

Memo

Project	Realisatie van 3 woningen en 2 bedrijfspanen Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout
Projectnummer	SLM011625
Onderwerp	Aanvulling op onderzoek stikstofdepositie i.h.k.v. de bestemmingsplanprocedure
Referentie	SLM011625.NOT002.NP_Kreitenmolen aanvulling
Auteur	Natascha Pirovano
Datum	31 maart 2020

1 Inleiding

Ten behoeve van het voornemen om op het perceel Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout de aanwezige woning te slopen en op het perceel in totaal 3 woningen en twee bedrijfspanen te realiseren is door Lievense een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd¹. Dit onderzoek is voorgelegd aan het bevoegd gezag, de gemeente Tilburg. Door de gemeente is gevraagd om de gevolgen voor de stikstofdepositie van een gefaseerde uitvoering van het project inzichtelijk te maken. In deze notitie wordt daarop ingegaan.

2 Uitgangspunten

In het eerder uitgevoerde onderzoek is inzichtelijk gemaakt welke activiteiten in de bouw of gebruiksfase mogelijk zijn zonder dat dit leidt tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Conform het eerder uitgevoerde onderzoek leidt het plan tot een verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase van maximaal 40 mvt/etmaal. Deze intensiteit is verdeeld over 23 mvt/etmaal als gevolg van 3 woningen, 7 mvt/etmaal als gevolg van het bedrijfspan voor het eigen bedrijf en 10 mvt/etmaal als gevolg van het extra bedrijfspan.

Op dit moment heeft men de volgende fasering voor ogen:

- 2020 bouw van een eigen woning op het perceel of verbouwing van de reeds aanwezige woning;
- 2021 bouw van het bedrijfspan voor het eigen bedrijf;
- 2022 sloop van de aanwezige bebouwing;

¹ Realisatie van 3 woningen en 2 bedrijfspanen Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout, Onderzoek stikstofdepositie i.h.k.v. de bestemmingsplanprocedure, referentie SLM011625.NOT001.RB._Kreitenmolen Stikstofdepositie, d.d. 21 januari 2020.

- 2023 bouw van twee extra woningen;
- 2024 bouw van het extra bedrijfspand;
- 2025 uitsluitend gebruik van de woningen en bedrijfspanden, geen bouwactiviteiten meer.

Voor 2020 wordt aangenomen dat de eigen woning volledig in gebruik is, dit betekent dat 8 mvt/etmaal naar het perceel komen.

Voor de jaren 2021 tot en met 2024. Wordt aangenomen dat de verkeersbewegingen die horen bij de gebruiksfase van de bouwwerken die op 1 januari van het betreffende jaar aanwezig zijn, gedurende het hele jaar plaats vinden. Voor de nieuwbouw die in dat jaar wordt gerealiseerd, wordt aangenomen dat de nieuwbouw gedurende 6 maanden in gebruik is en zorgt voor de bijbehorende verkeersbewegingen.

Vervolgens is voor elk jaar berekend hoeveel emissie nog is toegestaan als gevolg van de bouwactiviteiten. Vervolgens is beoordeeld of deze emissie voldoende is voor de realisatie van de voorgenomen nieuwbouw.

Voor de overige gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het eerder uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie.

3 Berekeningsresultaten

De maximaal toegestane emissie die niet leidt tot een stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden wordt bepaald door 3 bronnen:

1. Emissie als gevolg van brandstofverbranding van woon-werkverkeer van de gebruiksfase: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied. Aangenomen wordt dat het bouwverkeer de ontsluiting via de Kreitenmolenstraat zal gebruiken richting de Bosscheweg (N65).
Voor deze bronnen zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.
2. Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Vanuit een worstcase benadering is er vanuit gegaan dat alle in te zetten mobiele werktuigen zware machines betreffen (vermogen 130-560 kW) en die allemaal over STAGE IV motoren² beschikken. Dit biedt een reëel beeld van de mogelijke draaiuren;

² De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig. Tegenover STAGE IIIA (bouwjaar 2006/2008) vereist STAGE IIIB (bouwjaar 2011/2012) een vermindering van 90% fijnstof (PM) en 50% stikstofoxides (NO_x). STAGE IV (bouwjaar 2014 of jonger) vereist daarbovenop een vermindering van 80% stikstofoxide (NO_x) en laat bijna geen fijnstof toe (Best Beschikbare Technieken).

3. Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied. Aangenomen wordt dat het bouwverkeer de ontsluiting via de Kreitenmolenstraat zal gebruiken richting de Bosscheweg (N65). Voor deze bronnen zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.

In onderstaande tabel is per jaar weergegeven welke activiteiten mogelijk zijn zonder dat dit leidt tot een toename van de depositie op Natura 2000-gebieden. De berekeningsbestanden zijn als losse bijlagen aangeleverd.

Jaar	Woon-werkverkeer [mvt bewegingen /etmaal]	Bouwverkeer [mvt/jaar]	Brandstofverbruik bouwmachines STAGE IV [l] en vertaling naar uren bij 15l/uur
2020	8 personenwagens	400 personenwagen/bestelbusjes 250 vrachtwagens	10.000 liter 667 uur of 83 dagen
2021	8 + 0,5 jaar x 7 = 12 personenwagens	350 personenwagen/bestelbusjes 225 vrachtwagens	8.650 liter 576 uur of 72 dagen
2022	15 personenwagens	300 personenwagen/bestelbusjes 200 vrachtwagens	7.750 liter 517 uur of 64 dagen
2023	15 + 0,5 jaar x 15 = 22 personenwagens	300 personenwagen/bestelbusjes 150 vrachtwagens	5.600 liter 373 uur of 46 dagen
2024	30 + 0,5 jaar x 10 = 35 personenwagens	150 personenwagen/bestelbusjes 40 vrachtwagens	2.250 liter 150 uur of 19 dagen
2025	40 personenwagens	nvt	nvt

Uit bovenstaande tabel blijkt duidelijk dat als gevolg van een toename van het reguliere verkeer naar het perceel, de toegestane emissie van de bouwfase afneemt

Door slim gebruik te maken van de toegestane emissie kunnen ook problemen in latere jaren voorkomen worden. Zo wordt naar verwachting in 2022 de bestaande bebouwing gesloopt. Door de activiteiten in dit jaar niet te beperken tot de sloop maar uit te breiden met het bouwrijp maken van de bodem, kan in 2023 en 2024 emissie uitgespaard worden. Deze emissie kan dan ingezet worden voor de feitelijke bouw. Door tijdens de bouw gebruik te maken van elektrische kranen kan verder bespaard worden op de emissie. Vooralsnog wordt daarom aangenomen dat de voorgenomen ontwikkelingen gerealiseerd kunnen worden binnen de maximaal toegestane emissie. Waarbij wel wordt opgemerkt dat goed nagedacht moet worden over de bouw van het bedrijfspand in 2024 omdat dan weinig emissie is toegestaan. In verband met de huidige stikstofproblematiek gaat de ontwikkeling met betrekking tot emissie arm bouwen ontzettend snel. Daarom wordt vooral geadviseerd om voorafgaande aan elke bouw, na te gaan welke activiteiten mogelijk zijn op basis van de actuele stand der techniek en de actuele wet- en regelgeving.

4 Conclusie

Voor het project 'Realisatie van 3 woningen en 2 bedrijfspanden Kreitenmolenstraat 196 te Udenhout' is geconcludeerd dat ook een gefaseerde uitvoering van het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in relevante Natura 2000-gebieden. De realisatie van het plan wordt realistisch geacht. De Wet natuurbescherming vormt, vanuit het aspect stikstofdepositie, geen belemmering voor het project.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kreitenmolenstraat 196	RkTv71GG57H	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 12:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	17,23 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

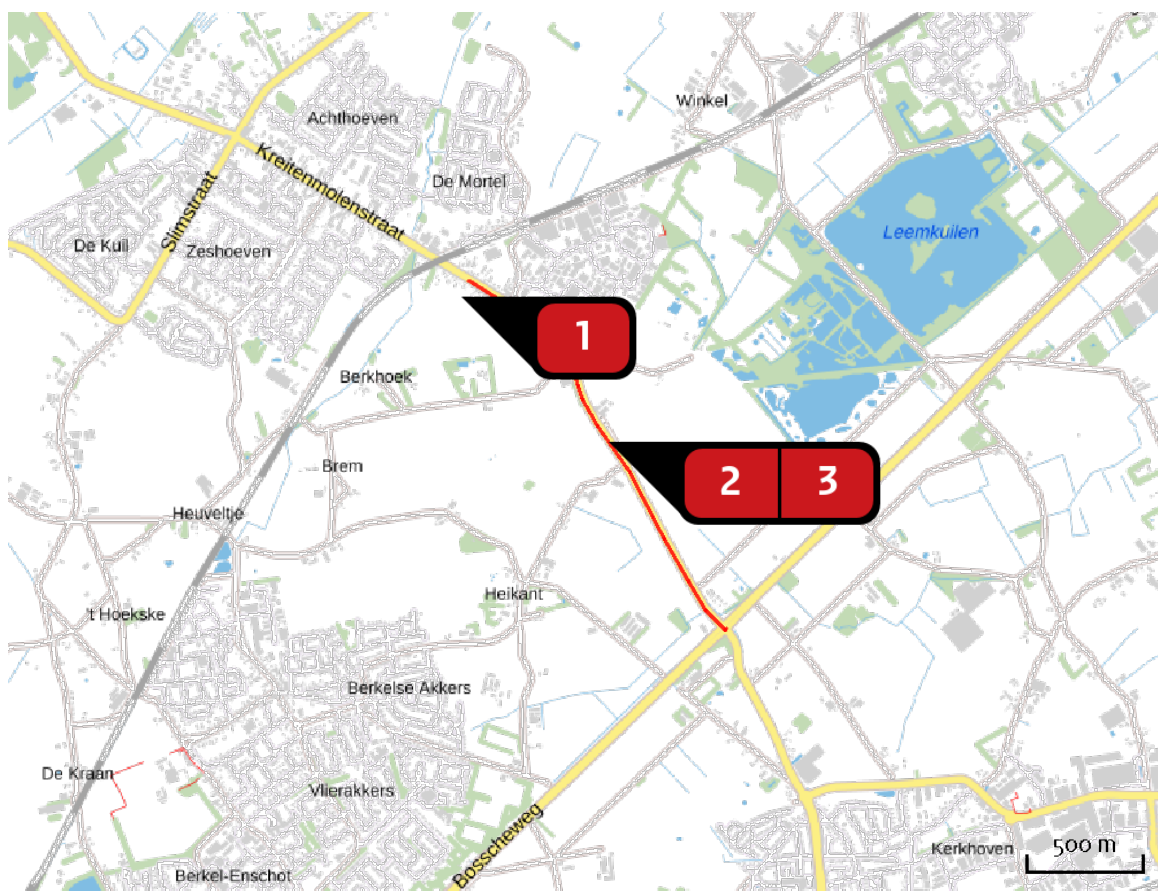
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

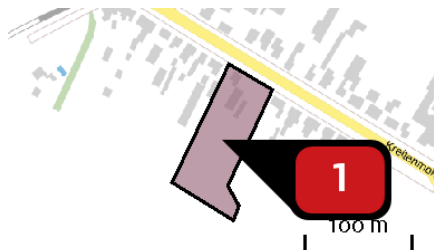
Toelichting

2020, eigen woning met 8 mvt/etmaal en (ver)bouw van de eigen woning

Locatie
BouwfaseEmissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,10 kg/j
2	 Bouwfase verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,46 kg/j
3	 Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,67 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

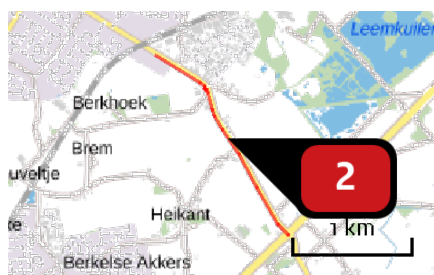
NOx

Bouwfase werktuigen

138925, 401917

12,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Stage 4	10.000				NOx	12,10 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

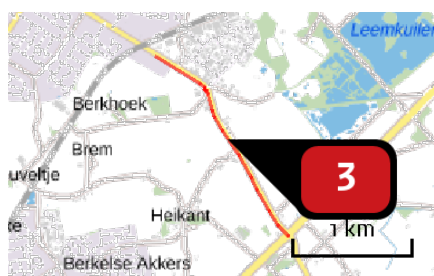
Bouwfase verkeer

139559, 401292

3,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	3,01 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woon-werkverkeer

139557, 401294

1,67 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kreitenmolenstraat 196	S6VxCsgnzQM4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 12:45	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	15,83 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

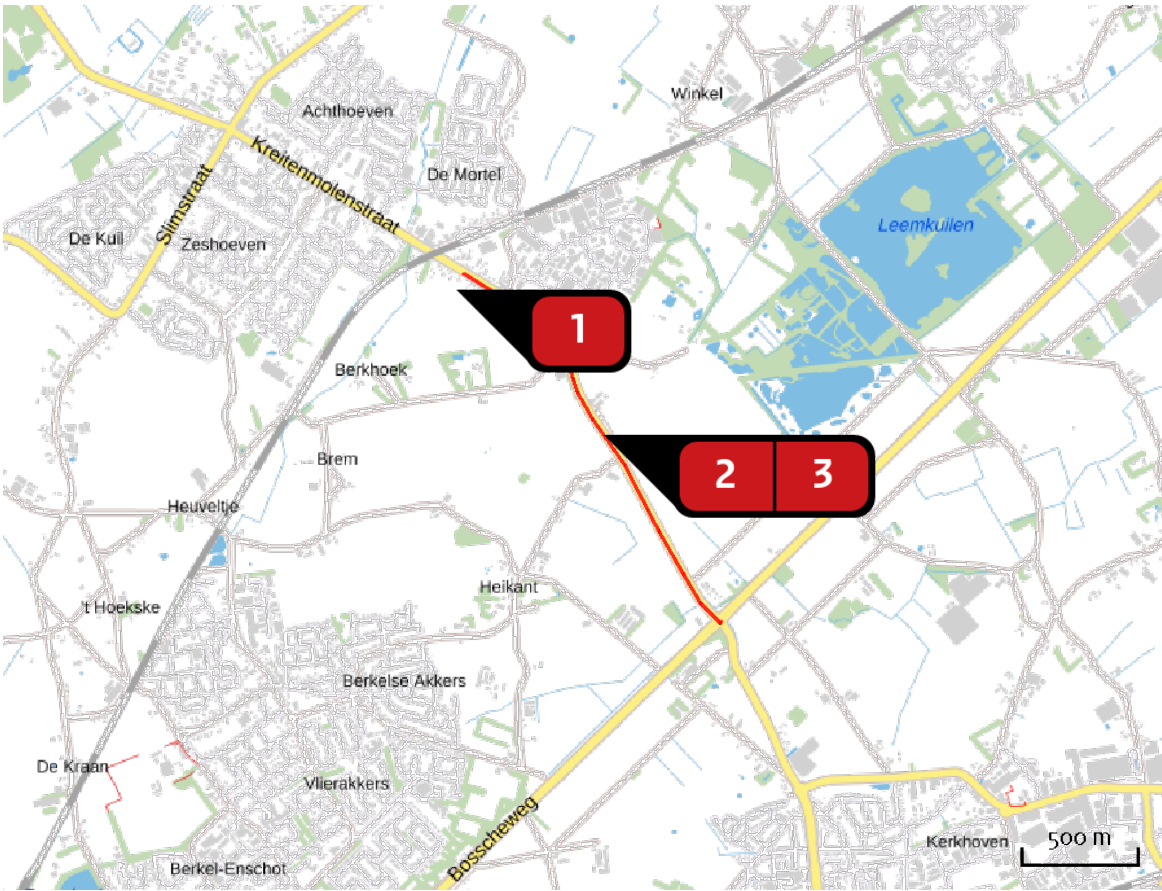
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2021, eigen woning met 8 mvt/etmaal en bouw van het eigen bedrijf. Eigen bedrijf de helft van het jaar op deze locatie, waardoor gemiddeld 12 mvt/jaar rijden.

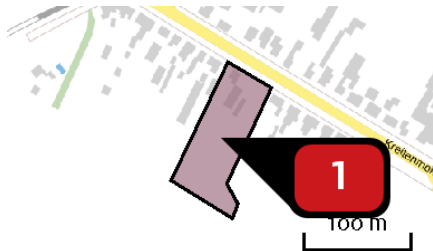
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	10,46 kg/j
2	 Bouwfase verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,03 kg/j
3	 Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,34 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwfase werktuigen

138925, 401917

10,46 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Stage 4	8.650				NOx	10,46 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

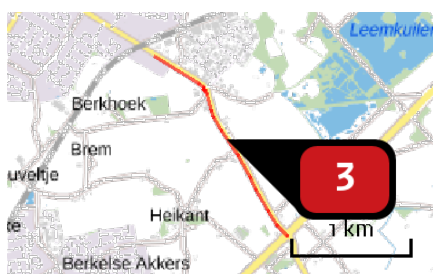
Bouwfase verkeer

139559, 401292

3,03 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	700,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH3	2,66 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woon-werkverkeer

139557, 401294

2,34 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	2,34 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kreitenmolenstraat 196	S5Hru21ZhtJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 12:49	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

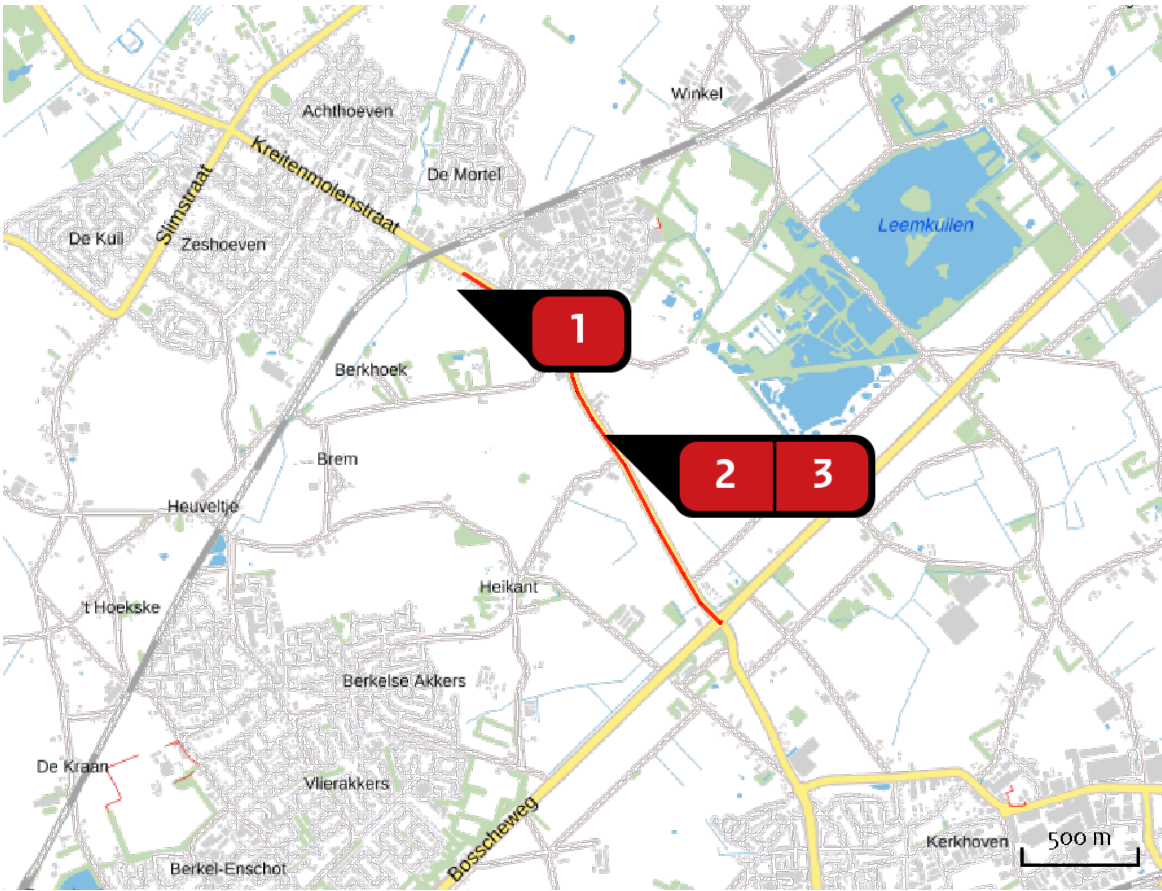
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2022, eigen woning met 8 mvt/etmaal en eigen bedrijf met 7 mvt/etmaal, sloop bestaande bebouwing.

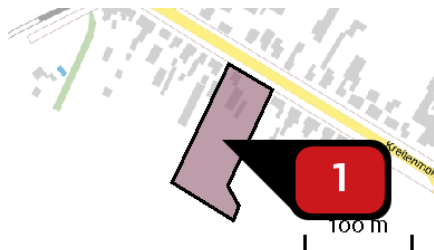
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,37 kg/j
2	 Bouwfase verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,62 kg/j
3	 Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,73 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

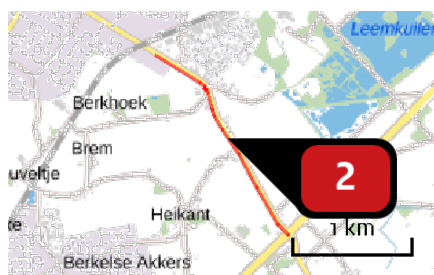
NOx

Bouwfase werktuigen

138925, 401917

9,37 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Stage 4	7.750				NOx	9,37 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

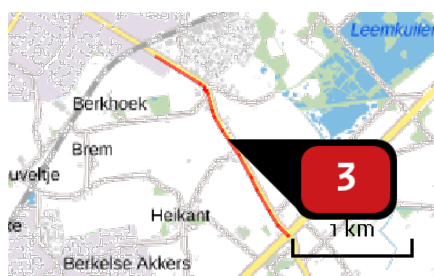
Bouwfase verkeer

139559, 401292

2,62 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woon-werkverkeer

139557, 401294

2,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	2,73 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kreitenmolenstraat 196	RmzXMZsVv9nR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 13:06	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	12,46 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

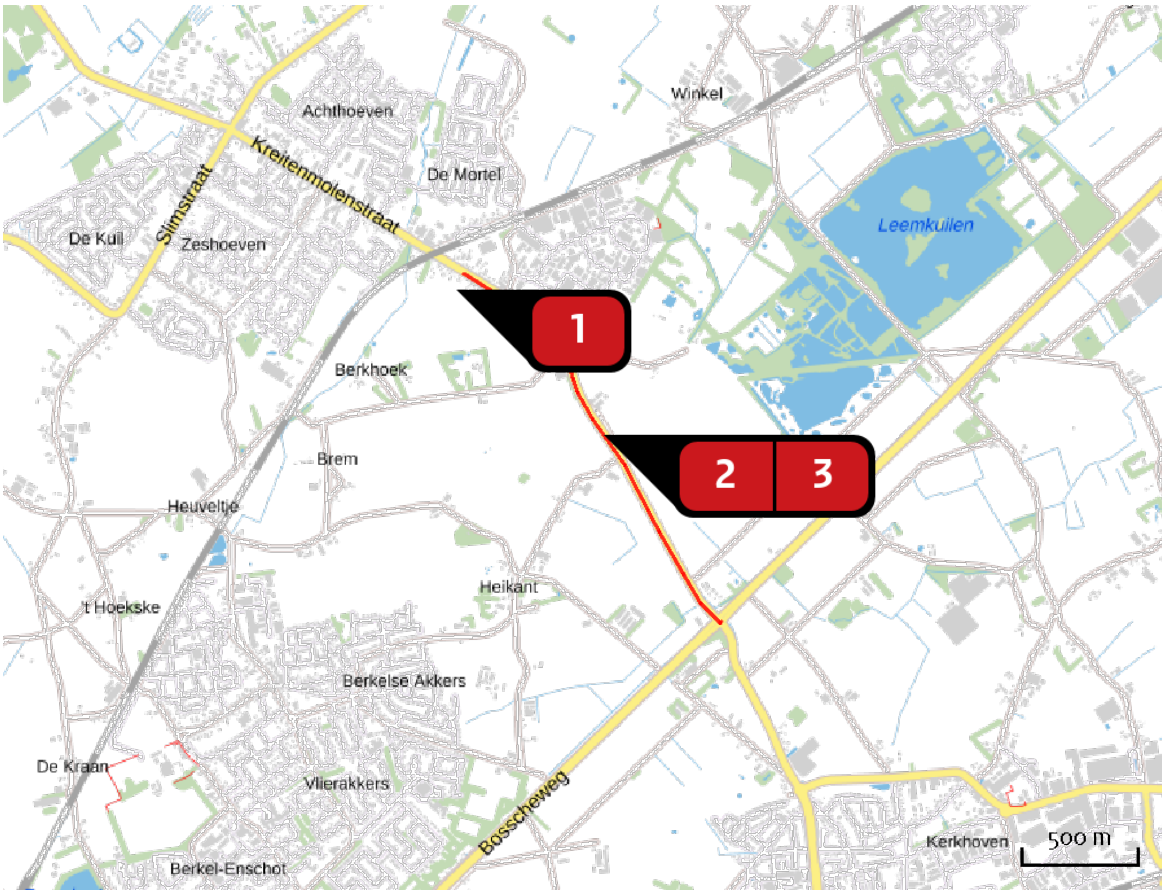
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2023, eigen woning met 8 mvt/etmaal en eigen bedrijf met 7 mvt/etmaal, nieuwbouw van 2 woningen, de woningen zijn gedurende de helft van de tijd in gebruik, extra verkeersaantrekkende werking 7 mvt/etmaal, totaal aantal verkeersbewegingen door gebruik 22 mvt/etmaal.

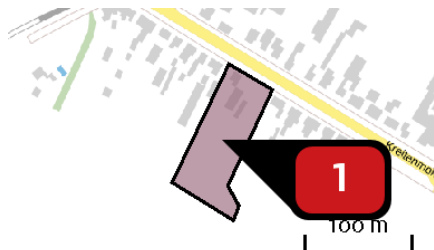
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,77 kg/j
2	 Bouwfase verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,98 kg/j
3	 Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,71 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

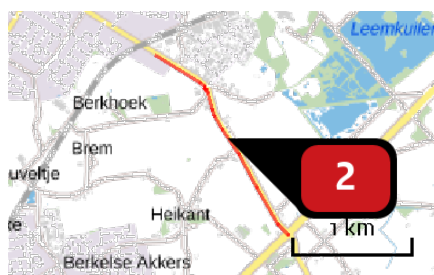
NOx

Bouwfase werktuigen

138925, 401917

6,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Stage 4	5.600				NOx	6,77 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

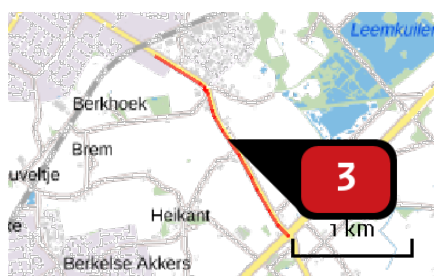
Bouwfase verkeer

139559, 401292

1,98 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	1,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woon-werkverkeer

139557, 401294

3,71 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	3,71 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kreitenmolenstraat 196	Rf4nzYNMnkF5

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 13:36	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,73 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

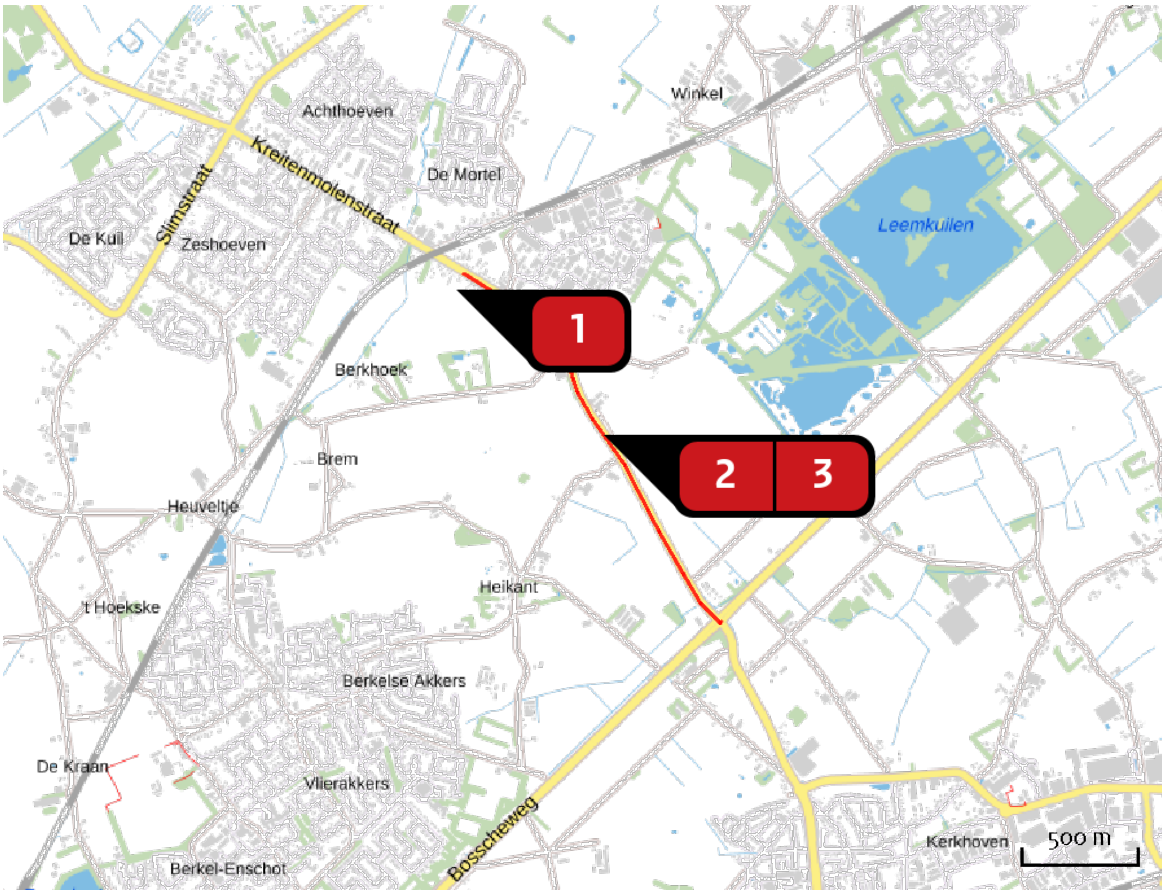
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2024, eigen woning met 8 mvt/etmaal en eigen bedrijf met 7 mvt/etmaal, 2 woningen met 15 mvt/etmaal, nieuwbouw van extra bedrijfsgebouw gedurende een half jaar in gebruik met gemiddeld 5 extra mvt/etmaal. Totaal aantal verkeersbewegingen 35 mvt/etmaal.

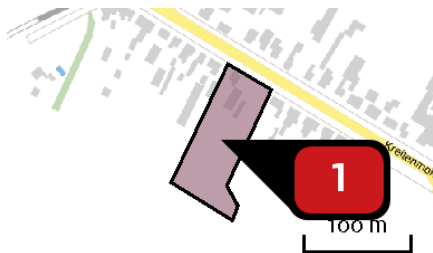
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bouwfase werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,72 kg/j
2	 Bouwfase verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,44 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwfase werktuigen

138925, 401917

2,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Stage 4	2.250				NOx	2,72 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

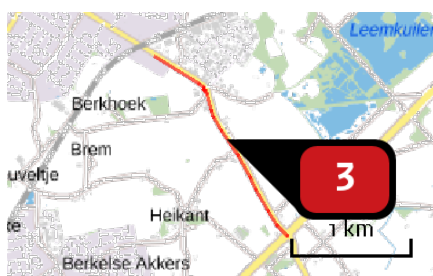
Bouwfase verkeer

139559, 401292

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woon-werkverkeer

139557, 401294

5,44 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	5,44 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LievensmilieuBV	Gaetano Martinolaan, 6992GS maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kreitenmolenstraat 196	Roms8xMB4aje	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2020, 13:39	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	5,68 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

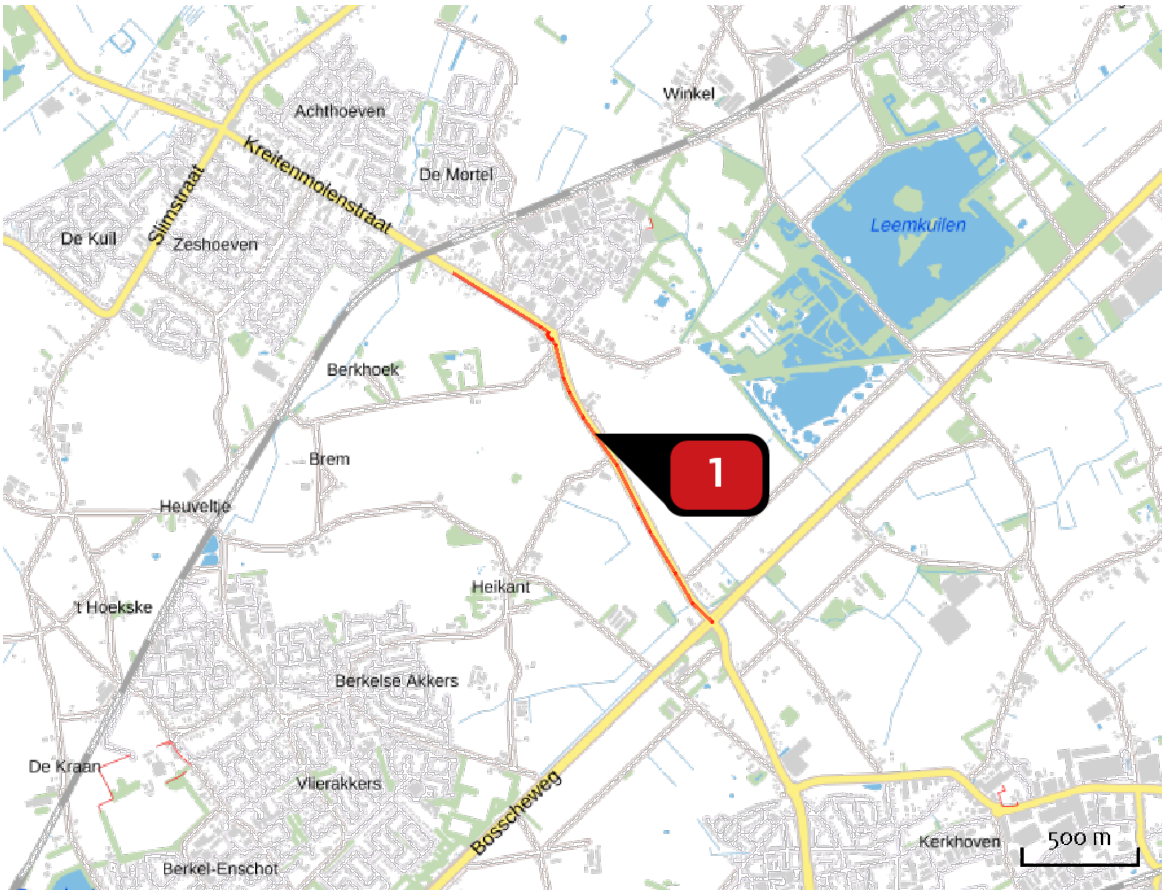
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

2025, volledig gerealiseerd plan met 40 mvt/etmaal.

Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woon-werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Woon-werkverkeer
139557, 401294
5,68 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	5,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>