

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WOON- EN BEDRIJFSONTWIKKELING
AAN DE KREITENMOLENSTRAAT 196
TE UDENHOUT
GEMEENTE TILBURG**

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WOON- EN BEDRIJFSONTWIKKELING
AAN DE KREITENMOLENSTRAAT 196
TE UDENHOUT
GEMEENTE TILBURG**

Projectnummer: 2019030.G1

Revisie: 1

Rapportdatum: 9 augustus 2019

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Van Doveren Techniek Holding B.V.
Sportlaan 42
5071 CC UDENHOUT

Contactpersoon: de heer T. van Doveren

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: info@vliexakoestiek.nl

INHOUDSOPGAVE

pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETELIJK KADER	3
2.1	Zones langs wegen	3
2.2	Zones langs spoorwegen	3
2.3	Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï	4
2.4	Aftrek conform artikel 110g Wgh	4
2.5	Industrielawaaï	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening	5
2.7	Verzoek hogere waarde	7
2.7.1	Algemeen	7
2.7.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	8
2.8	Dove gevel	8
2.9	Gecumuleerde geluidbelasting	8
3.	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	Situatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
3.3	Spoorwegverkeersgegevens	10
3.4	'Industrielawaaï'	11
3.5	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	12
4.	REKENRESULTATEN	14
4.1	Resultaten wegverkeerslawaaï	14
4.2	Resultaten spoorweglawaaï	14
4.3	Resultaten Van Doveren Elektrotechniek B.V.	14
4.4	Cumulatie van geluid	14
5.	ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	18
5.2	Spoorweglawaaï	20
5.3	Van Doveren Elektrotechniek B.V.	20
5.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	20
5.3.2	maximale geluidniveaus	21
6.	CONCLUSIES	23
6.1	Wegverkeerslawaaï	23
6.2	Spoorweglawaaï	23
6.3	Van Doveren Elektrotechniek B.V.	23
6.4	Geluidluwe gevel en buitenruimte	24
6.4	Maximaal mogelijke situatie	24

FIGUREN

Figuur 1:	grafisch weergave beoogde ontwikkeling
Figuur 2:	situatie met beoogd bouwvlak
Figuur 3:	grafisch overzicht te ontwikkelen perceel en naaste omgeving
Figuur 4:	grafisch overzicht ingevoerde objecten, wegen en bodemgebieden
Figuur 5:	grafisch overzicht ingevoerde objecten, spoorlijnen, hoogtelijnen en bodemgebieden
Figuur 6:	grafisch overzicht ingevoerde 'equivalente bronnen'
Figuur 7:	grafisch overzicht ingevoerde 'maximale bronnen'
Figuur 8:	grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

Bijlage I:	verkeerscijfers
Bijlage II:	invoergegevens

Bijlage III:	rekenresultaten wegverkeer
Bijlage IV:	gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer
Bijlage V:	rekenresultaten spoorverkeer
Bijlage VI:	rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage VII:	rekenresultaten maximaal geluidniveau
Bijlage VIII:	gecumuleerde geluidbelasting als bedoeld in art. 110f Wgh
Bijlage IX:	modelinvoer en rekenresultaten schermen
Bijlage X:	modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

1. INLEIDING

In opdracht van Van Doveren Techniek Holding B.V. is door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, spoorverkeer en industrie op de percelen die gelegen zijn aan de Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout. In figuur A is een globale grafische weergave van het te ontwikkelen perceel opgenomen.



Figuur A: grafische weergave globale ligging te ontwikkelen percelen

Aan het adres Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout zijn op dit moment een ca. 50 jaar oude vrijstaande woning met twee verouderde bijgebouwen aanwezig. De woning en de bijgebouwen zullen gesloopt worden om ruimte te maken voor een drietal vrijstaande woningen en twee bedrijfspanden. In figuur 1 is een grafische weergave opgenomen van de beoogde ontwikkeling.

Omdat het plan gelegen is binnen de geluidzones van diverse wegverkeerswegen, de geluidzone van een spoorlijn en op het te ontwikkelen perceel bedrijfsactiviteiten gaan plaatsvinden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de beoogde ontwikkeling vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en 'industrielawaai'.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal en de gegevens over de bedrijfsmatige activiteiten op het te ontwikkelen perceel zijn aangeleverd door Van Doveren

Techniek Holding B.V. De wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg. De gegevens ter bepaling van de geluidbelasting vanwege de spoorlijn zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens. Voorliggende rapportage is het verslag van het uitgevoerde onderzoek.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buiten stedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh) de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Opgemerkt wordt dat deze geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) alleen geldt bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in artikel 1.4 Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte

vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter. Opgemerkt wordt, dat deze geluidzone bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen alsmede bij de aanleg/wijziging van spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart geldt.

De spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch is aangegeven op de geluidplafondkaart.

2.3 Normen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} . In de geluidgevoelige ruimten, waarin het plan voorziet, mag op grond van het Bouwbesluit geen hoger geluidniveaus dan $L_{den} = 33$ dB optreden vanwege het geluid van buiten.

2.4 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/h hebben krachtens de Wgh geen zone. Het regime van de Wet geluidhinder is dan ook niet van toepassing op deze wegen. In het kader van

een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege deze wegen ter plaatse van de toekomstige woningen wel onderzocht te worden. Een aftrek van 5 dB kan, met in achtneming van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), ook voor de 30 km/h wegen toegepast worden.

2.5 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een krachtens de Wgh gezoneerd industrieterrein. Voor het aspect Industrielawaai is de Wgh zodoende niet van toepassing.

Binnen het plangebied worden twee bedrijfspanden gerealiseerd. De activiteiten in deze bedrijfspanden zullen van dien aard zijn dat er vanwege de activiteiten in en nabij deze panden relevante geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen en bestaande woningen zullen optreden. De ontsluiting van de bedrijfspanden is echter tussen de te ontwikkelen woningen gelegen, waardoor vanwege het van en naar de bedrijfspanden rijden wel relevante geluidniveaus ter plaatse van de te realiseren woningen te verwachten zijn.

Het plangebied is gelegen in een zogenoemde gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.2 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.2: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk*' in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

- 1) *Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied*
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
- 2) *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

Het plangebied is gelegen in een omgeving met een functiemenging, zodat het plangebied aangemerkt dient te worden als een gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	44 dB(A)	60 dB(A)

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom hij deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Voor de richt- en grenswaarden voor het rijden van en naar de inrichting op de openbare weg kan ingevolge de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aansluiting gezocht worden bij de bij de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. In de circulaire is een ten hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vermeld.

2.7 Verzoek hogere waarden

2.7.1 Algemeen

De Wgh en het Bgh hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wgh staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze waarde de maximaal toelaatbare geluidbelasting

(maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond en gemotiveerd. Een hogere waarde mag alleen worden verleend wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan bij wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

2.7.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

In hoofdstuk 5 van het Bgh is vermeld wie een verzoek tot een besluit hogere waarden kan indienen. Dit is afhankelijk van of het een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg betreft. Daarnaast is in hoofdstuk 5 van het Bgh (eerste lid artikel 5.4) vastgelegd aan welke eisen het verzoek om hogere waarden ten minste moet voldoen. In het tweede lid van art. 5.4 Bgh is aangegeven, dat bij het verzoek om hogere waarden zich één of meer kaarten dienen te bevinden met een bijbehorende verklaring. De voorschriften waaraan die kaart of kaarten moeten voldoen zijn opgenomen in het vierde lid van artikel 3.8 uit het Bgh.

2.8 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel aan de vorenstaande bepalingen voldoet, is er sprake van een zogenaamde dove gevel. Op een dove gevel zijn de grenswaarden niet van toepassing.

2.9 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie

Het ontwikkelingsperceel is gelegen aan de Keitenmolenstraat 196 te Udenhout. In figuur 3 is de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving grafisch weergegeven. Het plan voorziet in maximaal 3 woningen. Deze woningen zijn ingevolge de Wgh geluidgevoelige bestemmingen. De te realiseren woningen zijn geprojecteerd binnen de geluidzones van de Keitenmolenstraat en de Spoorakkerweg en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch¹. Daarnaast zullen binnen het plangebied twee bedrijfspanden gerealiseerd worden, die door Van Doveren Elektrotechniek B.V. geëxploiteerd zullen worden.

3.2 Wegverkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Tilburg, zie bijlage I. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2030. De verkeersparameters van de relevante wegen zijn in de tabellen 3.1 tot en met 3.5 opgenomen.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens Keitenmolenstraat ten zuiden van de spoorlijn tot de Stationstraat

Weg:	Keitenmolenstraat (oost)		
Etmaalintensiteit 2030:	9.520		
Type wegdekverharding:	DAB (W0) en deels elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,5	3,9	0,8
Lichte motorvoertuigen	93,8	93,1	93,1
Middelzware motorvoertuigen	3,7	3,5	3,5
Zware motorvoertuigen	2,5	3,4	3,4

- 1 In het eerste lid van artikel 4.9 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een nadere uitwerking van het begrip de 'geluidsbelasting vanwege een spoorweg' en 'geluidbelasting vanwege een bron' voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze uitwerking komt er op neer dat alle delen van spoorwegen die in het beheer zijn van dezelfde beheerder, als één bron beschouwd dienen te worden. In de praktijk betekent dit dat in de omgeving van knooppunten in het netwerk van hoofdspoorwegen, slechts één geluidbelasting wordt berekend. Dit is dan de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van hoofdspoorwegen in de omgeving van het betreffende punt. Dit komt overeen met de beleving van hinder door omwonenden. Een omwonende zal immers bij hoofdspoorwegen de hele infrastructuurbundel als één bron ervaren namelijk: de spoorweg. Het is daarom onwenselijk dat bij toetsing aan wettelijke geluidnormen die bron in twee of meer delen zou worden gesplitst en voor elk deel afzonderlijk getoetst zou worden. Ook vanuit het streven geluidhinder te beperken en schade aan de gezondheid te voorkomen ligt de hier gekozen uitwerking voor de hand. In hoofdstuk 5 van deze regeling is deze werkwijze ook het uitgangspunt bij het bepalen van de geluidsbelasting en de geluidproductie. Zo wordt geborgd dat de spoorwegbeheerder en de gemeente op analoge wijze geluidsbelastingen bepalen. In het onderzoek is daarom dan ook het relevante deel van het Spoortraject Tilburg – Eindhoven betrokken.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens Keitenmolenstraat ten noorden van de spoorlijn vanaf de Stationstraat

Stationstraat			
Weg:	Keitenmolenstraat (noord)		
Etmaalintensiteit 2030:	10.930		
Type wegdekverharding:	elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,5	3,9	0,8
Lichte motorvoertuigen	93,8	93,1	93,1
Middelzware motorvoertuigen	3,7	3,5	3,5
Zware motorvoertuigen	2,5	3,4	3,4

Tabel 3.3: Verkeersgegevens Stationstraat

tabel 51c: Verkeersgegevens Stationstraat			
Weg:	Stationstraat		
Etmaalintensiteit 2030:	1.420/1.700		
Type wegdekverharding:	elementenverharding in keperverband (W9a)		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,8	3,4	0,6
Lichte motorvoertuigen	94,5	94,8	94,8
Middelzware motorvoertuigen	4,5	4,3	4,3
Zware motorvoertuigen	1	0,9	0,9

Tabel 3.4: Verkeersgegevens Spoorakkerweg (tussen de Keitenmolenstraat en de Industrieweg)

Weg:	Spoorakkerweg (tussen de Kreitenmolenstraat en de Industrieweg)		
Etmaalintensiteit 2030:	1.980		
Type wegdekverharding:	DAB (W0)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,8	3,4	0,6
Lichte motorvoertuigen	94,5	94,8	94,8
Middelzware motorvoertuigen	4,5	4,3	4,3
Zware motorvoertuigen	1	0,9	0,9

Tabel 3.5: Verkeersgegevens Spoorakkerweg (tussen de Industrieweg en de Stationstraat)

Tabel 51c: Verkeersgegevens Spoorakkerweg (tussen de Industrieweg en de Stationstraat)			
Weg:	Spoorakkerweg (tussen de Industrieweg en de Stationstraat)		
Etmaalintensiteit 2030:	3.250		
Type wegdekverharding:	DAB (W0)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,8	3,4	0,6
Lichte motorvoertuigen	94,5	94,8	94,8
Middelzware motorvoertuigen	4,5	4,3	4,3
Zware motorvoertuigen	1	0,9	0,9

3.3 Spoorwegverkeersgegevens

Om de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer in de toekomstige situatie te berekenen, dienen

de berekeningen te worden uitgevoerd met de gegevens uit het Geluidregister spoor (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>), als bedoeld in artikel 11.25 en 11.46 van de Wet milieubeheer. De eerste brondata in het geluidregister is, op enkele uitzonderingen² na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van de jaren 2006, 2007 en 2008. Op de berekende geluidbelasting dient een plafondcorrectiewaarde van -1,5 dB toegepast te worden om de uiteindelijke, toekomstige geluidbelasting te verkrijgen (werkruimte).

Ten behoeve van voorliggend onderzoek zijn de relevante gegevens uit het Geluidregister spoor gehaald (de uit het Geluidregister spoor verkregen gegevens zijn bijgewerkt tot 19 juni 2019). Voor een overzicht van de gebruikte spoorwegverkeerskenmerken wordt derhalve verwezen naar het Geluidregister spoor.

In het onderzoek is, voor zover als relevant, de geluidbelasting vanwege de spoorlijnen Tilburg – 's-Hertogenbosch en Tilburg – Eindhoven betrokken.

3.4 'Industrielawaai'

Binnen het plangebied zullen twee bedrijfspanden gerealiseerd worden. Deze panden zullen door Van Doveren Elektrotechniek B.V. geëxploiteerd worden. Van Doveren Elektrotechniek B.V. is als installatiebedrijf in de elektrotechniek werkzaam. Binnen het bedrijf zijn thans 4 werknemers (inclusief de eigenaar van het bedrijf) en een leerling monteur werkzaam. De werkzaamheden worden bij klanten uitgevoerd (voornamelijk (luxe nieuwbouw) woningen en bedrijfspanden). Het bedrijf beschikt over 5 bedrijfsauto's (Ford Transit Connect), waarvan 1 niet gebruikt wordt. Deze bedrijfsauto's worden door de personeelsleden ook voor woon- en werkverkeer gebruikt; de personeelsleden nemen de auto's dus mee naar huis. Ca. 2 maal per week komen de personeelsleden in de dagperiode naar locatie om materiaal te halen, dat bij de klant verwerkt wordt. De aanvoer van materiaal³ naar de bedrijfsloodsen vindt plaats door middel van bestelbussen, hetgeen ca. 2 maal per week in de dagperiode zal plaatsvinden. De eigenaar van Van Doveren Elektrotechniek B.V. zal binnen het plangebied een woning betrekken.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten van Van Doveren Elektrotechniek B.V. zijn de in tabel 3.6 vermelde uitgangspunten gehanteerd. De activiteiten ten behoeve van Van Doveren Elektrotechniek B.V. vinden alleen in de dagperiode plaats.

2 Deze uitzondering zijn genoemd in tabel 3 van bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer.
3 het meeste materiaal en groot materiaal zal rechtstreeks bij de klant afgeleverd worden.

Tabel 3.6

Activiteit	Etmaalperiode	Aantal/tijd	Bronnen in model	L _{WR}
Equivalent				
Rijden bedrijfsauto's	Dag	8 ¹⁾	Rba	89 dB(A)
Rijden bestelbussen	Dag	2 ²⁾	Rbb	90 dB(A)
Laden en lossen	Dag	0,5 uur ³⁾	Ela/lo	95 dB(A)
Maximaal				
Starten bedrijfsauto's en sluiten aanschroefdelen	Dag	n.v.t.	4)	
Starten bestelbussen en sluiten aanschroefdelen	Dag	n.v.t.	4)	
Laden en lossen	Dag	n.v.t.	Pla/lo	105 dB(A)

1) De rijsnelheid bedraagt 15 km/h.

2) De rijsnelheid bedraagt 15 km/h.

3) Het laden en lossen is door middel van 4 bronnen in het model ingevoerd. Elke ingevoerde bron heeft een bedrijfsduur van 0,5 uur en een extreem hoog bronvermogen (er is zodoende sprake van een conservatieve aanname).

4) De bronposities komen overeen met die van het laden en lossen, terwijl de bronvermogens ca. 5 dB lager zijn. Deze bronnen zijn dus niet ingevoerd.

De bronvermogens van de rijdende bedrijfsauto's en bestelbussen, die relevant zijn voor het maximale geluidniveau van de verkeersbewegingen zullen respectievelijk ca. 91 dB(A) en ca. 92 dB(A) bedragen.

3.5 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het te ontwikkelen perceel is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Op basis van de aangeleverde gegevens en de gegevens uit de *Publieke Dienstverlening Op de Kaart* is het plangebied en zijn omgeving in het bronnenmodel ingevoerd. Omdat nog niet bekend is waar en hoe de nieuwe woningen gerealiseerd worden is verondersteld dat de gevels van de woningen op de grenzen van het beoogde bouwvlak zullen liggen. Het beoogde bouwvlak is grafisch aangeduid in figuur 2. Op de gevels van de te realiseren woningen zijn rekenpunten gelegd. De hoogten van de rekenpunten zijn gekozen op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m; deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogten op de verschillende bouwlagen.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.50 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen voor wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai. Het gehanteerde rekenprogramma voldoet aan de eisen uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (50% harde/50% zachte bodem), voor zover niet anders aangegeven. Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de spoorlijnen is gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen) in het opgebouwde model opgenomen. Ook voor spoorweglawaai zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken als de verschillende categorieën voertuigen en het aantal bakken per uur, de snelheid) in het opgebouwde model opgenomen. Voor Van Doveren Elektrotechniek B.V. zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de relevante geluidproducerende bronnen) in het opgebouwde model opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage II. De ingevoerde objecten, wegen en bodemgebieden zijn grafisch weergegeven in figuur 4. Figuur 5 geeft een grafische weergave van de ingevoerde spoorlijnen, hoogtelijnen, objecten en bodemgebieden. De in het overdrachtsmodel ingevoerde geluidbronnen behorende bij Van Doveren Elektrotechniek B.V. zijn grafisch weergegeven in de figuren 6 en 7. Figuur 8 geeft een grafische weergave van de ingevoerde rekenpunten.

4. REKENRESULTATEN

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

In de bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegverkeerswegen. De in bijlage III opgenomen rekenresultaten zijn inclusief de aftrek zoals bedoeld in artikel 110g uit de Wgh. In bijlage IV zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer opgenomen. De in bijlage IV opgenomen rekenresultaten zijn dus exclusief de aftrek zoals bedoeld in artikel 110g uit de Wgh.

Uit bijlage III blijkt dat ten gevolge van de Spoorakkerweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 32 dB.

Vanwege de Kreitenmolenstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschreden. de geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 61 dB.

Vanwege de Stationstraat is een geluidbelasting berekend van ten hoogste 34 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer varieert van 36 dB tot en met 66 dB.

4.2 Resultaten spoorweglawaaï

In de bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelastingen vanwege de spoorlijnen opgenomen. Uit bijlage V blijkt dat ter plaatse van de beoogde bouwvlakken een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 60 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt met maximaal 5 dB overschreden.

4.3 Resultaten Van Doveren Elektrotechniek B.V.

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Van Doveren Elektrotechniek B.V. opgenomen. De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage VII.

Uit bijlage VI blijkt dat ter plaatse van het beoogde bouwvlak een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend is van ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode.

Uit bijlage VII blijkt dat ter plaatse van het beoogde bouwvlak een maximaal geluidniveau berekend is van ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode.

4.4 Cumulatie van geluid

Daar het te ontwikkelen plan gelegen is binnen de zones van meerdere geluidbronnen waarvoor een hogere waarde verleend dient te worden, dient, ingevolge artikel 110f Wgh, onderzocht te

worden wat de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen.

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort, behalve voor industrielawaai, op basis van de geluidbelastingen in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, de L_{den} -waarden bepaald. Voor industrielawaai worden op basis van de drie periodes etmaalwaarden berekend. Vervolgens worden de 24-uurswaarden van de verschillende geluidsoorten gewogen naar hinderlijkheid conform hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' uit bijlage I van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode getoond.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer.
- L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$;
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$;
- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

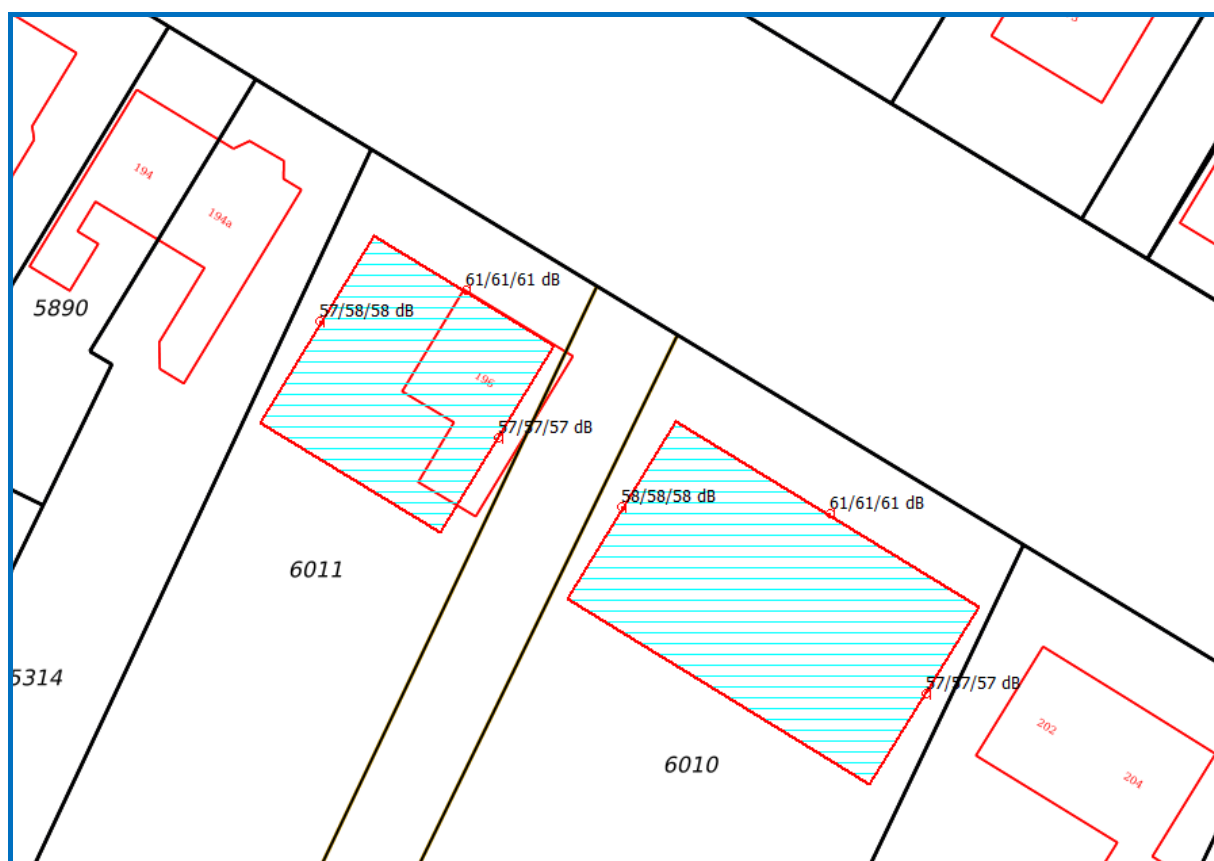
waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Voor het te ontwikkelen plan dient een hogere waarde verleend te worden voor de Kreitenmolenstraat en de spoorlijn. Ingevolge het gestelde in art. 110f Wgh dient de gecumuleerde geluidbelasting vanwege deze geluidbronnen bepaald te worden.

