

Notitie



Voor Michiel van Strien
Van Mischa Cillessen
Kopie aan Joost Hagenberg, Thijs Belt
Datum 28 juni 2019
Onderwerp Notitie interpretatie Ecologische quickscan Fietsonderdoorgang Stappegoorweg, Tilburg

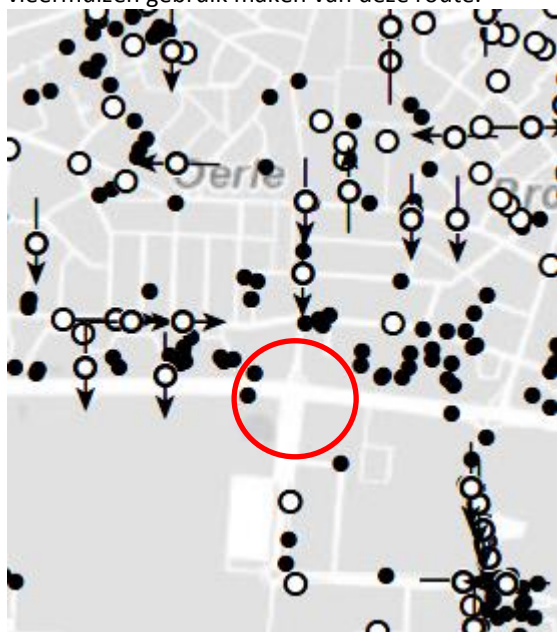
Naar aanleiding van de uitgevoerde Ecologische quickscan is het opdrachtgevers ontwerp getoetst op de noodzaak tot het uitvoeren van nader onderzoek t.b.v. vleermuizen.

In paragraaf 6.2.2 Zoogdieren staat;

Wanneer deze bomen gekapt moeten worden valt de geleiding en beschutting weg en is het mogelijk dat buffers tegen de uitstoting van kunstlicht wegvallen, waardoor de lichtintensiteit voor vleermuizen toeneemt. Wanneer andere verlichting aangebracht met een hogere lichtintensiteit of andere uitstraling kan dit eveneens verstorend zijn voor vleermuizen. Aantasting van essentiële vliegroutes leidt tot het overtreden van de Wet natuurbescherming.

Wanneer bij de ingreep zodanig veel bomen in de bermen van de Ringbaan Zuid of de Generaal Smutslaan gekapt worden dat de laanstructuur over een afstand van meer dan 15 meter onderbroken wordt kan dit mogelijk leiden tot aantasting van een essentiële vliegroute van vleermuizen. In dat geval is het noodzakelijk om een nader vleermuisonderzoek te laten uitvoeren of gebruik te maken van de resultaten van een eerder uitgevoerd onderzoek naar vleermuizen in het plangebied. Op basis van deze gegevens kan bepaald worden of beschermde functies voor vleermuizen aanwezig zijn en of deze negatief beïnvloed worden door de ingreep.

In het onderzoek dat in 2013 is uitgevoerd ten behoeve van de gebiedsontheffing gebouwbezonende soorten (zie figuur1) is te zien dat destijds deze kruising (zie rode cirkel in figuur1) niet als belangrijke vliegroute werd gebruikt. Aangezien de ruimtelijke inrichting niet veel is veranderd zullen er ook op dit moment weinig vleermuizen gebruik maken van deze route.



Figuur1

Om zeker te zijn dat er geen significante negatieve effecten optreden voor een mogelijke vliegroute van vleermuizen dient de huidige kwaliteit van de vliegroute niet achteruit te gaan.

Notitie

In het huidige ontwerp (zie figuur2) afkomstig uit het document Fietsonderdoorgang Stappegoor staat op pagina 25 een tekening van de huidige-, nieuwe- en te verplanten bomen. De volgorde en periode zijn van belang of er mogelijk een aantasting kan plaatsvinden.



Figuur2

Conclusie

Als de bomen die verplant moeten worden, de nieuw aan te planten bomen en de te verwijderen bomen in de winterperiode plaatsvinden, tussen oktober en maart als de vleermuizen in winterrust zijn, zullen ze geen gebruik maken van de eventuele vliegroute. Als er bomen worden verplant en bomen worden verwijderd zonder in dezelfde periode nieuwe bomen te plaatsen dan wordt het gat tussen de bomen groter dan 15 meter, dan kan er wel een mogelijkheid zijn van aantasting. De 15 meter die in het rapport van Eco Assist staat hanteren wij als het gat groter wordt dan 15 meter ten opzichte van de huidige

Het is noodzakelijk om de te verplante bomen, te verwijderde bomen en de nieuw aan te planten bomen in een en dezelfde winter uit te voeren. Er treedt dan geen negatief effect op voor de eventuele vliegroute en is er geen nader onderzoek nodig.

Met vriendelijke groet,

Mischa Cillessen
ecoloog