

Verslag van	Inloopavond snelfietsroute Tilburg - Waalwijk Deelgebied IJpelareweg en Bos en Beemdweg
Vergaderdatum	12 november 2018
Opgesteld door	Luuk Vissers
Op	19 november 2018

Op maandag 12 november 2018 zijn de bewoners van de IJpelareweg en Bos en Beemdweg uitgenodigd voor een inloop avond betreffende de aanleg van de snelfietsroute (SFR) Tilburg - Waalwijk (261). Het ontwerp van de SFR 261 is getoond en de aanwezige konden hierover vragen stellen en opmerkingen maken. Daarnaast is toelichting gegeven over de te doorlopen bestemmingsplanprocedure voor het gedeelte fietspad tussen de IJpelareweg en de Bos en Beemdweg.

Ontwerp SFR 261 onderdeel IJpelareweg - Bos en Beemdweg

Er is aangegeven dat het ontwerp als zodanig op de markt gezet is en dat de aannemer in april/mei weer naar de buurt komt met een uitvoeringsontwerp. Het uitvoeringsontwerp zijn de puntjes op de i voor wat betreft het ontwerp en behelst geen substantieel andere zaken als het ontwerp wat nu voorligt.

De volgende opmerkingen zijn geplaatst tijdens de avond:

- De bewoners aan de IJpelareweg ervaren allemaal heftige stankoverlast vanuit het riool. In het project is een budget gereserveerd om dit op te lossen, echter de concrete uitwerking moet daarvan nog plaatsvinden. De bewoners zijn gezamenlijk sceptisch en kritisch aangezien men al jaren hierover bij de gemeente over klaagt. Eén bewoner gaf aan dat hij er zelfs ziek van wordt. Enerzijds is men opgelucht dat er nu serieus naar een oplossing wordt gekeken, anderzijds is men niet blij dat de werkzaamheden dan pas eind 2020 uitgevoerd gaan worden i.v.m. de fasering van het fietspad.

Het uitdrukkelijke verzoek van de bewoners is daarom om ook te kijken naar een tijdelijke oplossing, men geeft ook aan dat na de inspecties van de afgelopen tijd de stank erger is geworden.

Als laatste zouden de bewoners van de IJpelareweg het zeer prettig ervaren als het gespecialiseerde bureau wat met een oplossing gaat komen ook contact met de bewoners opneemt. Dit is tijdens de inloopavond niet gegarandeerd aan de bewoners.

Wel is toegezegd dat de projectleider (Kees van Uden) intern de klachten van de bewoners zal doorgeven aan degene die bezig is met deze uitwerking om de ernst te verduidelijken.

- Naast de stankoverlast geven de bewoners ook aan dat bij hevige regenval er zodanig veel druk op het riool komt te staan dat het rioolwater uit de toilet omhoog komt. Soms tot tegen het plafond aan. Dit is uiteraard onwenselijk. Dit zal tevens door de projectleider (Kees van Uden) worden meegegeven.
- Het bedrijf aan IJpelareweg nummer 59 geeft aan dat de vrachtwagens normaliter in noordelijke richting weggrijden vanuit zijn bedrijf, dat dit in de toekomst niet meer de bedoeling is, is voor meneer geen probleem. In zuidelijke richting worden langs de IJpelareweg namelijk grasbetontegels aangebracht vanwege het vrachtverkeer. Meneer geeft aan dat er wel rekening gehouden dient te worden dat ook bij de uitrit naar de Grootvenstraat er voldoende ruimte moet zijn voor zijn vrachtwagens. Hij geeft aan dat ze ook met Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie (LZV), naar zijn bedrijf komen. De huidige inrit naar de Grootvenstraat is eigenlijk iets te krap en men rijdt geregeld door de berm. Een bredere/ruimte inrit naar de Grootvenstraat zou wenselijk zijn. Er wordt aangegeven dat hier nogmaals kritisch naar gekeken wordt. Voor de uitrit van het bedrijf zit een stukje fietsstraat welke nog een bolling heeft. In verband met de grote draaicirkels van de vrachtwagens wordt afgesproken dit gedeelte ook vlak aan te brengen.

- De bewoners maken zich enige zorgen over wateroverlast na de werkzaamheden. Het water dient namelijk in de toekomstige situatie in de berm te infiltreren. Bij het bedrijf aan de IJpelareweg 59 loopt bij hevige regenval het water vanaf de straat zijn terrein op. 1 of 2 kolken zijn hier wellicht wenselijk. Ook de overige bewoners van de IJpelareweg maken zich hier zorgen over. In de huidige situatie zitten er namelijk op sommige punten banden en kolken welke in de eindsituatie niet terugkomen.
- De bewoners maken zich allen zorgen over de snelheid van het autoverkeer in de nieuwe situatie. Met name vanuit de autoboulevard worden testritjes gemaakt en worden er flinke snelheden gemaakt. In de nieuwe situatie komen geen drempels en minder verkeer. Men maakt zich hier zorgen over.
- In de Bos en Beemdweg zit een fors hoogteverschil vanwege een onderliggende duiker. Deze is dermate fors dat hier af en toe botsingen plaatsvinden. Bewoners vragen of er iets aan gedaan wordt. Aangegeven wordt dat de bult blijft zitten, maar dat deze wel iets flauwer gemaakt wordt, voor zover dit mogelijk is.
- Tijdens de inloopavond is aan de bewoners aangegeven dat de planning in principe aan de aannemer is, maar dat voor het stuk IJpelareweg wat veel gebruikt wordt als sluiproute naar het bedrijventerrein zo laat mogelijk, dus eind 2020, gerealiseerd wordt. Dit vanwege de 3^e ontsluitingsweg naar Kraaiven, waarvan het de bedoeling is dat deze 2021-2022 gerealiseerd gaat worden. Zodra de IJpelareweg is omgebouwd naar een fietsstraat zal deze borden krijgen dat deze alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk is.

Bestemmingsplanherziening onderdeel IJpelareweg - Bos en Beemdweg

Zoals tijdens de avond is toegelicht dienen de volgende stappen te worden doorlopen om de herziening van het bestemmingsplan door te voeren:

- het ontwerpbestemmingsplan - bestaande uit toelichting, planverbeelding en regels - wordt opgesteld. In de toelichting op het bestemmingsplan worden onder meer de resultaten van de onderzoeken opgenomen;
- het ontwerpbestemmingsplan wordt aan het college van burgemeester en wethouders aangeboden ter instemming;
- indien het college instemt met het ontwerp, gaat het ontwerpbestemmingsplan ter visie voor zienswijzen (zes weken). In de directe omgeving worden bewonersbrieven verspreid en het besluit van het college wordt gepubliceerd (digitaal en in de Staatscourant). Iedereen kan zienswijzen indienen;
- degenen die een zienswijze hebben ingediend worden door de raadsgriffie uitgenodigd om hun zienswijze mondeling toe te lichten bij de raadscommissie. Vervolgens zal de raadscommissie hierover in debat gaan en een standpunt innemen;
- de gemeenteraad neemt een besluit over het bestemmingsplan en de ingekomen zienswijzen;
- als de gemeenteraad besluit het bestemmingsplan vast te stellen, dan wordt dit gepubliceerd en kunnen belanghebbenden (die tijdig een zienswijze hebben ingediend) in beroep en eventueel voorlopige voorziening aanvragen bij de Raad van State. De termijn voor beroep bedraagt zes weken. Er is sprake van beroep in enige en hoogste instantie;
- indien geen beroep/voorlopige voorziening wordt ingesteld is het bestemmingsplan na verstrijken van de beroepstermijn onherroepelijk. Als beroep is ingesteld volgt na ongeveer een jaar een uitnodiging van de Raad van State voor behandeling van de beroepszaak. De behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening volgt na ongeveer 1 à 2 maanden na aanvraag.