In bijlage VIII is de belpaling van het gecumuleerde geluidniveau opgenomen. Uit bijlage VIII blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting als bedoeld in artikel 110f Wgh ten hoogste 66 dB bedraagt. Deze grootte van deze gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door de Kreitenmolenstraat.

5. ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN

Uit de bijlage III blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Kreitenmolenstraat overschreden wordt. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 13 dB overschreden. In figuur B zijn de geluidbelastingen vanwege de Kreitenmolenstraat, voor zover deze groter zijn dan de voorkeursgrenswaarde, per gevel en bouwlaag grafisch aangeduid. Gepresenteerd zijn alleen de geluidbelastingen, die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur B: geluidbelastingen op 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m hoogte vanwege de Kreitenmolenstraat

Uit bijlage V blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai met maximaal 5 dB overschreden wordt. De geluidbelastingen vanwege het spoorwegverkeer zijn, voor zover deze hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde in figuur C per gevel en bouwlaag grafisch aangeduid. Gepresenteerd zijn alleen de geluidbelastingen, die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur C: geluidbelastingen op 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m hoogte vanwege het spoorverkeer

Uit bijlage VI blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de activiteiten van Van Doveren Elektrotechniek B.V. niet overschreden worden.

Uit bijlage VII blijkt dat de richt-/grenswaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) in de dagperiode met 5 dB overschreden kan worden. De grootte van de overschrijding wordt in de dagperiode bepaald door het rijden met bestelbussen (toelevering van materiaal).

In figuur D zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus per geveldeel grafisch gepresenteerd. Gepresenteerd zijn alleen de geluidbelastingen, die hoger zijn dan de richt-/grenswaarden.



Figuur D: hoogst berekende maximale geluidniveaus op 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m hoogte

In dit hoofdstuk zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die mogelijkerwijs getroffen kunnen worden om de overschrijdingen teniet te doen.

Daar de voorkeursgrenswaarden ter plaatse van het te ontwikkelen perceel worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1 Wegverkeerslawaai

Vanwege de Kreitenmolenstraat is een geluidbelasting berekend van ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt derhalve met 13 dB overschreden.

Maatregelen aan de bron

De Kreitenmolenstraat is voorzien van een verharding van regulier asfalt. Deze wegdekverharding, het zogenoemde referentiewegdek, zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek op de Kreitenmolenstraat een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 13 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken (nog) niet worden bereikt.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Kreitenmolenstraat bedraagt 50 km/h. Er is geen juridische titel om de maximaal toegestane snelheid op deze weg tot 30 km/h te verlagen. Het betreft immers doorgaande 'ontsluitingsweg'. Voor een dergelijke weg geldt ingevolge het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 feitelijk een maximum toelaatbare snelheid van 50 km/h.

Andere maatregelen bij de bron (de Kreitenmolenstraat) zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd worden, zonder de functie van weg aanzienlijk aan te tasten. Voor een initiatief als het onderhavige, is het overigens nagenoeg uitgesloten dat dit overwogen zal worden.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een of meerdere geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de Kreitenmolenstraat tot de voorkeursgrenswaarde gereduceerd worden. Het oprichten van dergelijk schermen zal echter bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoeten. De schermen moeten immers parallel aan de Kreitenmolenstraat opgericht worden en over een hoogte van meer dan 3 m beschikken.

Een andere potentiële maatregel kan zijn de geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm te voorzien. Uit figuur B blijkt echter dat dan 3 gevels per woning/bouwblok van een voorhangscherm voorzien moeten worden.

De mogelijkheid om de woningen op een groter afstand tot de weg te projecteren is naar alle waarschijnlijkheid om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk; de voorgevels van de te realiseren woningen komen dan niet meer op de gevelrooijlijn te liggen maar zullen dan ca. 59 m naar achteren verplaatst moeten worden.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 13 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) en 33 dB te bedragen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van de voor- en zijgevels. Het realiseren van zogenoemde dove gevels is, zonder afbreuk te doen aan het bouwplan en de eisen uit het Bouwbesluit, geen reële optie.

5.2 Spoorweglawaai

Vanwege de spoorlijn is een geluidbelasting berekend van ten hoogste 60 dB. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt derhalve met 5 dB overschreden.

Maatregelen bij de bron

De gemeente noch de initiatiefnemer van het bouwplan hebben invloed op de spoorlijn, zodat maatregelen aan de spoorlijn ter beperking van de geluidbelasting niet mogelijk zijn.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm langs de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch kan de geluidbelasting vanwege deze spoorlijn gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk geluidscherm (meer dan 5,5 m hoogte en een lengte van ca. 340 m tussen de spoorwegovergangen aan de Kreitenmolenstraat en de Spoorakkerweg) is echter om financiële redenen buitenproportioneel.

Voor wat betreft het toepassen van voorhangschermen en de woningen op grotere afstand van de spoorlijn te projecteren wordt verwezen naar hetgeen gesteld is in paragraaf 5.1.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorlijn bedraagt maximaal 5 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 55 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de geluidbelasting van de spoorlijn en 33 dB te bedragen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van de voor- en rechterzijgevels. Het realiseren van zogenoemde dove gevels is, zonder afbreuk te doen aan het bouwplan en de eisen uit het Bouwbesluit, geen reële optie.

5.3 Van Doveren Elektrotechniek B.V.

5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege Van Doveren Elektrotechniek B.V. bedraagt minder dan 50 dB(A) etmaalwaarde, zodat voldaan wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Het treffen van maatregelen is derhalve niet aan de orde.

5.3.2 Maximaal geluidniveau

De richt-/grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' wordt in de dagperiode met 5 dB op beide bouwblokken overschreden.

Maatregelen bij de bron

De maatgevende bronnen binnen de inrichting zijn de rijbewegingen van voertuigen. In de dagperiode zijn de verkeersbewegingen met de bestelbussen, die materiaal naar de loodsen brengen, bepalend voor de grootte van de maximale geluidniveaus. Het betreft normale voertuigen, die voor het wegverkeer bestemd zijn, zodat het treffen van maatregelen aan deze bronnen niet aan de orde is.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Indien twee schermen⁴ opgericht worden met een hoogte van 2 m en een lengte van 20 m, zoals grafisch aangeduid in figuur E, kan het maximale geluidniveau gereduceerd worden tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode. De hoogste maximale geluidniveaus treden dan op op een beoordelingshoogte van 4,5 m. Bij dergelijke schermen wordt de grenswaarde in de dagperiode niet meer overschreden. De invoergegevens van de schermen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IX.

Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de richt-/grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' treedt op ter plaatse van de zijkanten van de bouwblokken, die parallel gelegen zijn aan de toegangsweg naar het achtergelegen bedrijfsperceel. De gevels van de te realiseren woningen, die aan deze zijden komen te liggen dienen, indien er geen schermen opgericht worden, als dove gevels uitgevoerd te worden. Omdat het maximale geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 75 dB(A) bedraagt, zal in deze etmaalperiode te allen tijde voldaan worden aan een binnenwaarde van 55 dB(A).

4 Met een scherm wordt een geheel gesloten wand (dus zonder rieren en spleten) met een oppervlakte massa van ten minste 10 kg/m² bedoeld, dat aansluit op het maaiveld.



Figuur E: grafische aanduiding mogelijke schermen

6. CONCLUSIES

6.1 Wegverkeerslawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen vanwege de Kreitenmolenstraat groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai van 48 dB. Onderzocht is welke maatregelen getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevels van het plan te voldoen. Er zijn geen doelmatig te treffen maatregel mogelijk om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Voor het aspect wegverkeerslawaaai kan een hogere waarde aangevraagd en verleend worden. De te verlenen hogere waarde bedraagt ten hoogste 61 dB.

6.2 Spoorweglawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn ter plaatse van de beoogde woningen hoger is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai, zijnde 55 dB. De geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen bedraagt ten hoogste 60 dB. Er zijn geen doelmatig te treffen maatregel mogelijk om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Voor het aspect spoorweglawaaai kan een hogere waarde aangevraagd en verleend worden. De te verlenen hogere waarde bedraagt ten hoogste 60 dB.

6.3 Van Doveren Elektrotechniek B.V.

Uit onderzoek is gebleken dat voldaan kan worden aan de richt-/grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Er kan echter niet voldaan worden aan de richt-/grenswaarden voor het maximale geluidniveau.

Om aan de richt-/grenswaarden voor het maximale geluidniveau te kunnen voldoen, dienen twee schermen⁵ met een hoogte van 2 m en een lengte van 20 m, als aangeduid in figuur F opgericht te worden. Indien dergelijke schermen opgericht worden zal ter plaatse van de bouwblokken op een beoordelingshoogte van 4,5 m een maximaal geluidniveau op kunnen treden van 70 dB(A) in de dagperiode.

In plaats van het oprichten van de schermen kunnen de gevels van de te realiseren woningen, die parallel komen te liggen aan de toegangsweg naar het achtergelegen bedrijfsperceel als dove gevels uitgevoerd worden. Omdat het maximale geluidniveau in de dagperiode op die gevels ten hoogste 75 dB(A) bedraagt, zal te allen tijde voldaan worden aan een binnenwaarde van 55 dB(A). Een nadeel van een dove gevel is dat er geen te openen delen in mogen zitten.

5 Met een scherm wordt een geheel gesloten wand (dus zonder kieren en spleten) met een oppervlakte massa van ten minste 10 kg/m² bedoeld, dat aansluit op het maaiveld.



Figuur F

6.4 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Aan de achterzijde van de woningen is, indien de maatregelen als genoemd in paragraaf 6.3 gerealiseerd worden, sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Er kan derhalve voldaan worden aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

6.5 Maximaal mogelijke situatie

Om aan de richt-/grenswaarde voor het maximale geluidniveau in de dagperiode te kunnen voldoen, dienen schermen, als aangeduid in figuur F, gerealiseerd te worden. De richt-/grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt echter met 3 dB onderschreden. Indien de activiteiten binnen de 'inrichting' overeenkomstig tabel 6.1 zullen zijn, zal een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode optreden. In bijlage X zijn de invoergegevens in de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor deze situatie opgenomen.

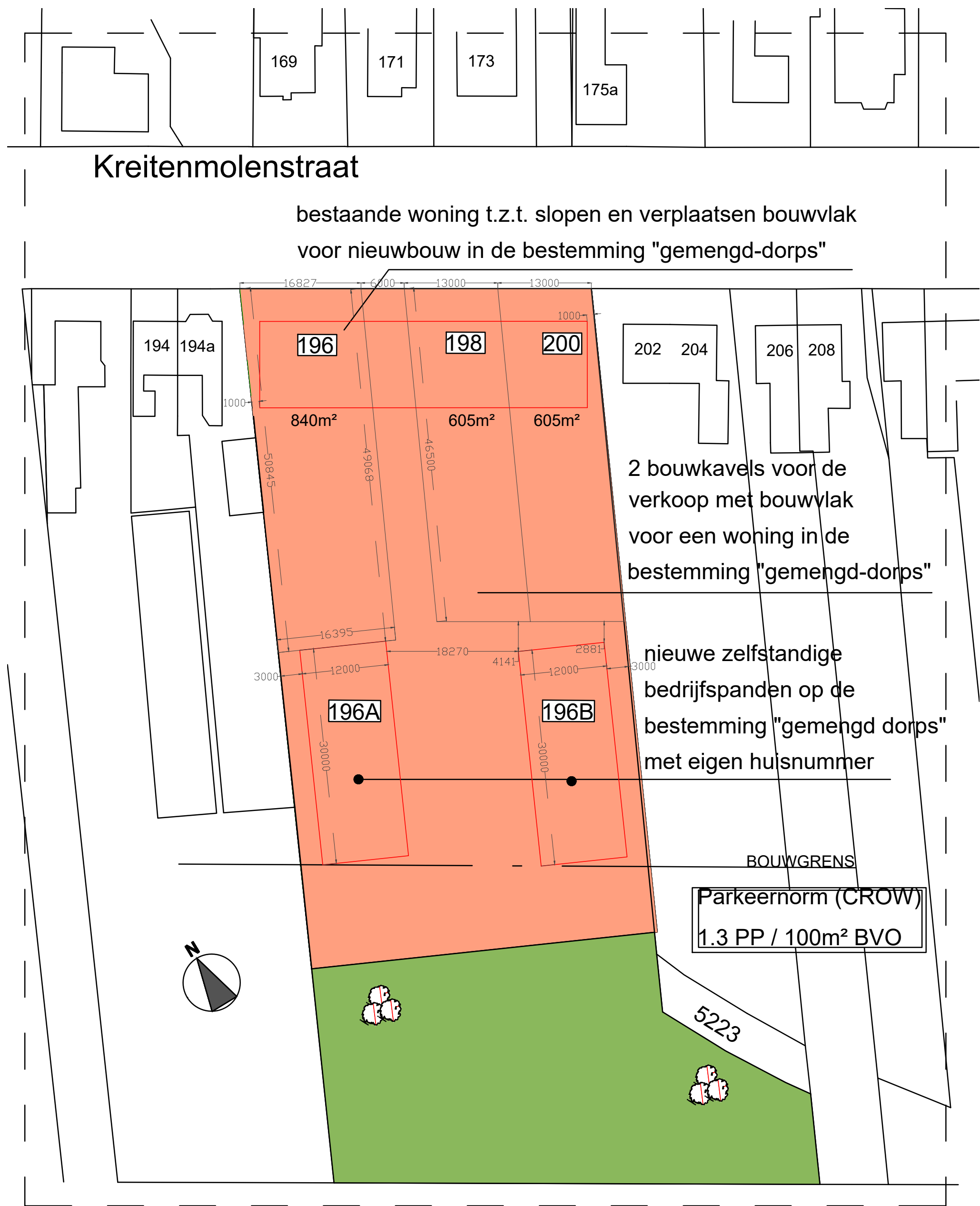
Tabel 6.1

Activiteit	Etmaalperiode	Aantal/tijd	Bronnen in model	L _{WR}
Equivalent				
Rijden bedrijfsauto's	Dag	50	Rba	89 dB(A)
Rijden bestelbussen	Dag	10	Rbb	90 dB(A)
Laden en lossen	Dag	1 uur ¹⁾	Ela/lo	95 dB(A)

1) Het laden en lossen is door middel van 4 bronnen in het model ingevoerd. Elke ingevoerde bron heeft een bedrijfsduur van 1 uur.

FIGURE

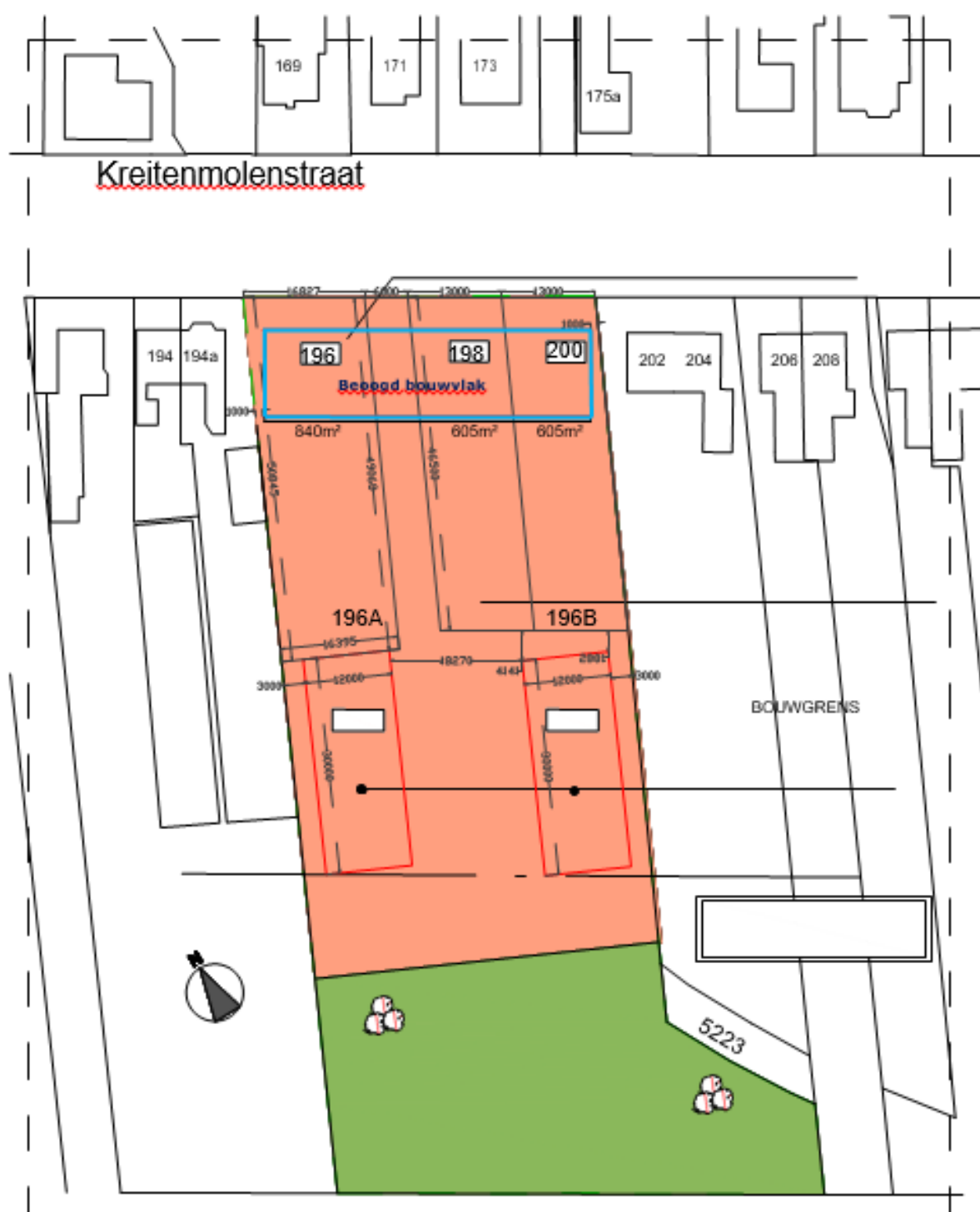
Figuur 1:
grafisch weergave beoogde
ontwikkeling



SITUATIE; Verkaveling met beoogde bouwblokken

Projectnaam:							
Kreitenmolenstraat 196							
Status:		Tekeningnr:		Projectnr:			
ONTWERP		E-130 -					
Omschrijving:				a	dd.		
				b	dd.		
				c	dd.		
				d	dd.		
Bestemmingskaart							
Verkaveling met beoogde bouwblokken							
		Sportlaan 42		Gel:	PK	Schaal:	1:500
		5071 CC Udenhout					
		Tel: (013) 511 0101					
		info@vandoveren.nl					
		Tel: (013) 511 0101		Datum:	01-04-2019	Formaat:	A2
		mob: (06) 499 833 41					
		Bouwkundige onderlegger:					
				g	dd.		
				h	dd.		

Figuur 2:
situatie met beoogd bouwvlak



Figuur 2: situatie met beoogd bouwvlak

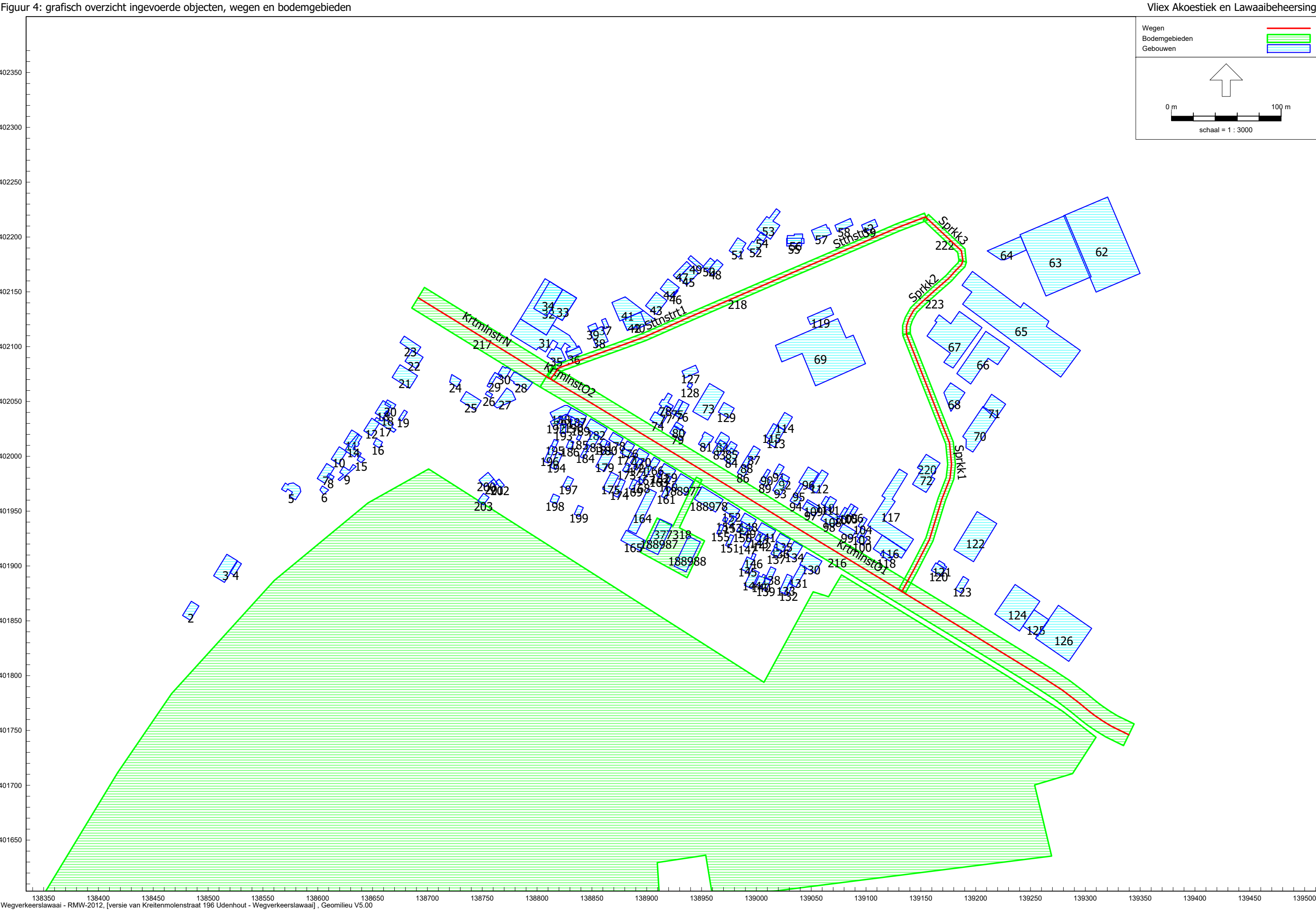
Figuur 3:
grafisch overzicht te ontwikkelen
perceel en naaste omgeving

Figuur 3: grafisch overzicht te ontwikkelen perceel en naaste omgeving



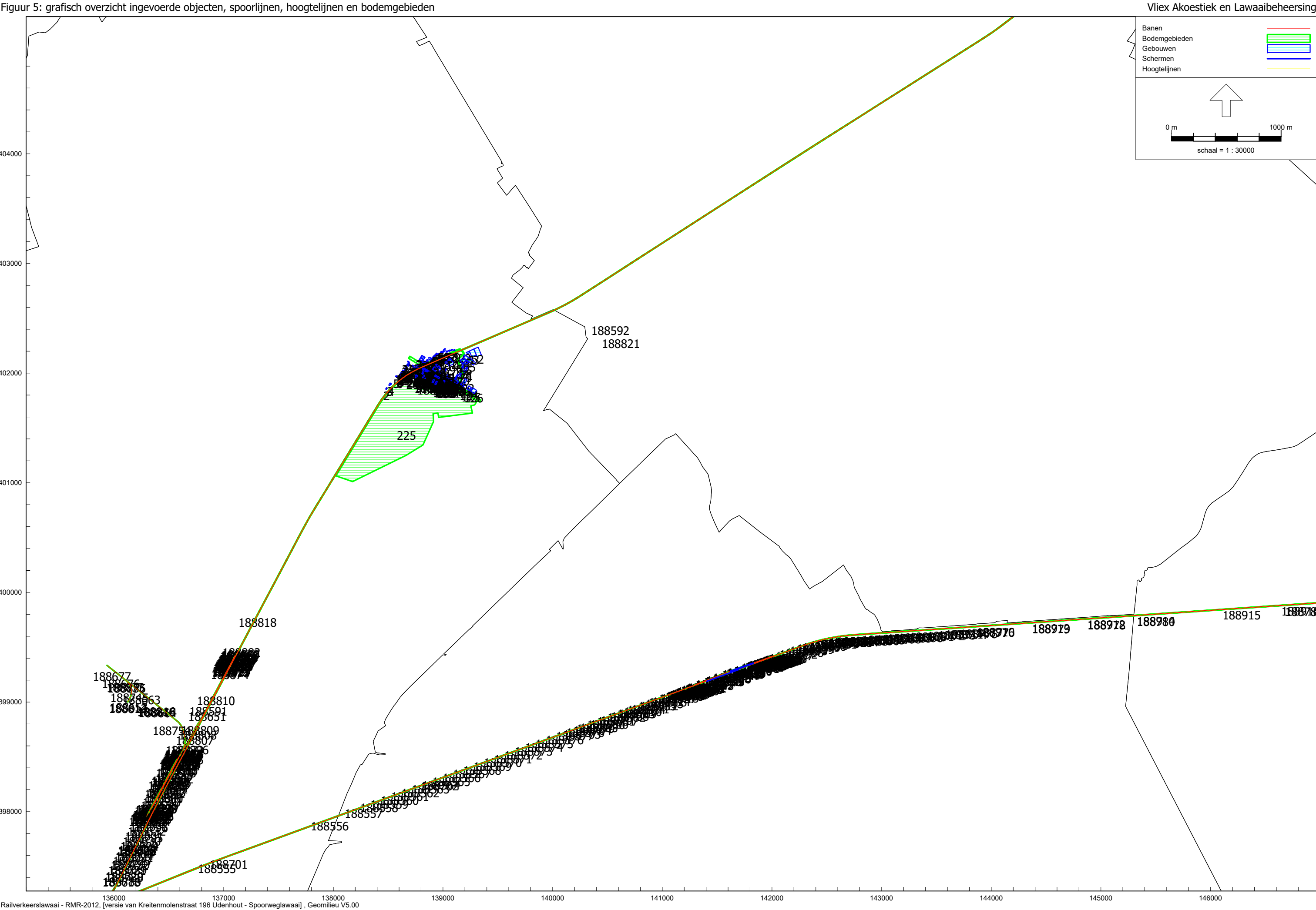
Figuur 4:
grafisch overzicht ingevoerde objecten,
wegen en bodemgebieden

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde objecten, wegen en bodemgebieden

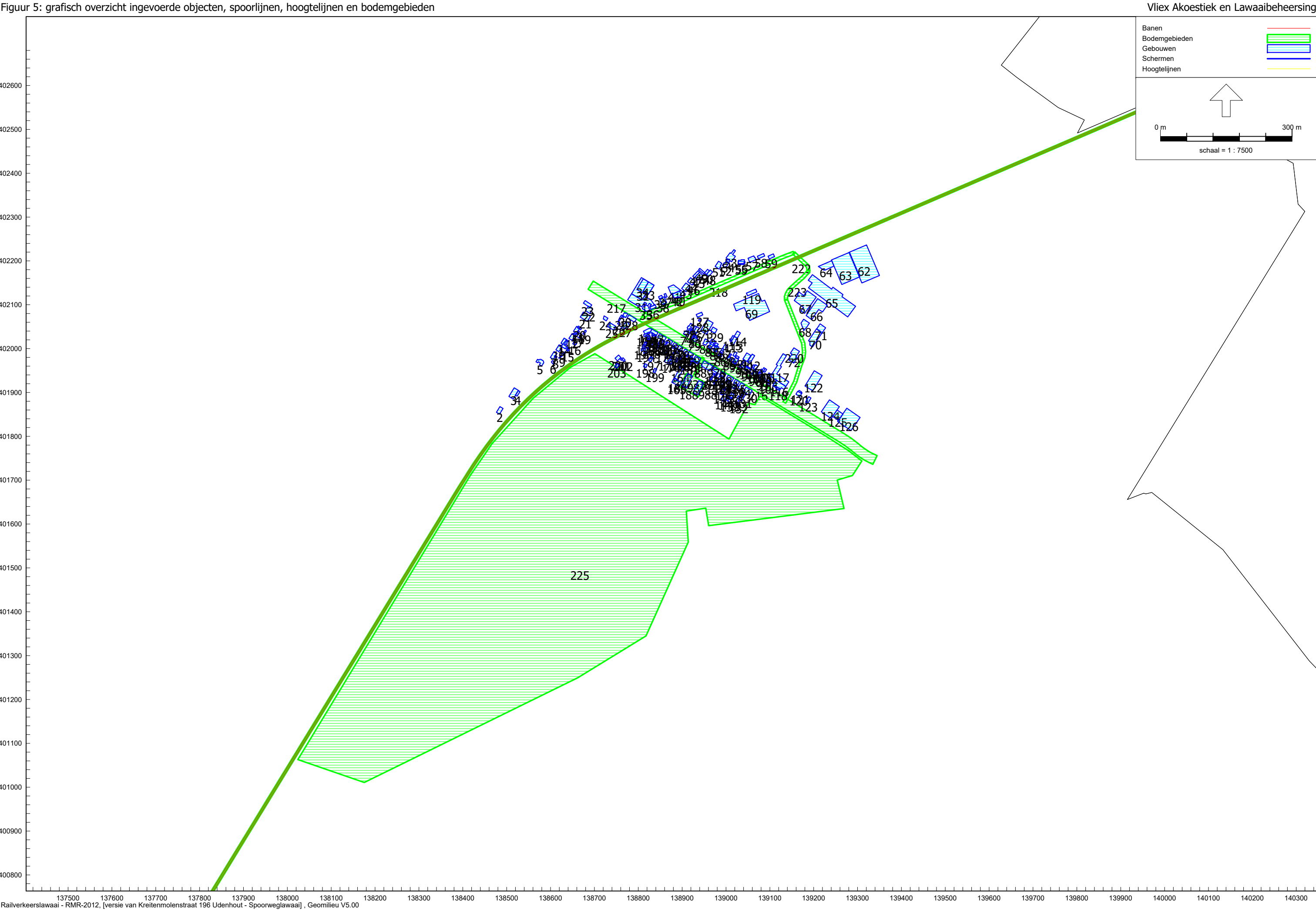


Figuur 5:
grafisch overzicht ingevoerde objecten,
spoorlijnen, hoogtelijnen en
bodemgebieden

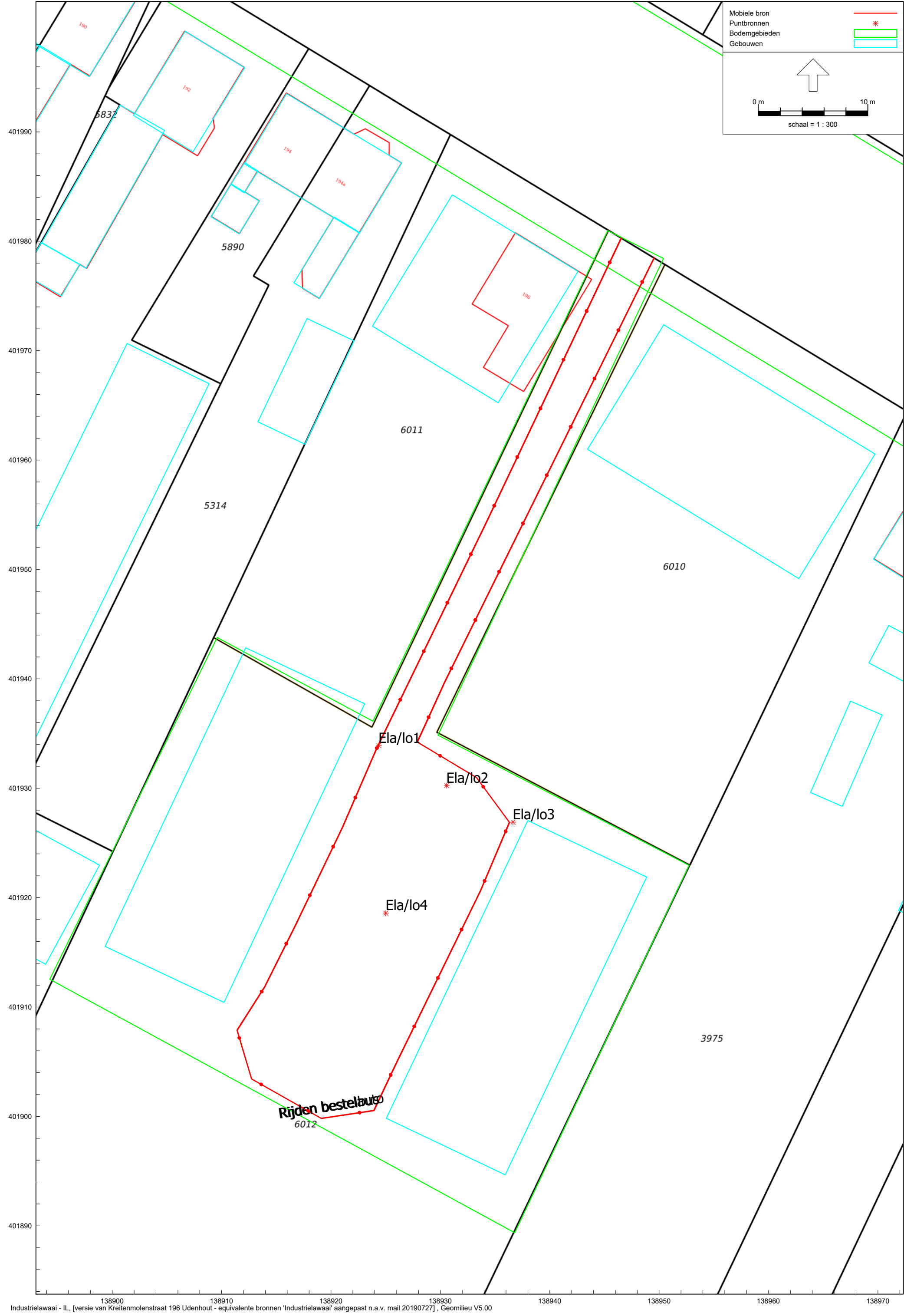
Figuur 5: grafisch overzicht ingevoerde objecten, spoorlijnen, hoogtelijnen en bodemgebieden



Figuur 5: grafisch overzicht ingevoerde objecten, spoorlijnen, hoogtelijnen en bodemgebieden

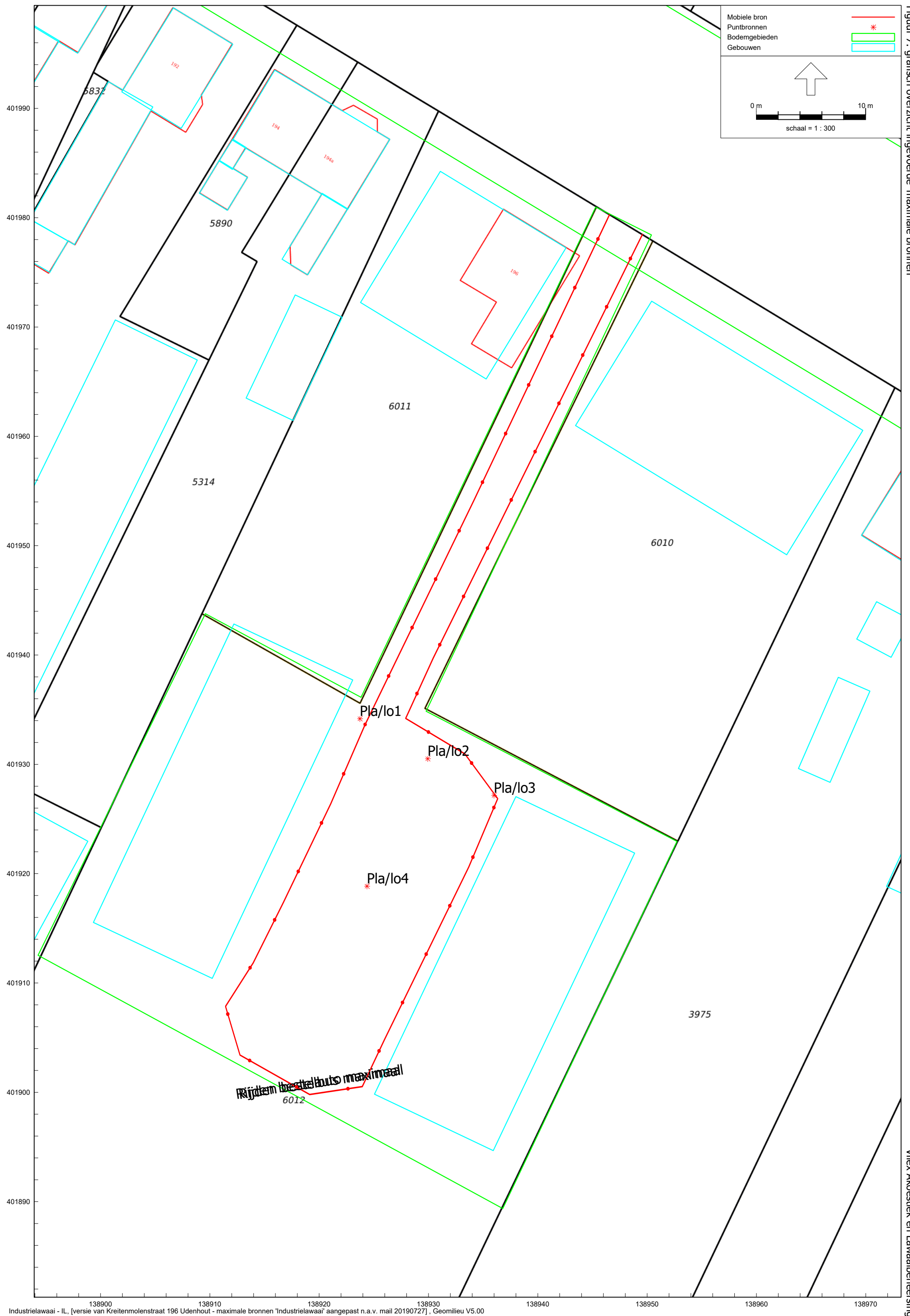


Figuur 6:
grafisch overzicht ingevoerde
'equivalente bronnen'



Figuur 6: grafisch overzicht ingevoerde 'equivalente bronnen'

Figuur 7:
grafisch overzicht ingevoerde
'maximale bronnen'



Figuur 7: grafisch overzicht ingevoerde 'maximale bronnen'

Figuur 8:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten

Figuur 8: grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten



BIJLAGEN

Bijlage I: verkeerscijfers

Op 18-7-2019 om 09:54 schreef Berkel, Bram van:

Hoi Rogier,

Hieronder de wegdeksoorten en ik zal nu ook de bijlage er bij doen J

Groet,

Bram

Bram van Berkel | Verkeer en vervoer

Afdeling Ruimte | Gemeente Tilburg

Spoorlaan 181 5038 CV | Postbus 90155 | 5000 LH | Tilburg |

(013) 542 90 91 - 06 119 234 48 | bram.van.berkel@tilburg.nl | www.tilburg.nl | [Locaties Stads Kantoren](#)

De gemeente Tilburg formuleert in 2016 in samenwerking met de inwoners, belangenorganisaties en het bedrijfsleven haar langetermijnvisie in het nieuwe Mobiliteitsplan 2040: slim, schoon en veilig.

Kijk voor meer informatie op www.tilburg.nl/mobiliteit2040 of mail naar mobiliteit2040@tilburg.nl.



Van: Ven, Ben van de

Verzonden: woensdag 17 juli 2019 17:18

Aan: Berkel, Bram van

Onderwerp: RE: Verzoek om verkeersparameters peiljaar 2029 of 2030 in de omgeving van de Kreitmolenstraat 196 te Udenhout

Dag Bram

Kreitmolenstraat 196

Rijbaan bestaat uit: **DAB**

Spoorakkerweg

Rijbaan bestaat uit: **DAB**

Stationstraat

Rijbaan bestaat uit: **Betonstraatstenen**

Met vriendelijke groet,

Ven, Ben van de

Adviseur Wegen, Markeringen en Wegmeubilair

Gemeente Tilburg

Ruimtelijke Uitvoering

Stads Kantoor 6, Verdieping 3

Spoorlaan 181

5038 CB Tilburg

T 0135428564

E ben.van.de.ven@tilburg.nl

Van: Berkel, Bram van

Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 13:16

Aan: Ven, Ben van de

Onderwerp: FW: Verzoek om verkeersparameters peiljaar 2029 of 2030 in de omgeving van de Kreitmolenstraat 196 te Udenhout

Hoi Ben,

De nummer 3 van vandaag (er komen er nog meer)

Dit keer wil men het weten voor de Kreitenmolenstraat

- Kreitmolenstraat;
- Spoorakkerweg;
- Stationstraat

Wederom dank,

Groet,

Bram

Bram van Berkel | Verkeer en vervoer

Afdeling Ruimte | Gemeente Tilburg

Spoorlaan 181 5038 CV | Postbus 90155 | 5000 LH | Tilburg |

(013) 542 90 91 - 06 119 234 48 | bram.van.berkel@tilburg.nl | www.tilburg.nl | [Locaties Stadskantoren](#)

De gemeente Tilburg formuleert in 2016 in samenwerking met de inwoners, belangenorganisaties en het bedrijfsleven haar langetermijnvisie in het nieuwe Mobiliteitsplan 2040: slim, schoon en veilig.

Kijk voor meer informatie op www.tilburg.nl/mobiliteit2040 of mail naar mobiliteit2040@tilburg.nl.



Van: Vliex Akoestiek [<mailto:info@vliexakoestiek.nl>]

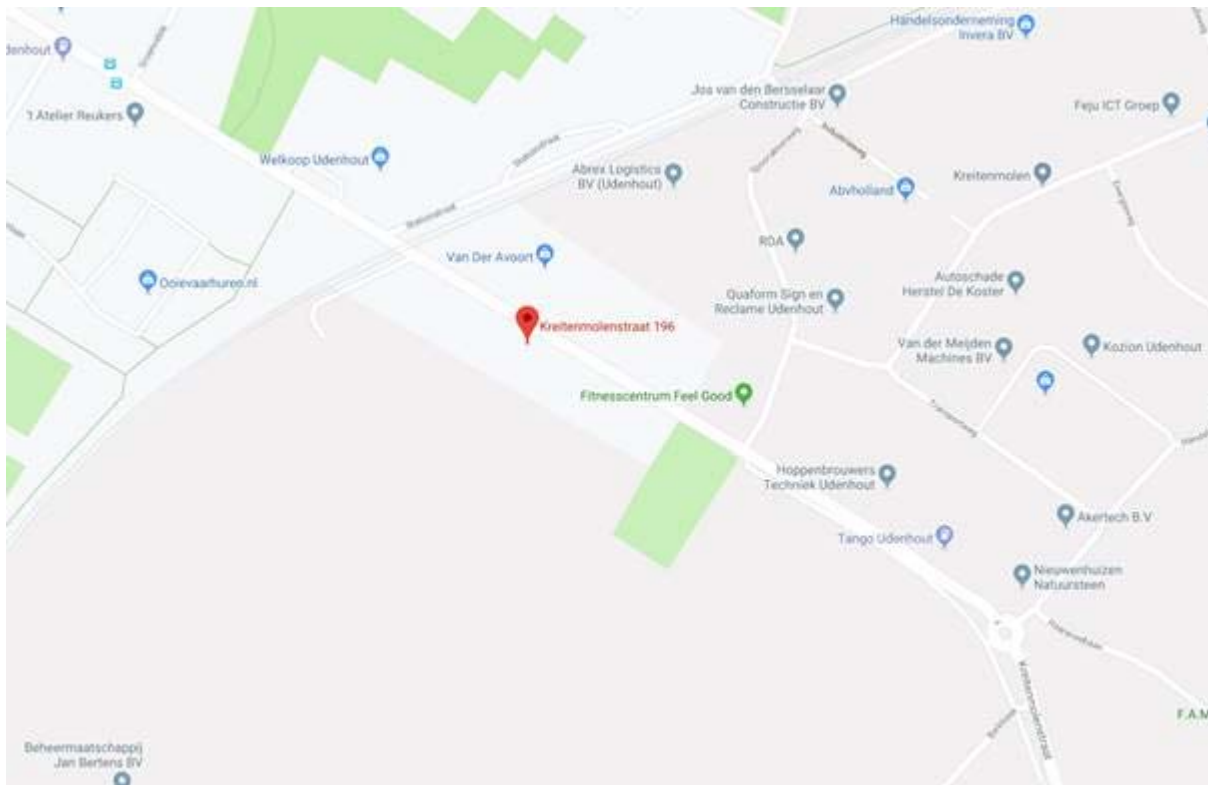
Verzonden: maandag 8 juli 2019 5:11

Aan: Berkel, Bram van

Onderwerp: Verzoek om verkeersparameters peiljaar 2029 of 2030 in de omgeving van de Kreitmolenstraat 196 te Udenhout

Goedemorgen Bram,

Voor het uitvoeren van een geluidonderzoek, dat betrekking heeft op de realisatie van meerdere geluidgevoelige bestemmingen op de locatie Kreitmolenstraat 196 te Udenhout, ben ik op zoek naar de relevante verkeersparameters. De locatie van het plangebied is in onderstaande figuur grafisch aangeduid.



Omdat er sprake is van een planologische procedure zal ook de geluidbelasting vanwege eventuele 30 km/h wegen inzichtelijk gemaakt worden.

Kan jij mij de verkeersparameters voor peiljaar 2029 of 2030 aanleveren van de volgende wegen te Udenhout:

- Kreitmolenstraat;
- Spoorakkerweg;
- Stationstraat.

Met vriendelijke groet,

Rogér Vliex

--

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing • Tel: 0165-395144 • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686
• Btw-nr. 155631676B01

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing staat voor een gedegen maatadvies op het gebied van geluid. Bezoek ook de website op www.vliexakoestiek.nl

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing sluit elke aansprakelijkheid uit wanneer informatie in deze e-mail niet correct, onvolledig of niet tijdig overkomt, evenals indien er schade ontstaat ten gevolge van deze e-mail. Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing garandeert niet dat het bericht vrij kan zijn van onderschepping of manipulatie daarvan door derden of computerprogramma's die worden gebruikt voor elektronische berichten of het overbrengen van virussen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print

--

Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing • Tel: 0165-395144 • gsm: 06-53993634 • KvK Breda 56014686 • Btw-nr. 155631676B01

Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing staat voor een gedegen maatadvies op het gebied van geluid. Bezoek ook de website op www.vliexakoestiek.nl

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te wissen. Het is niet toegestaan om dit bericht, geheel of gedeeltelijk, zonder toestemming te gebruiken of te verspreiden. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing sluit elke aansprakelijkheid uit wanneer informatie in deze e-mail niet correct, onvolledig of niet tijdig overkomt, evenals indien er schade ontstaat ten gevolge van deze e-mail. Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing garandeert niet dat het bericht vrij kan zijn van onderschepping of manipulatie daarvan door derden of computerprogramma's die worden gebruikt voor elektronische berichten of het overbrengen van virussen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print

Verdeling op basis VMK

1

vanuit de VMK (zie tabblad 1)

aanvullende hoofweg

bijv. Brokxlaan

	perc					aantallen				
	perc	licht	middel	zwaar		totaal aantal	licht	middel	zwaar	
27400 daguur	6,5%		96,7	2,8	0,5	1781	1722	50		9
avond	4,1%		96,2	3,2	0,6	1123,4	1081	36		7
nacht	0,7%		96,2	3,2	0,6	191,8	185	6		1
	78%		dag		12	21372	20667	598		107
	16%		avond		4	4493,6	4323	144		27
	6%		nacht		8	1534,4	1476	49		9
			etmaal	test		27400	26466	791		143
			etmaal	procenten			96,6%	2,9%		0,5%

woon en buurtstraat

bijv. Lange Nieuwstraat

	perc					aantallen				
	perc	licht	middel	zwaar		totaal aantal	licht	middel	zwaar	
2100 daguur	6,8%		94,5	4,5	1,0	142,8	135	6		1
avond	3,4%		94,8	4,3	0,9	71,4	68	3		1
nacht	0,6%		94,8	4,3	0,9	12,6	12	1		0
	82%		dag		12	1713,6	1619	77		17
	14%		avond		4	285,6	271	12		3
	5%		nacht		8	100,8	96	4		1
			etmaal	test		2100	1986	94		21
			etmaal	procenten			94,6%	4,5%		1,0%

hoofdweg

Bredaseweg

	perc					aantallen				
	perc	licht	middel	zwaar		totaal aantal	licht	middel	zwaar	
24970 daguur	6,5%		93,8	3,7	2,5	1623,05	1522	60		41

avond	3,9%	93,1	3,5	3,4	973,83	907	34	33
nacht	0,8%	93,1	3,5	3,4	199,76	186	7	7
	78%	dag	12		19476,6	18269	721	487
	16%	avond	4		3895,32	3627	136	132
	6%	nacht	8		1598,08	1488	56	54
		etmaal	test		24970	23383	913	674
		etmaal	procenten			93,6%	3,7%	2,7%

Bijlage II: invoergegevens

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
2	1		Rechthoek	138476,71	401854,84	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	46,98
3	2		Rechthoek	138505,05	401891,07	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	69,19
4	3		Rechthoek	138523,89	401891,58	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	34,23
5	4		Polygoon	138579,67	401960,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	58,87
6	5		Polygoon	138601,97	401969,41	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	22,46
7	6		Rechthoek	138599,52	401979,74	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	48,60
8	7		Rechthoek	138613,24	401978,65	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,93
9	8		Polygoon	138618,48	401978,98	2,20	2,20	0,00	Relatief	8	54,90
10	9		Rechthoek	138612,25	401997,33	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	43,45
11	10		Rechthoek	138630,93	402024,02	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	43,50
12	11		Rechthoek	138649,32	402034,73	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	43,45
13	12		Rechthoek	138652,31	402039,42	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	44,11
14	13		Polygoon	138633,73	401999,43	2,50	2,50	0,00	Relatief	14	68,76
15	14		Polygoon	138639,54	401994,33	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,70
16	15		Polygoon	138655,73	402007,94	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	25,49
17	16		Polygoon	138653,51	402035,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	8	53,86
18	17		Polygoon	138664,37	402036,49	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,28
19	18		Rechthoek	138676,60	402032,29	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	25,90
20	19		Rechthoek	138663,53	402051,48	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	27,06
21	20		Rechthoek	138675,01	402083,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	64,84
22	21		Rechthoek	138696,09	402090,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	47,90
23	22		Rechthoek	138678,90	402109,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	50,47
24	23		Polygoon	138722,16	402074,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	32,53
25	24		Rechthoek	138730,07	402050,65	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	52,30
26	25		Rechthoek	138754,59	402059,42	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,77

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
2	125,71	0 dB
3	266,56	0 dB
4	59,14	0 dB
5	141,08	0 dB
6	30,55	0 dB
7	130,83	0 dB
8	18,57	0 dB
9	71,74	0 dB
10	110,77	0 dB
11	110,67	0 dB
12	110,78	0 dB
13	115,43	0 dB
14	146,05	0 dB
15	21,18	0 dB
16	38,84	0 dB
17	92,81	0 dB
18	12,46	0 dB
19	32,48	0 dB
20	41,36	0 dB
21	255,69	0 dB
22	143,35	0 dB
23	128,73	0 dB
24	63,77	0 dB
25	161,79	0 dB
26	18,25	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
27	26		Polygoon	138760,71	402046,25	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	56,64
28	27		Polygoon	138778,99	402077,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	57,25
29	28		Polygoon	138756,80	402062,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	43,78
30	29		Polygoon	138764,18	402074,80	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	35,44
31	30		Polygoon	138784,82	402125,35	3,50	3,50	0,00	Relatief	23	189,77
32	31		Polygoon	138784,82	402125,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	153,35
33	32		Polygoon	138823,00	402123,81	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	77,73
34	33		Polygoon	138823,28	402151,96	33,00	33,00	0,00	Relatief	4	84,70
35	34		Polygoon	138817,10	402099,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	49,05
36	35		Polygoon	138828,77	402089,22	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,69
37	36		Rechthoek	138862,42	402125,77	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	24,85
38	37		Rechthoek	138859,15	402118,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	52,63
39	38		Rechthoek	138846,25	402118,38	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	26,75
40	39		Polygoon	138882,29	402114,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	75,65
41	40		Polygoon	138868,21	402140,28	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	76,01
42	41		Polygoon	138878,04	402124,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	60,78
43	42		Rechthoek	138908,73	402129,56	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	56,62
44	43		Rechthoek	138922,72	402144,80	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	48,96
45	44		Rechthoek	138936,41	402156,05	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	51,08
46	45		Rechthoek	138925,16	402146,65	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,94
47	46		Rechthoek	138927,90	402161,53	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	45,26
48	47		Rechthoek	138960,83	402164,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	41,12
49	48		Rechthoek	138937,67	402180,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	37,92
50	49		Rechthoek	138955,43	402169,08	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	32,48
51	50		Polygoon	138984,00	402181,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	49,47

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
27	165,87	0 dB
28	161,24	0 dB
29	55,94	0 dB
30	73,44	0 dB
31	871,72	0 dB
32	1339,37	0 dB
33	350,98	0 dB
34	395,71	0 dB
35	147,54	0 dB
36	79,69	0 dB
37	33,51	0 dB
38	170,99	0 dB
39	43,75	0 dB
40	284,51	0 dB
41	335,36	0 dB
42	205,81	0 dB
43	197,64	0 dB
44	149,14	0 dB
45	155,95	0 dB
46	7,50	0 dB
47	88,67	0 dB
48	95,32	0 dB
49	58,04	0 dB
50	59,50	0 dB
51	140,35	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
52	51		Polygoon	138999,20	402184,43	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	45,73
53	52		Polygoon	139012,81	402197,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	82,58
54	53		Rechthoek	139006,19	402196,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,58
55	54		Rechthoek	139027,68	402191,76	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	41,23
56	55		Polygoon	139043,46	402194,13	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	47,68
57	56		Polygoon	139054,12	402197,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	50,72
58	57		Polygoon	139073,93	402205,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	43,21
59	58		Rechthoek	139098,62	402204,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	39,97
62	59		Rechthoek	139320,34	402236,48	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	238,52
63	60		Rechthoek	139264,11	402146,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	211,28
64	61		Polygoon	139246,16	402188,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	86,77
65	62		Polygoon	139188,07	402138,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	314,46
66	63		Polygoon	139182,79	402075,43	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	146,55
67	64		Polygoon	139179,36	402080,45	5,50	5,50	0,00	Relatief	10	169,21
68	65		Polygoon	139170,98	402058,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	66,69
69	66		Polygoon	139017,37	402101,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	234,46
70	67		Polygoon	139197,44	402003,90	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	107,52
71	68		Polygoon	139218,25	402034,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	61,94
72	69		Polygoon	139154,75	401967,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	97,07
73	70		Polygoon	138957,29	402066,42	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	90,69
74	71		Rechthoek	138902,95	402033,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	40,03
75	72		Rechthoek	138922,58	402039,29	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,10
76	73		Rechthoek	138931,76	402034,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	41,80
77	74		Polygoon	138917,19	402034,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	37,83
78	75		Polygoon	138909,59	402039,34	3,00	3,00	0,00	Relatief	12	64,95

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
52	115,16	0 dB
53	270,82	0 dB
54	37,56	0 dB
55	95,28	0 dB
56	118,01	0 dB
57	147,86	0 dB
58	95,40	0 dB
59	89,87	0 dB
62	3297,13	0 dB
63	2726,14	0 dB
64	389,28	0 dB
65	3582,87	0 dB
66	938,42	0 dB
67	1260,19	0 dB
68	254,85	0 dB
69	2567,84	0 dB
70	581,64	0 dB
71	232,21	0 dB
72	435,93	0 dB
73	464,92	0 dB
74	97,81	0 dB
75	60,06	0 dB
76	93,51	0 dB
77	52,88	0 dB
78	111,59	0 dB

Bijlage II: invoergegevens
Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
79	76		Rechthoek	138931,35	402015,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	40,28
80	77		Rechthoek	138927,12	402031,38	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,89
81	78		Polygoon	138947,14	402011,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	44,15
82	79		Polygoon	138962,35	402012,94	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	39,98
83	80		Polygoon	138966,34	402001,00	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	40,77
84	81		Rechthoek	138977,66	401992,72	6,60	6,60	0,00	Relatief	4	41,23
85	82		Rechthoek	138972,42	402006,27	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	30,24
86	83		Polygoon	138982,68	401985,06	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	5	30,70
87	84		Rechthoek	138998,01	401996,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,06
88	85		Rechthoek	138990,51	401990,03	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	28,03
89	86		Rechthoek	139009,45	401972,33	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	28,58
90	87		Rechthoek	139012,78	401986,68	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	21,08
91	88		Rechthoek	139025,35	401990,32	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	30,20
92	89		Rechthoek	139024,20	401984,19	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	23,74
93	90		Rechthoek	139021,73	401980,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	42,31
94	91		Rechthoek	139037,44	401955,37	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	29,75
95	92		Rechthoek	139034,45	401965,31	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	29,19
96	93		Rechthoek	139048,07	401970,53	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	54,87
97	94		Rechthoek	139041,92	401952,56	6,70	6,70	0,00	Eigen waarde	4	41,35
98	95		Rechthoek	139058,70	401942,35	6,70	6,70	0,00	Eigen waarde	4	41,26
99	96		Rechthoek	139075,31	401932,23	6,70	6,70	0,00	Eigen waarde	4	41,27
100	97		Rechthoek	139097,55	401918,85	6,70	6,70	0,00	Eigen waarde	4	27,54
103	98		Polygoon	139096,19	401934,48	2,70	2,70	0,00	Relatief	6	29,55
104	99		Polygoon	139101,00	401942,64	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	26,60
105	100		Rechthoek	139078,55	401944,00	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	37,14

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
79	97,29	0 dB
80	33,66	0 dB
81	103,45	0 dB
82	103,02	0 dB
83	89,21	0 dB
84	101,99	0 dB
85	56,18	0 dB
86	58,37	0 dB
87	73,33	0 dB
88	41,15	0 dB
89	50,72	0 dB
90	22,76	0 dB
91	51,72	0 dB
92	33,92	0 dB
93	105,76	0 dB
94	55,20	0 dB
95	32,91	0 dB
96	180,76	0 dB
97	97,24	0 dB
98	96,29	0 dB
99	96,81	0 dB
100	47,40	0 dB
103	40,65	0 dB
104	35,42	0 dB
105	55,97	0 dB

Bijlage II: invoergegevens
Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
106	101		Rechthoek	139089,42	401954,65	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	23,12
107	102		Rechthoek	139080,56	401953,50	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	24,76
108	103		Rechthoek	139064,28	401951,67	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde	4	34,83
109	104		Rechthoek	139046,81	401960,55	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	31,31
110	105		Rechthoek	139062,20	401954,81	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	23,25
111	106		Rechthoek	139067,91	401951,30	2,70	2,70	0,00	Eigen waarde	4	33,78
112	107		Rechthoek	139059,82	401987,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	54,68
113	108		Rechthoek	139009,90	402012,30	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde	4	51,93
114	109		Rechthoek	139025,80	402040,01	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	44,84
115	110		Rechthoek	139015,60	402029,86	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	35,58
116	111		Polygoon	139136,51	401914,03	6,30	6,30	0,00	Eigen waarde	8	82,37
117	112		Polygoon	139101,44	401936,99	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	10	209,50
118	113		Rechthoek	139121,88	401904,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	29,19
119	114		Rechthoek	139070,46	402129,44	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	59,92
120	115		Rechthoek	139172,56	401897,44	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	36,85
121	116		Polygoon	139166,68	401904,84	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	24,36
122	117		Rechthoek	139219,26	401938,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	123,46
123	118		Rechthoek	139188,62	401890,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	39,67
124	119		Rechthoek	139235,93	401883,15	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	120,28
125	120		Rechthoek	139253,15	401860,16	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	69,10
126	121		Rechthoek	139275,48	401864,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	147,08
127	122		Rechthoek	138932,14	402077,65	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	40,57
128	123		Rechthoek	138938,78	402067,14	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,77
129	124		Rechthoek	138970,38	402049,18	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	42,14
130	125		Rechthoek	139045,83	401912,42	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	57,38

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
106	29,75	0 dB
107	29,71	0 dB
108	52,46	0 dB
109	29,00	0 dB
110	28,84	0 dB
111	68,55	0 dB
112	138,67	0 dB
113	142,03	0 dB
114	116,96	0 dB
115	54,26	0 dB
116	316,11	0 dB
117	957,98	0 dB
118	42,49	0 dB
119	158,98	0 dB
120	83,36	0 dB
121	26,26	0 dB
122	855,35	0 dB
123	83,11	0 dB
124	896,63	0 dB
125	297,88	0 dB
126	1352,05	0 dB
127	91,20	0 dB
128	13,59	0 dB
129	110,86	0 dB
130	202,88	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
131	126		Rechthoek	139036,01	401880,63	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	52,65
132	127		Rechthoek	139025,46	401874,81	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	28,12
133	128		Rechthoek	139021,04	401876,87	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	44,18
134	129		Rechthoek	139034,51	401922,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	45,01
135	130		Rechthoek	139021,66	401929,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	37,29
136	131		Rechthoek	139024,34	401912,89	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,02
137	132		Rechthoek	139013,23	401911,10	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	27,93
138	133		Rechthoek	139013,33	401887,38	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	31,80
139	134		Rechthoek	139012,86	401886,73	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	30,57
140	135		Polygoon	138999,09	401883,63	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	34,22
141	136		Rechthoek	139004,83	401939,53	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	45,97
142	137		Rechthoek	139004,54	401918,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,30
143	138		Rechthoek	139002,85	401931,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,39
144	139		Rechthoek	138996,14	401897,17	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	47,17
145	140		Rechthoek	138991,51	401908,23	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,20
146	141		Rechthoek	138999,66	401910,40	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	16,32
147	142		Rechthoek	138992,24	401926,06	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	24,95
148	143		Rechthoek	138989,46	401948,29	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	40,20
149	144		Rechthoek	138996,72	401934,81	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	29,86
150	145		Rechthoek	138992,26	401933,16	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,56
151	146		Rechthoek	138979,49	401927,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	28,45
152	147		Rechthoek	138984,89	401951,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	42,24
153	148		Rechthoek	138982,36	401943,58	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	25,79
154	149		Rechthoek	138974,13	401943,21	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,86
155	150		Rechthoek	138967,49	401937,96	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,54

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
131	126,20	0 dB
132	37,81	0 dB
133	85,38	0 dB
134	120,33	0 dB
135	84,69	0 dB
136	52,41	0 dB
137	48,70	0 dB
138	55,65	0 dB
139	51,82	0 dB
140	60,18	0 dB
141	121,77	0 dB
142	41,85	0 dB
143	29,32	0 dB
144	118,55	0 dB
145	82,80	0 dB
146	14,98	0 dB
147	33,19	0 dB
148	97,09	0 dB
149	41,81	0 dB
150	49,81	0 dB
151	37,24	0 dB
152	106,22	0 dB
153	36,38	0 dB
154	13,77	0 dB
155	28,78	0 dB

Bijlage II: invoergegevens
Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
159	154		Rechthoek	138915,94	401993,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	39,54
160	155		Rechthoek	138918,95	401974,78	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	19,60
161	156		Rechthoek	138917,81	401972,94	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	30,43
162	157		Rechthoek	138912,10	401987,19	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	7,62
163	158		Rechthoek	138913,43	401983,69	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,04
164	159		Rechthoek	138908,85	401966,98	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	100,86
165	160		Rechthoek	138881,31	401932,52	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	60,55
166	161		Rechthoek	138906,67	401999,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	30,80
167	162		Rechthoek	138900,72	401992,45	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,34
168	163		Rechthoek	138891,87	401977,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	14,71
169	164		Rechthoek	138887,71	401979,12	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	25,99
170	165		Rechthoek	138893,15	402007,30	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	36,87
171	166		Rechthoek	138888,09	401989,14	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	27,08
172	167		Rechthoek	138885,16	401994,16	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	25,16
173	168		Rechthoek	138882,06	401993,84	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	23,27
174	169		Rechthoek	138876,26	401979,30	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	41,45
175	170		Rechthoek	138874,37	401982,10	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	49,71
176	171		Rechthoek	138888,88	402010,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	30,06
177	172		Rechthoek	138878,60	402007,69	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	29,62
178	173		Rechthoek	138869,29	402021,89	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	36,45
179	174		Rechthoek	138861,91	402006,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	53,85
180	175		Polygoon	138866,31	402012,71	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	11,20
181	176		Polygoon	138864,13	402013,94	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	22,71
182	177		Rechthoek	138848,99	402034,23	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	53,97
183	178		Rechthoek	138857,23	402018,13	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	38,68

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
159	91,94	0 dB
160	19,36	0 dB
161	49,75	0 dB
162	3,42	0 dB
163	10,56	0 dB
164	351,40	0 dB
165	205,87	0 dB
166	57,53	0 dB
167	67,75	0 dB
168	13,41	0 dB
169	35,86	0 dB
170	83,57	0 dB
171	33,85	0 dB
172	38,17	0 dB
173	29,62	0 dB
174	73,73	0 dB
175	130,78	0 dB
176	56,43	0 dB
177	49,69	0 dB
178	80,19	0 dB
179	161,90	0 dB
180	7,72	0 dB
181	31,55	0 dB
182	167,05	0 dB
183	87,71	0 dB

Bijlage II: invoergegevens
Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
184	179		Rechthoek	138848,24	402009,48	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	32,04
185	180		Polygoon	138840,50	402018,60	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,72
186	181		Rechthoek	138833,56	402013,04	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	23,47
187	182		Rechthoek	138845,03	402036,75	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	46,21
188	183		Polygoon	138831,24	402044,22	6,50	6,50	0,00	Relatief	7	49,97
189	184		Rechthoek	138840,05	402027,00	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,93
190	185		Polygoon	138834,45	402028,36	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	23,65
191	186		Polygoon	138826,48	402033,95	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,73
192	187		Polygoon	138814,36	402027,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	29,00
193	188		Rechthoek	138826,52	402029,29	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	26,52
194	189		Rechthoek	138822,92	402001,72	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	40,17
195	190		Rechthoek	138815,62	402015,40	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	20,88
196	191		Rechthoek	138810,18	401993,85	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	39,65
197	192		Rechthoek	138828,01	401981,81	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	32,13
198	193		Rechthoek	138814,82	401965,67	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	27,18
199	194		Rechthoek	138837,58	401955,28	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	27,79
200	195		Rechthoek	138747,02	401978,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	38,13
201	196		Rechthoek	138761,44	401973,11	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,10
202	197		Rechthoek	138770,15	401973,59	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	23,03
203	198		Rechthoek	138751,16	401966,27	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	29,87
188977			Rechthoek	138942,58	401977,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,01
188978	1		Rechthoek	138969,73	401960,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	71,98
188987	loods 1		Rechthoek	138899,35	401915,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	84,38
188988	loods 2		Rechthoek	138925,06	401899,83	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	84,34

Bijlage II: invoergegevens Objecten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Oppervlak	Cp
184	40,82	0 dB
185	12,99	0 dB
186	32,62	0 dB
187	114,64	0 dB
188	135,12	0 dB
189	11,94	0 dB
190	27,54	0 dB
191	14,48	0 dB
192	43,00	0 dB
193	40,25	0 dB
194	75,92	0 dB
195	25,75	0 dB
196	64,24	0 dB
197	60,31	0 dB
198	45,86	0 dB
199	44,65	0 dB
200	88,83	0 dB
201	17,29	0 dB
202	30,24	0 dB
203	54,29	0 dB
188977	189,02	0 dB
188978	302,21	0 dB
188987	362,60	0 dB
188988	362,59	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Rekenpunten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		Punt	138932,99	401983,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2		Punt	138936,95	401980,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3		Punt	138941,14	401978,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
4		Punt	138941,33	401975,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
5		Punt	138939,07	401971,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
6		Punt	138936,36	401966,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
7		Punt	138933,53	401966,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
8		Punt	138929,20	401968,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
9		Punt	138924,89	401971,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10		Punt	138925,08	401974,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
11		Punt	138927,63	401978,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12		Punt	138930,26	401983,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
13		Punt	138951,97	401971,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
14		Punt	138957,15	401968,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
15		Punt	138960,28	401966,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
16		Punt	138963,96	401964,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
17		Punt	138968,19	401961,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
18		Punt	138968,77	401958,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
19		Punt	138966,44	401954,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
20		Punt	138963,47	401950,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
21		Punt	138961,21	401950,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
22		Punt	138957,59	401952,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
23		Punt	138952,41	401955,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
24		Punt	138948,53	401957,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
25		Punt	138944,32	401960,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage II: invoergegevens Rekenpunten

wegverkeers- en industrielawaai

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
26		Punt	138944,32	401962,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
27		Punt	138946,95	401966,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
28		Punt	138949,83	401971,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Kreitenmolenstraat	KrtmInstO2	Kreitmolenstraat (oost)	Polylijn	138808,46	402072,69	138843,14	402052,28	0,00	0,00	0,00
Kreitenmolenstraat	KrtmInstN	Kreitmolenstraat (noord)	Polylijn	138808,45	402072,71	138691,51	402144,61	0,00	0,00	0,00
Kreitenmolenstraat	KrtmInstO1	Kreitmolenstraat (oost)	Polylijn	138843,14	402052,28	139339,67	401746,10	0,00	0,00	0,00
Spoorakkerweg	Sprkk1	Spoorakkerweg	Polylijn	139133,02	401877,36	139136,77	402111,63	0,00	0,00	0,00
Spoorakkerweg	Sprkk3	Spoorakkerweg	Polylijn	139188,31	402178,63	139154,57	402217,99	0,00	0,00	0,00
Spoorakkerweg	Sprkk2	Spoorakkerweg	Polylijn	139136,88	402111,43	139188,26	402178,28	0,00	0,00	0,00
Stationstraat	Sttnstr1	Stationstraat	Polylijn	138812,54	402070,87	139030,95	402166,67	0,00	0,00	0,00
Stationstraat	Sttnstr2	Stationstraat	Polylijn	139030,95	402166,67	139154,57	402218,46	0,00	0,00	0,00

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))
Kreitenmolenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	40,24	40,24	50
Kreitenmolenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,28	137,28	50
Kreitenmolenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	583,70	583,70	50
Spoorakkerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	251,23	251,23	50
Spoorakkerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	53,43	53,43	50
Spoorakkerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	87,29	87,29	50
Stationstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	240,23	240,23	30
Stationstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	134,05	134,05	--

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Kreitenmolenstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	9520,00	6,50	3,90	0,80	93,80
Kreitenmolenstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	10930,00	6,50	3,90	0,80	93,80
Kreitenmolenstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	9520,00	6,50	3,90	0,80	93,80
Spoorakkerweg	50	50	50	50	50	50	50	50	1980,00	6,80	3,40	0,60	94,50
Spoorakkerweg	50	50	50	50	50	50	50	50	3250,00	6,80	3,40	0,60	94,50
Spoorakkerweg	50	50	50	50	50	50	50	50	1980,00	6,80	3,40	0,60	94,50
Stationstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	1420,00	6,80	3,40	0,60	94,50
Stationstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	1700,00	6,80	3,40	0,60	94,50

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Kreitenmolenstraat	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kreitenmolenstraat	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kreitenmolenstraat	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Spoorakkerweg	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Spoorakkerweg	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Spoorakkerweg	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Stationstraat	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Stationstraat	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Bijlage II: invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek
Kreitenmolenstraat	Elementenverharding in keperverband
Kreitenmolenstraat	Elementenverharding in keperverband
Kreitenmolenstraat	Referentiewegdek
Spoorakkerweg	Referentiewegdek
Spoorakkerweg	Referentiewegdek
Spoorakkerweg	Referentiewegdek
Stationstraat	Elementenverharding in keperverband
Stationstraat	Elementenverharding in keperverband

Bijlage II: invoergegevens Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
216	2	Kreitmolenstraat (oost) -- 11,00m (L/R)	Polygoon	138814,04	402082,17	30	1291,89	13726,73	0,00
217	KRMStr	Kreitmolenstraat (noord) -- 11,00m (L/R)	Polygoon	138802,69	402063,34	4	318,56	3020,14	0,00
218	3	3,50m (L/R)	Polygoon	138809,76	402072,99	18	762,57	2619,98	0,00
220		3,50m (L/R)	Polygoon	139129,95	401879,05	16	516,46	1758,57	0,00
222	2	3,50m (L/R)	Polygoon	139184,85	402178,09	6	122,19	376,60	0,00
223		3,50m (L/R)	Polygoon	139133,38	402111,43	20	188,59	611,04	0,00
225			Polygoon	138024,01	401062,95	23	3658,04	515165,85	1,00
377318	errf		Polygoon	138909,59	401943,78	8	266,02	2020,31	0,00

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaai

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
1		Rechthoek	138476,71	401854,84	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	46,98	125,71	0 dB
2		Rechthoek	138505,05	401891,07	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	69,19	266,56	0 dB
3		Rechthoek	138523,89	401891,58	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	34,23	59,14	0 dB
4		Polygoon	138579,67	401960,36	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	12	58,87	141,08	0 dB
5		Polygoon	138601,97	401969,41	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	22,46	30,55	0 dB
6		Rechthoek	138599,52	401979,74	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	48,60	130,83	0 dB
7		Rechthoek	138613,24	401978,65	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	17,93	18,57	0 dB
8		Polygoon	138618,48	401978,98	2,20	2,20	10,40	Eigen waarde	8	54,90	71,74	0 dB
9		Rechthoek	138612,25	401997,33	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	43,45	110,77	0 dB
10		Rechthoek	138630,93	402024,02	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	43,50	110,67	0 dB
11		Rechthoek	138649,32	402034,73	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	43,45	110,78	0 dB
12		Rechthoek	138652,31	402039,42	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	44,11	115,43	0 dB
13		Polygoon	138633,73	401999,43	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	14	68,76	146,05	0 dB
14		Polygoon	138639,54	401994,33	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	18,70	21,18	0 dB
15		Polygoon	138655,73	402007,94	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	6	25,49	38,84	0 dB
16		Polygoon	138653,51	402035,47	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	8	53,86	92,81	0 dB
17		Polygoon	138664,37	402036,49	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	14,28	12,46	0 dB
18		Rechthoek	138676,60	402032,29	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	25,90	32,48	0 dB
19		Rechthoek	138663,53	402051,48	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	27,06	41,36	0 dB
20		Rechthoek	138675,01	402083,50	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	64,84	255,69	0 dB
21		Rechthoek	138696,09	402090,37	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	47,90	143,35	0 dB
22		Rechthoek	138678,90	402109,63	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	50,47	128,73	0 dB
23		Polygoon	138722,16	402074,65	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	32,53	63,77	0 dB
24		Rechthoek	138730,07	402050,65	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	52,30	161,79	0 dB
25		Rechthoek	138754,59	402059,42	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	17,77	18,25	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaai

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
26		Polygoon	138760,71	402046,25	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	8	56,64	165,87	0 dB
27		Polygoon	138778,99	402077,01	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	10	57,25	161,24	0 dB
28		Polygoon	138756,80	402062,90	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	10	43,78	55,94	0 dB
29		Polygoon	138764,18	402074,80	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	6	35,44	73,44	0 dB
30		Polygoon	138784,82	402125,35	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	23	189,77	871,72	0 dB
31		Polygoon	138784,82	402125,35	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	6	153,35	1339,37	0 dB
32		Polygoon	138823,00	402123,81	14,00	14,00	10,40	Eigen waarde	4	77,73	350,98	0 dB
33		Polygoon	138823,28	402151,96	33,00	33,00	10,40	Eigen waarde	4	84,70	395,71	0 dB
34		Polygoon	138817,10	402099,97	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	8	49,05	147,54	0 dB
35		Polygoon	138828,77	402089,22	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	38,69	79,69	0 dB
36		Rechthoek	138862,42	402125,77	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	24,85	33,51	0 dB
37		Rechthoek	138859,15	402118,31	9,00	9,00	10,40	Eigen waarde	4	52,63	170,99	0 dB
38		Rechthoek	138846,25	402118,38	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	26,75	43,75	0 dB
39		Polygoon	138882,29	402114,76	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	8	75,65	284,51	0 dB
40		Polygoon	138868,21	402140,28	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	76,01	335,36	0 dB
41		Polygoon	138878,04	402124,52	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	6	60,78	205,81	0 dB
42		Rechthoek	138908,73	402129,56	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	56,62	197,64	0 dB
43		Rechthoek	138922,72	402144,80	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	48,96	149,14	0 dB
44		Rechthoek	138936,41	402156,05	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	51,08	155,95	0 dB
45		Rechthoek	138925,16	402146,65	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	13,94	7,50	0 dB
46		Rechthoek	138927,90	402161,53	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	45,26	88,67	0 dB
47		Rechthoek	138960,83	402164,56	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	41,12	95,32	0 dB
48		Rechthoek	138937,67	402180,11	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	37,92	58,04	0 dB
49		Rechthoek	138955,43	402169,08	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	32,48	59,50	0 dB
50		Polygoon	138984,00	402181,51	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	6	49,47	140,35	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
51		Polygoon	138999,20	402184,43	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	7	45,73	115,16	0 dB
52		Polygoon	139012,81	402197,96	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	10	82,58	270,82	0 dB
53		Rechthoek	139006,19	402196,17	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	24,58	37,56	0 dB
54		Rechthoek	139027,68	402191,76	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	41,23	95,28	0 dB
55		Polygoon	139043,46	402194,13	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	9	47,68	118,01	0 dB
56		Polygoon	139054,12	402197,04	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	6	50,72	147,86	0 dB
57		Polygoon	139073,93	402205,12	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	43,21	95,40	0 dB
58		Rechthoek	139098,62	402204,62	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	39,97	89,87	0 dB
59		Rechthoek	139320,34	402236,48	9,00	9,00	10,40	Eigen waarde	4	238,52	3297,13	0 dB
60		Rechthoek	139264,11	402146,18	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	211,28	2726,14	0 dB
61		Polygoon	139246,16	402188,16	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	5	86,77	389,28	0 dB
62		Polygoon	139188,07	402138,79	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	10	314,46	3582,87	0 dB
63		Polygoon	139182,79	402075,43	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	6	146,55	938,42	0 dB
64		Polygoon	139179,36	402080,45	5,50	5,50	10,40	Eigen waarde	10	169,21	1260,19	0 dB
65		Polygoon	139170,98	402058,13	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	6	66,69	254,85	0 dB
66		Polygoon	139017,37	402101,18	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	8	234,46	2567,84	0 dB
67		Polygoon	139197,44	402003,90	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	6	107,52	581,64	0 dB
68		Polygoon	139218,25	402034,43	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	5	61,94	232,21	0 dB
69		Polygoon	139154,75	401967,09	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	8	97,07	435,93	0 dB
70		Polygoon	138957,29	402066,42	5,50	5,50	10,40	Eigen waarde	4	90,69	464,92	0 dB
71		Rechthoek	138902,95	402033,41	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	40,03	97,81	0 dB
72		Rechthoek	138922,58	402039,29	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	37,10	60,06	0 dB
73		Rechthoek	138931,76	402034,31	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	41,80	93,51	0 dB
74		Polygoon	138917,19	402034,63	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	8	37,83	52,88	0 dB
75		Polygoon	138909,59	402039,34	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	12	64,95	111,59	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
76		Rechthoek	138931,35	402015,04	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	40,28	97,29	0 dB
77		Rechthoek	138927,12	402031,38	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	23,89	33,66	0 dB
78		Polygoon	138947,14	402011,14	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	10	44,15	103,45	0 dB
79		Polygoon	138962,35	402012,94	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	5	39,98	103,02	0 dB
80		Polygoon	138966,34	402001,00	5,50	5,50	10,40	Eigen waarde	6	40,77	89,21	0 dB
81		Rechthoek	138977,66	401992,72	6,60	6,60	10,40	Eigen waarde	4	41,23	101,99	0 dB
82		Rechthoek	138972,42	402006,27	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	30,24	56,18	0 dB
83		Polygoon	138982,68	401985,06	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	5	30,70	58,37	0 dB
84		Rechthoek	138998,01	401996,86	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	35,06	73,33	0 dB
85		Rechthoek	138990,51	401990,03	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	28,03	41,15	0 dB
86		Rechthoek	139009,45	401972,33	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	4	28,58	50,72	0 dB
87		Rechthoek	139012,78	401986,68	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	21,08	22,76	0 dB
88		Rechthoek	139025,35	401990,32	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	30,20	51,72	0 dB
89		Rechthoek	139024,20	401984,19	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	23,74	33,92	0 dB
90		Rechthoek	139021,73	401980,12	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	42,31	105,76	0 dB
91		Rechthoek	139037,44	401955,37	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	4	29,75	55,20	0 dB
92		Rechthoek	139034,45	401965,31	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	29,19	32,91	0 dB
93		Rechthoek	139048,07	401970,53	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	54,87	180,76	0 dB
94		Rechthoek	139041,92	401952,56	6,70	6,70	10,40	Eigen waarde	4	41,35	97,24	0 dB
95		Rechthoek	139058,70	401942,35	6,70	6,70	10,40	Eigen waarde	4	41,26	96,29	0 dB
96		Rechthoek	139075,31	401932,23	6,70	6,70	10,40	Eigen waarde	4	41,27	96,81	0 dB
97		Rechthoek	139097,55	401918,85	6,70	6,70	10,40	Eigen waarde	4	27,54	47,40	0 dB
98		Polygoon	139096,19	401934,48	2,70	2,70	10,40	Eigen waarde	6	29,55	40,65	0 dB
99		Polygoon	139101,00	401942,64	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	26,60	35,42	0 dB
100		Rechthoek	139078,55	401944,00	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	37,14	55,97	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaai

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
101		Rechthoek	139089,42	401954,65	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	23,12	29,75	0 dB
102		Rechthoek	139080,56	401953,50	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	24,76	29,71	0 dB
103		Rechthoek	139064,28	401951,67	3,30	3,30	10,40	Eigen waarde	4	34,83	52,46	0 dB
104		Rechthoek	139046,81	401960,55	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	31,31	29,00	0 dB
105		Rechthoek	139062,20	401954,81	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	23,25	28,84	0 dB
106		Rechthoek	139067,91	401951,30	2,70	2,70	10,40	Eigen waarde	4	33,78	68,55	0 dB
107		Rechthoek	139059,82	401987,57	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	54,68	138,67	0 dB
108		Rechthoek	139009,90	402012,30	6,80	6,80	10,40	Eigen waarde	4	51,93	142,03	0 dB
109		Rechthoek	139025,80	402040,01	3,80	3,80	10,40	Eigen waarde	4	44,84	116,96	0 dB
110		Rechthoek	139015,60	402029,86	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	35,58	54,26	0 dB
111		Polygoon	139136,51	401914,03	6,30	6,30	10,40	Eigen waarde	8	82,37	316,11	0 dB
112		Polygoon	139101,44	401936,99	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	10	209,50	957,98	0 dB
113		Rechthoek	139121,88	401904,31	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	29,19	42,49	0 dB
114		Rechthoek	139070,46	402129,44	5,50	5,50	10,40	Eigen waarde	4	59,92	158,98	0 dB
115		Rechthoek	139172,56	401897,44	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	36,85	83,36	0 dB
116		Polygoon	139166,68	401904,84	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	6	24,36	26,26	0 dB
117		Rechthoek	139219,26	401938,66	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	123,46	855,35	0 dB
118		Rechthoek	139188,62	401890,47	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	39,67	83,11	0 dB
119		Rechthoek	139235,93	401883,15	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	4	120,28	896,63	0 dB
120		Rechthoek	139253,15	401860,16	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	69,10	297,88	0 dB
121		Rechthoek	139275,48	401864,13	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	147,08	1352,05	0 dB
122		Rechthoek	138932,14	402077,65	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	40,57	91,20	0 dB
123		Rechthoek	138938,78	402067,14	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	14,77	13,59	0 dB
124		Rechthoek	138970,38	402049,18	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	42,14	110,86	0 dB
125		Rechthoek	139045,83	401912,42	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	57,38	202,88	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
126		Rechthoek	139036,01	401880,63	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	52,65	126,20	0 dB
127		Rechthoek	139025,46	401874,81	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	28,12	37,81	0 dB
128		Rechthoek	139021,04	401876,87	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	44,18	85,38	0 dB
129		Rechthoek	139034,51	401922,40	7,50	7,50	10,40	Eigen waarde	4	45,01	120,33	0 dB
130		Rechthoek	139021,66	401929,77	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	37,29	84,69	0 dB
131		Rechthoek	139024,34	401912,89	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	30,02	52,41	0 dB
132		Rechthoek	139013,23	401911,10	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	27,93	48,70	0 dB
133		Rechthoek	139013,33	401887,38	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	31,80	55,65	0 dB
134		Rechthoek	139012,86	401886,73	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	30,57	51,82	0 dB
135		Polygoon	138999,09	401883,63	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	6	34,22	60,18	0 dB
136		Rechthoek	139004,83	401939,53	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	45,97	121,77	0 dB
137		Rechthoek	139004,54	401918,80	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	28,30	41,85	0 dB
138		Rechthoek	139002,85	401931,21	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	23,39	29,32	0 dB
139		Rechthoek	138996,14	401897,17	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	47,17	118,55	0 dB
140		Rechthoek	138991,51	401908,23	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	38,20	82,80	0 dB
141		Rechthoek	138999,66	401910,40	2,70	2,70	10,40	Eigen waarde	4	16,32	14,98	0 dB
142		Rechthoek	138992,24	401926,06	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	24,95	33,19	0 dB
143		Rechthoek	138989,46	401948,29	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	40,20	97,09	0 dB
144		Rechthoek	138996,72	401934,81	2,70	2,70	10,40	Eigen waarde	4	29,86	41,81	0 dB
145		Rechthoek	138992,26	401933,16	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	28,56	49,81	0 dB
146		Rechthoek	138979,49	401927,21	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	28,45	37,24	0 dB
147		Rechthoek	138984,89	401951,09	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	42,24	106,22	0 dB
148		Rechthoek	138982,36	401943,58	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	25,79	36,38	0 dB
149		Rechthoek	138974,13	401943,21	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	14,86	13,77	0 dB
150		Rechthoek	138967,49	401937,96	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	24,54	28,78	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
154		Rechthoek	138915,94	401993,50	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	39,54	91,94	0 dB
155		Rechthoek	138918,95	401974,78	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	19,60	19,36	0 dB
156		Rechthoek	138917,81	401972,94	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	30,43	49,75	0 dB
157		Rechthoek	138912,10	401987,19	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	7,62	3,42	0 dB
158		Rechthoek	138913,43	401983,69	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	13,04	10,56	0 dB
159		Rechthoek	138908,85	401966,98	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	100,86	351,40	0 dB
160		Rechthoek	138881,31	401932,52	3,50	3,50	10,40	Eigen waarde	4	60,55	205,87	0 dB
161		Rechthoek	138906,67	401999,20	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	30,80	57,53	0 dB
162		Rechthoek	138900,72	401992,45	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	38,34	67,75	0 dB
163		Rechthoek	138891,87	401977,00	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	14,71	13,41	0 dB
164		Rechthoek	138887,71	401979,12	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	25,99	35,86	0 dB
165		Rechthoek	138893,15	402007,30	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	36,87	83,57	0 dB
166		Rechthoek	138888,09	401989,14	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	27,08	33,85	0 dB
167		Rechthoek	138885,16	401994,16	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	25,16	38,17	0 dB
168		Rechthoek	138882,06	401993,84	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	23,27	29,62	0 dB
169		Rechthoek	138876,26	401979,30	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	41,45	73,73	0 dB
170		Rechthoek	138874,37	401982,10	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	49,71	130,78	0 dB
171		Rechthoek	138888,88	402010,09	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	30,06	56,43	0 dB
172		Rechthoek	138878,60	402007,69	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	29,62	49,69	0 dB
173		Rechthoek	138869,29	402021,89	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	36,45	80,19	0 dB
174		Rechthoek	138861,91	402006,33	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	53,85	161,90	0 dB
175		Polygoon	138866,31	402012,71	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	11,20	7,72	0 dB
176		Polygoon	138864,13	402013,94	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	22,71	31,55	0 dB
177		Rechthoek	138848,99	402034,23	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	53,97	167,05	0 dB
178		Rechthoek	138857,23	402018,13	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	38,68	87,71	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
179		Rechthoek	138848,24	402009,48	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	32,04	40,82	0 dB
180		Polygoon	138840,50	402018,60	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	14,72	12,99	0 dB
181		Rechthoek	138833,56	402013,04	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	23,47	32,62	0 dB
182		Rechthoek	138845,03	402036,75	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	4	46,21	114,64	0 dB
183		Polygoon	138831,24	402044,22	6,50	6,50	10,40	Eigen waarde	7	49,97	135,12	0 dB
184		Rechthoek	138840,05	402027,00	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	13,93	11,94	0 dB
185		Polygoon	138834,45	402028,36	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	6	23,65	27,54	0 dB
186		Polygoon	138826,48	402033,95	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	15,73	14,48	0 dB
187		Polygoon	138814,36	402027,06	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	29,00	43,00	0 dB
188		Rechthoek	138826,52	402029,29	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	26,52	40,25	0 dB
189		Rechthoek	138822,92	402001,72	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	40,17	75,92	0 dB
190		Rechthoek	138815,62	402015,40	5,00	5,00	10,40	Eigen waarde	4	20,88	25,75	0 dB
191		Rechthoek	138810,18	401993,85	3,00	3,00	10,40	Eigen waarde	4	39,65	64,24	0 dB
192		Rechthoek	138828,01	401981,81	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	32,13	60,31	0 dB
193		Rechthoek	138814,82	401965,67	4,00	4,00	10,40	Eigen waarde	4	27,18	45,86	0 dB
194		Rechthoek	138837,58	401955,28	2,00	2,00	10,40	Eigen waarde	4	27,79	44,65	0 dB
195		Rechthoek	138747,02	401978,22	7,00	7,00	10,40	Eigen waarde	4	38,13	88,83	0 dB
196		Rechthoek	138761,44	401973,11	2,50	2,50	10,40	Eigen waarde	4	17,10	17,29	0 dB
197		Rechthoek	138770,15	401973,59	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	23,03	30,24	0 dB
198		Rechthoek	138751,16	401966,27	4,50	4,50	10,40	Eigen waarde	4	29,87	54,29	0 dB
		Rechthoek	138942,58	401977,24	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	4	55,01	189,02	0 dB
1		Rechthoek	138969,73	401960,55	8,00	8,00	10,40	Eigen waarde	4	71,98	302,21	0 dB
loods 1		Rechthoek	138899,35	401915,54	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	84,38	362,60	0 dB
loods 2		Rechthoek	138925,06	401899,83	6,00	6,00	10,40	Eigen waarde	4	84,34	362,59	0 dB

Bijlage II: invoergegevens Objecten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loods 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loods 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
6026		Polylijn	137060,22	399324,68	137069,65	399341,16	12,77	12,77	12,77	12,77	12,77	2
6105		Polylijn	141305,45	399158,35	142018,51	399420,08	10,57	10,48	--	10,47	10,55	10
15183		Polylijn	147871,89	407625,31	148276,95	407913,16	6,68	6,66	--	6,61	6,69	31
6042		Polylijn	147888,73	407635,17	147908,83	407641,09	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6093		Polylijn	141221,20	399124,81	141225,36	399127,03	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	2
22758		Polylijn	135941,00	397160,62	136063,94	397209,87	18,16	17,61	--	17,61	18,11	7
22758		Polylijn	136078,88	397215,84	141224,71	399128,44	17,54	10,60	--	10,60	17,36	36
6100		Polylijn	141279,94	399148,92	141292,53	399154,07	10,58	10,57	--	10,57	10,57	2
6055		Polylijn	136648,64	398595,52	137073,84	399370,11	13,25	12,76	--	12,57	13,20	22
6048		Polylijn	137451,44	400061,16	147834,88	407612,94	12,70	6,68	--	6,53	12,73	324
6052		Polylijn	147889,29	407633,66	147908,83	407641,09	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6036		Polylijn	137102,33	399410,92	137108,45	399423,36	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	2
31633		Polylijn	136131,27	399011,56	136124,17	399001,69	13,35	13,33	--	13,33	13,33	2
6077		Polylijn	136577,31	398478,23	136585,25	398489,03	13,42	13,40	--	13,40	13,40	2
6062		Polylijn	136634,78	398572,88	136641,35	398584,37	13,29	13,26	--	13,26	13,26	2
6031		Polylijn	137080,77	399382,11	137088,52	399393,70	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
22720		Polylijn	135881,23	397167,67	136058,55	397406,47	18,61	18,70	--	18,61	18,70	20
22720		Polylijn	136076,22	397442,09	136209,40	397709,22	18,69	16,99	--	16,99	18,69	8
22720		Polylijn	136212,38	397715,22	137067,72	399345,59	16,95	12,75	--	12,64	16,80	35
22759		Polylijn	141224,71	399128,44	141237,72	399132,90	10,60	10,59	--	10,59	10,59	2
31629		Polylijn	136137,43	399021,99	136131,27	399011,56	13,34	13,35	--	13,35	13,35	2
6061		Polylijn	136633,10	398569,73	136634,78	398572,88	13,30	13,29	--	13,29	13,29	2
6027		Polylijn	137069,65	399341,16	137149,37	399491,03	12,77	12,78	--	12,78	12,78	3
15203		Polylijn	147908,83	407641,09	147928,64	407647,76	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6079		Polylijn	136343,95	398035,80	136351,88	398046,53	14,06	14,05	--	14,05	14,05	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
6026	18,99	18,99	18,99	18,99
6105	759,58	759,58	26,79	170,13
15183	514,22	514,22	3,20	74,98
6042	20,95	20,95	20,95	20,95
6093	4,71	4,71	4,71	4,71
22758	132,44	132,44	4,62	30,27
22758	5490,10	5490,11	9,02	810,60
6100	13,60	13,60	13,60	13,60
6055	884,18	884,18	4,41	266,31
6048	13071,38	13071,38	4,66	196,38
6052	20,90	20,90	20,90	20,90
6036	13,86	13,86	13,86	13,86
31633	12,15	12,15	12,15	12,15
6077	13,40	13,40	13,40	13,40
6062	13,24	13,24	13,24	13,24
6031	13,94	13,94	13,94	13,94
22720	300,49	300,49	6,44	45,79
22720	298,49	298,50	5,47	93,44
22720	1841,23	1841,24	14,96	240,15
22759	13,75	13,75	13,75	13,75
31629	12,12	12,12	12,12	12,12
6061	3,56	3,56	3,56	3,56
6027	169,75	169,75	59,93	109,82
15203	20,91	20,91	20,91	20,91
6079	13,34	13,34	13,34	13,34

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
6069		Polylijn	136585,25	398489,03	136592,42	398500,36	13,40	13,39	--	13,39	13,39	2
6028		Polylijn	137149,37	399491,03	137157,90	399508,11	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	2
6115		Polylijn	142099,32	399447,83	142101,76	399448,40	10,43	10,42	--	10,42	10,42	2
6074		Polylijn	136578,84	398477,17	136585,25	398489,03	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40	2
31625		Polylijn	136382,80	398980,18	136120,44	399188,22	13,24	13,36	--	13,22	13,36	9
6090		Polylijn	136403,70	398963,44	136392,98	398971,42	13,26	13,25	--	13,25	13,25	2
6035		Polylijn	137085,60	399379,31	137102,33	399410,92	12,76	12,75	--	12,75	12,75	2
6056		Polylijn	137073,84	399370,11	137080,77	399382,11	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
6054		Polylijn	136641,35	398584,37	136648,64	398595,52	13,26	13,25	--	13,25	13,25	2
6030		Polylijn	137086,88	399394,52	137101,37	399422,11	12,76	12,75	--	12,75	12,75	2
22760		Polylijn	135758,86	397089,69	135781,17	397097,35	18,87	18,87	18,87	18,87	18,87	2
22721		Polylijn	137067,72	399345,59	137077,05	399362,24	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	2
6051		Polylijn	147871,44	407626,52	147889,29	407633,66	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6060		Polylijn	136625,40	398556,26	136633,10	398569,73	13,32	13,30	--	13,30	13,30	2
15204		Polylijn	147928,64	407647,76	148273,53	407914,89	6,68	6,51	--	6,51	6,68	28
22722		Polylijn	135796,36	397114,11	135881,23	397167,67	18,75	18,61	--	18,60	18,71	11
6075		Polylijn	136321,25	398001,25	136326,96	398012,93	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	2
22751		Polylijn	135731,74	397079,21	135736,90	397081,11	18,87	18,87	18,87	18,87	18,87	2
31631		Polylijn	136099,53	399204,83	135935,38	399334,88	13,34	13,14	--	13,14	13,31	7
6053		Polylijn	136641,35	398584,37	136647,20	398596,22	13,26	13,25	--	13,25	13,25	2
6092		Polylijn	141208,46	399118,80	141221,20	399124,81	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59	2
6073		Polylijn	136350,37	398047,66	136578,84	398477,17	14,04	13,40	--	13,40	13,94	14
6114		Polylijn	142085,48	399444,20	142099,32	399447,83	10,44	10,43	--	10,43	10,43	2
6057		Polylijn	136625,40	398556,26	136630,94	398570,78	13,32	13,29	--	13,29	13,29	2
6099		Polylijn	141250,40	399138,07	141279,94	399148,92	10,59	10,58	--	10,58	10,58	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
6069	13,41	13,41	13,41	13,41
6028	19,09	19,09	19,09	19,09
6115	2,51	2,51	2,51	2,51
6074	13,48	13,48	13,48	13,48
31625	334,84	334,84	7,14	85,61
6090	13,36	13,36	13,36	13,36
6035	35,77	35,77	35,77	35,77
6056	13,86	13,86	13,86	13,86
6054	13,32	13,32	13,32	13,32
6030	31,16	31,16	31,16	31,16
22760	23,59	23,59	23,59	23,59
22721	19,09	19,09	19,09	19,09
6051	19,23	19,23	19,23	19,23
6060	15,52	15,52	15,52	15,52
15204	450,28	450,28	7,45	30,34
22722	100,52	100,52	5,69	17,88
6075	13,00	13,00	13,00	13,00
22751	5,49	5,49	5,49	5,49
31631	209,42	209,42	5,29	59,31
6053	13,21	13,21	13,21	13,21
6092	14,09	14,09	14,09	14,09
6073	486,49	486,49	15,59	95,65
6114	14,31	14,31	14,31	14,31
6057	15,54	15,54	15,54	15,54
6099	31,47	31,47	31,47	31,47

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
6080		Polylijn	136351,88	398046,53	136506,58	398331,83	14,05	13,67	--	13,67	14,01	11
22761		Polylijn	135781,17	397097,35	135941,00	397160,62	18,87	18,17	--	18,17	18,87	7
6095		Polylijn	141208,46	399118,80	141221,85	399123,21	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59	2
22746		Polylijn	135942,55	397156,81	136065,49	397206,16	18,17	17,61	--	17,61	18,11	7
22746		Polylijn	136080,37	397212,13	141195,40	399113,60	17,55	10,59	--	10,59	17,45	35
15182		Polylijn	147853,27	407619,43	147871,89	407625,31	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6034		Polylijn	137077,05	399362,24	137085,60	399379,31	12,75	12,76	--	12,76	12,76	2
28044		Polylijn	142115,65	399452,02	142129,22	399456,51	10,40	10,39	--	10,39	10,39	2
6067		Polylijn	136518,88	398355,01	136602,31	398511,85	13,65	13,39	--	13,38	13,58	5
6097		Polylijn	142102,38	399446,66	142115,65	399452,02	10,42	10,40	--	10,40	10,40	2
6029		Polylijn	137080,77	399382,11	137086,88	399394,52	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
22757		Polylijn	135780,48	397099,20	135799,47	397107,86	18,83	18,76	--	18,76	18,82	3
6059		Polylijn	136632,31	398574,23	136636,77	398586,70	13,28	13,29	--	13,29	13,29	2
6068		Polylijn	136602,31	398511,85	136607,95	398523,37	13,39	13,36	--	13,36	13,36	2
6102		Polylijn	141304,79	399160,08	142017,97	399421,77	10,57	10,48	--	10,46	10,56	22
6039		Polylijn	137126,75	399456,45	137136,08	399472,99	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
6058		Polylijn	136630,94	398570,78	136632,31	398574,23	13,29	13,28	--	13,28	13,28	2
31628		Polylijn	136119,28	399186,82	136137,43	399021,99	13,35	13,34	--	13,34	13,39	32
22752		Polylijn	135736,90	397081,11	135758,86	397089,69	18,87	18,85	--	18,85	18,85	2
31623		Polylijn	136392,98	398971,42	136381,70	398978,60	13,25	13,26	--	13,26	13,26	2
6033		Polylijn	137100,68	399411,75	137108,45	399423,36	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	2
6070		Polylijn	136592,42	398500,36	136600,74	398512,68	13,39	13,37	--	13,37	13,37	2
6094		Polylijn	141225,36	399127,03	141237,72	399132,90	10,60	10,59	--	10,59	10,59	2
6064		Polylijn	136614,38	398534,48	136618,54	398542,37	13,35	13,34	--	13,34	13,34	2
6107		Polylijn	142036,50	399427,17	142054,75	399433,42	10,47	10,46	--	10,46	10,46	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
6080	324,67	324,67	7,23	69,87
22761	171,91	171,92	18,32	43,84
6095	14,09	14,09	14,09	14,09
22746	132,48	132,48	14,56	30,10
22746	5457,35	5457,36	25,73	720,71
15182	19,52	19,52	19,52	19,52
6034	19,09	19,09	19,09	19,09
28044	14,30	14,30	14,30	14,30
6067	177,65	177,65	20,76	80,29
6097	14,31	14,31	14,31	14,31
6029	13,83	13,83	13,83	13,83
22757	20,87	20,87	3,72	17,15
6059	13,24	13,24	13,24	13,24
6068	12,83	12,83	12,83	12,83
6102	759,98	759,98	4,83	102,28
6039	18,99	18,99	18,99	18,99
6058	3,72	3,72	3,72	3,72
31628	180,84	180,84	3,50	12,96
22752	23,58	23,58	23,58	23,58
31623	13,37	13,37	13,37	13,37
6033	13,97	13,97	13,97	13,97
6070	14,86	14,86	14,86	14,86
6094	13,68	13,68	13,68	13,68
6064	8,92	8,92	8,92	8,92
6107	19,30	19,30	19,30	19,30

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
6081		Polylijn	136506,58	398331,83	136513,15	398343,23	13,67	13,66	--	13,66	13,66	2
6089		Polylijn	136648,56	398647,79	136403,70	398963,44	13,24	13,26	--	13,21	13,30	33
22756		Polylijn	135758,86	397089,69	135780,48	397099,20	18,85	18,83	--	18,83	18,83	2
31627		Polylijn	136119,28	399186,82	136109,69	399196,17	13,35	13,34	--	13,34	13,34	2
28045		Polylijn	142129,22	399456,51	144033,58	399699,05	10,39	9,08	--	9,08	10,26	37
28045		Polylijn	144047,14	399699,98	145045,20	399768,66	9,07	8,81	--	8,81	9,05	7
28045		Polylijn	145056,90	399769,46	147758,74	399955,78	8,81	8,63	--	8,54	8,80	14
6101		Polylijn	141292,53	399154,07	141304,79	399160,08	10,57	10,57	10,57	10,57	10,57	2
22753		Polylijn	135884,89	397162,96	136063,82	397408,80	18,59	18,69	--	18,59	18,69	13
22753		Polylijn	136081,41	397444,12	136212,92	397707,46	18,70	17,00	--	17,00	18,70	7
22753		Polylijn	136215,91	397713,45	137051,60	399307,76	16,96	12,77	--	12,65	15,83	31
6087		Polylijn	136636,77	398586,70	136640,37	398599,47	13,29	13,28	--	13,28	13,28	2
6040		Polylijn	137136,08	399472,99	137144,59	399489,97	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
31632		Polylijn	136131,27	399011,56	136126,03	399000,55	13,35	13,33	--	13,33	13,33	2
6109		Polylijn	142071,91	399439,71	142085,48	399444,20	10,45	10,44	--	10,44	10,44	2
31624		Polylijn	136392,98	398971,42	136382,80	398980,18	13,25	13,24	--	13,24	13,24	2
6023		Polylijn	137060,22	399324,68	137068,03	399342,05	12,77	12,77	12,77	12,77	12,77	2
6047		Polylijn	137167,14	399524,80	137451,44	400061,16	12,78	12,70	--	12,70	12,79	3
6078		Polylijn	136513,15	398343,23	136520,55	398354,24	13,66	13,50	--	13,50	13,50	2
6065		Polylijn	136618,54	398542,37	136625,40	398556,26	13,34	13,32	--	13,32	13,32	2
22724		Polylijn	135729,16	397086,52	135796,36	397114,11	18,85	18,75	--	18,75	18,85	6
22755		Polylijn	135799,47	397107,86	135884,89	397162,96	18,76	18,59	--	18,59	18,72	9
6041		Polylijn	137144,59	399489,97	147888,73	407635,17	12,76	6,68	--	6,52	12,80	376
6063		Polylijn	136607,95	398523,37	136614,38	398534,48	13,36	13,35	--	13,35	13,35	2
6082		Polylijn	136321,25	398001,25	136328,53	398012,20	14,10	14,10	14,10	14,10	14,10	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
6081	13,16	13,16	13,16	13,16
6089	418,35	418,35	3,40	79,94
22756	23,62	23,62	23,62	23,62
31627	13,40	13,40	13,40	13,40
28045	1928,91	1928,91	17,00	454,07
28045	1000,42	1000,42	66,43	374,01
28045	2708,26	2708,26	54,66	374,67
6101	13,66	13,66	13,66	13,66
22753	307,31	307,31	12,25	41,40
22753	294,36	294,36	5,92	76,15
22753	1800,16	1800,17	17,44	197,13
6087	13,27	13,27	13,27	13,27
6040	19,00	19,00	19,00	19,00
31632	12,18	12,18	12,18	12,18
6109	14,29	14,29	14,29	14,29
31624	13,43	13,43	13,43	13,43
6023	19,04	19,04	19,04	19,04
6047	607,06	607,06	260,17	346,89
6078	13,27	13,27	13,27	13,27
6065	15,50	15,50	15,50	15,50
22724	72,68	72,68	8,17	18,33
22755	101,81	101,81	6,08	19,27
6041	13780,84	13780,84	1,45	453,50
6063	12,83	12,83	12,83	12,83
6082	13,15	13,15	13,15	13,15

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
22747		Polylijn	141195,40	399113,60	141208,46	399118,80	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59	2
6104		Polylijn	141292,53	399154,07	141305,45	399158,35	10,57	10,57	10,57	10,57	10,57	2
6088		Polylijn	136640,37	398599,47	136648,56	398647,79	13,28	13,24	--	13,24	13,28	7
31630		Polylijn	136109,69	399196,17	136099,53	399204,83	13,34	13,34	13,34	13,34	13,34	2
22754		Polylijn	137051,60	399307,76	137060,22	399324,68	12,77	12,77	12,77	12,77	12,77	2
6025		Polylijn	137069,29	399344,75	137077,05	399362,24	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	2
31626		Polylijn	136120,44	399188,22	136109,69	399196,17	13,36	13,34	--	13,34	13,34	2
6045		Polylijn	137147,96	399491,80	137157,90	399508,11	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	2
6072		Polylijn	136343,95	398035,80	136350,37	398047,66	14,06	14,04	--	14,04	14,04	2
6083		Polylijn	136328,53	398012,20	136336,78	398024,51	14,10	14,07	--	14,07	14,07	3
6066		Polylijn	136513,15	398343,23	136518,88	398355,01	13,66	13,65	--	13,65	13,65	2
6085		Polylijn	136297,58	397957,64	136314,75	397989,93	14,69	14,11	--	14,11	14,11	2
6046		Polylijn	137157,90	399508,11	137167,14	399524,80	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	2
6103		Polylijn	142017,97	399421,77	142036,50	399427,17	10,48	10,47	--	10,47	10,47	2
6038		Polylijn	137115,40	399435,39	137126,75	399456,45	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
6091		Polylijn	136636,77	398586,70	136642,08	398598,85	13,29	13,29	13,29	13,29	13,29	2
6098		Polylijn	141237,72	399132,90	141250,40	399138,07	10,59	10,59	10,59	10,59	10,59	2
6050		Polylijn	147853,27	407619,43	147871,44	407626,52	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6111		Polylijn	142098,76	399449,55	144033,30	399702,72	10,43	9,09	--	9,09	10,38	42
6111		Polylijn	144046,83	399703,64	145044,45	399772,49	9,08	8,82	--	8,81	9,08	11
6111		Polylijn	145057,27	399773,34	147758,56	399959,55	8,82	8,63	--	8,55	8,81	16
6108		Polylijn	142054,75	399433,42	142071,91	399439,71	10,46	10,45	--	10,45	10,45	2
6024		Polylijn	137068,03	399342,05	137069,29	399344,75	12,77	12,77	12,77	12,77	12,77	2
6043		Polylijn	137136,08	399472,99	137146,22	399489,09	12,76	12,76	12,76	12,76	12,76	2
6071		Polylijn	136600,74	398512,68	136607,95	398523,37	13,37	13,36	--	13,36	13,36	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
22747	14,06	14,06	14,06	14,06
6104	13,61	13,61	13,61	13,61
6088	49,17	49,17	5,99	12,27
31630	13,35	13,35	13,35	13,35
22754	18,99	18,99	18,99	18,99
6025	19,13	19,13	19,13	19,13
31626	13,37	13,37	13,37	13,37
6045	19,10	19,10	19,10	19,10
6072	13,48	13,48	13,48	13,48
6083	14,82	14,82	5,39	9,43
6066	13,10	13,10	13,10	13,10
6085	36,57	36,57	36,57	36,57
6046	19,08	19,08	19,08	19,08
6103	19,30	19,30	19,30	19,30
6038	23,93	23,93	23,93	23,93
6091	13,26	13,26	13,26	13,26
6098	13,69	13,69	13,69	13,69
6050	19,50	19,50	19,50	19,50
6111	1961,26	1961,26	0,12	320,80
6111	999,99	999,99	6,47	260,86
6111	2707,70	2707,70	54,04	585,79
6108	18,28	18,28	18,28	18,28
6024	2,98	2,98	2,98	2,98
6043	19,03	19,03	19,03	19,03
6071	12,90	12,90	12,90	12,90

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
6106		Polylijn	142018,51	399420,08	142036,50	399427,17	10,48	10,47	--	10,47	10,47	2
6084		Polylijn	136336,78	398024,51	136343,95	398035,80	14,07	14,06	--	14,06	14,06	2
6049		Polylijn	147834,88	407612,94	147853,27	407619,43	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	2
6116		Polylijn	142101,76	399448,40	142115,65	399452,02	10,42	10,40	--	10,40	10,40	2
6076		Polylijn	136326,96	398012,93	136577,31	398478,23	14,10	13,42	--	13,42	14,01	13
6096		Polylijn	141221,85	399123,21	142102,38	399446,66	10,59	10,42	--	10,42	10,57	13
6032		Polylijn	137088,52	399393,70	137100,68	399411,75	12,76	12,75	--	12,75	12,75	2
6086		Polylijn	136314,75	397989,93	136321,25	398001,25	14,11	14,10	--	14,10	14,10	2
6110		Polylijn	142085,48	399444,20	142098,76	399449,55	10,44	10,43	--	10,43	10,43	2
6037		Polylijn	137108,45	399423,36	137115,40	399435,39	12,75	12,76	--	12,76	12,76	2
6044		Polylijn	137146,22	399489,09	137147,96	399491,80	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	2

Bijlage II: invoergegevens Hoogtelijnen

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
6106	19,33	19,33	19,33	19,33
6084	13,38	13,38	13,38	13,38
6049	19,50	19,50	19,50	19,50
6116	14,35	14,35	14,35	14,35
6076	528,50	528,50	5,54	84,54
6096	938,06	938,06	38,52	255,32
6032	21,76	21,76	21,76	21,76
6086	13,05	13,05	13,05	13,05
6110	14,32	14,32	14,32	14,32
6037	13,89	13,89	13,89	13,89
6044	3,22	3,22	3,22	3,22

Bijlage II: invoergegevens Rekenpunten

Spoorweglawaaai

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		Punt	138932,99	401983,20	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
2		Punt	138936,95	401980,79	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
3		Punt	138941,14	401978,24	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
4		Punt	138941,33	401975,00	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
5		Punt	138939,07	401971,29	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
6		Punt	138936,36	401966,83	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
7		Punt	138933,53	401966,19	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
8		Punt	138929,20	401968,83	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
9		Punt	138924,89	401971,45	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
10		Punt	138925,08	401974,57	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
11		Punt	138927,63	401978,76	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
12		Punt	138930,26	401983,08	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
13		Punt	138951,97	401971,53	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
14		Punt	138957,15	401968,36	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
15		Punt	138960,28	401966,45	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
16		Punt	138963,96	401964,20	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
17		Punt	138968,19	401961,61	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
18		Punt	138968,77	401958,79	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
19		Punt	138966,44	401954,97	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
20		Punt	138963,47	401950,12	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
21		Punt	138961,21	401950,00	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
22		Punt	138957,59	401952,22	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
23		Punt	138952,41	401955,39	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
24		Punt	138948,53	401957,76	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
25		Punt	138944,32	401960,33	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage II: invoergegevens Rekenpunten

Spoorweglawaaï

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
26		Punt	138944,32	401962,59	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
27		Punt	138946,95	401966,90	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja
28		Punt	138949,83	401971,60	10,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage II: invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
LArLT	Rba	Rijden bestelauto	Polylijn	138946,52	401980,31	138949,53	401978,51	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LArLT	Rbb	Rijden bestelbus	Polylijn	138946,55	401980,28	138949,56	401978,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LAmx	PRba	Rijden bestelauto maximaal	Polylijn	138946,56	401980,30	138949,56	401978,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
LAmx	PRbb	Rijden bestelbus maximaal	Polylijn	138946,56	401980,25	138949,57	401978,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Bijlage II: invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LArLT	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	8	--	--	50,00	54,00	62,00
LArLT	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	2	--	--	51,65	55,60	63,60
LAmx	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	8	--	--	52,00	56,00	64,00
LAmx	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	2	--	--	53,65	57,60	65,60

Bijlage II: invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT	76,00	81,00	85,00	83,00	76,00	67,00	88,62
LArLT	77,60	82,60	86,60	84,60	77,60	67,60	90,22
LAmx	78,00	83,00	87,00	85,00	78,00	69,00	90,62
LAmx	79,60	84,60	88,60	86,60	79,60	69,60	92,22

Bijlage II: invoergegevens Puntbronnen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LArLT	Ela/lo2	laden en lossen equivalent	Punt	138930,56	401930,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo4	laden en lossen equivalent	Punt	138925,00	401918,59	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo1	laden en lossen equivalent	Punt	138924,36	401933,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo3	laden en lossen equivalent	Punt	138936,63	401926,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	Pla/lo2	laden en lossen	Punt	138929,93	401930,52	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	Pla/lo4	laden en lossen maximaal	Punt	138924,37	401918,85	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	Pla/lo1	laden en lossen	Punt	138923,73	401934,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	Pla/lo3	laden en lossen	Punt	138936,00	401927,16	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage II: invoergegevens

Puntbronnen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT	0,500	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	0,500	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	0,500	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	0,500	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LAmaz	12,000	--	--	80,00	85,00	89,00	99,00	100,00	99,00	93,00	83,00	73,00	104,67
LAmaz	12,000	--	--	80,00	85,00	89,00	99,00	100,00	99,00	93,00	83,00	73,00	104,67
LAmaz	12,000	--	--	80,00	85,00	89,00	99,00	100,00	99,00	93,00	83,00	73,00	104,67
LAmaz	12,000	--	--	80,00	85,00	89,00	99,00	100,00	99,00	93,00	83,00	73,00	104,67

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Kreitenmolenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kreitenmolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	60	58	51	61
1_B		4,50	61	58	52	61
1_C		7,50	60	58	51	61
10_A		1,50	50	48	41	51
10_B		4,50	51	49	42	52
10_C		7,50	51	49	42	52
11_A		1,50	53	51	44	54
11_B		4,50	54	51	45	54
11_C		7,50	54	52	45	55
12_A		1,50	56	54	47	57
12_B		4,50	57	55	48	58
12_C		7,50	57	55	48	58
13_A		1,50	60	58	51	61
13_B		4,50	60	58	51	61
13_C		7,50	60	58	51	61
14_A		1,50	60	58	51	61
14_B		4,50	60	58	51	61
14_C		7,50	60	58	51	61
15_A		1,50	60	58	51	61
15_B		4,50	60	58	51	61
15_C		7,50	60	58	51	61
16_A		1,50	60	58	51	61
16_B		4,50	60	58	51	61
16_C		7,50	60	58	51	61
17_A		1,50	60	58	51	61
17_B		4,50	60	58	51	61
17_C		7,50	60	58	51	61
18_A		1,50	56	54	47	57
18_B		4,50	56	54	47	57
18_C		7,50	56	54	47	57
19_A		1,50	53	51	44	54
19_B		4,50	53	51	44	54
19_C		7,50	54	52	45	55
2_A		1,50	60	58	51	61
2_B		4,50	60	58	52	61
2_C		7,50	60	58	51	61
20_A		1,50	50	48	41	51
20_B		4,50	50	48	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Kreitenmolenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kreitenmolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	51	49	42	52
21_A		1,50	30	28	21	31
21_B		4,50	32	30	23	33
21_C		7,50	31	29	22	32
22_A		1,50	30	28	21	31
22_B		4,50	32	30	23	33
22_C		7,50	31	29	22	32
23_A		1,50	31	29	22	32
23_B		4,50	33	31	24	34
23_C		7,50	33	31	24	34
24_A		1,50	29	27	20	30
24_B		4,50	31	29	22	32
24_C		7,50	31	29	22	32
25_A		1,50	29	27	20	30
25_B		4,50	31	29	22	32
25_C		7,50	30	28	21	31
26_A		1,50	52	50	43	53
26_B		4,50	53	51	44	54
26_C		7,50	53	51	44	54
27_A		1,50	54	52	45	55
27_B		4,50	55	52	46	56
27_C		7,50	55	53	46	56
28_A		1,50	57	55	48	58
28_B		4,50	57	55	48	58
28_C		7,50	57	55	48	58
3_A		1,50	60	58	51	61
3_B		4,50	60	58	52	61
3_C		7,50	60	58	51	61
4_A		1,50	56	54	47	57
4_B		4,50	56	54	48	57
4_C		7,50	56	54	47	57
5_A		1,50	54	52	45	55
5_B		4,50	55	53	46	56
5_C		7,50	55	53	46	56
6_A		1,50	52	49	43	53
6_B		4,50	52	50	43	53
6_C		7,50	53	51	44	54
7_A		1,50	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Kreitmolenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreitmolenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B		4,50	33	31	24	34
7_C		7,50	33	31	24	34
8_A		1,50	35	33	26	36
8_B		4,50	36	34	27	37
8_C		7,50	37	35	28	38
9_A		1,50	34	31	25	35
9_B		4,50	34	32	25	35
9_C		7,50	34	32	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Spoorakkerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	26	23	16	27
1_B		4,50	28	25	17	28
1_C		7,50	31	27	20	31
10_A		1,50	16	13	6	17
10_B		4,50	20	17	10	20
10_C		7,50	23	20	12	23
11_A		1,50	19	15	8	19
11_B		4,50	21	18	10	21
11_C		7,50	23	20	13	23
12_A		1,50	17	14	7	18
12_B		4,50	20	17	10	21
12_C		7,50	22	19	11	22
13_A		1,50	27	24	16	27
13_B		4,50	28	25	18	28
13_C		7,50	31	28	20	31
14_A		1,50	27	24	17	28
14_B		4,50	29	26	18	29
14_C		7,50	31	28	21	31
15_A		1,50	28	25	17	28
15_B		4,50	29	26	19	29
15_C		7,50	31	28	21	32
16_A		1,50	29	26	19	29
16_B		4,50	30	27	20	31
16_C		7,50	32	29	21	32
17_A		1,50	30	27	19	30
17_B		4,50	31	28	20	31
17_C		7,50	32	29	22	32
18_A		1,50	27	24	16	27
18_B		4,50	29	25	18	29
18_C		7,50	31	28	21	31
19_A		1,50	26	22	15	26
19_B		4,50	27	24	16	27
19_C		7,50	31	28	20	31
2_A		1,50	27	24	16	27
2_B		4,50	28	25	18	29
2_C		7,50	31	28	20	31
20_A		1,50	25	22	14	25
20_B		4,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Spoorakkerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	30	27	20	30
21_A		1,50	13	9	2	13
21_B		4,50	15	12	4	15
21_C		7,50	--	--	--	--
22_A		1,50	12	9	1	12
22_B		4,50	15	12	4	15
22_C		7,50	--	--	--	--
23_A		1,50	14	11	3	14
23_B		4,50	17	14	6	17
23_C		7,50	--	--	--	--
24_A		1,50	14	11	4	14
24_B		4,50	18	15	7	18
24_C		7,50	16	13	6	17
25_A		1,50	16	12	5	16
25_B		4,50	17	14	7	18
25_C		7,50	--	--	--	--
26_A		1,50	20	17	9	20
26_B		4,50	22	19	11	22
26_C		7,50	25	22	14	25
27_A		1,50	21	18	10	21
27_B		4,50	22	19	12	23
27_C		7,50	24	21	14	25
28_A		1,50	23	20	12	23
28_B		4,50	24	21	13	24
28_C		7,50	25	22	15	26
3_A		1,50	28	25	17	28
3_B		4,50	29	26	18	29
3_C		7,50	31	28	20	31
4_A		1,50	20	17	9	20
4_B		4,50	23	20	13	24
4_C		7,50	29	26	18	29
5_A		1,50	19	16	8	19
5_B		4,50	23	20	12	23
5_C		7,50	28	25	18	29
6_A		1,50	19	16	8	19
6_B		4,50	22	19	12	23
6_C		7,50	28	25	17	28
7_A		1,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Spoorakkerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B		4,50	14	11	4	14
7_C		7,50	--	--	--	--
8_A		1,50	9	6	-1	10
8_B		4,50	13	10	2	13
8_C		7,50	--	--	--	--
9_A		1,50	9	6	-1	10
9_B		4,50	13	9	2	13
9_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Stationstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	31	28	20	31
1_B		4,50	32	28	21	32
1_C		7,50	34	31	23	34
10_A		1,50	22	19	11	22
10_B		4,50	24	21	13	24
10_C		7,50	30	27	20	31
11_A		1,50	22	19	12	22
11_B		4,50	24	21	14	25
11_C		7,50	31	28	20	31
12_A		1,50	28	25	17	28
12_B		4,50	29	26	18	29
12_C		7,50	32	29	22	32
13_A		1,50	30	27	20	30
13_B		4,50	30	27	20	31
13_C		7,50	32	29	22	33
14_A		1,50	30	27	19	30
14_B		4,50	30	27	19	30
14_C		7,50	32	29	21	32
15_A		1,50	29	26	18	29
15_B		4,50	29	26	19	30
15_C		7,50	32	28	21	32
16_A		1,50	29	26	18	29
16_B		4,50	29	26	18	29
16_C		7,50	31	28	21	31
17_A		1,50	29	25	18	29
17_B		4,50	29	26	18	29
17_C		7,50	31	28	20	31
18_A		1,50	23	20	13	24
18_B		4,50	24	21	13	24
18_C		7,50	24	21	14	24
19_A		1,50	20	17	9	20
19_B		4,50	22	19	11	22
19_C		7,50	24	21	13	24
2_A		1,50	31	28	20	31
2_B		4,50	31	28	21	32
2_C		7,50	34	30	23	34
20_A		1,50	18	15	7	18
20_B		4,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Stationstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	24	21	13	24
21_A		1,50	13	10	3	13
21_B		4,50	15	12	5	15
21_C		7,50	6	3	-5	6
22_A		1,50	13	10	3	13
22_B		4,50	15	12	5	15
22_C		7,50	--	--	--	--
23_A		1,50	13	10	2	13
23_B		4,50	15	12	4	15
23_C		7,50	--	--	--	--
24_A		1,50	13	10	3	13
24_B		4,50	14	11	4	14
24_C		7,50	--	--	--	--
25_A		1,50	14	10	3	14
25_B		4,50	15	11	4	15
25_C		7,50	--	--	--	--
26_A		1,50	23	19	12	23
26_B		4,50	25	22	14	25
26_C		7,50	28	25	17	28
27_A		1,50	23	20	12	23
27_B		4,50	25	22	15	26
27_C		7,50	29	26	19	29
28_A		1,50	29	26	18	29
28_B		4,50	30	26	19	30
28_C		7,50	31	28	21	32
3_A		1,50	30	27	20	30
3_B		4,50	31	28	20	31
3_C		7,50	33	30	22	33
4_A		1,50	26	22	15	26
4_B		4,50	26	23	15	26
4_C		7,50	28	25	17	28
5_A		1,50	23	20	13	24
5_B		4,50	24	21	14	25
5_C		7,50	27	24	17	27
6_A		1,50	23	20	12	23
6_B		4,50	25	22	14	25
6_C		7,50	28	25	17	28
7_A		1,50	17	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: rekenresultaten wegverkeer Stationstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationstraat
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B		4,50	16	13	5	16
7_C		7,50	--	--	--	--
8_A		1,50	15	12	4	15
8_B		4,50	11	7	0	11
8_C		7,50	--	--	--	--
9_A		1,50	15	12	5	16
9_B		4,50	--	--	--	--
9_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV:
gecumuleerde rekenresultaten
wegverkeer**

Bijlage IV: gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	65	63	56	66
1_B		4,50	66	63	57	66
1_C		7,50	65	63	56	66
10_A		1,50	55	53	46	56
10_B		4,50	56	54	47	57
10_C		7,50	56	54	47	57
11_A		1,50	58	56	49	59
11_B		4,50	59	56	50	60
11_C		7,50	59	57	50	60
12_A		1,50	61	59	52	62
12_B		4,50	62	60	53	63
12_C		7,50	62	60	53	63
13_A		1,50	65	63	56	66
13_B		4,50	65	63	56	66
13_C		7,50	65	63	56	66
14_A		1,50	65	63	56	66
14_B		4,50	65	63	56	66
14_C		7,50	65	63	56	66
15_A		1,50	65	63	56	66
15_B		4,50	65	63	56	66
15_C		7,50	65	63	56	66
16_A		1,50	65	63	56	66
16_B		4,50	65	63	56	66
16_C		7,50	65	63	56	66
17_A		1,50	65	63	56	66
17_B		4,50	65	63	56	66
17_C		7,50	65	63	56	66
18_A		1,50	61	59	52	62
18_B		4,50	61	59	52	62
18_C		7,50	61	59	52	62
19_A		1,50	58	56	49	59
19_B		4,50	58	56	49	59
19_C		7,50	59	57	50	60
2_A		1,50	65	63	56	66
2_B		4,50	66	63	57	66
2_C		7,50	65	63	56	66
20_A		1,50	55	53	46	56
20_B		4,50	55	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	56	54	47	57
21_A		1,50	36	33	27	37
21_B		4,50	37	35	28	38
21_C		7,50	36	34	27	37
22_A		1,50	35	33	26	36
22_B		4,50	37	35	28	38
22_C		7,50	36	34	27	37
23_A		1,50	36	34	27	37
23_B		4,50	38	36	29	39
23_C		7,50	38	36	29	39
24_A		1,50	35	32	26	36
24_B		4,50	36	34	27	37
24_C		7,50	36	34	27	37
25_A		1,50	35	33	26	36
25_B		4,50	36	34	27	37
25_C		7,50	35	33	26	36
26_A		1,50	57	55	48	58
26_B		4,50	58	56	49	59
26_C		7,50	58	56	49	59
27_A		1,50	59	57	50	60
27_B		4,50	60	57	51	61
27_C		7,50	60	58	51	61
28_A		1,50	62	60	53	63
28_B		4,50	62	60	53	63
28_C		7,50	62	60	53	63
3_A		1,50	65	63	56	66
3_B		4,50	66	63	57	66
3_C		7,50	65	63	56	66
4_A		1,50	61	59	52	62
4_B		4,50	61	59	53	62
4_C		7,50	61	59	52	62
5_A		1,50	59	57	50	60
5_B		4,50	60	58	51	61
5_C		7,50	60	58	51	61
6_A		1,50	57	54	48	58
6_B		4,50	57	55	48	58
6_C		7,50	58	56	49	59
7_A		1,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B		4,50	38	36	29	39
7_C		7,50	38	36	29	39
8_A		1,50	40	38	31	41
8_B		4,50	41	39	32	42
8_C		7,50	42	40	33	43
9_A		1,50	39	37	30	40
9_B		4,50	39	37	30	40
9_C		7,50	39	37	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten spoorverkeer

Bijlage V: rekenresultaten spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	54	54	50	58
1_B		4,50	55	55	50	58
1_C		7,50	57	56	52	60
10_A		1,50	41	41	37	45
10_B		4,50	46	46	42	49
10_C		7,50	53	53	49	57
11_A		1,50	41	40	36	44
11_B		4,50	45	44	40	48
11_C		7,50	54	53	49	57
12_A		1,50	51	50	46	54
12_B		4,50	52	51	47	55
12_C		7,50	56	55	51	59
13_A		1,50	53	52	48	56
13_B		4,50	53	53	49	57
13_C		7,50	55	55	51	59
14_A		1,50	52	52	48	56
14_B		4,50	53	53	48	56
14_C		7,50	55	55	50	58
15_A		1,50	52	52	47	55
15_B		4,50	53	52	48	56
15_C		7,50	55	54	50	58
16_A		1,50	52	51	47	55
16_B		4,50	52	52	47	55
16_C		7,50	54	54	50	58
17_A		1,50	52	51	47	55
17_B		4,50	52	51	47	55
17_C		7,50	54	54	50	57
18_A		1,50	45	44	40	48
18_B		4,50	46	45	41	49
18_C		7,50	46	46	42	50
19_A		1,50	39	38	34	42
19_B		4,50	42	42	38	46
19_C		7,50	46	46	42	49
2_A		1,50	54	54	50	57
2_B		4,50	55	54	50	58
2_C		7,50	57	56	52	60
20_A		1,50	40	39	35	43
20_B		4,50	44	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C		7,50	46	45	41	49
21_A		1,50	40	40	36	43
21_B		4,50	46	46	42	50
21_C		7,50	47	46	42	50
22_A		1,50	40	39	35	43
22_B		4,50	46	45	41	49
22_C		7,50	47	46	42	50
23_A		1,50	39	39	35	43
23_B		4,50	46	46	42	49
23_C		7,50	47	46	42	50
24_A		1,50	39	39	35	43
24_B		4,50	46	46	42	50
24_C		7,50	47	46	42	50
25_A		1,50	39	39	35	43
25_B		4,50	46	46	42	49
25_C		7,50	47	46	42	50
26_A		1,50	41	41	37	45
26_B		4,50	47	47	42	50
26_C		7,50	51	50	46	54
27_A		1,50	42	41	37	45
27_B		4,50	46	46	42	50
27_C		7,50	51	51	47	55
28_A		1,50	51	50	46	54
28_B		4,50	52	51	47	55
28_C		7,50	54	54	50	58
3_A		1,50	53	53	49	57
3_B		4,50	54	54	49	57
3_C		7,50	56	55	51	59
4_A		1,50	47	46	42	50
4_B		4,50	48	47	43	51
4_C		7,50	51	50	46	54
5_A		1,50	44	44	39	47
5_B		4,50	46	45	41	49
5_C		7,50	50	49	45	53
6_A		1,50	43	43	39	47
6_B		4,50	46	45	41	49
6_C		7,50	49	49	45	52
7_A		1,50	40	40	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B		4,50	46	45	41	49
7_C		7,50	47	46	42	50
8_A		1,50	39	39	35	43
8_B		4,50	46	45	41	49
8_C		7,50	47	47	43	51
9_A		1,50	40	39	35	43
9_B		4,50	46	45	41	49
9_C		7,50	48	48	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI:
rekenresultaten langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau**

Bijlage VI: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,50	32	--	--	32
1_B		4,50	33	--	--	33
1_C		7,50	32	--	--	32
10_A		1,50	32	--	--	32
10_B		4,50	34	--	--	34
10_C		7,50	35	--	--	35
11_A		1,50	37	--	--	37
11_B		4,50	42	--	--	42
11_C		7,50	34	--	--	34
12_A		1,50	37	--	--	37
12_B		4,50	41	--	--	41
12_C		7,50	30	--	--	30
13_A		1,50	38	--	--	38
13_B		4,50	37	--	--	37
13_C		7,50	36	--	--	36
14_A		1,50	33	--	--	33
14_B		4,50	34	--	--	34
14_C		7,50	32	--	--	32
15_A		1,50	32	--	--	32
15_B		4,50	32	--	--	32
15_C		7,50	31	--	--	31
16_A		1,50	30	--	--	30
16_B		4,50	31	--	--	31
16_C		7,50	31	--	--	31
17_A		1,50	29	--	--	29
17_B		4,50	31	--	--	31
17_C		7,50	30	--	--	30
18_A		1,50	34	--	--	34
18_B		4,50	30	--	--	30
18_C		7,50	32	--	--	32
19_A		1,50	37	--	--	37
19_B		4,50	34	--	--	34
19_C		7,50	36	--	--	36
2_A		1,50	35	--	--	35
2_B		4,50	35	--	--	35
2_C		7,50	34	--	--	34
20_A		1,50	38	--	--	38
20_B		4,50	39	--	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C		7,50	40	--	--	40
21_A		1,50	47	--	--	47
21_B		4,50	48	--	--	48
21_C		7,50	48	--	--	48
22_A		1,50	47	--	--	47
22_B		4,50	48	--	--	48
22_C		7,50	48	--	--	48
23_A		1,50	47	--	--	47
23_B		4,50	49	--	--	49
23_C		7,50	48	--	--	48
24_A		1,50	47	--	--	47
24_B		4,50	49	--	--	49
24_C		7,50	48	--	--	48
25_A		1,50	48	--	--	48
25_B		4,50	49	--	--	49
25_C		7,50	49	--	--	49
26_A		1,50	49	--	--	49
26_B		4,50	48	--	--	48
26_C		7,50	47	--	--	47
27_A		1,50	47	--	--	47
27_B		4,50	47	--	--	47
27_C		7,50	46	--	--	46
28_A		1,50	46	--	--	46
28_B		4,50	45	--	--	45
28_C		7,50	44	--	--	44
3_A		1,50	41	--	--	41
3_B		4,50	39	--	--	39
3_C		7,50	38	--	--	38
4_A		1,50	49	--	--	49
4_B		4,50	48	--	--	48
4_C		7,50	48	--	--	48
5_A		1,50	49	--	--	49
5_B		4,50	49	--	--	49
5_C		7,50	48	--	--	48
6_A		1,50	49	--	--	49
6_B		4,50	49	--	--	49
6_C		7,50	49	--	--	49
7_A		1,50	48	--	--	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{ArLT}
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_B		4,50	49	--	--	49
7_C		7,50	48	--	--	48
8_A		1,50	47	--	--	47
8_B		4,50	49	--	--	49
8_C		7,50	48	--	--	48
9_A		1,50	46	--	--	46
9_B		4,50	47	--	--	47
9_C		7,50	47	--	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII: rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage VII: rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmaz

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	59	--	--
1_B		4,50	59	--	--
1_C		7,50	58	--	--
10_A		1,50	51	--	--
10_B		4,50	51	--	--
10_C		7,50	52	--	--
11_A		1,50	54	--	--
11_B		4,50	57	--	--
11_C		7,50	50	--	--
12_A		1,50	54	--	--
12_B		4,50	58	--	--
12_C		7,50	52	--	--
13_A		1,50	67	--	--
13_B		4,50	65	--	--
13_C		7,50	63	--	--
14_A		1,50	61	--	--
14_B		4,50	60	--	--
14_C		7,50	59	--	--
15_A		1,50	58	--	--
15_B		4,50	58	--	--
15_C		7,50	58	--	--
16_A		1,50	56	--	--
16_B		4,50	56	--	--
16_C		7,50	56	--	--
17_A		1,50	54	--	--
17_B		4,50	55	--	--
17_C		7,50	54	--	--
18_A		1,50	51	--	--
18_B		4,50	47	--	--
18_C		7,50	51	--	--
19_A		1,50	55	--	--
19_B		4,50	50	--	--
19_C		7,50	52	--	--
2_A		1,50	63	--	--
2_B		4,50	62	--	--
2_C		7,50	61	--	--
20_A		1,50	54	--	--
20_B		4,50	56	--	--
20_C		7,50	57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII: rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A		1,50	63	--	--
21_B		4,50	64	--	--
21_C		7,50	64	--	--
22_A		1,50	63	--	--
22_B		4,50	65	--	--
22_C		7,50	65	--	--
23_A		1,50	63	--	--
23_B		4,50	64	--	--
23_C		7,50	63	--	--
24_A		1,50	63	--	--
24_B		4,50	64	--	--
24_C		7,50	64	--	--
25_A		1,50	69	--	--
25_B		4,50	67	--	--
25_C		7,50	65	--	--
26_A		1,50	75	--	--
26_B		4,50	70	--	--
26_C		7,50	66	--	--
27_A		1,50	73	--	--
27_B		4,50	69	--	--
27_C		7,50	66	--	--
28_A		1,50	71	--	--
28_B		4,50	69	--	--
28_C		7,50	65	--	--
3_A		1,50	70	--	--
3_B		4,50	67	--	--
3_C		7,50	64	--	--
4_A		1,50	75	--	--
4_B		4,50	70	--	--
4_C		7,50	66	--	--
5_A		1,50	73	--	--
5_B		4,50	69	--	--
5_C		7,50	66	--	--
6_A		1,50	72	--	--
6_B		4,50	69	--	--
6_C		7,50	66	--	--
7_A		1,50	66	--	--
7_B		4,50	65	--	--
7_C		7,50	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII: rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A		1,50	62	--	--
8_B		4,50	64	--	--
8_C		7,50	63	--	--
9_A		1,50	62	--	--
9_B		4,50	62	--	--
9_C		7,50	62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VIII:
gecumuleerde geluidbelasting als
bedoeld in art. 110f Wgh**

Naam	Omschrijvii	Hoogte	wegverkeer	spoorverkeer	L _{CUM}
			Lden	Lden	
1_A		1,5	66	58	66
1_B		4,5	66	58	66
1_C		7,5	66	60	66
10_A		1,5	56	0	
10_B		4,5	57	0	
10_C		7,5	57	57	58
11_A		1,5	59	0	
11_B		4,5	60	0	
11_C		7,5	60	57	61
12_A		1,5	62	0	
12_B		4,5	63	0	
12_C		7,5	63	59	64
13_A		1,5	66	56	66
13_B		4,5	66	57	66
13_C		7,5	66	59	66
14_A		1,5	66	56	66
14_B		4,5	66	56	66
14_C		7,5	66	58	66
15_A		1,5	66	0	
15_B		4,5	66	56	66
15_C		7,5	66	58	66
16_A		1,5	66	0	
16_B		4,5	66	0	
16_C		7,5	66	58	66
17_A		1,5	66	0	
17_B		4,5	66	0	
17_C		7,5	66	57	66
18_A		1,5	62	0	
18_B		4,5	62	0	
18_C		7,5	62	0	
19_A		1,5	59	0	
19_B		4,5	59	0	
19_C		7,5	60	0	
2_A		1,5	66	57	66
2_B		4,5	66	58	66
2_C		7,5	66	60	66
20_A		1,5	56	0	
20_B		4,5	56	0	
20_C		7,5	57	0	
21_A		1,5	0	0	
21_B		4,5	0	0	
21_C		7,5	0	0	
22_A		1,5	0	0	
22_B		4,5	0	0	
22_C		7,5	0	0	
23_A		1,5	0	0	
23_B		4,5	0	0	
23_C		7,5	0	0	

Naam	Omschrijvii	Hoogte	wegverkeer	spoorverkeer	L _{CUM}
			Lden	Lden	
24_A		1,5	0	0	
24_B		4,5	0	0	
24_C		7,5	0	0	
25_A		1,5	0	0	
25_B		4,5	0	0	
25_C		7,5	0	0	
26_A		1,5	58	0	
26_B		4,5	59	0	
26_C		7,5	59	0	
27_A		1,5	60	0	
27_B		4,5	61	0	
27_C		7,5	61	0	
28_A		1,5	63	0	
28_B		4,5	63	0	
28_C		7,5	63	58	63
3_A		1,5	66	57	66
3_B		4,5	66	57	66
3_C		7,5	66	59	66
4_A		1,5	62	0	
4_B		4,5	62	0	
4_C		7,5	62	0	
5_A		1,5	60	0	
5_B		4,5	61	0	
5_C		7,5	61	0	
6_A		1,5	58	0	
6_B		4,5	58	0	
6_C		7,5	59	0	
7_A		1,5	0	0	
7_B		4,5	0	0	
7_C		7,5	0	0	
8_A		1,5	0	0	
8_B		4,5	0	0	
8_C		7,5	0	0	
9_A		1,5	0	0	
9_B		4,5	0	0	
9_C		7,5	0	0	

Daar waar een 0 is ingevoerd, bedraagt de geluidbelsating minder dan de voorkeursgrenswaarde

**Bijlage IX:
modelinvoer en rekenresultaten
schermen**

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 31
377373	scherm 1		Polylijn	138944,14	401978,63	138935,54	401960,46	2,00	2,00	0,00	0,00	0 dB	0,80
377374	scherm 2		Polylijn	138949,40	401975,88	138940,68	401957,59	2,00	2,00	0,00	0,00	0 dB	0,80

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
377373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen

Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
377373	0,80	0,80	0,80	0,80
377374	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,50	27	--	--	27
1_B		4,50	30	--	--	30
1_C		7,50	29	--	--	29
10_A		1,50	29	--	--	29
10_B		4,50	32	--	--	32
10_C		7,50	34	--	--	34
11_A		1,50	34	--	--	34
11_B		4,50	39	--	--	39
11_C		7,50	32	--	--	32
12_A		1,50	35	--	--	35
12_B		4,50	39	--	--	39
12_C		7,50	28	--	--	28
13_A		1,50	25	--	--	25
13_B		4,50	29	--	--	29
13_C		7,50	29	--	--	29
14_A		1,50	26	--	--	26
14_B		4,50	29	--	--	29
14_C		7,50	27	--	--	27
15_A		1,50	25	--	--	25
15_B		4,50	28	--	--	28
15_C		7,50	26	--	--	26
16_A		1,50	24	--	--	24
16_B		4,50	27	--	--	27
16_C		7,50	26	--	--	26
17_A		1,50	25	--	--	25
17_B		4,50	27	--	--	27
17_C		7,50	26	--	--	26
18_A		1,50	31	--	--	31
18_B		4,50	28	--	--	28
18_C		7,50	30	--	--	30
19_A		1,50	35	--	--	35
19_B		4,50	31	--	--	31
19_C		7,50	34	--	--	34
2_A		1,50	26	--	--	26
2_B		4,50	28	--	--	28
2_C		7,50	28	--	--	28
20_A		1,50	36	--	--	36
20_B		4,50	37	--	--	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C		7,50	38	--	--	38
21_A		1,50	44	--	--	44
21_B		4,50	46	--	--	46
21_C		7,50	46	--	--	46
22_A		1,50	45	--	--	45
22_B		4,50	46	--	--	46
22_C		7,50	46	--	--	46
23_A		1,50	45	--	--	45
23_B		4,50	47	--	--	47
23_C		7,50	46	--	--	46
24_A		1,50	45	--	--	45
24_B		4,50	46	--	--	46
24_C		7,50	46	--	--	46
25_A		1,50	45	--	--	45
25_B		4,50	47	--	--	47
25_C		7,50	46	--	--	46
26_A		1,50	43	--	--	43
26_B		4,50	44	--	--	44
26_C		7,50	44	--	--	44
27_A		1,50	40	--	--	40
27_B		4,50	43	--	--	43
27_C		7,50	42	--	--	42
28_A		1,50	36	--	--	36
28_B		4,50	41	--	--	41
28_C		7,50	41	--	--	41
3_A		1,50	31	--	--	31
3_B		4,50	32	--	--	32
3_C		7,50	34	--	--	34
4_A		1,50	39	--	--	39
4_B		4,50	45	--	--	45
4_C		7,50	45	--	--	45
5_A		1,50	40	--	--	40
5_B		4,50	45	--	--	45
5_C		7,50	45	--	--	45
6_A		1,50	44	--	--	44
6_B		4,50	46	--	--	46
6_C		7,50	46	--	--	46
7_A		1,50	45	--	--	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_B		4,50	47	--	--	47
7_C		7,50	46	--	--	46
8_A		1,50	45	--	--	45
8_B		4,50	47	--	--	47
8_C		7,50	46	--	--	46
9_A		1,50	44	--	--	44
9_B		4,50	45	--	--	45
9_C		7,50	45	--	--	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	58	--	--
1_B		4,50	58	--	--
1_C		7,50	59	--	--
10_A		1,50	51	--	--
10_B		4,50	51	--	--
10_C		7,50	52	--	--
11_A		1,50	54	--	--
11_B		4,50	57	--	--
11_C		7,50	50	--	--
12_A		1,50	54	--	--
12_B		4,50	58	--	--
12_C		7,50	51	--	--
13_A		1,50	56	--	--
13_B		4,50	64	--	--
13_C		7,50	63	--	--
14_A		1,50	53	--	--
14_B		4,50	58	--	--
14_C		7,50	60	--	--
15_A		1,50	51	--	--
15_B		4,50	55	--	--
15_C		7,50	58	--	--
16_A		1,50	51	--	--
16_B		4,50	53	--	--
16_C		7,50	55	--	--
17_A		1,50	49	--	--
17_B		4,50	52	--	--
17_C		7,50	54	--	--
18_A		1,50	51	--	--
18_B		4,50	47	--	--
18_C		7,50	51	--	--
19_A		1,50	55	--	--
19_B		4,50	50	--	--
19_C		7,50	52	--	--
2_A		1,50	58	--	--
2_B		4,50	62	--	--
2_C		7,50	62	--	--
20_A		1,50	54	--	--
20_B		4,50	56	--	--
20_C		7,50	57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A		1,50	63	--	--
21_B		4,50	64	--	--
21_C		7,50	64	--	--
22_A		1,50	63	--	--
22_B		4,50	65	--	--
22_C		7,50	65	--	--
23_A		1,50	63	--	--
23_B		4,50	64	--	--
23_C		7,50	63	--	--
24_A		1,50	62	--	--
24_B		4,50	64	--	--
24_C		7,50	64	--	--
25_A		1,50	63	--	--
25_B		4,50	66	--	--
25_C		7,50	65	--	--
26_A		1,50	63	--	--
26_B		4,50	70	--	--
26_C		7,50	66	--	--
27_A		1,50	59	--	--
27_B		4,50	67	--	--
27_C		7,50	66	--	--
28_A		1,50	57	--	--
28_B		4,50	67	--	--
28_C		7,50	65	--	--
3_A		1,50	60	--	--
3_B		4,50	66	--	--
3_C		7,50	65	--	--
4_A		1,50	60	--	--
4_B		4,50	70	--	--
4_C		7,50	66	--	--
5_A		1,50	60	--	--
5_B		4,50	69	--	--
5_C		7,50	66	--	--
6_A		1,50	62	--	--
6_B		4,50	68	--	--
6_C		7,50	66	--	--
7_A		1,50	62	--	--
7_B		4,50	64	--	--
7_C		7,50	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: modelinvoer en rekenresultaten schermen rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A		1,50	62	--	--
8_B		4,50	64	--	--
8_C		7,50	63	--	--
9_A		1,50	62	--	--
9_B		4,50	62	--	--
9_C		7,50	62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX:
modelinvoer en rekenresultaten
maximaal mogelijke situatie

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Invoer mobiele bronnen

Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
LArLT	Rba	Rijden bestelauto	Polylijn	138946,52	401980,31	138949,53	401978,51	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
LArLT	Rbb	Rijden bestelbus	Polylijn	138946,55	401980,28	138949,56	401978,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Invoer mobiele bronnen

Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LArLT	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	50	--	--	50,00	54,00	62,00	76,00
LArLT	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	17	187,15	10	--	--	51,65	55,60	63,60	77,60

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Invoer mobiele bronnen

Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT	81,00	85,00	83,00	76,00	67,00	88,62
LArLT	82,60	86,60	84,60	77,60	67,60	90,22

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Invoer puntbronnen

Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LArLT	Ela/lo2	laden en lossen equivalent	Punt	138930,56	401930,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo4	laden en lossen equivalent	Punt	138925,00	401918,59	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo1	laden en lossen equivalent	Punt	138924,36	401933,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LArLT	Ela/lo3	laden en lossen equivalent	Punt	138936,63	401926,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Invoer puntbronnen

Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT	1,000	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	1,000	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	1,000	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35
LArLT	1,000	--	--	70,00	75,00	79,00	89,00	90,00	89,00	88,00	79,00	70,00	95,35

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_B		4,50	50	--	--	50
6_B		4,50	50	--	--	50
25_B		4,50	50	--	--	50
8_B		4,50	50	--	--	50
23_B		4,50	50	--	--	50
6_C		7,50	50	--	--	50
24_B		4,50	50	--	--	50
25_C		7,50	50	--	--	50
5_B		4,50	50	--	--	50
7_C		7,50	50	--	--	50
23_C		7,50	49	--	--	49
21_B		4,50	49	--	--	49
24_C		7,50	49	--	--	49
21_C		7,50	49	--	--	49
22_B		4,50	49	--	--	49
4_B		4,50	49	--	--	49
5_C		7,50	49	--	--	49
22_C		7,50	49	--	--	49
26_B		4,50	49	--	--	49
8_C		7,50	49	--	--	49
4_C		7,50	49	--	--	49
7_A		1,50	48	--	--	48
23_A		1,50	48	--	--	48
26_C		7,50	48	--	--	48
25_A		1,50	48	--	--	48
9_B		4,50	48	--	--	48
9_C		7,50	48	--	--	48
8_A		1,50	48	--	--	48
24_A		1,50	48	--	--	48
22_A		1,50	48	--	--	48
27_B		4,50	48	--	--	48
21_A		1,50	48	--	--	48
9_A		1,50	47	--	--	47
27_C		7,50	47	--	--	47
6_A		1,50	47	--	--	47
26_A		1,50	46	--	--	46
28_C		7,50	46	--	--	46
28_B		4,50	46	--	--	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_A		1,50	44	--	--	44
27_A		1,50	43	--	--	43
4_A		1,50	43	--	--	43
11_B		4,50	42	--	--	42
12_B		4,50	42	--	--	42
20_C		7,50	41	--	--	41
20_B		4,50	40	--	--	40
28_A		1,50	40	--	--	40
3_C		7,50	39	--	--	39
20_A		1,50	39	--	--	39
3_B		4,50	39	--	--	39
12_A		1,50	38	--	--	38
19_A		1,50	38	--	--	38
11_A		1,50	37	--	--	37
19_C		7,50	37	--	--	37
10_C		7,50	37	--	--	37
13_B		4,50	36	--	--	36
3_A		1,50	36	--	--	36
13_C		7,50	36	--	--	36
11_C		7,50	35	--	--	35
10_B		4,50	35	--	--	35
19_B		4,50	34	--	--	34
2_B		4,50	34	--	--	34
18_A		1,50	34	--	--	34
1_B		4,50	34	--	--	34
2_C		7,50	34	--	--	34
1_C		7,50	34	--	--	34
14_B		4,50	33	--	--	33
18_C		7,50	33	--	--	33
10_A		1,50	33	--	--	33
1_A		1,50	32	--	--	32
15_B		4,50	32	--	--	32
14_C		7,50	32	--	--	32
12_C		7,50	32	--	--	32
2_A		1,50	31	--	--	31
18_B		4,50	31	--	--	31
13_A		1,50	31	--	--	31
16_B		4,50	31	--	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X: modelinvoer en rekenresultaten maximaal mogelijke situatie

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 'Industrielawaai' aangepast n.a.v. mail 20190727 met schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C		7,50	31	--	--	31
15_C		7,50	31	--	--	31
14_A		1,50	31	--	--	31
17_B		4,50	30	--	--	30
17_C		7,50	30	--	--	30
15_A		1,50	30	--	--	30
16_A		1,50	29	--	--	29
17_A		1,50	29	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen