Bestemmingsplan MindLabs Spoorzone Tilburg

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer O 15875-1-RA-001 d.d. 16 november 2017

Bestemmingsplan MindLabs Spoorzone Tilburg

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

opdrachtgever	Gemeente Tilburg
rapportnummer	O 15875-1-RA-001
datum	16 november 2017
referentie	KvdN/IKa/MdH/O 15875-1-RA-001
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer
	+31 79 3470358
	i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding en samenvatting**	**4**
2	**Wet en regelgeving**	**6**
2.1	Algemeen	6
2.2	Wet geluidhinder	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.4	Goed woon- en leefklimaat	8
3	**Uitgangspunten**	**9**
3.1	Beoogde ontwikkeling	9
3.2	Locatie plangebied	9
3.3	Wegverkeerslawaai	11
3.4	Railverkeerslawaai	12
3.5	Beoordelingsposities	14
3.6	Modelvorming	14
4	**Rekenresultaten**	**15**
4.1	Wegverkeerslawaai	15
4.2	Railverkeerslawaai	18
4.3	Geculumeerde geluidbelasting	19
5	**Beoordeling**	**21**
5.1	Wegverkeerslawaai	21
5.2	Railverkeerslawaai	21
5.3	Geculumeerde geluidbelasting	21
6	**Maatregelen**	**22**
6.1	Algemeen	22
6.2	Bronmaatregelen	22
6.3	Overdrachtsmaatregelen	23
6.4	Ontvangermaatregelen	24
7	**Conclusie**	**25**

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Tilburg is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer op de gevels van de geplande ontwikkeling van MindLabs te Tilburg. Ter plaatse van de Spoorzone te Tilburg zal een mediacluster, genaamd MindLabs, gerealiseerd worden. Met de realisatie van MindLabs zal een mediacluster ontstaan waar onderwijs en training, onderzoek en ondernemerschap samenkomen en in elkaar overlopen.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan, de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring en het NS-Plein. Daarnaast is MindLabs gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject Breda – 's-Hertogenbosch/Eindhoven.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Spoorzone', dat is vastgesteld op 20 januari 2010 door de gemeente Tilburg. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een perceelsgebonden bestemmingsplan opgesteld worden. Hierbij zal moeten worden aangetoond dat de realisatie van het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt het aspect weg- en railverkeerslawaai om aandacht.

Wegverkeerslawaai

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde (48 dB) op meerdere posities ter plaatse van de gevels van MindLabs ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan en de Spoorlaan wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan ter plaatse van de noordgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van wegverkeer over de Spoorlaan treden ter plaatse van de zuidgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 49 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh).

Spoorwegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai (53 dB) wordt op diverse gevelposities van het mediacluster overschreden ten gevolge van het spoortraject Breda-'s-Hertogenbosch/Eindhoven. Ter plaatse van de oost- en zuidgevel wordt eveneens de maximale ontheffingswaarde (68 dB) overschreden. Hierbij treedt ter plaatse van de zuidgevel een geluidsbelasting op van ten hoogste 71 dB.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden vastgesteld moeten worden ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. Alvorens hogere waarden te verlenen, dient onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Ter reductie van de geluidbelasting worden alleen maatregelen bij de ontvanger als kansrijk beoordeeld. Aangezien de exacte (bouwkundige) invulling van het bouwplan nog niet bekend is, dient in een later stadium nader aandacht gegeven te worden aan de ontvangermaatregelen. Bij de uitwerking van het bouwplan dient hierbij rekening gehouden te worden dat conform het gemeentelijk geluidbeleid een leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal indien mogelijk geluidluw gesitueerd dient te worden. Dit betekent dat in de stedenbouwkundige uitwerking overwogen moet worden of het mogelijk is om aan deze eis te voldoen. Gezien de hoge geluidbelasting, ten gevolge van spoor- en wegverkeerslawaai, zijn de mogelijkheden echter relatief beperkt.

2 Wet en regelgeving

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan, de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring, het NS-Plein en het spoortraject (Breda – 's-Hertogenbosch /Eindhoven). De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (zoals onderwijsgebouwen) binnen de geluidzone van een (spoor)weg. Hierna wordt ingegaan op de wettelijke eisen die gelden ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai alsmede de eisen die volgen uit het gemeentelijk beleid.

2.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het bouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek[1] conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In deze situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Railverkeerslawaai

De spoorlijn (Breda-'s-Hertogenbosch/Eindhoven) betreft een (hoofd)spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, waarvoor de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder is geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt in onderhavige situatie maximaal 600 meter.

Conform de Wgh betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 2 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 53 dB L_{den}. Omdat het een nog niet gerealiseerde

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

geluidgevoelige bestemming betreft, kan volgens artikel 4.11 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

t2.1 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)

Aspect	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale grenswaarde (dB)
Wegverkeerslawaai	48	63
Railverkeerslawaai	53	68

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: “Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)” of “Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde “dove gevel”.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tilburg heeft eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, dat verwoord is in de nota “Hogere waarden beleid Gemeente Tilburg” van februari 2015. Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat ook op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

Alvorens hogere waarden te verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, kunnen hogere waarden verleend worden.

Voor onderwijsfuncties wordt in het gemeentelijk geluidbeleid de eis opgenomen dat het leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal indien mogelijk geluidluw is gesitueerd. Onder

geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum} \leq 55$ dB bedraagt. Aan deze functies worden verder geen verplichtende voorwaarden met betrekking tot een buitenruimte gesteld.

De gemeente Tilburg stelt bovendien dat dove gevels alleen worden toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

2.4 Goed woon- en leefklimaat

In het kader van de te doorlopen planologische procedure dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificatie opgenomen.

t2.2 Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM

L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

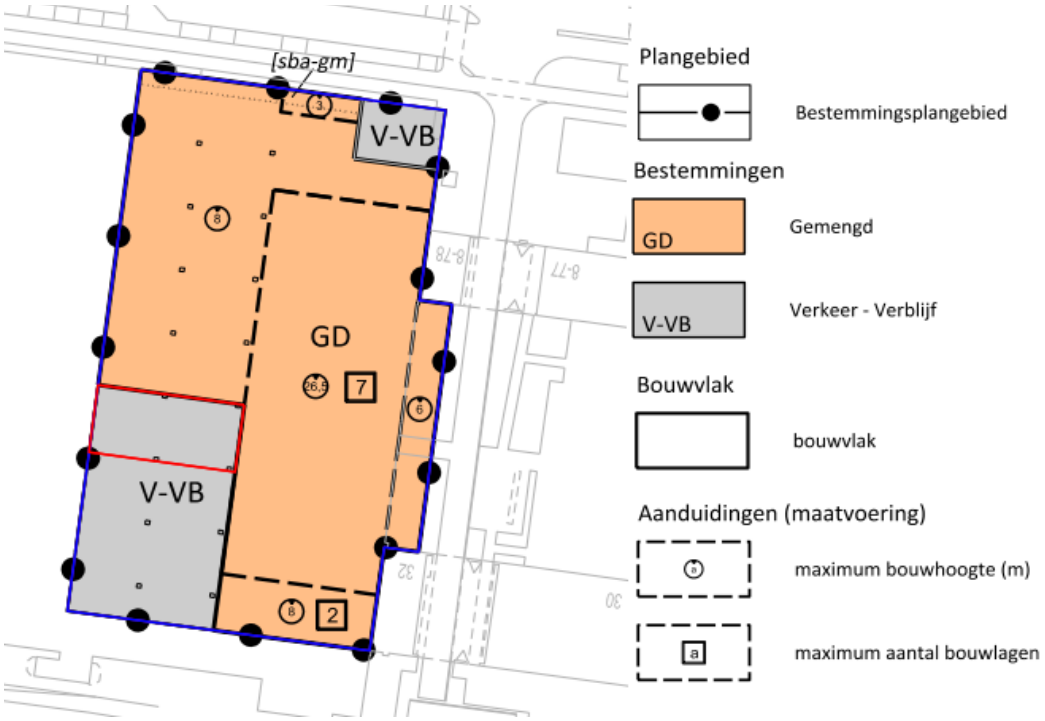
3 Uitgangspunten

3.1 Beoogde ontwikkeling

Met de realisatie van MindLabs zal een mediacluster ontstaan waar onderwijs en training, onderzoek en ondernemerschap samenkomen en in elkaar overlopen. Hier zullen de volgende functies worden gerealiseerd: onderwijs, kantoren en ondergeschikte horeca. Op deze locatie is thans bebouwing aanwezig. Het voornemen is om enkele bestaande wanden en spanten te laten staan vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van het concept van de verbeelding van het op te stellen bestemmingsplan. In de verbeelding zijn ook de maximale bouwhoogtes opgenomen alsmede het maximum aantal bouwlagen.

f3.1 Uitsnede van de verbeelding van het concept concept bestemmingsplan

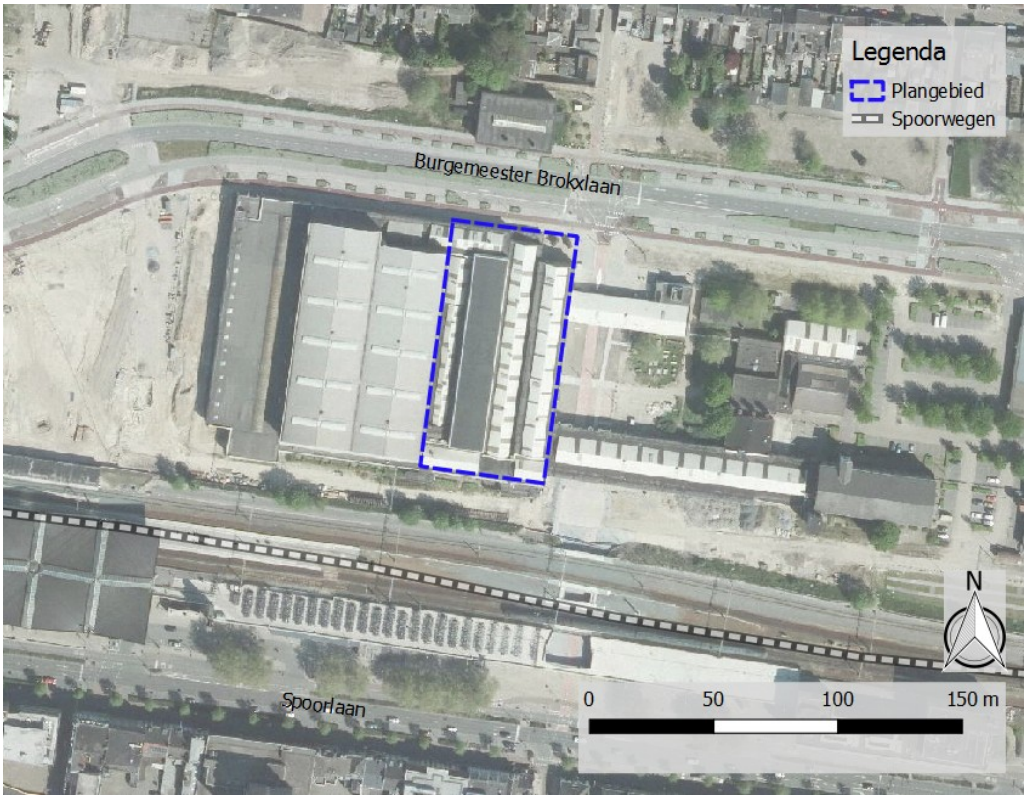


3.2 Locatie plangebied

Het plangebied waar MindLabs zal worden gerealiseerd is gelegen aan de Burgemeester Brokxlaan, naast de reeds tot bibliotheek getransformeerde LocHal, zie figuur 3.2.

Nabij het plangebied zijn de volgende 50 km/uur-wegen gelegen: de Burgemeester Brokxlaan, de Spoorlaan, de Besterdring en het NS-plein. Daarnaast is nabij het plangebied het spoortraject Breda – s-'Hertogenbosch/Eindhoven gelegen en zijn er meerdere 30 km/uur-wegen gelegen rondom het plangebied. Dit betreft onder andere de volgende 30 km/uur wegen: de Lange Nieuwstraat, de Willem II straat en de Magazijnstraat. De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, in voorliggend onderzoek tevens beschouwd. Overige nabijgelegen 30 km/uur wegen in de omgeving zijn van verwaarloosbare invloed op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van MindLabs en worden derhalve niet nader beschouwd.

f3.2 Ligging plangebied in de omgeving (bron luchtfoto: Google Earth)



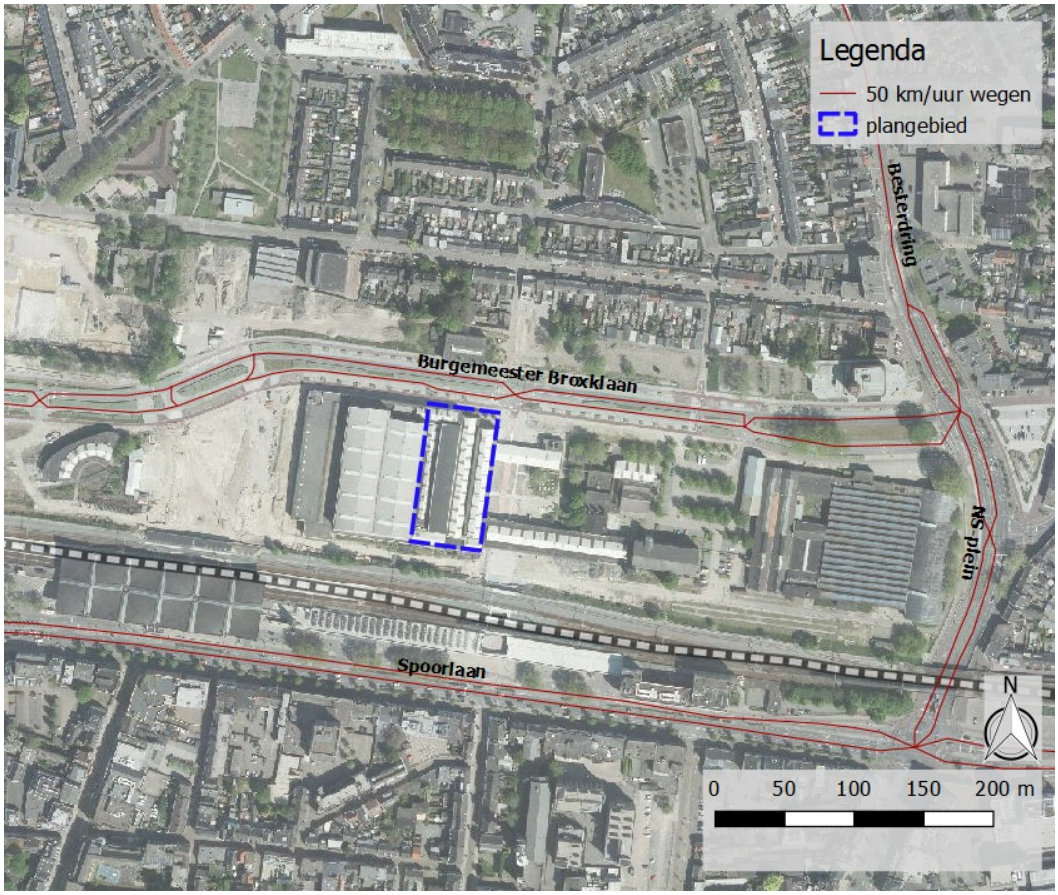
In de modelvorming is rekening gehouden met de afschermende werking van een toekomstige fietsenstalling ten zuiden van het plangebied. De locatie en dimensies van deze fietsenstalling zijn aangeleverd Architectenbureau Cepezed.

3.3 Wegverkeerslawaai

3.3.1 Geluidzones

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzones van de Spoorlaan, de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring en het NS-plein. In figuur 3.2 zijn deze wegen weergegeven.

f3.3 Relevante geluidgezoneerde wegen

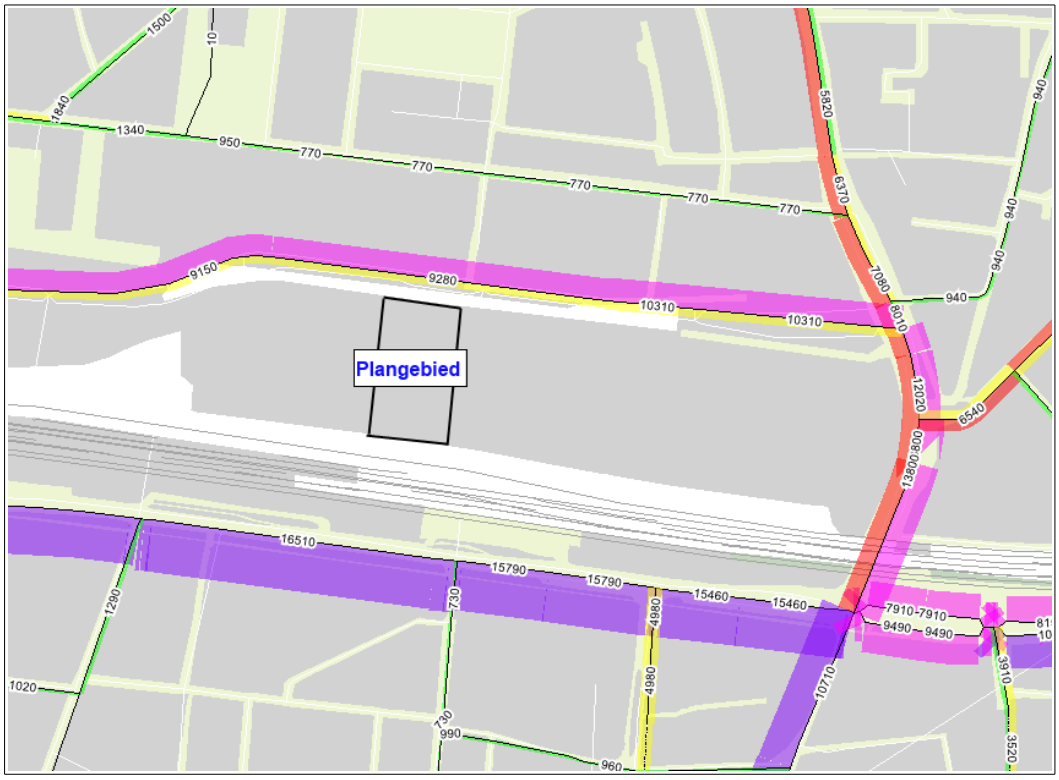


3.3.2 Wegverkeersgegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens voor het prognosejaar 2028, zoals verstrekt door gemeente Tilburg, zie figuur 3.4. Het geheel van ontwikkelingen in de Spoorzone is meegenomen in de gehanteerde verkeersgegevens. De verkeersgegevens van de volgende relevante 50 km/uur-wegen zijn opgenomen in het gehanteerde rekenmodel: de Spoorlaan (inclusief de busbaan), de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring en het NS-plein. De busbaan, welke noordelijk ten opzichte van de Spoorlaan is gelegen, is op basis van de geldende

dienstregeling in het rekenmodel opgenomen. Volledigheidshalve zijn de 30 km/uur wegen, de Lange Nieuwstraat, de Magazijnstraat en de Willem II straat, tevens beschouwd.

f3.4 Verkeersintensteiten omgeving plangebied, conform verkeersmodel Tilburg



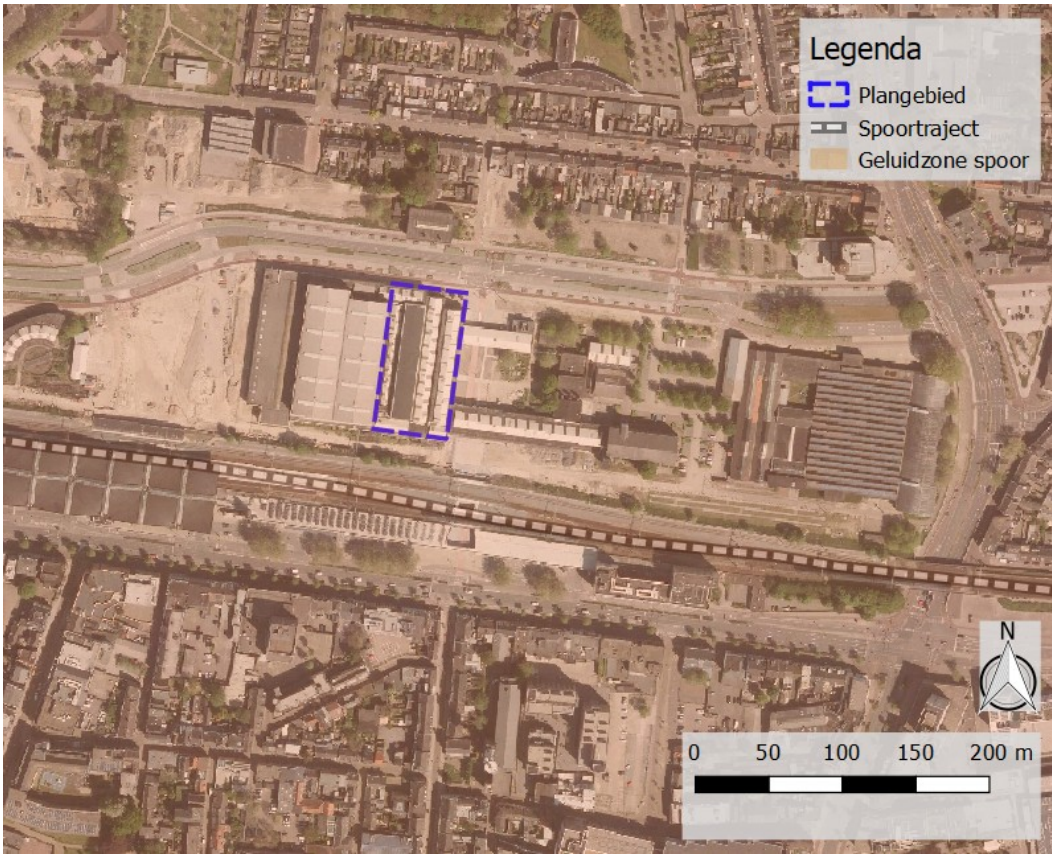
De volledige invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.4 Railverkeerslawaai

3.4.1 Geluidzones

De beoogde ontwikkeling is binnen de geluidzone van het spoortraject (Breda-´s- Hertogenbosch/Eindhoven) gelegen. Op basis van de geluidproductie plafonds (GPP) ter plaatse van MindLabs geldt een zone van 600 meter. Figuur 3.5 geeft aan dat het plangebied geheel binnen de geluidzone van het spoortraject is gelegen.

f3.5 Geluidzone spoortraject Breda - 's-Hertogenbosch/Eindhoven



3.4.2 Intensiteiten railverkeer

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn verkregen uit het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl[2]) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De gegevens afkomstig van het Geluidregister spoor vergen echter wel een kleine aanpassing. In deze gegevens wordt namelijk de toekomstige fietsenstalling doorkruist door de meest noordelijk gelegen spoorbaan. In werkelijkheid rijdt er geen treinverkeer meer over deze baan en is deze baan niet meer in gebruik. Het treinverkeer over deze spoorbaan rijdt echter wel nog steeds over het Spoortraject Breda – 's- Hertogenbosch/Eindhoven. In voorliggend onderzoek zijn deze bewegingen, in overeenstemming met de gemeente Tilburg, over de andere noordelijke spoorlijnen verdeeld. In afwijking van het Geluidregister zijn de treinen over dit spoor in het rekenmodel rekenkundig toegevoegd aan het naastgelegen spoor.

2 http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html Verkregen op 28 juni 2017.

3.5 Beoordelingsposities

In de berekeningen wordt uitgegaan van de maximale planologische invulling van het concept bestemmingsplan. Dit betekent dat er geluidgevoelige objecten (onderwijsfuncties) ter plaatse van het gehele bouwvlak tot de maximale aangegeven bouwhoogte gerealiseerd kunnen worden (zie figuur 3.1). Ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling zijn op meerdere hoogtes een aantal toetspunten gesitueerd om zodoende een volledig beeld te krijgen van de optredende geluidniveaus.

3.6 Modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). Als bodemfactor is in het rekenmodel 0,2 gehanteerd. Een bodemfactor van 0 wordt gehanteerd voor sterk reflecterende oppervlakten zoals water. Een dergelijke bodemfactor betekent dat de gehele bodem in de omgeving als volledig hard worden beschouwd. Voor de voorliggende situatie wordt daarom een bodemfactor van 0,2 als realistisch gezien.

In bijlage 1 wordt de ligging van de wegen en beoordelingsposities voor beide akoestische rekenmodellen weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens, waaronder de beoordelingslocaties alsmede de hoogtes van de toetspunten weergegeven.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Geluidgezoneerde wegen

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de geluidgezoneerde wegen zijn gegeven in tabel 4.1. Per gevel is de hoogst optredende geluidbelasting per weg gegeven.

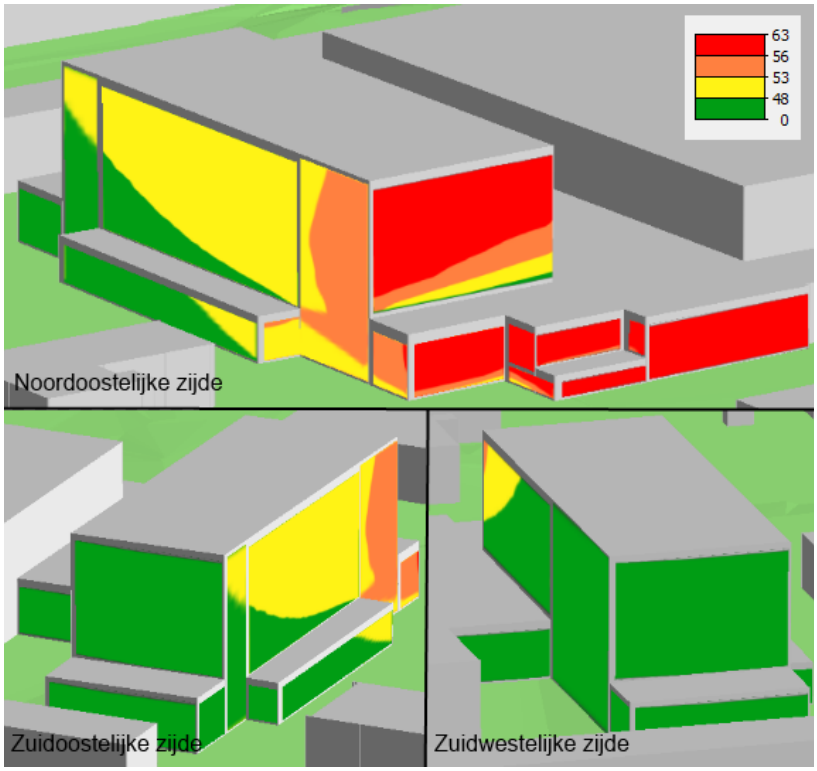
De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

t4.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende 50 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)

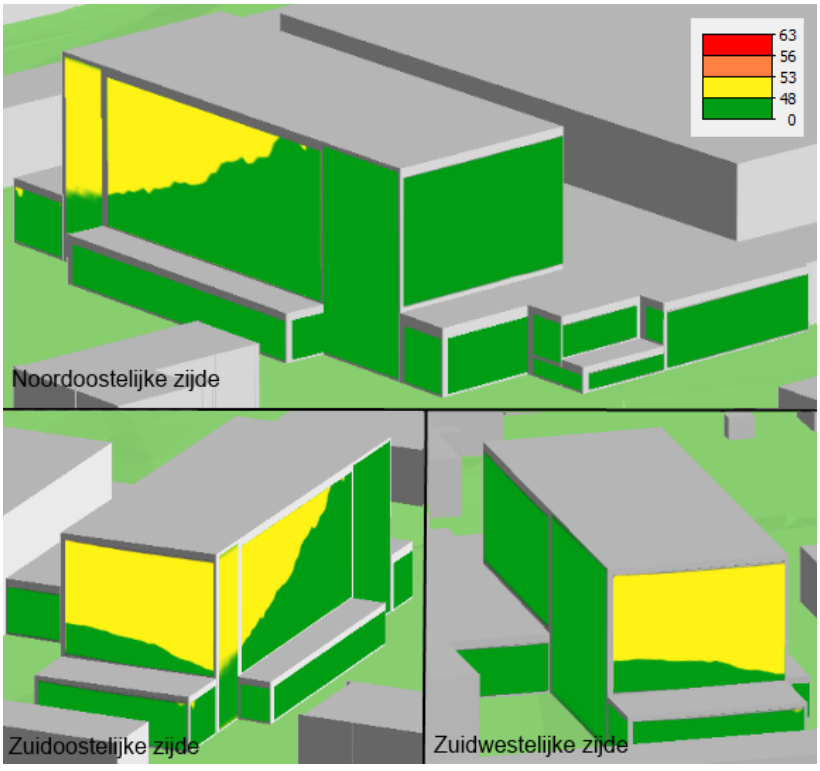
Gevelzijde	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]			
	Burgemeester Brokxlaan	Spoorlaan	Besterdring	NS-plein
Noordgevel	59	28	26	35
Oostgevel	57	48	28	37
Zuidgevel	33	49	11	35
Westgevel	50	44	17	29

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan en de Spoorlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de overige geluidgezoneerde wegen ter plaatse van MindLabs voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. In de figuren 4.1 en 4.2 is de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan en de Spoorlaan ter plaatse van de gevels van MindLabs middels verticale geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.

f4.1 Verticale geluidcontour ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan (in dB inclusief 5dB aftrek)



f4.2 Verticale geluidcontour ten gevolge van de Spoorlaan (in dB inclusief 5dB aftrek)



De volledige rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn gegeven in bijlage 3.

4.1.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de overige 30 km/uur wegen zijn gegeven in tabel 4.2. Per gevel is de hoogst optredende geluidbelasting per weg gegeven.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is gegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wg

t4.2 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)

Gevelzijde	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]		
	Lange Nieuwstraat	Willem II straat	Magazijnstraat
Noordgevel	30	19	14
Oostgevel	24	30	24
Zuidgevel	19	29	24
Westgevel	28	12	16

De optredende geluidbelastingen zoals weergegeven in tabel 4.2 die aan de orde zijn als het gevolg van verkeer over nabijgelegen 30 km/uur wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De maximaal gecumuleerde (in casu gesommeerde) geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt L_{cum} = 64 dB, inclusief 0 dB aftrek, ex artikel 3.4 Rmg2012. Het overzicht van de optredende gecumuleerde geluidbelasting per gevel is weergegeven in tabel 4.3.

t4.3 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de wegverkeerslawaai

Beoordelingspositie	Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 100g Wgh)
Noordgevel	64
Oostgevel	62
Zuidgevel	52
Westgevel	56

4.2 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai zijn weergegeven in tabel 4.4. Per gevel is de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven.

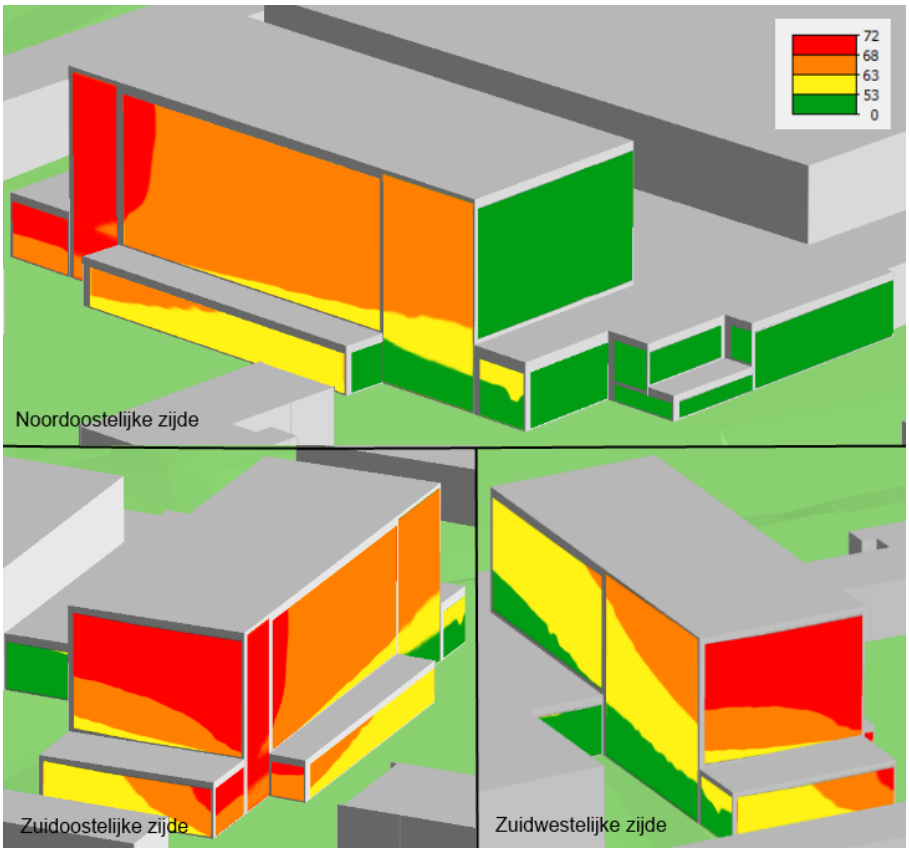
t4.4 Optredende geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB L_{den}

Beoordelingspositie	Geluidbelasting vanwege railverkeer [L_{den} in dB]
Noordgevel	49
Oostgevel	69
Zuidgevel	71
Westgevel	67

De volledige rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai zijn gegeven in bijlage 4.

Uit tabel 4.4 volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB ter plaatse van de oost-, zuid- en westgevel wordt overschreden. De maximale geluidbelasting van 71 dB treedt op ter plaatse van zuidgevel. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt op meerdere plaatsen aan de oost- en zuidgevel overschreden. In figuur 4.3 is de geluidbelasting per gevelzijde ten gevolge van railverkeerslawaai middels verticale geluidcontouren nader inzichtelijk gemaakt.

f4.3 Verticale geluidcontour ten gevolge van railverkeer (in dB)



4.3 Geculumeerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).
Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai, L_{RL} voor railverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

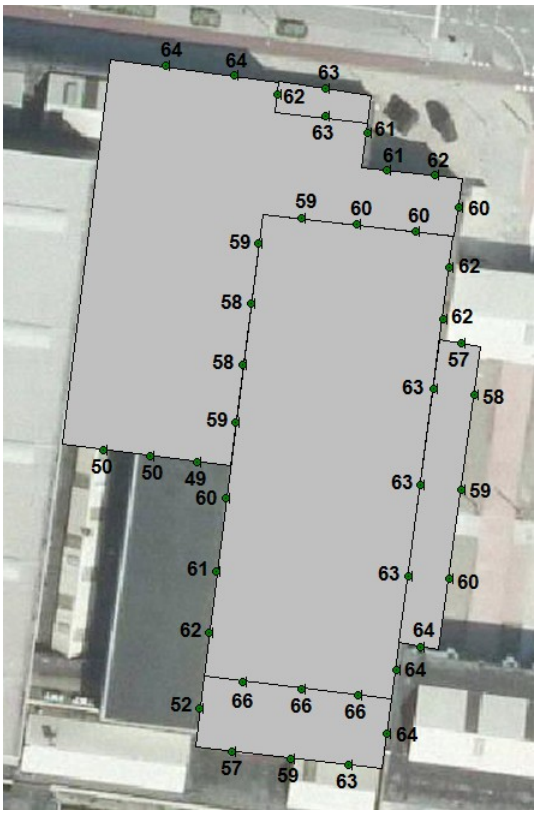
$$L^*_{VL} = 1{,}00 * L_{VL} + 0{,}00$$
$$L^*_{RL} = 0{,}95 * L_{RL} - 1{,}40$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

In figuur 4.4 zijn de rekenresultaten weergegeven. Per gevel is de hoogste geluidbelasting weergegeven van alle bouwlagen op die rekenpositie (veelal op de bovenste bouwlagen). De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} is (ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk

geluidbeleid voor wat betreft de eisen aan een geluidluwe zijde) uitgedrukt in wegverkeerslawaaiequivalenten. De berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is tevens weergegeven in bijlage 5.

f4.4 Weergave rekenresultaten maximale gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM} in dB, exclusief aftrek).



5 Beoordeling

5.1 Wegverkeerslawaai

Uit tabel 4.1 volgt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan en de Spoorlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ter plaatse van de gevels van MindLabs. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt op geen enkele positie overschreden. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan ter plaatse van de noordgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van wegverkeer over de Spoorlaan treden ter plaatse van de zuidgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 49 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Er dienen derhalve ten gevolge van wegverkeer over deze wegen hogere waarden aangevraagd te worden. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de overige wegen ter plaatse van de gevels van MindLabs voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 64 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Op basis van de beoordeling is, conform de RIVM-classificering, geluidkwaliteit als slecht te beoordelen.

5.2 Railverkeerslawaai

De optredende geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt ten hoogste 71 dB ter plaatse van de zuidgevel van de beoogde ontwikkeling. Ter plaatse van de noord, oost- en westgevel bedraagt de optredende geluidbelasting respectievelijk ten hoogste 49, 69 en 67 dB. Zoals uit tabel 4.4 volgt is de geluidbelasting vanwege railverkeer op veel posities hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB, en is plaatselijk ook sprake van een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

5.3 Geculumeerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van MindLabs bedraagt ten hoogste 69 dB[3]. Op basis van de beoordeling is, conform de RIVM-classificering, geluidkwaliteit als zeer slecht te beoordelen.

3 Indien de cumulatie zou zijn betrokken op railverkeerslawaai, zou de cumulatie uitgekomen zijn op 71 dB.

6 Maatregelen

6.1 Algemeen

Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient een ontheffing “hogere grenswaarde” aangevraagd te worden. Alvorens hogere waarden te verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, kunnen hogere waarden verleend worden.

6.2 Bronmaatregelen

6.2.1 Wegverkeerslawaai

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Het toepassen van dunne deklagen of andere gelijkwaardige asfaltsoorten wordt voor een binnenstedelijke situatie niet altijd wenselijk geacht. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt geluidreducerend wegdek uitgesloten van de onderzoeksplicht wanneer sprake is van met verkeerslicht geregelde kruispunten en rotondes, alsmede op korte wegvakken. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. In de directe nabijheid van kruisingen is geluidreducerend asfalt daarom geen reële oplossing. De kosten van aanbrengen en onderhoud van het wegdek staan in voorliggende situatie daarom niet in verhouding met de omvang van het bouwplan en de beperkte reductie van de geluidbelasting.

Opgemerkt dient te worden dat ter plaatse van de nabijgelegen wegen reeds geluidreducerende wegdektypes liggen. De Burgemeester Brokxlaan en het NS-plein kennen het wegdektype SMA-NL5, en de Spoorlaan en Heuvelring kennen het wegdektype Viagrip. Het aanleggen van nog een nog beter wegdektype is vanuit civieltechnisch oogpunt niet mogelijk. Dergelijke wegdekken kennen in een stedelijke omgeving namelijk geen lange levensduur.

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. De maximumsnelheid op de Burgemeester Brokxlaan kan bijvoorbeeld van 50 km/uur naar 30 km/uur terug worden gebracht. Deze maatregel wordt niet realistisch geacht omdat de capaciteit van de Burgemeester Brokxlaan daardoor sterk afneemt en wordt derhalve niet nader beschouwd.

6.2.2 Railverkeerslawaai

Voorbeelden van bronmaatregelen ten aanzien van railverkeerslawaai zijn het veranderen van het ballastbed en/of de bovenbouw, het toepassen van raildempers, het naadloos uitvoeren van wissels etc.

Het aanbrengen van wijzigingen in het ballastbed en/of de bovenbouw van een railverbinding is een zeer ingrijpende maatregel aangezien hier werkzaamheden voor nodig zijn die het treinverkeer onderbreken. De vervanging van spoorconstructies kan leiden tot een geluidreductie van 2 tot 4 dB. In het Actieplan omgevingslawaai voor drukbereden spoorwegen 2013-2018 van het Ministerie van Infrastuctuur en Milieu wordt benoemd dat waar nog voegenspoor aanwezig is, dit in het kader van onderhoud wordt vervangen door voegloos spoor. Alsmede worden gelijktijdig met het onderhoud van het spoor houten dwarsliggers vervangen door betonen dwarsliggers. Het onderhoud van het spoor gaat aldus reeds gepaard met geluidreducerende maatregelen. Hierdoor zijn verdere maatregelen op dit vlak niet mogelijk. Opgemerkt dient te worden dat de vervanging van de spoorconstructie alsnog de geluidbelasting niet voldoende zal reduceren.

Het toepassen van raildempers is niet in alle situaties toepasbaar, het is met name zinvol op (delen van) trajecten waar met een constante snelheid gereden kan worden. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is het bij een grootschalig bouwplan langs het spoor verplicht af te wegen of raildempers toepasbaar en doelmatig zijn. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan. Raildempers worden als doelmatig gezien als door toepassing de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde van 68 dB. Raildempers leiden echter tot een beperkte geluidreductie (maximaal circa 3 dB). Daarnaast zijn raildempers minder effectief in stationsomgevingen en op trajecten waar wissels aanwezig zijn. Derhalve zal in onderhavige situatie de toepassing van raildempers, indien deze nog niet aanwezig zijn, tot een zeer beperkte geluidreductie leiden. Aangezien een dergelijke maatregel de schaal van dit plan te boven gaat en raildempers tevens niet tot voldoende geluidreductie leiden (waardoor de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde) wordt deze maatregel niet nader beschouwd.

6.3 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief. Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Conform het gemeentelijk geluidbeleid zijn geluidschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt binnen de stad Tilburg niet wenselijk. Bovendien is er binnenstedelijk vaak geen ruimte voor dergelijke maatregelen.

Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m^2. Aangezien de afscherming tussen de beoogde ontwikkeling voor een goede werking een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Het scherm dient voor een goede

werking immers minstens zo breed te zijn als het beoogde gebouw. Alsmede dient het scherm een behoorlijke hoogte te verkrijgen, dankzij de korte afstand tot het spoor, om een gebouw met meerdere bouwlagen doelmatig af te schermen. Daarnaast wordt er al een fietsenstalling met afschermende werking gerealiseerd. Gezien voorgaande zijn geluidschermen geen geschikte maatregelen voor de voorliggende situatie. Los daarvan zijn ter afscherming van hoge gebouwen, waarvan hier sprake is, schermen niet effectief.

6.4 Ontvangermaatregelen

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

In voorliggende situatie is op een aantal posities sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (68 voor railverkeerslawaai). Aldaar kan gedacht worden aan een oplossing, waarbij de gevels van de MindLabs als dove gevel worden uitgevoerd.

Aangezien de invulling van het concrete bouwplan nog niet bekend is, dient in een later stadium nader aandacht gegeven te worden aan de ontvangermaatregelen. Bij de uitwerking van het bouwplan dient hierbij rekening gehouden te worden met de hoge geluidniveaus ter plaatse van de gevels van MindLabs. Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient hierbij voldaan te worden aan de eis dat een leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal indien mogelijk geluidluw gesitueerd moet worden.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Tilburg is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer op de gevels van de geplande ontwikkeling van MindLabs te Tilburg. Ter plaatse van de Spoorzone te Tilburg zal een mediacluster, genaamd MindLabs, gerealiseerd worden. Met de realisatie van MindLabs zal een mediacluster ontstaan waar onderwijs en training, onderzoek en ondernemerschap samenkomen en in elkaar overlopen.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan, de Burgemeester Brokxlaan, de Besterdring en het NS-Plein. Daarnaast is MindLabs gelegen binnen de geluidzone van het spoortraject Breda – 's-Hertogenbosch/Eindhoven.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Spoorzone', dat is vastgesteld op 20 januari 2010 door de gemeente Tilburg. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een perceelsgebonden bestemmingsplan opgesteld worden. Hierbij zal moeten worden aangetoond dat de realisatie van het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt het aspect weg- en railverkeerslawaai om aandacht.

Wegverkeerslawaai

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde (48 dB) op meerdere posities ter plaatse van de gevels van MindLabs ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan en de Spoorlaan wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Burgemeester Brokxlaan ter plaatse van de noordgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van wegverkeer over de Spoorlaan treden ter plaatse van de zuidgevel geluidbelastingen op tot ten hoogste 49 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh).

Spoorwegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai (53 dB) wordt op diverse gevelposities van het mediacluster overschreden ten gevolge van het spoortraject Breda-'s-Hertogenbosch/Eindhoven. Ter plaatse van de oost- en zuidgevel wordt eveneens de maximale ontheffingswaarde (68 dB) overschreden. Hierbij treedt ter plaatse van de zuidgevel een geluidsbelasting op van ten hoogste 71 dB.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden vastgesteld moeten worden ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. Alvorens hogere waarden te verlenen, dient onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

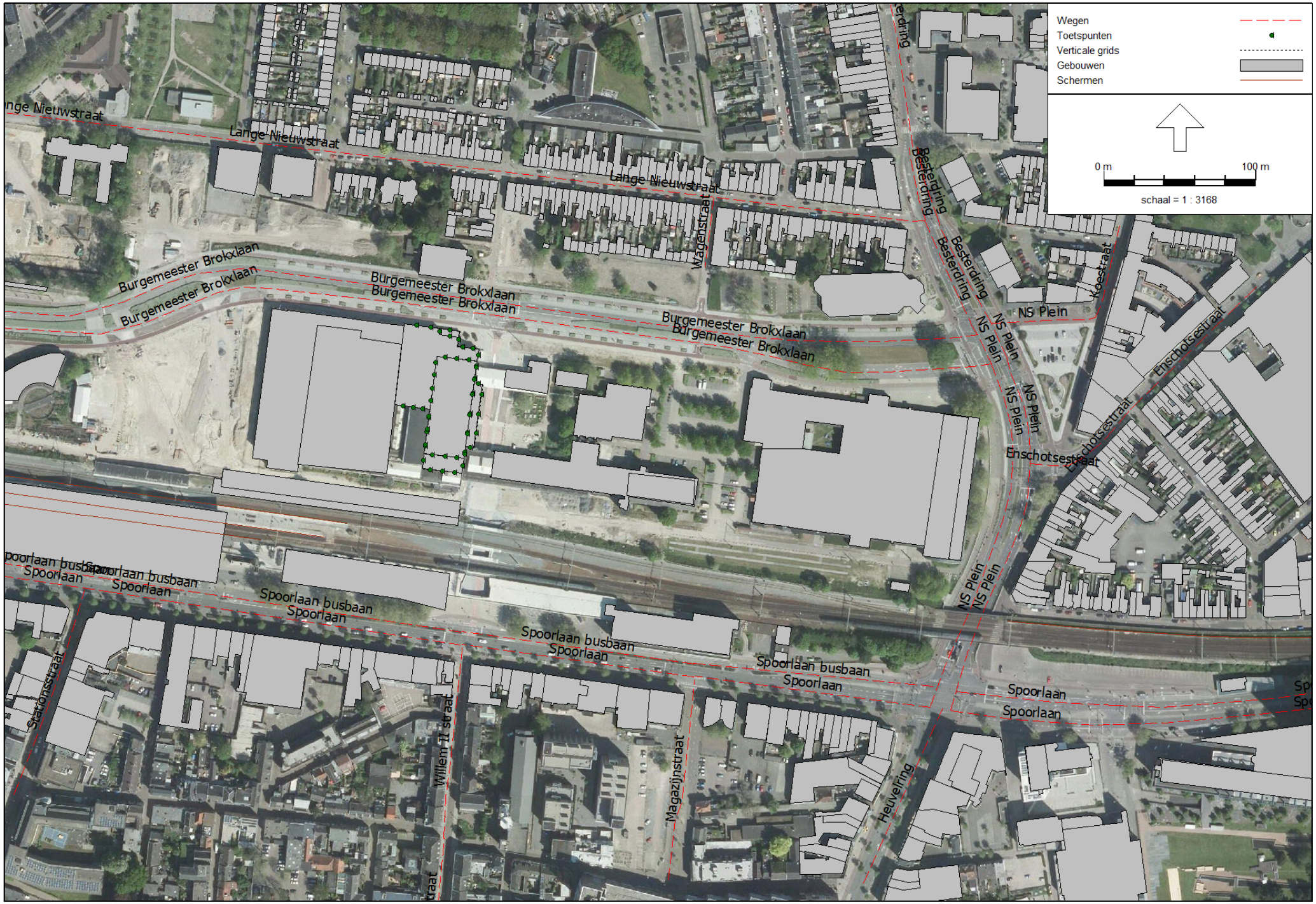
Ter reductie van de geluidbelasting worden alleen maatregelen bij de ontvanger als kansrijk beoordeeld. Aangezien de exacte (bouwkundige) invulling van het bouwplan nog niet bekend is, dient in een later stadium nader aandacht gegeven te worden aan de ontvangermaatregelen. Bij de uitwerking van het bouwplan dient hierbij rekening gehouden te worden dat conform het gemeentelijk geluidbeleid een leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal indien mogelijk geluidluw gesitueerd dient te worden. Dit betekent dat in de stedenbouwkundige uitwerking overwogen moet worden of het mogelijk is om aan deze eis te voldoen. Gezien de hoge geluidbelasting, ten gevolge van spoor- en wegverkeerslawaai, zijn de mogelijkheden echter relatief beperkt.

Zoetermeer,

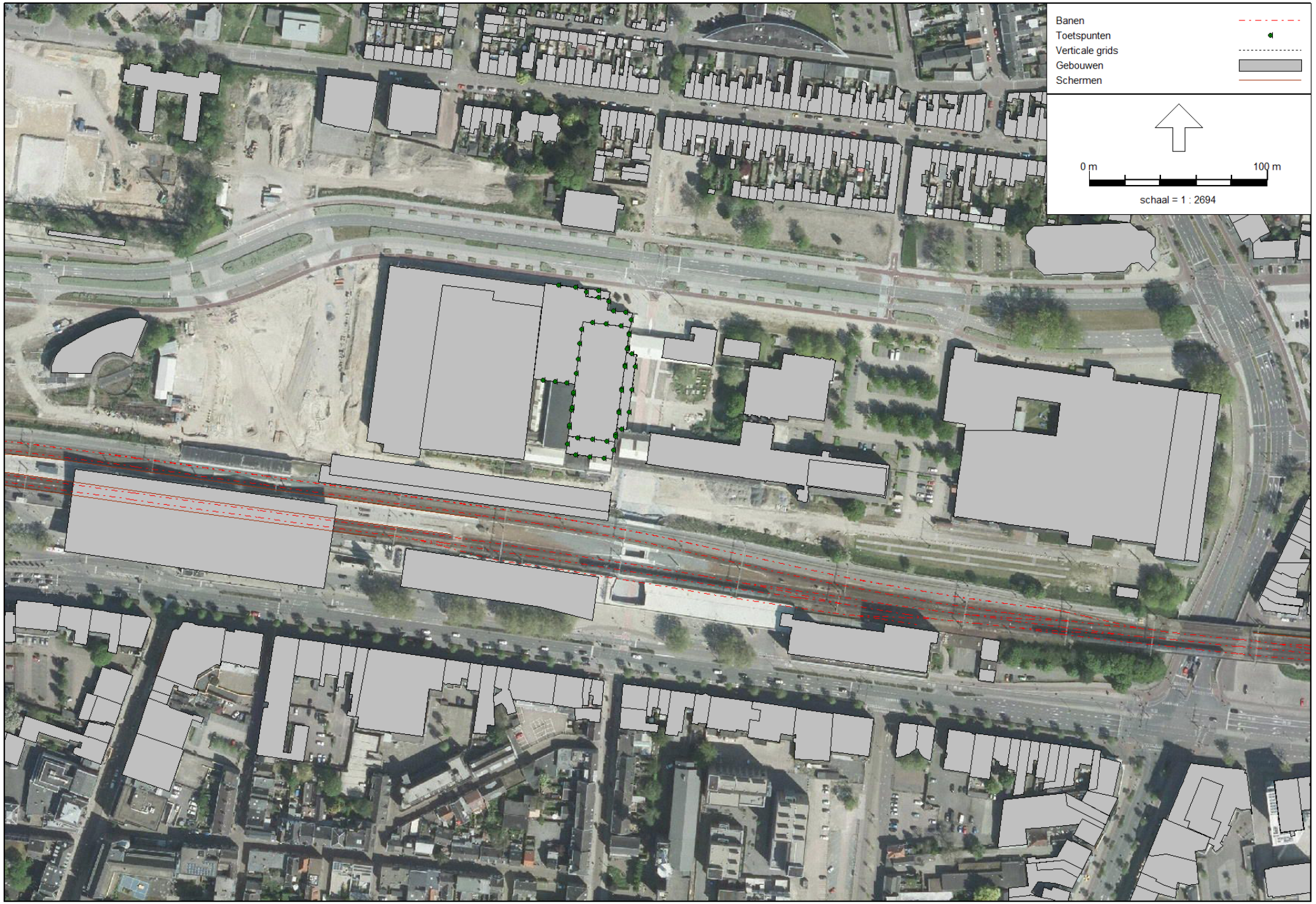
Dit rapport bevat 26 pagina's en 5 bijlagen.

Bijlage 1

Modelplot

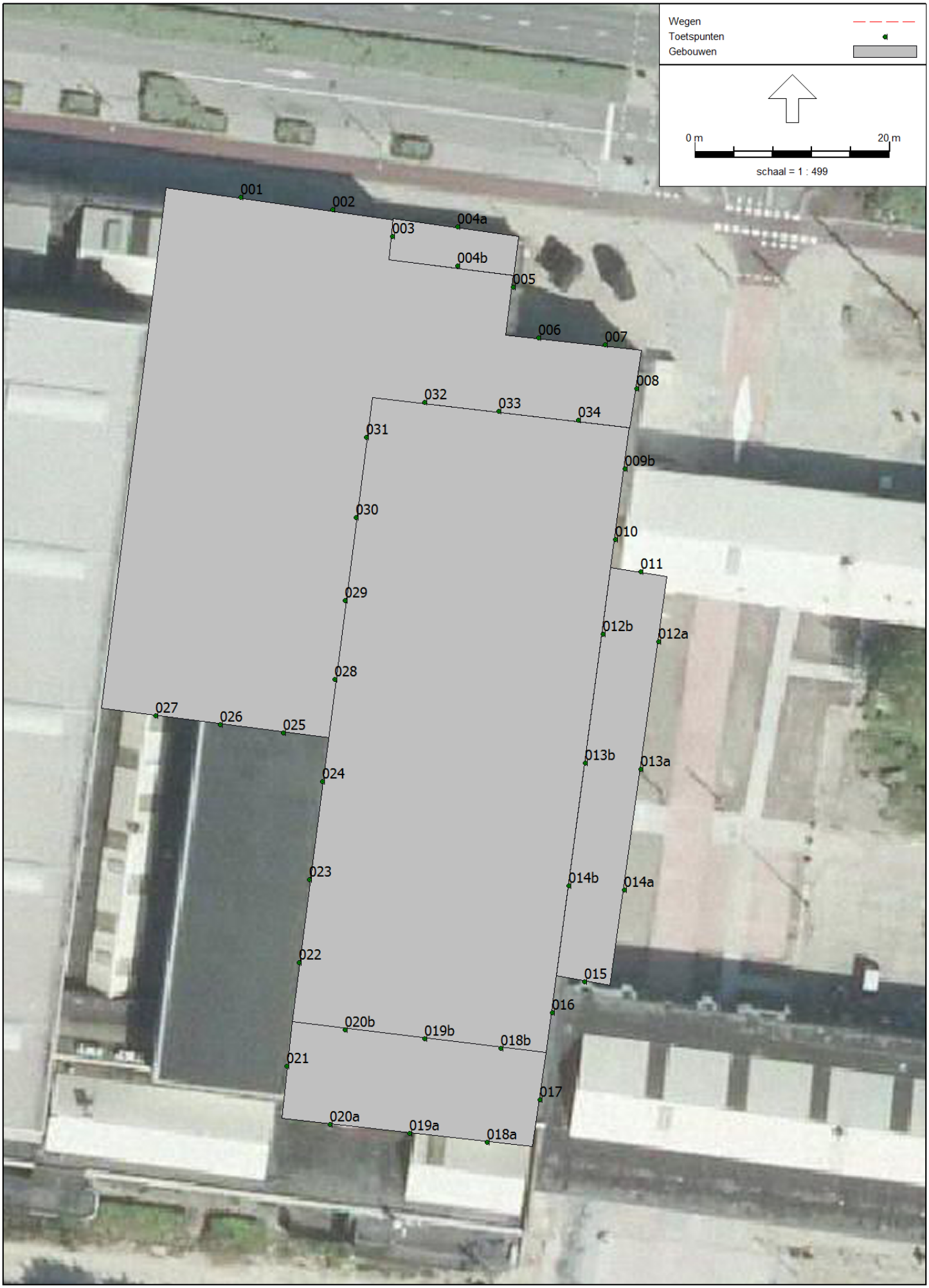


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)] , Geomilieu V4.30


Banen
Toetspunten
Verticale grids
Gebouwen
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2694

Toetspunten

4 okt 2017, 16:02



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaai 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Noordgevel	14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Noordgevel	14,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Oostgevel	14,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
004a	Noordgevel	14,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004b	Noordgevel	14,52	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
005	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Noordgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Noordgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
010a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
016a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
009b	Oostgevel	14,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
010b	Oostgevel	14,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
011	Noordgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012b	Oostgevel	14,50	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
013b	Oostgevel	14,50	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
014b	Oostgevel	14,50	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
012a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014a	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Zuidgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016b	Oostgevel	14,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
017	Oostgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018a	Zuidgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019a	Zuidgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020a	Zuidgevel	14,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018b	Zuidgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
019b	Zuidgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
020b	Zuidgevel	14,66	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
021	Westgevel	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022a	Westgevel	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023a	Westgevel	14,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
024a	Westgevel	14,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025	Zuidgevel	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Zuidgevel	14,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Zuidgevel	14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022b	Westgevel	14,83	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
023b	Westgevel	14,72	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
024b	Westgevel	14,63	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
028	Westgevel	14,52	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
029	Westgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
030	Westgevel	14,52	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
031	Westgevel	14,55	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
032	Noordgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
033	Noordgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
034	Noordgevel	14,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
012c	Oostgevel	14,50	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
013c	Oostgevel	14,50	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
014c	Oostgevel	14,50	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
SPL1	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
SPL2	Spoorlaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
SPL4	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL5	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL6	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL7	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
SPL1	Spoorlaan busbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL2	Spoorlaan busbaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan busbaan	0,00	14,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan busbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
SPL3	Spoorlaan busbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO1	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO4	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO3	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO2	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO5	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BUBRO6	Burgemeester Brokxlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BDR1	Besterdring	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BDR2	Besterdring	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BDR5	Besterdring	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BDR6	Besterdring	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
BDR7	Besterdring	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS7	NS Plein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS6	NS Plein	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS5	NS Plein	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS4	NS Plein	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS3	NS Plein	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS1	NS Plein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
NS2	NS Plein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
ENSCHO1	Enschotsestraat	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
ENSCHO3	Enschotsestraat	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	30	--	--	--	30	30	30
ENSCHO2	Enschotsestraat	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	30	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
SPL1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15299,96	6,46	3,79	0,91	--	--	--	--
SPL2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15625,92	6,46	3,78	0,91	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16350,04	6,46	3,79	0,91	--	--	--	--
SPL4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7910,08	6,47	3,77	0,91	--	--	--	--
SPL5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9489,96	6,47	3,77	0,91	--	--	--	--
SPL6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10709,88	6,47	3,77	0,91	--	--	--	--
SPL7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8150,00	6,47	3,77	0,91	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16350,04	6,46	3,79	0,91	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16350,04	6,46	3,79	0,91	--	--	--	--
SPL1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	--
SPL2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	--
SPL3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	160,00	7,50	2,19	0,16	--	--	--	--
BUBRO1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5154,96	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BUBRO4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4640,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BUBRO3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4640,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BUBRO2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5154,96	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BUBRO5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4575,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BUBRO6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4575,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
BDR1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3539,96	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
BDR2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3539,96	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
BDR5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3185,04	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
BDR6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3185,04	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
BDR7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5819,92	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	940,04	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
NS6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4005,00	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4005,00	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6009,92	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6009,92	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,12	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
NS2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6900,12	6,45	3,85	0,90	--	--	--	--
ENSCHO1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6540,04	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
ENSCHO3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5680,08	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--
ENSCHO2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6540,04	6,47	3,79	0,90	--	--	--	--

Invoergegevens MindLabs

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
SPL1	--	93,12	96,54	92,20	--	5,11	2,79	4,99	--	1,78	0,66	2,81	--	--	--	--	--	920,52	559,75	128,84
SPL2	--	93,09	96,69	92,20	--	5,11	2,80	4,99	--	1,80	0,51	2,81	--	--	--	--	--	940,17	571,70	131,59
SPL3	--	93,04	96,50	92,19	--	5,10	2,79	4,99	--	1,85	0,70	2,82	--	--	--	--	--	983,04	597,77	137,59
SPL4	--	92,00	95,96	92,03	--	5,05	2,78	4,98	--	2,95	1,26	2,99	--	--	--	--	--	470,98	286,39	65,92
SPL5	--	92,00	95,96	92,04	--	5,05	2,78	4,98	--	2,95	1,26	2,98	--	--	--	--	--	565,05	343,60	79,09
SPL6	--	92,00	95,96	92,04	--	5,05	2,78	4,98	--	2,95	1,26	2,98	--	--	--	--	--	637,69	387,77	89,26
SPL7	--	92,00	95,96	92,03	--	5,05	2,78	4,99	--	2,95	1,26	2,98	--	--	--	--	--	485,27	295,08	67,92
SPL3	--	93,04	96,50	92,19	--	5,10	2,79	4,99	--	1,85	0,70	2,82	--	--	--	--	--	983,04	597,77	137,59
SPL3	--	93,04	96,50	92,19	--	5,10	2,79	4,99	--	1,85	0,70	2,82	--	--	--	--	--	983,04	597,77	137,59
SPL1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO1	--	93,07	96,57	93,10	--	3,98	2,18	3,92	--	2,95	1,25	2,98	--	--	--	--	--	310,25	188,66	43,43
BUBRO4	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,93	--	2,96	1,25	2,98	--	--	--	--	--	279,26	169,81	39,09
BUBRO3	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,93	--	2,96	1,25	2,98	--	--	--	--	--	279,26	169,81	39,09
BUBRO2	--	93,07	96,57	93,10	--	3,98	2,18	3,92	--	2,95	1,25	2,98	--	--	--	--	--	310,25	188,66	43,43
BUBRO5	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,93	--	2,96	1,25	2,98	--	--	--	--	--	275,49	167,45	38,33
BUBRO6	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,93	--	2,96	1,25	2,98	--	--	--	--	--	275,49	167,45	38,33
BDR1	--	96,33	98,09	96,34	--	3,12	1,68	3,10	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	219,88	133,71	30,78
BDR2	--	96,33	98,09	96,34	--	3,12	1,68	3,10	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	219,88	133,71	30,78
BDR5	--	96,32	98,09	96,35	--	3,13	1,68	3,10	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	197,83	120,30	27,69
BDR6	--	96,32	98,09	96,35	--	3,13	1,68	3,10	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	197,83	120,30	27,69
BDR7	--	96,33	98,09	96,36	--	3,13	1,68	3,09	--	0,55	0,23	0,55	--	--	--	--	--	361,50	219,82	50,60
NS7	--	96,35	97,70	96,53	--	3,07	2,08	3,13	--	0,58	0,22	0,34	--	--	--	--	--	56,75	39,50	8,63
NS6	--	96,33	98,09	96,37	--	3,12	1,68	3,07	--	0,55	0,23	0,55	--	--	--	--	--	248,77	151,27	34,82
NS5	--	96,33	98,09	96,37	--	3,12	1,68	3,07	--	0,55	0,23	0,55	--	--	--	--	--	248,77	151,27	34,82
NS4	--	96,33	98,09	96,37	--	3,12	1,68	3,08	--	0,55	0,23	0,55	--	--	--	--	--	373,30	227,00	52,25
NS3	--	96,33	98,09	96,37	--	3,12	1,68	3,08	--	0,55	0,23	0,55	--	--	--	--	--	373,30	227,00	52,25
NS1	--	96,33	98,09	96,35	--	3,13	1,68	3,08	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	428,59	260,62	59,99
NS2	--	96,33	98,09	96,35	--	3,13	1,68	3,08	--	0,55	0,23	0,56	--	--	--	--	--	428,59	260,62	59,99
ENSCHO1	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,92	--	2,96	1,25	2,99	--	--	--	--	--	393,61	239,35	55,09
ENSCHO3	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,93	--	2,96	1,25	2,98	--	--	--	--	--	341,85	207,87	47,85
ENSCHO2	--	93,07	96,57	93,09	--	3,98	2,18	3,92	--	2,96	1,25	2,99	--	--	--	--	--	393,61	239,35	55,09

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
SPL1	--	50,50	16,20	6,98	--	17,55	3,85	3,92	--	86,50	92,30	99,30	104,29	107,25	103,54	97,17
SPL2	--	51,58	16,55	7,12	--	18,18	3,00	4,01	--	86,60	92,40	99,41	104,39	107,35	103,64	97,27
SPL3	--	53,93	17,30	7,45	--	19,56	4,35	4,21	--	86,82	92,62	99,63	104,61	107,56	103,86	97,49
SPL4	--	25,84	8,29	3,57	--	15,12	3,76	2,14	--	83,72	90,07	97,34	102,68	106,20	102,33	96,09
SPL5	--	31,00	9,95	4,28	--	18,14	4,51	2,56	--	84,51	90,86	98,13	103,47	106,99	103,12	96,88
SPL6	--	34,98	11,23	4,83	--	20,47	5,09	2,89	--	85,04	91,38	98,65	104,00	107,52	103,64	97,41
SPL7	--	26,62	8,54	3,68	--	15,58	3,87	2,20	--	83,85	90,20	97,46	102,81	106,33	102,46	96,22
SPL3	--	53,93	17,30	7,45	--	19,56	4,35	4,21	--	85,77	93,10	99,89	104,48	110,47	107,11	100,37
SPL3	--	53,93	17,30	7,45	--	19,56	4,35	4,21	--	85,77	93,10	99,89	104,48	110,47	107,11	100,37
SPL1	--	--	--	--	--	12,00	3,50	0,25	--	76,47	83,54	91,12	95,21	97,26	94,01	87,59
SPL2	--	--	--	--	--	12,00	3,50	0,25	--	76,47	83,54	91,12	95,21	97,26	94,01	87,59
SPL3	--	--	--	--	--	12,00	3,50	0,25	--	76,47	83,54	91,12	95,21	97,26	94,01	87,59
SPL3	--	--	--	--	--	12,00	3,50	0,25	--	76,47	83,54	91,12	95,21	97,26	94,01	87,59
SPL3	--	--	--	--	--	12,00	3,50	0,25	--	76,47	83,54	91,12	95,21	97,26	94,01	87,59
BUBRO1	--	13,26	4,25	1,83	--	9,85	2,45	1,39	--	81,69	87,86	95,05	100,73	104,26	100,32	94,09
BUBRO4	--	11,93	3,83	1,65	--	8,87	2,20	1,25	--	81,23	87,40	94,59	100,27	103,80	99,86	93,64
BUBRO3	--	11,93	3,83	1,65	--	8,87	2,20	1,25	--	81,23	87,40	94,59	100,27	103,80	99,86	93,64
BUBRO2	--	13,26	4,25	1,83	--	9,85	2,45	1,39	--	81,69	87,86	95,05	100,73	104,26	100,32	94,09
BUBRO5	--	11,78	3,78	1,62	--	8,76	2,17	1,23	--	81,17	87,35	94,54	100,22	103,74	99,80	93,58
BUBRO6	--	11,78	3,78	1,62	--	8,76	2,17	1,23	--	81,17	87,35	94,54	100,22	103,74	99,80	93,58
BDR1	--	7,13	2,29	0,99	--	1,25	0,31	0,18	--	78,97	84,65	91,57	98,19	102,01	97,88	91,70
BDR2	--	7,13	2,29	0,99	--	1,25	0,31	0,18	--	78,97	84,65	91,57	98,19	102,01	97,88	91,70
BDR5	--	6,42	2,06	0,89	--	1,13	0,28	0,16	--	78,51	84,20	91,11	97,73	101,55	97,42	91,25
BDR6	--	6,42	2,06	0,89	--	1,13	0,28	0,16	--	78,51	84,20	91,11	97,73	101,55	97,42	91,25
BDR7	--	11,73	3,76	1,62	--	2,06	0,51	0,29	--	81,13	86,81	93,73	100,35	104,17	100,04	93,86
NS7	--	1,81	0,84	0,28	--	0,34	0,09	0,03	--	73,09	78,76	85,68	92,31	96,13	92,00	85,82
NS6	--	8,07	2,59	1,11	--	1,42	0,35	0,20	--	79,50	85,19	92,11	98,73	102,55	98,42	92,24
NS5	--	8,07	2,59	1,11	--	1,42	0,35	0,20	--	79,50	85,19	92,11	98,73	102,55	98,42	92,24
NS4	--	12,11	3,89	1,67	--	2,13	0,53	0,30	--	81,27	86,95	93,87	100,49	104,31	100,18	94,00
NS3	--	12,11	3,89	1,67	--	2,13	0,53	0,30	--	81,27	86,95	93,87	100,49	104,31	100,18	94,00
NS1	--	13,91	4,46	1,92	--	2,44	0,61	0,35	--	81,87	87,55	94,47	101,09	104,91	100,78	94,60
NS2	--	13,91	4,46	1,92	--	2,44	0,61	0,35	--	81,87	87,55	94,47	101,09	104,91	100,78	94,60
ENSCHO1	--	16,82	5,40	2,32	--	12,50	3,11	1,77	--	82,72	88,90	96,08	101,76	105,29	101,35	95,13
ENSCHO3	--	14,61	4,69	2,02	--	10,86	2,70	1,53	--	82,73	86,67	96,18	98,14	100,85	97,82	91,78
ENSCHO2	--	16,82	5,40	2,32	--	12,50	3,11	1,77	--	83,34	87,29	96,79	98,75	101,46	98,43	92,39

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
SPL1	89,44	83,39	88,39	94,88	101,18	104,20	100,21	93,86	85,39	78,31	84,22	91,28	96,19	99,06	95,39
SPL2	89,55	83,41	88,38	94,83	101,18	104,22	100,22	93,87	85,36	78,41	84,31	91,37	96,28	99,15	95,48
SPL3	89,77	83,69	88,70	95,20	101,48	104,50	100,51	94,16	85,71	78,60	84,51	91,57	96,48	99,35	95,68
SPL4	87,90	80,36	86,08	93,02	99,58	103,31	99,20	93,01	84,10	75,18	81,52	88,78	94,14	97,66	93,78
SPL5	88,69	81,15	86,87	93,81	100,37	104,10	99,99	93,81	84,89	75,97	82,30	89,57	94,93	98,45	94,57
SPL6	89,22	81,67	87,40	94,34	100,90	104,63	100,52	94,33	85,42	76,50	82,83	90,10	95,46	98,98	95,10
SPL7	88,03	80,49	86,21	93,15	99,71	103,44	99,33	93,14	84,23	75,31	81,65	88,91	94,27	97,79	93,91
SPL3	91,20	82,34	89,40	95,63	101,32	107,87	104,43	97,65	87,77	77,64	84,94	91,80	96,36	102,10	98,74
SPL3	91,20	82,34	89,40	95,63	101,32	107,87	104,43	97,65	87,77	77,64	84,94	91,80	96,36	102,10	98,74
SPL1	81,26	71,12	78,19	85,77	89,86	91,91	88,66	82,24	75,90	59,66	66,72	74,31	78,40	80,45	77,20
SPL2	81,26	71,12	78,19	85,77	89,86	91,91	88,66	82,24	75,90	59,66	66,72	74,31	78,40	80,45	77,20
SPL3	81,26	71,12	78,19	85,77	89,86	91,91	88,66	82,24	75,90	59,66	66,72	74,31	78,40	80,45	77,20
SPL3	81,26	71,12	78,19	85,77	89,86	91,91	88,66	82,24	75,90	59,66	66,72	74,31	78,40	80,45	77,20
SPL3	81,26	71,12	78,19	85,77	89,86	91,91	88,66	82,24	75,90	59,66	66,72	74,31	78,40	80,45	77,20
BUBRO1	85,75	78,39	83,96	90,81	97,68	101,42	97,26	91,08	82,03	73,14	79,31	86,50	92,19	95,72	91,78
BUBRO4	85,29	77,93	83,50	90,35	97,23	100,96	96,80	90,62	81,58	72,69	78,86	86,04	91,74	95,26	91,32
BUBRO3	85,29	77,93	83,50	90,35	97,23	100,96	96,80	90,62	81,58	72,69	78,86	86,04	91,74	95,26	91,32
BUBRO2	85,75	78,39	83,96	90,81	97,68	101,42	97,26	91,08	82,03	73,14	79,31	86,50	92,19	95,72	91,78
BUBRO5	85,24	77,87	83,44	90,29	97,16	100,90	96,74	90,56	81,51	72,60	78,77	85,96	91,65	95,18	91,23
BUBRO6	85,24	77,87	83,44	90,29	97,16	100,90	96,74	90,56	81,51	72,60	78,77	85,96	91,65	95,18	91,23
BDR1	82,67	76,26	81,43	88,00	95,68	99,57	95,29	89,14	79,63	70,43	76,11	83,03	89,65	93,47	89,34
BDR2	82,67	76,26	81,43	88,00	95,68	99,57	95,29	89,14	79,63	70,43	76,11	83,03	89,65	93,47	89,34
BDR5	82,22	75,80	80,97	87,55	95,22	99,11	94,83	88,68	79,17	69,97	75,65	82,56	89,19	93,01	88,88
BDR6	82,22	75,80	80,97	87,55	95,22	99,11	94,83	88,68	79,17	69,97	75,65	82,56	89,19	93,01	88,88
BDR7	84,84	78,42	83,59	90,16	97,84	101,73	97,45	91,30	81,78	72,58	78,26	85,17	91,81	95,63	91,49
NS7	76,79	71,07	76,38	83,05	90,44	94,32	90,08	83,93	74,52	64,81	70,45	77,35	84,04	87,89	83,75
NS6	83,21	76,79	81,96	88,54	96,21	100,10	95,83	89,68	80,16	70,95	76,63	83,54	90,18	94,00	89,87
NS5	83,21	76,79	81,96	88,54	96,21	100,10	95,83	89,68	80,16	70,95	76,63	83,54	90,18	94,00	89,87
NS4	84,98	78,56	83,73	90,30	97,98	101,87	97,59	91,44	81,93	72,72	78,39	85,30	91,95	95,77	91,63
NS3	84,98	78,56	83,73	90,30	97,98	101,87	97,59	91,44	81,93	72,72	78,39	85,30	91,95	95,77	91,63
NS1	85,57	79,16	84,33	90,90	98,58	102,47	98,19	92,04	82,52	73,32	79,00	85,91	92,55	96,37	92,24
NS2	85,57	79,16	84,33	90,90	98,58	102,47	98,19	92,04	82,52	73,32	79,00	85,91	92,55	96,37	92,24
ENSCHO1	86,78	79,43	85,00	91,84	98,72	102,45	98,29	92,12	83,07	74,18	80,35	87,54	93,23	96,75	92,81
ENSCHO3	87,19	79,32	82,31	91,23	95,11	97,74	94,27	88,22	82,41	74,18	78,13	87,62	89,60	92,31	89,28
ENSCHO2	87,80	79,93	82,92	91,84	95,72	98,36	94,88	88,83	83,02	74,80	78,75	88,24	90,22	92,93	89,89

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
SPL1	89,01	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL2	89,11	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	89,31	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL4	87,55	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL5	88,34	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL6	88,87	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL7	87,68	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	92,02	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	92,02	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL1	70,78	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL2	70,78	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	70,78	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	70,78	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
SPL3	70,78	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO1	85,55	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO4	85,10	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO3	85,10	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO2	85,55	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO5	85,01	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
BUBRO6	85,01	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
BDR1	83,17	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--
BDR2	83,17	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--
BDR5	82,70	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--
BDR6	82,70	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--
BDR7	85,32	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
NS7	77,57	68,48	--	--	--	--	--	--	--	--
NS6	83,69	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
NS5	83,69	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
NS4	85,46	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
NS3	85,46	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
NS1	86,06	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
NS2	86,06	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
ENSCHO1	86,59	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
ENSCHO3	83,24	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
ENSCHO2	83,85	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
KOES	Koestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
WS	Wagenstraat	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
HR	Heuvelring	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50
LN	Lange Nieuwstraat	0,00	14,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
LN	Lange Nieuwstraat	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
LN	Lange Nieuwstraat	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
WII	Willem II straat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
WII	Willem II straat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
MA	Magazijnstraat	0,00	14,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30
ST	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
KOES	--	50	50	50	--	50	50	50	--	940,04	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
WS	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
HR	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10709,88	6,47	3,77	0,91	--	--	--	--
LN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	770,04	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
LN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	950,00	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
LN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1340,00	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
WII	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,04	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
WII	--	30	30	30	--	30	30	30	--	320,00	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
MA	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4980,00	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--
ST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,04	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
KOES	--	96,35	97,70	96,53	--	3,07	2,08	3,13	--	0,58	0,22	0,34	--	--	--	--	--	56,75	39,50	8,63
WS	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	18,12	12,60	2,75
HR	--	92,00	95,96	92,04	--	5,05	2,78	4,98	--	2,95	1,26	2,98	--	--	--	--	--	637,69	387,77	89,26
LN	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	46,49	32,36	7,07
LN	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	57,39	39,91	8,72
LN	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	80,95	56,30	12,29
WII	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	44,10	30,67	6,70
WII	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	19,33	13,44	2,94
MA	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	300,85	209,24	45,69
ST	--	96,35	97,71	96,58	--	3,07	2,08	3,14	--	0,58	0,21	0,27	--	--	--	--	--	44,10	30,67	6,70

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
KOES	--	1,81	0,84	0,28	--	0,34	0,09	0,03	--	73,09	78,76	85,68	92,31	96,13	92,00	85,82
WS	--	0,58	0,27	0,09	--	0,11	0,03	0,01	--	75,07	79,56	87,51	86,87	90,23	83,61	78,49
HR	--	34,98	11,23	4,83	--	20,47	5,09	2,89	--	85,32	91,25	98,32	103,20	106,07	102,40	96,03
LN	--	1,48	0,69	0,23	--	0,28	0,07	0,02	--	79,16	83,65	91,60	90,96	94,32	87,70	82,58
LN	--	1,83	0,85	0,28	--	0,35	0,09	0,02	--	80,08	84,57	92,51	91,87	95,23	88,62	83,50
LN	--	2,58	1,20	0,40	--	0,49	0,12	0,03	--	81,57	86,06	94,01	93,37	96,73	90,11	84,99
WII	--	1,41	0,65	0,22	--	0,27	0,07	0,02	--	78,93	83,42	91,37	90,73	94,09	87,47	82,35
WII	--	0,62	0,29	0,10	--	0,12	0,03	0,01	--	75,35	79,84	87,79	87,15	90,51	83,89	78,77
MA	--	9,59	4,45	1,49	--	1,81	0,45	0,13	--	87,27	91,76	99,71	99,07	102,43	95,81	90,69
ST	--	1,41	0,65	0,22	--	0,27	0,07	0,02	--	78,93	83,42	91,37	90,73	94,09	87,47	82,35

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
KOES	76,79	71,07	76,38	83,05	90,44	94,32	90,08	83,93	74,52	64,81	70,45	77,35	84,04	87,89	83,75
WS	72,84	72,77	76,93	84,22	84,87	88,39	81,64	76,48	69,90	66,75	71,11	79,03	78,50	81,95	75,31
HR	88,46	82,04	87,19	93,79	99,89	102,86	98,91	92,55	84,26	76,78	82,70	89,77	94,66	97,53	93,86
LN	76,93	76,87	81,03	88,32	88,97	92,48	85,74	80,57	74,00	70,85	75,21	83,13	82,60	86,05	79,41
LN	77,85	77,78	81,94	89,23	89,88	93,39	86,65	81,48	74,90	71,76	76,12	84,03	83,51	86,96	80,32
LN	79,34	79,27	83,43	90,72	91,37	94,89	88,14	82,98	76,40	73,25	77,61	85,53	85,00	88,45	81,81
WII	76,71	76,64	80,79	88,08	88,73	92,25	85,51	80,34	73,76	70,61	74,97	82,89	82,36	85,81	79,18
WII	73,12	73,05	77,21	84,50	85,15	88,67	81,92	76,76	70,18	67,03	71,39	79,31	78,78	82,23	75,59
MA	85,04	84,97	89,13	96,42	97,07	100,59	93,84	88,68	82,10	78,95	83,31	91,23	90,70	94,15	87,51
ST	76,71	76,64	80,79	88,08	88,73	92,25	85,51	80,34	73,76	70,61	74,97	82,89	82,36	85,81	79,18

Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KOES	77,57	68,48	--	--	--	--	--	--	--	--
WS	70,17	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
HR	87,48	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
LN	74,27	68,45	--	--	--	--	--	--	--	--
LN	75,18	69,35	--	--	--	--	--	--	--	--
LN	76,67	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
WII	74,03	68,21	--	--	--	--	--	--	--	--
WII	70,45	64,62	--	--	--	--	--	--	--	--
MA	82,37	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--
ST	74,03	68,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22686	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22648	21798399 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21798399 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	17,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,85	17,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22735	22830000 - 22836200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22830000 - 22836200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22879177 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22879177 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23220441 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23250000 - 23255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23250000 - 23255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22686	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22648	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22648	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22648	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22648	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22648	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22648	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22648	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22648	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22648	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22648	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22648	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22735	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22735	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22735	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	83	83	83
22735	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	83	83	83
22735	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22735	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22735	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	89	89	89
22735	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22735	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22735	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95
22735	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96
22735	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96
22735	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98
22735	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22735	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22648	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22648	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22648	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22648	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22648	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22648	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22686	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22648	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22648	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22648	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22648	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22648	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22648	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22648	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22686	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22648	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22648	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22648	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22648	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22686	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22648	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22648	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22648	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22648	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22686	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22648	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22648	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22648	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22648	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22648

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22686	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	0,00	0,00	0,00	80,82	90,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	79,21	89,29
22648	0,00	0,00	0,00	71,67	80,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	65,70	74,59
22648	0,00	0,00	0,00	80,57	90,84	106,30	110,76	111,44	109,92	104,49	91,41	79,13	89,28
22648	0,00	0,00	0,00	70,80	80,22	95,93	99,87	95,43	90,35	86,06	75,43	64,83	74,30
22735	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22735	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22735	0,00	0,00	0,00	75,59	90,16	106,33	111,29	112,54	110,99	105,38	92,46	73,91	88,57
22735	0,00	0,00	0,00	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92	74,30
22735	0,00	0,00	0,00	75,59	90,16	105,33	109,29	108,54	107,99	103,38	91,46	73,91	88,57
22735	0,00	0,00	0,00	67,83	80,20	94,90	99,06	95,29	93,11	88,76	78,29	61,92	74,30
22735	0,00	0,00	0,00	75,65	90,18	105,34	109,32	108,62	108,09	103,45	91,54	73,93	88,59
22735	0,00	0,00	0,00	67,97	80,24	94,90	99,11	95,48	93,41	89,00	78,48	62,06	74,34
22735	0,00	0,00	0,00	75,77	90,22	105,34	109,38	108,77	108,24	103,57	91,68	73,97	88,63
22735	0,00	0,00	0,00	68,25	80,35	94,90	99,24	95,82	93,86	89,39	78,82	62,35	74,45
22735	0,00	0,00	0,00	75,83	90,24	105,34	109,40	108,85	108,35	103,65	91,76	73,99	88,65
22735	0,00	0,00	0,00	68,38	80,39	94,90	99,28	95,99	94,13	89,60	78,99	62,47	74,49
22735	0,00	0,00	0,00	75,94	90,28	105,34	109,45	108,98	108,50	103,76	91,89	74,03	88,68
22735	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	94,90	99,38	96,27	94,52	89,94	79,27	62,71	74,57
22735	0,00	0,00	0,00	75,99	90,30	105,34	109,47	109,06	108,61	103,84	91,97	74,05	88,70
22735	0,00	0,00	0,00	68,74	80,51	94,90	99,43	96,43	94,76	90,13	79,43	62,83	74,61
22735	0,00	0,00	0,00	76,07	90,33	105,34	109,50	109,18	108,76	103,95	92,08	74,08	88,73
22735	0,00	0,00	0,00	68,90	80,56	94,90	99,49	96,64	95,09	90,39	79,64	62,99	74,66
22735	0,00	0,00	0,00	76,12	90,35	105,35	109,52	109,25	108,84	104,01	92,14	74,10	88,75
22735	0,00	0,00	0,00	69,00	80,60	94,90	99,54	96,77	95,26	90,54	79,77	63,10	74,70
22735	0,00	0,00	0,00	76,15	90,36	105,35	109,54	109,30	108,92	104,06	92,20	74,11	88,76
22735	0,00	0,00	0,00	69,08	80,62	94,90	99,57	96,87	95,42	90,67	79,87	63,18	74,72
22735	0,00	0,00	0,00	76,17	90,37	105,35	109,55	109,33	108,96	104,09	92,23	74,12	88,77
22735	0,00	0,00	0,00	69,12	80,63	94,90	99,58	96,92	95,50	90,73	79,92	63,21	74,74
22735	0,00	0,00	0,00	76,19	90,38	105,35	109,55	109,36	108,99	104,11	92,25	74,13	88,78
22735	0,00	0,00	0,00	69,15	80,65	94,90	99,60	96,97	95,56	90,78	79,97	63,25	74,75
22735	0,00	0,00	0,00	76,23	90,39	105,35	109,57	109,42	109,07	104,17	92,30	74,14	88,79
22735	0,00	0,00	0,00	69,23	80,67	94,90	99,62	97,07	95,71	90,90	80,07	63,32	74,77
22735	0,00	0,00	0,00	76,28	90,41	105,35	109,59	109,51	109,20	104,25	92,39	74,16	88,81
22735	0,00	0,00	0,00	69,34	80,70	94,90	99,67	97,21	95,94	91,09	80,21	63,43	74,80

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22648	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22648	104,95	110,15	111,40	110,03	105,17	92,30	--	--	--	--	--	--
22648	90,03	93,98	89,54	84,47	80,17	69,54	--	--	--	--	--	--
22735	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22735	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22735	105,05	110,52	112,23	110,92	106,50	93,85	--	--	--	--	--	--
22735	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--	--	--	--	--
22735	104,14	109,09	109,34	108,71	105,38	93,36	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,22	89,51	87,27	82,89	72,40	--	--	--	--	--	--
22735	104,15	109,10	109,36	108,74	105,39	93,38	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,27	89,68	87,55	83,12	72,58	--	--	--	--	--	--
22735	104,18	109,20	109,84	109,26	106,01	93,95	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,40	90,05	88,03	83,53	72,94	--	--	--	--	--	--
22735	104,19	109,21	109,86	109,28	106,03	93,97	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,44	90,21	88,29	83,74	73,10	--	--	--	--	--	--
22735	104,21	109,30	110,28	109,78	106,57	94,47	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,55	90,51	88,70	84,09	73,40	--	--	--	--	--	--
22735	104,22	109,30	110,30	109,80	106,58	94,49	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,59	90,66	88,93	84,27	73,55	--	--	--	--	--	--
22735	104,23	109,31	110,33	109,84	106,61	94,51	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,65	90,86	89,25	84,53	73,75	--	--	--	--	--	--
22735	104,25	109,35	110,54	110,10	106,88	94,75	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,70	91,00	89,44	84,69	73,89	--	--	--	--	--	--
22735	104,25	109,36	110,56	110,11	106,89	94,77	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,73	91,10	89,59	84,81	73,99	--	--	--	--	--	--
22735	104,26	109,36	110,56	110,12	106,89	94,78	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,74	91,15	89,66	84,87	74,04	--	--	--	--	--	--
22735	104,26	109,37	110,63	110,21	106,98	94,86	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,76	91,19	89,72	84,92	74,08	--	--	--	--	--	--
22735	104,27	109,38	110,65	110,23	107,00	94,87	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,78	91,29	89,87	85,04	74,18	--	--	--	--	--	--
22735	104,28	109,39	110,67	110,25	107,01	94,89	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,82	91,43	90,10	85,22	74,32	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	80,81	90,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	79,41	89,46	105,15
22648	--	71,58	80,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	65,60	74,43	89,85
22648	--	80,61	90,79	106,26	110,74	111,71	110,28	104,79	91,67	79,35	89,46	105,14
22648	--	70,74	80,06	95,75	99,73	95,45	90,69	86,19	75,45	64,77	74,14	89,85
22735	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22735	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22735	--	75,54	90,12	106,34	111,26	112,60	111,11	105,50	92,54	74,07	88,75	105,27
22735	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85
22735	--	75,54	90,12	105,34	109,26	108,60	108,11	103,50	91,54	74,07	88,75	104,36
22735	--	67,66	80,03	94,73	98,89	95,13	92,98	88,61	78,13	61,75	74,13	88,88
22735	--	75,59	90,14	105,34	109,28	108,67	108,19	103,57	91,61	74,09	88,77	104,37
22735	--	67,79	80,07	94,73	98,93	95,30	93,24	88,82	78,30	61,88	74,17	88,88
22735	--	75,68	90,17	105,34	109,33	108,78	108,31	103,66	91,72	74,12	88,80	104,38
22735	--	68,09	80,18	94,73	99,07	95,66	93,73	89,24	78,66	62,19	74,29	88,88
22735	--	75,73	90,19	105,34	109,35	108,85	108,40	103,72	91,79	74,14	88,82	104,39
22735	--	68,21	80,22	94,73	99,11	95,82	93,97	89,44	78,82	62,31	74,32	88,88
22735	--	75,82	90,22	105,34	109,39	108,96	108,52	103,81	91,89	74,17	88,84	104,41
22735	--	68,45	80,30	94,73	99,22	96,12	94,38	89,79	79,12	62,56	74,41	88,88
22735	--	75,87	90,24	105,35	109,42	109,03	108,61	103,88	91,95	74,18	88,86	104,42
22735	--	68,57	80,34	94,73	99,26	96,27	94,60	89,97	79,27	62,67	74,45	88,88
22735	--	75,93	90,26	105,35	109,44	109,13	108,74	103,97	92,05	74,21	88,89	104,44
22735	--	68,71	80,39	94,73	99,32	96,46	94,90	90,21	79,46	62,81	74,49	88,88
22735	--	75,97	90,28	105,35	109,46	109,18	108,81	104,02	92,10	74,22	88,90	104,44
22735	--	68,83	80,43	94,73	99,37	96,60	95,09	90,37	79,60	62,93	74,54	88,88
22735	--	76,01	90,29	105,35	109,48	109,23	108,88	104,07	92,15	74,23	88,91	104,45
22735	--	68,90	80,45	94,73	99,39	96,69	95,24	90,49	79,69	63,00	74,56	88,88
22735	--	76,02	90,30	105,35	109,49	109,26	108,91	104,09	92,17	74,24	88,92	104,45
22735	--	68,94	80,46	94,73	99,41	96,74	95,31	90,54	79,74	63,04	74,57	88,88
22735	--	76,04	90,30	105,35	109,49	109,27	108,93	104,11	92,19	74,24	88,92	104,46
22735	--	68,97	80,47	94,73	99,42	96,78	95,37	90,60	79,78	63,07	74,58	88,88
22735	--	76,07	90,32	105,35	109,51	109,33	109,01	104,16	92,24	74,25	88,94	104,47
22735	--	69,04	80,49	94,73	99,45	96,87	95,52	90,71	79,87	63,14	74,60	88,88
22735	--	76,12	90,34	105,35	109,53	109,41	109,12	104,23	92,31	74,27	88,96	104,48
22735	--	69,15	80,53	94,73	99,49	97,01	95,73	90,88	80,01	63,25	74,63	88,88

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	110,21	111,63	110,30	105,30	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	93,83	89,55	84,78	80,29	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,56	112,26	110,96	106,23	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,99	93,22	90,06	84,69	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,07	109,13	108,58	104,92	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,06	89,35	87,14	82,74	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,08	109,15	108,60	104,94	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,10	89,51	87,40	82,95	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,17	109,53	109,01	105,45	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,24	89,90	87,90	83,39	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,18	109,55	109,04	105,46	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,28	90,05	88,14	83,58	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,26	109,90	109,44	105,92	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,39	90,37	88,57	83,95	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,26	109,92	109,46	105,94	93,78	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,43	90,51	88,79	84,12	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,27	109,94	109,49	105,96	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,49	90,69	89,08	84,35	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,31	110,12	109,70	106,19	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,54	90,84	89,28	84,52	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,31	110,14	109,72	106,20	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,56	90,93	89,41	84,63	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,32	110,14	109,73	106,21	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,58	90,97	89,48	84,69	73,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,33	110,20	109,80	106,29	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,59	91,02	89,55	84,74	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,33	110,22	109,82	106,30	94,12	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,62	91,11	89,69	84,85	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,34	110,24	109,84	106,32	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,65	91,24	89,89	85,02	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,88
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,34
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,79
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,60
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,41
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,41
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,54
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,39
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,63
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	88,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	78,29	88,18	103,99	108,66	110,70
22648	74,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	60,36	68,91	84,25	88,67	85,53
22648	88,70	104,38	108,85	110,71	109,41	103,88	90,61	78,27	88,18	103,99	108,62	110,62
22648	74,55	90,15	94,24	90,55	86,65	81,62	70,55	59,62	68,63	84,25	88,34	84,64
22735	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22735	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22735	87,80	104,36	109,03	111,02	109,68	104,12	90,90	72,72	87,28	103,98	108,76	110,89
22735	74,60	90,24	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57	88,03
22735	87,80	103,36	107,03	107,02	106,68	102,12	89,90	72,72	87,28	103,04	107,03	107,38
22735	74,60	89,24	93,48	89,96	88,04	83,54	72,96	56,48	68,69	83,36	87,62	84,14
22735	87,81	103,36	107,04	107,05	106,72	102,14	89,93	72,73	87,28	103,05	107,03	107,39
22735	74,65	89,24	93,53	90,13	88,30	83,75	73,13	56,62	68,74	83,36	87,67	84,31
22735	87,83	103,36	107,06	107,11	106,77	102,19	89,98	72,74	87,29	103,05	107,08	107,61
22735	74,74	89,24	93,64	90,42	88,66	84,08	73,42	56,87	68,83	83,36	87,78	84,62
22735	87,83	103,36	107,07	107,14	106,81	102,21	90,01	72,75	87,30	103,06	107,08	107,62
22735	74,78	89,24	93,69	90,59	88,90	84,27	73,59	56,99	68,87	83,36	87,83	84,77
22735	87,85	103,36	107,10	107,19	106,87	102,26	90,06	72,76	87,31	103,06	107,12	107,82
22735	74,85	89,24	93,78	90,83	89,22	84,55	73,83	57,20	68,95	83,36	87,92	85,03
22735	87,86	103,36	107,10	107,23	106,91	102,28	90,09	72,76	87,32	103,06	107,12	107,83
22735	74,89	89,24	93,83	90,98	89,45	84,74	73,98	57,32	68,99	83,36	87,97	85,18
22735	87,87	103,36	107,12	107,27	106,97	102,32	90,13	72,77	87,32	103,07	107,13	107,84
22735	74,94	89,24	93,89	91,18	89,76	84,99	74,18	57,47	69,03	83,36	88,03	85,37
22735	87,88	103,37	107,13	107,30	107,01	102,35	90,16	72,78	87,33	103,07	107,14	107,95
22735	74,98	89,24	93,93	91,30	89,91	85,12	74,30	57,57	69,07	83,36	88,07	85,50
22735	87,88	103,37	107,13	107,32	107,04	102,37	90,18	72,78	87,34	103,07	107,15	107,96
22735	75,00	89,24	93,96	91,39	90,05	85,24	74,39	57,64	69,09	83,36	88,10	85,59
22735	87,88	103,37	107,14	107,33	107,05	102,38	90,19	72,78	87,34	103,07	107,15	107,96
22735	75,01	89,24	93,97	91,44	90,13	85,30	74,44	57,68	69,11	83,36	88,11	85,64
22735	87,89	103,37	107,14	107,35	107,07	102,39	90,20	72,79	87,34	103,08	107,15	108,00
22735	75,03	89,24	93,98	91,48	90,18	85,34	74,48	57,71	69,12	83,36	88,13	85,68
22735	87,89	103,37	107,14	107,37	107,10	102,41	90,22	72,79	87,34	103,08	107,15	108,01
22735	75,05	89,24	94,01	91,58	90,33	85,46	74,58	57,78	69,14	83,36	88,15	85,77
22735	87,90	103,37	107,15	107,41	107,15	102,44	90,25	72,80	87,35	103,08	107,16	108,02
22735	75,08	89,24	94,05	91,72	90,55	85,64	74,72	57,89	69,17	83,36	88,19	85,91

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	109,37	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	80,72	75,70	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,64	104,59	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	106,99	103,02	90,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	82,16	77,64	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,00	103,03	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	82,41	77,85	67,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,23	103,35	91,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	82,80	78,19	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,24	103,35	91,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	83,03	78,39	67,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,48	103,65	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	83,38	78,68	67,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,49	103,65	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	83,60	78,86	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,50	103,66	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	83,89	79,10	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,63	103,82	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,05	79,24	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,63	103,82	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,19	79,36	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,64	103,83	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,27	79,41	68,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,68	103,88	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,32	79,46	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,69	103,88	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,46	79,58	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,70	103,89	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,68	79,75	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22735	23260242 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23260242 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23296000 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23382908 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23410000 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23490168 - 23496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23521817 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23527000 - 23540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23544997 - 23579600 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23544997 - 23579600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	23579600 - 23596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23579600 - 23596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23616794 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23616794 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23627000 - 23631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23627000 - 23631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22626000 - 22627000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22666	21879000 - 21883000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21879000 - 21883000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22714	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22714	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22714	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22714	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22666	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22666	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22735	1,260	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22735	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22735	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104
22735	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104
22735	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106
22735	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106
22735	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22735	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22735	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22735	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22735	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22735	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22735	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22735	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22714	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	64	64	64
22714	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22714	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22714	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22666	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22666	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22735	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22714	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22714	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22714	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22714	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22735	2,740	0,800	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	109	109	109	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-84	-84	-84
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22714	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22735	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22714	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22714	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22735	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22735	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22714	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22714	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22714	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22714	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22735	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22714	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22714	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22714	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22714	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22735	0,00	0,00	0,00	76,31	90,43	105,35	109,61	109,55	109,26	104,30	92,43	74,18	88,83
22735	0,00	0,00	0,00	69,41	80,73	94,90	99,69	97,29	96,05	91,18	80,29	63,50	74,83
22735	0,00	0,00	0,00	76,36	90,45	105,35	109,63	109,62	109,34	104,36	92,50	74,20	88,85
22735	0,00	0,00	0,00	69,51	80,76	94,90	99,74	97,41	96,21	91,32	80,41	63,60	74,87
22735	0,00	0,00	0,00	76,42	90,47	105,35	109,65	109,71	109,48	104,45	92,59	74,22	88,87
22735	0,00	0,00	0,00	69,62	80,80	94,90	99,78	97,55	96,43	91,50	80,55	63,71	74,90
22735	0,00	0,00	0,00	76,52	90,51	105,36	109,69	109,86	109,66	104,58	92,72	74,26	88,91
22735	0,00	0,00	0,00	69,81	80,87	94,90	99,86	97,79	96,76	91,77	80,79	63,91	74,97
22735	0,00	0,00	0,00	76,55	90,52	105,36	109,71	109,92	109,75	104,64	92,78	74,28	88,92
22735	0,00	0,00	0,00	69,88	80,89	94,90	99,89	97,88	96,89	91,88	80,88	63,97	74,99
22735	0,00	0,00	0,00	76,65	90,57	105,36	109,75	110,07	109,95	104,79	92,92	74,32	88,97
22735	0,00	0,00	0,00	70,07	80,95	94,90	99,97	98,11	97,22	92,16	81,11	64,17	75,06
22735	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	105,36	109,77	110,15	110,08	104,87	93,01	74,34	88,99
22735	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	94,90	100,00	98,24	97,41	92,31	81,24	64,26	75,09
22735	0,00	0,00	0,00	62,22	76,04	98,65	106,88	111,80	114,60	108,84	95,92	59,85	74,44
22735	0,00	0,00	0,00	55,73	66,56	88,26	97,13	99,91	101,95	96,31	84,24	49,83	60,66
22735	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99
22735	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09
22735	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99
22735	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09
22735	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	105,36	109,77	110,15	110,08	104,87	93,01	74,34	88,99
22735	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	94,90	100,00	98,24	97,41	92,31	81,24	64,26	75,09
22735	0,00	0,00	0,00	76,81	90,63	105,36	109,81	110,31	110,30	105,03	93,16	74,38	89,03
22735	0,00	0,00	0,00	70,34	81,05	94,90	100,08	98,46	97,73	92,58	81,46	64,45	75,15
22735	0,00	0,00	0,00	76,84	90,65	105,36	109,82	110,37	110,38	105,09	93,21	74,40	89,05
22735	0,00	0,00	0,00	70,40	81,07	94,90	100,10	98,54	97,85	92,68	81,54	64,51	75,17
22714	0,00	0,00	0,00	75,98	98,96	113,05	117,97	114,63	111,05	106,58	94,59	74,49	96,95
22714	0,00	0,00	0,00	67,23	88,66	102,63	107,40	100,08	93,99	90,14	80,08	61,29	82,67
22714	0,00	0,00	0,00	76,06	98,98	113,05	118,01	114,72	111,15	106,66	94,68	74,51	96,97
22714	0,00	0,00	0,00	67,47	88,73	102,63	107,48	100,39	94,49	90,54	80,39	61,52	82,74
22666	0,00	0,00	0,00	73,17	88,56	105,08	113,43	111,08	108,60	103,17	90,04	72,22	87,06
22666	0,00	0,00	0,00	62,85	77,77	94,73	102,38	94,28	87,75	83,71	73,28	56,93	71,86
22666	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22666	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22666	0,00	0,00	0,00	72,15	87,55	104,08	108,42	109,07	107,60	102,16	89,03	71,35	86,18

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22735	104,29	109,41	110,81	110,43	107,19	95,05	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,85	91,51	90,21	85,32	74,40	--	--	--	--	--	--
22735	104,30	109,45	111,03	110,70	107,46	95,29	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,90	91,64	90,38	85,46	74,53	--	--	--	--	--	--
22735	104,32	109,46	111,05	110,73	107,48	95,31	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	93,94	91,77	90,59	85,63	74,67	--	--	--	--	--	--
22735	104,34	109,53	111,48	111,28	108,01	95,78	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,02	92,03	90,93	85,92	74,91	--	--	--	--	--	--
22735	104,35	109,54	111,50	111,30	108,02	95,79	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,05	92,11	91,06	86,03	75,00	--	--	--	--	--	--
22735	104,37	109,61	111,93	111,87	108,55	96,25	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,13	92,36	91,41	86,31	75,24	--	--	--	--	--	--
22735	104,39	109,61	111,95	111,90	108,56	96,27	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,17	92,48	91,59	86,46	75,36	--	--	--	--	--	--
22735	97,54	106,06	111,63	114,82	111,18	98,47	--	--	--	--	--	--
22735	82,37	91,24	94,00	96,04	90,41	78,33	--	--	--	--	--	--
22735	105,25	110,95	113,98	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--	--
22735	90,01	96,11	96,33	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--	--
22735	105,25	110,95	113,98	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--	--
22735	90,01	96,11	96,33	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--	--
22735	104,39	109,61	111,95	111,90	108,56	96,27	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,17	92,48	91,59	86,46	75,36	--	--	--	--	--	--
22735	104,41	109,68	112,38	112,48	109,08	96,71	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,24	92,72	91,93	86,74	75,59	--	--	--	--	--	--
22735	104,42	109,69	112,39	112,49	109,09	96,73	--	--	--	--	--	--
22735	89,04	94,27	92,79	92,04	86,83	75,67	--	--	--	--	--	--
22714	111,45	116,35	114,06	110,82	106,66	94,39	--	--	--	--	--	--
22714	96,65	101,41	94,11	88,03	84,18	74,11	--	--	--	--	--	--
22714	111,45	116,37	114,09	110,85	106,68	94,42	--	--	--	--	--	--
22714	96,65	101,50	94,42	88,53	84,57	74,42	--	--	--	--	--	--
22666	103,67	112,18	110,91	108,63	103,55	90,49	--	--	--	--	--	--
22666	88,82	96,41	88,35	81,84	77,80	67,37	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22666	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	107,82	109,02	107,67	102,66	89,68	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	80,54	94,65	110,28	115,37	117,06	108,18	83,18
22735	--	--	--	--	--	--	73,05	83,88	98,40	104,00	103,23	93,40	67,30
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22735	--	76,14	90,35	105,35	109,54	109,44	109,17	104,26	92,35	74,28	88,97	104,48
22735	--	69,22	80,55	94,73	99,52	97,10	95,85	90,98	80,10	63,32	74,66	88,88
22735	--	76,18	90,36	105,35	109,56	109,50	109,23	104,31	92,40	74,30	88,98	104,49
22735	--	69,33	80,59	94,73	99,56	97,23	96,02	91,13	80,23	63,43	74,70	88,88
22735	--	76,23	90,38	105,35	109,58	109,58	109,35	104,39	92,48	74,32	89,00	104,50
22735	--	69,43	80,62	94,73	99,60	97,36	96,22	91,29	80,36	63,52	74,73	88,88
22735	--	76,31	90,41	105,36	109,62	109,69	109,50	104,50	92,59	74,35	89,03	104,52
22735	--	69,63	80,70	94,73	99,69	97,61	96,57	91,59	80,61	63,74	74,81	88,88
22735	--	76,34	90,43	105,36	109,63	109,75	109,58	104,55	92,64	74,36	89,05	104,53
22735	--	69,69	80,72	94,73	99,71	97,69	96,69	91,69	80,69	63,80	74,83	88,88
22735	--	76,42	90,46	105,36	109,67	109,87	109,74	104,67	92,75	74,39	89,08	104,55
22735	--	69,89	80,79	94,73	99,80	97,94	97,04	91,98	80,94	64,00	74,90	88,88
22735	--	76,47	90,48	105,36	109,68	109,95	109,86	104,75	92,83	74,41	89,10	104,56
22735	--	69,98	80,81	94,73	99,83	98,05	97,22	92,12	81,05	64,09	74,93	88,88
22735	50,39	61,98	75,94	98,66	106,79	111,60	114,38	108,72	95,73	59,92	74,56	97,74
22735	35,23	55,55	66,38	88,09	96,96	99,72	101,76	96,12	84,05	49,66	60,50	82,21
22735	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44
22735	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85
22735	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44
22735	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85
22735	--	76,47	90,48	105,36	109,68	109,95	109,86	104,75	92,83	74,41	89,10	104,56
22735	--	69,98	80,81	94,73	99,83	98,05	97,22	92,12	81,05	64,09	74,93	88,88
22735	--	76,55	90,51	105,36	109,72	110,07	110,04	104,87	92,95	74,44	89,14	104,58
22735	--	70,18	80,88	94,73	99,91	98,29	97,56	92,41	81,29	64,29	74,99	88,88
22735	--	76,58	90,53	105,36	109,73	110,13	110,12	104,93	93,00	74,45	89,15	104,59
22735	--	70,23	80,90	94,73	99,93	98,37	97,67	92,50	81,37	64,34	75,01	88,88
22714	--	76,02	98,95	113,05	117,96	114,81	111,31	106,81	94,78	74,66	97,17	111,68
22714	--	67,12	88,50	102,46	107,24	100,01	94,07	90,13	80,01	61,18	82,51	96,48
22714	--	76,09	98,97	113,05	118,00	114,89	111,38	106,88	94,85	74,69	97,18	111,68
22714	--	67,34	88,56	102,46	107,32	100,29	94,52	90,48	80,29	61,39	82,57	96,48
22666	--	73,25	88,53	105,04	113,43	111,38	108,98	103,50	90,35	72,42	87,25	103,87
22666	--	62,97	77,69	94,61	102,31	94,56	88,73	84,23	73,56	57,05	71,77	88,69
22666	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22666	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22666	--	72,23	87,53	104,04	108,42	109,37	107,98	102,49	89,34	71,54	86,36	102,93

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22735	109,36	110,36	109,99	106,47	94,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,69	91,33	90,02	85,12	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,40	110,54	110,22	106,71	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,74	91,47	90,20	85,28	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,40	110,56	110,25	106,73	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,77	91,59	90,40	85,44	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,47	110,93	110,73	107,20	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,86	91,86	90,76	85,75	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,48	110,94	110,75	107,21	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,88	91,94	90,88	85,84	74,82	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,54	111,32	111,25	107,69	95,31	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,97	92,20	91,25	86,15	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,55	111,34	111,28	107,70	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,00	92,31	91,41	86,28	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	106,06	111,31	114,42	110,48	97,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	91,07	93,83	95,86	90,23	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,95	113,66	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	95,94	96,16	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,95	113,66	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	95,94	96,16	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,55	111,34	111,28	107,70	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,00	92,31	91,41	86,28	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,61	111,72	111,80	108,18	95,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,09	92,56	91,77	86,58	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	109,62	111,73	111,81	108,19	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,11	92,63	91,88	86,67	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	116,55	114,31	111,07	106,78	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	101,25	94,04	88,12	84,17	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	116,56	114,33	111,09	106,80	94,49	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	101,33	94,32	88,56	84,52	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	112,35	111,20	108,93	103,75	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	96,34	88,62	82,79	78,30	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,90	109,28	107,97	102,84	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,23
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,53
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,47
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22735	--	--	--	--	80,41	94,64	110,37	115,32	116,80	107,87	82,70	49,78	59,11
22735	--	--	--	--	72,88	83,71	98,23	103,83	103,05	93,21	67,12	35,05	50,13
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,73
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,87
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,71
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,93
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22735	87,90	103,37	107,16	107,43	107,18	102,46	90,27	72,80	87,35	103,08	107,17	108,09
22735	75,11	89,24	94,08	91,79	90,64	85,72	74,79	57,95	69,20	83,36	88,22	85,98
22735	87,91	103,37	107,17	107,46	107,21	102,48	90,30	72,81	87,36	103,09	107,19	108,21
22735	75,14	89,24	94,12	91,90	90,78	85,84	74,90	58,04	69,23	83,36	88,26	86,09
22735	87,92	103,37	107,18	107,50	107,27	102,52	90,33	72,81	87,37	103,09	107,19	108,22
22735	75,17	89,24	94,16	92,03	90,99	86,01	75,03	58,15	69,26	83,36	88,30	86,23
22735	87,94	103,37	107,20	107,56	107,36	102,58	90,39	72,83	87,38	103,10	107,22	108,46
22735	75,23	89,24	94,23	92,24	91,27	86,25	75,24	58,32	69,33	83,36	88,38	86,45
22735	87,95	103,37	107,21	107,59	107,39	102,60	90,42	72,83	87,38	103,10	107,23	108,46
22735	75,26	89,24	94,26	92,33	91,40	86,36	75,33	58,39	69,35	83,36	88,40	86,53
22735	87,97	103,37	107,22	107,66	107,49	102,66	90,48	72,85	87,40	103,11	107,26	108,72
22735	75,31	89,24	94,33	92,53	91,68	86,60	75,53	58,56	69,41	83,36	88,48	86,75
22735	87,97	103,37	107,23	107,70	107,55	102,70	90,52	72,85	87,41	103,11	107,26	108,73
22735	75,35	89,24	94,37	92,66	91,87	86,75	75,66	58,65	69,44	83,36	88,51	86,87
22735	73,46	96,68	104,35	109,36	112,07	106,68	93,44	58,35	72,90	96,35	104,05	109,30
22735	60,92	82,60	91,50	94,33	96,41	90,75	78,66	44,22	55,01	76,70	85,59	88,41
22735	87,97	104,37	109,23	111,70	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22735	75,35	90,24	96,37	96,66	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74
22735	87,97	104,37	109,23	111,70	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22735	75,35	90,24	96,37	96,66	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74
22735	87,97	103,37	107,23	107,70	107,55	102,70	90,52	72,85	87,41	103,11	107,26	108,73
22735	75,35	89,24	94,37	92,66	91,87	86,75	75,66	58,65	69,44	83,36	88,51	86,87
22735	87,99	103,37	107,25	107,78	107,66	102,77	90,59	72,87	87,42	103,12	107,29	108,99
22735	75,40	89,24	94,43	92,86	92,15	86,99	75,86	58,82	69,50	83,36	88,58	87,08
22735	88,00	103,37	107,26	107,80	107,70	102,79	90,61	72,87	87,43	103,12	107,30	109,00
22735	75,42	89,24	94,46	92,93	92,27	87,08	75,93	58,88	69,52	83,36	88,61	87,16
22714	96,71	111,08	115,87	113,54	110,20	105,68	93,45	73,44	95,87	110,50	115,25	113,30
22714	82,91	96,81	101,66	94,68	89,02	84,91	74,68	55,75	76,92	90,82	95,68	88,71
22714	96,72	111,08	115,89	113,57	110,23	105,71	93,47	73,44	95,87	110,50	115,25	113,31
22714	82,98	96,81	101,75	94,97	89,45	85,27	74,97	55,98	76,99	90,82	95,76	89,00
22666	86,48	103,16	111,60	110,45	108,17	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,32
22666	71,83	88,67	96,46	89,23	84,15	79,19	68,23	51,49	65,90	82,75	90,50	83,28
22666	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22666	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22666	85,48	102,16	106,59	108,45	107,16	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22735	107,79	104,00	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,77	79,83	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,94	104,16	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	84,92	79,96	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	107,95	104,17	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	85,13	80,13	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,26	104,50	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	85,42	80,38	69,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,27	104,51	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	85,55	80,48	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,60	104,85	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	85,85	80,73	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,62	104,86	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	86,03	80,88	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	112,21	107,96	94,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	90,49	84,83	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,62	104,86	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	86,03	80,88	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,98	105,21	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	86,33	81,13	69,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	108,99	105,22	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	86,44	81,22	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	110,08	105,68	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	83,05	78,94	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	110,08	105,69	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	83,48	79,30	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	108,09	102,70	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	78,19	73,25	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,11	101,75	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	78,09	92,53	108,67	113,08	114,67	105,61	80,38	47,26	--	--	--
22735	--	--	67,45	78,24	92,73	98,36	97,65	87,86	61,74	29,65	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22735	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22666	22013892 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22687	22470000 - 22480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22673	22250000 - 22263500	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22648208 - 22669000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22648208 - 22669000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22666	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22666	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22666	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22666	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22673	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22673	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22704	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22666	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22666	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	-40	-40	-40
22666	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22666	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22666	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	42	42	42
22666	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22666	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22666	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22666	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22666	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22666	0,760	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22666	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22673	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22704	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22704	0,240	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22704	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22704	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72
22704	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22666	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22673	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22673	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,600	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	1,650	0,480	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22673	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22673	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	68	68	68	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	72	72	72	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-50	-50	-50
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22673	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22673	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22666	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22687	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22673	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22673	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22666	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22687	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22673	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22673	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22687	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22673	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22673	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22666	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87	70,85
22666	0,00	0,00	0,00	72,15	87,55	104,08	108,42	109,07	107,60	102,16	89,03	71,36	86,19
22666	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,98	70,96
22666	0,00	0,00	0,00	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,37	86,20
22666	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,98	70,96
22666	0,00	0,00	0,00	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,36	86,19
22666	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87	70,85
22666	0,00	0,00	0,00	72,19	87,56	104,09	108,45	109,11	107,63	102,20	89,07	71,36	86,17
22666	0,00	0,00	0,00	61,93	76,80	93,73	97,41	92,38	86,90	82,83	72,38	55,93	70,80
22666	0,00	0,00	0,00	72,23	87,58	104,09	108,48	109,14	107,65	102,22	89,10	71,36	86,17
22666	0,00	0,00	0,00	62,08	76,85	93,73	97,47	92,57	87,18	83,07	72,57	56,08	70,85
22666	0,00	0,00	0,00	72,35	87,61	104,09	108,54	109,23	107,71	102,28	89,19	71,39	86,16
22666	0,00	0,00	0,00	62,54	77,00	93,73	97,65	93,16	88,07	83,79	73,16	56,54	71,00
22666	0,00	0,00	0,00	72,52	87,66	104,10	108,64	109,39	107,85	102,40	89,35	71,43	86,16
22666	0,00	0,00	0,00	63,19	77,19	93,73	97,89	94,01	89,43	84,85	74,01	57,19	71,19
22666	0,00	0,00	0,00	72,66	87,71	104,10	108,71	109,55	108,00	102,52	89,49	71,47	86,20
22666	0,00	0,00	0,00	63,67	77,33	93,73	98,06	94,65	90,46	85,66	74,65	57,67	71,33
22666	0,00	0,00	0,00	72,77	87,74	104,10	108,77	109,63	108,06	102,58	89,57	71,51	86,21
22666	0,00	0,00	0,00	63,99	77,46	93,73	98,21	95,02	90,90	86,07	75,02	58,07	71,56
22666	0,00	0,00	0,00	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39	87,11
22666	0,00	0,00	0,00	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06	72,54
22687	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23	87,08
22673	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22704	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22704	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22704	0,00	0,00	0,00	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64	89,35
22704	0,00	0,00	0,00	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57	74,82
22704	0,00	0,00	0,00	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30	73,96
22704	0,00	0,00	0,00	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57	59,57
22704	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68	89,36
22704	0,00	0,00	0,00	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98	74,98
22704	0,00	0,00	0,00	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33	73,99
22704	0,00	0,00	0,00	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78	59,63
22704	0,00	0,00	0,00	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71	89,38

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22666	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--	--	--	--	--
22666	102,74	108,55	109,29	107,85	103,26	90,58	--	--	--	--	--	--
22666	87,94	91,56	86,38	80,80	76,79	66,38	--	--	--	--	--	--
22666	102,76	108,55	109,31	107,87	103,27	90,58	--	--	--	--	--	--
22666	87,94	91,56	86,38	80,80	76,79	66,38	--	--	--	--	--	--
22666	102,74	107,83	109,04	107,69	102,67	89,69	--	--	--	--	--	--
22666	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	106,96	108,75	107,51	101,99	88,58	--	--	--	--	--	--
22666	87,73	91,41	86,38	80,90	76,83	66,38	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	106,97	108,76	107,52	101,99	88,59	--	--	--	--	--	--
22666	87,73	91,47	86,57	81,18	77,07	66,57	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	107,00	108,78	107,55	102,01	88,62	--	--	--	--	--	--
22666	87,73	91,65	87,16	82,07	77,79	67,16	--	--	--	--	--	--
22666	102,73	107,04	108,83	107,60	102,05	88,68	--	--	--	--	--	--
22666	87,73	91,89	88,01	83,43	78,85	68,01	--	--	--	--	--	--
22666	102,75	107,07	108,88	107,64	102,09	88,73	--	--	--	--	--	--
22666	87,73	92,06	88,65	84,46	79,66	68,65	--	--	--	--	--	--
22666	102,76	108,03	109,35	107,98	103,15	90,31	--	--	--	--	--	--
22666	87,84	92,31	89,10	84,97	80,14	69,10	--	--	--	--	--	--
22666	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--	--	--	--	--
22666	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--	--	--	--	--
22673	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22704	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22704	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22704	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--	--	--	--	--
22704	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--	--	--	--	--
22704	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--	--	--	--	--
22704	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--	--	--	--	--
22704	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--	--	--	--	--
22704	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--	--	--	--	--
22704	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--	--	--	--	--
22704	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--	--	--	--	--
22704	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	79,42	94,16	110,18	114,77	115,00	105,51	80,50
22704	--	--	--	--	--	--	69,79	82,79	98,40	102,69	99,11	87,35	62,32
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	79,48	94,19	110,18	114,80	115,06	105,57	80,55
22704	--	--	--	--	--	--	70,01	82,85	98,40	102,76	99,38	87,79	62,67
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22666	--	61,90	76,66	93,61	97,28	92,47	87,62	83,13	72,47	55,99	70,76	87,71
22666	--	72,23	87,53	104,04	108,42	109,37	107,98	102,49	89,34	71,55	86,37	102,94
22666	--	61,90	76,66	93,61	97,28	92,47	87,62	83,13	72,47	56,09	70,87	87,82
22666	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98	102,51	89,37	71,60	86,43	102,99
22666	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58	83,10	72,44	56,05	70,83	87,77
22666	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98	102,51	89,37	71,59	86,41	102,98
22666	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58	83,10	72,44	55,96	70,73	87,68
22666	--	72,33	87,60	104,10	108,48	109,41	107,99	102,53	89,39	71,59	86,40	102,97
22666	--	62,02	76,68	93,56	97,30	92,63	87,83	83,32	72,63	56,02	70,68	87,56
22666	--	72,37	87,61	104,10	108,50	109,43	108,01	102,54	89,41	71,59	86,39	102,97
22666	--	62,15	76,72	93,56	97,36	92,80	88,04	83,51	72,80	56,15	70,72	87,56
22666	--	72,46	87,64	104,10	108,56	109,51	108,06	102,59	89,49	71,61	86,39	102,97
22666	--	62,55	76,86	93,56	97,52	93,29	88,70	84,09	73,29	56,55	70,86	87,56
22666	--	72,62	87,68	104,10	108,65	109,64	108,16	102,69	89,62	71,65	86,39	102,97
22666	--	63,13	77,04	93,56	97,74	94,04	89,78	84,99	74,04	57,13	71,04	87,56
22666	--	72,74	87,72	104,11	108,71	109,76	108,28	102,79	89,73	71,68	86,42	102,98
22666	--	63,56	77,17	93,56	97,89	94,60	90,64	85,69	74,60	57,56	71,17	87,56
22666	--	72,82	87,75	104,11	108,77	109,82	108,32	102,83	89,79	71,71	86,43	103,00
22666	--	63,90	77,30	93,56	98,06	94,98	91,06	86,11	74,98	57,98	71,41	87,68
22666	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93
22666	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92
22673	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65
22704	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22704	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22704	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16
22704	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83
22704	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54
22704	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21
22704	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16
22704	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83
22704	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54
22704	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21
22704	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22666	91,38	86,57	81,69	77,22	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	108,51	109,48	108,09	103,25	90,44	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,48	86,67	81,78	77,31	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	108,58	109,52	108,12	103,28	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,44	86,63	81,75	77,28	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,93	109,30	107,99	102,81	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,35	86,54	81,67	77,19	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,21	109,10	107,87	102,35	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,30	86,63	81,83	77,32	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,22	109,10	107,88	102,36	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,36	86,80	82,04	77,51	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,24	109,12	107,90	102,37	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,52	87,29	82,70	78,09	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,28	109,16	107,94	102,40	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,74	88,04	83,78	78,99	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,30	109,20	107,97	102,43	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	91,89	88,60	84,64	79,69	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	108,11	109,54	108,21	103,15	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	92,16	89,06	85,13	80,18	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	112,52	111,41	109,13	104,00	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	97,09	91,03	86,12	81,16	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	112,38	111,21	108,94	103,70	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	96,27	88,50	82,65	78,17	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,76	113,68	111,41	106,30	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	99,38	93,54	88,73	83,73	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	105,57	109,66	112,18	107,79	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	89,77	89,76	89,94	85,33	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,81	113,80	111,56	106,59	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	99,57	94,06	89,38	84,31	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	105,57	109,67	112,21	107,81	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	89,84	90,01	90,33	85,64	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,82	113,83	111,59	106,61	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,35
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,35
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,70
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,70
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,48
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,97
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,40
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,03
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,74
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,74
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,23
22704	--	--	--	--	79,50	94,23	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49
22704	--	--	--	--	69,65	82,63	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
22704	--	--	--	--	79,55	94,25	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52
22704	--	--	--	--	69,85	82,69	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22666	70,80	87,67	91,44	87,15	83,07	78,11	67,15	50,44	64,90	81,77	85,53	81,23
22666	85,48	102,16	106,59	108,45	107,16	101,64	88,37	70,49	85,08	101,79	106,65	108,44
22666	70,80	87,67	91,44	87,15	83,07	78,11	67,15	50,53	65,00	81,87	85,63	81,31
22666	85,44	102,13	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,65	108,42
22666	71,19	88,07	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,88	65,39	82,27	86,02	81,63
22666	85,44	102,13	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,36	108,33
22666	71,19	88,07	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,78	65,28	82,16	85,91	81,54
22666	85,44	102,13	106,56	108,39	107,08	101,58	88,32	70,41	85,02	101,74	106,04	108,23
22666	71,23	88,07	91,87	87,61	83,45	78,54	67,61	50,82	65,23	82,07	85,87	81,61
22666	85,45	102,13	106,56	108,39	107,09	101,59	88,33	70,42	85,02	101,74	106,05	108,24
22666	71,29	88,07	91,94	87,78	83,64	78,73	67,78	50,97	65,29	82,07	85,94	81,78
22666	85,46	102,13	106,59	108,42	107,10	101,61	88,35	70,42	85,02	101,74	106,05	108,24
22666	71,45	88,07	92,13	88,31	84,25	79,32	68,31	51,40	65,45	82,07	86,13	82,31
22666	85,47	102,13	106,62	108,47	107,14	101,64	88,40	70,43	85,02	101,74	106,07	108,26
22666	71,65	88,07	92,38	89,09	85,26	80,22	69,09	52,03	65,65	82,07	86,38	83,09
22666	85,49	102,13	106,65	108,52	107,19	101,68	88,44	70,44	85,03	101,75	106,07	108,27
22666	71,80	88,07	92,55	89,67	86,07	80,92	69,67	52,50	65,80	82,07	86,55	83,67
22666	85,50	102,13	106,67	108,54	107,20	101,70	88,47	70,46	85,03	101,75	106,43	108,43
22666	71,91	88,07	92,68	89,95	86,35	81,20	69,95	52,80	65,99	82,16	86,76	84,00
22666	86,50	103,13	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13	110,36
22666	72,91	89,07	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71	85,98
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08	110,28
22673	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85	83,52
22704	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22704	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22704	88,73	105,36	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37	112,60
22704	75,18	91,24	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00	88,57
22704	73,25	96,68	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82	108,42
22704	59,89	82,60	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35	84,65
22704	88,75	105,36	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39	112,67
22704	75,32	91,24	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16	88,96
22704	73,27	96,68	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83	108,43
22704	59,95	82,60	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43	84,90
22704	88,76	105,36	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39	112,67

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22666	77,12	72,18	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,16	101,95	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,18	72,25	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,13	101,95	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,42	72,54	61,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,07	101,74	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,35	72,45	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,01	101,51	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,45	72,54	61,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,02	101,51	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	77,64	72,73	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,02	101,51	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	78,25	73,32	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,04	101,52	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	79,26	74,22	63,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,05	101,53	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	80,07	74,92	63,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	107,16	101,91	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	80,40	75,25	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	77,68	92,35	108,64	112,83	113,81	104,50	79,17	45,94	--	--	--
22704	--	--	64,45	77,21	92,73	97,12	93,90	82,57	57,28	25,90	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	77,70	92,36	108,64	112,84	113,84	104,52	79,19	45,96	--	--	--
22704	--	--	64,65	77,27	92,73	97,20	94,16	82,93	57,59	26,16	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22704	22704000 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21660556 - 21672000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22628	0,000	57	57	57	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22628	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22628	0,000	50	50	50	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22628	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22704	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22628	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22628	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22628	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22628	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22628	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22628	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22628	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22628	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22707	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22707	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22707	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22707	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22707	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22707	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22729	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22729	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22729	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22729	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22704	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22704	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22704	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22704	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22704	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22628	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22628	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22628	1,660	0,000	57	57	57	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22628	0,960	0,000	57	57	57	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22628	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22628	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22628	1,660	0,000	50	50	50	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22628	0,960	0,000	50	50	50	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22628	1,660	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22628	0,960	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22628	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-58	-58	-58
22628	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22628	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22628	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22707	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22707	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22707	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	64	64	64
22707	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22707	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22707	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22729	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22729	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22729	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22729	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22729	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72
22729	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22729	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72
22729	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22704	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22628	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22628	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22628	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22628	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22628	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22628	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22628	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22628	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22628	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22628	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22628	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22628	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22628	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22628	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22707	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22707	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22707	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22729	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22729	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22729	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22729	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22628	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22628	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22628	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22628	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22628	0,840	0,300	0,000	50	50	50	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22628	0,840	0,300	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22628	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22628	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22628	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22628	120	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend
22628	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	0	Doorgaand
22628	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22628	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22628	120	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend
22628	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	0	Doorgaand
22628	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22628	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22628	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	4,420	4,000	1,150	0,000	50	50	50	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	4,420	4,000	1,150	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	68	68	68	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	72	72	72	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22628	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22628	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22628	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	2,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	6,730	5,480	1,520	0,000	50	50	50	0	2,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	6,730	5,480	1,520	0,000	50	50	50	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22704	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22628	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22707	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22704	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22628	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22707	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22704	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22628	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22707	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22704	0,00	0,00	0,00	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19	75,04
22704	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22704	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22704	0,00	0,00	0,00	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79	89,44
22704	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22704	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22704	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22628	0,00	0,00	0,00	76,42	91,48	107,82	112,55	113,58	112,04	106,55	93,54	75,35	90,07
22628	0,00	0,00	0,00	70,58	83,75	99,84	104,53	101,71	97,77	92,85	81,71	64,73	77,90
22628	0,00	0,00	0,00	61,88	76,96	100,12	107,64	111,17	113,47	108,48	95,40	60,84	75,55
22628	0,00	0,00	0,00	55,84	69,22	92,20	99,54	98,99	98,73	94,37	83,32	49,99	63,37
22628	0,00	0,00	0,00	76,38	91,46	107,81	112,52	113,51	111,97	106,50	93,47	75,34	90,05
22628	0,00	0,00	0,00	70,27	83,65	99,84	104,41	101,32	97,19	92,37	81,32	64,42	77,80
22628	0,00	0,00	0,00	61,73	76,92	100,12	107,56	111,04	113,38	108,38	95,28	60,80	75,55
22628	0,00	0,00	0,00	55,61	69,14	92,20	99,44	98,70	98,33	94,03	83,03	49,76	63,29
22628	0,00	0,00	0,00	76,24	91,42	107,81	112,45	113,39	111,86	106,40	93,35	75,31	90,05
22628	0,00	0,00	0,00	70,04	83,57	99,84	104,31	101,03	96,79	92,03	81,03	64,19	77,72
22628	0,00	0,00	0,00	74,89	89,93	106,31	110,94	111,73	110,15	104,71	91,69	73,69	88,39
22628	0,00	0,00	0,00	65,93	79,59	95,93	100,32	96,87	92,50	87,82	76,87	60,05	73,70
22628	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22628	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62
22707	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22707	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22707	0,00	0,00	0,00	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39	88,09
22707	0,00	0,00	0,00	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09	73,51
22707	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22707	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22729	0,00	0,00	0,00	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30	73,96
22729	0,00	0,00	0,00	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57	59,57
22729	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68	89,36
22729	0,00	0,00	0,00	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98	74,98
22729	0,00	0,00	0,00	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33	73,99
22729	0,00	0,00	0,00	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78	59,63
22729	0,00	0,00	0,00	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71	89,38
22729	0,00	0,00	0,00	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19	75,04

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22704	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--	--	--	--	--
22704	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22704	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22704	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--	--	--	--	--
22704	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22704	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22704	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22628	106,64	112,10	113,69	112,37	107,93	95,23	--	--	--	--	--	--
22628	93,99	98,68	95,87	91,93	87,01	75,87	--	--	--	--	--	--
22628	98,93	107,17	111,21	113,72	109,64	96,87	--	--	--	--	--	--
22628	86,35	93,69	93,14	92,88	88,52	77,47	--	--	--	--	--	--
22628	106,62	112,05	113,55	112,22	107,66	94,94	--	--	--	--	--	--
22628	93,99	98,56	95,47	91,34	86,52	75,47	--	--	--	--	--	--
22628	98,93	107,14	111,17	113,70	109,62	96,84	--	--	--	--	--	--
22628	86,35	93,60	92,86	92,49	88,19	77,19	--	--	--	--	--	--
22628	106,62	112,03	113,52	112,18	107,64	94,91	--	--	--	--	--	--
22628	93,99	98,47	95,19	90,95	86,19	75,19	--	--	--	--	--	--
22628	104,95	110,34	111,78	110,43	105,89	93,16	--	--	--	--	--	--
22628	90,03	94,43	90,99	86,63	81,94	70,99	--	--	--	--	--	--
22628	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22628	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22707	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22707	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22707	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--	--	--	--	--
22707	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--	--	--	--	--
22707	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22707	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22729	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--	--	--	--	--
22729	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--	--	--	--	--
22729	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--	--	--	--	--
22729	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--	--	--	--	--
22729	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--	--	--	--	--
22729	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--	--	--	--	--
22729	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--	--	--	--	--
22729	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	80,73	95,65	111,72	116,29	116,53	107,07	82,11
22628	--	--	--	--	--	--	73,17	86,55	102,34	106,41	102,32	90,19	65,37
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	80,63	95,63	111,72	116,24	116,45	107,01	82,05
22628	--	--	--	--	--	--	72,94	86,47	102,34	106,32	102,04	89,80	65,04
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	79,42	94,16	110,18	114,77	115,00	105,51	80,50
22729	--	--	--	--	--	--	69,79	82,79	98,40	102,69	99,11	87,35	62,32
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	79,48	94,19	110,18	114,80	115,06	105,57	80,55
22729	--	--	--	--	--	--	70,01	82,85	98,40	102,76	99,38	87,79	62,67
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22704	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83
22704	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22704	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22704	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19
22704	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22704	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22704	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22628	--	76,40	91,43	107,80	112,52	113,75	112,29	106,77	93,70	75,52	90,25	106,84
22628	--	70,35	83,43	99,50	104,22	101,54	97,81	92,75	81,54	64,49	77,57	93,64
22628	49,21	61,87	76,92	100,12	107,61	111,35	113,74	108,71	95,57	61,01	75,74	99,15
22628	34,32	55,64	68,91	91,86	99,24	98,86	98,85	94,33	83,19	49,77	63,05	86,00
22628	--	76,37	91,41	107,80	112,49	113,69	112,23	106,73	93,65	75,51	90,23	106,83
22628	--	70,07	83,34	99,50	104,11	101,19	97,31	92,33	81,19	64,20	77,48	93,64
22628	49,14	61,74	76,89	100,12	107,54	111,26	113,68	108,64	95,48	60,98	75,74	99,15
22628	34,04	55,39	68,82	91,86	99,13	98,56	98,45	93,98	82,89	49,53	62,96	86,00
22628	--	76,25	91,38	107,80	112,43	113,60	112,16	106,66	93,55	75,49	90,23	106,83
22628	--	69,82	83,25	99,50	104,00	100,89	96,91	91,98	80,89	63,96	77,39	93,64
22628	--	74,87	89,86	106,26	110,89	111,93	110,45	104,96	91,89	73,85	88,56	105,15
22628	--	65,81	79,42	95,75	100,15	96,79	92,59	87,80	76,79	59,92	73,52	89,85
22628	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22628	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85
22707	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22707	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22707	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90
22707	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58
22707	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22707	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22729	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54
22729	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21
22729	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16
22729	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83
22729	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54
22729	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21
22729	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17
22729	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22704	99,64	94,31	89,77	84,62	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,88	113,99	111,80	106,94	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	112,13	113,81	112,51	107,86	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	98,36	95,68	91,94	86,89	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	107,21	111,35	113,90	109,62	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	93,38	92,99	92,98	88,47	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	112,09	113,69	112,39	107,64	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	98,25	95,32	91,44	86,47	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	107,18	111,33	113,88	109,61	96,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	93,27	92,70	92,59	88,13	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	112,07	113,67	112,36	107,63	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	98,14	95,03	91,05	86,13	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	110,37	111,93	110,62	105,88	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	94,26	90,91	86,70	81,91	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	113,50	112,40	110,13	105,03	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	98,06	92,06	87,13	82,19	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	105,57	109,66	112,18	107,79	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	89,77	89,76	89,94	85,33	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	114,81	113,80	111,56	106,59	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	99,57	94,06	89,38	84,31	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	105,57	109,67	112,21	107,81	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	89,84	90,01	90,33	85,64	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	114,82	113,83	111,59	106,61	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	99,64	94,31	89,77	84,62	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,76
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05
22628	--	--	--	--	80,80	95,71	111,81	116,29	116,69	107,29	82,20	49,20	60,03
22628	--	--	--	--	72,97	86,24	102,00	106,11	102,19	90,31	65,33	34,19	50,38
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
22628	--	--	--	--	80,72	95,69	111,81	116,24	116,64	107,25	82,16	49,15	59,97
22628	--	--	--	--	72,72	86,15	102,00	106,00	101,89	89,91	64,98	33,89	50,18
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,56
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,49
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22729	--	--	--	--	79,50	94,23	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49
22729	--	--	--	--	69,65	82,63	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
22729	--	--	--	--	79,55	94,25	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52
22729	--	--	--	--	69,85	82,69	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,76

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22704	75,38	91,24	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24	89,21
22704	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22704	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22704	88,79	105,36	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41	112,75
22704	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22704	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22704	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22628	89,41	106,05	110,62	112,57	111,25	105,72	92,47	74,43	89,00	105,73	110,44	112,54
22628	77,80	93,76	98,62	96,43	93,27	87,87	76,43	59,17	71,94	87,90	92,75	90,55
22628	74,91	98,37	105,72	110,20	112,75	107,69	94,37	59,93	74,50	98,04	105,54	110,15
22628	63,29	86,12	93,64	93,81	94,46	89,55	78,14	44,50	57,42	80,26	87,77	87,92
22628	89,40	106,05	110,60	112,55	111,23	105,71	92,45	74,43	88,99	105,72	110,42	112,50
22628	77,72	93,76	98,51	96,14	92,92	87,55	76,14	58,93	71,85	87,90	92,64	90,25
22628	74,90	98,37	105,69	110,17	112,72	107,66	94,34	59,91	74,50	98,05	105,53	110,15
22628	63,21	86,12	93,55	93,58	94,20	89,30	77,91	44,30	57,34	80,26	87,68	87,70
22628	89,39	106,04	110,58	112,51	111,20	105,68	92,41	74,42	88,99	105,72	110,42	112,49
22628	77,64	93,76	98,42	95,91	92,66	87,30	75,91	58,73	71,77	87,90	92,55	90,03
22628	87,74	104,38	108,92	110,79	109,47	103,95	90,69	72,71	87,26	103,99	108,68	110,74
22628	73,90	90,15	94,65	91,71	88,04	82,92	71,71	54,66	68,00	84,25	88,76	85,81
22628	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22628	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53
22707	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22707	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22707	87,48	104,11	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11	111,35
22707	73,68	89,84	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48	86,72
22707	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22707	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22729	73,25	96,68	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82	108,42
22729	59,89	82,60	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35	84,65
22729	88,75	105,36	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39	112,67
22729	75,32	91,24	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16	88,96
22729	73,27	96,68	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83	108,43
22729	59,95	82,60	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43	84,90
22729	88,76	105,36	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39	112,67
22729	75,38	91,24	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24	89,21

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22704	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	111,30	106,16	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	87,37	81,98	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	112,77	108,04	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	88,54	83,65	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	111,25	106,06	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	87,00	81,65	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	112,76	108,03	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	88,29	83,40	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	111,24	106,05	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	86,75	81,40	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	109,48	104,30	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	82,13	77,02	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	79,32	94,05	110,36	114,51	115,52	106,23	80,88	47,60	--	--	--
22628	--	--	67,71	80,62	96,26	100,51	97,14	85,91	60,54	29,14	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	79,28	94,04	110,36	114,49	115,50	106,21	80,86	47,58	--	--	--
22628	--	--	67,51	80,54	96,26	100,42	96,91	85,65	60,29	28,91	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	77,68	92,35	108,64	112,83	113,81	104,50	79,17	45,94	--	--	--
22729	--	--	64,45	77,21	92,73	97,12	93,90	82,57	57,28	25,90	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	77,70	92,36	108,64	112,84	113,84	104,52	79,19	45,96	--	--	--
22729	--	--	64,65	77,27	92,73	97,20	94,16	82,93	57,59	26,16	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22628

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22729	22741686 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	21880000 - 21906300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21880000 - 21906300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22135000 - 22172000	17,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22651	21788000 - 21797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22727	22766000 - 22780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22647	21774000 - 21788000	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22647	21774000 - 21788000	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22719	22735000 - 22749000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22719	22735000 - 22749000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22744	23629000 - 23631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22632	21733000 - 21746500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22632	21733000 - 21746500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22633	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22633	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22651	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22719	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22744	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22665	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22665	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22665	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22665	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22647	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22647	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22719	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22719	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22632	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22632	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22633	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22633	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22729	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22729	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22685	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22685	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22685	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22685	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22672	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22672	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22672	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22672	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22672	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22672	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22672	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22705	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22705	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22647	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22647	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22719	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22719	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22744	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22632	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22632	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22633	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22633	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22665	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22665	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22665	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22665	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22729	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22729	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22685	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22685	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22685	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22685	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22672	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22672	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22672	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22672	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	-40	-40	-40
22672	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22672	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22672	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22705	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22705	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22647	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22719	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22719	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22744	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	1,660	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22632	0,960	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22633	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-58	-58	-58
22633	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22665	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-46	-46	-46
22665	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22665	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22665	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22729	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22729	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22685	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22685	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22685	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22685	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22672	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22705	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22705	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22647	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22647	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22719	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22719	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22632	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22632	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22633	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22633	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22665	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22665	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22665	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22665	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22729	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,600	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22705	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22647	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22719	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22744	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22632	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22632	0,840	0,300	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22633	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22665	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22665	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22729	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22647	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22632	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22633	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22633	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22665	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22665	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22729	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	4,420	4,000	1,150	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22633	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22633	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22729	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22633	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22729	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22633	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	50	50	50
22632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22633	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22633	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22729	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22633	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22633	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22729	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22633	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22729	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22633	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22729	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22633	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22729	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22633	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22729	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22647	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22632	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22633	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22665	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22647	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22632	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22632	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22633	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22665	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22685	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22705	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22647	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22632	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22632	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22633	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22665	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22729	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22685	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22685	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22672	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22705	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22647	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22719	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22632	6,730	5,480	1,520	0,000	50	50	50	0	0,00	False	19	18	17	16
22632	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22633	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22665	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22665	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22729	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22685	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22685	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22685	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22685	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22672	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22705	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22705	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22651	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22727	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22647	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22647	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22719	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22719	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22744	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22632	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22632	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22633	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22633	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22665	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22665	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22665	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22665	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22729	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22685	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22685	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22685	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22685	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22672	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22705	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22705	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22651	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22727	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22647	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22647	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22719	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22719	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22744	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22632	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22632	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22633	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22633	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22665	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22665	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22665	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22665	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22729	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22685	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22685	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22685	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22685	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22672	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22705	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22705	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22651	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22727	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22647	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22647	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22719	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22719	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22744	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22632	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22632	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22633	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22633	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22665	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22665	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22665	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22665	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22632	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22729	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22729	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22685	0,00	0,00	0,00	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36	87,09
22685	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35
22685	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22685	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22672	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22672	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22672	0,00	0,00	0,00	73,17	88,56	105,08	113,43	111,08	108,60	103,17	90,04	72,22	87,06
22672	0,00	0,00	0,00	62,85	77,77	94,73	102,38	94,28	87,75	83,71	73,28	56,93	71,86
22672	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,22	87,07
22672	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22672	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,23	87,08
22672	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22672	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,24	87,09
22672	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22672	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23	87,08
22672	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22705	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22705	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22651	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22647	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62
22719	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22719	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22744	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	0,00	0,00	0,00	76,24	91,42	107,81	112,45	113,39	111,86	106,40	93,35	75,31	90,05
22632	0,00	0,00	0,00	70,04	83,57	99,84	104,31	101,03	96,79	92,03	81,03	64,19	77,72
22633	0,00	0,00	0,00	74,89	89,93	106,31	110,94	111,73	110,15	104,71	91,69	73,69	88,39
22633	0,00	0,00	0,00	65,93	79,59	95,93	100,32	96,87	92,50	87,82	76,87	60,05	73,70
22665	0,00	0,00	0,00	74,47	97,82	112,06	116,70	113,15	109,65	105,22	93,12	73,33	95,91
22665	0,00	0,00	0,00	64,46	87,13	101,71	105,74	96,80	89,54	86,35	76,80	58,53	81,14
22665	0,00	0,00	0,00	74,38	97,79	112,06	116,64	113,08	109,60	105,17	93,04	73,30	95,90
22665	0,00	0,00	0,00	64,06	87,00	101,71	105,59	96,28	88,75	85,71	76,28	58,12	81,01

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22729	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22729	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22685	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22685	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--
22685	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22685	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22672	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22672	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22672	103,67	112,18	110,91	108,63	103,55	90,49	--	--	--	--	--	--
22672	88,82	96,41	88,35	81,84	77,80	67,37	--	--	--	--	--	--
22672	103,67	112,17	110,90	108,61	103,51	90,44	--	--	--	--	--	--
22672	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22672	103,68	112,46	111,08	108,75	104,01	91,21	--	--	--	--	--	--
22672	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22672	103,69	112,47	111,10	108,77	104,02	91,21	--	--	--	--	--	--
22672	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22672	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--	--	--	--	--
22672	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22705	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22705	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22647	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22719	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22719	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	106,62	112,03	113,52	112,18	107,64	94,91	--	--	--	--	--	--
22632	93,99	98,47	95,19	90,95	86,19	75,19	--	--	--	--	--	--
22633	104,95	110,34	111,78	110,43	105,89	93,16	--	--	--	--	--	--
22633	90,03	94,43	90,99	86,63	81,94	70,99	--	--	--	--	--	--
22665	110,45	115,25	112,90	109,65	105,46	93,14	--	--	--	--	--	--
22665	95,72	99,76	90,85	83,62	80,41	70,85	--	--	--	--	--	--
22665	110,45	115,22	112,83	109,58	105,31	92,97	--	--	--	--	--	--
22665	95,72	99,61	90,32	82,82	79,76	70,32	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22729	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22729	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22685	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92
22685	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56
22685	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22685	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22672	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22672	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22672	--	73,25	88,53	105,04	113,43	111,38	108,98	103,50	90,35	72,42	87,25	103,87
22672	--	62,97	77,69	94,61	102,31	94,56	88,73	84,23	73,56	57,05	71,77	88,69
22672	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,42	87,25	103,87
22672	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	56,97	71,74	88,69
22672	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,43	87,26	103,88
22672	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	57,06	71,83	88,77
22672	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,48	87,32	103,93
22672	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	57,01	71,79	88,73
22672	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92
22672	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65
22705	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22705	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22647	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85
22719	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22719	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	76,25	91,38	107,80	112,43	113,60	112,16	106,66	93,55	75,49	90,23	106,83
22632	--	69,82	83,25	99,50	104,00	100,89	96,91	91,98	80,89	63,96	77,39	93,64
22633	--	74,87	89,86	106,26	110,89	111,93	110,45	104,96	91,89	73,85	88,56	105,15
22633	--	65,81	79,42	95,75	100,15	96,79	92,59	87,80	76,79	59,92	73,52	89,85
22665	--	74,53	97,79	112,01	116,69	113,44	110,02	105,54	93,41	73,53	96,10	110,65
22665	--	64,53	87,04	101,58	105,66	97,00	90,30	86,74	77,00	58,59	81,05	95,60
22665	--	74,46	97,76	112,01	116,64	113,38	109,98	105,50	93,35	73,51	96,09	110,65
22665	--	64,18	86,92	101,58	105,52	96,56	89,73	86,23	76,56	58,24	80,93	95,60

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22729	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	112,23	111,19	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	112,35	111,20	108,93	103,75	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	96,34	88,62	82,79	78,30	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	112,34	111,19	108,92	103,72	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	96,31	88,53	82,68	78,20	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	112,57	111,31	109,02	104,06	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	96,34	88,60	82,75	78,28	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	112,63	111,35	109,05	104,09	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	96,30	88,56	82,71	78,24	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	112,38	111,21	108,94	103,70	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	96,27	88,50	82,65	78,17	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	112,07	113,67	112,36	107,63	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	98,14	95,03	91,05	86,13	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	110,37	111,93	110,62	105,88	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	94,26	90,91	86,70	81,91	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	115,44	113,18	109,95	105,67	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	99,68	91,04	84,36	80,80	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	115,41	113,13	109,89	105,56	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	99,53	90,60	83,78	80,28	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,56
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,95
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,63

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22729	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22729	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22685	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01	110,26
22685	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72
22685	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22685	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22672	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22672	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22672	86,48	103,16	111,60	110,45	108,17	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,32
22672	71,83	88,67	96,46	89,23	84,15	79,19	68,23	51,49	65,90	82,75	90,50	83,28
22672	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,31
22672	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,42	65,88	82,75	90,47	83,20
22672	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,99	102,74	111,21	110,37
22672	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,49	65,96	82,83	90,50	83,26
22672	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,31	85,95	102,70	111,18	110,34
22672	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,84	66,35	83,23	90,89	83,57
22672	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08	110,28
22672	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85	83,52
22705	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22705	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22647	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53
22719	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22719	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	89,39	106,04	110,58	112,51	111,20	105,68	92,41	74,42	88,99	105,72	110,42	112,49
22632	77,64	93,76	98,42	95,91	92,66	87,30	75,91	58,73	71,77	87,90	92,55	90,03
22633	87,74	104,38	108,92	110,79	109,47	103,95	90,69	72,71	87,26	103,99	108,68	110,74
22633	73,90	90,15	94,65	91,71	88,04	82,92	71,71	54,66	68,00	84,25	88,76	85,81
22665	95,72	110,14	114,83	112,47	109,18	104,66	92,39	72,48	94,91	109,55	114,27	112,31
22665	81,17	95,64	99,81	91,61	85,57	81,61	71,61	53,00	75,18	89,66	93,83	85,64
22665	95,71	110,14	114,81	112,45	109,17	104,64	92,37	72,47	94,91	109,55	114,26	112,29
22665	81,06	95,64	99,68	91,23	85,15	81,19	71,23	52,68	75,07	89,66	93,69	85,26

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22729	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	108,09	102,70	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	78,19	73,25	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	108,08	102,69	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	78,11	73,16	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	108,13	102,85	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	78,16	73,22	62,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	108,09	102,85	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	78,39	73,51	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	111,24	106,05	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	86,75	81,40	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	109,48	104,30	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	82,13	77,02	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	109,09	104,66	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	79,62	75,65	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	109,07	104,62	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	79,19	75,23	65,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22651	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22647	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22744	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22665	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22733	22800000 - 22815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22733	22800000 - 22815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22691	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22694	22503500 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22694	22503500 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22621	21605000 - 21619000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22621	21605000 - 21619000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22745	23631000 - 23655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21797000 - 21800000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22668	21856500 - 21880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22659	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22659	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22750	23655000 - 23679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22750	23655000 - 23679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22639	21782336 - 21790724	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22654	21824000 - 21833000	17,85	17,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22654	21824000 - 21833000	17,85	17,85	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
5951	21568686 - 21572000	17,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21568686 - 21572000	17,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5951	21578103 - 21591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22691	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22621	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22621	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22668	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22750	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22750	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22677	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22639	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22733	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22733	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22694	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22694	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22698	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22698	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22698	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22698	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22621	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22621	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22629	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22629	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22629	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22629	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22659	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22659	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22635	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22635	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22750	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22750	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22654	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22654	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22733	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22733	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22694	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22694	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22698	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22698	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22698	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22698	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22621	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22621	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22629	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22629	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22629	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22629	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22659	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22659	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22635	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22635	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22750	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22750	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22677	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22677	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22677	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22677	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22706	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22706	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22639	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22654	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22654	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
5951	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5951	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
5951	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22733	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22733	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22694	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22698	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22698	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22698	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22698	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22621	1,660	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22621	0,960	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22629	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22629	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22629	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22668	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22659	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22635	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22635	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22750	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22750	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22677	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22677	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22677	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22677	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22706	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22706	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22639	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22654	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5951	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-69	-69	-69
5951	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5951	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-62	-62	-62

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22733	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22733	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22694	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22694	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22698	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22698	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22698	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22698	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22621	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22629	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22629	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22629	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22629	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22659	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22659	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22635	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22635	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22750	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22750	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22677	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22677	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22706	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22706	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22654	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22654	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5951	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5951	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5951	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22733	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22694	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22698	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22698	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22621	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22621	0,840	0,300	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22629	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22629	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22629	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22629	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22659	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22635	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22635	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22750	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22677	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22677	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22706	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22639	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22654	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5951	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5951	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22733	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22621	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22629	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22629	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22659	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22635	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22677	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22677	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22733	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22621	4,420	4,000	1,150	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22635	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22750	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22733	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22621	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22635	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22750	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22733	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22733	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22621	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22635	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22750	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22621	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	65	65	65
22621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22635	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22750	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22733	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22733	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22621	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22635	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22750	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22733	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22621	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22635	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22750	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22733	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22733	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22621	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22635	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22750	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22733	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22621	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22635	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22750	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22733	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22733	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22621	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22629	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22659	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22635	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22750	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22654	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5951	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22733	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22694	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22698	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22621	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22629	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22629	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22659	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22635	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22635	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22750	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22639	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22654	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22733	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22694	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22698	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22621	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22629	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22629	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22659	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22635	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22635	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22750	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22677	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22639	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22654	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5951	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22733	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22694	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22698	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22698	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22621	6,730	5,480	1,520	0,000	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
22621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22629	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22629	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22629	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22659	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22635	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22635	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22750	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22677	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22677	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22706	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22639	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22654	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5951	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5951	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22733	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22733	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22691	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22694	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22694	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22698	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22698	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22698	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22698	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22621	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22621	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22745	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22629	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22629	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22629	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22629	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22668	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22659	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22659	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22635	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22635	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22750	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22750	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22677	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22677	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22677	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22677	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22706	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22706	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22639	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22654	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22654	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5951	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5951	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5951	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22733	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22733	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22691	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22694	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22694	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22698	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22698	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22698	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22698	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22621	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22621	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22745	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22629	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22629	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22629	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22629	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22668	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22659	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22659	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22635	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22635	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22750	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22750	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22677	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22677	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22677	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22677	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22706	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22706	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22639	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22654	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22654	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5951	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5951	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5951	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22733	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22733	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22691	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22694	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22694	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22698	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22698	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22698	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22698	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22621	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22621	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22745	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22629	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22629	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22629	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22629	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22668	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22659	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22659	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22635	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22635	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22750	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22750	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22677	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22677	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22677	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22677	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22706	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22706	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22639	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22654	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22654	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5951	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5951	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5951	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22639	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22733	0,00	0,00	0,00	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79	89,44
22733	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22691	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22694	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22698	0,00	0,00	0,00	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36	87,09
22698	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35
22698	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22698	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22621	0,00	0,00	0,00	76,58	91,53	107,82	112,63	113,75	112,20	106,69	93,69	75,40	90,11
22621	0,00	0,00	0,00	70,83	83,83	99,84	104,63	102,03	98,23	93,23	82,03	64,97	77,98
22745	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22629	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62
22629	0,00	0,00	0,00	74,57	89,84	106,30	110,76	111,44	109,92	104,49	91,41	73,61	88,39
22629	0,00	0,00	0,00	64,80	79,22	95,93	99,87	95,43	90,35	86,06	75,43	58,91	73,33
22668	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22659	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22635	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22635	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62
22750	0,00	0,00	0,00	76,84	90,65	106,36	111,82	114,37	113,38	107,09	94,21	74,40	89,05
22750	0,00	0,00	0,00	70,40	81,07	95,90	102,10	102,54	100,85	94,68	82,54	64,51	75,17
22677	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23	87,08
22677	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22677	0,00	0,00	0,00	73,21	88,57	105,09	113,46	111,13	108,64	103,21	90,09	72,23	87,06
22677	0,00	0,00	0,00	63,01	77,82	94,73	102,44	94,48	88,05	83,96	73,48	57,01	71,82
22706	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22706	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22639	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	0,00	0,00	0,00	80,48	90,81	106,30	110,71	111,37	109,87	104,44	91,34	79,10	89,29
22654	0,00	0,00	0,00	70,44	80,09	95,93	99,73	94,99	89,73	85,54	74,99	64,47	74,18
5951	0,00	0,00	0,00	76,37	91,09	107,32	116,19	114,25	111,65	106,12	93,18	74,72	89,38
5951	0,00	0,00	0,00	68,32	81,06	96,93	105,88	100,63	96,07	90,94	79,63	62,41	75,14
5951	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,32	116,13	114,10	111,49	105,99	93,04	74,67	89,35

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22733	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--	--	--	--	--
22733	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22694	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22698	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22698	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--
22698	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22698	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22621	106,66	112,12	113,73	112,41	107,96	95,27	--	--	--	--	--	--
22621	93,99	98,78	96,17	92,38	87,37	76,17	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22629	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22629	104,95	110,15	111,40	110,03	105,17	92,30	--	--	--	--	--	--
22629	90,03	93,98	89,54	84,47	80,17	69,54	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22659	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22635	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22635	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22750	105,28	111,01	114,29	113,77	109,68	97,00	--	--	--	--	--	--
22750	90,01	96,21	96,64	94,95	88,78	76,64	--	--	--	--	--	--
22677	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--	--	--	--	--
22677	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22677	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,55	--	--	--	--	--	--
22677	88,73	96,44	88,48	82,05	77,96	67,48	--	--	--	--	--	--
22706	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22706	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	104,95	110,13	111,38	110,02	105,16	92,28	--	--	--	--	--	--
22654	90,03	93,84	89,11	83,85	79,66	69,11	--	--	--	--	--	--
5951	105,93	114,70	113,90	111,77	107,30	94,56	--	--	--	--	--	--
5951	91,01	99,92	94,70	90,16	85,03	73,72	--	--	--	--	--	--
5951	105,92	114,66	113,70	111,49	106,87	94,09	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22733	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19
22733	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22694	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22698	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92
22698	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56
22698	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22698	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22621	--	76,53	91,47	107,80	112,59	113,88	112,40	106,87	93,81	75,55	90,28	106,86
22621	--	70,62	83,52	99,50	104,33	101,88	98,27	93,15	81,88	64,75	77,66	93,64
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22629	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85
22629	--	74,61	89,79	106,26	110,74	111,71	110,28	104,79	91,67	73,79	88,56	105,14
22629	--	64,74	79,06	95,75	99,73	95,45	90,69	86,19	75,45	58,84	73,16	89,85
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22659	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22635	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22635	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85
22750	--	76,58	90,53	106,36	111,73	114,13	113,12	106,93	94,00	74,45	89,15	105,46
22750	--	70,23	80,90	95,73	101,93	102,37	100,67	94,50	82,37	64,34	75,01	89,85
22677	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92
22677	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65
22677	--	73,35	88,61	105,10	113,49	111,42	109,00	103,53	90,40	72,47	87,29	103,91
22677	--	63,10	77,70	94,56	102,33	94,73	88,96	84,44	73,73	57,10	71,70	88,56
22706	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22706	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	80,54	90,77	106,25	110,69	111,66	110,24	104,76	91,62	79,32	89,46	105,14
22654	--	70,38	79,93	95,75	99,57	95,01	90,10	85,68	75,01	64,41	74,02	89,85
5951	--	76,27	90,99	107,27	116,11	114,34	111,83	106,28	93,28	74,86	89,53	106,12
5951	--	68,19	80,89	96,75	105,72	100,51	96,03	90,85	79,51	62,27	74,97	90,83
5951	--	76,16	90,95	107,27	116,05	114,21	111,70	106,17	93,15	74,82	89,51	106,11

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22733	114,88	113,99	111,80	106,94	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	112,23	111,19	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	112,15	113,84	112,54	107,89	95,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	98,47	96,00	92,39	87,28	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	110,21	111,63	110,30	105,30	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	93,83	89,55	84,78	80,29	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	111,01	113,92	113,30	108,92	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	96,04	96,47	94,78	88,61	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	112,38	111,21	108,94	103,70	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	96,27	88,50	82,65	78,17	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	112,14	111,09	108,85	103,33	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	96,33	88,73	82,96	78,44	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	110,19	111,62	110,29	105,29	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	93,68	89,11	84,21	79,79	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	114,82	114,03	111,88	107,22	94,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	99,75	94,58	90,11	84,93	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	114,78	113,86	111,66	106,86	93,97	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,27
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,76
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,30
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22733	88,79	105,36	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41	112,75
22733	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22694	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22698	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01	110,26
22698	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72
22698	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22698	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22621	89,43	106,05	110,65	112,63	111,30	105,76	92,52	74,44	89,01	105,73	110,45	112,56
22621	77,89	93,76	98,72	96,70	93,59	88,17	76,70	59,39	72,01	87,90	92,84	90,80
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22629	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53
22629	87,70	104,38	108,85	110,71	109,41	103,88	90,61	72,69	87,26	103,99	108,62	110,62
22629	73,55	90,15	94,24	90,55	86,65	81,62	70,55	53,69	67,66	84,25	88,34	84,64
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22659	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22635	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22635	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53
22750	88,00	104,37	109,26	111,80	110,70	104,79	91,61	72,87	87,43	104,05	108,96	111,79
22750	75,42	90,24	96,46	96,93	95,27	89,08	76,93	58,88	69,52	84,34	90,55	91,02
22677	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08	110,28
22677	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85	83,52
22677	86,44	103,13	111,56	110,39	108,08	102,59	89,32	71,31	85,94	102,70	110,98	110,22
22677	72,25	89,07	96,90	89,68	84,53	79,62	68,68	51,88	66,25	83,07	90,90	83,68
22706	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22706	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	88,69	104,38	108,83	110,69	109,39	103,87	90,58	78,26	88,18	103,99	108,61	110,61
22654	74,44	90,15	94,10	90,21	86,29	81,25	70,21	59,32	68,52	84,25	88,21	84,30
5951	88,80	105,38	114,02	112,96	110,62	105,07	91,85	73,65	88,21	104,95	113,42	112,77
5951	75,34	91,15	100,18	95,21	91,00	85,66	74,21	56,88	69,42	85,23	94,22	89,28
5951	88,78	105,38	113,99	112,91	110,58	105,03	91,80	73,63	88,20	104,95	113,41	112,70

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22733	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	111,31	106,17	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	87,69	82,27	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	109,37	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	80,72	75,70	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	110,94	106,27	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	89,36	83,17	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	78,53	73,62	62,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	109,36	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	80,36	75,34	64,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	110,58	105,44	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	85,08	79,73	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	110,49	105,28	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22745	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22668	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22659	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5951	21578103 - 21591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22742	23582000 - 23596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22742	23582000 - 23596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22742	23596000 - 23605500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22742	23596000 - 23605500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22726	22763000 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22653	21810500 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21810500 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22669	21880000 - 21888000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22630	21677250 - 21691000	17,81	17,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22622	21619000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22622	21619000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22622	21623000 - 21632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22622	21623000 - 21632000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22626	21663000 - 21677250	17,81	17,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22695	22527000 - 22540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22695	22527000 - 22540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22709	22577000 - 22601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5951	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22726	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22669	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22622	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22626	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
5951	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22742	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22742	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22742	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22742	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22653	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22653	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22653	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22653	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22631	0,000	57	57	57	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22631	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22631	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22631	0,000	50	50	50	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22631	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00
22631	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22630	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22630	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22622	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22622	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22695	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22695	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22723	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22723	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
5951	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22742	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22742	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22742	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22742	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22653	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22653	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22653	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22653	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22631	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22631	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22631	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22631	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22631	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22631	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22631	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22631	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22630	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22630	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22734	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22734	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22734	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22734	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22622	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22622	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22622	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22622	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22695	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22695	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22723	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22723	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
5951	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22742	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22742	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22742	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22742	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22653	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22653	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22653	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	1,660	0,000	57	57	57	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22631	0,960	0,000	57	57	57	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22631	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22631	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22631	1,660	0,000	50	50	50	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22631	0,960	0,000	50	50	50	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22631	1,660	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22631	0,960	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22630	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22630	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22734	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22734	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22734	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22734	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22622	1,660	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22622	0,960	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22622	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22622	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22626	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22695	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22723	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22723	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
5951	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22742	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22742	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22742	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22742	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22653	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22653	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22653	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22653	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22631	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22631	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22631	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22631	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22631	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22631	0	2,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22631	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22631	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22630	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22630	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22734	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22734	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22734	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22734	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22622	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22622	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22695	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22695	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22723	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22723	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
5951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22742	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22742	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22653	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22653	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22631	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22631	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22631	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22631	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22631	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	2,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22631	0,840	0,300	0,000	50	50	50	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22631	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22631	0,840	0,300	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22630	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22630	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22734	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22734	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22622	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22622	0,840	0,300	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22622	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22622	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22626	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22695	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22723	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
5951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22653	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22653	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	120	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend
22631	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	0	Doorgaand
22631	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22631	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22631	120	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend
22631	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	0	Doorgaand
22631	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22631	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22630	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22630	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22734	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22622	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22622	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22622	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	4,420	4,000	1,150	0,000	50	50	50	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	4,420	4,000	1,150	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22630	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	4,420	4,000	1,150	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22630	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
22630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22723	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22630	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22630	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	50	50	50
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	50	50	50
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22630	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	65	65	65
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22630	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22630	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	57	57	57	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	50	50	50	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22630	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
22630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22630	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22630	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22630	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22723	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22630	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22742	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22653	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22631	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22630	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22622	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
5951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22742	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22653	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	57	57	57	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	50	50	50	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22631	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22630	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
22630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22622	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22695	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22723	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
5951	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22742	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22653	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22631	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22630	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22630	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22734	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22622	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22695	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22723	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
5951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22742	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22742	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22653	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22653	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	2,00	False	19	18	17	16
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	6,730	5,480	1,520	0,000	50	50	50	0	2,00	False	19	18	17	16
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	6,730	5,480	1,520	0,000	50	50	50	0	0,00	False	19	18	17	16
22631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22630	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22630	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22734	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22734	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22622	6,730	5,480	1,520	0,000	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22622	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22695	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22723	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
5951	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22742	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22742	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22742	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22742	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22726	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22653	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22653	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22653	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22653	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22669	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22631	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22630	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22630	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22734	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22734	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22734	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22734	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22622	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22626	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22695	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22695	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22723	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22723	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22709	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
5951	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22742	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22742	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22742	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22742	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22726	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22653	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22653	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22653	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22653	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22669	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22631	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22630	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22630	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22734	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22734	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22734	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22734	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22622	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22622	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22622	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22622	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22626	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22695	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22695	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22723	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22723	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22709	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
5951	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22742	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22742	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22742	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22742	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22726	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22653	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22653	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22653	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22653	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22669	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22631	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22630	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22630	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22734	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22734	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22734	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22734	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22622	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22622	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22622	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22622	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22626	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22695	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22695	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22723	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22723	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22709	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
5951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
5951	0,00	0,00	0,00	67,97	80,94	96,93	105,74	100,18	95,41	90,39	79,18	62,05	75,02
22742	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99
22742	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09
22742	0,00	0,00	0,00	76,81	90,63	106,36	111,81	114,31	113,30	107,03	94,16	74,38	89,03
22742	0,00	0,00	0,00	70,34	81,05	95,90	102,08	102,46	100,73	94,58	82,46	64,45	75,15
22726	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	0,00	0,00	0,00	74,57	89,84	106,30	110,76	111,44	109,92	104,49	91,41	73,61	88,39
22653	0,00	0,00	0,00	64,80	79,22	95,93	99,87	95,43	90,35	86,06	75,43	58,91	73,33
22653	0,00	0,00	0,00	74,48	89,81	106,30	110,71	111,37	109,87	104,44	91,34	73,59	88,39
22653	0,00	0,00	0,00	64,44	79,09	95,93	99,73	94,99	89,73	85,54	74,99	58,56	73,20
22669	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	0,00	0,00	0,00	61,88	76,96	100,12	107,64	111,17	113,47	108,48	95,40	60,84	75,55
22631	0,00	0,00	0,00	55,84	69,22	92,20	99,54	98,99	98,73	94,37	83,32	49,99	63,37
22631	0,00	0,00	0,00	82,38	92,46	107,81	112,52	113,51	111,97	106,50	93,47	80,90	90,96
22631	0,00	0,00	0,00	76,27	84,65	99,84	104,41	101,32	97,19	92,37	81,32	70,31	78,77
22631	0,00	0,00	0,00	61,73	76,92	100,12	107,56	111,04	113,38	108,38	95,28	60,80	75,55
22631	0,00	0,00	0,00	55,61	69,14	92,20	99,44	98,70	98,33	94,03	83,03	49,76	63,29
22631	0,00	0,00	0,00	82,24	92,42	107,81	112,45	113,39	111,86	106,40	93,35	80,85	90,95
22631	0,00	0,00	0,00	76,04	84,57	99,84	104,31	101,03	96,79	92,03	81,03	70,08	78,69
22630	0,00	0,00	0,00	76,38	91,46	107,81	112,52	113,51	111,97	106,50	93,47	75,34	90,05
22630	0,00	0,00	0,00	70,27	83,65	99,84	104,41	101,32	97,19	92,37	81,32	64,42	77,80
22734	0,00	0,00	0,00	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79	89,44
22734	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22734	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22734	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22622	0,00	0,00	0,00	76,58	91,53	107,82	112,63	113,75	112,20	106,69	93,69	75,40	90,11
22622	0,00	0,00	0,00	70,83	83,83	99,84	104,63	102,03	98,23	93,23	82,03	64,97	77,98
22622	0,00	0,00	0,00	76,42	91,48	107,82	112,55	113,58	112,04	106,55	93,54	75,35	90,07
22622	0,00	0,00	0,00	70,58	83,75	99,84	104,53	101,71	97,77	92,85	81,71	64,73	77,90
22626	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	0,00	0,00	0,00	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36	87,09
22695	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35
22723	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22723	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22709	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
5951	91,01	99,78	94,24	89,49	84,47	73,26	--	--	--	--	--	--
22742	105,25	110,95	113,98	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--	--
22742	90,01	96,11	96,33	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--	--
22742	105,27	111,01	114,28	113,75	109,67	96,98	--	--	--	--	--	--
22742	90,01	96,18	96,56	94,83	88,68	76,56	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	104,95	110,15	111,40	110,03	105,17	92,30	--	--	--	--	--	--
22653	90,03	93,98	89,54	84,47	80,17	69,54	--	--	--	--	--	--
22653	104,95	110,13	111,38	110,02	105,16	92,28	--	--	--	--	--	--
22653	90,03	93,84	89,11	83,85	79,66	69,11	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	98,93	107,17	111,21	113,72	109,64	96,87	--	--	--	--	--	--
22631	86,35	93,69	93,14	92,88	88,52	77,47	--	--	--	--	--	--
22631	106,62	112,05	113,55	112,22	107,66	94,94	--	--	--	--	--	--
22631	93,99	98,56	95,47	91,34	86,52	75,47	--	--	--	--	--	--
22631	98,93	107,14	111,17	113,70	109,62	96,84	--	--	--	--	--	--
22631	86,35	93,60	92,86	92,49	88,19	77,19	--	--	--	--	--	--
22631	106,62	112,03	113,52	112,18	107,64	94,91	--	--	--	--	--	--
22631	93,99	98,47	95,19	90,95	86,19	75,19	--	--	--	--	--	--
22630	106,62	112,05	113,55	112,22	107,66	94,94	--	--	--	--	--	--
22630	93,99	98,56	95,47	91,34	86,52	75,47	--	--	--	--	--	--
22734	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--	--	--	--	--
22734	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22734	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22734	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22622	106,66	112,12	113,73	112,41	107,96	95,27	--	--	--	--	--	--
22622	93,99	98,78	96,17	92,38	87,37	76,17	--	--	--	--	--	--
22622	106,64	112,10	113,69	112,37	107,93	95,23	--	--	--	--	--	--
22622	93,99	98,68	95,87	91,93	87,01	75,87	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22695	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--
22723	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22723	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	80,73	95,65	111,72	116,29	116,53	107,07	82,11
22631	--	--	--	--	--	--	73,17	86,55	102,34	106,41	102,32	90,19	65,37
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	80,63	95,63	111,72	116,24	116,45	107,01	82,05
22631	--	--	--	--	--	--	72,94	86,47	102,34	106,32	102,04	89,80	65,04
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
5951	--	67,86	80,78	96,75	105,58	100,10	95,43	90,35	79,10	61,94	74,86	90,83
22742	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44
22742	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85
22742	--	76,55	90,51	106,36	111,72	114,07	113,04	106,87	93,95	74,44	89,14	105,45
22742	--	70,18	80,88	95,73	101,91	102,29	100,56	94,41	82,29	64,29	74,99	89,85
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	74,61	89,79	106,26	110,74	111,71	110,28	104,79	91,67	73,79	88,56	105,14
22653	--	64,74	79,06	95,75	99,73	95,45	90,69	86,19	75,45	58,84	73,16	89,85
22653	--	74,54	89,77	106,25	110,69	111,66	110,24	104,76	91,62	73,77	88,57	105,14
22653	--	64,38	78,93	95,75	99,57	95,01	90,10	85,68	75,01	58,49	73,04	89,85
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	49,21	61,87	76,92	100,12	107,61	111,35	113,74	108,71	95,57	61,01	75,74	99,15
22631	34,32	55,64	68,91	91,86	99,24	98,86	98,85	94,33	83,19	49,77	63,05	86,00
22631	--	82,37	92,41	107,80	112,49	113,69	112,23	106,73	93,65	81,10	91,14	106,83
22631	--	76,07	84,34	99,50	104,11	101,19	97,31	92,33	81,19	70,10	78,45	93,64
22631	49,14	61,74	76,89	100,12	107,54	111,26	113,68	108,64	95,48	60,98	75,74	99,15
22631	34,04	55,39	68,82	91,86	99,13	98,56	98,45	93,98	82,89	49,53	62,96	86,00
22631	--	82,25	92,38	107,80	112,43	113,60	112,16	106,66	93,55	81,06	91,14	106,83
22631	--	75,82	84,25	99,50	104,00	100,89	96,91	91,98	80,89	69,85	78,36	93,64
22630	--	76,37	91,41	107,80	112,49	113,69	112,23	106,73	93,65	75,51	90,23	106,83
22630	--	70,07	83,34	99,50	104,11	101,19	97,31	92,33	81,19	64,20	77,48	93,64
22734	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19
22734	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22734	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22734	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22622	--	76,53	91,47	107,80	112,59	113,88	112,40	106,87	93,81	75,55	90,28	106,86
22622	--	70,62	83,52	99,50	104,33	101,88	98,27	93,15	81,88	64,75	77,66	93,64
22622	--	76,40	91,43	107,80	112,52	113,75	112,29	106,77	93,70	75,52	90,25	106,84
22622	--	70,35	83,43	99,50	104,22	101,54	97,81	92,75	81,54	64,49	77,57	93,64
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92
22695	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56
22723	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22723	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
5951	99,62	94,16	89,50	84,43	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	110,95	113,66	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	95,94	96,16	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	111,00	113,91	113,29	108,91	96,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	96,02	96,40	94,67	88,52	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	110,21	111,63	110,30	105,30	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	93,83	89,55	84,78	80,29	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	110,19	111,62	110,29	105,29	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	93,68	89,11	84,21	79,79	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	107,21	111,35	113,90	109,62	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	93,38	92,99	92,98	88,47	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	112,09	113,69	112,39	107,64	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	98,25	95,32	91,44	86,47	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	107,18	111,33	113,88	109,61	96,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	93,27	92,70	92,59	88,13	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	112,07	113,67	112,36	107,63	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	98,14	95,03	91,05	86,13	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	112,09	113,69	112,39	107,64	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	98,25	95,32	91,44	86,47	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	114,88	113,99	111,80	106,94	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	112,15	113,84	112,54	107,89	95,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	98,47	96,00	92,39	87,28	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	112,13	113,81	112,51	107,86	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	98,36	95,68	91,94	86,89	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	112,23	111,19	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,73
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	80,80	95,71	111,81	116,29	116,69	107,29	82,20	49,20	60,03
22631	--	--	--	--	72,97	86,24	102,00	106,11	102,19	90,31	65,33	34,19	50,38
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,53
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
22631	--	--	--	--	80,72	95,69	111,81	116,24	116,64	107,25	82,16	49,15	59,97
22631	--	--	--	--	72,72	86,15	102,00	106,00	101,89	89,91	64,98	33,89	50,18
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,48
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,27
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
5951	75,23	91,15	100,05	94,83	90,48	85,20	73,83	56,56	69,31	85,23	94,08	88,88
22742	87,97	104,37	109,23	111,70	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22742	75,35	90,24	96,37	96,66	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74
22742	87,99	104,37	109,25	111,78	110,66	104,77	91,59	72,87	87,42	104,04	108,96	111,79
22742	75,40	90,24	96,43	96,86	95,15	88,99	76,86	58,82	69,50	84,34	90,53	90,95
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	87,70	104,38	108,85	110,71	109,41	103,88	90,61	72,69	87,26	103,99	108,62	110,62
22653	73,55	90,15	94,24	90,55	86,65	81,62	70,55	53,69	67,66	84,25	88,34	84,64
22653	87,69	104,38	108,83	110,69	109,39	103,87	90,58	72,68	87,27	103,99	108,61	110,61
22653	73,44	90,15	94,10	90,21	86,29	81,25	70,21	53,40	67,54	84,25	88,21	84,30
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	74,91	98,37	105,72	110,20	112,75	107,69	94,37	59,93	74,50	98,04	105,54	110,15
22631	63,29	86,12	93,64	93,81	94,46	89,55	78,14	44,50	57,42	80,26	87,77	87,92
22631	90,40	106,05	110,60	112,55	111,23	105,71	92,45	80,02	89,92	105,72	110,42	112,50
22631	78,72	93,76	98,51	96,14	92,92	87,55	76,14	64,84	72,82	87,90	92,64	90,25
22631	74,90	98,37	105,69	110,17	112,72	107,66	94,34	59,91	74,50	98,05	105,53	110,15
22631	63,21	86,12	93,55	93,58	94,20	89,30	77,91	44,30	57,34	80,26	87,68	87,70
22631	90,39	106,04	110,58	112,51	111,20	105,68	92,41	80,00	89,91	105,72	110,42	112,49
22631	78,64	93,76	98,42	95,91	92,66	87,30	75,91	64,64	72,74	87,90	92,55	90,03
22630	89,40	106,05	110,60	112,55	111,23	105,71	92,45	74,43	88,99	105,72	110,42	112,50
22630	77,72	93,76	98,51	96,14	92,92	87,55	76,14	58,93	71,85	87,90	92,64	90,25
22734	88,79	105,36	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41	112,75
22734	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22734	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22734	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22622	89,43	106,05	110,65	112,63	111,30	105,76	92,52	74,44	89,01	105,73	110,45	112,56
22622	77,89	93,76	98,72	96,70	93,59	88,17	76,70	59,39	72,01	87,90	92,84	90,80
22622	89,41	106,05	110,62	112,57	111,25	105,72	92,47	74,43	89,00	105,73	110,44	112,54
22622	77,80	93,76	98,62	96,43	93,27	87,87	76,43	59,17	71,94	87,90	92,75	90,55
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01	110,26
22695	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72
22723	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22723	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
5951	84,54	79,27	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	110,93	106,26	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	89,24	83,08	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	109,37	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	80,72	75,70	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	109,36	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	80,36	75,34	64,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	112,77	108,04	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	88,54	83,65	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	111,25	106,06	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	87,00	81,65	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	112,76	108,03	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	88,29	83,40	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	111,24	106,05	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	86,75	81,40	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	111,25	106,06	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	87,00	81,65	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	111,31	106,17	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	87,69	82,27	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	111,30	106,16	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	87,37	81,98	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	79,32	94,05	110,36	114,51	115,52	106,23	80,88	47,60	--	--	--
22631	--	--	67,71	80,62	96,26	100,51	97,14	85,91	60,54	29,14	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	79,28	94,04	110,36	114,49	115,50	106,21	80,86	47,58	--	--	--
22631	--	--	67,51	80,54	96,26	100,42	96,91	85,65	60,29	28,91	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5951	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22669	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22623	21632000 - 21644500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22623	21632000 - 21644500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22634	21765340 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21765340 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22743	23605500 - 23629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22717	22669000 - 22676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22669000 - 22676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5952	21591000 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5952	21591000 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22690	22526000 - 22540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22670	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22697	22553500 - 22567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22697	22553500 - 22567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22682	22498000 - 22512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22627	21644500 - 21657000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22627	21644500 - 21657000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22623	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22623	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
5952	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5952	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22690	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22682	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
22627	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22623	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22623	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
5952	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5952	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22627	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22627	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22623	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22623	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22678	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22678	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22678	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22678	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22678	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22678	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22678	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22678	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22678	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22678	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22634	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22634	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22634	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22634	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22717	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22717	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22717	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22717	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22696	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22696	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
5952	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5952	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22670	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22697	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22697	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22627	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
22627	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22623	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22623	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22678	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22678	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22678	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	42	42	42
22678	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22678	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22678	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22678	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22678	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22678	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22678	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22634	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-58	-58	-58
22634	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22634	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22634	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	1,260	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22717	0,240	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22717	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22717	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22696	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22696	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5952	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-62	-62	-62
5952	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22697	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
22627	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22623	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22623	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22678	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22678	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22678	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22678	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22678	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22678	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22678	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22678	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22678	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22678	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22634	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22634	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22634	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22634	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22717	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22717	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22696	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22696	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5952	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5952	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22697	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22697	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22627	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
22627	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22623	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22623	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22634	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22634	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22634	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22634	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22717	2,740	0,800	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22717	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22696	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5952	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22697	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22627	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
22627	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22623	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22623	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22678	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22634	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22634	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
22627	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22623	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5952	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22623	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5952	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
22627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22623	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22623	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5952	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22623	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5952	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
22627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22623	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22623	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5952	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22623	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5952	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
22627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22623	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22623	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5952	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22623	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-50	-50	-50
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5952	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
22627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22623	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22623	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22634	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5952	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22627	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22623	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22634	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22634	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5952	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22627	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
22627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22623	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22634	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22634	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22717	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22696	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5952	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22627	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
22627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22623	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22634	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22634	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22634	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22717	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22717	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22696	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5952	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22697	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22627	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
22627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22623	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22623	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22678	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22634	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22634	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22634	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22634	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22743	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22717	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22717	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22717	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22717	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22696	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22696	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5952	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5952	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22690	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22670	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22697	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22697	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22682	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22638	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22638	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22638	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22627	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22627	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22623	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22623	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22678	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22634	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22634	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22634	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22634	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22743	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22717	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22717	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22717	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22717	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22696	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22696	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5952	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5952	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22690	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22670	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22697	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22697	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22682	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22638	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22638	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22638	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22627	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22627	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22623	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22623	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22678	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22634	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22634	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22634	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22634	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22743	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22717	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22717	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22717	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22717	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22696	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22696	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5952	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5952	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22690	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22670	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22697	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22697	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22682	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22638	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22638	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22638	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22627	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22627	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22623	0,00	0,00	0,00	76,42	91,48	107,82	112,55	113,58	112,04	106,55	93,54	75,35	90,07
22623	0,00	0,00	0,00	70,58	83,75	99,84	104,53	101,71	97,77	92,85	81,71	64,73	77,90
22678	0,00	0,00	0,00	73,21	88,57	105,09	113,46	111,13	108,64	103,21	90,09	72,23	87,06
22678	0,00	0,00	0,00	63,01	77,82	94,73	102,44	94,48	88,05	83,96	73,48	57,01	71,82
22678	0,00	0,00	0,00	73,25	88,58	105,09	113,49	111,15	108,66	103,23	90,11	72,24	87,06
22678	0,00	0,00	0,00	63,16	77,87	94,73	102,50	94,67	88,33	84,19	73,67	57,16	71,87
22678	0,00	0,00	0,00	73,36	88,62	105,09	113,55	111,24	108,72	103,29	90,20	72,27	87,06
22678	0,00	0,00	0,00	63,61	78,02	94,73	102,68	95,25	89,19	84,89	74,25	57,61	72,02
22678	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22678	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22678	0,00	0,00	0,00	73,50	88,66	105,10	113,62	111,32	108,74	103,34	90,31	72,29	87,08
22678	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22634	0,00	0,00	0,00	80,89	90,93	106,31	110,94	111,73	110,15	104,71	91,69	79,24	89,29
22634	0,00	0,00	0,00	71,93	80,59	95,93	100,32	96,87	92,50	87,82	76,87	65,96	74,68
22634	0,00	0,00	0,00	80,82	90,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	79,21	89,29
22634	0,00	0,00	0,00	71,67	80,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	65,70	74,59
22743	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	0,00	0,00	0,00	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64	89,35
22717	0,00	0,00	0,00	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57	74,82
22717	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68	89,36
22717	0,00	0,00	0,00	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98	74,98
22696	0,00	0,00	0,00	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36	87,09
22696	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35
5952	0,00	0,00	0,00	75,24	90,04	106,32	111,13	112,10	110,49	104,99	92,04	73,78	88,45
5952	0,00	0,00	0,00	66,97	79,94	95,93	100,74	98,18	94,41	89,39	78,18	61,07	74,05
22690	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	0,00	0,00	0,00	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36	87,09
22697	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35
22682	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	0,00	0,00	0,00	76,42	91,48	107,82	112,55	113,58	112,04	106,55	93,54	75,35	90,07
22627	0,00	0,00	0,00	70,58	83,75	99,84	104,53	101,71	97,77	92,85	81,71	64,73	77,90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22623	106,64	112,10	113,69	112,37	107,93	95,23	--	--	--	--	--	--
22623	93,99	98,68	95,87	91,93	87,01	75,87	--	--	--	--	--	--
22678	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,55	--	--	--	--	--	--
22678	88,73	96,44	88,48	82,05	77,96	67,48	--	--	--	--	--	--
22678	103,67	111,91	110,75	108,50	102,98	89,56	--	--	--	--	--	--
22678	88,73	96,50	88,67	82,33	78,19	67,67	--	--	--	--	--	--
22678	103,67	111,94	110,77	108,52	103,00	89,59	--	--	--	--	--	--
22678	88,73	96,68	89,25	83,19	78,89	68,25	--	--	--	--	--	--
22678	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22678	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22678	103,70	112,52	113,33	112,05	110,09	97,36	--	--	--	--	--	--
22678	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22634	104,95	110,34	111,78	110,43	105,89	93,16	--	--	--	--	--	--
22634	90,03	94,43	90,99	86,63	81,94	70,99	--	--	--	--	--	--
22634	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22634	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--	--	--	--	--
22717	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--	--	--	--	--
22717	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--	--	--	--	--
22717	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--	--	--	--	--
22696	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22696	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--
5952	104,98	110,44	112,00	110,66	106,20	93,52	--	--	--	--	--	--
5952	90,03	94,85	92,28	88,51	83,49	72,28	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22697	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	106,64	112,10	113,69	112,37	107,93	95,23	--	--	--	--	--	--
22627	93,99	98,68	95,87	91,93	87,01	75,87	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22623	--	76,40	91,43	107,80	112,52	113,75	112,29	106,77	93,70	75,52	90,25	106,84
22623	--	70,35	83,43	99,50	104,22	101,54	97,81	92,75	81,54	64,49	77,57	93,64
22678	--	73,35	88,61	105,10	113,49	111,42	109,00	103,53	90,40	72,47	87,29	103,91
22678	--	63,10	77,70	94,56	102,33	94,73	88,96	84,44	73,73	57,10	71,70	88,56
22678	--	73,38	88,62	105,10	113,51	111,44	109,01	103,55	90,42	72,48	87,29	103,91
22678	--	63,23	77,75	94,56	102,39	94,89	89,16	84,62	73,89	57,23	71,75	88,56
22678	--	73,48	88,65	105,10	113,57	111,52	109,06	103,60	90,50	72,50	87,29	103,91
22678	--	63,62	77,88	94,56	102,55	95,38	89,81	85,19	74,38	57,62	71,88	88,56
22678	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22678	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22678	--	73,58	88,68	105,10	113,62	111,53	109,01	103,59	90,56	72,51	87,32	103,94
22678	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22634	--	80,87	90,86	106,26	110,89	111,93	110,45	104,96	91,89	79,43	89,46	105,15
22634	--	71,81	80,42	95,75	100,15	96,79	92,59	87,80	76,79	65,84	74,50	89,85
22634	--	80,81	90,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	79,41	89,46	105,15
22634	--	71,58	80,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	65,60	74,43	89,85
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16
22717	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83
22717	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16
22717	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83
22696	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92
22696	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56
5952	--	75,16	89,95	106,27	111,05	112,21	110,70	105,17	92,15	73,93	88,60	105,17
5952	--	66,86	79,78	95,75	100,58	98,10	94,43	89,35	78,10	60,96	73,88	89,85
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92
22697	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	76,40	91,43	107,80	112,52	113,75	112,29	106,77	93,70	75,52	90,25	106,84
22627	--	70,35	83,43	99,50	104,22	101,54	97,81	92,75	81,54	64,49	77,57	93,64

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22623	112,13	113,81	112,51	107,86	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	98,36	95,68	91,94	86,89	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	112,14	111,09	108,85	103,33	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	96,33	88,73	82,96	78,44	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	112,15	111,09	108,86	103,34	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	96,39	88,89	83,16	78,62	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	112,17	111,11	108,88	103,35	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	96,55	89,38	83,81	79,19	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	112,94	114,24	113,11	111,44	98,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	110,37	111,93	110,62	105,88	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	94,26	90,91	86,70	81,91	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	114,76	113,68	111,41	106,30	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	99,38	93,54	88,73	83,73	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	114,81	113,80	111,56	106,59	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	99,57	94,06	89,38	84,31	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	112,23	111,19	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	110,45	112,11	110,80	106,14	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	94,68	92,20	88,52	83,45	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	112,23	111,19	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	112,13	113,81	112,51	107,86	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	98,36	95,68	91,94	86,89	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,02
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,54
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,46
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,88
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,34
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,23
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,48
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22623	89,41	106,05	110,62	112,57	111,25	105,72	92,47	74,43	89,00	105,73	110,44	112,54
22623	77,80	93,76	98,62	96,43	93,27	87,87	76,43	59,17	71,94	87,90	92,75	90,55
22678	86,44	103,13	111,56	110,39	108,08	102,59	89,32	71,31	85,94	102,70	110,98	110,22
22678	72,25	89,07	96,90	89,68	84,53	79,62	68,68	51,88	66,25	83,07	90,90	83,68
22678	86,45	103,13	111,57	110,40	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,99	110,22
22678	72,31	89,07	96,97	89,85	84,71	79,81	68,85	52,02	66,31	83,07	90,97	83,85
22678	86,46	103,13	111,59	110,43	108,11	102,61	89,36	71,31	85,94	102,70	110,99	110,23
22678	72,47	89,07	97,15	90,37	85,32	80,38	69,37	52,46	66,47	83,07	91,15	84,37
22678	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22678	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22678	86,47	103,13	111,58	110,36	108,00	102,55	89,34	71,30	85,97	102,73	111,71	113,10
22678	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22634	88,74	104,38	108,92	110,79	109,47	103,95	90,69	78,30	88,19	103,99	108,68	110,74
22634	74,90	90,15	94,65	91,71	88,04	82,92	71,71	60,58	68,98	84,25	88,76	85,81
22634	88,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	78,29	88,18	103,99	108,66	110,70
22634	74,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	60,36	68,91	84,25	88,67	85,53
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	88,73	105,36	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37	112,60
22717	75,18	91,24	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00	88,57
22717	88,75	105,36	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39	112,67
22717	75,32	91,24	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16	88,96
22696	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01	110,26
22696	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72
5952	87,78	104,38	108,99	110,91	109,58	104,03	90,80	72,74	87,28	104,00	108,72	110,81
5952	74,23	90,15	95,05	92,83	89,48	84,20	72,83	55,58	68,33	84,25	89,15	86,91
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01	110,26
22697	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	89,41	106,05	110,62	112,57	111,25	105,72	92,47	74,43	89,00	105,73	110,44	112,54
22627	77,80	93,76	98,62	96,43	93,27	87,87	76,43	59,17	71,94	87,90	92,75	90,55

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22623	111,30	106,16	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	87,37	81,98	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	78,53	73,62	62,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	78,71	73,81	62,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	108,01	102,50	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	79,32	74,38	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	111,92	110,14	97,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	109,48	104,30	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	82,13	77,02	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	109,56	104,41	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	83,56	78,29	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	111,30	106,16	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	87,37	81,98	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22623	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22743	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22627	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22708	22634000 - 22658000	17,74	17,74	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22708	22634000 - 22658000	17,74	17,74	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	21863000 - 21866000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21863000 - 21866000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21866000 - 21872000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21889678 - 21892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21889678 - 21892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	21965654 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22010565 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22274182 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22725	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22741	22864000 - 22870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22864000 - 22870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22725	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22708	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22708	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22657	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22657	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22657	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22657	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22657	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22657	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22657	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22657	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22708	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22708	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22657	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-46	-46	-46
22657	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22657	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22657	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22657	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22657	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	-40	-40	-40
22657	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22657	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22657	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	42	42	42
22657	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22657	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22657	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22657	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22657	0,760	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22657	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22741	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22741	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22708	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22708	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22657	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22708	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,600	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	1,650	0,480	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22708	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22708	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22708	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22708	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22708	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22708	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22708	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22708	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22708	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22708	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22708	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22708	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22708	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22708	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22708	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22708	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22708	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22657

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22708	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22708	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22657	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22725	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22708	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22708	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22657	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22725	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22657

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22708	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22708	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22657	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22657	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22657	0,00	0,00	0,00	72,26	87,59	104,08	108,49	109,15	107,65	102,22	89,12	71,37	86,17
22657	0,00	0,00	0,00	62,25	76,90	93,73	97,53	92,80	87,54	83,35	72,80	56,37	71,01
22657	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22657	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22657	0,00	0,00	0,00	73,17	88,56	105,08	113,43	111,08	108,60	103,17	90,04	72,22	87,06
22657	0,00	0,00	0,00	62,85	77,77	94,73	102,38	94,28	87,75	83,71	73,28	56,93	71,86
22657	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,22	87,07
22657	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22657	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,23	87,08
22657	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22657	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,24	87,09
22657	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22657	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23	87,08
22657	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22657	0,00	0,00	0,00	73,19	88,56	105,09	113,45	111,11	108,63	103,20	90,07	72,23	87,06
22657	0,00	0,00	0,00	62,93	77,80	94,73	102,41	94,38	87,90	83,83	73,38	56,93	71,80
22657	0,00	0,00	0,00	73,23	88,58	105,09	113,48	111,14	108,65	103,22	90,10	72,24	87,06
22657	0,00	0,00	0,00	63,08	77,85	94,73	102,47	94,57	88,18	84,07	73,57	57,08	71,85
22657	0,00	0,00	0,00	73,35	88,61	105,09	113,54	111,23	108,71	103,28	90,19	72,26	87,06
22657	0,00	0,00	0,00	63,54	78,00	94,73	102,65	95,16	89,07	84,79	74,16	57,54	72,00
22657	0,00	0,00	0,00	73,52	88,66	105,10	113,64	111,39	108,85	103,40	90,35	72,31	87,07
22657	0,00	0,00	0,00	64,19	78,19	94,73	102,89	96,01	90,43	85,85	75,01	58,19	72,19
22657	0,00	0,00	0,00	73,66	88,71	105,10	113,71	111,55	109,00	103,52	90,49	72,35	87,09
22657	0,00	0,00	0,00	64,67	78,33	94,73	103,06	96,65	91,46	86,66	75,65	58,67	72,33
22657	0,00	0,00	0,00	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39	87,11
22657	0,00	0,00	0,00	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06	72,54
22725	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22741	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22741	0,00	0,00	0,00	75,59	90,16	106,33	111,29	112,54	110,99	105,38	92,46	73,91	88,57
22741	0,00	0,00	0,00	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92	74,30

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22708	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22708	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22657	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22657	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22657	102,73	107,91	109,16	107,80	102,95	90,06	--	--	--	--	--	--
22657	87,84	91,65	86,92	81,67	77,47	66,92	--	--	--	--	--	--
22657	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22657	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	112,18	110,91	108,63	103,55	90,49	--	--	--	--	--	--
22657	88,82	96,41	88,35	81,84	77,80	67,37	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	112,17	110,90	108,61	103,51	90,44	--	--	--	--	--	--
22657	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22657	103,68	112,46	111,08	108,75	104,01	91,21	--	--	--	--	--	--
22657	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22657	103,69	112,47	111,10	108,77	104,02	91,21	--	--	--	--	--	--
22657	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22657	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--	--	--	--	--
22657	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,54	--	--	--	--	--	--
22657	88,73	96,41	88,38	81,90	77,83	67,38	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	111,91	110,74	108,50	102,98	89,55	--	--	--	--	--	--
22657	88,73	96,47	88,57	82,18	78,07	67,57	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	111,93	110,77	108,52	102,99	89,58	--	--	--	--	--	--
22657	88,73	96,65	89,16	83,07	78,79	68,16	--	--	--	--	--	--
22657	103,67	111,97	110,82	108,57	103,03	89,64	--	--	--	--	--	--
22657	88,73	96,89	90,01	84,43	79,85	69,01	--	--	--	--	--	--
22657	103,69	111,99	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--	--	--	--	--
22657	88,73	97,06	90,65	85,46	80,66	69,65	--	--	--	--	--	--
22657	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--	--	--	--	--
22657	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22741	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22741	105,05	110,52	112,23	110,92	106,50	93,85	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22708	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22708	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22657	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22657	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22657	--	72,32	87,56	104,04	108,48	109,44	108,02	102,54	89,41	71,56	86,35	102,93
22657	--	62,32	76,81	93,61	97,45	93,00	88,30	83,74	73,00	56,43	70,91	87,71
22657	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22657	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22657	--	73,25	88,53	105,04	113,43	111,38	108,98	103,50	90,35	72,42	87,25	103,87
22657	--	62,97	77,69	94,61	102,31	94,56	88,73	84,23	73,56	57,05	71,77	88,69
22657	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,42	87,25	103,87
22657	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	56,97	71,74	88,69
22657	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,43	87,26	103,88
22657	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	57,06	71,83	88,77
22657	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,48	87,32	103,93
22657	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	57,01	71,79	88,73
22657	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92
22657	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65
22657	--	73,33	88,60	105,10	113,48	111,41	108,99	103,53	90,39	72,47	87,29	103,91
22657	--	63,02	77,68	94,56	102,30	94,63	88,83	84,32	73,63	57,02	71,68	88,56
22657	--	73,37	88,61	105,10	113,50	111,43	109,01	103,54	90,41	72,48	87,29	103,91
22657	--	63,15	77,72	94,56	102,36	94,80	89,04	84,51	73,80	57,15	71,72	88,56
22657	--	73,46	88,64	105,10	113,56	111,51	109,06	103,59	90,49	72,50	87,29	103,91
22657	--	63,55	77,86	94,56	102,52	95,29	89,70	85,09	74,29	57,55	71,86	88,56
22657	--	73,62	88,68	105,10	113,65	111,64	109,16	103,69	90,62	72,54	87,29	103,91
22657	--	64,13	78,04	94,56	102,74	96,04	90,78	85,99	75,04	58,13	72,04	88,56
22657	--	73,74	88,72	105,11	113,71	111,76	109,28	103,79	90,73	72,57	87,32	103,92
22657	--	64,56	78,17	94,56	102,89	96,60	91,64	86,69	75,60	58,56	72,17	88,56
22657	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93
22657	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22741	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22741	--	75,54	90,12	106,34	111,26	112,60	111,11	105,50	92,54	74,07	88,75	105,27
22741	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22708	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	107,98	109,40	108,07	103,07	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	91,55	87,10	82,40	77,85	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,35	111,20	108,93	103,75	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,34	88,62	82,79	78,30	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,34	111,19	108,92	103,72	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,31	88,53	82,68	78,20	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,57	111,31	109,02	104,06	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,34	88,60	82,75	78,28	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,63	111,35	109,05	104,09	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,30	88,56	82,71	78,24	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,38	111,21	108,94	103,70	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,27	88,50	82,65	78,17	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,14	111,08	108,85	103,33	89,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,30	88,63	82,83	78,32	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,15	111,09	108,85	103,34	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,36	88,80	83,04	78,51	67,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,17	111,11	108,87	103,35	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,52	89,29	83,70	79,09	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,20	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,74	90,04	84,78	79,99	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,22	111,18	108,94	103,41	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	96,89	90,60	85,64	80,69	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	112,52	111,41	109,13	104,00	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	97,09	91,03	86,12	81,16	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,56	112,26	110,96	106,23	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,99	93,22	90,06	84,69	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,74
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,48
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,40
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,03
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,50
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,74
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,41

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22708	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22708	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22657	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22657	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22657	85,49	102,16	106,62	108,47	107,18	101,66	88,39	70,50	85,07	101,78	106,40	108,40
22657	70,94	87,67	91,60	87,61	83,57	78,61	67,61	50,83	65,04	81,77	85,70	81,70
22657	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22657	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22657	86,48	103,16	111,60	110,45	108,17	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,32
22657	71,83	88,67	96,46	89,23	84,15	79,19	68,23	51,49	65,90	82,75	90,50	83,28
22657	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,31
22657	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,42	65,88	82,75	90,47	83,20
22657	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,99	102,74	111,21	110,37
22657	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,49	65,96	82,83	90,50	83,26
22657	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,31	85,95	102,70	111,18	110,34
22657	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,84	66,35	83,23	90,89	83,57
22657	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08	110,28
22657	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85	83,52
22657	86,44	103,13	111,56	110,39	108,08	102,58	89,32	71,30	85,94	102,70	110,98	110,22
22657	72,23	89,07	96,87	89,61	84,45	79,54	68,61	51,82	66,23	83,07	90,87	83,61
22657	86,45	103,13	111,56	110,39	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,98	110,22
22657	72,29	89,07	96,94	89,78	84,64	79,73	68,78	51,97	66,29	83,07	90,94	83,78
22657	86,46	103,13	111,59	110,42	108,10	102,61	89,35	71,31	85,94	102,70	110,99	110,23
22657	72,45	89,07	97,13	90,31	85,25	80,32	69,31	52,40	66,45	83,07	91,13	84,31
22657	86,47	103,13	111,62	110,47	108,14	102,64	89,40	71,32	85,94	102,70	111,00	110,24
22657	72,65	89,07	97,38	91,09	86,26	81,22	70,09	53,03	66,65	83,07	91,38	85,09
22657	86,49	103,13	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,33	85,95	102,70	111,01	110,26
22657	72,80	89,07	97,55	91,67	87,07	81,92	70,67	53,50	66,80	83,07	91,55	85,67
22657	86,50	103,13	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13	110,36
22657	72,91	89,07	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71	85,98
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22741	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22741	87,80	104,36	109,03	111,02	109,68	104,12	90,90	72,72	87,28	103,98	108,76	110,89
22741	74,60	90,24	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57	88,03

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22708	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	107,15	101,84	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	77,65	72,69	61,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,09	102,70	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,19	73,25	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,08	102,69	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,11	73,16	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,13	102,85	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,16	73,22	62,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,09	102,85	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,39	73,51	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,45	73,54	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	78,64	73,73	62,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,00	102,50	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	79,25	74,32	63,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	80,26	75,22	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,03	102,52	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	81,07	75,92	64,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,64	104,59	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22741	22885000 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23418427 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23418427 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23490237 - 23496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23490237 - 23496000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23517466 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22741	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	83	83	83
22741	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	83	83	83
22741	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22741	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22741	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	89	89	89
22741	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22741	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22741	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95
22741	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96
22741	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96
22741	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98
22741	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22741	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22741	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22741	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104
22741	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104
22741	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106
22741	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22741	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-84	-84	-84
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22741	0,00	0,00	0,00	75,65	90,18	106,34	111,32	112,62	111,09	105,45	92,54	73,93	88,59
22741	0,00	0,00	0,00	67,97	80,24	95,90	101,11	99,48	96,41	91,00	79,48	62,06	74,34
22741	0,00	0,00	0,00	75,77	90,22	106,34	111,38	112,77	111,24	105,57	92,68	73,97	88,63
22741	0,00	0,00	0,00	68,25	80,35	95,90	101,24	99,82	96,86	91,39	79,82	62,35	74,45
22741	0,00	0,00	0,00	75,83	90,24	106,34	111,40	112,85	111,35	105,65	92,76	73,99	88,65
22741	0,00	0,00	0,00	68,38	80,39	95,90	101,28	99,99	97,13	91,60	79,99	62,47	74,49
22741	0,00	0,00	0,00	75,94	90,28	106,34	111,45	112,98	111,50	105,76	92,89	74,03	88,68
22741	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90	101,38	100,27	97,52	91,94	80,27	62,71	74,57
22741	0,00	0,00	0,00	75,99	90,30	106,34	111,47	113,06	111,61	105,84	92,97	74,05	88,70
22741	0,00	0,00	0,00	68,74	80,51	95,90	101,43	100,43	97,76	92,13	80,43	62,83	74,61
22741	0,00	0,00	0,00	76,07	90,33	106,34	111,50	113,18	111,76	105,95	93,08	74,08	88,73
22741	0,00	0,00	0,00	68,90	80,56	95,90	101,49	100,64	98,09	92,39	80,64	62,99	74,66
22741	0,00	0,00	0,00	76,12	90,35	106,35	111,52	113,25	111,84	106,01	93,14	74,10	88,75
22741	0,00	0,00	0,00	69,00	80,60	95,90	101,54	100,77	98,26	92,54	80,77	63,10	74,70
22741	0,00	0,00	0,00	76,15	90,36	106,35	111,54	113,30	111,92	106,06	93,20	74,11	88,76
22741	0,00	0,00	0,00	69,08	80,62	95,90	101,57	100,87	98,42	92,67	80,87	63,18	74,72
22741	0,00	0,00	0,00	76,17	90,37	106,35	111,55	113,33	111,96	106,09	93,23	74,12	88,77
22741	0,00	0,00	0,00	69,12	80,63	95,90	101,58	100,92	98,50	92,73	80,92	63,21	74,74
22741	0,00	0,00	0,00	76,19	90,38	106,35	111,55	113,36	111,99	106,11	93,25	74,13	88,78
22741	0,00	0,00	0,00	69,15	80,65	95,90	101,60	100,97	98,56	92,78	80,97	63,25	74,75
22741	0,00	0,00	0,00	76,23	90,39	106,35	111,57	113,42	112,07	106,17	93,30	74,14	88,79
22741	0,00	0,00	0,00	69,23	80,67	95,90	101,62	101,07	98,71	92,90	81,07	63,32	74,77
22741	0,00	0,00	0,00	76,28	90,41	106,35	111,59	113,51	112,20	106,25	93,39	74,16	88,81
22741	0,00	0,00	0,00	69,34	80,70	95,90	101,67	101,21	98,94	93,09	81,21	63,43	74,80
22741	0,00	0,00	0,00	76,31	90,43	106,35	111,61	113,55	112,26	106,30	93,43	74,18	88,83
22741	0,00	0,00	0,00	69,41	80,73	95,90	101,69	101,29	99,05	93,18	81,29	63,50	74,83
22741	0,00	0,00	0,00	76,36	90,45	106,35	111,63	113,62	112,34	106,36	93,50	74,20	88,85
22741	0,00	0,00	0,00	69,51	80,76	95,90	101,74	101,41	99,21	93,32	81,41	63,60	74,87
22741	0,00	0,00	0,00	76,42	90,47	106,35	111,65	113,71	112,48	106,45	93,59	74,22	88,87
22741	0,00	0,00	0,00	69,62	80,80	95,90	101,78	101,55	99,43	93,50	81,55	63,71	74,90
22741	0,00	0,00	0,00	76,52	90,51	106,36	111,69	113,86	112,66	106,58	93,72	74,26	88,91
22741	0,00	0,00	0,00	69,81	80,87	95,90	101,86	101,79	99,76	93,77	81,79	63,91	74,97
22741	0,00	0,00	0,00	76,55	90,52	106,36	111,71	113,92	112,75	106,64	93,78	74,28	88,92
22741	0,00	0,00	0,00	69,88	80,89	95,90	101,89	101,88	99,89	93,88	81,88	63,97	74,99
22741	0,00	0,00	0,00	76,65	90,57	106,36	111,75	114,07	112,95	106,79	93,92	74,32	88,97

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22741	105,06	110,53	112,25	110,95	106,52	93,87	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,21	93,56	90,48	85,07	73,56	--	--	--	--	--	--
22741	105,08	110,61	112,53	111,29	107,01	94,39	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,34	93,91	90,95	85,48	73,91	--	--	--	--	--	--
22741	105,09	110,62	112,55	111,32	107,03	94,41	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,39	94,08	91,21	85,69	74,08	--	--	--	--	--	--
22741	105,10	110,68	112,81	111,65	107,47	94,86	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,49	94,37	91,61	86,03	74,37	--	--	--	--	--	--
22741	105,11	110,69	112,83	111,68	107,49	94,88	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,53	94,53	91,85	86,22	74,53	--	--	--	--	--	--
22741	105,13	110,70	112,86	111,72	107,51	94,91	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,59	94,73	92,17	86,48	74,73	--	--	--	--	--	--
22741	105,13	110,73	112,99	111,90	107,74	95,14	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,64	94,87	92,35	86,63	74,87	--	--	--	--	--	--
22741	105,14	110,74	113,01	111,92	107,75	95,15	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,67	94,96	92,50	86,76	74,96	--	--	--	--	--	--
22741	105,14	110,74	113,02	111,93	107,76	95,16	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,68	95,01	92,58	86,82	75,01	--	--	--	--	--	--
22741	105,15	110,75	113,06	111,99	107,83	95,23	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,70	95,06	92,64	86,87	75,06	--	--	--	--	--	--
22741	105,15	110,76	113,08	112,02	107,84	95,25	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,72	95,15	92,79	86,99	75,15	--	--	--	--	--	--
22741	105,17	110,76	113,11	112,05	107,87	95,27	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,77	95,30	93,02	87,17	75,30	--	--	--	--	--	--
22741	105,17	110,78	113,20	112,17	108,01	95,42	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,80	95,38	93,13	87,27	75,38	--	--	--	--	--	--
22741	105,18	110,82	113,34	112,37	108,24	95,64	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,84	95,51	93,30	87,41	75,51	--	--	--	--	--	--
22741	105,19	110,82	113,36	112,40	108,26	95,66	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,88	95,64	93,51	87,58	75,64	--	--	--	--	--	--
22741	105,21	110,88	113,65	112,81	108,72	96,10	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,96	95,89	93,85	87,87	75,89	--	--	--	--	--	--
22741	105,22	110,89	113,66	112,83	108,73	96,11	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	95,99	95,97	93,98	87,97	75,97	--	--	--	--	--	--
22741	105,24	110,94	113,95	113,27	109,19	96,54	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22741	--	75,59	90,14	106,34	111,28	112,67	111,19	105,57	92,61	74,09	88,77	105,28
22741	--	67,79	80,07	95,73	100,93	99,30	96,24	90,82	79,30	61,88	74,17	89,85
22741	--	75,68	90,17	106,34	111,33	112,78	111,31	105,66	92,72	74,12	88,80	105,29
22741	--	68,09	80,18	95,73	101,07	99,66	96,73	91,24	79,66	62,19	74,29	89,85
22741	--	75,73	90,19	106,34	111,35	112,85	111,40	105,72	92,79	74,14	88,82	105,30
22741	--	68,21	80,22	95,73	101,11	99,82	96,97	91,44	79,82	62,31	74,32	89,85
22741	--	75,82	90,22	106,34	111,39	112,96	111,52	105,81	92,89	74,17	88,84	105,31
22741	--	68,45	80,30	95,73	101,22	100,12	97,38	91,79	80,12	62,56	74,41	89,85
22741	--	75,87	90,24	106,35	111,42	113,03	111,61	105,88	92,95	74,18	88,86	105,32
22741	--	68,57	80,34	95,73	101,26	100,27	97,60	91,97	80,27	62,67	74,45	89,85
22741	--	75,93	90,26	106,35	111,44	113,13	111,74	105,97	93,05	74,21	88,89	105,33
22741	--	68,71	80,39	95,73	101,32	100,46	97,90	92,21	80,46	62,81	74,49	89,85
22741	--	75,97	90,28	106,35	111,46	113,18	111,81	106,02	93,10	74,22	88,90	105,34
22741	--	68,83	80,43	95,73	101,37	100,60	98,09	92,37	80,60	62,93	74,54	89,85
22741	--	76,01	90,29	106,35	111,48	113,23	111,88	106,07	93,15	74,23	88,91	105,35
22741	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69	98,24	92,49	80,69	63,00	74,56	89,85
22741	--	76,02	90,30	106,35	111,49	113,26	111,91	106,09	93,17	74,24	88,92	105,35
22741	--	68,94	80,46	95,73	101,41	100,74	98,31	92,54	80,74	63,04	74,57	89,85
22741	--	76,04	90,30	106,35	111,49	113,27	111,93	106,11	93,19	74,24	88,92	105,35
22741	--	68,97	80,47	95,73	101,42	100,78	98,37	92,60	80,78	63,07	74,58	89,85
22741	--	76,07	90,32	106,35	111,51	113,33	112,01	106,16	93,24	74,25	88,94	105,36
22741	--	69,04	80,49	95,73	101,45	100,87	98,52	92,71	80,87	63,14	74,60	89,85
22741	--	76,12	90,34	106,35	111,53	113,41	112,12	106,23	93,31	74,27	88,96	105,37
22741	--	69,15	80,53	95,73	101,49	101,01	98,73	92,88	81,01	63,25	74,63	89,85
22741	--	76,14	90,35	106,35	111,54	113,44	112,17	106,26	93,35	74,28	88,97	105,37
22741	--	69,22	80,55	95,73	101,52	101,10	98,85	92,98	81,10	63,32	74,66	89,85
22741	--	76,18	90,36	106,35	111,56	113,50	112,23	106,31	93,40	74,30	88,98	105,38
22741	--	69,33	80,59	95,73	101,56	101,23	99,02	93,13	81,23	63,43	74,70	89,85
22741	--	76,23	90,38	106,35	111,58	113,58	112,35	106,39	93,48	74,32	89,00	105,39
22741	--	69,43	80,62	95,73	101,60	101,36	99,22	93,29	81,36	63,52	74,73	89,85
22741	--	76,31	90,41	106,36	111,62	113,69	112,50	106,50	93,59	74,35	89,03	105,40
22741	--	69,63	80,70	95,73	101,69	101,61	99,57	93,59	81,61	63,74	74,81	89,85
22741	--	76,34	90,43	106,36	111,63	113,75	112,58	106,55	93,64	74,36	89,05	105,41
22741	--	69,69	80,72	95,73	101,71	101,69	99,69	93,69	81,69	63,80	74,83	89,85
22741	--	76,42	90,46	106,36	111,67	113,87	112,74	106,67	93,75	74,39	89,08	105,43

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22741	110,57	112,28	110,98	106,24	93,45	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,04	93,39	90,32	84,90	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,64	112,49	111,24	106,63	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,18	93,76	90,82	85,34	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,65	112,51	111,27	106,65	93,88	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,22	93,91	91,05	85,53	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,71	112,70	111,52	107,01	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,33	94,22	91,48	85,89	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,72	112,73	111,55	107,02	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,37	94,37	91,70	86,07	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,73	112,75	111,59	107,05	94,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,42	94,55	91,99	86,30	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,76	112,86	111,73	107,23	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,47	94,70	92,19	86,47	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,76	112,87	111,75	107,25	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,50	94,79	92,33	86,58	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,76	112,88	111,76	107,25	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,51	94,83	92,40	86,64	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,77	112,92	111,81	107,32	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,53	94,88	92,46	86,69	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,78	112,93	111,83	107,33	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,56	94,97	92,60	86,80	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,78	112,96	111,86	107,35	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,59	95,10	92,81	86,97	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,80	113,03	111,96	107,47	94,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,63	95,19	92,93	87,07	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,83	113,13	112,11	107,66	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,67	95,33	93,11	87,23	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,84	113,16	112,14	107,68	94,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,71	95,45	93,31	87,39	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,89	113,39	112,48	108,08	95,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,80	95,71	93,67	87,69	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,89	113,40	112,50	108,09	95,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,82	95,79	93,79	87,79	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,95	113,64	112,87	108,49	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,54
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,27
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,39
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,63
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,41
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,06
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,23
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,53
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22741	87,81	104,36	109,04	111,05	109,72	104,14	90,93	72,73	87,28	103,98	108,76	110,90
22741	74,65	90,24	95,53	94,13	91,30	85,75	74,13	56,62	68,74	84,34	89,62	88,20
22741	87,83	104,36	109,06	111,11	109,77	104,19	90,98	72,74	87,29	103,99	108,79	111,01
22741	74,74	90,24	95,64	94,42	91,66	86,08	74,42	56,87	68,83	84,34	89,73	88,50
22741	87,83	104,36	109,07	111,14	109,81	104,21	91,01	72,75	87,30	103,99	108,80	111,01
22741	74,78	90,24	95,69	94,59	91,90	86,27	74,59	56,99	68,87	84,34	89,78	88,66
22741	87,85	104,36	109,10	111,19	109,87	104,26	91,06	72,76	87,31	104,00	108,82	111,12
22741	74,85	90,24	95,78	94,83	92,22	86,55	74,83	57,20	68,95	84,34	89,87	88,91
22741	87,86	104,36	109,10	111,23	109,91	104,28	91,09	72,76	87,32	104,00	108,83	111,13
22741	74,89	90,24	95,83	94,98	92,45	86,74	74,98	57,32	68,99	84,34	89,92	89,06
22741	87,87	104,36	109,12	111,27	109,97	104,32	91,13	72,77	87,32	104,00	108,83	111,14
22741	74,94	90,24	95,89	95,18	92,76	86,99	75,18	57,47	69,03	84,34	89,98	89,26
22741	87,88	104,37	109,13	111,30	110,01	104,35	91,16	72,78	87,33	104,00	108,84	111,20
22741	74,98	90,24	95,93	95,30	92,91	87,12	75,30	57,57	69,07	84,34	90,02	89,38
22741	87,88	104,37	109,13	111,32	110,04	104,37	91,18	72,78	87,34	104,01	108,85	111,20
22741	75,00	90,24	95,96	95,39	93,05	87,24	75,39	57,64	69,09	84,34	90,05	89,47
22741	87,88	104,37	109,14	111,33	110,05	104,38	91,19	72,78	87,34	104,01	108,85	111,21
22741	75,01	90,24	95,97	95,44	93,13	87,30	75,44	57,68	69,11	84,34	90,06	89,52
22741	87,89	104,37	109,14	111,35	110,07	104,39	91,20	72,79	87,34	104,01	108,85	111,22
22741	75,03	90,24	95,98	95,48	93,18	87,34	75,48	57,71	69,12	84,34	90,07	89,56
22741	87,89	104,37	109,14	111,37	110,10	104,41	91,22	72,79	87,34	104,01	108,85	111,23
22741	75,05	90,24	96,01	95,58	93,33	87,46	75,58	57,78	69,14	84,34	90,10	89,65
22741	87,90	104,37	109,15	111,41	110,15	104,44	91,25	72,80	87,35	104,01	108,86	111,24
22741	75,08	90,24	96,05	95,72	93,55	87,64	75,72	57,89	69,17	84,34	90,14	89,80
22741	87,90	104,37	109,16	111,43	110,18	104,46	91,27	72,80	87,35	104,01	108,86	111,28
22741	75,11	90,24	96,08	95,79	93,64	87,72	75,79	57,95	69,20	84,34	90,17	89,87
22741	87,91	104,37	109,17	111,46	110,21	104,48	91,30	72,81	87,36	104,02	108,88	111,34
22741	75,14	90,24	96,12	95,90	93,78	87,84	75,90	58,04	69,23	84,34	90,21	89,98
22741	87,92	104,37	109,18	111,50	110,27	104,52	91,33	72,81	87,37	104,02	108,88	111,35
22741	75,17	90,24	96,16	96,03	93,99	88,01	76,03	58,15	69,26	84,34	90,25	90,11
22741	87,94	104,37	109,20	111,56	110,36	104,58	91,39	72,83	87,38	104,03	108,91	111,48
22741	75,23	90,24	96,23	96,24	94,27	88,25	76,24	58,32	69,33	84,34	90,33	90,32
22741	87,95	104,37	109,21	111,59	110,39	104,60	91,42	72,83	87,38	104,03	108,91	111,49
22741	75,26	90,24	96,26	96,33	94,40	88,36	76,33	58,39	69,35	84,34	90,35	90,41
22741	87,97	104,37	109,22	111,66	110,49	104,66	91,48	72,85	87,40	104,03	108,93	111,63

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22741	109,65	104,59	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	85,35	79,81	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,78	104,82	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	85,73	80,15	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,79	104,83	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	85,97	80,34	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,93	105,04	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,30	80,63	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,94	105,05	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,52	80,82	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,96	105,06	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,82	81,06	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,03	105,18	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,98	81,19	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,04	105,18	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,13	81,31	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,05	105,18	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,20	81,37	69,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,07	105,22	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,25	81,42	69,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,08	105,23	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,39	81,53	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,10	105,24	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,61	81,71	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,15	105,32	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,71	81,79	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,24	105,44	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	87,85	81,92	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,25	105,45	92,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,06	82,08	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,45	105,70	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,34	82,33	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,46	105,71	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,47	82,44	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,68	105,98	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22741	23517466 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23543628 - 23579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23579000 - 23582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22741	23579000 - 23582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22700	22603000 - 22627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22699	22579000 - 22603000	17,87	17,87	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22692	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22679	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22679	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22739	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21817000 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21863000 - 21866000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21863000 - 21866000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21760000 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21760000 - 21772000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22700	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22699	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22692	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22679	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22649	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22699	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22699	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22649	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22649	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22649	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22649	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22732	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22732	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22699	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22699	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22679	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22679	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22649	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22649	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22649	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22649	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22732	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22732	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22660	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22660	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22660	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22660	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22660	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22660	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22637	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22637	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22637	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22637	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22741	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22741	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22741	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22741	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22741	1,260	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22699	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22679	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22649	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22649	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22649	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22732	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22732	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22660	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22660	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-46	-46	-46
22660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22660	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22637	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-58	-58	-58
22637	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22637	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22637	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22724	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22741	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22699	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22699	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22679	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22679	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22649	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22649	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22649	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22649	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22732	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22732	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22660	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22660	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22660	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22660	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22660	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22660	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22637	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22637	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22637	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22637	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	2,740	0,800	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22699	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22679	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22649	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22649	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22732	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22660	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22660	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22660	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22637	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22637	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22637	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22637	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22732	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	109	109	109	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22732	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-99	-99	-99
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22732	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22649	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22660	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22637	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-99	-99	-99	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22699	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22649	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22732	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22660	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22637	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22699	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22649	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22732	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22660	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22637	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22699	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22679	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22649	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22649	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22732	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22660	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22660	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22660	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22637	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22637	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22741	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22700	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22699	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22699	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22692	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22679	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22679	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22739	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22649	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22649	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22649	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22649	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22732	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22732	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22660	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22637	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22637	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22637	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22637	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22741	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22700	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22699	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22699	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22692	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22679	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22679	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22739	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22649	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22649	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22649	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22649	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22732	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22732	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22660	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22660	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22660	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22660	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22660	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22637	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22637	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22637	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22637	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22741	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22700	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22699	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22699	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22692	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22679	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22679	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22739	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22649	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22649	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22649	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22649	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22732	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22732	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22660	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22637	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22637	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22637	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22637	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22741	0,00	0,00	0,00	70,07	80,95	95,90	101,97	102,11	100,22	94,16	82,11	64,17	75,06
22741	0,00	0,00	0,00	62,22	76,04	98,65	106,88	111,80	114,60	108,84	95,92	59,85	74,44
22741	0,00	0,00	0,00	55,73	66,56	88,26	97,13	99,91	101,95	96,31	84,24	49,83	60,66
22741	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99
22741	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09
22741	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99
22741	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09
22741	0,00	0,00	0,00	76,71	90,59	105,36	109,77	110,15	110,08	104,87	93,01	74,34	88,99
22741	0,00	0,00	0,00	70,16	80,99	94,90	100,00	98,24	97,41	92,31	81,24	64,26	75,09
22700	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22699	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22692	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22679	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22739	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	0,00	0,00	0,00	74,57	89,84	106,30	110,76	111,44	109,92	104,49	91,41	73,61	88,39
22649	0,00	0,00	0,00	64,80	79,22	95,93	99,87	95,43	90,35	86,06	75,43	58,91	73,33
22649	0,00	0,00	0,00	74,48	89,81	106,30	110,71	111,37	109,87	104,44	91,34	73,59	88,39
22649	0,00	0,00	0,00	64,44	79,09	95,93	99,73	94,99	89,73	85,54	74,99	58,56	73,20
22732	0,00	0,00	0,00	75,54	90,14	106,33	111,27	112,46	110,89	105,31	92,39	73,89	88,55
22732	0,00	0,00	0,00	67,68	80,15	95,90	101,01	99,11	95,82	90,53	79,11	61,78	74,26
22660	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22660	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22660	0,00	0,00	0,00	72,26	87,59	104,08	108,49	109,15	107,65	102,22	89,12	71,37	86,17
22660	0,00	0,00	0,00	62,25	76,90	93,73	97,53	92,80	87,54	83,35	72,80	56,37	71,01
22660	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22660	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22637	0,00	0,00	0,00	74,89	89,93	106,31	110,94	111,73	110,15	104,71	91,69	73,69	88,39
22637	0,00	0,00	0,00	65,93	79,59	95,93	100,32	96,87	92,50	87,82	76,87	60,05	73,70
22637	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22637	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62
22724	0,00	0,00	0,00	76,22	91,08	107,33	116,03	113,87	111,15	105,78	92,99	74,49	89,38
22724	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22724	0,00	0,00	0,00	76,35	91,12	107,33	116,10	114,02	111,30	105,90	93,12	74,53	89,42

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22741	90,01	96,07	96,21	94,31	88,26	76,21	--	--	--	--	--	--
22741	97,54	106,06	111,63	114,82	111,18	98,47	--	--	--	--	--	--
22741	82,37	91,24	94,00	96,04	90,41	78,33	--	--	--	--	--	--
22741	105,25	110,95	113,98	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	96,11	96,33	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--	--
22741	105,25	110,95	113,98	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--	--
22741	90,01	96,11	96,33	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--	--
22741	104,39	109,61	111,95	111,90	108,56	96,27	--	--	--	--	--	--
22741	89,04	94,17	92,48	91,59	86,46	75,36	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22699	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22679	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	104,95	110,15	111,40	110,03	105,17	92,30	--	--	--	--	--	--
22649	90,03	93,98	89,54	84,47	80,17	69,54	--	--	--	--	--	--
22649	104,95	110,13	111,38	110,02	105,16	92,28	--	--	--	--	--	--
22649	90,03	93,84	89,11	83,85	79,66	69,11	--	--	--	--	--	--
22732	105,04	110,51	112,21	110,89	106,48	93,83	--	--	--	--	--	--
22732	90,01	95,11	93,20	89,90	84,62	73,20	--	--	--	--	--	--
22660	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22660	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22660	102,73	107,91	109,16	107,80	102,95	90,06	--	--	--	--	--	--
22660	87,84	91,65	86,92	81,67	77,47	66,92	--	--	--	--	--	--
22660	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22660	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22637	104,95	110,34	111,78	110,43	105,89	93,16	--	--	--	--	--	--
22637	90,03	94,43	90,99	86,63	81,94	70,99	--	--	--	--	--	--
22637	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22637	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--
22724	105,94	114,44	113,18	110,84	106,36	93,70	--	--	--	--	--	--
22724	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22724	105,95	114,49	113,38	111,11	106,79	94,18	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	80,54	94,65	110,28	115,37	117,06	108,18	83,18
22741	--	--	--	--	--	--	73,05	83,88	98,40	104,00	103,23	93,40	67,30
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22741	--	69,89	80,79	95,73	101,80	101,94	100,04	93,98	81,94	64,00	74,90	89,85
22741	50,39	61,98	75,94	98,66	106,79	111,60	114,38	108,72	95,73	59,92	74,56	97,74
22741	35,23	55,55	66,38	88,09	96,96	99,72	101,76	96,12	84,05	49,66	60,50	82,21
22741	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44
22741	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85
22741	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44
22741	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85
22741	--	76,47	90,48	105,36	109,68	109,95	109,86	104,75	92,83	74,41	89,10	104,56
22741	--	69,98	80,81	94,73	99,83	98,05	97,22	92,12	81,05	64,09	74,93	88,88
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22699	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22679	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	74,61	89,79	106,26	110,74	111,71	110,28	104,79	91,67	73,79	88,56	105,14
22649	--	64,74	79,06	95,75	99,73	95,45	90,69	86,19	75,45	58,84	73,16	89,85
22649	--	74,54	89,77	106,25	110,69	111,66	110,24	104,76	91,62	73,77	88,57	105,14
22649	--	64,38	78,93	95,75	99,57	95,01	90,10	85,68	75,01	58,49	73,04	89,85
22732	--	75,49	90,11	106,34	111,23	112,53	111,03	105,45	92,48	74,06	88,73	105,26
22732	--	67,53	79,99	95,73	100,84	98,96	95,71	90,39	78,96	61,62	74,10	89,85
22660	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22660	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22660	--	72,32	87,56	104,04	108,48	109,44	108,02	102,54	89,41	71,56	86,35	102,93
22660	--	62,32	76,81	93,61	97,45	93,00	88,30	83,74	73,00	56,43	70,91	87,71
22660	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22660	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22637	--	74,87	89,86	106,26	110,89	111,93	110,45	104,96	91,89	73,85	88,56	105,15
22637	--	65,81	79,42	95,75	100,15	96,79	92,59	87,80	76,79	59,92	73,52	89,85
22637	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22637	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85
22724	--	76,23	91,06	107,33	116,04	114,08	111,47	106,05	93,17	74,72	89,58	106,17
22724	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22724	--	76,33	91,09	107,33	116,10	114,19	111,58	106,13	93,27	74,75	89,61	106,18

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22741	95,91	96,04	94,14	88,09	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	106,06	111,31	114,42	110,48	97,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	91,07	93,83	95,86	90,23	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,95	113,66	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,94	96,16	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,95	113,66	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,94	96,16	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	109,55	111,34	111,28	107,70	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,00	92,31	91,41	86,28	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	110,21	111,63	110,30	105,30	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	93,83	89,55	84,78	80,29	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	110,19	111,62	110,29	105,29	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	93,68	89,11	84,21	79,79	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	110,56	112,24	110,94	106,21	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	94,95	93,05	89,79	84,49	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	107,98	109,40	108,07	103,07	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	91,55	87,10	82,40	77,85	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	110,37	111,93	110,62	105,88	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	94,26	90,91	86,70	81,91	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	114,65	113,46	111,14	106,34	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	114,69	113,60	111,33	106,66	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,47
22741	--	--	--	--	80,41	94,64	110,37	115,32	116,80	107,87	82,70	49,78	59,11
22741	--	--	--	--	72,88	83,71	98,23	103,83	103,05	93,21	67,12	35,05	50,13
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,56
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,74
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,56
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22741	75,31	90,24	96,33	96,53	94,68	88,60	76,53	58,56	69,41	84,34	90,42	90,62
22741	73,46	96,68	104,35	109,36	112,07	106,68	93,44	58,35	72,90	96,35	104,05	109,30
22741	60,92	82,60	91,50	94,33	96,41	90,75	78,66	44,22	55,01	76,70	85,59	88,41
22741	87,97	104,37	109,23	111,70	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22741	75,35	90,24	96,37	96,66	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74
22741	87,97	104,37	109,23	111,70	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22741	75,35	90,24	96,37	96,66	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74
22741	87,97	103,37	107,23	107,70	107,55	102,70	90,52	72,85	87,41	103,11	107,26	108,73
22741	75,35	89,24	94,37	92,66	91,87	86,75	75,66	58,65	69,44	83,36	88,51	86,87
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22699	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22679	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	87,70	104,38	108,85	110,71	109,41	103,88	90,61	72,69	87,26	103,99	108,62	110,62
22649	73,55	90,15	94,24	90,55	86,65	81,62	70,55	53,69	67,66	84,25	88,34	84,64
22649	87,69	104,38	108,83	110,69	109,39	103,87	90,58	72,68	87,27	103,99	108,61	110,61
22649	73,44	90,15	94,10	90,21	86,29	81,25	70,21	53,40	67,54	84,25	88,21	84,30
22732	87,79	104,36	109,02	110,99	109,65	104,09	90,88	72,72	87,27	103,98	108,75	110,88
22732	74,56	90,24	95,43	93,79	90,78	85,32	73,79	56,35	68,65	84,34	89,52	87,86
22660	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22660	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22660	85,49	102,16	106,62	108,47	107,18	101,66	88,39	70,50	85,07	101,78	106,40	108,40
22660	70,94	87,67	91,60	87,61	83,57	78,61	67,61	50,83	65,04	81,77	85,70	81,70
22660	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22660	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22637	87,74	104,38	108,92	110,79	109,47	103,95	90,69	72,71	87,26	103,99	108,68	110,74
22637	73,90	90,15	94,65	91,71	88,04	82,92	71,71	54,66	68,00	84,25	88,76	85,81
22637	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22637	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53
22724	88,74	105,36	113,76	112,40	109,93	104,60	91,49	73,32	88,15	104,91	113,14	112,15
22724	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22724	88,76	105,36	113,79	112,46	109,98	104,64	91,54	73,33	88,16	104,91	113,16	112,22

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22741	88,77	82,68	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	112,21	107,96	94,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	90,49	84,83	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	108,62	104,86	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	86,03	80,88	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	109,37	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	80,72	75,70	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	109,36	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	80,36	75,34	64,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	109,63	104,58	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	84,84	79,39	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	107,15	101,84	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	77,65	72,69	61,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	109,48	104,30	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	82,13	77,02	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,82	104,84	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,92	105,02	91,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	78,09	92,53	108,67	113,08	114,67	105,61	80,38	47,26	--	--	--
22741	--	--	67,45	78,24	92,73	98,36	97,65	87,86	61,74	29,65	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22724	22778294 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23519370 - 23527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00
22724	0,000	80	80	80	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22724	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22724	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22724	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22724	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	83	83	83
22724	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22724	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	86	86	86
22724	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	89	89	89
22724	0,240	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22724	0,240	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	93	93	93
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	106	106	106	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	109	109	109	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-75	-75	-75
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106	106	106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	2,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22724	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22724	0,00	0,00	0,00	75,35	90,12	106,33	111,10	112,02	110,30	104,90	92,12	73,65	88,52
22724	0,00	0,00	0,00	67,68	80,15	95,90	101,01	99,11	95,82	90,53	79,11	61,78	74,26
22724	0,00	0,00	0,00	75,41	90,14	106,33	111,12	112,10	110,41	104,98	92,20	73,67	88,54
22724	0,00	0,00	0,00	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92	74,30
22724	0,00	0,00	0,00	75,54	90,19	106,33	111,19	112,27	110,59	105,11	92,36	73,72	88,58
22724	0,00	0,00	0,00	68,12	80,30	95,90	101,19	99,65	96,60	91,18	79,65	62,22	74,41
22724	0,00	0,00	0,00	75,59	90,21	106,34	111,21	112,35	110,70	105,19	92,44	73,74	88,60
22724	0,00	0,00	0,00	68,25	80,35	95,90	101,24	99,82	96,86	91,39	79,82	62,35	74,45
22724	0,00	0,00	0,00	75,65	90,23	106,34	111,24	112,44	110,82	105,27	92,52	73,76	88,62
22724	0,00	0,00	0,00	68,38	80,39	95,90	101,28	99,99	97,13	91,60	79,99	62,47	74,49
22724	0,00	0,00	0,00	75,71	90,25	106,34	111,26	112,52	110,90	105,33	92,59	73,78	88,64
22724	0,00	0,00	0,00	68,50	80,43	95,90	101,33	100,13	97,32	91,77	80,13	62,59	74,53
22724	0,00	0,00	0,00	75,78	90,27	106,34	111,29	112,63	111,06	105,44	92,69	73,81	88,67
22724	0,00	0,00	0,00	68,66	80,48	95,90	101,40	100,34	97,63	92,02	80,34	62,76	74,58
22724	0,00	0,00	0,00	75,86	90,30	106,34	111,33	112,76	111,23	105,56	92,81	73,84	88,70
22724	0,00	0,00	0,00	68,82	80,53	95,90	101,46	100,55	97,97	92,29	80,55	62,92	74,63
22724	0,00	0,00	0,00	75,93	90,33	106,34	111,36	112,85	111,35	105,64	92,90	73,84	88,70
22724	0,00	0,00	0,00	68,97	80,58	95,90	101,52	100,73	98,20	92,49	80,73	62,97	74,58
22724	0,00	0,00	0,00	75,97	90,34	106,34	111,37	112,92	111,44	105,70	92,96	73,85	88,71
22724	0,00	0,00	0,00	69,05	80,61	95,90	101,55	100,83	98,36	92,62	80,83	63,05	74,61
22724	0,00	0,00	0,00	75,99	90,35	106,34	111,38	112,95	111,48	105,73	92,99	73,86	88,72
22724	0,00	0,00	0,00	69,09	80,62	95,90	101,57	100,88	98,44	92,68	80,88	63,09	74,62
22724	0,00	0,00	0,00	76,03	90,36	106,35	111,40	113,01	111,58	105,79	93,05	73,88	88,74
22724	0,00	0,00	0,00	69,16	80,64	95,90	101,59	100,98	98,60	92,81	80,98	63,16	74,64
22724	0,00	0,00	0,00	76,09	90,39	106,35	111,42	113,11	111,72	105,89	93,14	73,90	88,76
22724	0,00	0,00	0,00	69,28	80,68	95,90	101,64	101,13	98,84	93,00	81,13	63,28	74,68
22724	0,00	0,00	0,00	76,15	90,41	106,35	111,44	113,21	111,87	105,99	93,23	73,92	88,78
22724	0,00	0,00	0,00	69,39	80,71	95,90	101,68	101,28	99,08	93,18	81,28	63,39	74,71
22724	0,00	0,00	0,00	76,18	90,42	106,35	111,46	113,28	111,98	106,05	93,29	73,94	88,80
22724	0,00	0,00	0,00	69,47	80,73	95,90	101,70	101,38	99,24	93,31	81,38	63,47	74,73
22724	0,00	0,00	0,00	61,75	75,91	98,64	106,59	111,04	113,65	108,12	95,24	59,47	74,28
22724	0,00	0,00	0,00	55,15	66,34	88,26	96,87	99,20	101,01	95,49	83,53	49,15	60,34
22724	0,00	0,00	0,00	76,24	90,45	106,35	111,48	113,39	112,14	106,16	93,39	73,96	88,82
22724	0,00	0,00	0,00	69,58	80,77	95,90	101,74	101,53	99,47	93,49	81,53	63,58	74,77

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22724	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22724	105,03	110,31	111,74	110,32	106,18	93,65	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,11	93,20	89,90	84,62	73,20	--	--	--	--	--	--
22724	105,03	110,32	111,76	110,35	106,19	93,67	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--	--	--	--	--
22724	105,05	110,41	112,07	110,74	106,72	94,21	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,29	93,75	90,69	85,27	73,75	--	--	--	--	--	--
22724	105,06	110,42	112,10	110,77	106,74	94,23	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,34	93,91	90,95	85,48	73,91	--	--	--	--	--	--
22724	105,07	110,43	112,12	110,80	106,76	94,26	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,39	94,08	91,21	85,69	74,08	--	--	--	--	--	--
22724	105,08	110,46	112,26	110,98	106,99	94,49	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,44	94,22	91,41	85,86	74,22	--	--	--	--	--	--
22724	105,09	110,48	112,33	111,08	107,09	94,59	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,50	94,43	91,72	86,11	74,43	--	--	--	--	--	--
22724	105,11	110,49	112,37	111,12	107,12	94,62	--	--	--	--	--	--
22724	90,01	95,56	94,64	92,05	86,37	74,64	--	--	--	--	--	--
22724	105,10	109,30	111,06	109,75	104,32	91,31	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,52	94,73	92,20	86,49	74,73	--	--	--	--	--	--
22724	105,11	109,30	111,09	109,79	104,35	91,35	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,55	94,83	92,36	86,62	74,83	--	--	--	--	--	--
22724	105,11	109,31	111,10	109,80	104,36	91,37	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,57	94,88	92,44	86,68	74,88	--	--	--	--	--	--
22724	105,12	109,31	111,13	109,84	104,39	91,40	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,59	94,98	92,60	86,81	74,98	--	--	--	--	--	--
22724	105,13	109,32	111,17	109,90	104,44	91,46	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,64	95,13	92,84	87,00	75,13	--	--	--	--	--	--
22724	105,14	109,33	111,22	109,96	104,49	91,52	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,68	95,28	93,08	87,18	75,28	--	--	--	--	--	--
22724	105,15	109,34	111,25	110,00	104,52	91,56	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,70	95,38	93,24	87,31	75,38	--	--	--	--	--	--
22724	97,45	104,46	108,94	111,58	106,53	93,48	--	--	--	--	--	--
22724	82,26	90,87	93,20	95,01	89,49	77,53	--	--	--	--	--	--
22724	105,16	109,35	111,29	110,07	104,57	91,63	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,74	95,53	93,47	87,49	75,53	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	80,10	94,51	110,24	114,53	115,46	106,21	80,41
22724	--	--	--	--	--	--	72,45	83,64	98,37	103,71	102,50	92,44	66,46
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22724	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22724	--	75,33	90,09	106,33	111,10	112,19	110,58	105,13	92,27	73,86	88,71	105,25
22724	--	67,53	79,99	95,73	100,84	98,96	95,71	90,39	78,96	61,62	74,10	89,85
22724	--	75,38	90,11	106,34	111,12	112,26	110,67	105,20	92,34	73,88	88,73	105,26
22724	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85
22724	--	75,48	90,14	106,34	111,18	112,38	110,80	105,30	92,45	73,91	88,76	105,27
22724	--	67,97	80,14	95,73	101,02	99,51	96,49	91,05	79,51	62,07	74,25	89,85
22724	--	75,53	90,16	106,34	111,20	112,45	110,89	105,36	92,52	73,93	88,78	105,28
22724	--	68,09	80,18	95,73	101,07	99,66	96,73	91,24	79,66	62,19	74,29	89,85
22724	--	75,58	90,18	106,34	111,22	112,53	110,99	105,43	92,59	73,95	88,79	105,29
22724	--	68,21	80,22	95,73	101,11	99,82	96,97	91,44	79,82	62,31	74,32	89,85
22724	--	75,63	90,19	106,34	111,24	112,58	111,05	105,48	92,64	73,96	88,81	105,29
22724	--	68,33	80,26	95,73	101,17	99,97	97,17	91,61	79,97	62,43	74,37	89,85
22724	--	75,69	90,21	106,34	111,27	112,68	111,18	105,56	92,73	73,98	88,83	105,30
22724	--	68,49	80,31	95,73	101,23	100,17	97,47	91,85	80,17	62,59	74,42	89,85
22724	--	75,76	90,24	106,34	111,30	112,79	111,32	105,66	92,83	74,01	88,86	105,32
22724	--	68,64	80,36	95,73	101,28	100,36	97,78	92,10	80,36	62,73	74,46	89,85
22724	--	75,82	90,26	106,35	111,33	112,86	111,41	105,73	92,90	74,01	88,86	105,31
22724	--	68,79	80,41	95,73	101,35	100,55	98,03	92,32	80,55	62,79	74,41	89,73
22724	--	75,85	90,27	106,35	111,34	112,92	111,49	105,78	92,95	74,02	88,87	105,32
22724	--	68,86	80,44	95,73	101,38	100,65	98,18	92,43	80,65	62,86	74,44	89,73
22724	--	75,87	90,28	106,35	111,35	112,94	111,53	105,80	92,98	74,03	88,88	105,32
22724	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69	98,25	92,49	80,69	62,90	74,45	89,73
22724	--	75,90	90,29	106,35	111,37	113,00	111,61	105,86	93,03	74,04	88,89	105,33
22724	--	68,97	80,47	95,73	101,42	100,79	98,40	92,61	80,79	62,97	74,47	89,73
22724	--	75,96	90,31	106,35	111,39	113,09	111,73	105,94	93,11	74,06	88,91	105,34
22724	--	69,08	80,50	95,73	101,45	100,93	98,62	92,78	80,93	63,08	74,50	89,73
22724	--	76,01	90,33	106,35	111,41	113,17	111,87	106,02	93,19	74,08	88,93	105,35
22724	--	69,18	80,53	95,73	101,49	101,06	98,84	92,96	81,06	63,18	74,53	89,73
22724	--	76,04	90,35	106,35	111,42	113,23	111,96	106,08	93,24	74,09	88,94	105,35
22724	--	69,25	80,55	95,73	101,52	101,16	98,99	93,07	81,16	63,25	74,55	89,73
22724	47,46	61,61	75,84	98,66	106,56	110,98	113,61	108,13	95,19	59,63	74,43	97,67
22724	34,50	54,93	66,15	88,09	96,68	98,96	100,75	95,25	83,29	48,93	60,15	82,09
22724	--	76,09	90,37	106,35	111,44	113,32	112,10	106,17	93,33	74,11	88,96	105,36
22724	--	69,36	80,58	95,73	101,55	101,29	99,21	93,25	81,29	63,36	74,58	89,73

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22724	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,40	111,87	110,49	105,95	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	94,95	93,05	89,79	84,49	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,41	111,89	110,51	105,97	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	94,99	93,22	90,06	84,69	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,48	112,12	110,80	106,38	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,13	93,61	90,58	85,15	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,49	112,14	110,82	106,40	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,18	93,76	90,82	85,34	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,50	112,16	110,85	106,42	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,22	93,91	91,05	85,53	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,53	112,27	110,99	106,60	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,27	94,07	91,26	85,71	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,55	112,32	111,06	106,68	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,33	94,26	91,56	85,95	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,56	112,36	111,10	106,71	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,39	94,46	91,86	86,19	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,54	111,41	110,13	104,68	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,35	94,55	92,03	86,32	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,55	111,43	110,16	104,70	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,38	94,65	92,18	86,43	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,55	111,44	110,17	104,71	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,39	94,69	92,25	86,49	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,56	111,46	110,20	104,73	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,42	94,79	92,40	86,61	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,57	111,49	110,24	104,77	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,45	94,93	92,62	86,78	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,58	111,53	110,29	104,81	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,49	95,06	92,84	86,96	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,58	111,55	110,33	104,84	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,52	95,16	92,99	87,07	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	104,71	109,25	111,89	106,84	93,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	90,68	92,96	94,75	89,25	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,59	111,59	110,38	104,88	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,55	95,29	93,21	87,25	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,41
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,66
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,17
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,45
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,06
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,53
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,07
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,08
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,64
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,11
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,75
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,13
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,94
22724	--	--	--	--	80,07	94,53	110,34	114,61	115,54	106,30	80,54	47,52	58,66
22724	--	--	--	--	72,23	83,45	98,20	103,52	102,26	92,18	66,22	34,26	49,62
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22724	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22724	87,76	104,36	108,79	110,46	108,98	103,64	90,54	72,45	87,24	103,96	108,52	110,37
22724	74,56	90,24	95,43	93,79	90,78	85,32	73,79	56,35	68,65	84,34	89,52	87,86
22724	87,77	104,36	108,80	110,49	109,02	103,67	90,57	72,45	87,24	103,96	108,52	110,38
22724	74,60	90,24	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57	88,03
22724	87,79	104,36	108,83	110,56	109,09	103,72	90,63	72,47	87,26	103,97	108,56	110,50
22724	74,70	90,24	95,59	94,26	91,42	85,88	74,26	56,74	68,79	84,34	89,68	88,34
22724	87,79	104,36	108,84	110,59	109,13	103,74	90,66	72,47	87,26	103,97	108,56	110,51
22724	74,74	90,24	95,64	94,42	91,66	86,08	74,42	56,87	68,83	84,34	89,73	88,50
22724	87,80	104,36	108,85	110,63	109,17	103,77	90,69	72,48	87,27	103,97	108,56	110,52
22724	74,78	90,24	95,69	94,59	91,90	86,27	74,59	56,99	68,87	84,34	89,78	88,66
22724	87,81	104,36	108,86	110,66	109,20	103,80	90,72	72,49	87,27	103,98	108,58	110,57
22724	74,82	90,24	95,74	94,71	92,06	86,41	74,71	57,09	68,91	84,34	89,83	88,79
22724	87,82	104,36	108,87	110,70	109,26	103,83	90,76	72,50	87,28	103,98	108,59	110,60
22724	74,87	90,24	95,80	94,90	92,35	86,65	74,90	57,25	68,96	84,34	89,89	88,98
22724	87,83	104,36	108,89	110,75	109,33	103,88	90,80	72,50	87,29	103,98	108,59	110,62
22724	74,92	90,24	95,86	95,11	92,66	86,90	75,11	57,40	69,01	84,34	89,95	89,18
22724	87,84	104,36	108,90	110,80	109,38	103,91	90,84	72,50	87,29	103,98	108,12	110,11
22724	74,97	90,24	95,91	95,26	92,86	87,07	75,26	57,45	68,97	84,24	89,91	89,26
22724	87,85	104,36	108,91	110,82	109,42	103,93	90,86	72,51	87,29	103,98	108,12	110,11
22724	74,99	90,24	95,94	95,36	93,01	87,20	75,36	57,53	68,99	84,24	89,94	89,36
22724	87,85	104,36	108,91	110,83	109,44	103,95	90,87	72,51	87,30	103,98	108,12	110,12
22724	75,00	90,24	95,96	95,41	93,08	87,26	75,41	57,57	69,00	84,24	89,96	89,41
22724	87,85	104,36	108,92	110,86	109,47	103,97	90,89	72,51	87,30	103,98	108,12	110,13
22724	75,03	90,24	95,99	95,50	93,23	87,38	75,50	57,64	69,03	84,24	89,99	89,50
22724	87,86	104,36	108,93	110,90	109,54	104,00	90,93	72,52	87,31	103,99	108,12	110,14
22724	75,06	90,24	96,03	95,65	93,46	87,56	75,65	57,75	69,06	84,24	90,03	89,65
22724	87,87	104,36	108,93	110,95	109,60	104,04	90,96	72,53	87,31	103,99	108,13	110,15
22724	75,10	90,24	96,07	95,80	93,69	87,74	75,80	57,87	69,10	84,24	90,07	89,80
22724	87,87	104,36	108,94	110,97	109,65	104,07	90,99	72,53	87,32	103,99	108,13	110,16
22724	75,12	90,24	96,10	95,89	93,84	87,86	75,89	57,94	69,12	84,24	90,10	89,89
22724	73,38	96,69	104,06	108,68	111,23	106,08	92,93	58,03	72,82	96,32	103,24	107,84
22724	60,72	82,60	91,27	93,71	95,60	90,04	78,04	43,62	54,72	76,60	85,27	87,71
22724	87,88	104,36	108,95	111,02	109,72	104,11	91,02	72,54	87,32	103,99	108,13	110,18
22724	75,15	90,24	96,14	96,04	94,06	88,04	76,04	58,05	69,15	84,24	90,14	90,04

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22724	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,01	104,20	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	84,84	79,39	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,02	104,20	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,17	104,45	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	85,49	79,96	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,18	104,46	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	85,73	80,15	68,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,19	104,47	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	85,97	80,34	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,27	104,58	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	86,13	80,49	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,31	104,63	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	86,42	80,72	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,33	104,64	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	86,72	80,97	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,78	103,44	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	86,86	81,07	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,80	103,44	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,01	81,20	69,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,80	103,45	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,08	81,26	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,81	103,46	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,23	81,38	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,83	103,47	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,46	81,56	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,85	103,48	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,69	81,74	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,86	103,49	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	87,84	81,86	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	110,40	105,48	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	89,60	84,04	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,89	103,51	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	88,06	82,04	70,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	77,70	92,45	108,66	112,55	113,62	104,31	78,80	45,58	--	--	--
22724	--	--	66,92	78,02	92,71	98,11	97,01	87,03	61,01	29,01	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22724	23581846 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23581846 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23721077 - 23727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23721077 - 23727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21833000 - 21840000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22738	22830000 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22702	22634000 - 22658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22661	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22661	21888000 - 21911500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	17,69	17,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22624	21644500 - 21657000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22603000 - 22626000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22731	22780000 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22731	22780000 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22715	22640000 - 22655000	17,97	17,97	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22715	22640000 - 22655000	17,97	17,97	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22738	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22636	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22624	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22731	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22715	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22661	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22661	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22636	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22636	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	2,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22644	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
22644	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22655	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22655	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22655	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22655	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22661	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22661	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22636	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22636	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22718	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22718	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22718	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22718	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22718	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22703	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22703	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22703	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22703	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22731	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22731	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22715	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22715	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22644	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22644	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22724	1,260	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22724	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22655	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22655	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22655	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22655	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22661	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22636	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-58	-58	-58
22636	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22718	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22718	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22718	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22718	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22718	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72
22718	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22718	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	72	72	72
22718	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22718	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22718	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22703	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22703	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	64	64	64
22703	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22731	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22731	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22715	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22715	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22644	1,120	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-54	-54	-54
22644	0,240	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22724	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22655	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22655	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22655	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22655	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22661	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22661	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22636	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22636	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22718	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22718	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22718	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22718	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22718	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920
22718	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000
22718	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22718	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22718	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22718	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22703	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22703	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22731	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22731	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22715	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22715	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22644	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22644	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	2,740	0,800	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22655	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22655	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22661	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22636	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22636	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22703	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22703	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22731	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22715	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22644	2,660	0,770	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22661	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22636	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	2,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,030	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22636	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22644	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22636	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22636	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22644	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22724	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22636	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	68	68	68	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	72	72	72	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22644	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	15,130	12,150	11,970	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22636	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	2,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22644	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22636	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	1,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,420	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22636	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22644	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22636	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	1,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	50	50	50
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	2,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22655	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22661	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22636	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22644	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22655	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22661	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22636	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22644	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22655	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22661	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22636	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22703	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22644	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22655	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22655	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22661	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22636	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22703	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22703	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22731	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22715	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22644	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22724	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22655	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22655	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22655	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22655	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22738	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22702	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22661	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22661	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22636	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22636	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22718	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22624	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22703	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22703	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22703	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22703	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22731	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22731	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22715	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22715	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22644	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22644	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22724	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22655	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22655	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22655	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22655	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22738	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22702	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22661	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22661	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22636	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22636	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22718	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22624	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22703	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22703	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22703	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22703	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22731	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22731	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22715	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22715	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22644	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22644	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22724	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22655	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22655	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22655	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22655	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22738	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22702	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22661	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22661	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22636	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22636	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22718	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22624	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22703	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22703	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22703	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22703	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22731	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22731	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22715	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22715	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22644	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22644	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22724	0,00	0,00	0,00	76,24	90,45	106,35	111,48	113,39	112,14	106,16	93,39	73,96	88,82
22724	0,00	0,00	0,00	69,58	80,77	95,90	101,74	101,53	99,47	93,49	81,53	63,58	74,77
22724	0,00	0,00	0,00	76,28	90,46	106,35	111,49	113,46	112,25	106,23	93,45	73,98	88,84
22724	0,00	0,00	0,00	69,65	80,79	95,90	101,77	101,63	99,63	93,62	81,63	63,65	74,79
22655	0,00	0,00	0,00	74,48	89,81	106,30	110,71	111,37	109,87	104,44	91,34	73,59	88,39
22655	0,00	0,00	0,00	64,44	79,09	95,93	99,73	94,99	89,73	85,54	74,99	58,56	73,20
22655	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22655	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22738	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22661	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22636	0,00	0,00	0,00	74,89	89,93	106,31	110,94	111,73	110,15	104,71	91,69	73,69	88,39
22636	0,00	0,00	0,00	65,93	79,59	95,93	100,32	96,87	92,50	87,82	76,87	60,05	73,70
22718	0,00	0,00	0,00	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30	73,96
22718	0,00	0,00	0,00	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57	59,57
22718	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68	89,36
22718	0,00	0,00	0,00	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98	74,98
22718	0,00	0,00	0,00	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33	73,99
22718	0,00	0,00	0,00	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78	59,63
22718	0,00	0,00	0,00	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71	89,38
22718	0,00	0,00	0,00	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19	75,04
22718	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22718	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22624	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22703	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22703	0,00	0,00	0,00	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39	88,09
22703	0,00	0,00	0,00	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09	73,51
22731	0,00	0,00	0,00	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79	89,44
22731	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22715	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22715	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22644	0,00	0,00	0,00	74,82	89,91	106,31	110,90	111,65	110,08	104,65	91,62	73,66	88,39
22644	0,00	0,00	0,00	65,67	79,51	95,93	100,22	96,54	92,00	87,41	76,54	59,79	73,62

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22724	105,16	109,35	111,29	110,07	104,57	91,63	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,74	95,53	93,47	87,49	75,53	--	--	--	--	--	--
22724	105,17	109,36	111,33	110,11	104,61	91,67	--	--	--	--	--	--
22724	89,90	95,77	95,63	93,63	87,62	75,63	--	--	--	--	--	--
22655	104,95	110,13	111,38	110,02	105,16	92,28	--	--	--	--	--	--
22655	90,03	93,84	89,11	83,85	79,66	69,11	--	--	--	--	--	--
22655	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22655	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22661	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22636	104,95	110,34	111,78	110,43	105,89	93,16	--	--	--	--	--	--
22636	90,03	94,43	90,99	86,63	81,94	70,99	--	--	--	--	--	--
22718	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--	--	--	--	--
22718	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--	--	--	--	--
22718	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--	--	--	--	--
22718	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--	--	--	--	--
22718	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--	--	--	--	--
22718	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--	--	--	--	--
22718	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--	--	--	--	--
22718	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--	--	--	--	--
22718	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22718	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22703	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22703	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--	--	--	--	--
22703	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--	--	--	--	--
22731	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--	--	--	--	--
22731	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22715	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22715	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22644	104,95	110,29	111,65	110,29	105,64	92,87	--	--	--	--	--	--
22644	90,03	94,33	90,66	86,12	81,53	70,66	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	79,42	94,16	110,18	114,77	115,00	105,51	80,50
22718	--	--	--	--	--	--	69,79	82,79	98,40	102,69	99,11	87,35	62,32
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	79,48	94,19	110,18	114,80	115,06	105,57	80,55
22718	--	--	--	--	--	--	70,01	82,85	98,40	102,76	99,38	87,79	62,67
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22724	--	76,09	90,37	106,35	111,44	113,32	112,10	106,17	93,33	74,11	88,96	105,36
22724	--	69,36	80,58	95,73	101,55	101,29	99,21	93,25	81,29	63,36	74,58	89,73
22724	--	76,13	90,38	106,35	111,45	113,39	112,19	106,23	93,39	74,12	88,98	105,37
22724	--	69,42	80,60	95,73	101,58	101,38	99,36	93,36	81,38	63,42	74,60	89,73
22655	--	74,54	89,77	106,25	110,69	111,66	110,24	104,76	91,62	73,77	88,57	105,14
22655	--	64,38	78,93	95,75	99,57	95,01	90,10	85,68	75,01	58,49	73,04	89,85
22655	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22655	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22661	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22636	--	74,87	89,86	106,26	110,89	111,93	110,45	104,96	91,89	73,85	88,56	105,15
22636	--	65,81	79,42	95,75	100,15	96,79	92,59	87,80	76,79	59,92	73,52	89,85
22718	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54
22718	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21
22718	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16
22718	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83
22718	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54
22718	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21
22718	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17
22718	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83
22718	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22718	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22703	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22703	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90
22703	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58
22731	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19
22731	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22715	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22715	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22644	--	74,81	89,85	106,26	110,86	111,87	110,40	104,91	91,83	73,83	88,56	105,15
22644	--	65,58	79,34	95,75	100,06	96,49	92,14	87,43	76,49	59,68	73,45	89,85

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22724	109,59	111,59	110,38	104,88	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,55	95,29	93,21	87,25	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	109,60	111,62	110,42	104,91	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	95,58	95,38	93,36	87,36	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	110,19	111,62	110,29	105,29	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	93,68	89,11	84,21	79,79	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	110,37	111,93	110,62	105,88	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	94,26	90,91	86,70	81,91	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	105,57	109,66	112,18	107,79	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	89,77	89,76	89,94	85,33	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	114,81	113,80	111,56	106,59	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	99,57	94,06	89,38	84,31	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	105,57	109,67	112,21	107,81	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	89,84	90,01	90,33	85,64	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	114,82	113,83	111,59	106,61	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	99,64	94,31	89,77	84,62	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	113,50	112,40	110,13	105,03	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	98,06	92,06	87,13	82,19	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	114,88	113,99	111,80	106,94	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	110,33	111,83	110,50	105,67	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	94,17	90,60	86,25	81,54	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,12
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,56
22718	--	--	--	--	79,50	94,23	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49
22718	--	--	--	--	69,65	82,63	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
22718	--	--	--	--	79,55	94,25	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52
22718	--	--	--	--	69,85	82,69	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,76
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,49
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,34

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22724	87,88	104,36	108,95	111,02	109,72	104,11	91,02	72,54	87,32	103,99	108,13	110,18
22724	75,15	90,24	96,14	96,04	94,06	88,04	76,04	58,05	69,15	84,24	90,14	90,04
22724	87,89	104,36	108,96	111,05	109,77	104,14	91,05	72,54	87,33	104,00	108,13	110,19
22724	75,17	90,24	96,16	96,13	94,22	88,16	76,13	58,12	69,17	84,24	90,16	90,13
22655	87,69	104,38	108,83	110,69	109,39	103,87	90,58	72,68	87,27	103,99	108,61	110,61
22655	73,44	90,15	94,10	90,21	86,29	81,25	70,21	53,40	67,54	84,25	88,21	84,30
22655	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22655	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22661	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22636	87,74	104,38	108,92	110,79	109,47	103,95	90,69	72,71	87,26	103,99	108,68	110,74
22636	73,90	90,15	94,65	91,71	88,04	82,92	71,71	54,66	68,00	84,25	88,76	85,81
22718	73,25	96,68	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82	108,42
22718	59,89	82,60	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35	84,65
22718	88,75	105,36	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39	112,67
22718	75,32	91,24	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16	88,96
22718	73,27	96,68	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83	108,43
22718	59,95	82,60	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43	84,90
22718	88,76	105,36	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39	112,67
22718	75,38	91,24	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24	89,21
22718	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22718	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22703	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22703	87,48	104,11	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11	111,35
22703	73,68	89,84	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48	86,72
22731	88,79	105,36	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41	112,75
22731	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22715	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22715	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22644	87,73	104,38	108,90	110,77	109,45	103,93	90,67	72,71	87,26	103,99	108,66	110,70
22644	73,82	90,15	94,56	91,44	87,69	82,61	71,44	54,44	67,93	84,25	88,67	85,53

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22724	108,89	103,51	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	88,06	82,04	70,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	108,90	103,52	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	88,22	82,16	70,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	109,36	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	80,36	75,34	64,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	109,48	104,30	91,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	82,13	77,02	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	109,44	104,21	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	81,78	76,70	65,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	77,68	92,35	108,64	112,83	113,81	104,50	79,17	45,94	--	--	--
22718	--	--	64,45	77,21	92,73	97,12	93,90	82,57	57,28	25,90	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	77,70	92,36	108,64	112,84	113,84	104,52	79,19	45,96	--	--	--
22718	--	--	64,65	77,27	92,73	97,20	94,16	82,93	57,59	26,16	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22661	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22644	21800000 - 21806000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22680	22263500 - 22277000	17,53	17,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22710	22601000 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5910	21552272 - 21572000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21552272 - 21572000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21577732 - 21591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5910	21577732 - 21591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22737	22815000 - 22830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22676	22423000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22423000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22748	23605500 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22748	23605500 - 23627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22748	23627000 - 23629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22748	23627000 - 23629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22644	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22644	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22680	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5910	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
5910	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5910	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22740	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22740	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22737	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22676	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22676	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22676	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22730	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22748	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22748	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22748	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22748	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22644	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22644	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22730	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00
22730	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22644	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22644	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5910	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5910	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
5910	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5910	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22658	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22658	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22658	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22658	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22658	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22658	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22740	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22740	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22676	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22676	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22676	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22676	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22730	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22730	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22730	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22730	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22748	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22748	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22748	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22748	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22684	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22684	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22684	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22684	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22684	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22684	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22644	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22644	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-69	-69	-69
5910	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5910	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-62	-62	-62
5910	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22658	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22658	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22658	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	64	64	64
22658	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22658	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22658	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22740	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	80	80	80
22740	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22676	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22676	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22676	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22730	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22730	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22730	1,260	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	77	77	77
22730	0,240	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22748	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109
22748	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22748	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22748	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22684	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22684	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22684	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22684	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22684	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22684	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22644	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22644	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5910	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5910	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5910	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5910	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22658	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22658	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22658	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22740	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22740	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22676	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22676	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22730	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22730	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22748	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22748	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22748	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22748	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22684	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22684	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22684	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22644	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5910	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5910	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22740	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22676	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22676	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	2,740	0,800	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22748	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22748	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22684	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22684	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22684	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22644	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22644	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22644	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22644	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22644	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22644	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22644	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22644	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22644	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22644	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22644	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22644	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5910	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22748	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22644	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5910	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22748	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22644	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5910	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5910	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22676	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22748	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22644	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5910	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5910	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22740	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22676	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22676	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22730	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22730	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22748	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22748	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22644	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22644	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22680	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22710	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5910	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5910	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5910	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5910	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22658	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22658	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22658	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22658	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22658	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22740	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22740	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22737	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22676	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22676	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22676	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22676	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22730	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22730	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22730	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22730	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22748	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22748	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22748	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22748	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22684	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22644	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22644	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22680	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22710	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5910	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5910	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5910	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5910	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22658	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22658	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22658	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22658	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22658	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22740	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22740	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22737	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22676	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22676	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22676	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22676	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22730	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22730	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22730	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22730	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22748	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22748	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22748	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22748	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22684	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22684	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22684	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22684	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22684	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22644	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22644	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22680	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22710	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5910	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5910	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5910	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5910	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22658	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22658	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22658	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22658	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22658	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22740	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22740	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22737	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22676	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22676	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22676	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22676	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22730	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22730	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22730	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22730	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22748	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22748	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22748	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22748	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22684	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22684	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22684	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22684	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22684	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22644	0,00	0,00	0,00	74,57	89,84	106,30	110,76	111,44	109,92	104,49	91,41	73,61	88,39
22644	0,00	0,00	0,00	64,80	79,22	95,93	99,87	95,43	90,35	86,06	75,43	58,91	73,33
22680	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	0,00	0,00	0,00	76,37	91,09	107,32	116,19	114,25	111,65	106,12	93,18	74,72	89,38
5910	0,00	0,00	0,00	68,32	81,06	96,93	105,88	100,63	96,07	90,94	79,63	62,41	75,14
5910	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,32	116,13	114,10	111,49	105,99	93,04	74,67	89,35
5910	0,00	0,00	0,00	67,97	80,94	96,93	105,74	100,18	95,41	90,39	79,18	62,05	75,02
22658	0,00	0,00	0,00	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40	87,11
22658	0,00	0,00	0,00	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17	72,58
22658	0,00	0,00	0,00	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39	88,09
22658	0,00	0,00	0,00	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09	73,51
22658	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22658	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22740	0,00	0,00	0,00	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81	89,46
22740	0,00	0,00	0,00	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90	75,28
22737	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	0,00	0,00	0,00	73,36	88,62	105,09	113,55	111,24	108,72	103,29	90,20	72,27	87,06
22676	0,00	0,00	0,00	63,61	78,02	94,73	102,68	95,25	89,19	84,89	74,25	57,61	72,02
22676	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22676	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22730	0,00	0,00	0,00	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74	89,41
22730	0,00	0,00	0,00	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45	75,12
22730	0,00	0,00	0,00	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79	89,44
22730	0,00	0,00	0,00	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76	75,24
22748	0,00	0,00	0,00	76,81	90,63	106,36	111,81	114,31	113,30	107,03	94,16	74,38	89,03
22748	0,00	0,00	0,00	70,34	81,05	95,90	102,08	102,46	100,73	94,58	82,46	64,45	75,15
22748	0,00	0,00	0,00	76,84	90,65	106,36	111,82	114,37	113,38	107,09	94,21	74,40	89,05
22748	0,00	0,00	0,00	70,40	81,07	95,90	102,10	102,54	100,85	94,68	82,54	64,51	75,17
22684	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22684	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22684	0,00	0,00	0,00	73,50	88,66	105,10	113,62	111,32	108,74	103,34	90,31	72,29	87,08
22684	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22
22684	0,00	0,00	0,00	73,64	88,71	105,10	113,69	111,47	108,89	103,46	90,45	72,33	87,11
22684	0,00	0,00	0,00	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72	72,35

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22644	104,95	110,15	111,40	110,03	105,17	92,30	--	--	--	--	--	--
22644	90,03	93,98	89,54	84,47	80,17	69,54	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	105,93	114,70	113,90	111,77	107,30	94,56	--	--	--	--	--	--
5910	91,01	99,92	94,70	90,16	85,03	73,72	--	--	--	--	--	--
5910	105,92	114,66	113,70	111,49	106,87	94,09	--	--	--	--	--	--
5910	91,01	99,78	94,24	89,49	84,47	73,26	--	--	--	--	--	--
22658	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--	--	--	--	--
22658	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--	--	--	--	--
22658	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--	--	--	--	--
22658	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--	--	--	--	--
22658	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22658	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22740	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--	--	--	--	--
22740	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	103,67	111,94	110,77	108,52	103,00	89,59	--	--	--	--	--	--
22676	88,73	96,68	89,25	83,19	78,89	68,25	--	--	--	--	--	--
22676	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22676	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22730	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--	--	--	--	--
22730	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--	--	--	--	--
22730	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--	--	--	--	--
22730	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--	--	--	--	--
22748	105,27	111,01	114,28	113,75	109,67	96,98	--	--	--	--	--	--
22748	90,01	96,18	96,56	94,83	88,68	76,56	--	--	--	--	--	--
22748	105,28	111,01	114,29	113,77	109,68	97,00	--	--	--	--	--	--
22748	90,01	96,21	96,64	94,95	88,78	76,64	--	--	--	--	--	--
22684	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22684	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22684	103,70	112,52	113,33	112,05	110,09	97,36	--	--	--	--	--	--
22684	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--
22684	103,71	112,55	113,35	112,06	110,10	97,37	--	--	--	--	--	--
22684	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22644	--	74,61	89,79	106,26	110,74	111,71	110,28	104,79	91,67	73,79	88,56	105,14
22644	--	64,74	79,06	95,75	99,73	95,45	90,69	86,19	75,45	58,84	73,16	89,85
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	76,27	90,99	107,27	116,11	114,34	111,83	106,28	93,28	74,86	89,53	106,12
5910	--	68,19	80,89	96,75	105,72	100,51	96,03	90,85	79,51	62,27	74,97	90,83
5910	--	76,16	90,95	107,27	116,05	114,21	111,70	106,17	93,15	74,82	89,51	106,11
5910	--	67,86	80,78	96,75	105,58	100,10	95,43	90,35	79,10	61,94	74,86	90,83
22658	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93
22658	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65
22658	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90
22658	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58
22658	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22658	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22740	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20
22740	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	73,48	88,65	105,10	113,57	111,52	109,06	103,60	90,50	72,50	87,29	103,91
22676	--	63,62	77,88	94,56	102,55	95,38	89,81	85,19	74,38	57,62	71,88	88,56
22676	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22676	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22730	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18
22730	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83
22730	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19
22730	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83
22748	--	76,55	90,51	106,36	111,72	114,07	113,04	106,87	93,95	74,44	89,14	105,45
22748	--	70,18	80,88	95,73	101,91	102,29	100,56	94,41	82,29	64,29	74,99	89,85
22748	--	76,58	90,53	106,36	111,73	114,13	113,12	106,93	94,00	74,45	89,15	105,46
22748	--	70,23	80,90	95,73	101,93	102,37	100,67	94,50	82,37	64,34	75,01	89,85
22684	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22684	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22684	--	73,58	88,68	105,10	113,62	111,53	109,01	103,59	90,56	72,51	87,32	103,94
22684	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56
22684	--	73,70	88,72	105,11	113,68	111,65	109,13	103,69	90,67	72,54	87,34	103,95
22684	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22644	110,21	111,63	110,30	105,30	92,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	93,83	89,55	84,78	80,29	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	114,82	114,03	111,88	107,22	94,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	99,75	94,58	90,11	84,93	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	114,78	113,86	111,66	106,86	93,97	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	99,62	94,16	89,50	84,43	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	112,53	111,43	109,17	104,06	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	97,14	91,17	86,28	81,31	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	113,50	112,40	110,13	105,03	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	98,06	92,06	87,13	82,19	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	114,88	114,01	111,82	106,95	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	99,92	95,18	91,04	85,68	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	112,17	111,11	108,88	103,35	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	96,55	89,38	83,81	79,19	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	114,84	113,86	111,62	106,64	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	99,73	94,62	90,26	85,01	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	114,88	113,99	111,80	106,94	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	99,87	95,02	90,78	85,47	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	111,00	113,91	113,29	108,91	96,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	96,02	96,40	94,67	88,52	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	111,01	113,92	113,30	108,92	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	96,04	96,47	94,78	88,61	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	112,94	114,24	113,11	111,44	98,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	112,96	114,26	113,12	111,45	98,75	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	96,92	90,67	85,70	80,76	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,82
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,49
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,54
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,46
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,05
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,73
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,54

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22644	87,70	104,38	108,85	110,71	109,41	103,88	90,61	72,69	87,26	103,99	108,62	110,62
22644	73,55	90,15	94,24	90,55	86,65	81,62	70,55	53,69	67,66	84,25	88,34	84,64
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	88,80	105,38	114,02	112,96	110,62	105,07	91,85	73,65	88,21	104,95	113,42	112,77
5910	75,34	91,15	100,18	95,21	91,00	85,66	74,21	56,88	69,42	85,23	94,22	89,28
5910	88,78	105,38	113,99	112,91	110,58	105,03	91,80	73,63	88,20	104,95	113,41	112,70
5910	75,23	91,15	100,05	94,83	90,48	85,20	73,83	56,56	69,31	85,23	94,08	88,88
22658	86,51	103,13	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14	110,37
22658	72,94	89,07	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75	86,08
22658	87,48	104,11	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11	111,35
22658	73,68	89,84	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48	86,72
22658	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22658	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22740	88,80	105,36	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42	112,76
22740	75,60	91,24	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51	90,01
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	86,46	103,13	111,59	110,43	108,11	102,61	89,36	71,31	85,94	102,70	110,99	110,23
22676	72,47	89,07	97,15	90,37	85,32	80,38	69,37	52,46	66,47	83,07	91,15	84,37
22676	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22676	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22730	88,77	105,36	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40	112,69
22730	75,46	91,24	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33	89,52
22730	88,79	105,36	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41	112,75
22730	75,56	91,24	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46	89,83
22748	87,99	104,37	109,25	111,78	110,66	104,77	91,59	72,87	87,42	104,04	108,96	111,79
22748	75,40	90,24	96,43	96,86	95,15	88,99	76,86	58,82	69,50	84,34	90,53	90,95
22748	88,00	104,37	109,26	111,80	110,70	104,79	91,61	72,87	87,43	104,05	108,96	111,79
22748	75,42	90,24	96,46	96,93	95,27	89,08	76,93	58,88	69,52	84,34	90,55	91,02
22684	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22684	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22684	86,47	103,13	111,58	110,36	108,00	102,55	89,34	71,30	85,97	102,73	111,71	113,10
22684	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14
22684	86,49	103,13	111,60	110,41	108,04	102,59	89,38	71,31	85,97	102,73	111,72	113,11
22684	72,82	89,07	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58	85,72

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22644	109,37	104,05	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	80,72	75,70	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	110,58	105,44	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	85,08	79,73	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	110,49	105,28	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	84,54	79,27	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	108,01	102,50	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	79,32	74,38	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	110,93	106,26	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	89,24	83,08	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	110,94	106,27	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	89,36	83,17	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	111,92	110,14	97,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	111,92	110,15	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22644	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22688	22480000 - 22503500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21935000 - 21939900	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22646	21852000 - 21865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22646	21852000 - 21865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22689	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22650	21774000 - 21788000	17,84	17,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
5897	21664000 - 21672000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21664000 - 21672000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22728	22658000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22658000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22646	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22646	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22689	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22683	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22683	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22646	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22646	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22728	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22728	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22683	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22683	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22675	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22675	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22675	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22675	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22675	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22675	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22675	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22675	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22675	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22675	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22646	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22646	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5897	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
5897	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
5897	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
5897	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22728	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22728	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22728	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22728	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22728	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22728	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22683	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22683	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22675	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22675	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22675	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22675	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	-40	-40	-40
22675	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22675	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22675	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	42	42	42
22675	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22675	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22675	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22646	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22646	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
5897	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
5897	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
5897	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22728	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22728	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22728	1,260	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22728	0,240	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22728	1,260	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	68	68	68
22728	0,240	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22683	0,760	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22683	0,120	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22675	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22675	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22646	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22646	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5897	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
5897	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
5897	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
5897	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22728	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22728	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22728	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22728	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22728	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22728	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22683	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22683	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22646	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5897	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
5897	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
5897	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
5897	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22728	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	2,740	0,800	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	2,740	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22683	1,650	0,480	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22646	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
5897	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
5897	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
5897	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	0	Doorgaand
22728	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22646	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22646	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-58	-58	-58
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22646	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22646	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22646	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	1,370	1,170	0,300	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22646	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-58	-58	-58
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22646	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22646	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-50	-50	-50
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22675	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22646	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5897	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22646	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5897	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-58	-58	-58
5897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22728	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22646	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5897	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
5897	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22646	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5897	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5897	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
5897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22683	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22688	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22675	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22646	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22646	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22689	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22650	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5897	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5897	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5897	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5897	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22728	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22683	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22683	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22688	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22675	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22646	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22646	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22689	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22650	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5897	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5897	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5897	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5897	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22728	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22683	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22683	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22688	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22675	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22646	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22646	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22689	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22650	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5897	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5897	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5897	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5897	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22728	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22683	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22683	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5897	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5897	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5897	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5897	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22688	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22675	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22675	0,00	0,00	0,00	73,17	88,56	105,08	113,43	111,08	108,60	103,17	90,04	72,22	87,06
22675	0,00	0,00	0,00	62,85	77,77	94,73	102,38	94,28	87,75	83,71	73,28	56,93	71,86
22675	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,22	87,07
22675	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22675	0,00	0,00	0,00	73,15	88,55	105,08	113,42	111,07	108,60	103,16	90,03	72,23	87,08
22675	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22675	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,24	87,09
22675	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,93	71,91
22675	0,00	0,00	0,00	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23	87,08
22675	0,00	0,00	0,00	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85	71,83
22675	0,00	0,00	0,00	73,19	88,56	105,09	113,45	111,11	108,63	103,20	90,07	72,23	87,06
22675	0,00	0,00	0,00	62,93	77,80	94,73	102,41	94,38	87,90	83,83	73,38	56,93	71,80
22675	0,00	0,00	0,00	73,23	88,58	105,09	113,48	111,14	108,65	103,22	90,10	72,24	87,06
22675	0,00	0,00	0,00	63,08	77,85	94,73	102,47	94,57	88,18	84,07	73,57	57,08	71,85
22675	0,00	0,00	0,00	73,35	88,61	105,09	113,54	111,23	108,71	103,28	90,19	72,26	87,06
22675	0,00	0,00	0,00	63,54	78,00	94,73	102,65	95,16	89,07	84,79	74,16	57,54	72,00
22646	0,00	0,00	0,00	75,44	98,79	113,03	117,67	114,12	110,63	106,19	94,10	74,30	96,88
22646	0,00	0,00	0,00	65,39	88,06	102,63	106,67	97,72	90,46	87,27	77,72	59,46	82,07
22689	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	0,00	0,00	0,00	76,42	91,48	107,82	112,55	113,58	112,04	106,55	93,54	75,35	90,07
5897	0,00	0,00	0,00	70,58	83,75	99,84	104,53	101,71	97,77	92,85	81,71	64,73	77,90
5897	0,00	0,00	0,00	76,38	91,46	107,81	112,52	113,51	111,97	106,50	93,47	75,34	90,05
5897	0,00	0,00	0,00	70,27	83,65	99,84	104,41	101,32	97,19	92,37	81,32	64,42	77,80
22728	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22728	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22728	0,00	0,00	0,00	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64	89,35
22728	0,00	0,00	0,00	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57	74,82
22728	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68	89,36
22728	0,00	0,00	0,00	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98	74,98
22683	0,00	0,00	0,00	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31	87,07
22683	0,00	0,00	0,00	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25	72,22

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22675	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22675	103,67	112,18	110,91	108,63	103,55	90,49	--	--	--	--	--	--
22675	88,82	96,41	88,35	81,84	77,80	67,37	--	--	--	--	--	--
22675	103,67	112,17	110,90	108,61	103,51	90,44	--	--	--	--	--	--
22675	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22675	103,68	112,46	111,08	108,75	104,01	91,21	--	--	--	--	--	--
22675	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22675	103,69	112,47	111,10	108,77	104,02	91,21	--	--	--	--	--	--
22675	88,90	96,41	88,31	81,76	77,75	67,34	--	--	--	--	--	--
22675	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--	--	--	--	--
22675	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--	--	--	--	--
22675	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,54	--	--	--	--	--	--
22675	88,73	96,41	88,38	81,90	77,83	67,38	--	--	--	--	--	--
22675	103,67	111,91	110,74	108,50	102,98	89,55	--	--	--	--	--	--
22675	88,73	96,47	88,57	82,18	78,07	67,57	--	--	--	--	--	--
22675	103,67	111,93	110,77	108,52	102,99	89,58	--	--	--	--	--	--
22675	88,73	96,65	89,16	83,07	78,79	68,16	--	--	--	--	--	--
22646	111,42	116,22	113,86	110,62	106,42	94,11	--	--	--	--	--	--
22646	96,65	100,69	91,77	84,55	81,34	71,77	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	106,64	112,10	113,69	112,37	107,93	95,23	--	--	--	--	--	--
5897	93,99	98,68	95,87	91,93	87,01	75,87	--	--	--	--	--	--
5897	106,62	112,05	113,55	112,22	107,66	94,94	--	--	--	--	--	--
5897	93,99	98,56	95,47	91,34	86,52	75,47	--	--	--	--	--	--
22728	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22728	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22728	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--	--	--	--	--
22728	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--	--	--	--	--
22728	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--	--	--	--	--
22728	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--	--	--	--	--
22683	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--	--	--	--	--
22683	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22675	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22675	--	73,25	88,53	105,04	113,43	111,38	108,98	103,50	90,35	72,42	87,25	103,87
22675	--	62,97	77,69	94,61	102,31	94,56	88,73	84,23	73,56	57,05	71,77	88,69
22675	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,42	87,25	103,87
22675	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	56,97	71,74	88,69
22675	--	73,23	88,53	105,04	113,42	111,37	108,98	103,49	90,34	72,43	87,26	103,88
22675	--	62,90	77,66	94,61	102,28	94,47	88,62	84,13	73,47	57,06	71,83	88,77
22675	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,48	87,32	103,93
22675	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	57,01	71,79	88,73
22675	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92
22675	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65
22675	--	73,33	88,60	105,10	113,48	111,41	108,99	103,53	90,39	72,47	87,29	103,91
22675	--	63,02	77,68	94,56	102,30	94,63	88,83	84,32	73,63	57,02	71,68	88,56
22675	--	73,37	88,61	105,10	113,50	111,43	109,01	103,54	90,41	72,48	87,29	103,91
22675	--	63,15	77,72	94,56	102,36	94,80	89,04	84,51	73,80	57,15	71,72	88,56
22675	--	73,46	88,64	105,10	113,56	111,51	109,06	103,59	90,49	72,50	87,29	103,91
22675	--	63,55	77,86	94,56	102,52	95,29	89,70	85,09	74,29	57,55	71,86	88,56
22646	--	75,50	98,75	112,98	117,65	114,41	111,00	106,51	94,37	74,50	97,07	111,62
22646	--	65,41	87,95	102,50	106,57	97,85	91,06	87,56	77,85	59,47	81,96	96,51
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	76,40	91,43	107,80	112,52	113,75	112,29	106,77	93,70	75,52	90,25	106,84
5897	--	70,35	83,43	99,50	104,22	101,54	97,81	92,75	81,54	64,49	77,57	93,64
5897	--	76,37	91,41	107,80	112,49	113,69	112,23	106,73	93,65	75,51	90,23	106,83
5897	--	70,07	83,34	99,50	104,11	101,19	97,31	92,33	81,19	64,20	77,48	93,64
22728	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22728	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22728	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16
22728	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83
22728	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16
22728	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83
22683	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91
22683	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,35	111,20	108,93	103,75	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,34	88,62	82,79	78,30	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,34	111,19	108,92	103,72	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,31	88,53	82,68	78,20	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,57	111,31	109,02	104,06	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,34	88,60	82,75	78,28	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,63	111,35	109,05	104,09	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,30	88,56	82,71	78,24	67,59	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,38	111,21	108,94	103,70	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,27	88,50	82,65	78,17	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,14	111,08	108,85	103,33	89,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,30	88,63	82,83	78,32	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,15	111,09	108,85	103,34	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,36	88,80	83,04	78,51	67,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	112,17	111,11	108,87	103,35	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	96,52	89,29	83,70	79,09	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	116,40	114,15	110,92	106,64	94,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	100,58	91,89	85,12	81,61	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	112,13	113,81	112,51	107,86	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	98,36	95,68	91,94	86,89	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	112,09	113,69	112,39	107,64	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	98,25	95,32	91,44	86,47	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	114,76	113,68	111,41	106,30	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	99,38	93,54	88,73	83,73	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	114,81	113,80	111,56	106,59	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	99,57	94,06	89,38	84,31	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	112,21	111,15	108,91	103,38	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	96,77	90,11	84,86	80,07	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,35
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,48
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,40
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,72
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,00
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,81
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,23
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22675	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22675	86,48	103,16	111,60	110,45	108,17	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,32
22675	71,83	88,67	96,46	89,23	84,15	79,19	68,23	51,49	65,90	82,75	90,50	83,28
22675	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,31
22675	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,42	65,88	82,75	90,47	83,20
22675	86,48	103,16	111,59	110,45	108,16	102,64	89,37	71,37	85,99	102,74	111,21	110,37
22675	71,80	88,67	96,44	89,15	84,07	79,11	68,15	51,49	65,96	82,83	90,50	83,26
22675	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,31	85,95	102,70	111,18	110,34
22675	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,84	66,35	83,23	90,89	83,57
22675	86,44	103,13	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08	110,28
22675	72,19	89,07	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85	83,52
22675	86,44	103,13	111,56	110,39	108,08	102,58	89,32	71,30	85,94	102,70	110,98	110,22
22675	72,23	89,07	96,87	89,61	84,45	79,54	68,61	51,82	66,23	83,07	90,87	83,61
22675	86,45	103,13	111,56	110,39	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,98	110,22
22675	72,29	89,07	96,94	89,78	84,64	79,73	68,78	51,97	66,29	83,07	90,94	83,78
22675	86,46	103,13	111,59	110,42	108,10	102,61	89,35	71,31	85,94	102,70	110,99	110,23
22675	72,45	89,07	97,13	90,31	85,25	80,32	69,31	52,40	66,45	83,07	91,13	84,31
22646	96,68	111,10	115,79	113,44	110,15	105,63	93,35	73,42	95,87	110,52	115,23	113,28
22646	82,32	96,81	100,95	92,60	86,34	82,51	72,60	54,06	76,33	90,83	94,97	86,64
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	89,41	106,05	110,62	112,57	111,25	105,72	92,47	74,43	89,00	105,73	110,44	112,54
5897	77,80	93,76	98,62	96,43	93,27	87,87	76,43	59,17	71,94	87,90	92,75	90,55
5897	89,40	106,05	110,60	112,55	111,23	105,71	92,45	74,43	88,99	105,72	110,42	112,50
5897	77,72	93,76	98,51	96,14	92,92	87,55	76,14	58,93	71,85	87,90	92,64	90,25
22728	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22728	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22728	88,73	105,36	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37	112,60
22728	75,18	91,24	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00	88,57
22728	88,75	105,36	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39	112,67
22728	75,32	91,24	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16	88,96
22683	86,48	103,13	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00	110,24
22683	72,67	89,07	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40	85,14

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,09	102,70	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,19	73,25	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,08	102,69	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,11	73,16	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,13	102,85	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,16	73,22	62,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,09	102,85	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,39	73,51	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,45	73,54	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	78,64	73,73	62,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	108,00	102,50	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	79,25	74,32	63,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	110,05	105,62	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	80,40	76,56	66,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	111,30	106,16	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	87,37	81,98	70,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	111,25	106,06	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	87,00	81,65	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22646	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22650	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5897	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22716	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5911	21591000 - 21605000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5911	21591000 - 21605000	17,83	17,83	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22681	22454815 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22736	23631000 - 23655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22736	23631000 - 23655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22701	22627000 - 22634000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22625	21657000 - 21663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22749	23686040 - 23696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22749	23686040 - 23696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22656	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22656	21840000 - 21863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22667	22612000 - 22626000	17,96	17,96	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22667	22612000 - 22626000	17,96	17,96	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22693	22526000 - 22546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21856500 - 21866000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5896	21524000 - 21572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21524000 - 21572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21598850 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21598850 - 21605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21605000 - 21623000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5896	21649792 - 21664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22652	21797000 - 21810500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21817591 - 21823000	17,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22716	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22716	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
5911	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5911	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22681	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22736	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22701	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22749	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22656	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22656	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22667	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22667	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
5896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,190	0,130
22652	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22716	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22716	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
5911	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5911	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22736	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22736	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22749	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00
22749	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22656	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22656	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22667	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22667	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5896	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	6,720	5,490	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22645	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22645	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22716	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22716	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22712	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22712	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
5911	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5911	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22736	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22736	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22749	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800
22749	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600
22656	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22656	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22667	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22667	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22671	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22671	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22671	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22671	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22671	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22671	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
5896	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5896	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
5896	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
5896	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
5896	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
5896	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
5896	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,220	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,400	4,260
5896	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	4,400
22652	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22645	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22645	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22716	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22716	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22712	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22712	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5911	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-62	-62	-62
5911	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22736	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	1,260	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	111	111	111
22749	0,240	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22656	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22656	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22667	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22667	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22671	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22671	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-46	-46	-46
22671	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22671	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22671	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5896	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-69	-69	-69
5896	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5896	1,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-62	-62	-62
5896	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
5896	1,660	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
5896	0,960	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
5896	1,660	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120
5896	0,960	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	120	120	120
22652	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	1,120	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22645	0,240	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22716	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22716	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22712	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22712	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5911	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5911	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22736	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22736	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22749	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920
22749	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22656	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22656	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22667	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22667	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22671	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22671	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22671	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22671	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22671	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22671	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5896	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5896	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5896	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
5896	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5896	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
5896	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
5896	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,380	5,120	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010
5896	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,040	0,920	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22645	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22645	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22716	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22712	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5911	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22736	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22625	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22749	2,740	0,800	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010	0,000	120	120
22749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22656	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22667	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22671	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22671	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22671	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22671	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5896	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5896	2,660	0,770	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
5896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5896	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
5896	0,840	0,300	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
5896	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120
5896	0,840	0,300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
22652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22645	2,660	0,770	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22716	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5911	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22667	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
5896	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
5896	120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,020	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend
5896	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,780	0,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22716	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5911	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22656	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	4,420	4,000	1,150	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	4,420	4,000	1,150	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,300	0,040
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5911	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22656	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,440	3,950	1,100	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22716	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5911	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,770	0,230	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22716	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5911	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22656	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,060	0,100	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5911	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105
22749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22656	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65	65
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	65	65	65
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,370	1,180	0,330	0,000	57	57	57
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	45	45	45
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22716	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5911	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,070	0,020	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22716	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5911	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	15,130	12,150	11,970	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22656	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	1,370	1,170	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5911	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22656	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22716	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5911	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	22,640	18,420	18,190	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22716	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5911	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	0,420	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,490	0,350
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22656	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	18,600	26,180	19,530	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,190	0,110	0,120
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22716	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5911	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-105	-105	-105
22749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22656	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	65	65	65
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,190	0,160	0,000	90	90	90
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	45	45	45
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22716	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5911	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,640	0,560	0,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22716	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5911	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22736	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22749	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22656	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22671	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5896	0,550	0,710	0,510	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,080	0,000
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22716	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5911	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22736	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22749	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120	120	120
22749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22656	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22671	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22671	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5896	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,090	0,000	0,000	-62	-62	-62
5896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22716	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5911	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5911	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22736	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22749	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22656	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22671	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22671	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5896	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
5896	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22652	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22716	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22712	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5911	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22736	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22749	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22656	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22667	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22671	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	6,730	5,480	1,520	0,000	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	6,730	5,480	1,520	0,000	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
5896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22652	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22716	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22716	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22712	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22712	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5911	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5911	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22681	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22736	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22736	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22701	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22625	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22749	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22749	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22656	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22656	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22667	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22667	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22693	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22671	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22671	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22671	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22671	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22671	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5896	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22652	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22716	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22716	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22712	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22712	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5911	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5911	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22681	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22736	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22736	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22701	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22625	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22749	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22749	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22656	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22656	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22667	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22667	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22693	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22671	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22671	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22671	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22671	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22671	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5896	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22652	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22716	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22716	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22712	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22712	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5911	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5911	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22681	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22736	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22736	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22701	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22625	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22749	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22749	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22656	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22656	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22667	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22667	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22693	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22671	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22671	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22671	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22671	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22671	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
5896	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22652	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22625	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22716	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22716	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22712	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22712	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
5911	0,00	0,00	0,00	75,24	90,04	106,32	111,13	112,10	110,49	104,99	92,04	73,78	88,45
5911	0,00	0,00	0,00	66,97	79,94	95,93	100,74	98,18	94,41	89,39	78,18	61,07	74,05
22681	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	0,00	0,00	0,00	76,84	90,65	106,36	111,82	114,37	113,38	107,09	94,21	74,40	89,05
22736	0,00	0,00	0,00	70,40	81,07	95,90	102,10	102,54	100,85	94,68	82,54	64,51	75,17
22701	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	0,00	0,00	0,00	76,84	90,65	105,36	109,82	110,37	110,38	105,09	93,21	74,40	89,05
22749	0,00	0,00	0,00	70,40	81,07	94,90	100,10	98,54	97,85	92,68	81,54	64,51	75,17
22656	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22656	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22667	0,00	0,00	0,00	75,01	97,98	112,08	117,00	113,66	110,08	105,61	93,60	73,50	95,98
22667	0,00	0,00	0,00	66,31	87,73	101,71	106,47	99,15	93,06	89,21	79,15	60,36	81,74
22693	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	0,00	0,00	0,00	73,23	88,56	105,05	109,46	110,12	108,63	103,19	90,10	72,34	87,15
22671	0,00	0,00	0,00	63,18	77,83	94,66	98,46	93,72	88,46	84,27	73,72	57,30	71,94
22671	0,00	0,00	0,00	72,26	87,59	104,08	108,49	109,15	107,65	102,22	89,12	71,37	86,17
22671	0,00	0,00	0,00	62,25	76,90	93,73	97,53	92,80	87,54	83,35	72,80	56,37	71,01
22671	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22671	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
5896	0,00	0,00	0,00	76,37	91,09	107,32	116,19	114,25	111,65	106,12	93,18	74,72	89,38
5896	0,00	0,00	0,00	68,32	81,06	96,93	105,88	100,63	96,07	90,94	79,63	62,41	75,14
5896	0,00	0,00	0,00	76,24	91,04	107,32	116,13	114,10	111,49	105,99	93,04	74,67	89,35
5896	0,00	0,00	0,00	67,97	80,94	96,93	105,74	100,18	95,41	90,39	79,18	62,05	75,02
5896	0,00	0,00	0,00	77,58	92,53	108,82	117,63	115,75	113,20	107,69	94,69	76,28	91,01
5896	0,00	0,00	0,00	71,83	84,83	100,84	109,63	104,03	99,23	94,23	83,03	65,95	78,95
5896	0,00	0,00	0,00	77,42	92,48	108,82	117,55	115,58	113,04	107,55	94,54	76,23	90,97
5896	0,00	0,00	0,00	71,58	84,75	100,84	109,53	103,71	98,77	93,85	82,71	65,70	78,87
22652	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	0,00	0,00	0,00	75,57	90,84	107,30	115,76	113,44	110,92	105,49	92,41	74,48	89,28
22645	0,00	0,00	0,00	65,80	80,22	96,93	104,87	97,43	91,35	87,06	76,43	59,89	74,30

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22716	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22716	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22712	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22712	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
5911	104,98	110,44	112,00	110,66	106,20	93,52	--	--	--	--	--	--
5911	90,03	94,85	92,28	88,51	83,49	72,28	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	105,28	111,01	114,29	113,77	109,68	97,00	--	--	--	--	--	--
22736	90,01	96,21	96,64	94,95	88,78	76,64	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	104,42	109,69	112,39	112,49	109,09	96,73	--	--	--	--	--	--
22749	89,04	94,27	92,79	92,04	86,83	75,67	--	--	--	--	--	--
22656	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22656	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22667	110,47	115,38	113,09	109,85	105,68	93,41	--	--	--	--	--	--
22667	95,72	100,49	93,18	87,10	83,25	73,18	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	103,70	108,88	110,13	108,77	103,91	91,04	--	--	--	--	--	--
22671	88,77	92,57	87,85	82,59	78,40	67,85	--	--	--	--	--	--
22671	102,73	107,91	109,16	107,80	102,95	90,06	--	--	--	--	--	--
22671	87,84	91,65	86,92	81,67	77,47	66,92	--	--	--	--	--	--
22671	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22671	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
5896	105,93	114,70	113,90	111,77	107,30	94,56	--	--	--	--	--	--
5896	91,01	99,92	94,70	90,16	85,03	73,72	--	--	--	--	--	--
5896	105,92	114,66	113,70	111,49	106,87	94,09	--	--	--	--	--	--
5896	91,01	99,78	94,24	89,49	84,47	73,26	--	--	--	--	--	--
5896	107,59	116,33	115,43	113,24	108,62	95,83	--	--	--	--	--	--
5896	94,96	103,68	98,12	93,35	88,34	77,14	--	--	--	--	--	--
5896	107,57	116,30	115,39	113,20	108,59	95,79	--	--	--	--	--	--
5896	94,96	103,58	97,81	92,90	87,98	76,84	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	105,89	114,46	113,24	110,95	105,98	93,01	--	--	--	--	--	--
22645	91,01	98,91	91,50	85,44	81,15	70,52	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22716	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22716	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22712	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22712	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
5911	--	75,16	89,95	106,27	111,05	112,21	110,70	105,17	92,15	73,93	88,60	105,17
5911	--	66,86	79,78	95,75	100,58	98,10	94,43	89,35	78,10	60,96	73,88	89,85
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	76,58	90,53	106,36	111,73	114,13	113,12	106,93	94,00	74,45	89,15	105,46
22736	--	70,23	80,90	95,73	101,93	102,37	100,67	94,50	82,37	64,34	75,01	89,85
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	76,58	90,53	105,36	109,73	110,13	110,12	104,93	93,00	74,45	89,15	104,59
22749	--	70,23	80,90	94,73	99,93	98,37	97,67	92,50	81,37	64,34	75,01	88,88
22656	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22656	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22667	--	75,05	97,99	112,08	117,00	113,85	110,34	105,85	93,82	73,71	96,20	110,71
22667	--	66,22	87,58	101,54	106,32	99,11	93,22	89,25	79,11	60,27	81,59	95,56
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	73,29	88,52	105,01	109,44	110,41	109,00	103,51	90,37	72,53	87,32	103,89
22671	--	63,20	77,72	94,52	98,36	93,85	89,06	84,56	73,85	57,30	71,82	88,63
22671	--	72,32	87,56	104,04	108,48	109,44	108,02	102,54	89,41	71,56	86,35	102,93
22671	--	62,32	76,81	93,61	97,45	93,00	88,30	83,74	73,00	56,43	70,91	87,71
22671	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22671	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
5896	--	76,27	90,99	107,27	116,11	114,34	111,83	106,28	93,28	74,86	89,53	106,12
5896	--	68,19	80,89	96,75	105,72	100,51	96,03	90,85	79,51	62,27	74,97	90,83
5896	--	76,16	90,95	107,27	116,05	114,21	111,70	106,17	93,15	74,82	89,51	106,11
5896	--	67,86	80,78	96,75	105,58	100,10	95,43	90,35	79,10	61,94	74,86	90,83
5896	--	77,53	92,47	108,80	117,59	115,88	113,40	107,87	94,81	76,45	91,18	107,79
5896	--	71,62	84,52	100,50	109,33	103,88	99,27	94,15	82,88	65,72	78,63	94,61
5896	--	77,40	92,43	108,80	117,52	115,75	113,29	107,77	94,70	76,41	91,15	107,78
5896	--	71,35	84,43	100,50	109,22	103,54	98,81	93,75	82,54	65,46	78,54	94,61
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	75,61	90,79	107,26	115,74	113,71	111,28	105,79	92,67	74,67	89,46	106,08
22645	--	65,74	80,06	96,75	104,73	97,45	91,69	87,19	76,45	59,82	74,14	90,83

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22716	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	110,45	112,11	110,80	106,14	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	94,68	92,20	88,52	83,45	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	111,01	113,92	113,30	108,92	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	96,04	96,47	94,78	88,61	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	109,62	111,73	111,81	108,19	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	94,11	92,63	91,88	86,67	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	115,58	113,34	110,10	105,81	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	100,33	93,15	87,26	83,29	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	108,94	110,37	109,04	104,04	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	92,46	87,96	83,16	78,67	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	107,98	109,40	108,07	103,07	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	91,55	87,10	82,40	77,85	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	114,82	114,03	111,88	107,22	94,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	99,75	94,58	90,11	84,93	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	114,78	113,86	111,66	106,86	93,97	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	99,62	94,16	89,50	84,43	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	116,46	115,60	113,40	108,61	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	103,37	97,96	93,37	88,25	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	116,44	115,56	113,37	108,58	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	103,26	97,63	92,92	87,86	76,65	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	114,62	113,50	111,24	106,14	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	98,76	91,51	85,76	81,27	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,48
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,79
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,03
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,74
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,61
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,27
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,05
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,79
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,60

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22716	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22716	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22712	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22712	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
5911	87,78	104,38	108,99	110,91	109,58	104,03	90,80	72,74	87,28	104,00	108,72	110,81
5911	74,23	90,15	95,05	92,83	89,48	84,20	72,83	55,58	68,33	84,25	89,15	86,91
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	88,00	104,37	109,26	111,80	110,70	104,79	91,61	72,87	87,43	104,05	108,96	111,79
22736	75,42	90,24	96,46	96,93	95,27	89,08	76,93	58,88	69,52	84,34	90,55	91,02
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	88,00	103,37	107,26	107,80	107,70	102,79	90,61	72,87	87,43	103,12	107,30	109,00
22749	75,42	89,24	94,46	92,93	92,27	87,08	75,93	58,88	69,52	83,36	88,61	87,16
22656	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22656	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22667	95,74	110,11	114,89	112,56	109,21	104,71	92,48	72,46	94,89	109,52	114,27	112,33
22667	82,17	96,04	100,93	94,04	88,46	84,30	74,04	55,07	76,18	90,06	94,94	88,06
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	86,45	103,13	107,58	109,44	108,15	102,63	89,35	71,43	86,02	102,74	107,36	109,37
22671	72,09	88,84	92,74	88,60	84,34	79,51	68,60	51,89	66,19	82,94	86,85	82,70
22671	85,49	102,16	106,62	108,47	107,18	101,66	88,39	70,50	85,07	101,78	106,40	108,40
22671	70,94	87,67	91,60	87,61	83,57	78,61	67,61	50,83	65,04	81,77	85,70	81,70
22671	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22671	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
5896	88,80	105,38	114,02	112,96	110,62	105,07	91,85	73,65	88,21	104,95	113,42	112,77
5896	75,34	91,15	100,18	95,21	91,00	85,66	74,21	56,88	69,42	85,23	94,22	89,28
5896	88,78	105,38	113,99	112,91	110,58	105,03	91,80	73,63	88,20	104,95	113,41	112,70
5896	75,23	91,15	100,05	94,83	90,48	85,20	73,83	56,56	69,31	85,23	94,08	88,88
5896	90,43	107,05	115,65	114,63	112,30	106,76	93,52	75,33	89,93	106,68	115,14	114,45
5896	78,89	94,76	103,72	98,70	94,59	89,17	77,70	60,36	72,99	88,87	97,76	92,76
5896	90,41	107,05	115,62	114,57	112,25	106,72	93,47	75,32	89,92	106,68	115,13	114,44
5896	78,80	94,76	103,62	98,43	94,27	88,87	77,43	60,15	72,91	88,87	97,66	92,51
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	88,70	105,38	113,85	112,71	110,41	104,88	91,61	73,58	88,18	104,94	113,35	112,56
22645	74,55	91,15	99,24	92,55	87,65	82,62	71,55	54,67	68,63	85,23	93,27	86,61

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22716	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	109,56	104,41	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	83,56	78,29	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	110,94	106,27	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	89,36	83,17	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	108,99	105,22	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	86,44	81,22	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	109,10	104,71	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	82,49	78,33	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	108,11	102,81	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	78,43	73,60	62,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	107,15	101,84	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	77,65	72,69	61,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	110,58	105,44	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	85,08	79,73	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	110,49	105,28	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	84,54	79,27	67,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	112,25	107,03	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	88,67	83,25	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	112,23	107,02	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	88,35	82,96	71,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	110,33	104,98	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	81,70	76,68	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5911	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22736	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22625	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5896	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22652	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22645	21823000 - 21832000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21834804 - 21840000	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22713	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22713	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22711	22608000 - 22631500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22664	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22663	21879000 - 21883000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22664	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21865500 - 21872000	17,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22663	21879000 - 21883000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22645	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22645	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,640
22645	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22645	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200	0,480
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22713	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22662	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22662	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22664	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22662	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400
22662	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22713	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00
22713	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22674	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22674	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22645	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22645	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22645	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,140	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,840
22645	IRM-4	Stoppend	3,040	2,680	0,640	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,540
22645	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,140
22645	IRM-4	Stoppend	2,280	2,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22713	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100
22713	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420
22674	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22674	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22664	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22662	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22662	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22664	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22662	IRM-4	Stoppend	1,840	1,600	0,360	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22662	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,700
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22645	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22645	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22645	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,420	1,080	0,000	-46	-46	-46
22645	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22645	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,180	2,560	0,820	0,000	-46	-46	-46
22645	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22713	0,940	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900	0,000	68	68	68
22713	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22674	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22674	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22662	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-46	-46	-46
22662	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22663	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,120	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22664	0,760	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22662	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22662	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22663	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22663	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-41	-41	-41
22663	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22663	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,040	0,660	0,000	-40	-40	-40
22663	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	-40	-40	-40

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22645	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22645	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22645	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,950
22645	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22645	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210
22645	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22713	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190
22713	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22674	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22674	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22664	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22662	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22662	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22664	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22662	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22662	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22645	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22645	2,660	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	120	120
22645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22645	2,000	0,580	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	120	120
22645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22713	2,060	0,600	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010	0,000	120	120
22713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22674	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22662	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22664	1,650	0,480	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22662	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22663	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22663	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22663	1,600	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22663	1,600	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22645	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,970	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22674	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22645	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,030	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,040
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,020	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22674	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22674	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22645	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,590	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22645	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22674	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470	0,120
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22645	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22674	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22645	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22645	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	15,090	12,280	12,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,400	17,460	13,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	11,320	9,210	9,100	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,300	13,090	9,770
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	11,340	9,110	8,980	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22674	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22663	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22663	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22663	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22663	9,060	7,370	7,280	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,440	10,470	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080	0,000	90	90	90
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060	0,000	90	90	90
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22674	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22645	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22645	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,420	0,380	0,370	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,370	0,480	0,340
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,320	0,280	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,360	0,260
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,320	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,370	0,260
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22674	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,220	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	40	40	40
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22674	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22645	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22645	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,650	1,020
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22645	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,740	0,760
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22674	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22662	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22663	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22663	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22663	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22663	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,190	0,610
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,090	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,090	0,060	0,000	120	120	120
22645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120	120	120
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22674	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22662	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,070	0,050	0,000	120	120	120
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22645	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22645	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22674	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22664	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22662	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22645	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22713	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22674	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22662	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22664	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22662	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22645	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22713	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22713	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22674	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22674	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22711	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22664	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22662	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22662	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22664	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22662	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22662	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22645	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22713	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22713	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22674	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22674	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22711	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22664	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22662	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22662	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22664	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22662	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22662	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22645	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22713	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22713	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22674	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22674	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22711	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22664	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22662	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22662	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22664	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22662	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22662	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22645	0,00	0,00	0,00	75,48	90,81	107,30	115,71	113,37	110,87	105,44	92,34	74,46	89,29
22645	0,00	0,00	0,00	65,44	80,09	96,93	104,73	96,99	90,73	86,54	75,99	59,54	74,18
22645	0,00	0,00	0,00	75,89	96,49	111,52	118,12	115,37	111,87	107,44	95,34	74,83	94,64
22645	0,00	0,00	0,00	65,86	85,77	101,14	107,14	98,99	91,73	88,54	78,99	59,94	79,80
22645	0,00	0,00	0,00	74,65	95,24	110,27	116,87	114,12	110,63	106,19	94,10	73,58	93,40
22645	0,00	0,00	0,00	64,59	84,51	99,88	105,88	97,72	90,46	87,27	77,72	58,68	78,53
22713	0,00	0,00	0,00	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42	88,11
22713	0,00	0,00	0,00	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33	73,58
22674	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22674	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22711	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	0,00	0,00	0,00	66,31	87,73	101,71	106,47	99,15	93,06	89,21	79,15	60,36	81,74
22662	0,00	0,00	0,00	74,47	97,82	112,06	116,70	113,15	109,65	105,22	93,12	73,33	95,91
22662	0,00	0,00	0,00	64,06	87,00	101,71	105,59	96,28	88,75	85,71	76,28	58,12	81,01
22663	0,00	0,00	0,00	62,85	77,77	94,73	102,38	94,28	87,75	83,71	73,28	56,93	71,86
22663	0,00	0,00	0,00	61,85	76,77	93,73	97,38	92,28	86,75	82,71	72,28	55,96	70,88
22663	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87	70,85
22663	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,98	70,96
22663	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,98	70,96
22663	0,00	0,00	0,00	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87	70,85
22663	0,00	0,00	0,00	72,19	87,56	104,09	108,45	109,11	107,63	102,20	89,07	71,36	86,17
22663	0,00	0,00	0,00	62,08	76,85	93,73	97,47	92,57	87,18	83,07	72,57	56,08	70,85
22663	0,00	0,00	0,00	62,54	77,00	93,73	97,65	93,16	88,07	83,79	73,16	56,54	71,00
22663	0,00	0,00	0,00	63,19	77,19	93,73	97,89	94,01	89,43	84,85	74,01	57,19	71,19
22663	0,00	0,00	0,00	63,67	77,33	93,73	98,06	94,65	90,46	85,66	74,65	57,67	71,33
22663	0,00	0,00	0,00	63,99	77,46	93,73	98,21	95,02	90,90	86,07	75,02	58,07	71,56
22663	0,00	0,00	0,00	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06	72,54
22664	0,00	0,00	0,00	75,01	97,98	112,08	117,00	113,66	110,08	105,61	93,60	73,50	95,98
22662	0,00	0,00	0,00	64,46	87,13	101,71	105,74	96,80	89,54	86,35	76,80	58,53	81,14
22662	0,00	0,00	0,00	74,38	97,79	112,06	116,64	113,08	109,60	105,17	93,04	73,30	95,90
22663	0,00	0,00	0,00	73,17	88,56	105,08	113,43	111,08	108,60	103,17	90,04	72,22	87,06
22663	0,00	0,00	0,00	72,17	87,56	104,08	108,43	109,08	107,60	102,17	89,04	71,35	86,18
22663	0,00	0,00	0,00	72,15	87,55	104,08	108,42	109,07	107,60	102,16	89,03	71,35	86,18
22663	0,00	0,00	0,00	72,15	87,55	104,08	108,42	109,07	107,60	102,16	89,03	71,36	86,19
22663	0,00	0,00	0,00	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,37	86,20

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22645	105,89	114,44	113,22	110,94	105,97	92,99	--	--	--	--	--	--
22645	91,01	98,76	91,06	84,83	80,64	70,08	--	--	--	--	--	--
22645	109,96	116,71	115,11	111,87	107,67	95,36	--	--	--	--	--	--
22645	95,18	101,16	93,04	85,81	82,60	73,04	--	--	--	--	--	--
22645	108,71	115,46	113,86	110,62	106,42	94,11	--	--	--	--	--	--
22645	93,91	99,90	91,77	84,55	81,34	71,77	--	--	--	--	--	--
22713	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--	--	--	--	--
22713	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--	--	--	--	--
22674	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22674	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	95,72	100,49	93,18	87,10	83,25	73,18	--	--	--	--	--	--
22662	110,45	115,25	112,90	109,65	105,46	93,14	--	--	--	--	--	--
22662	95,72	99,61	90,32	82,82	79,76	70,32	--	--	--	--	--	--
22663	88,82	96,41	88,35	81,84	77,80	67,37	--	--	--	--	--	--
22663	87,84	91,49	86,39	80,86	76,82	66,39	--	--	--	--	--	--
22663	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--	--	--	--	--
22663	87,94	91,56	86,38	80,80	76,79	66,38	--	--	--	--	--	--
22663	87,94	91,56	86,38	80,80	76,79	66,38	--	--	--	--	--	--
22663	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	106,96	108,75	107,51	101,99	88,58	--	--	--	--	--	--
22663	87,73	91,47	86,57	81,18	77,07	66,57	--	--	--	--	--	--
22663	87,73	91,65	87,16	82,07	77,79	67,16	--	--	--	--	--	--
22663	87,73	91,89	88,01	83,43	78,85	68,01	--	--	--	--	--	--
22663	87,73	92,06	88,65	84,46	79,66	68,65	--	--	--	--	--	--
22663	87,84	92,31	89,10	84,97	80,14	69,10	--	--	--	--	--	--
22663	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--	--	--	--	--
22664	110,47	115,38	113,09	109,85	105,68	93,41	--	--	--	--	--	--
22662	95,72	99,76	90,85	83,62	80,41	70,85	--	--	--	--	--	--
22662	110,45	115,22	112,83	109,58	105,31	92,97	--	--	--	--	--	--
22663	103,67	112,18	110,91	108,63	103,55	90,49	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	107,84	109,04	107,69	102,70	89,74	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	107,82	109,02	107,67	102,66	89,68	--	--	--	--	--	--
22663	102,74	108,55	109,29	107,85	103,26	90,58	--	--	--	--	--	--
22663	102,76	108,55	109,31	107,87	103,27	90,58	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22645	--	75,54	90,77	107,25	115,69	113,66	111,24	105,76	92,62	74,65	89,46	106,08
22645	--	65,38	79,93	96,75	104,57	97,01	91,10	86,68	76,01	59,47	74,02	90,83
22645	--	75,95	96,45	111,47	118,10	115,66	112,24	107,76	95,62	75,03	94,83	110,16
22645	--	65,79	85,61	100,97	106,98	99,01	92,10	88,68	79,01	59,87	79,63	95,00
22645	--	74,71	95,20	110,23	116,86	114,41	111,00	106,51	94,37	73,78	93,58	108,91
22645	--	64,61	84,40	99,74	105,77	97,85	91,06	87,56	77,85	58,69	78,42	93,77
22713	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91
22713	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58
22674	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22674	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	66,22	87,58	101,54	106,32	99,11	93,22	89,25	79,11	60,27	81,59	95,56
22662	--	74,53	97,79	112,01	116,69	113,44	110,02	105,54	93,41	73,53	96,10	110,65
22662	--	64,18	86,92	101,58	105,52	96,56	89,73	86,23	76,56	58,24	80,93	95,60
22663	--	62,97	77,69	94,61	102,31	94,56	88,73	84,23	73,56	57,05	71,77	88,69
22663	--	61,97	76,69	93,61	97,31	92,56	87,73	83,23	72,56	56,07	70,79	87,71
22663	--	61,90	76,66	93,61	97,28	92,47	87,62	83,13	72,47	55,99	70,76	87,71
22663	--	61,90	76,66	93,61	97,28	92,47	87,62	83,13	72,47	56,09	70,87	87,82
22663	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58	83,10	72,44	56,05	70,83	87,77
22663	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58	83,10	72,44	55,96	70,73	87,68
22663	--	72,33	87,60	104,10	108,48	109,41	107,99	102,53	89,39	71,59	86,40	102,97
22663	--	62,15	76,72	93,56	97,36	92,80	88,04	83,51	72,80	56,15	70,72	87,56
22663	--	62,55	76,86	93,56	97,52	93,29	88,70	84,09	73,29	56,55	70,86	87,56
22663	--	63,13	77,04	93,56	97,74	94,04	89,78	84,99	74,04	57,13	71,04	87,56
22663	--	63,56	77,17	93,56	97,89	94,60	90,64	85,69	74,60	57,56	71,17	87,56
22663	--	63,90	77,30	93,56	98,06	94,98	91,06	86,11	74,98	57,98	71,41	87,68
22663	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65
22664	--	75,05	97,99	112,08	117,00	113,85	110,34	105,85	93,82	73,71	96,20	110,71
22662	--	64,53	87,04	101,58	105,66	97,00	90,30	86,74	77,00	58,59	81,05	95,60
22662	--	74,46	97,76	112,01	116,64	113,38	109,98	105,50	93,35	73,51	96,09	110,65
22663	--	73,25	88,53	105,04	113,43	111,38	108,98	103,50	90,35	72,42	87,25	103,87
22663	--	72,25	87,53	104,04	108,43	109,38	107,98	102,50	89,35	71,54	86,36	102,93
22663	--	72,23	87,53	104,04	108,42	109,37	107,98	102,49	89,34	71,54	86,36	102,93
22663	--	72,23	87,53	104,04	108,42	109,37	107,98	102,49	89,34	71,55	86,37	102,94
22663	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98	102,51	89,37	71,60	86,43	102,99

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22645	114,60	113,48	111,22	106,13	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	98,60	91,07	85,19	80,76	70,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	116,89	115,40	112,17	107,89	95,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	101,00	93,05	86,17	82,73	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	115,64	114,15	110,92	106,64	94,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	99,79	91,89	85,12	81,61	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	113,51	112,42	110,15	105,05	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	98,14	92,34	87,57	82,54	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	100,33	93,15	87,26	83,29	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	115,44	113,18	109,95	105,67	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	99,53	90,60	83,78	80,28	70,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	96,34	88,62	82,79	78,30	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,41	86,66	81,81	77,32	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,38	86,57	81,69	77,22	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,48	86,67	81,78	77,31	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,44	86,63	81,75	77,28	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,35	86,54	81,67	77,19	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,21	109,10	107,87	102,35	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,36	86,80	82,04	77,51	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,52	87,29	82,70	78,09	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,74	88,04	83,78	78,99	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,89	88,60	84,64	79,69	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	92,16	89,06	85,13	80,18	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	97,09	91,03	86,12	81,16	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	115,58	113,34	110,10	105,81	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	99,68	91,04	84,36	80,80	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	115,41	113,13	109,89	105,56	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	112,35	111,20	108,93	103,75	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,91	109,30	107,99	102,88	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,90	109,28	107,97	102,84	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	108,51	109,48	108,09	103,25	90,44	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	108,58	109,52	108,12	103,28	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,30
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,17
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,71
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,93
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,20
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,03
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,63
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,42
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,42
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,35
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,35
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,70
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,70
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,48
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,97
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,40
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,03
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,74
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,74
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,95
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22645	88,69	105,38	113,83	112,69	110,39	104,87	91,58	73,57	88,18	104,94	113,34	112,56
22645	74,44	91,15	99,10	92,21	87,29	82,25	71,21	54,38	68,52	85,23	93,14	86,27
22645	94,37	109,60	116,24	114,69	111,39	106,87	94,58	73,95	93,62	109,05	115,70	114,52
22645	80,12	95,37	101,52	94,21	88,29	84,25	74,21	54,78	74,14	89,40	95,54	88,25
22645	93,13	108,35	114,99	113,44	110,15	105,63	93,35	72,69	92,38	107,80	114,45	113,28
22645	78,76	94,05	100,16	92,60	86,34	82,51	72,60	53,28	72,79	88,09	94,17	86,64
22713	87,49	104,11	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12	111,35
22713	73,75	89,84	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57	87,02
22674	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22674	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	82,17	96,04	100,93	94,04	88,46	84,30	74,04	55,07	76,18	90,06	94,94	88,06
22662	95,72	110,14	114,83	112,47	109,18	104,66	92,39	72,48	94,91	109,55	114,27	112,31
22662	81,06	95,64	99,68	91,23	85,15	81,19	71,23	52,68	75,07	89,66	93,69	85,26
22663	71,83	88,67	96,46	89,23	84,15	79,19	68,23	51,49	65,90	82,75	90,50	83,28
22663	70,83	87,67	91,46	87,23	83,15	78,19	67,23	50,50	64,92	81,77	85,56	81,31
22663	70,80	87,67	91,44	87,15	83,07	78,11	67,15	50,44	64,90	81,77	85,53	81,23
22663	70,80	87,67	91,44	87,15	83,07	78,11	67,15	50,53	65,00	81,87	85,63	81,31
22663	71,19	88,07	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,88	65,39	82,27	86,02	81,63
22663	71,19	88,07	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,78	65,28	82,16	85,91	81,54
22663	85,44	102,13	106,56	108,39	107,08	101,58	88,32	70,41	85,02	101,74	106,04	108,23
22663	71,29	88,07	91,94	87,78	83,64	78,73	67,78	50,97	65,29	82,07	85,94	81,78
22663	71,45	88,07	92,13	88,31	84,25	79,32	68,31	51,40	65,45	82,07	86,13	82,31
22663	71,65	88,07	92,38	89,09	85,26	80,22	69,09	52,03	65,65	82,07	86,38	83,09
22663	71,80	88,07	92,55	89,67	86,07	80,92	69,67	52,50	65,80	82,07	86,55	83,67
22663	71,91	88,07	92,68	89,95	86,35	81,20	69,95	52,80	65,99	82,16	86,76	84,00
22663	72,91	89,07	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71	85,98
22664	95,74	110,11	114,89	112,56	109,21	104,71	92,48	72,46	94,89	109,52	114,27	112,33
22662	81,17	95,64	99,81	91,61	85,57	81,61	71,61	53,00	75,18	89,66	93,83	85,64
22662	95,71	110,14	114,81	112,45	109,17	104,64	92,37	72,47	94,91	109,55	114,26	112,29
22663	86,48	103,16	111,60	110,45	108,17	102,64	89,37	71,37	85,98	102,73	111,11	110,32
22663	85,48	102,16	106,60	108,45	107,17	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22663	85,48	102,16	106,59	108,45	107,16	101,64	88,37	70,49	85,07	101,78	106,37	108,36
22663	85,48	102,16	106,59	108,45	107,16	101,64	88,37	70,49	85,08	101,79	106,65	108,44
22663	85,44	102,13	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,65	108,42

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22645	110,33	104,98	91,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	81,34	76,32	65,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	111,30	106,87	94,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	82,33	78,30	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	110,05	105,62	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	80,40	76,56	66,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	82,49	78,33	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	109,09	104,66	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	79,19	75,23	65,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	78,19	73,25	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,21	72,26	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,12	72,18	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,18	72,25	61,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,42	72,54	61,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,35	72,45	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,01	101,51	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,64	72,73	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	78,25	73,32	62,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	79,26	74,22	63,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	80,07	74,92	63,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	80,40	75,25	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	109,10	104,71	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	79,62	75,65	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	109,07	104,62	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	108,09	102,70	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,12	101,77	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,11	101,75	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,16	101,95	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,13	101,95	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22645	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22674	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22663	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680
22663	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
22663	0,760	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	40	40	40
22663	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
22663	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	42	42	42
22663	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	48	48	48
22663	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	57	57	57
22663	0,760	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22663	0,760	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64
22663	0,760	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720	0,000	64	64	64

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750
22663	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
22663	1,650	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120
22663	1,650	0,480	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000	0,000	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030
22663	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
22663	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100
22663	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810
22663	9,080	7,290	7,180	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050	0,000	90	90	90

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210
22663	0,250	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,290	0,210

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48
22663	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-48	-48	-48

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
22663	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640
22663	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120
22663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120	120	120

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16
22663	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
22663	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
22663	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
22663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
22663	0,00	0,00	0,00	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,36	86,19
22663	0,00	0,00	0,00	61,93	76,80	93,73	97,41	92,38	86,90	82,83	72,38	55,93	70,80
22663	0,00	0,00	0,00	72,23	87,58	104,09	108,48	109,14	107,65	102,22	89,10	71,36	86,17
22663	0,00	0,00	0,00	72,35	87,61	104,09	108,54	109,23	107,71	102,28	89,19	71,39	86,16
22663	0,00	0,00	0,00	72,52	87,66	104,10	108,64	109,39	107,85	102,40	89,35	71,43	86,16
22663	0,00	0,00	0,00	72,66	87,71	104,10	108,71	109,55	108,00	102,52	89,49	71,47	86,20
22663	0,00	0,00	0,00	72,77	87,74	104,10	108,77	109,63	108,06	102,58	89,57	71,51	86,21
22663	0,00	0,00	0,00	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39	87,11

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
22663	102,74	107,83	109,04	107,69	102,67	89,69	--	--	--	--	--	--
22663	87,73	91,41	86,38	80,90	76,83	66,38	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	106,97	108,76	107,52	101,99	88,59	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	107,00	108,78	107,55	102,01	88,62	--	--	--	--	--	--
22663	102,73	107,04	108,83	107,60	102,05	88,68	--	--	--	--	--	--
22663	102,75	107,07	108,88	107,64	102,09	88,73	--	--	--	--	--	--
22663	102,76	108,03	109,35	107,98	103,15	90,31	--	--	--	--	--	--
22663	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
22663	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98	102,51	89,37	71,59	86,41	102,98
22663	--	62,02	76,68	93,56	97,30	92,63	87,83	83,32	72,63	56,02	70,68	87,56
22663	--	72,37	87,61	104,10	108,50	109,43	108,01	102,54	89,41	71,59	86,39	102,97
22663	--	72,46	87,64	104,10	108,56	109,51	108,06	102,59	89,49	71,61	86,39	102,97
22663	--	72,62	87,68	104,10	108,65	109,64	108,16	102,69	89,62	71,65	86,39	102,97
22663	--	72,74	87,72	104,11	108,71	109,76	108,28	102,79	89,73	71,68	86,42	102,98
22663	--	72,82	87,75	104,11	108,77	109,82	108,32	102,83	89,79	71,71	86,43	103,00
22663	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22663	107,93	109,30	107,99	102,81	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	91,30	86,63	81,83	77,32	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,22	109,10	107,88	102,36	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,24	109,12	107,90	102,37	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,28	109,16	107,94	102,40	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,30	109,20	107,97	102,43	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	108,11	109,54	108,21	103,15	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	112,52	111,41	109,13	104,00	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,82
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22663	85,44	102,13	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,36	108,33
22663	71,23	88,07	91,87	87,61	83,45	78,54	67,61	50,82	65,23	82,07	85,87	81,61
22663	85,45	102,13	106,56	108,39	107,09	101,59	88,33	70,42	85,02	101,74	106,05	108,24
22663	85,46	102,13	106,59	108,42	107,10	101,61	88,35	70,42	85,02	101,74	106,05	108,24
22663	85,47	102,13	106,62	108,47	107,14	101,64	88,40	70,43	85,02	101,74	106,07	108,26
22663	85,49	102,13	106,65	108,52	107,19	101,68	88,44	70,44	85,03	101,75	106,07	108,27
22663	85,50	102,13	106,67	108,54	107,20	101,70	88,47	70,46	85,03	101,75	106,43	108,43
22663	86,50	103,13	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13	110,36

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
22663	107,07	101,74	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	77,45	72,54	61,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,02	101,51	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,02	101,51	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,04	101,52	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,05	101,53	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	107,16	101,91	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS396955	s:2100000363	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396844	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396841	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396958	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396956	s:2100000362	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396842	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396843	s:2100000491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398351	s:1034909874	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	17,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396842	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	58,17
001_B	Noordgevel	4,50	58,66
001_C	Noordgevel	7,50	58,51
002_A	Noordgevel	1,50	58,25
002_B	Noordgevel	4,50	58,76
002_C	Noordgevel	7,50	58,59
003_A	Oostgevel	4,50	56,76
003_B	Oostgevel	7,50	57,21
004a_A	Noordgevel	1,50	58,29
004b_A	Noordgevel	4,50	57,50
004b_B	Noordgevel	7,50	57,80
005_A	Oostgevel	1,50	54,87
005_B	Oostgevel	4,50	55,93
005_C	Oostgevel	7,50	55,96
006_A	Noordgevel	1,50	54,87
006_B	Noordgevel	4,50	56,02
006_C	Noordgevel	7,50	56,29
007_A	Noordgevel	1,50	55,19
007_B	Noordgevel	4,50	56,26
007_C	Noordgevel	7,50	56,50
008_A	Oostgevel	1,50	51,44
008_B	Oostgevel	4,50	52,83
008_C	Oostgevel	7,50	53,00
009a_A	Oostgevel	1,50	50,15
009a_B	Oostgevel	4,50	51,84
009a_C	Oostgevel	7,50	51,48
009a_D	Oostgevel	10,50	51,63
009a_E	Oostgevel	13,50	51,61
009a_F	Oostgevel	16,50	51,50
009b_A	Oostgevel	19,50	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	51,06
009b_C	Oostgevel	25,50	50,90
010a_A	Oostgevel	1,50	49,60
010a_B	Oostgevel	4,50	51,41
010a_C	Oostgevel	7,50	50,08
010a_D	Oostgevel	10,50	50,52
010a_E	Oostgevel	13,50	50,53
010a_F	Oostgevel	16,50	50,58
010b_A	Oostgevel	19,50	50,36
010b_B	Oostgevel	22,50	50,25
010b_C	Oostgevel	25,50	50,12
011_A	Noordgevel	1,50	49,58
011_B	Noordgevel	4,50	51,43
012a_A	Oostgevel	1,50	45,52
012a_B	Oostgevel	4,50	47,29
012b_A	Oostgevel	7,50	47,60
012b_B	Oostgevel	10,50	49,08
012b_C	Oostgevel	13,50	49,32
012b_D	Oostgevel	16,50	49,52
012b_E	Oostgevel	19,50	49,50
012b_F	Oostgevel	22,50	49,44
012c_A	Oostgevel	25,50	49,28
013a_A	Oostgevel	1,50	42,80
013a_B	Oostgevel	4,50	44,64
013b_A	Oostgevel	7,50	44,36
013b_B	Oostgevel	10,50	47,10
013b_C	Oostgevel	13,50	47,58
013b_D	Oostgevel	16,50	47,95
013b_E	Oostgevel	19,50	48,23
013b_F	Oostgevel	22,50	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	48,24
014a_A	Oostgevel	1,50	40,34
014a_B	Oostgevel	4,50	42,06
014b_A	Oostgevel	7,50	42,09
014b_B	Oostgevel	10,50	45,07
014b_C	Oostgevel	13,50	46,07
014b_D	Oostgevel	16,50	46,60
014b_E	Oostgevel	19,50	46,98
014b_F	Oostgevel	22,50	47,26
014c_A	Oostgevel	25,50	47,28
015_A	Zuidgevel	1,50	18,49
015_B	Zuidgevel	4,50	23,93
016a_A	Oostgevel	1,50	28,52
016a_B	Oostgevel	4,50	32,34
016a_C	Oostgevel	7,50	39,91
016a_D	Oostgevel	10,50	43,37
016a_E	Oostgevel	13,50	44,59
016a_F	Oostgevel	16,50	45,35
016b_A	Oostgevel	19,50	45,65
016b_B	Oostgevel	22,50	46,03
016b_C	Oostgevel	25,50	46,31
017_A	Oostgevel	1,50	29,45
017_B	Oostgevel	4,50	33,11
017_C	Oostgevel	7,50	38,83
018a_A	Zuidgevel	1,50	15,10
018a_B	Zuidgevel	4,50	28,11
018a_C	Zuidgevel	7,50	29,88
018b_A	Zuidgevel	10,50	32,51
018b_B	Zuidgevel	13,50	27,64
018b_C	Zuidgevel	16,50	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	19,96
018b_E	Zuidgevel	22,50	--
018b_F	Zuidgevel	25,50	--
019a_A	Zuidgevel	1,50	15,31
019a_B	Zuidgevel	4,50	24,98
019a_C	Zuidgevel	7,50	27,42
019b_A	Zuidgevel	10,50	29,28
019b_B	Zuidgevel	13,50	27,86
019b_C	Zuidgevel	16,50	25,46
019b_D	Zuidgevel	19,50	17,58
019b_E	Zuidgevel	22,50	--
019b_F	Zuidgevel	25,50	--
020a_A	Zuidgevel	1,50	15,39
020a_B	Zuidgevel	4,50	25,80
020a_C	Zuidgevel	7,50	28,03
020b_A	Zuidgevel	10,50	29,47
020b_B	Zuidgevel	13,50	26,83
020b_C	Zuidgevel	16,50	24,12
020b_D	Zuidgevel	19,50	16,61
020b_E	Zuidgevel	22,50	--
020b_F	Zuidgevel	25,50	--
021_A	Westgevel	1,50	23,75
021_B	Westgevel	4,50	26,37
021_C	Westgevel	7,50	28,00
022a_A	Westgevel	1,50	24,34
022a_B	Westgevel	4,50	26,98
022a_C	Westgevel	7,50	28,55
022a_D	Westgevel	10,50	30,21
022a_E	Westgevel	13,50	31,59
022a_F	Westgevel	16,50	33,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	35,89
022b_B	Westgevel	22,50	37,39
022b_C	Westgevel	25,50	39,17
023a_A	Westgevel	1,50	24,60
023a_B	Westgevel	4,50	27,31
023a_C	Westgevel	7,50	29,13
023a_D	Westgevel	10,50	30,82
023a_E	Westgevel	13,50	32,47
023a_F	Westgevel	16,50	35,31
023b_A	Westgevel	19,50	36,99
023b_B	Westgevel	22,50	38,31
023b_C	Westgevel	25,50	40,09
024a_A	Westgevel	1,50	24,30
024a_B	Westgevel	4,50	27,52
024a_C	Westgevel	7,50	30,00
024a_D	Westgevel	10,50	31,84
024a_E	Westgevel	13,50	33,51
024a_F	Westgevel	16,50	37,13
024b_A	Westgevel	19,50	38,57
024b_B	Westgevel	22,50	40,10
024b_C	Westgevel	25,50	41,67
025_A	Zuidgevel	1,50	14,38
025_B	Zuidgevel	4,50	20,28
025_C	Zuidgevel	7,50	21,35
026_A	Zuidgevel	1,50	14,73
026_B	Zuidgevel	4,50	20,73
026_C	Zuidgevel	7,50	22,38
027_A	Zuidgevel	1,50	15,39
027_B	Zuidgevel	4,50	21,84
027_C	Zuidgevel	7,50	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	33,83
028_B	Westgevel	13,50	36,38
028_C	Westgevel	16,50	38,87
028_D	Westgevel	19,50	40,70
028_E	Westgevel	22,50	42,58
028_F	Westgevel	25,50	43,81
029_A	Westgevel	10,50	35,22
029_B	Westgevel	13,50	38,89
029_C	Westgevel	16,50	41,45
029_D	Westgevel	19,50	43,51
029_E	Westgevel	22,50	45,31
029_F	Westgevel	25,50	45,87
030_A	Westgevel	10,50	37,58
030_B	Westgevel	13,50	42,18
030_C	Westgevel	16,50	45,07
030_D	Westgevel	19,50	46,97
030_E	Westgevel	22,50	47,86
030_F	Westgevel	25,50	48,41
031_A	Westgevel	10,50	41,23
031_B	Westgevel	13,50	45,77
031_C	Westgevel	16,50	48,18
031_D	Westgevel	19,50	49,86
031_E	Westgevel	22,50	50,14
031_F	Westgevel	25,50	50,40
032_A	Noordgevel	10,50	48,63
032_B	Noordgevel	13,50	52,74
032_C	Noordgevel	16,50	54,17
032_D	Noordgevel	19,50	54,44
032_E	Noordgevel	22,50	54,40
032_F	Noordgevel	25,50	54,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Brokxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	49,97
033_B	Noordgevel	13,50	53,71
033_C	Noordgevel	16,50	54,47
033_D	Noordgevel	19,50	54,54
033_E	Noordgevel	22,50	54,45
033_F	Noordgevel	25,50	54,27
034_A	Noordgevel	10,50	51,97
034_B	Noordgevel	13,50	54,39
034_C	Noordgevel	16,50	54,61
034_D	Noordgevel	19,50	54,55
034_E	Noordgevel	22,50	54,46
034_F	Noordgevel	25,50	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	23,46
001_B	Noordgevel	4,50	25,05
001_C	Noordgevel	7,50	26,79
002_A	Noordgevel	1,50	24,15
002_B	Noordgevel	4,50	25,71
002_C	Noordgevel	7,50	27,91
003_A	Oostgevel	4,50	29,49
003_B	Oostgevel	7,50	32,43
004a_A	Noordgevel	1,50	25,40
004b_A	Noordgevel	4,50	26,45
004b_B	Noordgevel	7,50	27,81
005_A	Oostgevel	1,50	28,86
005_B	Oostgevel	4,50	31,59
005_C	Oostgevel	7,50	34,25
006_A	Noordgevel	1,50	26,21
006_B	Noordgevel	4,50	26,16
006_C	Noordgevel	7,50	27,76
007_A	Noordgevel	1,50	26,20
007_B	Noordgevel	4,50	25,40
007_C	Noordgevel	7,50	26,62
008_A	Oostgevel	1,50	29,80
008_B	Oostgevel	4,50	32,43
008_C	Oostgevel	7,50	37,87
009a_A	Oostgevel	1,50	29,17
009a_B	Oostgevel	4,50	32,09
009a_C	Oostgevel	7,50	38,08
009a_D	Oostgevel	10,50	41,87
009a_E	Oostgevel	13,50	42,93
009a_F	Oostgevel	16,50	43,71
009b_A	Oostgevel	19,50	44,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	44,70
009b_C	Oostgevel	25,50	45,18
010a_A	Oostgevel	1,50	28,89
010a_B	Oostgevel	4,50	31,99
010a_C	Oostgevel	7,50	39,44
010a_D	Oostgevel	10,50	42,59
010a_E	Oostgevel	13,50	43,54
010a_F	Oostgevel	16,50	44,29
010b_A	Oostgevel	19,50	44,78
010b_B	Oostgevel	22,50	45,22
010b_C	Oostgevel	25,50	45,64
011_A	Noordgevel	1,50	23,18
011_B	Noordgevel	4,50	23,69
012a_A	Oostgevel	1,50	34,54
012a_B	Oostgevel	4,50	37,69
012b_A	Oostgevel	7,50	40,07
012b_B	Oostgevel	10,50	43,07
012b_C	Oostgevel	13,50	44,06
012b_D	Oostgevel	16,50	44,79
012b_E	Oostgevel	19,50	45,26
012b_F	Oostgevel	22,50	45,85
012c_A	Oostgevel	25,50	46,05
013a_A	Oostgevel	1,50	34,93
013a_B	Oostgevel	4,50	38,63
013b_A	Oostgevel	7,50	41,29
013b_B	Oostgevel	10,50	44,29
013b_C	Oostgevel	13,50	45,31
013b_D	Oostgevel	16,50	46,04
013b_E	Oostgevel	19,50	46,48
013b_F	Oostgevel	22,50	46,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	46,86
014a_A	Oostgevel	1,50	35,35
014a_B	Oostgevel	4,50	39,67
014b_A	Oostgevel	7,50	43,81
014b_B	Oostgevel	10,50	45,69
014b_C	Oostgevel	13,50	46,51
014b_D	Oostgevel	16,50	47,21
014b_E	Oostgevel	19,50	47,58
014b_F	Oostgevel	22,50	47,65
014c_A	Oostgevel	25,50	47,66
015_A	Zuidgevel	1,50	39,15
015_B	Zuidgevel	4,50	44,21
016a_A	Oostgevel	1,50	39,21
016a_B	Oostgevel	4,50	44,46
016a_C	Oostgevel	7,50	45,41
016a_D	Oostgevel	10,50	46,60
016a_E	Oostgevel	13,50	47,39
016a_F	Oostgevel	16,50	47,90
016b_A	Oostgevel	19,50	48,20
016b_B	Oostgevel	22,50	48,25
016b_C	Oostgevel	25,50	48,26
017_A	Oostgevel	1,50	39,31
017_B	Oostgevel	4,50	44,64
017_C	Oostgevel	7,50	45,87
018a_A	Zuidgevel	1,50	40,58
018a_B	Zuidgevel	4,50	44,40
018a_C	Zuidgevel	7,50	45,45
018b_A	Zuidgevel	10,50	46,61
018b_B	Zuidgevel	13,50	48,01
018b_C	Zuidgevel	16,50	48,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	49,10
018b_E	Zuidgevel	22,50	49,18
018b_F	Zuidgevel	25,50	49,43
019a_A	Zuidgevel	1,50	39,65
019a_B	Zuidgevel	4,50	42,83
019a_C	Zuidgevel	7,50	43,72
019b_A	Zuidgevel	10,50	45,43
019b_B	Zuidgevel	13,50	47,43
019b_C	Zuidgevel	16,50	48,46
019b_D	Zuidgevel	19,50	48,80
019b_E	Zuidgevel	22,50	49,09
019b_F	Zuidgevel	25,50	49,37
020a_A	Zuidgevel	1,50	39,11
020a_B	Zuidgevel	4,50	40,83
020a_C	Zuidgevel	7,50	41,92
020b_A	Zuidgevel	10,50	44,47
020b_B	Zuidgevel	13,50	47,03
020b_C	Zuidgevel	16,50	48,18
020b_D	Zuidgevel	19,50	48,47
020b_E	Zuidgevel	22,50	48,85
020b_F	Zuidgevel	25,50	49,16
021_A	Westgevel	1,50	36,34
021_B	Westgevel	4,50	37,00
021_C	Westgevel	7,50	38,19
022a_A	Westgevel	1,50	29,01
022a_B	Westgevel	4,50	31,29
022a_C	Westgevel	7,50	36,05
022a_D	Westgevel	10,50	37,49
022a_E	Westgevel	13,50	40,74
022a_F	Westgevel	16,50	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	41,57
022b_B	Westgevel	22,50	42,35
022b_C	Westgevel	25,50	43,64
023a_A	Westgevel	1,50	28,37
023a_B	Westgevel	4,50	29,99
023a_C	Westgevel	7,50	32,31
023a_D	Westgevel	10,50	33,64
023a_E	Westgevel	13,50	38,73
023a_F	Westgevel	16,50	40,37
023b_A	Westgevel	19,50	41,40
023b_B	Westgevel	22,50	41,24
023b_C	Westgevel	25,50	42,63
024a_A	Westgevel	1,50	27,94
024a_B	Westgevel	4,50	29,24
024a_C	Westgevel	7,50	30,68
024a_D	Westgevel	10,50	32,03
024a_E	Westgevel	13,50	36,60
024a_F	Westgevel	16,50	39,48
024b_A	Westgevel	19,50	40,67
024b_B	Westgevel	22,50	39,39
024b_C	Westgevel	25,50	41,63
025_A	Zuidgevel	1,50	28,99
025_B	Zuidgevel	4,50	30,02
025_C	Zuidgevel	7,50	31,41
026_A	Zuidgevel	1,50	28,93
026_B	Zuidgevel	4,50	29,95
026_C	Zuidgevel	7,50	31,33
027_A	Zuidgevel	1,50	29,09
027_B	Zuidgevel	4,50	30,17
027_C	Zuidgevel	7,50	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	32,65
028_B	Westgevel	13,50	35,44
028_C	Westgevel	16,50	39,06
028_D	Westgevel	19,50	40,10
028_E	Westgevel	22,50	37,73
028_F	Westgevel	25,50	40,40
029_A	Westgevel	10,50	30,30
029_B	Westgevel	13,50	32,81
029_C	Westgevel	16,50	37,36
029_D	Westgevel	19,50	38,63
029_E	Westgevel	22,50	36,36
029_F	Westgevel	25,50	38,38
030_A	Westgevel	10,50	29,47
030_B	Westgevel	13,50	31,44
030_C	Westgevel	16,50	35,58
030_D	Westgevel	19,50	37,36
030_E	Westgevel	22,50	35,96
030_F	Westgevel	25,50	38,00
031_A	Westgevel	10,50	28,60
031_B	Westgevel	13,50	30,31
031_C	Westgevel	16,50	33,37
031_D	Westgevel	19,50	36,18
031_E	Westgevel	22,50	35,05
031_F	Westgevel	25,50	36,32
032_A	Noordgevel	10,50	15,34
032_B	Noordgevel	13,50	12,99
032_C	Noordgevel	16,50	11,44
032_D	Noordgevel	19,50	11,59
032_E	Noordgevel	22,50	11,76
032_F	Noordgevel	25,50	10,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	14,87
033_B	Noordgevel	13,50	12,50
033_C	Noordgevel	16,50	11,55
033_D	Noordgevel	19,50	11,70
033_E	Noordgevel	22,50	11,88
033_F	Noordgevel	25,50	11,02
034_A	Noordgevel	10,50	16,53
034_B	Noordgevel	13,50	15,73
034_C	Noordgevel	16,50	15,41
034_D	Noordgevel	19,50	15,59
034_E	Noordgevel	22,50	15,69
034_F	Noordgevel	25,50	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	2,54
001_B	Noordgevel	4,50	2,82
001_C	Noordgevel	7,50	-0,89
002_A	Noordgevel	1,50	0,25
002_B	Noordgevel	4,50	0,50
002_C	Noordgevel	7,50	0,49
003_A	Oostgevel	4,50	9,39
003_B	Oostgevel	7,50	10,17
004a_A	Noordgevel	1,50	10,31
004b_A	Noordgevel	4,50	--
004b_B	Noordgevel	7,50	--
005_A	Oostgevel	1,50	11,68
005_B	Oostgevel	4,50	12,87
005_C	Oostgevel	7,50	13,31
006_A	Noordgevel	1,50	14,93
006_B	Noordgevel	4,50	--
006_C	Noordgevel	7,50	--
007_A	Noordgevel	1,50	9,48
007_B	Noordgevel	4,50	9,58
007_C	Noordgevel	7,50	10,49
008_A	Oostgevel	1,50	16,62
008_B	Oostgevel	4,50	16,13
008_C	Oostgevel	7,50	16,79
009a_A	Oostgevel	1,50	16,80
009a_B	Oostgevel	4,50	16,49
009a_C	Oostgevel	7,50	18,13
009a_D	Oostgevel	10,50	14,50
009a_E	Oostgevel	13,50	15,39
009a_F	Oostgevel	16,50	16,93
009b_A	Oostgevel	19,50	23,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	25,48
009b_C	Oostgevel	25,50	28,24
010a_A	Oostgevel	1,50	16,15
010a_B	Oostgevel	4,50	16,45
010a_C	Oostgevel	7,50	22,13
010a_D	Oostgevel	10,50	24,62
010a_E	Oostgevel	13,50	25,20
010a_F	Oostgevel	16,50	25,76
010b_A	Oostgevel	19,50	26,25
010b_B	Oostgevel	22,50	27,35
010b_C	Oostgevel	25,50	28,63
011_A	Noordgevel	1,50	12,95
011_B	Noordgevel	4,50	4,29
012a_A	Oostgevel	1,50	16,33
012a_B	Oostgevel	4,50	18,65
012b_A	Oostgevel	7,50	23,55
012b_B	Oostgevel	10,50	26,60
012b_C	Oostgevel	13,50	27,29
012b_D	Oostgevel	16,50	27,83
012b_E	Oostgevel	19,50	28,16
012b_F	Oostgevel	22,50	28,49
012c_A	Oostgevel	25,50	28,92
013a_A	Oostgevel	1,50	17,01
013a_B	Oostgevel	4,50	18,95
013b_A	Oostgevel	7,50	23,41
013b_B	Oostgevel	10,50	26,63
013b_C	Oostgevel	13,50	27,47
013b_D	Oostgevel	16,50	27,98
013b_E	Oostgevel	19,50	28,30
013b_F	Oostgevel	22,50	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	29,14
014a_A	Oostgevel	1,50	16,54
014a_B	Oostgevel	4,50	17,97
014b_A	Oostgevel	7,50	20,91
014b_B	Oostgevel	10,50	24,72
014b_C	Oostgevel	13,50	25,77
014b_D	Oostgevel	16,50	26,36
014b_E	Oostgevel	19,50	26,67
014b_F	Oostgevel	22,50	27,04
014c_A	Oostgevel	25,50	27,50
015_A	Zuidgevel	1,50	16,51
015_B	Zuidgevel	4,50	18,26
016a_A	Oostgevel	1,50	15,95
016a_B	Oostgevel	4,50	17,40
016a_C	Oostgevel	7,50	20,75
016a_D	Oostgevel	10,50	24,97
016a_E	Oostgevel	13,50	26,02
016a_F	Oostgevel	16,50	26,57
016b_A	Oostgevel	19,50	26,90
016b_B	Oostgevel	22,50	27,29
016b_C	Oostgevel	25,50	27,75
017_A	Oostgevel	1,50	17,52
017_B	Oostgevel	4,50	18,13
017_C	Oostgevel	7,50	18,87
018a_A	Zuidgevel	1,50	16,02
018a_B	Zuidgevel	4,50	17,34
018a_C	Zuidgevel	7,50	18,74
018b_A	Zuidgevel	10,50	22,80
018b_B	Zuidgevel	13,50	23,93
018b_C	Zuidgevel	16,50	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	24,90
018b_E	Zuidgevel	22,50	25,24
018b_F	Zuidgevel	25,50	25,71
019a_A	Zuidgevel	1,50	15,88
019a_B	Zuidgevel	4,50	17,18
019a_C	Zuidgevel	7,50	18,49
019b_A	Zuidgevel	10,50	22,52
019b_B	Zuidgevel	13,50	23,67
019b_C	Zuidgevel	16,50	24,32
019b_D	Zuidgevel	19,50	24,66
019b_E	Zuidgevel	22,50	24,94
019b_F	Zuidgevel	25,50	25,38
020a_A	Zuidgevel	1,50	12,87
020a_B	Zuidgevel	4,50	13,58
020a_C	Zuidgevel	7,50	13,88
020b_A	Zuidgevel	10,50	22,32
020b_B	Zuidgevel	13,50	23,40
020b_C	Zuidgevel	16,50	24,05
020b_D	Zuidgevel	19,50	24,24
020b_E	Zuidgevel	22,50	24,59
020b_F	Zuidgevel	25,50	25,00
021_A	Westgevel	1,50	9,73
021_B	Westgevel	4,50	10,23
021_C	Westgevel	7,50	10,50
022a_A	Westgevel	1,50	10,99
022a_B	Westgevel	4,50	11,41
022a_C	Westgevel	7,50	11,59
022a_D	Westgevel	10,50	10,54
022a_E	Westgevel	13,50	10,25
022a_F	Westgevel	16,50	10,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	--
022b_B	Westgevel	22,50	--
022b_C	Westgevel	25,50	--
023a_A	Westgevel	1,50	11,01
023a_B	Westgevel	4,50	12,99
023a_C	Westgevel	7,50	15,47
023a_D	Westgevel	10,50	19,07
023a_E	Westgevel	13,50	20,32
023a_F	Westgevel	16,50	21,10
023b_A	Westgevel	19,50	--
023b_B	Westgevel	22,50	--
023b_C	Westgevel	25,50	--
024a_A	Westgevel	1,50	8,58
024a_B	Westgevel	4,50	8,94
024a_C	Westgevel	7,50	9,15
024a_D	Westgevel	10,50	8,91
024a_E	Westgevel	13,50	9,26
024a_F	Westgevel	16,50	10,02
024b_A	Westgevel	19,50	--
024b_B	Westgevel	22,50	--
024b_C	Westgevel	25,50	--
025_A	Zuidgevel	1,50	11,28
025_B	Zuidgevel	4,50	11,32
025_C	Zuidgevel	7,50	11,41
026_A	Zuidgevel	1,50	11,47
026_B	Zuidgevel	4,50	11,49
026_C	Zuidgevel	7,50	11,57
027_A	Zuidgevel	1,50	11,37
027_B	Zuidgevel	4,50	11,41
027_C	Zuidgevel	7,50	11,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	8,80
028_B	Westgevel	13,50	9,11
028_C	Westgevel	16,50	9,85
028_D	Westgevel	19,50	--
028_E	Westgevel	22,50	--
028_F	Westgevel	25,50	--
029_A	Westgevel	10,50	8,75
029_B	Westgevel	13,50	9,10
029_C	Westgevel	16,50	9,81
029_D	Westgevel	19,50	--
029_E	Westgevel	22,50	--
029_F	Westgevel	25,50	--
030_A	Westgevel	10,50	8,67
030_B	Westgevel	13,50	8,99
030_C	Westgevel	16,50	9,69
030_D	Westgevel	19,50	--
030_E	Westgevel	22,50	--
030_F	Westgevel	25,50	--
031_A	Westgevel	10,50	8,62
031_B	Westgevel	13,50	8,97
031_C	Westgevel	16,50	9,65
031_D	Westgevel	19,50	--
031_E	Westgevel	22,50	--
031_F	Westgevel	25,50	--
032_A	Noordgevel	10,50	--
032_B	Noordgevel	13,50	--
032_C	Noordgevel	16,50	--
032_D	Noordgevel	19,50	--
032_E	Noordgevel	22,50	--
032_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	--
033_B	Noordgevel	13,50	--
033_C	Noordgevel	16,50	--
033_D	Noordgevel	19,50	--
033_E	Noordgevel	22,50	--
033_F	Noordgevel	25,50	--
034_A	Noordgevel	10,50	--
034_B	Noordgevel	13,50	--
034_C	Noordgevel	16,50	--
034_D	Noordgevel	19,50	--
034_E	Noordgevel	22,50	--
034_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	31,17
001_B	Noordgevel	4,50	31,18
001_C	Noordgevel	7,50	30,92
002_A	Noordgevel	1,50	31,41
002_B	Noordgevel	4,50	31,42
002_C	Noordgevel	7,50	31,15
003_A	Oostgevel	4,50	32,62
003_B	Oostgevel	7,50	32,97
004a_A	Noordgevel	1,50	32,83
004b_A	Noordgevel	4,50	33,62
004b_B	Noordgevel	7,50	33,53
005_A	Oostgevel	1,50	32,93
005_B	Oostgevel	4,50	33,13
005_C	Oostgevel	7,50	33,47
006_A	Noordgevel	1,50	34,71
006_B	Noordgevel	4,50	34,70
006_C	Noordgevel	7,50	34,44
007_A	Noordgevel	1,50	34,78
007_B	Noordgevel	4,50	34,77
007_C	Noordgevel	7,50	34,49
008_A	Oostgevel	1,50	32,62
008_B	Oostgevel	4,50	32,83
008_C	Oostgevel	7,50	33,28
009a_A	Oostgevel	1,50	21,76
009a_B	Oostgevel	4,50	24,27
009a_C	Oostgevel	7,50	29,55
009a_D	Oostgevel	10,50	32,78
009a_E	Oostgevel	13,50	33,34
009a_F	Oostgevel	16,50	33,94
009b_A	Oostgevel	19,50	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	35,24
009b_C	Oostgevel	25,50	36,26
010a_A	Oostgevel	1,50	22,46
010a_B	Oostgevel	4,50	24,47
010a_C	Oostgevel	7,50	28,38
010a_D	Oostgevel	10,50	31,95
010a_E	Oostgevel	13,50	32,49
010a_F	Oostgevel	16,50	33,01
010b_A	Oostgevel	19,50	33,91
010b_B	Oostgevel	22,50	34,64
010b_C	Oostgevel	25,50	35,95
011_A	Noordgevel	1,50	18,47
011_B	Noordgevel	4,50	21,48
012a_A	Oostgevel	1,50	23,65
012a_B	Oostgevel	4,50	25,41
012b_A	Oostgevel	7,50	28,48
012b_B	Oostgevel	10,50	31,50
012b_C	Oostgevel	13,50	32,26
012b_D	Oostgevel	16,50	32,79
012b_E	Oostgevel	19,50	33,43
012b_F	Oostgevel	22,50	34,34
012c_A	Oostgevel	25,50	35,66
013a_A	Oostgevel	1,50	24,14
013a_B	Oostgevel	4,50	27,36
013b_A	Oostgevel	7,50	29,93
013b_B	Oostgevel	10,50	32,19
013b_C	Oostgevel	13,50	32,89
013b_D	Oostgevel	16,50	33,41
013b_E	Oostgevel	19,50	34,00
013b_F	Oostgevel	22,50	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	35,38
014a_A	Oostgevel	1,50	23,50
014a_B	Oostgevel	4,50	25,91
014b_A	Oostgevel	7,50	29,80
014b_B	Oostgevel	10,50	32,51
014b_C	Oostgevel	13,50	33,38
014b_D	Oostgevel	16,50	33,91
014b_E	Oostgevel	19,50	34,35
014b_F	Oostgevel	22,50	34,89
014c_A	Oostgevel	25,50	35,77
015_A	Zuidgevel	1,50	19,51
015_B	Zuidgevel	4,50	22,11
016a_A	Oostgevel	1,50	22,25
016a_B	Oostgevel	4,50	24,71
016a_C	Oostgevel	7,50	29,66
016a_D	Oostgevel	10,50	33,41
016a_E	Oostgevel	13,50	34,33
016a_F	Oostgevel	16,50	34,89
016b_A	Oostgevel	19,50	35,33
016b_B	Oostgevel	22,50	35,83
016b_C	Oostgevel	25,50	36,52
017_A	Oostgevel	1,50	25,54
017_B	Oostgevel	4,50	27,73
017_C	Oostgevel	7,50	31,48
018a_A	Zuidgevel	1,50	28,83
018a_B	Zuidgevel	4,50	30,16
018a_C	Zuidgevel	7,50	31,91
018b_A	Zuidgevel	10,50	33,19
018b_B	Zuidgevel	13,50	33,80
018b_C	Zuidgevel	16,50	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	34,80
018b_E	Zuidgevel	22,50	33,75
018b_F	Zuidgevel	25,50	34,50
019a_A	Zuidgevel	1,50	29,13
019a_B	Zuidgevel	4,50	30,27
019a_C	Zuidgevel	7,50	32,16
019b_A	Zuidgevel	10,50	33,27
019b_B	Zuidgevel	13,50	33,74
019b_C	Zuidgevel	16,50	34,14
019b_D	Zuidgevel	19,50	34,53
019b_E	Zuidgevel	22,50	33,24
019b_F	Zuidgevel	25,50	33,86
020a_A	Zuidgevel	1,50	30,89
020a_B	Zuidgevel	4,50	31,68
020a_C	Zuidgevel	7,50	33,07
020b_A	Zuidgevel	10,50	33,44
020b_B	Zuidgevel	13,50	33,76
020b_C	Zuidgevel	16,50	34,17
020b_D	Zuidgevel	19,50	32,56
020b_E	Zuidgevel	22,50	33,19
020b_F	Zuidgevel	25,50	33,68
021_A	Westgevel	1,50	24,50
021_B	Westgevel	4,50	25,71
021_C	Westgevel	7,50	28,56
022a_A	Westgevel	1,50	16,67
022a_B	Westgevel	4,50	19,84
022a_C	Westgevel	7,50	27,20
022a_D	Westgevel	10,50	28,80
022a_E	Westgevel	13,50	29,10
022a_F	Westgevel	16,50	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	--
022b_B	Westgevel	22,50	--
022b_C	Westgevel	25,50	--
023a_A	Westgevel	1,50	12,39
023a_B	Westgevel	4,50	13,63
023a_C	Westgevel	7,50	15,70
023a_D	Westgevel	10,50	18,39
023a_E	Westgevel	13,50	20,43
023a_F	Westgevel	16,50	21,50
023b_A	Westgevel	19,50	--
023b_B	Westgevel	22,50	--
023b_C	Westgevel	25,50	--
024a_A	Westgevel	1,50	11,45
024a_B	Westgevel	4,50	11,45
024a_C	Westgevel	7,50	11,64
024a_D	Westgevel	10,50	12,00
024a_E	Westgevel	13,50	12,76
024a_F	Westgevel	16,50	14,55
024b_A	Westgevel	19,50	--
024b_B	Westgevel	22,50	--
024b_C	Westgevel	25,50	--
025_A	Zuidgevel	1,50	14,57
025_B	Zuidgevel	4,50	14,64
025_C	Zuidgevel	7,50	15,11
026_A	Zuidgevel	1,50	14,14
026_B	Zuidgevel	4,50	14,22
026_C	Zuidgevel	7,50	14,71
027_A	Zuidgevel	1,50	14,18
027_B	Zuidgevel	4,50	14,19
027_C	Zuidgevel	7,50	14,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	11,97
028_B	Westgevel	13,50	12,71
028_C	Westgevel	16,50	14,44
028_D	Westgevel	19,50	--
028_E	Westgevel	22,50	--
028_F	Westgevel	25,50	--
029_A	Westgevel	10,50	12,01
029_B	Westgevel	13,50	12,75
029_C	Westgevel	16,50	14,49
029_D	Westgevel	19,50	--
029_E	Westgevel	22,50	--
029_F	Westgevel	25,50	--
030_A	Westgevel	10,50	11,97
030_B	Westgevel	13,50	12,71
030_C	Westgevel	16,50	14,47
030_D	Westgevel	19,50	--
030_E	Westgevel	22,50	--
030_F	Westgevel	25,50	--
031_A	Westgevel	10,50	26,17
031_B	Westgevel	13,50	26,54
031_C	Westgevel	16,50	27,11
031_D	Westgevel	19,50	24,26
031_E	Westgevel	22,50	--
031_F	Westgevel	25,50	--
032_A	Noordgevel	10,50	32,81
032_B	Noordgevel	13,50	33,14
032_C	Noordgevel	16,50	33,46
032_D	Noordgevel	19,50	32,56
032_E	Noordgevel	22,50	32,82
032_F	Noordgevel	25,50	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-Plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	32,92
033_B	Noordgevel	13,50	33,20
033_C	Noordgevel	16,50	33,51
033_D	Noordgevel	19,50	33,95
033_E	Noordgevel	22,50	33,09
033_F	Noordgevel	25,50	33,48
034_A	Noordgevel	10,50	32,56
034_B	Noordgevel	13,50	32,95
034_C	Noordgevel	16,50	33,26
034_D	Noordgevel	19,50	33,74
034_E	Noordgevel	22,50	33,38
034_F	Noordgevel	25,50	33,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	22,79
001_B	Noordgevel	4,50	22,92
001_C	Noordgevel	7,50	22,80
002_A	Noordgevel	1,50	22,90
002_B	Noordgevel	4,50	23,03
002_C	Noordgevel	7,50	22,89
003_A	Oostgevel	4,50	24,07
003_B	Oostgevel	7,50	24,31
004a_A	Noordgevel	1,50	21,99
004b_A	Noordgevel	4,50	25,23
004b_B	Noordgevel	7,50	25,17
005_A	Oostgevel	1,50	24,83
005_B	Oostgevel	4,50	25,07
005_C	Oostgevel	7,50	25,11
006_A	Noordgevel	1,50	26,03
006_B	Noordgevel	4,50	26,13
006_C	Noordgevel	7,50	25,92
007_A	Noordgevel	1,50	26,10
007_B	Noordgevel	4,50	26,17
007_C	Noordgevel	7,50	26,01
008_A	Oostgevel	1,50	22,80
008_B	Oostgevel	4,50	23,23
008_C	Oostgevel	7,50	24,17
009a_A	Oostgevel	1,50	18,73
009a_B	Oostgevel	4,50	19,81
009a_C	Oostgevel	7,50	23,16
009a_D	Oostgevel	10,50	25,50
009a_E	Oostgevel	13,50	25,39
009a_F	Oostgevel	16,50	26,04
009b_A	Oostgevel	19,50	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	27,30
009b_C	Oostgevel	25,50	28,00
010a_A	Oostgevel	1,50	17,93
010a_B	Oostgevel	4,50	19,42
010a_C	Oostgevel	7,50	21,36
010a_D	Oostgevel	10,50	24,28
010a_E	Oostgevel	13,50	24,92
010a_F	Oostgevel	16,50	25,37
010b_A	Oostgevel	19,50	26,42
010b_B	Oostgevel	22,50	27,03
010b_C	Oostgevel	25,50	27,73
011_A	Noordgevel	1,50	18,14
011_B	Noordgevel	4,50	19,68
012a_A	Oostgevel	1,50	17,57
012a_B	Oostgevel	4,50	19,45
012b_A	Oostgevel	7,50	23,19
012b_B	Oostgevel	10,50	25,00
012b_C	Oostgevel	13,50	25,60
012b_D	Oostgevel	16,50	26,01
012b_E	Oostgevel	19,50	26,54
012b_F	Oostgevel	22,50	27,18
012c_A	Oostgevel	25,50	27,50
013a_A	Oostgevel	1,50	18,96
013a_B	Oostgevel	4,50	20,47
013b_A	Oostgevel	7,50	23,74
013b_B	Oostgevel	10,50	24,34
013b_C	Oostgevel	13,50	24,74
013b_D	Oostgevel	16,50	25,18
013b_E	Oostgevel	19,50	25,77
013b_F	Oostgevel	22,50	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	26,98
014a_A	Oostgevel	1,50	18,13
014a_B	Oostgevel	4,50	19,76
014b_A	Oostgevel	7,50	23,82
014b_B	Oostgevel	10,50	24,89
014b_C	Oostgevel	13,50	25,28
014b_D	Oostgevel	16,50	25,68
014b_E	Oostgevel	19,50	26,27
014b_F	Oostgevel	22,50	27,11
014c_A	Oostgevel	25,50	27,11
015_A	Zuidgevel	1,50	4,74
015_B	Zuidgevel	4,50	6,22
016a_A	Oostgevel	1,50	16,88
016a_B	Oostgevel	4,50	19,09
016a_C	Oostgevel	7,50	22,54
016a_D	Oostgevel	10,50	24,46
016a_E	Oostgevel	13,50	24,85
016a_F	Oostgevel	16,50	25,23
016b_A	Oostgevel	19,50	25,27
016b_B	Oostgevel	22,50	25,93
016b_C	Oostgevel	25,50	26,47
017_A	Oostgevel	1,50	16,49
017_B	Oostgevel	4,50	18,16
017_C	Oostgevel	7,50	20,24
018a_A	Zuidgevel	1,50	3,68
018a_B	Zuidgevel	4,50	5,69
018a_C	Zuidgevel	7,50	6,32
018b_A	Zuidgevel	10,50	6,98
018b_B	Zuidgevel	13,50	7,46
018b_C	Zuidgevel	16,50	6,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	--
018b_E	Zuidgevel	22,50	--
018b_F	Zuidgevel	25,50	--
019a_A	Zuidgevel	1,50	5,10
019a_B	Zuidgevel	4,50	9,03
019a_C	Zuidgevel	7,50	9,28
019b_A	Zuidgevel	10,50	7,21
019b_B	Zuidgevel	13,50	7,43
019b_C	Zuidgevel	16,50	6,26
019b_D	Zuidgevel	19,50	--
019b_E	Zuidgevel	22,50	--
019b_F	Zuidgevel	25,50	--
020a_A	Zuidgevel	1,50	5,03
020a_B	Zuidgevel	4,50	10,92
020a_C	Zuidgevel	7,50	11,09
020b_A	Zuidgevel	10,50	8,49
020b_B	Zuidgevel	13,50	7,27
020b_C	Zuidgevel	16,50	5,69
020b_D	Zuidgevel	19,50	--
020b_E	Zuidgevel	22,50	--
020b_F	Zuidgevel	25,50	--
021_A	Westgevel	1,50	6,80
021_B	Westgevel	4,50	6,92
021_C	Westgevel	7,50	7,15
022a_A	Westgevel	1,50	7,27
022a_B	Westgevel	4,50	7,42
022a_C	Westgevel	7,50	7,68
022a_D	Westgevel	10,50	7,94
022a_E	Westgevel	13,50	8,85
022a_F	Westgevel	16,50	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	-3,75
022b_B	Westgevel	22,50	--
022b_C	Westgevel	25,50	--
023a_A	Westgevel	1,50	8,00
023a_B	Westgevel	4,50	8,17
023a_C	Westgevel	7,50	8,46
023a_D	Westgevel	10,50	8,57
023a_E	Westgevel	13,50	8,98
023a_F	Westgevel	16,50	9,85
023b_A	Westgevel	19,50	-2,03
023b_B	Westgevel	22,50	--
023b_C	Westgevel	25,50	--
024a_A	Westgevel	1,50	8,92
024a_B	Westgevel	4,50	9,63
024a_C	Westgevel	7,50	9,86
024a_D	Westgevel	10,50	9,06
024a_E	Westgevel	13,50	9,15
024a_F	Westgevel	16,50	10,04
024b_A	Westgevel	19,50	-0,22
024b_B	Westgevel	22,50	--
024b_C	Westgevel	25,50	--
025_A	Zuidgevel	1,50	0,47
025_B	Zuidgevel	4,50	1,83
025_C	Zuidgevel	7,50	1,76
026_A	Zuidgevel	1,50	-0,75
026_B	Zuidgevel	4,50	1,90
026_C	Zuidgevel	7,50	1,92
027_A	Zuidgevel	1,50	2,73
027_B	Zuidgevel	4,50	5,94
027_C	Zuidgevel	7,50	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	9,54
028_B	Westgevel	13,50	9,58
028_C	Westgevel	16,50	10,31
028_D	Westgevel	19,50	6,04
028_E	Westgevel	22,50	--
028_F	Westgevel	25,50	--
029_A	Westgevel	10,50	9,47
029_B	Westgevel	13,50	9,30
029_C	Westgevel	16,50	10,30
029_D	Westgevel	19,50	6,20
029_E	Westgevel	22,50	--
029_F	Westgevel	25,50	--
030_A	Westgevel	10,50	10,59
030_B	Westgevel	13,50	10,64
030_C	Westgevel	16,50	11,54
030_D	Westgevel	19,50	5,42
030_E	Westgevel	22,50	--
030_F	Westgevel	25,50	--
031_A	Westgevel	10,50	15,99
031_B	Westgevel	13,50	16,42
031_C	Westgevel	16,50	16,87
031_D	Westgevel	19,50	--
031_E	Westgevel	22,50	--
031_F	Westgevel	25,50	--
032_A	Noordgevel	10,50	24,40
032_B	Noordgevel	13,50	24,78
032_C	Noordgevel	16,50	25,31
032_D	Noordgevel	19,50	25,66
032_E	Noordgevel	22,50	25,79
032_F	Noordgevel	25,50	26,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besterdring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	23,20
033_B	Noordgevel	13,50	23,52
033_C	Noordgevel	16,50	24,09
033_D	Noordgevel	19,50	24,80
033_E	Noordgevel	22,50	25,37
033_F	Noordgevel	25,50	25,91
034_A	Noordgevel	10,50	21,76
034_B	Noordgevel	13,50	22,04
034_C	Noordgevel	16,50	22,57
034_D	Noordgevel	19,50	23,33
034_E	Noordgevel	22,50	24,07
034_F	Noordgevel	25,50	24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	24,75
001_B	Noordgevel	4,50	25,13
001_C	Noordgevel	7,50	25,59
002_A	Noordgevel	1,50	23,46
002_B	Noordgevel	4,50	24,05
002_C	Noordgevel	7,50	24,71
003_A	Oostgevel	4,50	20,16
003_B	Oostgevel	7,50	20,86
004a_A	Noordgevel	1,50	23,00
004b_A	Noordgevel	4,50	21,07
004b_B	Noordgevel	7,50	22,46
005_A	Oostgevel	1,50	18,91
005_B	Oostgevel	4,50	19,58
005_C	Oostgevel	7,50	20,34
006_A	Noordgevel	1,50	19,46
006_B	Noordgevel	4,50	20,34
006_C	Noordgevel	7,50	21,80
007_A	Noordgevel	1,50	21,50
007_B	Noordgevel	4,50	22,40
007_C	Noordgevel	7,50	23,39
008_A	Oostgevel	1,50	16,97
008_B	Oostgevel	4,50	17,34
008_C	Oostgevel	7,50	17,60
009a_A	Oostgevel	1,50	18,95
009a_B	Oostgevel	4,50	19,61
009a_C	Oostgevel	7,50	20,11
009a_D	Oostgevel	10,50	20,88
009a_E	Oostgevel	13,50	21,47
009a_F	Oostgevel	16,50	22,03
009b_A	Oostgevel	19,50	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	23,59
009b_C	Oostgevel	25,50	23,64
010a_A	Oostgevel	1,50	19,86
010a_B	Oostgevel	4,50	21,28
010a_C	Oostgevel	7,50	21,73
010a_D	Oostgevel	10,50	21,83
010a_E	Oostgevel	13,50	22,37
010a_F	Oostgevel	16,50	22,63
010b_A	Oostgevel	19,50	22,80
010b_B	Oostgevel	22,50	22,38
010b_C	Oostgevel	25,50	22,69
011_A	Noordgevel	1,50	20,84
011_B	Noordgevel	4,50	21,16
012a_A	Oostgevel	1,50	15,66
012a_B	Oostgevel	4,50	15,99
012b_A	Oostgevel	7,50	18,31
012b_B	Oostgevel	10,50	18,67
012b_C	Oostgevel	13,50	19,37
012b_D	Oostgevel	16,50	19,63
012b_E	Oostgevel	19,50	19,76
012b_F	Oostgevel	22,50	19,90
012c_A	Oostgevel	25,50	19,96
013a_A	Oostgevel	1,50	15,41
013a_B	Oostgevel	4,50	15,81
013b_A	Oostgevel	7,50	18,16
013b_B	Oostgevel	10,50	18,80
013b_C	Oostgevel	13,50	19,51
013b_D	Oostgevel	16,50	19,96
013b_E	Oostgevel	19,50	20,05
013b_F	Oostgevel	22,50	20,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	20,22
014a_A	Oostgevel	1,50	14,74
014a_B	Oostgevel	4,50	15,05
014b_A	Oostgevel	7,50	17,32
014b_B	Oostgevel	10,50	18,05
014b_C	Oostgevel	13,50	18,63
014b_D	Oostgevel	16,50	19,19
014b_E	Oostgevel	19,50	19,24
014b_F	Oostgevel	22,50	19,33
014c_A	Oostgevel	25,50	19,33
015_A	Zuidgevel	1,50	2,77
015_B	Zuidgevel	4,50	7,99
016a_A	Oostgevel	1,50	13,96
016a_B	Oostgevel	4,50	14,95
016a_C	Oostgevel	7,50	17,84
016a_D	Oostgevel	10,50	17,01
016a_E	Oostgevel	13,50	17,74
016a_F	Oostgevel	16,50	18,28
016b_A	Oostgevel	19,50	18,45
016b_B	Oostgevel	22,50	18,55
016b_C	Oostgevel	25,50	18,63
017_A	Oostgevel	1,50	13,50
017_B	Oostgevel	4,50	14,63
017_C	Oostgevel	7,50	15,38
018a_A	Zuidgevel	1,50	4,50
018a_B	Zuidgevel	4,50	12,21
018a_C	Zuidgevel	7,50	13,60
018b_A	Zuidgevel	10,50	16,17
018b_B	Zuidgevel	13,50	16,19
018b_C	Zuidgevel	16,50	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	--
018b_E	Zuidgevel	22,50	--
018b_F	Zuidgevel	25,50	--
019a_A	Zuidgevel	1,50	4,80
019a_B	Zuidgevel	4,50	12,83
019a_C	Zuidgevel	7,50	14,21
019b_A	Zuidgevel	10,50	16,47
019b_B	Zuidgevel	13,50	16,86
019b_C	Zuidgevel	16,50	15,11
019b_D	Zuidgevel	19,50	--
019b_E	Zuidgevel	22,50	--
019b_F	Zuidgevel	25,50	--
020a_A	Zuidgevel	1,50	5,18
020a_B	Zuidgevel	4,50	13,38
020a_C	Zuidgevel	7,50	14,89
020b_A	Zuidgevel	10,50	18,20
020b_B	Zuidgevel	13,50	19,04
020b_C	Zuidgevel	16,50	16,54
020b_D	Zuidgevel	19,50	--
020b_E	Zuidgevel	22,50	--
020b_F	Zuidgevel	25,50	--
021_A	Westgevel	1,50	12,11
021_B	Westgevel	4,50	15,26
021_C	Westgevel	7,50	16,51
022a_A	Westgevel	1,50	12,35
022a_B	Westgevel	4,50	15,45
022a_C	Westgevel	7,50	16,64
022a_D	Westgevel	10,50	19,29
022a_E	Westgevel	13,50	20,37
022a_F	Westgevel	16,50	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	19,14
022b_B	Westgevel	22,50	20,79
022b_C	Westgevel	25,50	24,43
023a_A	Westgevel	1,50	12,91
023a_B	Westgevel	4,50	15,59
023a_C	Westgevel	7,50	16,64
023a_D	Westgevel	10,50	18,51
023a_E	Westgevel	13,50	19,70
023a_F	Westgevel	16,50	20,43
023b_A	Westgevel	19,50	20,67
023b_B	Westgevel	22,50	22,92
023b_C	Westgevel	25,50	25,65
024a_A	Westgevel	1,50	12,54
024a_B	Westgevel	4,50	15,16
024a_C	Westgevel	7,50	16,41
024a_D	Westgevel	10,50	17,84
024a_E	Westgevel	13,50	19,31
024a_F	Westgevel	16,50	20,18
024b_A	Westgevel	19,50	20,69
024b_B	Westgevel	22,50	23,54
024b_C	Westgevel	25,50	25,69
025_A	Zuidgevel	1,50	4,24
025_B	Zuidgevel	4,50	11,34
025_C	Zuidgevel	7,50	12,18
026_A	Zuidgevel	1,50	3,59
026_B	Zuidgevel	4,50	10,72
026_C	Zuidgevel	7,50	11,30
027_A	Zuidgevel	1,50	3,41
027_B	Zuidgevel	4,50	10,42
027_C	Zuidgevel	7,50	10,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	17,89
028_B	Westgevel	13,50	19,23
028_C	Westgevel	16,50	20,57
028_D	Westgevel	19,50	21,46
028_E	Westgevel	22,50	24,84
028_F	Westgevel	25,50	25,71
029_A	Westgevel	10,50	19,71
029_B	Westgevel	13,50	21,42
029_C	Westgevel	16,50	22,82
029_D	Westgevel	19,50	24,59
029_E	Westgevel	22,50	26,67
029_F	Westgevel	25,50	27,60
030_A	Westgevel	10,50	19,70
030_B	Westgevel	13,50	21,72
030_C	Westgevel	16,50	22,77
030_D	Westgevel	19,50	25,59
030_E	Westgevel	22,50	26,90
030_F	Westgevel	25,50	27,89
031_A	Westgevel	10,50	22,48
031_B	Westgevel	13,50	24,17
031_C	Westgevel	16,50	25,22
031_D	Westgevel	19,50	26,81
031_E	Westgevel	22,50	27,40
031_F	Westgevel	25,50	28,12
032_A	Noordgevel	10,50	23,83
032_B	Noordgevel	13,50	25,42
032_C	Noordgevel	16,50	27,01
032_D	Noordgevel	19,50	28,27
032_E	Noordgevel	22,50	29,05
032_F	Noordgevel	25,50	29,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	23,12
033_B	Noordgevel	13,50	24,62
033_C	Noordgevel	16,50	26,43
033_D	Noordgevel	19,50	27,75
033_E	Noordgevel	22,50	28,56
033_F	Noordgevel	25,50	29,44
034_A	Noordgevel	10,50	24,20
034_B	Noordgevel	13,50	25,49
034_C	Noordgevel	16,50	26,68
034_D	Noordgevel	19,50	27,59
034_E	Noordgevel	22,50	28,22
034_F	Noordgevel	25,50	28,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	3,53
001_B	Noordgevel	4,50	4,02
001_C	Noordgevel	7,50	4,43
002_A	Noordgevel	1,50	5,62
002_B	Noordgevel	4,50	6,10
002_C	Noordgevel	7,50	6,18
003_A	Oostgevel	4,50	7,09
003_B	Oostgevel	7,50	7,04
004a_A	Noordgevel	1,50	7,38
004b_A	Noordgevel	4,50	6,92
004b_B	Noordgevel	7,50	6,65
005_A	Oostgevel	1,50	10,88
005_B	Oostgevel	4,50	13,88
005_C	Oostgevel	7,50	17,70
006_A	Noordgevel	1,50	8,82
006_B	Noordgevel	4,50	13,33
006_C	Noordgevel	7,50	17,20
007_A	Noordgevel	1,50	11,03
007_B	Noordgevel	4,50	14,74
007_C	Noordgevel	7,50	18,86
008_A	Oostgevel	1,50	11,58
008_B	Oostgevel	4,50	16,41
008_C	Oostgevel	7,50	23,73
009a_A	Oostgevel	1,50	10,33
009a_B	Oostgevel	4,50	15,84
009a_C	Oostgevel	7,50	23,95
009a_D	Oostgevel	10,50	25,54
009a_E	Oostgevel	13,50	26,48
009a_F	Oostgevel	16,50	27,01
009b_A	Oostgevel	19,50	27,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	27,93
009b_C	Oostgevel	25,50	28,06
010a_A	Oostgevel	1,50	7,32
010a_B	Oostgevel	4,50	13,51
010a_C	Oostgevel	7,50	24,19
010a_D	Oostgevel	10,50	26,09
010a_E	Oostgevel	13,50	26,92
010a_F	Oostgevel	16,50	27,46
010b_A	Oostgevel	19,50	28,06
010b_B	Oostgevel	22,50	28,33
010b_C	Oostgevel	25,50	28,45
011_A	Noordgevel	1,50	-11,61
011_B	Noordgevel	4,50	-11,20
012a_A	Oostgevel	1,50	25,02
012a_B	Oostgevel	4,50	27,24
012b_A	Oostgevel	7,50	24,48
012b_B	Oostgevel	10,50	26,73
012b_C	Oostgevel	13,50	27,45
012b_D	Oostgevel	16,50	27,99
012b_E	Oostgevel	19,50	28,54
012b_F	Oostgevel	22,50	28,71
012c_A	Oostgevel	25,50	28,81
013a_A	Oostgevel	1,50	24,79
013a_B	Oostgevel	4,50	27,68
013b_A	Oostgevel	7,50	24,48
013b_B	Oostgevel	10,50	26,85
013b_C	Oostgevel	13,50	27,49
013b_D	Oostgevel	16,50	28,08
013b_E	Oostgevel	19,50	28,57
013b_F	Oostgevel	22,50	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	29,21
014a_A	Oostgevel	1,50	24,00
014a_B	Oostgevel	4,50	27,99
014b_A	Oostgevel	7,50	26,19
014b_B	Oostgevel	10,50	27,46
014b_C	Oostgevel	13,50	28,05
014b_D	Oostgevel	16,50	28,69
014b_E	Oostgevel	19,50	29,06
014b_F	Oostgevel	22,50	29,33
014c_A	Oostgevel	25,50	29,27
015_A	Zuidgevel	1,50	22,38
015_B	Zuidgevel	4,50	27,67
016a_A	Oostgevel	1,50	23,33
016a_B	Oostgevel	4,50	28,81
016a_C	Oostgevel	7,50	27,07
016a_D	Oostgevel	10,50	27,79
016a_E	Oostgevel	13,50	28,44
016a_F	Oostgevel	16,50	29,15
016b_A	Oostgevel	19,50	29,44
016b_B	Oostgevel	22,50	29,68
016b_C	Oostgevel	25,50	29,87
017_A	Oostgevel	1,50	24,69
017_B	Oostgevel	4,50	29,68
017_C	Oostgevel	7,50	27,41
018a_A	Zuidgevel	1,50	11,12
018a_B	Zuidgevel	4,50	13,21
018a_C	Zuidgevel	7,50	16,31
018b_A	Zuidgevel	10,50	20,03
018b_B	Zuidgevel	13,50	25,96
018b_C	Zuidgevel	16,50	28,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	29,00
018b_E	Zuidgevel	22,50	29,20
018b_F	Zuidgevel	25,50	29,46
019a_A	Zuidgevel	1,50	10,76
019a_B	Zuidgevel	4,50	12,69
019a_C	Zuidgevel	7,50	15,27
019b_A	Zuidgevel	10,50	17,38
019b_B	Zuidgevel	13,50	23,14
019b_C	Zuidgevel	16,50	25,40
019b_D	Zuidgevel	19,50	26,14
019b_E	Zuidgevel	22,50	26,48
019b_F	Zuidgevel	25,50	26,76
020a_A	Zuidgevel	1,50	10,29
020a_B	Zuidgevel	4,50	12,22
020a_C	Zuidgevel	7,50	16,48
020b_A	Zuidgevel	10,50	14,86
020b_B	Zuidgevel	13,50	16,66
020b_C	Zuidgevel	16,50	19,12
020b_D	Zuidgevel	19,50	21,06
020b_E	Zuidgevel	22,50	22,56
020b_F	Zuidgevel	25,50	24,56
021_A	Westgevel	1,50	-0,49
021_B	Westgevel	4,50	1,93
021_C	Westgevel	7,50	7,16
022a_A	Westgevel	1,50	-3,49
022a_B	Westgevel	4,50	-1,05
022a_C	Westgevel	7,50	3,39
022a_D	Westgevel	10,50	5,07
022a_E	Westgevel	13,50	8,16
022a_F	Westgevel	16,50	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	10,68
022b_B	Westgevel	22,50	--
022b_C	Westgevel	25,50	--
023a_A	Westgevel	1,50	-8,02
023a_B	Westgevel	4,50	-7,10
023a_C	Westgevel	7,50	0,51
023a_D	Westgevel	10,50	2,51
023a_E	Westgevel	13,50	5,15
023a_F	Westgevel	16,50	7,79
023b_A	Westgevel	19,50	9,61
023b_B	Westgevel	22,50	--
023b_C	Westgevel	25,50	--
024a_A	Westgevel	1,50	-9,39
024a_B	Westgevel	4,50	-8,50
024a_C	Westgevel	7,50	0,11
024a_D	Westgevel	10,50	2,09
024a_E	Westgevel	13,50	4,77
024a_F	Westgevel	16,50	7,13
024b_A	Westgevel	19,50	10,42
024b_B	Westgevel	22,50	--
024b_C	Westgevel	25,50	--
025_A	Zuidgevel	1,50	6,59
025_B	Zuidgevel	4,50	7,35
025_C	Zuidgevel	7,50	8,64
026_A	Zuidgevel	1,50	11,13
026_B	Zuidgevel	4,50	11,98
026_C	Zuidgevel	7,50	12,82
027_A	Zuidgevel	1,50	10,78
027_B	Zuidgevel	4,50	11,70
027_C	Zuidgevel	7,50	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	6,68
028_B	Westgevel	13,50	6,62
028_C	Westgevel	16,50	8,55
028_D	Westgevel	19,50	10,28
028_E	Westgevel	22,50	5,76
028_F	Westgevel	25,50	--
029_A	Westgevel	10,50	5,83
029_B	Westgevel	13,50	7,17
029_C	Westgevel	16,50	8,90
029_D	Westgevel	19,50	11,59
029_E	Westgevel	22,50	7,41
029_F	Westgevel	25,50	--
030_A	Westgevel	10,50	5,94
030_B	Westgevel	13,50	6,91
030_C	Westgevel	16,50	8,47
030_D	Westgevel	19,50	10,23
030_E	Westgevel	22,50	6,72
030_F	Westgevel	25,50	--
031_A	Westgevel	10,50	6,29
031_B	Westgevel	13,50	7,34
031_C	Westgevel	16,50	8,67
031_D	Westgevel	19,50	11,22
031_E	Westgevel	22,50	8,00
031_F	Westgevel	25,50	--
032_A	Noordgevel	10,50	-8,93
032_B	Noordgevel	13,50	-8,83
032_C	Noordgevel	16,50	-8,71
032_D	Noordgevel	19,50	-8,60
032_E	Noordgevel	22,50	-8,48
032_F	Noordgevel	25,50	-8,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem II straat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	-8,86
033_B	Noordgevel	13,50	-8,76
033_C	Noordgevel	16,50	-8,64
033_D	Noordgevel	19,50	-8,52
033_E	Noordgevel	22,50	-8,40
033_F	Noordgevel	25,50	-8,26
034_A	Noordgevel	10,50	-10,97
034_B	Noordgevel	13,50	-10,86
034_C	Noordgevel	16,50	-10,73
034_D	Noordgevel	19,50	-10,61
034_E	Noordgevel	22,50	-10,46
034_F	Noordgevel	25,50	-10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	13,20
001_B	Noordgevel	4,50	13,63
001_C	Noordgevel	7,50	11,11
002_A	Noordgevel	1,50	10,69
002_B	Noordgevel	4,50	11,13
002_C	Noordgevel	7,50	5,68
003_A	Oostgevel	4,50	13,08
003_B	Oostgevel	7,50	13,32
004a_A	Noordgevel	1,50	7,59
004b_A	Noordgevel	4,50	7,15
004b_B	Noordgevel	7,50	7,28
005_A	Oostgevel	1,50	11,77
005_B	Oostgevel	4,50	13,92
005_C	Oostgevel	7,50	14,29
006_A	Noordgevel	1,50	6,52
006_B	Noordgevel	4,50	6,86
006_C	Noordgevel	7,50	6,98
007_A	Noordgevel	1,50	4,10
007_B	Noordgevel	4,50	4,53
007_C	Noordgevel	7,50	4,72
008_A	Oostgevel	1,50	13,95
008_B	Oostgevel	4,50	14,38
008_C	Oostgevel	7,50	14,64
009a_A	Oostgevel	1,50	14,32
009a_B	Oostgevel	4,50	14,63
009a_C	Oostgevel	7,50	15,29
009a_D	Oostgevel	10,50	15,95
009a_E	Oostgevel	13,50	16,57
009a_F	Oostgevel	16,50	16,67
009b_A	Oostgevel	19,50	17,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	18,49
009b_C	Oostgevel	25,50	19,42
010a_A	Oostgevel	1,50	13,17
010a_B	Oostgevel	4,50	14,80
010a_C	Oostgevel	7,50	15,51
010a_D	Oostgevel	10,50	16,27
010a_E	Oostgevel	13,50	16,94
010a_F	Oostgevel	16,50	16,91
010b_A	Oostgevel	19,50	17,65
010b_B	Oostgevel	22,50	18,69
010b_C	Oostgevel	25,50	19,98
011_A	Noordgevel	1,50	2,52
011_B	Noordgevel	4,50	--
012a_A	Oostgevel	1,50	14,22
012a_B	Oostgevel	4,50	14,77
012b_A	Oostgevel	7,50	15,48
012b_B	Oostgevel	10,50	15,94
012b_C	Oostgevel	13,50	16,67
012b_D	Oostgevel	16,50	17,53
012b_E	Oostgevel	19,50	18,44
012b_F	Oostgevel	22,50	19,50
012c_A	Oostgevel	25,50	21,37
013a_A	Oostgevel	1,50	15,17
013a_B	Oostgevel	4,50	15,71
013b_A	Oostgevel	7,50	15,84
013b_B	Oostgevel	10,50	16,40
013b_C	Oostgevel	13,50	17,21
013b_D	Oostgevel	16,50	18,12
013b_E	Oostgevel	19,50	19,11
013b_F	Oostgevel	22,50	20,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	21,51
014a_A	Oostgevel	1,50	16,26
014a_B	Oostgevel	4,50	16,99
014b_A	Oostgevel	7,50	16,65
014b_B	Oostgevel	10,50	16,94
014b_C	Oostgevel	13,50	17,85
014b_D	Oostgevel	16,50	19,19
014b_E	Oostgevel	19,50	19,69
014b_F	Oostgevel	22,50	20,83
014c_A	Oostgevel	25,50	22,21
015_A	Zuidgevel	1,50	16,78
015_B	Zuidgevel	4,50	17,56
016a_A	Oostgevel	1,50	17,66
016a_B	Oostgevel	4,50	18,66
016a_C	Oostgevel	7,50	17,69
016a_D	Oostgevel	10,50	17,34
016a_E	Oostgevel	13,50	18,30
016a_F	Oostgevel	16,50	19,33
016b_A	Oostgevel	19,50	20,37
016b_B	Oostgevel	22,50	21,97
016b_C	Oostgevel	25,50	24,26
017_A	Oostgevel	1,50	16,15
017_B	Oostgevel	4,50	17,07
017_C	Oostgevel	7,50	17,58
018a_A	Zuidgevel	1,50	14,71
018a_B	Zuidgevel	4,50	16,07
018a_C	Zuidgevel	7,50	18,27
018b_A	Zuidgevel	10,50	17,77
018b_B	Zuidgevel	13,50	18,70
018b_C	Zuidgevel	16,50	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	20,12
018b_E	Zuidgevel	22,50	21,50
018b_F	Zuidgevel	25,50	24,33
019a_A	Zuidgevel	1,50	14,43
019a_B	Zuidgevel	4,50	15,99
019a_C	Zuidgevel	7,50	18,22
019b_A	Zuidgevel	10,50	17,63
019b_B	Zuidgevel	13,50	18,58
019b_C	Zuidgevel	16,50	19,73
019b_D	Zuidgevel	19,50	20,11
019b_E	Zuidgevel	22,50	22,20
019b_F	Zuidgevel	25,50	24,27
020a_A	Zuidgevel	1,50	14,35
020a_B	Zuidgevel	4,50	16,28
020a_C	Zuidgevel	7,50	18,21
020b_A	Zuidgevel	10,50	17,12
020b_B	Zuidgevel	13,50	18,19
020b_C	Zuidgevel	16,50	19,53
020b_D	Zuidgevel	19,50	20,11
020b_E	Zuidgevel	22,50	21,71
020b_F	Zuidgevel	25,50	24,28
021_A	Westgevel	1,50	-4,32
021_B	Westgevel	4,50	-3,06
021_C	Westgevel	7,50	6,45
022a_A	Westgevel	1,50	10,50
022a_B	Westgevel	4,50	10,95
022a_C	Westgevel	7,50	11,42
022a_D	Westgevel	10,50	10,17
022a_E	Westgevel	13,50	11,16
022a_F	Westgevel	16,50	12,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	12,61
022b_B	Westgevel	22,50	--
022b_C	Westgevel	25,50	--
023a_A	Westgevel	1,50	13,46
023a_B	Westgevel	4,50	14,27
023a_C	Westgevel	7,50	14,80
023a_D	Westgevel	10,50	13,59
023a_E	Westgevel	13,50	14,67
023a_F	Westgevel	16,50	15,36
023b_A	Westgevel	19,50	16,68
023b_B	Westgevel	22,50	--
023b_C	Westgevel	25,50	--
024a_A	Westgevel	1,50	11,86
024a_B	Westgevel	4,50	12,53
024a_C	Westgevel	7,50	13,03
024a_D	Westgevel	10,50	13,24
024a_E	Westgevel	13,50	14,25
024a_F	Westgevel	16,50	14,89
024b_A	Westgevel	19,50	15,95
024b_B	Westgevel	22,50	--
024b_C	Westgevel	25,50	--
025_A	Zuidgevel	1,50	13,33
025_B	Zuidgevel	4,50	13,77
025_C	Zuidgevel	7,50	14,11
026_A	Zuidgevel	1,50	13,24
026_B	Zuidgevel	4,50	13,71
026_C	Zuidgevel	7,50	14,09
027_A	Zuidgevel	1,50	12,96
027_B	Zuidgevel	4,50	13,43
027_C	Zuidgevel	7,50	13,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	12,95
028_B	Westgevel	13,50	13,88
028_C	Westgevel	16,50	14,57
028_D	Westgevel	19,50	15,68
028_E	Westgevel	22,50	--
028_F	Westgevel	25,50	--
029_A	Westgevel	10,50	12,30
029_B	Westgevel	13,50	13,16
029_C	Westgevel	16,50	14,03
029_D	Westgevel	19,50	15,03
029_E	Westgevel	22,50	--
029_F	Westgevel	25,50	--
030_A	Westgevel	10,50	11,67
030_B	Westgevel	13,50	12,45
030_C	Westgevel	16,50	13,45
030_D	Westgevel	19,50	14,62
030_E	Westgevel	22,50	--
030_F	Westgevel	25,50	--
031_A	Westgevel	10,50	9,63
031_B	Westgevel	13,50	10,54
031_C	Westgevel	16,50	11,81
031_D	Westgevel	19,50	13,12
031_E	Westgevel	22,50	--
031_F	Westgevel	25,50	--
032_A	Noordgevel	10,50	--
032_B	Noordgevel	13,50	--
032_C	Noordgevel	16,50	--
032_D	Noordgevel	19,50	--
032_E	Noordgevel	22,50	--
032_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magazijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	--
033_B	Noordgevel	13,50	--
033_C	Noordgevel	16,50	--
033_D	Noordgevel	19,50	--
033_E	Noordgevel	22,50	--
033_F	Noordgevel	25,50	--
034_A	Noordgevel	10,50	--
034_B	Noordgevel	13,50	--
034_C	Noordgevel	16,50	--
034_D	Noordgevel	19,50	--
034_E	Noordgevel	22,50	--
034_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	3,69
001_B	Noordgevel	4,50	4,10
001_C	Noordgevel	7,50	4,21
002_A	Noordgevel	1,50	1,80
002_B	Noordgevel	4,50	2,18
002_C	Noordgevel	7,50	2,27
003_A	Oostgevel	4,50	-0,26
003_B	Oostgevel	7,50	0,79
004a_A	Noordgevel	1,50	1,33
004b_A	Noordgevel	4,50	0,70
004b_B	Noordgevel	7,50	0,76
005_A	Oostgevel	1,50	0,78
005_B	Oostgevel	4,50	1,88
005_C	Oostgevel	7,50	2,94
006_A	Noordgevel	1,50	2,96
006_B	Noordgevel	4,50	1,83
006_C	Noordgevel	7,50	1,87
007_A	Noordgevel	1,50	2,46
007_B	Noordgevel	4,50	2,99
007_C	Noordgevel	7,50	3,08
008_A	Oostgevel	1,50	1,64
008_B	Oostgevel	4,50	3,01
008_C	Oostgevel	7,50	5,29
009a_A	Oostgevel	1,50	-0,68
009a_B	Oostgevel	4,50	0,01
009a_C	Oostgevel	7,50	1,07
009a_D	Oostgevel	10,50	0,34
009a_E	Oostgevel	13,50	-4,76
009a_F	Oostgevel	16,50	-5,08
009b_A	Oostgevel	19,50	-6,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	-6,28
009b_C	Oostgevel	25,50	-14,99
010a_A	Oostgevel	1,50	0,70
010a_B	Oostgevel	4,50	2,08
010a_C	Oostgevel	7,50	5,83
010a_D	Oostgevel	10,50	5,33
010a_E	Oostgevel	13,50	4,30
010a_F	Oostgevel	16,50	4,21
010b_A	Oostgevel	19,50	-6,25
010b_B	Oostgevel	22,50	-6,14
010b_C	Oostgevel	25,50	-15,45
011_A	Noordgevel	1,50	-1,26
011_B	Noordgevel	4,50	-0,96
012a_A	Oostgevel	1,50	-0,31
012a_B	Oostgevel	4,50	0,27
012b_A	Oostgevel	7,50	-1,65
012b_B	Oostgevel	10,50	-3,23
012b_C	Oostgevel	13,50	-3,74
012b_D	Oostgevel	16,50	-3,18
012b_E	Oostgevel	19,50	-7,50
012b_F	Oostgevel	22,50	-7,32
012c_A	Oostgevel	25,50	-15,35
013a_A	Oostgevel	1,50	-2,31
013a_B	Oostgevel	4,50	-1,54
013b_A	Oostgevel	7,50	-1,48
013b_B	Oostgevel	10,50	-0,88
013b_C	Oostgevel	13,50	-4,37
013b_D	Oostgevel	16,50	-5,08
013b_E	Oostgevel	19,50	-4,70
013b_F	Oostgevel	22,50	-4,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	-15,27
014a_A	Oostgevel	1,50	-1,39
014a_B	Oostgevel	4,50	-0,62
014b_A	Oostgevel	7,50	1,39
014b_B	Oostgevel	10,50	-4,87
014b_C	Oostgevel	13,50	-8,18
014b_D	Oostgevel	16,50	-8,04
014b_E	Oostgevel	19,50	-8,31
014b_F	Oostgevel	22,50	-8,12
014c_A	Oostgevel	25,50	-8,57
015_A	Zuidgevel	1,50	2,77
015_B	Zuidgevel	4,50	3,02
016a_A	Oostgevel	1,50	-1,66
016a_B	Oostgevel	4,50	-0,94
016a_C	Oostgevel	7,50	-0,68
016a_D	Oostgevel	10,50	-6,72
016a_E	Oostgevel	13,50	-12,50
016a_F	Oostgevel	16,50	-12,60
016b_A	Oostgevel	19,50	--
016b_B	Oostgevel	22,50	--
016b_C	Oostgevel	25,50	--
017_A	Oostgevel	1,50	-6,73
017_B	Oostgevel	4,50	-5,62
017_C	Oostgevel	7,50	-4,37
018a_A	Zuidgevel	1,50	3,88
018a_B	Zuidgevel	4,50	5,16
018a_C	Zuidgevel	7,50	5,65
018b_A	Zuidgevel	10,50	5,34
018b_B	Zuidgevel	13,50	5,85
018b_C	Zuidgevel	16,50	6,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	7,06
018b_E	Zuidgevel	22,50	7,82
018b_F	Zuidgevel	25,50	8,65
019a_A	Zuidgevel	1,50	3,92
019a_B	Zuidgevel	4,50	5,25
019a_C	Zuidgevel	7,50	5,81
019b_A	Zuidgevel	10,50	4,63
019b_B	Zuidgevel	13,50	5,03
019b_C	Zuidgevel	16,50	5,70
019b_D	Zuidgevel	19,50	6,00
019b_E	Zuidgevel	22,50	6,61
019b_F	Zuidgevel	25,50	7,27
020a_A	Zuidgevel	1,50	3,88
020a_B	Zuidgevel	4,50	5,18
020a_C	Zuidgevel	7,50	5,75
020b_A	Zuidgevel	10,50	5,22
020b_B	Zuidgevel	13,50	5,95
020b_C	Zuidgevel	16,50	6,75
020b_D	Zuidgevel	19,50	7,28
020b_E	Zuidgevel	22,50	8,09
020b_F	Zuidgevel	25,50	8,99
021_A	Westgevel	1,50	4,21
021_B	Westgevel	4,50	5,07
021_C	Westgevel	7,50	5,40
022a_A	Westgevel	1,50	3,57
022a_B	Westgevel	4,50	4,15
022a_C	Westgevel	7,50	4,64
022a_D	Westgevel	10,50	4,62
022a_E	Westgevel	13,50	5,90
022a_F	Westgevel	16,50	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	7,43
022b_B	Westgevel	22,50	8,26
022b_C	Westgevel	25,50	9,15
023a_A	Westgevel	1,50	4,36
023a_B	Westgevel	4,50	4,97
023a_C	Westgevel	7,50	5,57
023a_D	Westgevel	10,50	4,36
023a_E	Westgevel	13,50	5,66
023a_F	Westgevel	16,50	6,52
023b_A	Westgevel	19,50	7,07
023b_B	Westgevel	22,50	7,87
023b_C	Westgevel	25,50	8,71
024a_A	Westgevel	1,50	4,56
024a_B	Westgevel	4,50	5,50
024a_C	Westgevel	7,50	5,96
024a_D	Westgevel	10,50	4,98
024a_E	Westgevel	13,50	5,54
024a_F	Westgevel	16,50	6,44
024b_A	Westgevel	19,50	7,09
024b_B	Westgevel	22,50	7,90
024b_C	Westgevel	25,50	8,78
025_A	Zuidgevel	1,50	4,13
025_B	Zuidgevel	4,50	4,74
025_C	Zuidgevel	7,50	5,37
026_A	Zuidgevel	1,50	3,57
026_B	Zuidgevel	4,50	4,13
026_C	Zuidgevel	7,50	4,82
027_A	Zuidgevel	1,50	3,28
027_B	Zuidgevel	4,50	3,74
027_C	Zuidgevel	7,50	4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	4,69
028_B	Westgevel	13,50	4,12
028_C	Westgevel	16,50	4,76
028_D	Westgevel	19,50	5,42
028_E	Westgevel	22,50	6,09
028_F	Westgevel	25,50	6,81
029_A	Westgevel	10,50	4,34
029_B	Westgevel	13,50	3,41
029_C	Westgevel	16,50	3,96
029_D	Westgevel	19,50	4,54
029_E	Westgevel	22,50	5,12
029_F	Westgevel	25,50	5,74
030_A	Westgevel	10,50	4,19
030_B	Westgevel	13,50	3,37
030_C	Westgevel	16,50	3,92
030_D	Westgevel	19,50	4,49
030_E	Westgevel	22,50	5,07
030_F	Westgevel	25,50	5,69
031_A	Westgevel	10,50	2,02
031_B	Westgevel	13,50	2,94
031_C	Westgevel	16,50	3,55
031_D	Westgevel	19,50	4,19
031_E	Westgevel	22,50	4,85
031_F	Westgevel	25,50	5,52
032_A	Noordgevel	10,50	-13,40
032_B	Noordgevel	13,50	-13,45
032_C	Noordgevel	16,50	--
032_D	Noordgevel	19,50	--
032_E	Noordgevel	22,50	--
032_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	-10,61
033_B	Noordgevel	13,50	-13,39
033_C	Noordgevel	16,50	--
033_D	Noordgevel	19,50	--
033_E	Noordgevel	22,50	--
033_F	Noordgevel	25,50	--
034_A	Noordgevel	10,50	-9,81
034_B	Noordgevel	13,50	-16,54
034_C	Noordgevel	16,50	--
034_D	Noordgevel	19,50	--
034_E	Noordgevel	22,50	--
034_F	Noordgevel	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	63,18
001_B	Noordgevel	4,50	63,67
001_C	Noordgevel	7,50	63,51
002_A	Noordgevel	1,50	63,26
002_B	Noordgevel	4,50	63,77
002_C	Noordgevel	7,50	63,60
003_A	Oostgevel	4,50	61,78
003_B	Oostgevel	7,50	62,23
004a_A	Noordgevel	1,50	63,30
004b_A	Noordgevel	4,50	62,52
004b_B	Noordgevel	7,50	62,81
005_A	Oostgevel	1,50	59,90
005_B	Oostgevel	4,50	60,95
005_C	Oostgevel	7,50	60,99
006_A	Noordgevel	1,50	59,91
006_B	Noordgevel	4,50	61,05
006_C	Noordgevel	7,50	61,31
007_A	Noordgevel	1,50	60,23
007_B	Noordgevel	4,50	61,29
007_C	Noordgevel	7,50	61,52
008_A	Oostgevel	1,50	56,50
008_B	Oostgevel	4,50	57,88
008_C	Oostgevel	7,50	58,08
009a_A	Oostgevel	1,50	55,18
009a_B	Oostgevel	4,50	56,88
009a_C	Oostgevel	7,50	56,57
009a_D	Oostgevel	10,50	56,76
009a_E	Oostgevel	13,50	56,77
009a_F	Oostgevel	16,50	56,68
009b_A	Oostgevel	19,50	56,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009b_B	Oostgevel	22,50	56,42
009b_C	Oostgevel	25,50	56,37
010a_A	Oostgevel	1,50	54,63
010a_B	Oostgevel	4,50	56,46
010a_C	Oostgevel	7,50	55,21
010a_D	Oostgevel	10,50	55,69
010a_E	Oostgevel	13,50	55,74
010a_F	Oostgevel	16,50	55,81
010b_A	Oostgevel	19,50	55,69
010b_B	Oostgevel	22,50	55,73
010b_C	Oostgevel	25,50	55,72
011_A	Noordgevel	1,50	54,60
011_B	Noordgevel	4,50	56,45
012a_A	Oostgevel	1,50	50,62
012a_B	Oostgevel	4,50	52,41
012b_A	Oostgevel	7,50	52,82
012b_B	Oostgevel	10,50	54,29
012b_C	Oostgevel	13,50	54,56
012b_D	Oostgevel	16,50	54,80
012b_E	Oostgevel	19,50	54,94
012b_F	Oostgevel	22,50	55,06
012c_A	Oostgevel	25,50	55,02
013a_A	Oostgevel	1,50	47,99
013a_B	Oostgevel	4,50	49,87
013b_A	Oostgevel	7,50	49,83
013b_B	Oostgevel	10,50	52,45
013b_C	Oostgevel	13,50	53,00
013b_D	Oostgevel	16,50	53,49
013b_E	Oostgevel	19,50	54,04
013b_F	Oostgevel	22,50	54,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013c_A	Oostgevel	25,50	54,32
014a_A	Oostgevel	1,50	45,68
014a_B	Oostgevel	4,50	47,44
014b_A	Oostgevel	7,50	47,94
014b_B	Oostgevel	10,50	50,70
014b_C	Oostgevel	13,50	51,77
014b_D	Oostgevel	16,50	52,62
014b_E	Oostgevel	19,50	53,28
014b_F	Oostgevel	22,50	53,63
014c_A	Oostgevel	25,50	53,83
015_A	Zuidgevel	1,50	35,11
015_B	Zuidgevel	4,50	37,97
016a_A	Oostgevel	1,50	37,14
016a_B	Oostgevel	4,50	40,38
016a_C	Oostgevel	7,50	46,23
016a_D	Oostgevel	10,50	49,49
016a_E	Oostgevel	13,50	50,78
016a_F	Oostgevel	16,50	51,97
016b_A	Oostgevel	19,50	52,52
016b_B	Oostgevel	22,50	53,03
016b_C	Oostgevel	25,50	53,73
017_A	Oostgevel	1,50	37,32
017_B	Oostgevel	4,50	40,58
017_C	Oostgevel	7,50	45,50
018a_A	Zuidgevel	1,50	38,14
018a_B	Zuidgevel	4,50	40,88
018a_C	Zuidgevel	7,50	43,95
018b_A	Zuidgevel	10,50	45,42
018b_B	Zuidgevel	13,50	47,35
018b_C	Zuidgevel	16,50	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
018b_D	Zuidgevel	19,50	51,02
018b_E	Zuidgevel	22,50	51,93
018b_F	Zuidgevel	25,50	53,27
019a_A	Zuidgevel	1,50	38,28
019a_B	Zuidgevel	4,50	40,97
019a_C	Zuidgevel	7,50	43,85
019b_A	Zuidgevel	10,50	45,41
019b_B	Zuidgevel	13,50	47,44
019b_C	Zuidgevel	16,50	50,35
019b_D	Zuidgevel	19,50	51,10
019b_E	Zuidgevel	22,50	52,13
019b_F	Zuidgevel	25,50	53,46
020a_A	Zuidgevel	1,50	38,90
020a_B	Zuidgevel	4,50	41,77
020a_C	Zuidgevel	7,50	44,21
020b_A	Zuidgevel	10,50	45,64
020b_B	Zuidgevel	13,50	47,42
020b_C	Zuidgevel	16,50	50,23
020b_D	Zuidgevel	19,50	50,80
020b_E	Zuidgevel	22,50	52,06
020b_F	Zuidgevel	25,50	53,33
021_A	Westgevel	1,50	35,71
021_B	Westgevel	4,50	39,03
021_C	Westgevel	7,50	41,52
022a_A	Westgevel	1,50	35,24
022a_B	Westgevel	4,50	38,10
022a_C	Westgevel	7,50	40,58
022a_D	Westgevel	10,50	42,61
022a_E	Westgevel	13,50	44,40
022a_F	Westgevel	16,50	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022b_A	Westgevel	19,50	48,03
022b_B	Westgevel	22,50	49,54
022b_C	Westgevel	25,50	50,93
023a_A	Westgevel	1,50	34,92
023a_B	Westgevel	4,50	36,84
023a_C	Westgevel	7,50	38,75
023a_D	Westgevel	10,50	40,34
023a_E	Westgevel	13,50	42,25
023a_F	Westgevel	16,50	45,90
023b_A	Westgevel	19,50	47,13
023b_B	Westgevel	22,50	48,65
023b_C	Westgevel	25,50	49,93
024a_A	Westgevel	1,50	34,49
024a_B	Westgevel	4,50	36,34
024a_C	Westgevel	7,50	38,42
024a_D	Westgevel	10,50	39,82
024a_E	Westgevel	13,50	41,52
024a_F	Westgevel	16,50	44,99
024b_A	Westgevel	19,50	47,13
024b_B	Westgevel	22,50	48,62
024b_C	Westgevel	25,50	50,05
025_A	Zuidgevel	1,50	33,72
025_B	Zuidgevel	4,50	34,96
025_C	Zuidgevel	7,50	36,43
026_A	Zuidgevel	1,50	33,79
026_B	Zuidgevel	4,50	35,01
026_C	Zuidgevel	7,50	36,49
027_A	Zuidgevel	1,50	33,91
027_B	Zuidgevel	4,50	35,22
027_C	Zuidgevel	7,50	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
028_A	Westgevel	10,50	40,58
028_B	Westgevel	13,50	42,78
028_C	Westgevel	16,50	45,24
028_D	Westgevel	19,50	47,59
028_E	Westgevel	22,50	49,25
028_F	Westgevel	25,50	50,68
029_A	Westgevel	10,50	41,34
029_B	Westgevel	13,50	44,58
029_C	Westgevel	16,50	47,09
029_D	Westgevel	19,50	49,39
029_E	Westgevel	22,50	51,09
029_F	Westgevel	25,50	51,90
030_A	Westgevel	10,50	43,16
030_B	Westgevel	13,50	47,47
030_C	Westgevel	16,50	50,30
030_D	Westgevel	19,50	52,28
030_E	Westgevel	22,50	53,22
030_F	Westgevel	25,50	53,95
031_A	Westgevel	10,50	46,57
031_B	Westgevel	13,50	50,92
031_C	Westgevel	16,50	53,30
031_D	Westgevel	19,50	55,00
031_E	Westgevel	22,50	55,34
031_F	Westgevel	25,50	55,67
032_A	Noordgevel	10,50	53,73
032_B	Noordgevel	13,50	57,79
032_C	Noordgevel	16,50	59,20
032_D	Noordgevel	19,50	59,47
032_E	Noordgevel	22,50	59,43
032_F	Noordgevel	25,50	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2028 (met grid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
033_A	Noordgevel	10,50	55,04
033_B	Noordgevel	13,50	58,74
033_C	Noordgevel	16,50	59,50
033_D	Noordgevel	19,50	59,57
033_E	Noordgevel	22,50	59,49
033_F	Noordgevel	25,50	59,31
034_A	Noordgevel	10,50	57,01
034_B	Noordgevel	13,50	59,41
034_C	Noordgevel	16,50	59,64
034_D	Noordgevel	19,50	59,59
034_E	Noordgevel	22,50	59,50
034_F	Noordgevel	25,50	59,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	45,70
001_B	Noordgevel	4,50	48,00
001_C	Noordgevel	7,50	49,10
002_A	Noordgevel	1,50	45,43
002_B	Noordgevel	4,50	47,50
002_C	Noordgevel	7,50	48,58
003_A	Oostgevel	4,50	47,91
003_B	Oostgevel	7,50	48,63
004a_A	Noordgevel	1,50	47,34
004b_A	Noordgevel	4,50	48,09
004b_B	Noordgevel	7,50	48,53
005_A	Oostgevel	1,50	49,20
005_B	Oostgevel	4,50	50,59
005_C	Oostgevel	7,50	51,73
006_A	Noordgevel	1,50	47,56
006_B	Noordgevel	4,50	48,43
006_C	Noordgevel	7,50	48,95
007_A	Noordgevel	1,50	47,43
007_B	Noordgevel	4,50	47,49
007_C	Noordgevel	7,50	48,37
008_A	Oostgevel	1,50	49,80
008_B	Oostgevel	4,50	52,91
008_C	Oostgevel	7,50	59,80
009a_A	Oostgevel	1,50	50,09
009a_B	Oostgevel	4,50	52,77
009a_C	Oostgevel	7,50	60,36
009a_D	Oostgevel	10,50	63,11
009a_E	Oostgevel	13,50	64,60
009a_F	Oostgevel	16,50	64,97
009b_A	Oostgevel	19,50	65,35
009b_B	Oostgevel	22,50	65,46
009b_C	Oostgevel	25,50	65,56
010a_A	Oostgevel	1,50	48,04
010a_B	Oostgevel	4,50	50,87
010a_C	Oostgevel	7,50	61,42
010a_D	Oostgevel	10,50	64,03
010a_E	Oostgevel	13,50	65,23
010a_F	Oostgevel	16,50	65,59
010b_A	Oostgevel	19,50	65,81
010b_B	Oostgevel	22,50	65,89
010b_C	Oostgevel	25,50	65,99
011_A	Noordgevel	1,50	44,00
011_B	Noordgevel	4,50	43,88
012a_A	Oostgevel	1,50	59,95
012a_B	Oostgevel	4,50	61,00
012b_A	Oostgevel	7,50	62,22
012b_B	Oostgevel	10,50	64,93
012b_C	Oostgevel	13,50	65,78
012b_D	Oostgevel	16,50	66,21
012b_E	Oostgevel	19,50	66,33
012b_F	Oostgevel	22,50	66,38
012c_A	Oostgevel	25,50	66,46
013a_A	Oostgevel	1,50	60,79
013a_B	Oostgevel	4,50	62,42
013b_A	Oostgevel	7,50	63,56
013b_B	Oostgevel	10,50	66,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013b_C	Oostgevel	13,50	66,62
013b_D	Oostgevel	16,50	66,84
013b_E	Oostgevel	19,50	66,91
013b_F	Oostgevel	22,50	66,99
013c_A	Oostgevel	25,50	67,10
014a_A	Oostgevel	1,50	61,98
014a_B	Oostgevel	4,50	64,25
014b_A	Oostgevel	7,50	66,06
014b_B	Oostgevel	10,50	67,28
014b_C	Oostgevel	13,50	67,60
014b_D	Oostgevel	16,50	67,66
014b_E	Oostgevel	19,50	67,70
014b_F	Oostgevel	22,50	67,74
014c_A	Oostgevel	25,50	67,78
015_A	Zuidgevel	1,50	66,06
015_B	Zuidgevel	4,50	68,75
016_A	Oostgevel	1,50	66,12
016_B	Oostgevel	4,50	68,88
016_C	Oostgevel	7,50	68,09
016_D	Oostgevel	10,50	68,55
016_E	Oostgevel	13,50	68,62
016_F	Oostgevel	16,50	68,63
016b_A	Oostgevel	19,50	68,75
016b_B	Oostgevel	22,50	68,73
016b_C	Oostgevel	25,50	68,64
017_A	Oostgevel	1,50	65,77
017_B	Oostgevel	4,50	68,98
017_C	Oostgevel	7,50	69,07
018a_A	Zuidgevel	1,50	62,81
018a_B	Zuidgevel	4,50	66,33
018a_C	Zuidgevel	7,50	67,36
018b_A	Zuidgevel	10,50	68,01
018b_B	Zuidgevel	13,50	68,93
018b_C	Zuidgevel	16,50	69,85
018b_D	Zuidgevel	19,50	70,60
018b_E	Zuidgevel	22,50	70,93
018b_F	Zuidgevel	25,50	70,98
019a_A	Zuidgevel	1,50	59,62
019a_B	Zuidgevel	4,50	62,28
019a_C	Zuidgevel	7,50	63,71
019b_A	Zuidgevel	10,50	65,94
019b_B	Zuidgevel	13,50	67,56
019b_C	Zuidgevel	16,50	69,01
019b_D	Zuidgevel	19,50	70,09
019b_E	Zuidgevel	22,50	70,56
019b_F	Zuidgevel	25,50	70,66
020a_A	Zuidgevel	1,50	57,83
020a_B	Zuidgevel	4,50	59,71
020a_C	Zuidgevel	7,50	61,30
020b_A	Zuidgevel	10,50	64,04
020b_B	Zuidgevel	13,50	66,53
020b_C	Zuidgevel	16,50	68,48
020b_D	Zuidgevel	19,50	69,74
020b_E	Zuidgevel	22,50	70,29
020b_F	Zuidgevel	25,50	70,42
021_A	Westgevel	1,50	51,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
021_B	Westgevel	4,50	53,44
021_C	Westgevel	7,50	55,52
022a_A	Westgevel	1,50	49,56
022a_B	Westgevel	4,50	52,07
022a_C	Westgevel	7,50	54,87
022a_D	Westgevel	10,50	56,94
022a_E	Westgevel	13,50	61,77
022a_F	Westgevel	16,50	64,29
022b_A	Westgevel	19,50	65,68
022b_B	Westgevel	22,50	66,24
022b_C	Westgevel	25,50	66,62
023a_A	Westgevel	1,50	49,39
023a_B	Westgevel	4,50	51,61
023a_C	Westgevel	7,50	54,14
023a_D	Westgevel	10,50	56,01
023a_E	Westgevel	13,50	60,33
023a_F	Westgevel	16,50	62,91
023b_A	Westgevel	19,50	63,97
023b_B	Westgevel	22,50	64,92
023b_C	Westgevel	25,50	65,53
024a_A	Westgevel	1,50	48,30
024a_B	Westgevel	4,50	50,65
024a_C	Westgevel	7,50	53,04
024a_D	Westgevel	10,50	55,22
024a_E	Westgevel	13,50	58,40
024a_F	Westgevel	16,50	61,09
024b_A	Westgevel	19,50	62,63
024b_B	Westgevel	22,50	63,50
024b_C	Westgevel	25,50	64,42
025_A	Zuidgevel	1,50	49,13
025_B	Zuidgevel	4,50	51,15
025_C	Zuidgevel	7,50	53,15
026_A	Zuidgevel	1,50	49,29
026_B	Zuidgevel	4,50	51,41
026_C	Zuidgevel	7,50	53,45
027_A	Zuidgevel	1,50	49,32
027_B	Zuidgevel	4,50	51,37
027_C	Zuidgevel	7,50	53,36
028_A	Westgevel	10,50	53,26
028_B	Westgevel	13,50	55,47
028_C	Westgevel	16,50	59,06
028_D	Westgevel	19,50	60,93
028_E	Westgevel	22,50	61,78
028_F	Westgevel	25,50	63,06
029_A	Westgevel	10,50	51,90
029_B	Westgevel	13,50	53,98
029_C	Westgevel	16,50	57,83
029_D	Westgevel	19,50	59,55
029_E	Westgevel	22,50	60,83
029_F	Westgevel	25,50	61,90
030_A	Westgevel	10,50	51,08
030_B	Westgevel	13,50	53,03
030_C	Westgevel	16,50	56,61
030_D	Westgevel	19,50	58,15
030_E	Westgevel	22,50	59,92
030_F	Westgevel	25,50	60,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai met verschoven noordspoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
031_A	Westgevel	10,50	50,51
031_B	Westgevel	13,50	52,36
031_C	Westgevel	16,50	55,62
031_D	Westgevel	19,50	57,37
031_E	Westgevel	22,50	59,26
031_F	Westgevel	25,50	60,03
032_A	Noordgevel	10,50	39,30
032_B	Noordgevel	13,50	39,18
032_C	Noordgevel	16,50	39,21
032_D	Noordgevel	19,50	38,29
032_E	Noordgevel	22,50	38,11
032_F	Noordgevel	25,50	38,16
033_A	Noordgevel	10,50	39,51
033_B	Noordgevel	13,50	39,36
033_C	Noordgevel	16,50	39,45
033_D	Noordgevel	19,50	38,66
033_E	Noordgevel	22,50	38,60
033_F	Noordgevel	25,50	38,69
034_A	Noordgevel	10,50	39,70
034_B	Noordgevel	13,50	39,90
034_C	Noordgevel	16,50	40,15
034_D	Noordgevel	19,50	38,81
034_E	Noordgevel	22,50	38,42
034_F	Noordgevel	25,50	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

Toetspunt	Hoogte	Lden railverkeer	Railverkeer in wegverkeer	LVL,CUM	LRL,CUM
001_A	1,5	45,7	42,02	63,21	67,84
001_B	4,5	48	44,2	63,72	68,37
001_C	7,5	49,1	45,25	63,57	68,22
002_A	1,5	45,43	41,76	63,29	67,93
002_B	4,5	47,5	43,73	63,81	68,47
002_C	7,5	48,58	44,75	63,66	68,31
003_A	4,5	47,91	44,11	61,85	66,42
003_B	7,5	48,63	44,8	62,32	66,9
004a_A	1,5	47,34	43,57	63,35	67,98
004b_A	4,5	48,09	44,29	62,58	67,18
004b_B	7,5	48,53	44,7	62,88	67,49
005_A	1,5	49,2	45,34	60,05	64,52
005_B	4,5	50,59	46,66	61,11	65,63
005_C	7,5	51,73	47,74	61,20	65,73
006_A	1,5	47,56	43,78	60,01	64,49
006_B	4,5	48,43	44,61	61,15	65,67
006_C	7,5	48,95	45,1	61,42	65,96
007_A	1,5	47,43	43,66	60,32	64,81
007_B	4,5	47,49	43,72	61,37	65,9
007_C	7,5	48,37	44,55	61,61	66,16
008_A	1,5	49,8	45,91	56,86	61,18
008_B	4,5	52,91	48,86	58,40	62,79
008_C	7,5	59,8	55,41	59,98	64,45
009a_A	1,5	50,09	46,19	55,70	59,95
009a_B	4,5	52,77	48,73	57,50	61,84
009a_C	7,5	60,36	55,94	59,31	63,75
009a_D	10,5	63,11	58,55	60,83	65,34
009a_E	13,5	64,6	59,97	61,74	66,3
009a_F	16,5	64,97	60,32	61,97	66,53
009b_A	19,5	65,35	60,68	62,16	66,74
009b_B	22,5	65,46	60,79	62,21	66,79
009b_C	25,5	65,56	60,88	62,26	66,85
010a_A	1,5	48,04	44,24	55,01	59,23
010a_B	4,5	50,87	46,93	56,91	61,22
010a_C	7,5	61,42	56,95	59,22	63,66
010a_D	10,5	64,03	59,43	61,04	65,56
010a_E	13,5	65,23	60,57	61,89	66,45
010a_F	16,5	65,59	60,91	62,17	66,75
010b_A	19,5	65,81	61,12	62,30	66,89
010b_B	22,5	65,89	61,2	62,35	66,94
010b_C	25,5	65,99	61,29	62,42	67,01
011_A	1,5	44	40,4	54,76	58,97
011_B	4,5	43,88	40,29	56,55	60,85
012a_A	1,5	59,95	55,55	56,80	61,11
012a_B	4,5	61	56,55	58,03	62,4
012b_A	7,5	62,22	57,71	58,99	63,41
012b_B	10,5	64,93	60,28	61,35	65,89
012b_C	13,5	65,78	61,09	62,06	66,63
012b_D	16,5	66,21	61,5	62,44	67,04

012b_E	19,5	66,33	61,61	62,55	67,15
012b_F	22,5	66,38	61,66	62,60	67,2
012c_A	25,5	66,46	61,74	62,65	67,25
013a_A	1,5	60,79	56,35	56,98	61,3
013a_B	4,5	62,42	57,9	58,60	63
013b_A	7,5	63,56	58,98	59,57	64,01
013b_B	10,5	66,04	61,34	61,97	66,54
013b_C	13,5	66,62	61,89	62,53	67,13
013b_D	16,5	66,84	62,1	62,78	67,39
013b_E	19,5	66,91	62,16	62,89	67,5
013b_F	22,5	66,99	62,24	62,97	67,59
013c_A	25,5	67,1	62,35	63,06	67,68
014a_A	1,5	61,98	57,48	57,79	62,15
014a_B	4,5	64,25	59,64	59,96	64,42
014b_A	7,5	66,06	61,36	61,65	66,21
014b_B	10,5	67,28	62,52	62,92	67,53
014b_C	13,5	67,6	62,82	63,28	67,91
014b_D	16,5	67,66	62,88	63,39	68,03
014b_E	19,5	67,7	62,92	63,47	68,11
014b_F	22,5	67,74	62,95	63,53	68,18
014c_A	25,5	67,78	62,99	63,57	68,21
015_A	1,5	66,06	61,36	61,41	65,95
015_B	4,5	68,75	63,91	64,00	68,67
016_A	1,5	66,12	61,41	61,47	66,01
016_B	4,5	68,88	64,04	64,13	68,81
016_C	7,5	68,09	63,29	63,48	68,12
016_D	10,5	68,55	63,72	64,00	68,67
016_E	13,5	68,62	63,79	64,13	68,8
016_F	16,5	68,63	63,8	64,19	68,87
016b_A	19,5	68,75	63,91	64,32	69
016b_B	22,5	68,73	63,89	64,32	69,01
016b_C	25,5	68,64	63,81	64,26	68,95
017_A	1,5	65,77	61,08	61,15	65,67
017_B	4,5	68,98	64,13	64,23	68,91
017_C	7,5	69,07	64,22	64,37	69,06
018a_A	1,5	62,81	58,27	58,41	62,8
018a_B	4,5	66,33	61,61	61,77	66,32
018a_C	7,5	67,36	62,59	62,75	67,36
018b_A	10,5	68,01	63,21	63,39	68,03
018b_B	13,5	68,93	64,08	64,28	68,96
018b_C	16,5	69,85	64,96	65,15	69,87
018b_D	19,5	70,6	65,67	65,84	70,6
018b_E	22,5	70,93	65,98	66,15	70,92
018b_F	25,5	70,98	66,03	66,20	70,98
019a_A	1,5	59,62	55,24	55,46	59,71
019a_B	4,5	62,28	57,77	58,02	62,39
019a_C	7,5	63,71	59,12	59,36	63,8
019b_A	10,5	65,94	61,24	61,46	66
019b_B	13,5	67,56	62,78	63,01	67,63
019b_C	16,5	69,01	64,16	64,37	69,06
019b_D	19,5	70,09	65,19	65,36	70,1
019b_E	22,5	70,56	65,63	65,80	70,56
019b_F	25,5	70,66	65,73	65,90	70,67
020a_A	1,5	57,83	53,54	53,85	58,01

020a_B	4,5	59,71	55,32	55,63	59,88
020a_C	7,5	61,3	56,84	57,12	61,45
020b_A	10,5	64,04	59,44	59,71	64,16
020b_B	13,5	66,53	61,8	62,06	66,64
020b_C	16,5	68,48	63,66	63,87	68,54
020b_D	19,5	69,74	64,85	65,03	69,75
020b_E	22,5	70,29	65,38	65,55	70,29
020b_F	25,5	70,42	65,5	65,68	70,43
021_A	1,5	51,47	47,5	48,13	52,01
021_B	4,5	53,44	49,37	49,88	53,85
021_C	7,5	55,52	51,34	51,79	55,85
022a_A	1,5	49,56	45,68	45,96	49,73
022a_B	4,5	52,07	48,07	48,35	52,23
022a_C	7,5	54,87	50,73	51,09	55,12
022a_D	10,5	56,94	52,69	53,02	57,14
022a_E	13,5	61,77	57,28	57,49	61,84
022a_F	16,5	64,29	59,68	59,84	64,3
022b_A	19,5	65,68	61	61,12	65,65
022b_B	22,5	66,24	61,53	61,67	66,22
022b_C	25,5	66,62	61,89	62,07	66,65
023a_A	1,5	49,39	45,52	45,79	49,55
023a_B	4,5	51,61	47,63	47,90	51,77
023a_C	7,5	54,14	50,03	50,28	54,27
023a_D	10,5	56,01	51,81	52,04	56,12
023a_E	13,5	60,33	55,91	56,12	60,4
023a_F	16,5	62,91	58,36	58,55	62,95