	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,72	13,89	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,98	14,56	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,77	14,42	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,72	14,54	Eigen waarde		0 dB	False
1936		7,68	14,38	Eigen waarde		0 dB	False
1926		3,65	14,55	Eigen waarde		0 dB	False
1926		3,84	14,52	Eigen waarde		0 dB	False
1926		3,03	14,37	Eigen waarde		0 dB	False
1926		4,91	14,53	Eigen waarde		0 dB	False
1979		2,38	14,67	Eigen waarde		0 dB	False
2003		6,98	14,57	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,30	14,42	Eigen waarde		0 dB	False
1926		3,11	14,52	Eigen waarde		0 dB	False
1926		3,30	14,39	Eigen waarde		0 dB	False

AGEL adviseurs
20180433-01

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1926		2,80	14,57	Eigen waarde		0 dB	False
2010		5,28	14,64	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,84	13,53	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,89	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,50	14,06	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,54	14,07	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,47	14,38	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,87	14,19	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,74	13,51	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,32	14,35	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,38	14,40	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,11	14,12	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,60	14,05	Eigen waarde		0 dB	False
1951		3,09	14,34	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,31	13,98	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,28	14,10	Eigen waarde		0 dB	False
1949		3,85	13,55	Eigen waarde		0 dB	False
1949		6,83	13,64	Eigen waarde		0 dB	False
1951		4,11	13,63	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,43	14,21	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,21	14,16	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,14	13,93	Eigen waarde		0 dB	False
1954		1,83	14,98	Eigen waarde		0 dB	False
1949		4,15	14,01	Eigen waarde		0 dB	False
1956		5,61	14,20	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,44	14,01	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,10	14,01	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,38	13,67	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,70	14,26	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,36	14,33	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,29	14,30	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,31	14,34	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,28	14,35	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,54	14,14	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,62	13,47	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,42	13,55	Eigen waarde		0 dB	False
1949		4,59	13,59	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,98	14,23	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,94	14,12	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,20	14,43	Eigen waarde		0 dB	False
1950		4,02	13,43	Eigen waarde		0 dB	False
1949		8,13	13,78	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,41	13,91	Eigen waarde		0 dB	False
1954		8,09	14,18	Eigen waarde		0 dB	False
1955		2,52	14,23	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,44	14,30	Eigen waarde		0 dB	False
1956		4,13	14,30	Eigen waarde		0 dB	False
1988		2,94	14,31	Eigen waarde		0 dB	False
1930		3,43	14,21	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,49	14,36	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,49	14,31	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,65	14,00	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,84	13,97	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,57	14,31	Eigen waarde		0 dB	False
1956		10,94	14,22	Eigen waarde		0 dB	False
1956		4,87	14,17	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,51	14,43	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,27	14,47	Eigen waarde		0 dB	False
1955		3,50	14,14	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,45	14,46	Eigen waarde		0 dB	False
1956		4,25	14,10	Eigen waarde		0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1956		6,05	13,84	Eigen waarde		0 dB	False
1948		4,21	13,68	Eigen waarde		0 dB	False
1949		3,29	13,47	Eigen waarde		0 dB	False
1951		3,24	13,68	Eigen waarde		0 dB	False
1956		3,35	14,46	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,86	14,47	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,41	14,35	Eigen waarde		0 dB	False
1951		2,32	14,38	Eigen waarde		0 dB	False
1951		1,93	14,42	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,60	14,07	Eigen waarde		0 dB	False
1949		4,28	13,48	Eigen waarde		0 dB	False
1915		2,26	14,05	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,32	14,06	Eigen waarde		0 dB	False
1926		2,33	14,05	Eigen waarde		0 dB	False
1949		10,37	13,51	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,69	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,75	14,23	Eigen waarde		0 dB	False
1981		8,93	14,15	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,24	14,14	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,43	14,28	Eigen waarde		0 dB	False
1964		3,30	14,31	Eigen waarde		0 dB	False
2006		2,80	13,50	Eigen waarde		0 dB	False
1970		3,21	13,62	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,25	14,25	Eigen waarde		0 dB	False
2008		2,71	14,02	Eigen waarde		0 dB	False
1970		2,68	13,98	Eigen waarde		0 dB	False
1978		3,56	13,74	Eigen waarde		0 dB	False
2009		4,86	14,09	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,50	13,81	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,19	13,73	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,24	13,73	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,24	13,73	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,36	13,95	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,25	13,98	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,07	13,44	Eigen waarde		0 dB	False
1954		4,06	13,48	Eigen waarde		0 dB	False
1956		8,49	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,27	13,50	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,82	13,75	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,33	13,05	Eigen waarde		0 dB	False
1977		2,69	13,34	Eigen waarde		0 dB	False
1949		7,69	13,61	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,27	13,97	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,33	13,46	Eigen waarde		0 dB	False
1949		1,98	13,67	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,41	13,88	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,30	13,64	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,30	13,91	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,62	13,02	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,28	13,71	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,29	13,97	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,33	13,93	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,33	13,94	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,88	13,45	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,99	13,82	Eigen waarde		0 dB	False
1950		2,31	13,48	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,38	13,72	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,31	13,77	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,36	13,76	Eigen waarde		0 dB	False
1955		3,51	13,30	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,31	13,51	Eigen waarde		0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1992		2,84	13,59	Eigen waarde		0 dB	False
1950		5,32	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1957		3,28	12,88	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,37	13,90	Eigen waarde		0 dB	False
1955		3,48	13,65	Eigen waarde		0 dB	False
1977		4,54	13,59	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,99	13,10	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,30	13,78	Eigen waarde		0 dB	False
1949		4,45	13,72	Eigen waarde		0 dB	False
1936		2,79	12,96	Eigen waarde		0 dB	False
1956		2,87	12,97	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,35	13,70	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,34	13,82	Eigen waarde		0 dB	False
1936		5,79	13,00	Eigen waarde		0 dB	False
1957		2,66	12,88	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,54	13,72	Eigen waarde		0 dB	False
1936		2,89	13,21	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,56	13,07	Eigen waarde		0 dB	False
1954		13,02	13,27	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,35	13,09	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,20	14,84	Eigen waarde		0 dB	False
1936		2,69	12,95	Eigen waarde		0 dB	False
1998		3,04	13,02	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,35	13,89	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,54	13,14	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,44	13,72	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,41	13,81	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,31	13,76	Eigen waarde		0 dB	False
1955		4,44	13,68	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,32	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1985		8,80	13,25	Eigen waarde		0 dB	False
1998		7,74	15,34	Eigen waarde		0 dB	False
1998		3,82	13,13	Eigen waarde		0 dB	False
1998		6,11	14,60	Eigen waarde		0 dB	False
1998		4,28	13,30	Eigen waarde		0 dB	False
1998		5,06	15,19	Eigen waarde		0 dB	False
1998		8,72	12,92	Eigen waarde		0 dB	False
1998		9,17	13,09	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,32	13,05	Eigen waarde		0 dB	False
1998		7,07	14,99	Eigen waarde		0 dB	False
1988		6,89	15,31	Eigen waarde		0 dB	False
1998		9,22	15,31	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,38	13,02	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,46	12,93	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,31	13,06	Eigen waarde		0 dB	False
1998		1,89	14,54	Eigen waarde		0 dB	False
1998		7,70	12,88	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,34	13,48	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,34	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,59	13,52	Eigen waarde		0 dB	False
1952		2,33	13,53	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,33	13,68	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,26	13,71	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,29	13,72	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,42	13,60	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,39	13,62	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,40	14,40	Eigen waarde		0 dB	False
1954		2,51	13,76	Eigen waarde		0 dB	False
1954		6,76	13,73	Eigen waarde		0 dB	False
1954		4,54	12,94	Eigen waarde		0 dB	False
1954		3,65	12,95	Eigen waarde		0 dB	False

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model toetspunten

```
Model1:      model1_toetspunten
              wegverkeer - Professor van Buchemlaan
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1955		3,40	13,44	Eigen waarde		0 dB	False
1954		6,63	14,22	Eigen waarde		0 dB	False
1954		5,11	16,03	Eigen waarde		0 dB	False
1905		14,87	14,24	Eigen waarde		0 dB	False
1905		13,01	14,36	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,30	13,66	Eigen waarde		0 dB	False
1931		5,35	12,11	Eigen waarde		0 dB	False
1905		11,35	17,77	Eigen waarde		0 dB	False
1936		3,94	11,66	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,24	13,71	Eigen waarde		0 dB	False
1905		11,76	14,52	Eigen waarde		0 dB	False
1905		15,93	12,00	Eigen waarde		0 dB	False
1905		11,57	11,44	Eigen waarde		0 dB	False
1919		4,41	11,19	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,33	13,60	Eigen waarde		0 dB	False
1949		2,30	13,71	Eigen waarde		0 dB	False
1905		8,69	12,90	Eigen waarde		0 dB	False
1905		12,14	13,62	Eigen waarde		0 dB	False
1979		6,51	13,66	Eigen waarde		0 dB	False
1998		4,63	14,15	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,77	13,30	Eigen waarde		0 dB	False
1998		2,31	15,28	Eigen waarde		0 dB	False
1998		3,10	15,24	Eigen waarde		0 dB	False
1998		5,34	14,11	Eigen waarde		0 dB	False
1998		1,94	13,37	Eigen waarde		0 dB	False
1998		5,22	15,15	Eigen waarde		0 dB	False
2002		2,59	12,94	Eigen waarde		0 dB	False
1972		10,50	13,03	Eigen waarde		0 dB	False
2002		7,20	12,88	Eigen waarde		0 dB	False
2002		2,59	12,90	Eigen waarde		0 dB	False
1990		9,58	11,56	Eigen waarde		0 dB	False
1750		7,24	11,79	Eigen waarde		0 dB	False
1990		6,91	11,50	Eigen waarde		0 dB	False
1991		5,27	12,12	Eigen waarde		0 dB	False
1984		1,67	11,59	Eigen waarde		0 dB	False
1990		6,04	11,56	Eigen waarde		0 dB	False
2012		6,05	12,00	Eigen waarde		0 dB	False
1981		4,80	14,66	Eigen waarde		0 dB	False
1956	gezondheidszorgfunctie	2,67	13,69	Eigen waarde	gezondheidszorgfunctie	0 dB	False
1998	onderwijsfunctie	8,88	12,57	Eigen waarde	onderwijsfunctie	0 dB	False
1935	onderwijsfunctie	4,23	14,73	Eigen waarde	onderwijsfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	12,73	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	9,25	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	9,30	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,70	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,50	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,78	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,91	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,59	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,98	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	10,24	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,99	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,11	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,95	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,80	14,01	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,81	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,95	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,75	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	10,01	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,62	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,71	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1949	woonfunctie	8,39	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,45	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,80	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,06	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,79	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,23	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,77	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,04	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,42	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,68	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,90	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,06	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,99	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,87	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,95	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,83	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,98	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,74	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	10,22	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,99	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,94	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,69	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,65	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	10,00	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,46	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,41	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,93	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,99	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,54	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,73	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,42	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	12,94	14,47	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,72	14,34	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,04	14,25	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,15	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,11	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,02	14,46	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,22	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,01	14,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,12	14,43	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1919	woonfunctie	8,90	14,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,72	14,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,46	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,09	14,50	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,22	14,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,32	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,54	14,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,26	14,26	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,12	14,25	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,20	14,40	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,95	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	8,41	14,08	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,99	14,42	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,42	14,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,91	14,36	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,18	14,44	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	8,10	14,45	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
2009	woonfunctie	9,82	14,13	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,06	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,06	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,31	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

AGEL adviseurs
20180433-01

