



**Akoestisch onderzoek
verkeerslawaaï
Hendrikhof / Frederikhof
Tilburg**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Plan ROS
T.a.v. de heer S. Peters
Strijp-S, videolab ruimte 2B
Torenallee 20
5617 BC EINDHOVEN

betreffende de locatie

Hendrikhof / Frederikhof
Tilburg

documentkenmerk

1701/107/LM-04

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 14 september 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. L. Michielsen
Senior projectleider RO

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Wegdekcorrectie	4
2.4 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.5 Modelling	4
2.5.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.5.2 Spoorweglawaaï	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.2 Spoorwegverkeer	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	10
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.1.1 Overdrachtsmaatregelen	12
4.1.2 Bronmaatregelen	13
4.1.3 Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï	13
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	14
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	15
4.2.2 Bronmaatregelen	15
4.2.3 Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaaï	15
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	16
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	16
4.5 Toetsing geluidbeleid gemeente Tilburg	16
5 Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

1. satellietfoto en stedenbouwkundig plan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting verkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een nieuwe winkelstraat in het stadshart van Tilburg. Het planvoornemen draagt vooralsnog de naam Frederikhof. De nieuwe winkelstraat zal Frederikstraat heten. Het binnen onderhavig plangebied gelegen deel van deze nieuwe straat loopt door de onderzijde van het huidige Expo-pand in de Heuvelstraat (een gemeentelijk monument) tot aan de Emmapassage. Daar zal de Frederikstraat uitkomen op een nieuw te realiseren sfeervol pleintje met veel groen. De ontwikkeling maakt maximaal 200 woningen mogelijk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op wegverkeers- en spoorweglawaai. De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn voor onderhavig plangebied niet aan de orde en derhalve niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 is een satellietfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heuvelring, Paleisring, Piusplein, Spoorlaan en Stadhuisplein. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Heuvelpoort inzichtelijk gemaakt.

Overige nabijgelegen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, zoals Hendrikhof en Emmastraat, worden enkel gebruikt door bestemmingsverkeer en zijn akoestisch niet relevant. Conform opgave van de gemeente Tilburg worden deze wegen in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Tilburg zijn deze gegevens tevens representatief voor het maatgevende jaar 2027.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.7.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heuvelring

Heuvelring			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: DGD Strabag			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 11.140 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	91,99	95,98	92,01
middelzware mvt. (%)	5,05	2,78	5,03
zware mvt. (%)	2,96	1,24	2,96

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Paleisring

Paleisring			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: DGD Strabag
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 18.460 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,98	92,00
middelzware mvt. (%)	5,05	2,76	5,01
zware mvt. (%)	2,95	1,26	2,99

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Piusplein (ten noorden van kruispunt met Paleisring)

Piusplein (ten noorden van kruispunt met Paleisring)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: DGD Strabag
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 11.020 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,97	91,99
middelzware mvt. (%)	5,05	2,77	5,01
zware mvt. (%)	2,96	1,26	3,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Piusplein (ten zuiden van kruispunt met Paleisring)

Piusplein (ten zuiden van kruispunt met Paleisring)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 7910 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,01	95,98	91,97
middelzware mvt. (%)	5,05	2,76	5,06
zware mvt. (%)	2,95	1,26	2,97

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Spoorlaan

Spoorlaan			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: DGD Strabag
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 16.510 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,97	92,05
middelzware mvt. (%)	5,05	2,79	5,00
zware mvt. (%)	2,96	1,24	2,95

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Stadhuisplein

Stadhuisplein			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: DGD Strabag
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 18.900 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,97	92,04
middelzware mvt. (%)	5,05	2,77	4,97
zware mvt. (%)	2,96	1,26	2,99

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Heuvelpoort (30 km/uur)

Heuvelpoort (30 km/uur)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: gebakken klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 770 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,30	4,22	0,94
lichte mvt. (%)	91,92	95,38	93,10
middelzware mvt. (%)	4,98	3,08	5,17
zware mvt. (%)	3,09	1,54	1,72

2.3 Wegdekcorrectie

Bij de berekening is voor de wegen Heuvelring, Piusplein (50 km/uur), Spoorlaan en Stadhuisplein uitgegaan van wegdektype DGD Strabag¹. De emissie van het wegverkeersgeluid is hierbij gecorrigeerd middels de wegdekcorrectie (verder: C_{wegdek}). Conform CROW-publicatie 316 is DGD Strabag een dunne geluidreducerende deklaag en behoort tot wegdekcategory 12 'dunne deklagen B'.

De wegdekcorrectie van het wegdektype DGD Strabag is vastgesteld voor lichte motorvoertuigen. De waarden van de wegdekcorrectie zijn vastgelegd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het bestand 'wegdekcorrecties, versie 7 augustus 2017'. De correctiewaarden van het wegdek DGD Strabag zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.8. Het wegdektype DGD Strabag is ingevoerd in het akoestisch rekenmodel als wegdekcorrectie met nummer w13.

Tabel 2.8: wegdekcorrectie voor het wegdek DGD Strabag

[voertuigen]	σ_m	$\sigma_{i,m}$								T_m	snelheids-interval [km/uur]
		i = 1	i = 1	i = 1	i = 1	i = 1	i = 1	i = 1	i = 1		
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz		
lichte	-1,9	2,6	0,2	0,1	0,4	-2,8	-1,4	-1,0	-1,3	7,4	50 - 60
zware	n.v.t.										

2.4 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 22 mei 2017. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.5 Modellering

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. Voor het lokale maaiveld is 14,0 en 14,5 meter +NAP

¹ Per 11 september 2017 is de naam van het product "Viagrip" gewijzigd in "DGD Strabag". De metingen en resultaten, en de bijbehorende wegdekcorrectie, zijn niet gewijzigd.

aangehouden. Er zijn hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd middels hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.9 weergegeven hoogten. Deze toetshoogten zijn (vanwege de complexe dakopbouw) gebaseerd op het stedenbouwkundig plan d.d. 15 augustus 2017 overeenkomstig de geveltekeningen en doorsneden d.d. 17 februari 2017. Het stedenbouwkundig plan is opgenomen in bijlage 1. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.9: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	-
1 ^e verdieping	-
2 ^e verdieping	9,7
3 ^e verdieping	12,7
4 ^e verdieping	15,7
5 ^e verdieping	18,7
6 ^e verdieping	21,7
7 ^e verdieping	24,5
8 ^e verdieping	27,7
9 ^e verdieping	30,7
10 ^e verdieping	33,7
11 ^e verdieping	36,7
12 ^e verdieping	39,7
13 ^e verdieping	42,7
14 ^e verdieping	45,7
15 ^e verdieping	48,7
16 ^e verdieping	51,7
17 ^e verdieping	54,7

2.5.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de weg Piusplein met de weg Paleisring en de Spoorlaan met de Heuvelring is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1. Ter plaatse van de geregelde kruising van de weg Spoorlaan met de Magazijnstraat is een kruispuntcorrectie toegepast met kruispuntkental van $\frac{2}{3}$.

2.5.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als wordt voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aanvullende voorwaarden zoals beschreven in het beleidsstuk. Uitgangspunt van het beleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. De aanvullende voorwaarden zijn in navolgende alinea's nader omschreven.

Aanvullende voorwaarden

Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai of een hogere waarde van meer dan 60 dB voor railverkeerslawaai dient een woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten dient ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur de slaapkamer) aan de geluidluwe gevel te zijn gelegen. Bovendien dient ten minste één buitenruimte aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt.

Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

Nadere toelichting

Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan de realisatie van een buitenruimte. Bij kleinere wooneenheden mag een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd.

Het realiseren van een buitenruimte per woning is op geluidbelaste locaties in deze gevallen vanuit het hogere waarde beleid niet verplicht maar wel wenselijk.

Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van "goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat" sluit het gemeentelijk geluidbeleid aan bij de methode Miedema. Hierbij worden de verschillende lawaaisoorten teruggerekend naar de lawaaisoort wegverkeerslawaai. De hinderscore is vertaald in een kwaliteitsniveau. Waarbij een gecumuleerde geluidbelasting van $L_{DEN} < 50$ dB, $50 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 55$ dB, $55 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 60$ dB, $60 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 65$ dB, $65 \text{ dB} < L_{DEN} \leq 70$ dB en $L_{DEN} > 70$ dB overeenkomt met een milieukwaliteit van respectievelijk "goed", "redelijk", "matig", "tamelijk slecht", "slecht" en "zeer slecht".

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heuvelring

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Paleisring

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t16	alle	≤53	≤48	48	63
t17	12,7	55	50		
t18 t/m t21	12,7	56	51		
t18, t19 en t21	15,7	58	53		
t20	15,7	59	54		
t22 t/m t24	12,7	≤53	≤48		
t22 en t23	15,7	49	49		
t24	15,7	50	50		
t25 en t26	alle	≤53	≤48		
t27	12,7	≤53	≤48		
	15,7	55	50		
t28 en t29	alle	≤53	≤48		
t30	12,7	≤53	≤48		
	15,7	55	50		
t31 t/m t74	alle	≤53	≤48		
t75 t/m t77	9,7 t/m 30,7	≤53	≤48		
t75	33,7 en 36,7	54	49		
	39,7 t/m 54,7	55	50		
t76 en t77	33,7	54	49		
	36,7 t/m 54,7	55	50		
t78 t/m t85	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Piusplein

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Spoorlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stadhuisplein

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Heuvelpoort (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Heuvelpoort geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Heuvelring, Piusplein, Spoorlaan en Stadhuisplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde eveneens op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Paleisring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn

² Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de bovenste verdiepingen. Het plaatsen van een geluidsschermbord met een hoogte van 5 meter en een lengte van 200 meter grenzend aan de Paleisring is dan ook niet inpasbaar vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke argumenten. Het aanleggen van een geluidsschermbord ontmoet bovendien bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidsschermbord bedragen circa € 400,-/m². Bij een hoogte van 5 meter en een lengte van 200 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 400.000,-. Op basis van maximaal 200 woningen bedragen de kosten per woning minimaal € 2000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot de wegas van de Paleisring. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Ter plaatse van de Paleisring wordt bij de herinrichting echter al een stiller wegdek gerealiseerd (DGD Strabag). Dit wegdek van de categorie 'dunne deklagen B' is reeds opgenomen in het rekenmodel voor het maatgevende jaar 2027. Bij toepassing van voornoemd stiller wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

4.1.3 Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai

In navolgende tabel 4.7 zijn de aan te vragen hogere waarde op basis van het stedenbouwkundig plan en de rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de weg Paleisring weergegeven.

Tabel 4.7: aan te vragen hogere waarde t.g.v. het wegverkeer op de Paleisring

toetspunt	toetshoogte (m)	aan te vragen aantal woningen	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
t17	12,7	1	55	50
t18 t/m t21	12,7	4	56	51
t18, t19 en t21	15,7	3	58	53
t20	15,7	1	59	54
t22 en t23	15,7	1	49	49
t24	15,7	1	50	50
t76 en t77	33,7	2	54	49
	36,7 t/m 54,7	14	55	50

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.7 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.8: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijnen rondom Station Tilburg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t71	alle	≤ 55	55	68
t72 t/m t74	9,7 t/m 36,7	≤ 55		
t72	39,7 en 42,7	56		
	45,7 t/m 51,7	57		
	54,7	58		
t73 en t74	39,7	≤ 55		
t73	42,7 t/m 48,7	56		
	51,7 en 54,7	57		
t74	42,7 t/m 51,7	56		
	54,7	57		
t75 t/m t80	alle	≤ 55		
t81 en t82	9,7 t/m 39,7	≤ 55		
	42,7 t/m 48,7	56		
	51,7 en 54,7	57		
t83 t/m t85	alle	≤ 55		

Voor de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde enkel plaatsvindt vanaf een bouwhoogte van circa 40 meter dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor deze bovenste verdiepingen. Het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 10 meter en een lengte van 400 meter grenzend aan de spoorlijn is dan ook niet inpasbaar vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke argumenten. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m². Bij een hoogte van 10 meter en een lengte van 400 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 1.600.000,-. Op basis van maximaal 200 woningen bedragen de kosten per woning minimaal € 8000,-.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. De initiatiefnemer is voor de toepassen van raildempers echter afhankelijk van ProRail en kan derhalve minder invloed uitoefenen. Het toepassen van een geluidscherm ontmoet bovendien bezwaren van financiële aard. De kosten voor het toepassen van raildempers bedragen circa € 600 per strekkende meter. Bij een toepassingsgebied van 1500 strekkende meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 900.000,-. Op basis van maximaal 200 woningen bedragen de kosten per woning minimaal € 4500,-.

4.2.3 Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.9 zijn de aan te vragen hogere waarde op basis van het stedenbouwkundig plan en de rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer op de spoorlijnen rondom Station Tilburg weergegeven.

Tabel 4.9: aan te vragen hogere waarde t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijnen rondom Station Tilburg

toetspunt	toetshoogte (m)	aan te vragen aantal woningen	geluidbelasting (dB)
t72	39,7 en 42,7	2	56
	45,7 t/m 51,7	3	57
	54,7	1	58
t73	42,7 t/m 48,7	3	56
	51,7 en 54,7	2	57
t81	42,7 t/m 48,7	3	56
	51,7 en 54,7	2	57

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient voor de bepaling van de geluidwering van de gevels te worden uitgegaan van de in navolgende paragraaf bepaalde cumulatieve geluidbelasting.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de weg Paleisring en de spoorlijnen rondom Station Tilburg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening, en voor de waarborging van een acceptabel woon- en leefklimaat, is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 9.

4.5 Toetsing geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria

uit de Wet geluidhinder en aan de aanvullende voorwaarden van een geluidluwe gevel en buitenruimte. De bron- en overdrachtsmaatregelen zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid zijn reeds behandeld in voorgaande paragrafen. In de navolgende alinea's zullen deze niet nader worden beschouwd.

Er zijn geen gevels van woningen waarbij de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer meer dan 60 dB bedraagt. Ter plaatse van de duplexwoningen gelegen ter plaatse van toetspunt 18 t/m 20 op een hoogte van 15,7 meter bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer meer dan 53 dB (zijnde 54 dB). Deze woningen dienen derhalve te voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waarde beleid ten aanzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

In het kader van wegverkeerslawaaï bezitten voornoemde woningen een geluidluwe noordgevel. De woningen bezitten tevens een geluidluwe buitenruimte op de benedenverdieping. Derhalve voldoen alle woningen aan de eis van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van "goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat" sluit het gemeentelijk geluidbeleid aan bij de methode Miedema. De milieukwaliteit voor onderhavig planvoornemen is weergegeven in onderstaande tabel 4.10.

Tabel 4.10: milieukwaliteit op basis van de gecumuleerde geluidbelasting

aantal toetslocaties	milieukwaliteit
191	goed
84	redelijk
77	matig

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een nieuwe winkelstraat in het stadshart van Tilburg. Het planvoornemen draagt vooralsnog de naam Frederikhof. De nieuwe winkelstraat zal Frederikstraat heten. Het binnen onderhavig plangebied gelegen deel van deze nieuwe straat loopt door de onderzijde van het huidige Expo-pand in de Heuvelstraat (een gemeentelijk monument) tot aan de Emmapassage. Daar zal de Frederikstraat uitkomen op een nieuw te realiseren sfeervol pleintje met veel groen. De ontwikkeling maakt maximaal 200 woningen mogelijk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heuvelring, Paleisring, Piusplein, Spoorlaan en Stadhuisplein. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Voor deze 30 km/uur weg Heuvelpoort geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor de gezoneerde wegen Heuvelring, Piusplein, Spoorlaan en Stadhuisplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde eveneens op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de gezoneerde weg Paleisring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen ter plaatse van en rondom Station Tilburg. Voor deze spoorlijnen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt echter niet overschreden.

Vanwege vorenstaande is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Bij herinrichting van de Paleisring wordt reeds een stiller wegdek toegepast (bronmaatregel wegverkeerslawaai) en geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. De toepassing van raildempers (bronmaatregel spoorweglawaai) ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

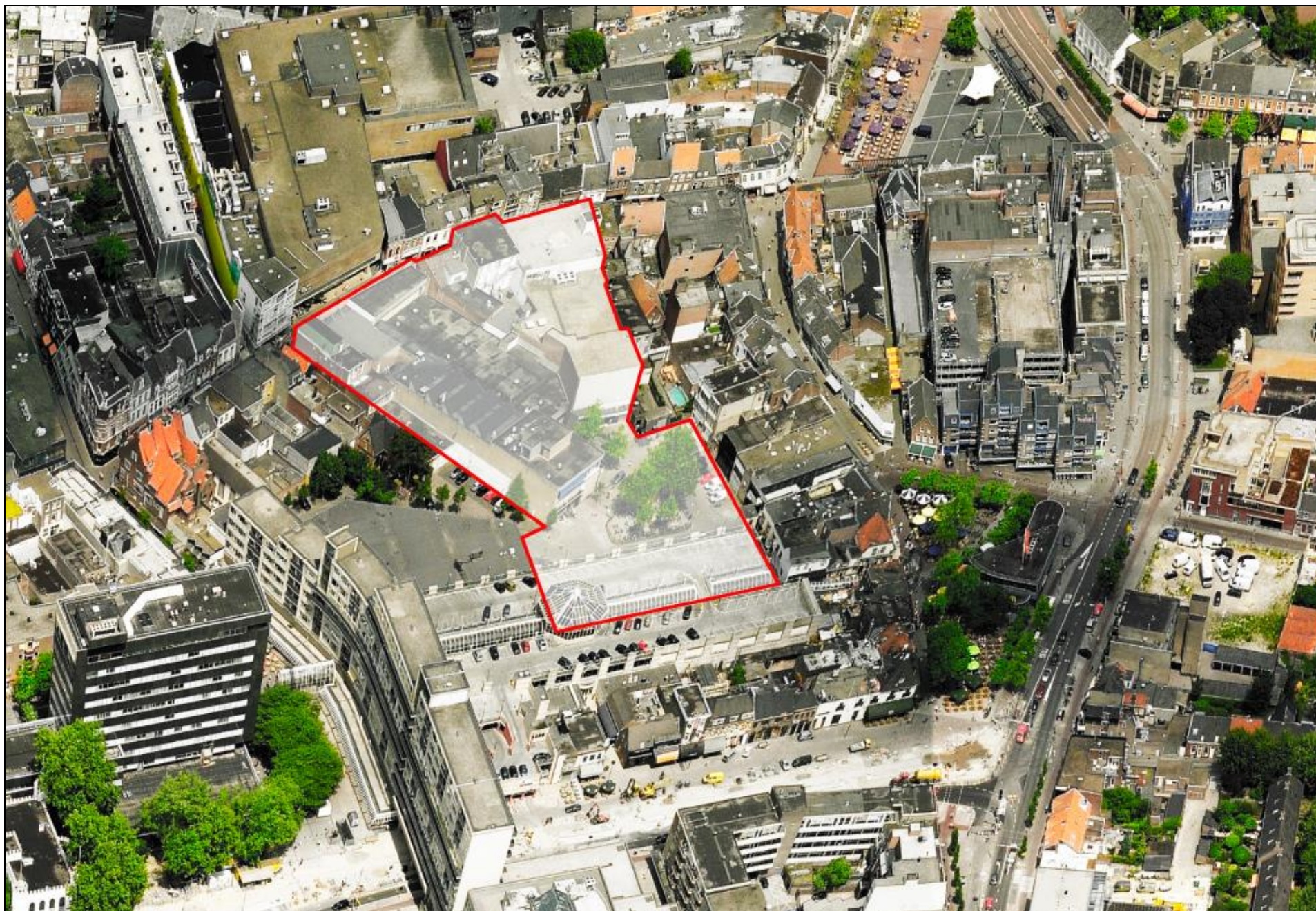
Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" versie april 2015 van de gemeente Tilburg. Alle woningen bezitten een geluidluwe gevel en buitenruimte. Derhalve voldoen alle woningen aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

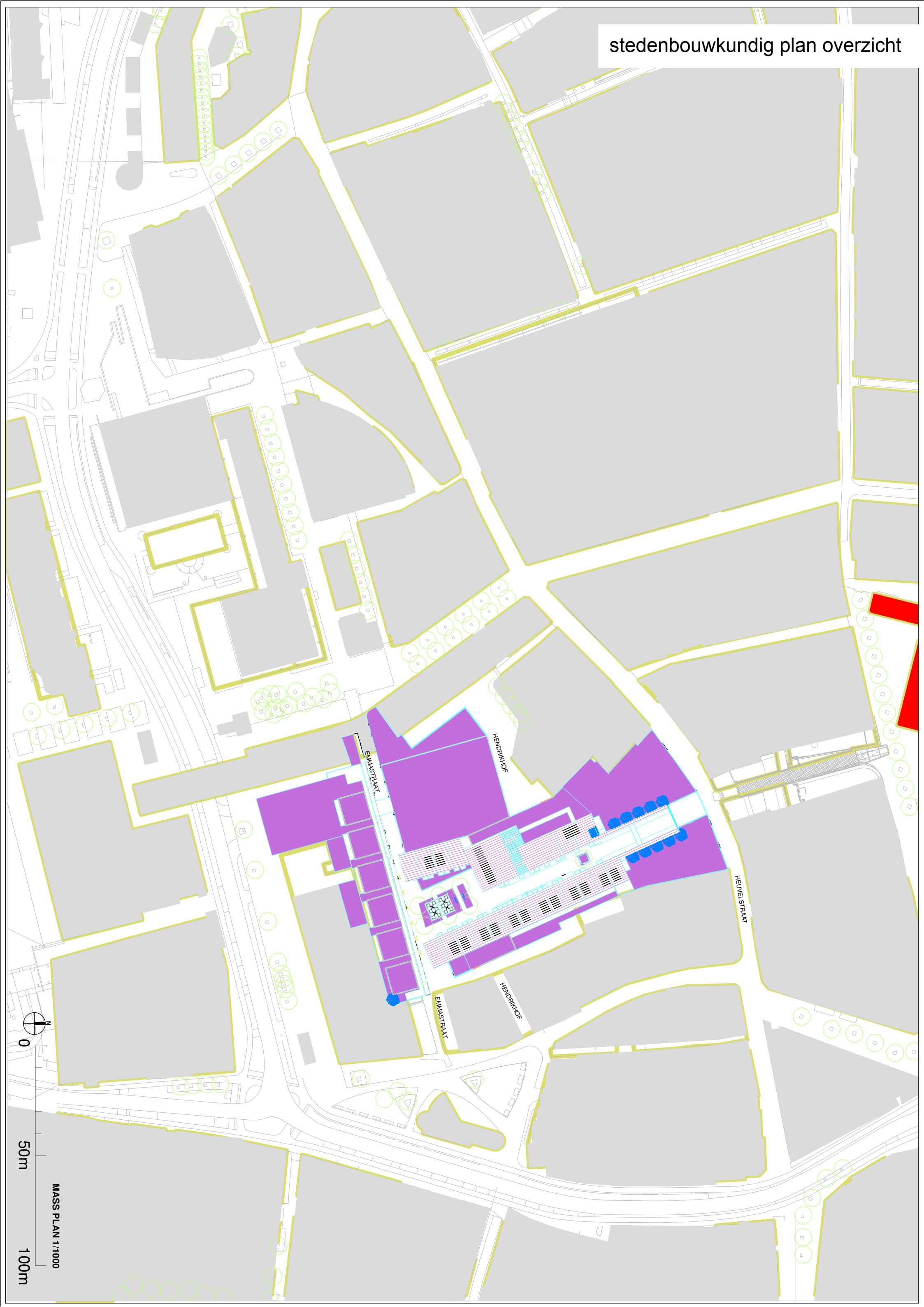
Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing

van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:

satellietfoto plan Hendrikhof / Frederikhof



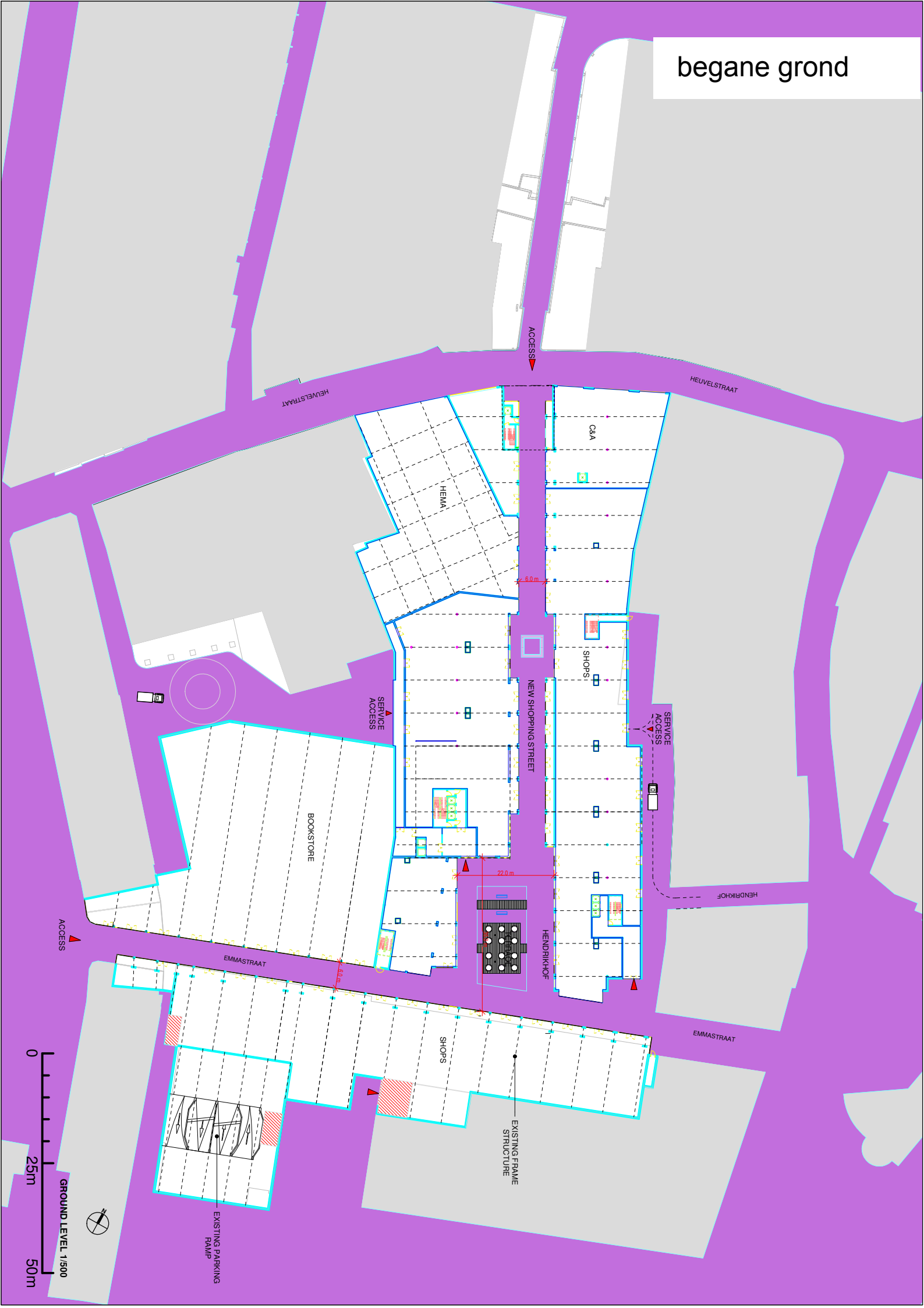


50m

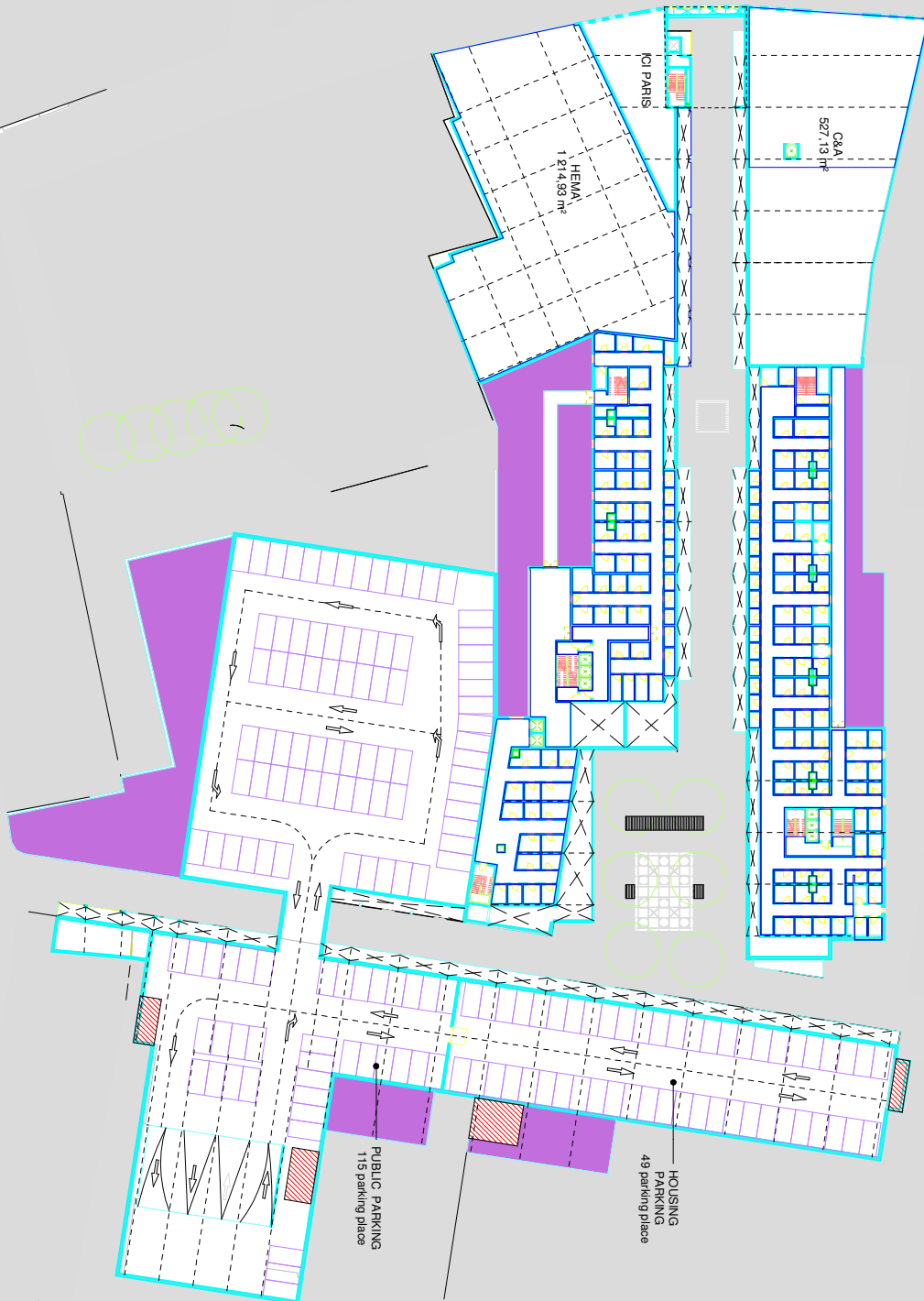
100m

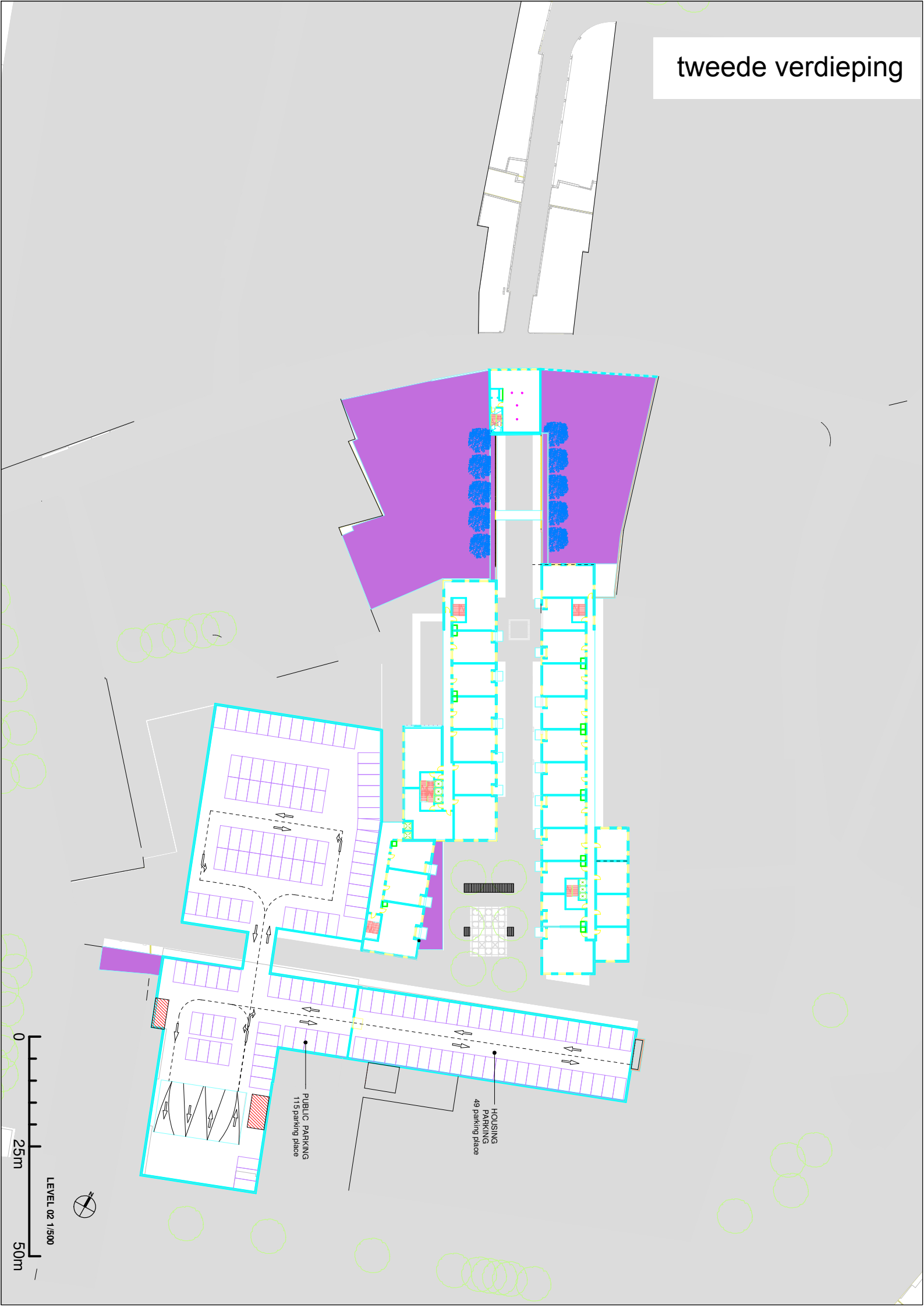
MASS PLAN 1/1000

begane grond



eerste verdieping





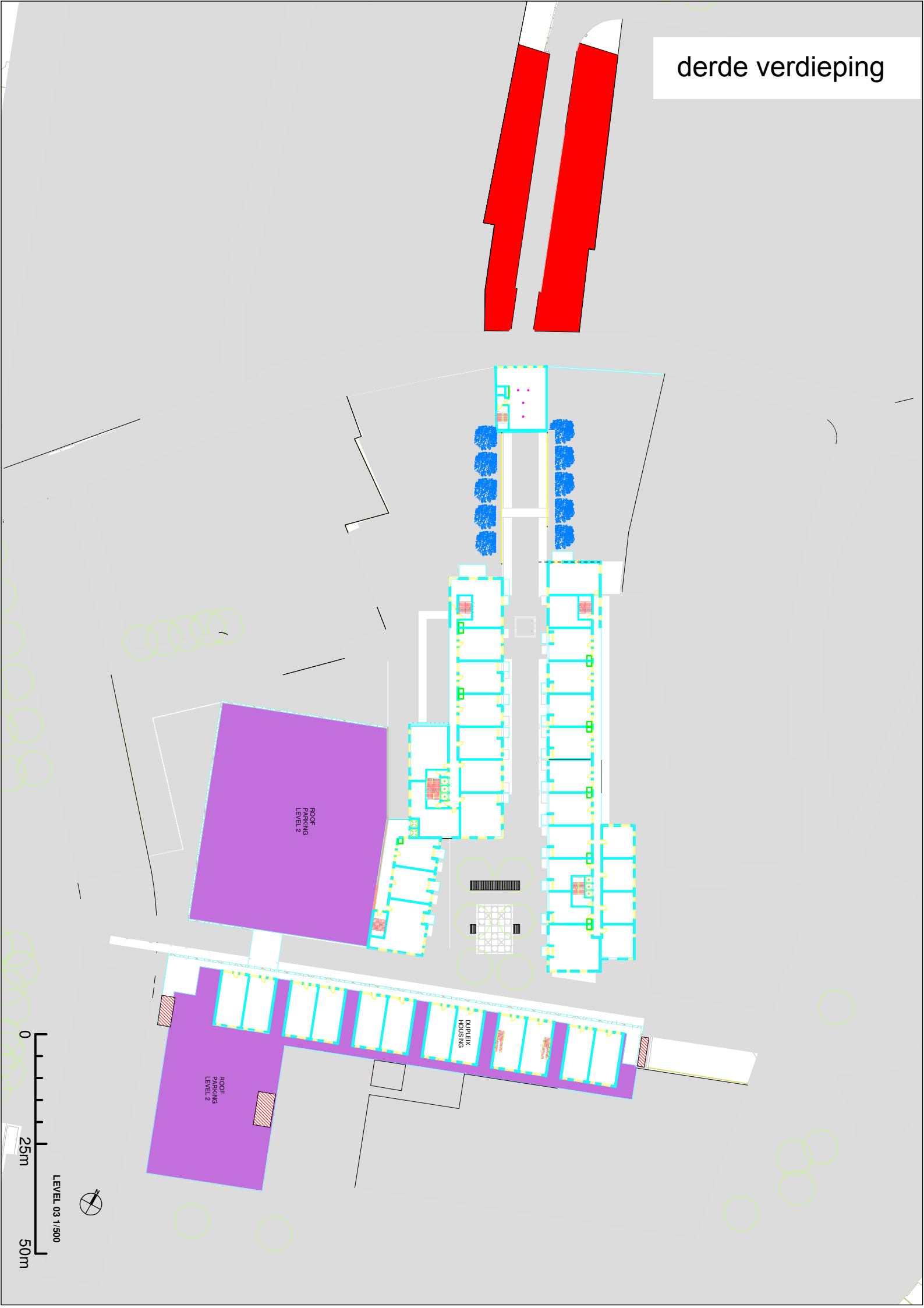
PUBLIC PARKING
115 parking place

HOUSING
PARKING
49 parking place

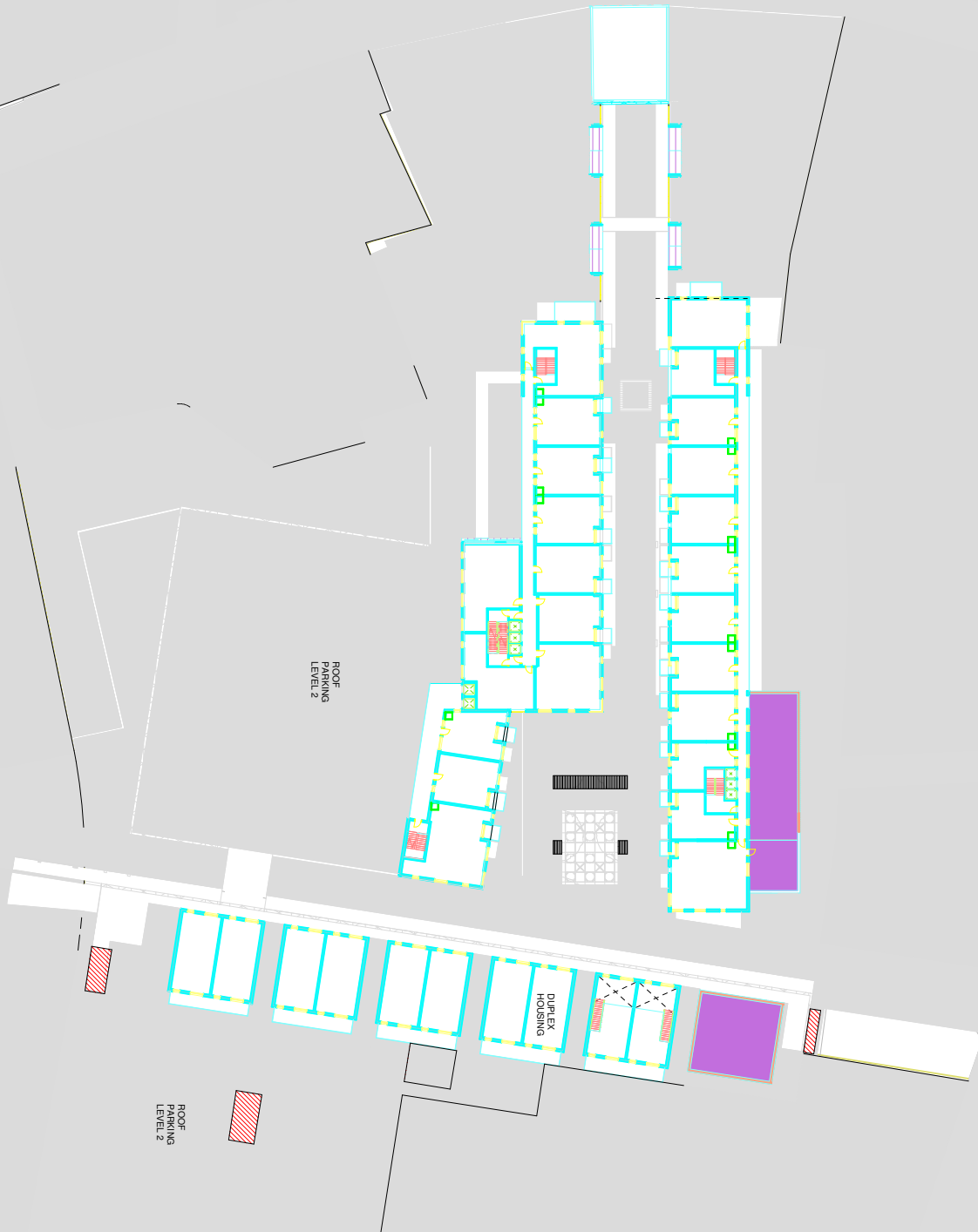
LEVEL 02 1/500

0 25m 50m

derde verdieping



vierde verdieping

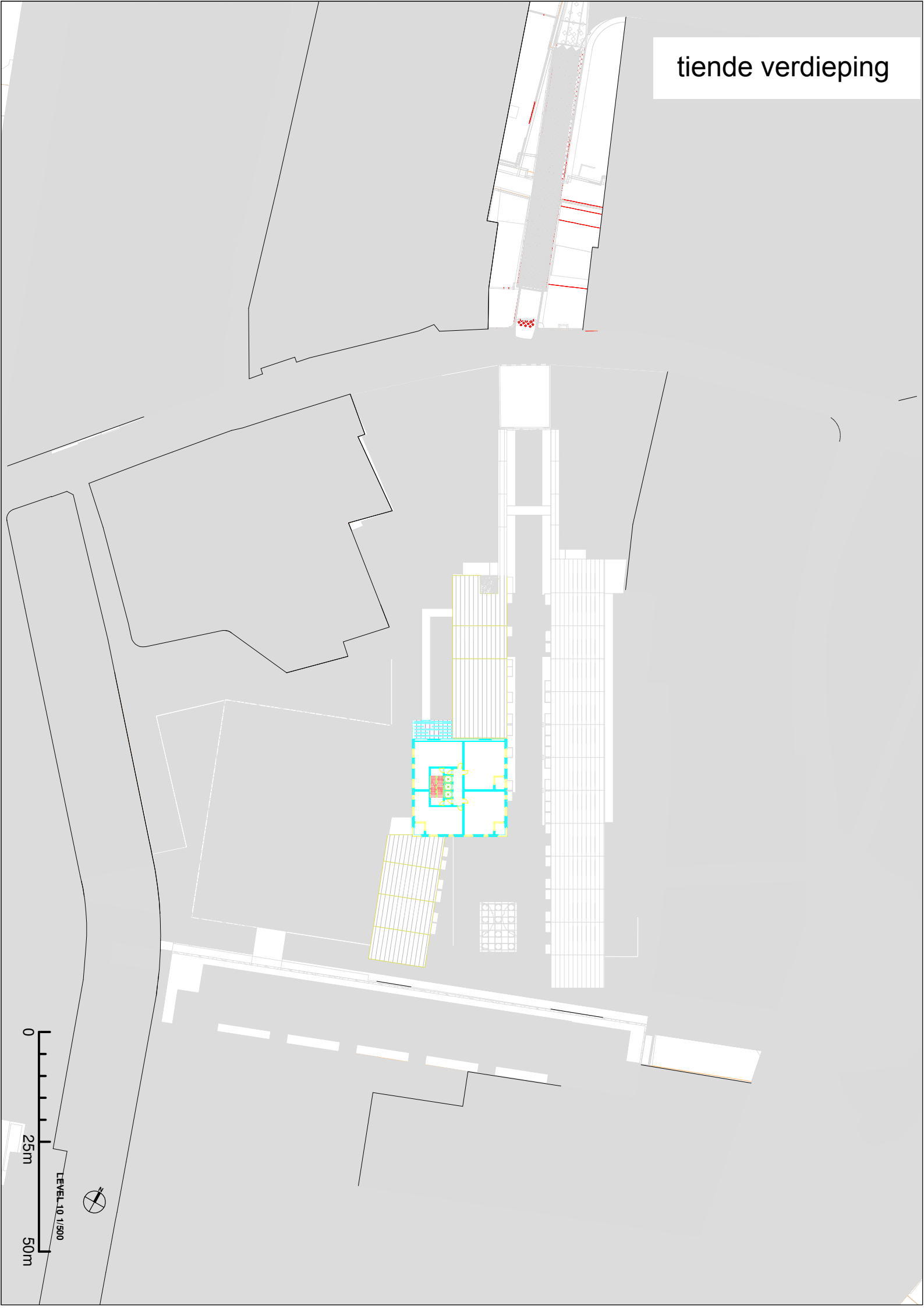


0 25m 50m

LEVEL 04 1/500

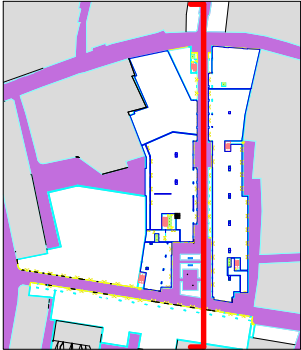


tiende verdieping



0
25m
50m

LEVEL 10 1/500



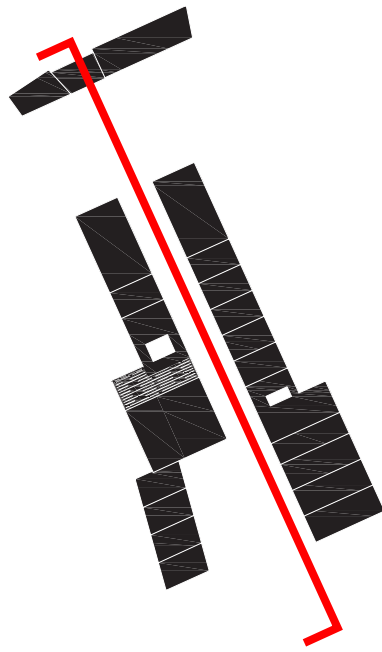
SECTION ON THE NEW SHOPPING STREET 1/500



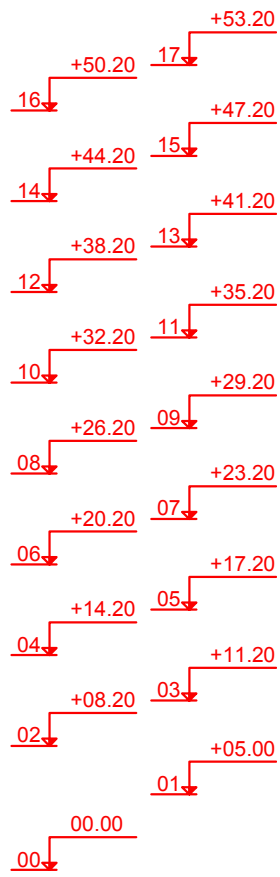
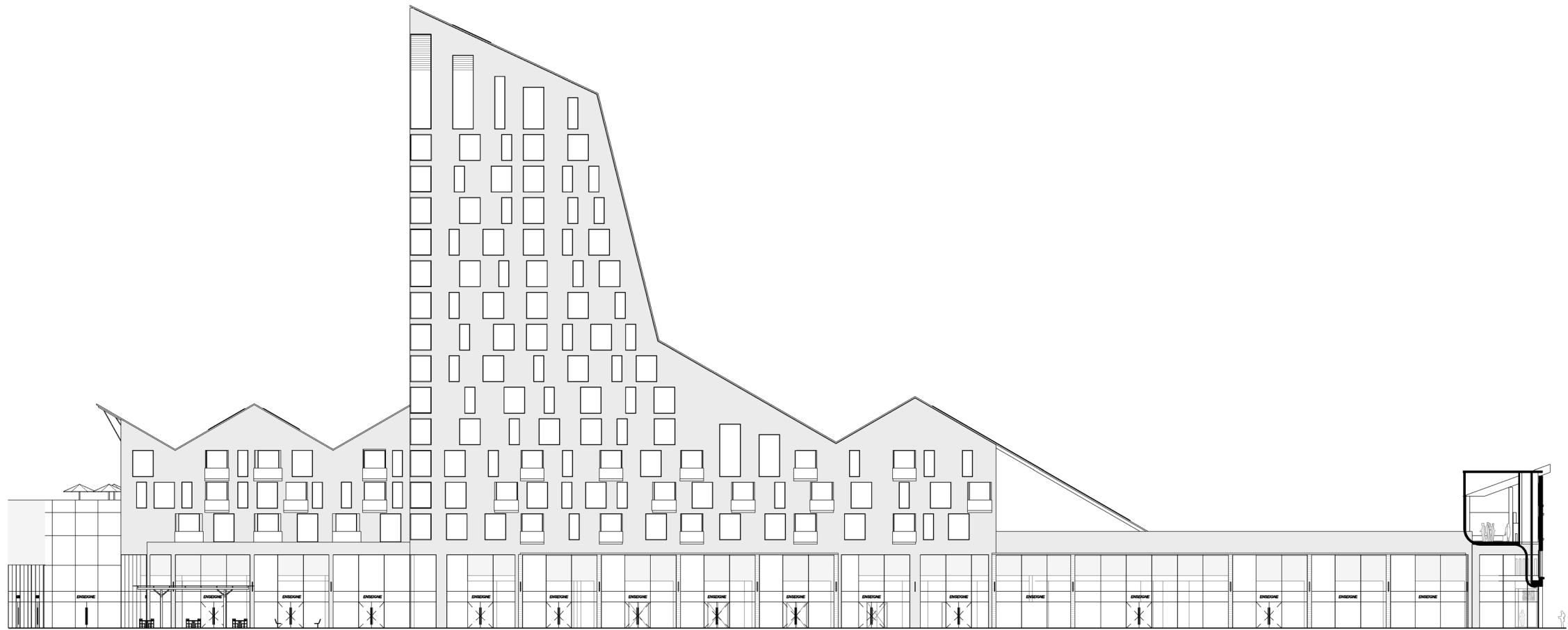
HENDRIKHOF - TILBURG

17 February 2017

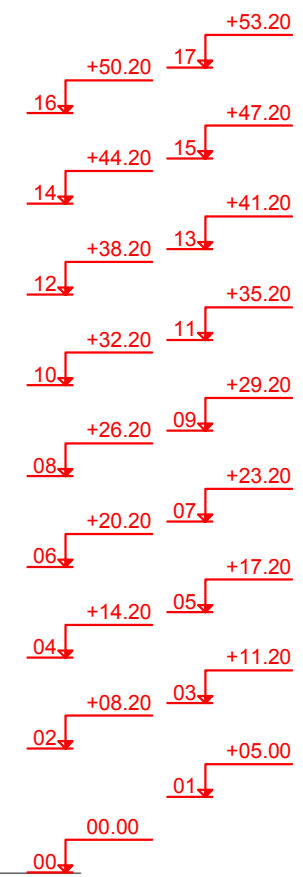
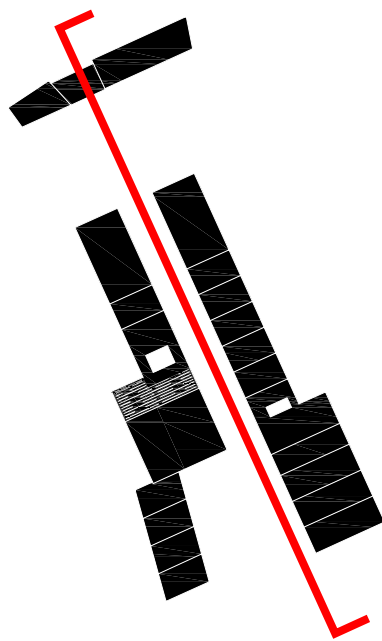
3. PROJECT / Sections



62

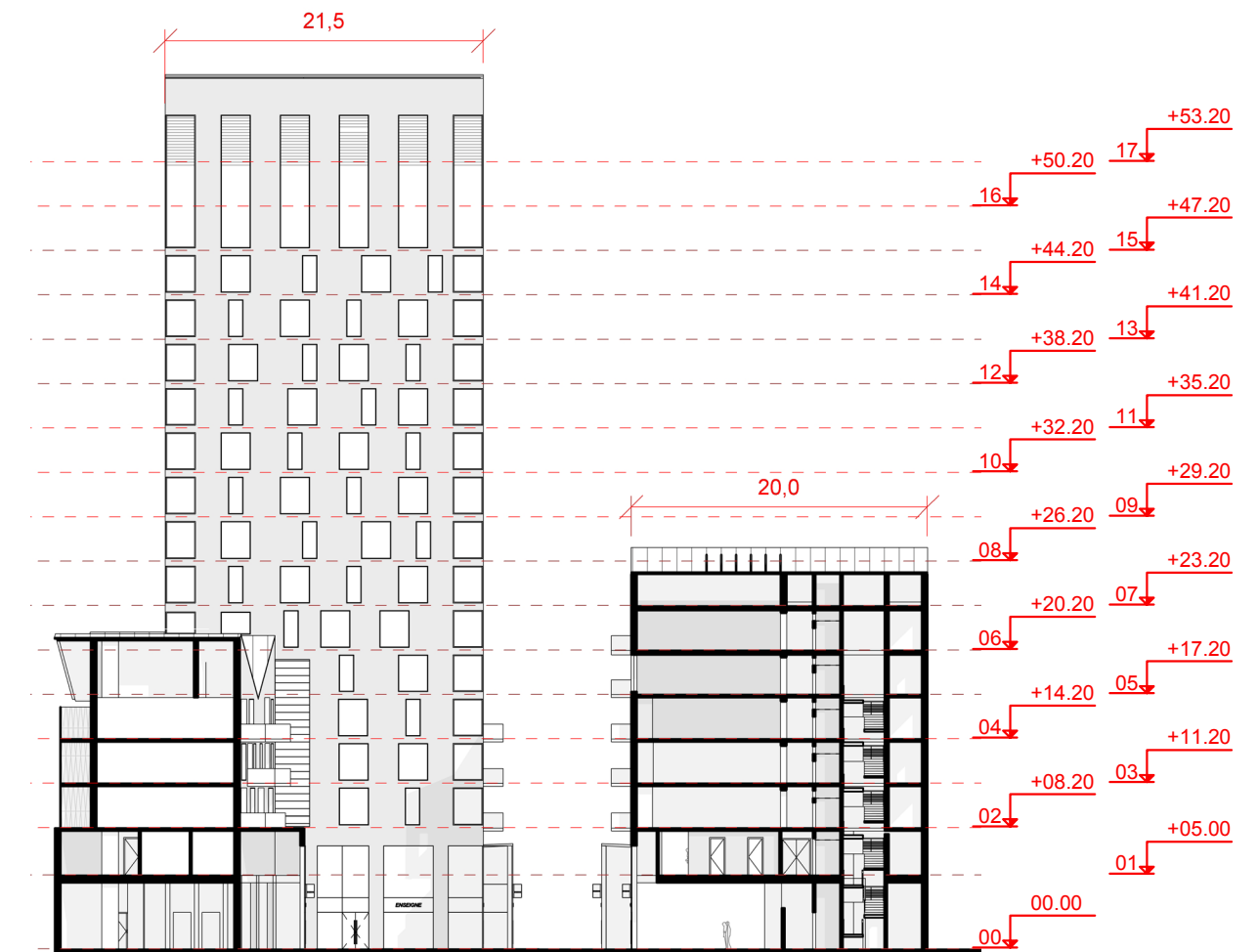
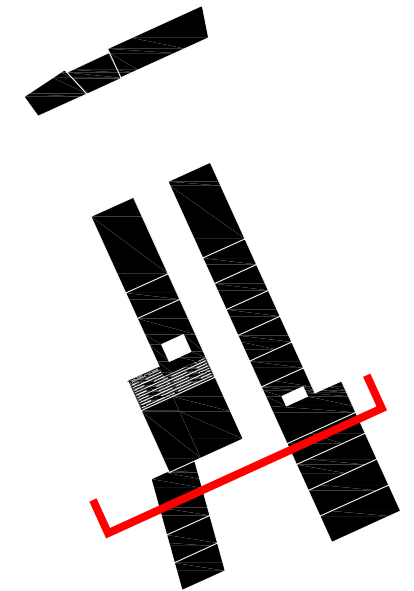


Longitudinal section 1 1/500



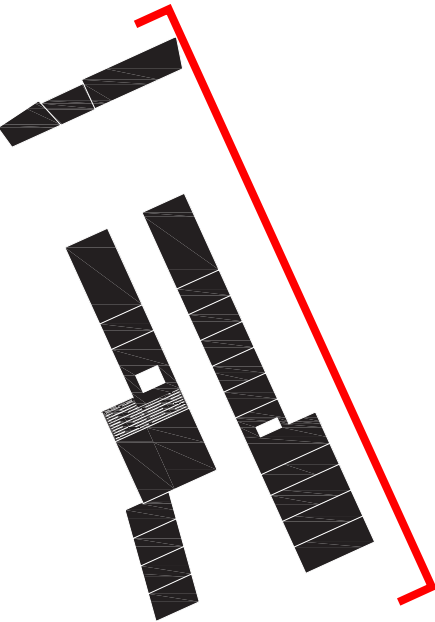
Longitudinal section 2 1/500

3. PROJECT / Sections

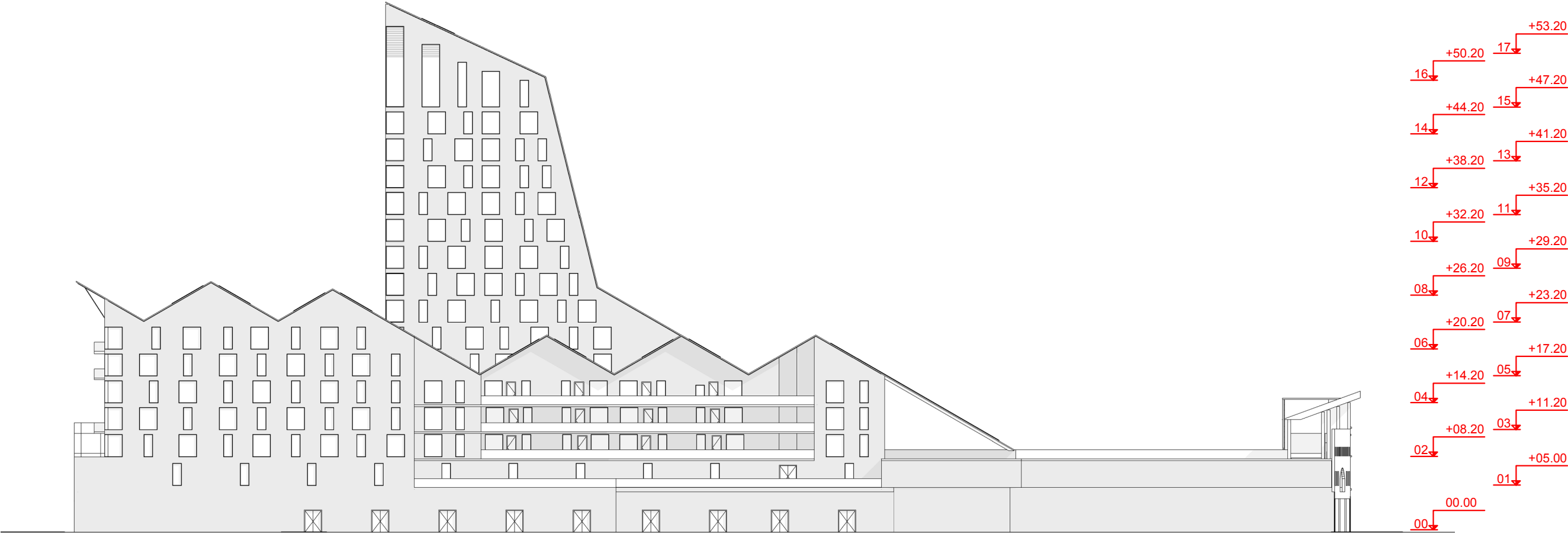


Cross section 3 1/500

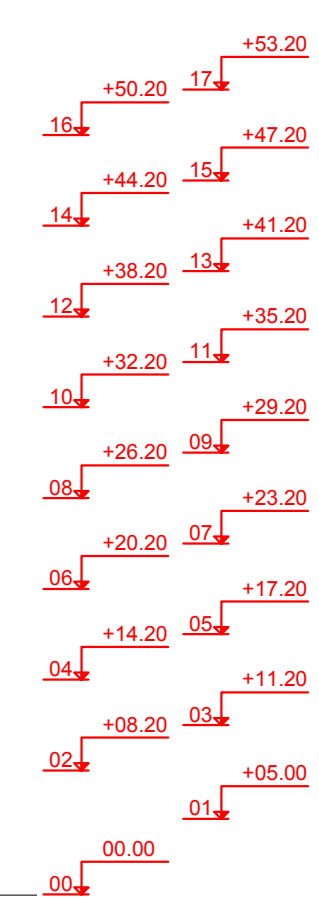
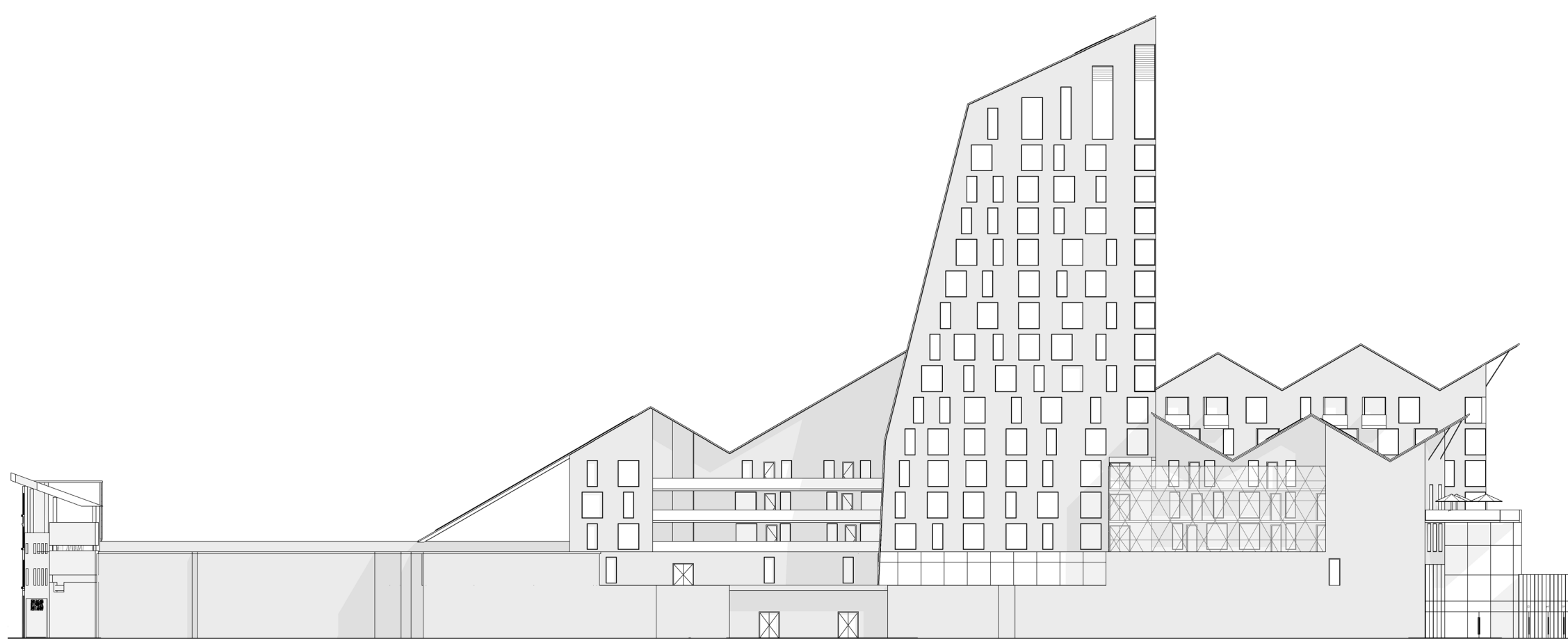
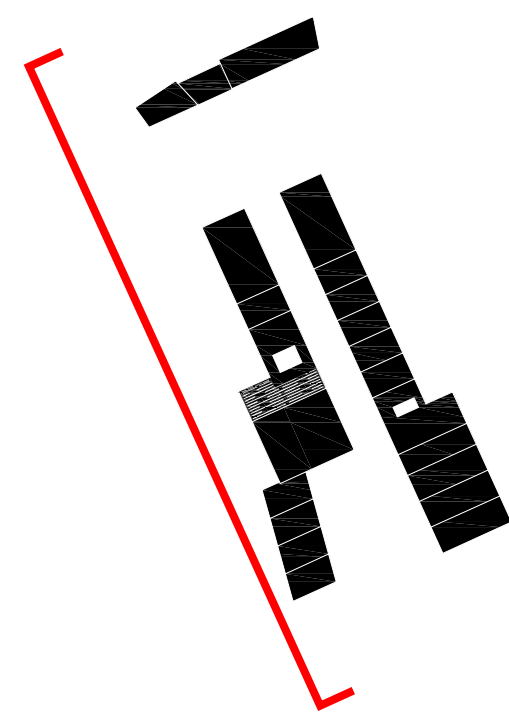
3. PROJECT / Facades



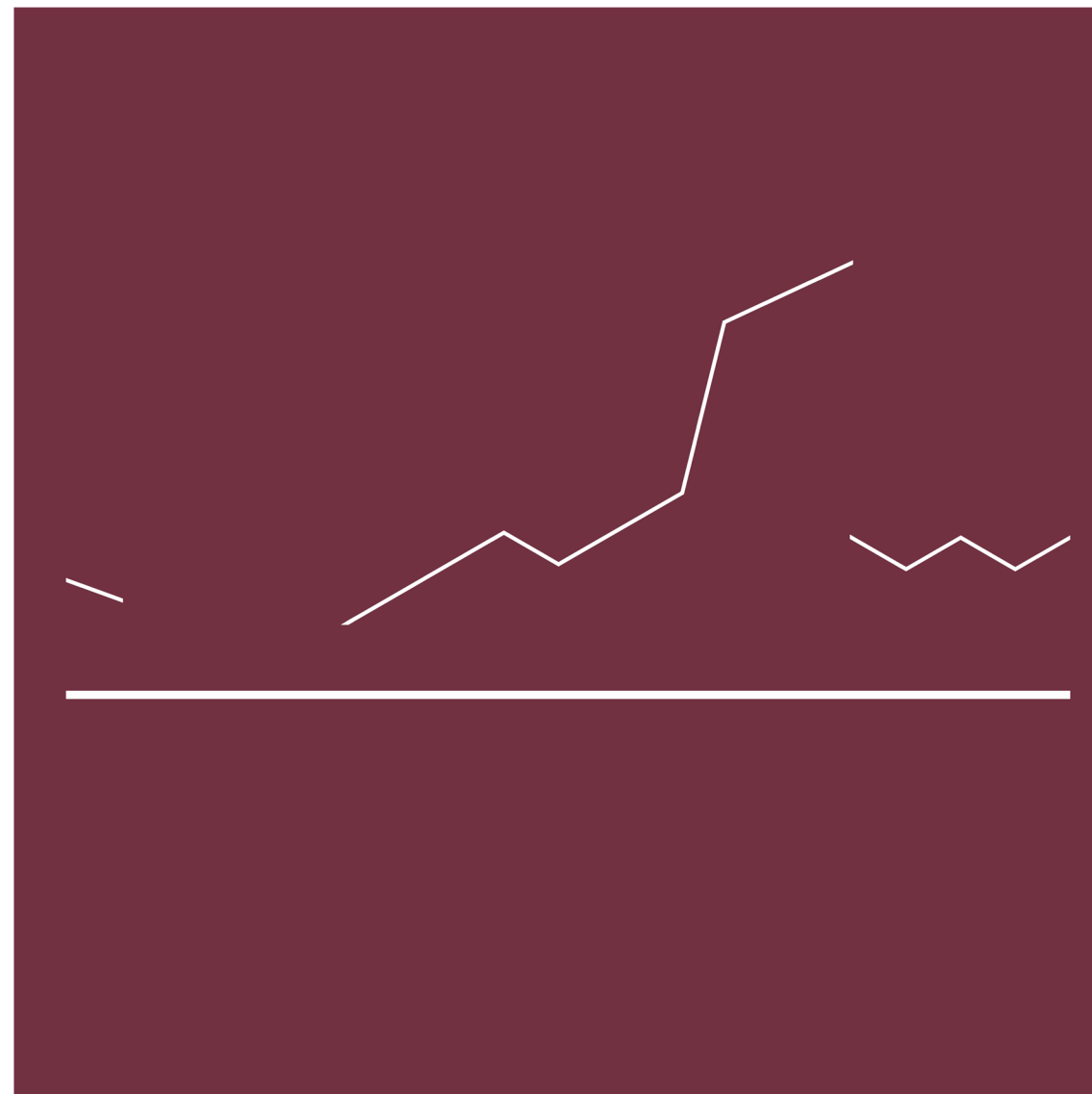
66



East facade 1/500



West facade 1/500



BIJLAGE 2:

Spoorlaan

		licht	middel	zwaar
etmaal		92,60%	4,70%	2,70%
	15460	14316	727	417

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	921	560	129	51	16	7	30	7	4			
absoluut etmaal	11046	2239	1031	606	65	56	355	29	33		15460	

Heuvelring

		licht	middel	zwaar
etmaal		92,60%	4,70%	2,70%
	10710	9917	503	289

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	638	388	89	35	11	5	20	5	3			
absoluut etmaal	7652	1551	714	420	45	39	246	20	23		10710	

Piusplein

		licht	middel	zwaar
etmaal		92,60%	4,70%	2,70%
	11020	10205	518	298

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0			
absoluut uur	656	399	92	36	12	5	21	5	3			
absoluut etmaal	7874	1596	735	432	46	40	253	21	24		11020	

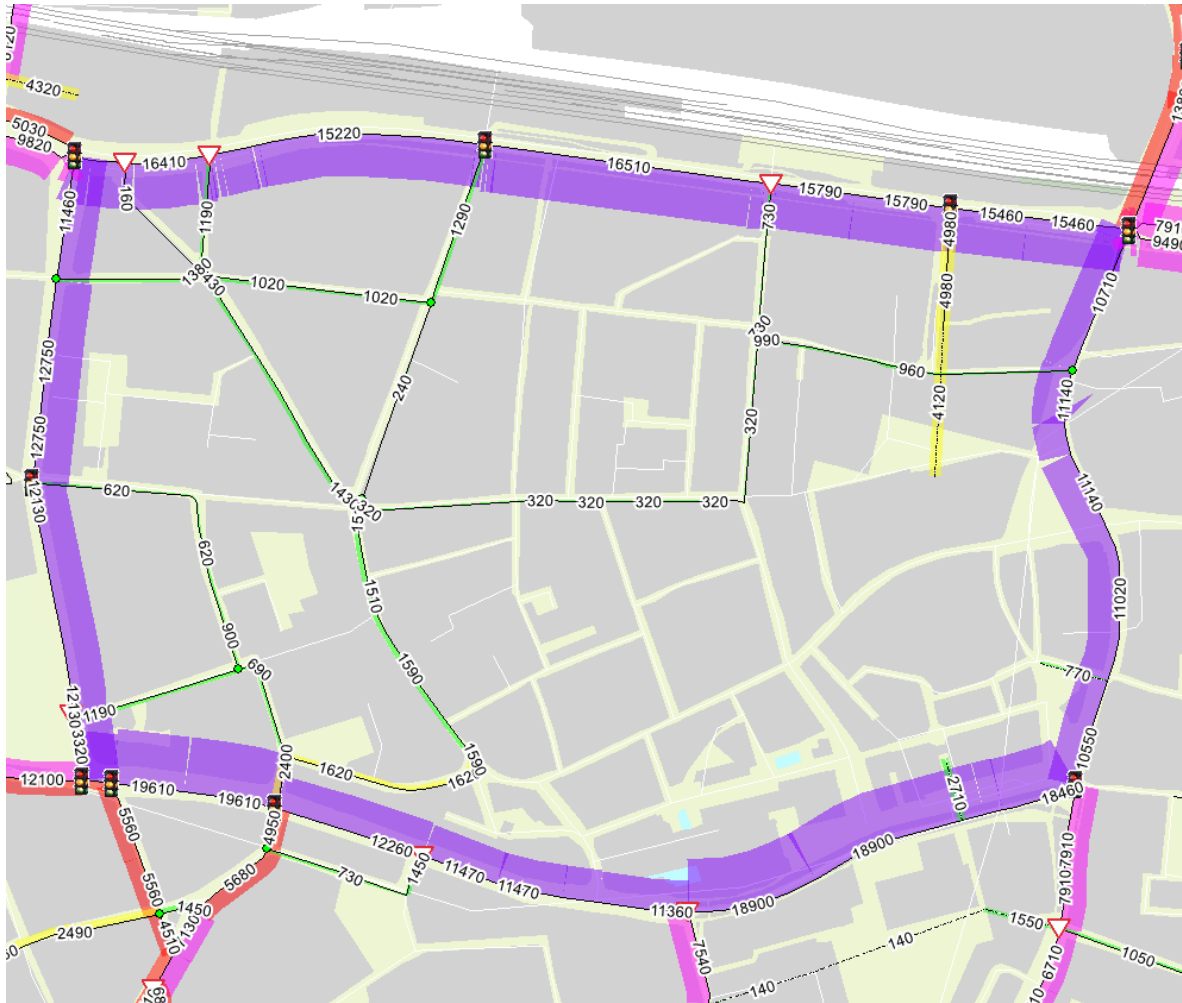
Paleisring												
		licht			middel			zwaar				
etmaal		92,60%			4,70%			2,70%				
18460		17094			868			498				
WegType		DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2		6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0
		12	4	8	12	4	8	12	4	8		
		77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur		1099	668	154	60	19	8	35	9	5		
absoluut etmaal		13190	2673	1231	724	77	67	423	35	40	18460	

Piusplein											
			licht	middel	zwaar						
etmaal			92,60%	4,70%	2,70%						
	12020		11131	565	325						
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2	6,43	3,91	0,9	6,95	2,23	0,96	7,08	1,76	1	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8		
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur	716	435	100	39	13	5	23	6	3		
absoluut etmaal	8588	1741	801	471	50	43	276	23	26	12020	

WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9
_40 km/h GTW	6,4	4,1	0,9	6,7	2,5	1,2	7,1	1,9
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8
_50km/h OSW 2x2	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8
_70km/h OSW 2x2	6,5	3,9	0,8	6,9	2,3	1,1	7,3	1,8
Autoweg_2x2	6,4	3,8	1,0	6,8	2,2	1,3	7,0	1,6
_Autosnelweg	6,6	3,1	1,1	6,3	2,4	1,9	6,7	1,7
ASW_2x2	6,6	3,1	1,1	6,3	2,4	1,9	6,7	1,7
_80 km/h OSW met fietspad	6,8	3,1	0,8	7,3	1,4	0,9	8,3	0,0
_80 km/h OSW gesloten	6,6	3,1	1,1	7,1	1,5	1,2	6,7	1,8
80km/h gesloten	6,6	3,1	1,1	7,1	1,5	1,2	6,7	1,8
_Op/afrit	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8
Op-/afrit ASW	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8
_80 km/h GTW	6,6	3,8	0,7	7,0	2,4	0,9	7,3	1,5
_60 km/h gemengd	6,7	3,6	0,7	7,2	2,1	0,7	7,3	1,4
_Industrieweg	6,6	3,3	1,0	6,8	2,0	1,3	7,2	1,4

NUURPCTZV	DPCTMR	APCTMR	NPCTMR
0,6	0	0	0
0,9	0	0	0
1,0	0	0	0
1,0	0	0	0
0,7	0	0	0
1,2	0	0	0
1,7	0	0	0
1,7	0	0	0
0,0	0	0	0
1,6	0	0	0
1,6	0	0	0
1,0	0	0	0
1,0	0	0	0
0,8	0	0	0
0,8	0	0	0
1,1	0	0	0

Op het plaatje zie je de etmaalintensiteiten en “obstakels” voor 2030. Deze kunnen gebruikt worden voor 2028.



De snelheid is 50 km/uur met uitzondering van alle binnenstraten die zijn 30 km/uur. Het verkeer op de Magazijnstraat betreft voornamelijk de gebruikers van de parkeergarage Pieter Vreedeplein met relatief weinig vrachtverkeer.

De wegdekverhardingen zijn door mijn collega achter de gevraagde wegen gezet:

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Spoorlaan; Viagrip (herinrichting in 2018)
- Heuvelring; Viagrip
- NS-plein; SMA 0/11 (tunnelbak)
- Pieter Vreedeplein; natuursteen
- Hendrikhof; betonstraatstenen
- Heuvelstraat; chinees graniet
- Juliana van Stolbergstraat; chinees graniet
- Piusplein; gebakken klinkers en Viagrip op doorgaande weg.
- Paleisring-stadhuisplein. Viagrip

De verdeling van het verkeer over de dagperiode is te vinden in groene vlakken op tabblad 2 van bijgevoegd bestand. Het Excel bestand is niet beveiligd, het is eenvoudig om voor andere wegvakken de verdeling te bepalen door in de witte vlakken een andere waarde in te vullen.

Ik verwacht dat je hiermee voldoende geïnformeerd bent. Mocht dit niet zo zijn dan hoor ik dat graag,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor de locaties Pieter Vreedeplein en Hendrikhofje te Tilburg. De situatietekeningen van beide planlocaties zijn als bijlage aan dit bericht toegevoegd.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Spoorlaan;
- Heuvelring;
- NS-plein;
- Pieter Vreedeplein;
- Hendrikhof;
- Heuvelstraat;
- Juliana van Stolbergstraat;
- Piusplein;
- Paleisring-stadhuisplein.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 14-8-2017
Laatst ingezien door	LT op 13-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heuvelpoort [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heuvelring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Paleisring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Piusplein (noord) [50 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Piusplein (zuid) [50 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stadhuisplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	11140,00
w02	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	11020,00
w03	Paleisring (inrit parkeergarage)	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	1355,00
w04	Paleisring (inrit parkeergarage)	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	1355,00
w05	Paleisring	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	18460,00
w06	Heuvelpoort (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	770,00
w07	Piusplein (noord)	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	10550,00
w08	Piusplein (zuid)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7910,00
w09	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	15460,00
w10	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	17400,00
w11	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	15790,00
w12	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	15220,00
w13	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	16510,00
w14	Stadhuisplein	Verdeling	0,75	0	W13	Viagrip [Lv]	50	50	50	18900,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,47	3,77	0,91	91,99	95,98	92,01	5,05	2,78	5,03	2,96	1,24	2,96	False	1,5
w02	6,47	3,77	0,91	91,99	95,98	92,01	5,05	2,78	5,03	2,96	1,24	2,96	False	1,5
w03	6,46	3,82	0,91	94,81	97,27	94,76	5,19	2,73	5,24	--	--	--	False	1,5
w04	6,46	3,82	0,91	94,81	97,27	94,76	5,19	2,73	5,24	--	--	--	False	1,5
w05	6,47	3,77	0,91	92,00	95,98	92,00	5,05	2,76	5,01	2,95	1,26	2,99	False	1,5
w06	6,30	4,22	0,94	91,92	95,38	93,10	4,98	3,08	5,17	3,09	1,54	1,72	False	1,5
w07	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	91,99	5,05	2,77	5,01	2,96	1,26	3,00	False	1,5
w08	6,47	3,77	0,91	92,01	95,98	91,97	5,05	2,76	5,06	2,95	1,26	2,97	False	1,5
w09	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,05	5,05	2,79	5,00	2,96	1,24	2,95	False	1,5
w10	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,05	5,05	2,79	5,00	2,96	1,24	2,95	False	1,5
w11	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,05	5,05	2,79	5,00	2,96	1,24	2,95	False	1,5
w12	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,05	5,05	2,79	5,00	2,96	1,24	2,95	False	1,5
w13	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,05	5,05	2,79	5,00	2,96	1,24	2,95	False	1,5
w14	6,47	3,77	0,91	92,00	95,97	92,04	5,05	2,78	2,77	2,96	1,26	2,99	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	14,00	Relatief	12,70	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	14,00	Relatief	12,70	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	14,00	Relatief	12,70	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	14,00	Relatief	12,70	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	14,00	Relatief	12,70	15,70	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	14,00	Relatief	12,70	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	14,50	Relatief	--	--	15,70	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	14,50	Relatief	--	--	15,70	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	14,50	Relatief	--	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	14,50	Relatief	--	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	14,50	Relatief	--	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	14,50	Relatief	--	12,70	15,70	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t68	toetspunt t68	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t69	toetspunt t69	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t70	toetspunt t70	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t71	toetspunt t71	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t72.1	toetspunt t72.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t72.2	toetspunt t72.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t72.3	toetspunt t72.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t73.1	toetspunt t73.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t73.2	toetspunt t73.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t73.3	toetspunt t73.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t74.1	toetspunt t74.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t74.2	toetspunt t74.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t74.3	toetspunt t74.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t75.1	toetspunt t75.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t75.2	toetspunt t75.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t75.3	toetspunt t75.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t76.1	toetspunt t76.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t76.2	toetspunt t76.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t76.3	toetspunt t76.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t77.1	toetspunt t77.1	14,50	Relatief	--	--	--	--	21,70	24,70	Ja
t77.2	toetspunt t77.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t77.3	toetspunt t77.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t78.1	toetspunt t78.1	14,50	Relatief	--	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t78.2	toetspunt t78.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t78.3	toetspunt t78.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t79.1	toetspunt t79.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t79.2	toetspunt t79.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t79.3	toetspunt t79.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t80.1	toetspunt t80.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	24,70	Ja
t80.2	toetspunt t80.2	14,50	Relatief	27,70	30,70	33,70	36,70	39,70	42,70	Ja
t80.3	toetspunt t80.3	14,50	Relatief	45,70	48,70	51,70	54,70	--	--	Ja
t81.1	toetspunt t81.1	14,50	Relatief	9,70	12,70	--	--	--	--	Ja
t81.2	toetspunt t81.2	14,50	Relatief	15,70	18,70	21,70	24,70	27,70	30,70	Ja
t81.3	toetspunt t81.3	14,50	Relatief	33,70	36,70	39,70	42,70	45,70	48,70	Ja
t81.4	toetspunt t81.4	14,50	Relatief	51,70	54,70	--	--	--	--	Ja
t82.1	toetspunt t82.1	14,50	Relatief	27,70	30,70	--	--	--	--	Ja
t82.2	toetspunt t82.2	14,50	Relatief	33,70	36,70	39,70	42,70	45,70	48,70	Ja
t82.3	toetspunt t82.3	14,50	Relatief	51,70	54,70	--	--	--	--	Ja
t83	toetspunt t83	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t84	toetspunt t84	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja
t85	toetspunt t85	14,50	Relatief	9,70	12,70	15,70	18,70	21,70	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem spoor	1,00
b02	groenvoorziening	1,00
b03	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw plangebied gb001	5,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw plangebied gb002	8,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw plangebied gb003	14,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw plangebied gb004	14,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw plangebied gb005	8,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw plangebied gb006	14,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw plangebied gb007	5,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw plangebied gb008	11,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw plangebied gb009	14,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw plangebied gb010	18,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw plangebied gb011	18,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw plangebied gb012	18,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw plangebied gb013	18,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw plangebied gb014	18,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw plangebied gb015	14,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw plangebied gb016	15,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw plangebied gb017	12,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw plangebied gb018	26,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw plangebied gb019	17,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw plangebied gb020	32,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw plangebied gb021	59,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw plangebied gb022	9,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw plangebied gb023	15,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw plangebied gb024	8,20	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	4,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	8,00	12,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	8,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	13,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	14,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	8,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	5,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	9,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	13,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	8,00	13,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	12,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	8,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	10,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	8,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	3,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	8,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	3,00	13,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	14,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	30,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	15,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	15,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	14,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	14,00	14,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	7,00	13,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	14,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	8,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	10,00	13,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	4,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	15,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	8,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	3,00	13,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	8,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	8,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	8,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	25,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	15,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	20,00	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	14,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	8,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	8,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	12,00	13,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	8,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	14,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	12,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	16,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	8,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	14,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	21,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	8,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	14,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	8,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	8,00	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	14,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	10,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	3,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	3,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	8,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	3,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	8,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	8,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	9,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	9,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	8,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	9,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	8,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	9,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	8,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	9,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	8,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	10,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	11,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	8,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	17,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	6,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	6,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	38,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	9,00	14,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	16,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	8,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	8,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	8,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	10,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	6,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	13,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	5,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	6,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	8,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	5,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	21,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	8,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	9,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	9,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	9,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	8,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	9,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	9,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	18,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	4,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	4,00	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	4,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	36,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	20,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	24,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	9,00	14,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	14,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	9,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	12,00	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	12,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	4,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	24,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	18,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	16,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	12,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	40,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	22,00	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	17,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	6,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	14,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	3,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	27,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	11,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	5,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	11,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	21,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	11,20	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	3,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	15,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	11,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	4,50	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	10,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	4,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw gb196	4,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw gb197	14,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw gb198	4,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw gb199	12,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw gb200	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw gb201	4,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw gb202	16,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw gb203	28,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw gb204	9,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	gebouw gb205	18,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw gb206	14,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw gb207	10,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw gb208	4,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw gb209	14,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw gb210	23,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw gb211	10,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw gb212	4,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw gb213	18,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw gb214	20,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw gb215	4,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw gb216	4,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	14,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw gb218	4,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw gb219	41,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw gb220	14,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw gb221	6,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw gb222	19,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw gb223	14,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw gb224	18,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw gb225	6,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw gb226	18,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw gb227	3,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw gb228	21,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw gb229	10,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw gb230	13,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw gb231	20,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw gb232	10,00	13,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw gb233	13,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw gb234	12,00	13,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw gb235	13,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw gb236	4,00	13,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw gb237	50,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw gb238	20,00	13,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw gb239	12,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw gb240	13,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw gb241	8,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw gb242	3,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw gb243	3,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw gb244	4,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw gb245	8,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw gb246	9,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw gb247	16,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw gb248	13,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw gb249	10,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw gb250	13,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw gb251	11,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw gb252	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw gb253	3,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw gb254	4,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw gb255	6,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw gb256	32,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	gebouw gb257	9,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw gb258	13,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw gb259	14,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw gb260	8,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw gb261	10,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw gb262	3,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw gb263	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw gb264	3,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw gb265	3,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw gb266	4,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw gb267	4,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw gb268	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw gb269	3,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw gb270	3,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw gb271	10,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw gb272	3,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb273	gebouw gb273	3,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw gb274	3,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw gb275	3,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw gb276	10,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw gb277	3,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw gb278	9,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw gb279	8,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw gb280	10,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw gb281	3,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw gb282	3,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	gebouw gb283	8,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	gebouw gb284	10,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	gebouw gb285	8,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	gebouw gb286	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	gebouw gb287	12,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	gebouw gb288	18,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	gebouw gb290	3,00	13,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	gebouw gb291	5,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	gebouw gb292	15,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	gebouw gb293	30,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	gebouw gb294	12,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	gebouw gb295	9,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	gebouw gb296	9,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	gebouw gb297	9,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	gebouw gb298	9,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	gebouw gb299	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	gebouw gb300	9,00	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	gebouw gb301	9,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	gebouw gb302	14,00	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	gebouw gb303	14,00	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	gebouw gb304	4,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	gebouw gb305	10,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb306	gebouw gb306	10,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	gebouw gb307	7,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	gebouw gb308	12,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	gebouw gb309	15,00	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	gebouw gb310	14,00	14,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	gebouw gb311	10,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	gebouw gb312	12,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	gebouw gb313	9,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	gebouw gb314	9,00	14,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	gebouw gb315	9,00	14,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	gebouw gb316	9,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	gebouw gb317	15,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	gebouw gb318	14,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	gebouw gb319	9,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	gebouw gb320	9,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	gebouw gb321	9,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	gebouw gb322	6,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	gebouw gb323	8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	gebouw gb324	4,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	gebouw gb325	14,00	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	gebouw gb326	14,00	14,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	gebouw gb327	9,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	gebouw gb328	9,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	gebouw gb329	9,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	gebouw gb330	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	gebouw gb331	9,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	gebouw gb332	9,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	gebouw gb333	9,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	gebouw gb334	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	gebouw gb335	9,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	gebouw gb336	9,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	gebouw gb337	14,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	gebouw gb338	4,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	gebouw gb339	9,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	gebouw gb340	6,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb341	gebouw gb341	9,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	gebouw gb342	6,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	gebouw gb343	9,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	gebouw gb344	14,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	gebouw gb345	6,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	gebouw gb346	9,00	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	gebouw gb347	15,00	14,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	gebouw gb348	10,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	gebouw gb349	9,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	gebouw gb350	9,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	gebouw gb351	14,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	gebouw gb352	15,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	gebouw gb353	15,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	gebouw gb354	9,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	gebouw gb355	9,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	gebouw gb356	4,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	gebouw gb357	9,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	gebouw gb358	9,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	gebouw gb359	9,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	gebouw gb360	9,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	9,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	gebouw gb362	15,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	gebouw gb363	9,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	gebouw gb364	9,00	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	gebouw gb365	9,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	gebouw gb366	9,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	gebouw gb367	9,00	14,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	gebouw gb368	9,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	gebouw gb369	9,00	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	gebouw gb370	9,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	gebouw gb371	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	gebouw gb372	9,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	gebouw gb373	9,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	gebouw gb374	9,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	gebouw gb375	9,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	gebouw gb376	14,00	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	gebouw gb377	14,00	14,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb378	gebouw gb378	9,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	gebouw gb379	9,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	gebouw gb380	9,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	gebouw gb381	9,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	gebouw gb382	9,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	gebouw gb383	9,00	13,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	gebouw gb384	9,00	14,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	gebouw gb385	9,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	gebouw gb386	9,00	14,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	gebouw gb387	12,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	gebouw gb388	14,00	13,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	gebouw gb389	9,00	14,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	gebouw gb390	9,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	gebouw gb391	9,00	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	gebouw gb392	9,00	14,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	gebouw gb393	12,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	gebouw gb394	9,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	gebouw gb395	9,00	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	gebouw gb396	10,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	gebouw gb397	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	gebouw gb398	9,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	gebouw gb399	7,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	gebouw gb400	10,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	gebouw gb401	9,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	gebouw gb402	3,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	gebouw gb403	14,00	13,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	gebouw gb404	9,00	14,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	gebouw gb405	9,00	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	gebouw gb406	14,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	gebouw gb407	7,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	gebouw gb408	9,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb409	gebouw gb409	4,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	gebouw gb410	9,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	gebouw gb411	4,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	gebouw gb412	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	gebouw gb413	9,00	14,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	gebouw gb414	9,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	gebouw gb415	12,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	gebouw gb416	9,00	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	gebouw gb417	9,00	14,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	gebouw gb418	15,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	gebouw gb419	9,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	gebouw gb420	12,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	gebouw gb421	4,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	gebouw gb422	12,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	gebouw gb423	9,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	gebouw gb424	15,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	gebouw gb425	9,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	gebouw gb426	9,00	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb427	gebouw gb427	10,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb428	gebouw gb428	15,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb429	gebouw gb429	9,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb430	gebouw gb430	9,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb431	gebouw gb431	15,00	14,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb432	gebouw gb432	7,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	6,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb434	gebouw gb434	9,00	14,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb435	gebouw gb435	32,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb436	gebouw gb436	8,00	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb437	gebouw gb437	9,00	14,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb438	gebouw gb438	9,00	14,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb439	gebouw gb439	9,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb440	gebouw gb440	9,00	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb441	gebouw gb441	15,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb442	gebouw gb442	8,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb443	gebouw gb443	8,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb444	gebouw gb444	8,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb445	gebouw gb445	8,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb446	gebouw gb446	8,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb447	gebouw gb447	7,00	13,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb448	gebouw gb448	15,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb449	gebouw gb449	8,00	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb450	gebouw gb450	14,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb451	gebouw gb451	14,00	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb452	gebouw gb452	8,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb453	gebouw gb453	9,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb454	gebouw gb454	13,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb455	gebouw gb455	10,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb456	gebouw gb456	14,00	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb457	gebouw gb457	14,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb458	gebouw gb458	9,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb459	gebouw gb459	13,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb460	gebouw gb460	8,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb461	gebouw gb461	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb462	gebouw gb462	9,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb463	gebouw gb463	9,00	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb464	gebouw gb464	8,00	12,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb465	gebouw gb465	9,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb466	gebouw gb466	4,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb467	gebouw gb467	9,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb468	gebouw gb468	9,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb469	gebouw gb469	8,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb470	gebouw gb470	8,00	13,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb471	gebouw gb471	8,00	13,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb472	gebouw gb472	9,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb473	gebouw gb473	8,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb474	gebouw gb474	14,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb475	gebouw gb475	9,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb476	gebouw gb476	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb477	gebouw gb477	10,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb478	gebouw gb478	10,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb479	gebouw gb479	9,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb480	gebouw gb480	7,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb481	gebouw gb481	10,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb482	gebouw gb482	9,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb483	gebouw gb483	9,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb484	gebouw gb484	8,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb485	gebouw gb485	8,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb486	gebouw gb486	9,00	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb487	gebouw gb487	9,00	13,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb488	gebouw gb488	4,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb489	gebouw gb489	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb490	gebouw gb490	8,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb491	gebouw gb491	9,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb492	gebouw gb492	14,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb493	gebouw gb493	3,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb494	gebouw gb494	11,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb495	gebouw gb495	9,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb496	gebouw gb496	9,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb497	gebouw gb497	3,00	13,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb498	gebouw gb498	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb499	gebouw gb499	8,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb500	gebouw gb500	5,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb501	gebouw gb501	3,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb502	gebouw gb502	9,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb503	gebouw gb503	10,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb504	gebouw gb504	3,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1701/107/LM-04
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	9,00	14,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb506	gebouw gb506	9,00	13,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb507	gebouw gb507	8,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb508	gebouw gb508	3,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb509	gebouw gb509	9,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb510	gebouw gb510	5,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb511	gebouw gb511	9,00	13,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb512	gebouw gb512	8,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb513	gebouw gb513	5,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb514	gebouw gb514	8,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb515	gebouw gb515	10,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb516	gebouw gb516	9,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb517	gebouw gb517	9,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb518	gebouw gb518	10,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb519	gebouw gb519	13,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb520	gebouw 520	3,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb521	gebouw gb521	9,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb522	gebouw gb522	9,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb523	gebouw gb523	1,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb524	gebouw gb524	15,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb525	gebouw gb525	18,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb526	gebouw gb526	12,00	13,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb527	gebouw gb527	9,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb528	gebouw gb528	9,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb529	gebouw gb529	11,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb530	gebouw gb530	1,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb531	gebouw gb531	9,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb532	gebouw gb532	12,00	13,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb533	gebouw gb533	14,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb534	gebouw gb534	9,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb535	gebouw gb535	9,00	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb536	gebouw gb536	14,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb537	gebouw gb537	12,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb538	gebouw gb538	4,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb539	gebouw gb539	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb540	gebouw gb540	9,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb541	gebouw gb541	14,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb542	gebouw gb542	6,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb543	gebouw gb543	4,00	14,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb544	gebouw gb544	18,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb545	gebouw gb545	15,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb546	gebouw gb546	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb547	gebouw gb547	12,50	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb548	gebouw gb548	9,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb549	gebouw gb549	9,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb550	gebouw gb550	15,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb551	gebouw gb551	21,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb552	gebouw gb552	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb553	gebouw gb553	9,00	13,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb554	gebouw gb554	9,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb555	gebouw gb555	14,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb556	gebouw gb556	9,00	13,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb557	gebouw gb557	10,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb558	gebouw gb558	8,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb559	gebouw gb559	5,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb560	gebouw gb560	9,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb561	gebouw gb561	10,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb562	gebouw gb562	13,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb563	gebouw gb563	10,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb564	gebouw gb564	9,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb565	gebouw gb565	9,00	13,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb566	gebouw gb566	9,00	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb567	gebouw gb567	9,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb568	gebouw gb568	9,00	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb569	gebouw gb569	9,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb570	gebouw gb570	9,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb571	gebouw gb571	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb572	gebouw gb572	9,00	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb573	gebouw gb573	8,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb574	gebouw gb574	9,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb575	gebouw gb575	9,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb576	gebouw gb576	9,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	3,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb578	gebouw gb578	8,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb579	gebouw gb579	12,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb580	gebouw gb580	8,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb581	gebouw gb581	7,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb582	gebouw gb582	9,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb583	gebouw gb583	4,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb584	gebouw gb584	10,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb585	gebouw gb585	10,00	13,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb586	gebouw gb586	8,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb587	gebouw gb587	9,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb588	gebouw gb588	9,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb589	gebouw gb589	45,00	14,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb590	gebouw gb590	18,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb591	gebouw gb591	80,00	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb592	gebouw gb592	20,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb593	gebouw gb593	45,00	14,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb594	gebouw 594	9,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

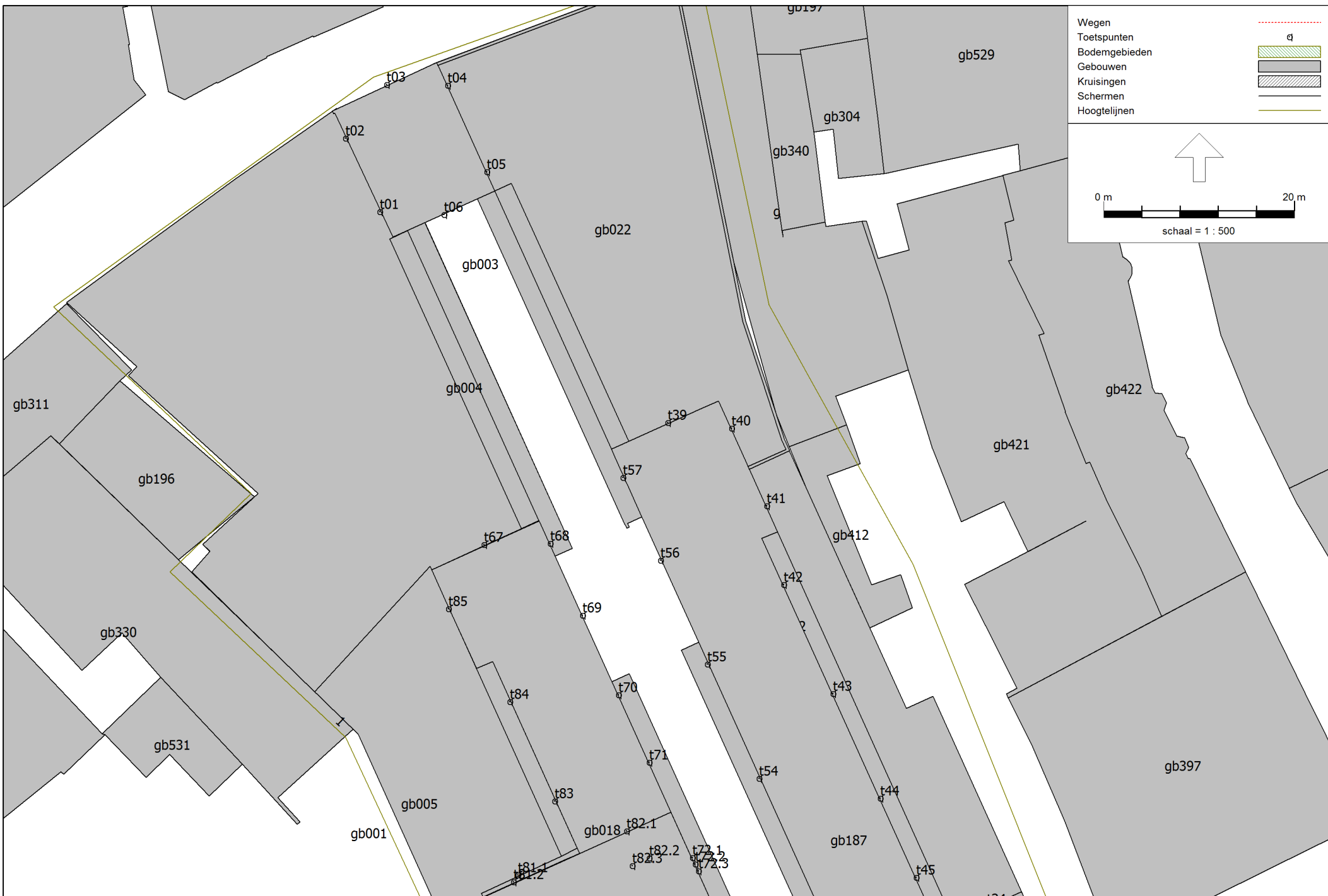
Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruispunt	1
k02	Kruispunt Spoorlaan - Heuvelring	1
k03	Kruispunt Spoorlaan	1/2
k04	Kruispunt Spoorlaan	1/2
k05	Kruispunt Spoorlaan - Magazijnstraat	2/3

BIJLAGE 4:













BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	25,3	21,6	16,7	26,0
t01_B	toetspunt t01	12,70	22,9	19,2	14,4	23,7
t02_A	toetspunt t02	9,70	26,1	22,4	17,5	26,8
t02_B	toetspunt t02	12,70	23,6	19,9	15,1	24,4
t03_A	toetspunt t03	9,70	27,9	24,2	19,4	28,6
t03_B	toetspunt t03	12,70	28,2	24,5	19,7	29,0
t04_A	toetspunt t04	9,70	29,0	25,4	20,5	29,8
t04_B	toetspunt t04	12,70	30,6	27,0	22,1	31,4
t05_A	toetspunt t05	9,70	27,5	23,9	19,0	28,3
t05_B	toetspunt t05	12,70	29,4	25,7	20,9	30,1
t06_A	toetspunt t06	9,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t06_B	toetspunt t06	12,70	25,5	21,8	17,0	26,3
t07_A	toetspunt t07	12,70	13,6	10,1	5,1	14,4
t07_B	toetspunt t07	15,70	13,5	10,0	5,0	14,3
t08_A	toetspunt t08	12,70	13,9	10,4	5,4	14,7
t08_B	toetspunt t08	15,70	14,4	10,8	5,9	15,2
t09_A	toetspunt t09	12,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t09_B	toetspunt t09	15,70	24,1	20,5	15,5	24,9
t10_A	toetspunt t10	12,70	24,5	20,9	16,0	25,3
t10_B	toetspunt t10	15,70	27,7	24,3	19,2	28,6
t11_A	toetspunt t11	12,70	25,7	22,1	17,2	26,5
t11_B	toetspunt t11	15,70	28,1	24,6	19,5	28,9
t12_A	toetspunt t12	12,70	28,6	25,1	20,1	29,4
t12_B	toetspunt t12	15,70	31,4	28,0	22,9	32,3
t13_A	toetspunt t13	12,70	30,2	26,7	21,7	31,0
t13_B	toetspunt t13	15,70	33,2	29,8	24,7	34,0
t14_A	toetspunt t14	12,70	33,2	29,7	24,7	34,0
t15_A	toetspunt t15	12,70	35,1	31,7	26,6	35,9
t16_A	toetspunt t16	12,70	38,8	35,4	30,3	39,6
t17_A	toetspunt t17	12,70	31,6	28,1	23,0	32,4
t18_A	toetspunt t18	12,70	32,1	28,6	23,5	32,9
t18_B	toetspunt t18	15,70	32,9	29,5	24,4	33,8
t19_A	toetspunt t19	12,70	28,0	24,6	19,5	28,9
t19_B	toetspunt t19	15,70	29,5	26,0	21,0	30,3
t20_A	toetspunt t20	12,70	21,1	17,4	12,6	21,9
t20_B	toetspunt t20	15,70	22,7	19,1	14,2	23,5
t21_A	toetspunt t21	12,70	19,6	15,9	11,0	20,3
t21_B	toetspunt t21	15,70	22,2	18,6	13,7	23,0
t22_A	toetspunt t22	12,70	18,8	15,1	10,2	19,5
t22_B	toetspunt t22	15,70	19,9	16,2	11,3	20,6
t23_A	toetspunt t23	12,70	21,0	17,3	12,4	21,7
t23_B	toetspunt t23	15,70	22,3	18,7	13,8	23,1
t24_A	toetspunt t24	12,70	22,2	18,6	13,7	23,0
t24_B	toetspunt t24	15,70	24,8	21,1	16,2	25,5
t25_A	toetspunt t25	12,70	24,7	21,1	16,2	25,5
t25_B	toetspunt t25	15,70	28,5	25,0	20,0	29,3
t26_A	toetspunt t26	12,70	29,9	26,4	21,4	30,7
t26_B	toetspunt t26	15,70	32,3	28,8	23,8	33,1
t27_A	toetspunt t27	12,70	33,2	29,8	24,7	34,0
t27_B	toetspunt t27	15,70	35,4	31,9	26,9	36,3
t28_A	toetspunt t28	12,70	18,1	14,5	9,6	18,9
t28_B	toetspunt t28	15,70	19,1	15,5	10,6	19,9
t29_A	toetspunt t29	12,70	19,8	16,1	11,2	20,5
t29_B	toetspunt t29	15,70	21,5	17,9	13,0	22,3
t30_A	toetspunt t30	12,70	21,2	17,6	12,7	22,0
t30_B	toetspunt t30	15,70	23,0	19,4	14,5	23,8
t31_A	toetspunt t31	12,70	21,9	18,3	13,4	22,7
t31_B	toetspunt t31	15,70	24,2	20,5	15,6	24,9
t32_A	toetspunt t32	12,70	31,9	28,4	23,4	32,7
t32_B	toetspunt t32	15,70	35,3	31,7	26,7	36,1
t33_A	toetspunt t33	12,70	24,3	20,6	15,7	25,0
t34_A	toetspunt t34	9,70	27,3	23,7	18,8	28,1
t34_B	toetspunt t34	12,70	28,9	25,3	20,4	29,7
t35_A	toetspunt t35	9,70	34,6	31,2	26,1	35,4
t35_B	toetspunt t35	12,70	37,0	33,6	28,5	37,8
t36_A	toetspunt t36	9,70	33,8	30,3	25,3	34,6
t36_B	toetspunt t36	12,70	36,6	33,2	28,1	37,4
t37_A	toetspunt t37	9,70	36,2	32,8	27,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	38,3	34,9	29,8	39,2
t38_A	toetspunt t38	9,70	35,5	32,0	27,0	36,3
t38_B	toetspunt t38	12,70	38,8	35,4	30,2	39,6
t39_A	toetspunt t39	9,70	29,4	25,8	20,9	30,2
t39_B	toetspunt t39	12,70	32,3	28,7	23,8	33,1
t39_C	toetspunt t39	15,70	35,3	31,8	26,8	36,1
t40_A	toetspunt t40	9,70	28,7	25,0	20,2	29,5
t40_B	toetspunt t40	12,70	31,2	27,7	22,7	32,0
t40_C	toetspunt t40	15,70	36,0	32,5	27,5	36,8
t41_A	toetspunt t41	9,70	29,1	25,5	20,6	29,9
t41_B	toetspunt t41	12,70	33,0	29,5	24,5	33,8
t41_C	toetspunt t41	15,70	36,7	33,3	28,2	37,5
t42_A	toetspunt t42	9,70	32,2	28,7	23,7	33,0
t42_B	toetspunt t42	12,70	34,6	31,2	26,1	35,5
t42_C	toetspunt t42	15,70	37,0	33,5	28,5	37,8
t43_A	toetspunt t43	9,70	31,9	28,4	23,4	32,7
t43_B	toetspunt t43	12,70	34,8	31,3	26,3	35,6
t43_C	toetspunt t43	15,70	37,3	33,9	28,8	38,1
t44_A	toetspunt t44	9,70	33,2	29,8	24,7	34,0
t44_B	toetspunt t44	12,70	35,0	31,5	26,5	35,8
t44_C	toetspunt t44	15,70	36,0	32,5	27,5	36,8
t45_A	toetspunt t45	9,70	30,8	27,3	22,3	31,6
t45_B	toetspunt t45	12,70	34,7	31,2	26,1	35,5
t45_C	toetspunt t45	15,70	36,1	32,7	27,6	36,9
t46_C	toetspunt t46	15,70	32,8	29,3	24,3	33,6
t47_C	toetspunt t47	15,70	32,6	29,1	24,1	33,4
t48_A	toetspunt t48	9,70	36,2	32,8	27,7	37,1
t48_B	toetspunt t48	12,70	35,3	31,9	26,8	36,2
t48_C	toetspunt t48	15,70	36,5	33,1	28,0	37,4
t49_A	toetspunt t49	9,70	33,9	30,4	25,3	34,7
t49_B	toetspunt t49	12,70	36,8	33,3	28,2	37,6
t49_C	toetspunt t49	15,70	38,0	34,6	29,5	38,8
t50_A	toetspunt t50	9,70	20,2	16,6	11,7	21,0
t50_B	toetspunt t50	12,70	21,2	17,6	12,7	22,0
t50_C	toetspunt t50	15,70	22,2	18,6	13,7	23,0
t51_A	toetspunt t51	9,70	20,7	17,1	12,2	21,5
t51_B	toetspunt t51	12,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t51_C	toetspunt t51	15,70	22,3	18,6	13,7	23,0
t52_A	toetspunt t52	9,70	21,8	18,2	13,3	22,6
t52_B	toetspunt t52	12,70	22,9	19,3	14,4	23,7
t52_C	toetspunt t52	15,70	23,8	20,1	15,2	24,5
t53_A	toetspunt t53	9,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t53_B	toetspunt t53	12,70	24,1	20,5	15,6	24,9
t53_C	toetspunt t53	15,70	25,0	21,3	16,4	25,7
t54_A	toetspunt t54	9,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t54_B	toetspunt t54	12,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t54_C	toetspunt t54	15,70	24,5	20,8	15,9	25,2
t55_A	toetspunt t55	9,70	22,1	18,5	13,6	22,9
t55_B	toetspunt t55	12,70	22,7	19,0	14,2	23,5
t55_C	toetspunt t55	15,70	23,9	20,2	15,4	24,7
t56_A	toetspunt t56	9,70	23,0	19,3	14,5	23,8
t56_B	toetspunt t56	12,70	23,8	20,1	15,3	24,6
t56_C	toetspunt t56	15,70	24,8	21,1	16,3	25,6
t57_A	toetspunt t57	9,70	25,1	21,4	16,5	25,8
t57_B	toetspunt t57	12,70	26,4	22,7	17,8	27,1
t57_C	toetspunt t57	15,70	22,3	18,6	13,7	23,0
t58_A	toetspunt t58	9,70	24,2	20,6	15,7	25,0
t58_B	toetspunt t58	12,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t58_C	toetspunt t58	15,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t59_A	toetspunt t59	9,70	24,4	20,8	15,9	25,2
t59_B	toetspunt t59	12,70	24,7	21,1	16,2	25,5
t59_C	toetspunt t59	15,70	26,0	22,4	17,5	26,8
t60_A	toetspunt t60	9,70	27,2	23,7	18,7	28,0
t60_B	toetspunt t60	12,70	29,0	25,5	20,5	29,8
t60_C	toetspunt t60	15,70	32,2	28,7	23,7	33,0
t61_A	toetspunt t61	9,70	26,6	23,0	18,1	27,4
t61_B	toetspunt t61	12,70	27,1	23,6	18,6	27,9
t61_C	toetspunt t61	15,70	30,2	26,7	21,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	26,7	23,1	18,2	27,5
t62_B	toetspunt t62	12,70	27,8	24,2	19,3	28,6
t62_C	toetspunt t62	15,70	28,2	24,7	19,7	29,0
t63_B	toetspunt t63	12,70	18,4	14,7	9,8	19,1
t63_C	toetspunt t63	15,70	14,4	10,7	5,9	15,2
t64_B	toetspunt t64	12,70	19,6	15,9	11,1	20,4
t64_C	toetspunt t64	15,70	18,1	14,4	9,6	18,9
t65_B	toetspunt t65	12,70	18,6	14,9	10,1	19,4
t65_C	toetspunt t65	15,70	17,0	13,3	8,5	17,8
t66_B	toetspunt t66	12,70	19,3	15,6	10,8	20,0
t66_C	toetspunt t66	15,70	18,1	14,4	9,6	18,9
t67_A	toetspunt t67	9,70	24,3	20,6	15,8	25,1
t67_B	toetspunt t67	12,70	26,1	22,5	17,6	26,9
t67_C	toetspunt t67	15,70	30,3	26,8	21,8	31,1
t67_D	toetspunt t67	18,70	34,0	30,5	25,4	34,8
t67_E	toetspunt t67	21,70	35,5	32,1	27,0	36,3
t68_A	toetspunt t68	9,70	24,4	20,7	15,9	25,2
t68_B	toetspunt t68	12,70	25,8	22,1	17,3	26,6
t68_C	toetspunt t68	15,70	26,9	23,3	18,4	27,7
t68_D	toetspunt t68	18,70	29,0	25,4	20,5	29,8
t68_E	toetspunt t68	21,70	33,2	29,7	24,7	34,0
t69_A	toetspunt t69	9,70	23,2	19,5	14,6	23,9
t69_B	toetspunt t69	12,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t69_C	toetspunt t69	15,70	25,2	21,5	16,6	25,9
t69_D	toetspunt t69	18,70	28,2	24,6	19,7	29,0
t69_E	toetspunt t69	21,70	32,1	28,5	23,5	32,8
t70_A	toetspunt t70	9,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t70_B	toetspunt t70	12,70	24,4	20,8	15,9	25,2
t70_C	toetspunt t70	15,70	25,6	22,0	17,1	26,4
t70_D	toetspunt t70	18,70	28,6	25,0	20,1	29,4
t70_E	toetspunt t70	21,70	33,3	29,8	24,8	34,1
t71_A	toetspunt t71	9,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t71_B	toetspunt t71	12,70	24,9	21,2	16,3	25,6
t71_C	toetspunt t71	15,70	26,3	22,6	17,8	27,0
t71_D	toetspunt t71	18,70	28,7	25,0	20,1	29,4
t71_E	toetspunt t71	21,70	33,6	30,1	25,1	34,4
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	25,0	21,4	16,5	25,8
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	26,5	22,8	17,9	27,2
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	28,9	25,2	20,4	29,7
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	34,1	30,6	25,6	34,9
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	39,0	35,6	30,5	39,8
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	40,3	36,9	31,8	41,2
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	40,9	37,5	32,4	41,8
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	40,8	37,3	32,2	41,6
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	40,9	37,5	32,4	41,7
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	41,2	37,7	32,7	42,0
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	41,4	37,9	32,9	42,2
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	41,5	38,0	33,0	42,3
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	41,6	38,2	33,1	42,5
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	41,7	38,3	33,2	42,6
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	41,8	38,3	33,3	42,6
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	25,2	21,5	16,7	26,0
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	26,5	22,9	18,0	27,3
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	28,8	25,1	20,3	29,6
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	33,8	30,3	25,3	34,6
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	38,7	35,3	30,2	39,5
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	40,2	36,8	31,7	41,0
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	40,4	36,9	31,8	41,2
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	40,4	36,9	31,8	41,2
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	40,7	37,2	32,1	41,5
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	41,0	37,5	32,5	41,8
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	41,1	37,7	32,6	41,9
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	41,5	38,0	32,9	42,3
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	41,6	38,2	33,1	42,5
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	41,8	38,3	33,2	42,6
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	41,8	38,4	33,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	24,2	20,6	15,7	25,0
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	25,5	21,8	17,0	26,3
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	27,2	23,5	18,7	28,0
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	28,8	25,1	20,3	29,6
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	34,1	30,6	25,6	34,9
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	38,6	35,2	30,1	39,4
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	39,9	36,4	31,4	40,7
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	40,2	36,8	31,7	41,0
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	40,2	36,8	31,7	41,1
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	40,5	37,1	32,0	41,3
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	40,8	37,3	32,3	41,6
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	41,0	37,5	32,5	41,8
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	41,2	37,8	32,7	42,0
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	41,3	37,9	32,8	42,1
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	41,4	37,9	32,9	42,2
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	41,4	38,0	32,9	42,2
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	25,2	21,5	16,7	26,0
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	26,4	22,8	17,9	27,2
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	27,1	23,5	18,5	27,9
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	31,8	28,3	23,2	32,6
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	34,5	31,0	25,9	35,3
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	34,6	31,2	26,1	35,4
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	33,4	30,0	24,9	34,2
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	33,0	29,6	24,5	33,8
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	33,4	29,9	24,8	34,2
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	34,3	30,8	25,8	35,1
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	34,8	31,4	26,3	35,6
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	35,3	31,8	26,7	36,1
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	35,5	32,1	27,0	36,4
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	35,7	32,3	27,2	36,5
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	35,8	32,4	27,3	36,6
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	24,0	20,3	15,5	24,8
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	24,5	20,8	16,0	25,2
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	24,9	21,2	16,3	25,6
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	26,8	23,1	18,2	27,5
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	30,2	26,8	21,7	31,0
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	32,5	29,0	24,0	33,3
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	33,6	30,1	25,0	34,4
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	32,8	29,4	24,3	33,6
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	32,4	29,0	23,9	33,3
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	32,6	29,2	24,1	33,4
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	33,5	30,0	25,0	34,3
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	34,0	30,5	25,4	34,8
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	34,9	31,4	26,3	35,7
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	35,4	32,0	26,9	36,2
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	35,6	32,2	27,1	36,4
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	35,8	32,4	27,3	36,6
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	29,1	25,7	20,6	30,0
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	30,2	26,8	21,7	31,0
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	31,3	27,8	22,8	32,1
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	31,9	28,5	23,3	32,7
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	31,9	28,5	23,4	32,8
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	32,1	28,7	23,6	32,9
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	32,9	29,4	24,3	33,7
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	33,4	30,0	24,9	34,2
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	34,4	30,9	25,8	35,2
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	34,7	31,2	26,1	35,5
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	34,8	31,4	26,3	35,6
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	34,9	31,4	26,3	35,7
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	18,8	15,1	10,2	19,5
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	17,9	14,2	9,4	18,7
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	17,8	14,1	9,3	18,6
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	19,2	15,6	10,7	20,0
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	19,0	15,4	10,5	19,8
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	11,2	7,5	2,7	12,0
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	11,4	7,8	2,9	12,2
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	12,4	8,7	3,9	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	13,6	9,9	5,0	14,3
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	14,8	11,1	6,2	15,5
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	--	--	--	--
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	--	--	--	--
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	--	--	--	--
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	--	--	--	--
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	--	--	--	--
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	22,3	18,7	13,8	23,1
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	19,8	16,1	11,3	20,5
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	19,0	15,2	10,4	19,7
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	17,3	13,6	8,8	18,1
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	14,9	11,2	6,4	15,7
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	6,9	3,2	-1,7	7,6
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	5,5	1,9	-3,0	6,3
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	3,9	0,3	-4,6	4,7
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	4,0	0,3	-4,6	4,7
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	4,0	0,4	-4,5	4,8
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	--	--	--	--
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	--	--	--	--
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	--	--	--	--
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	--	--	--	--
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	--	--	--	--
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	--	--	--	--
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	22,9	19,3	14,4	23,7
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	20,5	16,8	12,0	21,3
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	19,7	16,0	11,2	20,4
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	18,0	14,3	9,5	18,8
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	14,6	10,9	6,1	15,4
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	9,0	5,4	0,5	9,8
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	6,4	2,8	-2,1	7,2
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	5,2	1,6	-3,4	5,9
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	5,2	1,6	-3,3	6,0
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	5,3	1,7	-3,3	6,1
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	5,3	1,7	-3,2	6,1
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	--	--	--	--
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	--	--	--	--
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	--	--	--	--
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	--	--	--	--
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	--	--	--	--
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	22,7	19,0	14,1	23,4
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	21,7	18,0	13,1	22,4
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	21,4	17,8	12,9	22,2
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	21,1	17,4	12,6	21,9
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	22,9	19,2	14,4	23,7
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	26,7	23,0	18,1	27,4
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	34,3	30,8	25,8	35,1
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	38,2	34,8	29,7	39,1
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	38,5	35,1	30,0	39,3
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	39,4	36,0	30,9	40,2
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	39,6	36,2	31,1	40,4
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	39,8	36,3	31,3	40,6
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	39,8	36,4	31,3	40,7
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	39,9	36,4	31,4	40,7
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	40,0	36,6	31,5	40,8
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	40,0	36,5	31,4	40,8
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	38,4	35,0	29,9	39,2
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	39,5	36,1	31,0	40,3
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	39,7	36,3	31,2	40,5
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	40,1	36,6	31,5	40,9
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	40,2	36,8	31,7	41,1
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	40,3	36,9	31,8	41,2
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	40,4	36,9	31,9	41,2
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	40,4	36,9	31,9	41,2
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	40,3	36,8	31,8	41,1
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	40,2	36,8	31,7	41,0
t83_A	toetspunt t83	9,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t83_B	toetspunt t83	12,70	20,5	16,8	12,0	21,3
t83_C	toetspunt t83	15,70	19,5	15,8	11,0	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	18,0	14,3	9,4	18,7
t83_E	toetspunt t83	21,70	17,6	13,9	9,0	18,3
t84_A	toetspunt t84	9,70	21,6	17,9	13,1	22,4
t84_B	toetspunt t84	12,70	19,7	16,0	11,2	20,5
t84_C	toetspunt t84	15,70	18,7	15,0	10,2	19,5
t84_D	toetspunt t84	18,70	15,3	11,6	6,7	16,0
t84_E	toetspunt t84	21,70	15,1	11,4	6,6	15,9
t85_A	toetspunt t85	9,70	23,4	19,6	14,8	24,1
t85_B	toetspunt t85	12,70	21,0	17,3	12,5	21,8
t85_C	toetspunt t85	15,70	20,1	16,4	11,6	20,9
t85_D	toetspunt t85	18,70	16,1	12,4	7,6	16,9
t85_E	toetspunt t85	21,70	15,0	11,3	6,5	15,8

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	21,7	18,2	13,2	22,5
t01_B	toetspunt t01	12,70	21,7	18,1	13,2	22,5
t02_A	toetspunt t02	9,70	21,1	17,5	12,6	21,9
t02_B	toetspunt t02	12,70	21,1	17,5	12,6	21,9
t03_A	toetspunt t03	9,70	19,7	16,0	11,2	20,5
t03_B	toetspunt t03	12,70	18,1	14,5	9,6	18,9
t04_A	toetspunt t04	9,70	23,2	19,5	14,7	24,0
t04_B	toetspunt t04	12,70	22,7	19,2	14,2	23,5
t05_A	toetspunt t05	9,70	22,6	18,9	14,1	23,4
t05_B	toetspunt t05	12,70	22,2	18,5	13,7	22,9
t06_A	toetspunt t06	9,70	24,0	20,4	15,5	24,8
t06_B	toetspunt t06	12,70	24,5	20,9	16,0	25,3
t07_A	toetspunt t07	12,70	34,2	30,5	25,7	35,0
t07_B	toetspunt t07	15,70	38,4	34,9	29,9	39,2
t08_A	toetspunt t08	12,70	33,1	29,4	24,6	33,8
t08_B	toetspunt t08	15,70	35,6	32,0	27,1	36,4
t09_A	toetspunt t09	12,70	27,2	23,5	18,7	28,0
t09_B	toetspunt t09	15,70	19,8	16,1	11,3	20,6
t10_A	toetspunt t10	12,70	28,4	24,7	19,9	29,2
t10_B	toetspunt t10	15,70	24,0	20,2	15,5	24,8
t11_A	toetspunt t11	12,70	31,6	27,8	23,1	32,4
t11_B	toetspunt t11	15,70	31,6	27,8	23,1	32,4
t12_A	toetspunt t12	12,70	25,4	21,5	16,9	26,1
t12_B	toetspunt t12	15,70	25,2	21,3	16,7	25,9
t13_A	toetspunt t13	12,70	24,9	21,1	16,4	25,7
t13_B	toetspunt t13	15,70	26,1	22,3	17,6	26,9
t14_A	toetspunt t14	12,70	29,7	25,8	21,2	30,4
t15_A	toetspunt t15	12,70	40,1	36,4	31,6	40,9
t16_A	toetspunt t16	12,70	44,7	41,0	36,2	45,5
t17_A	toetspunt t17	12,70	49,7	46,1	41,2	50,5
t18_A	toetspunt t18	12,70	49,8	46,2	41,3	50,6
t18_B	toetspunt t18	15,70	52,4	48,7	43,9	53,2
t19_A	toetspunt t19	12,70	50,2	46,6	41,7	51,0
t19_B	toetspunt t19	15,70	52,6	49,0	44,0	53,4
t20_A	toetspunt t20	12,70	50,6	47,0	42,1	51,4
t20_B	toetspunt t20	15,70	52,9	49,4	44,4	53,7
t21_A	toetspunt t21	12,70	50,2	46,6	41,7	51,0
t21_B	toetspunt t21	15,70	51,9	48,4	43,4	52,7
t22_A	toetspunt t22	12,70	42,6	39,0	34,1	43,4
t22_B	toetspunt t22	15,70	48,2	44,7	39,7	49,0
t23_A	toetspunt t23	12,70	44,3	40,8	35,8	45,1
t23_B	toetspunt t23	15,70	48,3	44,8	39,8	49,1
t24_A	toetspunt t24	12,70	45,6	42,0	37,0	46,4
t24_B	toetspunt t24	15,70	49,4	45,8	40,8	50,2
t25_A	toetspunt t25	12,70	43,8	40,1	35,3	44,6
t25_B	toetspunt t25	15,70	47,5	43,9	39,0	48,3
t26_A	toetspunt t26	12,70	43,8	40,2	35,3	44,6
t26_B	toetspunt t26	15,70	47,2	43,6	38,7	48,0
t27_A	toetspunt t27	12,70	45,8	42,1	37,3	46,6
t27_B	toetspunt t27	15,70	49,3	45,7	40,8	50,1
t28_A	toetspunt t28	12,70	37,0	33,4	28,5	37,8
t28_B	toetspunt t28	15,70	40,7	37,1	32,2	41,5
t29_A	toetspunt t29	12,70	43,2	39,6	34,6	43,9
t29_B	toetspunt t29	15,70	47,6	44,1	39,1	48,4
t30_A	toetspunt t30	12,70	45,7	42,1	37,2	46,5
t30_B	toetspunt t30	15,70	49,4	45,8	40,9	50,2
t31_A	toetspunt t31	12,70	43,1	39,5	34,6	43,9
t31_B	toetspunt t31	15,70	47,3	43,7	38,8	48,1
t32_A	toetspunt t32	12,70	40,1	36,3	31,6	40,8
t32_B	toetspunt t32	15,70	45,3	41,6	36,8	46,1
t33_A	toetspunt t33	12,70	40,2	36,5	31,7	41,0
t34_A	toetspunt t34	9,70	21,5	17,8	13,0	22,2
t34_B	toetspunt t34	12,70	21,5	17,7	12,9	22,2
t35_A	toetspunt t35	9,70	27,8	24,1	19,3	28,6
t35_B	toetspunt t35	12,70	28,9	25,2	20,4	29,7
t36_A	toetspunt t36	9,70	29,2	25,5	20,7	30,0
t36_B	toetspunt t36	12,70	30,6	26,9	22,1	31,4
t37_A	toetspunt t37	9,70	30,9	27,1	22,4	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	31,3	27,5	22,8	32,1
t38_A	toetspunt t38	9,70	34,3	30,5	25,8	35,0
t38_B	toetspunt t38	12,70	35,9	32,1	27,4	36,7
t39_A	toetspunt t39	9,70	21,6	17,9	13,1	22,4
t39_B	toetspunt t39	12,70	18,1	14,5	9,6	18,9
t39_C	toetspunt t39	15,70	18,3	14,7	9,8	19,1
t40_A	toetspunt t40	9,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t40_B	toetspunt t40	12,70	23,1	19,5	14,6	23,9
t40_C	toetspunt t40	15,70	23,2	19,6	14,7	24,0
t41_A	toetspunt t41	9,70	27,1	23,6	18,6	27,9
t41_B	toetspunt t41	12,70	30,2	26,8	21,7	31,0
t41_C	toetspunt t41	15,70	31,8	28,4	23,3	32,6
t42_A	toetspunt t42	9,70	24,8	21,2	16,3	25,6
t42_B	toetspunt t42	12,70	24,8	21,2	16,3	25,6
t42_C	toetspunt t42	15,70	25,7	22,1	17,2	26,5
t43_A	toetspunt t43	9,70	24,8	21,2	16,3	25,6
t43_B	toetspunt t43	12,70	24,8	21,2	16,3	25,6
t43_C	toetspunt t43	15,70	25,3	21,7	16,8	26,1
t44_A	toetspunt t44	9,70	26,4	22,7	17,9	27,2
t44_B	toetspunt t44	12,70	27,7	24,0	19,2	28,4
t44_C	toetspunt t44	15,70	30,6	27,0	22,1	31,4
t45_A	toetspunt t45	9,70	25,5	21,8	17,0	26,2
t45_B	toetspunt t45	12,70	27,0	23,3	18,5	27,8
t45_C	toetspunt t45	15,70	28,5	24,8	20,0	29,2
t46_C	toetspunt t46	15,70	32,1	28,3	23,6	32,8
t47_C	toetspunt t47	15,70	33,2	29,5	24,7	34,0
t48_A	toetspunt t48	9,70	34,3	30,5	25,8	35,1
t48_B	toetspunt t48	12,70	37,0	33,2	28,5	37,8
t48_C	toetspunt t48	15,70	40,1	36,3	31,6	40,9
t49_A	toetspunt t49	9,70	34,1	30,2	25,6	34,8
t49_B	toetspunt t49	12,70	37,1	33,3	28,6	37,9
t49_C	toetspunt t49	15,70	41,2	37,5	32,6	41,9
t50_A	toetspunt t50	9,70	31,1	27,4	22,6	31,9
t50_B	toetspunt t50	12,70	33,0	29,1	24,4	33,7
t50_C	toetspunt t50	15,70	34,7	30,9	26,2	35,5
t51_A	toetspunt t51	9,70	30,7	27,0	22,2	31,5
t51_B	toetspunt t51	12,70	32,4	28,6	23,9	33,2
t51_C	toetspunt t51	15,70	33,9	30,1	25,3	34,6
t52_A	toetspunt t52	9,70	29,0	25,3	20,5	29,8
t52_B	toetspunt t52	12,70	30,6	26,9	22,1	31,4
t52_C	toetspunt t52	15,70	32,0	28,3	23,5	32,8
t53_A	toetspunt t53	9,70	27,8	24,2	19,3	28,6
t53_B	toetspunt t53	12,70	29,1	25,4	20,6	29,9
t53_C	toetspunt t53	15,70	30,3	26,6	21,7	31,0
t54_A	toetspunt t54	9,70	25,8	22,3	17,3	26,6
t54_B	toetspunt t54	12,70	26,5	22,9	18,0	27,3
t54_C	toetspunt t54	15,70	27,1	23,6	18,6	27,9
t55_A	toetspunt t55	9,70	25,3	21,8	16,8	26,1
t55_B	toetspunt t55	12,70	25,8	22,3	17,3	26,6
t55_C	toetspunt t55	15,70	26,8	23,3	18,3	27,6
t56_A	toetspunt t56	9,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t56_B	toetspunt t56	12,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t56_C	toetspunt t56	15,70	25,8	22,2	17,3	26,6
t57_A	toetspunt t57	9,70	24,0	20,5	15,5	24,8
t57_B	toetspunt t57	12,70	24,3	20,8	15,8	25,1
t57_C	toetspunt t57	15,70	24,7	21,1	16,2	25,5
t58_A	toetspunt t58	9,70	30,7	26,9	22,2	31,4
t58_B	toetspunt t58	12,70	32,4	28,7	23,9	33,2
t58_C	toetspunt t58	15,70	35,0	31,3	26,5	35,7
t59_A	toetspunt t59	9,70	31,3	27,6	22,8	32,1
t59_B	toetspunt t59	12,70	33,5	29,8	25,0	34,3
t59_C	toetspunt t59	15,70	37,4	33,8	28,9	38,2
t60_A	toetspunt t60	9,70	31,1	27,4	22,6	31,9
t60_B	toetspunt t60	12,70	34,2	30,5	25,7	35,0
t60_C	toetspunt t60	15,70	38,4	34,8	29,9	39,2
t61_A	toetspunt t61	9,70	32,0	28,3	23,5	32,8
t61_B	toetspunt t61	12,70	34,2	30,4	25,7	34,9
t61_C	toetspunt t61	15,70	37,8	34,0	29,2	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	31,8	28,1	23,3	32,6
t62_B	toetspunt t62	12,70	34,2	30,5	25,7	35,0
t62_C	toetspunt t62	15,70	37,3	33,5	28,8	38,0
t63_B	toetspunt t63	12,70	32,9	29,2	24,4	33,7
t63_C	toetspunt t63	15,70	36,7	33,1	28,2	37,5
t64_B	toetspunt t64	12,70	28,6	25,0	20,1	29,4
t64_C	toetspunt t64	15,70	29,7	26,0	21,2	30,5
t65_B	toetspunt t65	12,70	29,7	26,0	21,2	30,4
t65_C	toetspunt t65	15,70	30,4	26,7	21,9	31,2
t66_B	toetspunt t66	12,70	26,6	23,0	18,1	27,4
t66_C	toetspunt t66	15,70	27,8	24,1	19,2	28,5
t67_A	toetspunt t67	9,70	20,0	16,3	11,5	20,8
t67_B	toetspunt t67	12,70	18,9	15,2	10,4	19,7
t67_C	toetspunt t67	15,70	18,6	14,9	10,1	19,4
t67_D	toetspunt t67	18,70	16,2	12,5	7,7	17,0
t67_E	toetspunt t67	21,70	11,9	8,2	3,4	12,7
t68_A	toetspunt t68	9,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t68_B	toetspunt t68	12,70	23,8	20,2	15,3	24,6
t68_C	toetspunt t68	15,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t68_D	toetspunt t68	18,70	25,3	21,6	16,8	26,0
t68_E	toetspunt t68	21,70	26,0	22,3	17,5	26,8
t69_A	toetspunt t69	9,70	24,3	20,7	15,8	25,1
t69_B	toetspunt t69	12,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t69_C	toetspunt t69	15,70	25,7	22,1	17,2	26,5
t69_D	toetspunt t69	18,70	26,5	22,9	18,0	27,3
t69_E	toetspunt t69	21,70	27,1	23,5	18,6	27,9
t70_A	toetspunt t70	9,70	24,7	21,1	16,2	25,5
t70_B	toetspunt t70	12,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t70_C	toetspunt t70	15,70	26,2	22,6	17,7	27,0
t70_D	toetspunt t70	18,70	26,9	23,2	18,3	27,6
t70_E	toetspunt t70	21,70	27,9	24,3	19,4	28,7
t71_A	toetspunt t71	9,70	25,3	21,6	16,7	26,0
t71_B	toetspunt t71	12,70	25,9	22,3	17,4	26,7
t71_C	toetspunt t71	15,70	27,1	23,4	18,6	27,9
t71_D	toetspunt t71	18,70	27,8	24,2	19,3	28,6
t71_E	toetspunt t71	21,70	28,6	25,0	20,1	29,4
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	26,4	22,8	17,9	27,2
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	27,2	23,6	18,7	28,0
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	28,4	24,7	19,9	29,1
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	29,7	26,0	21,2	30,5
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	30,7	27,0	22,2	31,5
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	31,6	28,0	23,1	32,4
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	35,1	31,6	26,6	35,9
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	38,3	34,9	29,8	39,1
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	40,0	36,5	31,5	40,8
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	40,6	37,2	32,1	41,4
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	41,2	37,8	32,7	42,0
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	41,2	37,7	32,7	42,0
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	41,5	38,1	33,0	42,4
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	42,0	38,5	33,5	42,8
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	42,1	38,6	33,6	42,9
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	42,1	38,7	33,6	43,0
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	27,1	23,4	18,5	27,8
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	27,9	24,2	19,4	28,7
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	29,0	25,3	20,5	29,8
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	30,8	27,1	22,3	31,6
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	32,1	28,4	23,6	32,8
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	33,3	29,6	24,8	34,1
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	37,5	34,0	29,0	38,3
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	40,1	36,6	31,6	40,9
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	41,0	37,5	32,4	41,8
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	42,0	38,5	33,5	42,8
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	41,8	38,4	33,3	42,6
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	42,1	38,7	33,6	43,0
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	42,6	39,1	34,1	43,4
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	42,7	39,2	34,2	43,5
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	42,7	39,3	34,2	43,5
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	42,8	39,3	34,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	27,3	23,6	18,8	28,1
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	28,2	24,5	19,7	29,0
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	29,6	25,8	21,1	30,3
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	31,2	27,5	22,7	32,0
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	32,8	29,1	24,3	33,6
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	35,0	31,4	26,5	35,8
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	40,0	36,5	31,5	40,8
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	41,1	37,6	32,6	41,9
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	42,2	38,7	33,7	43,0
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	42,6	39,1	34,1	43,4
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	43,0	39,5	34,5	43,8
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	43,3	39,8	34,8	44,1
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	43,4	39,9	34,9	44,2
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	43,5	40,0	35,0	44,3
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	43,5	40,0	35,0	44,3
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	43,5	40,0	35,0	44,3
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	31,1	27,4	22,5	31,8
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	32,4	28,7	23,9	33,2
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	34,2	30,5	25,7	35,0
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	36,5	32,8	28,0	37,2
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	38,3	34,6	29,8	39,1
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	40,8	37,2	32,3	41,6
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	44,7	41,2	36,1	45,5
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	46,4	42,9	37,9	47,2
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	47,8	44,4	39,3	48,6
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	48,4	44,9	39,9	49,2
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	48,8	45,3	40,3	49,6
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	49,0	45,5	40,5	49,8
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	48,8	45,3	40,3	49,6
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	48,9	45,4	40,3	49,7
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	48,8	45,3	40,3	49,6
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	49,0	45,5	40,5	49,8
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	31,4	27,7	22,9	32,1
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	33,0	29,3	24,5	33,8
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	35,4	31,7	26,9	36,2
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	39,6	36,0	31,1	40,4
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	41,6	38,1	33,1	42,4
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	43,3	39,8	34,8	44,1
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	45,4	41,9	36,9	46,2
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	46,8	43,3	38,3	47,6
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	48,0	44,5	39,5	48,8
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	48,7	45,2	40,2	49,5
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	48,8	45,3	40,3	49,6
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	48,9	45,4	40,4	49,7
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	49,0	45,5	40,5	49,8
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	49,0	45,5	40,5	49,8
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	48,9	45,4	40,4	49,7
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	49,1	45,6	40,6	49,9
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	40,7	37,1	32,2	41,5
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	43,5	40,0	35,0	44,3
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	45,9	42,4	37,4	46,7
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	47,4	43,9	38,9	48,2
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	48,2	44,7	39,7	49,0
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	48,8	45,4	40,3	49,7
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	49,1	45,6	40,6	49,9
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	49,0	45,6	40,5	49,9
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	48,9	45,4	40,4	49,7
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	48,8	45,4	40,3	49,7
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	48,9	45,4	40,4	49,7
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	49,0	45,5	40,5	49,8
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	28,9	25,3	20,4	29,7
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	29,6	25,9	21,0	30,3
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	31,8	28,1	23,3	32,6
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	34,1	30,5	25,6	34,9
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	37,4	33,9	28,9	38,2
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	42,1	38,6	33,6	42,9
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	43,8	40,3	35,2	44,6
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	45,2	41,8	36,7	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	46,0	42,5	37,5	46,8
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	46,2	42,8	37,7	47,1
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	46,3	42,8	37,8	47,1
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	46,2	42,7	37,7	47,0
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	46,1	42,6	37,6	46,9
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	46,2	42,7	37,7	47,0
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	46,5	43,0	38,0	47,3
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	26,8	23,1	18,2	27,5
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	28,2	24,6	19,7	29,0
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	29,3	25,6	20,8	30,0
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	30,3	26,6	21,8	31,1
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	32,2	28,6	23,7	33,0
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	34,3	30,7	25,8	35,1
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	37,1	33,6	28,6	37,9
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	41,2	37,8	32,7	42,1
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	43,3	39,8	34,8	44,1
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	44,5	41,1	36,0	45,3
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	45,2	41,8	36,7	46,0
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	45,5	42,1	37,0	46,3
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	45,6	42,2	37,1	46,4
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	45,5	42,0	37,0	46,3
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	45,5	42,1	37,0	46,3
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	45,4	41,9	36,9	46,2
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	27,2	23,6	18,7	28,0
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	28,1	24,5	19,6	28,9
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	28,8	25,1	20,2	29,5
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	29,5	25,9	21,0	30,3
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	31,2	27,6	22,7	32,0
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	33,0	29,5	24,5	33,8
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	34,8	31,3	26,3	35,6
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	38,9	35,5	30,4	39,7
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	40,6	37,2	32,1	41,4
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	42,9	39,6	34,4	43,8
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	43,7	40,3	35,1	44,5
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	44,4	41,0	35,8	45,2
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	44,5	41,1	36,0	45,4
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	44,6	41,1	36,1	45,4
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	44,6	41,2	36,1	45,4
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	44,5	41,1	36,0	45,3
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	19,5	15,9	11,0	20,3
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	18,3	14,7	9,8	19,1
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	16,4	12,8	7,9	17,2
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	17,0	13,4	8,5	17,8
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	10,8	7,2	2,3	11,6
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	8,5	4,9	-0,1	9,3
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	8,3	4,8	-0,2	9,1
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	3,0	-0,8	-5,5	3,8
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	2,9	-0,9	-5,6	3,7
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	3,2	-0,6	-5,3	3,9
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	3,4	-0,4	-5,1	4,2
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	3,7	-0,1	-4,9	4,4
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	3,9	0,1	-4,6	4,7
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	4,2	0,4	-4,4	4,9
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	4,4	0,6	-4,1	5,1
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	4,6	0,8	-3,9	5,4
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	10,5	6,9	2,0	11,3
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	3,8	0,0	-4,7	4,6
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	3,7	-0,1	-4,8	4,4
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	3,4	-0,4	-5,1	4,2
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	3,7	-0,1	-4,8	4,4
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	3,9	0,1	-4,6	4,7
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	4,2	0,4	-4,3	4,9
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	4,4	0,6	-4,1	5,2
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	4,6	0,9	-3,9	5,4
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	4,9	1,1	-3,6	5,7
t83_A	toetspunt t83	9,70	23,6	20,1	15,1	24,4
t83_B	toetspunt t83	12,70	24,2	20,8	15,7	25,0
t83_C	toetspunt t83	15,70	24,1	20,7	15,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paleisring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	23,8	20,3	15,3	24,6
t83_E	toetspunt t83	21,70	22,8	19,4	14,3	23,6
t84_A	toetspunt t84	9,70	24,7	21,2	16,2	25,5
t84_B	toetspunt t84	12,70	25,4	21,9	16,9	26,2
t84_C	toetspunt t84	15,70	25,4	21,9	16,9	26,3
t84_D	toetspunt t84	18,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t84_E	toetspunt t84	21,70	24,3	20,8	15,8	25,1
t85_A	toetspunt t85	9,70	23,9	20,4	15,4	24,7
t85_B	toetspunt t85	12,70	24,5	20,9	16,0	25,3
t85_C	toetspunt t85	15,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t85_D	toetspunt t85	18,70	25,3	21,7	16,8	26,1
t85_E	toetspunt t85	21,70	25,6	22,0	17,1	26,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	9,3	5,6	0,8	10,1
t01_B	toetspunt t01	12,70	9,8	6,1	1,3	10,5
t02_A	toetspunt t02	9,70	10,2	6,5	1,7	10,9
t02_B	toetspunt t02	12,70	10,5	6,8	2,0	11,3
t03_A	toetspunt t03	9,70	20,9	17,2	12,4	21,7
t03_B	toetspunt t03	12,70	14,4	10,7	5,8	15,1
t04_A	toetspunt t04	9,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t04_B	toetspunt t04	12,70	24,6	21,0	16,1	25,4
t05_A	toetspunt t05	9,70	24,0	20,4	15,5	24,8
t05_B	toetspunt t05	12,70	21,6	17,9	13,1	22,4
t06_A	toetspunt t06	9,70	20,1	16,4	11,6	20,9
t06_B	toetspunt t06	12,70	23,4	19,7	14,9	24,1
t07_A	toetspunt t07	12,70	21,6	18,0	13,1	22,4
t07_B	toetspunt t07	15,70	24,1	20,6	15,6	24,9
t08_A	toetspunt t08	12,70	19,7	16,1	11,2	20,5
t08_B	toetspunt t08	15,70	21,5	17,9	13,0	22,3
t09_A	toetspunt t09	12,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t09_B	toetspunt t09	15,70	23,2	19,6	14,7	24,0
t10_A	toetspunt t10	12,70	25,3	21,7	16,8	26,1
t10_B	toetspunt t10	15,70	25,8	22,1	17,3	26,6
t11_A	toetspunt t11	12,70	24,1	20,5	15,6	24,9
t11_B	toetspunt t11	15,70	25,1	21,4	16,6	25,9
t12_A	toetspunt t12	12,70	26,0	22,3	17,5	26,8
t12_B	toetspunt t12	15,70	27,4	23,8	18,9	28,2
t13_A	toetspunt t13	12,70	30,5	26,7	22,0	31,2
t13_B	toetspunt t13	15,70	32,4	28,7	23,9	33,2
t14_A	toetspunt t14	12,70	33,8	30,1	25,3	34,6
t15_A	toetspunt t15	12,70	41,0	37,3	32,5	41,8
t16_A	toetspunt t16	12,70	41,8	38,1	33,3	42,6
t17_A	toetspunt t17	12,70	38,7	35,0	30,2	39,5
t18_A	toetspunt t18	12,70	39,4	35,8	30,9	40,2
t18_B	toetspunt t18	15,70	41,6	37,9	33,1	42,4
t19_A	toetspunt t19	12,70	39,5	35,9	30,9	40,2
t19_B	toetspunt t19	15,70	41,3	37,7	32,8	42,1
t20_A	toetspunt t20	12,70	37,7	34,2	29,2	38,6
t20_B	toetspunt t20	15,70	40,4	36,9	31,9	41,2
t21_A	toetspunt t21	12,70	38,0	34,5	29,5	38,8
t21_B	toetspunt t21	15,70	39,4	35,9	30,9	40,2
t22_A	toetspunt t22	12,70	33,5	30,1	25,0	34,3
t22_B	toetspunt t22	15,70	36,7	33,2	28,1	37,5
t23_A	toetspunt t23	12,70	34,1	30,7	25,6	35,0
t23_B	toetspunt t23	15,70	36,0	32,5	27,5	36,8
t24_A	toetspunt t24	12,70	36,2	32,7	27,7	37,0
t24_B	toetspunt t24	15,70	38,2	34,7	29,7	39,0
t25_A	toetspunt t25	12,70	37,4	33,9	28,9	38,2
t25_B	toetspunt t25	15,70	39,1	35,6	30,6	39,9
t26_A	toetspunt t26	12,70	38,1	34,6	29,6	38,9
t26_B	toetspunt t26	15,70	40,0	36,3	31,4	40,7
t27_A	toetspunt t27	12,70	34,8	31,1	26,3	35,6
t27_B	toetspunt t27	15,70	38,6	34,9	30,1	39,4
t28_A	toetspunt t28	12,70	19,1	15,4	10,6	19,9
t28_B	toetspunt t28	15,70	23,4	19,6	14,8	24,1
t29_A	toetspunt t29	12,70	21,9	18,2	13,4	22,7
t29_B	toetspunt t29	15,70	26,0	22,3	17,5	26,8
t30_A	toetspunt t30	12,70	27,5	23,8	19,0	28,2
t30_B	toetspunt t30	15,70	32,6	29,0	24,1	33,4
t31_A	toetspunt t31	12,70	26,2	22,4	17,6	26,9
t31_B	toetspunt t31	15,70	30,1	26,4	21,6	30,9
t32_A	toetspunt t32	12,70	32,6	28,7	24,1	33,3
t32_B	toetspunt t32	15,70	38,1	34,4	29,6	38,9
t33_A	toetspunt t33	12,70	27,7	23,8	19,1	28,4
t34_A	toetspunt t34	9,70	17,9	14,1	9,4	18,6
t34_B	toetspunt t34	12,70	19,1	15,4	10,6	19,9
t35_A	toetspunt t35	9,70	34,7	31,1	26,2	35,5
t35_B	toetspunt t35	12,70	39,1	35,6	30,6	39,9
t36_A	toetspunt t36	9,70	35,8	32,2	27,3	36,6
t36_B	toetspunt t36	12,70	40,0	36,5	31,5	40,8
t37_A	toetspunt t37	9,70	38,2	34,5	29,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	41,3	37,7	32,8	42,1
t38_A	toetspunt t38	9,70	36,0	32,3	27,5	36,8
t38_B	toetspunt t38	12,70	40,8	37,2	32,3	41,6
t39_A	toetspunt t39	9,70	20,9	17,3	12,4	21,7
t39_B	toetspunt t39	12,70	15,4	11,7	6,9	16,2
t39_C	toetspunt t39	15,70	14,1	10,4	5,6	14,9
t40_A	toetspunt t40	9,70	31,1	27,6	22,6	31,9
t40_B	toetspunt t40	12,70	33,9	30,5	25,4	34,7
t40_C	toetspunt t40	15,70	35,5	32,1	27,0	36,3
t41_A	toetspunt t41	9,70	32,3	28,8	23,8	33,1
t41_B	toetspunt t41	12,70	34,8	31,4	26,3	35,7
t41_C	toetspunt t41	15,70	36,8	33,3	28,2	37,6
t42_A	toetspunt t42	9,70	33,7	30,2	25,1	34,5
t42_B	toetspunt t42	12,70	35,4	32,0	26,9	36,2
t42_C	toetspunt t42	15,70	37,0	33,6	28,5	37,8
t43_A	toetspunt t43	9,70	33,2	29,7	24,6	34,0
t43_B	toetspunt t43	12,70	36,0	32,6	27,5	36,8
t43_C	toetspunt t43	15,70	38,1	34,7	29,6	39,0
t44_A	toetspunt t44	9,70	31,0	27,4	22,5	31,8
t44_B	toetspunt t44	12,70	35,4	31,9	26,9	36,2
t44_C	toetspunt t44	15,70	37,3	33,9	28,8	38,2
t45_A	toetspunt t45	9,70	26,7	23,1	18,2	27,5
t45_B	toetspunt t45	12,70	31,4	27,8	22,9	32,2
t45_C	toetspunt t45	15,70	35,1	31,5	26,5	35,9
t46_C	toetspunt t46	15,70	36,3	32,7	27,8	37,1
t47_C	toetspunt t47	15,70	37,7	34,0	29,2	38,5
t48_A	toetspunt t48	9,70	34,3	30,6	25,8	35,1
t48_B	toetspunt t48	12,70	38,9	35,3	30,3	39,6
t48_C	toetspunt t48	15,70	42,2	38,6	33,7	43,0
t49_A	toetspunt t49	9,70	32,4	28,6	23,9	33,1
t49_B	toetspunt t49	12,70	36,8	33,1	28,3	37,6
t49_C	toetspunt t49	15,70	40,5	37,0	32,0	41,3
t50_A	toetspunt t50	9,70	21,0	17,2	12,5	21,8
t50_B	toetspunt t50	12,70	22,7	18,9	14,2	23,5
t50_C	toetspunt t50	15,70	23,6	19,8	15,1	24,4
t51_A	toetspunt t51	9,70	19,9	16,1	11,4	20,7
t51_B	toetspunt t51	12,70	21,9	18,1	13,4	22,6
t51_C	toetspunt t51	15,70	23,3	19,6	14,8	24,1
t52_A	toetspunt t52	9,70	21,5	17,8	13,0	22,3
t52_B	toetspunt t52	12,70	21,8	18,0	13,3	22,5
t52_C	toetspunt t52	15,70	23,1	19,3	14,6	23,8
t53_A	toetspunt t53	9,70	20,4	16,9	11,9	21,2
t53_B	toetspunt t53	12,70	20,2	16,6	11,7	21,0
t53_C	toetspunt t53	15,70	21,1	17,5	12,6	21,9
t54_A	toetspunt t54	9,70	20,9	17,4	12,4	21,7
t54_B	toetspunt t54	12,70	20,7	17,1	12,1	21,4
t54_C	toetspunt t54	15,70	21,8	18,2	13,3	22,6
t55_A	toetspunt t55	9,70	20,1	16,6	11,6	20,9
t55_B	toetspunt t55	12,70	20,2	16,6	11,7	21,0
t55_C	toetspunt t55	15,70	20,7	17,1	12,2	21,5
t56_A	toetspunt t56	9,70	18,0	14,4	9,5	18,8
t56_B	toetspunt t56	12,70	19,2	15,6	10,7	20,0
t56_C	toetspunt t56	15,70	19,9	16,2	11,4	20,6
t57_A	toetspunt t57	9,70	16,4	12,8	7,9	17,2
t57_B	toetspunt t57	12,70	17,8	14,2	9,3	18,6
t57_C	toetspunt t57	15,70	19,3	15,7	10,8	20,1
t58_A	toetspunt t58	9,70	25,7	22,0	17,2	26,5
t58_B	toetspunt t58	12,70	26,9	23,2	18,4	27,7
t58_C	toetspunt t58	15,70	28,7	25,0	20,2	29,5
t59_A	toetspunt t59	9,70	25,2	21,5	16,7	26,0
t59_B	toetspunt t59	12,70	27,0	23,3	18,5	27,8
t59_C	toetspunt t59	15,70	28,9	25,2	20,4	29,7
t60_A	toetspunt t60	9,70	26,7	23,0	18,2	27,5
t60_B	toetspunt t60	12,70	29,2	25,5	20,7	30,0
t60_C	toetspunt t60	15,70	33,0	29,5	24,5	33,8
t61_A	toetspunt t61	9,70	26,3	22,6	17,8	27,1
t61_B	toetspunt t61	12,70	28,5	24,8	20,0	29,3
t61_C	toetspunt t61	15,70	31,2	27,5	22,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	26,5	22,8	18,0	27,3
t62_B	toetspunt t62	12,70	28,2	24,5	19,7	29,0
t62_C	toetspunt t62	15,70	30,6	27,0	22,1	31,4
t63_B	toetspunt t63	12,70	19,2	15,4	10,7	19,9
t63_C	toetspunt t63	15,70	17,0	13,2	8,4	17,7
t64_B	toetspunt t64	12,70	17,8	14,1	9,3	18,6
t64_C	toetspunt t64	15,70	14,9	11,2	6,4	15,7
t65_B	toetspunt t65	12,70	18,5	14,8	10,0	19,3
t65_C	toetspunt t65	15,70	17,4	13,7	8,9	18,2
t66_B	toetspunt t66	12,70	18,5	14,9	10,0	19,3
t66_C	toetspunt t66	15,70	16,7	13,0	8,2	17,4
t67_A	toetspunt t67	9,70	19,0	15,3	10,5	19,8
t67_B	toetspunt t67	12,70	18,8	15,1	10,3	19,5
t67_C	toetspunt t67	15,70	19,0	15,4	10,5	19,8
t67_D	toetspunt t67	18,70	-11,2	-15,0	-19,8	-10,5
t67_E	toetspunt t67	21,70	-10,9	-14,7	-19,4	-10,1
t68_A	toetspunt t68	9,70	23,3	19,6	14,8	24,1
t68_B	toetspunt t68	12,70	22,6	19,0	14,1	23,4
t68_C	toetspunt t68	15,70	23,1	19,5	14,6	23,9
t68_D	toetspunt t68	18,70	25,8	22,1	17,3	26,5
t68_E	toetspunt t68	21,70	28,7	25,1	20,2	29,5
t69_A	toetspunt t69	9,70	22,3	18,7	13,8	23,1
t69_B	toetspunt t69	12,70	22,0	18,3	13,5	22,8
t69_C	toetspunt t69	15,70	23,5	19,8	15,0	24,3
t69_D	toetspunt t69	18,70	26,1	22,4	17,5	26,8
t69_E	toetspunt t69	21,70	28,9	25,3	20,4	29,7
t70_A	toetspunt t70	9,70	21,1	17,5	12,6	21,9
t70_B	toetspunt t70	12,70	21,8	18,2	13,3	22,6
t70_C	toetspunt t70	15,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t70_D	toetspunt t70	18,70	26,4	22,7	17,9	27,2
t70_E	toetspunt t70	21,70	30,0	26,4	21,5	30,8
t71_A	toetspunt t71	9,70	21,3	17,6	12,7	22,0
t71_B	toetspunt t71	12,70	22,6	18,9	14,1	23,4
t71_C	toetspunt t71	15,70	23,8	20,1	15,3	24,6
t71_D	toetspunt t71	18,70	26,2	22,5	17,7	27,0
t71_E	toetspunt t71	21,70	29,0	25,3	20,5	29,8
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	22,6	19,0	14,1	23,4
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	24,1	20,4	15,5	24,8
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	25,5	21,8	17,0	26,3
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	28,0	24,4	19,5	28,8
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	32,7	29,2	24,2	33,5
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	37,0	33,6	28,5	37,8
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	39,9	36,5	31,4	40,7
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	41,2	37,8	32,7	42,1
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	41,6	38,2	33,1	42,5
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	41,4	38,0	32,9	42,2
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	41,5	38,0	33,0	42,3
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	41,9	38,5	33,4	42,7
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	42,1	38,6	33,5	42,9
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	41,8	38,3	33,3	42,6
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	41,8	38,4	33,3	42,6
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	41,9	38,5	33,4	42,7
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	22,4	18,7	13,9	23,2
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	25,5	21,8	17,0	26,3
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	27,8	24,1	19,3	28,6
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	32,1	28,5	23,6	32,9
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	36,5	33,0	28,0	37,3
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	40,2	36,8	31,7	41,1
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	41,6	38,1	33,0	42,4
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	42,0	38,6	33,5	42,9
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	41,6	38,2	33,1	42,4
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	41,9	38,5	33,4	42,7
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	42,3	38,9	33,8	43,2
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	42,1	38,6	33,5	42,9
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	42,2	38,7	33,7	43,0
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	42,3	38,8	33,8	43,1
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	42,4	39,0	33,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	24,1	20,4	15,5	24,8
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	25,6	21,9	17,1	26,4
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	28,0	24,3	19,5	28,8
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	32,6	29,0	24,1	33,4
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	37,1	33,6	28,6	37,9
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	40,7	37,2	32,2	41,5
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	41,9	38,5	33,4	42,8
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	42,2	38,7	33,7	43,0
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	42,2	38,7	33,6	43,0
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	42,4	38,9	33,9	43,2
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	42,5	39,0	34,0	43,3
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	42,6	39,1	34,0	43,4
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	42,6	39,2	34,1	43,5
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	42,9	39,4	34,4	43,7
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	42,9	39,4	34,4	43,7
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	24,3	20,6	15,8	25,1
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	26,0	22,3	17,5	26,8
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	27,5	23,8	19,0	28,3
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	29,8	26,0	21,2	30,5
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	34,5	30,9	26,0	35,3
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	37,4	33,9	28,9	38,3
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	40,8	37,4	32,3	41,6
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	42,2	38,7	33,7	43,0
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	42,5	39,0	34,0	43,3
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	42,7	39,2	34,2	43,5
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	42,9	39,5	34,4	43,8
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	43,0	39,6	34,5	43,8
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	42,6	39,1	34,0	43,4
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	42,6	39,1	34,1	43,4
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	42,7	39,3	34,2	43,6
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	42,8	39,3	34,3	43,6
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	24,3	20,7	15,8	25,1
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	26,0	22,3	17,5	26,8
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	27,4	23,6	18,8	28,1
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	29,4	25,7	20,9	30,2
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	33,6	30,1	25,1	34,4
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	35,7	32,2	27,2	36,6
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	39,8	36,3	31,3	40,6
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	41,6	38,1	33,1	42,4
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	41,8	38,4	33,3	42,6
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	42,0	38,6	33,5	42,8
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	42,1	38,7	33,6	42,9
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	42,5	39,1	34,0	43,3
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	42,3	38,8	33,8	43,1
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	42,0	38,5	33,5	42,8
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	42,1	38,6	33,6	42,9
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	42,2	38,8	33,7	43,1
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	34,0	30,5	25,4	34,8
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	36,4	32,9	27,9	37,2
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	38,9	35,5	30,4	39,8
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	40,8	37,4	32,3	41,6
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	40,9	37,4	32,4	41,7
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	41,3	37,9	32,8	42,2
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	41,5	38,0	33,0	42,3
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	41,9	38,5	33,4	42,8
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	41,8	38,3	33,3	42,6
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	41,5	38,1	33,0	42,3
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	41,6	38,2	33,1	42,4
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	41,8	38,4	33,3	42,6
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	18,4	14,7	9,9	19,2
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	17,1	13,5	8,6	17,9
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	16,2	12,6	7,7	17,0
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	16,7	13,1	8,2	17,5
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	18,0	14,4	9,5	18,8
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	19,6	16,1	11,1	20,4
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	20,1	16,6	11,6	20,9
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	20,8	17,3	12,3	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	21,6	18,1	13,1	22,4
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	22,5	19,0	14,0	23,3
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	19,7	16,2	11,1	20,5
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	2,3	-1,4	-6,2	3,1
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	3,9	0,3	-4,6	4,7
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	5,9	2,3	-2,7	6,7
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	8,4	4,8	-0,2	9,2
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	19,9	16,3	11,4	20,7
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	18,3	14,6	9,8	19,1
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	16,1	12,4	7,6	16,9
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	15,5	11,8	7,0	16,3
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	15,2	11,5	6,7	15,9
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	16,1	12,4	7,6	16,9
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	17,0	13,4	8,5	17,8
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	18,3	14,6	9,7	19,0
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	18,9	15,3	10,4	19,7
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	19,5	15,9	11,0	20,3
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	20,2	16,6	11,7	21,0
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	14,5	10,8	6,0	15,3
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	--	--	--	--
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	--	--	--	--
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	--	--	--	--
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	--	--	--	--
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	19,2	15,6	10,7	20,0
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	17,2	13,6	8,7	18,0
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	14,4	10,7	5,9	15,2
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	13,7	10,0	5,2	14,4
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	12,8	9,1	4,3	13,6
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	13,9	10,2	5,4	14,6
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	15,6	11,9	7,0	16,3
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	16,2	12,5	7,7	17,0
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	17,2	13,5	8,6	17,9
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	18,3	14,7	9,8	19,1
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	19,7	16,1	11,2	20,5
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	18,2	14,6	9,6	19,0
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	--	--	--	--
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	--	--	--	--
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	--	--	--	--
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	--	--	--	--
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	15,2	11,6	6,7	16,0
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	15,2	11,7	6,7	16,0
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	12,9	9,2	4,4	13,7
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	12,6	8,9	4,0	13,3
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	3,3	-0,4	-5,2	4,1
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	-11,2	-14,9	-19,7	-10,4
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	-11,2	-15,0	-19,7	-10,5
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	-11,3	-15,0	-19,8	-10,5
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	--	--	--	--
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	--	--	--	--
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	--	--	--	--
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	--	--	--	--
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	--	--	--	--
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	--	--	--	--
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	--	--	--	--
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	--	--	--	--
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	-11,4	-15,2	-19,9	-10,6
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	-11,4	-15,2	-20,0	-10,7
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	--	--	--	--
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	--	--	--	--
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	--	--	--	--
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	--	--	--	--
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	--	--	--	--
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	--	--	--	--
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	--	--	--	--
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	--	--	--	--
t83_A	toetspunt t83	9,70	17,5	14,0	9,0	18,3
t83_B	toetspunt t83	12,70	17,5	13,9	9,0	18,3
t83_C	toetspunt t83	15,70	15,0	11,3	6,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piusplein (noord) [50 km/uur]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	9,2	5,6	0,7	10,0
t83_E	toetspunt t83	21,70	7,0	3,5	-1,5	7,8
t84_A	toetspunt t84	9,70	15,1	11,5	6,6	15,9
t84_B	toetspunt t84	12,70	15,8	12,2	7,3	16,6
t84_C	toetspunt t84	15,70	15,1	11,4	6,6	15,9
t84_D	toetspunt t84	18,70	11,8	8,1	3,3	12,6
t84_E	toetspunt t84	21,70	12,0	8,3	3,5	12,7
t85_A	toetspunt t85	9,70	12,2	8,5	3,7	13,0
t85_B	toetspunt t85	12,70	13,1	9,4	4,6	13,9
t85_C	toetspunt t85	15,70	14,0	10,3	5,5	14,8
t85_D	toetspunt t85	18,70	11,4	7,7	2,9	12,2
t85_E	toetspunt t85	21,70	12,6	8,9	4,1	13,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	14,2	11,2	5,7	15,1
t01_B	toetspunt t01	12,70	13,4	10,3	4,9	14,3
t02_A	toetspunt t02	9,70	13,2	10,2	4,7	14,1
t02_B	toetspunt t02	12,70	12,7	9,6	4,2	13,6
t03_A	toetspunt t03	9,70	19,8	16,6	11,3	20,7
t03_B	toetspunt t03	12,70	17,5	14,3	9,0	18,4
t04_A	toetspunt t04	9,70	21,0	17,7	12,5	21,9
t04_B	toetspunt t04	12,70	19,3	16,1	10,8	20,2
t05_A	toetspunt t05	9,70	24,7	21,7	16,2	25,6
t05_B	toetspunt t05	12,70	25,1	22,1	16,6	26,0
t06_A	toetspunt t06	9,70	18,6	15,4	10,1	19,4
t06_B	toetspunt t06	12,70	19,3	16,1	10,8	20,1
t07_A	toetspunt t07	12,70	24,1	21,1	15,6	25,0
t07_B	toetspunt t07	15,70	32,5	29,6	24,0	33,5
t08_A	toetspunt t08	12,70	23,2	20,1	14,6	24,1
t08_B	toetspunt t08	15,70	31,2	28,3	22,7	32,1
t09_A	toetspunt t09	12,70	18,1	14,9	9,6	19,0
t09_B	toetspunt t09	15,70	11,5	8,3	3,0	12,4
t10_A	toetspunt t10	12,70	19,9	16,7	11,4	20,8
t10_B	toetspunt t10	15,70	18,8	15,5	10,3	19,6
t11_A	toetspunt t11	12,70	22,3	19,1	13,8	23,2
t11_B	toetspunt t11	15,70	23,3	20,0	14,8	24,1
t12_A	toetspunt t12	12,70	21,5	18,2	12,9	22,3
t12_B	toetspunt t12	15,70	20,4	17,1	11,9	21,3
t13_A	toetspunt t13	12,70	18,4	15,1	9,9	19,3
t13_B	toetspunt t13	15,70	16,5	13,2	8,0	17,3
t14_A	toetspunt t14	12,70	26,9	23,5	18,4	27,7
t15_A	toetspunt t15	12,70	34,5	31,3	26,0	35,4
t16_A	toetspunt t16	12,70	38,7	35,6	30,2	39,6
t17_A	toetspunt t17	12,70	43,3	40,3	34,8	44,2
t18_A	toetspunt t18	12,70	44,1	41,1	35,6	45,0
t18_B	toetspunt t18	15,70	44,9	41,9	36,4	45,9
t19_A	toetspunt t19	12,70	41,6	38,6	33,1	42,5
t19_B	toetspunt t19	15,70	43,5	40,6	35,0	44,5
t20_A	toetspunt t20	12,70	40,2	37,2	31,7	41,1
t20_B	toetspunt t20	15,70	42,0	39,0	33,5	42,9
t21_A	toetspunt t21	12,70	36,2	33,2	27,7	37,1
t21_B	toetspunt t21	15,70	40,4	37,5	31,9	41,3
t22_A	toetspunt t22	12,70	34,4	31,4	25,8	35,3
t22_B	toetspunt t22	15,70	39,0	36,1	30,5	39,9
t23_A	toetspunt t23	12,70	25,0	21,8	16,5	25,9
t23_B	toetspunt t23	15,70	25,2	22,0	16,7	26,1
t24_A	toetspunt t24	12,70	27,9	24,8	19,4	28,8
t24_B	toetspunt t24	15,70	31,0	28,0	22,5	31,9
t25_A	toetspunt t25	12,70	38,3	35,3	29,8	39,2
t25_B	toetspunt t25	15,70	40,8	37,8	32,3	41,7
t26_A	toetspunt t26	12,70	39,9	36,9	31,4	40,8
t26_B	toetspunt t26	15,70	42,3	39,3	33,7	43,2
t27_A	toetspunt t27	12,70	42,5	39,5	34,0	43,4
t27_B	toetspunt t27	15,70	44,6	41,6	36,1	45,5
t28_A	toetspunt t28	12,70	27,3	24,2	18,8	28,2
t28_B	toetspunt t28	15,70	34,9	32,0	26,4	35,8
t29_A	toetspunt t29	12,70	30,5	27,4	22,0	31,4
t29_B	toetspunt t29	15,70	36,5	33,6	28,0	37,4
t30_A	toetspunt t30	12,70	29,3	26,2	20,8	30,2
t30_B	toetspunt t30	15,70	35,4	32,5	26,9	36,4
t31_A	toetspunt t31	12,70	34,4	31,4	25,8	35,3
t31_B	toetspunt t31	15,70	37,0	34,0	28,5	37,9
t32_A	toetspunt t32	12,70	29,2	25,8	20,7	30,0
t32_B	toetspunt t32	15,70	35,4	32,2	26,9	36,3
t33_A	toetspunt t33	12,70	36,6	33,5	28,1	37,5
t34_A	toetspunt t34	9,70	21,1	17,8	12,6	21,9
t34_B	toetspunt t34	12,70	19,6	16,4	11,1	20,5
t35_A	toetspunt t35	9,70	24,3	21,0	15,8	25,1
t35_B	toetspunt t35	12,70	25,7	22,4	17,1	26,5
t36_A	toetspunt t36	9,70	24,3	21,0	15,8	25,1
t36_B	toetspunt t36	12,70	26,0	22,8	17,5	26,9
t37_A	toetspunt t37	9,70	25,4	22,1	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	27,6	24,4	19,1	28,5
t38_A	toetspunt t38	9,70	27,5	24,2	19,0	28,4
t38_B	toetspunt t38	12,70	30,0	26,8	21,5	30,9
t39_A	toetspunt t39	9,70	20,2	17,0	11,7	21,1
t39_B	toetspunt t39	12,70	10,5	7,3	2,0	11,4
t39_C	toetspunt t39	15,70	10,5	7,3	2,0	11,4
t40_A	toetspunt t40	9,70	22,2	19,0	13,7	23,1
t40_B	toetspunt t40	12,70	20,7	17,6	12,2	21,6
t40_C	toetspunt t40	15,70	23,5	20,4	14,9	24,4
t41_A	toetspunt t41	9,70	22,2	19,0	13,7	23,1
t41_B	toetspunt t41	12,70	21,5	18,4	13,0	22,4
t41_C	toetspunt t41	15,70	24,4	21,3	15,8	25,3
t42_A	toetspunt t42	9,70	22,8	19,6	14,3	23,7
t42_B	toetspunt t42	12,70	23,0	19,8	14,5	23,9
t42_C	toetspunt t42	15,70	25,8	22,7	17,3	26,7
t43_A	toetspunt t43	9,70	22,3	19,1	13,8	23,2
t43_B	toetspunt t43	12,70	22,8	19,6	14,3	23,6
t43_C	toetspunt t43	15,70	24,6	21,5	16,1	25,5
t44_A	toetspunt t44	9,70	22,1	18,9	13,6	23,0
t44_B	toetspunt t44	12,70	22,3	19,1	13,8	23,2
t44_C	toetspunt t44	15,70	23,9	20,7	15,4	24,7
t45_A	toetspunt t45	9,70	22,3	19,1	13,8	23,2
t45_B	toetspunt t45	12,70	21,8	18,6	13,3	22,7
t45_C	toetspunt t45	15,70	22,3	19,1	13,8	23,2
t46_C	toetspunt t46	15,70	28,6	25,4	20,1	29,5
t47_C	toetspunt t47	15,70	31,2	28,0	22,7	32,0
t48_A	toetspunt t48	9,70	26,2	22,9	17,7	27,1
t48_B	toetspunt t48	12,70	29,2	25,9	20,7	30,0
t48_C	toetspunt t48	15,70	33,3	30,1	24,8	34,2
t49_A	toetspunt t49	9,70	25,9	22,6	17,4	26,7
t49_B	toetspunt t49	12,70	28,8	25,5	20,3	29,6
t49_C	toetspunt t49	15,70	32,8	29,6	24,3	33,7
t50_A	toetspunt t50	9,70	22,5	19,3	14,0	23,4
t50_B	toetspunt t50	12,70	23,6	20,3	15,1	24,4
t50_C	toetspunt t50	15,70	25,6	22,3	17,1	26,5
t51_A	toetspunt t51	9,70	22,0	18,8	13,5	22,9
t51_B	toetspunt t51	12,70	22,8	19,5	14,3	23,6
t51_C	toetspunt t51	15,70	24,5	21,2	16,0	25,3
t52_A	toetspunt t52	9,70	20,6	17,4	12,1	21,5
t52_B	toetspunt t52	12,70	20,9	17,7	12,4	21,7
t52_C	toetspunt t52	15,70	22,2	18,9	13,6	23,0
t53_A	toetspunt t53	9,70	20,0	17,0	11,5	20,9
t53_B	toetspunt t53	12,70	19,8	16,7	11,3	20,7
t53_C	toetspunt t53	15,70	20,4	17,3	11,9	21,3
t54_A	toetspunt t54	9,70	19,6	16,6	11,1	20,5
t54_B	toetspunt t54	12,70	19,3	16,3	10,8	20,2
t54_C	toetspunt t54	15,70	19,8	16,8	11,3	20,7
t55_A	toetspunt t55	9,70	19,7	16,7	11,2	20,6
t55_B	toetspunt t55	12,70	19,4	16,3	10,9	20,3
t55_C	toetspunt t55	15,70	20,2	17,1	11,7	21,1
t56_A	toetspunt t56	9,70	19,9	16,8	11,4	20,8
t56_B	toetspunt t56	12,70	19,8	16,6	11,3	20,7
t56_C	toetspunt t56	15,70	20,2	17,0	11,7	21,1
t57_A	toetspunt t57	9,70	19,5	16,4	11,0	20,4
t57_B	toetspunt t57	12,70	19,4	16,2	10,9	20,3
t57_C	toetspunt t57	15,70	19,0	15,8	10,5	19,8
t58_A	toetspunt t58	9,70	23,7	20,5	15,2	24,5
t58_B	toetspunt t58	12,70	24,5	21,3	16,0	25,3
t58_C	toetspunt t58	15,70	26,2	23,0	17,7	27,1
t59_A	toetspunt t59	9,70	24,0	20,8	15,5	24,8
t59_B	toetspunt t59	12,70	25,1	21,8	16,6	25,9
t59_C	toetspunt t59	15,70	26,8	23,6	18,3	27,7
t60_A	toetspunt t60	9,70	23,9	20,7	15,4	24,8
t60_B	toetspunt t60	12,70	25,6	22,3	17,1	26,4
t60_C	toetspunt t60	15,70	27,2	23,9	18,6	28,0
t61_A	toetspunt t61	9,70	23,8	20,6	15,3	24,7
t61_B	toetspunt t61	12,70	25,6	22,4	17,1	26,5
t61_C	toetspunt t61	15,70	28,2	25,0	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	23,5	20,4	15,0	24,4
t62_B	toetspunt t62	12,70	25,3	22,1	16,8	26,2
t62_C	toetspunt t62	15,70	27,8	24,5	19,2	28,6
t63_B	toetspunt t63	12,70	20,9	17,6	12,3	21,7
t63_C	toetspunt t63	15,70	21,8	18,6	13,3	22,7
t64_B	toetspunt t64	12,70	19,7	16,6	11,2	20,6
t64_C	toetspunt t64	15,70	18,3	15,2	9,8	19,2
t65_B	toetspunt t65	12,70	21,6	18,4	13,1	22,5
t65_C	toetspunt t65	15,70	22,4	19,4	13,9	23,3
t66_B	toetspunt t66	12,70	19,3	16,3	10,8	20,2
t66_C	toetspunt t66	15,70	20,9	17,8	12,4	21,8
t67_A	toetspunt t67	9,70	18,0	14,8	9,5	18,9
t67_B	toetspunt t67	12,70	16,4	13,2	7,9	17,3
t67_C	toetspunt t67	15,70	16,1	12,9	7,6	17,0
t67_D	toetspunt t67	18,70	11,2	8,0	2,7	12,1
t67_E	toetspunt t67	21,70	8,8	5,5	0,3	9,7
t68_A	toetspunt t68	9,70	20,6	17,3	12,1	21,4
t68_B	toetspunt t68	12,70	19,9	16,7	11,4	20,7
t68_C	toetspunt t68	15,70	20,5	17,3	12,0	21,4
t68_D	toetspunt t68	18,70	20,4	17,2	11,9	21,3
t68_E	toetspunt t68	21,70	21,4	18,2	12,9	22,3
t69_A	toetspunt t69	9,70	20,4	17,2	11,9	21,3
t69_B	toetspunt t69	12,70	19,5	16,3	11,0	20,4
t69_C	toetspunt t69	15,70	20,4	17,1	11,8	21,2
t69_D	toetspunt t69	18,70	20,8	17,6	12,2	21,6
t69_E	toetspunt t69	21,70	22,2	19,0	13,7	23,1
t70_A	toetspunt t70	9,70	20,5	17,3	12,0	21,4
t70_B	toetspunt t70	12,70	19,6	16,4	11,1	20,5
t70_C	toetspunt t70	15,70	20,7	17,4	12,1	21,5
t70_D	toetspunt t70	18,70	21,6	18,4	13,1	22,5
t70_E	toetspunt t70	21,70	23,4	20,2	14,9	24,2
t71_A	toetspunt t71	9,70	21,0	17,8	12,4	21,8
t71_B	toetspunt t71	12,70	20,7	17,5	12,2	21,6
t71_C	toetspunt t71	15,70	21,4	18,2	12,9	22,3
t71_D	toetspunt t71	18,70	22,4	19,2	13,9	23,3
t71_E	toetspunt t71	21,70	24,3	21,1	15,8	25,2
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	20,6	17,4	12,1	21,4
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	21,1	17,9	12,6	21,9
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	21,5	18,3	13,0	22,4
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	22,8	19,6	14,3	23,7
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	24,7	21,5	16,2	25,6
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	27,0	24,0	18,5	27,9
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	33,2	30,2	24,7	34,1
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	35,6	32,7	27,1	36,5
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	37,1	34,2	28,6	38,0
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	37,3	34,4	28,8	38,3
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	37,6	34,7	29,1	38,5
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	38,0	35,1	29,5	39,0
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	38,2	35,3	29,7	39,1
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	38,4	35,5	29,8	39,3
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	38,7	35,8	30,1	39,6
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	38,7	35,8	30,2	39,7
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	20,8	17,6	12,3	21,6
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	21,4	18,2	12,9	22,3
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	21,9	18,6	13,3	22,7
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	23,5	20,3	15,0	24,4
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	25,8	22,7	17,3	26,7
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	30,7	27,7	22,2	31,6
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	35,7	32,8	27,2	36,7
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	36,9	34,0	28,4	37,8
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	37,6	34,7	29,1	38,6
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	37,9	35,0	29,4	38,8
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	38,3	35,4	29,8	39,2
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	38,6	35,7	30,1	39,5
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	39,2	36,3	30,7	40,1
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	39,4	36,5	30,9	40,3
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	39,5	36,6	31,0	40,4
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	39,5	36,6	31,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	21,4	18,2	12,9	22,3
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	22,7	19,5	14,2	23,6
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	24,1	21,0	15,6	25,0
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	27,1	24,0	18,6	28,0
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	32,4	29,4	23,9	33,3
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	36,4	33,5	27,9	37,3
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	38,7	35,8	30,2	39,6
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	39,3	36,3	30,8	40,2
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	39,6	36,6	31,0	40,5
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	39,8	36,9	31,3	40,7
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	40,1	37,1	31,6	41,0
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	40,2	37,2	31,7	41,1
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	40,4	37,4	31,9	41,3
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	40,5	37,5	32,0	41,4
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	40,5	37,6	32,0	41,4
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	40,5	37,6	32,0	41,4
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	23,6	20,4	15,1	24,5
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	24,6	21,4	16,1	25,5
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	26,2	23,0	17,7	27,1
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	27,9	24,7	19,4	28,8
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	30,7	27,6	22,2	31,6
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	35,8	32,9	27,3	36,7
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	38,6	35,7	30,1	39,5
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	39,1	36,1	30,5	40,0
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	39,2	36,3	30,7	40,1
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	39,6	36,7	31,1	40,6
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	39,9	36,9	31,3	40,8
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	40,0	37,1	31,5	40,9
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	40,2	37,3	31,7	41,2
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	40,2	37,2	31,7	41,1
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	40,2	37,3	31,7	41,2
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	40,3	37,4	31,8	41,2
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	23,4	20,2	14,9	24,2
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	24,8	21,6	16,2	25,6
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	26,2	23,0	17,6	27,0
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	28,0	24,8	19,5	28,8
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	30,0	27,0	21,5	30,9
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	35,1	32,1	26,6	36,0
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	39,2	36,3	30,7	40,1
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	40,1	37,1	31,5	41,0
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	40,4	37,4	31,9	41,3
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	40,4	37,5	31,9	41,4
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	40,5	37,6	32,0	41,4
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	40,5	37,6	32,0	41,5
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	40,6	37,6	32,1	41,5
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	40,3	37,4	31,8	41,2
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	40,4	37,4	31,9	41,3
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	40,4	37,5	31,9	41,3
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	31,7	28,7	23,2	32,6
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	35,7	32,8	27,2	36,7
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	38,6	35,7	30,1	39,5
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	39,8	36,9	31,3	40,7
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	40,2	37,3	31,7	41,1
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	40,3	37,3	31,7	41,2
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	40,3	37,4	31,8	41,2
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	40,3	37,4	31,8	41,2
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	40,0	37,1	31,5	41,0
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	40,1	37,1	31,5	41,0
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	40,1	37,1	31,5	41,0
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	40,2	37,2	31,6	41,1
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	20,1	17,0	11,6	21,0
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	18,6	15,4	10,1	19,5
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	20,1	17,0	11,6	21,0
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	20,9	17,7	12,4	21,8
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	22,1	19,0	13,6	23,0
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	27,2	24,2	18,6	28,1
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	27,6	24,6	19,0	28,5
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	28,2	25,3	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	28,7	25,7	20,2	29,6
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	29,9	27,0	21,4	30,9
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	31,3	28,4	22,8	32,2
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	29,8	26,9	21,3	30,8
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	30,0	27,1	21,5	30,9
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	30,3	27,4	21,8	31,2
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	30,7	27,8	22,2	31,6
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	18,8	15,6	10,2	19,6
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	19,1	15,9	10,6	20,0
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	19,2	16,0	10,7	20,1
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	19,2	16,1	10,7	20,1
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	20,6	17,5	12,1	21,5
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	22,9	19,9	14,4	23,8
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	28,5	25,6	20,0	29,5
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	29,1	26,2	20,6	30,0
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	29,5	26,6	21,0	30,5
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	29,8	26,8	21,3	30,7
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	30,3	27,3	21,8	31,2
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	31,1	28,1	22,6	32,0
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	29,2	26,3	20,7	30,2
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	29,6	26,7	21,1	30,5
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	29,8	26,9	21,2	30,7
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	30,1	27,2	21,6	31,1
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	20,0	16,9	11,5	20,9
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	19,1	16,0	10,6	20,0
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	18,8	15,6	10,3	19,7
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	17,6	14,4	9,1	18,5
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	17,8	14,7	9,3	18,7
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	17,9	14,8	9,4	18,8
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	18,7	15,6	10,2	19,6
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	19,4	16,3	10,9	20,3
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	20,1	17,0	11,6	21,0
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	21,0	17,9	12,5	21,9
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	22,6	19,5	14,0	23,5
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	24,6	21,6	16,1	25,5
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	26,8	23,9	18,3	27,8
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	27,1	24,2	18,6	28,0
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	27,3	24,4	18,8	28,2
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	27,6	24,7	19,0	28,5
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	16,2	13,1	7,7	17,1
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	14,7	11,6	6,2	15,6
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	12,8	9,8	4,3	13,7
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	11,4	8,4	2,9	12,3
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	6,0	2,9	-2,5	6,9
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	5,1	2,1	-3,4	6,0
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	5,0	2,1	-3,5	6,0
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	-4,1	-7,4	-12,6	-3,2
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	--	--	--	--
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	--	--	--	--
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	--	--	--	--
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	--	--	--	--
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	--	--	--	--
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	--	--	--	--
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	--	--	--	--
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	--	--	--	--
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	-13,2	-16,6	-21,7	-12,4
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	-13,3	-16,7	-21,8	-12,5
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	--	--	--	--
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	--	--	--	--
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	--	--	--	--
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	--	--	--	--
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	--	--	--	--
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	--	--	--	--
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	--	--	--	--
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	--	--	--	--
t83_A	toetspunt t83	9,70	17,2	14,2	8,7	18,1
t83_B	toetspunt t83	12,70	16,8	13,8	8,3	17,7
t83_C	toetspunt t83	15,70	16,5	13,5	8,0	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piusplein (zuid) [50 km/uur]
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	14,5	11,6	6,0	15,5
t83_E	toetspunt t83	21,70	14,5	11,5	6,0	15,4
t84_A	toetspunt t84	9,70	18,4	15,4	9,9	19,3
t84_B	toetspunt t84	12,70	18,4	15,3	9,9	19,3
t84_C	toetspunt t84	15,70	18,0	14,9	9,5	18,9
t84_D	toetspunt t84	18,70	15,1	12,0	6,6	16,0
t84_E	toetspunt t84	21,70	15,9	12,8	7,4	16,8
t85_A	toetspunt t85	9,70	18,1	15,0	9,6	19,0
t85_B	toetspunt t85	12,70	17,9	14,9	9,4	18,8
t85_C	toetspunt t85	15,70	17,2	14,1	8,7	18,1
t85_D	toetspunt t85	18,70	14,4	11,3	5,9	15,3
t85_E	toetspunt t85	21,70	15,5	12,3	6,9	16,3

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	1,3	-1,9	-7,5	2,1
t01_B	toetspunt t01	12,70	1,3	-1,9	-7,5	2,1
t02_A	toetspunt t02	9,70	0,8	-2,3	-8,0	1,6
t02_B	toetspunt t02	12,70	0,7	-2,4	-8,1	1,5
t03_A	toetspunt t03	9,70	8,1	4,9	-0,7	8,9
t03_B	toetspunt t03	12,70	1,0	-2,2	-7,8	1,8
t04_A	toetspunt t04	9,70	14,0	10,7	5,1	14,7
t04_B	toetspunt t04	12,70	14,8	11,6	5,9	15,5
t05_A	toetspunt t05	9,70	13,4	10,2	4,6	14,2
t05_B	toetspunt t05	12,70	14,4	11,1	5,6	15,1
t06_A	toetspunt t06	9,70	13,4	10,1	4,6	14,1
t06_B	toetspunt t06	12,70	16,2	12,9	7,4	17,0
t07_A	toetspunt t07	12,70	0,4	-2,8	-8,4	1,1
t07_B	toetspunt t07	15,70	1,4	-1,8	-7,4	2,2
t08_A	toetspunt t08	12,70	4,8	1,5	-4,1	5,5
t08_B	toetspunt t08	15,70	7,2	3,9	-1,6	8,0
t09_A	toetspunt t09	12,70	16,7	13,6	7,9	17,5
t09_B	toetspunt t09	15,70	21,2	18,3	12,5	22,1
t10_A	toetspunt t10	12,70	18,4	15,2	9,5	19,1
t10_B	toetspunt t10	15,70	20,5	17,4	11,7	21,3
t11_A	toetspunt t11	12,70	20,1	16,9	11,2	20,8
t11_B	toetspunt t11	15,70	22,1	19,1	13,3	22,9
t12_A	toetspunt t12	12,70	22,5	19,3	13,7	23,3
t12_B	toetspunt t12	15,70	24,8	21,8	16,0	25,6
t13_A	toetspunt t13	12,70	23,4	20,2	14,5	24,1
t13_B	toetspunt t13	15,70	27,0	24,1	18,2	27,8
t14_A	toetspunt t14	12,70	27,6	24,5	18,8	28,4
t15_A	toetspunt t15	12,70	30,4	27,4	21,6	31,2
t16_A	toetspunt t16	12,70	31,6	28,7	22,9	32,5
t17_A	toetspunt t17	12,70	23,0	20,0	14,2	23,8
t18_A	toetspunt t18	12,70	20,0	17,0	11,2	20,8
t18_B	toetspunt t18	15,70	22,7	19,7	13,9	23,5
t19_A	toetspunt t19	12,70	15,7	12,6	6,9	16,5
t19_B	toetspunt t19	15,70	19,4	16,4	10,6	20,2
t20_A	toetspunt t20	12,70	12,6	9,3	3,7	13,3
t20_B	toetspunt t20	15,70	13,7	10,5	4,9	14,4
t21_A	toetspunt t21	12,70	12,1	8,8	3,3	12,8
t21_B	toetspunt t21	15,70	11,6	8,4	2,8	12,4
t22_A	toetspunt t22	12,70	12,1	8,8	3,2	12,8
t22_B	toetspunt t22	15,70	10,4	7,2	1,6	11,2
t23_A	toetspunt t23	12,70	11,4	8,2	2,6	12,2
t23_B	toetspunt t23	15,70	14,6	11,3	5,7	15,3
t24_A	toetspunt t24	12,70	13,5	10,3	4,7	14,3
t24_B	toetspunt t24	15,70	16,1	12,8	7,3	16,8
t25_A	toetspunt t25	12,70	15,1	11,9	6,3	15,9
t25_B	toetspunt t25	15,70	17,9	14,6	9,1	18,7
t26_A	toetspunt t26	12,70	18,4	15,4	9,6	19,2
t26_B	toetspunt t26	15,70	20,9	17,8	12,1	21,7
t27_A	toetspunt t27	12,70	22,5	19,3	13,7	23,3
t27_B	toetspunt t27	15,70	27,4	24,2	18,6	28,2
t28_A	toetspunt t28	12,70	9,3	6,1	0,5	10,1
t28_B	toetspunt t28	15,70	13,4	10,1	4,5	14,1
t29_A	toetspunt t29	12,70	11,0	7,7	2,1	11,7
t29_B	toetspunt t29	15,70	15,0	11,7	6,2	15,8
t30_A	toetspunt t30	12,70	12,2	8,9	3,3	12,9
t30_B	toetspunt t30	15,70	16,7	13,4	7,8	17,4
t31_A	toetspunt t31	12,70	13,5	10,2	4,6	14,2
t31_B	toetspunt t31	15,70	17,9	14,6	9,0	18,6
t32_A	toetspunt t32	12,70	25,2	22,2	16,4	26,0
t32_B	toetspunt t32	15,70	27,6	24,4	18,7	28,3
t33_A	toetspunt t33	12,70	17,4	14,1	8,5	18,1
t34_A	toetspunt t34	9,70	5,2	2,1	-3,6	6,0
t34_B	toetspunt t34	12,70	5,8	2,6	-3,1	6,5
t35_A	toetspunt t35	9,70	30,3	27,4	21,6	31,2
t35_B	toetspunt t35	12,70	33,4	30,5	24,6	34,2
t36_A	toetspunt t36	9,70	31,5	28,5	22,7	32,3
t36_B	toetspunt t36	12,70	33,2	30,2	24,4	34,0
t37_A	toetspunt t37	9,70	33,1	30,2	24,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	34,5	31,6	25,8	35,4
t38_A	toetspunt t38	9,70	30,7	27,7	21,9	31,5
t38_B	toetspunt t38	12,70	32,4	29,5	23,7	33,3
t39_A	toetspunt t39	9,70	7,0	3,7	-1,9	7,7
t39_B	toetspunt t39	12,70	7,8	4,5	-1,1	8,5
t39_C	toetspunt t39	15,70	7,0	3,7	-1,9	7,7
t40_A	toetspunt t40	9,70	23,0	19,9	14,2	23,8
t40_B	toetspunt t40	12,70	26,8	23,9	18,1	27,7
t40_C	toetspunt t40	15,70	28,9	26,1	20,2	29,8
t41_A	toetspunt t41	9,70	26,8	23,8	18,0	27,6
t41_B	toetspunt t41	12,70	28,9	26,1	20,2	29,8
t41_C	toetspunt t41	15,70	30,6	27,8	21,9	31,5
t42_A	toetspunt t42	9,70	26,3	23,3	17,6	27,1
t42_B	toetspunt t42	12,70	29,2	26,3	20,4	30,0
t42_C	toetspunt t42	15,70	30,8	27,9	22,0	31,6
t43_A	toetspunt t43	9,70	28,5	25,6	19,7	29,4
t43_B	toetspunt t43	12,70	31,0	28,2	22,3	31,9
t43_C	toetspunt t43	15,70	32,8	30,0	24,0	33,6
t44_A	toetspunt t44	9,70	29,5	26,6	20,8	30,4
t44_B	toetspunt t44	12,70	32,2	29,3	23,4	33,0
t44_C	toetspunt t44	15,70	33,9	31,1	25,2	34,8
t45_A	toetspunt t45	9,70	25,8	22,7	17,0	26,6
t45_B	toetspunt t45	12,70	29,7	26,7	20,9	30,5
t45_C	toetspunt t45	15,70	32,3	29,4	23,5	33,1
t46_C	toetspunt t46	15,70	28,2	25,1	19,4	29,0
t47_C	toetspunt t47	15,70	28,5	25,4	19,7	29,3
t48_A	toetspunt t48	9,70	27,2	24,1	18,4	28,0
t48_B	toetspunt t48	12,70	29,4	26,5	20,6	30,2
t48_C	toetspunt t48	15,70	30,6	27,7	21,8	31,4
t49_A	toetspunt t49	9,70	25,3	22,1	16,4	26,0
t49_B	toetspunt t49	12,70	27,5	24,4	18,7	28,2
t49_C	toetspunt t49	15,70	28,8	25,9	20,1	29,7
t50_A	toetspunt t50	9,70	9,8	6,6	1,0	10,6
t50_B	toetspunt t50	12,70	11,6	8,3	2,7	12,3
t50_C	toetspunt t50	15,70	13,9	10,7	5,1	14,7
t51_A	toetspunt t51	9,70	12,1	8,8	3,2	12,8
t51_B	toetspunt t51	12,70	12,7	9,4	3,8	13,4
t51_C	toetspunt t51	15,70	13,9	10,6	5,0	14,6
t52_A	toetspunt t52	9,70	12,1	8,9	3,3	12,9
t52_B	toetspunt t52	12,70	12,8	9,5	3,9	13,5
t52_C	toetspunt t52	15,70	13,6	10,3	4,7	14,3
t53_A	toetspunt t53	9,70	11,4	8,2	2,6	12,1
t53_B	toetspunt t53	12,70	12,9	9,7	4,1	13,7
t53_C	toetspunt t53	15,70	14,4	11,1	5,5	15,1
t54_A	toetspunt t54	9,70	13,2	10,0	4,4	13,9
t54_B	toetspunt t54	12,70	13,2	10,0	4,3	13,9
t54_C	toetspunt t54	15,70	14,2	11,0	5,4	15,0
t55_A	toetspunt t55	9,70	11,8	8,6	3,0	12,5
t55_B	toetspunt t55	12,70	11,5	8,3	2,7	12,3
t55_C	toetspunt t55	15,70	12,8	9,5	4,0	13,5
t56_A	toetspunt t56	9,70	9,2	6,0	0,4	10,0
t56_B	toetspunt t56	12,70	10,9	7,6	2,0	11,6
t56_C	toetspunt t56	15,70	12,7	9,4	3,8	13,4
t57_A	toetspunt t57	9,70	9,1	5,8	0,2	9,8
t57_B	toetspunt t57	12,70	10,6	7,4	1,8	11,4
t57_C	toetspunt t57	15,70	12,5	9,2	3,6	13,2
t58_A	toetspunt t58	9,70	15,1	11,9	6,3	15,8
t58_B	toetspunt t58	12,70	16,6	13,3	7,7	17,3
t58_C	toetspunt t58	15,70	18,2	15,0	9,4	19,0
t59_A	toetspunt t59	9,70	18,3	15,1	9,5	19,1
t59_B	toetspunt t59	12,70	19,3	16,1	10,5	20,1
t59_C	toetspunt t59	15,70	20,8	17,5	11,9	21,5
t60_A	toetspunt t60	9,70	23,1	20,0	14,3	23,9
t60_B	toetspunt t60	12,70	25,0	21,9	16,2	25,8
t60_C	toetspunt t60	15,70	26,4	23,4	17,6	27,2
t61_A	toetspunt t61	9,70	21,1	17,9	12,3	21,9
t61_B	toetspunt t61	12,70	22,6	19,4	13,7	23,3
t61_C	toetspunt t61	15,70	23,1	20,0	14,3	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	21,6	18,3	12,7	22,3
t62_B	toetspunt t62	12,70	23,0	19,8	14,2	23,7
t62_C	toetspunt t62	15,70	23,8	20,8	15,0	24,6
t63_B	toetspunt t63	12,70	5,6	2,3	-3,3	6,3
t63_C	toetspunt t63	15,70	-0,5	-3,8	-9,4	0,2
t64_B	toetspunt t64	12,70	6,1	2,9	-2,7	6,9
t64_C	toetspunt t64	15,70	2,5	-0,8	-6,4	3,2
t65_B	toetspunt t65	12,70	6,0	2,7	-2,9	6,7
t65_C	toetspunt t65	15,70	2,5	-0,9	-6,4	3,2
t66_B	toetspunt t66	12,70	9,3	6,1	0,5	10,1
t66_C	toetspunt t66	15,70	7,9	4,8	-0,9	8,7
t67_A	toetspunt t67	9,70	7,6	4,4	-1,2	8,4
t67_B	toetspunt t67	12,70	8,6	5,3	-0,2	9,3
t67_C	toetspunt t67	15,70	-11,8	-15,0	-20,7	-11,1
t67_D	toetspunt t67	18,70	-12,1	-15,2	-20,9	-11,3
t67_E	toetspunt t67	21,70	-12,3	-15,4	-21,1	-11,5
t68_A	toetspunt t68	9,70	12,0	8,8	3,2	12,8
t68_B	toetspunt t68	12,70	13,5	10,2	4,6	14,2
t68_C	toetspunt t68	15,70	14,8	11,5	5,9	15,5
t68_D	toetspunt t68	18,70	17,3	14,0	8,4	18,0
t68_E	toetspunt t68	21,70	20,0	16,7	11,1	20,7
t69_A	toetspunt t69	9,70	11,8	8,6	3,0	12,6
t69_B	toetspunt t69	12,70	13,5	10,3	4,7	14,3
t69_C	toetspunt t69	15,70	15,1	11,8	6,3	15,9
t69_D	toetspunt t69	18,70	17,7	14,4	8,9	18,5
t69_E	toetspunt t69	21,70	20,4	17,1	11,5	21,1
t70_A	toetspunt t70	9,70	12,1	9,0	3,3	12,9
t70_B	toetspunt t70	12,70	14,0	10,7	5,1	14,7
t70_C	toetspunt t70	15,70	16,2	12,9	7,4	17,0
t70_D	toetspunt t70	18,70	18,9	15,6	10,1	19,7
t70_E	toetspunt t70	21,70	22,4	19,2	13,5	23,1
t71_A	toetspunt t71	9,70	13,2	10,0	4,4	14,0
t71_B	toetspunt t71	12,70	14,9	11,7	6,1	15,7
t71_C	toetspunt t71	15,70	16,7	13,4	7,8	17,4
t71_D	toetspunt t71	18,70	19,2	15,9	10,3	19,9
t71_E	toetspunt t71	21,70	22,6	19,4	13,7	23,3
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	13,2	10,0	4,4	14,0
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	15,1	11,8	6,3	15,8
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	16,9	13,6	8,1	17,6
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	19,5	16,2	10,7	20,2
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	22,8	19,6	14,0	23,5
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	27,9	24,9	19,1	28,7
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	31,4	28,5	22,6	32,2
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	32,5	29,6	23,7	33,4
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	32,5	29,6	23,7	33,3
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	32,4	29,5	23,7	33,3
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	32,4	29,5	23,6	33,3
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	32,4	29,5	23,6	33,2
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	32,4	29,5	23,6	33,2
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	32,3	29,4	23,6	33,2
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	32,3	29,3	23,5	33,1
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	32,2	29,3	23,4	33,0
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	13,4	10,2	4,5	14,1
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	15,1	11,9	6,3	15,9
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	17,4	14,1	8,5	18,1
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	19,7	16,4	10,9	20,5
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	22,9	19,7	14,1	23,7
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	27,6	24,6	18,8	28,4
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	31,7	28,9	23,0	32,6
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	33,1	30,2	24,4	34,0
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	33,2	30,3	24,4	34,0
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	33,2	30,3	24,5	34,1
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	33,2	30,3	24,4	34,1
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	32,6	29,6	23,8	33,4
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	32,6	29,7	23,8	33,4
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	32,5	29,6	23,8	33,4
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	32,5	29,6	23,7	33,3
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	32,4	29,5	23,6	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	13,5	10,4	4,7	14,3
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	15,3	12,1	6,5	16,1
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	17,3	14,0	8,4	18,0
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	20,1	16,8	11,2	20,8
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	23,2	20,0	14,3	23,9
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	27,1	24,0	18,3	27,9
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	31,6	28,8	22,9	32,5
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	33,1	30,2	24,4	34,0
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	33,3	30,4	24,5	34,1
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	33,3	30,4	24,6	34,2
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	33,4	30,5	24,6	34,2
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	33,4	30,5	24,6	34,2
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	33,2	30,3	24,4	34,0
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	32,7	29,8	23,9	33,5
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	32,7	29,7	23,9	33,5
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	32,6	29,7	23,8	33,4
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	13,8	10,6	5,0	14,6
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	15,4	12,2	6,6	16,2
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	17,4	14,1	8,5	18,1
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	19,9	16,6	11,1	20,6
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	22,7	19,5	13,9	23,5
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	27,0	24,0	18,2	27,8
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	30,8	28,0	22,1	31,7
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	32,5	29,6	23,7	33,3
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	32,8	29,9	24,0	33,6
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	32,9	30,0	24,2	33,8
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	33,1	30,2	24,3	33,9
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	33,2	30,3	24,4	34,0
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	32,9	30,0	24,1	33,7
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	32,9	30,0	24,1	33,7
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	32,2	29,3	23,4	33,0
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	32,1	29,2	23,4	33,0
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	14,2	10,9	5,3	14,9
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	15,8	12,5	7,0	16,5
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	17,7	14,4	8,8	18,4
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	19,3	16,0	10,4	20,0
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	21,3	18,1	12,5	22,1
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	24,4	21,3	15,6	25,2
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	27,7	24,8	18,9	28,6
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	30,6	27,7	21,8	31,4
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	31,7	28,8	22,9	32,5
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	32,0	29,1	23,3	32,9
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	32,2	29,3	23,4	33,0
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	32,3	29,3	23,5	33,1
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	32,2	29,3	23,5	33,1
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	32,3	29,4	23,5	33,1
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	32,3	29,4	23,5	33,1
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	32,3	29,3	23,5	33,1
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	21,6	18,4	12,7	22,3
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	24,4	21,4	15,6	25,2
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	25,3	22,3	16,5	26,1
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	27,6	24,7	18,9	28,5
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	29,7	26,8	20,9	30,5
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	30,7	27,8	21,9	31,5
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	31,0	28,1	22,3	31,9
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	31,1	28,2	22,3	32,0
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	31,3	28,3	22,5	32,1
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	31,4	28,5	22,6	32,2
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	31,4	28,5	22,7	32,3
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	31,4	28,5	22,7	32,3
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	7,6	4,4	-1,3	8,3
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	5,9	2,6	-2,9	6,6
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	7,3	4,0	-1,6	8,0
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	5,4	2,1	-3,5	6,1
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	6,3	3,0	-2,5	7,1
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	7,2	3,9	-1,6	7,9
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	8,0	4,7	-0,8	8,7
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	8,9	5,6	0,0	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	9,2	5,9	0,3	9,9
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	10,1	6,8	1,2	10,8
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	--	--	--	--
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	--	--	--	--
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	--	--	--	--
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	--	--	--	--
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	--	--	--	--
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	7,8	4,8	-1,0	8,6
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	3,3	0,1	-5,6	4,0
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	2,0	-1,3	-6,9	2,7
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	3,1	-0,3	-5,8	3,8
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	-3,1	-6,5	-12,0	-2,4
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	-2,5	-5,8	-11,3	-1,8
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	-1,8	-5,1	-10,6	-1,0
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	-1,1	-4,4	-9,9	-0,3
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	-0,3	-3,6	-9,2	0,4
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	--	--	--	--
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	--	--	--	--
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	--	--	--	--
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	--	--	--	--
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	--	--	--	--
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	--	--	--	--
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	--	--	--	--
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	7,6	4,6	-1,2	8,4
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	3,5	0,3	-5,4	4,2
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	3,7	0,4	-5,1	4,4
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	4,4	1,1	-4,4	5,2
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	2,9	-0,5	-6,0	3,6
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	3,7	0,4	-5,1	4,4
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	3,7	0,4	-5,1	4,4
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	4,3	1,0	-4,5	5,1
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	5,0	1,7	-3,9	5,7
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	5,7	2,4	-3,2	6,4
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	5,0	1,6	-3,9	5,7
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	5,7	2,4	-3,2	6,4
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	--	--	--	--
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	--	--	--	--
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	--	--	--	--
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	--	--	--	--
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	5,6	2,5	-3,2	6,4
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	3,4	0,3	-5,4	4,2
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	3,1	0,0	-5,7	3,9
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	-2,2	-5,4	-11,0	-1,4
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	0,9	-2,4	-7,9	1,7
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	4,0	0,6	-4,9	4,7
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	-12,5	-15,7	-21,3	-11,8
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	-13,6	-16,7	-22,4	-12,8
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	-18,1	-21,3	-27,0	-17,4
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	-18,0	-21,2	-26,8	-17,2
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	-17,8	-21,0	-26,6	-17,0
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	-17,6	-20,8	-26,5	-16,9
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	-17,5	-20,6	-26,3	-16,7
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	-17,3	-20,5	-26,1	-16,5
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	-17,1	-20,3	-26,0	-16,4
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	-16,9	-20,1	-25,8	-16,2
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	-18,3	-21,5	-27,1	-17,6
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	-18,1	-21,3	-27,0	-17,4
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	-18,0	-21,2	-26,8	-17,2
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	-17,8	-21,0	-26,6	-17,1
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	-17,6	-20,8	-26,5	-16,9
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	-17,5	-20,7	-26,3	-16,7
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	-17,3	-20,5	-26,1	-16,5
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	-17,1	-20,3	-26,0	-16,4
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	-17,0	-20,2	-25,8	-16,2
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	-16,8	-20,0	-25,6	-16,1
t83_A	toetspunt t83	9,70	3,9	0,9	-4,9	4,7
t83_B	toetspunt t83	12,70	2,6	-0,4	-6,2	3,4
t83_C	toetspunt t83	15,70	-1,2	-4,2	-10,0	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelpoort [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	-6,7	-9,8	-15,5	-5,9
t83_E	toetspunt t83	21,70	-6,1	-9,2	-14,9	-5,3
t84_A	toetspunt t84	9,70	1,0	-2,3	-7,8	1,7
t84_B	toetspunt t84	12,70	1,6	-1,7	-7,3	2,3
t84_C	toetspunt t84	15,70	2,2	-1,1	-6,7	2,9
t84_D	toetspunt t84	18,70	2,6	-0,7	-6,2	3,4
t84_E	toetspunt t84	21,70	3,2	-0,1	-5,7	3,9
t85_A	toetspunt t85	9,70	1,1	-2,2	-7,7	1,8
t85_B	toetspunt t85	12,70	1,7	-1,6	-7,2	2,4
t85_C	toetspunt t85	15,70	2,3	-0,9	-6,5	3,1
t85_D	toetspunt t85	18,70	3,0	-0,2	-5,8	3,8
t85_E	toetspunt t85	21,70	3,4	0,1	-5,4	4,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	25,9	22,2	17,4	26,7
t01_B	toetspunt t01	12,70	24,2	20,6	15,7	25,0
t02_A	toetspunt t02	9,70	25,7	22,0	17,2	26,5
t02_B	toetspunt t02	12,70	24,6	20,9	16,0	25,3
t03_A	toetspunt t03	9,70	26,9	23,2	18,4	27,7
t03_B	toetspunt t03	12,70	26,8	23,1	18,3	27,6
t04_A	toetspunt t04	9,70	23,6	19,9	15,0	24,3
t04_B	toetspunt t04	12,70	23,8	20,1	15,2	24,5
t05_A	toetspunt t05	9,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t05_B	toetspunt t05	12,70	24,2	20,5	15,6	24,9
t06_A	toetspunt t06	9,70	21,4	17,7	12,9	22,2
t06_B	toetspunt t06	12,70	22,2	18,5	13,7	23,0
t07_A	toetspunt t07	12,70	18,7	15,1	10,2	19,5
t07_B	toetspunt t07	15,70	17,6	13,9	9,0	18,3
t08_A	toetspunt t08	12,70	19,5	15,9	11,0	20,3
t08_B	toetspunt t08	15,70	18,5	14,8	10,0	19,3
t09_A	toetspunt t09	12,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t09_B	toetspunt t09	15,70	23,2	19,6	14,7	24,0
t10_A	toetspunt t10	12,70	24,2	20,6	15,7	25,0
t10_B	toetspunt t10	15,70	24,3	20,7	15,8	25,1
t11_A	toetspunt t11	12,70	22,0	18,3	13,5	22,8
t11_B	toetspunt t11	15,70	21,6	18,0	13,1	22,4
t12_A	toetspunt t12	12,70	21,7	18,1	13,2	22,5
t12_B	toetspunt t12	15,70	21,3	17,6	12,8	22,1
t13_A	toetspunt t13	12,70	22,0	18,3	13,5	22,8
t13_B	toetspunt t13	15,70	21,2	17,6	12,7	22,0
t14_A	toetspunt t14	12,70	23,1	19,5	14,6	23,9
t15_A	toetspunt t15	12,70	20,5	16,8	12,0	21,3
t16_A	toetspunt t16	12,70	22,8	19,3	14,3	23,6
t17_A	toetspunt t17	12,70	17,2	13,4	8,6	17,9
t18_A	toetspunt t18	12,70	17,6	13,9	9,1	18,4
t18_B	toetspunt t18	15,70	16,4	12,7	7,8	17,1
t19_A	toetspunt t19	12,70	15,8	12,1	7,3	16,6
t19_B	toetspunt t19	15,70	14,1	10,4	5,6	14,9
t20_A	toetspunt t20	12,70	14,9	11,2	6,3	15,6
t20_B	toetspunt t20	15,70	13,5	9,9	5,0	14,3
t21_A	toetspunt t21	12,70	13,8	10,1	5,2	14,5
t21_B	toetspunt t21	15,70	12,6	8,9	4,1	13,4
t22_A	toetspunt t22	12,70	13,6	9,9	5,0	14,3
t22_B	toetspunt t22	15,70	13,6	10,0	5,1	14,4
t23_A	toetspunt t23	12,70	20,6	16,9	12,1	21,4
t23_B	toetspunt t23	15,70	21,7	18,0	13,1	22,4
t24_A	toetspunt t24	12,70	19,7	16,1	11,2	20,5
t24_B	toetspunt t24	15,70	20,1	16,4	11,5	20,8
t25_A	toetspunt t25	12,70	18,9	15,2	10,4	19,7
t25_B	toetspunt t25	15,70	19,2	15,6	10,7	20,0
t26_A	toetspunt t26	12,70	19,4	15,8	10,9	20,2
t26_B	toetspunt t26	15,70	19,9	16,2	11,3	20,6
t27_A	toetspunt t27	12,70	19,8	16,1	11,3	20,6
t27_B	toetspunt t27	15,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t28_A	toetspunt t28	12,70	19,9	16,3	11,4	20,7
t28_B	toetspunt t28	15,70	19,7	16,0	11,1	20,4
t29_A	toetspunt t29	12,70	20,3	16,7	11,8	21,1
t29_B	toetspunt t29	15,70	20,0	16,4	11,5	20,8
t30_A	toetspunt t30	12,70	19,5	15,8	10,9	20,3
t30_B	toetspunt t30	15,70	19,1	15,4	10,6	19,9
t31_A	toetspunt t31	12,70	20,3	16,7	11,8	21,1
t31_B	toetspunt t31	15,70	20,1	16,4	11,5	20,8
t32_A	toetspunt t32	12,70	20,4	16,7	11,9	21,2
t32_B	toetspunt t32	15,70	21,1	17,4	12,5	21,8
t33_A	toetspunt t33	12,70	20,5	16,9	12,0	21,3
t34_A	toetspunt t34	9,70	25,7	22,0	17,2	26,5
t34_B	toetspunt t34	12,70	26,0	22,3	17,4	26,8
t35_A	toetspunt t35	9,70	23,9	20,2	15,4	24,7
t35_B	toetspunt t35	12,70	24,9	21,3	16,4	25,7
t36_A	toetspunt t36	9,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t36_B	toetspunt t36	12,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t37_A	toetspunt t37	9,70	23,2	19,5	14,6	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	23,5	19,8	14,9	24,2
t38_A	toetspunt t38	9,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t38_B	toetspunt t38	12,70	18,9	15,2	10,4	19,7
t39_A	toetspunt t39	9,70	26,7	23,0	18,1	27,4
t39_B	toetspunt t39	12,70	26,5	22,8	18,0	27,3
t39_C	toetspunt t39	15,70	26,4	22,8	17,8	27,2
t40_A	toetspunt t40	9,70	23,7	20,0	15,1	24,4
t40_B	toetspunt t40	12,70	23,7	20,0	15,1	24,4
t40_C	toetspunt t40	15,70	23,8	20,1	15,3	24,6
t41_A	toetspunt t41	9,70	25,2	21,5	16,6	25,9
t41_B	toetspunt t41	12,70	27,8	24,3	19,2	28,6
t41_C	toetspunt t41	15,70	28,7	25,2	20,2	29,5
t42_A	toetspunt t42	9,70	23,4	19,7	14,9	24,2
t42_B	toetspunt t42	12,70	25,6	22,1	17,1	26,4
t42_C	toetspunt t42	15,70	25,3	21,7	16,7	26,1
t43_A	toetspunt t43	9,70	23,1	19,4	14,5	23,8
t43_B	toetspunt t43	12,70	26,6	23,1	18,0	27,4
t43_C	toetspunt t43	15,70	27,5	24,0	18,9	28,3
t44_A	toetspunt t44	9,70	23,7	20,1	15,2	24,5
t44_B	toetspunt t44	12,70	24,8	21,1	16,3	25,6
t44_C	toetspunt t44	15,70	26,0	22,5	17,5	26,8
t45_A	toetspunt t45	9,70	24,2	20,5	15,6	24,9
t45_B	toetspunt t45	12,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t45_C	toetspunt t45	15,70	26,1	22,6	17,5	26,9
t46_C	toetspunt t46	15,70	25,4	21,8	16,8	26,2
t47_C	toetspunt t47	15,70	25,0	21,4	16,5	25,8
t48_A	toetspunt t48	9,70	22,4	18,7	13,9	23,2
t48_B	toetspunt t48	12,70	19,5	15,8	11,0	20,3
t48_C	toetspunt t48	15,70	16,5	12,8	8,0	17,3
t49_A	toetspunt t49	9,70	22,5	18,8	14,0	23,3
t49_B	toetspunt t49	12,70	20,3	16,7	11,8	21,1
t49_C	toetspunt t49	15,70	17,9	14,2	9,4	18,7
t50_A	toetspunt t50	9,70	21,5	17,8	12,9	22,3
t50_B	toetspunt t50	12,70	20,0	16,4	11,5	20,8
t50_C	toetspunt t50	15,70	19,3	15,7	10,8	20,1
t51_A	toetspunt t51	9,70	21,6	17,9	13,0	22,3
t51_B	toetspunt t51	12,70	20,1	16,5	11,6	20,9
t51_C	toetspunt t51	15,70	20,0	16,3	11,4	20,7
t52_A	toetspunt t52	9,70	23,7	20,1	15,2	24,5
t52_B	toetspunt t52	12,70	21,4	17,8	12,9	22,2
t52_C	toetspunt t52	15,70	22,0	18,4	13,4	22,7
t53_A	toetspunt t53	9,70	22,7	19,1	14,2	23,5
t53_B	toetspunt t53	12,70	21,3	17,7	12,8	22,1
t53_C	toetspunt t53	15,70	20,8	17,2	12,3	21,6
t54_A	toetspunt t54	9,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t54_B	toetspunt t54	12,70	21,4	17,7	12,9	22,2
t54_C	toetspunt t54	15,70	20,9	17,2	12,3	21,6
t55_A	toetspunt t55	9,70	22,4	18,8	13,9	23,2
t55_B	toetspunt t55	12,70	21,8	18,2	13,3	22,6
t55_C	toetspunt t55	15,70	21,2	17,5	12,7	22,0
t56_A	toetspunt t56	9,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t56_B	toetspunt t56	12,70	24,0	20,3	15,4	24,7
t56_C	toetspunt t56	15,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t57_A	toetspunt t57	9,70	24,6	20,9	16,1	25,4
t57_B	toetspunt t57	12,70	24,6	20,9	16,1	25,4
t57_C	toetspunt t57	15,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t58_A	toetspunt t58	9,70	21,3	17,7	12,8	22,1
t58_B	toetspunt t58	12,70	19,7	16,0	11,1	20,4
t58_C	toetspunt t58	15,70	19,2	15,6	10,7	20,0
t59_A	toetspunt t59	9,70	21,7	18,1	13,2	22,5
t59_B	toetspunt t59	12,70	20,1	16,4	11,5	20,8
t59_C	toetspunt t59	15,70	20,0	16,3	11,4	20,7
t60_A	toetspunt t60	9,70	21,7	18,1	13,2	22,5
t60_B	toetspunt t60	12,70	20,0	16,4	11,5	20,8
t60_C	toetspunt t60	15,70	20,0	16,3	11,5	20,8
t61_A	toetspunt t61	9,70	22,4	18,7	13,8	23,1
t61_B	toetspunt t61	12,70	18,6	14,9	10,1	19,4
t61_C	toetspunt t61	15,70	19,8	16,1	11,2	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	22,0	18,4	13,5	22,8
t62_B	toetspunt t62	12,70	18,6	14,9	10,0	19,3
t62_C	toetspunt t62	15,70	19,7	16,1	11,2	20,5
t63_B	toetspunt t63	12,70	23,4	19,7	14,8	24,2
t63_C	toetspunt t63	15,70	23,5	19,9	15,0	24,3
t64_B	toetspunt t64	12,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t64_C	toetspunt t64	15,70	24,4	20,8	15,8	25,1
t65_B	toetspunt t65	12,70	23,0	19,3	14,5	23,8
t65_C	toetspunt t65	15,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t66_B	toetspunt t66	12,70	22,9	19,3	14,4	23,7
t66_C	toetspunt t66	15,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t67_A	toetspunt t67	9,70	25,7	22,0	17,2	26,5
t67_B	toetspunt t67	12,70	26,2	22,5	17,7	27,0
t67_C	toetspunt t67	15,70	26,6	23,0	18,1	27,4
t67_D	toetspunt t67	18,70	27,3	23,7	18,7	28,0
t67_E	toetspunt t67	21,70	29,4	25,9	20,9	30,2
t68_A	toetspunt t68	9,70	22,6	18,9	14,0	23,3
t68_B	toetspunt t68	12,70	23,6	19,9	15,1	24,4
t68_C	toetspunt t68	15,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t68_D	toetspunt t68	18,70	24,5	20,9	15,9	25,2
t68_E	toetspunt t68	21,70	27,8	24,3	19,3	28,6
t69_A	toetspunt t69	9,70	22,1	18,5	13,6	22,9
t69_B	toetspunt t69	12,70	22,6	18,9	14,1	23,4
t69_C	toetspunt t69	15,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t69_D	toetspunt t69	18,70	24,9	21,3	16,4	25,7
t69_E	toetspunt t69	21,70	26,8	23,3	18,3	27,6
t70_A	toetspunt t70	9,70	22,1	18,4	13,6	22,9
t70_B	toetspunt t70	12,70	22,5	18,8	13,9	23,2
t70_C	toetspunt t70	15,70	23,7	20,1	15,2	24,5
t70_D	toetspunt t70	18,70	24,7	21,1	16,1	25,4
t70_E	toetspunt t70	21,70	26,7	23,2	18,2	27,5
t71_A	toetspunt t71	9,70	21,6	18,0	13,1	22,4
t71_B	toetspunt t71	12,70	21,7	18,0	13,1	22,4
t71_C	toetspunt t71	15,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t71_D	toetspunt t71	18,70	22,7	19,0	14,1	23,5
t71_E	toetspunt t71	21,70	25,9	22,4	17,3	26,7
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	21,7	18,0	13,2	22,5
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	22,5	18,9	14,0	23,3
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	26,4	22,9	17,9	27,2
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	29,3	25,9	20,8	30,1
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	30,4	27,0	21,9	31,2
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	31,0	27,6	22,5	31,8
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	30,4	26,9	21,9	31,2
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	30,7	27,3	22,2	31,5
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	31,0	27,6	22,5	31,9
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	31,4	27,9	22,8	32,2
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	32,6	29,1	24,1	33,4
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	33,0	29,6	24,5	33,8
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	33,2	29,7	24,6	34,0
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	33,5	30,1	25,0	34,4
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	21,6	17,9	13,0	22,3
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	21,5	17,8	13,0	22,3
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	21,7	18,1	13,2	22,5
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	22,5	18,9	14,0	23,3
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	27,0	23,5	18,4	27,8
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	29,8	26,3	21,2	30,6
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	30,9	27,4	22,3	31,7
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	31,5	28,1	23,0	32,4
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	31,0	27,6	22,5	31,8
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	31,3	27,8	22,8	32,1
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	31,4	28,0	22,9	32,2
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	31,8	28,3	23,2	32,6
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	32,2	28,7	23,7	33,0
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	32,3	28,9	23,8	33,1
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	32,5	29,0	23,9	33,3
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	33,1	29,6	24,6	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	21,6	17,9	13,1	22,4
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	21,5	17,8	12,9	22,2
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	21,7	18,0	13,2	22,5
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	22,4	18,7	13,8	23,1
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	26,5	23,0	18,0	27,3
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	29,1	25,7	20,6	29,9
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	30,0	26,6	21,5	30,8
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	30,7	27,2	22,1	31,5
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	30,1	26,6	21,5	30,9
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	30,8	27,3	22,3	31,6
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	31,1	27,6	22,6	31,9
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	31,4	27,9	22,8	32,2
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	30,9	27,4	22,4	31,7
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	31,0	27,6	22,5	31,8
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	31,6	28,1	23,1	32,4
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	32,1	28,6	23,6	32,9
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	20,7	17,1	12,2	21,5
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	19,3	15,6	10,8	20,1
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	21,0	17,4	12,4	21,7
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	15,1	11,4	6,5	15,8
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	16,4	12,8	7,9	17,2
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	17,4	13,8	8,8	18,1
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	17,0	13,4	8,4	17,8
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	17,0	13,5	8,5	17,8
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	5,6	1,9	-2,9	6,4
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	--	--	--	--
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	--	--	--	--
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	--	--	--	--
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	--	--	--	--
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	--	--	--	--
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	--	--	--	--
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	--	--	--	--
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	20,7	17,1	12,2	21,5
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	19,0	15,3	10,5	19,8
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	18,0	14,3	9,4	18,7
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	18,5	14,8	9,9	19,2
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	16,6	13,0	8,1	17,4
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	17,5	14,0	9,0	18,3
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	17,1	13,6	8,6	17,9
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	17,2	13,6	8,7	18,0
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	14,7	11,1	6,2	15,5
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	--	--	--	--
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	--	--	--	--
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	--	--	--	--
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	--	--	--	--
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	--	--	--	--
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	--	--	--	--
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	--	--	--	--
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	19,7	16,2	11,2	20,5
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	20,5	17,0	12,0	21,3
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	17,1	13,5	8,5	17,9
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	17,1	13,6	8,6	17,9
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	17,2	13,6	8,6	18,0
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	--	--	--	--
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	--	--	--	--
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	--	--	--	--
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	--	--	--	--
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	--	--	--	--
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	--	--	--	--
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	--	--	--	--
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	21,0	17,3	12,4	21,7
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	21,8	18,1	13,3	22,6
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	24,4	20,8	15,8	25,2
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	23,6	20,0	15,0	24,4
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	23,4	19,9	14,9	24,2
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	23,3	19,8	14,8	24,1
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	21,7	18,1	13,1	22,5
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	21,9	18,4	13,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	22,1	18,6	13,6	22,9
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	22,3	18,8	13,8	23,1
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	22,5	19,0	14,0	23,3
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	22,7	19,1	14,2	23,5
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	22,9	19,3	14,4	23,7
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	23,1	19,6	14,6	23,9
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	23,4	19,8	14,9	24,2
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	24,3	20,7	15,8	25,1
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	23,7	20,1	15,2	24,5
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	23,9	20,3	15,4	24,7
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	24,2	20,6	15,7	25,0
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	24,3	20,7	15,7	25,1
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	24,1	20,5	15,5	24,9
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	24,0	20,4	15,4	24,8
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	21,9	18,3	13,4	22,7
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	22,1	18,6	13,6	22,9
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	22,4	18,8	13,8	23,1
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	22,5	19,0	14,0	23,3
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	22,7	19,2	14,2	23,5
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	22,9	19,3	14,4	23,7
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	23,1	19,6	14,6	23,9
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	23,4	19,8	14,8	24,1
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	24,1	20,5	15,5	24,9
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	24,1	20,4	15,6	24,9
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	23,5	19,9	15,0	24,3
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	23,5	19,9	15,0	24,3
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	23,7	20,1	15,2	24,5
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	23,6	20,0	15,1	24,4
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	23,5	19,9	14,9	24,3
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	21,9	18,4	13,4	22,7
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	22,2	18,6	13,6	23,0
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	22,4	18,8	13,8	23,2
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	22,5	19,0	14,0	23,3
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	22,7	19,2	14,2	23,5
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	23,0	19,4	14,4	23,7
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	23,2	19,6	14,6	24,0
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	23,4	19,9	14,9	24,2
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	24,1	20,5	15,5	24,9
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	25,1	21,4	16,6	25,9
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	25,5	21,9	16,9	26,3
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	25,5	21,9	16,9	26,3
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	25,9	22,4	17,4	26,7
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	26,8	23,3	18,3	27,6
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	27,8	24,3	19,3	28,6
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	30,2	26,7	21,7	31,0
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	31,6	28,1	23,0	32,4
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	31,0	27,6	22,5	31,8
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	31,5	28,1	23,0	32,4
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	32,0	28,5	23,5	32,8
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	32,2	28,8	23,7	33,0
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	32,3	28,8	23,8	33,1
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	32,5	29,0	23,9	33,3
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	33,3	29,9	24,8	34,1
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	33,9	30,4	25,3	34,7
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	30,8	27,3	22,3	31,6
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	31,5	28,0	22,9	32,3
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	30,8	27,3	22,2	31,6
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	31,1	27,6	22,5	31,9
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	31,3	27,9	22,8	32,1
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	31,6	28,1	23,0	32,4
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	31,7	28,3	23,2	32,5
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	32,0	28,5	23,5	32,8
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	33,4	29,9	24,8	34,2
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	34,0	30,5	25,5	34,8
t83_A	toetspunt t83	9,70	26,0	22,4	17,5	26,8
t83_B	toetspunt t83	12,70	26,6	23,0	18,1	27,4
t83_C	toetspunt t83	15,70	27,0	23,5	18,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	26,9	23,4	18,4	27,7
t83_E	toetspunt t83	21,70	26,9	23,3	18,3	27,7
t84_A	toetspunt t84	9,70	25,7	22,1	17,2	26,5
t84_B	toetspunt t84	12,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t84_C	toetspunt t84	15,70	25,8	22,2	17,2	26,5
t84_D	toetspunt t84	18,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t84_E	toetspunt t84	21,70	25,2	21,6	16,7	26,0
t85_A	toetspunt t85	9,70	25,1	21,4	16,5	25,8
t85_B	toetspunt t85	12,70	25,1	21,5	16,6	25,9
t85_C	toetspunt t85	15,70	25,0	21,4	16,5	25,8
t85_D	toetspunt t85	18,70	24,6	21,1	16,1	25,4
t85_E	toetspunt t85	21,70	24,7	21,1	16,2	25,5

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	21,3	17,7	12,2	21,9
t01_B	toetspunt t01	12,70	21,0	17,4	12,0	21,6
t02_A	toetspunt t02	9,70	22,3	18,7	13,2	22,9
t02_B	toetspunt t02	12,70	22,4	18,8	13,4	23,0
t03_A	toetspunt t03	9,70	20,1	16,5	11,1	20,7
t03_B	toetspunt t03	12,70	17,8	14,2	8,8	18,4
t04_A	toetspunt t04	9,70	20,3	16,6	11,2	20,8
t04_B	toetspunt t04	12,70	16,8	13,1	7,7	17,4
t05_A	toetspunt t05	9,70	20,1	16,5	11,1	20,7
t05_B	toetspunt t05	12,70	17,6	14,0	8,5	18,2
t06_A	toetspunt t06	9,70	22,6	19,0	13,6	23,2
t06_B	toetspunt t06	12,70	22,7	19,1	13,7	23,3
t07_A	toetspunt t07	12,70	27,2	23,8	18,2	27,9
t07_B	toetspunt t07	15,70	26,5	23,1	17,6	27,2
t08_A	toetspunt t08	12,70	28,1	24,7	19,2	28,8
t08_B	toetspunt t08	15,70	26,2	22,7	17,2	26,8
t09_A	toetspunt t09	12,70	24,5	21,0	15,5	25,2
t09_B	toetspunt t09	15,70	19,9	16,2	10,8	20,4
t10_A	toetspunt t10	12,70	22,7	19,2	13,7	23,3
t10_B	toetspunt t10	15,70	21,6	18,0	12,6	22,2
t11_A	toetspunt t11	12,70	22,6	19,1	13,6	23,3
t11_B	toetspunt t11	15,70	20,9	17,3	11,9	21,5
t12_A	toetspunt t12	12,70	24,1	20,5	15,1	24,7
t12_B	toetspunt t12	15,70	23,4	19,8	14,4	24,0
t13_A	toetspunt t13	12,70	19,5	15,9	10,5	20,1
t13_B	toetspunt t13	15,70	19,4	15,8	10,4	20,0
t14_A	toetspunt t14	12,70	18,4	14,8	9,4	19,0
t15_A	toetspunt t15	12,70	15,4	11,8	6,4	16,0
t16_A	toetspunt t16	12,70	15,8	12,2	6,8	16,4
t17_A	toetspunt t17	12,70	22,9	19,4	13,9	23,6
t18_A	toetspunt t18	12,70	23,3	19,8	14,3	23,9
t18_B	toetspunt t18	15,70	22,3	18,8	13,3	22,9
t19_A	toetspunt t19	12,70	24,0	20,5	15,0	24,6
t19_B	toetspunt t19	15,70	23,5	19,9	14,5	24,1
t20_A	toetspunt t20	12,70	23,9	20,4	14,9	24,6
t20_B	toetspunt t20	15,70	24,0	20,4	15,0	24,6
t21_A	toetspunt t21	12,70	24,6	21,1	15,6	25,3
t21_B	toetspunt t21	15,70	24,9	21,4	15,9	25,5
t22_A	toetspunt t22	12,70	25,8	22,3	16,8	26,4
t22_B	toetspunt t22	15,70	26,1	22,6	17,1	26,8
t23_A	toetspunt t23	12,70	22,1	18,6	13,2	22,8
t23_B	toetspunt t23	15,70	22,3	18,8	13,4	23,0
t24_A	toetspunt t24	12,70	22,3	18,8	13,3	22,9
t24_B	toetspunt t24	15,70	22,3	18,8	13,3	22,9
t25_A	toetspunt t25	12,70	22,0	18,5	13,0	22,6
t25_B	toetspunt t25	15,70	21,4	17,9	12,4	22,0
t26_A	toetspunt t26	12,70	22,1	18,6	13,1	22,7
t26_B	toetspunt t26	15,70	21,1	17,5	12,0	21,7
t27_A	toetspunt t27	12,70	21,7	18,1	12,7	22,3
t27_B	toetspunt t27	15,70	13,4	9,7	4,3	13,9
t28_A	toetspunt t28	12,70	27,8	24,3	18,8	28,4
t28_B	toetspunt t28	15,70	26,3	22,8	17,3	26,9
t29_A	toetspunt t29	12,70	26,7	23,2	17,7	27,4
t29_B	toetspunt t29	15,70	25,7	22,1	16,7	26,3
t30_A	toetspunt t30	12,70	26,1	22,6	17,1	26,8
t30_B	toetspunt t30	15,70	24,9	21,3	15,9	25,5
t31_A	toetspunt t31	12,70	26,2	22,7	17,2	26,8
t31_B	toetspunt t31	15,70	25,3	21,8	16,3	25,9
t32_A	toetspunt t32	12,70	22,2	18,6	13,1	22,8
t32_B	toetspunt t32	15,70	18,7	15,1	9,7	19,3
t33_A	toetspunt t33	12,70	24,3	20,8	15,3	24,9
t34_A	toetspunt t34	9,70	16,6	13,0	7,6	17,2
t34_B	toetspunt t34	12,70	16,5	12,9	7,5	17,1
t35_A	toetspunt t35	9,70	16,8	13,2	7,8	17,4
t35_B	toetspunt t35	12,70	15,4	11,8	6,4	16,0
t36_A	toetspunt t36	9,70	16,3	12,6	7,2	16,9
t36_B	toetspunt t36	12,70	14,8	11,2	5,8	15,4
t37_A	toetspunt t37	9,70	16,1	12,4	7,0	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	14,2	10,6	5,1	14,8
t38_A	toetspunt t38	9,70	20,9	17,4	11,9	21,5
t38_B	toetspunt t38	12,70	20,7	17,2	11,7	21,3
t39_A	toetspunt t39	9,70	18,0	14,4	9,0	18,6
t39_B	toetspunt t39	12,70	18,1	14,5	9,1	18,7
t39_C	toetspunt t39	15,70	17,7	14,1	8,7	18,3
t40_A	toetspunt t40	9,70	19,4	15,8	10,3	20,0
t40_B	toetspunt t40	12,70	17,9	14,2	8,8	18,4
t40_C	toetspunt t40	15,70	15,9	12,3	6,9	16,5
t41_A	toetspunt t41	9,70	18,4	14,8	9,3	19,0
t41_B	toetspunt t41	12,70	17,5	13,9	8,5	18,1
t41_C	toetspunt t41	15,70	14,8	11,1	5,7	15,3
t42_A	toetspunt t42	9,70	17,2	13,5	8,1	17,7
t42_B	toetspunt t42	12,70	16,4	12,8	7,4	17,0
t42_C	toetspunt t42	15,70	12,9	9,2	3,8	13,4
t43_A	toetspunt t43	9,70	16,4	12,7	7,3	17,0
t43_B	toetspunt t43	12,70	15,6	11,9	6,5	16,2
t43_C	toetspunt t43	15,70	13,3	9,6	4,3	13,9
t44_A	toetspunt t44	9,70	16,2	12,5	7,2	16,8
t44_B	toetspunt t44	12,70	15,8	12,1	6,7	16,3
t44_C	toetspunt t44	15,70	13,4	9,7	4,4	14,0
t45_A	toetspunt t45	9,70	16,2	12,5	7,1	16,8
t45_B	toetspunt t45	12,70	15,3	11,6	6,2	15,9
t45_C	toetspunt t45	15,70	13,3	9,6	4,2	13,9
t46_C	toetspunt t46	15,70	16,7	13,2	7,7	17,3
t47_C	toetspunt t47	15,70	16,4	12,8	7,4	17,0
t48_A	toetspunt t48	9,70	21,8	18,3	12,8	22,4
t48_B	toetspunt t48	12,70	21,2	17,7	12,2	21,9
t48_C	toetspunt t48	15,70	21,4	17,9	12,4	22,0
t49_A	toetspunt t49	9,70	22,5	19,0	13,5	23,1
t49_B	toetspunt t49	12,70	22,4	18,9	13,4	23,0
t49_C	toetspunt t49	15,70	22,2	18,6	13,2	22,8
t50_A	toetspunt t50	9,70	22,4	18,9	13,4	23,1
t50_B	toetspunt t50	12,70	23,1	19,6	14,1	23,7
t50_C	toetspunt t50	15,70	23,5	20,0	14,5	24,1
t51_A	toetspunt t51	9,70	22,9	19,4	13,9	23,5
t51_B	toetspunt t51	12,70	23,4	19,9	14,4	24,1
t51_C	toetspunt t51	15,70	23,3	19,8	14,3	24,0
t52_A	toetspunt t52	9,70	22,1	18,6	13,1	22,7
t52_B	toetspunt t52	12,70	22,3	18,7	13,3	22,9
t52_C	toetspunt t52	15,70	22,4	18,9	13,4	23,0
t53_A	toetspunt t53	9,70	20,4	17,0	11,5	21,1
t53_B	toetspunt t53	12,70	20,5	17,0	11,5	21,1
t53_C	toetspunt t53	15,70	20,4	17,0	11,5	21,1
t54_A	toetspunt t54	9,70	20,4	17,0	11,5	21,1
t54_B	toetspunt t54	12,70	20,3	16,8	11,3	20,9
t54_C	toetspunt t54	15,70	20,1	16,6	11,1	20,7
t55_A	toetspunt t55	9,70	20,0	16,5	11,0	20,6
t55_B	toetspunt t55	12,70	19,9	16,4	10,9	20,5
t55_C	toetspunt t55	15,70	19,6	16,1	10,6	20,2
t56_A	toetspunt t56	9,70	20,5	17,0	11,5	21,1
t56_B	toetspunt t56	12,70	20,2	16,7	11,2	20,9
t56_C	toetspunt t56	15,70	19,8	16,3	10,8	20,5
t57_A	toetspunt t57	9,70	20,1	16,6	11,1	20,7
t57_B	toetspunt t57	12,70	20,4	16,9	11,4	21,1
t57_C	toetspunt t57	15,70	20,2	16,7	11,2	20,8
t58_A	toetspunt t58	9,70	20,7	17,1	11,6	21,3
t58_B	toetspunt t58	12,70	19,6	16,1	10,6	20,2
t58_C	toetspunt t58	15,70	19,8	16,2	10,7	20,4
t59_A	toetspunt t59	9,70	20,3	16,8	11,3	21,0
t59_B	toetspunt t59	12,70	19,5	16,0	10,5	20,2
t59_C	toetspunt t59	15,70	19,5	16,0	10,5	20,2
t60_A	toetspunt t60	9,70	20,5	17,0	11,5	21,1
t60_B	toetspunt t60	12,70	20,8	17,2	11,8	21,4
t60_C	toetspunt t60	15,70	19,9	16,4	10,9	20,5
t61_A	toetspunt t61	9,70	24,6	21,1	15,6	25,2
t61_B	toetspunt t61	12,70	25,1	21,6	16,1	25,7
t61_C	toetspunt t61	15,70	25,3	21,8	16,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	25,1	21,6	16,1	25,7
t62_B	toetspunt t62	12,70	25,5	22,0	16,5	26,2
t62_C	toetspunt t62	15,70	25,6	22,0	16,6	26,2
t63_B	toetspunt t63	12,70	24,9	21,3	15,9	25,5
t63_C	toetspunt t63	15,70	25,0	21,4	16,0	25,6
t64_B	toetspunt t64	12,70	25,2	21,6	16,1	25,8
t64_C	toetspunt t64	15,70	25,3	21,7	16,3	25,9
t65_B	toetspunt t65	12,70	24,7	21,1	15,7	25,3
t65_C	toetspunt t65	15,70	24,2	20,6	15,2	24,8
t66_B	toetspunt t66	12,70	24,0	20,4	14,9	24,6
t66_C	toetspunt t66	15,70	23,4	19,8	14,4	24,0
t67_A	toetspunt t67	9,70	18,9	15,3	9,9	19,5
t67_B	toetspunt t67	12,70	18,5	14,8	9,4	19,1
t67_C	toetspunt t67	15,70	16,7	13,0	7,6	17,3
t67_D	toetspunt t67	18,70	16,3	12,6	7,2	16,8
t67_E	toetspunt t67	21,70	13,4	9,7	4,3	14,0
t68_A	toetspunt t68	9,70	19,0	15,4	10,0	19,6
t68_B	toetspunt t68	12,70	19,0	15,4	9,9	19,6
t68_C	toetspunt t68	15,70	18,2	14,6	9,2	18,8
t68_D	toetspunt t68	18,70	18,4	14,8	9,4	19,0
t68_E	toetspunt t68	21,70	16,2	12,6	7,1	16,8
t69_A	toetspunt t69	9,70	18,5	14,9	9,4	19,1
t69_B	toetspunt t69	12,70	18,4	14,9	9,4	19,0
t69_C	toetspunt t69	15,70	17,9	14,4	8,9	18,6
t69_D	toetspunt t69	18,70	18,3	14,7	9,2	18,9
t69_E	toetspunt t69	21,70	16,0	12,5	7,0	16,6
t70_A	toetspunt t70	9,70	18,1	14,6	9,1	18,8
t70_B	toetspunt t70	12,70	18,3	14,8	9,3	18,9
t70_C	toetspunt t70	15,70	18,1	14,5	9,1	18,7
t70_D	toetspunt t70	18,70	18,2	14,7	9,2	18,9
t70_E	toetspunt t70	21,70	16,1	12,6	7,1	16,7
t71_A	toetspunt t71	9,70	17,7	14,2	8,7	18,3
t71_B	toetspunt t71	12,70	18,0	14,4	9,0	18,6
t71_C	toetspunt t71	15,70	17,7	14,2	8,7	18,4
t71_D	toetspunt t71	18,70	18,0	14,5	9,0	18,6
t71_E	toetspunt t71	21,70	16,2	12,8	7,3	16,9
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	18,3	14,8	9,3	18,9
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	18,3	14,8	9,3	18,9
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	18,3	14,7	9,3	18,9
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	17,9	14,4	8,9	18,6
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	16,6	13,1	7,6	17,2
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	3,8	0,0	-5,3	4,3
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	3,5	-0,2	-5,6	4,1
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	3,5	-0,3	-5,6	4,0
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	3,5	-0,3	-5,6	4,0
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	3,6	-0,1	-5,5	4,2
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	--	--	--	--
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	--	--	--	--
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	--	--	--	--
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	--	--	--	--
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	--	--	--	--
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	--	--	--	--
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	19,9	16,4	10,9	20,5
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	19,9	16,4	10,9	20,5
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	19,7	16,2	10,7	20,4
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	18,2	14,6	9,2	18,8
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	17,3	13,8	8,3	17,9
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	3,8	0,1	-5,3	4,4
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	3,6	-0,2	-5,5	4,1
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	3,6	-0,2	-5,5	4,1
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	3,6	-0,2	-5,6	4,1
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	3,7	-0,1	-5,4	4,2
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	--	--	--	--
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	--	--	--	--
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	--	--	--	--
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	--	--	--	--
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	--	--	--	--
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	21,1	17,6	12,1	21,8
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	20,8	17,3	11,8	21,4
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	20,8	17,2	11,8	21,4
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	19,2	15,7	10,2	19,8
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	18,4	14,9	9,4	19,0
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	5,3	1,5	-3,8	5,8
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	5,0	1,2	-4,1	5,5
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	5,0	1,2	-4,2	5,5
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	5,0	1,2	-4,2	5,5
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	5,0	1,2	-4,1	5,6
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	--	--	--	--
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	--	--	--	--
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	--	--	--	--
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	--	--	--	--
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	--	--	--	--
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	--	--	--	--
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	23,4	19,9	14,4	24,0
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	23,4	19,9	14,4	24,0
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	23,8	20,2	14,8	24,4
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	23,4	19,8	14,3	24,0
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	23,7	20,1	14,7	24,3
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	22,9	19,3	13,9	23,5
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	23,5	19,9	14,5	24,1
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	24,2	20,6	15,2	24,8
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	25,1	21,5	16,1	25,7
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	26,2	22,6	17,2	26,8
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	27,7	24,0	18,6	28,3
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	32,0	28,5	23,0	32,6
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	33,9	30,5	25,0	34,6
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	35,2	31,7	26,2	35,8
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	36,5	33,0	27,5	37,2
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	37,9	34,4	28,9	38,5
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	23,7	20,2	14,7	24,3
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	23,5	19,9	14,5	24,1
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	23,9	20,4	14,9	24,5
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	23,9	20,3	14,9	24,5
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	24,2	20,6	15,1	24,8
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	23,4	19,8	14,4	24,0
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	24,1	20,4	15,0	24,6
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	24,8	21,2	15,8	25,4
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	25,9	22,2	16,8	26,4
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	27,3	23,6	18,2	27,8
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	29,5	25,9	20,4	30,1
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	32,8	29,3	23,8	33,4
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	35,1	31,6	26,1	35,7
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	36,7	33,3	27,8	37,4
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	38,1	34,7	29,1	38,7
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	39,0	35,5	30,0	39,6
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	24,3	20,7	15,3	24,9
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	24,2	20,6	15,1	24,7
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	24,7	21,1	15,7	25,3
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	25,8	22,1	16,7	26,4
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	27,2	23,6	18,2	27,8
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	29,7	26,2	20,7	30,3
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	34,2	30,7	25,2	34,8
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	36,0	32,5	27,0	36,6
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	37,3	33,9	28,3	38,0
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	38,6	35,1	29,6	39,2
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	39,6	36,1	30,6	40,2
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	39,5	36,0	30,5	40,1
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	24,9	21,4	15,9	25,6
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	24,8	21,3	15,8	25,4
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	25,3	21,7	16,3	25,9
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	28,9	25,4	19,9	29,5
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	31,3	27,8	22,3	31,9
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	31,8	28,4	22,9	32,5
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	29,2	25,6	20,2	29,8
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	28,9	25,4	19,9	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	28,9	25,3	19,9	29,5
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	31,1	27,6	22,1	31,7
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	34,9	31,4	25,9	35,5
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	37,9	34,5	29,0	38,6
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	39,4	36,0	30,4	40,1
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	39,9	36,5	31,0	40,6
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	40,3	36,9	31,3	40,9
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	24,7	21,1	15,6	25,3
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	25,0	21,5	16,0	25,6
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	23,9	20,3	14,8	24,5
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	24,9	21,3	15,9	25,5
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	27,0	23,5	18,0	27,6
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	28,8	25,3	19,8	29,4
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	30,7	27,2	21,7	31,3
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	31,0	27,5	22,0	31,6
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	31,0	27,5	22,0	31,6
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	30,7	27,1	21,7	31,3
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	31,8	28,3	22,9	32,5
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	34,8	31,3	25,8	35,4
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	36,6	33,1	27,6	37,2
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	38,3	34,9	29,4	39,0
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	39,3	35,8	30,3	39,9
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	40,3	36,9	31,3	41,0
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	23,9	20,3	14,9	24,5
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	23,8	20,2	14,8	24,4
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	23,4	19,9	14,4	24,0
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	24,2	20,6	15,2	24,8
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	25,1	21,5	16,0	25,7
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	27,1	23,5	18,1	27,7
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	29,7	26,3	20,8	30,4
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	31,2	27,8	22,3	31,9
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	31,1	27,7	22,2	31,8
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	30,8	27,3	21,9	31,5
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	31,4	27,9	22,4	32,0
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	32,4	28,9	23,5	33,1
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	34,3	30,8	25,3	34,9
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	36,5	33,1	27,6	37,2
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	37,8	34,4	28,9	38,5
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	39,1	35,7	30,1	39,7
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	19,6	16,0	10,6	20,2
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	19,1	15,5	10,0	19,7
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	17,6	14,0	8,6	18,2
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	19,2	15,6	10,2	19,8
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	23,3	19,9	14,4	24,0
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	26,5	23,1	17,6	27,2
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	27,4	24,0	18,4	28,0
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	27,7	24,3	18,7	28,3
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	6,6	2,8	-2,6	7,1
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	5,6	1,8	-3,5	6,1
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	-0,7	-4,5	-9,8	-0,1
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	--	--	--	--
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	--	--	--	--
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	--	--	--	--
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	--	--	--	--
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	--	--	--	--
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	27,9	24,5	19,0	28,6
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	28,3	24,9	19,4	29,0
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	22,8	19,4	13,9	23,5
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	14,6	11,0	5,6	15,2
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	--	--	--	--
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	--	--	--	--
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	--	--	--	--
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	--	--	--	--
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	--	--	--	--
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	--	--	--	--
t83_A	toetspunt t83	9,70	22,7	19,1	13,6	23,3
t83_B	toetspunt t83	12,70	22,8	19,2	13,8	23,4
t83_C	toetspunt t83	15,70	22,5	18,9	13,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	23,6	20,0	14,6	24,2
t83_E	toetspunt t83	21,70	25,4	21,9	16,4	26,1
t84_A	toetspunt t84	9,70	22,5	18,9	13,5	23,1
t84_B	toetspunt t84	12,70	22,4	18,8	13,4	23,0
t84_C	toetspunt t84	15,70	22,3	18,7	13,3	22,9
t84_D	toetspunt t84	18,70	23,1	19,5	14,1	23,7
t84_E	toetspunt t84	21,70	24,0	20,4	14,9	24,6
t85_A	toetspunt t85	9,70	21,9	18,3	12,9	22,5
t85_B	toetspunt t85	12,70	22,5	18,9	13,4	23,1
t85_C	toetspunt t85	15,70	22,3	18,7	13,3	22,9
t85_D	toetspunt t85	18,70	23,1	19,5	14,1	23,7
t85_E	toetspunt t85	21,70	25,1	21,5	16,1	25,7

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1701/107/LM-04
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	35,2	31,5	26,6	35,9
t01_B	toetspunt t01	12,70	33,9	30,2	25,2	34,6
t02_A	toetspunt t02	9,70	35,4	31,8	26,8	36,2
t02_B	toetspunt t02	12,70	34,3	30,7	25,7	35,0
t03_A	toetspunt t03	9,70	36,8	33,2	28,3	37,6
t03_B	toetspunt t03	12,70	36,3	32,7	27,7	37,1
t04_A	toetspunt t04	9,70	37,5	33,9	28,9	38,3
t04_B	toetspunt t04	12,70	38,1	34,5	29,5	38,8
t05_A	toetspunt t05	9,70	37,2	33,6	28,6	38,0
t05_B	toetspunt t05	12,70	37,7	34,1	29,1	38,4
t06_A	toetspunt t06	9,70	35,0	31,4	26,3	35,7
t06_B	toetspunt t06	12,70	36,2	32,6	27,7	37,0
t07_A	toetspunt t07	12,70	40,7	37,0	32,1	41,4
t07_B	toetspunt t07	15,70	44,8	41,4	36,3	45,6
t08_A	toetspunt t08	12,70	39,9	36,3	31,3	40,7
t08_B	toetspunt t08	15,70	42,5	39,1	33,9	43,3
t09_A	toetspunt t09	12,70	37,2	33,6	28,6	37,9
t09_B	toetspunt t09	15,70	35,1	31,6	26,5	35,8
t10_A	toetspunt t10	12,70	37,9	34,2	29,3	38,6
t10_B	toetspunt t10	15,70	37,6	34,1	29,0	38,4
t11_A	toetspunt t11	12,70	39,3	35,7	30,7	40,1
t11_B	toetspunt t11	15,70	39,9	36,2	31,3	40,6
t12_A	toetspunt t12	12,70	38,4	34,8	29,8	39,2
t12_B	toetspunt t12	15,70	39,8	36,3	31,3	40,6
t13_A	toetspunt t13	12,70	39,8	36,2	31,2	40,6
t13_B	toetspunt t13	15,70	42,0	38,5	33,5	42,8
t14_A	toetspunt t14	12,70	43,3	39,7	34,8	44,1
t15_A	toetspunt t15	12,70	49,8	46,2	41,3	50,6
t16_A	toetspunt t16	12,70	52,9	49,3	44,4	53,7
t17_A	toetspunt t17	12,70	56,0	52,4	47,5	56,8
t18_A	toetspunt t18	12,70	56,2	52,7	47,7	57,0
t18_B	toetspunt t18	15,70	58,4	54,9	49,9	59,2
t19_A	toetspunt t19	12,70	56,1	52,6	47,6	56,9
t19_B	toetspunt t19	15,70	58,4	54,9	49,9	59,2
t20_A	toetspunt t20	12,70	56,2	52,7	47,7	57,0
t20_B	toetspunt t20	15,70	58,5	55,0	50,0	59,3
t21_A	toetspunt t21	12,70	55,6	52,1	47,1	56,4
t21_B	toetspunt t21	15,70	57,4	53,9	48,9	58,2
t22_A	toetspunt t22	12,70	48,7	45,2	40,2	49,6
t22_B	toetspunt t22	15,70	54,0	50,6	45,5	54,8
t23_A	toetspunt t23	12,70	49,8	46,3	41,3	50,6
t23_B	toetspunt t23	15,70	53,6	50,1	45,1	54,4
t24_A	toetspunt t24	12,70	51,1	47,6	42,6	51,9
t24_B	toetspunt t24	15,70	54,8	51,2	46,2	55,6
t25_A	toetspunt t25	12,70	50,6	47,2	42,1	51,5
t25_B	toetspunt t25	15,70	53,9	50,4	45,4	54,7
t26_A	toetspunt t26	12,70	51,2	47,7	42,7	52,0
t26_B	toetspunt t26	15,70	54,1	50,6	45,6	54,9
t27_A	toetspunt t27	12,70	52,9	49,4	44,4	53,7
t27_B	toetspunt t27	15,70	56,0	52,5	47,5	56,8
t28_A	toetspunt t28	12,70	43,1	39,5	34,5	43,9
t28_B	toetspunt t28	15,70	47,0	43,5	38,4	47,8
t29_A	toetspunt t29	12,70	48,5	45,0	40,0	49,3
t29_B	toetspunt t29	15,70	53,0	49,5	44,5	53,8
t30_A	toetspunt t30	12,70	50,9	47,3	42,4	51,7
t30_B	toetspunt t30	15,70	54,7	51,1	46,2	55,5
t31_A	toetspunt t31	12,70	48,9	45,3	40,3	49,7
t31_B	toetspunt t31	15,70	52,8	49,3	44,3	53,6
t32_A	toetspunt t32	12,70	46,7	43,1	38,2	47,5
t32_B	toetspunt t32	15,70	51,8	48,2	43,3	52,6
t33_A	toetspunt t33	12,70	47,2	43,6	38,6	48,0
t34_A	toetspunt t34	9,70	36,1	32,5	27,6	36,9
t34_B	toetspunt t34	12,70	36,9	33,2	28,3	37,6
t35_A	toetspunt t35	9,70	44,1	40,6	35,5	44,9
t35_B	toetspunt t35	12,70	47,3	43,8	38,7	48,1
t36_A	toetspunt t36	9,70	44,5	41,1	36,0	45,3
t36_B	toetspunt t36	12,70	47,7	44,2	39,1	48,5
t37_A	toetspunt t37	9,70	46,6	43,2	38,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	49,0	45,6	40,5	49,8
t38_A	toetspunt t38	9,70	45,9	42,3	37,3	46,7
t38_B	toetspunt t38	12,70	49,2	45,7	40,7	50,0
t39_A	toetspunt t39	9,70	37,5	33,9	29,0	38,3
t39_B	toetspunt t39	12,70	38,7	35,0	30,1	39,4
t39_C	toetspunt t39	15,70	41,0	37,5	32,5	41,8
t40_A	toetspunt t40	9,70	39,7	36,2	31,2	40,5
t40_B	toetspunt t40	12,70	41,9	38,5	33,4	42,7
t40_C	toetspunt t40	15,70	44,5	41,2	36,0	45,4
t41_A	toetspunt t41	9,70	41,1	37,6	32,5	41,9
t41_B	toetspunt t41	12,70	43,8	40,5	35,3	44,7
t41_C	toetspunt t41	15,70	46,2	42,8	37,7	47,0
t42_A	toetspunt t42	9,70	42,1	38,7	33,6	42,9
t42_B	toetspunt t42	12,70	44,1	40,7	35,6	44,9
t42_C	toetspunt t42	15,70	45,9	42,5	37,4	46,7
t43_A	toetspunt t43	9,70	42,0	38,6	33,5	42,8
t43_B	toetspunt t43	12,70	44,7	41,3	36,1	45,5
t43_C	toetspunt t43	15,70	46,7	43,4	38,2	47,6
t44_A	toetspunt t44	9,70	42,1	38,7	33,5	42,9
t44_B	toetspunt t44	12,70	44,7	41,4	36,2	45,5
t44_C	toetspunt t44	15,70	46,4	43,0	37,8	47,2
t45_A	toetspunt t45	9,70	39,6	36,1	31,0	40,4
t45_B	toetspunt t45	12,70	43,0	39,5	34,4	43,8
t45_C	toetspunt t45	15,70	45,1	41,7	36,6	45,9
t46_C	toetspunt t46	15,70	44,8	41,3	36,3	45,6
t47_C	toetspunt t47	15,70	45,9	42,3	37,3	46,6
t48_A	toetspunt t48	9,70	45,4	41,8	36,8	46,2
t48_B	toetspunt t48	12,70	47,6	44,0	39,0	48,4
t48_C	toetspunt t48	15,70	50,4	46,9	41,9	51,2
t49_A	toetspunt t49	9,70	43,9	40,3	35,4	44,7
t49_B	toetspunt t49	12,70	47,1	43,5	38,6	47,9
t49_C	toetspunt t49	15,70	50,3	46,7	41,7	51,1
t50_A	toetspunt t50	9,70	38,1	34,4	29,5	38,8
t50_B	toetspunt t50	12,70	39,5	35,8	31,0	40,3
t50_C	toetspunt t50	15,70	41,1	37,4	32,6	41,9
t51_A	toetspunt t51	9,70	37,8	34,2	29,3	38,6
t51_B	toetspunt t51	12,70	39,1	35,4	30,6	39,9
t51_C	toetspunt t51	15,70	40,4	36,6	31,8	41,1
t52_A	toetspunt t52	9,70	37,1	33,5	28,5	37,9
t52_B	toetspunt t52	12,70	37,9	34,2	29,3	38,6
t52_C	toetspunt t52	15,70	39,1	35,4	30,5	39,8
t53_A	toetspunt t53	9,70	36,4	32,8	27,8	37,2
t53_B	toetspunt t53	12,70	36,9	33,3	28,3	37,6
t53_C	toetspunt t53	15,70	37,7	34,1	29,2	38,5
t54_A	toetspunt t54	9,70	35,6	32,1	27,0	36,4
t54_B	toetspunt t54	12,70	35,6	32,0	27,0	36,4
t54_C	toetspunt t54	15,70	36,1	32,6	27,6	36,9
t55_A	toetspunt t55	9,70	34,9	31,4	26,4	35,7
t55_B	toetspunt t55	12,70	35,1	31,6	26,5	35,9
t55_C	toetspunt t55	15,70	35,8	32,2	27,2	36,5
t56_A	toetspunt t56	9,70	35,1	31,5	26,5	35,8
t56_B	toetspunt t56	12,70	35,4	31,9	26,9	36,2
t56_C	toetspunt t56	15,70	36,2	32,7	27,7	37,0
t57_A	toetspunt t57	9,70	35,4	31,8	26,9	36,2
t57_B	toetspunt t57	12,70	36,0	32,4	27,4	36,8
t57_C	toetspunt t57	15,70	35,3	31,8	26,7	36,1
t58_A	toetspunt t58	9,70	38,6	35,0	30,1	39,4
t58_B	toetspunt t58	12,70	39,8	36,2	31,3	40,6
t58_C	toetspunt t58	15,70	41,9	38,2	33,4	42,7
t59_A	toetspunt t59	9,70	39,0	35,4	30,5	39,8
t59_B	toetspunt t59	12,70	40,6	37,0	32,1	41,4
t59_C	toetspunt t59	15,70	43,8	40,2	35,2	44,6
t60_A	toetspunt t60	9,70	39,8	36,2	31,2	40,6
t60_B	toetspunt t60	12,70	42,1	38,5	33,6	42,9
t60_C	toetspunt t60	15,70	45,7	42,2	37,2	46,5
t61_A	toetspunt t61	9,70	40,2	36,6	31,6	41,0
t61_B	toetspunt t61	12,70	41,8	38,1	33,2	42,6
t61_C	toetspunt t61	15,70	44,8	41,2	36,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	40,2	36,5	31,6	40,9
t62_B	toetspunt t62	12,70	41,9	38,2	33,3	42,6
t62_C	toetspunt t62	15,70	44,3	40,6	35,7	45,0
t63_B	toetspunt t63	12,70	39,4	35,7	30,8	40,2
t63_C	toetspunt t63	15,70	42,4	38,8	33,8	43,1
t64_B	toetspunt t64	12,70	36,9	33,3	28,3	37,7
t64_C	toetspunt t64	15,70	37,3	33,7	28,7	38,1
t65_B	toetspunt t65	12,70	37,3	33,7	28,7	38,1
t65_C	toetspunt t65	15,70	37,7	34,1	29,1	38,5
t66_B	toetspunt t66	12,70	35,6	32,0	27,0	36,4
t66_C	toetspunt t66	15,70	36,1	32,5	27,5	36,8
t67_A	toetspunt t67	9,70	34,9	31,2	26,3	35,6
t67_B	toetspunt t67	12,70	35,4	31,8	26,9	36,2
t67_C	toetspunt t67	15,70	37,5	33,9	29,0	38,3
t67_D	toetspunt t67	18,70	39,9	36,5	31,4	40,8
t67_E	toetspunt t67	21,70	41,5	38,1	33,0	42,3
t68_A	toetspunt t68	9,70	35,5	31,9	26,9	36,3
t68_B	toetspunt t68	12,70	35,9	32,3	27,4	36,7
t68_C	toetspunt t68	15,70	36,5	32,9	28,0	37,3
t68_D	toetspunt t68	18,70	38,1	34,4	29,5	38,8
t68_E	toetspunt t68	21,70	41,1	37,6	32,6	41,9
t69_A	toetspunt t69	9,70	35,0	31,5	26,5	35,8
t69_B	toetspunt t69	12,70	35,2	31,6	26,7	36,0
t69_C	toetspunt t69	15,70	36,4	32,8	27,9	37,2
t69_D	toetspunt t69	18,70	38,2	34,6	29,6	38,9
t69_E	toetspunt t69	21,70	40,7	37,1	32,1	41,5
t70_A	toetspunt t70	9,70	35,0	31,5	26,5	35,8
t70_B	toetspunt t70	12,70	35,5	31,9	26,9	36,3
t70_C	toetspunt t70	15,70	36,7	33,1	28,1	37,5
t70_D	toetspunt t70	18,70	38,5	34,9	29,9	39,3
t70_E	toetspunt t70	21,70	41,7	38,2	33,2	42,5
t71_A	toetspunt t71	9,70	35,3	31,7	26,7	36,1
t71_B	toetspunt t71	12,70	35,9	32,3	27,4	36,7
t71_C	toetspunt t71	15,70	37,0	33,4	28,4	37,7
t71_D	toetspunt t71	18,70	38,6	35,0	30,0	39,3
t71_E	toetspunt t71	21,70	41,7	38,2	33,2	42,5
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	35,8	32,3	27,3	36,6
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	36,7	33,1	28,2	37,5
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	37,8	34,1	29,2	38,5
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	39,6	36,0	31,0	40,4
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	43,2	39,7	34,7	44,0
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	47,1	43,7	38,6	48,0
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	49,5	46,2	41,0	50,4
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	50,9	47,6	42,4	51,8
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	51,5	48,1	42,9	52,3
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	51,6	48,3	43,1	52,5
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	51,9	48,6	43,4	52,8
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	52,1	48,8	43,6	53,0
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	52,4	49,0	43,8	53,2
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	52,5	49,1	44,0	53,3
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	52,6	49,2	44,1	53,4
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	52,7	49,3	44,1	53,5
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	36,2	32,6	27,6	36,9
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	37,0	33,4	28,5	37,8
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	38,1	34,5	29,6	38,9
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	40,0	36,3	31,4	40,7
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	43,3	39,8	34,8	44,1
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	47,2	43,8	38,7	48,0
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	50,2	46,8	41,7	51,0
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	51,4	48,1	42,9	52,2
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	51,9	48,5	43,3	52,7
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	52,1	48,8	43,6	53,0
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	52,3	48,9	43,8	53,1
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	52,6	49,2	44,0	53,4
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	52,8	49,4	44,3	53,6
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	52,9	49,6	44,4	53,7
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	53,0	49,6	44,5	53,8
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	53,1	49,7	44,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	36,5	32,9	27,9	37,3
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	37,5	33,8	28,9	38,2
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	38,7	35,1	30,2	39,5
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	40,5	36,9	32,0	41,3
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	44,4	41,0	35,9	45,2
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	48,3	44,9	39,7	49,1
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	51,2	47,8	42,6	52,0
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	52,1	48,7	43,5	52,9
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	52,5	49,1	44,0	53,3
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	52,7	49,3	44,2	53,5
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	53,0	49,6	44,5	53,8
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	53,2	49,8	44,7	54,0
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	53,3	49,9	44,8	54,1
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	53,4	50,0	44,8	54,2
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	53,5	50,1	44,9	54,3
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	53,5	50,1	45,0	54,3
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	38,8	35,2	30,2	39,5
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	39,9	36,3	31,4	40,7
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	41,5	37,9	33,0	42,3
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	43,4	39,7	34,8	44,1
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	46,0	42,5	37,5	46,8
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	48,9	45,5	40,4	49,8
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	52,2	48,9	43,7	53,1
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	53,6	50,2	45,1	54,4
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	54,6	51,2	46,1	55,4
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	55,1	51,7	46,5	55,9
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	55,4	52,0	46,9	56,2
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	55,6	52,2	47,1	56,4
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	55,5	52,1	47,0	56,3
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	55,6	52,2	47,1	56,4
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	55,6	52,2	47,1	56,4
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	55,8	52,4	47,3	56,6
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	39,0	35,3	30,4	39,7
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	40,2	36,6	31,7	41,0
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	42,1	38,4	33,5	42,9
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	45,6	42,0	37,1	46,4
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	47,9	44,4	39,4	48,7
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	49,9	46,4	41,4	50,7
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	52,5	49,1	44,0	53,3
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	53,8	50,4	45,3	54,6
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	54,7	51,3	46,2	55,5
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	55,2	51,8	46,7	56,0
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	55,4	51,9	46,8	56,2
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	55,5	52,1	47,0	56,4
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	55,6	52,2	47,1	56,4
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	55,7	52,2	47,1	56,5
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	55,7	52,2	47,1	56,5
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	55,9	52,4	47,3	56,7
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	47,3	43,8	38,8	48,1
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	50,1	46,7	41,6	50,9
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	52,5	49,1	44,0	53,3
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	54,0	50,6	45,4	54,8
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	54,6	51,2	46,1	55,4
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	55,2	51,8	46,7	56,0
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	55,5	52,1	46,9	56,3
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	55,6	52,2	47,0	56,4
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	55,5	52,1	47,0	56,3
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	55,5	52,1	47,0	56,3
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	55,6	52,2	47,1	56,4
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	55,7	52,3	47,2	56,6
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	36,7	33,1	28,1	37,4
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	36,9	33,3	28,3	37,6
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	38,7	35,0	30,1	39,4
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	40,8	37,2	32,2	41,6
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	43,7	40,2	35,1	44,5
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	47,7	44,3	39,1	48,5
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	49,1	45,6	40,5	49,9
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	50,5	47,0	41,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	51,2	47,7	42,6	52,0
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	51,5	48,1	43,0	52,3
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	51,7	48,3	43,2	52,6
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	51,9	48,5	43,4	52,7
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	52,0	48,6	43,5	52,8
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	52,2	48,8	43,6	53,0
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	52,5	49,1	43,9	53,3
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	36,4	32,8	27,8	37,2
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	36,7	33,0	28,0	37,4
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	36,9	33,3	28,3	37,6
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	37,6	34,0	29,0	38,3
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	39,2	35,6	30,6	39,9
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	41,0	37,4	32,4	41,7
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	43,6	40,2	35,0	44,4
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	46,9	43,5	38,4	47,7
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	48,7	45,3	40,2	49,6
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	49,8	46,4	41,3	50,6
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	50,6	47,2	42,0	51,4
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	51,0	47,6	42,5	51,8
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	51,2	47,8	42,7	52,0
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	51,4	47,9	42,8	52,2
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	51,5	48,1	43,0	52,3
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	51,7	48,2	43,1	52,5
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	36,5	32,9	27,9	37,3
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	36,4	32,8	27,8	37,1
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	36,4	32,8	27,9	37,2
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	36,9	33,3	28,3	37,6
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	38,0	34,4	29,4	38,7
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	39,5	36,0	30,9	40,3
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	41,3	37,8	32,7	42,1
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	44,7	41,3	36,1	45,5
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	46,2	42,8	37,6	47,0
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	48,3	44,9	39,7	49,1
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	49,0	45,6	40,4	49,8
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	49,7	46,3	41,2	50,5
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	50,0	46,6	41,5	50,8
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	50,3	46,9	41,7	51,1
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	50,5	47,1	41,9	51,3
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	50,7	47,3	42,1	51,5
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	33,8	30,2	25,3	34,6
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	33,5	29,9	25,0	34,3
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	33,0	29,4	24,5	33,8
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	33,4	29,8	24,8	34,1
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	34,6	31,1	26,0	35,4
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	36,8	33,3	28,2	37,6
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	41,3	37,9	32,8	42,1
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	44,4	41,0	35,8	45,2
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	44,2	40,8	35,7	45,0
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	45,1	41,6	36,5	45,9
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	45,3	41,9	36,8	46,1
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	45,5	42,0	37,0	46,3
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	45,6	42,1	37,0	46,4
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	45,6	42,1	37,1	46,4
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	45,9	42,4	37,4	46,7
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	45,9	42,5	37,4	46,7
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	44,4	41,0	35,9	45,2
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	45,4	42,0	36,9	46,2
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	45,3	41,9	36,8	46,1
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	45,6	42,2	37,1	46,4
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	45,8	42,3	37,2	46,6
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	45,9	42,4	37,4	46,7
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	45,9	42,5	37,4	46,8
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	46,0	42,5	37,4	46,8
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	46,1	42,6	37,6	46,9
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	46,2	42,7	37,6	47,0
t83_A	toetspunt t83	9,70	35,3	31,8	26,7	36,1
t83_B	toetspunt t83	12,70	35,5	32,0	26,9	36,3
t83_C	toetspunt t83	15,70	35,4	31,9	26,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	35,2	31,7	26,6	36,0
t83_E	toetspunt t83	21,70	35,5	32,0	26,8	36,2
t84_A	toetspunt t84	9,70	35,4	31,8	26,8	36,1
t84_B	toetspunt t84	12,70	35,2	31,7	26,6	36,0
t84_C	toetspunt t84	15,70	35,3	31,7	26,7	36,1
t84_D	toetspunt t84	18,70	34,7	31,2	26,1	35,5
t84_E	toetspunt t84	21,70	34,7	31,2	26,1	35,5
t85_A	toetspunt t85	9,70	35,1	31,5	26,5	35,9
t85_B	toetspunt t85	12,70	35,0	31,4	26,4	35,7
t85_C	toetspunt t85	15,70	35,0	31,4	26,4	35,8
t85_D	toetspunt t85	18,70	34,6	31,1	26,0	35,4
t85_E	toetspunt t85	21,70	35,3	31,7	26,6	36,0

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoorweglawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	LT op 16-8-2017
Laatst ingezien door	LT op 18-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

16-08-2017 14:35: Importeren geluidregister spoor

16-08-2017 14:43: Importeren geluidregister spoor

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
31897	22401000 - 22414000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31874	22130001 - 22147000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31870	22083063 - 22089999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31832	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22686	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31819	22211000 - 22224000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22648	21798399 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21798399 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31836	22620608 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23260242 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23260242 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23544997 - 23579600 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	13,00	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	13,00	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23579600 - 23596000	--	13,00	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23579600 - 23596000	--	13,00	0,20	True	1,5	10 - Ralldempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
31893	22379401 - 22413000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31872	22129572 - 22146999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22666	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22666	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,77	17,77	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,77	17,77	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	17,95	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	17,96	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	17,96	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31791	21946500 - 21960000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22687	22470000 - 22480000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31918	22584628 - 22616000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5895	21479000 - 21492000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
5895	21479000 - 21492000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
5895	21492000 - 21500000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5895	21492000 - 21500000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5895	21492000 - 21500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5895	21492000 - 21500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31838	22583928 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31785	21933000 - 21946500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31799	22040149 - 22050999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31822	22282611 - 22288999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31876	22159108 - 22166000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22704	22648208 - 22669000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22648208 - 22669000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31842	22651275 - 22660999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22628	21660556 - 21672000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21660556 - 21672000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22628	21789411 - 21796999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31803	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31856	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31882	22111000 - 22136000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	17,78	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22651	21788000 - 21797000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31879	22159610 - 22167000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22727	22766000 - 22780000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22647	21774000 - 21788000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22647	21774000 - 21788000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31914	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31892	22359500 - 22371000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22719	22735000 - 22749000	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22719	22735000 - 22749000	17,69	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31837	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31885	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22632	21733000 - 21746500	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22632	21733000 - 21746500	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31864	22158750 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31862	22142008 - 22146000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31827	22304000 - 22319000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22691	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22694	22503500 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22694	22503500 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31840	22578424 - 22588000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31871	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22621	21605000 - 21619000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22621	21605000 - 21619000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31803	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31856	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31882	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22651	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31879	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22727	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31914	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31892	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31837	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31885	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31864	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31862	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31827	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22691	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31840	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31871	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22621	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22621	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1701/107/LM-04
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31834	22460000 - 22474000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31817	22184000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31854	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31805	22087000 - 22100500	14,37	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31800	22051000 - 22064000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22668	21856500 - 21880000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22659	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22659	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31859	22121250 - 22135000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31801	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31895	22359500 - 22371000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31899	22427000 - 22477000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31814	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22639	21782336 - 21790724	17,84	17,84	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31849	22090250 - 22104000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22654	21824000 - 21833000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22654	21824000 - 21833000	17,85	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31830	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5951	21508000 - 21523000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21508000 - 21523000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21508000 - 21523000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21508000 - 21523000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21568686 - 21572000	17,86	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21568686 - 21572000	17,86	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21578103 - 21591000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21578103 - 21591000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31915	22499118 - 22523000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31891	22348000 - 22359500	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22742	23582000 - 23596000	--	13,00	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22742	23582000 - 23596000	--	13,00	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31804	22077000 - 22087000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22726	22763000 - 22766000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22653	21810500 - 21823000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21810500 - 21823000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22669	21880000 - 21888000	17,82	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31797	22068552 - 22072999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31848	22096000 - 22109000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31865	22202919 - 22230000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31835	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31903	22433886 - 22442000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31807	22133863 - 22145000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31881	22100500 - 22111000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22622	21619000 - 21623000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22622	21619000 - 21623000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31834	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31817	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31854	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31805	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31800	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22668	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31859	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31801	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31895	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31899	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31814	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22639	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31849	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31830	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31915	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31891	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31804	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22726	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22669	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31797	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31848	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31865	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31835	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31903	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31807	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31881	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22622	21623000 - 21632000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22622	21623000 - 21632000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22626	21663000 - 21677250	17,81	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22695	22527000 - 22540000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22695	22527000 - 22540000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31866	22136419 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22709	22577000 - 22601000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22623	21632000 - 21644500	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22623	21632000 - 21644500	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31788	21974000 - 21987500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31898	22414000 - 22427000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31792	22026333 - 22090000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31833	22447000 - 22460000	14,32	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31912	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22642	22166478 - 22183001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22717	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31802	22077000 - 22090250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5952	21591000 - 21605000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5952	21591000 - 21605000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22690	22526000 - 22540000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22670	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31825	22361668 - 22419000	14,34	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31886	22159500 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31843	22109000 - 22122000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31823	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22697	22553500 - 22567000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22697	22553500 - 22567000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31850	22104000 - 22117500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31904	22442000 - 22454000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22682	22498000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31913	22598941 - 22609000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31894	22413000 - 22426000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31847	22093000 - 22096000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31857	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22627	21644500 - 21657000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22627	21644500 - 21657000	17,82	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31820	22224000 - 22237250	14,36	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31806	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31877	22178485 - 22182000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22708	22634000 - 22658000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22708	22634000 - 22658000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31798	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31908	22501199 - 22526000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22657	21863000 - 21866000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21863000 - 21866000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21889678 - 21892000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22626	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31866	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22709	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22623	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22623	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31788	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31898	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31792	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31833	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31912	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22642	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31802	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5952	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5952	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22690	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22670	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31825	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31886	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31843	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31823	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31850	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31904	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22682	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31913	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31894	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31847	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31857	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31820	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31806	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31877	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31798	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31908	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22657	21889678 - 21892000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	17,77	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	17,77	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22725	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Bet

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22700	22603000 - 22627000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22692	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22679	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22679	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22641	21840040 - 21848000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31831	22611601 - 22621001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31826	22419000 - 22433000	14,34	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22739	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31867	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31810	22114000 - 22124000	14,45	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31794	21946500 - 21960000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31852	22103000 - 22108000	14,35	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22660	21863000 - 21866000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21863000 - 21866000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31828	22455014 - 22485999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31900	22414000 - 22427000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31846	22162337 - 22234001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22637	21760000 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21760000 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22724	23581846 - 23627000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31839	22499000 - 22512000	14,37	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22640	21798391 - 21806000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31809	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22738	22830000 - 22837000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22702	22634000 - 22658000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31818	22197250 - 22211000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31795	22041459 - 22073002	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22661	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22661	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	17,69	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31905	22454000 - 22466000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31821	22237250 - 22251000	14,36	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22624	21644500 - 21657000	17,82	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31786	21919500 - 21933000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31873	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31909	22426000 - 22439000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22703	22603000 - 22626000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22603000 - 22626000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	17,87	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31790	21906000 - 21919500	14,47	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5950	21472000 - 21500000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5950	21472000 - 21500000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5950	21472000 - 21500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5950	21472000 - 21500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31896	22382131 - 22401000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31789	21896170 - 21906000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31796	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22643	22183000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22715	22640000 - 22655000	17,97	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22715	22640000 - 22655000	17,97	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31815	22137250 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31888	22182000 - 22194500	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22644	21798391 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,85	17,85	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22680	22263500 - 22277000	17,53	17,53	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22710	22601000 - 22608000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31851	22090250 - 22103000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5910	21500000 - 21523000 - brug	17,84	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21500000 - 21523000 - brug	17,84	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21500000 - 21523000	17,84	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21552272 - 21572000	17,84	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21552272 - 21572000	17,84	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21577732 - 21591000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21577732 - 21591000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31839	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22640	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31809	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22738	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22702	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31818	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31795	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31905	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31821	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22624	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31786	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31873	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31790	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5950	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31789	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31796	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22643	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31815	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31888	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22680	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22710	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31851	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31875	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31811	22124000 - 22137250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31868	22162500 - 22175000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31829	22486000 - 22499000	14,37	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22737	22815000 - 22830000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31861	22121250 - 22134000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31901	22427000 - 22442000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31917	22537500 - 22552000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31812	22137250 - 22151000	14,48	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31844	22163399 - 22234999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31910	22439000 - 22449000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22676	22423000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22423000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31845	22109000 - 22122000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31808	22145000 - 22158750	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31884	22129010 - 22135998	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5909	21492000 - 21499999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
5909	21492000 - 21499999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
5909	21492000 - 21499999	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
5909	21492000 - 21499999	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
31880	22274932 - 22347001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31860	22247477 - 22348001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31920	22552000 - 22620000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31906	22466000 - 22477000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31793	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22684	22470000 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22688	22480000 - 22503500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31902	22442000 - 22454000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31787	21952748 - 21974000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31855	22137749 - 22150000	14,49	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22689	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22650	21774000 - 21788000	17,84	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31887	22172000 - 22182000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31858	22245454 - 22403000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5897	21664000 - 21672000	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21664000 - 21672000	17,81	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31875	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31811	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31868	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31829	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22737	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31861	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31901	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31917	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31812	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31844	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31910	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
22662	4 - niet-voegloze wissel
31845	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31808	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31884	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31880	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31860	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31920	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31906	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31793	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22688	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31902	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22646	4 - niet-voegloze wissel
22646	4 - niet-voegloze wissel
31787	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31855	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22689	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22650	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31887	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31858	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
5897	21672000 - 21677250	17,81	17,81	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31853	22108000 - 22121250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22728	22658000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22658000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5911	21591000 - 21605000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5911	21591000 - 21605000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31824	22237250 - 22250000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31816	22168160 - 22184000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22681	22454815 - 22498000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31813	22230561 - 22289000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22701	22627000 - 22634000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31916	22523000 - 22537500	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22625	21657000 - 21663000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31890	22340616 - 22348000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31863	22146000 - 22158750	14,47	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22656	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22656	21840000 - 21863000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31869	22260999 - 22347000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31911	22449000 - 22461500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22667	22612000 - 22626000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22667	22612000 - 22626000	17,96	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31841	22499000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31878	22182000 - 22194500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22663	21879000 - 21883000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21879000 - 21883000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31907	22426000 - 22439000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31883	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31889	22194500 - 22207000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22693	22526000 - 22546000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31919	22537500 - 22552000	14,41	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5896	21500000 - 21523000 - brug	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21500000 - 21523000 - brug	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

[illegible]

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
5896	21500000 - 21523000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21500000 - 21523000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21524000 - 21572000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21524000 - 21572000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21598850 - 21605000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21598850 - 21605000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31784	21919500 - 21933000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22652	21797000 - 21810500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22713	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22713	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22711	22608000 - 22631500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22672	22227000 - 22250000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31784	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22652	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22711	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

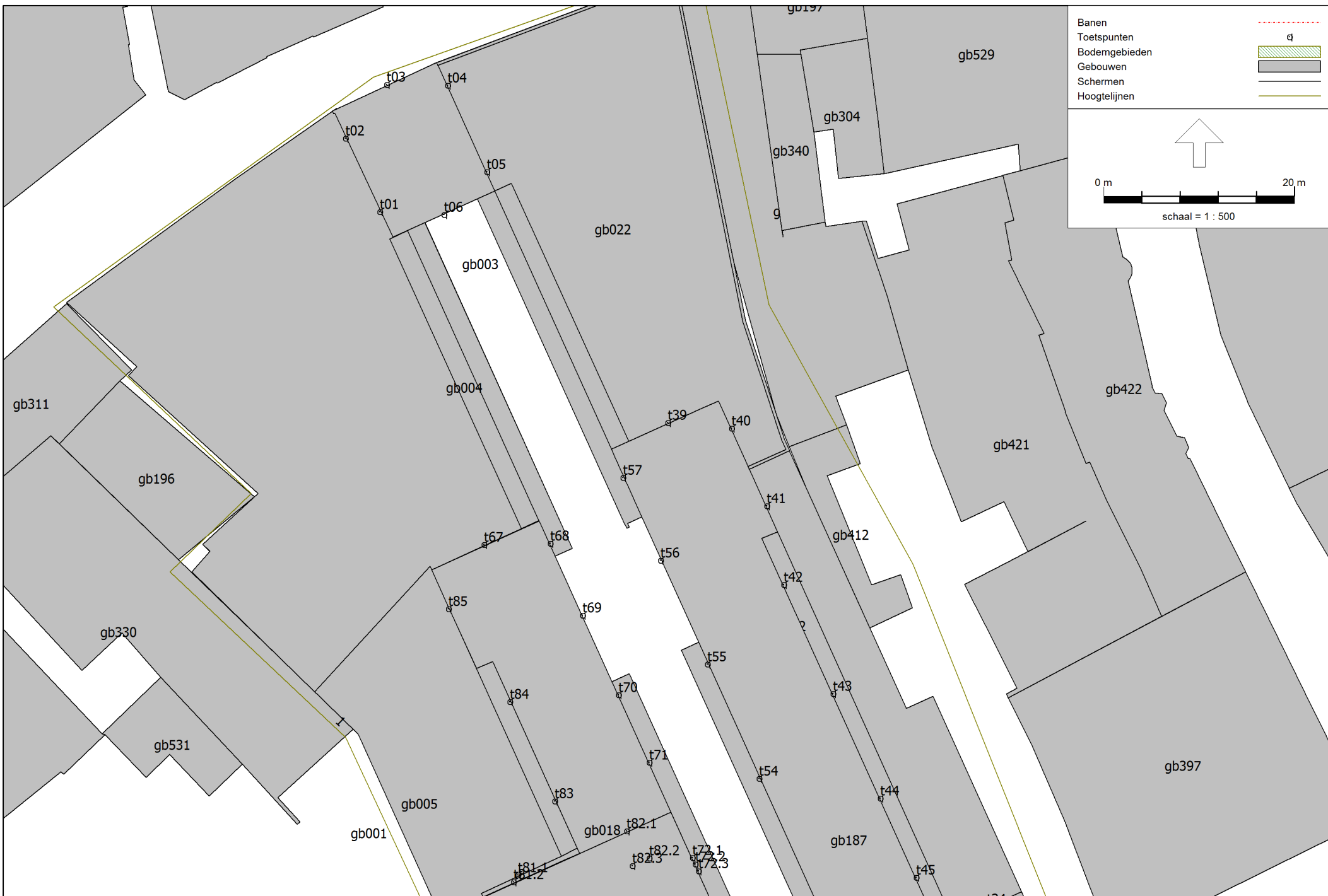
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
GS396841	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396841	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396842	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396842	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396843	s:2100000491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396843	s:2100000491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396844	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396844	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396955	s:2100000363	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396956	s:2100000362	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396958	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS396958	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS397061	s:2100000173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
GS398350	s:1034909879	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398351	s:1034909874	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	17,79	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	17,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	17,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	17,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00

BIJLAGE 7:

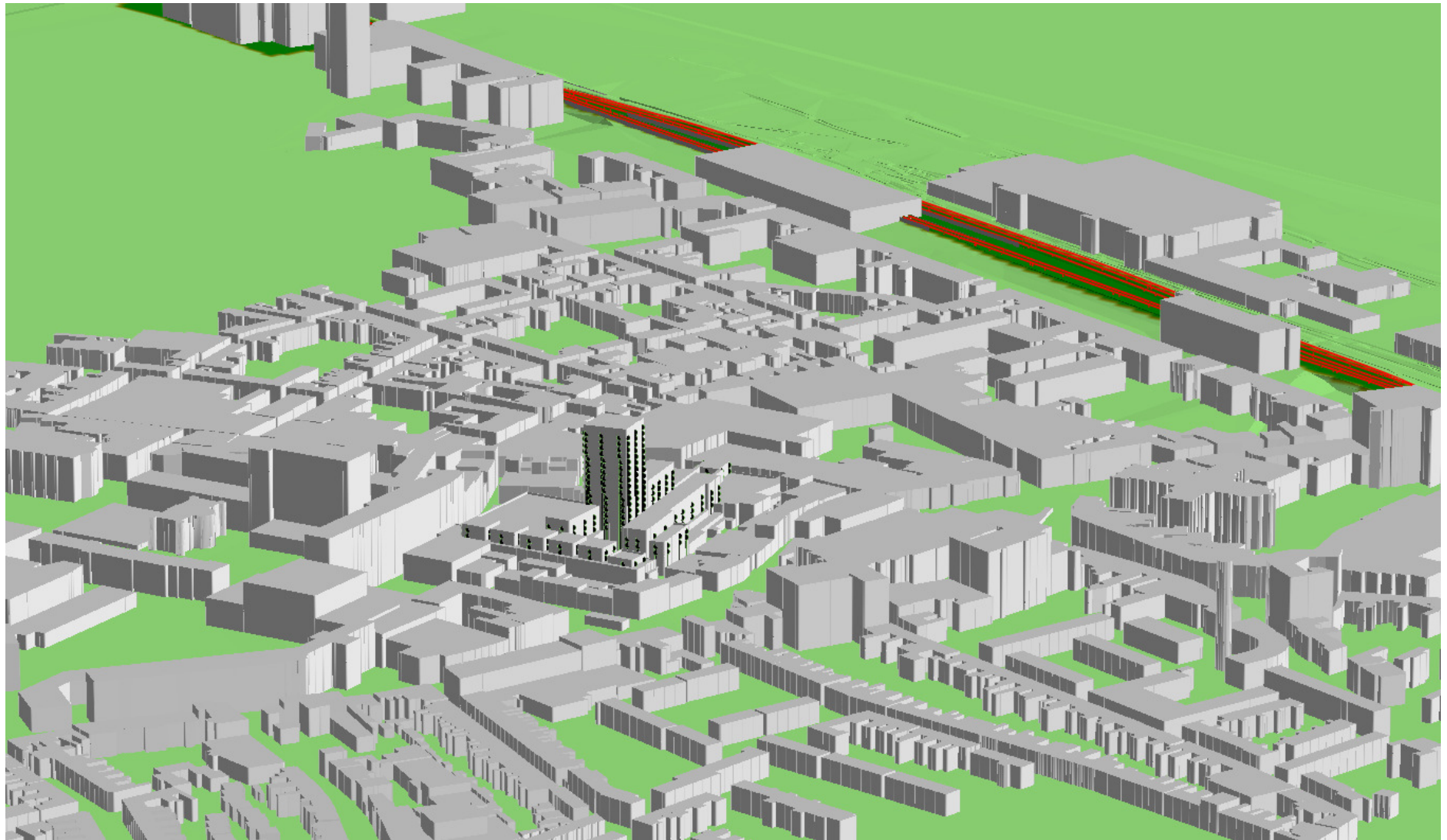












BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	9,70	43,2	43,3	41,6	48,4
t01_B	toetspunt t01	12,70	41,6	41,7	40,1	46,9
t02_A	toetspunt t02	9,70	42,8	42,8	41,1	48,0
t02_B	toetspunt t02	12,70	41,4	41,5	39,8	46,7
t03_A	toetspunt t03	9,70	44,6	44,7	43,0	49,8
t03_B	toetspunt t03	12,70	44,6	44,7	43,1	49,9
t04_A	toetspunt t04	9,70	42,4	42,5	40,8	47,7
t04_B	toetspunt t04	12,70	43,1	43,3	41,6	48,4
t05_A	toetspunt t05	9,70	42,5	42,6	40,9	47,8
t05_B	toetspunt t05	12,70	43,3	43,4	41,8	48,6
t06_A	toetspunt t06	9,70	36,2	36,3	34,7	41,5
t06_B	toetspunt t06	12,70	38,7	38,8	37,1	44,0
t07_A	toetspunt t07	12,70	36,6	36,7	35,1	41,9
t07_B	toetspunt t07	15,70	35,7	35,9	34,3	41,1
t08_A	toetspunt t08	12,70	38,0	38,1	36,5	43,3
t08_B	toetspunt t08	15,70	36,7	36,8	35,2	42,0
t09_A	toetspunt t09	12,70	40,6	40,7	39,1	45,9
t09_B	toetspunt t09	15,70	40,0	40,1	38,5	45,3
t10_A	toetspunt t10	12,70	41,0	41,2	39,6	46,4
t10_B	toetspunt t10	15,70	40,4	40,5	38,9	45,7
t11_A	toetspunt t11	12,70	38,9	39,0	37,3	44,1
t11_B	toetspunt t11	15,70	37,5	37,6	36,0	42,8
t12_A	toetspunt t12	12,70	37,5	37,6	36,0	42,8
t12_B	toetspunt t12	15,70	38,5	38,6	36,9	43,7
t13_A	toetspunt t13	12,70	38,3	38,4	36,8	43,6
t13_B	toetspunt t13	15,70	39,3	39,4	37,8	44,6
t14_A	toetspunt t14	12,70	41,5	41,6	40,0	46,8
t15_A	toetspunt t15	12,70	40,7	40,8	39,1	46,0
t16_A	toetspunt t16	12,70	41,3	41,4	39,7	46,5
t17_A	toetspunt t17	12,70	37,7	37,7	36,0	42,8
t18_A	toetspunt t18	12,70	37,6	37,7	35,9	42,8
t18_B	toetspunt t18	15,70	38,5	38,5	36,9	43,7
t19_A	toetspunt t19	12,70	35,5	35,5	33,7	40,6
t19_B	toetspunt t19	15,70	34,5	34,5	32,7	39,6
t20_A	toetspunt t20	12,70	33,5	33,5	31,7	38,6
t20_B	toetspunt t20	15,70	35,4	35,5	33,8	40,7
t21_A	toetspunt t21	12,70	36,3	36,3	34,6	41,5
t21_B	toetspunt t21	15,70	38,0	38,1	36,5	43,3
t22_A	toetspunt t22	12,70	36,2	36,3	34,6	41,4
t22_B	toetspunt t22	15,70	37,5	37,6	35,9	42,7
t23_A	toetspunt t23	12,70	38,6	38,8	37,1	44,0
t23_B	toetspunt t23	15,70	39,8	39,9	38,3	45,1
t24_A	toetspunt t24	12,70	36,7	36,8	35,1	42,0
t24_B	toetspunt t24	15,70	37,4	37,5	35,8	42,7
t25_A	toetspunt t25	12,70	34,6	34,7	32,9	39,8
t25_B	toetspunt t25	15,70	37,2	37,3	35,6	42,4
t26_A	toetspunt t26	12,70	38,3	38,4	36,7	43,6
t26_B	toetspunt t26	15,70	40,1	40,2	38,6	45,4
t27_A	toetspunt t27	12,70	38,9	39,0	37,3	44,1
t27_B	toetspunt t27	15,70	42,9	43,0	41,3	48,2
t28_A	toetspunt t28	12,70	36,9	37,0	35,4	42,2
t28_B	toetspunt t28	15,70	37,5	37,6	36,0	42,8
t29_A	toetspunt t29	12,70	36,9	37,0	35,4	42,2
t29_B	toetspunt t29	15,70	37,9	38,0	36,4	43,2
t30_A	toetspunt t30	12,70	35,3	35,4	33,8	40,6
t30_B	toetspunt t30	15,70	36,5	36,6	34,9	41,8
t31_A	toetspunt t31	12,70	37,0	37,1	35,5	42,3
t31_B	toetspunt t31	15,70	37,8	38,0	36,3	43,1
t32_A	toetspunt t32	12,70	39,5	39,6	37,9	44,8
t32_B	toetspunt t32	15,70	42,4	42,5	40,9	47,7
t33_A	toetspunt t33	12,70	37,3	37,4	35,7	42,5
t34_A	toetspunt t34	9,70	42,9	43,0	41,4	48,2
t34_B	toetspunt t34	12,70	44,2	44,3	42,6	49,5
t35_A	toetspunt t35	9,70	41,4	41,5	39,8	46,6
t35_B	toetspunt t35	12,70	41,6	41,7	40,1	46,9
t36_A	toetspunt t36	9,70	41,4	41,5	39,8	46,6
t36_B	toetspunt t36	12,70	41,5	41,6	40,0	46,8
t37_A	toetspunt t37	9,70	41,3	41,4	39,8	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_B	toetspunt t37	12,70	41,3	41,4	39,8	46,6
t38_A	toetspunt t38	9,70	40,7	40,8	39,1	46,0
t38_B	toetspunt t38	12,70	37,1	37,2	35,6	42,4
t39_A	toetspunt t39	9,70	44,2	44,4	42,7	49,5
t39_B	toetspunt t39	12,70	46,1	46,2	44,5	51,3
t39_C	toetspunt t39	15,70	46,3	46,4	44,8	51,6
t40_A	toetspunt t40	9,70	42,0	42,2	40,5	47,3
t40_B	toetspunt t40	12,70	43,2	43,3	41,6	48,5
t40_C	toetspunt t40	15,70	45,1	45,2	43,6	50,4
t41_A	toetspunt t41	9,70	42,5	42,6	41,0	47,8
t41_B	toetspunt t41	12,70	44,9	45,0	43,4	50,2
t41_C	toetspunt t41	15,70	45,9	46,0	44,4	51,2
t42_A	toetspunt t42	9,70	41,4	41,5	39,8	46,7
t42_B	toetspunt t42	12,70	44,2	44,3	42,6	49,5
t42_C	toetspunt t42	15,70	45,3	45,4	43,7	50,6
t43_A	toetspunt t43	9,70	41,4	41,5	39,9	46,7
t43_B	toetspunt t43	12,70	45,4	45,5	43,9	50,7
t43_C	toetspunt t43	15,70	46,3	46,4	44,8	51,6
t44_A	toetspunt t44	9,70	41,2	41,3	39,7	46,5
t44_B	toetspunt t44	12,70	43,1	43,2	41,6	48,4
t44_C	toetspunt t44	15,70	45,9	46,0	44,4	51,2
t45_A	toetspunt t45	9,70	42,1	42,2	40,6	47,4
t45_B	toetspunt t45	12,70	43,6	43,7	42,1	48,9
t45_C	toetspunt t45	15,70	45,9	46,0	44,4	51,2
t46_C	toetspunt t46	15,70	43,8	43,9	42,3	49,1
t47_C	toetspunt t47	15,70	43,2	43,3	41,7	48,5
t48_A	toetspunt t48	9,70	41,4	41,5	39,8	46,6
t48_B	toetspunt t48	12,70	40,1	40,2	38,5	45,4
t48_C	toetspunt t48	15,70	36,3	36,4	34,7	41,5
t49_A	toetspunt t49	9,70	40,0	40,1	38,4	45,2
t49_B	toetspunt t49	12,70	39,2	39,3	37,6	44,4
t49_C	toetspunt t49	15,70	35,9	36,0	34,3	41,1
t50_A	toetspunt t50	9,70	37,9	38,0	36,4	43,2
t50_B	toetspunt t50	12,70	36,7	36,8	35,2	42,0
t50_C	toetspunt t50	15,70	38,9	39,1	37,4	44,2
t51_A	toetspunt t51	9,70	38,4	38,5	36,9	43,7
t51_B	toetspunt t51	12,70	37,6	37,7	36,1	42,9
t51_C	toetspunt t51	15,70	39,1	39,2	37,6	44,4
t52_A	toetspunt t52	9,70	39,1	39,2	37,6	44,4
t52_B	toetspunt t52	12,70	38,7	38,8	37,1	44,0
t52_C	toetspunt t52	15,70	39,6	39,7	38,1	44,9
t53_A	toetspunt t53	9,70	39,3	39,5	37,8	44,7
t53_B	toetspunt t53	12,70	38,7	38,8	37,1	44,0
t53_C	toetspunt t53	15,70	39,5	39,6	37,9	44,8
t54_A	toetspunt t54	9,70	38,8	38,9	37,3	44,1
t54_B	toetspunt t54	12,70	38,4	38,5	36,9	43,7
t54_C	toetspunt t54	15,70	38,9	39,0	37,3	44,2
t55_A	toetspunt t55	9,70	39,3	39,5	37,9	44,7
t55_B	toetspunt t55	12,70	39,8	39,9	38,3	45,1
t55_C	toetspunt t55	15,70	39,6	39,7	38,0	44,9
t56_A	toetspunt t56	9,70	41,0	41,1	39,4	46,2
t56_B	toetspunt t56	12,70	41,1	41,2	39,6	46,4
t56_C	toetspunt t56	15,70	41,6	41,7	40,1	46,9
t57_A	toetspunt t57	9,70	41,3	41,4	39,7	46,5
t57_B	toetspunt t57	12,70	41,7	41,8	40,2	47,0
t57_C	toetspunt t57	15,70	39,8	39,9	38,3	45,1
t58_A	toetspunt t58	9,70	37,8	37,9	36,2	43,0
t58_B	toetspunt t58	12,70	36,1	36,1	34,4	41,2
t58_C	toetspunt t58	15,70	36,5	36,6	34,8	41,7
t59_A	toetspunt t59	9,70	37,8	37,9	36,2	43,1
t59_B	toetspunt t59	12,70	36,2	36,3	34,6	41,4
t59_C	toetspunt t59	15,70	37,2	37,3	35,5	42,4
t60_A	toetspunt t60	9,70	37,9	38,0	36,3	43,1
t60_B	toetspunt t60	12,70	36,6	36,7	35,0	41,8
t60_C	toetspunt t60	15,70	38,1	38,2	36,4	43,3
t61_A	toetspunt t61	9,70	36,7	36,7	35,1	41,9
t61_B	toetspunt t61	12,70	33,6	33,6	31,9	38,8
t61_C	toetspunt t61	15,70	35,2	35,2	33,5	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_A	toetspunt t62	9,70	37,8	37,9	36,3	43,1
t62_B	toetspunt t62	12,70	34,7	34,7	33,1	39,9
t62_C	toetspunt t62	15,70	36,3	36,4	34,7	41,5
t63_B	toetspunt t63	12,70	40,6	40,7	39,0	45,9
t63_C	toetspunt t63	15,70	39,6	39,7	38,1	44,9
t64_B	toetspunt t64	12,70	40,1	40,2	38,6	45,4
t64_C	toetspunt t64	15,70	40,4	40,5	38,9	45,7
t65_B	toetspunt t65	12,70	40,1	40,2	38,6	45,4
t65_C	toetspunt t65	15,70	40,6	40,7	39,1	45,9
t66_B	toetspunt t66	12,70	39,0	39,1	37,4	44,3
t66_C	toetspunt t66	15,70	39,9	40,0	38,4	45,2
t67_A	toetspunt t67	9,70	42,9	43,0	41,3	48,2
t67_B	toetspunt t67	12,70	43,1	43,2	41,6	48,4
t67_C	toetspunt t67	15,70	44,6	44,7	43,1	49,9
t67_D	toetspunt t67	18,70	46,1	46,3	44,7	51,5
t67_E	toetspunt t67	21,70	47,4	47,5	46,0	52,8
t68_A	toetspunt t68	9,70	40,2	40,3	38,7	45,5
t68_B	toetspunt t68	12,70	42,3	42,4	40,7	47,6
t68_C	toetspunt t68	15,70	43,9	44,0	42,4	49,2
t68_D	toetspunt t68	18,70	46,1	46,2	44,7	51,5
t68_E	toetspunt t68	21,70	47,7	47,8	46,2	53,0
t69_A	toetspunt t69	9,70	39,0	39,1	37,5	44,3
t69_B	toetspunt t69	12,70	39,9	40,1	38,5	45,3
t69_C	toetspunt t69	15,70	40,4	40,6	39,0	45,8
t69_D	toetspunt t69	18,70	41,8	41,9	40,3	47,1
t69_E	toetspunt t69	21,70	45,7	45,8	44,3	51,1
t70_A	toetspunt t70	9,70	39,1	39,2	37,6	44,4
t70_B	toetspunt t70	12,70	39,8	39,9	38,3	45,1
t70_C	toetspunt t70	15,70	40,4	40,6	39,0	45,8
t70_D	toetspunt t70	18,70	41,5	41,6	40,0	46,8
t70_E	toetspunt t70	21,70	45,5	45,6	44,1	50,9
t71_A	toetspunt t71	9,70	38,9	39,1	37,5	44,3
t71_B	toetspunt t71	12,70	39,8	39,9	38,3	45,1
t71_C	toetspunt t71	15,70	40,6	40,7	39,1	45,9
t71_D	toetspunt t71	18,70	41,5	41,6	40,0	46,8
t71_E	toetspunt t71	21,70	45,3	45,4	43,8	50,6
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,70	38,9	39,0	37,4	44,2
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,70	39,4	39,6	37,9	44,8
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,70	40,4	40,6	38,9	45,7
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,70	41,4	41,5	39,9	46,7
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,70	45,3	45,5	43,9	50,7
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,70	47,6	47,7	46,2	53,0
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,70	48,8	48,9	47,4	54,2
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,70	49,3	49,4	48,0	54,7
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,70	49,7	49,8	48,3	55,1
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,70	50,0	50,1	48,6	55,4
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,70	50,4	50,5	49,0	55,8
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,70	50,8	50,9	49,4	56,2
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,70	51,3	51,4	49,9	56,7
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,70	51,5	51,7	50,2	56,9
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,70	51,8	52,0	50,5	57,3
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,70	52,1	52,2	50,7	57,5
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,70	38,8	38,9	37,3	44,1
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,70	38,9	39,0	37,4	44,2
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,70	40,0	40,2	38,5	45,3
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,70	40,9	41,0	39,4	46,2
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,70	45,2	45,3	43,8	50,6
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,70	47,5	47,7	46,1	52,9
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,70	48,3	48,4	46,9	53,7
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,70	48,7	48,9	47,4	54,2
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,70	49,1	49,2	47,7	54,5
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,70	49,3	49,5	47,9	54,7
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,70	49,8	49,9	48,4	55,2
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,70	50,3	50,4	48,9	55,7
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,70	50,5	50,7	49,1	55,9
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,70	50,8	50,9	49,4	56,2
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,70	51,1	51,2	49,7	56,5
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,70	51,3	51,4	49,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,70	38,8	38,9	37,3	44,1
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,70	38,7	38,8	37,2	44,0
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,70	40,1	40,2	38,5	45,3
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,70	40,8	41,0	39,3	46,2
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,70	44,7	44,8	43,3	50,1
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,70	47,0	47,1	45,6	52,4
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,70	48,0	48,1	46,6	53,4
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,70	48,5	48,6	47,1	53,9
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,70	48,9	49,0	47,5	54,3
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,70	49,2	49,3	47,8	54,5
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,70	49,7	49,8	48,2	55,0
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,70	50,2	50,3	48,7	55,5
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,70	50,5	50,6	49,1	55,9
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,70	50,8	50,9	49,4	56,2
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,70	51,1	51,2	49,7	56,5
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,70	51,3	51,4	49,9	56,7
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,70	37,7	37,8	36,2	43,0
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,70	37,7	37,8	36,1	42,9
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,70	40,0	40,1	38,4	45,2
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,70	34,0	34,1	32,3	39,2
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,70	27,2	27,3	25,5	32,4
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,70	20,3	20,3	18,8	25,6
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,70	13,4	13,4	11,6	18,5
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,70	13,4	13,4	11,6	18,5
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,70	6,0	6,0	4,0	10,9
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,70	--	--	--	--
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,70	--	--	--	--
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,70	--	--	--	--
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,70	--	--	--	--
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,70	--	--	--	--
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,70	--	--	--	--
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,70	--	--	--	--
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,70	37,4	37,5	35,8	42,7
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,70	36,2	36,3	34,5	41,4
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,70	37,3	37,3	35,6	42,4
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,70	35,5	35,6	33,8	40,7
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,70	26,8	26,9	25,1	32,0
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,70	24,5	24,6	23,0	29,8
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,70	17,3	17,3	15,7	22,5
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,70	17,2	17,3	15,7	22,5
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,70	10,1	10,1	8,2	15,1
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,70	--	--	--	--
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,70	--	--	--	--
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,70	--	--	--	--
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,70	--	--	--	--
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,70	--	--	--	--
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,70	--	--	--	--
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,70	--	--	--	--
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,70	31,8	32,0	30,4	37,2
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,70	25,4	25,5	23,9	30,7
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,70	15,9	16,0	14,3	21,1
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,70	16,0	16,1	14,4	21,2
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,70	11,4	11,5	9,8	16,7
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,70	--	--	--	--
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,70	--	--	--	--
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,70	--	--	--	--
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,70	--	--	--	--
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,70	--	--	--	--
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,70	--	--	--	--
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,70	--	--	--	--
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,70	35,9	36,0	34,3	41,1
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,70	39,0	39,1	37,4	44,2
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,70	40,1	40,2	38,6	45,4
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,70	38,3	38,5	36,9	43,7
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,70	34,5	34,6	33,1	39,9
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,70	34,9	35,1	33,7	40,4
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,70	36,0	36,2	34,9	41,6
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,70	36,6	36,8	35,4	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,70	37,1	37,2	35,9	42,6
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,70	36,9	37,1	35,7	42,4
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,70	37,2	37,4	36,0	42,8
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,70	37,8	38,0	36,7	43,4
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,70	37,6	37,8	36,5	43,2
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,70	37,8	38,0	36,7	43,4
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,70	38,1	38,3	37,1	43,7
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,70	41,9	42,0	40,4	47,2
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,70	40,3	40,4	38,7	45,6
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,70	41,0	41,1	39,5	46,3
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,70	40,2	40,3	38,7	45,5
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,70	35,2	35,4	33,8	40,6
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,70	35,1	35,2	33,7	40,5
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,70	35,5	35,7	34,3	41,0
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,70	36,6	36,7	35,4	42,1
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,70	37,1	37,3	35,9	42,7
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,70	37,6	37,8	36,4	43,2
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,70	37,4	37,6	36,2	42,9
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,70	37,8	38,0	36,7	43,4
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,70	38,5	38,7	37,4	44,1
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,70	38,3	38,5	37,3	44,0
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,70	38,5	38,8	37,5	44,2
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,70	38,8	39,0	37,8	44,5
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,70	41,9	42,1	40,4	47,2
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,70	39,9	40,0	38,4	45,2
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,70	40,4	40,5	38,9	45,7
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,70	39,5	39,6	38,0	44,8
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,70	35,4	35,5	34,0	40,7
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,70	35,5	35,6	34,1	40,9
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,70	35,7	35,9	34,5	41,2
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,70	36,7	36,9	35,5	42,2
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,70	37,2	37,4	36,0	42,8
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,70	37,2	37,4	36,0	42,8
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,70	37,4	37,5	36,2	42,9
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,70	38,0	38,2	36,9	43,6
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,70	38,3	38,5	37,2	43,9
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,70	38,2	38,4	37,1	43,8
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,70	38,2	38,5	37,2	43,9
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,70	38,6	38,8	37,6	44,2
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,70	42,4	42,5	40,8	47,6
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,70	40,3	40,4	38,8	45,6
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,70	40,5	40,7	39,0	45,9
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,70	39,5	39,6	38,1	44,9
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,70	40,1	40,3	38,9	45,6
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,70	43,2	43,4	41,9	48,7
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,70	47,6	47,8	46,3	53,1
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,70	49,1	49,2	47,7	54,5
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,70	49,0	49,1	47,6	54,4
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,70	49,2	49,4	47,9	54,6
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,70	49,6	49,7	48,2	55,0
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,70	50,1	50,2	48,7	55,5
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,70	50,5	50,7	49,2	55,9
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,70	50,8	50,9	49,4	56,2
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,70	51,5	51,7	50,2	57,0
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,70	51,8	51,9	50,5	57,2
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,70	48,5	48,6	47,1	53,9
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,70	49,1	49,2	47,7	54,5
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,70	49,2	49,4	47,9	54,7
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,70	49,5	49,7	48,2	55,0
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,70	49,9	50,1	48,5	55,3
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,70	50,3	50,4	48,9	55,7
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,70	50,7	50,8	49,3	56,1
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,70	50,9	51,1	49,6	56,3
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,70	51,3	51,5	50,0	56,8
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,70	51,6	51,7	50,2	57,0
t83_A	toetspunt t83	9,70	41,7	41,8	40,1	46,9
t83_B	toetspunt t83	12,70	40,0	40,1	38,5	45,3
t83_C	toetspunt t83	15,70	39,6	39,7	38,1	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t83_D	toetspunt t83	18,70	36,3	36,4	34,9	41,7
t83_E	toetspunt t83	21,70	34,9	35,0	33,5	40,3
t84_A	toetspunt t84	9,70	41,9	42,0	40,3	47,2
t84_B	toetspunt t84	12,70	39,9	40,0	38,4	45,2
t84_C	toetspunt t84	15,70	38,8	38,9	37,3	44,1
t84_D	toetspunt t84	18,70	35,1	35,2	33,6	40,4
t84_E	toetspunt t84	21,70	33,9	34,0	32,5	39,3
t85_A	toetspunt t85	9,70	43,1	43,2	41,5	48,3
t85_B	toetspunt t85	12,70	40,9	41,0	39,4	46,2
t85_C	toetspunt t85	15,70	40,3	40,4	38,7	45,5
t85_D	toetspunt t85	18,70	37,1	37,3	35,6	42,5
t85_E	toetspunt t85	21,70	35,7	35,9	34,3	41,1

BIJLAGE 9:

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t01_A	toetspunt t01	9,7	48,4	35,9	48,6
t01_B	toetspunt t01	12,7	46,9	34,6	47,1
t02_A	toetspunt t02	9,7	48,0	36,2	48,3
t02_B	toetspunt t02	12,7	46,7	35,0	47,0
t03_A	toetspunt t03	9,7	49,8	37,6	50,1
t03_B	toetspunt t03	12,7	49,9	37,1	50,1
t04_A	toetspunt t04	9,7	47,7	38,3	48,2
t04_B	toetspunt t04	12,7	48,4	38,8	48,9
t05_A	toetspunt t05	9,7	47,8	38,0	48,2
t05_B	toetspunt t05	12,7	48,6	38,4	49,0
t06_A	toetspunt t06	9,7	41,5	35,7	42,5
t06_B	toetspunt t06	12,7	44,0	37,0	44,8
t07_A	toetspunt t07	12,7	41,9	41,4	44,7
t07_B	toetspunt t07	15,7	41,1	45,6	46,9
t08_A	toetspunt t08	12,7	43,3	40,7	45,2
t08_B	toetspunt t08	15,7	42,0	43,3	45,7
t09_A	toetspunt t09	12,7	45,9	37,9	46,5
t09_B	toetspunt t09	15,7	45,3	35,8	45,8
t10_A	toetspunt t10	12,7	46,4	38,6	47,1
t10_B	toetspunt t10	15,7	45,7	38,4	46,4
t11_A	toetspunt t11	12,7	44,1	40,1	45,6
t11_B	toetspunt t11	15,7	42,8	40,6	44,8
t12_A	toetspunt t12	12,7	42,8	39,2	44,4
t12_B	toetspunt t12	15,7	43,7	40,6	45,4
t13_A	toetspunt t13	12,7	43,6	40,6	45,4
t13_B	toetspunt t13	15,7	44,6	42,8	46,8
t14_A	toetspunt t14	12,7	46,8	44,1	48,7
t15_A	toetspunt t15	12,7	46,0	50,6	51,9
t16_A	toetspunt t16	12,7	46,5	53,7	54,5
t17_A	toetspunt t17	12,7	42,8	56,8	57,0
t18_A	toetspunt t18	12,7	42,8	57,0	57,2
t18_B	toetspunt t18	15,7	43,7	59,2	59,3
t19_A	toetspunt t19	12,7	40,6	56,9	57,0
t19_B	toetspunt t19	15,7	39,6	59,2	59,2
t20_A	toetspunt t20	12,7	38,6	57,0	57,1
t20_B	toetspunt t20	15,7	40,7	59,3	59,4
t21_A	toetspunt t21	12,7	41,5	56,4	56,5
t21_B	toetspunt t21	15,7	43,3	58,2	58,3
t22_A	toetspunt t22	12,7	41,4	49,6	50,2
t22_B	toetspunt t22	15,7	42,7	54,8	55,1
t23_A	toetspunt t23	12,7	44,0	50,6	51,5
t23_B	toetspunt t23	15,7	45,1	54,4	54,9
t24_A	toetspunt t24	12,7	42,0	51,9	52,3
t24_B	toetspunt t24	15,7	42,7	55,6	55,8
t25_A	toetspunt t25	12,7	39,8	51,5	51,8
t25_B	toetspunt t25	15,7	42,4	54,7	54,9
t26_A	toetspunt t26	12,7	43,6	52,0	52,6
t26_B	toetspunt t26	15,7	45,4	54,9	55,4
t27_A	toetspunt t27	12,7	44,1	53,7	54,2
t27_B	toetspunt t27	15,7	48,2	56,8	57,4
t28_A	toetspunt t28	12,7	42,2	43,9	46,1
t28_B	toetspunt t28	15,7	42,8	47,8	49,0
t29_A	toetspunt t29	12,7	42,2	49,3	50,1
t29_B	toetspunt t29	15,7	43,2	53,8	54,2
t30_A	toetspunt t30	12,7	40,6	51,7	52,0
t30_B	toetspunt t30	15,7	41,8	55,5	55,7

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t31_A	toetspunt t31	12,7	42,3	49,7	50,4
t31_B	toetspunt t31	15,7	43,1	53,6	54,0
t32_A	toetspunt t32	12,7	44,8	47,5	49,4
t32_B	toetspunt t32	15,7	47,7	52,6	53,8
t33_A	toetspunt t33	12,7	42,5	48,0	49,1
t34_A	toetspunt t34	9,7	48,2	36,9	48,5
t34_B	toetspunt t34	12,7	49,5	37,6	49,8
t35_A	toetspunt t35	9,7	46,6	44,9	48,8
t35_B	toetspunt t35	12,7	46,9	48,1	50,6
t36_A	toetspunt t36	9,7	46,6	45,3	49,0
t36_B	toetspunt t36	12,7	46,8	48,5	50,7
t37_A	toetspunt t37	9,7	46,6	47,4	50,0
t37_B	toetspunt t37	12,7	46,6	49,8	51,5
t38_A	toetspunt t38	9,7	46,0	46,7	49,4
t38_B	toetspunt t38	12,7	42,4	50,0	50,7
t39_A	toetspunt t39	9,7	49,5	38,3	49,8
t39_B	toetspunt t39	12,7	51,3	39,4	51,6
t39_C	toetspunt t39	15,7	51,6	41,8	52,0
t40_A	toetspunt t40	9,7	47,3	40,5	48,1
t40_B	toetspunt t40	12,7	48,5	42,7	49,5
t40_C	toetspunt t40	15,7	50,4	45,4	51,6
t41_A	toetspunt t41	9,7	47,8	41,9	48,8
t41_B	toetspunt t41	12,7	50,2	44,7	51,3
t41_C	toetspunt t41	15,7	51,2	47,0	52,6
t42_A	toetspunt t42	9,7	46,7	42,9	48,2
t42_B	toetspunt t42	12,7	49,5	44,9	50,8
t42_C	toetspunt t42	15,7	50,6	46,7	52,1
t43_A	toetspunt t43	9,7	46,7	42,8	48,2
t43_B	toetspunt t43	12,7	50,7	45,5	51,8
t43_C	toetspunt t43	15,7	51,6	47,6	53,1
t44_A	toetspunt t44	9,7	46,5	42,9	48,1
t44_B	toetspunt t44	12,7	48,4	45,5	50,2
t44_C	toetspunt t44	15,7	51,2	47,2	52,7
t45_A	toetspunt t45	9,7	47,4	40,4	48,2
t45_B	toetspunt t45	12,7	48,9	43,8	50,1
t45_C	toetspunt t45	15,7	51,2	45,9	52,3
t46_C	toetspunt t46	15,7	49,1	45,6	50,7
t47_C	toetspunt t47	15,7	48,5	46,6	50,7
t48_A	toetspunt t48	9,7	46,6	46,2	49,4
t48_B	toetspunt t48	12,7	45,4	48,4	50,2
t48_C	toetspunt t48	15,7	41,5	51,2	51,6
t49_A	toetspunt t49	9,7	45,2	44,7	48,0
t49_B	toetspunt t49	12,7	44,4	47,9	49,5
t49_C	toetspunt t49	15,7	41,1	51,1	51,5
t50_A	toetspunt t50	9,7	43,2	38,8	44,5
t50_B	toetspunt t50	12,7	42,0	40,3	44,2
t50_C	toetspunt t50	15,7	44,2	41,9	46,2
t51_A	toetspunt t51	9,7	43,7	38,6	44,9
t51_B	toetspunt t51	12,7	42,9	39,9	44,7
t51_C	toetspunt t51	15,7	44,4	41,1	46,1
t52_A	toetspunt t52	9,7	44,4	37,9	45,3
t52_B	toetspunt t52	12,7	44,0	38,6	45,1
t52_C	toetspunt t52	15,7	44,9	39,8	46,1
t53_A	toetspunt t53	9,7	44,7	37,2	45,4
t53_B	toetspunt t53	12,7	44,0	37,6	44,9
t53_C	toetspunt t53	15,7	44,8	38,5	45,7

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t54_A	toetspunt t54	9,7	44,1	36,4	44,8
t54_B	toetspunt t54	12,7	43,7	36,4	44,4
t54_C	toetspunt t54	15,7	44,2	36,9	44,9
t55_A	toetspunt t55	9,7	44,7	35,7	45,2
t55_B	toetspunt t55	12,7	45,1	35,9	45,6
t55_C	toetspunt t55	15,7	44,9	36,5	45,5
t56_A	toetspunt t56	9,7	46,2	35,8	46,6
t56_B	toetspunt t56	12,7	46,4	36,2	46,8
t56_C	toetspunt t56	15,7	46,9	37,0	47,3
t57_A	toetspunt t57	9,7	46,5	36,2	46,9
t57_B	toetspunt t57	12,7	47,0	36,8	47,4
t57_C	toetspunt t57	15,7	45,1	36,1	45,6
t58_A	toetspunt t58	9,7	43,0	39,4	44,6
t58_B	toetspunt t58	12,7	41,2	40,6	43,9
t58_C	toetspunt t58	15,7	41,7	42,7	45,2
t59_A	toetspunt t59	9,7	43,1	39,8	44,8
t59_B	toetspunt t59	12,7	41,4	41,4	44,4
t59_C	toetspunt t59	15,7	42,4	44,6	46,6
t60_A	toetspunt t60	9,7	43,1	40,6	45,0
t60_B	toetspunt t60	12,7	41,8	42,9	45,4
t60_C	toetspunt t60	15,7	43,3	46,5	48,2
t61_A	toetspunt t61	9,7	41,9	41,0	44,5
t61_B	toetspunt t61	12,7	38,8	42,6	44,1
t61_C	toetspunt t61	15,7	40,3	45,6	46,7
t62_A	toetspunt t62	9,7	43,1	40,9	45,1
t62_B	toetspunt t62	12,7	39,9	42,6	44,5
t62_C	toetspunt t62	15,7	41,5	45,0	46,6
t63_B	toetspunt t63	12,7	45,9	40,2	46,9
t63_C	toetspunt t63	15,7	44,9	43,1	47,1
t64_B	toetspunt t64	12,7	45,4	37,7	46,1
t64_C	toetspunt t64	15,7	45,7	38,1	46,4
t65_B	toetspunt t65	12,7	45,4	38,1	46,1
t65_C	toetspunt t65	15,7	45,9	38,5	46,6
t66_B	toetspunt t66	12,7	44,3	36,4	45,0
t66_C	toetspunt t66	15,7	45,2	36,8	45,8
t67_A	toetspunt t67	9,7	48,2	35,6	48,4
t67_B	toetspunt t67	12,7	48,4	36,2	48,7
t67_C	toetspunt t67	15,7	49,9	38,3	50,2
t67_D	toetspunt t67	18,7	51,5	40,8	51,9
t67_E	toetspunt t67	21,7	52,8	42,3	53,2
t68_A	toetspunt t68	9,7	45,5	36,3	46,0
t68_B	toetspunt t68	12,7	47,6	36,7	47,9
t68_C	toetspunt t68	15,7	49,2	37,3	49,5
t68_D	toetspunt t68	18,7	51,5	38,8	51,7
t68_E	toetspunt t68	21,7	53,0	41,9	53,3
t69_A	toetspunt t69	9,7	44,3	35,8	44,9
t69_B	toetspunt t69	12,7	45,3	36,0	45,8
t69_C	toetspunt t69	15,7	45,8	37,2	46,4
t69_D	toetspunt t69	18,7	47,1	38,9	47,7
t69_E	toetspunt t69	21,7	51,1	41,5	51,6
t70_A	toetspunt t70	9,7	44,4	35,8	45,0
t70_B	toetspunt t70	12,7	45,1	36,3	45,6
t70_C	toetspunt t70	15,7	45,8	37,5	46,4
t70_D	toetspunt t70	18,7	46,8	39,3	47,5
t70_E	toetspunt t70	21,7	50,9	42,5	51,5
t71_A	toetspunt t71	9,7	44,3	36,1	44,9

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t71_B	toetspunt t71	12,7	45,1	36,7	45,7
t71_C	toetspunt t71	15,7	45,9	37,7	46,5
t71_D	toetspunt t71	18,7	46,8	39,3	47,5
t71_E	toetspunt t71	21,7	50,6	42,5	51,2
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,7	44,2	36,6	44,9
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,7	44,8	37,5	45,5
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,7	45,7	38,5	46,5
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,7	46,7	40,4	47,6
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,7	50,7	44,0	51,5
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,7	53,0	48,0	54,2
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,7	54,2	50,4	55,7
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,7	54,7	51,8	56,5
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,7	55,1	52,3	56,9
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,7	55,4	52,5	57,2
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,7	55,8	52,8	57,6
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,7	56,2	53,0	57,9
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,7	56,7	53,2	58,3
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,7	56,9	53,3	58,5
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,7	57,3	53,4	58,8
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,7	57,5	53,5	59,0
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,7	44,1	36,9	44,9
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,7	44,2	37,8	45,1
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,7	45,3	38,9	46,2
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,7	46,2	40,7	47,3
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,7	50,6	44,1	51,5
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,7	52,9	48,0	54,1
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,7	53,7	51,0	55,6
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,7	54,2	52,2	56,3
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,7	54,5	52,7	56,7
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,7	54,7	53,0	56,9
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,7	55,2	53,1	57,3
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,7	55,7	53,4	57,7
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,7	55,9	53,6	57,9
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,7	56,2	53,7	58,1
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,7	56,5	53,8	58,4
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,7	56,7	53,9	58,5
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,7	44,1	37,3	44,9
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,7	44,0	38,2	45,0
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,7	45,3	39,5	46,3
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,7	46,2	41,3	47,4
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,7	50,1	45,2	51,3
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,7	52,4	49,1	54,1
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,7	53,4	52,0	55,8
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,7	53,9	52,9	56,4
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,7	54,3	53,3	56,8
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,7	54,5	53,5	57,0
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,7	55,0	53,8	57,5
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,7	55,5	54,0	57,8
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,7	55,9	54,1	58,1
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,7	56,2	54,2	58,3
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,7	56,5	54,3	58,5
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,7	56,7	54,3	58,7
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,7	43,0	39,5	44,6
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,7	42,9	40,7	44,9
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,7	45,2	42,3	47,0
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,7	39,2	44,1	45,3

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,7	32,4	46,8	47,0
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,7	25,6	49,8	49,8
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,7	18,5	53,1	53,1
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,7	18,5	54,4	54,4
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,7	10,9	55,4	55,4
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,7	0,0	55,9	55,9
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,7	0,0	56,2	56,2
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,7	0,0	56,3	56,3
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,7	0,0	56,6	56,6
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,7	42,7	39,7	44,5
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,7	41,4	41,0	44,2
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,7	42,4	42,9	45,7
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,7	40,7	46,4	47,4
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,7	32,0	48,7	48,8
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,7	29,8	50,7	50,7
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,7	22,5	53,3	53,3
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,7	22,5	54,6	54,6
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,7	15,1	55,5	55,5
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,7	0,0	56,0	56,0
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,7	0,0	56,2	56,2
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,7	0,0	56,4	56,4
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,7	0,0	56,5	56,5
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,7	0,0	56,5	56,5
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,7	0,0	56,7	56,7
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,7	37,2	48,1	48,4
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,7	30,7	50,9	50,9
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,7	21,1	53,3	53,3
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,7	21,2	54,8	54,8
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,7	16,7	55,4	55,4
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,7	0,0	56,0	56,0
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,7	0,0	56,3	56,3
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,7	0,0	56,3	56,3
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,7	0,0	56,3	56,3
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,7	0,0	56,4	56,4
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,7	0,0	56,6	56,6
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,7	41,1	37,4	42,6
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,7	44,2	37,6	45,1
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,7	45,4	39,4	46,4
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,7	43,7	41,6	45,8
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,7	39,9	44,5	45,8
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,7	40,4	48,5	49,1
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,7	41,6	49,9	50,5
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,7	42,2	51,3	51,8
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,7	42,6	52,0	52,5
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,7	42,4	52,3	52,7
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,7	42,8	52,6	53,0
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,7	43,4	52,7	53,2
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,7	43,2	52,8	53,3
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,7	43,4	53,0	53,5
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,7	43,7	53,3	53,8
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,7	47,2	37,2	47,6

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,7	45,6	37,4	46,2
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,7	46,3	37,6	46,8
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,7	45,5	38,3	46,3
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,7	40,6	39,9	43,3
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,7	40,5	41,7	44,2
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,7	41,0	44,4	46,0
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,7	42,1	47,7	48,8
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,7	42,7	49,6	50,4
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,7	43,2	50,6	51,3
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,7	42,9	51,4	52,0
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,7	43,4	51,8	52,4
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,7	44,1	52,0	52,7
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,7	44,0	52,2	52,8
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,7	44,2	52,3	52,9
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,7	44,5	52,5	53,1
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,7	47,2	37,3	47,6
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,7	45,2	37,1	45,8
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,7	45,7	37,2	46,3
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,7	44,8	37,6	45,6
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,7	40,7	38,7	42,8
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,7	40,9	40,3	43,6
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,7	41,2	42,1	44,7
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,7	42,2	45,5	47,2
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,7	42,8	47,0	48,4
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,7	42,8	49,1	50,0
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,7	42,9	49,8	50,6
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,7	43,6	50,5	51,3
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,7	43,9	50,8	51,6
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,7	43,8	51,1	51,8
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,7	43,9	51,3	52,0
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,7	44,2	51,5	52,2
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,7	47,6	34,6	47,8
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,7	45,6	34,3	45,9
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,7	45,9	33,8	46,2
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,7	44,9	34,1	45,2
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,7	45,6	35,4	46,0
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,7	48,7	37,6	49,0
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,7	53,1	42,1	53,4
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,7	54,5	45,2	55,0
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,7	54,4	45,0	54,9
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,7	54,6	45,9	55,1
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,7	55,0	46,1	55,5
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,7	55,5	46,3	56,0
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,7	55,9	46,4	56,4
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,7	56,2	46,4	56,6
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,7	57,0	46,7	57,4
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,7	57,2	46,7	57,6
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,7	53,9	45,2	54,4
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,7	54,5	46,2	55,1
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,7	54,7	46,1	55,3
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,7	55,0	46,4	55,6
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,7	55,3	46,6	55,8
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,7	55,7	46,7	56,2
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,7	56,1	46,8	56,6
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,7	56,3	46,8	56,8
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,7	56,8	46,9	57,2

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,7	57,0	47,0	57,4
t83_A	toetspunt t83	9,7	46,9	36,1	47,2
t83_B	toetspunt t83	12,7	45,3	36,3	45,8
t83_C	toetspunt t83	15,7	44,9	36,2	45,4
t83_D	toetspunt t83	18,7	41,7	36,0	42,7
t83_E	toetspunt t83	21,7	40,3	36,2	41,7
t84_A	toetspunt t84	9,7	47,2	36,1	47,5
t84_B	toetspunt t84	12,7	45,2	36,0	45,7
t84_C	toetspunt t84	15,7	44,1	36,1	44,7
t84_D	toetspunt t84	18,7	40,4	35,5	41,6
t84_E	toetspunt t84	21,7	39,3	35,5	40,8
t85_A	toetspunt t85	9,7	48,3	35,9	48,5
t85_B	toetspunt t85	12,7	46,2	35,7	46,6
t85_C	toetspunt t85	15,7	45,5	35,8	45,9
t85_D	toetspunt t85	18,7	42,5	35,4	43,3
t85_E	toetspunt t85	21,7	41,1	36,0	42,3

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t01_A	toetspunt t01	9,7	48,4	35,9	48,6
t01_B	toetspunt t01	12,7	46,9	34,6	47,1
t02_A	toetspunt t02	9,7	48,0	36,2	48,3
t02_B	toetspunt t02	12,7	46,7	35,0	47,0
t03_A	toetspunt t03	9,7	49,8	37,6	50,1
t03_B	toetspunt t03	12,7	49,9	37,1	50,1
t04_A	toetspunt t04	9,7	47,7	38,3	48,2
t04_B	toetspunt t04	12,7	48,4	38,8	48,9
t05_A	toetspunt t05	9,7	47,8	38,0	48,2
t05_B	toetspunt t05	12,7	48,6	38,4	49,0
t06_A	toetspunt t06	9,7	41,5	35,7	42,5
t06_B	toetspunt t06	12,7	44,0	37,0	44,8
t07_A	toetspunt t07	12,7	41,9	41,4	44,7
t07_B	toetspunt t07	15,7	41,1	45,6	46,9
t08_A	toetspunt t08	12,7	43,3	40,7	45,2
t08_B	toetspunt t08	15,7	42,0	43,3	45,7
t09_A	toetspunt t09	12,7	45,9	37,9	46,5
t09_B	toetspunt t09	15,7	45,3	35,8	45,8
t10_A	toetspunt t10	12,7	46,4	38,6	47,1
t10_B	toetspunt t10	15,7	45,7	38,4	46,4
t11_A	toetspunt t11	12,7	44,1	40,1	45,6
t11_B	toetspunt t11	15,7	42,8	40,6	44,8
t12_A	toetspunt t12	12,7	42,8	39,2	44,4
t12_B	toetspunt t12	15,7	43,7	40,6	45,4
t13_A	toetspunt t13	12,7	43,6	40,6	45,4
t13_B	toetspunt t13	15,7	44,6	42,8	46,8
t14_A	toetspunt t14	12,7	46,8	44,1	48,7
t15_A	toetspunt t15	12,7	46,0	50,6	51,9
t16_A	toetspunt t16	12,7	46,5	53,7	54,5
t17_A	toetspunt t17	12,7	42,8	56,8	57,0
t18_A	toetspunt t18	12,7	42,8	57,0	57,2
t18_B	toetspunt t18	15,7	43,7	59,2	59,3
t19_A	toetspunt t19	12,7	40,6	56,9	57,0
t19_B	toetspunt t19	15,7	39,6	59,2	59,2
t20_A	toetspunt t20	12,7	38,6	57,0	57,1
t20_B	toetspunt t20	15,7	40,7	59,3	59,4
t21_A	toetspunt t21	12,7	41,5	56,4	56,5
t21_B	toetspunt t21	15,7	43,3	58,2	58,3
t22_A	toetspunt t22	12,7	41,4	49,6	50,2
t22_B	toetspunt t22	15,7	42,7	54,8	55,1
t23_A	toetspunt t23	12,7	44,0	50,6	51,5
t23_B	toetspunt t23	15,7	45,1	54,4	54,9
t24_A	toetspunt t24	12,7	42,0	51,9	52,3
t24_B	toetspunt t24	15,7	42,7	55,6	55,8
t25_A	toetspunt t25	12,7	39,8	51,5	51,8
t25_B	toetspunt t25	15,7	42,4	54,7	54,9
t26_A	toetspunt t26	12,7	43,6	52,0	52,6
t26_B	toetspunt t26	15,7	45,4	54,9	55,4
t27_A	toetspunt t27	12,7	44,1	53,7	54,2
t27_B	toetspunt t27	15,7	48,2	56,8	57,4
t28_A	toetspunt t28	12,7	42,2	43,9	46,1
t28_B	toetspunt t28	15,7	42,8	47,8	49,0
t29_A	toetspunt t29	12,7	42,2	49,3	50,1
t29_B	toetspunt t29	15,7	43,2	53,8	54,2
t30_A	toetspunt t30	12,7	40,6	51,7	52,0
t30_B	toetspunt t30	15,7	41,8	55,5	55,7

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t31_A	toetspunt t31	12,7	42,3	49,7	50,4
t31_B	toetspunt t31	15,7	43,1	53,6	54,0
t32_A	toetspunt t32	12,7	44,8	47,5	49,4
t32_B	toetspunt t32	15,7	47,7	52,6	53,8
t33_A	toetspunt t33	12,7	42,5	48,0	49,1
t34_A	toetspunt t34	9,7	48,2	36,9	48,5
t34_B	toetspunt t34	12,7	49,5	37,6	49,8
t35_A	toetspunt t35	9,7	46,6	44,9	48,8
t35_B	toetspunt t35	12,7	46,9	48,1	50,6
t36_A	toetspunt t36	9,7	46,6	45,3	49,0
t36_B	toetspunt t36	12,7	46,8	48,5	50,7
t37_A	toetspunt t37	9,7	46,6	47,4	50,0
t37_B	toetspunt t37	12,7	46,6	49,8	51,5
t38_A	toetspunt t38	9,7	46,0	46,7	49,4
t38_B	toetspunt t38	12,7	42,4	50,0	50,7
t39_A	toetspunt t39	9,7	49,5	38,3	49,8
t39_B	toetspunt t39	12,7	51,3	39,4	51,6
t39_C	toetspunt t39	15,7	51,6	41,8	52,0
t40_A	toetspunt t40	9,7	47,3	40,5	48,1
t40_B	toetspunt t40	12,7	48,5	42,7	49,5
t40_C	toetspunt t40	15,7	50,4	45,4	51,6
t41_A	toetspunt t41	9,7	47,8	41,9	48,8
t41_B	toetspunt t41	12,7	50,2	44,7	51,3
t41_C	toetspunt t41	15,7	51,2	47,0	52,6
t42_A	toetspunt t42	9,7	46,7	42,9	48,2
t42_B	toetspunt t42	12,7	49,5	44,9	50,8
t42_C	toetspunt t42	15,7	50,6	46,7	52,1
t43_A	toetspunt t43	9,7	46,7	42,8	48,2
t43_B	toetspunt t43	12,7	50,7	45,5	51,8
t43_C	toetspunt t43	15,7	51,6	47,6	53,1
t44_A	toetspunt t44	9,7	46,5	42,9	48,1
t44_B	toetspunt t44	12,7	48,4	45,5	50,2
t44_C	toetspunt t44	15,7	51,2	47,2	52,7
t45_A	toetspunt t45	9,7	47,4	40,4	48,2
t45_B	toetspunt t45	12,7	48,9	43,8	50,1
t45_C	toetspunt t45	15,7	51,2	45,9	52,3
t46_C	toetspunt t46	15,7	49,1	45,6	50,7
t47_C	toetspunt t47	15,7	48,5	46,6	50,7
t48_A	toetspunt t48	9,7	46,6	46,2	49,4
t48_B	toetspunt t48	12,7	45,4	48,4	50,2
t48_C	toetspunt t48	15,7	41,5	51,2	51,6
t49_A	toetspunt t49	9,7	45,2	44,7	48,0
t49_B	toetspunt t49	12,7	44,4	47,9	49,5
t49_C	toetspunt t49	15,7	41,1	51,1	51,5
t50_A	toetspunt t50	9,7	43,2	38,8	44,5
t50_B	toetspunt t50	12,7	42,0	40,3	44,2
t50_C	toetspunt t50	15,7	44,2	41,9	46,2
t51_A	toetspunt t51	9,7	43,7	38,6	44,9
t51_B	toetspunt t51	12,7	42,9	39,9	44,7
t51_C	toetspunt t51	15,7	44,4	41,1	46,1
t52_A	toetspunt t52	9,7	44,4	37,9	45,3
t52_B	toetspunt t52	12,7	44,0	38,6	45,1
t52_C	toetspunt t52	15,7	44,9	39,8	46,1
t53_A	toetspunt t53	9,7	44,7	37,2	45,4
t53_B	toetspunt t53	12,7	44,0	37,6	44,9
t53_C	toetspunt t53	15,7	44,8	38,5	45,7

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t54_A	toetspunt t54	9,7	44,1	36,4	44,8
t54_B	toetspunt t54	12,7	43,7	36,4	44,4
t54_C	toetspunt t54	15,7	44,2	36,9	44,9
t55_A	toetspunt t55	9,7	44,7	35,7	45,2
t55_B	toetspunt t55	12,7	45,1	35,9	45,6
t55_C	toetspunt t55	15,7	44,9	36,5	45,5
t56_A	toetspunt t56	9,7	46,2	35,8	46,6
t56_B	toetspunt t56	12,7	46,4	36,2	46,8
t56_C	toetspunt t56	15,7	46,9	37,0	47,3
t57_A	toetspunt t57	9,7	46,5	36,2	46,9
t57_B	toetspunt t57	12,7	47,0	36,8	47,4
t57_C	toetspunt t57	15,7	45,1	36,1	45,6
t58_A	toetspunt t58	9,7	43,0	39,4	44,6
t58_B	toetspunt t58	12,7	41,2	40,6	43,9
t58_C	toetspunt t58	15,7	41,7	42,7	45,2
t59_A	toetspunt t59	9,7	43,1	39,8	44,8
t59_B	toetspunt t59	12,7	41,4	41,4	44,4
t59_C	toetspunt t59	15,7	42,4	44,6	46,6
t60_A	toetspunt t60	9,7	43,1	40,6	45,0
t60_B	toetspunt t60	12,7	41,8	42,9	45,4
t60_C	toetspunt t60	15,7	43,3	46,5	48,2
t61_A	toetspunt t61	9,7	41,9	41,0	44,5
t61_B	toetspunt t61	12,7	38,8	42,6	44,1
t61_C	toetspunt t61	15,7	40,3	45,6	46,7
t62_A	toetspunt t62	9,7	43,1	40,9	45,1
t62_B	toetspunt t62	12,7	39,9	42,6	44,5
t62_C	toetspunt t62	15,7	41,5	45,0	46,6
t63_B	toetspunt t63	12,7	45,9	40,2	46,9
t63_C	toetspunt t63	15,7	44,9	43,1	47,1
t64_B	toetspunt t64	12,7	45,4	37,7	46,1
t64_C	toetspunt t64	15,7	45,7	38,1	46,4
t65_B	toetspunt t65	12,7	45,4	38,1	46,1
t65_C	toetspunt t65	15,7	45,9	38,5	46,6
t66_B	toetspunt t66	12,7	44,3	36,4	45,0
t66_C	toetspunt t66	15,7	45,2	36,8	45,8
t67_A	toetspunt t67	9,7	48,2	35,6	48,4
t67_B	toetspunt t67	12,7	48,4	36,2	48,7
t67_C	toetspunt t67	15,7	49,9	38,3	50,2
t67_D	toetspunt t67	18,7	51,5	40,8	51,9
t67_E	toetspunt t67	21,7	52,8	42,3	53,2
t68_A	toetspunt t68	9,7	45,5	36,3	46,0
t68_B	toetspunt t68	12,7	47,6	36,7	47,9
t68_C	toetspunt t68	15,7	49,2	37,3	49,5
t68_D	toetspunt t68	18,7	51,5	38,8	51,7
t68_E	toetspunt t68	21,7	53,0	41,9	53,3
t69_A	toetspunt t69	9,7	44,3	35,8	44,9
t69_B	toetspunt t69	12,7	45,3	36,0	45,8
t69_C	toetspunt t69	15,7	45,8	37,2	46,4
t69_D	toetspunt t69	18,7	47,1	38,9	47,7
t69_E	toetspunt t69	21,7	51,1	41,5	51,6
t70_A	toetspunt t70	9,7	44,4	35,8	45,0
t70_B	toetspunt t70	12,7	45,1	36,3	45,6
t70_C	toetspunt t70	15,7	45,8	37,5	46,4
t70_D	toetspunt t70	18,7	46,8	39,3	47,5
t70_E	toetspunt t70	21,7	50,9	42,5	51,5
t71_A	toetspunt t71	9,7	44,3	36,1	44,9

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t71_B	toetspunt t71	12,7	45,1	36,7	45,7
t71_C	toetspunt t71	15,7	45,9	37,7	46,5
t71_D	toetspunt t71	18,7	46,8	39,3	47,5
t71_E	toetspunt t71	21,7	50,6	42,5	51,2
t72.1_A	toetspunt t72.1	9,7	44,2	36,6	44,9
t72.1_B	toetspunt t72.1	12,7	44,8	37,5	45,5
t72.1_C	toetspunt t72.1	15,7	45,7	38,5	46,5
t72.1_D	toetspunt t72.1	18,7	46,7	40,4	47,6
t72.1_E	toetspunt t72.1	21,7	50,7	44,0	51,5
t72.1_F	toetspunt t72.1	24,7	53,0	48,0	54,2
t72.2_A	toetspunt t72.2	27,7	54,2	50,4	55,7
t72.2_B	toetspunt t72.2	30,7	54,7	51,8	56,5
t72.2_C	toetspunt t72.2	33,7	55,1	52,3	56,9
t72.2_D	toetspunt t72.2	36,7	55,4	52,5	57,2
t72.2_E	toetspunt t72.2	39,7	55,8	52,8	57,6
t72.2_F	toetspunt t72.2	42,7	56,2	53,0	57,9
t72.3_A	toetspunt t72.3	45,7	56,7	53,2	58,3
t72.3_B	toetspunt t72.3	48,7	56,9	53,3	58,5
t72.3_C	toetspunt t72.3	51,7	57,3	53,4	58,8
t72.3_D	toetspunt t72.3	54,7	57,5	53,5	59,0
t73.1_A	toetspunt t73.1	9,7	44,1	36,9	44,9
t73.1_B	toetspunt t73.1	12,7	44,2	37,8	45,1
t73.1_C	toetspunt t73.1	15,7	45,3	38,9	46,2
t73.1_D	toetspunt t73.1	18,7	46,2	40,7	47,3
t73.1_E	toetspunt t73.1	21,7	50,6	44,1	51,5
t73.1_F	toetspunt t73.1	24,7	52,9	48,0	54,1
t73.2_A	toetspunt t73.2	27,7	53,7	51,0	55,6
t73.2_B	toetspunt t73.2	30,7	54,2	52,2	56,3
t73.2_C	toetspunt t73.2	33,7	54,5	52,7	56,7
t73.2_D	toetspunt t73.2	36,7	54,7	53,0	56,9
t73.2_E	toetspunt t73.2	39,7	55,2	53,1	57,3
t73.2_F	toetspunt t73.2	42,7	55,7	53,4	57,7
t73.3_A	toetspunt t73.3	45,7	55,9	53,6	57,9
t73.3_B	toetspunt t73.3	48,7	56,2	53,7	58,1
t73.3_C	toetspunt t73.3	51,7	56,5	53,8	58,4
t73.3_D	toetspunt t73.3	54,7	56,7	53,9	58,5
t74.1_A	toetspunt t74.1	9,7	44,1	37,3	44,9
t74.1_B	toetspunt t74.1	12,7	44,0	38,2	45,0
t74.1_C	toetspunt t74.1	15,7	45,3	39,5	46,3
t74.1_D	toetspunt t74.1	18,7	46,2	41,3	47,4
t74.1_E	toetspunt t74.1	21,7	50,1	45,2	51,3
t74.1_F	toetspunt t74.1	24,7	52,4	49,1	54,1
t74.2_A	toetspunt t74.2	27,7	53,4	52,0	55,8
t74.2_B	toetspunt t74.2	30,7	53,9	52,9	56,4
t74.2_C	toetspunt t74.2	33,7	54,3	53,3	56,8
t74.2_D	toetspunt t74.2	36,7	54,5	53,5	57,0
t74.2_E	toetspunt t74.2	39,7	55,0	53,8	57,5
t74.2_F	toetspunt t74.2	42,7	55,5	54,0	57,8
t74.3_A	toetspunt t74.3	45,7	55,9	54,1	58,1
t74.3_B	toetspunt t74.3	48,7	56,2	54,2	58,3
t74.3_C	toetspunt t74.3	51,7	56,5	54,3	58,5
t74.3_D	toetspunt t74.3	54,7	56,7	54,3	58,7
t75.1_A	toetspunt t75.1	9,7	43,0	39,5	44,6
t75.1_B	toetspunt t75.1	12,7	42,9	40,7	44,9
t75.1_C	toetspunt t75.1	15,7	45,2	42,3	47,0
t75.1_D	toetspunt t75.1	18,7	39,2	44,1	45,3

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t75.1_E	toetspunt t75.1	21,7	32,4	46,8	47,0
t75.1_F	toetspunt t75.1	24,7	25,6	49,8	49,8
t75.2_A	toetspunt t75.2	27,7	18,5	53,1	53,1
t75.2_B	toetspunt t75.2	30,7	18,5	54,4	54,4
t75.2_C	toetspunt t75.2	33,7	10,9	55,4	55,4
t75.2_D	toetspunt t75.2	36,7	0,0	55,9	55,9
t75.2_E	toetspunt t75.2	39,7	0,0	56,2	56,2
t75.2_F	toetspunt t75.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_A	toetspunt t75.3	45,7	0,0	56,3	56,3
t75.3_B	toetspunt t75.3	48,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_C	toetspunt t75.3	51,7	0,0	56,4	56,4
t75.3_D	toetspunt t75.3	54,7	0,0	56,6	56,6
t76.1_A	toetspunt t76.1	9,7	42,7	39,7	44,5
t76.1_B	toetspunt t76.1	12,7	41,4	41,0	44,2
t76.1_C	toetspunt t76.1	15,7	42,4	42,9	45,7
t76.1_D	toetspunt t76.1	18,7	40,7	46,4	47,4
t76.1_E	toetspunt t76.1	21,7	32,0	48,7	48,8
t76.1_F	toetspunt t76.1	24,7	29,8	50,7	50,7
t76.2_A	toetspunt t76.2	27,7	22,5	53,3	53,3
t76.2_B	toetspunt t76.2	30,7	22,5	54,6	54,6
t76.2_C	toetspunt t76.2	33,7	15,1	55,5	55,5
t76.2_D	toetspunt t76.2	36,7	0,0	56,0	56,0
t76.2_E	toetspunt t76.2	39,7	0,0	56,2	56,2
t76.2_F	toetspunt t76.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t76.3_A	toetspunt t76.3	45,7	0,0	56,4	56,4
t76.3_B	toetspunt t76.3	48,7	0,0	56,5	56,5
t76.3_C	toetspunt t76.3	51,7	0,0	56,5	56,5
t76.3_D	toetspunt t76.3	54,7	0,0	56,7	56,7
t77.1_E	toetspunt t77.1	21,7	37,2	48,1	48,4
t77.1_F	toetspunt t77.1	24,7	30,7	50,9	50,9
t77.2_A	toetspunt t77.2	27,7	21,1	53,3	53,3
t77.2_B	toetspunt t77.2	30,7	21,2	54,8	54,8
t77.2_C	toetspunt t77.2	33,7	16,7	55,4	55,4
t77.2_D	toetspunt t77.2	36,7	0,0	56,0	56,0
t77.2_E	toetspunt t77.2	39,7	0,0	56,3	56,3
t77.2_F	toetspunt t77.2	42,7	0,0	56,4	56,4
t77.3_A	toetspunt t77.3	45,7	0,0	56,3	56,3
t77.3_B	toetspunt t77.3	48,7	0,0	56,3	56,3
t77.3_C	toetspunt t77.3	51,7	0,0	56,4	56,4
t77.3_D	toetspunt t77.3	54,7	0,0	56,6	56,6
t78.1_B	toetspunt t78.1	12,7	41,1	37,4	42,6
t78.1_C	toetspunt t78.1	15,7	44,2	37,6	45,1
t78.1_D	toetspunt t78.1	18,7	45,4	39,4	46,4
t78.1_E	toetspunt t78.1	21,7	43,7	41,6	45,8
t78.1_F	toetspunt t78.1	24,7	39,9	44,5	45,8
t78.2_A	toetspunt t78.2	27,7	40,4	48,5	49,1
t78.2_B	toetspunt t78.2	30,7	41,6	49,9	50,5
t78.2_C	toetspunt t78.2	33,7	42,2	51,3	51,8
t78.2_D	toetspunt t78.2	36,7	42,6	52,0	52,5
t78.2_E	toetspunt t78.2	39,7	42,4	52,3	52,7
t78.2_F	toetspunt t78.2	42,7	42,8	52,6	53,0
t78.3_A	toetspunt t78.3	45,7	43,4	52,7	53,2
t78.3_B	toetspunt t78.3	48,7	43,2	52,8	53,3
t78.3_C	toetspunt t78.3	51,7	43,4	53,0	53,5
t78.3_D	toetspunt t78.3	54,7	43,7	53,3	53,8
t79.1_A	toetspunt t79.1	9,7	47,2	37,2	47,6

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t79.1_B	toetspunt t79.1	12,7	45,6	37,4	46,2
t79.1_C	toetspunt t79.1	15,7	46,3	37,6	46,8
t79.1_D	toetspunt t79.1	18,7	45,5	38,3	46,3
t79.1_E	toetspunt t79.1	21,7	40,6	39,9	43,3
t79.1_F	toetspunt t79.1	24,7	40,5	41,7	44,2
t79.2_A	toetspunt t79.2	27,7	41,0	44,4	46,0
t79.2_B	toetspunt t79.2	30,7	42,1	47,7	48,8
t79.2_C	toetspunt t79.2	33,7	42,7	49,6	50,4
t79.2_D	toetspunt t79.2	36,7	43,2	50,6	51,3
t79.2_E	toetspunt t79.2	39,7	42,9	51,4	52,0
t79.2_F	toetspunt t79.2	42,7	43,4	51,8	52,4
t79.3_A	toetspunt t79.3	45,7	44,1	52,0	52,7
t79.3_B	toetspunt t79.3	48,7	44,0	52,2	52,8
t79.3_C	toetspunt t79.3	51,7	44,2	52,3	52,9
t79.3_D	toetspunt t79.3	54,7	44,5	52,5	53,1
t80.1_A	toetspunt t80.1	9,7	47,2	37,3	47,6
t80.1_B	toetspunt t80.1	12,7	45,2	37,1	45,8
t80.1_C	toetspunt t80.1	15,7	45,7	37,2	46,3
t80.1_D	toetspunt t80.1	18,7	44,8	37,6	45,6
t80.1_E	toetspunt t80.1	21,7	40,7	38,7	42,8
t80.1_F	toetspunt t80.1	24,7	40,9	40,3	43,6
t80.2_A	toetspunt t80.2	27,7	41,2	42,1	44,7
t80.2_B	toetspunt t80.2	30,7	42,2	45,5	47,2
t80.2_C	toetspunt t80.2	33,7	42,8	47,0	48,4
t80.2_D	toetspunt t80.2	36,7	42,8	49,1	50,0
t80.2_E	toetspunt t80.2	39,7	42,9	49,8	50,6
t80.2_F	toetspunt t80.2	42,7	43,6	50,5	51,3
t80.3_A	toetspunt t80.3	45,7	43,9	50,8	51,6
t80.3_B	toetspunt t80.3	48,7	43,8	51,1	51,8
t80.3_C	toetspunt t80.3	51,7	43,9	51,3	52,0
t80.3_D	toetspunt t80.3	54,7	44,2	51,5	52,2
t81.1_A	toetspunt t81.1	9,7	47,6	34,6	47,8
t81.1_B	toetspunt t81.1	12,7	45,6	34,3	45,9
t81.2_A	toetspunt t81.2	15,7	45,9	33,8	46,2
t81.2_B	toetspunt t81.2	18,7	44,9	34,1	45,2
t81.2_C	toetspunt t81.2	21,7	45,6	35,4	46,0
t81.2_D	toetspunt t81.2	24,7	48,7	37,6	49,0
t81.2_E	toetspunt t81.2	27,7	53,1	42,1	53,4
t81.2_F	toetspunt t81.2	30,7	54,5	45,2	55,0
t81.3_A	toetspunt t81.3	33,7	54,4	45,0	54,9
t81.3_B	toetspunt t81.3	36,7	54,6	45,9	55,1
t81.3_C	toetspunt t81.3	39,7	55,0	46,1	55,5
t81.3_D	toetspunt t81.3	42,7	55,5	46,3	56,0
t81.3_E	toetspunt t81.3	45,7	55,9	46,4	56,4
t81.3_F	toetspunt t81.3	48,7	56,2	46,4	56,6
t81.4_A	toetspunt t81.4	51,7	57,0	46,7	57,4
t81.4_B	toetspunt t81.4	54,7	57,2	46,7	57,6
t82.1_A	toetspunt t82.1	27,7	53,9	45,2	54,4
t82.1_B	toetspunt t82.1	30,7	54,5	46,2	55,1
t82.2_A	toetspunt t82.2	33,7	54,7	46,1	55,3
t82.2_B	toetspunt t82.2	36,7	55,0	46,4	55,6
t82.2_C	toetspunt t82.2	39,7	55,3	46,6	55,8
t82.2_D	toetspunt t82.2	42,7	55,7	46,7	56,2
t82.2_E	toetspunt t82.2	45,7	56,1	46,8	56,6
t82.2_F	toetspunt t82.2	48,7	56,3	46,8	56,8
t82.3_A	toetspunt t82.3	51,7	56,8	46,9	57,2

toetspunt	omschrijving	toetshoogte (m)	rail dB	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	energetische cumulatie >30%goederen dB
t82.3_B	toetspunt t82.3	54,7	57,0	47,0	57,4
t83_A	toetspunt t83	9,7	46,9	36,1	47,2
t83_B	toetspunt t83	12,7	45,3	36,3	45,8
t83_C	toetspunt t83	15,7	44,9	36,2	45,4
t83_D	toetspunt t83	18,7	41,7	36,0	42,7
t83_E	toetspunt t83	21,7	40,3	36,2	41,7
t84_A	toetspunt t84	9,7	47,2	36,1	47,5
t84_B	toetspunt t84	12,7	45,2	36,0	45,7
t84_C	toetspunt t84	15,7	44,1	36,1	44,7
t84_D	toetspunt t84	18,7	40,4	35,5	41,6
t84_E	toetspunt t84	21,7	39,3	35,5	40,8
t85_A	toetspunt t85	9,7	48,3	35,9	48,5
t85_B	toetspunt t85	12,7	46,2	35,7	46,6
t85_C	toetspunt t85	15,7	45,5	35,8	45,9
t85_D	toetspunt t85	18,7	42,5	35,4	43,3
t85_E	toetspunt t85	21,7	41,1	36,0	42,3