

Nieuwbouw woning Bosscheweg Berkel-Enschot

Akoestisch onderzoek tbv wijziging bestemmingsplan

Opdrachtgever: luijten|smeulders|architecten

Plaats & Datum: Eindhoven, 04 april 2018

Versie: 4c

Uitgevoerd door: Level Acoustics & Vibration

Auteur(s): dr.ir. Remy Wenmaekers, ir. Theo Raijmakers

E-mail: R.H.C.Wenmaekers@tue.nl

Telefoon: (+31) 040 247 27 00

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag openbaar gemaakt worden of aan derden beschikbaar gesteld worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Level Acoustics & Vibration. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden van Level Acoustics & Vibration, dan wel de betreffende terzake tussen de partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage tonen van het Level Acoustics & Vibration rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan.

Table of Contents

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
2.1 Zones langs wegen.....	4
2.2 Grenswaarden.....	4
3. Geluidbelasting	6
3.1 Model	6
3.2 Rekenresultaten.....	6
3.3 Doelmatigheid Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	9
3.4 Cumulatieve geluidbelasting.....	9
4. Beschrijving ontwerp	11
4.1 Akoestische voorwaarden voor het ontwerp	11
4.2 Beschrijving van het ontwerp.....	11
5. Conclusie.....	15
BIJLAGE A: tekeningen DO ontwerp.....	16
BIJLAGE B: verkeersgegevens	19
BIJLAGE C: modelgegevens	22
BIJLAGE D: rekenresultaten.....	40
BIJLAGE E: brief Gemeente Tilburg.....	42

1. Inleiding

In opdracht van Luijten-Smeulders-architecten, Wilhelminapark 11a te Tilburg is een akoestisch onderzoek verricht naar de haalbaarheid van de nieuwbouw van een woning aan de Bosscheweg te Berkel-Enschot. Het nieuw te bouwen woongebouw is gelegen aan de Bosscheweg, kadastraal geregistreerd als sectie A, perceel 3812. De woning is gelegen op een kavel dat wel een woonbestemming heeft, maar het ligt buiten het bebouwingsvlak. Daarom is een wijziging bestemmingsplan nodig.

In bijlage A geeft figuur 2 de situatie van het perceel weer en figuur 3 de omgeving met de locatie van de wegen.

Door de gemeente Tilburg is in een schrijven met kenmerk Z-WABO_VO-2016-04255, dd. 10 april 2017, aangegeven onder welke voorwaarden een wijziging van het bestemmingsplan wordt toegekend en daarmee het plan gerealiseerd mag worden. Dit schrijven is opgenomen in bijlage B. Een van de voorwaarden is dat aan de in de Wet Geluidhinder gestelde bepalingen wordt voldaan.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Bosscheweg, de A58/A65 is zodanig dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt overschreden. Hiervoor is ook een toekenning van een hogere grenswaarde voor toetsing van de geluidbelasting nodig. Echter dan moet aangetoond worden dat het ontwerp voldoet aan de bepalingen in de Wet Geluidhinder. Dit rapport geeft een beschrijving van het ontwerp, waarmee wordt onderbouwd dat hieraan wordt voldaan.

2. Wettelijk kader

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidszone

(Artikel 74), waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder is het begrip 'stedelijk gebied' gedefinieerd als *"het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied dat ligt binnen de zone van een autoweg of autosnelweg"*. Het begrip 'buitenstedelijk gebied' is gedefinieerd als *"het gebied buiten de bebouwde kom, en het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg"*.

Het onderzoeksgebied ligt binnen de bebouwde kom, zodat er sprake is van een stedelijk gebied.

De zonebreedten zoals deze gelden voor stedelijk gebied zijn aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Zonebreedten stedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Aantal meters aan weerszijden van de wegrand
3 of meer	350
1 of 2	200

Het eerdergenoemde geldt niet voor wegen in de volgende situaties:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

De Bosscheweg heeft 2 rijstroken zodat de zonebreedte 200 m bedraagt.

2.2 Grenswaarden

De Wet geluidhinder heeft als uitgangspunt dat binnen de zone van een weg de voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt (artikel 82 Wgh).

De etmaalwaarde van de geluidbelasting is gedefinieerd als de hoogste van de volgende waarde:

- de geluidbelasting tijdens de dagperiode (07:00 – 23:00 uur);
- de geluidbelasting tijdens de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur) +10 dB(A).

In het schrijven van de gemeente Tilburg, kenmerk Z-WABO_VO-2016-04255, dd. 10 april 2017, hoofdstuk "Argumenten, ad.1" zijn de te hanteren grenswaarden en eventuele ontheffingswaarden gegeven, hieronder geciteerd

De geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer is hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Het bouwplan ligt in de geluidzone van diverse wegen. Hierbij is

de meest bepalende geluidsbron de Rijksweg A58/A65. Vanuit de geluidregelgeving bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53dB. Is de geluidbelasting op de woning hoger dan 53dB dan kan de woning alleen gebouwd worden met maatregelen die de geluidbelasting op de woning terugbrengen tot 53dB of met zogenaamde "dove gevels". In dit soort gevels mogen geen te open delen aanwezig zijn zoals een voordeur of een te openen raam.

De woning ligt tevens in de geluidzone van de Bosscheweg en de Puccinilaan. Voor deze wegen geldt tevens de voorkeursgrenswaarde van 48dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63dB.

De ingevolge Artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bij het eventueel toelaten van een hogere waarde van de geluidsbelasting moeten maatregelen aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen worden getroffen. Dit om te voorkomen dat de geluidsbelasting binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen hoger uitkomt dan de grenswaarde zoals die wettelijk gesteld is.

Noot: Bij de berekeningen en het ontwerp van de geluid beperkende gevelmaatregelen mag de aftrek conform artikel 110g Wgh niet worden toegepast. Deze maatregelen worden in een verder stadium van het ontwerp uitgewerkt.

3. Geluidbelasting

3.1 Model

In het eerder genoemd schrijven van de gemeente Tilburg zijn in hoofdstuk "Argumenten, ad.1" uit een Quicksan bepaalde geluidbelastingen op de woning gegeven voor zowel de Bosscheweg als voor de Rijksweg A58/A65.

Deze resultaten komen voort uit een zogenaamde Quicksan en kunnen dus niet gebruikt worden voor toetsing. Daarom zijn geluidberekening uitgevoerd volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 met het rekenprogramma Geomilieu v4.30.

In bijlage B zijn de gehanteerde verkeersgegevens vermeld en in bijlage C de model gegevens.

In het Geomilieu model zijn gebieden opgenomen met een bodemfactor 0,7. (compacte gazons en parkland). Dit betreft met groenstroken, grasland en tuinen. Voor de gebieden met weilanden en akkers is bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor het deel van de Rijksweg A48/A65 dat voorzien is van zoab is bodemfactor 0,5 aangehouden.

3.2 Rekenresultaten

De rekenresultaten zijn gegeven in bijlage D.

In tabel 1 zijn de rekenresultaten samengevat voor de Bosscheweg, Pucinilaan, Rijksweg A58/A65 en de overige wegen.

In de tabel is verder aangegeven

- de equivalente geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder
- voorkeursgrenswaarde
- maximale ontheffing
- eventuele overschrijding

Tabel 1: samenvatting geluidbelastingen en toetsing aan de criteria

Boscheweg											
Beoordelingspunt	orientatie gevel	Hoogte	dag	avond	nacht	Lden	Aftrek conform art. 110g	Lden incl aftrek	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding
01 A	zuid bggr	2	62,6	59,7	54,3	64	5	59	48	63	voorkeursgrenswaarde
02 A	zuid verd.	5	63,5	60,5	55,1	64	5	59	48	63	voorkeursgrenswaarde
03 A	noord bggr	2	41,8	38,7	33,5	43	5	38	48	63	geen
04 A	noord verd.	5	44,1	40,9	35,7	45	5	40	48	63	geen
05 A	noord verd.	5	43,7	40,6	35,5	45	5	40	48	63	geen
06 A	noord verd.	5	44,4	41,2	36,0	45	5	40	48	63	geen
07 A	oost bggr	2	58,5	55,8	50,4	60	5	55	48	63	voorkeursgrenswaarde
07 B	oost verd.	5	59,5	56,7	51,3	61	5	56	48	63	voorkeursgrenswaarde
08 A	oost uitbouw	2	43,1	39,9	34,7	44	5	39	48	63	geen
09 A	noord uitbouw	2	44,0	40,8	35,6	45	5	40	48	63	geen
12 A	west bggr	2	58,5	55,4	50,0	59	5	54	48	63	voorkeursgrenswaarde
13 A	west verd.	5	60,3	57,2	51,8	61	5	56	48	63	voorkeursgrenswaarde
14 A	oost verd dakkap	5	46,8	43,9	38,6	48	5	43	48	63	geen
Puciniilaan											
Beoordelingspunt	orientatie gevel	Hoogte	dag	avond	nacht	Lden	Aftrek conform art. 110g	Lden incl aftrek	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding
01 A	zuid bggr	2	48,6	46,3	40,1	50	5	45	48	53	geen
02 A	zuid verd.	5	50,3	48,0	41,8	51	5	46	48	53	geen
03 A	noord bggr	2	42,3	40,0	33,8	43	5	38	48	53	geen
04 A	noord verd.	5	45,4	43,1	36,9	47	5	42	48	53	geen
05 A	noord verd.	5	47,8	45,5	39,3	49	5	44	48	53	geen
06 A	noord verd.	5	46,1	43,8	37,6	47	5	42	48	53	geen
07 A	oost bggr	2	49,0	46,7	40,5	50	5	45	48	53	geen
07 B	oost verd.	5	52,5	50,2	44,0	54	5	49	48	53	voorkeursgrenswaarde
08 A	oost uitbouw	2	41,7	39,3	33,1	43	5	38	48	53	geen
09 A	noord uitbouw	2	40,3	38,0	31,8	41	5	36	48	53	geen
12 A	west bggr	2	42,5	40,2	34,0	44	5	39	48	53	geen
13 A	west verd.	5	40,3	37,9	31,7	41	5	36	48	53	geen
14 A	oost verd dakkap	5	49,8	47,5	41,3	51	5	46	48	53	geen
rijksweg A58/A65											
Beoordelingspunt	orientatie gevel	Hoogte	dag	avond	nacht	Lden	Aftrek conform art. 110g	Lden incl aftrek	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding
01 A	zuid bggr	2	61,5	58,6	54,4	63	2	61	48	53	max ontheffingswaarde
02 A	zuid verd.	5	62,5	59,6	55,4	64	2	62	48	53	max ontheffingswaarde
03 A	noord bggr	2	51,4	48,6	44,4	53	2	51	48	53	voorkeursgrenswaarde
04 A	noord verd.	5	52,2	49,3	45,1	54	2	52	48	53	voorkeursgrenswaarde
05 A	noord verd.	5	51,8	48,9	44,8	53	2	51	48	53	voorkeursgrenswaarde
06 A	noord verd.	5	52,4	49,5	45,3	54	2	52	48	53	voorkeursgrenswaarde
07 A	oost bggr	2	60,5	57,6	53,4	62	2	60	48	53	max ontheffingswaarde
07 B	oost verd.	5	61,7	58,8	54,6	63	2	61	48	53	max ontheffingswaarde
08 A	oost uitbouw	2	51,3	48,5	44,3	53	2	51	48	53	voorkeursgrenswaarde
09 A	noord uitbouw	2	51,7	48,9	44,7	53	2	51	48	53	voorkeursgrenswaarde
12 A	west bggr	2	56,7	53,9	49,6	58	2	56	48	53	max ontheffingswaarde
13 A	west verd.	5	58,5	55,6	51,4	60	2	58	48	53	max ontheffingswaarde
14 A	oost verd dakkap	5	56,4	53,5	49,3	58	2	56	48	53	max ontheffingswaarde
overige wegen											
Beoordelingspunt	orientatie gevel	Hoogte	dag	avond	nacht	Lden	Aftrek conform art. 110g	Lden incl aftrek	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding
01 A	zuid bggr	2	14,9	12,6	6,4	16	5	11	48	53	geen
02 A	zuid verd.	5	18,3	16,0	9,8	19	5	14	48	53	geen
03 A	noord bggr	2	33,3	31,3	24,9	34	5	29	48	53	geen
04 A	noord verd.	5	34,6	32,5	26,1	36	5	31	48	53	geen
05 A	noord verd.	5	34,6	32,6	26,1	36	5	31	48	53	geen
06 A	noord verd.	5	34,9	32,8	26,4	36	5	31	48	53	geen
07 A	oost bggr	2	30,6	28,6	22,1	32	5	27	48	53	geen
07 B	oost verd.	5	34,2	32,1	25,7	35	5	30	48	53	geen
08 A	oost uitbouw	2	35,5	33,5	27,1	37	5	32	48	53	geen
09 A	noord uitbouw	2	34,1	32,1	25,7	35	5	30	48	53	geen
12 A	west bggr	2	25,4	23,3	16,9	27	5	22	48	53	geen
13 A	west verd.	5	21,8	19,7	13,3	23	5	18	48	53	geen
14 A	oost verd dakkap	5	34,3	32,3	25,8	35	5	30	48	53	geen
Opmerking: 1) vanwege overschrijding max. ontheffingswaarde door rijksweg A58/A65 betreft dit een punt op een "dove gevel" en wordt daarom niet in beoordeling voor hogere waarde meegenomen.											

Hieruit blijkt dat voor:

- De Bosscheweg
 - o Op de zuid-, oost en westgevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt overschreden met een maximum van 59 dB(A) geluidbelasting op de zuidgevel, maar blijft daarmee onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB(A).
 - o De geluidbelasting op de noordgevel blijft met maximaal 40 dB(A) ruim onder de voorkeursgrenswaarde
- Pucinilaan
 - o De geluidbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van geluid van de Pucinilaan bedraagt maximaal 49 dB(A) op de oostgevel en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A).
- Rijksweg A58/A65
 - o Op de zuid-, oost en westgevel wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) overschreden met
 - 62 dB(A) op de zuidgevel
 - 61 dB(A) op de oostgevel
 - 58 dB(A) op de westgevel

Hierdoor kan het plan alleen gerealiseerd worden indien deze drie gevels als “dove gevel” worden uitgevoerd,

 - o Op de noordgevel wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) overschreden met een maximum van 52 dB(A) geluidbelasting en blijft daarmee nog net onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A).
- Overige wegen
 - o De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op overige wegen blijft ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A).

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de woning alleen gerealiseerd kan worden als de zuid-, west-, en oostgevel als dove gevel worden uitgevoerd. Deze gevels worden dan niet meegenomen in de bepaling van een aan te vragen hogere waarde. Daarom leidt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de oostgevel ten gevolge van de Pucinilaan niet tot een hogere waarde voor de Pucinilaan.

In tabel 2 is hiervan een overzicht gegeven.

Tabel 2

Bepaling hogere waarde						
Beoordelingspunt	orientatie gevel		Bossche weg	A58 A65	Pucini laan	Overige wegen
01 A	zuid bggr	dove gevel				
02 A	zuid verd.	dove gevel				
03 A	noord bggr					
04 A	noord verd.		n.v.t.	52	n.v.t.	n.v.t.
05 A	noord verd.					
06 A	noord verd					
07 A	oost bggr	dove gevel				
07 B	oost verd	dove gevel				
08 A	oost uitbouw		n.v.t.	52	n.v.t.	n.v.t.
09 A	noord uitbouw					
12 A	west bggr	dove gevel				
13 A	west verd	dove gevel				
14 A	oost verd dakkap	dove gevel				

Samengevat betekent dit:

- De zuid-, oost- en westgevel moeten als dove gevel worden uitgevoerd
- Voor het plan moet een hogere waarde worden aangevraagd van:
 - o 52 dB(A) voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A58/A65

3.3 Doelmatigheid Bron- en overdrachtsmaatregelen

In plaats van of in combinatie met het treffen van voorzieningen aan de geplande woning kan ook worden gedacht aan eventuele bron- of overdracht maatregelen van wege de Rijksweg A58/65. Voor de bepaling van de doelmatig daarvan moet daarin in overweging worden genomen de geluidbelasting van de Bosscheweg. Voor de woningen aan de Bosscheweg is de geluidbelasting ten gevolge van die weg van de zelfde orde grootte als de geluidbelasting tgv. de A58/A65. Bron- of overdracht maatregelen van wege de Rijksweg A58/A65 alleen zullen daarom in een te beperkt effect resulteren in relatie tot de stedenbouwkundige als financiële consequenties. Met een scherm van 3 m hoog aan de noordzijde van de rijksweg tussen de op- en afrit zal de cumulatieve geluidbelasting op de woning met ca. 2 dB afnemen.

3.4 Cumulatieve geluidbelasting

In het "Hogere waarde beleid" van de gemeente Tilburg, dd. Februari 2015, wordt gesteld dat een gevel alleen als geluidluw mag worden aangemerkt als de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} op die gevel de waarde 55 dB(A) niet overschrijdt.

Deze waarde moet worden berekend volgens hoofdstuk 2 van bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (zonder aftrek conform artikel 110 WgH):

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

In tabel 3 zijn de cumulatieve geluidbelasting weergegeven:

Tabel 3: L_{cum} (zonder aftrek)

L _{cum}							
Beoor- delings- punt	orientatie gevel	Hoogte	dag	avond	nacht	L _{den}	
01 A	zuid bggr	2	65,2	62,3	57,4	66	dove gevel
02 A	zuid verd.	5	66,1	63,2	58,3	67	dove gevel
03 A	noord bggr	2	52,4	49,6	45,1	54	
04 A	noord verd.	5	53,6	50,8	46,2	55	
05 A	noord verd.	5	53,8	51,1	46,3	55	
06 A	noord verd	5	53,9	51,1	46,4	55	
07 A	oost bggr	2	62,8	60,0	55,3	64	dove gevel
07 B	oost verd	5	64,0	61,2	56,5	65	dove gevel
08 A	oost uitbouw	2	52,4	49,6	45,1	54	
09 A	noord uitbouw	2	52,7	49,9	45,4	54	
12 A	west bggr	2	60,8	57,8	52,9	62	dove gevel
13 A	west verd	2	62,5	59,5	54,6	64	dove gevel
14 A	oost verd dakkap	5	57,6	54,9	50,3	59	dove gevel

Uit tabel 3 blijkt dat aan de noordzijde op de begane grond de cumulatieve geluidbelasting 54 dB(A) bedraagt en op de verdieping 55 dB(A) op de ramen.

In het document "Hogere waarde beleid" wordt gesteld:

- Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte.
- Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer.
- Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw verstaan we dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens de methode Miedema. Deze methodiek houdt rekening met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

Op basis van deze voorwaarden is het ontwerp van de nieuw te bouwen woning aan de Bosscheweg herzien. In hoofdstuk 4 is hiervan een beschrijving gegeven.

4. Beschrijving ontwerp

4.1 Akoestische voorwaarden voor het ontwerp

Uit een eerste toetsing van het ontwerp van de woning door de gemeente Tilburg is naar voren gekomen dat realisatie van de woning niet zondermeer mogelijk is, maar dat de woning aan een aantal voorwaarden moet voldoen (brief kenmerk Z-WABO_VO-2016-04255, dd. 10 april 2017):

- Vanwege het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde kan het plan alleen in aanmerking komen voor een verhoging van de grenswaarde als de zuid-, oost-, en mogelijk de westgevel als dove gevel worden uitgevoerd;
- Ook wijziging van de indeling van de woning is noodzakelijk. Bijvoorbeeld verblijfsruimten zoals slaapkamers dienen op de geluidluwe zijde georiënteerd te zijn. Deze aanpassingen moeten passen binnen het bouwbesluit

4.2 Beschrijving van het ontwerp

In bijlage A zijn de plattegronden en gevels van het nieuwe DO ontwerp getoond. In het ontwerp is voort borduurt op de voorwaarde, zoals genoemd in paragraaf 4.1, namelijk dat de zuid-, oost- en westgevel als dove gevel worden uitgevoerd. Dit betekent dat in deze gevels geen te openen delen hebben.

Aan de noordzijde was het niet zondermeer mogelijk om te openen ramen op de verdieping toe te passen. Deze ramen zijn 0,4 m terugvallend in de dakkapellen geplaatst om op deze wijze voldoende afscherming van het verkeerslawaai van de Rijksweg A58/A65 te verkrijgen. Dit gevel vlak ligt namelijk nagenoeg in lijn met het tracé ten oosten van Berkel-Enschoot. De ramen draaien naar binnen om reflectie van geluid naar binnen in geopende stand te voorkomen.

Dove gevels

In de Wet Geluidhinder is in artikel 1b, lid 4 omschreven:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De in artikel 1b, lid 4a genoemde geluidniveaus zijn de maximale binnengeluidniveaus voor de verblijfsruimten en verblijfsgebieden, zoals ook genoemd in het Bouwbesluit 2012, artikel 3.3.

In het ontwerp zijn de gevels aan de zuid-, oost- en westzijde uitgevoerd zonder te openen delen. Een bijzonder onderdeel in het ontwerp is de locatie van de hoofdtoegang van de woning welke is gelegen in de zuidgevel. Strikt genomen zou hiermee niet worden voldaan aan de eis van een "dove gevel". Voor het ontwerp is hiervoor de oplossing gezocht in het afschermen van de voordeur, om de geluidbelasting daarop tot onder de maximale ontheffingswaarde te brengen.

De Wet geluidhinder geeft in artikel 1 verschillende definities, waaronder die van een gevel.

Artikel 1 van de Wgh stelt hiervoor:

gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, lid 4 wordt hierop een uitzondering geformuleerd:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die minstens gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Bepalend hierin is de definitie "bij uitzondering te openen delen". Wij achten het niet haalbaar dat verondersteld kan worden dat een voordeur geldt als een bij uitzondering te open deel. De voordeur moet immers regelmatig te gebruiken zijn. Op de zuidgevel heerst een maximale geluidbelasting van 61 dB(A).

Het voorstel is daarom om een geluidsluis te creëren, waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de A58/A65 op het geveldeel met de tweede deur tenminste 8 dB(A) wordt verlaagd van 61 naar 53 dB(A) en dat daarmee aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) voor wegverkeerslawaaï van de .A58/A65 wordt voldaan.

Conform artikel 1.1 van het Bouwbesluit ligt een binnenruimte binnen de gebouwschil. Vanwege de (te) hoge geluidbelasting op de geluidsluis is het voorstel om deze niet als binnenruimte van de woning te benoemen en valt daarom buiten de gebouwschil. Daarmee komt de thermische schil dan ook tussen de geluidsluis en de hal te liggen. Omdat de regelgeving geen uitsluitel geeft over de ventilatie eisen voor een dergelijk ruimte (immers, er ligt geen verblijfsruimte achter) stellen wij voor om uit te gaan van de ventilatiecapaciteit van een gemeenschappelijke verkeersruimte. Hiervoor geldt volgens artikel 3.32 lid 1:

Een gemeenschappelijke verkeersruimte heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 0,5 dm³/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte.

De opbouw van de wanden, dak en ventilatievoorziening van de geluidsluis zal zodanig worden gedimensioneerd dat het geluidniveau in de geluidsluis tenminste 8 dB lager is dan de ten gevolge van de A58/A65 aan te houden geluidbelasting van 61 dB(A) op de zuidgevel van de woning en daarmee aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) voldoet. In principe kan hieraan worden voldaan met de volgende opbouw:

- beglazing 6 mm
- houten kozijnen
- glazen deur (6 mm veiligheidsglas) met eenvoudige kierdichting
- ventilatieroosters in oost- en westgevel van de sluis met een doorlaat elk van 1 dm³ en een geluidisolatie D_{neA}=38 dB(A)
- houten plat dak type DP1

Dit zal in een later uit te voeren akoestisch onderzoek, voor toetsing van de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies aan het Bouwbesluit, door middel van berekeningen worden onderbouwd.

Geluidluwe gevel

Zoals in hoofdstuk 3 al is genoemd kan een gevel alleen aangemerkt worden als geluidluwe gevel, als wordt voldaan aan (bron "Hogere waarde beleid", gemeente Tilburg):

- Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte.
- Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer.
- Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw verstaan we dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB berekend volgens de methode Miedema. Deze methodiek houdt rekening met de hinderbeleving van geluid en cumulatie van verschillende geluidsbronnen.

De noordgevel van de woning heeft een geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A58/A65 van 52 dB(A) en overschrijdt daarmee niet de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A).

Op de begane grond wordt aan de achterzijde extra afscherming van het wegverkeerslawaaï gecreëerd door middel van:

- de garage;
- de tuinmuur die de garage met de woning verbindt;
- aan de linker zijde een naar achter doorstekend bouwdeel;
- en een overkapping van het terras.

Op de verdieping wordt extra afscherming voor de ramen gecreëerd door deze in 25 cm terug liggend te plaatsen in de dakkapellen. De zijwangen lopen aan de raamzijde schuin naar buiten om geluidreflectie naar het raam toe te voorkomen.

Hiermee is bereikt dat de cumulatieve geluidbelasting op de begane grond en op de eerste verdieping de waarde van 55 dB(A) niet overschrijdt.

In het ontwerp zijn de verblijfsruimten zodanig gepositioneerd dat ze allemaal grenzen aan de noordgevel:

- begane grond
 - o slaapkamer ($L_{cum}=55$ dB(A))
 - o woonkamer/keuken ($L_{cum}=54$ dB(A))
- verdieping
 - o twee slaapkamers ($L_{cum}=55$ dB(A)).

Omdat meer dan één verblijfsruimte grenst aan een gevelvlak met een cumulatieve geluidbelasting lager dan 55 dB(A) wordt hiermee voldaan aan het “hogere waarde beleid” van de gemeente Tilburg.

Voor wat betreft de permanente ventilatie van de woning zal een gebalanceerde ventilatie toegepast worden. Daarom zullen er voor de verblijfsgebieden en verblijfsruimten geen voorzieningen voor permanente natuurlijke ventilatie noodzakelijk zijn.

Geluidwering uitwendige scheidingsconstructies

Na toekenning van de bestemmingsplanwijziging zal door middel van berekeningen volgens NEN5077 worden aangetoond dat de gevels voldoen aan de eisen voor de karakteristieke geluidwering conform Bouwbesluit 2012.

5. Conclusie

In opdracht van Luijten-Smeulders-architecten, Wilhelminapark 11a te Tilburg is een akoestisch onderzoek verricht naar de haalbaarheid van de nieuwbouw van een woning aan de Bosscheweg te Berkel-Enschot. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Bosscheweg, de A58/A65 is zodanig dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt overschreden.

Omdat ten gevolge van wegverkeerlawaaai van de A58/A65 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) wordt overschreden op de zuid-, oost- en westgevel, worden deze als dove gevels uitgevoerd (geen te openen delen).

De geluidbelasting op de noordgevel blijft onder de maximale ontheffingswaarde, maar door overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet een verzoek tot een hogere waarde worden ingediend van 52 dB(A) voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A58/A65.

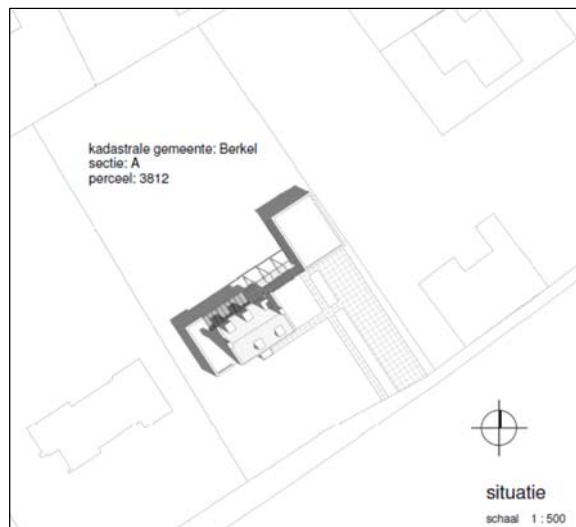
In de zuidgevel bevindt zich een voordeur, waardoor die gevel niet zondermeer aangemerkt kan worden als een dove gevel. Hiervoor is in het ontwerp een oplossing gevonden in het plaatsen van een geventileerde geluidsluis die niet als binnenruimte wordt beschouwd en daarmee buiten de gebouwschil valt. Deze geluidsluis draagt zorg voor een verlaging van de geluidbelasting op de voordeur en wel zodanig dat hiermee aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) voor wegverkeerslawaaai van de A58/A65 wordt voldaan. In de overige zuidelijke geveldelen komen geen te openen delen voor.

De verblijfsruimten grenzen allemaal grenzen aan een geluidluwe gevelvlak met $L_{cum} \leq 55 \text{ dB(A)}$ en hiermee wordt voldaan aan het "hogere waarde beleid" van de gemeente Tilburg, die stelt dat tenminste één verblijfsruimte daaraan moet voldoen.

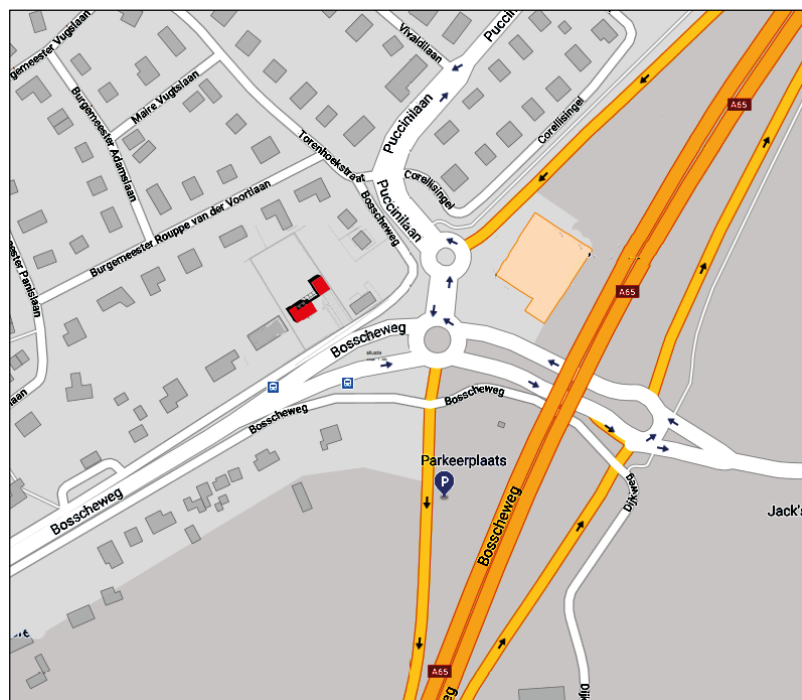
De permanente ventilatie vindt plaats d.m.v. gebalanceerde ventilatie.

Op basis van dit ontwerp concluderen wij dat hiermee voor wat betreft de akoestische aspecten wordt voldaan aan de bepalingen in de Wet Geluidhinder en daarmee ook aan de door de gemeente Tilburg gestelde voorwaarden in het schrijven met kenmerk Z-WABO_VO-2016-04255, dd. 10 April 2017.

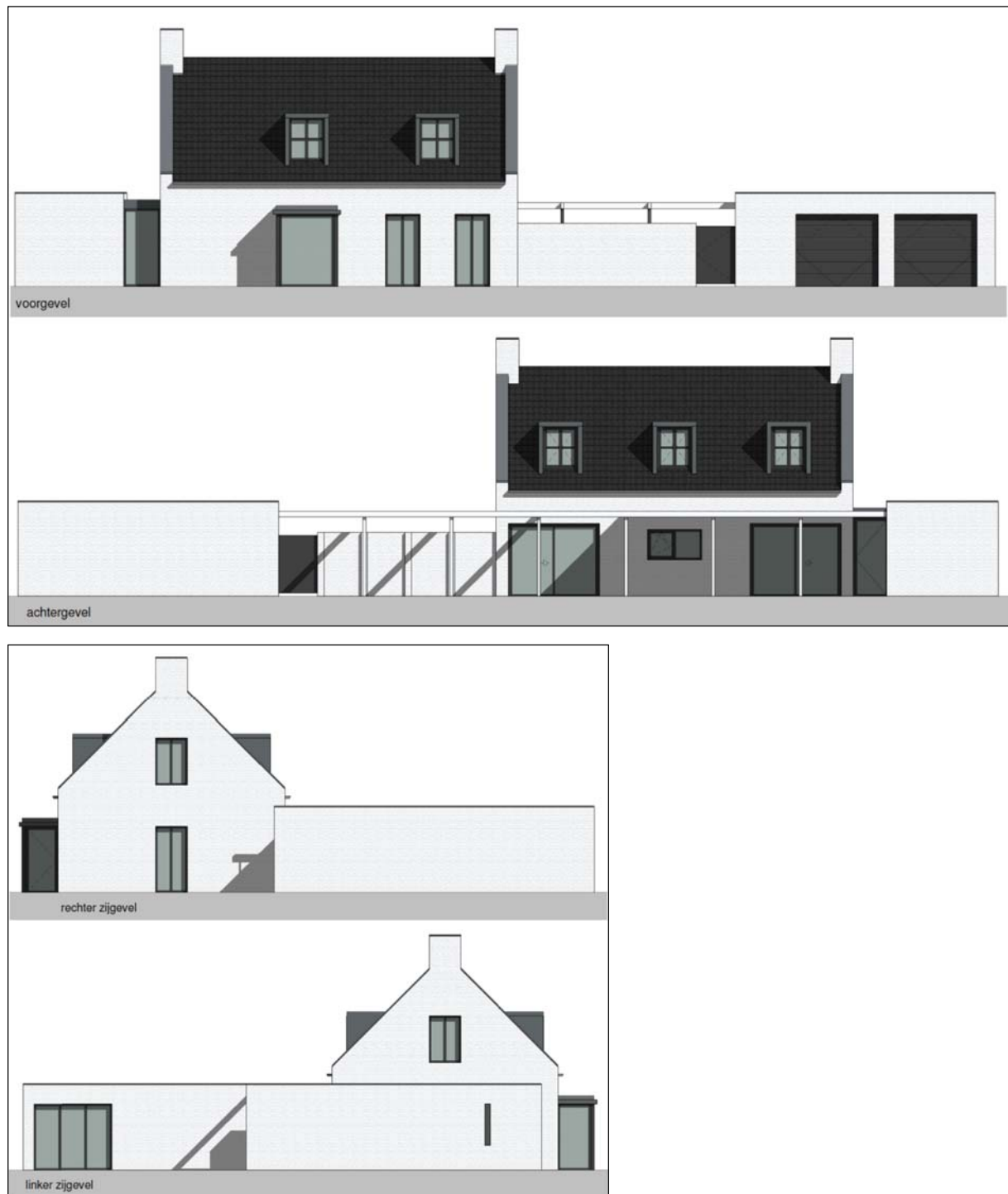
BIJLAGE A: tekeningen DO ontwerp



Figuur 1: situatie



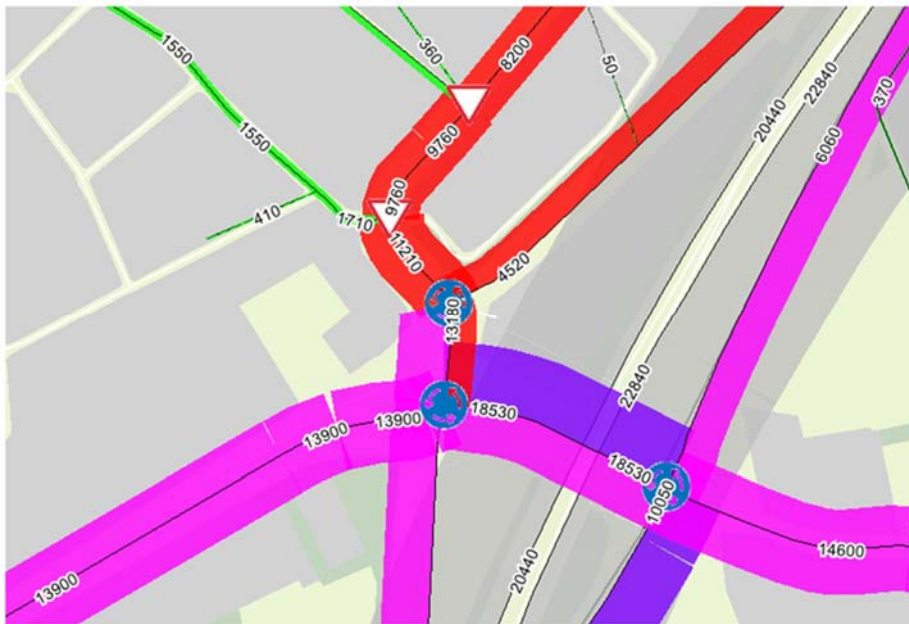
Figuur 2: omgeving



Figuur 5: gevels

BIJLAGE B: verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. De verkeersgegevens van de Rijksweg A58/A65 zijn onttrokken uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.



Figuur 6: verkeersintensiteiten (etmaal)

PUCINILAAN

Puccinilaan									
30 km/uur									
			licht	middel	zwaar				
etmaal			92,0%	5,6%	2,5%				
<=									
8200 invullen			7540	455	205				
WegType _30 km/h ETW	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,25	4,35	0,95	6,63	3,07	1,02	7,32	1,9	0,5
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
absoluut uur	75	17,4	7,6	79,56	12,28	8,16	87,84	7,6	4,5
	471,2	328,0	71,6	30,2	14,0	4,6	15,0	3,9	1,2
	5654,9	1311,9	573,0	362,1	55,9	37,1	180,1	15,6	9,3
absoluut etmaal									

<=									
9760 invullen			8974	542	244				
WegType _30 km/h ETW	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,25	4,35	0,95	6,63	3,07	1,02	7,32	1,9	0,5
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
absoluut uur	75	17,4	7,6	79,56	12,28	8,16	87,84	7,6	4,5
	560,9	390,4	85,3	35,9	16,6	5,5	17,9	4,6	1,4
	6730,7	1561,5	682,0	431,0	66,5	44,2	214,3	18,5	11,1
absoluut etmaal									

<=									
11210 invullen			10308	622	280				
WegType _30 km/h ETW	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,25	4,35	0,95	6,63	3,07	1,02	7,32	1,9	0,5
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
absoluut uur	75	17,4	7,6	79,56	12,28	8,16	87,84	7,6	4,5
	644,2	448,4	97,9	41,2	19,1	6,3	20,5	5,3	1,6
	7730,7	1793,5	783,4	495,0	76,4	50,8	246,2	21,3	12,8
absoluut etmaal									

BOSSCHEWEG

Bosscheweg									
			licht	middel	zwaar				
etmaal			89,0%	7,7%	3,4%	(vrachtpercentage zw aar niet overgenomen uit Verkeersmodel)			
6950									
rijbaan noord			invullen	6186	532	233			
WegType _50 km/h OSW 2x1	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur									
absoluut etmaal									
	4773	967	445	443	47,4	40,8	198	16,4	18,6

			licht	middel	zwaar				
etmaal			89,0%	7,7%	3,4%	(vrachtpercentage zw aar niet overgenomen uit Verkeersmodel)			
6950									
rijbaan zuid			invullen	6186	532	233			
WegType _50 km/h OSW 2x1	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur									
absoluut etmaal									
	4773	967	445	443	47,4	40,8	198	16,4	18,6

			licht	middel	zwaar				
etmaal			89,0%	7,7%	3,4%	(vrachtpercentage zw aar niet overgenomen uit Verkeersmodel)			
18530			invullen	16492	1418	621			
WegType _50 km/h OSW 2x1	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0
absoluut uur									
absoluut etmaal									
	12725	2579	1187	1182	126,4	108,9	527	43,7	49,7

OVERIGE WEGEN

overige wegen									
30 km/uur									
			licht	middel	zwaar				
etmaal			97,0%	2,5%	0,5%				
1550			<= invullen	1504	39	8			
WegType _30 km/h ETW	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR	DUUR	AUUR	NUUR
	PCTPA	PCTPA	PCTPA	PCTMV	PCTMV	PCTMV	PCTZV	PCTZV	PCTZV
	6,25	4,35	0,95	6,63	3,07	1,02	7,32	1,9	0,57
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75	17,4	7,6	79,56	12,28	8,16	87,84	7,6	4,56
absoluut uur									
absoluut etmaal									
	1127,6	261,6	114,3	30,8	4,8	3,2	6,8	0,6	0,4

De verkeersgegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage C van dit rapport.

BIJLAGE C: modelgegevens

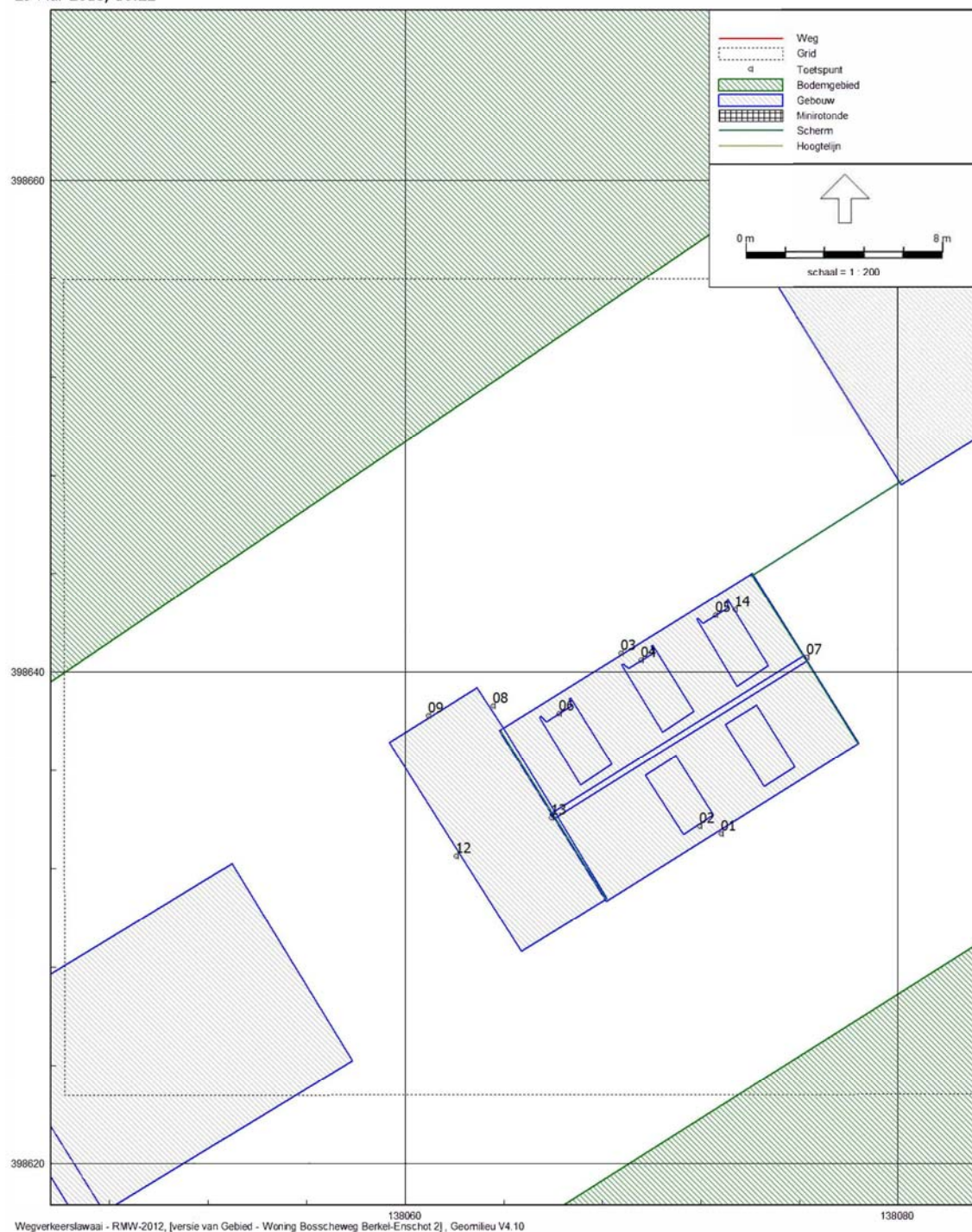
Woning Bosscheweg Berkel-Enschot
29 Mar 2018, 08:49

Level Acoustics & Vibration



Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
29 Mar 2018, 10:22

Level Acoustics & Vibration



Woning Bosscheweg

Toetspunten

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel bggr	11,00	Eigen waarde	1,80	--	--	--	--	--	Nee
02	zuidgevel verdieping	11,00	Eigen waarde	4,70	--	--	--	--	--	Nee
03	noordgevel bggr	11,00	Eigen waarde	1,80	--	--	--	--	--	Nee
04	noordgevel verdieping	11,00	Eigen waarde	4,70	--	--	--	--	--	Nee
05	noordgevel verdieping	11,00	Eigen waarde	4,70	--	--	--	--	--	Nee
06	noordgevel verdieping	11,00	Eigen waarde	4,70	--	--	--	--	--	Nee
07	oostgevel	11,00	Eigen waarde	1,80	4,70	--	--	--	--	Nee
08	oostzijde uitbouw	11,00	Eigen waarde	1,80	--	--	--	--	--	Nee
09	noordzijde uitbouw	11,00	Eigen waarde	1,80	--	--	--	--	--	Nee
12	westgevel bggr	11,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--	--	--	Nee
13	westgevel verdieping	11,00	Eigen waarde	4,70	--	--	--	--	--	Nee

Woning Bosscheweg

bodemgebieden

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Compact gazon, parkgebied	0,70
02	Compact gazon, parkgebied	0,70
03	Compact gazon, parkgebied	0,70
04	Compact gazon, parkgebied	0,70
50	Compact gazon, parkgebied	0,70
09	Compact gazon, parkgebied	0,70
05	gras	0,70
08	ten zuiden A58	1,00
10	ten noorden A58	1,00
11	groen	0,70
12	hockey club	0,70
13	tuinen	0,70
20	zoab	0,50
21	zoab	0,50
23	groen	0,70
24	groen	0,70

Woning Bosscheweg

schermen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	tuinmuur	1,80	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	kopgevel	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	kopgevel	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woning Bosscheweg

schermen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Woning Bosscheweg

schermen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,00

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:04:42

Woning Bosscheweg

gebouwen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	3,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	bebouwing	2,50	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	3,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	bebouwing	4,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	bebouwing	7,90	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	bebouwing	7,90	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	bebouwing	4,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	bebouwing	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	garage	3,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	3,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	3,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	6,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	hotel	12,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	hotel	12,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	hotel	16,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	woning	5,80	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	woning	5,80	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woning	5,80	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woning	5,80	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woning	3,80	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	woning	7,90	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woning	5,80	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning	3,20	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:04:42

Woning Bosscheweg

gebouwen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:04:42

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
001	BOSSCHEWEG	356	2	09:54, 27 Mar 2018	-656	2	Polylijn	138160,52
02	BOSSCHEWEG	357	2	09:54, 27 Mar 2018	-658	2	Polylijn	138161,02
03	PUCINILAAN	358	3	08:47, 29 Mar 2018	-660	2	Polylijn	138159,47
04	PUCINILAAN	359	3	08:47, 29 Mar 2018	-662	2	Polylijn	138161,36
05	PUCINILAAN	360	3	12:35, 26 Mar 2018	-664	2	Polylijn	138131,43
06	PUCINILAAN	361	3	12:36, 26 Mar 2018	-666	2	Polylijn	138168,55
07	BOSSCHEWEG	362	2	12:36, 26 Mar 2018	-668	2	Polylijn	138353,55
12	OVERIG	363	4	09:54, 27 Mar 2018	-670	2	Polylijn	138130,83
252	RIJKSWEWEG	324	1	12:34, 26 Mar 2018	-592	2	Polylijn	138549,17
332	RIJKSWEWEG	325	1	12:34, 26 Mar 2018	-594	2	Polylijn	138017,38
355	RIJKSWEWEG	342	1	12:34, 26 Mar 2018	-628	2	Polylijn	138030,35
366	RIJKSWEWEG	327	1	12:34, 26 Mar 2018	-598	2	Polylijn	138518,83
904	RIJKSWEWEG	253	1	12:34, 26 Mar 2018	-450	2	Polylijn	137371,38
1188	RIJKSWEWEG	301	1	12:33, 26 Mar 2018	-546	2	Polylijn	138211,57
1332	RIJKSWEWEG	281	1	12:33, 26 Mar 2018	-506	2	Polylijn	137733,76
1589	RIJKSWEWEG	319	1	12:33, 26 Mar 2018	-582	2	Polylijn	138549,17
1801	RIJKSWEWEG	213	1	12:33, 26 Mar 2018	-370	2	Polylijn	137522,42
2184	RIJKSWEWEG	229	1	12:33, 26 Mar 2018	-402	2	Polylijn	140203,95
3967	RIJKSWEWEG	352	1	12:34, 26 Mar 2018	-648	2	Polylijn	138113,64
4779	RIJKSWEWEG	258	1	12:34, 26 Mar 2018	-460	2	Polylijn	140941,67
4833	RIJKSWEWEG	275	1	12:34, 26 Mar 2018	-494	2	Polylijn	138284,95
5464	RIJKSWEWEG	308	1	12:34, 26 Mar 2018	-560	2	Polylijn	138482,74
5498	RIJKSWEWEG	345	1	12:34, 26 Mar 2018	-634	2	Polylijn	137777,28
5737	RIJKSWEWEG	314	1	12:34, 26 Mar 2018	-572	2	Polylijn	139970,70
5747	RIJKSWEWEG	302	1	12:34, 26 Mar 2018	-548	2	Polylijn	138139,00
5953	RIJKSWEWEG	264	1	12:34, 26 Mar 2018	-472	2	Polylijn	138580,62
5988	RIJKSWEWEG	321	1	12:34, 26 Mar 2018	-586	2	Polylijn	137463,65
7726	RIJKSWEWEG	311	1	12:34, 26 Mar 2018	-566	2	Polylijn	137159,32
8018	RIJKSWEWEG	318	1	12:34, 26 Mar 2018	-580	2	Polylijn	141084,00
9686	RIJKSWEWEG	270	1	12:34, 26 Mar 2018	-484	2	Polylijn	140934,07
9686	RIJKSWEWEG	355	1	12:34, 26 Mar 2018	-654	2	Polylijn	140934,07
9946	RIJKSWEWEG	260	1	12:34, 26 Mar 2018	-464	2	Polylijn	137532,48
9975	RIJKSWEWEG	353	1	12:34, 26 Mar 2018	-650	2	Polylijn	138005,01
10840	RIJKSWEWEG	337	1	12:33, 26 Mar 2018	-618	2	Polylijn	139909,03
11384	RIJKSWEWEG	233	1	12:33, 26 Mar 2018	-410	2	Polylijn	137562,04
11638	RIJKSWEWEG	288	1	12:33, 26 Mar 2018	-520	2	Polylijn	137612,76
11742	RIJKSWEWEG	241	1	12:33, 26 Mar 2018	-426	2	Polylijn	137915,61
11766	RIJKSWEWEG	317	1	12:33, 26 Mar 2018	-578	2	Polylijn	137686,45
11779	RIJKSWEWEG	262	1	12:33, 26 Mar 2018	-460	2	Polylijn	137723,07
11809	RIJKSWEWEG	279	1	12:33, 26 Mar 2018	-502	2	Polylijn	137475,87
12169	RIJKSWEWEG	287	1	12:33, 26 Mar 2018	-518	2	Polylijn	137456,00
12516	RIJKSWEWEG	322	1	12:33, 26 Mar 2018	-588	2	Polylijn	137551,75
12742	RIJKSWEWEG	350	1	12:33, 26 Mar 2018	-644	2	Polylijn	138158,41
12907	RIJKSWEWEG	291	1	12:33, 26 Mar 2018	-526	2	Polylijn	139916,49
13060	RIJKSWEWEG	320	1	12:33, 26 Mar 2018	-584	2	Polylijn	137763,45
13878	RIJKSWEWEG	256	1	12:33, 26 Mar 2018	-456	2	Polylijn	138753,09
14020	RIJKSWEWEG	306	1	12:33, 26 Mar 2018	-556	2	Polylijn	137209,20
14447	RIJKSWEWEG	268	1	12:33, 26 Mar 2018	-480	2	Polylijn	140595,00
14949	RIJKSWEWEG	344	1	12:33, 26 Mar 2018	-632	2	Polylijn	141223,25
15593	RIJKSWEWEG	266	1	12:33, 26 Mar 2018	-476	2	Polylijn	137891,14
15636	RIJKSWEWEG	246	1	12:33, 26 Mar 2018	-436	2	Polylijn	140940,21
15700	RIJKSWEWEG	290	1	12:33, 26 Mar 2018	-524	2	Polylijn	138157,00
15979	RIJKSWEWEG	280	1	12:33, 26 Mar 2018	-504	2	Polylijn	137534,31
16377	RIJKSWEWEG	210	1	12:33, 26 Mar 2018	-364	2	Polylijn	138326,40
16396	RIJKSWEWEG	297	1	12:33, 26 Mar 2018	-538	2	Polylijn	137107,50
16982	RIJKSWEWEG	328	1	12:33, 26 Mar 2018	-600	2	Polylijn	138162,50
17076	RIJKSWEWEG	329	1	12:33, 26 Mar 2018	-602	2	Polylijn	137742,96
17151	RIJKSWEWEG	224	1	12:33, 26 Mar 2018	-392	2	Polylijn	140195,09

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
001	398621,59	136927,13	397923,45	11,00	11,00	10,84	10,00	0,20	1,00
02	398613,56	136950,47	397931,23	11,00	11,00	10,86	10,00	0,22	1,00
03	398790,49	138346,33	399025,32	11,00	11,00	10,39	0,00	0,60	11,00
04	398791,75	138130,93	398733,44	11,00	11,00	10,39	10,54	0,46	0,54
05	398733,95	138169,05	398679,77	11,00	11,00	10,54	10,68	0,32	0,41
06	398679,77	138164,53	398615,57	11,00	11,00	10,68	10,85	0,15	0,15
07	398541,07	138167,54	398615,07	11,00	11,00	10,89	10,85	0,12	0,15
12	398734,13	137955,66	398871,35	11,00	11,00	10,54	10,18	0,46	0,82
252	399024,38	138547,01	399021,81	12,54	12,55	10,00	10,00	2,55	2,55
332	398003,43	138005,01	397971,50	19,54	19,73	17,73	17,39	1,82	2,33
355	398004,23	138017,42	397969,26	19,53	19,83	17,83	17,46	1,78	2,37
366	398988,41	138470,71	398930,05	12,69	13,29	10,00	12,72	0,57	3,17
904	396746,16	137163,39	396509,69	11,61	12,12	10,00	10,00	1,17	2,12
1188	398716,17	138171,92	398682,10	12,23	12,10	10,67	10,68	1,39	1,56
1332	397032,86	137656,30	397090,33	14,94	11,89	10,00	10,00	1,89	4,80
1589	399024,38	138509,33	398994,63	12,53	12,76	10,00	10,00	2,70	2,76
1801	396937,74	137371,38	396746,16	11,30	11,43	10,00	10,00	1,30	1,44
2184	400622,66	139970,70	400392,19	10,85	11,08	10,00	10,00	0,89	1,11
3967	398245,94	138017,37	398003,42	18,25	19,54	17,90	17,73	0,36	1,82
4779	401340,32	140940,21	401338,91	10,67	10,67	10,00	10,00	0,67	0,67
4833	398616,91	138284,90	398616,80	16,23	16,23	16,36	16,36	-0,13	-0,13
5464	398926,43	138304,47	398655,55	12,98	15,81	12,24	16,01	-0,35	0,74
5498	397356,44	137742,96	397262,89	12,22	12,05	10,87	10,00	2,05	2,05
5737	400392,19	139916,49	400342,14	11,08	11,13	10,00	10,00	1,10	1,13
5747	398346,92	138114,30	398247,91	17,39	18,24	14,84	17,89	0,35	2,54
5953	399041,03	138517,00	398970,00	12,30	12,50	10,00	10,00	2,50	2,55
5988	397129,01	137448,00	397117,00	17,30	17,75	10,00	10,00	7,30	7,75
7726	396458,33	136699,94	396191,91	12,79	17,61	10,00	10,00	2,79	7,61
8018	401480,00	140941,67	401340,32	10,53	10,67	10,00	10,00	0,66	0,70
9686	401348,59	140932,67	401347,13	10,72	10,73	10,00	10,00	0,73	0,73
9686	401348,59	140932,67	401347,13	10,72	10,73	10,00	10,00	0,73	0,73
9946	396928,61	137209,19	396522,43	11,80	12,12	10,00	10,00	1,48	2,12
9975	397971,52	137987,26	397925,70	19,72	19,63	17,39	16,91	2,33	2,72
10840	400354,16	139865,83	400312,05	11,03	11,02	10,00	10,00	1,01	1,02
11384	397198,02	137525,20	397176,24	15,09	16,28	10,00	10,00	5,31	6,28
11638	397092,15	137563,66	396996,78	11,31	11,33	10,00	10,00	1,31	1,34
11742	397710,78	137903,98	397681,65	16,71	16,15	14,71	14,40	1,75	1,86
11766	396955,47	137704,72	396981,30	17,13	16,60	10,00	10,00	6,60	6,84
11779	397307,56	137603,45	397256,40	11,43	11,69	10,00	10,00	1,49	1,69
11809	397122,03	137513,84	397148,85	17,12	15,49	10,00	10,00	5,49	7,05
12169	397105,00	137471,96	397118,68	17,77	17,31	10,00	10,00	7,31	7,31
12516	397172,25	137616,54	397105,16	14,05	11,31	10,00	10,00	1,31	3,76
12742	398490,11	138151,87	398410,57	13,17	15,38	10,95	11,66	2,57	3,72
12907	400342,14	139877,84	400304,52	11,13	11,14	10,00	10,00	1,14	1,14
13060	397366,12	137745,88	397325,08	11,71	11,62	10,85	10,00	0,99	1,62
13878	399211,99	138638,90	399102,19	12,25	12,22	10,00	10,00	2,22	2,25
14020	396522,44	137207,36	396520,16	12,12	12,14	10,00	10,00	2,12	2,14
14447	401001,00	140433,70	400845,42	10,87	10,81	10,00	10,00	0,80	1,02
14949	401625,11	141221,88	401623,68	10,60	10,60	10,00	10,00	0,60	0,60
15593	397685,90	137763,45	397366,12	15,97	11,71	14,35	10,85	0,34	1,61
15636	401338,91	140595,00	401001,00	10,67	10,87	10,00	10,00	0,66	0,87
15700	398611,00	138162,50	398577,50	12,05	11,68	10,86	10,89	0,79	1,00
15979	396953,41	137522,40	396937,73	11,31	11,30	10,00	10,00	1,30	1,31
16377	398599,49	138312,89	398561,81	11,10	11,35	11,00	11,00	0,16	0,35
16396	396148,88	137207,36	396520,16	15,48	12,13	10,00	10,00	2,13	5,24
16982	398577,52	138163,00	398574,00	11,68	11,68	10,89	10,90	0,78	0,79
17076	397262,89	137725,55	397210,42	12,05	12,19	10,00	10,00	2,17	2,19
17151	400631,52	140097,06	400537,09	10,81	10,94	10,00	10,00	0,86	0,94

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
001	11,00	11,00	6	1422,57	1422,57	27,31	1263,37	0,75
02	11,00	11,00	4	1391,56	1391,56	58,74	1263,32	0,75
03	11,00	11,00	3	300,14	300,14	43,41	256,73	0,75
04	11,00	11,00	3	66,76	66,76	32,05	34,71	0,75
05	11,00	11,00	3	67,51	67,51	19,23	48,28	0,75
06	11,00	11,00	3	64,37	64,37	2,07	62,30	0,75
07	11,00	11,00	3	200,92	200,92	42,60	158,32	0,75
12	11,00	11,00	3	229,50	229,50	27,86	201,64	0,75
252	12,55	12,55	2	3,36	3,36	3,36	3,36	0,75
332	19,54	19,73	5	34,25	34,25	0,02	33,23	0,75
355	19,56	19,83	3	37,28	37,29	4,71	32,58	0,75
366	12,69	13,29	6	75,65	75,66	0,02	21,17	0,75
904	11,17	12,12	9	315,58	315,59	12,03	104,09	0,75
1188	12,03	12,23	4	52,34	52,34	0,02	29,51	0,75
1332	11,89	14,80	17	126,85	126,90	3,33	11,96	0,75
1589	12,70	12,76	4	49,77	49,77	0,01	43,37	0,75
1801	11,30	11,44	7	243,97	243,97	0,02	100,30	0,75
2184	10,89	11,11	10	328,33	328,33	2,92	100,67	0,75
3967	18,25	19,54	8	260,97	260,97	0,02	98,37	0,75
4779	10,67	10,67	2	2,02	2,02	2,02	2,02	0,75
4833	16,23	16,23	2	0,12	0,12	0,12	0,12	0,75
5464	12,98	15,81	9	324,57	324,59	0,02	92,16	0,75
5498	12,05	12,05	3	99,64	99,64	0,01	99,63	0,75
5737	11,10	11,13	4	73,81	73,81	10,96	34,21	0,75
5747	17,39	18,24	3	102,05	102,05	0,01	102,04	0,75
5953	12,50	12,55	3	95,36	95,36	5,16	90,20	0,75
5988	17,30	17,75	3	19,73	19,74	0,02	19,71	0,75
7726	12,79	17,61	10	326,99	327,03	0,01	100,30	0,75
8018	10,66	10,70	5	199,44	199,44	16,42	101,22	0,75
9686	10,73	10,73	2	2,03	2,03	2,03	2,03	0,75
9686	10,73	10,73	2	2,03	2,03	2,03	2,03	0,75
9946	11,48	12,12	11	519,17	519,17	0,01	100,60	0,75
9975	19,63	19,73	6	49,14	49,14	0,02	22,47	0,75
10840	11,01	11,02	4	60,33	60,33	0,06	51,76	0,75
11384	15,31	16,28	5	42,94	42,96	0,98	23,21	0,75
11638	11,31	11,34	6	107,34	107,34	3,99	46,42	0,75
11742	16,15	16,44	3	31,37	31,37	12,65	18,72	0,75
11766	16,60	16,84	5	31,65	31,65	0,02	22,83	0,75
11779	11,49	11,69	5	64,98	64,98	5,55	33,79	0,75
11809	15,49	17,05	4	46,49	46,52	1,49	34,49	0,75
12169	17,31	17,31	3	21,02	21,03	0,01	21,01	0,75
12516	11,31	13,76	15	117,37	117,41	0,35	11,18	0,75
12742	13,52	15,38	4	79,82	79,85	8,55	56,67	0,75
12907	11,14	11,14	2	53,94	53,94	53,94	53,94	0,75
13060	11,62	11,70	3	44,65	44,65	5,33	39,31	0,75
13878	12,22	12,25	7	158,44	158,44	0,01	82,64	0,75
14020	12,12	12,14	3	2,93	2,93	0,01	2,92	0,75
14447	10,80	11,02	6	224,11	224,11	4,28	98,71	0,75
14949	10,60	10,60	2	1,98	1,98	1,98	1,98	0,75
15593	11,71	15,97	9	344,34	344,37	0,01	98,42	0,75
15636	10,66	10,87	10	483,08	483,08	7,26	100,60	0,75
15700	11,68	11,87	5	34,04	34,04	0,02	17,46	0,75
15979	11,30	11,31	5	19,69	19,69	0,01	15,56	0,75
16377	11,16	11,35	3	40,04	40,04	5,99	34,05	0,75
16396	12,13	15,24	17	401,54	401,57	3,30	52,27	0,75
16982	11,68	11,68	3	3,56	3,56	0,02	3,54	0,75
17076	12,17	12,19	5	55,37	55,38	1,78	30,06	0,75
17151	10,86	10,94	4	136,11	136,11	26,31	78,96	0,75

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Crow965	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
001	SMA-NL8	False		109,89		106,68		101,33	--	
02	Referentiewegdek	False		110,22		107,11		101,67	--	
03	Referentiewegdek	False		110,49		108,23		101,99	--	
04	Referentiewegdek	False		111,25		108,99		102,74	--	
05	Referentiewegdek	False		111,85		109,59		103,34	--	
06	Referentiewegdek	False		112,55		110,30		104,05	--	
07	Referentiewegdek	True		111,51		111,36		105,94	--	
12	Referentiewegdek	True		98,64		96,61		90,18	--	
252	ZOAB	False		117,13		114,39		109,89	--	
332	ZOAB	False		119,63		116,91		112,35	--	
355	ZOAB	False		119,93		116,86		113,02	--	
366	ZOAB	False		117,13		114,39		109,89	--	
904	ZOAB	False		117,90		115,40		110,00	--	
1188	ZOAB	False		108,69		106,08		101,71	--	
1332	ZOAB	False		113,59		110,72		107,40	--	
1589	ZOAB	False		109,98		107,37		102,97	--	
1801	ZOAB	False		120,54		117,83		112,97	--	
2184	Referentiewegdek	False		117,43		114,22		110,66	--	
3967	ZOAB	False		119,63		116,91		112,35	--	
4779	Referentiewegdek	False		117,10		113,98		110,19	--	
4833	ZOAB	False		119,14		116,03		112,21	--	
5464	ZOAB	False		119,14		116,03		112,21	--	
5498	ZOAB	False		110,12		107,24		103,36	--	
5737	Referentiewegdek	False		118,55		115,45		111,76	--	
5747	ZOAB	False		110,01		107,33		102,94	--	
5953	ZOAB	False		117,40		114,29		110,52	--	
5988	Referentiewegdek	False		109,11		106,52		102,47	--	
7726	ZOAB	False		119,39		116,38		112,60	--	
8018	Referentiewegdek	False		117,10		113,98		110,19	--	
9686	Referentiewegdek	False		117,13		114,30		110,07	--	
9686	Referentiewegdek	False		117,13		114,30		110,07	--	
9946	ZOAB	False		120,70		117,67		113,99	--	
9975	ZOAB	False		119,63		116,91		112,35	--	
10840	Referentiewegdek	False		118,27		115,54		111,16	--	
11384	ZOAB	False		108,75		106,15		102,10	--	
11638	ZOAB	False		113,77		111,13		105,87	--	
11742	ZOAB	False		119,93		116,86		113,02	--	
11766	ZOAB	False		112,35		109,47		106,17	--	
11779	ZOAB	False		109,96		107,36		103,31	--	
11809	ZOAB	False		112,48		109,85		104,59	--	
12169	Referentiewegdek	False		112,62		110,04		104,80	--	
12516	ZOAB	False		113,74		111,11		105,85	--	
12742	ZOAB	False		109,97		107,29		102,91	--	
12907	Referentiewegdek	False		118,55		115,45		111,76	--	
13060	ZOAB	False		118,87		116,13		111,45	--	
13878	Referentiewegdek	False		118,55		115,45		111,76	--	
14020	ZOAB	False		120,70		117,67		113,99	--	
14447	Referentiewegdek	False		117,43		114,22		110,66	--	
14949	Referentiewegdek	False		117,11		113,91		110,35	--	
15593	ZOAB	False		119,63		116,91		112,35	--	
15636	Referentiewegdek	False		117,10		113,98		110,19	--	
15700	ZOAB	False		108,67		105,99		101,62	--	
15979	ZOAB	False		120,54		117,83		112,97	--	
16377	ZOAB	False		109,22		106,17		102,58	--	
16396	ZOAB	False		114,84		111,77		108,35	--	
16982	ZOAB	False		108,67		105,99		101,62	--	
17076	ZOAB	False		110,12		107,24		103,36	--	
17151	Referentiewegdek	False		117,22		114,48		110,05	--	

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
17575	RIJKSWEG	248	1	12:33, 26 Mar 2018	-440	2	Polylijn	138151,87
17672	RIJKSWEG	243	1	12:33, 26 Mar 2018	-430	2	Polylijn	140413,16
17906	RIJKSWEG	278	1	12:33, 26 Mar 2018	-500	2	Polylijn	138038,79
18312	RIJKSWEG	230	1	12:33, 26 Mar 2018	-404	2	Polylijn	140247,03
18329	RIJKSWEG	335	1	12:33, 26 Mar 2018	-614	2	Polylijn	138284,90
19325	RIJKSWEG	261	1	12:33, 26 Mar 2018	-466	2	Polylijn	140368,38
19370	RIJKSWEG	214	1	12:33, 26 Mar 2018	-372	2	Polylijn	138239,24
19519	RIJKSWEG	286	1	12:33, 26 Mar 2018	-516	2	Polylijn	137163,39
19857	RIJKSWEG	222	1	12:33, 26 Mar 2018	-388	2	Polylijn	137645,39
20189	RIJKSWEG	296	1	12:33, 26 Mar 2018	-536	2	Polylijn	137723,27
20254	RIJKSWEG	232	1	12:33, 26 Mar 2018	-408	2	Polylijn	137725,55
20621	RIJKSWEG	312	1	12:33, 26 Mar 2018	-568	2	Polylijn	137563,66
20920	RIJKSWEG	338	1	12:33, 26 Mar 2018	-620	2	Polylijn	140254,21
21178	RIJKSWEG	354	1	12:33, 26 Mar 2018	-652	2	Polylijn	137763,45
22042	RIJKSWEG	351	1	12:33, 26 Mar 2018	-646	2	Polylijn	138312,00
22180	RIJKSWEG	323	1	12:33, 26 Mar 2018	-590	2	Polylijn	140225,73
22704	RIJKSWEG	304	1	12:33, 26 Mar 2018	-552	2	Polylijn	138657,33
22966	RIJKSWEG	282	1	12:33, 26 Mar 2018	-508	2	Polylijn	137685,12
23467	RIJKSWEG	251	1	12:33, 26 Mar 2018	-446	2	Polylijn	141212,68
23571	RIJKSWEG	259	1	12:33, 26 Mar 2018	-462	2	Polylijn	137745,88
23679	RIJKSWEG	294	1	12:33, 26 Mar 2018	-532	2	Polylijn	137679,79
23874	RIJKSWEG	283	1	12:33, 26 Mar 2018	-510	2	Polylijn	137988,90
24008	RIJKSWEG	218	1	12:33, 26 Mar 2018	-380	2	Polylijn	137656,30
24171	RIJKSWEG	223	1	12:33, 26 Mar 2018	-390	2	Polylijn	137683,45
24320	RIJKSWEG	298	1	12:33, 26 Mar 2018	-540	2	Polylijn	137902,39
24616	RIJKSWEG	292	1	12:33, 26 Mar 2018	-528	2	Polylijn	137643,41
24636	RIJKSWEG	346	1	12:33, 26 Mar 2018	-636	2	Polylijn	138580,62
24642	RIJKSWEG	228	1	12:33, 26 Mar 2018	-400	2	Polylijn	141072,00
24753	RIJKSWEG	334	1	12:33, 26 Mar 2018	-612	2	Polylijn	138509,33
24887	RIJKSWEG	216	1	12:33, 26 Mar 2018	-376	2	Polylijn	140586,00
25122	RIJKSWEG	347	1	12:33, 26 Mar 2018	-638	2	Polylijn	140048,00
25609	RIJKSWEG	307	1	12:34, 26 Mar 2018	-558	2	Polylijn	137777,28
25868	RIJKSWEG	271	1	12:34, 26 Mar 2018	-486	2	Polylijn	140097,06
25901	RIJKSWEG	326	1	12:34, 26 Mar 2018	-596	2	Polylijn	139865,83
26013	RIJKSWEG	249	1	12:34, 26 Mar 2018	-442	2	Polylijn	137471,95
26433	RIJKSWEG	273	1	12:34, 26 Mar 2018	-490	2	Polylijn	138119,38
26643	RIJKSWEG	316	1	12:34, 26 Mar 2018	-576	2	Polylijn	138164,02
26867	RIJKSWEG	237	1	12:34, 26 Mar 2018	-418	2	Polylijn	138470,71
27233	RIJKSWEG	330	1	12:34, 26 Mar 2018	-604	2	Polylijn	137741,15
27447	RIJKSWEG	221	1	12:34, 26 Mar 2018	-386	2	Polylijn	137207,36
27524	RIJKSWEG	244	1	12:34, 26 Mar 2018	-432	2	Polylijn	138017,42
27992	RIJKSWEG	315	1	12:34, 26 Mar 2018	-574	2	Polylijn	140237,41
28077	RIJKSWEG	341	1	12:34, 26 Mar 2018	-626	2	Polylijn	137329,96
28130	RIJKSWEG	293	1	12:34, 26 Mar 2018	-530	2	Polylijn	138227,49
28418	RIJKSWEG	303	1	12:34, 26 Mar 2018	-550	2	Polylijn	138257,18
28705	RIJKSWEG	220	1	12:34, 26 Mar 2018	-384	2	Polylijn	137998,94
28913	RIJKSWEG	333	1	12:34, 26 Mar 2018	-610	2	Polylijn	137747,33
28950	RIJKSWEG	339	1	12:34, 26 Mar 2018	-622	2	Polylijn	138302,90
29093	RIJKSWEG	227	1	12:34, 26 Mar 2018	-398	2	Polylijn	138304,47
29102	RIJKSWEG	300	1	12:34, 26 Mar 2018	-544	2	Polylijn	138284,49
29307	RIJKSWEG	331	1	12:34, 26 Mar 2018	-606	2	Polylijn	137976,89
29891	RIJKSWEG	343	1	12:34, 26 Mar 2018	-630	2	Polylijn	138628,88
29956	RIJKSWEG	348	1	12:34, 26 Mar 2018	-640	2	Polylijn	137544,13
30097	RIJKSWEG	310	1	12:34, 26 Mar 2018	-564	2	Polylijn	138149,23
30130	RIJKSWEG	257	1	12:34, 26 Mar 2018	-458	2	Polylijn	138305,13
31044	RIJKSWEG	225	1	12:34, 26 Mar 2018	-394	2	Polylijn	138163,00
31240	RIJKSWEG	340	1	12:34, 26 Mar 2018	-624	2	Polylijn	138114,30
31429	RIJKSWEG	277	1	12:34, 26 Mar 2018	-498	2	Polylijn	138193,02

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min. RH	Max. RH
17575	398410,57	138149,23	398391,27	15,38	15,93	11,66	12,41	3,52	3,60
17672	400825,58	140254,21	400672,27	10,83	10,88	10,00	10,00	0,79	0,88
17906	398025,26	138030,35	398004,23	19,39	19,53	18,05	17,83	1,67	1,70
18312	400665,19	140203,95	400622,66	10,89	10,85	10,00	10,00	0,85	0,86
18329	398616,80	138257,20	398561,55	16,23	16,73	16,36	16,77	-0,04	0,00
19325	400800,03	140237,41	400672,73	10,82	10,78	10,00	10,00	0,78	0,84
19370	398521,57	138148,54	398299,25	16,91	17,86	16,97	17,69	-0,06	0,18
19519	396509,69	137106,24	396448,23	12,12	12,90	10,00	10,00	2,35	2,90
19857	397095,46	137574,84	396988,66	11,87	12,00	10,00	10,00	1,85	2,01
20189	397193,94	137751,00	397059,28	12,21	14,34	10,00	10,00	2,21	4,34
20254	397210,42	137723,27	397193,94	12,19	12,21	10,00	10,00	2,19	2,21
20621	396996,78	137534,30	396953,40	11,33	11,31	10,00	10,00	1,31	1,33
20920	400672,27	140247,03	400665,19	10,88	10,89	10,00	10,00	0,89	0,89
21178	397366,12	137723,07	397307,56	11,72	11,43	10,85	10,00	1,43	1,61
22042	398558,00	138311,67	398556,00	11,31	11,31	11,00	11,00	0,31	0,31
22180	400661,36	140195,09	400631,52	10,80	10,81	10,00	10,00	0,81	0,81
22704	399139,80	138628,88	399111,78	12,21	12,25	10,00	10,00	2,23	2,25
22966	396932,58	137682,73	396928,67	17,60	17,71	10,00	10,00	7,60	7,71
23467	401637,07	141072,00	401493,00	10,58	10,46	10,00	10,00	0,46	0,62
23571	397325,08	137625,62	397091,38	11,62	11,43	10,00	10,00	1,43	1,58
23679	396946,23	137686,45	396955,47	17,28	17,13	10,00	10,00	7,13	7,28
23874	397897,90	137915,61	397710,78	19,55	16,71	16,70	14,71	2,00	2,92
24008	397090,33	137643,41	397078,84	11,89	11,84	10,00	10,00	1,83	1,89
24171	397256,40	137562,04	397198,02	11,69	15,09	10,00	10,00	1,82	5,09
24320	397714,39	137891,14	397685,89	16,80	15,97	14,66	14,35	1,61	1,73
24616	397078,84	137574,84	396988,66	11,84	12,00	10,00	10,00	1,72	2,00
24636	399041,03	138482,06	398894,27	12,30	12,33	10,00	12,36	-0,02	1,13
24642	401493,00	140934,07	401348,59	10,46	10,72	10,00	10,00	0,62	0,72
24753	398994,63	138425,40	398916,15	12,76	12,10	10,00	12,51	-0,49	2,76
24887	401010,00	140424,42	400854,18	10,80	10,82	10,00	10,00	0,80	0,82
25122	400490,00	139909,03	400354,16	11,15	11,03	10,00	10,00	0,96	1,03
25609	397356,44	137747,33	397290,95	12,22	12,06	10,87	10,00	1,39	2,06
25868	400537,09	140048,00	400490,00	10,94	11,15	10,00	10,00	0,98	1,15
25901	400312,05	138657,33	399139,80	11,02	12,21	10,00	10,00	1,00	2,22
26013	397118,67	137475,87	397122,03	17,31	17,12	10,00	10,00	7,12	7,31
26433	398224,66	138038,79	398025,26	18,30	19,39	17,93	18,05	0,38	1,34
26643	398316,53	138119,38	398224,66	17,53	18,30	17,62	17,93	-0,08	0,37
26867	398930,05	138272,09	398619,58	13,29	16,49	12,72	16,42	-0,05	0,11
27233	397024,05	137694,73	396948,26	15,58	17,41	10,00	10,00	7,29	7,41
27447	396520,16	137159,31	396458,32	12,14	12,79	10,00	10,00	2,15	2,79
27524	397969,26	137998,93	397923,50	19,69	19,74	17,46	16,97	2,34	2,76
27992	400672,73	140225,73	400661,36	10,78	10,80	10,00	10,00	0,80	0,80
28077	396694,88	136956,69	396199,06	11,41	17,64	10,00	10,00	1,41	7,64
28130	398526,76	138143,38	398319,55	17,15	17,70	16,99	17,66	0,00	0,18
28418	398561,49	138239,23	398521,55	16,73	16,91	16,77	16,97	-0,13	-0,06
28705	397923,52	137988,90	397897,90	19,58	19,55	16,98	16,70	2,60	2,85
28913	397290,97	137645,39	397095,46	12,06	11,87	10,00	10,00	1,87	2,06
28950	398532,68	138284,48	398502,19	11,11	11,45	11,76	11,55	-0,65	-0,10
29093	398655,55	138284,95	398616,91	15,81	16,23	16,01	16,36	-0,20	-0,13
29102	398502,21	138247,59	398449,03	11,45	13,35	11,55	11,69	-0,10	1,66
29307	397899,87	137902,39	397714,39	19,57	16,62	16,63	14,66	1,97	2,94
29891	399111,78	138549,17	399024,38	12,25	12,54	10,00	10,00	2,25	2,54
29956	396944,81	137532,48	396928,61	11,82	11,80	10,00	10,00	1,80	1,81
30097	398391,27	138144,62	398369,47	15,93	16,54	12,41	13,37	3,17	3,43
30130	398803,66	138211,55	398716,16	12,09	12,28	10,82	10,67	1,29	1,61
31044	398574,00	138158,41	398490,11	11,68	13,17	10,90	10,95	0,73	2,21
31240	398247,91	138113,63	398245,92	18,24	18,25	17,89	17,90	0,36	0,36
31429	398370,23	138177,35	398342,65	15,97	16,83	11,62	16,31	0,52	3,82

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
17575	15,64	15,93	3	19,49	19,50	9,60	9,89	0,75
17672	10,79	10,88	6	220,84	220,84	6,73	66,18	0,75
17906	19,51	19,53	3	22,66	22,66	1,88	20,77	0,75
18312	10,85	10,86	3	60,53	60,53	16,20	44,34	0,75
18329	16,51	16,73	6	61,82	61,82	0,02	22,14	0,75
19325	10,78	10,84	4	182,64	182,64	42,09	84,39	0,75
19370	16,91	17,86	8	240,15	240,15	0,02	89,70	0,75
19519	12,35	12,90	3	84,03	84,03	22,45	61,58	0,75
19857	11,85	12,01	5	128,00	128,00	4,39	102,23	0,75
20189	12,21	14,34	11	138,37	138,39	0,01	24,40	0,75
20254	12,19	12,21	4	16,65	16,65	0,01	12,52	0,75
20621	11,31	11,33	6	52,40	52,40	0,01	36,93	0,75
20920	10,89	10,89	2	10,09	10,09	10,09	10,09	0,75
21178	11,43	11,61	4	71,14	71,14	0,01	50,77	0,75
22042	11,31	11,31	3	2,03	2,03	0,02	2,01	0,75
22180	10,81	10,81	2	42,77	42,77	42,77	42,77	0,75
22704	12,23	12,25	3	39,94	39,94	16,02	23,92	0,75
22966	17,60	17,71	3	4,59	4,59	0,02	4,57	0,75
23467	10,46	10,62	5	201,38	201,38	20,70	98,84	0,75
23571	11,43	11,58	6	263,10	263,10	6,93	93,88	0,75
23679	17,13	17,28	3	11,39	11,39	0,02	11,37	0,75
23874	16,71	18,75	4	200,96	200,98	14,60	98,60	0,75
24008	11,83	11,89	5	17,29	17,29	1,17	7,05	0,75
24171	11,82	15,09	9	136,12	136,17	1,01	44,92	0,75
24320	15,97	16,19	4	30,64	30,66	0,01	19,82	0,75
24616	11,72	12,00	3	113,41	113,41	4,44	108,97	0,75
24636	12,33	12,40	3	176,87	176,87	39,18	137,69	0,75
24642	10,62	10,72	4	199,69	199,69	16,81	101,03	0,75
24753	12,10	12,76	5	114,91	114,91	0,01	99,19	0,75
24887	10,80	10,82	6	224,47	224,47	3,83	99,22	0,75
25122	10,96	11,03	5	194,33	194,33	3,53	92,01	0,75
25609	12,06	12,22	4	72,02	72,02	0,02	70,49	0,75
25868	10,98	11,15	3	68,01	68,01	21,25	46,76	0,75
25901	11,00	12,22	31	1683,68	1683,68	5,66	100,51	0,75
26013	17,12	17,31	3	5,16	5,16	0,01	5,15	0,75
26433	18,35	19,39	5	215,07	215,07	9,29	98,31	0,75
26643	17,53	18,30	3	102,15	102,15	0,01	102,15	0,75
26867	13,61	16,49	12	369,13	369,15	0,20	77,53	0,75
27233	17,29	17,41	3	88,88	88,90	9,37	79,51	0,75
27447	12,15	12,79	4	78,31	78,32	0,02	76,68	0,75
27524	19,68	19,74	5	49,36	49,37	0,02	22,85	0,75
27992	10,80	10,80	3	16,30	16,30	0,92	15,38	0,75
28077	11,41	17,64	16	620,90	620,94	0,01	101,63	0,75
28130	17,15	17,70	9	223,70	223,70	0,02	93,24	0,75
28418	16,70	16,91	4	43,79	43,79	0,02	34,56	0,75
28705	19,55	19,58	4	27,51	27,51	0,02	16,65	0,75
28913	11,87	12,06	9	220,61	220,61	0,02	71,88	0,75
28950	11,10	11,45	7	35,65	35,65	0,02	21,19	0,75
29093	15,84	16,23	4	43,29	43,30	2,94	29,07	0,75
29102	11,45	13,35	4	64,73	64,76	0,02	45,43	0,75
29307	16,62	19,57	5	199,88	199,91	0,02	98,40	0,75
29891	12,25	12,54	5	118,41	118,41	9,66	46,67	0,75
29956	11,80	11,81	3	19,95	19,95	6,06	13,89	0,75
30097	16,23	16,54	4	22,30	22,30	1,78	10,70	0,75
30130	12,09	12,28	5	128,11	128,11	0,02	87,52	0,75
31044	11,63	13,17	4	84,03	84,05	4,06	75,03	0,75
31240	18,25	18,25	3	2,10	2,10	0,02	2,08	0,75
31429	16,21	16,83	3	31,71	31,73	9,18	22,54	0,75

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
17575	Referentiewegdek	False	110,64	107,97	103,63	--
17672	Dunne deklagen A	False	115,03	111,81	108,37	--
17906	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
18312	Referentiewegdek	False	117,43	114,22	110,66	--
18329	ZOAB	False	119,14	116,03	112,21	--
19325	Dunne deklagen A	False	114,86	112,06	107,90	--
19370	ZOAB	False	119,14	116,03	112,21	--
19519	ZOAB	False	114,89	112,23	106,56	--
19857	ZOAB	False	119,19	116,09	112,27	--
20189	ZOAB	False	110,13	107,26	103,38	--
20254	ZOAB	False	110,13	107,26	103,38	--
20621	ZOAB	False	120,54	117,83	112,97	--
20920	Dunne deklagen A	False	115,03	111,81	108,37	--
21178	ZOAB	False	109,96	107,36	103,31	--
22042	ZOAB	False	108,92	106,03	102,11	--
22180	Referentiewegdek	False	117,22	114,48	110,05	--
22704	Referentiewegdek	False	118,27	115,54	111,16	--
22966	ZOAB	False	108,92	106,06	102,18	--
23467	Referentiewegdek	False	117,18	114,45	110,04	--
23571	ZOAB	False	118,87	116,13	111,45	--
23679	ZOAB	False	112,35	109,47	106,17	--
23874	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
24008	ZOAB	False	113,59	110,72	107,39	--
24171	ZOAB	False	109,97	107,37	103,33	--
24320	ZOAB	False	119,63	116,91	112,35	--
24616	ZOAB	False	113,59	110,72	107,39	--
24636	ZOAB	False	110,50	107,45	103,81	--
24642	Referentiewegdek	False	117,13	114,30	110,07	--
24753	ZOAB	False	109,98	107,37	102,97	--
24887	Referentiewegdek	False	117,22	114,48	110,05	--
25122	Referentiewegdek	False	118,27	115,54	111,16	--
25609	ZOAB	False	119,19	116,09	112,27	--
25868	Referentiewegdek	False	117,22	114,48	110,05	--
25901	Referentiewegdek	False	118,27	115,54	111,16	--
26013	Referentiewegdek	False	112,62	110,04	104,80	--
26433	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
26643	ZOAB	False	110,28	107,39	103,48	--
26867	ZOAB	False	118,84	116,12	111,50	--
27233	ZOAB	False	108,92	106,06	102,18	--
27447	ZOAB	False	119,39	116,38	112,60	--
27524	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
27992	Referentiewegdek	False	117,22	114,48	110,05	--
28077	ZOAB	False	117,09	114,09	109,97	--
28130	ZOAB	False	118,84	116,12	111,50	--
28418	ZOAB	False	119,14	116,03	112,21	--
28705	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
28913	ZOAB	False	119,19	116,09	112,27	--
28950	ZOAB	False	108,92	106,03	102,11	--
29093	ZOAB	False	119,14	116,03	112,21	--
29102	ZOAB	False	108,92	106,03	102,11	--
29307	ZOAB	False	119,63	116,91	112,35	--
29891	ZOAB	False	117,90	115,18	110,69	--
29956	ZOAB	False	120,70	117,67	113,99	--
30097	Referentiewegdek	False	110,64	107,97	103,63	--
30130	ZOAB	False	108,69	106,08	101,71	--
31044	ZOAB	False	108,67	105,99	101,62	--
31240	ZOAB	False	119,63	116,91	112,35	--
31429	ZOAB	False	110,28	107,39	103,48	--

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:31:23

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1
31965	RIJKSWEG	263	1	12:34, 26 Mar 2018	-470	2	Polylijn	137694,73
32251	RIJKSWEG	234	1	12:34, 26 Mar 2018	-412	2	Polylijn	138143,38
32264	RIJKSWEG	305	1	12:34, 26 Mar 2018	-554	2	Polylijn	138272,08
32546	RIJKSWEG	219	1	12:34, 26 Mar 2018	-382	2	Polylijn	137693,75
33139	RIJKSWEG	289	1	12:34, 26 Mar 2018	-522	2	Polylijn	137128,45
33242	RIJKSWEG	247	1	12:34, 26 Mar 2018	-438	2	Polylijn	137704,71
33254	RIJKSWEG	240	1	12:34, 26 Mar 2018	-424	2	Polylijn	140932,67
34302	RIJKSWEG	252	1	12:34, 26 Mar 2018	-448	2	Polylijn	139877,84
34370	RIJKSWEG	349	1	12:34, 26 Mar 2018	-642	2	Polylijn	140433,70
34390	RIJKSWEG	215	1	12:34, 26 Mar 2018	-374	2	Polylijn	137574,84
34421	RIJKSWEG	217	1	12:34, 26 Mar 2018	-378	2	Polylijn	137539,23
34526	RIJKSWEG	265	1	12:34, 26 Mar 2018	-474	2	Polylijn	140424,42
34614	RIJKSWEG	285	1	12:34, 26 Mar 2018	-514	2	Polylijn	141221,88
34616	RIJKSWEG	313	1	12:34, 26 Mar 2018	-570	2	Polylijn	137513,84
34763	RIJKSWEG	299	1	12:34, 26 Mar 2018	-542	2	Polylijn	137987,27
34851	RIJKSWEG	269	1	12:34, 26 Mar 2018	-482	2	Polylijn	137903,98
35190	RIJKSWEG	295	1	12:34, 26 Mar 2018	-534	2	Polylijn	137163,39
35846	RIJKSWEG	274	1	12:34, 26 Mar 2018	-492	2	Polylijn	138244,81
36069	RIJKSWEG	250	1	12:34, 26 Mar 2018	-444	2	Polylijn	138393,52
36172	RIJKSWEG	276	1	12:34, 26 Mar 2018	-496	2	Polylijn	138547,01
36385	RIJKSWEG	336	1	12:34, 26 Mar 2018	-616	2	Polylijn	137106,24
36414	RIJKSWEG	245	1	12:34, 26 Mar 2018	-434	2	Polylijn	137673,20
36613	RIJKSWEG	272	1	12:34, 26 Mar 2018	-488	2	Polylijn	138425,40
36874	RIJKSWEG	309	1	12:34, 26 Mar 2018	-562	2	Polylijn	137625,62
37534	RIJKSWEG	211	1	12:34, 26 Mar 2018	-366	2	Polylijn	138144,62
37879	RIJKSWEG	235	1	12:34, 26 Mar 2018	-414	2	Polylijn	138638,90
38230	RIJKSWEG	238	1	12:34, 26 Mar 2018	-420	2	Polylijn	138482,06
38695	RIJKSWEG	239	1	12:34, 26 Mar 2018	-422	2	Polylijn	138311,67
38997	RIJKSWEG	255	1	12:34, 26 Mar 2018	-454	2	Polylijn	138177,35
39082	RIJKSWEG	212	1	12:34, 26 Mar 2018	-368	2	Polylijn	137371,38
39219	RIJKSWEG	236	1	12:34, 26 Mar 2018	-416	2	Polylijn	141214,12
39397	RIJKSWEG	267	1	12:34, 26 Mar 2018	-478	2	Polylijn	137616,54
39624	RIJKSWEG	332	1	12:34, 26 Mar 2018	-608	2	Polylijn	137525,20
39766	RIJKSWEG	284	1	12:34, 26 Mar 2018	-512	2	Polylijn	138517,00
40393	RIJKSWEG	254	1	12:34, 26 Mar 2018	-452	2	Polylijn	137751,00
41013	RIJKSWEG	242	1	12:34, 26 Mar 2018	-428	2	Polylijn	139351,20
41023	RIJKSWEG	226	1	12:34, 26 Mar 2018	-396	2	Polylijn	138247,59
41076	RIJKSWEG	231	1	12:34, 26 Mar 2018	-406	2	Polylijn	138148,54

