

Verkeersaantrekkende werking Spoorpark Tilburg

In de rapportage van Antea Group "Akoestisch onderzoek, spoorpark Tilburg" van 3 juli 2017 is als bijlage de notitie voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking opgenomen. In deze versie van 4 april 2018 is de betreffende notitie aangevuld met de geplande woningbouw.

Op 22 mei 2017 is door de initiatiefnemers een tabel aangeleverd met daarin de bezetting van de benodigde parkeerplaatsen per functie per dag. Dit is als basis gebruikt om de verkeersgeneratie per functie per dagdeel te bepalen.

Verkeersgeneratie: aantal verkeersbewegingen per periode, elke auto genereert 2 bewegingen, 1 aankomst en 1 vertrek.

Uitgangspunten bij de berekening van de verkeersgeneratie:

1. Scouting: de verkeersgeneratie van een scouting is vergelijkbaar met een basisschool. Het CROW heeft een rekenool ontwikkeld die het aantal benodigde parkeerplaatsen en het aantal verkeersbewegingen per dag bepaald voor basisscholen. De initiatiefnemers gaan uit van een beduidend groter fietsgebruik dan in de berekening van het CROW wordt toegepast. Om ook voor de scouting uit te gaan van het worst case scenario wordt wel gebruik gemaakt van de rekentool.

Volgens opgave van de initiatiefnemers zijn de groepen als volgt verdeeld:

Groepen:

Zaterdag ochtend 1 groep 4 tot 7 jaar -> 15 kinderen (de meeste komen met de fiets met ouders)

Zaterdag ochtend 1 groep 7 t/m 11 jaar -> 24 kinderen

Zaterdag middag 1 groep 11 t/m 15jaar -> 24 kinderen

Vrijdag avond 1 groep 15 t/m 18 jaar

Volgens opgave zijn er alleen groepen bij de scouting op vrijdagavond en op zaterdagavond. In de tabel van de initiatiefnemers wordt er wel gerekend met parkeerders op de doordeweekse dagen.

De rekentool van het CROW berekent het aantal autoritten wat gegenereerd wordt door het halen en brengen van kinderen bij basisscholen. Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor deze functie is op basis van de rekentool 4 + 6 plaatsen voor halen en brengen.

Voor de zaterdag komt het neer op een verkeersgeneratie van 82.

2. Camping: bij de opgave van de initiatiefnemer wordt bij de camping op het maximale moment uitgegaan van 5 vaste parkeerders (staan er de hele ochtend, middag of avond) en eveneens 5 gebruikers per uur, opgeteld in het drukste uur dus 10 parkeerders. De parkeernorm levert echter een parkeereis van 24 parkeerplaatsen op. Hieruit is te concluderen dat er ofwel sprake is van een onderwaardeering van het aantal parkeerders ofwel van een te hoge parkeernorm.
voor de verkeersgeneratie van een camping heeft het CROW een kencijfer beschikbaar. Het kencijfer is 0,4 verkeersbewegingen per dag per standplaats. Deze kan gehanteerd worden bij het bepalen van de verkeersgeneratie.

3. Voor de woningen wordt uitgegaan van woningen van het type appartementen, koop in het middensegment. De bijbehorende verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de rekentool van het CROW, 40 woningen, stedelijkheidsgraad 2, schil centrum.

Voor de overige functies wordt gebruik gemaakt van de cijfers zoals die door de initiatiefnemers zijn aangeleverd.

In de aangeleverde gegevens is onderscheid gemaakt tussen vaste bezetting gedurende de periode en een wisselende bezetting per uur. Bij de berekening van de verkeersgeneratie is er van uit gegaan dat de vaste bezetting telkens per auto twee verkeersbewegingen maakt in de periode (ochtend, middag, avond of nacht), een aankomst en een vertrek. Voor de wisselende bezetting is er van uit gegaan dat de bezetting elk uur wisselt dus dat de elke auto in elk afzonderlijk uur twee verkeersbewegingen maakt.

Hiermee wordt het worst case scenario geschetst. Het kan immers goed zijn dat de wisselende parkeerders meerdere uren geparkeerd staan, waarmee een geparkeerde auto niet elk uur twee verkeersbewegingen genereert. Als uiteindelijk goedkope koopappartementen of huurappartementen worden gerealiseerd wordt het aantal gegenereerde verkeersbewegingen lager.

Op een gemiddelde weekdag ontstaat het volgende beeld:

	Gemiddelde weekdag ochtend (07 - 12)	Gemiddelde weekdag middag (12 - 18)	Gemiddelde weekdag Avond (18 - 23)	Gemiddelde weekdag Nacht (23 - 07)	Gemiddelde weekdag totaal
Fris (beach) gebouw	0	68	112	20	200
Fris (beach) terreinfaciliteit en	0	86	36	0	122
t-huis	6	102	92	18	218
Scouting*	12	4	4	0	20
Camping tenten	4	4	2	0	10
Camping campers	2	2	0	0	4
Woningen (koop, etage, midden)***	66	94	45	11	216
Totaal	90	360	291	49	790**

*) gemiddelde valt laag uit omdat op doordeweekse dagen geen scoutingactiviteiten gepland staan

**) op de piekdag in de week ligt de etmaalintensiteit ruim twee keer zo hoog als het gemiddelde (1183) , op de minst drukke dag in de week ligt de etmaalintensiteit op een kwart van het gemiddelde (134).

***) Het dagpatroon voor woningen is gebaseerd op figuur 6.2/3 ASVV 2012, CROW.