



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg stellen hogere waarden vast op grond van artikel 110a Wet geluidhinder ten behoeve van het Bestemmingsplan Enschoot 2008, 10e herziening (Streepstraat 1a), kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie D, nummer 2955 vanwege wegverkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- De gemeente Tilburg is gestart met de procedure tot vaststelling van het Bestemmingsplan Enschoot 2008, 10e herziening (Streepstraat 1a). Het voornemen bestaat om binnen dit bestemmingsplan 1 grondgebonden woning te realiseren. Deze geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de bestemming 'wonen' zoals opgenomen in bijlage 1, planverbeelding met kenmerk NL.IMRO.0855.BSP2018024-a001.dgn, projectwise-nr 680926 d.d. 29 oktober 2018.
- Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65, de Streepstraat, de Kerkstraat, de Bosscheweg en de spoorlijn Tilburg-'s-Hertogenbosch.
- Voor wegen geldt een voorkeurgrenswaarde van 48 dB op grond van artikel 82 Wet geluidhinder.
- Voor een spoorlijn geldt een voorkeurgrenswaarde van 55 dB op grond van artikel 4.9 Besluit geluidhinder.
- Op grond van de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder is het mogelijk een hogere waarde vast te stellen voor wegverkeer van maximaal 53 voor een buitenstedelijke situatie (Rijksweg A65), 63 dB voor een stedelijke situatie (Bosscheweg, Streepstraat, Kerkstraat) en 68 dB voor railverkeer.
- Voor het bestemmingsplan is op basis van akoestisch onderzoek gebleken dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde vanwege de Bosscheweg van maximaal 1 dB en voor de Rijksweg A65 van maximaal 5 dB. De voorkeurgrenswaarde voor railverkeer wordt niet overschreden.
- In bijlage 2 zijn de berekende geluidbelastingen van de Bosscheweg en de Rijksweg A65 opgenomen voor zover de voorkeurgrenswaarde voor wegverkeer wordt overschreden.
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de wettelijke voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer is niet mogelijk.

Op grond van het bepaalde in art. 110a Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om hogere waarden vast te stellen

Toetsing

Door Kraaij Akoestisch Adviesbureau is een memo opgesteld (d.d. 18 februari 2019, projectnummer VL.1903.M01) uitgevoerd ten behoeve van het Bestemmingsplan Enschoot 2008, 10e herziening (Streepstraat 1a).

Wegverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor de Streepstraat en de Kerkstraat niet wordt overschreden;
- de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor de Bosscheweg wordt overschreden met 1 dB op de noordgevel op een rekenhoogte van 7,5 meter;
- de voorkeurgrenswaarde van 48 dB voor de Rijksweg A65 wordt overschreden op de noord-, de zuid- en oostgevel. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB op de oostgevel;
- de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld voor een buitenstedelijke situatie (Rijksweg A65) niet wordt overschreden;
- de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld voor een binnenstedelijke situatie (Bosscheweg) niet wordt overschreden.

Om de woning akoestisch mogelijk te maken is het noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen voor de Bosscheweg en de Rijksweg A65. Voor de vast te stellen waarden van dit besluit voor wegverkeer wordt verwezen naar bijlage 2.

**Maatregelen**Rijksweg A65*Bronmaatregelen*

Als bronmaatregel kan geluidarm asfalt als wegdekverharding worden aangebracht. De Rijksweg A65 is echter al voorzien van geluidreducerend enkellaags ZOAB.

Andere maatregelen aan de bron om de geluidbelasting te reduceren tot aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB (bijvoorbeeld het beperken verkeersintensiteit of het verlagen van de rijsnelheid) ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren kunnen geluidschermen worden toegepast. Om een optimaal effect van geluidschermen te creëren, moeten deze bij voorkeur dicht bij de bron (in dit geval evenwijdig aan de A65) of dicht bij de ontvanger worden geplaatst. De kosten hiervan worden als niet doelmatig beschouwd mede gelet op het gegeven dat hier slechts sprake is van het oprichten van één woning.

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie op één rekenpunt omdat op dit punt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden t.g.v. twee gezoneerde wegen.

Gemeentelijk geluidsbeleid

Omdat de geluidbelasting op het bouwvlak niet meer dan 53 dB voor wegverkeer respectievelijk 60 dB voor railverkeer bedraagt is er geen noodzaak op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid akoestische compenserende voorwaarden te stellen. De woning beschikt over minimaal één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Hiermee is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd. Onder geluidluw wordt verstaan dat de gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedraagt dan 55 dB berekent conform Hoofdstuk 2 van Bijlage II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder.

Procedure

Het ontwerpbesluit tot vaststellen van de hogere waarde(n) heeft overeenkomstig de bepalingen van art. 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen gedurende de periode van 9 september 2019 tot en met 21 oktober 2019. Belanghebbenden hebben gedurende deze termijn zienswijzen in kunnen dienen. Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Besluit

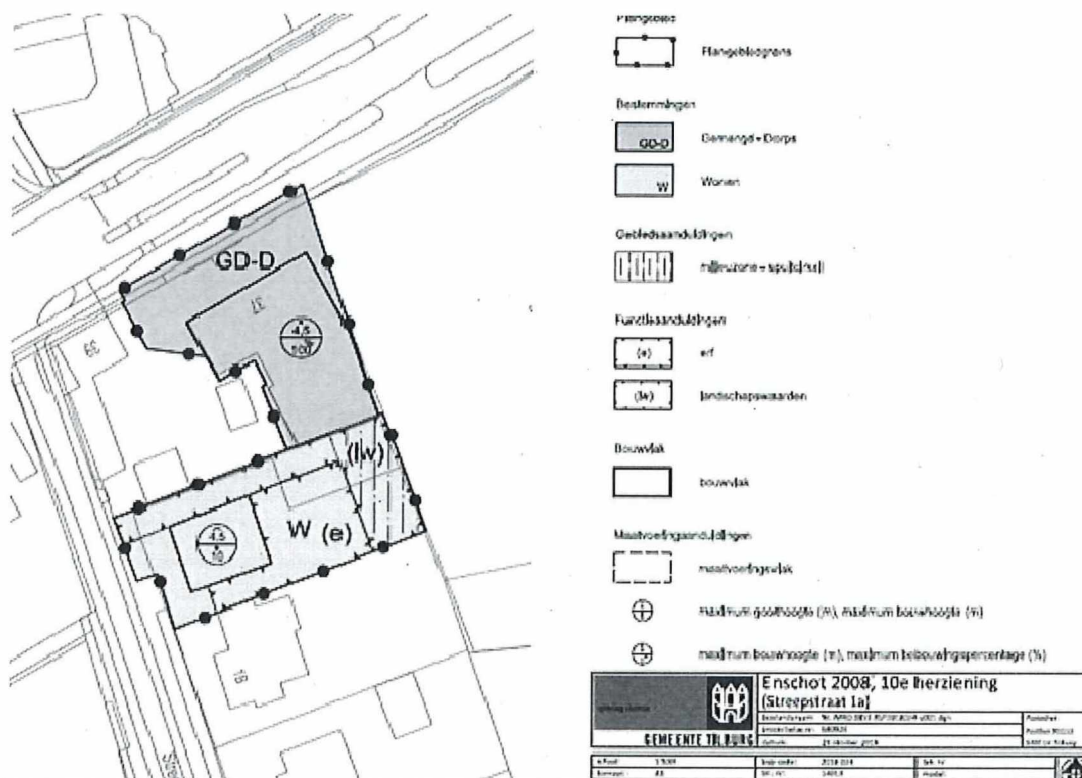
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg besluiten ten behoeve van het Bestemmingsplan Enschoot 2008, 10e herziening (Streekstraat 1a), kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie D, nummer 2955 hogere waarden vast te stellen vanwege wegverkeer. Voor de vast te stellen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 2.

Tilburg, 25 november 2019

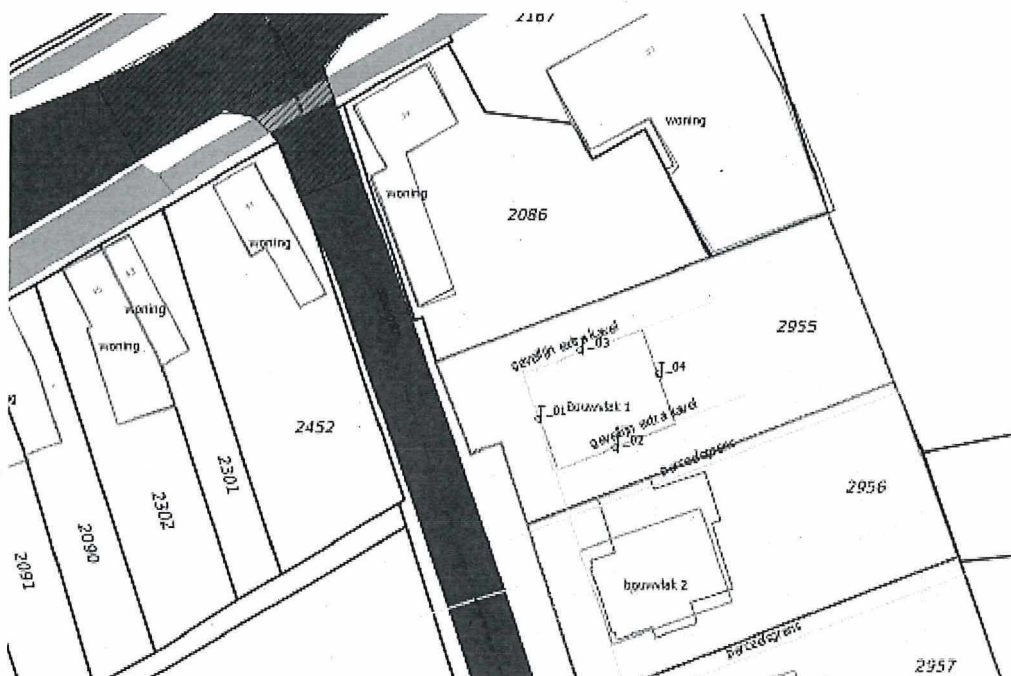
Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze
teammanager Ruimtelijke Plannen,
Jeroen Kusters





Ligging rekenpunten



Vast gestelde hogere waarden voor de Bosseweg en de Rijksweg A65

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Bosseweg (dB)	Rijksweg A65 (dB)
T_01_A	Westgevel	1.5	--	--
T_01_B	Westgevel	4.5	--	--
T_01_C	Westgevel	7.5	--	--
T_02_A	Zuidgevel	1.5	--	50
T_02_B	Zuidgevel	4.5	--	52
T_02_C	Zuidgevel	7.5	--	53
T_03_A	Noordgevel	1.5	--	--
T_03_B	Noordgevel	4.5	--	--
T_03_C	Noordgevel	7.5	49	49
T_04_A	Oostgevel	1.5	--	53
T_04_B	Oostgevel	4.5	--	53
T_04_C	Oostgevel	7.5	--	53