

Besluit tot vaststelling Hogere waarde

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg stelt een hogere waarde vast op grond van artikel 110a Wet geluidhinder ten behoeve van het Bestemmingsplan De Kolenvense Akkers, Berkel-Enschot, kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie B, nummer 6340 en 5659 vanwege wegverkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- De gemeente Tilburg is gestart met de procedure tot vaststelling van het Bestemmingsplan De Kolenvense Akkers, Berkel-Enschot. Het voornemen bestaat om binnen dit bestemmingsplan 23 nieuwe grondgebonden woningen te realiseren. Deze geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen de bestemming 'Wonen' zoals opgenomen in bijlage 1, planverbeelding bestandsnaam NL.IMRO.0855.BSP2017013-c001.dgn.
- Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Durendaelweg, de Heikantsebaan, de Berkelseweg en de Bosscheweg (N65).
- Voor wegen geldt een voorkeurgrenswaarde van 48 dB op grond van artikel 82 Wet geluidhinder.
- Op grond van de Wet geluidhinder is het mogelijk een hogere waarde vast te stellen voor wegverkeer van maximaal 63 voor een stedelijke situatie.
- Voor het bestemmingsplan is op basis van akoestisch onderzoek gebleken dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde vanwege de Bosscheweg (N65) van maximaal 1 dB.
- In bijlage 2 is de berekende geluidbelasting t.g.v. de Bosscheweg (N65) opgenomen voor zover de voorkeurgrenswaarde voor wegverkeer wordt overschreden.
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de wettelijke voorkeurgrenswaarde van 48 dB zijn niet mogelijk.

Op grond van het bepaalde in artikel 110a Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om een hogere waarde vast te stellen.

Toetsing

Door DPA Cauberg-Huygen is een akoestisch onderzoek (d.d. 7 december 2018, referentie 04309-26349-03) uitgevoerd ten behoeve van het Bestemmingsplan De Kolenvense Akkers, Berkel-Enschot.

Wegverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB enkel t.g.v. de Bosscheweg (N65) wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 49 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld wordt niet overschreden. Om de woningen akoestisch mogelijk te maken is het noodzakelijk om voor 8 woningen een hogere grenswaarde vast te stellen t.g.v. de Bosscheweg (N65). Voor de vast te stellen waarde van dit besluit voor wegverkeer wordt verwezen naar bijlage 2.

Maatregelen

Bosscheweg (N65)

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan geluidarm asfalt als wegdekverharding worden aangebracht. De kosten hiervan zijn niet doelmatig gelet op het beperkt aantal woningen dat gebouwd gaat worden en de zeer geringe overschrijding met 1 dB ten opzichte van de voorkeurgrenswaarde. Andere maatregelen aan de bron om de geluidbelasting te reduceren tot aan de



voorkeurgrenswaarde van 48 dB (bijvoorbeeld het beperken verkeersintensiteit of het verlagen van de rijsnelheid) ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren kunnen geluidschermen worden toegepast. Om een optimaal effect van geluidschermen te creëren, moeten deze bij voorkeur dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger worden geplaatst. De kosten hiervan worden als niet doelmatig beschouwd gelet op het beperkt aantal woningen dat gebouwd gaat worden en de zeer geringe overschrijding met 1 dB ten opzichte van de voorkeurgrenswaarde.

Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie.

Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor woningen die blootgesteld worden gesteld aan een geluidbelasting t.g.v. wegverkeer van meer dan 53 dB worden op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid compenserende akoestische voorwaarden gesteld teneinde een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidbelasting maximaal 49 dB bedraagt. Dit betekent dat er geen aanvullende voorwaarden op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid gesteld hoeven te worden. Voor alle woningen geldt dat zij kunnen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel, een geluidluwe buitenruimte en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Procedure

Het ontwerpbesluit tot vaststellen van de hogere waarde(n) heeft overeenkomstig de bepalingen van art. 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen gedurende de periode van 3 februari tot en met 16 maart 2020. Belanghebbenden hebben gedurende deze termijn zienswijzen in kunnen dienen. Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg besluiten ten behoeve van het Bestemmingsplan De Kolenvense Akkers, Berkel-Enschot, kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie B, nummer 6340 vanwege wegverkeer een hogere waarde vast te stellen vanwege wegverkeer. Voor de vast te stellen hogere waarde wordt verwezen naar bijlage 2.

Tilburg 24 april 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

Jeroen Kusters
teammanager Ruimtelijke Plannen

Planverbeelding Bestemmingsplan De Kolenvense Akkers, Berkel-Enschot



Bijlage 2:
Ligging rekenpunten

Vastgestelde hogere waarde t.g.v. Bosscheweg (N65)

<u>Rekenpunt</u>	<u>Hoogte (m)</u>	<u>Bosscheweg (N65) in dB</u>
6d	7.5	49
10b	7.5	49
11b	7.5	49
19a	7.5	49
20d	7.5	49
21d	7.5	49
22a	7.5	49
22d	7.5	49
23a	7.5	49
23d	7.5	49