



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
project 3 percelen Schoorstraat
te Udenhout**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Postel 8
5711 ET SOMEREN
Contactpersoon: mevrouw A. van den Berg

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	30 km/uur wegen	5
2.1.3.	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.2.	Overige geluidsbronnen	6
2.3.	Beoordeling ruimtelijke ordening	6
3.	Situatie.....	7
3.1.	Algemeen	7
4.	Berekeningen.....	8
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	8
4.2.	Gegevens wegverkeerslawaaï	8
4.2.1.	Verkeersgegevens.....	8
4.2.2.	Modelgegevens.....	8
5.	Rekenresultaten	10
5.1.	Zone plichtige weg.....	10
5.2.	Geluidbelasting 30 km/uur wegen	11
5.3.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	12
5.3.1.	Cumulatie	12
5.3.2.	Beoordeling woon- en leefklimaat	13
5.3.3.	Garanderen binnenniveau.....	13
6.	Conclusies en overweging.....	15
6.1.	Rekenresultaten.....	15
6.2.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	16

Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, wegen
Figuur 4	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 5	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens (wegverkeerslawaaï)
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige weg
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30 km/uur weg
Bijlage V	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (gecumuleerd)



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een drietal percelen t.b.v. de nieuwbouw van woningen, gelegen aan de Schoorstraat te Udenhout.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige weg;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen;
- ☐ het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.



2. Wettelijk kader

2.1. *Wegverkeerslawaa*

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. *Geluidzones naast wegen*

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Onderhavige situatie bevindt zich in buitenstedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de invloedsfeer van de volgende zone-plichtige weg: De Schoorstraat.



2.1.2. 30 km/uur wegen

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen¹, zijnde (een deel van) de Schoorstraat valt binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/uur-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is de invloed van deze wegen derhalve inzichtelijk gemaakt met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

2.1.3. Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In onderstaande tabel staan de grenswaarden weergegeven behorende bij wegverkeerslawaaï met betrekking tot geluidbelasting afkomstig van zone-plichtige wegen.

Tabel 2.1.3.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Tabel 2.1.1.1 - Grenswaarden wegverkeersruimte			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige 30 km/uur wegen is, gelet op de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en de oriëntatie t.o.v. het plangebied, te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Overige geluidsbronnen

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Railverkeer

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet binnen de invloedssfeer van een railtraject ligt.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.3. Beoordeling ruimtelijke ordening

Bij de beoordeling of en in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke ordening zal gebruik worden gemaakt van onderstaande classificatietabel.

Tabel 2.3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L _{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 

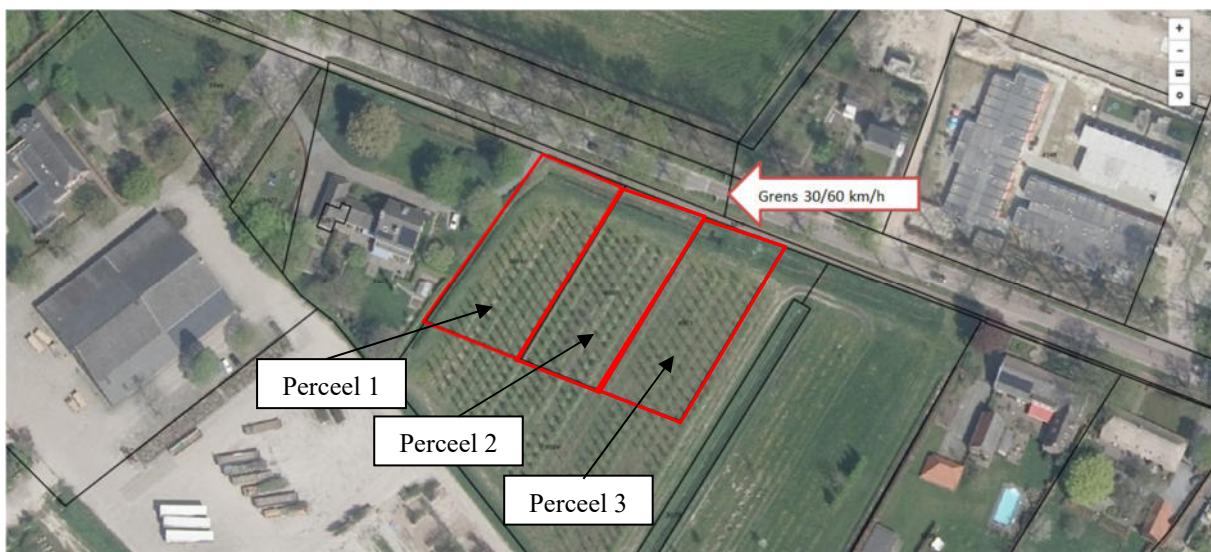


3. Situatie

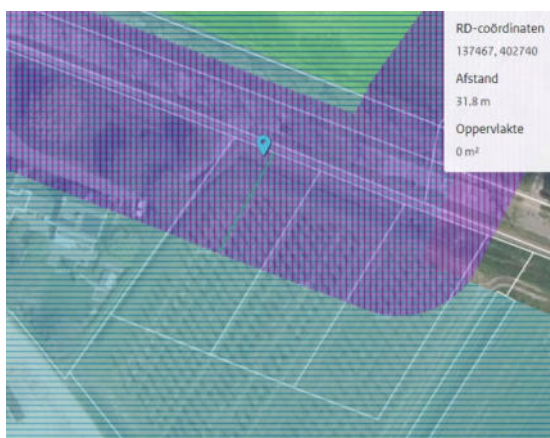
3.1. Algemeen

Tussen de woningen Schoorstraat 19 en 21 te Udenhout is men voornemens nieuw woningen te realiseren. In figuur 3.1 is de locatie van het in onderhavige onderzoek onderzochte plangebied (3 percelen) weergegeven. De woningen zullen maximaal uit drie geluidgevoelige bouwlagen bestaan, de exacte locatie van de woningen zijn nog niet exact bekend. Wel moeten de woningen op een afstand van minimaal +/- 32 meter van de perceelgrens worden gerealiseerd i.v.m. de Ecologische verbindingszone. In figuur 3.2 is de ecologische verbindingszone paars gearceerd aangegeven.

De directe omgeving van het plangebied is met name te beschrijven als landbouwgrond met verspreide (agrarische) bebouwing. In de directe omgeving zijn verder geen akoestisch relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3.1 locatie percelen



Figuur 3.2 ecologische zone



Figuur 3.3 overgang 30 naar 60 km/uur



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerslawaaï

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

4.2. Gegevens wegverkeerslawaaï

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verkregen van de Gemeente Tilburg, verkeer en vervoer afdeling Ruimte, d.d. 19-08-2019. Deze gegevens betreffen een uitsnede van het verkeersmodel met het prognosejaar 2030.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2030. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Verkeersgegevens, prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek 2030
1. Schoorstraat (Groenstraat – Schoorstraat 6)	1940	30	Klinkers
(na Schoorstraat 6 – Groote Steeg)	1940	60	DAB

4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden bovengenoemde richtingen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 t/m 5 en bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.



Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg;
2. De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg;
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Obstakel

Ter hoogte van Schoorstraat 6 is er een overgang van de snelheid op de Schoorstraat 60 km/uur naar 30 km/ uur. Hierbij is er sprake van een obstakel namelijk een wegversmalling. Als gevolg van deze versmalling zijn er in het model obstakels ingevoerd.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverhardingen, etc.).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn als volgt gesitueerd:

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen² op een hoogte van 1,5 - 5,0 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

² Gezien de exacte locatie niet exact bekend is wordt uitgegaan van een worst case situatie waarbij de minimale perceelsgrens t.o.v. de as van de weg en de ecologische zone (zie hoofdstuk 3) in acht genomen worden.

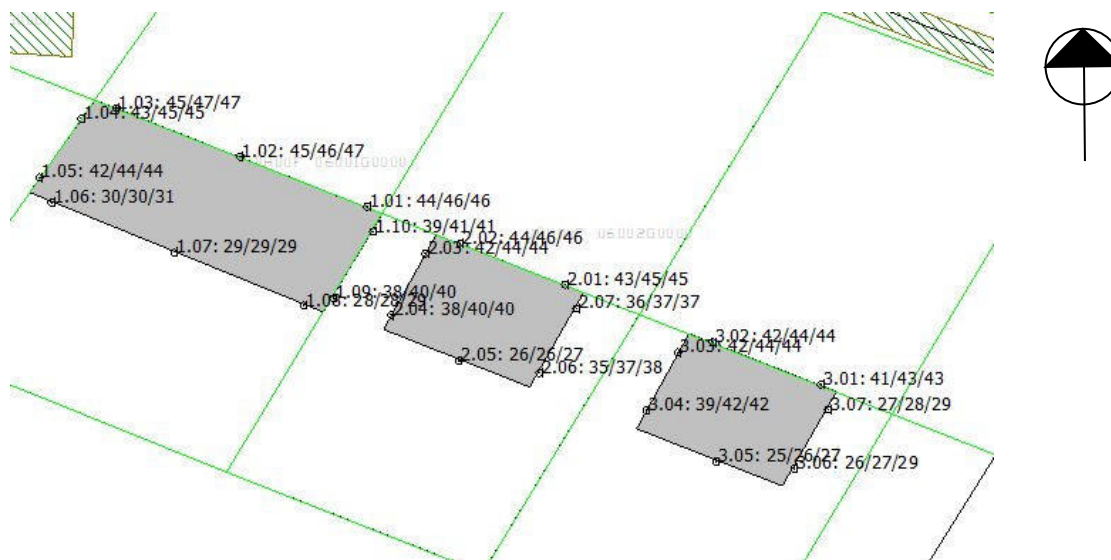


5. Rekenresultaten

In eerste instantie worden de woningen als een maatgevende blokken ingevoerd waarbij de minimale perceelsgrens t.o.v. de as van de weg en de ecologische zone (= 32 meter, zie hoofdstuk 3) in acht genomen worden.

5.1. Zone plichtige weg

In figuur 5.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van Schoorstraat. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege de Schoorstraat in dB L_{den} (incl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting a.g.v. de Schoorstraat maximaal:

Perceel 1

- 45 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 47 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 2

- 44 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 46 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 3

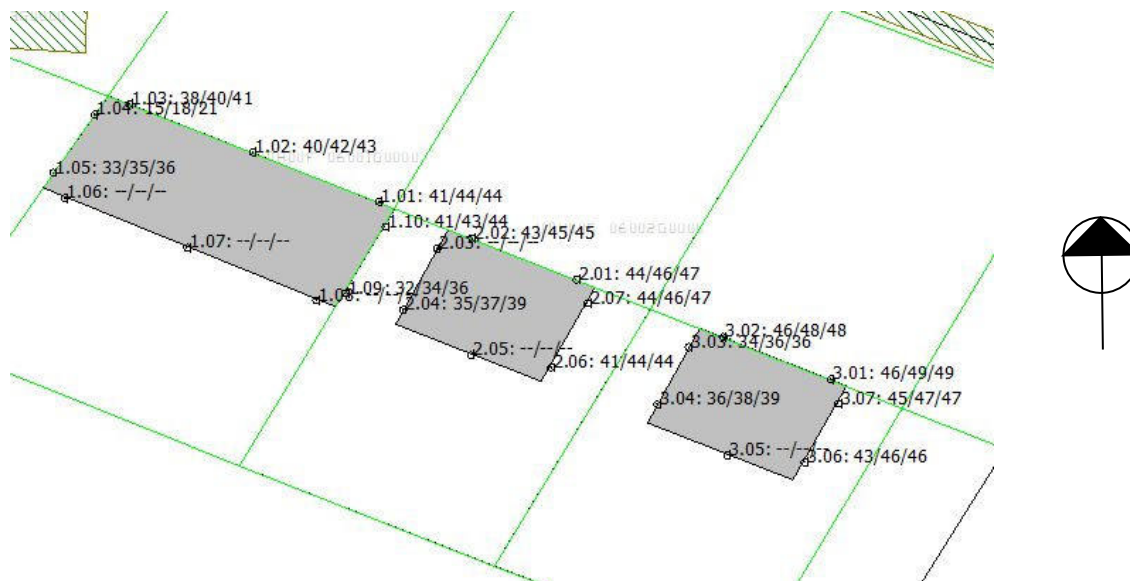
- 42 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 44 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve op alle gevels bij alle drie de percelen overal gerespecteerd.



5.2. Geluidbelasting 30 km/uur wegen

In onderstaande figuur worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de maatgevende 30 km/uur weg (deel van de Schoorstraat). Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur weg (deel van) Schoorstraat maximaal:

Perceel 1

- 40 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 42/43 dB L_{den} bedraagt op respectievelijk de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 2

- 44 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 46/47 dB L_{den} bedraagt op respectievelijk de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 3

- 46 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 49 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.



5.3. Toetsing ruimtelijke ordening

5.3.1. Cumulatie

In onderstaande figuur worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de gehele Schoorstraat (totaal van de zone-plichtige én de 30 km/uur deel). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Alle rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn opgenomen in bijlage V.



Figuur 5.5 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de cumulatie van wegverkeerslawaai maximaal:

Perceel 1

- 50 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 52 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 2

- 50 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 52 dB L_{den} bedraagt op de 1^e en 2^e verdieping.

Perceel 3

- 49 dB L_{den} bedraagt op de begane grond;
- 51/52 dB L_{den} bedraagt op respectievelijk de 1^e en 2^e verdieping.



5.3.2. Beoordeling woon- en leefklimaat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting varieert van 30 t/m 52 dB L_{den} op de woningen. Deze waarden zijn exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hierbij is, conform tabel 2.3.1 (zie paragraaf 2.3), sprake van:

- een redelijke classificatie op NO gevels van perceel 1 en 2;
- een redelijke tot goede classificatie op NO gevels van perceel 3;
- een goede classificatie alle overige gevels.

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit de woning te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaai (zone-plichtige weg en 30 km/uur weg tezamen).

Volgende paragraaf gaat hier verder op in.

5.3.3. Garanderen binnenniveau

Bouwbesluit (algemeen)

De normstelling in het Bouwbesluit heeft betrekking op de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, de zogenaamde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$. Deze moet groter zijn dan het verschil tussen de *vastgestelde hogere waarde* van de geluidbelasting (veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer, industrielawaai, etc.) op de gevel en een vastgesteld binnenniveau (grenswaarde) in het verblijfsgebied. Als de geluidwering voldoet aan de norm, dan geldt automatisch dat aan de grenswaarde van het binnenniveau wordt voldaan. De toetsingsgrootte is echter de geluidwering $G_{A,k}$.

Met betrekking tot de normstelling wordt aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 3, artikel 3.2 en artikel 3.3, lid 1 van het vigerende Bouwbesluit:

[Artikel 3.2]

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

[Artikel 3.3, lid 1]

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

De norm voor de $G_{A,k}$ komt nu als volgt tot stand voor verblijfsgebieden:

- Voor wegverkeerslawaai: $G_{A,k} = B - 33$ [dB] (nieuwbouw)

Waarin:

- B = de hoogste geluidbelasting in dB op de gevels, grenzend aan het beschouwde verblijfsgebied;
- $G_{A,k}$ = de karakteristieke geluidwering van desbetreffende scheidingsconstructie.



Ondanks dat er geen sprake is van een hogere waarde zal in onderhavig onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening gekeken worden naar de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg alsmede de zone-plichtige weg tezamen. Een binnenniveau van 33 dB(A) dient in deze situatie (nieuwbouw) minimaal gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve:

- $(52 \text{ dB(A)} - 33 \text{ dB(A)}) = 19 \text{ dB(A)}$ te bedragen voor alle drie de percelen.

Aangezien het hier een nieuwbouw woningen betreft zullen de woning minimaal op een dergelijke wijze gebouwd dienen te worden dat de minimale eis van 20 dB (gesteld in artikel 3.2 van het vigerende Bouwbesluit) gerespecteerd dient te worden.

De minimale binnenniveaus van 33 dB zullen derhalve te allen tijde gewaarborgd zijn.

Een goed woon en leefklimaat is derhalve tevens gewaarborgd.



6. Conclusies en overweging

Tussen de woningen Schoorstraat 19 en 21 te Udenhout is men voornemens nieuw woningen te realiseren. De woningen zullen maximaal uit drie geluidgevoelige bouwlagen bestaan, de exacte locatie van de woningen zijn nog niet exact bekend. Wel moeten de woningen op een afstand van minimaal +/- 32 meter van de perceelgrens worden gerealiseerd i.v.m. de Ecologische verbindingszone.

6.1. Rekenresultaten

Zone-plichtige weg

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zone-plichtige weg Schoorstraat maximaal:

- 47 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 1;
- 46 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 2;
- 44 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 3.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder en (zie ook paragraaf 5.1).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve op alle gevels van alle drie de percelen gerespecteerd.

Hogere waarden en gemeentelijk beleid zijn niet noodzakelijk.

30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt dat de maatgevende wegen, zijnde (een deel van) de Schoorstraat, binnen het 30 km/uur regime valt. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van deze weg wel inzichtelijk gemaakt (zie paragraaf 5.2).

De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen bedraagt maximaal:

- 43 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 1;
- 47 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 2;
- 49 dB L_{den} bedraagt op de gevels van perceel 3.



6.2. Toetsing ruimtelijke ordening

Gecumuleerd geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 52 L_{den} exclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder op alle drie de percelen (zie ook paragraaf 5.3).

Hierbij is, conform tabel 2.3.1 (zie paragraaf 2.3), sprake van:

- een redelijke classificatie op NO gevels van perceel 1 en 2;
- een redelijke tot goede classificatie op NO gevels van perceel 3;
- een goede classificatie alle overige gevels.

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit de woning te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaaï (zone-plichtige weg en 30 km/uur weg tezamen).

Garanderen binnenniveau

Aangezien het hier een nieuwbouw woningen betreft zal het binnenniveau te allen tijde gewaarborgd zijn. Er zal te allen tijde voldaan worden aan de minimaal gestelde eis conform het vigerende Bouwbesluit (zie paragraaf 5.3.3).

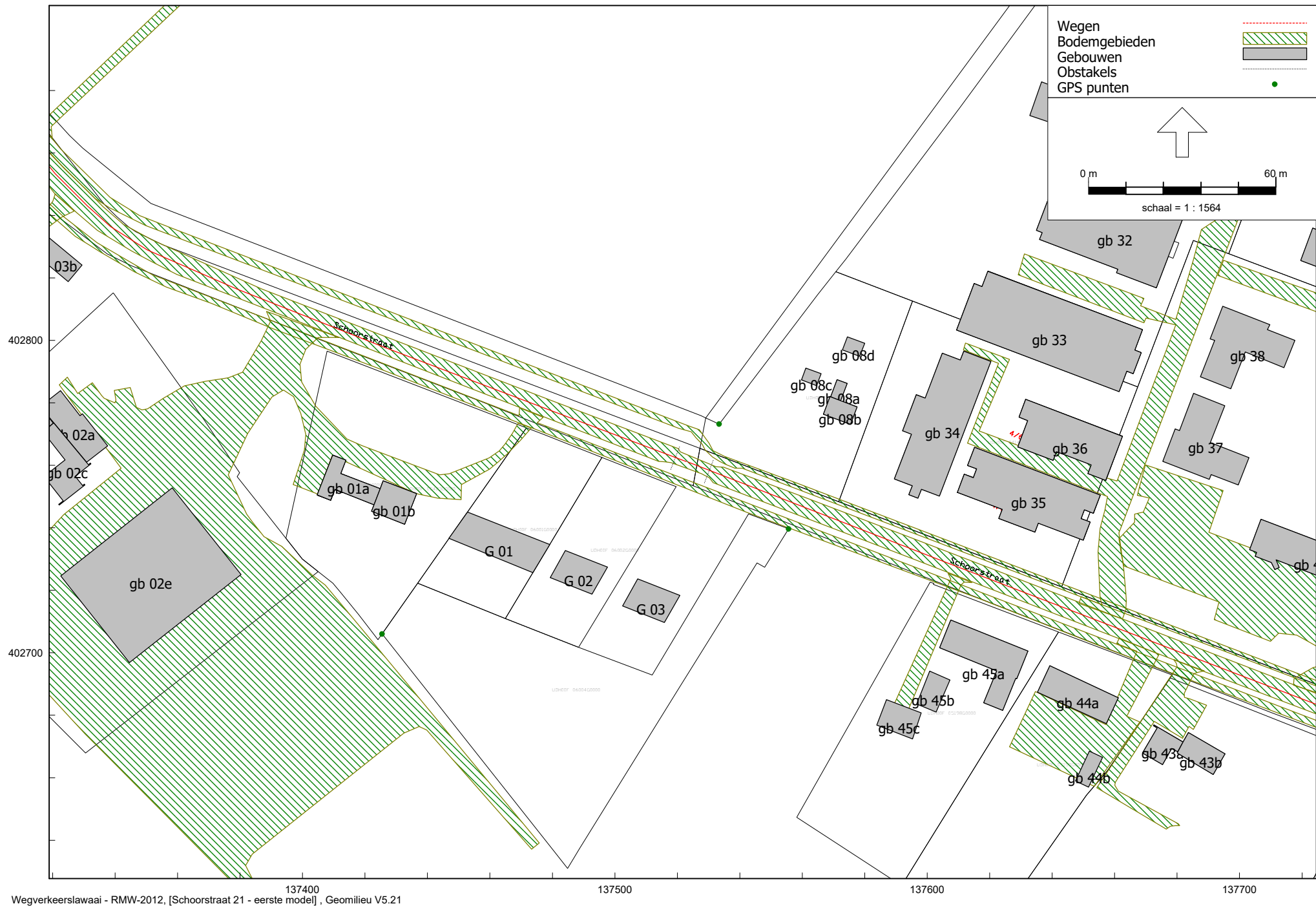
Een goed woon- en leefklimaat kan derhalve zondermeer gegarandeerd worden.

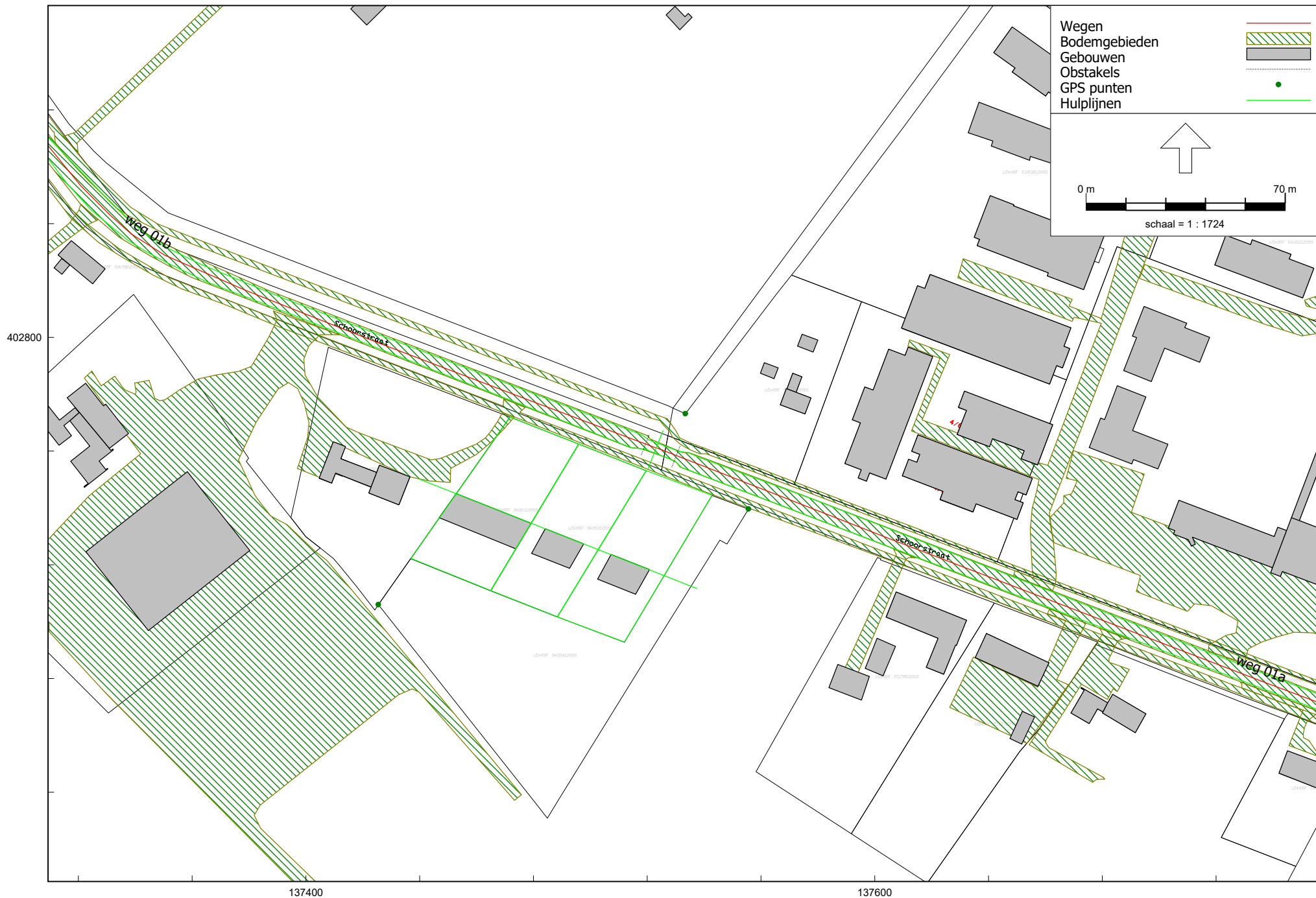
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van onderhavig onderzoek tot vergunning over te gaan.

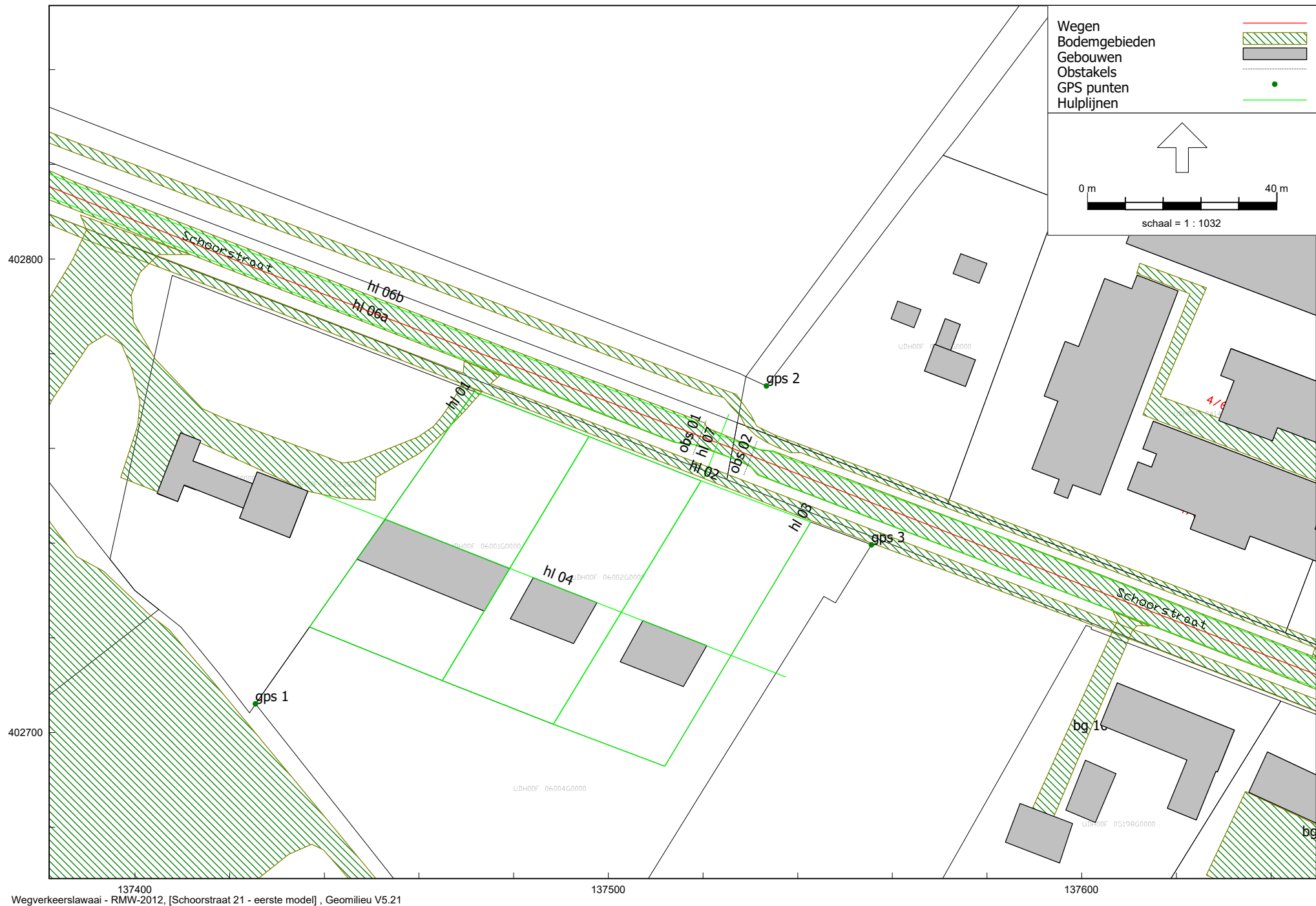


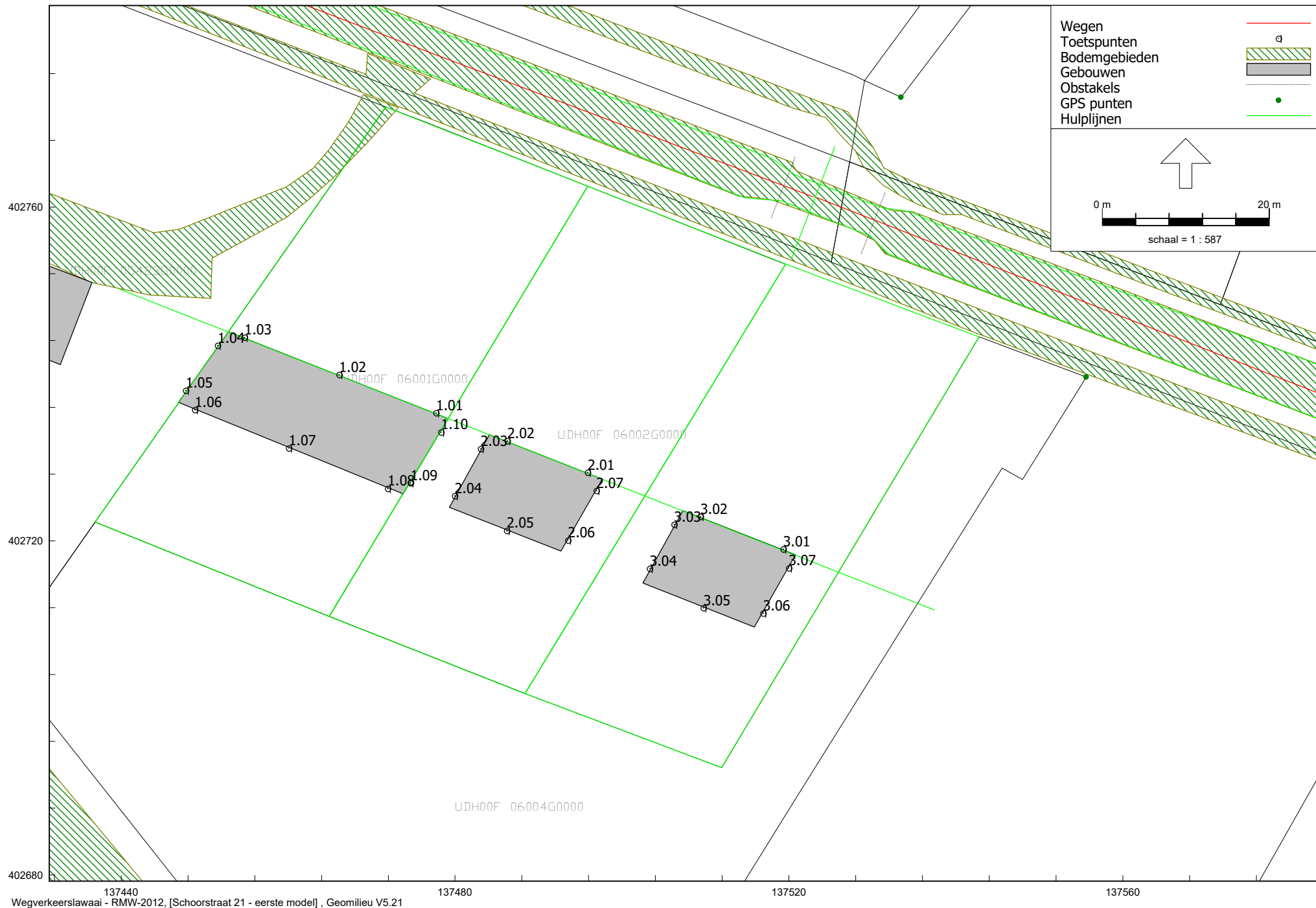
Figuren













Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv585aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woning Schoorstraat te Udenhout
Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1a Schoorstraat (Groenstraat – Schoorstraat 6)
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 1940
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1940

Daguur percentage (%) 6,29
Avonduur percentage (%) 4,25
Nachtuurpercentage (%) 0,94
Daguur (aantal) 122
Avonduur (aantal) 82
Nachtuur (aantal) 18

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,00	91,80	6,56	1,64
Verdeling avond	0,00	94,66	4,85	0,49
Verdeling nacht	0,00	92,90	5,46	1,64

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	112,0	8,0	2,0
Verdeling avond	0,0	78,0	4,0	0,4
Verdeling nacht	0,0	17,0	1,0	0,3

Bron: Gemeente Tilburg, afdeling Ruimte

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv585aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woning Schoorstraat te Udenhout
Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1b Schoorstraat (ná Schoorstraat 6 – Groote Steeg)
Wegcode: H1
Wegindeling: Handinvoer 1

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2030
Etmaalintensiteit (aantal) 1940
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1940

Daguur percentage (%) 6,29
Avonduur percentage (%) 4,25
Nachtuurpercentage (%) 0,94
Daguur (aantal) 122
Avonduur (aantal) 82
Nachtuur (aantal) 18

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,00	91,80	6,56	1,64
Verdeling avond	0,00	94,66	4,85	0,49
Verdeling nacht	0,00	92,90	5,46	1,64

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	112,0	8,0	2,0
Verdeling avond	0,0	78,0	4,0	0,4
Verdeling nacht	0,0	17,0	1,0	0,3

Bron: Gemeente Tilburg, afdeling Ruimte

Onderwerp: Schoorstraat
Van: "Berkel, Bram van" <bram.van.Berkel@tilburg.nl>
Datum: 19-8-2019 17:15
Aan: "'f.adriaensen@greten.nl'" <f.adriaensen@greten.nl>

Hoi Ferdi,

Bijgaand de gegevens van de Schoorstraat e.o.

Allereerst de etmaalcijfers voor 2030 uit verkeersmodel Tilburg-V12



In de bijlage is de verkeersverdeling van de wegen weergegeven in groene blokken op tabblad 2. Als totaal etmaal intensiteit heb ik een wegvak ingevuld maar het staat je vrij om hier een ander wegvak in te vullen. Het bestand is niet beveiligd.

De wegdekverharding is klinker en de snelheden in geheel Udenhout zijn 30 km/uur.

Tip. Benader mij een volgende keer rechtstreeks, dat gaat sneller dan via het Centraal Meldpunt. Het centraal meldpunt de naam zegt het al een beetje is eigenlijk bedoeld voor klachtenmeldigen.

Zijn er nog vragen dan hoor ik je graag,

Met vriendelijke groet,
Bram

Bram van Berkel | Verkeer en vervoer
Afdeling Ruimte | Gemeente Tilburg
Spoorlaan 181 5038 CV | Postbus 90155 | 5000 LH | Tilburg |
(013) 542 90 91 - 06 119 234 48 | bram.van.berkel@tilburg.nl | www.tilburg.nl | [Locaties Stadskantoren](#)

Kijk voor meer informatie op www.tilburg.nl/mobiliteit2040 of mail naar mobiliteit2040@tilburg.nl.



Bijlagen:

20190819 Verkeersverdeling Schoorstraat Kreitenmolenstraat.xls

80,0 KB

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg

percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

					etmaal		
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt	licht	middel	zwaar
overdag							
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0	94,6	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5	93,6	3,7	2,7
autowegen	6	94,9	3,2	1,9	94,4	3,3	2,3
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2	78,2	4,9	16,9
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6	85,8	6,0	8,2
tangenten	10	84,9	8,2	7,0	85,3	7,6	7,2

		%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt			
's-avonds en 's-nachts	Cat.						
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9			
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6			
aanv. hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6			
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4			
autowegen	6	92,4	3,8	3,8			
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0			
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0			
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0 nacht	80,7	8,2	11,1

Bij
Autowegen/snelwegen
afwijken van de VMK
Rijkswaterstaat hanteert
het onderstaande

Verdeling Rijkswaterstaat

		daguur		avonduur		nachtuur		etmaal		
								autoweg		
								licht	middel	zwaar
Voor										
Autowegen (N65)		6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4	85,3	7,6	7,2
Autosnelwegen		6,4	76,8	3,4	13,6	1,2	9,6			
overdag								etmaal	autosnelweg	
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt				licht	middel	zwaar
Autowegen (N65)	RWS	84,9	8,2	7				84,3	6,0	9,8
Autosnelwegen (A58)	RWS	84,5	6,2	9,4						
's-avonds										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	91,5	3,5	5,0						
Autosnelwegen (A58)	RWS	89,1	3,3	7,6						
's-nachts										
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt						
Autowegen (N65)	RWS	80,7	8,2	11,1						
Autosnelwegen (A58)	RWS	75,5	7,9	16,6						

2

70 km weg invullen

30 km/uur weg invullen									
hier kan een binnenweg ingevuld worden									
SCHOORSTRAAT	licht		middel		zwaar				
etmaal	92,20%		6,50%		1,30%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
1940	1789		126		25				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6 (overplakken van tabblad 3)
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	112	78	17	8	4	1	2	0	0
absoluut etmaal	1342	311	136	100	15	10	22	2	1
	1940								

		licht	middel	zwaar	
etmaal		92,20%	6,50%	1,30%	(handmatig overnemen uit verkeersmodel)
	750	692	49	10	



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 15-8-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 27-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01a	Schoorstraat 21	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Schoorstraat 21	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02e	Schoorstraat 23	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02d	Schoorstraat 23	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Schoorstraat 23	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	Schoorstraat 23	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02c	Schoorstraat 23	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02f	Schoorstraat 23	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	Schoorstraat 25	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	Schoorstraat 25	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c	Schoorstraat 25	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Schoorstraat 29	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	Schoorstraat 29	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c	Schoorstraat 29	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04d	Schoorstraat 29	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Schoorstraat 31	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Schoorstraat 31	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	Schoorstraat 31	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06a	Schoorstraat 33	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06b	Schoorstraat 33	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06c	Schoorstraat 33	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06d	Schoorstraat 33	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07a	Schoorstraat 14	12,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07b	Schoorstraat 14b	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07c	Schoorstraat 14a	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07d	Schoorstraat 14c	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07e	Schoorstraat 14	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	Schoorstraat 6	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08b	Schoorstraat 6	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08c	Schoorstraat 6	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08d	Schoorstraat 6	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Schoorstraat 2	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09a	Schoorstraat 2	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	Schoorstraat 4/44-4/45	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	Schoorstraat 4/44-4/45	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10c	Schoorstraat 4/44-4/45	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Schoorstraat 4-42	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Schoorstraat 1-1a	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Schoorstraat 1-1a	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Schoorstraat 4/41	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Schoorstraat	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Schoorstraat 4/35-4/34	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Schoorstraat 4/37-4/36	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Schoorstraat 4/39-4/38	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Schoorstraat 4/40	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20a	Schoorstraat 7a-b	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20b	Schoorstraat 7a-b	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20c	Schoorstraat 7a-b	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20d	Schoorstraat 7a-b	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20e	Schoorstraat 7a-b	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Schoorstraat 4/10-4/09	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Schoorstraat 4/12-4/11	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Schoorstraat 4/14-4/13	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Schoorstraat 4/16-4/15	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Schoorstraat 4/29-4/30-4/31-4/32	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Schoorstraat 4/27-4/28-4/26-4/25	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Schoorstraat 4/23-4/24-4/22-4/21	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Schoorstraat 4/19-4/20-4/18-4/17	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Schoorstraat 4/08-4/07	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Schoorstraat 4/06-4/05	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Schoorstraat 4/04-4/03	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Schoorstraat 4/02	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Schoorstraat 4-4h	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Schoorstraat 4/64-4-65	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Schoorstraat 4/61-4-62	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 36	Scoorstraat 4/60-4-63	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Scoorstraat 4	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Scoorstraat 4	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Scoorstraat 4/33	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40a	Scoorstraat 2a	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40b	Scoorstraat 2a	12,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40c	Scoorstraat 2a	12,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40d	Scoorstraat 2a	18,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40e	Scoorstraat 2a	35,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41a	Schoorstraat 11	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41b	Schoorstraat 11	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41c	Schoorstraat 11	11,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Schoorstraat 13	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43a	Schoorstraat 15	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43b	Schoorstraat 15	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44a	Schoorstraat 17	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44b	Schoorstraat 17	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45a	Schoorstraat 19	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45b	Schoorstraat 19	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Schoorstraat	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Schoorstraat	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Teunisbloem	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Teunisbloem 27	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Teunisbloem 25	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45c	Schoorstraat 19	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	Woonblok perceel 1	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	Woonblok perceel 2	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03	Woonblok perceel 3	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	Schoorstraat	0,00
bg 02	Schoorstraat (fietspad)	0,00
bg 03	Schoorstraat (fietspad)	0,00
bg 04	Teunisbloem	0,00
bg 05	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 06	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 07	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 08	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 09	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 10	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 11	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 12	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 13	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 14	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 15	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 16	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 17	Schoorstraat (prive)	0,00
bg 18	Schoorstraat (prive)	0,00

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs 01	wegversmalling
obs 02	wegversmalling

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
hl 06b	Schoorstraat	0,00	0,00	Relatief
hl 06a	Schoorstraat	0,00	0,00	Relatief
hl 05	Teunisbloem	0,00	0,00	Relatief
hl 07	overgang 60 - 30	0,00	0,00	Relatief
hl 01	inrichtingsgrens perceel 1	0,00	0,00	Relatief
hl 04	ecologische grens	0,00	0,00	Relatief
hl 02	inrichtingsgrens perceel 2	0,00	0,00	Relatief
hl 03	inrichtingsgrens perceel 3	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 01b	Schoorstraat (60 km)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01b	60	60	--	1940,00	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	91,80	94,66	92,90	--	6,56	4,85	5,46	--	1,64	0,49	1,64	--	--	--

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01b	--	--	112,02	78,05	16,94	--	8,00	4,00	1,00	--	2,00	0,40	0,30	--	76,35	84,83	90,97	96,35	102,65	99,14	92,36	82,39

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01b	73,77	82,22	88,11	93,91	100,75	97,21	90,41	80,10	67,90	76,27	82,33	87,95	94,36	90,82	84,03	73,95	--	--	--	--

Model:	eerste model			
	Schoorstraat 21 - Udenhout			
Groep:	zone-plichtige wegen			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012			
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01b	--	--	--	--

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 01a	Schoorstraat (30 km)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01a	30	30	--	1940,00	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	91,80	94,66	92,90	--	6,56	4,85	5,46	--	1,64	0,49	1,64	--	--	--

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01a	--	--	112,02	78,05	16,94	--	8,00	4,00	1,00	--	2,00	0,40	0,30	--	84,86	89,90	98,75	95,94	98,94	92,65	87,64	83,65

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01a	82,16	86,79	95,31	93,47	96,79	90,31	85,21	80,31	76,27	81,27	89,94	87,57	90,59	84,23	79,21	74,94	--	--	--	--

Model:	eerste model			
	Schoorstraat 21 - Udenhout			
Groep:	30 km-uur wegen			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012			
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01a	--	--	--	--

Model: eerste model
Schoorstraat 21 - Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.02	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.03	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.04	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.05	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.06	ZW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.07	ZW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.08	ZW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.09	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
1.10	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.01	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.02	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.03	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.04	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.05	ZW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.06	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
2.07	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.01	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.02	NO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.03	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.04	NW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.05	ZW gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.06	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
3.07	ZO gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	NO gevel	1,50	43	41	35	44
1.01_B	NO gevel	5,00	45	43	37	46
1.01_C	NO gevel	7,50	45	43	37	46
1.02_A	NO gevel	1,50	43	41	35	45
1.02_B	NO gevel	5,00	45	43	37	46
1.02_C	NO gevel	7,50	45	43	37	47
1.03_A	NO gevel	1,50	44	42	35	45
1.03_B	NO gevel	5,00	46	44	37	47
1.03_C	NO gevel	7,50	46	44	37	47
1.04_A	NW gevel	1,50	42	40	34	43
1.04_B	NW gevel	5,00	44	42	36	45
1.04_C	NW gevel	7,50	44	42	36	45
1.05_A	NW gevel	1,50	40	38	32	42
1.05_B	NW gevel	5,00	42	40	34	44
1.05_C	NW gevel	7,50	43	41	34	44
1.06_A	ZW gevel	1,50	29	27	21	30
1.06_B	ZW gevel	5,00	29	27	21	30
1.06_C	ZW gevel	7,50	30	28	21	31
1.07_A	ZW gevel	1,50	28	26	19	29
1.07_B	ZW gevel	5,00	27	25	19	29
1.07_C	ZW gevel	7,50	28	26	20	29
1.08_A	ZW gevel	1,50	27	25	18	28
1.08_B	ZW gevel	5,00	27	25	18	28
1.08_C	ZW gevel	7,50	27	25	19	29
1.09_A	ZO gevel	1,50	37	35	28	38
1.09_B	ZO gevel	5,00	39	37	31	40
1.09_C	ZO gevel	7,50	39	37	31	40
1.10_A	ZO gevel	1,50	38	36	29	39
1.10_B	ZO gevel	5,00	40	38	31	41
1.10_C	ZO gevel	7,50	40	38	31	41
2.01_A	NO gevel	1,50	42	40	34	43
2.01_B	NO gevel	5,00	44	42	36	45
2.01_C	NO gevel	7,50	44	42	36	45
2.02_A	NO gevel	1,50	43	41	34	44
2.02_B	NO gevel	5,00	44	42	36	46
2.02_C	NO gevel	7,50	45	43	36	46
2.03_A	NW gevel	1,50	41	39	32	42
2.03_B	NW gevel	5,00	43	41	34	44
2.03_C	NW gevel	7,50	43	41	34	44
2.04_A	NW gevel	1,50	37	35	28	38
2.04_B	NW gevel	5,00	39	37	30	40
2.04_C	NW gevel	7,50	39	37	30	40
2.05_A	ZW gevel	1,50	25	23	16	26
2.05_B	ZW gevel	5,00	25	23	17	26
2.05_C	ZW gevel	7,50	26	24	17	27
2.06_A	ZO gevel	1,50	34	32	26	35
2.06_B	ZO gevel	5,00	36	34	28	37
2.06_C	ZO gevel	7,50	37	35	28	38
2.07_A	ZO gevel	1,50	34	32	26	36
2.07_B	ZO gevel	5,00	36	34	28	37
2.07_C	ZO gevel	7,50	36	34	28	37
3.01_A	NO gevel	1,50	40	38	31	41
3.01_B	NO gevel	5,00	42	40	33	43
3.01_C	NO gevel	7,50	42	40	34	43
3.02_A	NO gevel	1,50	41	39	33	42
3.02_B	NO gevel	5,00	43	41	34	44
3.02_C	NO gevel	7,50	43	41	35	44
3.03_A	NW gevel	1,50	41	39	32	42
3.03_B	NW gevel	5,00	43	41	34	44
3.03_C	NW gevel	7,50	43	41	34	44
3.04_A	NW gevel	1,50	38	36	30	39
3.04_B	NW gevel	5,00	40	38	32	42
3.04_C	NW gevel	7,50	40	38	32	42
3.05_A	ZW gevel	1,50	24	22	16	25
3.05_B	ZW gevel	5,00	25	23	16	26
3.05_C	ZW gevel	7,50	25	23	17	27
3.06_A	ZO gevel	1,50	24	22	16	26
3.06_B	ZO gevel	5,00	26	24	17	27
3.06_C	ZO gevel	7,50	28	25	19	29
3.07_A	ZO gevel	1,50	25	23	17	27
3.07_B	ZO gevel	5,00	26	24	18	28
3.07_C	ZO gevel	7,50	28	25	19	29



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	NO gevel	1,50	40	38	32	41
1.01_B	NO gevel	5,00	43	40	34	44
1.01_C	NO gevel	7,50	43	41	35	44
1.02_A	NO gevel	1,50	39	36	30	40
1.02_B	NO gevel	5,00	41	38	32	42
1.02_C	NO gevel	7,50	42	39	33	43
1.03_A	NO gevel	1,50	37	35	29	38
1.03_B	NO gevel	5,00	39	37	31	40
1.03_C	NO gevel	7,50	40	38	32	41
1.04_A	NW gevel	1,50	14	11	6	15
1.04_B	NW gevel	5,00	18	15	9	18
1.04_C	NW gevel	7,50	20	17	12	21
1.05_A	NW gevel	1,50	32	30	24	33
1.05_B	NW gevel	5,00	34	31	25	35
1.05_C	NW gevel	7,50	35	32	26	36
1.06_A	ZW gevel	1,50	--	--	--	--
1.06_B	ZW gevel	5,00	--	--	--	--
1.06_C	ZW gevel	7,50	--	--	--	--
1.07_A	ZW gevel	1,50	--	--	--	--
1.07_B	ZW gevel	5,00	--	--	--	--
1.07_C	ZW gevel	7,50	--	--	--	--
1.08_A	ZW gevel	1,50	--	--	--	--
1.08_B	ZW gevel	5,00	--	--	--	--
1.08_C	ZW gevel	7,50	--	--	--	--
1.09_A	ZO gevel	1,50	31	28	22	32
1.09_B	ZO gevel	5,00	33	31	25	34
1.09_C	ZO gevel	7,50	35	32	26	36
1.10_A	ZO gevel	1,50	40	37	31	41
1.10_B	ZO gevel	5,00	42	39	34	43
1.10_C	ZO gevel	7,50	43	40	34	44
2.01_A	NO gevel	1,50	43	40	34	44
2.01_B	NO gevel	5,00	45	43	37	46
2.01_C	NO gevel	7,50	46	43	37	47
2.02_A	NO gevel	1,50	42	39	33	43
2.02_B	NO gevel	5,00	44	41	35	45
2.02_C	NO gevel	7,50	44	42	36	45
2.03_A	NW gevel	1,50	--	--	--	--
2.03_B	NW gevel	5,00	--	--	--	--
2.03_C	NW gevel	7,50	--	--	--	--
2.04_A	NW gevel	1,50	34	32	26	35
2.04_B	NW gevel	5,00	36	34	28	37
2.04_C	NW gevel	7,50	38	35	29	39
2.05_A	ZW gevel	1,50	--	--	--	--
2.05_B	ZW gevel	5,00	--	--	--	--
2.05_C	ZW gevel	7,50	--	--	--	--
2.06_A	ZO gevel	1,50	40	37	31	41
2.06_B	ZO gevel	5,00	43	40	34	44
2.06_C	ZO gevel	7,50	43	40	35	44
2.07_A	ZO gevel	1,50	43	40	34	44
2.07_B	ZO gevel	5,00	45	43	37	46
2.07_C	ZO gevel	7,50	46	43	37	47
3.01_A	NO gevel	1,50	45	43	37	46
3.01_B	NO gevel	5,00	48	45	39	49
3.01_C	NO gevel	7,50	48	45	39	49
3.02_A	NO gevel	1,50	45	42	36	46
3.02_B	NO gevel	5,00	47	44	38	48
3.02_C	NO gevel	7,50	47	45	39	48
3.03_A	NW gevel	1,50	33	30	24	34
3.03_B	NW gevel	5,00	35	32	27	36
3.03_C	NW gevel	7,50	35	33	27	36
3.04_A	NW gevel	1,50	35	32	26	36
3.04_B	NW gevel	5,00	37	34	28	38
3.04_C	NW gevel	7,50	38	35	29	39
3.05_A	ZW gevel	1,50	--	--	--	--
3.05_B	ZW gevel	5,00	--	--	--	--
3.05_C	ZW gevel	7,50	--	--	--	--
3.06_A	ZO gevel	1,50	42	40	34	43
3.06_B	ZO gevel	5,00	45	42	36	46
3.06_C	ZO gevel	7,50	45	43	37	46
3.07_A	ZO gevel	1,50	44	41	35	45
3.07_B	ZO gevel	5,00	46	43	37	47
3.07_C	ZO gevel	7,50	46	44	38	47



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	NO gevel	1,50	49	47	40	50
1.01_B	NO gevel	5,00	51	49	42	52
1.01_C	NO gevel	7,50	51	49	42	52
1.02_A	NO gevel	1,50	49	47	40	50
1.02_B	NO gevel	5,00	51	49	42	52
1.02_C	NO gevel	7,50	51	49	43	52
1.03_A	NO gevel	1,50	49	47	41	50
1.03_B	NO gevel	5,00	51	49	43	52
1.03_C	NO gevel	7,50	51	49	43	52
1.04_A	NW gevel	1,50	47	45	39	48
1.04_B	NW gevel	5,00	49	47	41	50
1.04_C	NW gevel	7,50	49	47	41	50
1.05_A	NW gevel	1,50	46	44	37	47
1.05_B	NW gevel	5,00	48	46	39	49
1.05_C	NW gevel	7,50	48	46	40	49
1.06_A	ZW gevel	1,50	34	32	26	35
1.06_B	ZW gevel	5,00	34	32	26	35
1.06_C	ZW gevel	7,50	35	33	26	36
1.07_A	ZW gevel	1,50	33	31	24	34
1.07_B	ZW gevel	5,00	32	30	24	34
1.07_C	ZW gevel	7,50	33	31	25	34
1.08_A	ZW gevel	1,50	32	30	23	33
1.08_B	ZW gevel	5,00	32	30	23	33
1.08_C	ZW gevel	7,50	32	30	24	34
1.09_A	ZO gevel	1,50	42	40	34	43
1.09_B	ZO gevel	5,00	44	42	36	46
1.09_C	ZO gevel	7,50	45	43	36	46
1.10_A	ZO gevel	1,50	44	42	36	46
1.10_B	ZO gevel	5,00	46	44	38	48
1.10_C	ZO gevel	7,50	47	45	38	48
2.01_A	NO gevel	1,50	48	46	40	50
2.01_B	NO gevel	5,00	50	48	42	52
2.01_C	NO gevel	7,50	51	48	42	52
2.02_A	NO gevel	1,50	49	46	40	50
2.02_B	NO gevel	5,00	51	48	42	52
2.02_C	NO gevel	7,50	51	49	42	52
2.03_A	NW gevel	1,50	46	44	37	47
2.03_B	NW gevel	5,00	48	46	39	49
2.03_C	NW gevel	7,50	48	46	39	49
2.04_A	NW gevel	1,50	42	40	34	43
2.04_B	NW gevel	5,00	44	42	36	46
2.04_C	NW gevel	7,50	45	43	36	46
2.05_A	ZW gevel	1,50	30	28	21	31
2.05_B	ZW gevel	5,00	30	28	22	31
2.05_C	ZW gevel	7,50	31	29	22	32
2.06_A	ZO gevel	1,50	42	40	34	44
2.06_B	ZO gevel	5,00	45	43	36	46
2.06_C	ZO gevel	7,50	45	43	37	47
2.07_A	ZO gevel	1,50	44	42	36	45
2.07_B	ZO gevel	5,00	46	44	38	48
2.07_C	ZO gevel	7,50	47	44	38	48
3.01_A	NO gevel	1,50	48	46	40	49
3.01_B	NO gevel	5,00	50	48	42	51
3.01_C	NO gevel	7,50	50	48	42	52
3.02_A	NO gevel	1,50	48	46	40	49
3.02_B	NO gevel	5,00	50	48	42	51
3.02_C	NO gevel	7,50	51	48	42	52
3.03_A	NW gevel	1,50	46	44	38	47
3.03_B	NW gevel	5,00	48	46	40	49
3.03_C	NW gevel	7,50	48	46	40	49
3.04_A	NW gevel	1,50	44	42	35	45
3.04_B	NW gevel	5,00	46	44	38	47
3.04_C	NW gevel	7,50	46	44	38	47
3.05_A	ZW gevel	1,50	29	27	21	30
3.05_B	ZW gevel	5,00	30	28	21	31
3.05_C	ZW gevel	7,50	30	28	22	32
3.06_A	ZO gevel	1,50	43	40	34	44
3.06_B	ZO gevel	5,00	45	42	36	46
3.06_C	ZO gevel	7,50	46	43	37	47
3.07_A	ZO gevel	1,50	44	41	35	45
3.07_B	ZO gevel	5,00	46	44	38	47
3.07_C	ZO gevel	7,50	47	44	38	48

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	NO gevel	1,50	48,66	46,60	40,31	49,85
1.01_B	NO gevel	5,00	50,62	48,53	42,27	51,80
1.01_C	NO gevel	7,50	50,82	48,72	42,47	52,00
1.02_A	NO gevel	1,50	48,80	46,77	40,47	50,01
1.02_B	NO gevel	5,00	50,74	48,69	42,40	51,94
1.02_C	NO gevel	7,50	50,92	48,86	42,58	52,11
1.03_A	NO gevel	1,50	49,03	47,02	40,70	50,24
1.03_B	NO gevel	5,00	50,92	48,89	42,59	52,13
1.03_C	NO gevel	7,50	51,10	49,05	42,76	52,30
1.04_A	NW gevel	1,50	47,05	45,07	38,73	48,27
1.04_B	NW gevel	5,00	48,88	46,89	40,56	50,10
1.04_C	NW gevel	7,50	49,05	47,05	40,72	50,26
1.05_A	NW gevel	1,50	45,65	43,66	37,33	46,87
1.05_B	NW gevel	5,00	47,67	45,66	39,34	48,88
1.05_C	NW gevel	7,50	47,93	45,92	39,60	49,14
1.06_A	ZW gevel	1,50	34,08	32,11	25,76	35,30
1.06_B	ZW gevel	5,00	33,97	31,97	25,65	35,19
1.06_C	ZW gevel	7,50	34,65	32,65	26,33	35,87
1.07_A	ZW gevel	1,50	32,61	30,64	24,30	33,84
1.07_B	ZW gevel	5,00	32,42	30,41	24,09	33,63
1.07_C	ZW gevel	7,50	33,13	31,13	24,81	34,35
1.08_A	ZW gevel	1,50	31,53	29,55	23,21	32,75
1.08_B	ZW gevel	5,00	31,67	29,67	23,35	32,89
1.08_C	ZW gevel	7,50	32,37	30,36	24,04	33,58
1.09_A	ZO gevel	1,50	42,05	40,03	33,72	43,26
1.09_B	ZO gevel	5,00	44,43	42,39	36,09	45,63
1.09_C	ZO gevel	7,50	44,71	42,64	36,36	45,90
1.10_A	ZO gevel	1,50	44,40	42,25	36,03	45,56
1.10_B	ZO gevel	5,00	46,50	44,31	38,12	47,65
1.10_C	ZO gevel	7,50	46,87	44,65	38,48	48,01
2.01_A	NO gevel	1,50	48,44	46,31	40,08	49,61
2.01_B	NO gevel	5,00	50,45	48,28	42,08	51,61
2.01_C	NO gevel	7,50	50,69	48,50	42,31	51,84
2.02_A	NO gevel	1,50	48,57	46,48	40,21	49,75
2.02_B	NO gevel	5,00	50,56	48,43	42,19	51,73
2.02_C	NO gevel	7,50	50,76	48,62	42,40	51,93
2.03_A	NW gevel	1,50	45,55	43,56	37,23	46,77
2.03_B	NW gevel	5,00	47,59	45,59	39,27	48,81
2.03_C	NW gevel	7,50	47,75	45,75	39,43	48,97
2.04_A	NW gevel	1,50	42,25	40,19	33,90	43,44
2.04_B	NW gevel	5,00	44,47	42,39	36,12	45,66
2.04_C	NW gevel	7,50	44,77	42,66	36,41	45,94
2.05_A	ZW gevel	1,50	29,64	27,66	21,32	30,86
2.05_B	ZW gevel	5,00	30,12	28,11	21,80	31,33
2.05_C	ZW gevel	7,50	30,71	28,69	22,38	31,92
2.06_A	ZO gevel	1,50	42,47	40,19	34,06	43,58
2.06_B	ZO gevel	5,00	44,85	42,52	36,43	45,95
2.06_C	ZO gevel	7,50	45,45	43,10	37,01	46,54
2.07_A	ZO gevel	1,50	44,38	42,03	35,95	45,47
2.07_B	ZO gevel	5,00	46,49	44,07	38,04	47,56
2.07_C	ZO gevel	7,50	46,88	44,43	38,42	47,94
3.01_A	NO gevel	1,50	48,06	45,78	39,65	49,17
3.01_B	NO gevel	5,00	50,20	47,87	41,77	51,29
3.01_C	NO gevel	7,50	50,50	48,16	42,07	51,59
3.02_A	NO gevel	1,50	48,26	46,05	39,87	49,40
3.02_B	NO gevel	5,00	50,34	48,08	41,94	51,46
3.02_C	NO gevel	7,50	50,62	48,33	42,21	51,73
3.03_A	NW gevel	1,50	45,87	43,85	37,53	47,07
3.03_B	NW gevel	5,00	47,84	45,80	39,50	49,04
3.03_C	NW gevel	7,50	48,04	46,00	39,70	49,24
3.04_A	NW gevel	1,50	43,68	41,63	35,34	44,88
3.04_B	NW gevel	5,00	45,89	43,82	37,54	47,08
3.04_C	NW gevel	7,50	46,09	44,00	37,74	47,27
3.05_A	ZW gevel	1,50	29,06	27,08	20,75	30,29
3.05_B	ZW gevel	5,00	29,76	27,75	21,44	30,97
3.05_C	ZW gevel	7,50	30,32	28,30	21,99	31,53
3.06_A	ZO gevel	1,50	42,64	40,15	34,17	43,68
3.06_B	ZO gevel	5,00	44,96	42,39	36,46	45,97
3.06_C	ZO gevel	7,50	45,58	42,99	37,07	46,58
3.07_A	ZO gevel	1,50	43,79	41,28	35,31	44,82
3.07_B	ZO gevel	5,00	46,08	43,50	37,58	47,09
3.07_C	ZO gevel	7,50	46,56	43,95	38,05	47,56