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1974	woonfunctie	5,68	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1977	woonfunctie	8,90	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,17	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,15	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,80	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,06	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,52	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,27	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,46	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,53	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,29	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,16	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,11	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,41	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,62	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,53	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,67	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,95	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,17	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,86	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,48	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,26	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,58	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	10,16	13,48	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1960	woonfunctie	6,22	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,61	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,38	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,36	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,13	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	9,88	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,23	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,20	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,62	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,10	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1948	woonfunctie	8,28	14,10	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,56	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,78	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,21	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,86	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	5,37	14,28	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1919	woonfunctie	7,73	14,33	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,74	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	7,15	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,45	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,01	14,22	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,53	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,55	14,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	6,96	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	10,22	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,03	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,33	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,52	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,06	14,09	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,47	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,36	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,31	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,14	14,22	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,36	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	7,12	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,79	14,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,85	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

AGEL adviseurs
20180433-01

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1956	woonfunctie	9,32	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,45	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,82	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	6,98	14,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,43	14,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	6,97	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,00	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,79	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,97	14,04	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,53	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,09	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,41	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	10,64	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	9,58	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,06	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,13	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,19	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1948	woonfunctie	8,09	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,21	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,13	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,12	14,17	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,57	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,04	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,51	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,07	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,12	14,27	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,39	14,28	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,72	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,31	14,42	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,97	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,82	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,06	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,44	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,42	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,39	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,06	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1948	woonfunctie	8,26	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,47	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,28	14,08	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	7,84	14,04	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,19	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,29	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,72	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,84	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,79	13,98	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,18	14,23	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,25	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	8,08	14,24	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,52	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,03	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,17	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,15	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,12	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,07	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,13	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	10,33	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,33	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1948	woonfunctie	9,09	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,25	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,76	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,23	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1949	woonfunctie	9,44	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,89	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,68	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,35	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,56	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	5,31	14,25	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,76	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,75	14,01	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,32	14,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,82	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,76	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,67	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,73	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,27	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,28	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,02	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,25	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,54	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,65	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,26	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,36	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,32	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,22	14,10	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	6,67	14,34	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,90	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,56	14,00	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,28	14,13	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,95	13,31	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,37	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,07	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,20	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,09	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	11,03	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,03	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,23	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,26	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,54	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,05	14,04	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,35	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,51	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,32	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	9,91	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	7,10	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,93	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,12	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,66	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,89	13,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,10	14,02	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,44	14,17	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,89	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,59	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,57	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,85	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,11	14,43	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,13	14,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	9,85	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,21	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,24	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1948	woonfunctie	8,91	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,80	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,28	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1949	woonfunctie	8,09	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,18	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,99	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,94	14,05	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1926	woonfunctie	7,19	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,95	14,29	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	6,77	14,15	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,85	14,01	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,84	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,48	14,06	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,57	14,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,04	14,10	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	7,29	14,31	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,49	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	7,25	14,12	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,28	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	10,93	12,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,85	12,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1941	woonfunctie	8,90	12,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,04	12,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,28	13,12	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,89	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	8,87	12,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,01	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,16	12,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,45	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,71	12,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,83	12,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,67	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1941	woonfunctie	8,87	12,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,30	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,50	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,12	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,94	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,53	13,02	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,96	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,08	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,12	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	9,46	13,15	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1941	woonfunctie	8,59	12,96	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,84	12,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,25	14,02	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,46	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,05	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,03	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,97	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	57,19	12,97	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1977	woonfunctie	9,39	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	12,71	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1951	woonfunctie	8,90	12,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,62	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,71	13,97	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,58	12,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,48	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,01	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,01	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,22	14,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,91	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,38	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,75	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,48	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1949	woonfunctie	7,07	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,82	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,01	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,09	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,88	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,54	12,97	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,63	12,98	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,09	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,18	12,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,61	12,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,61	13,93	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	15,54	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,21	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,12	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	8,51	12,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,18	13,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,95	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,10	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,09	13,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1952	woonfunctie	9,41	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,28	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1977	woonfunctie	8,73	13,11	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,80	13,00	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,74	12,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,96	13,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,96	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,08	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	8,65	13,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1957	woonfunctie	8,74	12,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,75	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,77	13,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,51	13,04	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1977	woonfunctie	8,58	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,63	12,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,71	12,97	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1941	woonfunctie	10,20	12,93	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,43	12,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	7,16	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,00	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,07	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,30	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,24	14,16	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,99	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,44	14,11	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,26	12,93	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,34	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,88	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,99	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,05	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,70	12,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1988	woonfunctie	13,76	12,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,11	13,54	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,95	13,57	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,64	12,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,95	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	14,07	11,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1919	woonfunctie	9,24	11,67	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	6,56	12,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	6,56	12,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1998	woonfunctie	58,73	12,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,57	12,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaAGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
 wegverkeer - Professor van Buchemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1905	woonfunctie	6,57	12,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	6,56	12,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,94	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	7,20	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	10,62	11,98	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,49	12,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	6,57	12,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1949	woonfunctie	6,99	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	7,42	11,31	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1915	woonfunctie	8,11	12,25	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1905	woonfunctie	7,56	11,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1953	woonfunctie	13,05	11,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1991	woonfunctie	7,87	11,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,99	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,19	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,35	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,84	13,94	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,28	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,22	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,30	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,56	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,22	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,22	13,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,05	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,46	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,66	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,13	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,39	13,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,74	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,59	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,32	14,22	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,86	13,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,37	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1953	woonfunctie	8,73	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,81	13,85	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,48	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,43	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,33	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,17	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,28	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,18	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,08	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,81	13,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,57	14,16	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,73	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,73	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,64	13,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,33	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,53	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,45	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1953	woonfunctie	8,98	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	9,13	13,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,42	13,96	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,54	13,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,36	13,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,77	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,41	14,14	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,62	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,77	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,33	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,64	13,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False

AGEL adviseurs
20180433-01

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1931	woonfunctie	8,81	13,84	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	woonfunctie	8,44	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,90	13,86	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,18	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,92	13,80	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False
1936	overige gebruiksfunctie	17,48	10,84	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1975	overige gebruiksfunctie	7,92	13,69	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1995	overige gebruiksfunctie	1,45	13,44	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1939	overige gebruiksfunctie	2,73	14,28	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1939	overige gebruiksfunctie	2,85	14,14	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1969	overige gebruiksfunctie	3,23	14,05	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1939	overige gebruiksfunctie	2,70	14,23	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1939	overige gebruiksfunctie	4,95	14,37	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1939	overige gebruiksfunctie	2,88	14,15	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
2010	overige gebruiksfunctie	5,57	14,40	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1968	overige gebruiksfunctie	4,28	14,24	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,53	14,24	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	3,43	14,26	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,59	14,14	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,59	14,10	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,65	14,14	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	4,93	14,24	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,79	13,90	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,66	14,08	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,51	14,23	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	3,26	14,25	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,56	14,25	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1960	overige gebruiksfunctie	2,56	14,14	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,19	12,89	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,36	12,76	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,35	12,74	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	4,98	12,87	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,67	12,76	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,25	12,83	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	7,68	12,96	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,29	12,79	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,27	12,80	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,24	12,82	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,20	12,88	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,38	12,74	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1954	overige gebruiksfunctie	3,20	12,88	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1994	overige gebruiksfunctie	5,57	13,04	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1949	overige gebruiksfunctie	5,49	13,97	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1997	overige gebruiksfunctie	2,64	12,92	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1959	overige gebruiksfunctie	9,92	12,26	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1949	overige gebruiksfunctie	10,74	13,96	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1955	overige gebruiksfunctie	3,22	11,86	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
2000	overige gebruiksfunctie	3,29	13,53	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1956	kantoorfunctie	10,35	13,48	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1956	kantoorfunctie	6,20	12,95	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1956	kantoorfunctie	5,05	13,24	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1952	kantoorfunctie	8,55	14,00	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1957	kantoorfunctie	5,45	13,06	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1926	kantoorfunctie	16,32	12,84	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1979	kantoorfunctie	8,36	13,53	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1750	kantoorfunctie	14,57	11,76	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
2012	kantoorfunctie	0,36	11,90	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False
1937	bijeenkomstfunctie	5,27	14,41	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	0 dB	False
1929	bijeenkomstfunctie	8,16	14,41	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie	0 dB	False
1957	meervoudige functie	8,91	12,74	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False
1915	meervoudige functie	6,66	12,11	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1976	winkelfunctie	9,17	14,57	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1993	winkelfunctie	5,16	13,80	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1990	winkelfunctie	8,92	13,76	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1989	winkelfunctie	5,55	13,53	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1987	winkelfunctie	8,51	13,49	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1993	winkelfunctie	8,42	13,66	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1987	winkelfunctie	8,38	13,34	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False
1992	industriefunctie	5,34	14,39	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1960	industriefunctie	4,95	13,12	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1975	industriefunctie	5,01	14,18	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1930	industriefunctie	4,27	14,35	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1954	industriefunctie	6,08	12,89	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1951	industriefunctie	6,24	12,71	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1951	industriefunctie	5,99	12,75	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1986	industriefunctie	4,70	13,62	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1988	industriefunctie	9,16	12,92	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1985	industriefunctie	4,94	11,25	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1960	industriefunctie	7,70	11,91	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1990	industriefunctie	6,56	11,63	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1929	industriefunctie	9,17	11,52	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1960	industriefunctie	10,58	11,79	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
2010	industriefunctie	5,48	12,44	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
2001	industriefunctie	7,13	14,43	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1981	industriefunctie	4,80	14,59	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1981	industriefunctie	6,63	14,56	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False
1994	logiesfunctie	8,73	13,01	Eigen waarde	logiesfunctie	0 dB	False
LWPOLYLINE	_bouwvlak	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	_bouwvlak horeca	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	Ringbaan Zuid - Buchemlaan - Groenstraat	1

Locatie Professor van Buchemlaan (Tilburg)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180433-01

Model: model_toetspunten
wegverkeer - Professor van Buchemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
	0,50m (Rechts)	0,00
	0,50m (Links)	0,00



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl