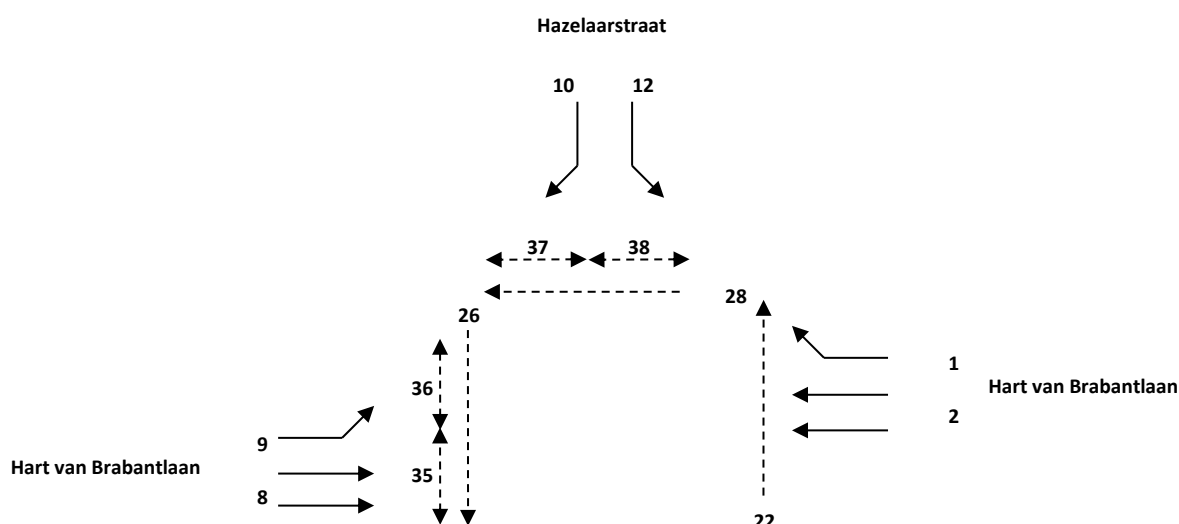


Notitie doorrekening VRI Hart van Brabantlaan

De ontwikkeling van het Spoorpark zorgt voor extra verkeer van en naar de Hazelaarstraat. De vraag is of dat voor afwikkelingsproblemen zorgt bij de bestaande verkeersregelinstallatie (VRI). De huidige vormgeving wijzigt niet. Figuur 1 bevat de schematische vormgeving met de richtingnummers. De richtingnummers worden de voorliggende notitie gebruikt.



Figuur 1 - vormgeving en richtingnummers

Intensiteiten 2017

Met behulp van de KWC-logdata is de spitsuurintensiteit voor werkdagen van 8 t/m 19 mei 2017 bepaald. In figuur 2 zijn deze intensiteiten opgenomen.

Ruimte in bestaande regeling

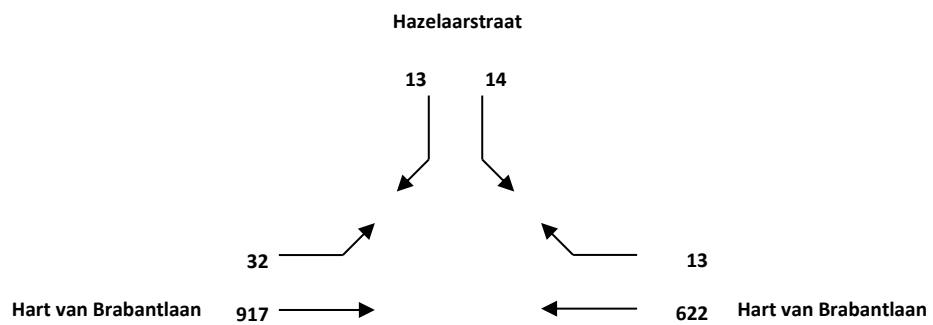
VRI 160 maakt deel uit van een halfstarre koppeling over de Hart van Brabantlaan. Kenmerk is het regelen met een vaste cyclustijd waarbinnen alle richtingen een vooraf bepaalde groentijd krijgen. De bestaande regeling bevat 5 verschillende halfstarre programma's met cyclustijden van 70 en 80 seconden. Met de intensiteiten voor mei 2017 kan in alle programma's het verkeer gemakkelijk verwerkt worden. De richtingen 1 en 12 (van en naar het centrum) hebben in programma 2 relatief het minste groen. De richtingen 9 en 10 (van en naar Ringbaan West) hebben in programma 3 relatief het minste groen.

Met een toename van 200 personenautoequivalenten (pae) per uur voor de richtingen van en naar de Hazelaarstraat (richtingen 1, 9, 10 en 12) kan het verkeer nog steeds verwerkt worden. Alleen richting 10 is dan oververzadigd. In de praktijk zal dat echter geen probleem zijn, omdat niet iedere cyclus verkeer aanwezig zal zijn op de langzaam verkeer oversteek (richting 26/35/36). Richting 10 zal in die gevallen veel langer groen kunnen blijven. Figuur 3 bevat de fasendiagrammen van de programma's 2 en 3 voor beide spitsperioden, inclusief extra verkeer.

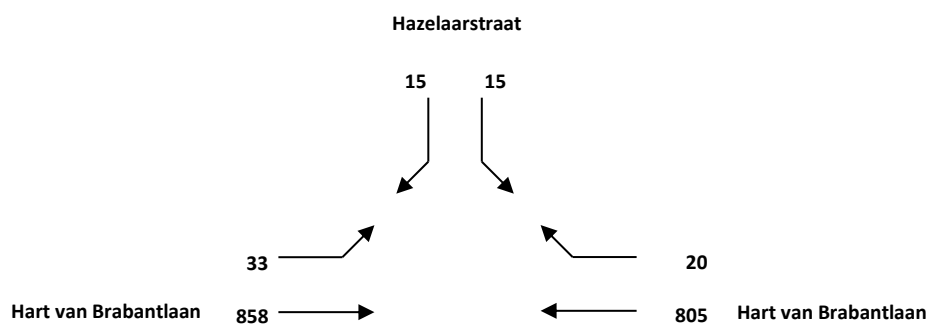
Daarnaast is er ook nog reserveruimte bij de hoofdrichtingen 2 en 8. Die kunnen het huidige verkeersaanbod ook nog verwerken als zij ongeveer 10 seconden korter groen krijgen. Dat gaat dan wel ten koste van de koppeling op de Hart van Brabantlaan.



Ochtendspits, mei 2017, in pae/uur

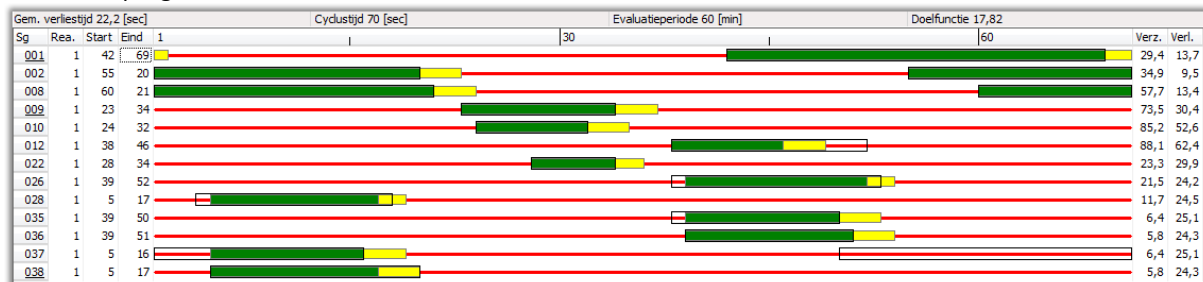


Avondspits, mei 2017, in pae/uur



Figuur 2 - intensiteiten

Ochtend – programma 2



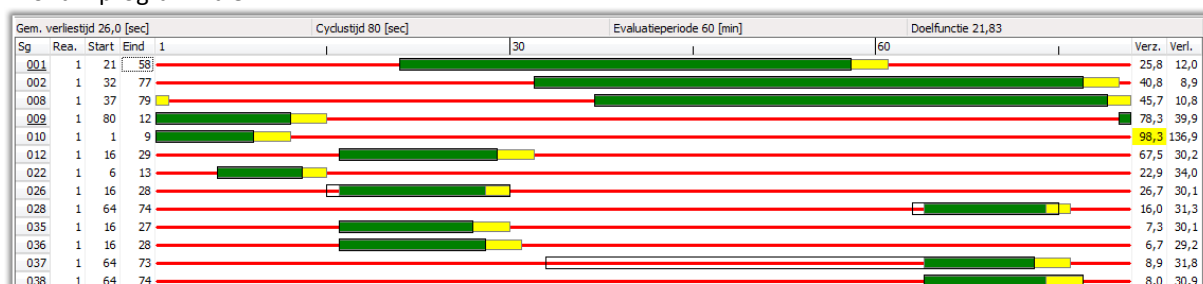
Avond – programma 2



Ochtend – programma 3



Avond – programma 3



Figuur 3 - fasendiagrammen met extra verkeer op richtingen 1, 9, 10 en 12

Toename verkeer als gevolg van Spoorpark

De initiatiefnemer heeft informatie geleverd over het gebruik van parkeerplaatsen op het nieuwe terrein. De cijfers betreffen de verkeersgeneratie in verplaatsingen. De eenheid is (vermoedelijk) motorvoertuigen. In VRI-berekeningen wordt normaal gesproken gebruik gemaakt van personenautoequivalenten (pae). Ook ontbreekt een verdeling van het verkeer over de richtingen.

Voor het Spoorpark is vrijdag de drukste werkdag. In het ochtendspitsuur zouden er dan 13 motorvoertuigen van en naar het Spoorpark gaan, in het avondspitsuur 55. Dit valt ruim binnen de marge van wat er aan extra verkeer kan worden verwerkt, zelfs als al dat extra verkeer gebruik maakt van slechts één richting.

Conclusie

De voorspelde toename van het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling van het Spoorpark kan gemakkelijk verwerkt worden bij VRI 160, zonder dat dit ten koste gaat van de koppeling op de Hart van Brabantlaan.