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
31965	396948,26	137693,75	396946,66	17,41	17,43	10,00	10,00	7,43	7,43
32251	398319,55	138114,30	398247,91	17,70	18,24	17,66	17,89	0,26	0,35
32264	398619,56	138244,84	398563,95	16,49	16,96	16,42	16,82	0,15	0,26
32546	396946,66	137685,11	396932,57	17,43	17,60	10,00	10,00	7,60	7,60
33139	396460,95	136951,01	396219,72	12,73	17,47	10,00	10,00	2,73	7,47
33242	396981,28	137733,76	397032,86	16,61	14,94	10,00	10,00	4,94	6,60
33254	401347,13	140586,00	401010,00	10,73	10,80	10,00	10,00	0,68	0,81
34302	400304,52	139351,20	399794,12	11,14	11,86	10,00	10,00	1,12	1,86
34370	400845,42	140413,16	400825,58	10,81	10,83	10,00	10,00	0,83	0,83
34390	396988,66	137544,13	396944,81	12,00	11,82	10,00	10,00	1,82	1,82
34421	397165,99	137551,75	397172,25	14,50	14,05	10,00	10,00	4,05	4,50
34526	400854,18	140368,38	400800,03	10,82	10,82	10,00	10,00	0,82	0,82
34614	401623,68	141084,00	401480,00	10,60	10,53	10,00	10,00	0,53	0,67
34616	397148,85	137539,25	397166,00	15,49	14,50	10,00	10,00	4,50	4,69
34763	397925,72	137976,88	397899,85	19,63	19,57	16,91	16,63	2,72	2,94
34851	397681,65	137776,66	397355,06	16,01	12,22	14,40	10,83	0,52	1,39
35190	396509,69	137128,45	396460,94	12,12	12,73	10,00	10,00	2,73	2,73
35846	398563,89	138227,48	398526,74	16,96	17,15	16,82	16,99	0,08	0,16
36069	398741,30	138326,40	398599,49	11,50	11,41	11,00	11,00	0,35	0,48
36172	399021,81	138518,81	398988,39	12,55	12,69	10,00	10,00	2,69	2,69
36385	396448,23	136944,54	396181,14	12,90	12,18	10,00	10,00	2,04	2,90
36414	396937,08	137679,80	396946,25	17,66	17,28	10,00	10,00	7,28	7,28
36613	398916,15	138305,13	398803,66	12,10	12,09	12,51	10,82	1,12	1,27
36874	397091,38	137563,66	396996,78	11,43	11,33	10,00	10,00	1,29	1,33
37534	398369,47	138139,00	398346,92	16,54	17,21	13,37	14,84	2,37	2,37
37879	399102,19	138580,62	399041,03	12,22	12,30	10,00	10,00	2,23	2,30
38230	398894,27	138393,52	398741,30	12,33	11,50	12,36	11,00	-0,17	0,51
38695	398556,02	138302,89	398532,67	11,31	11,11	11,00	11,76	-0,65	0,31
38997	398342,65	138164,02	398316,53	16,83	17,53	16,31	17,62	-0,51	-0,08
39082	396746,16	137329,95	396694,86	11,43	11,41	10,00	10,00	1,41	1,41
39219	401638,47	141212,68	401637,07	10,57	10,58	10,00	10,00	0,58	0,58
39397	397105,16	137612,76	397092,15	11,31	11,31	10,00	10,00	1,25	1,31
39624	397176,24	137463,64	397129,00	16,28	17,30	10,00	10,00	7,30	7,30
39766	398970,00	138482,72	398926,42	12,50	12,98	10,00	12,24	0,74	2,76
40393	397059,28	137741,15	397024,06	14,34	15,58	10,00	10,00	4,50	5,58
41013	399794,12	138753,08	399211,98	11,86	12,25	10,00	10,00	1,86	2,25
41023	398449,03	138193,02	398370,23	13,35	15,97	11,69	11,62	1,84	4,35
41076	398299,25	138119,38	398224,66	17,86	18,30	17,69	17,93	0,21	0,37

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
31965	17,43	17,43	2	1,87	1,87	1,87	1,87	0,75
32251	18,05	18,24	3	77,32	77,32	32,55	44,77	0,75
32264	16,80	16,96	6	61,94	61,94	0,02	19,77	0,75
32546	17,60	17,60	3	16,53	16,54	0,02	16,51	0,75
33139	12,73	17,47	9	299,47	299,51	0,01	90,40	0,75
33242	14,94	16,60	5	59,72	59,75	0,02	33,81	0,75
33254	10,68	10,81	12	483,59	483,59	7,16	101,01	0,75
34302	11,12	11,86	14	733,40	733,40	4,10	101,11	0,75
34370	10,83	10,83	2	28,56	28,56	28,56	28,56	0,75
34390	11,82	11,82	2	53,53	53,53	53,53	53,53	0,75
34421	14,05	14,50	4	14,05	14,06	0,02	10,08	0,75
34526	10,82	10,82	3	77,93	77,93	0,94	76,99	0,75
34614	10,53	10,67	4	199,14	199,14	23,04	97,49	0,75
34616	14,50	14,69	4	30,68	30,70	0,02	24,63	0,75
34763	19,57	19,63	5	27,87	27,87	0,02	16,04	0,75
34851	12,22	15,46	8	350,54	350,56	1,51	99,44	0,75
35190	12,73	12,73	3	59,98	59,98	0,01	59,97	0,75
35846	16,96	17,15	4	40,99	40,99	0,02	31,88	0,75
36069	11,35	11,48	6	156,94	156,94	17,98	38,93	0,75
36172	12,69	12,69	4	43,72	43,72	0,02	40,32	0,75
36385	12,04	12,90	22	357,01	357,01	0,01	40,25	0,75
36414	17,28	17,28	3	11,30	11,31	0,02	11,28	0,75
36613	12,00	12,09	3	164,68	164,68	68,77	95,91	0,75
36874	11,29	11,33	5	113,12	113,12	2,24	90,94	0,75
37534	17,21	17,21	2	23,25	23,25	23,25	23,25	0,75
37879	12,23	12,30	5	84,49	84,49	10,17	36,07	0,75
38230	11,50	12,17	3	176,75	176,75	17,96	158,79	0,75
38695	11,11	11,31	5	25,27	25,27	0,02	15,09	0,75
38997	17,05	17,53	4	29,34	29,35	0,01	20,53	0,75
39082	11,41	11,41	3	65,93	65,93	0,02	65,91	0,75
39219	10,58	10,58	2	2,00	2,00	2,00	2,00	0,75
39397	11,25	11,31	5	13,59	13,59	0,04	8,44	0,75
39624	17,30	17,30	3	77,60	77,60	0,02	77,58	0,75
39766	12,76	12,98	4	55,45	55,45	0,02	34,81	0,75
40393	14,50	15,58	7	36,99	37,01	0,01	11,40	0,75
41013	11,86	12,25	19	834,98	834,98	0,01	101,04	0,75
41023	13,56	15,97	5	95,91	95,94	7,07	71,03	0,75
41076	17,98	18,30	3	80,09	80,09	24,73	55,36	0,75

Woning Bosscheweg

wegen

Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
31965	ZOAB	False	108,92	106,06	102,18	--
32251	ZOAB	False	118,84	116,12	111,50	--
32264	ZOAB	False	118,84	116,12	111,50	--
32546	ZOAB	False	108,92	106,06	102,18	--
33139	ZOAB	False	114,90	112,54	107,39	--
33242	ZOAB	False	112,35	109,47	106,17	--
33254	Referentiewegdek	False	117,13	114,30	110,07	--
34302	ZOAB	False	118,21	115,11	111,36	--
34370	Dunne deklagen A	False	115,03	111,81	108,37	--
34390	ZOAB	False	120,70	117,67	113,99	--
34421	ZOAB	False	112,48	109,85	104,59	--
34526	Dunne deklagen A	False	114,86	112,06	107,90	--
34614	Referentiewegdek	False	117,11	113,91	110,35	--
34616	ZOAB	False	112,48	109,85	104,59	--
34763	ZOAB	False	119,63	116,91	112,35	--
34851	ZOAB	False	119,93	116,86	113,02	--
35190	ZOAB	False	114,90	112,54	107,39	--
35846	ZOAB	False	118,84	116,12	111,50	--
36069	ZOAB	False	109,22	106,17	102,58	--
36172	ZOAB	False	117,13	114,39	109,89	--
36385	ZOAB	False	114,89	112,23	106,56	--
36414	ZOAB	False	112,35	109,47	106,17	--
36613	ZOAB	False	109,95	107,35	102,96	--
36874	ZOAB	False	118,87	116,13	111,45	--
37534	Referentiewegdek	False	110,21	107,54	103,17	--
37879	ZOAB	False	118,21	115,11	111,36	--
38230	ZOAB	False	110,48	107,43	103,82	--
38695	ZOAB	False	108,92	106,03	102,11	--
38997	ZOAB	False	110,28	107,39	103,48	--
39082	ZOAB	False	117,09	114,09	109,97	--
39219	Referentiewegdek	False	117,18	114,45	110,04	--
39397	ZOAB	False	113,77	111,13	105,87	--
39624	Referentiewegdek	False	109,11	106,52	102,47	--
39766	ZOAB	False	117,40	114,29	110,52	--
40393	ZOAB	False	108,92	106,06	102,18	--
41013	Referentiewegdek	False	118,55	115,45	111,76	--
41023	ZOAB	False	110,22	107,34	103,42	--
41076	ZOAB	False	119,14	116,03	112,21	--

BIJLAGE D: rekenresultaten

Woning Bosscheweg

Bosscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: BOSSCHEWEG
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel bggr	1,80	62,64	59,67	54,26	63,61
02_A	zuidgevel verdieping	4,70	63,50	60,50	55,10	64,46
03_A	noordgevel bggr	1,80	41,83	38,73	33,45	42,77
04_A	noordgevel verdieping	4,70	44,06	40,87	35,66	44,98
05_A	noordgevel verdieping	4,70	43,69	40,63	35,45	44,70
06_A	noordgevel verdieping	4,70	44,37	41,15	35,96	45,28
07_A	oostgevel	1,80	58,50	55,82	50,42	59,65
07_B	oostgevel	4,70	59,45	56,70	51,31	60,56
08_A	oostzijde uitbouw	1,80	43,13	39,93	34,71	44,04
09_A	noordzijde uitbouw	1,80	44,00	40,78	35,55	44,89
12_A	westgevel bggr	2,00	58,52	55,38	49,97	59,39
13_A	westgevel verdieping	4,70	60,30	57,17	51,75	61,17
14_A	oostgevel verdieping dakkapel	4,70	46,80	43,86	38,61	47,85

Woning Bosscheweg

Rijksweg A65

Rapport: Resultatentabel
Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RIJKSWEG
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel bggr	1,80	61,49	58,60	54,38	63,01
02_A	zuidgevel verdieping	4,70	62,45	59,57	55,35	63,98
03_A	noordgevel bggr	1,80	51,44	48,56	44,38	52,99
04_A	noordgevel verdieping	4,70	52,20	49,31	45,12	53,73
05_A	noordgevel verdieping	4,70	51,84	48,94	44,77	53,38
06_A	noordgevel verdieping	4,70	52,39	49,50	45,31	53,92
07_A	oostgevel	1,80	60,47	57,59	53,37	62,00
07_B	oostgevel	4,70	61,65	58,78	54,56	63,18
08_A	oostzijde uitbouw	1,80	51,34	48,45	44,28	52,88
09_A	noordzijde uitbouw	1,80	51,74	48,85	44,66	53,27
12_A	westgevel bggr	2,00	56,73	53,85	49,62	58,25
13_A	westgevel verdieping	4,70	58,48	55,60	51,38	60,01
14_A	oostgevel verdieping dakkapel	4,70	56,39	53,52	49,33	57,94

Woning Bosscheweg

Pucinilaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PUCINILAAN
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel bggr	1,80	48,58	46,32	40,08	49,67
02_A	zuidgevel verdieping	4,70	50,30	48,03	41,79	51,38
03_A	noordgevel bggr	1,80	42,34	40,01	33,80	43,39
04_A	noordgevel verdieping	4,70	45,43	43,14	36,91	46,50
05_A	noordgevel verdieping	4,70	47,78	45,51	39,27	48,86
06_A	noordgevel verdieping	4,70	46,08	43,79	37,56	47,15
07_A	oostgevel	1,80	49,00	46,71	40,48	50,07
07_B	oostgevel	4,70	52,47	50,22	43,97	53,56
08_A	oostzijde uitbouw	1,80	41,69	39,30	33,13	42,72
09_A	noordzijde uitbouw	1,80	40,33	37,95	31,77	41,36
12_A	westgevel bggr	2,00	42,49	40,20	33,98	43,56
13_A	westgevel verdieping	4,70	40,25	37,93	31,72	41,31
14_A	oostgevel verdieping dakkapel	4,70	49,79	47,52	41,28	50,87

Woning Bosscheweg

overige wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OVERIG
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel bggr	1,80	14,90	12,64	6,35	15,97
02_A	zuidgevel verdieping	4,70	18,32	16,03	9,75	19,37
03_A	noordgevel bggr	1,80	33,31	31,29	24,85	34,47
04_A	noordgevel verdieping	4,70	34,58	32,54	26,12	35,74
05_A	noordgevel verdieping	4,70	34,58	32,55	26,12	35,74
06_A	noordgevel verdieping	4,70	34,86	32,81	26,39	36,01
07_A	oostgevel	1,80	30,60	28,58	22,14	31,76
07_B	oostgevel	4,70	34,16	32,13	25,70	35,32
08_A	oostzijde uitbouw	1,80	35,53	33,51	27,07	36,69
09_A	noordzijde uitbouw	1,80	34,14	32,12	25,68	35,30
12_A	westgevel bggr	2,00	25,36	23,31	16,89	26,51
13_A	westgevel verdieping	4,70	21,79	19,73	13,31	22,93
14_A	oostgevel verdieping dakkapel	4,70	34,29	32,25	25,83	35,45

Woning Bosscheweg

Lcum

Rapport: Resultatentabel
Model: Woning Bosscheweg Berkel-Enschot 2
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel bggr	1,80	65,21	62,29	57,41	66,42
02_A	zuidgevel verdieping	4,70	66,13	63,21	58,33	67,34
03_A	noordgevel bggr	1,80	52,40	49,57	45,09	53,84
04_A	noordgevel verdieping	4,70	53,60	50,79	46,18	55,00
05_A	noordgevel verdieping	4,70	53,78	51,05	46,27	55,16
06_A	noordgevel verdieping	4,70	53,88	51,07	46,44	55,27
07_A	oostgevel	1,80	62,80	60,01	55,30	64,17
07_B	oostgevel	4,70	64,02	61,24	56,50	65,38
08_A	oostzijde uitbouw	1,80	52,43	49,57	45,09	53,85
09_A	noordzijde uitbouw	1,80	52,74	49,85	45,41	54,16
12_A	westgevel bggr	2,00	60,79	57,77	52,87	61,93
13_A	westgevel verdieping	4,70	62,52	59,50	54,60	63,66
14_A	oostgevel verdieping dakkapel	4,70	57,64	54,88	50,28	59,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

29/03/2018 09:14:09

BIJLAGE E: brief Gemeente Tilburg

kenmerk Z-WABO_VO-2016-04255, dd. 10 april 2017



GEMEENTE TILBURG

VERZONDEN 13 APR 2017

Onderwerp	Datum
Brief bij antwoord vooroverleg	11 april 2017
Ons kenmerk	OLO kenmerk
Z-WABO_VO-2016-04255	
Afdeling	Doorkiesnummer
Dienstverlening, Vergunningen	013-542 8207
E-mail	Algemeennummer
vincent.de.kraker@tilburg.nl	14 - 013
Postadres	Bezoekadres
Postbus 90118	Stadskantoor 2
5000 LA Tilburg	Koningsplein 9

De heer J C A J van Mensvoort
Bosscheweg 12
5056 KC BERKEL-ENSCHOT

Beste heer Van Mensvoort,

Op 13 december 2016 hebben wij de aanvraag vooroverleg ontvangen voor het principeverzoek bestemmingsplan. De aanvraag gaat over Bosscheweg ong. (nabij nr. 12) te Berkel-Enschot.

Beoordeling

De aanvraag vooroverleg wordt beoordeeld op de volgende punten:

1. toets bestemmingsplan;
2. afwijkmogelijkheid van de regels ruimtelijke ordening;
3. advies ruimtelijke ordening;

Het antwoord vooroverleg is als bijlage toegevoegd

Indienen aanvraag omgevingsvergunning

Op basis van het antwoord vooroverleg adviseren wij u om geen officiële aanvraag voor een omgevingsvergunning in te dienen. Voor uw project is eerst een herziening bestemmingsplan vereist.

Indienen aanvraag herziening bestemmingsplan

Op basis van de beoordeling van uw aanvraag vooroverleg bestemmingsplan kunt u een officieel verzoek tot 'herziening van het bestemmingsplan' aanvragen. Daarbij dient u rekening te houden met de resultaten / motivering van de beoordeling (bijlage) en het onderstaande

Tijdens een 'intakegesprek' wordt u op de hoogte gebracht van de aan de herziening van het bestemmingsplan verbonden risico's en worden afspraken gemaakt ten aanzien van eventuele verplichtingen.

Aan een aanvraag om een herziening bestemmingsplan zijn overeenkomstig hoofdstuk 8.8 van de Legesverordening 2017-1 leges verbonden, bestaand uit een basisbedrag € 10.130,-, vermeerderd met de in dat hoofdstuk gestelde verhogingen. U wordt middels een kostenbegroting op de hoogte gesteld van de aan deze procedure verbonden leges en er wordt met u een termijnplanning besproken.

Een herziening bestemmingsplan kunt u aanvragen via www.tilburg.nl > Ondernemers > Bouwen en vestigen > Bestemmingsplannen ondernemers, onder het kopje 'onthefing of herziening bestemmingsplan'. Gebruikt u hiervoor het formulier 'Herziening bestemmingsplan ex artikel 3.1 Wro'. In de toelichting in het aanvraagformulier vindt u informatie en aandachtspunten waar u, naast het bovenstaande, rekening mee dient te houden

De procedure voor een 'herziening bestemmingsplan' zal pas worden gestart, nadat door u een planschadeovereenkomst is ondertekend. Wij willen u er op wijzen dat het aanvragen van een herziening bestemmingsplan geen garantie is dat uw project uiteindelijk kan worden verwezenlijkt!

Bosscheweg ong. (nabij nr. 12) te Berkel-Enschot
Coll

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl



GEMEENTE TILBURG

Coördinatieregeling

Naast een bestemmingsplanherziening is voor uw project ook een omgevingsvergunning vereist, waaraan overeenkomstig hoofdstuk 8 van de Legesverordening 2017-1 ook leges zijn verbonden

Indien u hiervoor wilt kiezen, bestaat er de mogelijkheid om gebruik te maken van de 'coördinatieregeling' als bedoeld in de 'Verordening over het coördineren van besluiten gemeente Tilburg 2010 op basis van artikel 3:30 Wro'. U kunt dan gelijktijdig met de aanvraag herziening bestemmingsplan ook de aanvraag omgevingsvergunning aanvragen
Voor meer informatie over deze procedure kunt u via het algemene telefoonnummer van de gemeente (14013) of contact opnemen met het Procesbureau omgevingsvergunningen "

Behandelmkosten

De aanvraag vooroverleg is betaald via iDeal bij indiening via de web-site

Overige vergunningen en meldingen

Voor het realiseren van uw project in huidige vorm heeft u naast de omgevingsvergunning mogelijk nog andere vergunningen en / of meldingen nodig, namelijk:

1. Ontheffing Geluid;

Informatie over deze vergunningen en meldingen is te vinden op www.tilburg.nl, of via het telefoonnummer: 14 013

Geen bezwaar mogelijk

Omdat deze brief geen besluit is van een bestuursorgaan, is het niet mogelijk om een bezwaar in te dienen (artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht)

Ter informatie

Wij hebben de aanvraag beoordeeld op basis van de op dit moment geldende wet- en regelgeving en (stedenbouwkundige) inzichten. Wanneer deze in de toekomst wijzigen kan dit betekenen dat wij geen medewerking meer kunnen verlenen aan de aanvraag.

Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning horen bouwkundige tekeningen die getoetst kunnen worden aan het bestemmingsplan, het bouwbesluit, de bouwverordening en de welstandsnota.

Nadere informatie

Voor informatie kunt u contact opnemen met de heer Vincent de Kraker, telefoonnummer 013-542 8207 en e-mail vincent.de.kraker@tilburg.nl

Met vriendelijke groet,

Theo de Bruin
Manager Vergunningen

Bijlage

- antwoord vooroverleg

Boscheweg ong (nabij nr 12) te Berkel-Enschot
Coll.

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl



GEMEENTE TILBURG

VERZONDEN 13 APR 2017

WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT

Antwoord vooroverleg

Gemeente	: Tilburg	Datum	10 april 2017
		Kenmerk	: Z-WABO_VO-2016-04255

DIT ANTWOORD HEEFT EEN HOUDBAARHEID VAN 26 WEKEN

Op 13 december 2016 hebben wij het verzoek tot vooroverleg bestemmingsplan ontvangen voor het oprichten van een nieuwe woning. De aanvraag gaat over de locatie de Bosscheweg ong (nabij nr. 12) te Berkel-Enschot

Het betreft een verzoek van

Naam : de heer J C A J van Mensvoort
Verblijfsadres : Bosscheweg 12, 5056KC Berkel-Enschot

ANTWOORD VOOROVERLEG

De volgende toetsingen hebben plaatsgevonden en maken deel uit van het antwoord:

1. toets bestemmingsplan,
2. afwijkmogelijkheid van de regels ruimtelijke ordening,
- 3 advies ruimtelijke ordening;

De aanvraag is nog niet aan alle wettelijke kaders getoetst die noodzakelijk zijn om een omgevingsvergunning te kunnen verlenen.

Vooraf

Reeds is onderzocht of van de bestaande woning (gemeentelijk monument 723) geschikt kan worden gemaakt voor hergebruik. Dit blijkt niet het geval vanwege de verschillende vloerniveau's WMO ondersteunt het standpunt dat de bestaande woning niet op een efficiënte wijze is aan te passen. Ook bestaande bijgebouwen zijn nog in gebruik t.b.v. de noodzakelijke machines om een dergelijk grondgebied te kunnen beheren en een oplossing binnen de regels voor vergunning vrij bouwen past niet binnen de mogelijkheden en de wensen van de betrokkenen. Zie ook het gespreksverslag van 19 september 2016.

Omwillen van de omvang van dit voormalig agrarische perceel, is gezocht naar een oplossing op het eigen perceel

De geplande woning is volledig gericht op een duurzame bewoning van beide bewoners, en zou voorzien in de benodigde middelen voor iemand met een permanente handicap en in een rolstoel.

Toets bestemmingsplan

- Het plan bevindt zich in een gebied waar het bestemmingsplan "Enschot 2008" geldt.
- De geplande woning is niet gesitueerd binnen een bouwvlak en is ook geen bijgebouw bij een woning.
- In principe kan het project niet zo worden gerealiseerd. Tenzij in de wet mogelijkheden zijn opgenomen om af te mogen wijken van het bestemmingsplan. Dit hebben wij voor u onderzocht.

Bosscheweg ong (nabij nr 12) te Berkel-Enschot
Coll PAA

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl



GEMEENTE TILBURG

Afwijkingsmogelijkheid van de regels van het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan biedt geen mogelijkheden om in afwijking van de regels uit dit bestemmingsplan medewerking te mogen verlenen aan uw project. Omdat er een gehele nieuwe woning wordt opgericht, zijn er ook geen "kleine buitenplanse" afwijkingsmogelijkheden.

Aan uw project kan daarom uitsluitend medewerking worden verleend nadat voor dit perceel een wijziging van het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden.

Gelet op de ontstane omstandigheden willen wij in beginsel medewerking verlenen aan uw project. Aan een herziening bestemmingsplan kunnen wij echter uitsluitend medewerking verlenen indien dat project voldoet aan de regels van een "goede ruimtelijke ordening".

Om deze reden hebben wij aan de afdeling Ruimte verzocht om een advies uit te brengen over uw project.

Advies ruimtelijke ordening

Advies/conclusie

Niet akkoord, tenzij aan de volgende voorwaarden kan worden voldaan

1. Uit een akoestisch rapport van de initiatiefnemer moet blijken dat woningbouw op deze locatie haalbaar is.
2. Aanpassing van het woningontwerp is noodzakelijk. U moet denken aan het maken van "dove gevels" en het wijzigen van de indeling van de woning.
3. Aangevoerd dient te worden dat wordt voldaan aan de verantwoordingsplicht ten aanzien van externe veiligheid in het bestemmingsplan.
4. Uit een archeologisch rapportage moet blijken dat het project uitvoerbaar is gelet op aanwezige archeologische waarden (bureauonderzoek, eventueel graven proefsleuven).

Argumenten

Ad.1

De geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer is hoger dan de maximale ontheffingswaarde

Het bouwplan ligt in de geluidzone van diverse wegen. Hierbij is de meest bepalende geluidsbron de Rijksweg A58/A65. Vanuit de geluidregelgeving bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53dB. Is de geluidbelasting op de woning hoger dan 53dB dan kan de woning alleen gebouwd worden met maatregelen die de geluidbelasting op de woning terugbrengen tot 53dB of met zogenaamde "dove gevels". In dit soort gevels mogen geen te open delen aanwezig zijn zoals een voordeur of een te openen raam.

De woning ligt tevens in de geluidzone van de Bosscheweg en de Puccinilaan. Voor deze wegen geldt tevens de voorkeursgrenswaarde van 48dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63dB. Voor de Bosscheweg geldt dat de berekende geluidbelasting maximaal 63dB bedraagt (zuidgevel). Dit is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege de Puccinilaan is niet berekend maar deze zal lager zijn dan de maximale ontheffingswaarde. Uit een quickscan blijkt de geluidbelasting t.g.v. de Rijksweg A58 incl. op- en afritten op het bouwplan hoger zijn te zijn dan de maximale ontheffingswaarde. Dit lijkt het geval op de oostgevel, zuidgevel (hoogste belasting geluidbelasting ca 60dB) en mogelijk ook op de 2e bouwlaag van de westgevel. Dit betekent dat alleen de gehele noordgevel een geluidbelasting ondervindt lager dan 53dB.

Uit een akoestisch rapport van de initiatiefnemer moet blijken dat woningbouw op deze locatie haalbaar is. Realisatie van de woning zoals voorgesteld is hierom niet zonder meer mogelijk.

Bosscheweg ong. (nabij nr. 12) te Berkel-Enschot
Coll. PAA

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl



GEMEENTE TILBURG

Ad.2

Het woningontwerp moet worden aangepast zodat sprake kan zijn van een verantwoord woon- en leefmilieu.

De verwachting is dat er voor de zuidgevel (voorgevel) en de oostgevel geldt dat niet voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53dB. Dit vanwege de Rijksweg A58/A65. Hier zouden dan geen te openen delen zoals ramen en deuren in mogen zitten. Dit is in het ontwerp wel het geval. Ook wijziging van de indeling van de woning is noodzakelijk. Denk hierbij aan het oriënteren verblijfsruimten zoals slaapkamers op de geluidluwe zijde. Deze aanpassingen moeten passen binnen het bouwbesluit.

Ad.3

Vanuit externe veiligheid is een berekening groepsrisico nodig bij de bestemmingsplanprocedure en een aanzet voor verantwoording.

Beide rapporten dienen door de initiatiefnemer te worden aangeleverd.

Ad.4

Het perceel ligt in een gebied met (hoge) archeologische verwachtingswaarde.

Deze constatering wijkt af van wat in het beheerbestemmingsplan is aangegeven. Archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, naar in het gebied aanwezige archeologische waarden (bureauonderzoek en proefsleuven) in overleg met de stadarcheoloog. De resultaten van het onderzoek kunnen van invloed zijn op (het doorgaan van) het plan. Het onderzoek dient dus op korte termijn te worden opgestart.

Motivering/ achtergronden

In het verleden adviseerden wij over dit perceel (09-11-2008). Ons advies was toen positiever van aard, echter sinds die tijd is de Wet geluidhinder aangepast.

Bijgevoegde documenten

De volgende gewaarmerkte documenten maken onderdeel uit van het antwoord

Aanvraag,

Tekening~totaaloverzicht,

Foto

Met vriendelijke groet,

Theo de Bruin
Manager Vergunningen

Tegen een antwoord vooroverleg is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Boscheweg ong (nabij nr 12) te Berkel-Enschot
Coll. PAA

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl