



Woningbouw Besterdring 235 te Tilburg

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï



Woningbouw Besterdring 235 te Tilburg

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

opdrachtgever	Onroerend Goed Maatschappij Bak Beheer BV
rapportnummer	H 6193-1-RA-002
datum	14 juni 2018
referentie	JH/TKe//H 6193-1-RA-002
verantwoordelijke	ir. J.J.G. Hesen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Situering plangebied en beoogd gebruik	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Railverkeerslawaaï	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
4	Berekeningen	8
4.1	Railverkeerslawaaï	8
4.2	Wegverkeerslawaaï	9
4.3	Cumulatie	10
5	Beoordeling en mogelijke maatregelen	12
5.1	Beoordeling geluidbelasting	12
5.2	Mogelijke maatregelen	12
5.3	Samenvatting benodigde hogere waarden	15
6	Conclusie	16

1 Inleiding

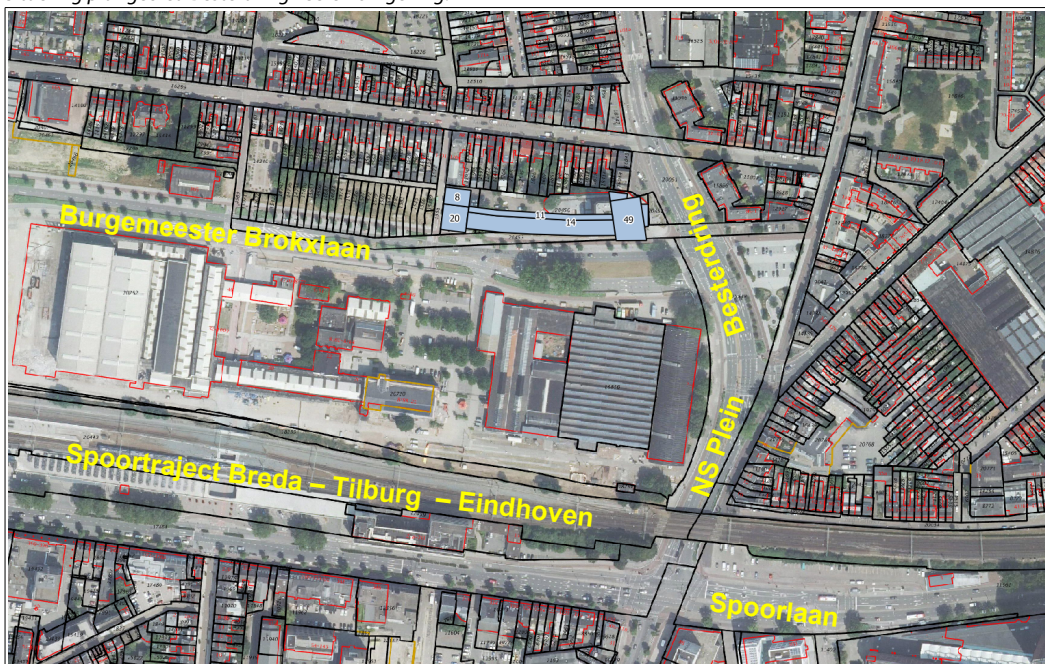
1.1 Aanleiding

In opdracht van Onroerend Goed Maatschappij Bak Beheer BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidniveaus vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van de woningbouwlocatie Besterdring 235 te Tilburg. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een bestemmingsplanprocedure.

1.2 Situering plangebied en beoogd gebruik

In figuur 1.1 is de situering van het plangebied en de omgeving weergegeven.

f1.1 Situering plangebied Besterdring 235 en omgeving.



Beoogd wordt op de locatie Besterdring 235 een woongebouw te realiseren met een maximale bouwhoogte die van west naar oost respectievelijk maximaal 20, 14 en 49 meter (6, 4 en 16 bouwlagen) kan bedragen.

Het plangebied ligt binnen de akoestische invloedssfeer van het spoortraject Breda – Tilburg – Eindhoven en van diverse lokale verkeerswegen zoals de Besterdring, de Burgemeester Brokxlaan en het NS Plein.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot rail- en wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder. Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een (spoor)weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die (spoor)weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor railverkeerslawaaï. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB voor wegverkeerslawaaï en 68 dB voor railverkeerslawaaï.

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

In voorliggende situatie is de planlocatie gelegen binnen de zone van het spoortraject Breda – Tilburg – Eindhoven en de wegen Besterdring, NS Plein, Burgemeester Brokxlaan en Spoorlaan.

Ter plaatse van de nabijgelegen Wagenstraat en Lange Nieuwstraat bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur, voor deze weg is de Wet geluidhinder derhalve niet van toepassing. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en bij de beoordeling betrokken.

Overige wegen worden gegeven de afstand tot het plangebied, de beperkte verkeersintensiteiten en/of de tussenliggende bebouwing akoestisch niet relevant geacht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tilburg heeft eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, dat verwoord is in de nota "Hogere waarden beleid Gemeente Tilburg" d.d. februari 2015. Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

Voor wat betreft woongebouwen stelt het gemeentelijk geluidbeleid de volgende randvoorwaarden:

1. Alvorens hogere waarden te verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, kunnen hogere waarden verleend worden.
2. Indien de te verlenen hogere waarde hoger is dan 60 dB (railverkeerslawaaï) of 53 dB (gezoneerd wegverkeerslawaaï), wordt als eis gesteld dat de woning beschikt over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte.
3. Onder geluidluw wordt verstaan een gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum} \leq 55$ dB.
4. Aan de geluidluwe gevel dient ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) gelegen te zijn.
5. Middels een akoestisch rapport wordt aangetoond dat bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 (betreft karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie).

Inzake dove gevels en buitenruimtes geldt voorts -samengevat- het volgende :

Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.

Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden.

Deze voorwaarden zijn:

1. Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde¹;
2. Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de (achterliggende) gevel;
3. In de buitenruimte is sprake van permanente buitenluchtcondities;
4. Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

¹ Conform opgave van de gemeente wordt hier bedoeld het op de feitelijke woninggevel invallende geluidniveau. Dit invallende geluidniveau (= geluidintensiteit) is normaliter lager dan het in de buitenruimte heersende geluiddrukniveau. Conform de algemeen gehanteerde rekennormen wordt hiervoor een zogenaamde C_r-correctie = -3 dB aangehouden.

3 Uitgangspunten

3.1 Railverkeerslawaaï

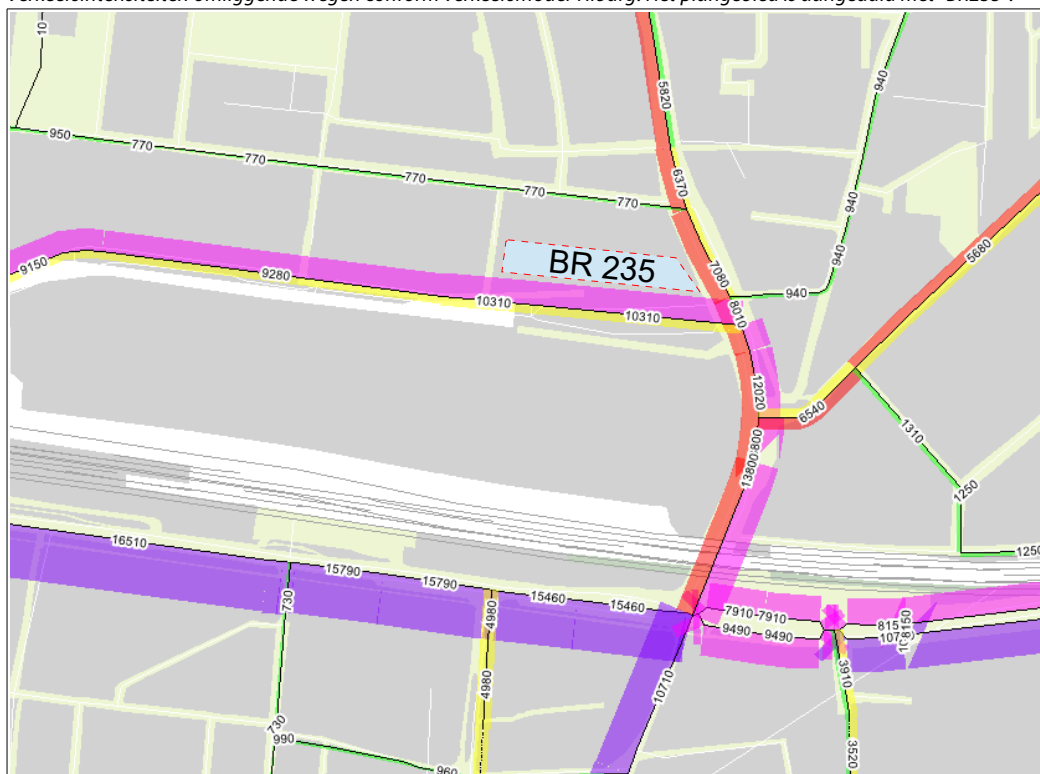
Ten aanzien van de railverkeersgegevens (aantal treinen/bakken, voertuigtype, rijsnelheid, type bovenbouw) is gebruik gemaakt van het Geluidregister Spoor (datum raadpleging: 21 juni 2017). Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Het meest noordelijke spoor is niet meer in gebruik. In afwijking van het Geluidregister is dit spoor niet in de berekeningen betrokken maar zijn de treinen over dit spoor rekenkundig toegevoegd aan het naastgelegen spoor.

3.2 Wegverkeerslawaaï

Ten aanzien van de verkeersgegevens (verkeersintensiteiten, verkeersverdelingen, wegdek) van de relevante verkeerswegen is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Tilburg voor het jaar 2028. In figuur 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in meer detail opgenomen.

f3.1 Verkeersintensiteiten omliggende wegen conform verkeersmodel Tilburg. Het plangebied is aangeduid met "BR235".



4 Berekeningen

4.1 Railverkeerslawaaï

Modelvorming

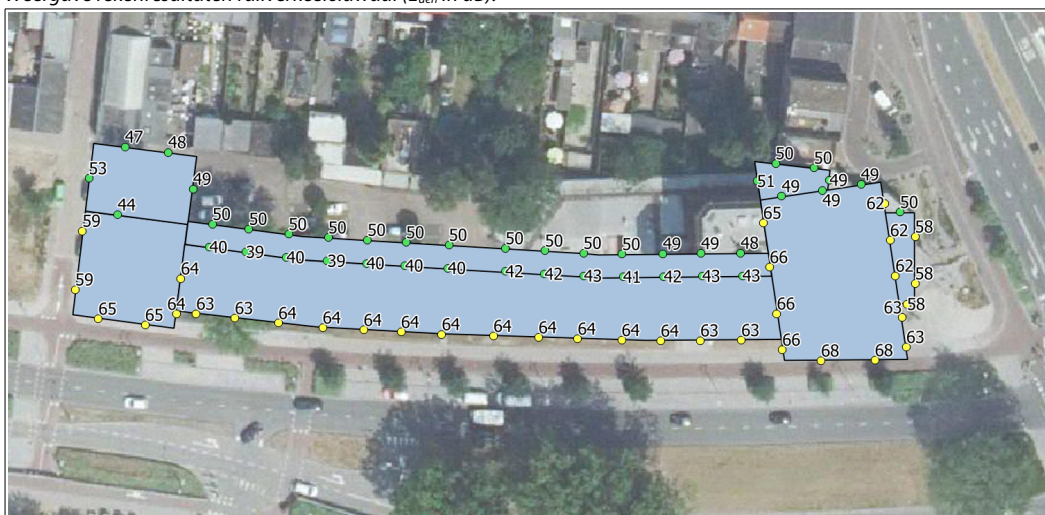
Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege railverkeer is berekend op de gevels van de nieuwe woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1.

Rekenresultaten

In figuur 4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven. Per gevel is de hoogste geluidbelasting weergegeven van alle bouwlagen op die rekenpositie (veelal op de bovenste bouwlagen). Geluidbelastingen tot de voorkeursgrenswaarde zijn in groen aangeduid, geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde (maar lager dan de maximale ontheffingswaarde) in geel.

f4.1 Weergave rekenresultaten railverkeerslawaaï (L_{den} in dB).



De rekenresultaten per rekenpositie en per rekenhoogte zijn in meer detail weergegeven in bijlage 2.

4.2 Wegverkeerslawaai

Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de nieuwe woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1.

Rekenresultaten

In figuur 4.2, 4.3 en 4.4 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting vanwege de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring en het NS Plein. Per gevel is de hoogste geluidbelasting weergegeven van alle bouwlagen op die rekenpositie. Geluidbelastingen tot de voorkeursgrenswaarde zijn in groen aangeduid, geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde (maar lager dan de maximale ontheffingswaarde) in geel.

De geluidbelasting vanwege overige wegen (Spoorlaan, Enschootsestraat, Lange Nieuwstraat) bedraagt ter plaatse van het bouwplan niet meer dan 48 dB.

f4.2 Weergave rekenresultaten wegverkeerslawaai Burgemeester Brokxlaan (L_{den} in dB, inclusief aftrek).



f4.3 Weergave rekenresultaten wegverkeerslawaaï Besterding (L_{den} in dB, inclusief aftrek).



f4.4 Weergave rekenresultaten wegverkeerslawaaï NS Plein (L_{den} in dB, inclusief aftrek).



De rekenresultaten per rekenpositie en per rekenhoogte zijn in meer detail weergegeven in bijlage 2.

4.3 Cumulatie

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai, L_{RL} voor railverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

In figuur 4.5 zijn de rekenresultaten weergegeven. Per gevel is de hoogste geluidbelasting weergegeven van alle bouwlagen op die rekenpositie (veelal op de bovenste bouwlagen). De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} is (ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid voor wat betreft de eisen aan een geluidluwe zijde) uitgedrukt in wegverkeerslawaai-equivalenten.

f4.5 Weergave rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM} in dB, exclusief aftrek).



De berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is tevens weergegeven in bijlage 3.

5 Beoordeling en mogelijke maatregelen

5.1 Beoordeling geluidbelasting

Railverkeer

De optredende geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de zuidgevel van het woongebouw en tot 66 dB ter plaatse van de zijgevels. Alleen ter plaatse van de noordgevel is de geluidbelasting vanwege railverkeer lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

Wegverkeer

De optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan, Besterdring en NS Plein bedraagt respectievelijk ten hoogste 59, 55 en 52 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege overige wegen bedraagt minder dan 48 dB.

Cumulatie-effecten

De cumulatie-effecten van weg- en railverkeerslawaaï bedragen in voorliggende situatie 0 tot 3 dB. Met name ter plaatse van de hogere bouwlagen aan de zuidzijde van het woongebouw is zowel sprake van een relatief hoge geluidbelasting vanwege railverkeer als vanwege de Burgemeester Brokxlaan.

5.2 Mogelijke maatregelen

Mogelijke maatregelen inzake railverkeer kunnen aan de bron, in de overdracht of bij de ontvanger getroffen worden.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen aan het spoor kan met name gedacht worden aan het toepassen van raildempers. Het toepassen van raildempers is niet in alle situaties toepasbaar, het is met name zinvol op (delen van) trajecten waar met een constante snelheid gereden kan worden. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is het bij een grootschalig bouwplan langs het spoor verplicht af te wegen of raildempers toepasbaar en doelmatig zijn. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan. Raildempers worden als doelmatig gezien als door toepassing de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde van 68 dB. Raildempers leiden echter tot een beperkte geluidreductie (maximaal circa 3 dB). Daarnaast zijn raildempers minder effectief in stationsomgevingen en op trajecten waar wissels aanwezig zijn. Derhalve zal in onderhavige situatie de toepassing van raildempers, indien deze nog niet aanwezig zijn, tot een zeer beperkte geluidreductie

leiden. Aangezien een dergelijke maatregel de schaal van dit plan te boven gaat en raildempers tevens niet tot voldoende geluidreductie leiden (waardoor de geluidbelasting wordt teruggebracht tot bijvoorbeeld de voorkeursgrenswaarde) wordt deze maatregel niet nader beschouwd. De kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers staan in dit geval niet in verhouding met de omvang van het bouwplan en de beperkte reductie van de geluidbelasting.

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van stil(ler) asfalt kan een geluidreductie opleveren van globaal ca. 3 dB ten opzichte van het huidige wegdek (SMA-NL5). Het toepassen van dunne deklagen of andere gelijkwaardige asfaltsoorten wordt voor een binnenstedelijke situatie niet altijd wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. In de directe nabijheid van kruisingen is geluidreducerend asfalt daarom geen reële oplossing. De kosten van aanbrengen en onderhoud van het wegdek staan in voorliggende situatie niet in verhouding met de omvang van het bouwplan en de beperkte reductie van de geluidbelasting.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van afschermdende maatregelen is mogelijk, waarbij deze met name effectief zijn op korte afstand van het spoor of weg. Voor plaatsing van geluidschermen langs het spoor is toestemming van ProRail nodig. Daarnaast is het noodzakelijk het beheer en onderhoud van de schermen te regelen.

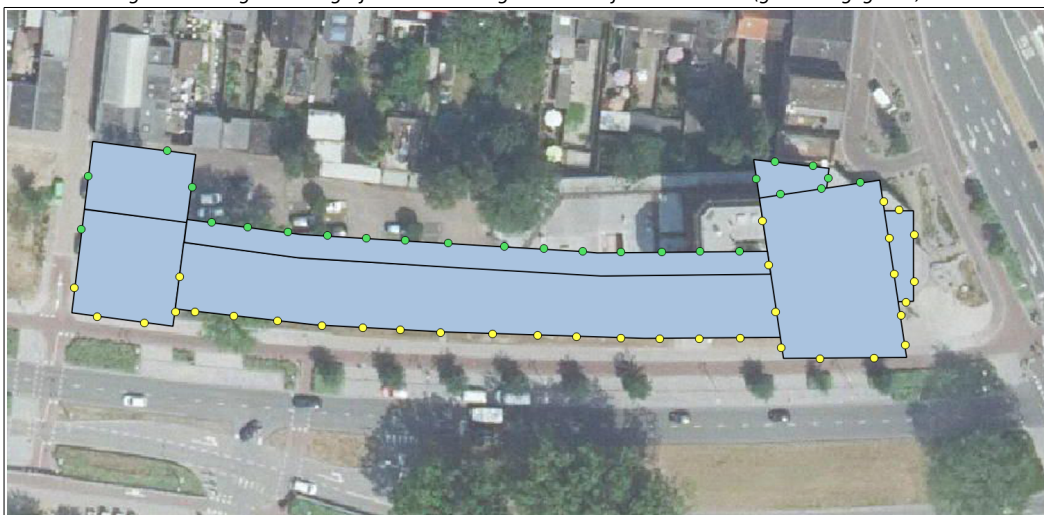
Gegeven de hoogte van het bouwplan (tot 16 bouwlagen) en de benodigde geluidreductie om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn hoge geluidschermen benodigd. Deze optie wordt daarom vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk geacht.

Ontvangermaatregelen

Het gemeentelijk geluidbeleid stelt dat indien ter plaatse van een nieuwe woning sprake is van een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer (per weg) of 60 dB vanwege railverkeer, de betreffende woning een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte dient te hebben. Onder geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum} \leq 55$ dB bedraagt.

In voorliggende situatie betekent dit dat op de in figuur 5.1 in geel aangeduide gevels maatregelen nodig zijn teneinde aan het geluidbeleid van de gemeente te kunnen voldoen. Ter plaatse van groen aangeduide gevels is zonder maatregelen reeds sprake van een geluidluwe zijde.

f5.1 Locaties waar gevelmaatregelen nodig zijn teneinde een geluidluwe zijde te realiseren (geel weergegeven).



Gedacht kan worden aan een oplossing, waarbij ter plaatse van de zuidgevel en delen van de oost- en westgevels de gevels van de woningen (deels) achter een al dan niet inpandig gelegen (te openen) verglaasde buitenruimte (loggia of balkon) gesitueerd worden. Deze buitenruimte fungeert zodoende als 'geluidbuffer' naar de feitelijke woninggevel (= achterliggende gevel). Een dergelijk principe is ook op diverse andere locaties in Tilburg toegepast.

Met een loggia of verglaasd balkon kan in de voorliggende situatie -binnen randvoorwaarden- aan alle eisen conform het gemeentelijk geluidbeleid (zie paragraaf 2.2) voldaan worden. Navolgend wordt dit puntsgewijs uiteengezet.

1. *Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;*
Dit is zonder meer het geval, de maximale ontheffingswaarde wordt nergens binnen het plangebied overschreden.
2. *Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55dB op de (achterliggende) gevel;*
Gegeven de berekende geluidbelasting is dit haalbaar, bijvoorbeeld op basis van het volgende ontwerpprincipe:
 - De beglazing in de gevel van het balkon/de loggia mag vanuit akoestisch oogpunt bestaan uit 4 à 6 mm glas, voorzien van een goedsluitende enkele kierdichting in de te openen delen, er mogen in principe geen kieren of dergelijke aanwezig zijn. Afhankelijk van de benodigde geluidwering -die per locatie varieert- kan de verglaasde gevel deels open blijven.
 - Ter plaatse van het balkon/de loggia dient sprake te zijn van een 'buitenlucht situatie', immers de gedachte achter een geluidluwe gevel is dat een raam

opengezet kan worden zonder dat sprake is van een hoge geluidbelasting. In de regel wordt hieraan voldaan indien in de gevel van het balkon/de loggia permanent ge-opende ventilatieopeningen aanwezig zijn met een ventilatiecapaciteit van tenminste 6 dm³/s per m² buitenruimte vloeroppervlak bepaald conform NEN 1087.

- Afhankelijk van de benodigde geluidwering kan ofwel toepassing van speciale geluiddempende roosters of een bouwkundige suskast als ventilatievoorziening nodig zijn, ofwel kan volstaan worden met openingen.
 - In de buitenruimte dient voldoende 'ruimtedemping' aanwezig te zijn (nagalmtijd maximaal ca. 0,5 seconde). Hiertoe dient in het balkon/de loggia een goed geluidabsorberend plafond te worden aangebracht waarvoor geldt geluidabsorptiecoëfficiënt $\alpha_w \geq 0,8$, bijvoorbeeld HWC-platen met 'open' structuur op een regelwerk met dikte 50 mm met in de spouw 30 mm minerale wol voldoen hier aan. Eventueel kan deze afwerking worden gecombineerd met de thermische isolatie.
3. *In de buitenruimte is sprake van permanente buitenluchtcondities;*
Zie hierboven onder punt 2. Algemeen wordt hiervoor gehanteerd dat in de gevel van de verglaasde buitenruimte permanent ge-opende ventilatievoorzieningen aanwezig dienen te zijn zodanig dat sprake is van een ventilatiecapaciteit van tenminste 6 dm³/s per m² buitenruimte vloeroppervlak bepaald conform NEN 1087.
4. *Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.*
Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, is in principe geen dove gevel benodigd. Dit aspect is dus verder niet aan de orde.

5.3 Samenvatting benodigde hogere waarden

In tabel 5.1 zijn de benodigde hogere waarden nog eens samengevat, waarbij per gevel van de 3 te onderscheiden bouwmassa's de hoogste waarde is aangeduid.

t5.1 Overzicht benodigde hogere waarden.

Bouwblok en gevel	Geluidbron			
	Rail	Burgemeester Broeklaan	Besterdring	NS-plein
Westblok (20m) – zuidgevel	65	59	--	--
Westblok (20m) – oostgevel	64	58	--	--
Westblok (20m) – westgevel	59	55	--	--
Middenblok – zuidgevel	64	59	--	--
Toren (oost) – zuidgevel	68	59	--	50
Toren (oost) – oostgevel	63	55	55	52
Toren (oost) – westgevel	66	58	--	--
Toren (oost) – noordgevel	--	--	53	--

6 Conclusie

De woningbouwlocatie Besterdring 235 te Tilburg ligt binnen de akoestische invloedssfeer van het spoortraject Breda – Tilburg – Eindhoven en onder andere de verkeerswegen Burgemeester Brokxlaan, Besterdring en NS Plein.

De optredende geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de zuidgevel van het woongebouw en tot 66 dB ter plaatse van de zijgevels. Alleen ter plaatse van de noordgevel is de geluidbelasting vanwege railverkeer lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden.

De optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan, Besterdring en NS Plein bedraagt respectievelijk ten hoogste 59, 55 en 52 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting vanwege overige wegen bedraagt minder dan 48 dB.

Ter reductie van de geluidbelasting worden met name maatregelen bij de ontvanger als kansrijk beoordeeld. De zuidgevel en delen van de oost- en westgevels van het woongebouw kunnen (deels) achter een al dan niet inpandig gelegen (te openen) verglaasde buitenruimte (balkon of loggia) gesitueerd worden. Op deze wijze kan -binnen de randvoorwaarden zoals in hoofdstuk 5.2 aangegeven- aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan worden.

Mook,

Dit rapport bevat:
16 pagina's,
3 bijlagen.



**Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten**

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
101	Besterdring 235	134330,61	397028,66	14,00	--	6,00	9,00	12,00	15,00
102	Besterdring 235	134338,63	397027,59	14,00	--	6,00	9,00	12,00	15,00
103	Besterdring 235	134343,97	397029,49	14,00	--	6,00	9,00	12,00	15,00
104	Besterdring 235	134326,63	397033,70	14,00	--	6,00	9,00	12,00	15,00
105	Besterdring 235	134327,86	397043,84	14,00	--	6,00	9,00	12,00	15,00
106	Besterdring 235	134344,76	397035,60	14,00	--	--	--	--	15,00
107	Besterdring 235	134333,89	397046,63	14,00	--	--	9,00	12,00	15,00
108	Besterdring 235	134335,16	397058,36	14,00	--	6,00	--	--	--
109	Besterdring 235	134346,84	397051,08	14,00	--	6,00	--	--	--
110	Besterdring 235	134328,96	397052,91	14,00	--	6,00	--	--	--
111	Besterdring 235	134342,57	397057,41	14,00	--	6,00	--	--	--
201	Besterdring 235	134347,40	397029,52	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
202	Besterdring 235	134354,03	397028,76	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
203	Besterdring 235	134361,50	397027,90	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
204	Besterdring 235	134369,10	397027,11	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
205	Besterdring 235	134376,13	397026,71	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
206	Besterdring 235	134382,55	397026,66	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
207	Besterdring 235	134389,55	397025,97	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
208	Besterdring 235	134398,41	397025,68	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
209	Besterdring 235	134406,15	397025,43	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
210	Besterdring 235	134412,87	397025,21	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
211	Besterdring 235	134420,41	397024,96	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
212	Besterdring 235	134427,12	397024,85	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
213	Besterdring 235	134433,93	397024,90	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
214	Besterdring 235	134440,95	397024,95	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
215	Besterdring 235	134440,82	397040,02	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
216	Besterdring 235	134434,04	397039,95	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
217	Besterdring 235	134427,48	397039,89	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
218	Besterdring 235	134420,49	397039,82	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
219	Besterdring 235	134413,84	397040,02	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
220	Besterdring 235	134407,24	397040,42	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
221	Besterdring 235	134400,46	397040,83	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
222	Besterdring 235	134390,76	397041,41	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
223	Besterdring 235	134383,41	397041,85	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
224	Besterdring 235	134376,79	397042,27	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
225	Besterdring 235	134370,06	397042,69	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
226	Besterdring 235	134363,24	397043,27	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
227	Besterdring 235	134356,45	397044,18	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
228	Besterdring 235	134350,18	397045,01	14,00	1,50	6,00	9,00	--	--
229	Besterdring 235	134441,12	397036,10	14,00	--	--	--	12,00	--
230	Besterdring 235	134434,23	397036,03	14,00	--	--	--	12,00	--
231	Besterdring 235	134427,63	397035,95	14,00	--	--	--	12,00	--
232	Besterdring 235	134420,65	397035,88	14,00	--	--	--	12,00	--
233	Besterdring 235	134413,92	397036,07	14,00	--	--	--	12,00	--
234	Besterdring 235	134407,17	397036,39	14,00	--	--	--	12,00	--
235	Besterdring 235	134400,42	397036,84	14,00	--	--	--	12,00	--
236	Besterdring 235	134390,55	397037,41	14,00	--	--	--	12,00	--
237	Besterdring 235	134383,23	397037,83	14,00	--	--	--	12,00	--
238	Besterdring 235	134376,58	397038,23	14,00	--	--	--	12,00	--
239	Besterdring 235	134369,90	397038,65	14,00	--	--	--	12,00	--
240	Besterdring 235	134362,87	397039,26	14,00	--	--	--	12,00	--
241	Besterdring 235	134355,92	397040,19	14,00	--	--	--	12,00	--
242	Besterdring 235	134349,63	397041,03	14,00	--	--	--	12,00	--
301	Besterdring 235	134447,05	397029,54	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
301	Besterdring 235	134447,05	397029,54	14,00	--	--	--	--	15,00
301	Besterdring 235	134447,05	397029,54	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
302	Besterdring 235	134447,98	397023,30	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
302	Besterdring 235	134447,98	397023,30	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
302	Besterdring 235	134447,98	397023,30	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
303	Besterdring 235	134454,64	397021,42	14,50	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
303	Besterdring 235	134454,64	397021,42	14,50	39,00	42,00	45,00	48,00	--
303	Besterdring 235	134454,64	397021,42	14,50	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00

Invoergegevens rekenmodel**Toetspunten**

Model: Wegverkeerslawaaï 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
101	18,00	Ja
102	18,00	Ja
103	18,00	Ja
104	18,00	Ja
105	18,00	Ja
106	18,00	Ja
107	18,00	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
201	--	Ja
202	--	Ja
203	--	Ja
204	--	Ja
205	--	Ja
206	--	Ja
207	--	Ja
208	--	Ja
209	--	Ja
210	--	Ja
211	--	Ja
212	--	Ja
213	--	Ja
214	--	Ja
215	--	Ja
216	--	Ja
217	--	Ja
218	--	Ja
219	--	Ja
220	--	Ja
221	--	Ja
222	--	Ja
223	--	Ja
224	--	Ja
225	--	Ja
226	--	Ja
227	--	Ja
228	--	Ja
229	--	Ja
230	--	Ja
231	--	Ja
232	--	Ja
233	--	Ja
234	--	Ja
235	--	Ja
236	--	Ja
237	--	Ja
238	--	Ja
239	--	Ja
240	--	Ja
241	--	Ja
242	--	Ja
301	36,00	Ja
301	18,00	Ja
301	--	Ja
302	36,00	Ja
302	18,00	Ja
302	--	Ja
303	18,00	Ja
303	--	Ja
303	36,00	Ja

**Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten**

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
304	Besterdring 235	134463,88	397021,49	14,50	39,00	42,00	45,00	48,00	--
304	Besterdring 235	134463,88	397021,49	14,50	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
304	Besterdring 235	134463,88	397021,49	14,50	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
305	Besterdring 235	134469,27	397023,77	14,25	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
305	Besterdring 235	134469,27	397023,77	14,25	39,00	42,00	45,00	48,00	--
305	Besterdring 235	134469,27	397023,77	14,25	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
306	Besterdring 235	134468,50	397028,88	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
306	Besterdring 235	134468,50	397028,88	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
306	Besterdring 235	134468,50	397028,88	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
307	Besterdring 235	134467,41	397036,08	14,00	--	--	--	--	15,00
307	Besterdring 235	134467,41	397036,08	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
307	Besterdring 235	134467,41	397036,08	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
308	Besterdring 235	134466,49	397042,20	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
308	Besterdring 235	134466,49	397042,20	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
308	Besterdring 235	134466,49	397042,20	14,00	--	--	--	--	15,00
309	Besterdring 235	134465,52	397048,60	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
309	Besterdring 235	134465,52	397048,60	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
309	Besterdring 235	134465,52	397048,60	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
310	Besterdring 235	134461,47	397051,84	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
310	Besterdring 235	134461,47	397051,84	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
310	Besterdring 235	134461,47	397051,84	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
311	Besterdring 235	134454,84	397050,85	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
311	Besterdring 235	134454,84	397050,85	14,00	--	--	--	--	15,00
311	Besterdring 235	134454,84	397050,85	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
312	Besterdring 235	134447,87	397049,81	14,00	--	--	--	--	15,00
312	Besterdring 235	134447,87	397049,81	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
312	Besterdring 235	134447,87	397049,81	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
313	Besterdring 235	134444,71	397045,21	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
313	Besterdring 235	134444,71	397045,21	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
313	Besterdring 235	134444,71	397045,21	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
314	Besterdring 235	134445,83	397037,57	14,00	39,00	42,00	45,00	48,00	--
314	Besterdring 235	134445,83	397037,57	14,00	--	--	--	12,00	15,00
314	Besterdring 235	134445,83	397037,57	14,00	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00
315	Besterdring 235	134469,38	397031,20	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
316	Besterdring 235	134470,76	397034,75	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
317	Besterdring 235	134470,76	397042,84	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
318	Besterdring 235	134468,19	397047,07	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
319	Besterdring 235	134456,07	397052,60	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
320	Besterdring 235	134453,42	397054,73	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
321	Besterdring 235	134446,82	397055,50	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--
322	Besterdring 235	134443,63	397052,44	14,00	1,50	6,00	9,00	12,00	--

**Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten**

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
304	--	Ja
304	36,00	Ja
304	18,00	Ja
305	36,00	Ja
305	--	Ja
305	18,00	Ja
306	--	Ja
306	18,00	Ja
306	36,00	Ja
307	18,00	Ja
307	36,00	Ja
307	--	Ja
308	36,00	Ja
308	--	Ja
308	18,00	Ja
309	36,00	Ja
309	18,00	Ja
309	--	Ja
310	18,00	Ja
310	36,00	Ja
310	--	Ja
311	36,00	Ja
311	18,00	Ja
311	--	Ja
312	18,00	Ja
312	--	Ja
312	36,00	Ja
313	--	Ja
313	18,00	Ja
313	36,00	Ja
314	--	Ja
314	18,00	Ja
314	36,00	Ja
315	--	Ja
316	--	Ja
317	--	Ja
318	--	Ja
319	--	Ja
320	--	Ja
321	--	Ja
322	--	Ja

**Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen (plan)**

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
Groep: GEBOUWEN PLAN
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. lk
BR235-1	Besterdring 235	134345,90	397044,99	14,00	20,00	0,80
BR235-2	Besterdring 235	134345,48	397041,51	14,00	11,00	0,80
BR235-3	Besterdring 235	134328,37	397047,26	14,00	8,00	0,80
BR235-4	Besterdring 235	134343,95	397030,02	14,00	14,00	0,80
BR235-5	Besterdring 235	134469,49	397021,64	14,50	49,00	0,80

**Invoergegevens rekenmodel
Schermen (spoor)**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
GS396955	s:2100000363	135322,79	396931,74	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396844	s:2100000490	134915,25	396818,85	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396841	s:2100000493	134723,87	396815,29	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396958	s:2100000360	133493,64	396976,56	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396956	s:2100000362	135317,44	396955,99	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396842	s:2100000492	134525,68	396826,08	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS396843	s:2100000491	135121,86	396878,74	--	--	0,00	0,00	0 dB
GS398351	s:1034909874	135342,47	396963,77	--	--	0,00	0,00	0 dB
PE399201	p:1046854272	133803,52	396928,61	1,00	17,77	0,00	0,00	5 dB
PE399188	p:1046854285	133760,06	396925,34	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399196	p:1046854277	133739,20	396920,92	1,00	17,80	0,00	0,00	5 dB
PE399194	p:1046854279	133757,42	396918,32	1,00	17,80	0,00	0,00	5 dB
PE399199	p:1046854274	134076,36	396892,48	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399192	p:1046854281	133922,53	396902,36	1,00	17,77	0,00	0,00	5 dB
PE399203	p:1046854270	133739,45	396933,13	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399189	p:1046854284	133917,08	396903,12	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399198	p:1046854275	134075,17	396881,38	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399204	p:1046854269	133921,60	396895,10	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399197	p:1046854276	133691,04	396927,97	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399190	p:1046854283	133760,67	396925,26	1,00	17,79	0,00	0,00	5 dB
PE399200	p:1046854273	133804,11	396928,55	1,00	--	0,00	0,00	5 dB
PE399191	p:1046854282	133916,12	396895,87	1,00	17,77	0,00	0,00	5 dB
PE399202	p:1046854271	133801,44	396928,81	1,00	17,77	0,00	0,00	5 dB
PE399193	p:1046854280	133758,96	396918,11	1,00	17,80	0,00	0,00	5 dB
PE399195	p:1046854278	133759,66	396918,01	1,00	--	0,00	0,00	5 dB

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))
BDR1	Besterdring	134471,17	397089,71	0,00	W4a	50	50	50
BDR2	Besterdring	134514,74	397022,18	0,00	W4a	50	50	50
BDR5	Besterdring	134471,47	397090,01	0,00	W4a	50	50	50
BDR6	Besterdring	134479,52	397090,91	0,00	W4a	50	50	50
BDR7	Besterdring	134463,13	397138,31	0,00	W4a	50	50	50
BUBRO1	Burgemeester Brokxlaan	134505,83	397014,64	0,00	W4a	50	50	50
BUBRO2	Burgemeester Brokxlaan	134186,30	397027,49	0,00	W4a	50	50	50
BUBRO3	Burgemeester Brokxlaan	134186,25	397035,97	0,00	W4a	50	50	50
BUBRO4	Burgemeester Brokxlaan	134120,13	397036,66	0,00	W4a	50	50	50
ENSCHO1	Enschotsestraat	134540,94	396929,62	0,00	W4a	50	50	50
ENSCHO2	Enschotsestraat	134568,69	396929,96	0,00	W4a	30	30	30
ENSCHO3	Enschotsestraat	134606,82	396965,40	0,00	W4a	30	30	30
HR	Heuvelring	134482,65	396768,47	0,00	W13	50	50	50
KOES	Koestraat	134583,27	397025,62	0,00	W4a	50	50	50
LN	Lange Nieuwstraat	134470,61	397089,51	0,00	W9a	30	30	30
NS1	NS Plein	134529,01	396927,53	0,00	W4a	50	50	50
NS2	NS Plein	134488,19	396767,28	0,00	W4a	50	50	50
NS3	NS Plein	134540,34	396927,83	0,00	W4a	50	50	50
NS4	NS Plein	134515,15	396995,19	0,00	W4a	50	50	50
NS5	NS Plein	134525,09	396999,30	0,00	W4a	50	50	50
NS6	NS Plein	134501,29	397022,04	0,00	W4a	50	50	50
NS7	NS Plein	134514,79	397022,17	0,00	W4a	50	50	50
SPL1	Spoorlaan	134474,68	396769,26	0,00	W13	50	50	50
SPL1	Spoorlaan	134476,33	396783,10	0,00	W4a	50	50	50
SPL2	Spoorlaan	134319,05	396797,60	0,00	W4a	50	50	50
SPL2	Spoorlaan	134319,13	396789,20	0,00	W13	50	50	50
SPL3	Spoorlaan	134165,21	396818,76	0,00	W4a	50	50	50
SPL3	Spoorlaan	134165,30	396810,37	0,00	W13	50	50	50
SPL4	Spoorlaan	134492,60	396779,39	0,00	W4a	50	50	50
SPL5	Spoorlaan	134488,36	396767,11	0,00	W4a	50	50	50
SPL6	Spoorlaan	134595,01	396757,94	0,00	W4a	50	50	50
SPL7	Spoorlaan	134596,72	396770,61	0,00	W4a	50	50	50
WS	Wagenstraat	134331,97	397104,83	0,00	W9a	30	30	30

**Invoergegevens rekenmodel
Wegen**

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
BDR1	3539,96	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,34	3,12	1,68	3,10	0,55	0,23
BDR2	3539,96	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,34	3,12	1,68	3,10	0,55	0,23
BDR5	3185,04	6,45	3,85	0,90	96,32	98,09	96,35	3,13	1,68	3,10	0,55	0,23
BDR6	3185,04	6,45	3,85	0,90	96,32	98,09	96,35	3,13	1,68	3,10	0,55	0,23
BDR7	5819,92	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,36	3,13	1,68	3,09	0,55	0,23
BUBRO1	5154,96	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,10	3,98	2,18	3,92	2,95	1,25
BUBRO2	5154,96	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,10	3,98	2,18	3,92	2,95	1,25
BUBRO3	4640,00	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,09	3,98	2,18	3,93	2,96	1,25
BUBRO4	4640,00	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,09	3,98	2,18	3,93	2,96	1,25
ENSCHO1	6540,04	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,09	3,98	2,18	3,92	2,96	1,25
ENSCHO2	6540,04	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,09	3,98	2,18	3,92	2,96	1,25
ENSCHO3	5680,08	6,47	3,79	0,90	93,07	96,57	93,09	3,98	2,18	3,93	2,96	1,25
HR	10709,88	6,47	3,77	0,91	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26
KOES	940,04	6,27	4,30	0,95	96,35	97,70	96,53	3,07	2,08	3,13	0,58	0,22
LN	770,04	6,27	4,30	0,95	96,35	97,71	96,58	3,07	2,08	3,14	0,58	0,21
NS1	6900,12	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,35	3,13	1,68	3,08	0,55	0,23
NS2	6900,12	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,35	3,13	1,68	3,08	0,55	0,23
NS3	6009,92	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,37	3,12	1,68	3,08	0,55	0,23
NS4	6009,92	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,37	3,12	1,68	3,08	0,55	0,23
NS5	4005,00	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,37	3,12	1,68	3,07	0,55	0,23
NS6	4005,00	6,45	3,85	0,90	96,33	98,09	96,37	3,12	1,68	3,07	0,55	0,23
NS7	940,04	6,27	4,30	0,95	96,35	97,70	96,53	3,07	2,08	3,13	0,58	0,22
SPL1	15299,96	6,46	3,79	0,91	93,12	96,54	92,20	3,89	2,19	4,82	2,99	1,27
SPL1	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
SPL2	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
SPL2	15629,92	6,46	3,79	0,91	93,09	96,53	92,20	3,92	2,20	4,81	2,99	1,27
SPL3	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
SPL3	16350,44	6,46	3,79	0,91	93,04	96,50	92,16	3,97	2,23	4,86	2,99	1,27
SPL4	7910,08	6,47	3,77	0,91	92,00	95,96	92,03	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26
SPL5	9489,96	6,47	3,77	0,91	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26
SPL6	10709,88	6,47	3,77	0,91	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26
SPL7	8150,00	6,47	3,77	0,91	92,00	95,96	92,03	5,05	2,78	4,99	2,95	1,26
WS	300,00	6,27	4,30	0,95	96,35	97,71	96,58	3,07	2,08	3,14	0,58	0,21

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
BDR1	0,56		105,06		102,52		96,52
BDR2	0,56		105,06		102,52		96,52
BDR5	0,56		104,60		102,06		96,06
BDR6	0,56		104,60		102,06		96,06
BDR7	0,55		107,22		104,68		98,68
BUBRO1	2,98		107,49		104,47		98,95
BUBRO2	2,98		107,49		104,47		98,95
BUBRO3	2,98		107,03		104,02		98,50
BUBRO4	2,98		107,03		104,02		98,50
ENSCHO1	2,99		108,52		105,51		99,99
ENSCHO2	2,99		105,60		102,16		97,07
ENSCHO3	2,98		104,99		101,55		96,45
HR	2,98		109,65		106,25		101,10
KOES	0,34		99,18		97,29		90,93
LN	0,27		98,15		95,94		89,81
NS1	0,56		107,96		105,42		99,42
NS2	0,56		107,96		105,42		99,42
NS3	0,55		107,36		104,82		98,82
NS4	0,55		107,36		104,82		98,82
NS5	0,55		105,60		103,05		97,05
NS6	0,55		105,60		103,05		97,05
NS7	0,34		99,18		97,29		90,93
SPL1	2,98		111,01		107,70		102,67
SPL1	--		98,32		92,97		81,51
SPL2	--		98,32		92,97		81,51
SPL2	2,98		111,11		107,79		102,76
SPL3	--		98,32		92,97		81,51
SPL3	2,99		111,31		107,99		102,96
SPL4	2,99		109,48		106,39		100,93
SPL5	2,98		110,27		107,19		101,72
SPL6	2,98		110,80		107,71		102,25
SPL7	2,98		109,61		106,52		101,06
WS	0,27		94,06		91,85		85,71

**Invoergegevens rekenmodel
Kruispunten**

Model: Wegverkeerslawaaai 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
Kruispunt		134456,26	396810,74	1
Kruispunt		134519,75	396941,60	1
Kruispunt		134548,34	396986,26	2/3
Kruispunt		134579,11	396742,15	2/3
Kruispunt		134301,00	396802,86	1/2
Kruispunt		134155,56	396821,45	1/2

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22686	22446500 - 22470000	134239,98	396854,07	--
22648	21798399 - 21800000	133588,66	396951,07	--
22648	21798399 - 21800000	133588,66	396951,07	--
22648	21800000 - 21817000	133600,24	396949,05	17,85
22648	21800000 - 21817000	133600,24	396949,05	17,85
22735	22830000 - 22836200	134620,88	396809,90	--
22735	22830000 - 22836200	134620,88	396809,90	--
22735	22836200 - 22840000	134627,08	396809,40	--
22735	22836200 - 22840000	134627,08	396809,40	--
22735	22879177 - 22885000	134630,89	396809,10	--
22735	22879177 - 22885000	134630,89	396809,10	--
22735	22888656 - 22896000	134675,99	396806,65	--
22735	22888656 - 22896000	134675,99	396806,65	--
22735	22910037 - 22927000	134687,03	396806,29	--
22735	22910037 - 22927000	134687,03	396806,29	--
22735	22980078 - 22996000	134718,14	396805,98	--
22735	22980078 - 22996000	134718,14	396805,98	--
22735	22999586 - 23000000	134787,32	396809,23	--
22735	22999586 - 23000000	134787,32	396809,23	--
22735	23015581 - 23027000	134791,32	396809,56	--
22735	23015581 - 23027000	134791,32	396809,56	--
22735	23091407 - 23096000	134818,27	396812,42	--
22735	23091407 - 23096000	134818,27	396812,42	--
22735	23123123 - 23127000	134886,66	396823,29	--
22735	23123123 - 23127000	134886,66	396823,29	--
22735	23163945 - 23174000	134917,06	396829,91	--
22735	23163945 - 23174000	134917,06	396829,91	--
22735	23188139 - 23196000	134962,78	396841,58	--
22735	23188139 - 23196000	134962,78	396841,58	--
22735	23198299 - 23200000	134984,06	396847,47	--
22735	23198299 - 23200000	134984,06	396847,47	--
22735	23220441 - 23250000	134987,92	396848,57	--
22735	23220441 - 23250000	134987,92	396848,57	--
22735	23250000 - 23255000	135036,08	396862,74	--
22735	23250000 - 23255000	135036,08	396862,74	--
22735	23260242 - 23296000	135040,89	396864,17	--
22735	23260242 - 23296000	135040,89	396864,17	--
22735	23296000 - 23327000	135080,31	396875,98	--
22735	23296000 - 23327000	135080,31	396875,98	--
22735	23382908 - 23396000	135110,12	396884,92	--
22735	23382908 - 23396000	135110,12	396884,92	--
22735	23410000 - 23427000	135176,50	396904,72	--
22735	23410000 - 23427000	135176,50	396904,72	--
22735	23490168 - 23496000	135206,32	396913,61	--
22735	23490168 - 23496000	135206,32	396913,61	--
22735	23521817 - 23527000	135272,68	396933,48	--
22735	23521817 - 23527000	135272,68	396933,48	--
22735	23527000 - 23540000	135302,48	396942,44	--
22735	23527000 - 23540000	135302,48	396942,44	--
22735	23544997 - 23579600 - brug	135320,61	396947,96	--
22735	23544997 - 23579600 - brug	135320,61	396947,96	--
22735	23544997 - 23579600	135314,96	396946,25	--
22735	23544997 - 23579600	135314,96	396946,25	--
22735	23544997 - 23579600	135345,58	396955,31	--
22735	23544997 - 23579600	135345,58	396955,31	--
22735	23579600 - 23596000	135353,08	396957,52	--
22735	23579600 - 23596000	135353,08	396957,52	--
22735	23616794 - 23627000	135368,88	396962,17	--
22735	23616794 - 23627000	135368,88	396962,17	--
22735	23627000 - 23631000	135398,69	396971,10	--
22735	23627000 - 23631000	135398,69	396971,10	--
22714	22626000 - 22627000	134418,58	396838,30	17,96

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22686	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22648	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,49
22648	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		103,27
22648	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,34
22648	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		102,73
22735	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22735	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,16
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,86
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,44
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		102,43
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,50
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		102,54
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,60
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		102,74
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,66
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		102,84
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,75
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,01
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,81
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,11
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,90
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,25
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,95
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,33
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		114,99
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,40
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,01
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,43
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,03
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,46
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,08
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,53
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,15
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,63
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,19
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,68
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,24
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,76
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,31
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		103,86
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,42
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,03
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,47
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,09
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,59
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,26
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,66
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,35
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,54
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,03
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
22735	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,03
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,66
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,35
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,79
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,52
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,84
22735	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,58
22714	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		121,15

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
22686	--	--	--	--	--	--
22648	116,34	--	--	--	--	116,64
22648	97,39	--	--	--	--	103,16
22648	116,12	--	--	--	--	116,52
22648	96,84	--	--	--	--	102,65
22735	118,96	--	--	--	--	119,89
22735	102,21	--	--	--	--	108,01
22735	116,84	--	--	--	--	117,21
22735	98,96	--	--	--	--	104,70
22735	114,84	--	--	--	--	114,48
22735	96,60	--	--	--	--	102,27
22735	114,86	--	--	--	--	114,53
22735	96,70	--	--	--	--	102,36
22735	115,23	--	--	--	--	114,61
22735	96,91	--	--	--	--	102,58
22735	115,24	--	--	--	--	114,66
22735	97,01	--	--	--	--	102,67
22735	115,59	--	--	--	--	114,74
22735	97,19	--	--	--	--	102,86
22735	115,60	--	--	--	--	114,79
22735	97,29	--	--	--	--	102,95
22735	115,63	--	--	--	--	114,86
22735	97,42	--	--	--	--	103,07
22735	115,81	--	--	--	--	114,90
22735	97,51	--	--	--	--	103,16
22735	115,82	--	--	--	--	114,95
22735	97,57	--	--	--	--	103,22
22735	115,82	--	--	--	--	114,97
22735	97,60	--	--	--	--	103,26
22735	115,88	--	--	--	--	114,98
22735	97,63	--	--	--	--	103,28
22735	115,90	--	--	--	--	115,02
22735	97,70	--	--	--	--	103,35
22735	115,92	--	--	--	--	115,08
22735	97,79	--	--	--	--	103,44
22735	116,04	--	--	--	--	115,11
22735	97,85	--	--	--	--	103,50
22735	116,22	--	--	--	--	115,15
22735	97,94	--	--	--	--	103,58
22735	116,24	--	--	--	--	115,22
22735	98,03	--	--	--	--	103,67
22735	116,62	--	--	--	--	115,31
22735	98,21	--	--	--	--	103,85
22735	116,64	--	--	--	--	115,35
22735	98,27	--	--	--	--	103,91
22735	117,03	--	--	--	--	115,45
22735	98,45	--	--	--	--	104,09
22735	117,05	--	--	--	--	115,51
22735	98,54	--	--	--	--	104,17
22735	118,02	--	--	--	120,12	117,42
22735	99,64	--	--	--	107,45	105,36
22735	118,52	--	--	--	--	118,34
22735	101,13	--	--	--	--	106,85
22735	118,52	--	--	--	--	118,34
22735	101,13	--	--	--	--	106,85
22735	117,05	--	--	--	--	115,51
22735	98,54	--	--	--	--	104,17
22735	117,46	--	--	--	--	115,62
22735	98,71	--	--	--	--	104,35
22735	117,47	--	--	--	--	115,66
22735	98,77	--	--	--	--	104,41
22714	120,00	--	--	--	--	121,22

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
22686	--	--	--	--	--	--
22648	116,48	--	--	--	--	115,31
22648	97,27	--	--	--	--	97,86
22648	116,30	--	--	--	--	115,26
22648	96,75	--	--	--	--	97,38
22735	119,06	--	--	--	--	118,06
22735	102,05	--	--	--	--	102,69
22735	116,86	--	--	--	--	115,49
22735	98,79	--	--	--	--	99,43
22735	114,71	--	--	--	--	112,72
22735	96,44	--	--	--	--	96,97
22735	114,73	--	--	--	--	112,74
22735	96,53	--	--	--	--	97,07
22735	115,02	--	--	--	--	112,78
22735	96,76	--	--	--	--	97,24
22735	115,03	--	--	--	--	112,80
22735	96,85	--	--	--	--	97,34
22735	115,31	--	--	--	--	112,84
22735	97,04	--	--	--	--	97,49
22735	115,33	--	--	--	--	112,87
22735	97,13	--	--	--	--	97,59
22735	115,35	--	--	--	--	112,90
22735	97,25	--	--	--	--	97,72
22735	115,49	--	--	--	--	112,93
22735	97,35	--	--	--	--	97,80
22735	115,51	--	--	--	--	112,94
22735	97,40	--	--	--	--	97,86
22735	115,51	--	--	--	--	112,95
22735	97,43	--	--	--	--	97,89
22735	115,56	--	--	--	--	112,96
22735	97,46	--	--	--	--	97,92
22735	115,57	--	--	--	--	112,98
22735	97,53	--	--	--	--	97,99
22735	115,59	--	--	--	--	113,01
22735	97,61	--	--	--	--	98,08
22735	115,69	--	--	--	--	113,02
22735	97,68	--	--	--	--	98,13
22735	115,85	--	--	--	--	113,04
22735	97,77	--	--	--	--	98,21
22735	115,86	--	--	--	--	113,08
22735	97,86	--	--	--	--	98,30
22735	116,18	--	--	--	--	113,13
22735	98,04	--	--	--	--	98,45
22735	116,20	--	--	--	--	113,15
22735	98,10	--	--	--	--	98,51
22735	116,54	--	--	--	--	113,20
22735	98,29	--	--	--	--	98,66
22735	116,55	--	--	--	--	113,24
22735	98,36	--	--	--	--	98,75
22735	117,60	--	--	--	119,97	115,16
22735	99,46	--	--	--	107,27	99,98
22735	118,21	--	--	--	--	116,06
22735	100,96	--	--	--	--	101,44
22735	118,21	--	--	--	--	116,06
22735	100,96	--	--	--	--	101,44
22735	116,55	--	--	--	--	113,24
22735	98,36	--	--	--	--	98,75
22735	116,91	--	--	--	--	113,30
22735	98,55	--	--	--	--	98,90
22735	116,92	--	--	--	--	113,32
22735	98,61	--	--	--	--	98,96
22714	120,22	--	--	--	--	119,49

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
22686	--	--	--	--	--
22648	115,21	--	--	--	--
22648	91,96	--	--	--	--
22648	115,15	--	--	--	--
22648	91,48	--	--	--	--
22735	117,71	--	--	--	--
22735	96,73	--	--	--	--
22735	115,39	--	--	--	--
22735	93,51	--	--	--	--
22735	112,95	--	--	--	--
22735	91,10	--	--	--	--
22735	112,95	--	--	--	--
22735	91,20	--	--	--	--
22735	113,12	--	--	--	--
22735	91,39	--	--	--	--
22735	113,13	--	--	--	--
22735	91,48	--	--	--	--
22735	113,29	--	--	--	--
22735	91,65	--	--	--	--
22735	113,30	--	--	--	--
22735	91,74	--	--	--	--
22735	113,31	--	--	--	--
22735	91,87	--	--	--	--
22735	113,39	--	--	--	--
22735	91,95	--	--	--	--
22735	113,40	--	--	--	--
22735	92,01	--	--	--	--
22735	113,40	--	--	--	--
22735	92,04	--	--	--	--
22735	113,43	--	--	--	--
22735	92,07	--	--	--	--
22735	113,44	--	--	--	--
22735	92,13	--	--	--	--
22735	113,45	--	--	--	--
22735	92,23	--	--	--	--
22735	113,51	--	--	--	--
22735	92,28	--	--	--	--
22735	113,60	--	--	--	--
22735	92,35	--	--	--	--
22735	113,61	--	--	--	--
22735	92,45	--	--	--	--
22735	113,81	--	--	--	--
22735	92,61	--	--	--	--
22735	113,82	--	--	--	--
22735	92,66	--	--	--	--
22735	114,04	--	--	--	--
22735	92,82	--	--	--	--
22735	114,05	--	--	--	--
22735	92,91	--	--	--	--
22735	115,40	--	--	--	117,84
22735	94,06	--	--	--	101,83
22735	116,12	--	--	--	--
22735	95,52	--	--	--	--
22735	116,12	--	--	--	--
22735	95,52	--	--	--	--
22735	114,05	--	--	--	--
22735	92,91	--	--	--	--
22735	114,28	--	--	--	--
22735	93,07	--	--	--	--
22735	114,29	--	--	--	--
22735	93,13	--	--	--	--
22714	119,06	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22714	22626000 - 22627000	134418,58	396838,30	17,96
22714	22627000 - 22640000	134419,56	396838,09	--
22714	22627000 - 22640000	134419,56	396838,09	--
22666	21879000 - 21883000	133680,14	396943,89	17,82
22666	21879000 - 21883000	133680,14	396943,89	17,82
22666	21963550 - 21972000	133684,12	396943,53	--
22666	21963550 - 21972000	133684,12	396943,53	--
22666	22013892 - 22023000	133772,90	396937,83	--
22666	22013892 - 22023000	133772,90	396937,83	--
22666	22096000 - 22100000	133823,71	396933,57	17,77
22666	22096000 - 22100000	133823,71	396933,57	17,77
22666	22144383 - 22172000	133900,08	396923,91	--
22666	22144383 - 22172000	133900,08	396923,91	--
22666	22288936 - 22296000	133971,37	396913,93	--
22666	22288936 - 22296000	133971,37	396913,93	--
22666	22300000 - 22327000	134094,13	396896,71	17,95
22666	22300000 - 22327000	134094,13	396896,71	17,95
22666	22399088 - 22402000	134124,80	396892,24	--
22666	22399088 - 22402000	134124,80	396892,24	--
22666	22402000 - 22427000	134198,53	396878,65	--
22666	22402000 - 22427000	134198,53	396878,65	--
22666	22509265 - 22527000	134222,96	396873,37	17,96
22666	22509265 - 22527000	134222,96	396873,37	17,96
22666	22573857 - 22596000	134320,78	396852,78	--
22666	22573857 - 22596000	134320,78	396852,78	--
22666	22599137 - 22607600	134388,96	396842,28	17,96
22666	22599137 - 22607600	134388,96	396842,28	17,96
22666	22610739 - 22612000	134400,46	396840,80	17,96
22666	22610739 - 22612000	134400,46	396840,80	17,96
22687	22470000 - 22480000	134263,14	396849,20	--
22673	22250000 - 22263500	134044,64	396880,12	17,53
22673	22250000 - 22263500	134044,64	396880,12	17,53
22704	22648208 - 22669000	134417,81	396825,37	17,87
22704	22648208 - 22669000	134417,81	396825,37	17,87
22704	22670545 - 22676000	134459,73	396820,56	17,87
22704	22670545 - 22676000	134459,73	396820,56	17,87
22704	22692142 - 22704000 - brug	134478,33	396818,55	--
22704	22692142 - 22704000 - brug	134478,33	396818,55	--
22704	22692142 - 22704000	134466,73	396819,87	--
22704	22692142 - 22704000	134466,73	396819,87	--
22704	22704000 - 22727000 - brug	134494,70	396816,83	17,69
22704	22704000 - 22727000 - brug	134494,70	396816,83	17,69
22704	22704000 - 22727000	134513,83	396814,91	17,69
22704	22704000 - 22727000	134513,83	396814,91	17,69
22704	22764659 - 22776000	134517,70	396814,52	--
22704	22764659 - 22776000	134517,70	396814,52	--
22704	22814515 - 22827000	134566,72	396809,93	--
22704	22814515 - 22827000	134566,72	396809,93	--
22704	22832578 - 22837000	134617,81	396806,01	--
22704	22832578 - 22837000	134617,81	396806,01	--
22628	21660556 - 21672000	133459,68	396971,51	17,82
22628	21660556 - 21672000	133459,68	396971,51	17,82
22628	21713283 - 21723000 - brug	133498,29	396963,91	--
22628	21713283 - 21723000 - brug	133498,29	396963,91	--
22628	21713283 - 21723000	133474,34	396968,56	17,82
22628	21713283 - 21723000	133474,34	396968,56	17,82
22628	21731033 - 21747000 - brug	133524,26	396959,00	17,81
22628	21731033 - 21747000 - brug	133524,26	396959,00	17,81
22628	21731033 - 21747000	133528,71	396958,13	--
22628	21731033 - 21747000	133528,71	396958,13	--
22628	21754438 - 21772000	133547,75	396954,50	17,82
22628	21754438 - 21772000	133547,75	396954,50	17,82

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22714	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		109,44
22714	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		121,20
22714	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		109,54
22666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,78
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,00
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,00
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,03
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,15
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,23
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,49
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,24
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,90
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,36
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,22
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,42
22666	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,43
22666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,17
22666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,93
22687	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22673	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22673	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,47
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,31
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,51
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,35
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,56
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,60
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,61
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,63
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,69
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,81
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,31
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,86
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,62
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,26
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,64
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,85
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,38
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,16
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,48
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,44

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22714		103,45	--		--		--		--			109,29
22714		120,02	--		--		--		--			121,27
22714		103,57	--		--		--		--			109,40
22666		116,12	--		--		--		--			116,93
22666		97,82	--		--		--		--			103,78
22666		113,77	--		--		--		--			114,21
22666		94,22	--		--		--		--			100,15
22666		113,75	--		--		--		--			114,21
22666		94,17	--		--		--		--			100,11
22666		114,13	--		--		--		--			114,21
22666		94,27	--		--		--		--			100,11
22666		114,15	--		--		--		--			114,23
22666		94,27	--		--		--		--			100,07
22666		113,77	--		--		--		--			114,23
22666		94,17	--		--		--		--			100,07
22666		113,36	--		--		--		--			114,25
22666		94,15	--		--		--		--			100,15
22666		113,37	--		--		--		--			114,26
22666		94,23	--		--		--		--			100,23
22666		113,39	--		--		--		--			114,32
22666		94,49	--		--		--		--			100,46
22666		113,43	--		--		--		--			114,42
22666		94,90	--		--		--		--			100,82
22666		113,47	--		--		--		--			114,51
22666		95,22	--		--		--		--			101,11
22666		114,04	--		--		--		--			114,56
22666		95,52	--		--		--		--			101,33
22666		116,33	--		--		--		--			117,28
22666		98,97	--		--		--		--			104,82
22687		--	--		--		--		--			--
22673		116,12	--		--		--		--			116,95
22673		97,78	--		--		--		--			103,70
22704		117,36	--		--		--		--			118,32
22704		100,11	--		--		--		--			105,93
22704		118,61	--		--		--		--			119,57
22704		101,35	--		--		--		--			107,15
22704		115,53	--		--		--		118,80			115,67
22704		95,44	--		--		--		105,36			101,24
22704		118,75	--		--		--		--			119,64
22704		101,60	--		--		--		--			107,41
22704		115,56	--		--		--		118,84			115,74
22704		95,70	--		--		--		105,47			101,48
22704		118,77	--		--		--		--			119,70
22704		101,74	--		--		--		--			107,54
22704		118,80	--		--		--		--			119,77
22704		101,91	--		--		--		--			107,69
22704		118,95	--		--		--		--			119,85
22704		102,12	--		--		--		--			107,91
22704		118,96	--		--		--		--			119,89
22704		102,21	--		--		--		--			108,01
22628		118,33	--		--		--		--			118,43
22628		102,02	--		--		--		--			107,63
22628		117,20	--		--		--		120,33			117,15
22628		98,77	--		--		--		109,00			104,51
22628		118,21	--		--		--		--			118,39
22628		101,79	--		--		--		--			107,43
22628		117,17	--		--		--		120,27			117,08
22628		98,54	--		--		--		108,89			104,25
22628		118,18	--		--		--		--			118,32
22628		101,64	--		--		--		--			107,25
22628		116,45	--		--		--		--			116,68
22628		97,55	--		--		--		--			103,31

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
22714		103,31	--		--		--		--			103,75
22714		120,24	--		--		--		--			119,51
22714		103,41	--		--		--		--			103,86
22666		116,35	--		--		--		--			115,58
22666		97,82	--		--		--		--			98,04
22666		113,98	--		--		--		--			113,01
22666		94,25	--		--		--		--			94,48
22666		113,97	--		--		--		--			113,00
22666		94,21	--		--		--		--			94,44
22666		114,26	--		--		--		--			113,00
22666		94,31	--		--		--		--			94,44
22666		114,30	--		--		--		--			112,94
22666		94,27	--		--		--		--			94,80
22666		113,99	--		--		--		--			112,94
22666		94,18	--		--		--		--			94,80
22666		113,68	--		--		--		--			112,95
22666		94,15	--		--		--		--			94,87
22666		113,69	--		--		--		--			112,95
22666		94,23	--		--		--		--			94,96
22666		113,70	--		--		--		--			112,97
22666		94,46	--		--		--		--			95,22
22666		113,74	--		--		--		--			113,01
22666		94,82	--		--		--		--			95,62
22666		113,77	--		--		--		--			113,05
22666		95,11	--		--		--		--			95,93
22666		114,20	--		--		--		--			113,07
22666		95,43	--		--		--		--			96,10
22666		116,54	--		--		--		--			115,64
22666		98,86	--		--		--		--			99,53
22687		--	--		--		--		--			--
22673		116,37	--		--		--		--			115,52
22673		97,74	--		--		--		--			98,38
22704		117,54	--		--		--		--			116,66
22704		99,97	--		--		--		--			100,43
22704		118,80	--		--		--		--			117,91
22704		101,20	--		--		--		--			101,91
22704		115,59	--		--		--		118,88			114,31
22704		95,33	--		--		--		105,21			96,17
22704		118,90	--		--		--		--			117,95
22704		101,46	--		--		--		--			102,11
22704		115,61	--		--		--		118,91			114,34
22704		95,57	--		--		--		105,32			96,41
22704		118,92	--		--		--		--			117,97
22704		101,59	--		--		--		--			102,25
22704		118,94	--		--		--		--			118,00
22704		101,74	--		--		--		--			102,42
22704		119,05	--		--		--		--			118,04
22704		101,96	--		--		--		--			102,59
22704		119,06	--		--		--		--			118,06
22704		102,05	--		--		--		--			102,69
22628		118,42	--		--		--		--			117,07
22628		101,76	--		--		--		--			102,28
22628		117,32	--		--		--		120,42			116,01
22628		98,64	--		--		--		108,74			99,49
22628		118,32	--		--		--		--			117,06
22628		101,56	--		--		--		--			102,10
22628		117,30	--		--		--		120,38			115,98
22628		98,39	--		--		--		108,60			99,29
22628		118,30	--		--		--		--			117,03
22628		101,39	--		--		--		--			101,96
22628		116,57	--		--		--		--			115,32
22628		97,42	--		--		--		--			98,00

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22714		97,77	--		--		--		--	
22714		119,07	--		--		--		--	
22714		97,88	--		--		--		--	
22666		115,31	--		--		--		--	
22666		92,08	--		--		--		--	
22666		112,89	--		--		--		--	
22666		88,57	--		--		--		--	
22666		112,89	--		--		--		--	
22666		88,53	--		--		--		--	
22666		113,01	--		--		--		--	
22666		88,62	--		--		--		--	
22666		112,99	--		--		--		--	
22666		88,99	--		--		--		--	
22666		112,86	--		--		--		--	
22666		88,89	--		--		--		--	
22666		112,72	--		--		--		--	
22666		88,87	--		--		--		--	
22666		112,73	--		--		--		--	
22666		88,96	--		--		--		--	
22666		112,73	--		--		--		--	
22666		89,22	--		--		--		--	
22666		112,74	--		--		--		--	
22666		89,62	--		--		--		--	
22666		112,75	--		--		--		--	
22666		89,93	--		--		--		--	
22666		112,95	--		--		--		--	
22666		90,17	--		--		--		--	
22666		115,34	--		--		--		--	
22666		93,57	--		--		--		--	
22687		--	--		--		--		--	
22673		115,28	--		--		--		--	
22673		92,41	--		--		--		--	
22704		116,34	--		--		--		--	
22704		94,47	--		--		--		--	
22704		117,59	--		--		--		--	
22704		95,94	--		--		--		--	
22704		114,31	--		--		--		117,29	
22704		90,24	--		--		--		99,88	
22704		117,64	--		--		--		--	
22704		96,15	--		--		--		--	
22704		114,31	--		--		--		117,31	
22704		90,48	--		--		--		99,99	
22704		117,64	--		--		--		--	
22704		96,29	--		--		--		--	
22704		117,66	--		--		--		--	
22704		96,45	--		--		--		--	
22704		117,70	--		--		--		--	
22704		96,63	--		--		--		--	
22704		117,71	--		--		--		--	
22704		96,73	--		--		--		--	
22628		117,05	--		--		--		--	
22628		96,40	--		--		--		--	
22628		116,04	--		--		--		118,99	
22628		93,59	--		--		--		103,26	
22628		117,01	--		--		--		--	
22628		96,22	--		--		--		--	
22628		116,03	--		--		--		118,97	
22628		93,41	--		--		--		103,15	
22628		117,00	--		--		--		--	
22628		96,08	--		--		--		--	
22628		115,25	--		--		--		--	
22628		92,10	--		--		--		--	

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22628	21789411 - 21796999	133572,25	396949,95	--
22628	21789411 - 21796999	133572,25	396949,95	--
22707	22620986 - 22626000	134392,26	396832,58	--
22707	22620986 - 22626000	134392,26	396832,58	--
22707	22626000 - 22627000	134417,72	396829,51	17,74
22707	22626000 - 22627000	134417,72	396829,51	17,74
22707	22627000 - 22634000	134418,74	396829,40	17,74
22707	22627000 - 22634000	134418,74	396829,40	17,74
22729	22682000 - 22704000 - brug	134479,76	396822,35	17,69
22729	22682000 - 22704000 - brug	134479,76	396822,35	17,69
22729	22682000 - 22704000	134473,09	396823,03	17,69
22729	22682000 - 22704000	134473,09	396823,03	17,69
22729	22720512 - 22727000 - brug	134495,06	396820,77	17,69
22729	22720512 - 22727000 - brug	134495,06	396820,77	17,69
22729	22720512 - 22727000	134515,46	396818,68	17,69
22729	22720512 - 22727000	134515,46	396818,68	17,69
22729	22741686 - 22766000	134518,03	396818,43	--
22729	22741686 - 22766000	134518,03	396818,43	--
22685	22553000 - 22576000	134345,37	396838,78	--
22685	22553000 - 22576000	134345,37	396838,78	--
22685	22576000 - 22577000	134367,91	396836,21	17,62
22685	22576000 - 22577000	134367,91	396836,21	17,62
22672	21880000 - 21906300	133679,44	396931,75	--
22672	21880000 - 21906300	133679,44	396931,75	--
22672	21926066 - 21972000	133705,37	396927,89	--
22672	21926066 - 21972000	133705,37	396927,89	--
22672	22019535 - 22023000	133770,17	396918,40	17,79
22672	22019535 - 22023000	133770,17	396918,40	17,79
22672	22096000 - 22100000	133820,52	396911,35	--
22672	22096000 - 22100000	133820,52	396911,35	--
22672	22135000 - 22172000	133896,54	396900,72	17,78
22672	22135000 - 22172000	133896,54	396900,72	17,78
22672	22227000 - 22250000	133967,62	396890,77	--
22672	22227000 - 22250000	133967,62	396890,77	--
22705	22837000 - 22850500	134627,84	396805,41	--
22705	22837000 - 22850500	134627,84	396805,41	--
22651	21788000 - 21797000	133588,36	396949,48	--
22727	22766000 - 22780000	134557,15	396816,63	--
22647	21774000 - 21788000	133574,95	396953,12	17,84
22647	21774000 - 21788000	133574,95	396953,12	17,84
22719	22735000 - 22749000	134526,44	396821,55	17,69
22719	22735000 - 22749000	134526,44	396821,55	17,69
22744	23629000 - 23631000	135401,46	396969,79	--
22632	21733000 - 21746500	133534,22	396961,01	17,82
22632	21733000 - 21746500	133534,22	396961,01	17,82
22633	21746500 - 21760000	133547,86	396958,90	--
22633	21746500 - 21760000	133547,86	396958,90	--
22665	21865500 - 21872000	133666,52	396945,64	17,83
22665	21865500 - 21872000	133666,52	396945,64	17,83
22665	21872000 - 21879000	133673,07	396944,80	--
22665	21872000 - 21879000	133673,07	396944,80	--
22733	22800000 - 22815000	134590,83	396812,02	--
22733	22800000 - 22815000	134590,83	396812,02	--
22691	22540000 - 22553500	134331,26	396834,43	--
22694	22503500 - 22527000	134296,21	396842,30	--
22694	22503500 - 22527000	134296,21	396842,30	--
22698	22567000 - 22576000	134358,90	396832,74	--
22698	22567000 - 22576000	134358,90	396832,74	--
22698	22576000 - 22579000	134367,63	396831,69	--
22698	22576000 - 22579000	134367,63	396831,69	--
22621	21605000 - 21619000	133408,28	396981,63	17,83
22621	21605000 - 21619000	133408,28	396981,63	17,83

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22628	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,16
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,93
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22707	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,51
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,35
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,56
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,60
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,61
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,63
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,69
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22729	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22685	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22685	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
22685	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22685	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22672	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22672	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,78
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22672	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22705	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22705	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22651	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22727	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22647	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22647	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22719	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22719	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22744	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22632	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,16
22632	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,48
22633	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
22633	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,44
22665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		119,86
22665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		107,71
22665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		119,81
22665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		107,56
22733	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,81
22733	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22691	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22694	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22694	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22698	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22698	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
22698	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22698	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22621	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,43
22621	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,05

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22628		116,34	--		--		--		--			116,64
22628		97,38	--		--		--		--			103,16
22707		116,37	--		--		--		--			117,30
22707		99,04	--		--		--		--			104,88
22707		117,34	--		--		--		--			118,26
22707		99,97	--		--		--		--			105,79
22707		117,36	--		--		--		--			118,32
22707		100,11	--		--		--		--			105,93
22729		115,53	--		--		--		118,80			115,67
22729		95,44	--		--		--		105,36			101,24
22729		118,75	--		--		--		--			119,64
22729		101,60	--		--		--		--			107,41
22729		115,56	--		--		--		118,84			115,74
22729		95,70	--		--		--		105,47			101,48
22729		118,77	--		--		--		--			119,70
22729		101,74	--		--		--		--			107,54
22729		118,80	--		--		--		--			119,77
22729		101,91	--		--		--		--			107,69
22685		116,00	--		--		--		--			117,24
22685		98,77	--		--		--		--			104,65
22685		116,37	--		--		--		--			117,30
22685		99,04	--		--		--		--			104,88
22672		113,77	--		--		--		--			114,21
22672		94,22	--		--		--		--			100,15
22672		116,12	--		--		--		--			116,93
22672		97,82	--		--		--		--			103,78
22672		116,10	--		--		--		--			116,92
22672		97,78	--		--		--		--			103,74
22672		116,33	--		--		--		--			116,92
22672		97,82	--		--		--		--			103,74
22672		116,35	--		--		--		--			116,95
22672		97,82	--		--		--		--			103,70
22672		116,12	--		--		--		--			116,95
22672		97,78	--		--		--		--			103,70
22705		118,96	--		--		--		--			119,89
22705		102,21	--		--		--		--			108,01
22651		--	--		--		--		--			--
22727		--	--		--		--		--			--
22647		116,34	--		--		--		--			116,64
22647		97,38	--		--		--		--			103,16
22719		118,80	--		--		--		--			119,77
22719		101,91	--		--		--		--			107,69
22744		--	--		--		--		--			--
22632		118,18	--		--		--		--			118,32
22632		101,64	--		--		--		--			107,25
22633		116,45	--		--		--		--			116,68
22633		97,55	--		--		--		--			103,31
22665		118,89	--		--		--		--			119,96
22665		101,73	--		--		--		--			107,66
22665		118,84	--		--		--		--			119,92
22665		101,58	--		--		--		--			107,52
22733		118,95	--		--		--		--			119,85
22733		102,12	--		--		--		--			107,91
22691		--	--		--		--		--			--
22694		115,97	--		--		--		--			117,15
22694		98,51	--		--		--		--			104,41
22698		116,00	--		--		--		--			117,24
22698		98,77	--		--		--		--			104,65
22698		116,37	--		--		--		--			117,30
22698		99,04	--		--		--		--			104,88
22621		118,37	--		--		--		--			118,53
22621		102,20	--		--		--		--			107,82

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
22628		116,48	--		--		--		--			115,30
22628		97,26	--		--		--		--			97,85
22707		116,56	--		--		--		--			115,66
22707		98,92	--		--		--		--			99,58
22707		117,53	--		--		--		--			116,64
22707		99,84	--		--		--		--			100,29
22707		117,54	--		--		--		--			116,66
22707		99,97	--		--		--		--			100,43
22729		115,59	--		--		--		118,88			114,31
22729		95,33	--		--		--		105,21			96,17
22729		118,90	--		--		--		--			117,95
22729		101,46	--		--		--		--			102,11
22729		115,61	--		--		--		118,91			114,34
22729		95,57	--		--		--		105,32			96,41
22729		118,92	--		--		--		--			117,97
22729		101,59	--		--		--		--			102,25
22729		118,94	--		--		--		--			118,00
22729		101,74	--		--		--		--			102,42
22685		116,29	--		--		--		--			115,63
22685		98,65	--		--		--		--			99,41
22685		116,56	--		--		--		--			115,66
22685		98,92	--		--		--		--			99,58
22672		113,98	--		--		--		--			113,01
22672		94,25	--		--		--		--			94,48
22672		116,35	--		--		--		--			115,58
22672		97,82	--		--		--		--			98,04
22672		116,34	--		--		--		--			115,57
22672		97,78	--		--		--		--			98,01
22672		116,51	--		--		--		--			115,57
22672		97,82	--		--		--		--			98,01
22672		116,55	--		--		--		--			115,52
22672		97,78	--		--		--		--			98,38
22672		116,37	--		--		--		--			115,52
22672		97,74	--		--		--		--			98,38
22705		119,06	--		--		--		--			118,06
22705		102,05	--		--		--		--			102,69
22651		--	--		--		--		--			--
22727		--	--		--		--		--			--
22647		116,48	--		--		--		--			115,30
22647		97,26	--		--		--		--			97,85
22719		118,94	--		--		--		--			118,00
22719		101,74	--		--		--		--			102,42
22744		--	--		--		--		--			--
22632		118,30	--		--		--		--			117,03
22632		101,39	--		--		--		--			101,96
22633		116,57	--		--		--		--			115,32
22633		97,42	--		--		--		--			98,00
22665		119,12	--		--		--		--			118,46
22665		101,68	--		--		--		--			101,86
22665		119,08	--		--		--		--			118,44
22665		101,53	--		--		--		--			101,73
22733		119,05	--		--		--		--			118,04
22733		101,96	--		--		--		--			102,59
22691		--	--		--		--		--			--
22694		116,26	--		--		--		--			115,59
22694		98,41	--		--		--		--			99,13
22698		116,29	--		--		--		--			115,63
22698		98,65	--		--		--		--			99,41
22698		116,56	--		--		--		--			115,66
22698		98,92	--		--		--		--			99,58
22621		118,45	--		--		--		--			117,12
22621		101,96	--		--		--		--			102,44

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22628		115,21	--		--		--		--	
22628		91,95	--		--		--		--	
22707		115,36	--		--		--		--	
22707		93,62	--		--		--		--	
22707		116,33	--		--		--		--	
22707		94,32	--		--		--		--	
22707		116,34	--		--		--		--	
22707		94,47	--		--		--		--	
22729		114,31	--		--		--		117,29	
22729		90,24	--		--		--		99,88	
22729		117,64	--		--		--		--	
22729		96,15	--		--		--		--	
22729		114,31	--		--		--		117,31	
22729		90,48	--		--		--		99,99	
22729		117,64	--		--		--		--	
22729		96,29	--		--		--		--	
22729		117,66	--		--		--		--	
22729		96,45	--		--		--		--	
22685		115,23	--		--		--		--	
22685		93,41	--		--		--		--	
22685		115,36	--		--		--		--	
22685		93,62	--		--		--		--	
22672		112,89	--		--		--		--	
22672		88,57	--		--		--		--	
22672		115,31	--		--		--		--	
22672		92,08	--		--		--		--	
22672		115,31	--		--		--		--	
22672		92,05	--		--		--		--	
22672		115,38	--		--		--		--	
22672		92,09	--		--		--		--	
22672		115,35	--		--		--		--	
22672		92,46	--		--		--		--	
22672		115,28	--		--		--		--	
22672		92,41	--		--		--		--	
22705		117,71	--		--		--		--	
22705		96,73	--		--		--		--	
22651		--	--		--		--		--	
22727		--	--		--		--		--	
22647		115,21	--		--		--		--	
22647		91,95	--		--		--		--	
22719		117,66	--		--		--		--	
22719		96,45	--		--		--		--	
22744		--	--		--		--		--	
22632		117,00	--		--		--		--	
22632		96,08	--		--		--		--	
22633		115,25	--		--		--		--	
22633		92,10	--		--		--		--	
22665		118,08	--		--		--		--	
22665		95,88	--		--		--		--	
22665		118,07	--		--		--		--	
22665		95,74	--		--		--		--	
22733		117,70	--		--		--		--	
22733		96,63	--		--		--		--	
22691		--	--		--		--		--	
22694		115,22	--		--		--		--	
22694		93,13	--		--		--		--	
22698		115,23	--		--		--		--	
22698		93,41	--		--		--		--	
22698		115,36	--		--		--		--	
22698		93,62	--		--		--		--	
22621		117,06	--		--		--		--	
22621		96,56	--		--		--		--	

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22745	23631000 - 23655000	135403,14	396970,44	--
22629	21797000 - 21800000	133596,78	396945,59	17,83
22629	21797000 - 21800000	133596,78	396945,59	17,83
22629	21800000 - 21810500	133599,80	396945,18	--
22629	21800000 - 21810500	133599,80	396945,18	--
22668	21856500 - 21880000	133656,12	396936,07	--
22659	21840000 - 21863000	133639,98	396942,88	--
22659	21840000 - 21863000	133639,98	396942,88	--
22635	21782335 - 21790724	133574,78	396956,68	17,84
22635	21782335 - 21790724	133574,78	396956,68	17,84
22750	23655000 - 23679000	135425,50	396978,50	--
22750	23655000 - 23679000	135425,50	396978,50	--
22677	22263500 - 22276000	134058,29	396877,77	17,53
22677	22263500 - 22276000	134058,29	396877,77	17,53
22677	22276000 - 22277000	134071,04	396876,56	17,53
22677	22276000 - 22277000	134071,04	396876,56	17,53
22706	22577000 - 22601000	134368,89	396836,10	--
22706	22577000 - 22601000	134368,89	396836,10	--
22639	21782336 - 21790724	133575,10	396958,64	17,84
22654	21824000 - 21833000	133623,85	396941,02	17,85
22654	21824000 - 21833000	133623,85	396941,02	17,85
5951	21568686 - 21572000	133367,01	396986,81	17,86
5951	21568686 - 21572000	133367,01	396986,81	17,86
5951	21578103 - 21591000	133375,55	396985,44	--
5951	21578103 - 21591000	133375,55	396985,44	--
22742	23582000 - 23596000	135356,51	396954,51	--
22742	23582000 - 23596000	135356,51	396954,51	--
22742	23596000 - 23605500	135369,96	396958,80	--
22742	23596000 - 23605500	135369,96	396958,80	--
22726	22763000 - 22766000	134553,86	396817,27	--
22653	21810500 - 21823000	133610,38	396943,76	--
22653	21810500 - 21823000	133610,38	396943,76	--
22653	21823000 - 21824000	133622,85	396941,22	17,85
22653	21823000 - 21824000	133622,85	396941,22	17,85
22669	21880000 - 21888000	133679,66	396933,44	17,82
22631	21706914 - 21723000 - brug	133498,93	396967,82	--
22631	21706914 - 21723000 - brug	133498,93	396967,82	--
22631	21706914 - 21723000	133493,65	396968,81	17,81
22631	21706914 - 21723000	133493,65	396968,81	17,81
22631	21723000 - 21733000 - brug	133524,57	396962,89	17,82
22631	21723000 - 21733000 - brug	133524,57	396962,89	17,82
22631	21723000 - 21733000	133529,29	396961,97	17,82
22631	21723000 - 21733000	133529,29	396961,97	17,82
22630	21677250 - 21691000	133479,92	396971,09	17,81
22630	21677250 - 21691000	133479,92	396971,09	17,81
22734	22815000 - 22827000	134605,82	396810,52	--
22734	22815000 - 22827000	134605,82	396810,52	--
22734	22827000 - 22830000	134617,87	396810,02	--
22734	22827000 - 22830000	134617,87	396810,02	--
22622	21619000 - 21623000	133421,98	396979,33	17,83
22622	21619000 - 21623000	133421,98	396979,33	17,83
22622	21623000 - 21632000	133425,93	396978,48	--
22622	21623000 - 21632000	133425,93	396978,48	--
22626	21663000 - 21677250	133465,94	396972,52	17,81
22695	22527000 - 22540000	134319,53	396838,29	--
22695	22527000 - 22540000	134319,53	396838,29	--
22723	22749000 - 22763000	134540,19	396819,88	--
22723	22749000 - 22763000	134540,19	396819,88	--
22709	22577000 - 22601000	134368,89	396836,10	--
22623	21632000 - 21644500	133434,82	396976,56	17,82
22623	21632000 - 21644500	133434,82	396976,56	17,82
22678	22324912 - 22327000	134072,06	396876,47	17,53

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22745	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22629	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22629	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22629	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,33
22629	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,72
22668	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22659	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22659	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22635	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22635	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22750	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,70
22750	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,28
22677	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22677	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22677	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,81
22677	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,85
22706	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22706	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22639	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22654	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,28
22654	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		102,53
5951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,67
5951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,83
5951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
5951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,61
22742	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
22742	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,03
22742	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,65
22742	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,22
22726	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22653	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,33
22653	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,72
22653	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,28
22653	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,52
22669	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,95
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		104,62
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		118,26
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		107,65
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,85
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		104,38
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		118,17
22631	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		107,49
22630	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,26
22630	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,64
22734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,81
22734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22622	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,43
22622	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,05
22622	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,31
22622	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,86
22626	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22695	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22695	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
22723	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22723	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22709	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22623	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,31
22623	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,86
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,81

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
22745	--	--	--	--	--	--
22629	116,34	--	--	--	--	116,64
22629	97,38	--	--	--	--	103,16
22629	116,12	--	--	--	--	116,52
22629	96,83	--	--	--	--	102,64
22668	--	--	--	--	--	--
22659	114,85	--	--	--	--	115,23
22659	95,37	--	--	--	--	101,24
22635	116,34	--	--	--	--	116,64
22635	97,38	--	--	--	--	103,16
22750	118,84	--	--	--	--	118,51
22750	101,39	--	--	--	--	107,11
22677	116,12	--	--	--	--	116,95
22677	97,78	--	--	--	--	103,70
22677	115,90	--	--	--	--	116,97
22677	97,85	--	--	--	--	103,82
22706	116,37	--	--	--	--	117,30
22706	99,04	--	--	--	--	104,88
22639	--	--	--	--	--	--
22654	116,10	--	--	--	--	116,48
22654	96,64	--	--	--	--	102,44
5951	118,96	--	--	--	--	119,69
5951	101,89	--	--	--	--	107,69
5951	118,80	--	--	--	--	119,60
5951	101,66	--	--	--	--	107,47
22742	118,52	--	--	--	--	118,34
22742	101,13	--	--	--	--	106,85
22742	118,83	--	--	--	--	118,46
22742	101,32	--	--	--	--	107,05
22726	--	--	--	--	--	--
22653	116,12	--	--	--	--	116,52
22653	96,83	--	--	--	--	102,64
22653	116,10	--	--	--	--	116,47
22653	96,63	--	--	--	--	102,43
22669	--	--	--	--	--	--
22631	117,20	--	--	--	120,33	117,15
22631	98,77	--	--	--	109,00	104,51
22631	118,21	--	--	--	--	118,39
22631	101,80	--	--	--	--	107,43
22631	117,17	--	--	--	120,27	117,08
22631	98,54	--	--	--	108,89	104,25
22631	118,18	--	--	--	--	118,32
22631	101,65	--	--	--	--	107,26
22630	118,21	--	--	--	--	118,39
22630	101,79	--	--	--	--	107,43
22734	118,95	--	--	--	--	119,85
22734	102,12	--	--	--	--	107,91
22734	118,96	--	--	--	--	119,89
22734	102,21	--	--	--	--	108,01
22622	118,37	--	--	--	--	118,53
22622	102,20	--	--	--	--	107,82
22622	118,33	--	--	--	--	118,43
22622	102,02	--	--	--	--	107,63
22626	--	--	--	--	--	--
22695	116,00	--	--	--	--	117,24
22695	98,77	--	--	--	--	104,65
22723	118,80	--	--	--	--	119,77
22723	101,91	--	--	--	--	107,69
22709	--	--	--	--	--	--
22623	118,33	--	--	--	--	118,43
22623	102,02	--	--	--	--	107,63
22678	115,90	--	--	--	--	116,97

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
22745		--		--		--		--		--		--
22629		116,48		--		--		--		--		115,30
22629		97,26		--		--		--		--		97,85
22629		116,30		--		--		--		--		115,26
22629		96,74		--		--		--		--		97,38
22668		--		--		--		--		--		--
22659		115,04		--		--		--		--		113,99
22659		95,34		--		--		--		--		95,75
22635		116,48		--		--		--		--		115,30
22635		97,26		--		--		--		--		97,85
22750		118,48		--		--		--		--		116,16
22750		101,22		--		--		--		--		101,67
22677		116,37		--		--		--		--		115,52
22677		97,74		--		--		--		--		98,38
22677		116,20		--		--		--		--		115,53
22677		97,82		--		--		--		--		98,47
22706		116,56		--		--		--		--		115,66
22706		98,92		--		--		--		--		99,58
22639		--		--		--		--		--		--
22654		116,29		--		--		--		--		115,24
22654		96,54		--		--		--		--		97,21
5951		119,07		--		--		--		--		118,02
5951		101,74		--		--		--		--		102,24
5951		118,94		--		--		--		--		117,99
5951		101,52		--		--		--		--		102,03
22742		118,21		--		--		--		--		116,06
22742		100,96		--		--		--		--		101,44
22742		118,47		--		--		--		--		116,13
22742		101,16		--		--		--		--		101,60
22726		--		--		--		--		--		--
22653		116,30		--		--		--		--		115,26
22653		96,74		--		--		--		--		97,38
22653		116,29		--		--		--		--		115,24
22653		96,53		--		--		--		--		97,20
22669		--		--		--		--		--		--
22631		117,32		--		--		--		120,42		116,01
22631		98,64		--		--		--		108,74		99,49
22631		118,32		--		--		--		--		117,06
22631		101,57		--		--		--		--		102,11
22631		117,30		--		--		--		120,38		115,98
22631		98,39		--		--		--		108,60		99,29
22631		118,30		--		--		--		--		117,03
22631		101,40		--		--		--		--		101,97
22630		118,32		--		--		--		--		117,06
22630		101,56		--		--		--		--		102,10
22734		119,05		--		--		--		--		118,04
22734		101,96		--		--		--		--		102,59
22734		119,06		--		--		--		--		118,06
22734		102,05		--		--		--		--		102,69
22622		118,45		--		--		--		--		117,12
22622		101,96		--		--		--		--		102,44
22622		118,42		--		--		--		--		117,07
22622		101,76		--		--		--		--		102,28
22626		--		--		--		--		--		--
22695		116,29		--		--		--		--		115,63
22695		98,65		--		--		--		--		99,41
22723		118,94		--		--		--		--		118,00
22723		101,74		--		--		--		--		102,42
22709		--		--		--		--		--		--
22623		118,42		--		--		--		--		117,07
22623		101,76		--		--		--		--		102,28
22678		116,20		--		--		--		--		115,53

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
22745	--	--	--	--	--
22629	115,21	--	--	--	--
22629	91,95	--	--	--	--
22629	115,14	--	--	--	--
22629	91,47	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--
22659	113,89	--	--	--	--
22659	89,85	--	--	--	--
22635	115,21	--	--	--	--
22635	91,95	--	--	--	--
22750	116,28	--	--	--	--
22750	95,76	--	--	--	--
22677	115,28	--	--	--	--
22677	92,41	--	--	--	--
22677	115,20	--	--	--	--
22677	92,47	--	--	--	--
22706	115,36	--	--	--	--
22706	93,62	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--
22654	115,14	--	--	--	--
22654	91,31	--	--	--	--
5951	117,72	--	--	--	--
5951	96,29	--	--	--	--
5951	117,67	--	--	--	--
5951	96,07	--	--	--	--
22742	116,12	--	--	--	--
22742	95,52	--	--	--	--
22742	116,27	--	--	--	--
22742	95,69	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--
22653	115,14	--	--	--	--
22653	91,47	--	--	--	--
22653	115,13	--	--	--	--
22653	91,30	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--
22631	116,04	--	--	--	118,99
22631	93,59	--	--	--	103,26
22631	117,01	--	--	--	--
22631	96,22	--	--	--	--
22631	116,03	--	--	--	118,97
22631	93,41	--	--	--	103,15
22631	117,00	--	--	--	--
22631	96,09	--	--	--	--
22630	117,01	--	--	--	--
22630	96,22	--	--	--	--
22734	117,70	--	--	--	--
22734	96,63	--	--	--	--
22734	117,71	--	--	--	--
22734	96,73	--	--	--	--
22622	117,06	--	--	--	--
22622	96,56	--	--	--	--
22622	117,05	--	--	--	--
22622	96,40	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--
22695	115,23	--	--	--	--
22695	93,41	--	--	--	--
22723	117,66	--	--	--	--
22723	96,45	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--
22623	117,05	--	--	--	--
22623	96,40	--	--	--	--
22678	115,20	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22678	22324912 - 22327000	134072,06	396876,47	17,53
22678	22396836 - 22402000	134121,51	396868,95	--
22678	22396836 - 22402000	134121,51	396868,95	--
22678	22402000 - 22427000	134195,63	396857,20	--
22678	22402000 - 22427000	134195,63	396857,20	--
22678	22439567 - 22476000	134220,34	396853,32	--
22678	22439567 - 22476000	134220,34	396853,32	--
22678	22476000 - 22479999	134268,83	396846,11	--
22678	22476000 - 22479999	134268,83	396846,11	--
22634	21765340 - 21772000	133561,60	396957,63	--
22634	21765340 - 21772000	133561,60	396957,63	--
22634	21772000 - 21774000	133572,90	396956,80	17,84
22634	21772000 - 21774000	133572,90	396956,80	17,84
22743	23605500 - 23629000	135379,09	396961,72	--
22717	22669000 - 22676000	134460,82	396828,94	--
22717	22669000 - 22676000	134460,82	396828,94	--
22717	22676000 - 22683000	134467,62	396827,93	--
22717	22676000 - 22683000	134467,62	396827,93	--
22696	22540000 - 22553500	134331,50	396836,42	--
22696	22540000 - 22553500	134331,50	396836,42	--
5952	21591000 - 21605000	133394,38	396983,03	--
5952	21591000 - 21605000	133394,38	396983,03	--
22690	22526000 - 22540000	134317,56	396835,34	--
22670	21888000 - 21911500	133687,30	396932,80	--
22697	22553500 - 22567000	134345,14	396834,08	--
22697	22553500 - 22567000	134345,14	396834,08	--
22682	22498000 - 22512000	134289,77	396837,21	--
22638	21762698 - 21774000 - brug	133499,72	396972,70	--
22638	21762698 - 21774000	133366,98	397000,84	--
22638	21762698 - 21774000	133530,04	396966,90	--
22627	21644500 - 21657000	133447,32	396974,38	17,82
22627	21644500 - 21657000	133447,32	396974,38	17,82
22708	22634000 - 22658000	134425,88	396828,61	17,74
22708	22634000 - 22658000	134425,88	396828,61	17,74
22657	21863000 - 21866000	133663,40	396940,20	17,83
22657	21863000 - 21866000	133663,40	396940,20	17,83
22657	21866000 - 21872000	133666,39	396939,96	17,83
22657	21866000 - 21872000	133666,39	396939,96	17,83
22657	21889678 - 21892000	133672,37	396939,49	--
22657	21889678 - 21892000	133672,37	396939,49	--
22657	21965654 - 21972000	133692,29	396937,73	--
22657	21965654 - 21972000	133692,29	396937,73	--
22657	22010565 - 22023000	133772,14	396933,01	--
22657	22010565 - 22023000	133772,14	396933,01	--
22657	22096000 - 22100000	133822,96	396928,78	17,77
22657	22096000 - 22100000	133822,96	396928,78	17,77
22657	22135000 - 22172000	133899,32	396918,97	--
22657	22135000 - 22172000	133899,32	396918,97	--
22657	22274182 - 22296000	133970,61	396908,94	--
22657	22274182 - 22296000	133970,61	396908,94	--
22657	22320881 - 22327000	134093,40	396891,72	--
22657	22320881 - 22327000	134093,40	396891,72	--
22657	22391787 - 22402000	134124,07	396887,24	--
22657	22391787 - 22402000	134124,07	396887,24	--
22657	22412534 - 22427000	134197,84	396873,76	--
22657	22412534 - 22427000	134197,84	396873,76	--
22657	22507109 - 22527000	134222,26	396868,43	--
22657	22507109 - 22527000	134222,26	396868,43	--
22657	22587290 - 22596000	134320,12	396848,02	--
22657	22587290 - 22596000	134320,12	396848,02	--
22657	22596000 - 22607997	134388,26	396837,24	--
22657	22596000 - 22607997	134388,26	396837,24	--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,85
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,83
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,93
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,16
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,96
22678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22634	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,55
22634	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		103,45
22634	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		116,49
22634	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		103,27
22743	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22717	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,47
22717	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,31
22717	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
22717	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,56
22696	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22696	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
5952	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,82
5952	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,17
22690	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22670	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22697	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22697	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
22682	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22638	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22638	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22638	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22627	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,31
22627	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,86
22708	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22708	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,33
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22657	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,78
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,82
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,82
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,89
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,89
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,13
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,00
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,47
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,11
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,74
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,17
22657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,93

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
22678	97,85	--	--	--	--	103,82
22678	115,90	--	--	--	--	116,99
22678	97,93	--	--	--	--	103,89
22678	115,93	--	--	--	--	117,05
22678	98,16	--	--	--	--	104,10
22678	115,97	--	--	--	--	117,15
22678	98,51	--	--	--	--	104,41
22678	118,36	--	--	--	--	117,07
22678	98,51	--	--	--	--	104,41
22634	116,46	--	--	--	--	116,68
22634	97,56	--	--	--	--	103,32
22634	116,34	--	--	--	--	116,64
22634	97,39	--	--	--	--	103,16
22743	--	--	--	--	--	--
22717	118,61	--	--	--	--	119,57
22717	101,35	--	--	--	--	107,15
22717	118,75	--	--	--	--	119,64
22717	101,60	--	--	--	--	107,41
22696	116,00	--	--	--	--	117,24
22696	98,77	--	--	--	--	104,65
5952	116,64	--	--	--	--	116,89
5952	98,28	--	--	--	--	104,06
22690	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--
22697	116,00	--	--	--	--	117,24
22697	98,77	--	--	--	--	104,65
22682	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22627	118,33	--	--	--	--	118,43
22627	102,02	--	--	--	--	107,63
22708	117,36	--	--	--	--	118,32
22708	100,11	--	--	--	--	105,93
22657	114,85	--	--	--	--	115,23
22657	95,37	--	--	--	--	101,24
22657	113,88	--	--	--	--	114,26
22657	94,45	--	--	--	--	100,35
22657	113,77	--	--	--	--	114,21
22657	94,22	--	--	--	--	100,15
22657	116,12	--	--	--	--	116,93
22657	97,82	--	--	--	--	103,78
22657	116,10	--	--	--	--	116,92
22657	97,78	--	--	--	--	103,74
22657	116,33	--	--	--	--	116,92
22657	97,82	--	--	--	--	103,74
22657	116,35	--	--	--	--	116,95
22657	97,82	--	--	--	--	103,70
22657	116,12	--	--	--	--	116,95
22657	97,78	--	--	--	--	103,70
22657	115,90	--	--	--	--	116,97
22657	97,82	--	--	--	--	103,78
22657	115,90	--	--	--	--	116,98
22657	97,89	--	--	--	--	103,85
22657	115,92	--	--	--	--	117,04
22657	98,13	--	--	--	--	104,06
22657	115,97	--	--	--	--	117,14
22657	98,47	--	--	--	--	104,37
22657	116,00	--	--	--	--	117,23
22657	98,74	--	--	--	--	104,61
22657	116,33	--	--	--	--	117,28
22657	98,97	--	--	--	--	104,82

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
22678	97,82	--	--	--	--	98,47
22678	116,20	--	--	--	--	115,53
22678	97,89	--	--	--	--	98,55
22678	116,22	--	--	--	--	115,56
22678	98,10	--	--	--	--	98,79
22678	116,26	--	--	--	--	115,59
22678	98,41	--	--	--	--	99,13
22678	119,24	--	--	--	--	115,51
22678	98,41	--	--	--	--	99,13
22634	116,58	--	--	--	--	115,32
22634	97,43	--	--	--	--	98,01
22634	116,48	--	--	--	--	115,31
22634	97,27	--	--	--	--	97,86
22743	--	--	--	--	--	--
22717	118,80	--	--	--	--	117,91
22717	101,20	--	--	--	--	101,91
22717	118,90	--	--	--	--	117,95
22717	101,46	--	--	--	--	102,11
22696	116,29	--	--	--	--	115,63
22696	98,65	--	--	--	--	99,41
5952	116,73	--	--	--	--	115,41
5952	98,15	--	--	--	--	98,66
22690	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--
22697	116,29	--	--	--	--	115,63
22697	98,65	--	--	--	--	99,41
22682	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--
22627	118,42	--	--	--	--	117,07
22627	101,76	--	--	--	--	102,28
22708	117,54	--	--	--	--	116,66
22708	99,97	--	--	--	--	100,43
22657	115,04	--	--	--	--	113,99
22657	95,34	--	--	--	--	95,75
22657	114,07	--	--	--	--	113,02
22657	94,45	--	--	--	--	94,66
22657	113,98	--	--	--	--	113,01
22657	94,25	--	--	--	--	94,48
22657	116,35	--	--	--	--	115,58
22657	97,82	--	--	--	--	98,04
22657	116,34	--	--	--	--	115,57
22657	97,78	--	--	--	--	98,01
22657	116,51	--	--	--	--	115,57
22657	97,82	--	--	--	--	98,01
22657	116,55	--	--	--	--	115,52
22657	97,78	--	--	--	--	98,38
22657	116,37	--	--	--	--	115,52
22657	97,74	--	--	--	--	98,38
22657	116,19	--	--	--	--	115,53
22657	97,78	--	--	--	--	98,44
22657	116,20	--	--	--	--	115,53
22657	97,85	--	--	--	--	98,52
22657	116,22	--	--	--	--	115,55
22657	98,06	--	--	--	--	98,76
22657	116,25	--	--	--	--	115,59
22657	98,37	--	--	--	--	99,11
22657	116,28	--	--	--	--	115,63
22657	98,61	--	--	--	--	99,38
22657	116,54	--	--	--	--	115,64
22657	98,86	--	--	--	--	99,53

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22678		92,47	--		--		--		--	
22678		115,20	--		--		--		--	
22678		92,55	--		--		--		--	
22678		115,21	--		--		--		--	
22678		92,79	--		--		--		--	
22678		115,22	--		--		--		--	
22678		93,13	--		--		--		--	
22678		118,03	--		--		--		--	
22678		93,13	--		--		--		--	
22634		115,25	--		--		--		--	
22634		92,11	--		--		--		--	
22634		115,21	--		--		--		--	
22634		91,96	--		--		--		--	
22743		--	--		--		--		--	
22717		117,59	--		--		--		--	
22717		95,94	--		--		--		--	
22717		117,64	--		--		--		--	
22717		96,15	--		--		--		--	
22696		115,23	--		--		--		--	
22696		93,41	--		--		--		--	
5952		115,31	--		--		--		--	
5952		92,75	--		--		--		--	
22690		--	--		--		--		--	
22670		--	--		--		--		--	
22697		115,23	--		--		--		--	
22697		93,41	--		--		--		--	
22682		--	--		--		--		--	
22638		--	--		--		--		--	
22638		--	--		--		--		--	
22638		--	--		--		--		--	
22627		117,05	--		--		--		--	
22627		96,40	--		--		--		--	
22708		116,34	--		--		--		--	
22708		94,47	--		--		--		--	
22657		113,89	--		--		--		--	
22657		89,85	--		--		--		--	
22657		112,92	--		--		--		--	
22657		88,76	--		--		--		--	
22657		112,89	--		--		--		--	
22657		88,57	--		--		--		--	
22657		115,31	--		--		--		--	
22657		92,08	--		--		--		--	
22657		115,31	--		--		--		--	
22657		92,05	--		--		--		--	
22657		115,38	--		--		--		--	
22657		92,09	--		--		--		--	
22657		115,35	--		--		--		--	
22657		92,46	--		--		--		--	
22657		115,28	--		--		--		--	
22657		92,41	--		--		--		--	
22657		115,20	--		--		--		--	
22657		92,44	--		--		--		--	
22657		115,20	--		--		--		--	
22657		92,52	--		--		--		--	
22657		115,21	--		--		--		--	
22657		92,76	--		--		--		--	
22657		115,22	--		--		--		--	
22657		93,11	--		--		--		--	
22657		115,23	--		--		--		--	
22657		93,38	--		--		--		--	
22657		115,34	--		--		--		--	
22657		93,57	--		--		--		--	

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22725	22749000 - 22763000	134540,19	396819,88	--
22741	22864000 - 22870000	134655,29	396803,68	--
22741	22864000 - 22870000	134655,29	396803,68	--
22741	22871451 - 22885000	134661,31	396803,25	--
22741	22871451 - 22885000	134661,31	396803,25	--
22741	22885000 - 22896000	134676,37	396802,69	--
22741	22885000 - 22896000	134676,37	396802,69	--
22741	22917562 - 22927000	134687,42	396802,32	--
22741	22917562 - 22927000	134687,42	396802,32	--
22741	22981542 - 22996000	134718,57	396801,94	--
22741	22981542 - 22996000	134718,57	396801,94	--
22741	22996000 - 23000000	134787,81	396805,37	--
22741	22996000 - 23000000	134787,81	396805,37	--
22741	23022367 - 23027000	134791,82	396805,70	--
22741	23022367 - 23027000	134791,82	396805,70	--
22741	23083932 - 23096000	134818,81	396808,50	--
22741	23083932 - 23096000	134818,81	396808,50	--
22741	23121184 - 23127000	134887,25	396819,52	--
22741	23121184 - 23127000	134887,25	396819,52	--
22741	23161337 - 23174000	134917,71	396826,03	--
22741	23161337 - 23174000	134917,71	396826,03	--
22741	23176078 - 23196000	134963,50	396837,61	--
22741	23176078 - 23196000	134963,50	396837,61	--
22741	23197813 - 23200000	134984,78	396843,61	--
22741	23197813 - 23200000	134984,78	396843,61	--
22741	23231217 - 23250000	134988,64	396844,72	--
22741	23231217 - 23250000	134988,64	396844,72	--
22741	23250000 - 23255000	135036,87	396858,84	15,78
22741	23250000 - 23255000	135036,87	396858,84	15,78
22741	23289278 - 23296000	135041,69	396860,27	--
22741	23289278 - 23296000	135041,69	396860,27	--
22741	23308557 - 23327000	135081,17	396872,04	--
22741	23308557 - 23327000	135081,17	396872,04	--
22741	23359812 - 23396000	135111,00	396881,03	--
22741	23359812 - 23396000	135111,00	396881,03	--
22741	23418427 - 23427000	135177,42	396900,94	--
22741	23418427 - 23427000	135177,42	396900,94	--
22741	23490237 - 23496000	135207,29	396909,81	--
22741	23490237 - 23496000	135207,29	396909,81	--
22741	23517466 - 23527000	135273,71	396929,72	--
22741	23517466 - 23527000	135273,71	396929,72	--
22741	23543628 - 23579000 - brug	135321,74	396943,99	--
22741	23543628 - 23579000 - brug	135321,74	396943,99	--
22741	23543628 - 23579000	135303,56	396938,64	--
22741	23543628 - 23579000	135303,56	396938,64	--
22741	23543628 - 23579000	135346,67	396951,53	--
22741	23543628 - 23579000	135346,67	396951,53	--
22741	23579000 - 23582000	135353,62	396953,63	--
22741	23579000 - 23582000	135353,62	396953,63	--
22700	22603000 - 22627000	134394,23	396828,78	--
22699	22579000 - 22603000	134370,54	396831,34	17,87
22699	22579000 - 22603000	134370,54	396831,34	17,87
22692	22512000 - 22526000	134303,62	396835,85	--
22679	22480000 - 22503500	134272,79	396845,53	--
22679	22480000 - 22503500	134272,79	396845,53	--
22739	22837000 - 22850500	134627,91	396806,93	--
22649	21817000 - 21823000	133616,66	396946,30	17,85
22649	21817000 - 21823000	133616,66	396946,30	17,85
22649	21823000 - 21840000	133622,75	396945,41	--
22649	21823000 - 21840000	133622,75	396945,41	--
22732	22798000 - 22800000	134584,37	396812,48	--
22732	22798000 - 22800000	134584,37	396812,48	--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22725	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22741	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22741	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,16
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,86
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,23
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,98
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,34
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,22
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,40
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,33
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,51
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,53
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,57
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,64
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,67
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,80
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,73
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,89
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,77
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,97
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,80
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,00
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,82
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,04
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,87
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,11
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,95
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,22
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,98
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,28
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,04
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,38
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,12
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,49
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,24
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,67
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,30
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,74
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,43
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,93
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,54
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,03
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
22741	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,03
22741	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,66
22741	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,35
22700	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22699	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22699	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22692	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22679	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22679	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22739	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22649	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,33
22649	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,72
22649	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,28
22649	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,52
22732	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,10
22732	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,74

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
22725	--	--	--	--	--	--
22741	118,96	--	--	--	--	119,89
22741	102,21	--	--	--	--	108,01
22741	116,84	--	--	--	--	117,21
22741	98,96	--	--	--	--	104,70
22741	116,86	--	--	--	--	117,27
22741	99,07	--	--	--	--	104,81
22741	117,12	--	--	--	--	117,35
22741	99,31	--	--	--	--	105,05
22741	117,14	--	--	--	--	117,41
22741	99,43	--	--	--	--	105,16
22741	117,37	--	--	--	--	117,49
22741	99,63	--	--	--	--	105,37
22741	117,39	--	--	--	--	117,55
22741	99,74	--	--	--	--	105,48
22741	117,42	--	--	--	--	117,63
22741	99,89	--	--	--	--	105,62
22741	117,55	--	--	--	--	117,68
22741	99,99	--	--	--	--	105,72
22741	117,56	--	--	--	--	117,72
22741	100,06	--	--	--	--	105,79
22741	117,57	--	--	--	--	117,75
22741	100,10	--	--	--	--	105,83
22741	117,61	--	--	--	--	117,76
22741	100,13	--	--	--	--	105,86
22741	117,63	--	--	--	--	117,81
22741	100,20	--	--	--	--	105,93
22741	117,65	--	--	--	--	117,87
22741	100,32	--	--	--	--	106,03
22741	117,74	--	--	--	--	117,90
22741	100,38	--	--	--	--	106,10
22741	117,88	--	--	--	--	117,95
22741	100,47	--	--	--	--	106,19
22741	117,89	--	--	--	--	118,02
22741	100,58	--	--	--	--	106,30
22741	118,18	--	--	--	--	118,12
22741	100,77	--	--	--	--	106,49
22741	118,19	--	--	--	--	118,17
22741	100,84	--	--	--	--	106,56
22741	118,49	--	--	--	--	118,27
22741	101,03	--	--	--	--	106,76
22741	118,02	--	--	--	120,12	117,42
22741	99,64	--	--	--	107,45	105,36
22741	118,52	--	--	--	--	118,34
22741	101,13	--	--	--	--	106,85
22741	118,52	--	--	--	--	118,34
22741	101,13	--	--	--	--	106,85
22741	117,05	--	--	--	--	115,51
22741	98,54	--	--	--	--	104,17
22700	--	--	--	--	--	--
22699	116,37	--	--	--	--	117,30
22699	99,04	--	--	--	--	104,88
22692	--	--	--	--	--	--
22679	115,97	--	--	--	--	117,15
22679	98,51	--	--	--	--	104,41
22739	--	--	--	--	--	--
22649	116,12	--	--	--	--	116,52
22649	96,83	--	--	--	--	102,64
22649	116,10	--	--	--	--	116,47
22649	96,63	--	--	--	--	102,43
22732	116,82	--	--	--	--	117,16
22732	98,84	--	--	--	--	104,59

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
22725	--	--	--	--	--	--
22741	119,06	--	--	--	--	118,06
22741	102,05	--	--	--	--	102,69
22741	116,86	--	--	--	--	115,49
22741	98,79	--	--	--	--	99,43
22741	116,88	--	--	--	--	115,52
22741	98,91	--	--	--	--	99,54
22741	117,07	--	--	--	--	115,56
22741	99,16	--	--	--	--	99,74
22741	117,09	--	--	--	--	115,59
22741	99,26	--	--	--	--	99,86
22741	117,27	--	--	--	--	115,63
22741	99,48	--	--	--	--	100,03
22741	117,29	--	--	--	--	115,66
22741	99,58	--	--	--	--	100,14
22741	117,32	--	--	--	--	115,70
22741	99,72	--	--	--	--	100,29
22741	117,42	--	--	--	--	115,72
22741	99,82	--	--	--	--	100,37
22741	117,43	--	--	--	--	115,74
22741	99,89	--	--	--	--	100,44
22741	117,44	--	--	--	--	115,75
22741	99,92	--	--	--	--	100,48
22741	117,47	--	--	--	--	115,76
22741	99,96	--	--	--	--	100,51
22741	117,49	--	--	--	--	115,78
22741	100,03	--	--	--	--	100,58
22741	117,51	--	--	--	--	115,81
22741	100,13	--	--	--	--	100,69
22741	117,58	--	--	--	--	115,83
22741	100,20	--	--	--	--	100,75
22741	117,68	--	--	--	--	115,85
22741	100,30	--	--	--	--	100,83
22741	117,70	--	--	--	--	115,89
22741	100,40	--	--	--	--	100,94
22741	117,93	--	--	--	--	115,95
22741	100,60	--	--	--	--	101,10
22741	117,94	--	--	--	--	115,97
22741	100,66	--	--	--	--	101,17
22741	118,19	--	--	--	--	116,03
22741	100,86	--	--	--	--	101,33
22741	117,60	--	--	--	119,97	115,16
22741	99,46	--	--	--	107,27	99,98
22741	118,21	--	--	--	--	116,06
22741	100,96	--	--	--	--	101,44
22741	118,21	--	--	--	--	116,06
22741	100,96	--	--	--	--	101,44
22741	116,55	--	--	--	--	113,24
22741	98,36	--	--	--	--	98,75
22700	--	--	--	--	--	--
22699	116,56	--	--	--	--	115,66
22699	98,92	--	--	--	--	99,58
22692	--	--	--	--	--	--
22679	116,26	--	--	--	--	115,59
22679	98,41	--	--	--	--	99,13
22739	--	--	--	--	--	--
22649	116,30	--	--	--	--	115,26
22649	96,74	--	--	--	--	97,38
22649	116,29	--	--	--	--	115,24
22649	96,53	--	--	--	--	97,20
22732	116,85	--	--	--	--	115,47
22732	98,69	--	--	--	--	99,31

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22725		--		--		--		--		--
22741		117,71		--		--		--		--
22741		96,73		--		--		--		--
22741		115,39		--		--		--		--
22741		93,51		--		--		--		--
22741		115,39		--		--		--		--
22741		93,62		--		--		--		--
22741		115,49		--		--		--		--
22741		93,82		--		--		--		--
22741		115,50		--		--		--		--
22741		93,94		--		--		--		--
22741		115,60		--		--		--		--
22741		94,11		--		--		--		--
22741		115,61		--		--		--		--
22741		94,22		--		--		--		--
22741		115,62		--		--		--		--
22741		94,37		--		--		--		--
22741		115,67		--		--		--		--
22741		94,46		--		--		--		--
22741		115,68		--		--		--		--
22741		94,53		--		--		--		--
22741		115,69		--		--		--		--
22741		94,56		--		--		--		--
22741		115,70		--		--		--		--
22741		94,59		--		--		--		--
22741		115,71		--		--		--		--
22741		94,66		--		--		--		--
22741		115,72		--		--		--		--
22741		94,78		--		--		--		--
22741		115,75		--		--		--		--
22741		94,83		--		--		--		--
22741		115,82		--		--		--		--
22741		94,91		--		--		--		--
22741		115,82		--		--		--		--
22741		95,02		--		--		--		--
22741		115,96		--		--		--		--
22741		95,19		--		--		--		--
22741		115,96		--		--		--		--
22741		95,25		--		--		--		--
22741		116,11		--		--		--		--
22741		95,42		--		--		--		--
22741		115,40		--		--		--	117,84	--
22741		94,06		--		--		--	101,83	--
22741		116,12		--		--		--		--
22741		95,52		--		--		--		--
22741		116,12		--		--		--		--
22741		95,52		--		--		--		--
22741		114,05		--		--		--		--
22741		92,91		--		--		--		--
22700		--		--		--		--		--
22699		115,36		--		--		--		--
22699		93,62		--		--		--		--
22692		--		--		--		--		--
22679		115,22		--		--		--		--
22679		93,13		--		--		--		--
22739		--		--		--		--		--
22649		115,14		--		--		--		--
22649		91,47		--		--		--		--
22649		115,13		--		--		--		--
22649		91,30		--		--		--		--
22732		115,38		--		--		--		--
22732		93,39		--		--		--		--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22660	21863000 - 21866000	133663,20	396938,70	17,83
22660	21863000 - 21866000	133663,20	396938,70	17,83
22660	21866000 - 21872000	133666,10	396938,22	17,83
22660	21866000 - 21872000	133666,10	396938,22	17,83
22660	21877189 - 21888000	133671,92	396937,24	--
22660	21877189 - 21888000	133671,92	396937,24	--
22637	21760000 - 21772000	133561,39	396955,97	--
22637	21760000 - 21772000	133561,39	396955,97	--
22637	21772000 - 21774000	133573,02	396953,53	17,84
22637	21772000 - 21774000	133573,02	396953,53	17,84
22724	22763000 - 22776000	134554,03	396819,16	--
22724	22763000 - 22776000	134554,03	396819,16	--
22724	22778294 - 22794000	134566,99	396817,93	--
22724	22778294 - 22794000	134566,99	396817,93	--
22724	22816771 - 22827000	134584,94	396816,37	--
22724	22816771 - 22827000	134584,94	396816,37	--
22724	22862317 - 22876000	134617,89	396813,93	--
22724	22862317 - 22876000	134617,89	396813,93	--
22724	22876000 - 22885000	134666,87	396811,24	--
22724	22876000 - 22885000	134666,87	396811,24	--
22724	22923286 - 22927000	134675,87	396810,89	--
22724	22923286 - 22927000	134675,87	396810,89	--
22724	22953879 - 22976000	134717,91	396810,58	--
22724	22953879 - 22976000	134717,91	396810,58	--
22724	22998793 - 23000000	134766,92	396812,68	--
22724	22998793 - 23000000	134766,92	396812,68	--
22724	23020324 - 23027000	134790,89	396814,39	--
22724	23020324 - 23027000	134790,89	396814,39	--
22724	23068120 - 23076000	134817,78	396817,10	--
22724	23068120 - 23076000	134817,78	396817,10	--
22724	23116470 - 23127000	134866,36	396823,86	--
22724	23116470 - 23127000	134866,36	396823,86	--
22724	23171005 - 23174000	134916,42	396833,88	--
22724	23171005 - 23174000	134916,42	396833,88	--
22724	23199000 - 23200000	134962,05	396845,34	--
22724	23199000 - 23200000	134962,05	396845,34	--
22724	23228880 - 23250000	134987,10	396852,40	--
22724	23228880 - 23250000	134987,10	396852,40	--
22724	23302031 - 23327000	135035,10	396866,61	--
22724	23302031 - 23327000	135035,10	396866,61	--
22724	23372256 - 23427000	135108,95	396888,74	--
22724	23372256 - 23427000	135108,95	396888,74	--
22724	23519370 - 23527000	135204,88	396917,37	--
22724	23519370 - 23527000	135204,88	396917,37	--
22724	23581846 - 23627000 - brug	135319,51	396951,82	--
22724	23581846 - 23627000 - brug	135319,51	396951,82	--
22724	23581846 - 23627000	135300,73	396946,27	--
22724	23581846 - 23627000	135300,73	396946,27	--
22724	23581846 - 23627000	135344,45	396959,27	--
22724	23581846 - 23627000	135344,45	396959,27	--
22724	23721077 - 23727000	135396,61	396975,09	--
22724	23721077 - 23727000	135396,61	396975,09	--
22655	21833000 - 21840000	133632,68	396939,54	17,85
22655	21833000 - 21840000	133632,68	396939,54	17,85
22655	21840000 - 21856500	133639,66	396938,51	--
22655	21840000 - 21856500	133639,66	396938,51	--
22738	22830000 - 22837000	134620,77	396808,13	--
22702	22634000 - 22658000	134425,62	396826,71	--
22661	21888000 - 21911500	133687,43	396934,77	--
22661	21888000 - 21911500	133687,43	396934,77	--
22636	21746500 - 21760000	133547,86	396958,90	--
22636	21746500 - 21760000	133547,86	396958,90	--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,33
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22660	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22637	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
22637	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,44
22637	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22637	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22724	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,40
22724	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22724	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,50
22724	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,74
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,74
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,86
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,93
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,10
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,99
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,22
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,07
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,33
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,43
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,21
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,58
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,32
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,73
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,39
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,86
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,45
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,93
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,47
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,97
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,53
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,05
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,17
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,28
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,76
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,36
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,81
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,81
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,86
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,47
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,86
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,47
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,92
22724	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,55
22655	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,28
22655	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,52
22655	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22655	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22738	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22702	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22661	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22661	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22636	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
22636	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,44

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22660		114,85	--		--		--		--			115,23
22660		95,37	--		--		--		--			101,24
22660		113,88	--		--		--		--			114,26
22660		94,45	--		--		--		--			100,35
22660		113,77	--		--		--		--			114,21
22660		94,22	--		--		--		--			100,15
22637		116,45	--		--		--		--			116,68
22637		97,55	--		--		--		--			103,31
22637		116,34	--		--		--		--			116,64
22637		97,38	--		--		--		--			103,16
22724		118,41	--		--		--		--			119,52
22724		101,91	--		--		--		--			107,69
22724		118,57	--		--		--		--			119,60
22724		102,12	--		--		--		--			107,91
22724		116,44	--		--		--		--			116,88
22724		98,84	--		--		--		--			104,59
22724		116,46	--		--		--		--			116,93
22724		98,96	--		--		--		--			104,70
22724		116,74	--		--		--		--			117,03
22724		99,20	--		--		--		--			104,95
22724		116,76	--		--		--		--			117,08
22724		99,31	--		--		--		--			105,05
22724		116,78	--		--		--		--			117,14
22724		99,43	--		--		--		--			105,16
22724		116,91	--		--		--		--			117,18
22724		99,53	--		--		--		--			105,27
22724		116,97	--		--		--		--			117,26
22724		99,67	--		--		--		--			105,41
22724		117,00	--		--		--		--			117,35
22724		99,83	--		--		--		--			105,55
22724		115,67	--		--		--		--			117,41
22724		99,86	--		--		--		--			105,69
22724		115,69	--		--		--		--			117,46
22724		99,93	--		--		--		--			105,76
22724		115,70	--		--		--		--			117,48
22724		99,97	--		--		--		--			105,79
22724		115,72	--		--		--		--			117,53
22724		100,05	--		--		--		--			105,86
22724		115,76	--		--		--		--			117,60
22724		100,17	--		--		--		--			105,97
22724		115,80	--		--		--		--			117,68
22724		100,28	--		--		--		--			106,07
22724		115,83	--		--		--		--			117,73
22724		100,36	--		--		--		--			106,15
22724		114,81	--		--		--		118,95			116,78
22724		98,81	--		--		--		107,00			104,57
22724		115,87	--		--		--		--			117,81
22724		100,47	--		--		--		--			106,25
22724		115,87	--		--		--		--			117,81
22724		100,47	--		--		--		--			106,25
22724		115,90	--		--		--		--			117,87
22724		100,55	--		--		--		--			106,33
22655		116,10	--		--		--		--			116,47
22655		96,63	--		--		--		--			102,43
22655		114,85	--		--		--		--			115,23
22655		95,37	--		--		--		--			101,24
22738		--	--		--		--		--			--
22702		--	--		--		--		--			--
22661		113,77	--		--		--		--			114,21
22661		94,22	--		--		--		--			100,15
22636		116,45	--		--		--		--			116,68
22636		97,55	--		--		--		--			103,31

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
22660	115,04	--	--	--	--	113,99
22660	95,34	--	--	--	--	95,75
22660	114,07	--	--	--	--	113,02
22660	94,45	--	--	--	--	94,66
22660	113,98	--	--	--	--	113,01
22660	94,25	--	--	--	--	94,48
22637	116,57	--	--	--	--	115,32
22637	97,42	--	--	--	--	98,00
22637	116,48	--	--	--	--	115,30
22637	97,26	--	--	--	--	97,85
22724	118,64	--	--	--	--	117,60
22724	101,74	--	--	--	--	102,42
22724	118,75	--	--	--	--	117,64
22724	101,96	--	--	--	--	102,59
22724	116,54	--	--	--	--	115,03
22724	98,69	--	--	--	--	99,31
22724	116,56	--	--	--	--	115,05
22724	98,79	--	--	--	--	99,43
22724	116,77	--	--	--	--	115,10
22724	99,05	--	--	--	--	99,63
22724	116,78	--	--	--	--	115,13
22724	99,16	--	--	--	--	99,74
22724	116,80	--	--	--	--	115,16
22724	99,26	--	--	--	--	99,86
22724	116,90	--	--	--	--	115,18
22724	99,37	--	--	--	--	99,94
22724	116,95	--	--	--	--	115,21
22724	99,51	--	--	--	--	100,08
22724	116,98	--	--	--	--	115,26
22724	99,65	--	--	--	--	100,23
22724	115,99	--	--	--	--	115,29
22724	99,69	--	--	--	--	100,34
22724	116,01	--	--	--	--	115,31
22724	99,76	--	--	--	--	100,42
22724	116,01	--	--	--	--	115,32
22724	99,79	--	--	--	--	100,46
22724	116,03	--	--	--	--	115,35
22724	99,86	--	--	--	--	100,53
22724	116,06	--	--	--	--	115,38
22724	99,97	--	--	--	--	100,64
22724	116,09	--	--	--	--	115,42
22724	100,07	--	--	--	--	100,76
22724	116,11	--	--	--	--	115,44
22724	100,15	--	--	--	--	100,83
22724	115,12	--	--	--	119,04	114,46
22724	98,57	--	--	--	106,80	99,33
22724	116,15	--	--	--	--	115,49
22724	100,25	--	--	--	--	100,95
22724	116,15	--	--	--	--	115,49
22724	100,25	--	--	--	--	100,95
22724	116,17	--	--	--	--	115,51
22724	100,33	--	--	--	--	101,03
22655	116,29	--	--	--	--	115,24
22655	96,53	--	--	--	--	97,20
22655	115,04	--	--	--	--	113,99
22655	95,34	--	--	--	--	95,75
22738	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--
22661	113,98	--	--	--	--	113,01
22661	94,25	--	--	--	--	94,48
22636	116,57	--	--	--	--	115,32
22636	97,42	--	--	--	--	98,00

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22660		113,89	--		--		--		--	
22660		89,85	--		--		--		--	
22660		112,92	--		--		--		--	
22660		88,76	--		--		--		--	
22660		112,89	--		--		--		--	
22660		88,57	--		--		--		--	
22637		115,25	--		--		--		--	
22637		92,10	--		--		--		--	
22637		115,21	--		--		--		--	
22637		91,95	--		--		--		--	
22724		117,24	--		--		--		--	
22724		96,45	--		--		--		--	
22724		117,30	--		--		--		--	
22724		96,63	--		--		--		--	
22724		114,95	--		--		--		--	
22724		93,39	--		--		--		--	
22724		114,96	--		--		--		--	
22724		93,51	--		--		--		--	
22724		115,07	--		--		--		--	
22724		93,71	--		--		--		--	
22724		115,08	--		--		--		--	
22724		93,82	--		--		--		--	
22724		115,08	--		--		--		--	
22724		93,94	--		--		--		--	
22724		115,14	--		--		--		--	
22724		94,03	--		--		--		--	
22724		115,17	--		--		--		--	
22724		94,17	--		--		--		--	
22724		115,18	--		--		--		--	
22724		94,31	--		--		--		--	
22724		114,65	--		--		--		--	
22724		94,34	--		--		--		--	
22724		114,65	--		--		--		--	
22724		94,42	--		--		--		--	
22724		114,66	--		--		--		--	
22724		94,46	--		--		--		--	
22724		114,66	--		--		--		--	
22724		94,53	--		--		--		--	
22724		114,67	--		--		--		--	
22724		94,64	--		--		--		--	
22724		114,69	--		--		--		--	
22724		94,76	--		--		--		--	
22724		114,69	--		--		--		--	
22724		94,83	--		--		--		--	
22724		113,67	--		--		--		117,10	
22724		93,33	--		--		--		101,44	
22724		114,71	--		--		--		--	
22724		94,95	--		--		--		--	
22724		114,71	--		--		--		--	
22724		94,95	--		--		--		--	
22724		114,72	--		--		--		--	
22724		95,03	--		--		--		--	
22655		115,13	--		--		--		--	
22655		91,30	--		--		--		--	
22655		113,89	--		--		--		--	
22655		89,85	--		--		--		--	
22738		--	--		--		--		--	
22702		--	--		--		--		--	
22661		112,89	--		--		--		--	
22661		88,57	--		--		--		--	
22636		115,25	--		--		--		--	
22636		92,10	--		--		--		--	

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22718	22683000 - 22704000 - brug	134481,22	396826,22	17,69
22718	22683000 - 22704000 - brug	134481,22	396826,22	17,69
22718	22683000 - 22704000	134474,42	396826,92	17,69
22718	22683000 - 22704000	134474,42	396826,92	17,69
22718	22704000 - 22727000 - brug	134495,43	396824,75	17,69
22718	22704000 - 22727000 - brug	134495,43	396824,75	17,69
22718	22704000 - 22727000	134516,87	396822,54	17,69
22718	22704000 - 22727000	134516,87	396822,54	17,69
22718	22727000 - 22735000	134518,44	396822,38	17,69
22718	22727000 - 22735000	134518,44	396822,38	17,69
22624	21644500 - 21657000	133447,32	396974,38	17,82
22703	22603000 - 22626000	134394,23	396828,78	17,87
22703	22603000 - 22626000	134394,23	396828,78	17,87
22703	22626000 - 22627000	134416,83	396825,51	17,87
22703	22626000 - 22627000	134416,83	396825,51	17,87
22731	22780000 - 22794000	134570,72	396814,07	--
22731	22780000 - 22794000	134570,72	396814,07	--
22715	22640000 - 22655000	134432,23	396835,47	17,97
22715	22640000 - 22655000	134432,23	396835,47	17,97
22644	21798391 - 21800000	133591,60	396955,72	--
22644	21798391 - 21800000	133591,60	396955,72	--
22644	21800000 - 21806000	133600,79	396953,71	17,85
22644	21800000 - 21806000	133600,79	396953,71	17,85
22680	22263500 - 22277000	134058,29	396877,77	17,53
22710	22601000 - 22608000	134392,55	396834,26	--
5910	21552272 - 21572000	133367,00	396991,40	17,84
5910	21552272 - 21572000	133367,00	396991,40	17,84
5910	21577732 - 21591000	133376,37	396989,22	--
5910	21577732 - 21591000	133376,37	396989,22	--
22658	22608000 - 22626000	134400,15	396835,64	--
22658	22608000 - 22626000	134418,09	396833,21	17,79
22658	22626000 - 22627000	134418,09	396833,21	17,79
22658	22627000 - 22631500	134419,09	396833,08	--
22658	22627000 - 22631500	134419,09	396833,08	--
22740	22850500 - 22864000	134641,58	396804,93	--
22740	22850500 - 22864000	134641,58	396804,93	--
22737	22815000 - 22830000	134605,82	396810,52	--
22676	22423000 - 22427000	134216,71	396858,14	--
22676	22423000 - 22427000	134216,71	396858,14	--
22676	22427000 - 22446500	134220,67	396857,45	--
22676	22427000 - 22446500	134220,67	396857,45	--
22730	22766000 - 22776000	134557,00	396814,71	--
22730	22766000 - 22776000	134557,00	396814,71	--
22730	22776000 - 22780000	134566,80	396814,26	--
22730	22776000 - 22780000	134566,80	396814,26	--
22748	23605500 - 23627000	135379,09	396961,72	--
22748	23605500 - 23627000	135379,09	396961,72	--
22748	23627000 - 23629000	135399,93	396967,53	--
22748	23627000 - 23629000	135399,93	396967,53	--
22684	22470000 - 22476000	134263,34	396850,81	--
22684	22470000 - 22476000	134263,34	396850,81	--
22684	22525266 - 22527000	134269,27	396849,88	--
22684	22525266 - 22527000	134269,27	396849,88	--
22684	22547952 - 22553000	134319,64	396842,29	--
22684	22547952 - 22553000	134319,64	396842,29	--
22688	22480000 - 22503500	134272,98	396847,09	--
22675	21935000 - 21939900	133734,56	396927,62	17,80
22675	21935000 - 21939900	133734,56	396927,62	17,80
22675	21939900 - 21972000	133739,39	396926,90	--
22675	21939900 - 21972000	133739,39	396926,90	--
22675	22019804 - 22023000	133771,09	396922,21	--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,51
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,35
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,56
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,60
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,61
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,63
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,69
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22718	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22624	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22703	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22703	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22703	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,16
22703	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,93
22731	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,81
22731	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22715	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22715	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22644	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
22644	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,27
22644	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,33
22644	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		102,72
22680	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22710	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
5910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,67
5910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,83
5910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
5910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,61
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,00
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,16
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		105,93
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22658	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22740	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,86
22740	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,17
22737	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22676	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
22676	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,16
22676	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22676	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22730	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,72
22730	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,87
22730	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,81
22730	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,07
22748	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,65
22748	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,22
22748	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,70
22748	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,28
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,96
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,06
22684	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,77
22688	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22675	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22675	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,78
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22718		115,53	--		--		--		118,80		115,67	
22718		95,44	--		--		--		105,36		101,24	
22718		118,75	--		--		--		--		119,64	
22718		101,60	--		--		--		--		107,41	
22718		115,56	--		--		--		118,84		115,74	
22718		95,70	--		--		--		105,47		101,48	
22718		118,77	--		--		--		--		119,70	
22718		101,74	--		--		--		--		107,54	
22718		118,80	--		--		--		--		119,77	
22718		101,91	--		--		--		--		107,69	
22624		--	--		--		--		--		--	
22703		116,37	--		--		--		--		117,30	
22703		99,04	--		--		--		--		104,88	
22703		117,34	--		--		--		--		118,26	
22703		99,97	--		--		--		--		105,79	
22731		118,95	--		--		--		--		119,85	
22731		102,12	--		--		--		--		107,91	
22715		117,36	--		--		--		--		118,32	
22715		100,11	--		--		--		--		105,93	
22644		116,34	--		--		--		--		116,64	
22644		97,38	--		--		--		--		103,16	
22644		116,12	--		--		--		--		116,52	
22644		96,83	--		--		--		--		102,64	
22680		--	--		--		--		--		--	
22710		--	--		--		--		--		--	
5910		118,96	--		--		--		--		119,69	
5910		101,89	--		--		--		--		107,69	
5910		118,80	--		--		--		--		119,60	
5910		101,66	--		--		--		--		107,47	
22658		116,37	--		--		--		--		117,30	
22658		99,04	--		--		--		--		104,88	
22658		117,34	--		--		--		--		118,26	
22658		99,97	--		--		--		--		105,79	
22658		117,36	--		--		--		--		118,32	
22658		100,11	--		--		--		--		105,93	
22740		118,96	--		--		--		--		119,89	
22740		102,21	--		--		--		--		108,01	
22737		--	--		--		--		--		--	
22676		115,93	--		--		--		--		117,05	
22676		98,16	--		--		--		--		104,10	
22676		115,97	--		--		--		--		117,15	
22676		98,51	--		--		--		--		104,41	
22730		118,80	--		--		--		--		119,77	
22730		101,91	--		--		--		--		107,69	
22730		118,95	--		--		--		--		119,85	
22730		102,12	--		--		--		--		107,91	
22748		118,83	--		--		--		--		118,46	
22748		101,32	--		--		--		--		107,05	
22748		118,84	--		--		--		--		118,51	
22748		101,39	--		--		--		--		107,11	
22684		115,97	--		--		--		--		117,15	
22684		98,51	--		--		--		--		104,41	
22684		118,36	--		--		--		--		117,07	
22684		98,51	--		--		--		--		104,41	
22684		118,38	--		--		--		--		117,15	
22684		98,77	--		--		--		--		104,65	
22688		--	--		--		--		--		--	
22675		113,77	--		--		--		--		114,21	
22675		94,22	--		--		--		--		100,15	
22675		116,12	--		--		--		--		116,93	
22675		97,82	--		--		--		--		103,78	
22675		116,10	--		--		--		--		116,92	

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
22718		115,59	--	--	--	--	--	--	118,88			114,31
22718		95,33	--	--	--	--	--	--	105,21			96,17
22718		118,90	--	--	--	--	--	--	--			117,95
22718		101,46	--	--	--	--	--	--	--			102,11
22718		115,61	--	--	--	--	--	--	118,91			114,34
22718		95,57	--	--	--	--	--	--	105,32			96,41
22718		118,92	--	--	--	--	--	--	--			117,97
22718		101,59	--	--	--	--	--	--	--			102,25
22718		118,94	--	--	--	--	--	--	--			118,00
22718		101,74	--	--	--	--	--	--	--			102,42
22624		--	--	--	--	--	--	--	--			--
22703		116,56	--	--	--	--	--	--	--			115,66
22703		98,92	--	--	--	--	--	--	--			99,58
22703		117,53	--	--	--	--	--	--	--			116,64
22703		99,84	--	--	--	--	--	--	--			100,29
22731		119,05	--	--	--	--	--	--	--			118,04
22731		101,96	--	--	--	--	--	--	--			102,59
22715		117,54	--	--	--	--	--	--	--			116,66
22715		99,97	--	--	--	--	--	--	--			100,43
22644		116,48	--	--	--	--	--	--	--			115,30
22644		97,26	--	--	--	--	--	--	--			97,85
22644		116,30	--	--	--	--	--	--	--			115,26
22644		96,74	--	--	--	--	--	--	--			97,38
22680		--	--	--	--	--	--	--	--			--
22710		--	--	--	--	--	--	--	--			--
5910		119,07	--	--	--	--	--	--	--			118,02
5910		101,74	--	--	--	--	--	--	--			102,24
5910		118,94	--	--	--	--	--	--	--			117,99
5910		101,52	--	--	--	--	--	--	--			102,03
22658		116,56	--	--	--	--	--	--	--			115,66
22658		98,92	--	--	--	--	--	--	--			99,58
22658		117,53	--	--	--	--	--	--	--			116,64
22658		99,84	--	--	--	--	--	--	--			100,29
22658		117,54	--	--	--	--	--	--	--			116,66
22658		99,97	--	--	--	--	--	--	--			100,43
22740		119,06	--	--	--	--	--	--	--			118,06
22740		102,05	--	--	--	--	--	--	--			102,69
22737		--	--	--	--	--	--	--	--			--
22676		116,22	--	--	--	--	--	--	--			115,56
22676		98,10	--	--	--	--	--	--	--			98,79
22676		116,26	--	--	--	--	--	--	--			115,59
22676		98,41	--	--	--	--	--	--	--			99,13
22730		118,94	--	--	--	--	--	--	--			118,00
22730		101,74	--	--	--	--	--	--	--			102,42
22730		119,05	--	--	--	--	--	--	--			118,04
22730		101,96	--	--	--	--	--	--	--			102,59
22748		118,47	--	--	--	--	--	--	--			116,13
22748		101,16	--	--	--	--	--	--	--			101,60
22748		118,48	--	--	--	--	--	--	--			116,16
22748		101,22	--	--	--	--	--	--	--			101,67
22684		116,26	--	--	--	--	--	--	--			115,59
22684		98,41	--	--	--	--	--	--	--			99,13
22684		119,24	--	--	--	--	--	--	--			115,51
22684		98,41	--	--	--	--	--	--	--			99,13
22684		119,25	--	--	--	--	--	--	--			115,54
22684		98,65	--	--	--	--	--	--	--			99,41
22688		--	--	--	--	--	--	--	--			--
22675		113,98	--	--	--	--	--	--	--			113,01
22675		94,25	--	--	--	--	--	--	--			94,48
22675		116,35	--	--	--	--	--	--	--			115,58
22675		97,82	--	--	--	--	--	--	--			98,04
22675		116,34	--	--	--	--	--	--	--			115,57

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22718		114,31	--		--		--			117,29
22718		90,24	--		--		--			99,88
22718		117,64	--		--		--			--
22718		96,15	--		--		--			--
22718		114,31	--		--		--			117,31
22718		90,48	--		--		--			99,99
22718		117,64	--		--		--			--
22718		96,29	--		--		--			--
22718		117,66	--		--		--			--
22718		96,45	--		--		--			--
22624		--	--		--		--			--
22703		115,36	--		--		--			--
22703		93,62	--		--		--			--
22703		116,33	--		--		--			--
22703		94,32	--		--		--			--
22731		117,70	--		--		--			--
22731		96,63	--		--		--			--
22715		116,34	--		--		--			--
22715		94,47	--		--		--			--
22644		115,21	--		--		--			--
22644		91,95	--		--		--			--
22644		115,14	--		--		--			--
22644		91,47	--		--		--			--
22680		--	--		--		--			--
22710		--	--		--		--			--
5910		117,72	--		--		--			--
5910		96,29	--		--		--			--
5910		117,67	--		--		--			--
5910		96,07	--		--		--			--
22658		115,36	--		--		--			--
22658		93,62	--		--		--			--
22658		116,33	--		--		--			--
22658		94,32	--		--		--			--
22658		116,34	--		--		--			--
22658		94,47	--		--		--			--
22740		117,71	--		--		--			--
22740		96,73	--		--		--			--
22737		--	--		--		--			--
22676		115,21	--		--		--			--
22676		92,79	--		--		--			--
22676		115,22	--		--		--			--
22676		93,13	--		--		--			--
22730		117,66	--		--		--			--
22730		96,45	--		--		--			--
22730		117,70	--		--		--			--
22730		96,63	--		--		--			--
22748		116,27	--		--		--			--
22748		95,69	--		--		--			--
22748		116,28	--		--		--			--
22748		95,76	--		--		--			--
22684		115,22	--		--		--			--
22684		93,13	--		--		--			--
22684		118,03	--		--		--			--
22684		93,13	--		--		--			--
22684		118,04	--		--		--			--
22684		93,41	--		--		--			--
22688		--	--		--		--			--
22675		112,89	--		--		--			--
22675		88,57	--		--		--			--
22675		115,31	--		--		--			--
22675		92,08	--		--		--			--
22675		115,31	--		--		--			--

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22675	22019804 - 22023000	133771,09	396922,21	--
22675	22096000 - 22100000	133821,51	396915,14	17,77
22675	22096000 - 22100000	133821,51	396915,14	17,77
22675	22135000 - 22172000	133897,63	396904,45	--
22675	22135000 - 22172000	133897,63	396904,45	--
22675	22266660 - 22296000	133968,82	396894,59	--
22675	22266660 - 22296000	133968,82	396894,59	--
22675	22300000 - 22327000	134091,44	396877,67	--
22675	22300000 - 22327000	134091,44	396877,67	--
22675	22382177 - 22402000	134122,03	396872,98	--
22675	22382177 - 22402000	134122,03	396872,98	--
22675	22402000 - 22423000	134196,01	396861,46	--
22675	22402000 - 22423000	134196,01	396861,46	--
22646	21852000 - 21865500	133652,78	396946,58	--
22646	21852000 - 21865500	133652,78	396946,58	--
22689	22512000 - 22526000	134303,62	396835,85	--
22650	21774000 - 21788000	133574,95	396953,12	17,84
5897	21664000 - 21672000	133466,44	396974,22	17,81
5897	21664000 - 21672000	133466,44	396974,22	17,81
5897	21672000 - 21677250	133474,58	396972,33	17,81
5897	21672000 - 21677250	133474,58	396972,33	17,81
22728	22658000 - 22669000	134449,42	396825,35	--
22728	22658000 - 22669000	134449,42	396825,35	--
22728	22669000 - 22676000	134460,27	396824,29	--
22728	22669000 - 22676000	134460,27	396824,29	--
22728	22676000 - 22682000	134467,18	396823,61	--
22728	22676000 - 22682000	134467,18	396823,61	--
22683	22446500 - 22470000	134239,98	396854,07	--
22683	22446500 - 22470000	134239,98	396854,07	--
22716	22655000 - 22669000	134447,33	396831,73	--
22716	22655000 - 22669000	134447,33	396831,73	--
22712	22631500 - 22655000	134423,58	396832,47	--
22712	22631500 - 22655000	134423,58	396832,47	--
5911	21591000 - 21605000	133394,81	396984,84	17,83
5911	21591000 - 21605000	133394,81	396984,84	17,83
22681	22454815 - 22498000	134071,81	396874,39	--
22736	23631000 - 23655000	135402,52	396972,29	--
22736	23631000 - 23655000	135402,52	396972,29	--
22701	22627000 - 22634000	134418,02	396827,07	--
22625	21657000 - 21663000	133459,95	396972,88	--
22749	23686040 - 23696000	135401,86	396968,07	--
22749	23686040 - 23696000	135401,86	396968,07	--
22656	21840000 - 21863000	133639,98	396942,88	--
22656	21840000 - 21863000	133639,98	396942,88	--
22667	22612000 - 22626000	134404,83	396840,34	17,96
22667	22612000 - 22626000	134404,83	396840,34	17,96
22693	22526000 - 22546000	134317,39	396833,64	--
22671	21856500 - 21866000	133656,12	396936,07	17,84
22671	21856500 - 21866000	133656,12	396936,07	17,84
22671	21866000 - 21872000	133665,54	396934,32	--
22671	21866000 - 21872000	133665,54	396934,32	--
22671	21872000 - 21880000	133671,50	396933,22	17,83
22671	21872000 - 21880000	133671,50	396933,22	17,83
5896	21524000 - 21572000	133366,99	396995,59	--
5896	21524000 - 21572000	133366,99	396995,59	--
5896	21598850 - 21605000	133377,00	396993,17	--
5896	21598850 - 21605000	133377,00	396993,17	--
5896	21605000 - 21623000	133409,03	396986,11	17,83
5896	21605000 - 21623000	133409,03	396986,11	17,83
5896	21649792 - 21664000	133426,53	396982,44	--
5896	21649792 - 21664000	133426,53	396982,44	--
22652	21797000 - 21810500	133597,02	396947,41	--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,78
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,73
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,82
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,82
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,89
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,89
22675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,13
22646	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		120,83
22646	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		108,64
22689	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22650	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
5897	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,31
5897	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,86
5897	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,26
5897	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,64
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,47
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,31
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
22728	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,56
22683	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
22683	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,51
22716	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22716	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22712	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22712	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
5911	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,82
5911	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,17
22681	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22736	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,70
22736	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,28
22701	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22625	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22749	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		115,84
22749	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	1,5		104,58
22656	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22656	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22667	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		120,18
22667	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		108,51
22693	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,25
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,33
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22671	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,67
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,83
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,57
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,61
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,15
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,49
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,04
5896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,33
22652	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22675		97,78	--		--		--		--			103,74
22675		116,33	--		--		--		--			116,92
22675		97,82	--		--		--		--			103,74
22675		116,35	--		--		--		--			116,95
22675		97,82	--		--		--		--			103,70
22675		116,12	--		--		--		--			116,95
22675		97,78	--		--		--		--			103,70
22675		115,90	--		--		--		--			116,97
22675		97,82	--		--		--		--			103,78
22675		115,90	--		--		--		--			116,98
22675		97,89	--		--		--		--			103,85
22675		115,92	--		--		--		--			117,04
22675		98,13	--		--		--		--			104,06
22646		119,86	--		--		--		--			120,93
22646		102,66	--		--		--		--			108,56
22689		--	--		--		--		--			--
22650		--	--		--		--		--			--
5897		118,33	--		--		--		--			118,43
5897		102,02	--		--		--		--			107,63
5897		118,21	--		--		--		--			118,39
5897		101,79	--		--		--		--			107,43
22728		117,36	--		--		--		--			118,32
22728		100,11	--		--		--		--			105,93
22728		118,61	--		--		--		--			119,57
22728		101,35	--		--		--		--			107,15
22728		118,75	--		--		--		--			119,64
22728		101,60	--		--		--		--			107,41
22683		115,97	--		--		--		--			117,15
22683		98,51	--		--		--		--			104,41
22716		117,36	--		--		--		--			118,32
22716		100,11	--		--		--		--			105,93
22712		117,36	--		--		--		--			118,32
22712		100,11	--		--		--		--			105,93
5911		116,64	--		--		--		--			116,89
5911		98,28	--		--		--		--			104,06
22681		--	--		--		--		--			--
22736		118,84	--		--		--		--			118,51
22736		101,39	--		--		--		--			107,11
22701		--	--		--		--		--			--
22625		--	--		--		--		--			--
22749		117,47	--		--		--		--			115,66
22749		98,77	--		--		--		--			104,41
22656		114,85	--		--		--		--			115,23
22656		95,37	--		--		--		--			101,24
22667		119,03	--		--		--		--			120,26
22667		102,53	--		--		--		--			108,38
22693		--	--		--		--		--			--
22671		114,85	--		--		--		--			115,23
22671		95,37	--		--		--		--			101,24
22671		113,88	--		--		--		--			114,26
22671		94,45	--		--		--		--			100,35
22671		113,77	--		--		--		--			114,21
22671		94,22	--		--		--		--			100,15
5896		118,96	--		--		--		--			119,69
5896		101,89	--		--		--		--			107,69
5896		118,80	--		--		--		--			119,60
5896		101,66	--		--		--		--			107,47
5896		120,51	--		--		--		--			121,21
5896		105,55	--		--		--		--			111,24
5896		120,48	--		--		--		--			121,12
5896		105,40	--		--		--		--			111,07
22652		--	--		--		--		--			--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
22675		97,78	--		--		--		--			98,01
22675		116,51	--		--		--		--			115,57
22675		97,82	--		--		--		--			98,01
22675		116,55	--		--		--		--			115,52
22675		97,78	--		--		--		--			98,38
22675		116,37	--		--		--		--			115,52
22675		97,74	--		--		--		--			98,38
22675		116,19	--		--		--		--			115,53
22675		97,78	--		--		--		--			98,44
22675		116,20	--		--		--		--			115,53
22675		97,85	--		--		--		--			98,52
22675		116,22	--		--		--		--			115,55
22675		98,06	--		--		--		--			98,76
22646		120,08	--		--		--		--			119,42
22646		102,58	--		--		--		--			102,98
22689		--	--		--		--		--			--
22650		--	--		--		--		--			--
5897		118,42	--		--		--		--			117,07
5897		101,76	--		--		--		--			102,28
5897		118,32	--		--		--		--			117,06
5897		101,56	--		--		--		--			102,10
22728		117,54	--		--		--		--			116,66
22728		99,97	--		--		--		--			100,43
22728		118,80	--		--		--		--			117,91
22728		101,20	--		--		--		--			101,91
22728		118,90	--		--		--		--			117,95
22728		101,46	--		--		--		--			102,11
22683		116,26	--		--		--		--			115,59
22683		98,41	--		--		--		--			99,13
22716		117,54	--		--		--		--			116,66
22716		99,97	--		--		--		--			100,43
22712		117,54	--		--		--		--			116,66
22712		99,97	--		--		--		--			100,43
5911		116,73	--		--		--		--			115,41
5911		98,15	--		--		--		--			98,66
22681		--	--		--		--		--			--
22736		118,48	--		--		--		--			116,16
22736		101,22	--		--		--		--			101,67
22701		--	--		--		--		--			--
22625		--	--		--		--		--			--
22749		116,92	--		--		--		--			113,32
22749		98,61	--		--		--		--			98,96
22656		115,04	--		--		--		--			113,99
22656		95,34	--		--		--		--			95,75
22667		119,25	--		--		--		--			118,51
22667		102,40	--		--		--		--			103,03
22693		--	--		--		--		--			--
22671		115,04	--		--		--		--			113,99
22671		95,34	--		--		--		--			95,75
22671		114,07	--		--		--		--			113,02
22671		94,45	--		--		--		--			94,66
22671		113,98	--		--		--		--			113,01
22671		94,25	--		--		--		--			94,48
5896		119,07	--		--		--		--			118,02
5896		101,74	--		--		--		--			102,24
5896		118,94	--		--		--		--			117,99
5896		101,52	--		--		--		--			102,03
5896		120,65	--		--		--		--			119,68
5896		105,29	--		--		--		--			105,77
5896		120,62	--		--		--		--			119,64
5896		105,13	--		--		--		--			105,63
22652		--	--		--		--		--			--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22675		92,05	--		--		--		--	
22675		115,38	--		--		--		--	
22675		92,09	--		--		--		--	
22675		115,35	--		--		--		--	
22675		92,46	--		--		--		--	
22675		115,28	--		--		--		--	
22675		92,41	--		--		--		--	
22675		115,20	--		--		--		--	
22675		92,44	--		--		--		--	
22675		115,20	--		--		--		--	
22675		92,52	--		--		--		--	
22675		115,21	--		--		--		--	
22675		92,76	--		--		--		--	
22646		119,04	--		--		--		--	
22646		97,00	--		--		--		--	
22689		--	--		--		--		--	
22650		--	--		--		--		--	
5897		117,05	--		--		--		--	
5897		96,40	--		--		--		--	
5897		117,01	--		--		--		--	
5897		96,22	--		--		--		--	
22728		116,34	--		--		--		--	
22728		94,47	--		--		--		--	
22728		117,59	--		--		--		--	
22728		95,94	--		--		--		--	
22728		117,64	--		--		--		--	
22728		96,15	--		--		--		--	
22683		115,22	--		--		--		--	
22683		93,13	--		--		--		--	
22716		116,34	--		--		--		--	
22716		94,47	--		--		--		--	
22712		116,34	--		--		--		--	
22712		94,47	--		--		--		--	
5911		115,31	--		--		--		--	
5911		92,75	--		--		--		--	
22681		--	--		--		--		--	
22736		116,28	--		--		--		--	
22736		95,76	--		--		--		--	
22701		--	--		--		--		--	
22625		--	--		--		--		--	
22749		114,29	--		--		--		--	
22749		93,13	--		--		--		--	
22656		113,89	--		--		--		--	
22656		89,85	--		--		--		--	
22667		118,09	--		--		--		--	
22667		97,05	--		--		--		--	
22693		--	--		--		--		--	
22671		113,89	--		--		--		--	
22671		89,85	--		--		--		--	
22671		112,92	--		--		--		--	
22671		88,76	--		--		--		--	
22671		112,89	--		--		--		--	
22671		88,57	--		--		--		--	
5896		117,72	--		--		--		--	
5896		96,29	--		--		--		--	
5896		117,67	--		--		--		--	
5896		96,07	--		--		--		--	
5896		119,41	--		--		--		--	
5896		99,83	--		--		--		--	
5896		119,40	--		--		--		--	
5896		99,69	--		--		--		--	
22652		--	--		--		--		--	

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawaa met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
22645	21817591 - 21823000	133606,85	396953,01	17,85
22645	21817591 - 21823000	133606,85	396953,01	17,85
22645	21823000 - 21832000	133623,77	396950,26	--
22645	21823000 - 21832000	133623,77	396950,26	--
22645	21834804 - 21840000	133632,76	396948,98	17,84
22645	21834804 - 21840000	133632,76	396948,98	17,84
22645	21840000 - 21851999	133640,76	396947,98	17,84
22645	21840000 - 21851999	133640,76	396947,98	17,84
22713	22655000 - 22669000	134447,12	396830,17	--
22713	22655000 - 22669000	134447,12	396830,17	--
22674	21923000 - 21935000	133710,96	396930,70	--
22674	21923000 - 21935000	133710,96	396930,70	--
22711	22608000 - 22631500	134399,92	396833,91	--
22664	22612000 - 22626000	134405,16	396840,27	--
22662	21865500 - 21872000	133666,07	396945,67	17,83
22662	21872000 - 21879000	133672,93	396944,79	--
22663	21879000 - 21883000	133679,70	396943,95	17,82
22663	21968663 - 21972000	133683,68	396943,61	--
22663	22017105 - 22023000	133772,63	396938,02	--
22663	22096000 - 22100000	133823,45	396933,61	--
22663	22135000 - 22172000	133899,84	396923,83	--
22663	22288179 - 22296000	133971,17	396913,90	--
22663	22305923 - 22327000	134094,02	396896,80	--
22663	22395512 - 22402000	134124,69	396892,22	--
22663	22407889 - 22427000	134198,47	396878,72	--
22663	22518614 - 22527000	134222,90	396873,39	--
22663	22582960 - 22596000	134320,79	396852,90	--
22663	22599417 - 22608000	134388,95	396842,28	--
22663	22609397 - 22612000	134400,91	396840,71	--
22664	22612000 - 22626000	134405,27	396840,21	--
22662	21865500 - 21872000	133666,07	396945,62	17,83
22662	21872000 - 21879000	133672,59	396944,83	--
22663	21879000 - 21883000	133680,19	396943,90	17,82
22663	21968663 - 21972000	133683,68	396943,51	--
22663	22017105 - 22023000	133772,70	396937,98	--
22663	22096000 - 22100000	133823,52	396933,57	--
22663	22135000 - 22172000	133899,91	396923,79	--
22663	22288179 - 22296000	133971,24	396913,86	--
22663	22305923 - 22327000	134094,09	396896,76	--
22663	22395512 - 22402000	134124,76	396892,18	--
22663	22407889 - 22427000	134198,54	396878,68	--
22663	22518614 - 22527000	134222,97	396873,35	--
22663	22582960 - 22596000	134320,86	396852,86	--
22663	22599417 - 22608000	134389,18	396842,22	--
22663	22609397 - 22612000	134400,85	396840,77	--

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D) 0.0	Totaal
22645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,10
22645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,35
22645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,05
22645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,17
22645	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		121,31
22645	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		108,77
22645	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		120,06
22645	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		107,51
22713	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
22713	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,06
22674	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22674	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22711	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
22664	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		108,51
22662	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		119,86
22662	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		107,56
22663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		103,78
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,11
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,90
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,22
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		101,43
22663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		104,93
22664	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		120,18
22662	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		107,71
22662	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0,20	True	1,5		119,81
22663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,77
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,01
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,00
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,00
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		100,15
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,24
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,36
22663	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,42
22663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,17

**Invoergegevens rekenmodel
Banen**

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal
22645		118,43	--		--		--		--			119,23
22645		100,40	--		--		--		--			106,25
22645		118,41	--		--		--		--			119,19
22645		100,22	--		--		--		--			106,05
22645		120,46	--		--		--		--			121,43
22645		102,80	--		--		--		--			108,64
22645		119,21	--		--		--		--			120,19
22645		101,54	--		--		--		--			107,44
22713		117,36	--		--		--		--			118,32
22713		100,11	--		--		--		--			105,93
22674		113,77	--		--		--		--			114,21
22674		94,22	--		--		--		--			100,15
22711		--	--		--		--		--			--
22664		102,53	--		--		--		--			108,38
22662		118,89	--		--		--		--			119,96
22662		101,58	--		--		--		--			107,52
22663		97,82	--		--		--		--			103,78
22663		94,22	--		--		--		--			100,15
22663		94,17	--		--		--		--			100,11
22663		94,27	--		--		--		--			100,11
22663		94,27	--		--		--		--			100,07
22663		94,17	--		--		--		--			100,07
22663		113,36	--		--		--		--			114,25
22663		94,23	--		--		--		--			100,23
22663		94,49	--		--		--		--			100,46
22663		94,90	--		--		--		--			100,82
22663		95,22	--		--		--		--			101,11
22663		95,52	--		--		--		--			101,33
22663		98,97	--		--		--		--			104,82
22664		119,03	--		--		--		--			120,26
22662		101,73	--		--		--		--			107,66
22662		118,84	--		--		--		--			119,92
22663		116,12	--		--		--		--			116,93
22663		113,77	--		--		--		--			114,21
22663		113,75	--		--		--		--			114,21
22663		114,13	--		--		--		--			114,21
22663		114,15	--		--		--		--			114,23
22663		113,77	--		--		--		--			114,23
22663		94,15	--		--		--		--			100,15
22663		113,37	--		--		--		--			114,26
22663		113,39	--		--		--		--			114,32
22663		113,43	--		--		--		--			114,42
22663		113,47	--		--		--		--			114,51
22663		114,04	--		--		--		--			114,56
22663		116,33	--		--		--		--			117,28

Invoergegevens rekenmodel Banen

Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

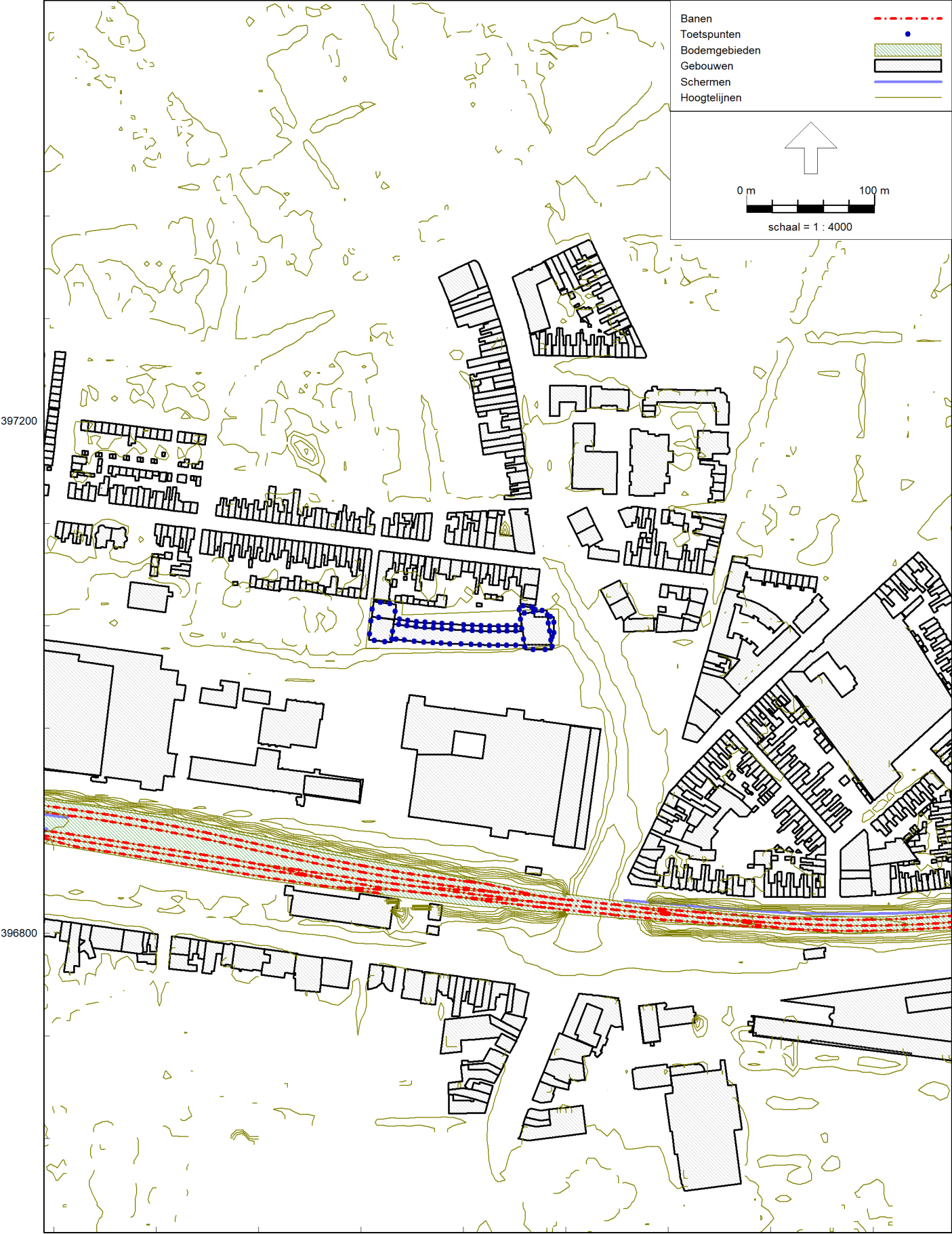
Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
22645	118,64	--	--	--	--	117,83
22645	100,29	--	--	--	--	100,90
22645	118,62	--	--	--	--	117,81
22645	100,09	--	--	--	--	100,73
22645	120,69	--	--	--	--	119,99
22645	102,67	--	--	--	--	103,29
22645	119,44	--	--	--	--	118,74
22645	101,46	--	--	--	--	101,89
22713	117,54	--	--	--	--	116,66
22713	99,97	--	--	--	--	100,43
22674	113,98	--	--	--	--	113,01
22674	94,25	--	--	--	--	94,48
22711	--	--	--	--	--	--
22664	102,40	--	--	--	--	103,03
22662	119,12	--	--	--	--	118,46
22662	101,53	--	--	--	--	101,73
22663	97,82	--	--	--	--	98,04
22663	94,25	--	--	--	--	94,48
22663	94,21	--	--	--	--	94,44
22663	94,31	--	--	--	--	94,44
22663	94,27	--	--	--	--	94,80
22663	94,18	--	--	--	--	94,80
22663	113,68	--	--	--	--	112,95
22663	94,23	--	--	--	--	94,96
22663	94,46	--	--	--	--	95,22
22663	94,82	--	--	--	--	95,62
22663	95,11	--	--	--	--	95,93
22663	95,43	--	--	--	--	96,10
22663	98,86	--	--	--	--	99,53
22664	119,25	--	--	--	--	118,51
22662	101,68	--	--	--	--	101,86
22662	119,08	--	--	--	--	118,44
22663	116,35	--	--	--	--	115,58
22663	113,98	--	--	--	--	113,01
22663	113,97	--	--	--	--	113,00
22663	114,26	--	--	--	--	113,00
22663	114,30	--	--	--	--	112,94
22663	113,99	--	--	--	--	112,94
22663	94,15	--	--	--	--	94,87
22663	113,69	--	--	--	--	112,95
22663	113,70	--	--	--	--	112,97
22663	113,74	--	--	--	--	113,01
22663	113,77	--	--	--	--	113,05
22663	114,20	--	--	--	--	113,07
22663	116,54	--	--	--	--	115,64

Invoergegevens rekenmodel Banen

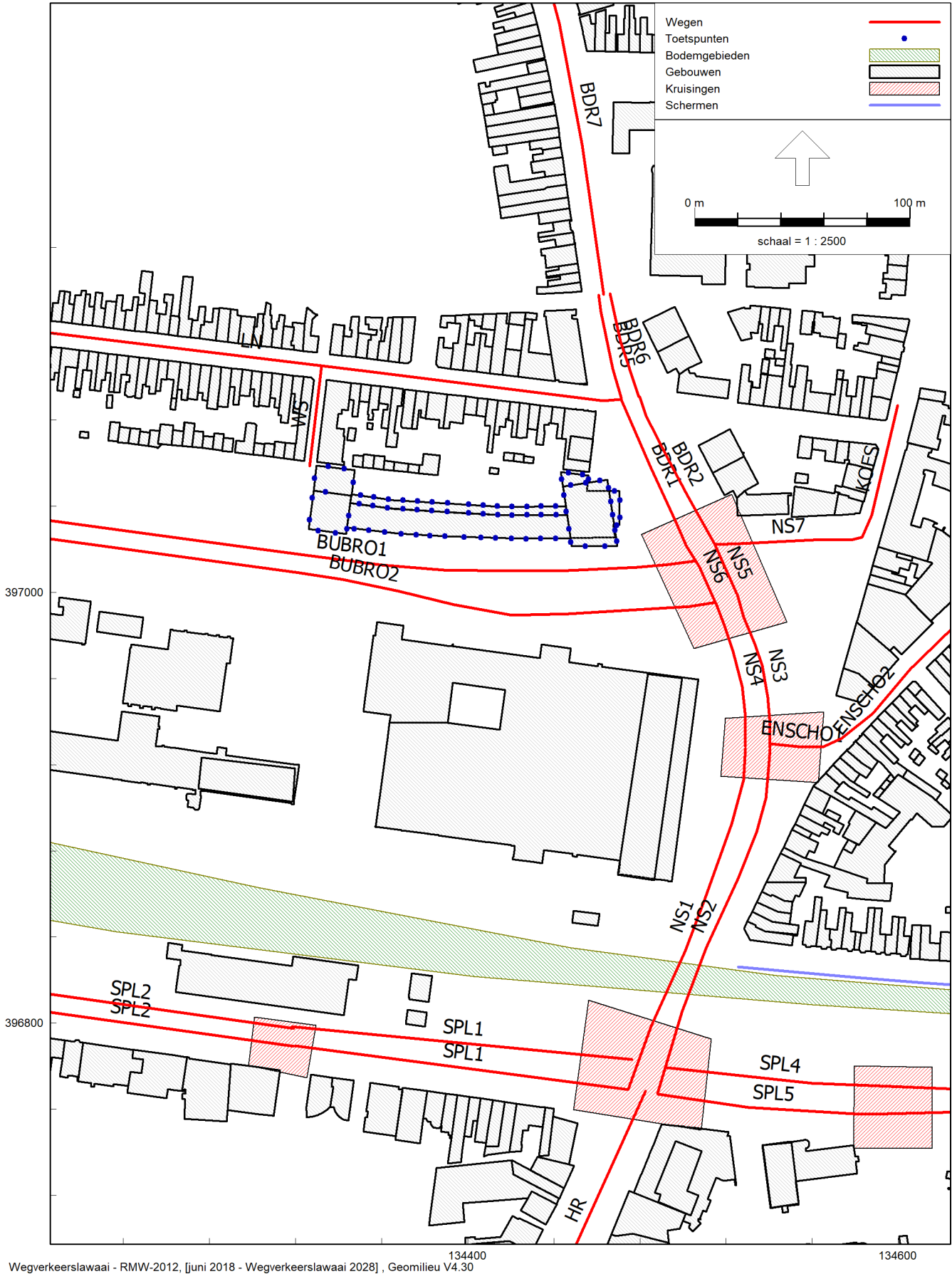
Model: Railverkeerslawai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal
22645		117,55	--		--		--		--	
22645		94,94	--		--		--		--	
22645		117,55	--		--		--		--	
22645		94,78	--		--		--		--	
22645		119,66	--		--		--		--	
22645		97,32	--		--		--		--	
22645		118,41	--		--		--		--	
22645		95,91	--		--		--		--	
22713		116,34	--		--		--		--	
22713		94,47	--		--		--		--	
22674		112,89	--		--		--		--	
22674		88,57	--		--		--		--	
22711		--	--		--		--		--	
22664		97,05	--		--		--		--	
22662		118,08	--		--		--		--	
22662		95,74	--		--		--		--	
22663		92,08	--		--		--		--	
22663		88,57	--		--		--		--	
22663		88,53	--		--		--		--	
22663		88,62	--		--		--		--	
22663		88,99	--		--		--		--	
22663		88,89	--		--		--		--	
22663		112,72	--		--		--		--	
22663		88,96	--		--		--		--	
22663		89,22	--		--		--		--	
22663		89,62	--		--		--		--	
22663		89,93	--		--		--		--	
22663		90,17	--		--		--		--	
22663		93,57	--		--		--		--	
22664		118,09	--		--		--		--	
22662		95,88	--		--		--		--	
22662		118,07	--		--		--		--	
22663		115,31	--		--		--		--	
22663		112,89	--		--		--		--	
22663		112,89	--		--		--		--	
22663		113,01	--		--		--		--	
22663		112,99	--		--		--		--	
22663		112,86	--		--		--		--	
22663		88,87	--		--		--		--	
22663		112,73	--		--		--		--	
22663		112,73	--		--		--		--	
22663		112,74	--		--		--		--	
22663		112,75	--		--		--		--	
22663		112,95	--		--		--		--	
22663		115,34	--		--		--		--	

Weergave rekenmodel railverkeerslawaaï

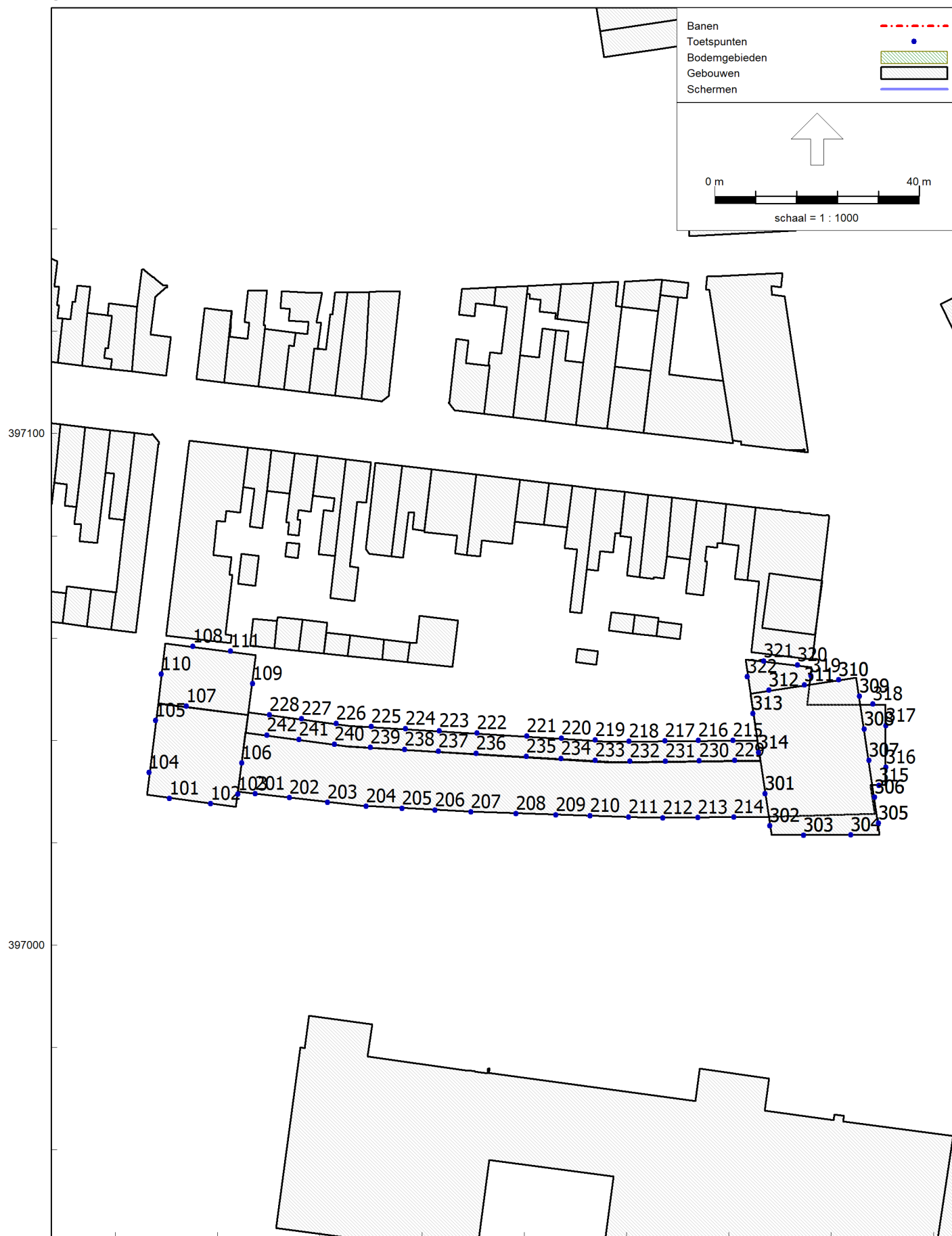


Weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï



Figuur H 6193-1-RA 1.2

Weergave rekenmodel railverkeerslawai



Rekenresultaten
Railverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai met verschoven noordspoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_B	Besterdring 235	6,00	54,92	55,18	53,87	60,57	
101_C	Besterdring 235	9,00	56,40	56,66	55,37	62,07	
101_D	Besterdring 235	12,00	57,65	57,90	56,61	63,31	
101_E	Besterdring 235	15,00	58,75	58,99	57,71	64,41	
101_F	Besterdring 235	18,00	59,57	59,81	58,55	65,24	
102_B	Besterdring 235	6,00	55,25	55,53	54,23	60,93	
102_C	Besterdring 235	9,00	56,73	57,01	55,72	62,42	
102_D	Besterdring 235	12,00	57,88	58,13	56,84	63,54	
102_E	Besterdring 235	15,00	58,99	59,23	57,95	64,65	
102_F	Besterdring 235	18,00	59,76	60,00	58,74	65,43	
103_B	Besterdring 235	6,00	55,69	55,95	54,63	61,34	
103_C	Besterdring 235	9,00	56,98	57,24	55,92	62,63	
103_D	Besterdring 235	12,00	58,60	58,82	57,51	64,22	
103_E	Besterdring 235	15,00	57,89	58,10	56,77	63,49	
103_F	Besterdring 235	18,00	58,46	58,67	57,34	64,06	
104_B	Besterdring 235	6,00	47,42	47,62	46,23	52,97	
104_C	Besterdring 235	9,00	48,20	48,43	47,13	53,84	
104_D	Besterdring 235	12,00	48,69	48,96	47,79	54,45	
104_E	Besterdring 235	15,00	50,96	51,25	50,15	56,79	
104_F	Besterdring 235	18,00	53,04	53,34	52,26	58,89	
105_B	Besterdring 235	6,00	47,54	47,75	46,38	53,11	
105_C	Besterdring 235	9,00	48,05	48,28	47,00	53,70	
105_D	Besterdring 235	12,00	48,87	49,14	47,95	54,62	
105_E	Besterdring 235	15,00	50,74	51,02	49,91	56,56	
105_F	Besterdring 235	18,00	52,90	53,19	52,11	58,75	
106_E	Besterdring 235	15,00	57,36	57,58	56,27	62,98	
106_F	Besterdring 235	18,00	58,13	58,35	57,02	63,74	
107_C	Besterdring 235	9,00	39,20	39,29	37,52	44,39	
107_D	Besterdring 235	12,00	35,33	35,50	33,98	40,76	
107_E	Besterdring 235	15,00	36,71	36,98	35,62	42,34	
107_F	Besterdring 235	18,00	36,20	36,55	35,34	42,00	
108_B	Besterdring 235	6,00	41,43	41,57	40,02	46,81	
109_B	Besterdring 235	6,00	43,77	43,88	42,21	49,04	
110_B	Besterdring 235	6,00	47,31	47,50	46,11	52,85	
111_B	Besterdring 235	6,00	43,04	43,16	41,53	48,35	
201_A	Besterdring 235	1,50	54,70	55,04	53,82	60,49	
201_B	Besterdring 235	6,00	55,54	55,84	54,55	61,24	
201_C	Besterdring 235	9,00	56,58	56,86	55,58	62,27	
201_D	Besterdring 235	12,00	57,79	58,04	56,75	63,45	
202_A	Besterdring 235	1,50	54,15	54,49	53,26	59,93	
202_B	Besterdring 235	6,00	55,30	55,59	54,28	60,98	
202_C	Besterdring 235	9,00	56,57	56,85	55,55	62,25	
202_D	Besterdring 235	12,00	57,82	58,07	56,78	63,48	
203_A	Besterdring 235	1,50	53,06	53,41	52,15	58,83	
203_B	Besterdring 235	6,00	54,68	54,95	53,61	60,32	
203_C	Besterdring 235	9,00	56,59	56,86	55,55	62,25	
203_D	Besterdring 235	12,00	58,13	58,38	57,09	63,79	
204_A	Besterdring 235	1,50	51,19	51,48	50,16	56,86	
204_B	Besterdring 235	6,00	53,65	53,88	52,49	59,22	
204_C	Besterdring 235	9,00	56,29	56,56	55,24	61,95	
204_D	Besterdring 235	12,00	58,20	58,45	57,16	63,86	
205_A	Besterdring 235	1,50	48,02	48,16	46,60	53,40	
205_B	Besterdring 235	6,00	52,55	52,72	51,23	58,00	
205_C	Besterdring 235	9,00	56,34	56,61	55,29	62,00	
205_D	Besterdring 235	12,00	58,28	58,53	57,25	63,95	
206_A	Besterdring 235	1,50	48,18	48,32	46,76	53,56	
206_B	Besterdring 235	6,00	52,67	52,85	51,36	58,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	Besterdring	235	9,00	56,25	56,51	55,20	61,90
206_D	Besterdring	235	12,00	58,31	58,56	57,27	63,97
207_A	Besterdring	235	1,50	48,36	48,50	46,95	53,74
207_B	Besterdring	235	6,00	52,77	52,94	51,45	58,22
207_C	Besterdring	235	9,00	56,17	56,43	55,10	61,81
207_D	Besterdring	235	12,00	58,19	58,44	57,15	63,85
208_A	Besterdring	235	1,50	48,46	48,60	47,03	53,83
208_B	Besterdring	235	6,00	52,92	53,08	51,59	58,36
208_C	Besterdring	235	9,00	56,07	56,32	54,98	61,69
208_D	Besterdring	235	12,00	58,25	58,50	57,20	63,90
209_A	Besterdring	235	1,50	48,32	48,46	46,89	53,69
209_B	Besterdring	235	6,00	52,71	52,87	51,36	58,14
209_C	Besterdring	235	9,00	55,71	55,96	54,60	61,32
209_D	Besterdring	235	12,00	57,96	58,20	56,90	63,60
210_A	Besterdring	235	1,50	48,36	48,49	46,92	53,72
210_B	Besterdring	235	6,00	52,77	52,93	51,41	58,19
210_C	Besterdring	235	9,00	55,76	56,00	54,64	61,36
210_D	Besterdring	235	12,00	58,12	58,36	57,04	63,75
211_A	Besterdring	235	1,50	48,44	48,57	46,99	53,79
211_B	Besterdring	235	6,00	52,75	52,91	51,38	58,16
211_C	Besterdring	235	9,00	55,66	55,89	54,51	61,24
211_D	Besterdring	235	12,00	57,94	58,17	56,86	63,57
212_A	Besterdring	235	1,50	48,64	48,77	47,17	53,98
212_B	Besterdring	235	6,00	52,86	53,01	51,47	58,26
212_C	Besterdring	235	9,00	55,65	55,87	54,47	61,21
212_D	Besterdring	235	12,00	57,98	58,21	56,89	63,60
213_A	Besterdring	235	1,50	48,67	48,79	47,20	54,01
213_B	Besterdring	235	6,00	52,81	52,96	51,42	58,21
213_C	Besterdring	235	9,00	55,57	55,78	54,38	61,12
213_D	Besterdring	235	12,00	57,85	58,08	56,76	63,47
214_A	Besterdring	235	1,50	48,32	48,45	46,84	53,65
214_B	Besterdring	235	6,00	52,66	52,81	51,27	58,06
214_C	Besterdring	235	9,00	55,49	55,69	54,28	61,02
214_D	Besterdring	235	12,00	57,81	58,03	56,70	63,42
215_A	Besterdring	235	1,50	40,49	40,62	39,04	45,84
215_B	Besterdring	235	6,00	42,88	43,02	41,41	48,22
215_C	Besterdring	235	9,00	41,58	41,67	39,96	46,81
216_A	Besterdring	235	1,50	40,67	40,80	39,19	46,00
216_B	Besterdring	235	6,00	43,23	43,35	41,71	48,53
216_C	Besterdring	235	9,00	41,80	41,89	40,11	46,98
217_A	Besterdring	235	1,50	40,45	40,59	38,99	45,80
217_B	Besterdring	235	6,00	43,58	43,70	42,05	48,88
217_C	Besterdring	235	9,00	41,38	41,44	39,62	46,51
218_A	Besterdring	235	1,50	41,15	41,28	39,66	46,48
218_B	Besterdring	235	6,00	44,39	44,51	42,84	49,67
218_C	Besterdring	235	9,00	41,42	41,49	39,66	46,55
219_A	Besterdring	235	1,50	41,47	41,59	39,96	46,78
219_B	Besterdring	235	6,00	44,77	44,88	43,20	50,04
219_C	Besterdring	235	9,00	41,43	41,49	39,66	46,55
220_A	Besterdring	235	1,50	41,70	41,82	40,18	47,00
220_B	Besterdring	235	6,00	45,11	45,21	43,53	50,37
220_C	Besterdring	235	9,00	41,73	41,79	39,93	46,83
221_A	Besterdring	235	1,50	41,68	41,80	40,16	46,98
221_B	Besterdring	235	6,00	44,74	44,85	43,18	50,01
221_C	Besterdring	235	9,00	41,41	41,48	39,65	46,54
222_A	Besterdring	235	1,50	41,53	41,65	40,01	46,83
222_B	Besterdring	235	6,00	44,65	44,77	43,13	49,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_C	Besterdring 235	9,00	40,93	40,99	39,18	46,07	
223_A	Besterdring 235	1,50	41,30	41,42	39,79	46,61	
223_B	Besterdring 235	6,00	44,81	44,93	43,31	50,13	
223_C	Besterdring 235	9,00	40,67	40,74	38,93	45,81	
224_A	Besterdring 235	1,50	40,26	40,39	38,82	45,62	
224_B	Besterdring 235	6,00	44,81	44,93	43,32	50,13	
224_C	Besterdring 235	9,00	39,67	39,73	37,91	44,80	
225_A	Besterdring 235	1,50	40,60	40,73	39,15	45,95	
225_B	Besterdring 235	6,00	45,03	45,15	43,53	50,35	
225_C	Besterdring 235	9,00	39,58	39,64	37,82	44,71	
226_A	Besterdring 235	1,50	40,59	40,73	39,14	45,94	
226_B	Besterdring 235	6,00	45,04	45,16	43,53	50,35	
226_C	Besterdring 235	9,00	39,68	39,75	37,91	44,80	
227_A	Besterdring 235	1,50	40,31	40,46	38,89	45,69	
227_B	Besterdring 235	6,00	44,78	44,91	43,30	50,11	
227_C	Besterdring 235	9,00	38,76	38,83	37,02	43,90	
228_A	Besterdring 235	1,50	39,93	40,07	38,50	45,30	
228_B	Besterdring 235	6,00	44,30	44,43	42,81	49,63	
228_C	Besterdring 235	9,00	38,74	38,82	37,03	43,91	
229_D	Besterdring 235	12,00	37,80	37,91	36,28	43,10	
230_D	Besterdring 235	12,00	38,25	38,34	36,63	43,48	
231_D	Besterdring 235	12,00	36,68	36,74	34,96	41,84	
232_D	Besterdring 235	12,00	35,82	35,87	34,05	40,94	
233_D	Besterdring 235	12,00	37,64	37,70	35,90	42,78	
234_D	Besterdring 235	12,00	36,77	36,83	35,03	41,91	
235_D	Besterdring 235	12,00	36,55	36,60	34,77	41,66	
236_D	Besterdring 235	12,00	35,30	35,34	33,49	40,39	
237_D	Besterdring 235	12,00	34,64	34,68	32,83	39,73	
238_D	Besterdring 235	12,00	34,86	34,93	33,14	40,02	
239_D	Besterdring 235	12,00	34,04	34,08	32,23	39,13	
240_D	Besterdring 235	12,00	34,31	34,40	32,70	39,55	
241_D	Besterdring 235	12,00	33,90	34,00	32,31	39,15	
242_D	Besterdring 235	12,00	35,02	35,16	33,54	40,35	
301_A	Besterdring 235	39,00	60,16	60,38	59,03	65,75	
301_A	Besterdring 235	21,00	59,20	59,44	58,15	64,85	
301_B	Besterdring 235	42,00	60,05	60,27	58,93	65,65	
301_B	Besterdring 235	24,00	59,65	59,88	58,58	65,29	
301_C	Besterdring 235	45,00	59,98	60,20	58,86	65,58	
301_C	Besterdring 235	27,00	59,97	60,19	58,87	65,58	
301_D	Besterdring 235	48,00	59,91	60,13	58,80	65,52	
301_D	Besterdring 235	30,00	60,11	60,33	58,99	65,71	
301_E	Besterdring 235	33,00	60,13	60,35	59,01	65,73	
301_E	Besterdring 235	15,00	57,69	57,93	56,66	63,36	
301_F	Besterdring 235	36,00	60,18	60,40	59,06	65,78	
301_F	Besterdring 235	18,00	58,64	58,87	57,58	64,28	
302_A	Besterdring 235	39,00	60,40	60,62	59,28	66,00	
302_A	Besterdring 235	21,00	59,57	59,80	58,51	65,21	
302_A	Besterdring 235	1,50	47,28	47,44	45,93	52,71	
302_B	Besterdring 235	42,00	60,29	60,51	59,17	65,89	
302_B	Besterdring 235	24,00	59,99	60,22	58,91	65,62	
302_B	Besterdring 235	6,00	52,06	52,25	50,79	57,55	
302_C	Besterdring 235	45,00	60,22	60,44	59,11	65,83	
302_C	Besterdring 235	27,00	60,27	60,49	59,17	65,88	
302_C	Besterdring 235	9,00	55,14	55,40	54,08	60,79	
302_D	Besterdring 235	48,00	60,11	60,33	58,99	65,71	
302_D	Besterdring 235	30,00	60,39	60,62	59,28	66,00	
302_D	Besterdring 235	12,00	57,47	57,74	56,48	63,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai met verschoven noordspoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_E	Besterdring	235	33,00	60,42	60,64	59,30	66,02
302_E	Besterdring	235	15,00	58,14	58,39	57,11	63,81
302_F	Besterdring	235	36,00	60,46	60,68	59,33	66,05
302_F	Besterdring	235	18,00	59,04	59,28	57,99	64,69
303_A	Besterdring	235	39,00	62,22	62,38	60,95	67,70
303_A	Besterdring	235	21,00	60,96	61,15	59,78	66,51
303_A	Besterdring	235	1,50	48,87	48,99	47,36	54,18
303_B	Besterdring	235	42,00	62,25	62,42	60,97	67,73
303_B	Besterdring	235	24,00	61,41	61,60	60,21	66,95
303_B	Besterdring	235	6,00	53,31	53,47	51,95	58,73
303_C	Besterdring	235	45,00	62,29	62,45	61,01	67,77
303_C	Besterdring	235	27,00	61,71	61,88	60,47	67,22
303_C	Besterdring	235	9,00	55,60	55,80	54,37	61,12
303_D	Besterdring	235	48,00	62,28	62,44	60,99	67,75
303_D	Besterdring	235	30,00	61,96	62,13	60,71	67,46
303_D	Besterdring	235	12,00	58,08	58,29	56,94	63,66
303_E	Besterdring	235	33,00	62,17	62,34	60,91	67,66
303_E	Besterdring	235	15,00	59,73	59,93	58,57	65,30
303_F	Besterdring	235	36,00	62,24	62,40	60,97	67,72
303_F	Besterdring	235	18,00	60,39	60,58	59,22	65,95
304_A	Besterdring	235	39,00	62,30	62,45	61,00	67,76
304_A	Besterdring	235	21,00	60,81	60,99	59,61	66,35
304_A	Besterdring	235	1,50	49,05	49,16	47,52	54,34
304_B	Besterdring	235	42,00	62,29	62,44	60,99	67,75
304_B	Besterdring	235	24,00	61,32	61,50	60,09	66,84
304_B	Besterdring	235	6,00	53,43	53,58	52,06	58,84
304_C	Besterdring	235	45,00	62,30	62,46	61,00	67,76
304_C	Besterdring	235	27,00	61,63	61,81	60,38	67,13
304_C	Besterdring	235	9,00	55,66	55,84	54,40	61,15
304_D	Besterdring	235	48,00	62,27	62,42	60,97	67,73
304_D	Besterdring	235	30,00	61,90	62,06	60,63	67,38
304_D	Besterdring	235	12,00	57,93	58,12	56,76	63,49
304_E	Besterdring	235	33,00	62,09	62,25	60,81	67,57
304_E	Besterdring	235	15,00	59,54	59,73	58,37	65,10
304_F	Besterdring	235	36,00	62,26	62,41	60,97	67,73
304_F	Besterdring	235	18,00	60,26	60,45	59,07	65,80
305_A	Besterdring	235	39,00	57,42	57,48	55,84	62,67
305_A	Besterdring	235	21,00	55,32	55,39	53,74	60,57
305_A	Besterdring	235	1,50	45,40	45,45	43,64	50,53
305_B	Besterdring	235	42,00	57,58	57,64	56,01	62,84
305_B	Besterdring	235	24,00	55,85	55,92	54,27	61,10
305_B	Besterdring	235	6,00	48,11	48,17	46,39	53,27
305_C	Besterdring	235	45,00	57,68	57,75	56,11	62,94
305_C	Besterdring	235	27,00	56,29	56,35	54,70	61,53
305_C	Besterdring	235	9,00	50,17	50,22	48,47	55,34
305_D	Besterdring	235	48,00	57,72	57,79	56,15	62,98
305_D	Besterdring	235	30,00	56,60	56,66	55,01	61,84
305_D	Besterdring	235	12,00	52,46	52,53	50,86	57,70
305_E	Besterdring	235	33,00	56,92	56,99	55,34	62,17
305_E	Besterdring	235	15,00	53,23	53,30	51,65	58,48
305_F	Besterdring	235	36,00	57,20	57,27	55,62	62,45
305_F	Besterdring	235	18,00	54,51	54,58	52,93	59,76
306_A	Besterdring	235	39,00	57,11	57,17	55,53	62,36
306_A	Besterdring	235	21,00	54,86	54,93	53,28	60,11
306_A	Besterdring	235	1,50	45,70	45,76	43,97	50,85
306_B	Besterdring	235	42,00	57,30	57,36	55,72	62,55
306_B	Besterdring	235	24,00	55,42	55,49	53,84	60,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306_B	Besterdring	235	6,00	48,15	48,21	46,44	53,31
306_C	Besterdring	235	45,00	57,43	57,49	55,86	62,69
306_C	Besterdring	235	27,00	55,91	55,97	54,32	61,15
306_C	Besterdring	235	9,00	50,21	50,27	48,53	55,39
306_D	Besterdring	235	48,00	57,51	57,57	55,93	62,76
306_D	Besterdring	235	30,00	56,24	56,30	54,65	61,48
306_D	Besterdring	235	12,00	52,47	52,54	50,87	57,71
306_E	Besterdring	235	33,00	56,54	56,61	54,96	61,79
306_E	Besterdring	235	15,00	53,15	53,23	51,61	58,43
306_F	Besterdring	235	36,00	56,86	56,92	55,28	62,11
306_F	Besterdring	235	18,00	53,94	54,01	52,35	59,19
307_A	Besterdring	235	39,00	56,55	56,61	54,96	61,79
307_A	Besterdring	235	21,00	54,28	54,35	52,69	59,53
307_B	Besterdring	235	42,00	56,79	56,85	55,20	62,03
307_B	Besterdring	235	24,00	54,84	54,90	53,25	60,08
307_C	Besterdring	235	45,00	56,93	56,99	55,35	62,18
307_C	Besterdring	235	27,00	55,25	55,31	53,65	60,49
307_D	Besterdring	235	48,00	57,07	57,13	55,48	62,31
307_D	Besterdring	235	30,00	55,60	55,66	53,99	60,83
307_E	Besterdring	235	33,00	55,94	56,00	54,34	61,18
307_E	Besterdring	235	15,00	52,95	53,06	51,47	58,28
307_F	Besterdring	235	36,00	56,28	56,34	54,68	61,52
307_F	Besterdring	235	18,00	53,32	53,39	51,72	58,56
308_A	Besterdring	235	39,00	56,43	56,48	54,83	61,67
308_A	Besterdring	235	21,00	54,12	54,19	52,54	59,37
308_B	Besterdring	235	42,00	56,66	56,71	55,06	61,90
308_B	Besterdring	235	24,00	54,65	54,71	53,05	59,89
308_C	Besterdring	235	45,00	56,80	56,86	55,20	62,04
308_C	Besterdring	235	27,00	55,06	55,12	53,45	60,29
308_D	Besterdring	235	48,00	56,90	56,96	55,31	62,14
308_D	Besterdring	235	30,00	55,44	55,50	53,83	60,67
308_E	Besterdring	235	33,00	55,78	55,84	54,17	61,01
308_E	Besterdring	235	15,00	52,87	52,99	51,42	58,22
308_F	Besterdring	235	36,00	56,13	56,19	54,52	61,36
308_F	Besterdring	235	18,00	53,12	53,18	51,51	58,35
309_A	Besterdring	235	39,00	56,00	56,06	54,41	61,24
309_A	Besterdring	235	21,00	53,79	53,87	52,24	59,07
309_A	Besterdring	235	1,50	41,54	41,66	40,02	46,84
309_B	Besterdring	235	42,00	56,23	56,29	54,64	61,47
309_B	Besterdring	235	24,00	54,24	54,31	52,65	59,49
309_B	Besterdring	235	6,00	43,14	43,26	41,61	48,44
309_C	Besterdring	235	45,00	56,41	56,47	54,82	61,65
309_C	Besterdring	235	27,00	54,67	54,73	53,07	59,91
309_C	Besterdring	235	9,00	44,36	44,51	42,91	49,72
309_D	Besterdring	235	48,00	56,51	56,57	54,93	61,76
309_D	Besterdring	235	30,00	55,06	55,12	53,45	60,29
309_D	Besterdring	235	12,00	45,84	46,02	44,50	51,28
309_E	Besterdring	235	33,00	55,38	55,44	53,77	60,61
309_E	Besterdring	235	15,00	52,14	52,25	50,67	57,48
309_F	Besterdring	235	36,00	55,71	55,76	54,11	60,95
309_F	Besterdring	235	18,00	52,74	52,82	51,16	58,00
310_A	Besterdring	235	39,00	29,15	29,32	28,07	34,77
310_A	Besterdring	235	21,00	37,18	37,52	36,30	42,97
310_A	Besterdring	235	1,50	38,69	38,79	37,08	43,93
310_B	Besterdring	235	42,00	29,39	29,56	28,31	35,01
310_B	Besterdring	235	24,00	29,35	29,50	28,20	34,92
310_B	Besterdring	235	6,00	41,18	41,27	39,53	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai met verschoven noordspoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
310_C	Besterdring 235	45,00	29,59	29,76	28,51	35,21	
310_C	Besterdring 235	27,00	29,40	29,56	28,25	34,97	
310_C	Besterdring 235	9,00	43,05	43,16	41,45	48,30	
310_D	Besterdring 235	48,00	29,78	29,95	28,70	35,40	
310_D	Besterdring 235	30,00	28,76	28,93	27,67	34,37	
310_D	Besterdring 235	12,00	42,04	42,22	40,68	47,46	
310_E	Besterdring 235	33,00	28,84	29,01	27,76	34,46	
310_E	Besterdring 235	15,00	43,31	43,55	42,15	48,88	
310_F	Besterdring 235	36,00	28,97	29,14	27,89	34,59	
310_F	Besterdring 235	18,00	40,16	40,35	38,84	45,61	
311_A	Besterdring 235	39,00	29,40	29,58	28,34	35,04	
311_A	Besterdring 235	21,00	37,07	37,41	36,18	42,85	
311_B	Besterdring 235	42,00	29,64	29,82	28,57	35,27	
311_B	Besterdring 235	24,00	29,55	29,71	28,41	35,13	
311_C	Besterdring 235	45,00	29,84	30,02	28,77	35,47	
311_C	Besterdring 235	27,00	29,59	29,75	28,45	35,17	
311_D	Besterdring 235	48,00	30,03	30,20	28,96	35,66	
311_D	Besterdring 235	30,00	28,99	29,17	27,92	34,62	
311_E	Besterdring 235	33,00	29,08	29,26	28,01	34,71	
311_E	Besterdring 235	15,00	43,52	43,73	42,33	49,07	
311_F	Besterdring 235	36,00	29,22	29,39	28,15	34,85	
311_F	Besterdring 235	18,00	40,02	40,21	38,72	45,49	
312_A	Besterdring 235	39,00	29,53	29,70	28,46	35,16	
312_A	Besterdring 235	21,00	36,93	37,27	36,04	42,71	
312_B	Besterdring 235	42,00	29,76	29,94	28,70	35,40	
312_B	Besterdring 235	24,00	29,64	29,80	28,51	35,22	
312_C	Besterdring 235	45,00	29,96	30,14	28,89	35,59	
312_C	Besterdring 235	27,00	29,65	29,82	28,52	35,23	
312_D	Besterdring 235	48,00	30,15	30,32	29,08	35,78	
312_D	Besterdring 235	30,00	29,10	29,27	28,02	34,72	
312_E	Besterdring 235	33,00	29,19	29,37	28,12	34,82	
312_E	Besterdring 235	15,00	43,95	44,12	42,65	49,41	
312_F	Besterdring 235	36,00	29,33	29,51	28,27	34,97	
312_F	Besterdring 235	18,00	39,94	40,13	38,64	45,41	
313_A	Besterdring 235	39,00	59,72	59,94	58,60	65,32	
313_A	Besterdring 235	21,00	58,55	58,79	57,50	64,20	
313_A	Besterdring 235	1,50	38,20	38,39	36,94	43,70	
313_B	Besterdring 235	42,00	59,61	59,83	58,50	65,22	
313_B	Besterdring 235	24,00	59,00	59,23	57,94	64,64	
313_B	Besterdring 235	6,00	40,24	40,40	38,87	45,65	
313_C	Besterdring 235	45,00	59,46	59,68	58,35	65,07	
313_C	Besterdring 235	27,00	59,35	59,58	58,27	64,98	
313_C	Besterdring 235	9,00	40,72	40,85	39,25	46,06	
313_D	Besterdring 235	48,00	59,40	59,63	58,30	65,01	
313_D	Besterdring 235	30,00	59,57	59,79	58,46	65,18	
313_D	Besterdring 235	12,00	45,20	45,36	43,82	50,61	
313_E	Besterdring 235	33,00	59,65	59,87	58,54	65,26	
313_E	Besterdring 235	15,00	56,19	56,43	55,15	61,85	
313_F	Besterdring 235	36,00	59,72	59,94	58,60	65,32	
313_F	Besterdring 235	18,00	57,94	58,18	56,89	63,59	
314_A	Besterdring 235	39,00	59,96	60,18	58,84	65,56	
314_A	Besterdring 235	21,00	58,85	59,09	57,80	64,50	
314_B	Besterdring 235	42,00	59,82	60,04	58,70	65,42	
314_B	Besterdring 235	24,00	59,29	59,52	58,23	64,93	
314_C	Besterdring 235	45,00	59,70	59,93	58,60	65,31	
314_C	Besterdring 235	27,00	59,62	59,85	58,54	65,25	
314_D	Besterdring 235	48,00	59,65	59,88	58,54	65,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Railverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaai met verschoven noordspoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	Besterdring 235	30,00	59,84	60,07	58,74	65,45	
314_D	Besterdring 235	12,00	40,59	40,73	39,17	45,97	
314_E	Besterdring 235	33,00	59,92	60,14	58,80	65,52	
314_E	Besterdring 235	15,00	56,51	56,76	55,47	62,17	
314_F	Besterdring 235	36,00	59,98	60,20	58,86	65,58	
314_F	Besterdring 235	18,00	58,26	58,50	57,21	63,91	
315_A	Besterdring 235	1,50	45,97	46,04	44,27	51,14	
315_B	Besterdring 235	6,00	48,55	48,61	46,85	53,72	
315_C	Besterdring 235	9,00	50,44	50,49	48,75	55,61	
315_D	Besterdring 235	12,00	52,56	52,63	50,99	57,82	
316_A	Besterdring 235	1,50	45,81	45,88	44,12	50,99	
316_B	Besterdring 235	6,00	48,64	48,73	47,01	53,86	
316_C	Besterdring 235	9,00	50,59	50,67	48,98	55,82	
316_D	Besterdring 235	12,00	52,55	52,65	51,04	57,86	
317_A	Besterdring 235	1,50	46,22	46,31	44,59	51,44	
317_B	Besterdring 235	6,00	48,57	48,66	46,96	53,81	
317_C	Besterdring 235	9,00	50,40	50,48	48,80	55,64	
317_D	Besterdring 235	12,00	52,22	52,32	50,72	57,53	
318_A	Besterdring 235	1,50	41,01	41,15	39,52	46,34	
318_B	Besterdring 235	6,00	43,16	43,31	41,69	48,50	
318_C	Besterdring 235	9,00	44,85	45,02	43,44	50,24	
318_D	Besterdring 235	12,00	44,07	44,35	42,96	49,69	
319_A	Besterdring 235	1,50	40,81	40,94	39,32	46,14	
319_B	Besterdring 235	6,00	41,99	42,12	40,48	47,30	
319_C	Besterdring 235	9,00	42,82	42,98	41,38	48,18	
319_D	Besterdring 235	12,00	43,49	43,72	42,27	49,02	
320_A	Besterdring 235	1,50	40,93	41,09	39,61	46,38	
320_B	Besterdring 235	6,00	42,05	42,20	40,68	47,46	
320_C	Besterdring 235	9,00	43,06	43,20	41,60	48,41	
320_D	Besterdring 235	12,00	44,79	44,99	43,55	50,30	
321_A	Besterdring 235	1,50	40,41	40,56	39,05	45,83	
321_B	Besterdring 235	6,00	42,04	42,18	40,63	47,42	
321_C	Besterdring 235	9,00	43,24	43,38	41,79	48,59	
321_D	Besterdring 235	12,00	44,17	44,36	42,88	49,64	
322_A	Besterdring 235	1,50	38,41	38,59	37,11	43,88	
322_B	Besterdring 235	6,00	41,23	41,38	39,82	46,61	
322_C	Besterdring 235	9,00	41,93	42,07	40,48	47,28	
322_D	Besterdring 235	12,00	46,03	46,19	44,68	51,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Besterdring 235	6,00	63,48	60,47	54,94	64,38
101_C	Besterdring 235	9,00	63,19	60,18	54,65	64,09
101_D	Besterdring 235	12,00	62,79	59,78	54,26	63,69
101_E	Besterdring 235	15,00	62,34	59,33	53,81	63,24
101_F	Besterdring 235	18,00	61,82	58,81	53,28	62,72
102_B	Besterdring 235	6,00	63,50	60,48	54,96	64,40
102_C	Besterdring 235	9,00	63,21	60,20	54,67	64,11
102_D	Besterdring 235	12,00	62,81	59,79	54,27	63,71
102_E	Besterdring 235	15,00	62,36	59,34	53,82	63,26
102_F	Besterdring 235	18,00	61,83	58,82	53,29	62,73
103_B	Besterdring 235	6,00	62,08	59,06	53,54	62,98
103_C	Besterdring 235	9,00	61,92	58,90	53,38	62,82
103_D	Besterdring 235	12,00	61,62	58,61	53,09	62,52
103_E	Besterdring 235	15,00	59,03	56,00	50,49	59,93
103_F	Besterdring 235	18,00	58,47	55,44	49,93	59,37
104_B	Besterdring 235	6,00	59,39	56,38	50,86	60,29
104_C	Besterdring 235	9,00	59,31	56,30	50,77	60,21
104_D	Besterdring 235	12,00	58,88	55,87	50,34	59,78
104_E	Besterdring 235	15,00	58,54	55,53	50,00	59,44
104_F	Besterdring 235	18,00	58,19	55,18	49,66	59,09
105_B	Besterdring 235	6,00	57,43	54,42	48,90	58,33
105_C	Besterdring 235	9,00	57,48	54,48	48,95	58,39
105_D	Besterdring 235	12,00	57,17	54,16	48,64	58,07
105_E	Besterdring 235	15,00	56,95	53,94	48,41	57,85
105_F	Besterdring 235	18,00	56,81	53,80	48,27	57,71
106_E	Besterdring 235	15,00	47,73	44,68	39,19	48,62
106_F	Besterdring 235	18,00	54,81	51,82	46,28	55,72
107_C	Besterdring 235	9,00	43,02	40,00	34,48	43,92
107_D	Besterdring 235	12,00	41,55	38,55	33,02	42,46
107_E	Besterdring 235	15,00	30,29	27,24	21,75	31,18
107_F	Besterdring 235	18,00	31,07	28,02	22,54	31,96
108_B	Besterdring 235	6,00	45,04	42,02	36,51	45,94
109_B	Besterdring 235	6,00	35,38	32,21	26,84	36,25
110_B	Besterdring 235	6,00	56,31	53,30	47,78	57,21
111_B	Besterdring 235	6,00	38,91	35,84	30,38	39,80
201_A	Besterdring 235	1,50	61,79	58,78	53,25	62,69
201_B	Besterdring 235	6,00	62,43	59,41	53,89	63,33
201_C	Besterdring 235	9,00	62,25	59,23	53,71	63,15
201_D	Besterdring 235	12,00	61,95	58,93	53,42	62,85
202_A	Besterdring 235	1,50	61,92	58,88	53,38	62,81
202_B	Besterdring 235	6,00	62,61	59,58	54,07	63,51
202_C	Besterdring 235	9,00	62,44	59,40	53,90	63,33
202_D	Besterdring 235	12,00	62,14	59,11	53,61	63,04
203_A	Besterdring 235	1,50	61,89	58,85	53,35	62,78
203_B	Besterdring 235	6,00	62,65	59,60	54,11	63,54
203_C	Besterdring 235	9,00	62,48	59,44	53,94	63,37
203_D	Besterdring 235	12,00	62,20	59,15	53,66	63,09
204_A	Besterdring 235	1,50	61,90	58,84	53,36	62,79
204_B	Besterdring 235	6,00	62,69	59,64	54,15	63,58
204_C	Besterdring 235	9,00	62,55	59,49	54,01	63,44
204_D	Besterdring 235	12,00	62,26	59,21	53,73	63,15
205_A	Besterdring 235	1,50	61,79	58,73	53,25	62,68
205_B	Besterdring 235	6,00	62,65	59,59	54,11	63,54
205_C	Besterdring 235	9,00	62,52	59,45	53,98	63,41
205_D	Besterdring 235	12,00	62,25	59,18	53,71	63,14
206_A	Besterdring 235	1,50	61,71	58,63	53,17	62,59
206_B	Besterdring 235	6,00	62,60	59,52	54,06	63,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
206_C	Besterdring 235	9,00	62,48	59,40	53,94	63,36	
206_D	Besterdring 235	12,00	62,21	59,14	53,67	63,10	
207_A	Besterdring 235	1,50	61,64	58,56	53,10	62,52	
207_B	Besterdring 235	6,00	62,56	59,47	54,02	63,44	
207_C	Besterdring 235	9,00	62,45	59,36	53,91	63,33	
207_D	Besterdring 235	12,00	62,18	59,09	53,64	63,06	
208_A	Besterdring 235	1,50	61,56	58,45	53,02	62,44	
208_B	Besterdring 235	6,00	62,49	59,38	53,95	63,37	
208_C	Besterdring 235	9,00	62,39	59,28	53,85	63,27	
208_D	Besterdring 235	12,00	62,12	59,02	53,58	63,00	
209_A	Besterdring 235	1,50	61,57	58,45	53,03	62,45	
209_B	Besterdring 235	6,00	62,51	59,39	53,97	63,39	
209_C	Besterdring 235	9,00	62,40	59,29	53,86	63,28	
209_D	Besterdring 235	12,00	62,13	59,02	53,59	63,01	
210_A	Besterdring 235	1,50	61,59	58,46	53,04	62,46	
210_B	Besterdring 235	6,00	62,52	59,39	53,98	63,39	
210_C	Besterdring 235	9,00	62,41	59,29	53,87	63,29	
210_D	Besterdring 235	12,00	62,15	59,01	53,60	63,02	
211_A	Besterdring 235	1,50	61,63	58,49	53,09	62,50	
211_B	Besterdring 235	6,00	62,55	59,41	54,02	63,43	
211_C	Besterdring 235	9,00	62,44	59,30	53,90	63,31	
211_D	Besterdring 235	12,00	62,17	59,03	53,63	63,04	
212_A	Besterdring 235	1,50	61,62	58,47	53,08	62,49	
212_B	Besterdring 235	6,00	62,55	59,40	54,01	63,42	
212_C	Besterdring 235	9,00	62,42	59,27	53,88	63,29	
212_D	Besterdring 235	12,00	62,14	58,99	53,60	63,01	
213_A	Besterdring 235	1,50	61,62	58,46	53,08	62,49	
213_B	Besterdring 235	6,00	62,55	59,39	54,00	63,41	
213_C	Besterdring 235	9,00	62,41	59,25	53,87	63,28	
213_D	Besterdring 235	12,00	62,13	58,97	53,59	63,00	
214_A	Besterdring 235	1,50	61,61	58,45	53,08	62,48	
214_B	Besterdring 235	6,00	62,54	59,36	54,00	63,40	
214_C	Besterdring 235	9,00	62,39	59,21	53,85	63,25	
214_D	Besterdring 235	12,00	62,10	58,93	53,57	62,97	
215_A	Besterdring 235	1,50	31,31	28,04	22,77	32,15	
215_B	Besterdring 235	6,00	33,71	30,45	25,18	34,56	
215_C	Besterdring 235	9,00	35,45	32,19	26,90	36,29	
216_A	Besterdring 235	1,50	31,14	27,87	22,60	31,98	
216_B	Besterdring 235	6,00	33,57	30,31	25,04	34,42	
216_C	Besterdring 235	9,00	35,67	32,43	27,13	36,52	
217_A	Besterdring 235	1,50	31,24	27,98	22,70	32,09	
217_B	Besterdring 235	6,00	33,31	30,04	24,77	34,15	
217_C	Besterdring 235	9,00	35,64	32,42	27,10	36,50	
218_A	Besterdring 235	1,50	31,63	28,37	23,09	32,48	
218_B	Besterdring 235	6,00	33,83	30,56	25,29	34,67	
218_C	Besterdring 235	9,00	35,99	32,76	27,45	36,84	
219_A	Besterdring 235	1,50	31,65	28,39	23,11	32,50	
219_B	Besterdring 235	6,00	34,09	30,83	25,55	34,94	
219_C	Besterdring 235	9,00	36,38	33,15	27,84	37,23	
220_A	Besterdring 235	1,50	32,02	28,76	23,48	32,87	
220_B	Besterdring 235	6,00	34,63	31,39	26,09	35,48	
220_C	Besterdring 235	9,00	37,32	34,13	28,78	38,18	
221_A	Besterdring 235	1,50	31,77	28,53	23,23	32,62	
221_B	Besterdring 235	6,00	34,66	31,42	26,12	35,51	
221_C	Besterdring 235	9,00	37,17	33,99	28,64	38,04	
222_A	Besterdring 235	1,50	32,11	28,89	23,57	32,97	
222_B	Besterdring 235	6,00	35,21	32,01	26,67	36,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaai - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_C	Besterdring 235	9,00	39,14	36,03	30,60	40,02	
223_A	Besterdring 235	1,50	32,14	28,94	23,61	33,00	
223_B	Besterdring 235	6,00	35,50	32,31	26,96	36,36	
223_C	Besterdring 235	9,00	39,33	36,23	30,80	40,21	
224_A	Besterdring 235	1,50	32,25	29,06	23,71	33,11	
224_B	Besterdring 235	6,00	35,76	32,58	27,22	36,62	
224_C	Besterdring 235	9,00	39,71	36,60	31,17	40,59	
225_A	Besterdring 235	1,50	32,49	29,31	23,95	33,35	
225_B	Besterdring 235	6,00	36,23	33,05	27,69	37,09	
225_C	Besterdring 235	9,00	40,68	37,59	32,14	41,56	
226_A	Besterdring 235	1,50	32,11	28,94	23,57	32,98	
226_B	Besterdring 235	6,00	35,78	32,61	27,24	36,65	
226_C	Besterdring 235	9,00	40,08	36,99	31,54	40,96	
227_A	Besterdring 235	1,50	32,03	28,87	23,49	32,90	
227_B	Besterdring 235	6,00	36,15	32,99	27,61	37,02	
227_C	Besterdring 235	9,00	41,62	38,56	33,08	42,51	
228_A	Besterdring 235	1,50	31,63	28,48	23,09	32,50	
228_B	Besterdring 235	6,00	35,56	32,39	27,02	36,43	
228_C	Besterdring 235	9,00	42,37	39,32	33,83	43,26	
229_D	Besterdring 235	12,00	34,93	31,65	26,39	35,77	
230_D	Besterdring 235	12,00	34,87	31,61	26,33	35,72	
231_D	Besterdring 235	12,00	35,34	32,11	26,80	36,19	
232_D	Besterdring 235	12,00	36,36	33,18	27,83	37,23	
233_D	Besterdring 235	12,00	38,01	34,86	29,48	38,88	
234_D	Besterdring 235	12,00	38,93	35,80	30,39	39,80	
235_D	Besterdring 235	12,00	39,07	35,95	30,53	39,95	
236_D	Besterdring 235	12,00	38,73	35,62	30,20	39,61	
237_D	Besterdring 235	12,00	38,80	35,71	30,27	39,69	
238_D	Besterdring 235	12,00	38,85	35,77	30,31	39,73	
239_D	Besterdring 235	12,00	38,57	35,51	30,04	39,46	
240_D	Besterdring 235	12,00	39,72	36,67	31,18	40,61	
241_D	Besterdring 235	12,00	38,97	35,93	30,43	39,86	
242_D	Besterdring 235	12,00	40,12	37,10	31,58	41,02	
301_A	Besterdring 235	39,00	55,84	52,66	47,30	56,70	
301_A	Besterdring 235	21,00	57,90	54,73	49,36	58,77	
301_B	Besterdring 235	42,00	55,55	52,38	47,01	56,42	
301_B	Besterdring 235	24,00	57,65	54,47	49,11	58,51	
301_C	Besterdring 235	45,00	55,29	52,12	46,75	56,16	
301_C	Besterdring 235	27,00	57,32	54,14	48,78	58,18	
301_D	Besterdring 235	48,00	55,00	51,83	46,46	55,87	
301_D	Besterdring 235	30,00	56,74	53,56	48,20	57,60	
301_E	Besterdring 235	33,00	56,40	53,23	47,87	57,27	
301_E	Besterdring 235	15,00	50,45	47,25	41,91	51,31	
301_F	Besterdring 235	36,00	56,12	52,94	47,57	56,98	
301_F	Besterdring 235	18,00	56,61	53,44	48,07	57,48	
302_A	Besterdring 235	39,00	56,19	53,01	47,65	57,05	
302_A	Besterdring 235	21,00	58,74	55,55	50,20	59,60	
302_A	Besterdring 235	1,50	61,37	58,19	52,83	62,23	
302_B	Besterdring 235	42,00	55,85	52,67	47,31	56,71	
302_B	Besterdring 235	24,00	58,28	55,10	49,74	59,14	
302_B	Besterdring 235	6,00	62,28	59,09	53,74	63,14	
302_C	Besterdring 235	45,00	55,55	52,38	47,02	56,42	
302_C	Besterdring 235	27,00	57,65	54,47	49,11	58,51	
302_C	Besterdring 235	9,00	62,13	58,95	53,59	62,99	
302_D	Besterdring 235	48,00	55,26	52,08	46,72	56,12	
302_D	Besterdring 235	30,00	57,21	54,02	48,67	58,07	
302_D	Besterdring 235	12,00	61,85	58,66	53,31	62,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_E	Besterdring	235	33,00	56,86	53,68	48,32	57,72
302_E	Besterdring	235	15,00	61,10	57,92	52,57	61,97
302_F	Besterdring	235	36,00	56,53	53,35	47,99	57,39
302_F	Besterdring	235	18,00	59,18	55,99	50,64	60,04
303_A	Besterdring	235	39,00	58,01	54,81	49,48	58,87
303_A	Besterdring	235	21,00	60,86	57,65	52,32	61,72
303_A	Besterdring	235	1,50	63,25	60,05	54,71	64,11
303_B	Besterdring	235	42,00	57,64	54,44	49,10	58,50
303_B	Besterdring	235	24,00	60,32	57,12	51,78	61,18
303_B	Besterdring	235	6,00	63,50	60,29	54,96	64,36
303_C	Besterdring	235	45,00	57,28	54,08	48,74	58,14
303_C	Besterdring	235	27,00	59,72	56,52	51,18	60,58
303_C	Besterdring	235	9,00	63,11	59,91	54,58	63,97
303_D	Besterdring	235	48,00	56,93	53,73	48,39	57,79
303_D	Besterdring	235	30,00	59,22	56,02	50,68	60,08
303_D	Besterdring	235	12,00	62,65	59,44	54,11	63,51
303_E	Besterdring	235	33,00	58,81	55,61	50,27	59,67
303_E	Besterdring	235	15,00	62,10	58,90	53,56	62,96
303_F	Besterdring	235	36,00	58,41	55,21	49,87	59,27
303_F	Besterdring	235	18,00	61,44	58,24	52,90	62,30
304_A	Besterdring	235	39,00	57,91	54,70	49,37	58,77
304_A	Besterdring	235	21,00	60,80	57,59	52,26	61,66
304_A	Besterdring	235	1,50	63,40	60,19	54,86	64,26
304_B	Besterdring	235	42,00	57,52	54,31	48,98	58,38
304_B	Besterdring	235	24,00	60,25	57,03	51,71	61,11
304_B	Besterdring	235	6,00	63,56	60,34	55,01	64,41
304_C	Besterdring	235	45,00	57,16	53,95	48,62	58,02
304_C	Besterdring	235	27,00	59,67	56,46	51,13	60,53
304_C	Besterdring	235	9,00	63,14	59,93	54,60	64,00
304_D	Besterdring	235	48,00	56,81	53,59	48,26	57,66
304_D	Besterdring	235	30,00	59,15	55,93	50,60	60,00
304_D	Besterdring	235	12,00	62,64	59,43	54,10	63,50
304_E	Besterdring	235	33,00	58,71	55,50	50,17	59,57
304_E	Besterdring	235	15,00	62,06	58,85	53,52	62,92
304_F	Besterdring	235	36,00	58,30	55,09	49,76	59,16
304_F	Besterdring	235	18,00	61,40	58,19	52,86	62,26
305_A	Besterdring	235	39,00	52,93	49,72	44,39	53,79
305_A	Besterdring	235	21,00	56,25	53,03	47,71	57,11
305_A	Besterdring	235	1,50	58,90	55,68	50,36	59,76
305_B	Besterdring	235	42,00	52,48	49,27	43,94	53,34
305_B	Besterdring	235	24,00	55,62	52,41	47,08	56,48
305_B	Besterdring	235	6,00	59,25	56,03	50,71	60,11
305_C	Besterdring	235	45,00	52,05	48,84	43,51	52,91
305_C	Besterdring	235	27,00	55,00	51,78	46,46	55,86
305_C	Besterdring	235	9,00	58,89	55,67	50,35	59,75
305_D	Besterdring	235	48,00	51,63	48,42	43,09	52,49
305_D	Besterdring	235	30,00	54,37	51,16	45,83	55,23
305_D	Besterdring	235	12,00	58,44	55,22	49,91	59,30
305_E	Besterdring	235	33,00	53,87	50,66	45,33	54,73
305_E	Besterdring	235	15,00	57,91	54,69	49,37	58,77
305_F	Besterdring	235	36,00	53,39	50,17	44,86	54,25
305_F	Besterdring	235	18,00	57,19	53,97	48,65	58,05
306_A	Besterdring	235	39,00	52,47	49,25	43,92	53,32
306_A	Besterdring	235	21,00	55,51	52,30	46,97	56,37
306_A	Besterdring	235	1,50	58,09	54,88	49,55	58,95
306_B	Besterdring	235	42,00	52,06	48,85	43,51	52,91
306_B	Besterdring	235	24,00	54,89	51,69	46,36	55,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_B	Besterdring 235	6,00	58,93	55,71	50,38	59,78	
306_C	Besterdring 235	45,00	51,65	48,45	43,12	52,51	
306_C	Besterdring 235	27,00	54,34	51,13	45,80	55,20	
306_C	Besterdring 235	9,00	58,74	55,52	50,20	59,60	
306_D	Besterdring 235	48,00	51,26	48,06	42,72	52,12	
306_D	Besterdring 235	30,00	53,84	50,63	45,30	54,70	
306_D	Besterdring 235	12,00	58,47	55,26	49,94	59,33	
306_E	Besterdring 235	33,00	53,32	50,10	44,78	54,18	
306_E	Besterdring 235	15,00	57,60	54,38	49,05	58,45	
306_F	Besterdring 235	36,00	52,88	49,67	44,34	53,74	
306_F	Besterdring 235	18,00	56,08	52,86	47,53	56,93	
307_A	Besterdring 235	39,00	51,70	48,49	43,16	52,56	
307_A	Besterdring 235	21,00	54,47	51,27	45,93	55,33	
307_B	Besterdring 235	42,00	51,34	48,15	42,80	52,20	
307_B	Besterdring 235	24,00	53,84	50,65	45,31	54,71	
307_C	Besterdring 235	45,00	50,99	47,80	42,46	51,86	
307_C	Besterdring 235	27,00	53,38	50,18	44,84	54,24	
307_D	Besterdring 235	48,00	50,64	47,45	42,11	51,51	
307_D	Besterdring 235	30,00	52,94	49,74	44,40	53,80	
307_E	Besterdring 235	33,00	52,49	49,28	43,95	53,35	
307_E	Besterdring 235	15,00	48,95	45,76	40,41	49,81	
307_F	Besterdring 235	36,00	52,05	48,85	43,52	52,91	
307_F	Besterdring 235	18,00	54,60	51,40	46,06	55,46	
308_A	Besterdring 235	39,00	51,00	47,82	42,46	51,86	
308_A	Besterdring 235	21,00	53,15	49,97	44,61	54,01	
308_B	Besterdring 235	42,00	50,69	47,51	42,16	51,56	
308_B	Besterdring 235	24,00	53,01	49,83	44,48	53,88	
308_C	Besterdring 235	45,00	50,39	47,20	41,85	51,25	
308_C	Besterdring 235	27,00	52,57	49,38	44,03	53,43	
308_D	Besterdring 235	48,00	50,08	46,89	41,54	50,94	
308_D	Besterdring 235	30,00	52,22	49,04	43,68	53,08	
308_E	Besterdring 235	33,00	51,78	48,60	43,25	52,65	
308_E	Besterdring 235	15,00	47,23	44,04	38,69	48,09	
308_F	Besterdring 235	36,00	51,33	48,14	42,79	52,19	
308_F	Besterdring 235	18,00	52,34	49,16	43,80	53,20	
309_A	Besterdring 235	39,00	50,27	47,09	41,73	51,13	
309_A	Besterdring 235	21,00	52,01	48,85	43,48	52,88	
309_A	Besterdring 235	1,50	42,94	39,77	34,40	43,81	
309_B	Besterdring 235	42,00	50,00	46,83	41,47	50,87	
309_B	Besterdring 235	24,00	51,88	48,71	43,34	52,75	
309_B	Besterdring 235	6,00	44,25	41,07	35,71	45,11	
309_C	Besterdring 235	45,00	49,74	46,56	41,20	50,60	
309_C	Besterdring 235	27,00	51,68	48,51	43,14	52,55	
309_C	Besterdring 235	9,00	45,10	41,92	36,56	45,96	
309_D	Besterdring 235	48,00	49,46	46,29	40,92	50,33	
309_D	Besterdring 235	30,00	51,41	48,24	42,87	52,28	
309_D	Besterdring 235	12,00	45,59	42,41	37,05	46,45	
309_E	Besterdring 235	33,00	51,06	47,88	42,52	51,92	
309_E	Besterdring 235	15,00	47,23	44,04	38,69	48,09	
309_F	Besterdring 235	36,00	50,70	47,53	42,16	51,57	
309_F	Besterdring 235	18,00	50,95	47,79	42,41	51,82	
310_A	Besterdring 235	39,00	40,46	37,38	31,93	41,35	
310_A	Besterdring 235	21,00	39,49	36,31	30,95	40,35	
310_A	Besterdring 235	1,50	35,17	31,99	26,63	36,03	
310_B	Besterdring 235	42,00	40,45	37,37	31,91	41,33	
310_B	Besterdring 235	24,00	39,32	36,14	30,78	40,18	
310_B	Besterdring 235	6,00	35,95	32,75	27,42	36,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_C	Besterdring	235	45,00	41,49	38,40	32,96	42,38
310_C	Besterdring	235	27,00	39,27	36,10	30,73	40,14
310_C	Besterdring	235	9,00	36,68	33,47	28,14	37,54
310_D	Besterdring	235	48,00	42,21	39,10	33,67	43,09
310_D	Besterdring	235	30,00	39,94	36,80	31,40	40,81
310_D	Besterdring	235	12,00	37,17	33,96	28,63	38,03
310_E	Besterdring	235	33,00	40,00	36,91	31,46	40,88
310_E	Besterdring	235	15,00	38,83	35,65	30,29	39,69
310_F	Besterdring	235	36,00	40,00	36,93	31,46	40,89
310_F	Besterdring	235	18,00	39,74	36,57	31,21	40,61
311_A	Besterdring	235	39,00	40,47	37,40	31,94	41,36
311_A	Besterdring	235	21,00	39,40	36,23	30,86	40,27
311_B	Besterdring	235	42,00	40,90	37,81	32,36	41,78
311_B	Besterdring	235	24,00	39,22	36,05	30,68	40,09
311_C	Besterdring	235	45,00	42,04	38,95	33,51	42,93
311_C	Besterdring	235	27,00	39,52	36,36	30,99	40,39
311_D	Besterdring	235	48,00	42,49	39,39	33,96	43,37
311_D	Besterdring	235	30,00	40,95	37,83	32,42	41,83
311_E	Besterdring	235	33,00	41,12	38,01	32,58	42,00
311_E	Besterdring	235	15,00	38,92	35,77	30,39	39,79
311_F	Besterdring	235	36,00	40,06	37,00	31,52	40,95
311_F	Besterdring	235	18,00	39,54	36,37	31,01	40,41
312_A	Besterdring	235	39,00	40,84	37,77	32,30	41,73
312_A	Besterdring	235	21,00	37,31	34,15	28,77	38,18
312_B	Besterdring	235	42,00	41,62	38,54	33,09	42,51
312_B	Besterdring	235	24,00	37,25	34,08	28,71	38,12
312_C	Besterdring	235	45,00	42,65	39,55	34,11	43,53
312_C	Besterdring	235	27,00	38,27	35,13	29,73	39,14
312_D	Besterdring	235	48,00	42,87	39,77	34,33	43,75
312_D	Besterdring	235	30,00	40,22	37,13	31,68	41,10
312_E	Besterdring	235	33,00	40,09	37,02	31,55	40,98
312_E	Besterdring	235	15,00	36,80	33,67	28,26	37,67
312_F	Besterdring	235	36,00	41,15	38,07	32,61	42,03
312_F	Besterdring	235	18,00	37,35	34,18	28,81	38,22
313_A	Besterdring	235	39,00	54,60	51,45	46,06	55,47
313_A	Besterdring	235	21,00	50,54	47,39	42,00	51,41
313_A	Besterdring	235	1,50	33,02	29,75	24,48	33,86
313_B	Besterdring	235	42,00	54,49	51,34	45,95	55,36
313_B	Besterdring	235	24,00	52,19	49,06	43,66	53,07
313_B	Besterdring	235	6,00	35,98	32,70	27,44	36,82
313_C	Besterdring	235	45,00	54,30	51,15	45,76	55,17
313_C	Besterdring	235	27,00	52,84	49,70	44,30	53,71
313_C	Besterdring	235	9,00	38,12	34,84	29,58	38,96
313_D	Besterdring	235	48,00	54,12	50,97	45,57	54,99
313_D	Besterdring	235	30,00	53,49	50,35	44,94	54,36
313_D	Besterdring	235	12,00	39,41	36,10	30,87	40,25
313_E	Besterdring	235	33,00	54,38	51,25	45,84	55,25
313_E	Besterdring	235	15,00	42,48	39,21	33,94	43,32
313_F	Besterdring	235	36,00	54,66	51,53	46,13	55,54
313_F	Besterdring	235	18,00	48,61	45,45	40,07	49,48
314_A	Besterdring	235	39,00	55,28	52,12	46,74	56,15
314_A	Besterdring	235	21,00	53,31	50,16	44,76	54,18
314_B	Besterdring	235	42,00	55,08	51,91	46,53	55,94
314_B	Besterdring	235	24,00	54,57	51,41	46,02	55,43
314_C	Besterdring	235	45,00	54,84	51,68	46,30	55,71
314_C	Besterdring	235	27,00	56,05	52,91	47,50	56,92
314_D	Besterdring	235	48,00	54,64	51,48	46,10	55,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Burg. Brokxlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Brokxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_D	Besterdring 235	30,00	56,15	52,99	47,61	57,02	
314_D	Besterdring 235	12,00	38,10	34,73	29,56	38,92	
314_E	Besterdring 235	33,00	55,74	52,58	47,19	56,60	
314_E	Besterdring 235	15,00	44,37	41,12	35,83	45,22	
314_F	Besterdring 235	36,00	55,44	52,28	46,90	56,31	
314_F	Besterdring 235	18,00	51,17	48,01	42,63	52,04	
315_A	Besterdring 235	1,50	58,28	55,08	49,75	59,14	
315_B	Besterdring 235	6,00	59,19	55,98	50,65	60,05	
315_C	Besterdring 235	9,00	59,00	55,79	50,47	59,86	
315_D	Besterdring 235	12,00	58,75	55,54	50,21	59,61	
316_A	Besterdring 235	1,50	55,38	52,18	46,84	56,24	
316_B	Besterdring 235	6,00	56,44	53,24	47,90	57,30	
316_C	Besterdring 235	9,00	56,37	53,16	47,83	57,23	
316_D	Besterdring 235	12,00	56,23	53,02	47,69	57,09	
317_A	Besterdring 235	1,50	53,37	50,18	44,83	54,23	
317_B	Besterdring 235	6,00	54,88	51,70	46,35	55,75	
317_C	Besterdring 235	9,00	54,92	51,72	46,37	55,78	
317_D	Besterdring 235	12,00	54,87	51,67	46,33	55,73	
318_A	Besterdring 235	1,50	41,69	38,53	33,15	42,56	
318_B	Besterdring 235	6,00	43,15	39,96	34,60	44,01	
318_C	Besterdring 235	9,00	44,06	40,88	35,52	44,92	
318_D	Besterdring 235	12,00	44,42	41,23	35,88	45,28	
319_A	Besterdring 235	1,50	41,09	37,95	32,55	41,96	
319_B	Besterdring 235	6,00	42,34	39,18	33,80	43,21	
319_C	Besterdring 235	9,00	43,16	40,00	34,62	44,03	
319_D	Besterdring 235	12,00	43,65	40,49	35,12	44,52	
320_A	Besterdring 235	1,50	41,63	38,50	33,10	42,51	
320_B	Besterdring 235	6,00	43,01	39,86	34,47	43,88	
320_C	Besterdring 235	9,00	43,67	40,51	35,14	44,54	
320_D	Besterdring 235	12,00	44,04	40,89	35,51	44,91	
321_A	Besterdring 235	1,50	39,69	36,55	31,15	40,56	
321_B	Besterdring 235	6,00	41,14	37,98	32,60	42,01	
321_C	Besterdring 235	9,00	42,94	39,79	34,40	43,81	
321_D	Besterdring 235	12,00	43,93	40,78	35,39	44,80	
322_A	Besterdring 235	1,50	33,29	30,01	24,75	34,13	
322_B	Besterdring 235	6,00	36,48	33,21	27,94	37,32	
322_C	Besterdring 235	9,00	39,60	36,40	31,06	40,46	
322_D	Besterdring 235	12,00	40,28	37,07	31,75	41,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_B	Besterdring 235	6,00	30,63	28,07	22,09	31,63	
101_C	Besterdring 235	9,00	30,92	28,36	22,38	31,92	
101_D	Besterdring 235	12,00	31,04	28,49	22,50	32,04	
101_E	Besterdring 235	15,00	29,06	26,51	20,51	30,06	
101_F	Besterdring 235	18,00	28,46	25,92	19,92	29,46	
102_B	Besterdring 235	6,00	30,14	27,58	21,60	31,14	
102_C	Besterdring 235	9,00	30,95	28,39	22,41	31,95	
102_D	Besterdring 235	12,00	30,94	28,39	22,40	31,94	
102_E	Besterdring 235	15,00	29,57	27,03	21,03	30,57	
102_F	Besterdring 235	18,00	29,51	26,98	20,97	30,52	
103_B	Besterdring 235	6,00	32,37	29,81	23,83	33,37	
103_C	Besterdring 235	9,00	32,75	30,19	24,21	33,75	
103_D	Besterdring 235	12,00	33,54	30,97	25,00	34,54	
103_E	Besterdring 235	15,00	36,01	33,44	27,47	37,01	
103_F	Besterdring 235	18,00	38,96	36,41	30,42	39,96	
104_B	Besterdring 235	6,00	20,00	17,30	11,45	20,96	
104_C	Besterdring 235	9,00	19,22	16,53	10,67	20,19	
104_D	Besterdring 235	12,00	15,01	12,38	6,46	15,99	
104_E	Besterdring 235	15,00	--	--	--	--	
104_F	Besterdring 235	18,00	--	--	--	--	
105_B	Besterdring 235	6,00	21,73	19,04	13,18	22,70	
105_C	Besterdring 235	9,00	19,82	17,13	11,27	20,79	
105_D	Besterdring 235	12,00	12,71	10,04	4,17	13,68	
105_E	Besterdring 235	15,00	--	--	--	--	
105_F	Besterdring 235	18,00	--	--	--	--	
106_E	Besterdring 235	15,00	35,25	32,68	26,71	36,25	
106_F	Besterdring 235	18,00	38,21	35,66	29,67	39,21	
107_C	Besterdring 235	9,00	30,23	27,59	21,69	31,21	
107_D	Besterdring 235	12,00	31,62	29,00	23,07	32,60	
107_E	Besterdring 235	15,00	35,13	32,55	26,59	36,13	
107_F	Besterdring 235	18,00	37,51	34,96	28,97	38,51	
108_B	Besterdring 235	6,00	29,18	26,50	20,63	30,15	
109_B	Besterdring 235	6,00	30,75	28,10	22,21	31,73	
110_B	Besterdring 235	6,00	23,52	20,83	14,97	24,49	
111_B	Besterdring 235	6,00	30,02	27,35	21,48	30,99	
201_A	Besterdring 235	1,50	33,03	30,49	24,49	34,03	
201_B	Besterdring 235	6,00	32,86	30,31	24,33	33,87	
201_C	Besterdring 235	9,00	33,19	30,64	24,65	34,19	
201_D	Besterdring 235	12,00	32,83	30,28	24,30	33,84	
202_A	Besterdring 235	1,50	32,50	29,96	23,97	33,51	
202_B	Besterdring 235	6,00	32,42	29,86	23,88	33,42	
202_C	Besterdring 235	9,00	32,76	30,21	24,22	33,76	
202_D	Besterdring 235	12,00	33,51	30,96	24,97	34,51	
203_A	Besterdring 235	1,50	33,14	30,59	24,60	34,14	
203_B	Besterdring 235	6,00	33,00	30,44	24,46	34,00	
203_C	Besterdring 235	9,00	33,45	30,89	24,92	34,45	
203_D	Besterdring 235	12,00	33,71	31,16	25,18	34,72	
204_A	Besterdring 235	1,50	34,44	31,88	25,90	35,44	
204_B	Besterdring 235	6,00	34,19	31,63	25,65	35,19	
204_C	Besterdring 235	9,00	34,66	32,10	26,12	35,66	
204_D	Besterdring 235	12,00	33,58	31,01	25,03	34,57	
205_A	Besterdring 235	1,50	34,39	31,83	25,86	35,39	
205_B	Besterdring 235	6,00	34,17	31,60	25,63	35,17	
205_C	Besterdring 235	9,00	34,69	32,12	26,15	35,69	
205_D	Besterdring 235	12,00	33,89	31,32	25,35	34,89	
206_A	Besterdring 235	1,50	34,82	32,25	26,28	35,82	
206_B	Besterdring 235	6,00	34,59	32,01	26,05	35,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
206_C	Besterdring 235	9,00	35,05	32,47	26,51	36,05	
206_D	Besterdring 235	12,00	34,22	31,64	25,68	35,22	
207_A	Besterdring 235	1,50	34,60	32,02	26,06	35,60	
207_B	Besterdring 235	6,00	34,41	31,84	25,87	35,41	
207_C	Besterdring 235	9,00	34,89	32,32	26,35	35,89	
207_D	Besterdring 235	12,00	34,17	31,59	25,63	35,17	
208_A	Besterdring 235	1,50	35,35	32,77	26,81	36,35	
208_B	Besterdring 235	6,00	35,19	32,60	26,65	36,18	
208_C	Besterdring 235	9,00	35,64	33,05	27,10	36,63	
208_D	Besterdring 235	12,00	35,00	32,42	26,46	36,00	
209_A	Besterdring 235	1,50	35,49	32,90	26,95	36,48	
209_B	Besterdring 235	6,00	35,55	32,96	27,01	36,54	
209_C	Besterdring 235	9,00	36,08	33,48	27,54	37,07	
209_D	Besterdring 235	12,00	35,65	33,05	27,11	36,64	
210_A	Besterdring 235	1,50	36,62	34,02	28,08	37,61	
210_B	Besterdring 235	6,00	36,83	34,23	28,29	37,82	
210_C	Besterdring 235	9,00	37,45	34,85	28,91	38,44	
210_D	Besterdring 235	12,00	36,76	34,16	28,22	37,75	
211_A	Besterdring 235	1,50	36,72	34,13	28,19	37,72	
211_B	Besterdring 235	6,00	37,10	34,49	28,57	38,09	
211_C	Besterdring 235	9,00	37,73	35,12	29,19	38,72	
211_D	Besterdring 235	12,00	36,78	34,18	28,25	37,77	
212_A	Besterdring 235	1,50	36,49	33,88	27,96	37,48	
212_B	Besterdring 235	6,00	36,87	34,26	28,33	37,86	
212_C	Besterdring 235	9,00	37,62	35,01	29,08	38,61	
212_D	Besterdring 235	12,00	36,65	34,04	28,11	37,64	
213_A	Besterdring 235	1,50	36,46	33,85	27,92	37,45	
213_B	Besterdring 235	6,00	36,75	34,13	28,21	37,74	
213_C	Besterdring 235	9,00	37,57	34,96	29,03	38,56	
213_D	Besterdring 235	12,00	36,39	33,77	27,85	37,38	
214_A	Besterdring 235	1,50	36,57	33,96	28,04	37,56	
214_B	Besterdring 235	6,00	36,63	34,01	28,10	37,62	
214_C	Besterdring 235	9,00	37,38	34,76	28,85	38,37	
214_D	Besterdring 235	12,00	37,18	34,56	28,64	38,17	
215_A	Besterdring 235	1,50	31,32	28,67	22,77	32,30	
215_B	Besterdring 235	6,00	33,00	30,35	24,46	33,98	
215_C	Besterdring 235	9,00	34,15	31,50	25,61	35,13	
216_A	Besterdring 235	1,50	31,21	28,55	22,67	32,19	
216_B	Besterdring 235	6,00	33,20	30,53	24,66	34,17	
216_C	Besterdring 235	9,00	34,59	31,93	26,04	35,56	
217_A	Besterdring 235	1,50	30,97	28,31	22,43	31,95	
217_B	Besterdring 235	6,00	33,41	30,74	24,87	34,38	
217_C	Besterdring 235	9,00	35,48	32,83	26,93	36,46	
218_A	Besterdring 235	1,50	31,08	28,41	22,54	32,05	
218_B	Besterdring 235	6,00	33,62	30,94	25,08	34,59	
218_C	Besterdring 235	9,00	35,10	32,43	26,55	36,07	
219_A	Besterdring 235	1,50	31,50	28,82	22,95	32,47	
219_B	Besterdring 235	6,00	33,65	30,97	25,11	34,62	
219_C	Besterdring 235	9,00	35,02	32,35	26,47	35,99	
220_A	Besterdring 235	1,50	31,32	28,65	22,78	32,29	
220_B	Besterdring 235	6,00	33,41	30,74	24,87	34,38	
220_C	Besterdring 235	9,00	34,80	32,14	26,26	35,78	
221_A	Besterdring 235	1,50	31,44	28,78	22,90	32,42	
221_B	Besterdring 235	6,00	33,09	30,42	24,54	34,06	
221_C	Besterdring 235	9,00	34,45	31,79	25,91	35,43	
222_A	Besterdring 235	1,50	31,13	28,47	22,59	32,11	
222_B	Besterdring 235	6,00	32,49	29,82	23,94	33,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_C	Besterdring	235	9,00	33,73	31,08	25,19	34,71
223_A	Besterdring	235	1,50	30,77	28,12	22,23	31,75
223_B	Besterdring	235	6,00	32,24	29,58	23,70	33,22
223_C	Besterdring	235	9,00	33,55	30,90	25,01	34,53
224_A	Besterdring	235	1,50	30,14	27,48	21,60	31,12
224_B	Besterdring	235	6,00	31,61	28,94	23,07	32,58
224_C	Besterdring	235	9,00	33,07	30,42	24,53	34,05
225_A	Besterdring	235	1,50	29,81	27,14	21,26	30,78
225_B	Besterdring	235	6,00	31,27	28,61	22,73	32,25
225_C	Besterdring	235	9,00	32,79	30,15	24,25	33,77
226_A	Besterdring	235	1,50	29,54	26,88	21,00	30,52
226_B	Besterdring	235	6,00	31,19	28,54	22,65	32,17
226_C	Besterdring	235	9,00	32,41	29,76	23,86	33,39
227_A	Besterdring	235	1,50	29,35	26,70	20,81	30,33
227_B	Besterdring	235	6,00	31,02	28,36	22,47	31,99
227_C	Besterdring	235	9,00	31,89	29,25	23,34	32,87
228_A	Besterdring	235	1,50	29,08	26,42	20,53	30,05
228_B	Besterdring	235	6,00	30,50	27,84	21,95	31,47
228_C	Besterdring	235	9,00	30,52	27,88	21,98	31,50
229_D	Besterdring	235	12,00	34,19	31,55	25,65	35,17
230_D	Besterdring	235	12,00	36,25	33,62	27,71	37,23
231_D	Besterdring	235	12,00	37,27	34,67	28,72	38,26
232_D	Besterdring	235	12,00	36,29	33,65	27,75	37,27
233_D	Besterdring	235	12,00	36,28	33,64	27,74	37,26
234_D	Besterdring	235	12,00	36,49	33,86	27,94	37,47
235_D	Besterdring	235	12,00	35,58	32,95	27,04	36,56
236_D	Besterdring	235	12,00	35,31	32,70	26,77	36,30
237_D	Besterdring	235	12,00	34,70	32,08	26,15	35,68
238_D	Besterdring	235	12,00	35,05	32,44	26,51	36,04
239_D	Besterdring	235	12,00	35,50	32,91	26,96	36,49
240_D	Besterdring	235	12,00	34,72	32,13	26,17	35,71
241_D	Besterdring	235	12,00	33,54	30,94	25,00	34,53
242_D	Besterdring	235	12,00	32,72	30,11	24,17	33,70
301_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
301_A	Besterdring	235	21,00	17,62	14,97	9,08	18,60
301_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
301_B	Besterdring	235	24,00	3,21	0,57	-5,33	4,19
301_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
301_C	Besterdring	235	27,00	3,40	0,76	-5,14	4,38
301_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
301_D	Besterdring	235	30,00	3,38	0,74	-5,16	4,36
301_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
301_E	Besterdring	235	15,00	23,44	20,75	14,89	24,41
301_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
301_F	Besterdring	235	18,00	17,78	15,09	9,23	18,75
302_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
302_A	Besterdring	235	21,00	17,80	15,15	9,26	18,78
302_A	Besterdring	235	1,50	34,46	31,83	25,92	35,44
302_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
302_B	Besterdring	235	24,00	3,86	1,22	-4,67	4,84
302_B	Besterdring	235	6,00	34,35	31,71	25,81	35,33
302_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
302_C	Besterdring	235	27,00	4,06	1,43	-4,48	5,04
302_C	Besterdring	235	9,00	35,00	32,37	26,46	35,98
302_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
302_D	Besterdring	235	30,00	4,05	1,42	-4,48	5,04
302_D	Besterdring	235	12,00	30,46	27,80	21,92	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_E	Besterdring	235	33,00	1,57	-1,07	-6,97	2,55
302_E	Besterdring	235	15,00	23,69	21,01	15,14	24,66
302_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
302_F	Besterdring	235	18,00	17,72	15,04	9,18	18,69
303_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
303_A	Besterdring	235	21,00	32,57	29,94	24,03	33,55
303_A	Besterdring	235	1,50	38,49	35,86	29,95	39,47
303_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
303_B	Besterdring	235	24,00	27,39	24,76	18,86	28,38
303_B	Besterdring	235	6,00	38,74	36,12	30,21	39,73
303_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
303_C	Besterdring	235	27,00	--	--	--	--
303_C	Besterdring	235	9,00	39,47	36,83	30,93	40,45
303_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
303_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
303_D	Besterdring	235	12,00	37,32	34,68	28,78	38,30
303_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
303_E	Besterdring	235	15,00	32,93	30,29	24,40	33,91
303_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
303_F	Besterdring	235	18,00	33,42	30,78	24,89	34,40
304_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
304_A	Besterdring	235	21,00	32,97	30,33	24,43	33,95
304_A	Besterdring	235	1,50	40,29	37,66	31,76	41,28
304_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
304_B	Besterdring	235	24,00	--	--	--	--
304_B	Besterdring	235	6,00	40,50	37,85	31,96	41,48
304_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
304_C	Besterdring	235	27,00	--	--	--	--
304_C	Besterdring	235	9,00	41,06	38,42	32,53	42,04
304_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
304_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
304_D	Besterdring	235	12,00	39,33	36,69	30,79	40,31
304_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
304_E	Besterdring	235	15,00	34,52	31,88	25,98	35,50
304_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
304_F	Besterdring	235	18,00	34,14	31,49	25,60	35,12
305_A	Besterdring	235	39,00	53,95	51,33	45,41	54,94
305_A	Besterdring	235	21,00	55,49	52,87	46,95	56,48
305_A	Besterdring	235	1,50	54,10	51,46	45,56	55,08
305_B	Besterdring	235	42,00	53,61	50,99	45,07	54,60
305_B	Besterdring	235	24,00	55,29	52,67	46,75	56,28
305_B	Besterdring	235	6,00	55,32	52,68	46,78	56,30
305_C	Besterdring	235	45,00	53,28	50,66	44,74	54,27
305_C	Besterdring	235	27,00	55,04	52,41	46,50	56,02
305_C	Besterdring	235	9,00	55,27	52,62	46,73	56,25
305_D	Besterdring	235	48,00	52,97	50,35	44,43	53,96
305_D	Besterdring	235	30,00	54,79	52,17	46,25	55,78
305_D	Besterdring	235	12,00	55,13	52,48	46,59	56,11
305_E	Besterdring	235	33,00	54,55	51,92	46,01	55,53
305_E	Besterdring	235	15,00	55,08	52,44	46,54	56,06
305_F	Besterdring	235	36,00	54,25	51,63	45,71	55,24
305_F	Besterdring	235	18,00	55,46	52,82	46,92	56,44
306_A	Besterdring	235	39,00	54,30	51,67	45,75	55,28
306_A	Besterdring	235	21,00	55,93	53,30	47,38	56,91
306_A	Besterdring	235	1,50	53,08	50,43	44,54	54,06
306_B	Besterdring	235	42,00	53,89	51,27	45,35	54,88
306_B	Besterdring	235	24,00	55,70	53,07	47,16	56,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_B	Besterdring 235	6,00	54,30	51,65	45,76	55,28	
306_C	Besterdring 235	45,00	53,61	50,99	45,07	54,60	
306_C	Besterdring 235	27,00	55,45	52,81	46,90	56,43	
306_C	Besterdring 235	9,00	54,23	51,57	45,69	55,21	
306_D	Besterdring 235	48,00	53,32	50,70	44,78	54,31	
306_D	Besterdring 235	30,00	55,19	52,56	46,65	56,17	
306_D	Besterdring 235	12,00	54,06	51,41	45,52	55,04	
306_E	Besterdring 235	33,00	54,92	52,30	46,38	55,91	
306_E	Besterdring 235	15,00	54,22	51,58	45,68	55,20	
306_F	Besterdring 235	36,00	54,64	52,01	46,10	55,62	
306_F	Besterdring 235	18,00	55,79	53,16	47,25	56,77	
307_A	Besterdring 235	39,00	54,70	52,08	46,16	55,69	
307_A	Besterdring 235	21,00	56,47	53,84	47,93	57,45	
307_B	Besterdring 235	42,00	54,29	51,67	45,75	55,28	
307_B	Besterdring 235	24,00	56,18	53,56	47,64	57,17	
307_C	Besterdring 235	45,00	53,98	51,36	45,44	54,97	
307_C	Besterdring 235	27,00	55,90	53,28	47,36	56,89	
307_D	Besterdring 235	48,00	53,71	51,08	45,17	54,69	
307_D	Besterdring 235	30,00	55,62	52,99	47,08	56,60	
307_E	Besterdring 235	33,00	55,32	52,70	46,78	56,31	
307_E	Besterdring 235	15,00	49,69	47,06	41,15	50,67	
307_F	Besterdring 235	36,00	55,04	52,41	46,50	56,02	
307_F	Besterdring 235	18,00	56,23	53,60	47,69	57,21	
308_A	Besterdring 235	39,00	54,88	52,26	46,34	55,87	
308_A	Besterdring 235	21,00	56,85	54,22	48,31	57,83	
308_B	Besterdring 235	42,00	54,54	51,92	46,00	55,53	
308_B	Besterdring 235	24,00	56,54	53,91	48,00	57,52	
308_C	Besterdring 235	45,00	54,24	51,62	45,70	55,23	
308_C	Besterdring 235	27,00	56,23	53,60	47,69	57,21	
308_D	Besterdring 235	48,00	53,93	51,30	45,39	54,91	
308_D	Besterdring 235	30,00	55,91	53,29	47,37	56,90	
308_E	Besterdring 235	33,00	55,61	52,99	47,07	56,60	
308_E	Besterdring 235	15,00	50,41	47,81	41,86	51,40	
308_F	Besterdring 235	36,00	55,29	52,67	46,76	56,28	
308_F	Besterdring 235	18,00	56,78	54,15	48,24	57,76	
309_A	Besterdring 235	39,00	55,17	52,56	46,64	56,16	
309_A	Besterdring 235	21,00	57,21	54,59	48,68	58,20	
309_A	Besterdring 235	1,50	58,32	55,68	49,78	59,30	
309_B	Besterdring 235	42,00	54,80	52,19	46,26	55,79	
309_B	Besterdring 235	24,00	56,88	54,26	48,35	57,87	
309_B	Besterdring 235	6,00	59,21	56,58	50,67	60,19	
309_C	Besterdring 235	45,00	54,48	51,86	45,94	55,47	
309_C	Besterdring 235	27,00	56,56	53,94	48,02	57,55	
309_C	Besterdring 235	9,00	59,10	56,47	50,56	60,08	
309_D	Besterdring 235	48,00	54,14	51,53	45,61	55,13	
309_D	Besterdring 235	30,00	56,23	53,61	47,69	57,22	
309_D	Besterdring 235	12,00	58,89	56,25	50,34	59,87	
309_E	Besterdring 235	33,00	55,91	53,29	47,37	56,90	
309_E	Besterdring 235	15,00	58,06	55,43	49,52	59,04	
309_F	Besterdring 235	36,00	55,57	52,95	47,03	56,56	
309_F	Besterdring 235	18,00	57,51	54,88	48,97	58,49	
310_A	Besterdring 235	39,00	53,34	50,75	44,80	54,33	
310_A	Besterdring 235	21,00	55,15	52,55	46,61	56,14	
310_A	Besterdring 235	1,50	56,18	53,56	47,64	57,17	
310_B	Besterdring 235	42,00	53,00	50,41	44,46	53,99	
310_B	Besterdring 235	24,00	54,86	52,26	46,32	55,85	
310_B	Besterdring 235	6,00	57,49	54,87	48,94	58,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_C	Besterdring	235	45,00	52,71	50,12	44,17	53,70
310_C	Besterdring	235	27,00	54,59	52,00	46,05	55,58
310_C	Besterdring	235	9,00	57,47	54,86	48,93	58,46
310_D	Besterdring	235	48,00	52,39	49,79	43,84	53,38
310_D	Besterdring	235	30,00	54,32	51,72	45,78	55,31
310_D	Besterdring	235	12,00	56,80	54,19	48,26	57,79
310_E	Besterdring	235	33,00	53,96	51,36	45,42	54,95
310_E	Besterdring	235	15,00	56,51	53,90	47,97	57,50
310_F	Besterdring	235	36,00	53,66	51,07	45,12	54,65
310_F	Besterdring	235	18,00	55,51	52,90	46,97	56,50
311_A	Besterdring	235	39,00	52,88	50,29	44,34	53,87
311_A	Besterdring	235	21,00	54,26	51,66	45,72	55,25
311_B	Besterdring	235	42,00	52,59	50,00	44,05	53,58
311_B	Besterdring	235	24,00	54,10	51,50	45,56	55,09
311_C	Besterdring	235	45,00	52,29	49,70	43,75	53,28
311_C	Besterdring	235	27,00	53,92	51,32	45,37	54,91
311_D	Besterdring	235	48,00	52,04	49,45	43,50	53,03
311_D	Besterdring	235	30,00	53,64	51,04	45,10	54,63
311_E	Besterdring	235	33,00	53,39	50,80	44,85	54,38
311_E	Besterdring	235	15,00	53,15	50,55	44,61	54,14
311_F	Besterdring	235	36,00	53,14	50,55	44,60	54,13
311_F	Besterdring	235	18,00	54,29	51,69	45,75	55,28
312_A	Besterdring	235	39,00	52,32	49,73	43,77	53,31
312_A	Besterdring	235	21,00	52,70	50,11	44,16	53,69
312_B	Besterdring	235	42,00	52,07	49,49	43,53	53,07
312_B	Besterdring	235	24,00	52,79	50,20	44,25	53,78
312_C	Besterdring	235	45,00	51,83	49,24	43,28	52,82
312_C	Besterdring	235	27,00	52,76	50,17	44,22	53,75
312_D	Besterdring	235	48,00	51,58	49,00	43,04	52,58
312_D	Besterdring	235	30,00	52,72	50,13	44,17	53,71
312_E	Besterdring	235	33,00	52,66	50,08	44,12	53,66
312_E	Besterdring	235	15,00	43,86	41,25	35,31	44,84
312_F	Besterdring	235	36,00	52,50	49,92	43,96	53,50
312_F	Besterdring	235	18,00	51,33	48,74	42,79	52,32
313_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
313_A	Besterdring	235	21,00	16,20	13,56	7,66	17,18
313_A	Besterdring	235	1,50	28,77	26,11	20,23	29,75
313_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
313_B	Besterdring	235	24,00	--	--	--	--
313_B	Besterdring	235	6,00	30,24	27,57	21,70	31,21
313_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
313_C	Besterdring	235	27,00	--	--	--	--
313_C	Besterdring	235	9,00	31,43	28,76	22,89	32,40
313_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
313_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
313_D	Besterdring	235	12,00	31,51	28,85	22,97	32,49
313_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
313_E	Besterdring	235	15,00	25,96	23,28	17,41	26,93
313_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
313_F	Besterdring	235	18,00	15,63	12,95	7,09	16,60
314_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
314_A	Besterdring	235	21,00	17,26	14,61	8,72	18,24
314_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
314_B	Besterdring	235	24,00	--	--	--	--
314_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
314_C	Besterdring	235	27,00	--	--	--	--
314_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Besterdring (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Besterdring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
314_D	Besterdring 235	30,00	--	--	--	--	
314_D	Besterdring 235	12,00	29,89	27,24	21,35	30,87	
314_E	Besterdring 235	33,00	--	--	--	--	
314_E	Besterdring 235	15,00	24,76	22,08	16,22	25,73	
314_F	Besterdring 235	36,00	--	--	--	--	
314_F	Besterdring 235	18,00	16,43	13,75	7,89	17,40	
315_A	Besterdring 235	1,50	49,87	47,23	41,33	50,85	
315_B	Besterdring 235	6,00	51,03	48,38	42,49	52,01	
315_C	Besterdring 235	9,00	50,93	48,27	42,39	51,91	
315_D	Besterdring 235	12,00	50,79	48,13	42,25	51,77	
316_A	Besterdring 235	1,50	56,52	53,88	47,99	57,50	
316_B	Besterdring 235	6,00	57,52	54,88	48,99	58,50	
316_C	Besterdring 235	9,00	57,42	54,77	48,88	58,40	
316_D	Besterdring 235	12,00	57,21	54,56	48,67	58,19	
317_A	Besterdring 235	1,50	57,76	55,12	49,22	58,74	
317_B	Besterdring 235	6,00	58,49	55,85	49,96	59,47	
317_C	Besterdring 235	9,00	58,32	55,67	49,78	59,30	
317_D	Besterdring 235	12,00	58,05	55,40	49,51	59,03	
318_A	Besterdring 235	1,50	58,11	55,48	49,57	59,09	
318_B	Besterdring 235	6,00	59,01	56,38	50,47	59,99	
318_C	Besterdring 235	9,00	58,90	56,27	50,37	59,89	
318_D	Besterdring 235	12,00	58,69	56,07	50,16	59,68	
319_A	Besterdring 235	1,50	55,75	53,14	47,21	56,74	
319_B	Besterdring 235	6,00	57,23	54,62	48,69	58,22	
319_C	Besterdring 235	9,00	57,18	54,57	48,64	58,17	
319_D	Besterdring 235	12,00	57,03	54,42	48,49	58,02	
320_A	Besterdring 235	1,50	49,34	46,71	40,80	50,32	
320_B	Besterdring 235	6,00	50,86	48,23	42,32	51,84	
320_C	Besterdring 235	9,00	52,60	49,97	44,06	53,58	
320_D	Besterdring 235	12,00	54,05	51,42	45,51	55,03	
321_A	Besterdring 235	1,50	44,55	41,92	36,01	45,53	
321_B	Besterdring 235	6,00	46,58	43,94	38,04	47,56	
321_C	Besterdring 235	9,00	47,68	45,04	39,14	48,66	
321_D	Besterdring 235	12,00	50,56	47,94	42,02	51,55	
322_A	Besterdring 235	1,50	29,73	27,06	21,19	30,70	
322_B	Besterdring 235	6,00	31,99	29,32	23,45	32,96	
322_C	Besterdring 235	9,00	33,53	30,85	24,98	34,50	
322_D	Besterdring 235	12,00	32,63	29,98	24,09	33,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_B	Besterdring 235	6,00	40,71	38,19	32,18	41,72	
101_C	Besterdring 235	9,00	40,95	38,42	32,42	41,96	
101_D	Besterdring 235	12,00	41,52	38,99	32,98	42,53	
101_E	Besterdring 235	15,00	41,57	39,02	33,03	42,57	
101_F	Besterdring 235	18,00	42,02	39,47	33,48	43,02	
102_B	Besterdring 235	6,00	41,46	38,93	32,92	42,47	
102_C	Besterdring 235	9,00	41,80	39,26	33,26	42,80	
102_D	Besterdring 235	12,00	42,43	39,90	33,89	43,44	
102_E	Besterdring 235	15,00	42,65	40,11	34,11	43,65	
102_F	Besterdring 235	18,00	42,93	40,38	34,39	43,93	
103_B	Besterdring 235	6,00	43,44	40,90	34,90	44,44	
103_C	Besterdring 235	9,00	43,82	41,29	35,29	44,83	
103_D	Besterdring 235	12,00	44,48	41,94	35,93	45,48	
103_E	Besterdring 235	15,00	43,18	40,64	34,64	44,18	
103_F	Besterdring 235	18,00	43,71	41,17	35,17	44,71	
104_B	Besterdring 235	6,00	25,78	23,21	17,24	26,78	
104_C	Besterdring 235	9,00	26,77	24,18	18,22	27,76	
104_D	Besterdring 235	12,00	26,55	23,99	18,01	27,55	
104_E	Besterdring 235	15,00	23,30	20,74	14,76	24,30	
104_F	Besterdring 235	18,00	23,26	20,71	14,72	24,26	
105_B	Besterdring 235	6,00	25,43	22,86	16,89	26,43	
105_C	Besterdring 235	9,00	26,10	23,53	17,56	27,10	
105_D	Besterdring 235	12,00	26,44	23,88	17,90	27,44	
105_E	Besterdring 235	15,00	22,97	20,43	14,43	23,97	
105_F	Besterdring 235	18,00	22,96	20,41	14,42	23,96	
106_E	Besterdring 235	15,00	39,40	36,86	30,86	40,40	
106_F	Besterdring 235	18,00	43,01	40,48	34,47	44,02	
107_C	Besterdring 235	9,00	25,29	22,66	16,76	26,28	
107_D	Besterdring 235	12,00	25,06	22,52	16,53	26,07	
107_E	Besterdring 235	15,00	5,27	3,25	-3,04	6,49	
107_F	Besterdring 235	18,00	5,75	3,74	-2,55	6,97	
108_B	Besterdring 235	6,00	25,56	22,90	17,02	26,54	
109_B	Besterdring 235	6,00	28,69	26,03	20,15	29,67	
110_B	Besterdring 235	6,00	27,02	24,46	18,48	28,02	
111_B	Besterdring 235	6,00	23,84	21,20	15,30	24,82	
201_A	Besterdring 235	1,50	43,78	41,26	35,24	44,79	
201_B	Besterdring 235	6,00	43,44	40,90	34,90	44,44	
201_C	Besterdring 235	9,00	43,82	41,28	35,28	44,82	
201_D	Besterdring 235	12,00	44,43	41,89	35,89	45,43	
202_A	Besterdring 235	1,50	43,67	41,14	35,13	44,68	
202_B	Besterdring 235	6,00	43,38	40,84	34,83	44,38	
202_C	Besterdring 235	9,00	43,84	41,30	35,30	44,84	
202_D	Besterdring 235	12,00	44,47	41,93	35,93	45,47	
203_A	Besterdring 235	1,50	43,39	40,86	34,85	44,40	
203_B	Besterdring 235	6,00	43,15	40,60	34,60	44,15	
203_C	Besterdring 235	9,00	43,69	41,14	35,14	44,69	
203_D	Besterdring 235	12,00	44,43	41,89	35,89	45,43	
204_A	Besterdring 235	1,50	43,99	41,46	35,45	45,00	
204_B	Besterdring 235	6,00	43,81	41,27	35,27	44,81	
204_C	Besterdring 235	9,00	44,42	41,88	35,88	45,42	
204_D	Besterdring 235	12,00	45,19	42,65	36,64	46,19	
205_A	Besterdring 235	1,50	43,94	41,41	35,40	44,95	
205_B	Besterdring 235	6,00	43,89	41,35	35,35	44,89	
205_C	Besterdring 235	9,00	44,54	42,00	36,00	45,54	
205_D	Besterdring 235	12,00	45,30	42,76	36,76	46,30	
206_A	Besterdring 235	1,50	44,37	41,84	35,84	45,38	
206_B	Besterdring 235	6,00	44,44	41,90	35,90	45,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
206_C	Besterdring 235	9,00	45,14	42,60	36,60	46,14	
206_D	Besterdring 235	12,00	45,90	43,37	37,36	46,91	
207_A	Besterdring 235	1,50	44,74	42,21	36,21	45,75	
207_B	Besterdring 235	6,00	45,01	42,47	36,47	46,01	
207_C	Besterdring 235	9,00	45,70	43,16	37,16	46,70	
207_D	Besterdring 235	12,00	46,47	43,93	37,93	47,47	
208_A	Besterdring 235	1,50	44,90	42,36	36,36	45,90	
208_B	Besterdring 235	6,00	45,47	42,93	36,93	46,47	
208_C	Besterdring 235	9,00	46,28	43,73	37,74	47,28	
208_D	Besterdring 235	12,00	47,13	44,59	38,59	48,13	
209_A	Besterdring 235	1,50	45,21	42,67	36,67	46,21	
209_B	Besterdring 235	6,00	46,03	43,48	37,49	47,03	
209_C	Besterdring 235	9,00	46,87	44,31	38,32	47,87	
209_D	Besterdring 235	12,00	47,69	45,14	39,14	48,69	
210_A	Besterdring 235	1,50	45,34	42,79	36,80	46,34	
210_B	Besterdring 235	6,00	46,43	43,87	37,89	47,43	
210_C	Besterdring 235	9,00	47,29	44,74	38,76	48,30	
210_D	Besterdring 235	12,00	48,12	45,56	39,58	49,12	
211_A	Besterdring 235	1,50	45,84	43,29	37,30	46,84	
211_B	Besterdring 235	6,00	47,15	44,60	38,61	48,15	
211_C	Besterdring 235	9,00	48,08	45,52	39,53	49,08	
211_D	Besterdring 235	12,00	48,78	46,22	40,24	49,78	
212_A	Besterdring 235	1,50	46,07	43,52	37,53	47,07	
212_B	Besterdring 235	6,00	47,56	45,00	39,02	48,56	
212_C	Besterdring 235	9,00	48,49	45,93	39,95	49,49	
212_D	Besterdring 235	12,00	49,11	46,54	40,57	50,11	
213_A	Besterdring 235	1,50	46,34	43,78	37,80	47,34	
213_B	Besterdring 235	6,00	47,89	45,33	39,35	48,89	
213_C	Besterdring 235	9,00	48,83	46,26	40,29	49,83	
213_D	Besterdring 235	12,00	49,45	46,89	40,92	50,45	
214_A	Besterdring 235	1,50	45,40	42,85	36,87	46,41	
214_B	Besterdring 235	6,00	47,02	44,46	38,49	48,02	
214_C	Besterdring 235	9,00	48,05	45,48	39,51	49,05	
214_D	Besterdring 235	12,00	48,72	46,15	40,18	49,72	
215_A	Besterdring 235	1,50	25,28	22,64	16,74	26,26	
215_B	Besterdring 235	6,00	29,13	26,51	20,59	30,12	
215_C	Besterdring 235	9,00	34,20	31,64	25,66	35,20	
216_A	Besterdring 235	1,50	26,55	23,89	18,00	27,52	
216_B	Besterdring 235	6,00	30,68	28,06	22,14	31,67	
216_C	Besterdring 235	9,00	36,71	34,16	28,17	37,71	
217_A	Besterdring 235	1,50	26,38	23,73	17,84	27,36	
217_B	Besterdring 235	6,00	30,20	27,57	21,66	31,18	
217_C	Besterdring 235	9,00	37,02	34,46	28,48	38,02	
218_A	Besterdring 235	1,50	26,99	24,32	18,44	27,96	
218_B	Besterdring 235	6,00	31,29	28,65	22,74	32,27	
218_C	Besterdring 235	9,00	37,95	35,39	29,40	38,95	
219_A	Besterdring 235	1,50	26,68	24,03	18,14	27,66	
219_B	Besterdring 235	6,00	31,07	28,45	22,53	32,06	
219_C	Besterdring 235	9,00	37,17	34,62	28,63	38,17	
220_A	Besterdring 235	1,50	27,28	24,63	18,74	28,26	
220_B	Besterdring 235	6,00	31,39	28,78	22,86	32,38	
220_C	Besterdring 235	9,00	36,86	34,31	28,32	37,86	
221_A	Besterdring 235	1,50	27,36	24,71	18,82	28,34	
221_B	Besterdring 235	6,00	31,56	28,95	23,02	32,55	
221_C	Besterdring 235	9,00	37,02	34,47	28,48	38,02	
222_A	Besterdring 235	1,50	26,49	23,85	17,95	27,47	
222_B	Besterdring 235	6,00	29,27	26,66	20,73	30,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_C	Besterdring 235	9,00	32,53	29,97	23,99	33,53	
223_A	Besterdring 235	1,50	25,22	22,59	16,68	26,20	
223_B	Besterdring 235	6,00	27,98	25,38	19,45	28,97	
223_C	Besterdring 235	9,00	30,11	27,54	21,58	31,11	
224_A	Besterdring 235	1,50	24,34	21,72	15,80	25,33	
224_B	Besterdring 235	6,00	26,85	24,25	18,32	27,84	
224_C	Besterdring 235	9,00	28,65	26,09	20,13	29,66	
225_A	Besterdring 235	1,50	23,98	21,35	15,45	24,97	
225_B	Besterdring 235	6,00	25,89	23,26	17,35	26,87	
225_C	Besterdring 235	9,00	25,88	23,32	17,37	26,89	
226_A	Besterdring 235	1,50	24,47	21,84	15,94	25,46	
226_B	Besterdring 235	6,00	26,63	24,00	18,10	27,62	
226_C	Besterdring 235	9,00	26,58	24,02	18,07	27,59	
227_A	Besterdring 235	1,50	24,72	22,07	16,19	25,70	
227_B	Besterdring 235	6,00	26,51	23,87	17,98	27,49	
227_C	Besterdring 235	9,00	26,21	23,60	17,68	27,20	
228_A	Besterdring 235	1,50	24,87	22,21	16,32	25,84	
228_B	Besterdring 235	6,00	26,58	23,92	18,04	27,56	
228_C	Besterdring 235	9,00	25,94	23,30	17,40	26,92	
229_D	Besterdring 235	12,00	34,33	31,78	25,79	35,33	
230_D	Besterdring 235	12,00	36,82	34,28	28,28	37,82	
231_D	Besterdring 235	12,00	37,43	34,89	28,89	38,43	
232_D	Besterdring 235	12,00	38,73	36,19	30,19	39,73	
233_D	Besterdring 235	12,00	38,10	35,56	29,56	39,10	
234_D	Besterdring 235	12,00	38,86	36,33	30,32	39,87	
235_D	Besterdring 235	12,00	38,83	36,32	30,30	39,85	
236_D	Besterdring 235	12,00	36,04	33,52	27,51	37,05	
237_D	Besterdring 235	12,00	35,34	32,82	26,80	36,35	
238_D	Besterdring 235	12,00	34,87	32,36	26,34	35,89	
239_D	Besterdring 235	12,00	32,51	29,99	23,97	33,52	
240_D	Besterdring 235	12,00	28,80	26,36	20,31	29,85	
241_D	Besterdring 235	12,00	27,51	25,09	19,01	28,56	
242_D	Besterdring 235	12,00	25,70	23,30	17,22	26,76	
301_A	Besterdring 235	39,00	33,41	30,85	24,87	34,41	
301_A	Besterdring 235	21,00	36,30	33,74	27,76	37,30	
301_B	Besterdring 235	42,00	33,42	30,85	24,88	34,42	
301_B	Besterdring 235	24,00	37,03	34,48	28,49	38,03	
301_C	Besterdring 235	45,00	32,42	29,86	23,88	33,42	
301_C	Besterdring 235	27,00	37,46	34,89	28,91	38,45	
301_D	Besterdring 235	48,00	32,44	29,87	23,89	33,43	
301_D	Besterdring 235	30,00	37,52	34,95	28,97	38,51	
301_E	Besterdring 235	33,00	34,81	32,25	26,27	35,81	
301_E	Besterdring 235	15,00	33,22	30,66	24,68	34,22	
301_F	Besterdring 235	36,00	33,60	31,03	25,06	34,60	
301_F	Besterdring 235	18,00	34,61	32,05	26,07	35,61	
302_A	Besterdring 235	39,00	33,61	31,05	25,07	34,61	
302_A	Besterdring 235	21,00	35,76	33,20	27,22	36,76	
302_A	Besterdring 235	1,50	24,89	22,23	16,35	25,87	
302_B	Besterdring 235	42,00	33,63	31,05	25,09	34,63	
302_B	Besterdring 235	24,00	36,34	33,78	27,80	37,34	
302_B	Besterdring 235	6,00	28,84	26,22	20,30	29,83	
302_C	Besterdring 235	45,00	32,62	30,05	24,08	33,62	
302_C	Besterdring 235	27,00	36,72	34,16	28,18	37,72	
302_C	Besterdring 235	9,00	32,38	29,82	23,85	33,38	
302_D	Besterdring 235	48,00	32,62	30,05	24,08	33,62	
302_D	Besterdring 235	30,00	36,64	34,07	28,10	37,64	
302_D	Besterdring 235	12,00	33,28	30,72	24,75	34,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
302_E	Besterdring 235	33,00	34,96	32,40	26,42	35,96	
302_E	Besterdring 235	15,00	33,60	31,04	25,06	34,60	
302_F	Besterdring 235	36,00	33,83	31,26	25,29	34,83	
302_F	Besterdring 235	18,00	34,33	31,77	25,79	35,33	
303_A	Besterdring 235	39,00	52,06	49,48	43,52	53,06	
303_A	Besterdring 235	21,00	52,49	49,91	43,94	53,48	
303_A	Besterdring 235	1,50	49,99	47,43	41,45	50,99	
303_B	Besterdring 235	42,00	51,91	49,33	43,36	52,90	
303_B	Besterdring 235	24,00	52,57	49,99	44,02	53,56	
303_B	Besterdring 235	6,00	51,79	49,22	43,25	52,79	
303_C	Besterdring 235	45,00	51,76	49,18	43,22	52,76	
303_C	Besterdring 235	27,00	52,60	50,02	44,05	53,59	
303_C	Besterdring 235	9,00	52,30	49,72	43,75	53,29	
303_D	Besterdring 235	48,00	51,64	49,06	43,09	52,63	
303_D	Besterdring 235	30,00	52,49	49,91	43,94	53,48	
303_D	Besterdring 235	12,00	52,50	49,93	43,96	53,50	
303_E	Besterdring 235	33,00	52,35	49,78	43,81	53,35	
303_E	Besterdring 235	15,00	52,43	49,85	43,89	53,43	
303_F	Besterdring 235	36,00	52,14	49,57	43,60	53,14	
303_F	Besterdring 235	18,00	52,46	49,89	43,92	53,46	
304_A	Besterdring 235	39,00	52,79	50,22	44,24	53,78	
304_A	Besterdring 235	21,00	53,66	51,09	45,12	54,66	
304_A	Besterdring 235	1,50	51,40	48,84	42,86	52,40	
304_B	Besterdring 235	42,00	52,62	50,05	44,08	53,62	
304_B	Besterdring 235	24,00	53,65	51,08	45,11	54,65	
304_B	Besterdring 235	6,00	53,18	50,61	44,64	54,18	
304_C	Besterdring 235	45,00	52,46	49,89	43,92	53,46	
304_C	Besterdring 235	27,00	53,55	50,98	45,01	54,55	
304_C	Besterdring 235	9,00	53,54	50,97	45,00	54,54	
304_D	Besterdring 235	48,00	52,29	49,72	43,75	53,29	
304_D	Besterdring 235	30,00	53,34	50,77	44,79	54,33	
304_D	Besterdring 235	12,00	53,70	51,14	45,16	54,70	
304_E	Besterdring 235	33,00	53,17	50,60	44,63	54,17	
304_E	Besterdring 235	15,00	53,67	51,10	45,13	54,67	
304_F	Besterdring 235	36,00	52,97	50,40	44,43	53,97	
304_F	Besterdring 235	18,00	53,69	51,13	45,15	54,69	
305_A	Besterdring 235	39,00	53,10	50,54	44,56	54,10	
305_A	Besterdring 235	21,00	54,28	51,73	45,75	55,29	
305_A	Besterdring 235	1,50	52,18	49,64	43,65	53,19	
305_B	Besterdring 235	42,00	52,88	50,33	44,36	53,89	
305_B	Besterdring 235	24,00	54,19	51,64	45,66	55,20	
305_B	Besterdring 235	6,00	53,97	51,42	45,43	54,97	
305_C	Besterdring 235	45,00	52,67	50,12	44,14	53,68	
305_C	Besterdring 235	27,00	54,02	51,46	45,49	55,02	
305_C	Besterdring 235	9,00	54,28	51,73	45,75	55,29	
305_D	Besterdring 235	48,00	52,49	49,94	43,96	53,50	
305_D	Besterdring 235	30,00	53,73	51,17	45,20	54,73	
305_D	Besterdring 235	12,00	54,43	51,89	45,90	55,44	
305_E	Besterdring 235	33,00	53,55	51,00	45,02	54,56	
305_E	Besterdring 235	15,00	54,47	51,92	45,94	55,48	
305_F	Besterdring 235	36,00	53,27	50,72	44,74	54,28	
305_F	Besterdring 235	18,00	54,41	51,86	45,88	55,42	
306_A	Besterdring 235	39,00	52,83	50,28	44,30	53,84	
306_A	Besterdring 235	21,00	53,99	51,44	45,46	55,00	
306_A	Besterdring 235	1,50	52,19	49,65	43,66	53,20	
306_B	Besterdring 235	42,00	52,65	50,10	44,12	53,66	
306_B	Besterdring 235	24,00	53,86	51,31	45,33	54,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_B	Besterdring 235	6,00	54,02	51,47	45,48	55,02	
306_C	Besterdring 235	45,00	52,43	49,88	43,90	53,44	
306_C	Besterdring 235	27,00	53,71	51,16	45,18	54,72	
306_C	Besterdring 235	9,00	54,45	51,89	45,91	55,45	
306_D	Besterdring 235	48,00	52,26	49,71	43,73	53,27	
306_D	Besterdring 235	30,00	53,47	50,92	44,94	54,48	
306_D	Besterdring 235	12,00	54,66	52,11	46,13	55,67	
306_E	Besterdring 235	33,00	53,26	50,71	44,73	54,27	
306_E	Besterdring 235	15,00	54,10	51,55	45,57	55,11	
306_F	Besterdring 235	36,00	53,05	50,50	44,52	54,06	
306_F	Besterdring 235	18,00	54,08	51,53	45,55	55,09	
307_A	Besterdring 235	39,00	52,37	49,83	43,84	53,38	
307_A	Besterdring 235	21,00	53,43	50,88	44,89	54,43	
307_B	Besterdring 235	42,00	52,22	49,68	43,69	53,23	
307_B	Besterdring 235	24,00	53,36	50,82	44,83	54,37	
307_C	Besterdring 235	45,00	52,01	49,47	43,48	53,02	
307_C	Besterdring 235	27,00	53,22	50,68	44,68	54,22	
307_D	Besterdring 235	48,00	51,83	49,29	43,30	52,84	
307_D	Besterdring 235	30,00	53,07	50,53	44,54	54,08	
307_E	Besterdring 235	33,00	52,85	50,30	44,32	53,86	
307_E	Besterdring 235	15,00	51,13	48,60	42,60	52,14	
307_F	Besterdring 235	36,00	52,62	50,07	44,08	53,62	
307_F	Besterdring 235	18,00	53,57	51,02	45,04	54,58	
308_A	Besterdring 235	39,00	51,97	49,43	43,44	52,98	
308_A	Besterdring 235	21,00	52,91	50,37	44,38	53,92	
308_B	Besterdring 235	42,00	51,78	49,24	43,25	52,79	
308_B	Besterdring 235	24,00	52,84	50,31	44,31	53,85	
308_C	Besterdring 235	45,00	51,63	49,09	43,10	52,64	
308_C	Besterdring 235	27,00	52,73	50,19	44,20	53,74	
308_D	Besterdring 235	48,00	51,42	48,88	42,89	52,43	
308_D	Besterdring 235	30,00	52,63	50,09	44,10	53,64	
308_E	Besterdring 235	33,00	52,45	49,91	43,92	53,46	
308_E	Besterdring 235	15,00	49,37	46,84	40,84	50,38	
308_F	Besterdring 235	36,00	52,22	49,68	43,70	53,23	
308_F	Besterdring 235	18,00	52,91	50,38	44,38	53,92	
309_A	Besterdring 235	39,00	51,69	49,16	43,16	52,70	
309_A	Besterdring 235	21,00	52,50	49,96	43,97	53,51	
309_A	Besterdring 235	1,50	35,56	33,33	27,16	36,69	
309_B	Besterdring 235	42,00	51,48	48,95	42,95	52,49	
309_B	Besterdring 235	24,00	52,44	49,91	43,91	53,45	
309_B	Besterdring 235	6,00	37,05	34,80	28,64	38,17	
309_C	Besterdring 235	45,00	51,34	48,80	42,81	52,35	
309_C	Besterdring 235	27,00	52,35	49,81	43,82	53,36	
309_C	Besterdring 235	9,00	37,97	35,72	29,57	39,10	
309_D	Besterdring 235	48,00	51,14	48,60	42,61	52,15	
309_D	Besterdring 235	30,00	52,27	49,73	43,74	53,28	
309_D	Besterdring 235	12,00	39,00	36,67	30,57	40,09	
309_E	Besterdring 235	33,00	52,13	49,59	43,60	53,14	
309_E	Besterdring 235	15,00	48,24	45,73	39,72	49,26	
309_F	Besterdring 235	36,00	51,91	49,37	43,38	52,92	
309_F	Besterdring 235	18,00	52,48	49,94	43,95	53,49	
310_A	Besterdring 235	39,00	--	--	--	--	
310_A	Besterdring 235	21,00	29,02	26,43	20,48	30,01	
310_A	Besterdring 235	1,50	23,67	21,02	15,14	24,65	
310_B	Besterdring 235	42,00	--	--	--	--	
310_B	Besterdring 235	24,00	31,22	28,63	22,67	32,21	
310_B	Besterdring 235	6,00	25,40	22,73	16,87	26,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
310_C	Besterdring	235	27,00	32,94	30,37	24,40	33,94
310_C	Besterdring	235	9,00	27,19	24,51	18,65	28,16
310_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
310_D	Besterdring	235	30,00	33,85	31,28	25,31	34,85
310_D	Besterdring	235	12,00	29,56	26,90	21,02	30,54
310_E	Besterdring	235	33,00	10,32	7,69	1,78	11,30
310_E	Besterdring	235	15,00	28,48	25,85	19,94	29,46
310_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
310_F	Besterdring	235	18,00	27,46	24,83	18,92	28,44
311_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
311_A	Besterdring	235	21,00	29,77	27,18	21,22	30,76
311_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
311_B	Besterdring	235	24,00	31,87	29,30	23,32	32,86
311_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
311_C	Besterdring	235	27,00	33,35	30,78	24,81	34,35
311_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
311_D	Besterdring	235	30,00	34,04	31,47	25,49	35,03
311_E	Besterdring	235	33,00	10,47	7,83	1,92	11,45
311_E	Besterdring	235	15,00	27,08	24,45	18,53	28,06
311_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
311_F	Besterdring	235	18,00	27,25	24,63	18,71	28,24
312_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
312_A	Besterdring	235	21,00	30,23	27,66	21,68	31,22
312_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
312_B	Besterdring	235	24,00	32,29	29,73	23,75	33,29
312_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
312_C	Besterdring	235	27,00	33,12	30,56	24,57	34,12
312_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
312_D	Besterdring	235	30,00	31,69	29,12	23,14	32,68
312_E	Besterdring	235	33,00	1,02	-1,72	-7,53	1,97
312_E	Besterdring	235	15,00	24,84	22,22	16,31	25,83
312_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
312_F	Besterdring	235	18,00	27,01	24,40	18,47	28,00
313_A	Besterdring	235	39,00	33,80	31,25	25,26	34,80
313_A	Besterdring	235	21,00	36,39	33,84	27,85	37,39
313_A	Besterdring	235	1,50	21,23	18,54	12,68	22,20
313_B	Besterdring	235	42,00	33,73	31,19	25,19	34,73
313_B	Besterdring	235	24,00	37,44	34,89	28,90	38,44
313_B	Besterdring	235	6,00	26,44	23,80	17,89	27,42
313_C	Besterdring	235	45,00	32,75	30,20	24,21	33,75
313_C	Besterdring	235	27,00	38,21	35,66	29,67	39,21
313_C	Besterdring	235	9,00	30,54	27,95	22,00	31,53
313_D	Besterdring	235	48,00	33,11	30,56	24,56	34,11
313_D	Besterdring	235	30,00	37,07	34,51	28,52	38,07
313_D	Besterdring	235	12,00	32,27	29,68	23,72	33,26
313_E	Besterdring	235	33,00	34,82	32,28	26,28	35,82
313_E	Besterdring	235	15,00	32,12	29,55	23,58	33,12
313_F	Besterdring	235	36,00	34,26	31,72	25,72	35,26
313_F	Besterdring	235	18,00	34,16	31,60	25,62	35,16
314_A	Besterdring	235	39,00	34,11	31,55	25,56	35,11
314_A	Besterdring	235	21,00	36,71	34,16	28,16	37,71
314_B	Besterdring	235	42,00	33,73	31,17	25,18	34,73
314_B	Besterdring	235	24,00	37,78	35,22	29,23	38,78
314_C	Besterdring	235	45,00	33,26	30,72	24,72	34,26
314_C	Besterdring	235	27,00	38,31	35,76	29,77	39,31
314_D	Besterdring	235	48,00	33,44	30,88	24,89	34,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - NS-plein (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS-Plein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_D	Besterdring	235	30,00	37,65	35,09	29,10	38,65
314_D	Besterdring	235	12,00	28,25	25,65	19,71	29,24
314_E	Besterdring	235	33,00	35,21	32,66	26,66	36,21
314_E	Besterdring	235	15,00	32,23	29,66	23,68	33,22
314_F	Besterdring	235	36,00	34,04	31,49	25,49	35,04
314_F	Besterdring	235	18,00	34,50	31,94	25,95	35,50
315_A	Besterdring	235	1,50	53,58	51,04	45,05	54,59
315_B	Besterdring	235	6,00	55,48	52,94	46,96	56,49
315_C	Besterdring	235	9,00	55,81	53,27	47,28	56,82
315_D	Besterdring	235	12,00	55,94	53,40	47,41	56,95
316_A	Besterdring	235	1,50	51,72	49,19	43,20	52,73
316_B	Besterdring	235	6,00	53,41	50,87	44,88	54,42
316_C	Besterdring	235	9,00	53,74	51,19	45,20	54,74
316_D	Besterdring	235	12,00	53,92	51,38	45,39	54,93
317_A	Besterdring	235	1,50	51,28	48,76	42,76	52,30
317_B	Besterdring	235	6,00	52,85	50,31	44,32	53,86
317_C	Besterdring	235	9,00	53,23	50,69	44,70	54,24
317_D	Besterdring	235	12,00	53,43	50,90	44,91	54,44
318_A	Besterdring	235	1,50	25,50	22,82	16,95	26,47
318_B	Besterdring	235	6,00	31,04	28,44	22,50	32,03
318_C	Besterdring	235	9,00	34,40	31,83	25,86	35,40
318_D	Besterdring	235	12,00	34,60	32,02	26,06	35,60
319_A	Besterdring	235	1,50	26,68	24,13	18,15	27,69
319_B	Besterdring	235	6,00	27,41	24,86	18,88	28,42
319_C	Besterdring	235	9,00	27,92	25,37	19,39	28,93
319_D	Besterdring	235	12,00	28,34	25,78	19,80	29,34
320_A	Besterdring	235	1,50	29,60	27,05	21,05	30,60
320_B	Besterdring	235	6,00	31,19	28,63	22,64	32,19
320_C	Besterdring	235	9,00	31,85	29,28	23,31	32,85
320_D	Besterdring	235	12,00	32,73	30,15	24,19	33,73
321_A	Besterdring	235	1,50	30,17	27,69	21,66	31,20
321_B	Besterdring	235	6,00	31,93	29,42	23,41	32,95
321_C	Besterdring	235	9,00	37,21	34,64	28,66	38,20
321_D	Besterdring	235	12,00	39,64	37,08	31,09	40,64
322_A	Besterdring	235	1,50	21,47	18,77	12,92	22,43
322_B	Besterdring	235	6,00	26,15	23,51	17,60	27,13
322_C	Besterdring	235	9,00	30,83	28,25	22,28	31,82
322_D	Besterdring	235	12,00	32,41	29,84	23,87	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_B	Besterdring 235	6,00	40,47	37,13	31,94	41,30	
101_C	Besterdring 235	9,00	42,58	39,29	34,06	43,43	
101_D	Besterdring 235	12,00	44,58	41,31	36,06	45,43	
101_E	Besterdring 235	15,00	45,66	42,39	37,13	46,51	
101_F	Besterdring 235	18,00	46,12	42,87	37,59	46,97	
102_B	Besterdring 235	6,00	39,99	36,65	31,45	40,82	
102_C	Besterdring 235	9,00	42,10	38,80	33,56	42,94	
102_D	Besterdring 235	12,00	44,32	41,05	35,80	45,17	
102_E	Besterdring 235	15,00	45,41	42,15	36,88	46,26	
102_F	Besterdring 235	18,00	45,89	42,64	37,35	46,74	
103_B	Besterdring 235	6,00	39,27	35,92	30,74	40,10	
103_C	Besterdring 235	9,00	41,25	37,94	32,72	42,09	
103_D	Besterdring 235	12,00	43,74	40,50	35,22	44,60	
103_E	Besterdring 235	15,00	43,46	40,24	34,92	44,32	
103_F	Besterdring 235	18,00	43,86	40,67	35,31	44,72	
104_B	Besterdring 235	6,00	35,84	32,44	27,30	36,66	
104_C	Besterdring 235	9,00	37,35	34,01	28,81	38,18	
104_D	Besterdring 235	12,00	40,53	37,21	32,03	41,38	
104_E	Besterdring 235	15,00	41,89	38,58	33,37	42,73	
104_F	Besterdring 235	18,00	42,36	39,03	33,83	43,20	
105_B	Besterdring 235	6,00	35,90	32,47	27,36	36,71	
105_C	Besterdring 235	9,00	37,00	33,63	28,46	37,82	
105_D	Besterdring 235	12,00	40,16	36,84	31,66	41,01	
105_E	Besterdring 235	15,00	41,85	38,52	33,33	42,69	
105_F	Besterdring 235	18,00	42,36	39,02	33,83	43,19	
106_E	Besterdring 235	15,00	42,28	39,04	33,73	43,13	
106_F	Besterdring 235	18,00	43,19	40,00	34,65	44,05	
107_C	Besterdring 235	9,00	30,39	26,90	21,85	31,19	
107_D	Besterdring 235	12,00	23,62	20,15	15,09	24,43	
107_E	Besterdring 235	15,00	27,95	24,56	19,46	28,79	
107_F	Besterdring 235	18,00	26,48	23,06	17,92	27,29	
108_B	Besterdring 235	6,00	29,14	25,64	20,60	29,94	
109_B	Besterdring 235	6,00	32,00	28,59	23,45	32,81	
110_B	Besterdring 235	6,00	35,55	32,12	27,02	36,37	
111_B	Besterdring 235	6,00	29,44	25,95	20,90	30,24	
201_A	Besterdring 235	1,50	35,01	31,56	26,47	35,82	
201_B	Besterdring 235	6,00	39,09	35,70	30,56	39,91	
201_C	Besterdring 235	9,00	41,13	37,78	32,61	41,97	
201_D	Besterdring 235	12,00	43,79	40,51	35,28	44,64	
202_A	Besterdring 235	1,50	35,10	31,66	26,55	35,91	
202_B	Besterdring 235	6,00	39,55	36,22	31,02	40,39	
202_C	Besterdring 235	9,00	41,63	38,32	33,09	42,47	
202_D	Besterdring 235	12,00	43,94	40,65	35,42	44,79	
203_A	Besterdring 235	1,50	35,38	31,97	26,85	36,20	
203_B	Besterdring 235	6,00	39,96	36,66	31,43	40,80	
203_C	Besterdring 235	9,00	42,17	38,89	33,64	43,02	
203_D	Besterdring 235	12,00	44,19	40,92	35,67	45,04	
204_A	Besterdring 235	1,50	35,45	32,02	26,92	36,27	
204_B	Besterdring 235	6,00	39,92	36,59	31,39	40,76	
204_C	Besterdring 235	9,00	42,04	38,75	33,52	42,89	
204_D	Besterdring 235	12,00	44,23	40,96	35,71	45,08	
205_A	Besterdring 235	1,50	35,51	32,10	26,97	36,33	
205_B	Besterdring 235	6,00	39,96	36,66	31,43	40,80	
205_C	Besterdring 235	9,00	42,02	38,74	33,49	42,87	
205_D	Besterdring 235	12,00	44,02	40,75	35,50	44,87	
206_A	Besterdring 235	1,50	35,55	32,14	27,01	36,37	
206_B	Besterdring 235	6,00	40,06	36,75	31,53	40,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
206_C	Besterdring 235	9,00	42,25	38,96	33,72	43,09	
206_D	Besterdring 235	12,00	44,21	40,92	35,69	45,06	
207_A	Besterdring 235	1,50	35,85	32,44	27,31	36,67	
207_B	Besterdring 235	6,00	40,20	36,89	31,67	41,04	
207_C	Besterdring 235	9,00	42,35	39,06	33,82	43,19	
207_D	Besterdring 235	12,00	44,02	40,72	35,50	44,87	
208_A	Besterdring 235	1,50	35,77	32,36	27,23	36,59	
208_B	Besterdring 235	6,00	40,03	36,72	31,51	40,87	
208_C	Besterdring 235	9,00	42,36	39,07	33,82	43,20	
208_D	Besterdring 235	12,00	44,12	40,83	35,60	44,97	
209_A	Besterdring 235	1,50	35,69	32,30	27,15	36,51	
209_B	Besterdring 235	6,00	39,85	36,55	31,32	40,69	
209_C	Besterdring 235	9,00	41,91	38,63	33,38	42,76	
209_D	Besterdring 235	12,00	43,76	40,48	35,24	44,61	
210_A	Besterdring 235	1,50	35,68	32,30	27,13	36,50	
210_B	Besterdring 235	6,00	39,71	36,43	31,17	40,55	
210_C	Besterdring 235	9,00	41,89	38,63	33,36	42,74	
210_D	Besterdring 235	12,00	43,75	40,48	35,22	44,60	
211_A	Besterdring 235	1,50	35,71	32,34	27,16	36,53	
211_B	Besterdring 235	6,00	39,57	36,29	31,04	40,42	
211_C	Besterdring 235	9,00	41,82	38,57	33,29	42,67	
211_D	Besterdring 235	12,00	43,63	40,36	35,11	44,48	
212_A	Besterdring 235	1,50	35,81	32,45	27,26	36,63	
212_B	Besterdring 235	6,00	39,65	36,37	31,11	40,49	
212_C	Besterdring 235	9,00	41,89	38,64	33,36	42,74	
212_D	Besterdring 235	12,00	43,66	40,39	35,13	44,51	
213_A	Besterdring 235	1,50	36,01	32,64	27,46	36,83	
213_B	Besterdring 235	6,00	39,61	36,31	31,07	40,45	
213_C	Besterdring 235	9,00	42,00	38,73	33,46	42,84	
213_D	Besterdring 235	12,00	44,00	40,73	35,48	44,85	
214_A	Besterdring 235	1,50	35,69	32,32	27,14	36,51	
214_B	Besterdring 235	6,00	39,37	36,08	30,83	40,21	
214_C	Besterdring 235	9,00	41,81	38,54	33,28	42,66	
214_D	Besterdring 235	12,00	43,84	40,57	35,32	44,69	
215_A	Besterdring 235	1,50	26,92	23,47	18,40	27,74	
215_B	Besterdring 235	6,00	29,07	25,59	20,54	29,88	
215_C	Besterdring 235	9,00	28,33	24,92	19,80	29,15	
216_A	Besterdring 235	1,50	27,24	23,80	18,71	28,05	
216_B	Besterdring 235	6,00	29,43	25,99	20,90	30,24	
216_C	Besterdring 235	9,00	28,81	25,47	20,28	29,64	
217_A	Besterdring 235	1,50	27,11	23,65	18,57	27,92	
217_B	Besterdring 235	6,00	29,58	26,14	21,05	30,39	
217_C	Besterdring 235	9,00	28,82	25,49	20,27	29,65	
218_A	Besterdring 235	1,50	27,52	24,06	18,98	28,33	
218_B	Besterdring 235	6,00	30,30	26,87	21,76	31,11	
218_C	Besterdring 235	9,00	29,04	25,72	20,49	29,87	
219_A	Besterdring 235	1,50	27,92	24,48	19,38	28,73	
219_B	Besterdring 235	6,00	30,79	27,37	22,25	31,60	
219_C	Besterdring 235	9,00	29,91	26,56	21,36	30,73	
220_A	Besterdring 235	1,50	28,00	24,56	19,46	28,81	
220_B	Besterdring 235	6,00	31,15	27,72	22,61	31,96	
220_C	Besterdring 235	9,00	30,29	26,91	21,74	31,11	
221_A	Besterdring 235	1,50	28,46	25,02	19,91	29,27	
221_B	Besterdring 235	6,00	31,47	28,04	22,93	32,28	
221_C	Besterdring 235	9,00	30,96	27,56	22,42	31,78	
222_A	Besterdring 235	1,50	28,18	24,74	19,65	28,99	
222_B	Besterdring 235	6,00	31,23	27,79	22,69	32,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_C	Besterdring 235	9,00	30,71	27,30	22,18	31,53	
223_A	Besterdring 235	1,50	28,09	24,63	19,55	28,90	
223_B	Besterdring 235	6,00	31,37	27,91	22,83	32,18	
223_C	Besterdring 235	9,00	30,64	27,20	22,11	31,45	
224_A	Besterdring 235	1,50	27,03	23,56	18,49	27,83	
224_B	Besterdring 235	6,00	31,26	27,79	22,72	32,06	
224_C	Besterdring 235	9,00	30,24	26,81	21,69	31,05	
225_A	Besterdring 235	1,50	27,37	23,91	18,83	28,18	
225_B	Besterdring 235	6,00	31,45	28,00	22,91	32,26	
225_C	Besterdring 235	9,00	30,06	26,64	21,51	30,87	
226_A	Besterdring 235	1,50	27,39	23,95	18,84	28,20	
226_B	Besterdring 235	6,00	31,53	28,11	22,99	32,34	
226_C	Besterdring 235	9,00	30,16	26,75	21,60	30,97	
227_A	Besterdring 235	1,50	27,37	23,92	18,81	28,17	
227_B	Besterdring 235	6,00	31,47	28,03	22,92	32,28	
227_C	Besterdring 235	9,00	30,19	26,77	21,64	31,00	
228_A	Besterdring 235	1,50	27,17	23,73	18,62	27,98	
228_B	Besterdring 235	6,00	31,22	27,78	22,67	32,03	
228_C	Besterdring 235	9,00	29,77	26,33	21,23	30,58	
229_D	Besterdring 235	12,00	21,49	18,12	12,95	22,31	
230_D	Besterdring 235	12,00	24,26	20,96	15,73	25,10	
231_D	Besterdring 235	12,00	24,01	20,74	15,45	24,85	
232_D	Besterdring 235	12,00	25,15	21,90	16,62	26,00	
233_D	Besterdring 235	12,00	26,16	22,90	17,62	27,01	
234_D	Besterdring 235	12,00	25,33	22,07	16,79	26,18	
235_D	Besterdring 235	12,00	25,33	22,08	16,79	26,18	
236_D	Besterdring 235	12,00	23,03	19,78	14,49	23,88	
237_D	Besterdring 235	12,00	22,14	18,89	13,59	22,99	
238_D	Besterdring 235	12,00	21,88	18,61	13,33	22,72	
239_D	Besterdring 235	12,00	20,04	16,77	11,49	20,88	
240_D	Besterdring 235	12,00	20,90	17,58	12,34	21,73	
241_D	Besterdring 235	12,00	18,91	15,50	10,34	19,72	
242_D	Besterdring 235	12,00	23,26	19,85	14,74	24,08	
301_A	Besterdring 235	39,00	44,67	41,28	36,12	45,49	
301_A	Besterdring 235	21,00	42,91	39,56	34,35	43,73	
301_B	Besterdring 235	42,00	44,74	41,35	36,20	45,56	
301_B	Besterdring 235	24,00	43,43	40,07	34,87	44,25	
301_C	Besterdring 235	45,00	44,79	41,40	36,25	45,61	
301_C	Besterdring 235	27,00	43,80	40,43	35,26	44,62	
301_D	Besterdring 235	48,00	44,85	41,45	36,30	45,66	
301_D	Besterdring 235	30,00	44,03	40,64	35,48	44,85	
301_E	Besterdring 235	33,00	44,29	40,90	35,75	45,11	
301_E	Besterdring 235	15,00	41,60	38,26	33,05	42,43	
301_F	Besterdring 235	36,00	44,63	41,24	36,09	45,45	
301_F	Besterdring 235	18,00	42,33	38,98	33,77	43,15	
302_A	Besterdring 235	39,00	44,95	41,56	36,41	45,77	
302_A	Besterdring 235	21,00	43,28	39,93	34,73	44,10	
302_A	Besterdring 235	1,50	33,77	30,33	25,22	34,58	
302_B	Besterdring 235	42,00	45,04	41,66	36,49	45,86	
302_B	Besterdring 235	24,00	43,80	40,43	35,24	44,62	
302_B	Besterdring 235	6,00	38,32	35,02	29,78	39,16	
302_C	Besterdring 235	45,00	45,11	41,72	36,57	45,93	
302_C	Besterdring 235	27,00	44,13	40,75	35,58	44,95	
302_C	Besterdring 235	9,00	40,98	37,70	32,45	41,83	
302_D	Besterdring 235	48,00	45,17	41,78	36,62	45,99	
302_D	Besterdring 235	30,00	44,37	40,98	35,82	45,19	
302_D	Besterdring 235	12,00	43,13	39,85	34,62	43,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
302_E	Besterdring 235	33,00	44,74	41,35	36,20	45,56	
302_E	Besterdring 235	15,00	42,18	38,84	33,63	43,01	
302_F	Besterdring 235	36,00	44,82	41,44	36,27	45,64	
302_F	Besterdring 235	18,00	42,69	39,35	34,14	43,52	
303_A	Besterdring 235	39,00	48,92	45,73	40,38	49,78	
303_A	Besterdring 235	21,00	46,89	43,70	38,34	47,75	
303_A	Besterdring 235	1,50	36,25	32,90	27,70	37,07	
303_B	Besterdring 235	42,00	49,02	45,83	40,48	49,88	
303_B	Besterdring 235	24,00	47,64	44,47	39,10	48,51	
303_B	Besterdring 235	6,00	40,09	36,81	31,54	40,93	
303_C	Besterdring 235	45,00	49,09	45,90	40,55	49,95	
303_C	Besterdring 235	27,00	48,05	44,87	39,51	48,91	
303_C	Besterdring 235	9,00	42,44	39,19	33,91	43,29	
303_D	Besterdring 235	48,00	49,12	45,92	40,58	49,98	
303_D	Besterdring 235	30,00	48,38	45,20	39,84	49,24	
303_D	Besterdring 235	12,00	44,21	40,96	35,69	45,07	
303_E	Besterdring 235	33,00	48,62	45,44	40,08	49,48	
303_E	Besterdring 235	15,00	45,21	41,97	36,66	46,06	
303_F	Besterdring 235	36,00	48,77	45,58	40,23	49,63	
303_F	Besterdring 235	18,00	46,00	42,79	37,45	46,85	
304_A	Besterdring 235	39,00	48,82	45,65	40,28	49,69	
304_A	Besterdring 235	21,00	46,79	43,62	38,25	47,66	
304_A	Besterdring 235	1,50	36,45	33,12	27,90	37,28	
304_B	Besterdring 235	42,00	48,92	45,74	40,38	49,78	
304_B	Besterdring 235	24,00	47,51	44,35	38,97	48,38	
304_B	Besterdring 235	6,00	40,12	36,85	31,58	40,96	
304_C	Besterdring 235	45,00	49,00	45,82	40,46	49,86	
304_C	Besterdring 235	27,00	48,03	44,87	39,49	48,90	
304_C	Besterdring 235	9,00	42,45	39,20	33,92	43,30	
304_D	Besterdring 235	48,00	49,04	45,85	40,50	49,90	
304_D	Besterdring 235	30,00	48,34	45,17	39,80	49,21	
304_D	Besterdring 235	12,00	44,02	40,77	35,50	44,88	
304_E	Besterdring 235	33,00	48,57	45,40	40,03	49,44	
304_E	Besterdring 235	15,00	44,89	41,66	36,35	45,74	
304_F	Besterdring 235	36,00	48,69	45,51	40,14	49,55	
304_F	Besterdring 235	18,00	45,78	42,58	37,23	46,64	
305_A	Besterdring 235	39,00	46,57	43,51	38,03	47,46	
305_A	Besterdring 235	21,00	44,24	41,19	35,70	45,13	
305_A	Besterdring 235	1,50	33,99	30,70	25,45	34,83	
305_B	Besterdring 235	42,00	46,67	43,61	38,13	47,56	
305_B	Besterdring 235	24,00	45,17	42,13	36,63	46,06	
305_B	Besterdring 235	6,00	36,31	33,03	27,77	37,15	
305_C	Besterdring 235	45,00	46,74	43,67	38,20	47,63	
305_C	Besterdring 235	27,00	45,76	42,71	37,22	46,65	
305_C	Besterdring 235	9,00	38,20	34,94	29,66	39,05	
305_D	Besterdring 235	48,00	46,76	43,70	38,22	47,65	
305_D	Besterdring 235	30,00	46,04	43,00	37,50	46,93	
305_D	Besterdring 235	12,00	39,03	35,85	30,50	39,90	
305_E	Besterdring 235	33,00	46,24	43,19	37,70	47,13	
305_E	Besterdring 235	15,00	41,38	38,28	32,83	42,26	
305_F	Besterdring 235	36,00	46,44	43,39	37,90	47,33	
305_F	Besterdring 235	18,00	42,94	39,88	34,40	43,83	
306_A	Besterdring 235	39,00	46,51	43,45	37,97	47,40	
306_A	Besterdring 235	21,00	44,00	40,96	35,46	44,89	
306_A	Besterdring 235	1,50	34,15	30,86	25,60	34,99	
306_B	Besterdring 235	42,00	46,61	43,55	38,07	47,50	
306_B	Besterdring 235	24,00	45,04	41,99	36,50	45,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306_B	Besterdring	235	6,00	36,18	32,91	27,63	37,02
306_C	Besterdring	235	45,00	46,68	43,62	38,14	47,57
306_C	Besterdring	235	27,00	45,69	42,65	37,15	46,58
306_C	Besterdring	235	9,00	37,83	34,59	29,29	38,68
306_D	Besterdring	235	48,00	46,71	43,64	38,17	47,60
306_D	Besterdring	235	30,00	46,03	42,99	37,49	46,92
306_D	Besterdring	235	12,00	39,09	35,90	30,56	39,96
306_E	Besterdring	235	33,00	46,22	43,17	37,68	47,11
306_E	Besterdring	235	15,00	41,12	38,00	32,58	42,00
306_F	Besterdring	235	36,00	46,36	43,31	37,82	47,25
306_F	Besterdring	235	18,00	42,48	39,42	33,94	43,37
307_A	Besterdring	235	39,00	45,83	42,78	37,29	46,72
307_A	Besterdring	235	21,00	42,98	39,93	34,44	43,87
307_B	Besterdring	235	42,00	45,96	42,91	37,42	46,85
307_B	Besterdring	235	24,00	44,09	41,05	35,55	44,98
307_C	Besterdring	235	45,00	46,05	43,00	37,51	46,94
307_C	Besterdring	235	27,00	44,86	41,82	36,32	45,75
307_D	Besterdring	235	48,00	46,11	43,05	37,57	47,00
307_D	Besterdring	235	30,00	45,33	42,29	36,79	46,22
307_E	Besterdring	235	33,00	45,48	42,44	36,94	46,37
307_E	Besterdring	235	15,00	40,42	37,29	31,88	41,29
307_F	Besterdring	235	36,00	45,69	42,64	37,15	46,58
307_F	Besterdring	235	18,00	41,52	38,45	32,98	42,41
308_A	Besterdring	235	39,00	45,75	42,70	37,21	46,64
308_A	Besterdring	235	21,00	42,70	39,64	34,16	43,59
308_B	Besterdring	235	42,00	45,84	42,79	37,30	46,73
308_B	Besterdring	235	24,00	43,86	40,82	35,33	44,76
308_C	Besterdring	235	45,00	45,93	42,87	37,39	46,82
308_C	Besterdring	235	27,00	44,71	41,67	36,17	45,60
308_D	Besterdring	235	48,00	45,98	42,92	37,44	46,87
308_D	Besterdring	235	30,00	45,26	42,22	36,72	46,15
308_E	Besterdring	235	33,00	45,47	42,43	36,93	46,36
308_E	Besterdring	235	15,00	39,89	36,76	31,36	40,77
308_F	Besterdring	235	36,00	45,56	42,52	37,02	46,45
308_F	Besterdring	235	18,00	41,35	38,27	32,81	42,23
309_A	Besterdring	235	39,00	45,74	42,69	37,20	46,63
309_A	Besterdring	235	21,00	42,56	39,51	34,02	43,45
309_A	Besterdring	235	1,50	28,20	24,91	19,65	29,04
309_B	Besterdring	235	42,00	45,87	42,82	37,33	46,76
309_B	Besterdring	235	24,00	43,67	40,62	35,12	44,56
309_B	Besterdring	235	6,00	29,68	26,35	21,13	30,51
309_C	Besterdring	235	45,00	45,96	42,90	37,41	46,84
309_C	Besterdring	235	27,00	44,49	41,44	35,95	45,38
309_C	Besterdring	235	9,00	31,41	28,08	22,88	32,25
309_D	Besterdring	235	48,00	46,02	42,96	37,48	46,91
309_D	Besterdring	235	30,00	45,05	42,00	36,50	45,94
309_D	Besterdring	235	12,00	32,20	28,87	23,68	33,04
309_E	Besterdring	235	33,00	45,40	42,35	36,86	46,29
309_E	Besterdring	235	15,00	39,91	36,78	31,37	40,78
309_F	Besterdring	235	36,00	45,55	42,50	37,01	46,44
309_F	Besterdring	235	18,00	41,41	38,34	32,86	42,29
310_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
310_A	Besterdring	235	21,00	22,94	19,85	14,40	23,82
310_A	Besterdring	235	1,50	26,30	22,94	17,76	27,13
310_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
310_B	Besterdring	235	24,00	22,81	19,74	14,27	23,70
310_B	Besterdring	235	6,00	28,62	25,22	20,08	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
310_C	Besterdring	235	27,00	22,78	19,70	14,24	23,66
310_C	Besterdring	235	9,00	30,24	26,87	21,70	31,06
310_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
310_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
310_D	Besterdring	235	12,00	28,90	25,52	20,36	29,72
310_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
310_E	Besterdring	235	15,00	24,89	21,68	16,34	25,74
310_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
310_F	Besterdring	235	18,00	24,62	21,50	16,07	25,49
311_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
311_A	Besterdring	235	21,00	23,00	19,91	14,46	23,88
311_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
311_B	Besterdring	235	24,00	22,88	19,81	14,34	23,77
311_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
311_C	Besterdring	235	27,00	22,86	19,78	14,32	23,74
311_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
311_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
311_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
311_E	Besterdring	235	15,00	26,32	22,99	17,78	27,15
311_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
311_F	Besterdring	235	18,00	23,39	20,23	14,85	24,26
312_A	Besterdring	235	39,00	--	--	--	--
312_A	Besterdring	235	21,00	23,04	19,97	14,50	23,93
312_B	Besterdring	235	42,00	--	--	--	--
312_B	Besterdring	235	24,00	22,96	19,89	14,41	23,84
312_C	Besterdring	235	45,00	--	--	--	--
312_C	Besterdring	235	27,00	22,94	19,87	14,40	23,83
312_D	Besterdring	235	48,00	--	--	--	--
312_D	Besterdring	235	30,00	--	--	--	--
312_E	Besterdring	235	33,00	--	--	--	--
312_E	Besterdring	235	15,00	26,40	23,07	17,87	27,24
312_F	Besterdring	235	36,00	--	--	--	--
312_F	Besterdring	235	18,00	22,81	19,63	14,26	23,67
313_A	Besterdring	235	39,00	44,45	41,05	35,91	45,27
313_A	Besterdring	235	21,00	42,31	38,96	33,77	43,14
313_A	Besterdring	235	1,50	26,38	22,86	17,85	27,18
313_B	Besterdring	235	42,00	44,50	41,11	35,96	45,32
313_B	Besterdring	235	24,00	42,78	39,42	34,24	43,61
313_B	Besterdring	235	6,00	28,57	25,01	20,04	29,36
313_C	Besterdring	235	45,00	44,57	41,18	36,03	45,39
313_C	Besterdring	235	27,00	43,29	39,92	34,75	44,11
313_C	Besterdring	235	9,00	29,04	25,50	20,50	29,83
313_D	Besterdring	235	48,00	44,62	41,23	36,08	45,44
313_D	Besterdring	235	30,00	43,57	40,18	35,03	44,39
313_D	Besterdring	235	12,00	31,53	28,05	22,99	32,33
313_E	Besterdring	235	33,00	43,79	40,40	35,26	44,61
313_E	Besterdring	235	15,00	39,86	36,51	31,31	40,68
313_F	Besterdring	235	36,00	44,27	40,89	35,74	45,10
313_F	Besterdring	235	18,00	41,74	38,40	33,20	42,57
314_A	Besterdring	235	39,00	44,29	40,89	35,74	45,10
314_A	Besterdring	235	21,00	42,39	39,03	33,83	43,21
314_B	Besterdring	235	42,00	44,39	41,00	35,85	45,21
314_B	Besterdring	235	24,00	42,91	39,55	34,36	43,73
314_C	Besterdring	235	45,00	44,45	41,06	35,92	45,27
314_C	Besterdring	235	27,00	43,33	39,96	34,79	44,15
314_D	Besterdring	235	48,00	44,50	41,10	35,96	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - Spoorlaan (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_D	Besterdring	235	30,00	43,56	40,17	35,02	44,38
314_D	Besterdring	235	12,00	28,61	25,10	20,06	29,40
314_E	Besterdring	235	33,00	43,71	40,31	35,17	44,53
314_E	Besterdring	235	15,00	39,92	36,57	31,37	40,74
314_F	Besterdring	235	36,00	44,08	40,69	35,54	44,90
314_F	Besterdring	235	18,00	41,84	38,49	33,28	42,66
315_A	Besterdring	235	1,50	34,25	30,97	25,71	35,09
315_B	Besterdring	235	6,00	36,26	33,00	27,72	37,11
315_C	Besterdring	235	9,00	37,58	34,34	29,03	38,43
315_D	Besterdring	235	12,00	39,40	36,21	30,88	40,27
316_A	Besterdring	235	1,50	33,85	30,54	25,31	34,69
316_B	Besterdring	235	6,00	36,72	33,42	28,18	37,56
316_C	Besterdring	235	9,00	38,14	34,87	29,61	38,99
316_D	Besterdring	235	12,00	39,02	35,81	30,50	39,88
317_A	Besterdring	235	1,50	33,65	30,35	25,10	34,48
317_B	Besterdring	235	6,00	35,86	32,58	27,32	36,70
317_C	Besterdring	235	9,00	37,80	34,55	29,26	38,65
317_D	Besterdring	235	12,00	38,74	35,55	30,22	39,61
318_A	Besterdring	235	1,50	26,92	23,56	18,38	27,75
318_B	Besterdring	235	6,00	28,90	25,54	20,36	29,73
318_C	Besterdring	235	9,00	30,40	27,06	21,86	31,23
318_D	Besterdring	235	12,00	27,64	24,36	19,11	28,49
319_A	Besterdring	235	1,50	27,42	24,17	18,89	28,27
319_B	Besterdring	235	6,00	28,56	25,29	20,03	29,41
319_C	Besterdring	235	9,00	29,43	26,16	20,90	30,28
319_D	Besterdring	235	12,00	29,63	26,38	21,12	30,49
320_A	Besterdring	235	1,50	25,92	22,56	17,38	26,75
320_B	Besterdring	235	6,00	27,55	24,11	19,01	28,36
320_C	Besterdring	235	9,00	29,28	25,87	20,73	30,09
320_D	Besterdring	235	12,00	29,98	26,60	21,45	30,81
321_A	Besterdring	235	1,50	26,38	23,03	17,84	27,21
321_B	Besterdring	235	6,00	28,32	24,86	19,78	29,13
321_C	Besterdring	235	9,00	28,47	25,07	19,92	29,28
321_D	Besterdring	235	12,00	29,06	25,72	20,53	29,89
322_A	Besterdring	235	1,50	26,65	23,11	18,12	27,44
322_B	Besterdring	235	6,00	29,02	25,46	20,49	29,81
322_C	Besterdring	235	9,00	28,98	25,44	20,44	29,77
322_D	Besterdring	235	12,00	32,04	28,56	23,51	32,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Besterdring 235	6,00	63,53	60,52	54,99	64,43
101_C	Besterdring 235	9,00	63,26	60,25	54,72	64,16
101_D	Besterdring 235	12,00	62,90	59,89	54,37	63,80
101_E	Besterdring 235	15,00	62,48	59,47	53,95	63,38
101_F	Besterdring 235	18,00	61,99	58,98	53,45	62,89
102_B	Besterdring 235	6,00	63,55	60,53	55,01	64,45
102_C	Besterdring 235	9,00	63,28	60,27	54,74	64,18
102_D	Besterdring 235	12,00	62,92	59,90	54,38	63,82
102_E	Besterdring 235	15,00	62,50	59,48	53,96	63,40
102_F	Besterdring 235	18,00	62,00	58,99	53,46	62,90
103_B	Besterdring 235	6,00	62,17	59,16	53,63	63,07
103_C	Besterdring 235	9,00	62,04	59,02	53,50	62,94
103_D	Besterdring 235	12,00	61,79	58,79	53,26	62,70
103_E	Besterdring 235	15,00	59,30	56,27	50,76	60,20
103_F	Besterdring 235	18,00	58,82	55,81	50,28	59,72
104_B	Besterdring 235	6,00	59,47	56,47	50,94	60,38
104_C	Besterdring 235	9,00	59,40	56,40	50,86	60,30
104_D	Besterdring 235	12,00	59,01	56,01	50,47	59,91
104_E	Besterdring 235	15,00	58,70	55,70	50,16	59,60
104_F	Besterdring 235	18,00	58,37	55,37	49,84	59,28
105_B	Besterdring 235	6,00	57,64	54,66	49,12	58,55
105_C	Besterdring 235	9,00	57,69	54,72	49,17	58,61
105_D	Besterdring 235	12,00	57,43	54,44	48,90	58,34
105_E	Besterdring 235	15,00	57,24	54,25	48,71	58,15
105_F	Besterdring 235	18,00	57,11	54,12	48,58	58,02
106_E	Besterdring 235	15,00	49,60	46,58	41,06	50,50
106_F	Besterdring 235	18,00	55,49	52,52	46,96	56,40
107_C	Besterdring 235	9,00	43,97	40,99	35,44	44,88
107_D	Besterdring 235	12,00	43,20	40,38	34,71	44,16
107_E	Besterdring 235	15,00	41,70	39,30	33,29	42,79
107_F	Besterdring 235	18,00	42,79	40,37	34,36	43,86
108_B	Besterdring 235	6,00	46,88	44,11	38,40	47,85
109_B	Besterdring 235	6,00	38,96	35,92	30,43	39,86
110_B	Besterdring 235	6,00	56,86	53,95	48,35	57,79
111_B	Besterdring 235	6,00	42,02	39,25	33,55	43,00
201_A	Besterdring 235	1,50	61,88	58,87	53,34	62,78
201_B	Besterdring 235	6,00	62,51	59,50	53,97	63,41
201_C	Besterdring 235	9,00	62,36	59,34	53,82	63,26
201_D	Besterdring 235	12,00	62,10	59,09	53,57	63,00
202_A	Besterdring 235	1,50	62,00	58,97	53,46	62,90
202_B	Besterdring 235	6,00	62,69	59,67	54,15	63,59
202_C	Besterdring 235	9,00	62,55	59,51	54,01	63,44
202_D	Besterdring 235	12,00	62,29	59,27	53,76	63,19
203_A	Besterdring 235	1,50	61,97	58,94	53,43	62,87
203_B	Besterdring 235	6,00	62,73	59,69	54,19	63,62
203_C	Besterdring 235	9,00	62,59	59,55	54,05	63,48
203_D	Besterdring 235	12,00	62,35	59,31	53,81	63,24
204_A	Besterdring 235	1,50	61,99	58,94	53,45	62,88
204_B	Besterdring 235	6,00	62,78	59,73	54,24	63,67
204_C	Besterdring 235	9,00	62,67	59,61	54,13	63,56
204_D	Besterdring 235	12,00	62,42	59,38	53,89	63,32
205_A	Besterdring 235	1,50	61,88	58,83	53,34	62,77
205_B	Besterdring 235	6,00	62,74	59,69	54,20	63,63
205_C	Besterdring 235	9,00	62,64	59,58	54,10	63,53
205_D	Besterdring 235	12,00	62,42	59,36	53,88	63,31
206_A	Besterdring 235	1,50	61,81	58,74	53,27	62,70
206_B	Besterdring 235	6,00	62,70	59,63	54,16	63,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
206_C	Besterdring 235	9,00	62,61	59,54	54,07	63,50	
206_D	Besterdring 235	12,00	62,39	59,33	53,85	63,28	
207_A	Besterdring 235	1,50	61,75	58,68	53,21	62,64	
207_B	Besterdring 235	6,00	62,67	59,59	54,13	63,55	
207_C	Besterdring 235	9,00	62,60	59,52	54,06	63,48	
207_D	Besterdring 235	12,00	62,38	59,30	53,84	63,26	
208_A	Besterdring 235	1,50	61,68	58,59	53,14	62,56	
208_B	Besterdring 235	6,00	62,62	59,52	54,08	63,50	
208_C	Besterdring 235	9,00	62,56	59,46	54,02	63,44	
208_D	Besterdring 235	12,00	62,35	59,26	53,81	63,23	
209_A	Besterdring 235	1,50	61,70	58,59	53,16	62,58	
209_B	Besterdring 235	6,00	62,65	59,54	54,11	63,53	
209_C	Besterdring 235	9,00	62,58	59,49	54,04	63,46	
209_D	Besterdring 235	12,00	62,37	59,28	53,83	63,25	
210_A	Besterdring 235	1,50	61,73	58,61	53,18	62,60	
210_B	Besterdring 235	6,00	62,67	59,55	54,13	63,55	
210_C	Besterdring 235	9,00	62,61	59,50	54,07	63,49	
210_D	Besterdring 235	12,00	62,41	59,29	53,86	63,28	
211_A	Besterdring 235	1,50	61,78	58,66	53,24	62,66	
211_B	Besterdring 235	6,00	62,72	59,60	54,19	63,60	
211_C	Besterdring 235	9,00	62,66	59,54	54,12	63,54	
211_D	Besterdring 235	12,00	62,46	59,34	53,92	63,34	
212_A	Besterdring 235	1,50	61,78	58,65	53,24	62,65	
212_B	Besterdring 235	6,00	62,73	59,60	54,19	63,60	
212_C	Besterdring 235	9,00	62,66	59,54	54,12	63,54	
212_D	Besterdring 235	12,00	62,45	59,33	53,91	63,33	
213_A	Besterdring 235	1,50	61,79	58,65	53,25	62,66	
213_B	Besterdring 235	6,00	62,75	59,61	54,20	63,62	
213_C	Besterdring 235	9,00	62,67	59,54	54,13	63,54	
213_D	Besterdring 235	12,00	62,46	59,33	53,92	63,33	
214_A	Besterdring 235	1,50	61,76	58,62	53,23	62,64	
214_B	Besterdring 235	6,00	62,71	59,55	54,17	63,58	
214_C	Besterdring 235	9,00	62,62	59,47	54,08	63,49	
214_D	Besterdring 235	12,00	62,40	59,26	53,87	63,28	
215_A	Besterdring 235	1,50	36,26	33,34	27,74	37,19	
215_B	Besterdring 235	6,00	38,49	35,56	29,97	39,41	
215_C	Besterdring 235	9,00	40,40	37,54	31,88	41,34	
216_A	Besterdring 235	1,50	36,32	33,41	27,81	37,25	
216_B	Besterdring 235	6,00	38,75	35,84	30,23	39,68	
216_C	Besterdring 235	9,00	41,34	38,54	32,82	42,29	
217_A	Besterdring 235	1,50	36,22	33,30	27,70	37,15	
217_B	Besterdring 235	6,00	38,65	35,74	30,13	39,58	
217_C	Besterdring 235	9,00	41,64	38,85	33,11	42,59	
218_A	Besterdring 235	1,50	36,51	33,57	28,00	37,44	
218_B	Besterdring 235	6,00	39,18	36,24	30,65	40,10	
218_C	Besterdring 235	9,00	42,10	39,30	33,56	43,05	
219_A	Besterdring 235	1,50	36,71	33,76	28,19	37,63	
219_B	Besterdring 235	6,00	39,33	36,39	30,81	40,25	
219_C	Besterdring 235	9,00	41,99	39,16	33,46	42,93	
220_A	Besterdring 235	1,50	36,85	33,91	28,33	37,77	
220_B	Besterdring 235	6,00	39,56	36,61	31,04	40,48	
220_C	Besterdring 235	9,00	42,19	39,34	33,66	43,13	
221_A	Besterdring 235	1,50	36,91	33,98	28,39	37,83	
221_B	Besterdring 235	6,00	39,60	36,64	31,07	40,51	
221_C	Besterdring 235	9,00	42,18	39,34	33,66	43,12	
222_A	Besterdring 235	1,50	36,80	33,86	28,29	37,73	
222_B	Besterdring 235	6,00	39,33	36,35	30,81	40,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_C	Besterdring 235	9,00	41,99	39,04	33,46	42,91	
223_A	Besterdring 235	1,50	36,58	33,64	28,07	37,51	
223_B	Besterdring 235	6,00	39,28	36,28	30,76	40,19	
223_C	Besterdring 235	9,00	41,75	38,79	33,23	42,67	
224_A	Besterdring 235	1,50	36,24	33,29	27,73	37,16	
224_B	Besterdring 235	6,00	39,19	36,17	30,67	40,09	
224_C	Besterdring 235	9,00	41,78	38,79	33,26	42,69	
225_A	Besterdring 235	1,50	36,28	33,32	27,76	37,20	
225_B	Besterdring 235	6,00	39,32	36,29	30,80	40,22	
225_C	Besterdring 235	9,00	42,20	39,20	33,67	43,11	
226_A	Besterdring 235	1,50	36,08	33,14	27,57	37,01	
226_B	Besterdring 235	6,00	39,16	36,15	30,64	40,07	
226_C	Besterdring 235	9,00	41,76	38,78	33,24	42,67	
227_A	Besterdring 235	1,50	36,00	33,06	27,49	36,93	
227_B	Besterdring 235	6,00	39,33	36,31	30,81	40,23	
227_C	Besterdring 235	9,00	42,83	39,83	34,30	43,74	
228_A	Besterdring 235	1,50	35,72	32,78	27,20	36,64	
228_B	Besterdring 235	6,00	38,97	35,97	30,45	39,88	
228_C	Besterdring 235	9,00	43,30	40,30	34,77	44,21	
229_D	Besterdring 235	12,00	40,09	37,28	31,57	41,04	
230_D	Besterdring 235	12,00	41,50	38,76	32,98	42,47	
231_D	Besterdring 235	12,00	42,15	39,43	33,62	43,12	
232_D	Besterdring 235	12,00	42,62	39,88	34,09	43,58	
233_D	Besterdring 235	12,00	42,88	40,10	34,36	43,84	
234_D	Besterdring 235	12,00	43,49	40,71	34,96	44,44	
235_D	Besterdring 235	12,00	43,41	40,63	34,89	44,37	
236_D	Besterdring 235	12,00	42,35	39,53	33,83	43,30	
237_D	Besterdring 235	12,00	42,09	39,26	33,56	43,03	
238_D	Besterdring 235	12,00	42,08	39,26	33,56	43,03	
239_D	Besterdring 235	12,00	41,50	38,69	32,98	42,45	
240_D	Besterdring 235	12,00	41,73	38,86	33,21	42,67	
241_D	Besterdring 235	12,00	40,85	37,99	32,33	41,79	
242_D	Besterdring 235	12,00	41,48	38,58	32,96	42,41	
301_A	Besterdring 235	39,00	56,26	53,08	47,72	57,12	
301_A	Besterdring 235	21,00	58,10	54,93	49,56	58,97	
301_B	Besterdring 235	42,00	56,01	52,83	47,47	56,87	
301_B	Besterdring 235	24,00	57,89	54,71	49,35	58,75	
301_C	Besterdring 235	45,00	55,77	52,60	47,24	56,64	
301_C	Besterdring 235	27,00	57,60	54,42	49,06	58,46	
301_D	Besterdring 235	48,00	55,52	52,34	46,98	56,38	
301_D	Besterdring 235	30,00	57,07	53,89	48,54	57,94	
301_E	Besterdring 235	33,00	56,75	53,58	48,22	57,62	
301_E	Besterdring 235	15,00	51,20	48,00	42,66	52,06	
301_F	Besterdring 235	36,00	56,51	53,33	47,97	57,37	
301_F	Besterdring 235	18,00	56,84	53,66	48,30	57,70	
302_A	Besterdring 235	39,00	56,60	53,41	48,06	57,46	
302_A	Besterdring 235	21,00	58,91	55,72	50,37	59,77	
302_A	Besterdring 235	1,50	61,39	58,21	52,85	62,25	
302_B	Besterdring 235	42,00	56,30	53,11	47,76	57,16	
302_B	Besterdring 235	24,00	58,49	55,31	49,95	59,35	
302_B	Besterdring 235	6,00	62,31	59,12	53,77	63,17	
302_C	Besterdring 235	45,00	56,03	52,85	47,50	56,90	
302_C	Besterdring 235	27,00	57,92	54,73	49,38	58,78	
302_C	Besterdring 235	9,00	62,18	59,00	53,64	63,04	
302_D	Besterdring 235	48,00	55,78	52,59	47,24	56,64	
302_D	Besterdring 235	30,00	57,52	54,32	48,98	58,38	
302_D	Besterdring 235	12,00	61,93	58,74	53,39	62,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
302_E	Besterdring	235	33,00	57,20	54,01	48,66	58,06
302_E	Besterdring	235	15,00	61,18	58,00	52,65	62,05
302_F	Besterdring	235	36,00	56,90	53,71	48,36	57,76
302_F	Besterdring	235	18,00	59,31	56,12	50,77	60,17
303_A	Besterdring	235	39,00	59,50	56,42	50,96	60,38
303_A	Besterdring	235	21,00	61,67	58,54	53,12	62,54
303_A	Besterdring	235	1,50	63,49	60,32	54,95	64,36
303_B	Besterdring	235	42,00	59,22	56,14	50,68	60,10
303_B	Besterdring	235	24,00	61,26	58,15	52,72	62,14
303_B	Besterdring	235	6,00	63,83	60,67	55,29	64,70
303_C	Besterdring	235	45,00	58,95	55,87	50,41	59,83
303_C	Besterdring	235	27,00	60,81	57,71	52,27	61,69
303_C	Besterdring	235	9,00	63,54	60,39	55,00	64,41
303_D	Besterdring	235	48,00	58,69	55,62	50,15	59,58
303_D	Besterdring	235	30,00	60,42	57,33	51,88	61,30
303_D	Besterdring	235	12,00	63,16	60,01	54,62	64,03
303_E	Besterdring	235	33,00	60,11	57,02	51,57	60,99
303_E	Besterdring	235	15,00	62,68	59,54	54,14	63,55
303_F	Besterdring	235	36,00	59,79	56,70	51,25	60,67
303_F	Besterdring	235	18,00	62,13	59,00	53,59	63,00
304_A	Besterdring	235	39,00	59,58	56,52	51,04	60,47
304_A	Besterdring	235	21,00	61,78	58,68	53,24	62,66
304_A	Besterdring	235	1,50	63,71	60,55	55,17	64,58
304_B	Besterdring	235	42,00	59,29	56,23	50,75	60,18
304_B	Besterdring	235	24,00	61,37	58,27	52,83	62,25
304_B	Besterdring	235	6,00	64,00	60,84	55,45	64,86
304_C	Besterdring	235	45,00	59,03	55,97	50,49	59,92
304_C	Besterdring	235	27,00	60,94	57,86	52,40	61,82
304_C	Besterdring	235	9,00	63,68	60,54	55,14	64,55
304_D	Besterdring	235	48,00	58,77	55,70	50,22	59,65
304_D	Besterdring	235	30,00	60,54	57,45	51,99	61,42
304_D	Besterdring	235	12,00	63,28	60,14	54,74	64,15
304_E	Besterdring	235	33,00	60,20	57,13	51,66	61,09
304_E	Besterdring	235	15,00	62,78	59,65	54,24	63,65
304_F	Besterdring	235	36,00	59,88	56,81	51,34	60,77
304_F	Besterdring	235	18,00	62,25	59,14	53,71	63,13
305_A	Besterdring	235	39,00	58,54	55,75	50,00	59,49
305_A	Besterdring	235	21,00	60,38	57,54	51,84	61,32
305_A	Besterdring	235	1,50	60,84	57,84	52,30	61,74
305_B	Besterdring	235	42,00	58,25	55,46	49,71	59,20
305_B	Besterdring	235	24,00	60,09	57,26	51,55	61,03
305_B	Besterdring	235	6,00	61,61	58,66	53,07	62,52
305_C	Besterdring	235	45,00	57,96	55,18	49,43	58,91
305_C	Besterdring	235	27,00	59,76	56,94	51,23	60,70
305_C	Besterdring	235	9,00	61,47	58,53	52,93	62,38
305_D	Besterdring	235	48,00	57,70	54,91	49,16	58,65
305_D	Besterdring	235	30,00	59,41	56,60	50,87	60,35
305_D	Besterdring	235	12,00	61,24	58,31	52,70	62,16
305_E	Besterdring	235	33,00	59,13	56,33	50,60	60,08
305_E	Besterdring	235	15,00	60,99	58,08	52,45	61,91
305_F	Besterdring	235	36,00	58,82	56,02	50,28	59,77
305_F	Besterdring	235	18,00	60,76	57,89	52,23	61,69
306_A	Besterdring	235	39,00	58,45	55,67	49,91	59,40
306_A	Besterdring	235	21,00	60,18	57,36	51,64	61,12
306_A	Besterdring	235	1,50	60,12	57,14	51,58	61,03
306_B	Besterdring	235	42,00	58,15	55,37	49,61	59,10
306_B	Besterdring	235	24,00	59,88	57,08	51,35	60,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaai - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
306_B	Besterdring 235	6,00	61,22	58,25	52,67	62,12	
306_C	Besterdring 235	45,00	57,89	55,11	49,35	58,84	
306_C	Besterdring 235	27,00	59,61	56,80	51,06	60,55	
306_C	Besterdring 235	9,00	61,20	58,24	52,66	62,11	
306_D	Besterdring 235	48,00	57,64	54,87	49,10	58,59	
306_D	Besterdring 235	30,00	59,31	56,52	50,77	60,26	
306_D	Besterdring 235	12,00	61,08	58,14	52,55	62,00	
306_E	Besterdring 235	33,00	59,02	56,23	50,48	59,97	
306_E	Besterdring 235	15,00	60,52	57,61	51,98	61,44	
306_F	Besterdring 235	36,00	58,74	55,96	50,20	59,69	
306_F	Besterdring 235	18,00	60,32	57,48	51,78	61,26	
307_A	Besterdring 235	39,00	58,25	55,49	49,71	59,20	
307_A	Besterdring 235	21,00	59,91	57,13	51,37	60,86	
307_B	Besterdring 235	42,00	57,96	55,21	49,42	58,92	
307_B	Besterdring 235	24,00	59,61	56,85	51,08	60,57	
307_C	Besterdring 235	45,00	57,70	54,95	49,16	58,66	
307_C	Besterdring 235	27,00	59,36	56,60	50,82	60,31	
307_D	Besterdring 235	48,00	57,46	54,71	48,93	58,42	
307_D	Besterdring 235	30,00	59,10	56,34	50,56	60,05	
307_E	Besterdring 235	33,00	58,81	56,05	50,27	59,76	
307_E	Besterdring 235	15,00	55,10	52,36	46,57	56,06	
307_F	Besterdring 235	36,00	58,53	55,78	50,00	59,49	
307_F	Besterdring 235	18,00	59,84	57,06	51,31	60,79	
308_A	Besterdring 235	39,00	58,08	55,35	49,55	59,04	
308_A	Besterdring 235	21,00	59,64	56,90	51,10	60,60	
308_B	Besterdring 235	42,00	57,82	55,08	49,28	58,78	
308_B	Besterdring 235	24,00	59,46	56,72	50,92	60,42	
308_C	Besterdring 235	45,00	57,59	54,85	49,05	58,55	
308_C	Besterdring 235	27,00	59,21	56,46	50,67	60,17	
308_D	Besterdring 235	48,00	57,34	54,59	48,80	58,30	
308_D	Besterdring 235	30,00	58,97	56,23	50,43	59,93	
308_E	Besterdring 235	33,00	58,70	55,96	50,16	59,66	
308_E	Besterdring 235	15,00	54,28	51,56	45,74	55,24	
308_F	Besterdring 235	36,00	58,40	55,66	49,87	59,36	
308_F	Besterdring 235	18,00	59,41	56,69	50,87	60,37	
309_A	Besterdring 235	39,00	58,01	55,30	49,48	58,98	
309_A	Besterdring 235	21,00	59,51	56,81	50,98	60,48	
309_A	Besterdring 235	1,50	58,49	55,84	49,95	59,47	
309_B	Besterdring 235	42,00	57,73	55,02	49,20	58,70	
309_B	Besterdring 235	24,00	59,31	56,60	50,78	60,28	
309_B	Besterdring 235	6,00	59,40	56,76	50,86	60,38	
309_C	Besterdring 235	45,00	57,50	54,77	48,96	58,46	
309_C	Besterdring 235	27,00	59,10	56,38	50,56	60,06	
309_C	Besterdring 235	9,00	59,33	56,69	50,80	60,31	
309_D	Besterdring 235	48,00	57,24	54,52	48,71	58,21	
309_D	Besterdring 235	30,00	58,87	56,16	50,33	59,84	
309_D	Besterdring 235	12,00	59,16	56,51	50,62	60,14	
309_E	Besterdring 235	33,00	58,62	55,90	50,08	59,58	
309_E	Besterdring 235	15,00	58,91	56,25	50,37	59,89	
309_F	Besterdring 235	36,00	58,33	55,62	49,80	59,30	
309_F	Besterdring 235	18,00	59,50	56,81	50,97	60,47	
310_A	Besterdring 235	39,00	53,77	51,18	45,25	54,77	
310_A	Besterdring 235	21,00	55,41	52,80	46,87	56,40	
310_A	Besterdring 235	1,50	56,28	53,66	47,75	57,27	
310_B	Besterdring 235	42,00	53,48	50,88	44,95	54,47	
310_B	Besterdring 235	24,00	55,15	52,55	46,61	56,14	
310_B	Besterdring 235	6,00	57,60	54,98	49,05	58,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
310_C	Besterdring 235	45,00	53,30	50,70	44,77	54,29	
310_C	Besterdring 235	27,00	54,91	52,32	46,38	55,91	
310_C	Besterdring 235	9,00	57,59	54,98	49,05	58,58	
310_D	Besterdring 235	48,00	53,08	50,47	44,54	54,07	
310_D	Besterdring 235	30,00	54,69	52,09	46,16	55,68	
310_D	Besterdring 235	12,00	56,94	54,33	48,41	57,93	
310_E	Besterdring 235	33,00	54,33	51,73	45,79	55,32	
310_E	Besterdring 235	15,00	56,68	54,07	48,15	57,67	
310_F	Besterdring 235	36,00	54,04	51,45	45,51	55,04	
310_F	Besterdring 235	18,00	55,74	53,13	47,21	56,73	
311_A	Besterdring 235	39,00	53,36	50,77	44,83	54,36	
311_A	Besterdring 235	21,00	54,54	51,93	46,00	55,53	
311_B	Besterdring 235	42,00	53,13	50,53	44,60	54,12	
311_B	Besterdring 235	24,00	54,42	51,82	45,89	55,41	
311_C	Besterdring 235	45,00	52,96	50,35	44,43	53,95	
311_C	Besterdring 235	27,00	54,30	51,69	45,75	55,28	
311_D	Besterdring 235	48,00	52,80	50,19	44,27	53,79	
311_D	Besterdring 235	30,00	54,10	51,49	45,57	55,09	
311_E	Besterdring 235	33,00	53,84	51,24	45,31	54,83	
311_E	Besterdring 235	15,00	53,39	50,77	44,85	54,38	
311_F	Besterdring 235	36,00	53,57	50,98	45,04	54,57	
311_F	Besterdring 235	18,00	54,53	51,92	45,99	55,52	
312_A	Besterdring 235	39,00	52,87	50,27	44,33	53,86	
312_A	Besterdring 235	21,00	52,96	50,37	44,43	53,96	
312_B	Besterdring 235	42,00	52,71	50,11	44,18	53,70	
312_B	Besterdring 235	24,00	53,10	50,51	44,57	54,10	
312_C	Besterdring 235	45,00	52,60	49,99	44,06	53,59	
312_C	Besterdring 235	27,00	53,17	50,58	44,64	54,17	
312_D	Besterdring 235	48,00	52,43	49,83	43,91	53,43	
312_D	Besterdring 235	30,00	53,21	50,62	44,67	54,20	
312_E	Besterdring 235	33,00	53,12	50,53	44,59	54,12	
312_E	Besterdring 235	15,00	45,07	42,38	36,53	46,04	
312_F	Besterdring 235	36,00	53,04	50,45	44,51	54,04	
312_F	Besterdring 235	18,00	51,61	49,00	43,08	52,60	
313_A	Besterdring 235	39,00	55,16	52,01	46,63	56,03	
313_A	Besterdring 235	21,00	51,47	48,32	42,93	52,34	
313_A	Besterdring 235	1,50	36,07	33,04	27,56	36,98	
313_B	Besterdring 235	42,00	55,07	51,92	46,54	55,94	
313_B	Besterdring 235	24,00	52,95	49,83	44,42	53,83	
313_B	Besterdring 235	6,00	38,68	35,61	30,16	39,57	
313_C	Besterdring 235	45,00	54,91	51,76	46,37	55,78	
313_C	Besterdring 235	27,00	53,59	50,46	45,06	54,47	
313_C	Besterdring 235	9,00	40,59	37,53	32,07	41,49	
313_D	Besterdring 235	48,00	54,76	51,61	46,22	55,63	
313_D	Besterdring 235	30,00	54,15	51,02	45,61	55,02	
313_D	Besterdring 235	12,00	41,80	38,70	33,27	42,68	
313_E	Besterdring 235	33,00	54,92	51,79	46,39	55,80	
313_E	Besterdring 235	15,00	45,17	41,96	36,63	46,03	
313_F	Besterdring 235	36,00	55,20	52,07	46,67	56,08	
313_F	Besterdring 235	18,00	49,77	46,61	41,23	50,64	
314_A	Besterdring 235	39,00	55,74	52,58	47,21	56,61	
314_A	Besterdring 235	21,00	53,82	50,67	45,28	54,69	
314_B	Besterdring 235	42,00	55,57	52,40	47,02	56,43	
314_B	Besterdring 235	24,00	55,02	51,86	46,47	55,88	
314_C	Besterdring 235	45,00	55,36	52,19	46,82	56,23	
314_C	Besterdring 235	27,00	56,41	53,28	47,87	57,28	
314_D	Besterdring 235	48,00	55,19	52,03	46,65	56,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (zonder aftrek artikel 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_D	Besterdring 235	30,00	56,51	53,35	47,97	57,38	
314_D	Besterdring 235	12,00	40,05	36,90	31,53	40,93	
314_E	Besterdring 235	33,00	56,13	52,97	47,58	56,99	
314_E	Besterdring 235	15,00	46,25	43,02	37,71	47,10	
314_F	Besterdring 235	36,00	55,87	52,71	47,33	56,74	
314_F	Besterdring 235	18,00	51,86	48,69	43,32	52,73	
315_A	Besterdring 235	1,50	60,06	57,08	51,53	60,97	
315_B	Besterdring 235	6,00	61,24	58,28	52,71	62,15	
315_C	Besterdring 235	9,00	61,23	58,27	52,69	62,14	
315_D	Besterdring 235	12,00	61,13	58,19	52,59	62,04	
316_A	Besterdring 235	1,50	59,79	56,97	51,26	60,73	
316_B	Besterdring 235	6,00	60,93	58,11	52,40	61,87	
316_C	Besterdring 235	9,00	60,94	58,11	52,40	61,88	
316_D	Besterdring 235	12,00	60,84	58,02	52,31	61,78	
317_A	Besterdring 235	1,50	59,82	57,07	51,28	60,78	
317_B	Besterdring 235	6,00	60,86	58,10	52,33	61,82	
317_C	Besterdring 235	9,00	60,85	58,08	52,31	61,80	
317_D	Besterdring 235	12,00	60,74	57,97	52,20	61,69	
318_A	Besterdring 235	1,50	58,24	55,60	49,70	59,22	
318_B	Besterdring 235	6,00	59,17	56,53	50,63	60,15	
318_C	Besterdring 235	9,00	59,10	56,45	50,57	60,08	
318_D	Besterdring 235	12,00	58,91	56,27	50,38	59,89	
319_A	Besterdring 235	1,50	55,97	53,35	47,43	56,96	
319_B	Besterdring 235	6,00	57,44	54,82	48,90	58,43	
319_C	Besterdring 235	9,00	57,42	54,80	48,89	58,41	
319_D	Besterdring 235	12,00	57,30	54,67	48,76	58,28	
320_A	Besterdring 235	1,50	50,10	47,40	41,56	51,07	
320_B	Besterdring 235	6,00	51,61	48,91	43,07	52,58	
320_C	Besterdring 235	9,00	53,21	50,52	44,67	54,18	
320_D	Besterdring 235	12,00	54,54	51,87	46,00	55,51	
321_A	Besterdring 235	1,50	46,02	43,27	37,48	46,98	
321_B	Besterdring 235	6,00	47,94	45,19	39,40	48,90	
321_C	Besterdring 235	9,00	49,37	46,61	40,83	50,32	
321_D	Besterdring 235	12,00	51,80	49,10	43,26	52,77	
322_A	Besterdring 235	1,50	36,57	33,55	28,05	37,47	
322_B	Besterdring 235	6,00	39,37	36,33	30,86	40,27	
322_C	Besterdring 235	9,00	41,85	38,83	33,32	42,75	
322_D	Besterdring 235	12,00	42,61	39,57	34,09	43,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
101_B	134330,61	397028,66	6	60,57	64,43	65,03	69,75
101_C	134330,61	397028,66	9	62,07	64,16	65,02	69,74
101_D	134330,61	397028,66	12	63,31	63,80	64,98	69,70
101_E	134330,61	397028,66	15	64,41	63,38	64,96	69,67
101_F	134330,61	397028,66	18	65,24	62,89	64,90	69,61
102_B	134338,63	397027,59	6	60,93	64,45	65,09	69,82
102_C	134338,63	397027,59	9	62,42	64,18	65,10	69,82
102_D	134338,63	397027,59	12	63,54	63,82	65,05	69,77
102_E	134338,63	397027,59	15	64,65	63,40	65,04	69,76
102_F	134338,63	397027,59	18	65,43	62,90	64,97	69,69
103_B	134343,97	397029,49	6	61,34	63,07	64,00	68,67
103_C	134343,97	397029,49	9	62,63	62,94	64,17	68,85
103_D	134343,97	397029,49	12	64,22	62,70	64,43	69,13
103_E	134343,97	397029,49	15	63,49	60,20	62,62	67,22
103_F	134343,97	397029,49	18	64,06	59,72	62,60	67,20
104_B	134326,63	397033,7	6	52,97	60,38	60,68	65,18
104_C	134326,63	397033,7	9	53,84	60,30	60,67	65,17
104_D	134326,63	397033,7	12	54,45	59,91	60,36	64,85
104_E	134326,63	397033,7	15	56,79	59,60	60,38	64,87
104_F	134326,63	397033,7	18	58,89	59,28	60,54	65,04
105_B	134327,86	397043,84	6	53,11	58,55	59,01	63,43
105_C	134327,86	397043,84	9	53,70	58,61	59,13	63,55
105_D	134327,86	397043,84	12	54,62	58,34	59,00	63,42
105_E	134327,86	397043,84	15	56,56	58,15	59,16	63,59
105_F	134327,86	397043,84	18	58,75	58,02	59,59	64,04
106_E	134344,76	397035,6	15	62,98	50,50	59,08	63,50
106_F	134344,76	397035,6	18	63,74	56,40	61,00	65,52
107_C	134333,89	397046,63	9	44,39	44,88	46,30	50,09
107_D	134333,89	397046,63	12	40,76	44,16	44,98	48,70
107_E	134333,89	397046,63	15	42,34	42,79	44,25	47,94
107_F	134333,89	397046,63	18	42,00	43,86	44,97	48,69
108_B	134335,16	397058,36	6	46,81	47,85	49,10	53,02
109_B	134346,84	397051,08	6	49,04	39,86	46,30	50,09
110_B	134328,96	397052,91	6	52,85	57,79	58,31	62,69
111_B	134342,57	397057,41	6	48,35	43,00	46,84	50,66
201_A	134347,4	397029,52	1,5	60,49	62,78	63,62	68,27
201_B	134347,4	397029,52	6	61,24	63,41	64,26	68,95
201_C	134347,4	397029,52	9	62,27	63,26	64,34	69,02
201_D	134347,4	397029,52	12	63,45	63,00	64,42	69,11
202_A	134354,03	397028,76	1,5	59,93	62,90	63,63	68,28
202_B	134354,03	397028,76	6	60,98	63,59	64,37	69,06
202_C	134354,03	397028,76	9	62,25	63,44	64,47	69,17
202_D	134354,03	397028,76	12	63,48	63,19	64,57	69,26
203_A	134361,5	397027,9	1,5	58,83	62,87	63,46	68,10

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
203_B	134361,5	397027,9	6	60,32	63,62	64,30	68,98
203_C	134361,5	397027,9	9	62,25	63,48	64,51	69,20
203_D	134361,5	397027,9	12	63,79	63,24	64,68	69,39
204_A	134369,1	397027,11	1,5	56,86	62,88	63,27	67,90
204_B	134369,1	397027,11	6	59,22	63,67	64,21	68,89
204_C	134369,1	397027,11	9	61,95	63,56	64,51	69,21
204_D	134369,1	397027,11	12	63,86	63,32	64,76	69,47
205_A	134376,13	397026,71	1,5	53,40	62,77	62,96	67,58
205_B	134376,13	397026,71	6	58,00	63,63	64,05	68,72
205_C	134376,13	397026,71	9	62,00	63,53	64,50	69,19
205_D	134376,13	397026,71	12	63,95	63,31	64,78	69,49
206_A	134382,55	397026,36	1,5	53,56	62,70	62,90	67,52
206_B	134382,55	397026,36	6	58,13	63,59	64,03	68,70
206_C	134382,55	397026,36	9	61,90	63,50	64,45	69,15
206_D	134382,55	397026,36	12	63,97	63,28	64,76	69,47
207_A	134389,55	397025,97	1,5	53,74	62,64	62,85	67,47
207_B	134389,55	397025,97	6	58,22	63,55	64,00	68,67
207_C	134389,55	397025,97	9	61,81	63,48	64,42	69,11
207_D	134389,55	397025,97	12	63,85	63,26	64,71	69,42
208_A	134398,41	397025,68	1,5	53,83	62,56	62,78	67,39
208_B	134398,41	397025,68	6	58,36	63,50	63,97	68,63
208_C	134398,41	397025,68	9	61,69	63,44	64,37	69,06
208_D	134398,41	397025,68	12	63,90	63,23	64,71	69,41
209_A	134406,15	397025,43	1,5	53,69	62,58	62,79	67,40
209_B	134406,15	397025,43	6	58,14	63,53	63,97	68,64
209_C	134406,15	397025,43	9	61,32	63,46	64,32	69,00
209_D	134406,15	397025,43	12	63,60	63,25	64,64	69,34
210_A	134412,87	397025,21	1,5	53,72	62,60	62,81	67,42
210_B	134412,87	397025,21	6	58,19	63,55	64,00	68,66
210_C	134412,87	397025,21	9	61,36	63,49	64,35	69,04
210_D	134412,87	397025,21	12	63,75	63,28	64,70	69,41
211_A	134420,41	397024,96	1,5	53,79	62,66	62,87	67,49
211_B	134420,41	397024,96	6	58,16	63,60	64,04	68,71
211_C	134420,41	397024,96	9	61,24	63,54	64,37	69,06
211_D	134420,41	397024,96	12	63,57	63,34	64,70	69,40
212_A	134427,12	397024,85	1,5	53,98	62,65	62,87	67,49
212_B	134427,12	397024,85	6	58,26	63,60	64,05	68,72
212_C	134427,12	397024,85	9	61,21	63,54	64,37	69,05
212_D	134427,12	397024,85	12	63,60	63,33	64,70	69,40
213_A	134433,93	397024,9	1,5	54,01	62,66	62,88	67,50
213_B	134433,93	397024,9	6	58,21	63,62	64,06	68,73
213_C	134433,93	397024,9	9	61,12	63,54	64,35	69,04
213_D	134433,93	397024,9	12	63,47	63,33	64,67	69,37
214_A	134440,95	397024,95	1,5	53,65	62,64	62,85	67,46
214_B	134440,95	397024,95	6	58,06	63,58	64,01	68,68
214_C	134440,95	397024,95	9	61,02	63,49	64,29	68,98

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
214_D	134440,95	397024,95	12	63,42	63,28	64,62	69,32
215_A	134440,82	397040,02	1,5	45,84	37,19	43,35	46,99
215_B	134440,82	397040,02	6	48,22	39,41	45,60	49,35
215_C	134440,82	397040,02	9	46,81	41,34	45,30	49,04
216_A	134434,04	397039,95	1,5	46,00	37,25	43,48	47,13
216_B	134434,04	397039,95	6	48,53	39,68	45,89	49,66
216_C	134434,04	397039,95	9	46,98	42,29	45,80	49,56
217_A	134427,48	397039,89	1,5	45,80	37,15	43,31	46,95
217_B	134427,48	397039,89	6	48,88	39,58	46,12	49,90
217_C	134427,48	397039,89	9	46,51	42,59	45,70	49,45
218_A	134420,49	397039,82	1,5	46,48	37,44	43,88	47,54
218_B	134420,49	397039,82	6	49,67	40,10	46,82	50,64
218_C	134420,49	397039,82	9	46,55	43,05	45,95	49,72
219_A	134413,84	397040,02	1,5	46,78	37,63	44,14	47,82
219_B	134413,84	397040,02	6	50,04	40,25	47,13	50,96
219_C	134413,84	397040,02	9	46,55	42,93	45,89	49,65
220_A	134407,24	397040,42	1,5	47,00	37,77	44,33	48,02
220_B	134407,24	397040,42	6	50,37	40,48	47,43	51,27
220_C	134407,24	397040,42	9	46,83	43,13	46,12	49,90
221_A	134400,46	397040,83	1,5	46,98	37,83	44,33	48,02
221_B	134400,46	397040,83	6	50,01	40,51	47,17	50,99
221_C	134400,46	397040,83	9	46,54	43,12	45,98	49,75
222_A	134390,76	397041,41	1,5	46,83	37,73	44,20	47,88
222_B	134390,76	397041,41	6	49,95	40,24	47,06	50,89
222_C	134390,76	397041,41	9	46,07	42,91	45,66	49,41
223_A	134383,41	397041,85	1,5	46,61	37,51	43,99	47,66
223_B	134383,41	397041,85	6	50,13	40,19	47,19	51,02
223_C	134383,41	397041,85	9	45,81	42,67	45,41	49,15
224_A	134376,79	397042,27	1,5	45,62	37,16	43,19	46,82
224_B	134376,79	397042,27	6	50,13	40,09	47,17	51,00
224_C	134376,79	397042,27	9	44,80	42,69	45,00	48,72
225_A	134370,06	397042,69	1,5	45,95	37,20	43,43	47,07
225_B	134370,06	397042,69	6	50,35	40,22	47,36	51,20
225_C	134370,06	397042,69	9	44,71	43,11	45,22	48,95
226_A	134363,24	397043,27	1,5	45,94	37,01	43,38	47,02
226_B	134363,24	397043,27	6	50,35	40,07	47,34	51,17
226_C	134363,24	397043,27	9	44,80	42,67	44,99	48,71
227_A	134356,45	397044,18	1,5	45,69	36,93	43,18	46,81
227_B	134356,45	397044,18	6	50,11	40,23	47,18	51,01
227_C	134356,45	397044,18	9	43,90	43,74	45,36	49,10
228_A	134350,18	397045,01	1,5	45,30	36,64	42,83	46,44
228_B	134350,18	397045,01	6	49,63	39,88	46,75	50,56
228_C	134350,18	397045,01	9	43,91	44,21	45,70	49,45
229_D	134441,12	397036,1	12	43,10	41,04	43,37	47,01
230_D	134434,23	397036,03	12	43,48	42,47	44,38	48,07
231_D	134427,63	397035,95	12	41,84	43,12	44,37	48,06

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
232_D	134420,65	397035,88	12	40,94	43,58	44,54	48,23
233_D	134413,92	397036,07	12	42,78	43,84	45,13	48,86
234_D	134407,17	397036,39	12	41,91	44,44	45,41	49,15
235_D	134400,42	397036,84	12	41,66	44,37	45,31	49,04
236_D	134390,55	397037,41	12	40,39	43,30	44,21	47,89
237_D	134383,23	397037,83	12	39,73	43,03	43,87	47,54
238_D	134376,58	397038,23	12	40,02	43,03	43,92	47,59
239_D	134369,9	397038,65	12	39,13	42,45	43,30	46,93
240_D	134362,87	397039,26	12	39,55	42,67	43,55	47,20
241_D	134355,92	397040,19	12	39,15	41,79	42,76	46,37
242_D	134349,63	397041,03	12	40,35	42,41	43,49	47,14
301_A	134447,05	397029,54	39	65,75	57,12	62,53	67,13
301_A	134447,05	397029,54	21	64,85	58,97	62,64	67,25
301_B	134447,05	397029,54	42	65,65	56,87	62,40	66,99
301_B	134447,05	397029,54	24	65,29	58,75	62,80	67,41
301_C	134447,05	397029,54	45	65,58	56,64	62,28	66,87
301_C	134447,05	397029,54	27	65,58	58,46	62,86	67,47
301_D	134447,05	397029,54	48	65,52	56,38	62,17	66,75
301_D	134447,05	397029,54	30	65,71	57,94	62,76	67,37
301_E	134447,05	397029,54	33	65,73	57,62	62,67	67,27
301_E	134447,05	397029,54	15	63,36	52,06	59,63	64,08
301_F	134447,05	397029,54	36	65,78	57,37	62,63	67,23
301_F	134447,05	397029,54	18	64,28	57,70	61,80	66,36
302_A	134447,98	397023,3	39	66,00	57,46	62,80	67,41
302_A	134447,98	397023,3	21	65,21	59,77	63,19	67,82
302_A	134447,98	397023,3	1,5	52,71	62,25	62,44	67,03
302_B	134447,98	397023,3	42	65,89	57,16	62,64	67,24
302_B	134447,98	397023,3	24	65,62	59,35	63,23	67,86
302_B	134447,98	397023,3	6	57,55	63,17	63,59	68,24
302_C	134447,98	397023,3	45	65,83	56,90	62,53	67,12
302_C	134447,98	397023,3	27	65,88	58,78	63,16	67,79
302_C	134447,98	397023,3	9	60,79	63,04	63,88	68,55
302_D	134447,98	397023,3	48	65,71	56,64	62,37	66,96
302_D	134447,98	397023,3	30	66,00	58,38	63,09	67,72
302_D	134447,98	397023,3	12	63,17	62,79	64,20	68,88
302_E	134447,98	397023,3	33	66,02	58,06	63,00	67,62
302_E	134447,98	397023,3	15	63,81	62,05	63,87	68,54
302_F	134447,98	397023,3	36	66,05	57,76	62,92	67,54
302_F	134447,98	397023,3	18	64,69	60,17	63,12	67,75
303_A	134454,64	397021,42	39	67,70	60,38	64,84	69,55
303_A	134454,64	397021,42	21	66,51	62,54	65,19	69,92
303_A	134454,64	397021,42	1,5	54,18	64,36	64,52	69,21
303_B	134454,64	397021,42	42	67,73	60,10	64,76	69,47
303_B	134454,64	397021,42	24	66,95	62,14	65,18	69,91
303_B	134454,64	397021,42	6	58,73	64,70	65,09	69,81
303_C	134454,64	397021,42	45	67,77	59,83	64,70	69,40

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
303_C	134454,64	397021,42	27	67,22	61,69	65,10	69,83
303_C	134454,64	397021,42	9	61,12	64,41	65,08	69,81
303_D	134454,64	397021,42	48	67,75	59,58	64,60	69,30
303_D	134454,64	397021,42	30	67,46	61,30	65,06	69,78
303_D	134454,64	397021,42	12	63,66	64,03	65,23	69,97
303_E	134454,64	397021,42	33	67,66	60,99	65,05	69,77
303_E	134454,64	397021,42	15	65,30	63,55	65,34	70,08
303_F	134454,64	397021,42	36	67,72	60,67	64,96	69,68
303_F	134454,64	397021,42	18	65,95	63,00	65,22	69,96
304_A	134463,88	397021,49	39	67,76	60,47	64,91	69,62
304_A	134463,88	397021,49	21	66,35	62,66	65,19	69,92
304_A	134463,88	397021,49	1,5	54,34	64,58	64,74	69,44
304_B	134463,88	397021,49	42	67,75	60,18	64,80	69,51
304_B	134463,88	397021,49	24	66,84	62,25	65,18	69,91
304_B	134463,88	397021,49	6	58,84	64,86	65,24	69,97
304_C	134463,88	397021,49	45	67,76	59,92	64,72	69,43
304_C	134463,88	397021,49	27	67,13	61,82	65,12	69,84
304_C	134463,88	397021,49	9	61,15	64,55	65,21	69,94
304_D	134463,88	397021,49	48	67,73	59,65	64,61	69,31
304_D	134463,88	397021,49	30	67,38	61,42	65,07	69,79
304_D	134463,88	397021,49	12	63,49	64,15	65,29	70,02
304_E	134463,88	397021,49	33	67,57	61,09	65,03	69,76
304_E	134463,88	397021,49	15	65,10	63,65	65,35	70,08
304_F	134463,88	397021,49	36	67,73	60,77	65,00	69,72
304_F	134463,88	397021,49	18	65,80	63,13	65,25	69,98
305_A	134469,27	397023,77	39	62,67	59,49	61,88	66,44
305_A	134469,27	397023,77	21	60,57	61,32	62,47	67,06
305_A	134469,27	397023,77	1,5	50,53	61,74	61,87	66,43
305_B	134469,27	397023,77	42	62,84	59,20	61,78	66,34
305_B	134469,27	397023,77	24	61,10	61,03	62,38	66,97
305_B	134469,27	397023,77	6	53,27	62,52	62,72	67,32
305_C	134469,27	397023,77	45	62,94	58,91	61,67	66,22
305_C	134469,27	397023,77	27	61,53	60,70	62,26	66,84
305_C	134469,27	397023,77	9	55,34	62,38	62,70	67,30
305_D	134469,27	397023,77	48	62,98	58,65	61,55	66,10
305_D	134469,27	397023,77	30	61,84	60,35	62,11	66,69
305_D	134469,27	397023,77	12	57,70	62,16	62,70	67,31
305_E	134469,27	397023,77	33	62,17	60,08	62,05	66,62
305_E	134469,27	397023,77	15	58,48	61,91	62,58	67,18
305_F	134469,27	397023,77	36	62,45	59,77	61,96	66,52
305_F	134469,27	397023,77	18	59,76	61,69	62,60	67,20
306_A	134468,5	397028,88	39	62,36	59,40	61,70	66,26
306_A	134468,5	397028,88	21	60,11	61,12	62,22	66,80
306_A	134468,5	397028,88	1,5	50,85	61,03	61,19	65,72
306_B	134468,5	397028,88	42	62,55	59,10	61,60	66,16
306_B	134468,5	397028,88	24	60,67	60,83	62,12	66,70

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
306_B	134468,5	397028,88	6	53,31	62,12	62,34	66,93
306_C	134468,5	397028,88	45	62,69	58,84	61,52	66,07
306_C	134468,5	397028,88	27	61,15	60,55	62,05	66,62
306_C	134468,5	397028,88	9	55,39	62,11	62,45	67,04
306_D	134468,5	397028,88	48	62,76	58,59	61,42	65,96
306_D	134468,5	397028,88	30	61,48	60,26	61,94	66,51
306_D	134468,5	397028,88	12	57,71	62,00	62,56	67,16
306_E	134468,5	397028,88	33	61,79	59,97	61,85	66,41
306_E	134468,5	397028,88	15	58,43	61,44	62,18	66,76
306_F	134468,5	397028,88	36	62,11	59,69	61,78	66,34
306_F	134468,5	397028,88	18	59,19	61,26	62,15	66,73
307_A	134467,41	397036,08	39	61,79	59,20	61,36	65,90
307_A	134467,41	397036,08	21	59,53	60,86	61,89	66,46
307_B	134467,41	397036,08	42	62,03	58,92	61,29	65,82
307_B	134467,41	397036,08	24	60,08	60,57	61,79	66,35
307_C	134467,41	397036,08	45	62,18	58,66	61,20	65,73
307_C	134467,41	397036,08	27	60,49	60,31	61,70	66,25
307_D	134467,41	397036,08	48	62,31	58,42	61,13	65,66
307_D	134467,41	397036,08	30	60,83	60,05	61,60	66,15
307_E	134467,41	397036,08	33	61,18	59,76	61,51	66,06
307_E	134467,41	397036,08	15	58,28	56,06	58,15	62,53
307_F	134467,41	397036,08	36	61,52	59,49	61,45	65,99
307_F	134467,41	397036,08	18	58,56	60,79	61,66	66,21
308_A	134466,49	397042,2	39	61,67	59,04	61,22	65,75
308_A	134466,49	397042,2	21	59,37	60,60	61,66	66,21
308_B	134466,49	397042,2	42	61,90	58,78	61,16	65,68
308_B	134466,49	397042,2	24	59,89	60,42	61,63	66,18
308_C	134466,49	397042,2	45	62,04	58,55	61,08	65,61
308_C	134466,49	397042,2	27	60,29	60,17	61,54	66,09
308_D	134466,49	397042,2	48	62,14	58,30	60,99	65,51
308_D	134466,49	397042,2	30	60,67	59,93	61,47	66,02
308_E	134466,49	397042,2	33	61,01	59,66	61,39	65,93
308_E	134466,49	397042,2	15	58,22	55,24	57,64	61,99
308_F	134466,49	397042,2	36	61,36	59,36	61,31	65,84
308_F	134466,49	397042,2	18	58,35	60,37	61,28	65,81
309_A	134465,52	397048,6	39	61,24	58,98	61,03	65,55
309_A	134465,52	397048,6	21	59,07	60,48	61,50	66,05
309_A	134465,52	397048,6	1,5	46,84	59,47	59,57	64,02
309_B	134465,52	397048,6	42	61,47	58,70	60,94	65,46
309_B	134465,52	397048,6	24	59,49	60,28	61,43	65,98
309_B	134465,52	397048,6	6	48,44	60,38	60,49	64,99
309_C	134465,52	397048,6	45	61,65	58,46	60,87	65,39
309_C	134465,52	397048,6	27	59,91	60,06	61,37	65,91
309_C	134465,52	397048,6	9	49,72	60,31	60,46	64,96
309_D	134465,52	397048,6	48	61,76	58,21	60,78	65,29
309_D	134465,52	397048,6	30	60,29	59,84	61,31	65,84

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
309_D	134465,52	397048,6	12	51,28	60,14	60,36	64,85
309_E	134465,52	397048,6	33	60,61	59,58	61,21	65,75
309_E	134465,52	397048,6	15	57,48	59,89	60,73	65,24
309_F	134465,52	397048,6	36	60,95	59,30	61,13	65,66
309_F	134465,52	397048,6	18	58,00	60,47	61,30	65,83
310_A	134461,47	397051,84	39	34,77	54,77	54,79	59,00
310_A	134461,47	397051,84	21	42,97	56,40	56,49	60,78
310_A	134461,47	397051,84	1,5	43,93	57,27	57,36	61,69
310_B	134461,47	397051,84	42	35,01	54,47	54,49	58,69
310_B	134461,47	397051,84	24	34,92	56,14	56,16	60,43
310_B	134461,47	397051,84	6	46,39	58,58	58,69	63,09
310_C	134461,47	397051,84	45	35,21	54,29	54,32	58,50
310_C	134461,47	397051,84	27	34,97	55,91	55,93	60,19
310_C	134461,47	397051,84	9	48,30	58,58	58,75	63,15
310_D	134461,47	397051,84	48	35,40	54,07	54,10	58,27
310_D	134461,47	397051,84	30	34,37	55,68	55,70	59,95
310_D	134461,47	397051,84	12	47,46	57,93	58,09	62,47
310_E	134461,47	397051,84	33	34,46	55,32	55,34	59,57
310_E	134461,47	397051,84	15	48,88	57,67	57,90	62,27
310_F	134461,47	397051,84	36	34,59	55,04	55,06	59,28
310_F	134461,47	397051,84	18	45,61	56,73	56,87	61,19
311_A	134454,84	397050,85	39	35,04	54,36	54,38	58,57
311_A	134454,84	397050,85	21	42,85	55,53	55,63	59,88
311_B	134454,84	397050,85	42	35,27	54,12	54,15	58,32
311_B	134454,84	397050,85	24	35,13	55,41	55,43	59,67
311_C	134454,84	397050,85	45	35,47	53,95	53,98	58,15
311_C	134454,84	397050,85	27	35,17	55,28	55,30	59,54
311_D	134454,84	397050,85	48	35,66	53,79	53,82	57,98
311_D	134454,84	397050,85	30	34,62	55,09	55,11	59,33
311_E	134454,84	397050,85	33	34,71	54,83	54,85	59,06
311_E	134454,84	397050,85	15	49,07	54,38	54,88	59,09
311_F	134454,84	397050,85	36	34,85	54,57	54,59	58,79
311_F	134454,84	397050,85	18	45,49	55,52	55,70	59,96
312_A	134447,87	397049,81	39	35,16	53,86	53,89	58,05
312_A	134447,87	397049,81	21	42,71	53,96	54,10	58,28
312_B	134447,87	397049,81	42	35,40	53,70	53,73	57,89
312_B	134447,87	397049,81	24	35,22	54,10	54,13	58,30
312_C	134447,87	397049,81	45	35,59	53,59	53,62	57,77
312_C	134447,87	397049,81	27	35,23	54,17	54,20	58,38
312_D	134447,87	397049,81	48	35,78	53,43	53,47	57,61
312_D	134447,87	397049,81	30	34,72	54,20	54,22	58,40
312_E	134447,87	397049,81	33	34,82	54,12	54,14	58,32
312_E	134447,87	397049,81	15	49,41	46,04	48,81	52,72
312_F	134447,87	397049,81	36	34,97	54,04	54,07	58,24
312_F	134447,87	397049,81	18	45,41	52,60	52,94	57,06
313_A	134444,71	397045,21	39	65,32	56,03	61,94	66,51
313_A	134444,71	397045,21	21	64,20	52,34	60,34	64,83
313_A	134444,71	397045,21	1,5	43,70	36,98	41,83	45,40
313_B	134444,71	397045,21	42	65,22	55,94	61,85	66,41
313_B	134444,71	397045,21	24	64,64	53,83	60,95	65,46

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
313_B	134444,71	397045,21	6	45,65	39,57	43,94	47,61
313_C	134444,71	397045,21	45	65,07	55,78	61,70	66,25
313_C	134444,71	397045,21	27	64,98	54,47	61,33	65,87
313_C	134444,71	397045,21	9	46,06	41,49	44,96	48,67
313_D	134444,71	397045,21	48	65,01	55,63	61,62	66,17
313_D	134444,71	397045,21	30	65,18	55,02	61,60	66,15
313_D	134444,71	397045,21	12	50,61	42,68	48,14	52,01
313_E	134444,71	397045,21	33	65,26	55,80	61,84	66,40
313_E	134444,71	397045,21	15	61,85	46,03	57,67	62,02
313_F	134444,71	397045,21	36	65,32	56,08	61,95	66,52
313_F	134444,71	397045,21	18	63,59	50,64	59,60	64,05
314_A	134445,83	397037,57	39	65,56	56,61	62,26	66,84
314_A	134445,83	397037,57	21	64,50	54,69	61,02	65,55
314_B	134445,83	397037,57	42	65,42	56,43	62,12	66,69
314_B	134445,83	397037,57	24	64,93	55,88	61,63	66,18
314_C	134445,83	397037,57	45	65,31	56,23	61,99	66,56
314_C	134445,83	397037,57	27	65,25	57,28	62,25	66,83
314_D	134445,83	397037,57	48	65,26	56,06	61,91	66,47
314_D	134445,83	397037,57	30	65,45	57,38	62,41	67,00
314_D	134445,83	397037,57	12	45,97	40,93	44,66	48,37
314_E	134445,83	397037,57	33	65,52	56,99	62,34	66,93
314_E	134445,83	397037,57	15	62,17	47,10	58,03	62,40
314_F	134445,83	397037,57	36	65,58	56,74	62,31	66,90
314_F	134445,83	397037,57	18	63,91	52,73	60,18	64,66
315_A	134469,38	397031,2	1,5	51,14	60,97	61,15	65,68
315_B	134469,38	397031,2	6	53,72	62,15	62,39	66,98
315_C	134469,38	397031,2	9	55,61	62,14	62,49	67,09
315_D	134469,38	397031,2	12	57,82	62,04	62,61	67,21
316_A	134470,76	397034,75	1,5	50,99	60,73	60,91	65,43
316_B	134470,76	397034,75	6	53,86	61,87	62,13	66,71
316_C	134470,76	397034,75	9	55,82	61,88	62,27	66,86
316_D	134470,76	397034,75	12	57,86	61,78	62,39	66,98
317_A	134470,76	397042,84	1,5	51,44	60,78	60,98	65,50
317_B	134470,76	397042,84	6	53,81	61,82	62,08	66,65
317_C	134470,76	397042,84	9	55,64	61,80	62,18	66,76
317_D	134470,76	397042,84	12	57,53	61,69	62,27	66,86
318_A	134468,19	397047,07	1,5	46,34	59,22	59,31	63,75
318_B	134468,19	397047,07	6	48,50	60,15	60,27	64,75
318_C	134468,19	397047,07	9	50,24	60,08	60,26	64,74
318_D	134468,19	397047,07	12	49,69	59,89	60,06	64,53
319_A	134456,07	397052,6	1,5	46,14	56,96	57,11	61,44
319_B	134456,07	397052,6	6	47,30	58,43	58,57	62,97
319_C	134456,07	397052,6	9	48,18	58,41	58,58	62,98
319_D	134456,07	397052,6	12	49,02	58,28	58,49	62,88
320_A	134453,42	397054,73	1,5	46,38	51,07	51,66	55,71
320_B	134453,42	397054,73	6	47,46	52,58	53,11	57,23
320_C	134453,42	397054,73	9	48,41	54,18	54,63	58,83
320_D	134453,42	397054,73	12	50,30	55,51	56,01	60,28
321_A	134446,82	397055,5	1,5	45,83	46,98	48,21	52,09
321_B	134446,82	397055,5	6	47,42	48,90	50,03	54,01
321_C	134446,82	397055,5	9	48,59	50,32	51,39	55,42

[NAAM]	[X]	[Y]	[Z]	[RAIL]	[WEG]	[LVLCUM]	[LRLCUM]
321_D	134446,82	397055,5	12	49,64	52,77	53,56	57,71
322_A	134443,63	397052,44	1,5	43,88	37,47	42,11	45,69
322_B	134443,63	397052,44	6	46,61	40,27	44,78	48,49
322_C	134443,63	397052,44	9	47,28	42,75	46,16	49,94
322_D	134443,63	397052,44	12	51,46	43,51	48,95	52,87