



MILIEU ADVIESBUREAU



Stalling Tilburg
t.a.v. P. Van Ool



Betreft: aanvulling op akoestisch onderzoek
Dongenseweg 63d Tilburg

Helenaveen, 24 januari 2017



Geachte heer van Ool,

Naar aanleiding van een wijziging van de locatie van de woning ten opzichte van de locatie in het eerder opgestelde akoestisch onderzoek, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd ten behoeve van de hogere waardeprocedure.

De nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Dongenseweg en de Baron van Voorst tot Voorstweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

De locatie van de woning is vastgelegd in het landschappelijk inpassingsplan (zie bijlage 1 bij deze brief).

Voor de wegverkeersgegevens en overige uitgangspunten wordt verwezen naar het eerder uitgebrachte akoestisch onderzoek 216-TDo63d-srm2-v1, d.d. 11 januari 2016.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 1 en 2.

In tabel 1 staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd. In tabel 2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2026		
Rekenpunt	Dongenseweg	Baron v. Voorst tot Voorstweg	Cumulatief
1. Voorgevel	57/59/60	42/43/44	58/59/60
2. Linkergevel	54/56/56	44/45/47	54/56/57
3. Achtergevel	41/41/42	39/41/43	44/45/46
4. Rechtergevel	53/55/56	17/19/20	53/55/56

Opmerkingen tabel 1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 1
- : de geluidbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste en tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

Tabel 2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

	L_{den} [dB] 2026	
Rekenpunt	Dongenseweg	Baron v. Voorst tot Voorstweg
1. Voorgevel	<u>52/54/55</u>	37/38/40
2. Linkergevel	49/ <u>50/51</u>	39/40/42
3. Achtergevel	37/38/39	34/36/38
4. Rechtergevel	48/ <u>50/51</u>	12/14/15

Opmerking tabel 2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 1.

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle waarden blijven onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Dongenseweg de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op de voor-, linker- en rechtergevel van de woning. Ten gevolge van de Baron van Voorst tot Voorstweg blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidbelasting op de gevels het gebouw bedraagt 55 dB op rekenpunt 1, voorgevel. De geluidbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie. Verder is het plaatsen van een geluidscherm geen reële optie uit financieel oogpunt (100 meter geluidscherm/wal ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter) en stedenbouwkundig oogpunt.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Dongenseweg zijn niet reëel uit financieel oogpunt (500 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat (extra) afschermingsmaatregelen niet haalbaar kunnen worden geacht. Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de nieuwe woning aan de Dongenseweg 63d te Tilburg een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 60 dB ter plaatse van de voorgevel (minimale $G_{A,k}$ noodzakelijk van 60-33 = 27 dB).

Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer. Onder geluidluw verstaat men dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger is dan 55 dB, berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze eis voor de geluidluwe gevel en buitenruimte geldt als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï. Dit is het geval.

Ter plaatse van de achtergevel van de nieuwe woning is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 46 dB(A). Dit betekent dat de woning een geluidluwe zijde en buitenruimte (tuinzijde) heeft. Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woning als goed betiteld kan worden.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

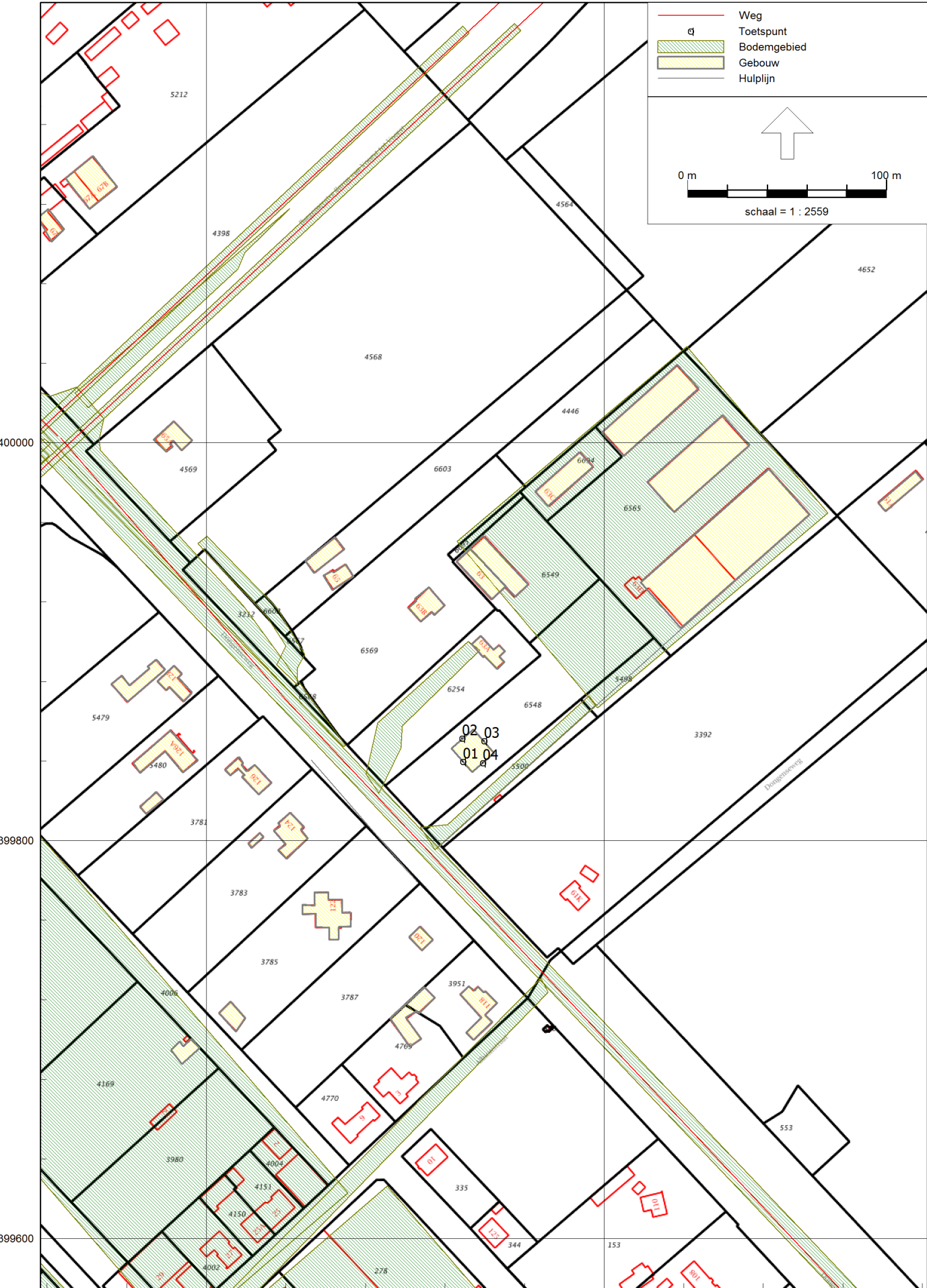
Met vriendelijke groet,

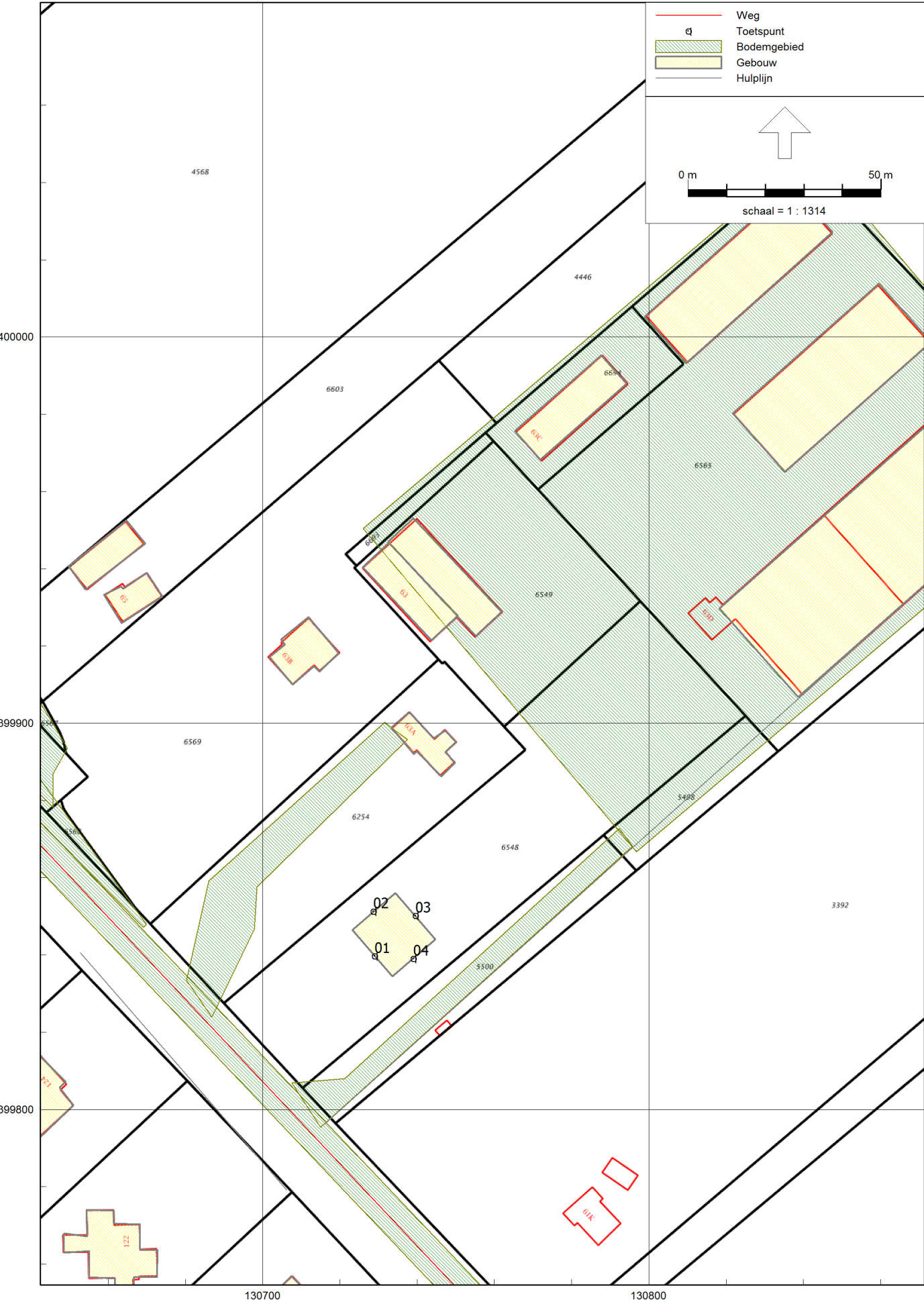


ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M&A Milieuadviesbureau.

Bijlage 1 : Situatie







Bijlage 2a : Geluidbelastingen wegverkeerslawaai per weg
(exclusief aftrek)

Wegverkeerslawaai
Dongenseweg 63d te Tilburg -Dongenseweg excl. 5 dB aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
Januari 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -2017-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dongenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	57,5	52,8	47,0	57,4
01_B	voorgevel	4,50	59,3	54,6	48,9	59,2
01_C	voorgevel	7,50	59,7	55,0	49,2	59,6
02_A	linkergevel	1,50	53,9	49,2	43,4	53,8
02_B	linkergevel	4,50	55,6	50,9	45,2	55,5
02_C	linkergevel	7,50	56,2	51,5	45,8	56,1
03_A	achtergevel	1,50	42,1	37,4	31,6	42,0
03_B	achtergevel	4,50	42,8	38,1	32,4	42,8
03_C	achtergevel	7,50	43,7	39,0	33,3	43,6
04_A	rechtergevel	1,50	53,5	48,9	43,1	53,4
04_B	rechtergevel	4,50	55,4	50,7	44,9	55,3
04_C	rechtergevel	7,50	55,8	51,1	45,4	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model -2017-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron v Voorst tot Voorstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	42,8	35,8	32,3	42,4
01_B	voorgevel	4,50	43,8	36,9	33,3	43,4
01_C	voorgevel	7,50	44,9	37,9	34,4	44,5
02_A	linkergevel	1,50	44,5	37,6	34,0	44,1
02_B	linkergevel	4,50	45,6	38,6	35,1	45,2
02_C	linkergevel	7,50	47,4	40,4	36,9	46,9
03_A	achtergevel	1,50	39,8	32,9	29,3	39,4
03_B	achtergevel	4,50	41,1	34,2	30,6	40,7
03_C	achtergevel	7,50	43,8	36,9	33,3	43,4
04_A	rechtergevel	1,50	17,1	10,1	6,6	16,6
04_B	rechtergevel	4,50	19,2	12,2	8,7	18,8
04_C	rechtergevel	7,50	20,7	13,7	10,2	20,3

Bijlage 2b: Gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -2017-
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	57,6	52,9	47,1	57,5
01_B	voorgevel	4,50	59,4	54,7	49,0	59,3
01_C	voorgevel	7,50	59,8	55,0	49,4	59,7
02_A	linkergevel	1,50	54,4	49,5	43,9	54,2
02_B	linkergevel	4,50	56,0	51,1	45,6	55,9
02_C	linkergevel	7,50	56,7	51,8	46,3	56,6
03_A	achtergevel	1,50	44,1	38,7	33,6	43,9
03_B	achtergevel	4,50	45,1	39,6	34,6	44,9
03_C	achtergevel	7,50	46,8	41,1	36,3	46,5
04_A	rechtergevel	1,50	53,5	48,9	43,1	53,4
04_B	rechtergevel	4,50	55,4	50,7	44,9	55,3
04_C	rechtergevel	7,50	55,8	51,1	45,4	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen