



Bestemmingsplan Reitse Hoevenstraat 5e herziening te Tilburg

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeerslawaaï in het kader van toetsing aan de
voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid van
de Gemeente Tilburg*



Bestemmingsplan Reitse Hoevenstraat 5e herziening te Tilburg

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeerslawaaï in het kader van toetsing aan de
voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid van
de Gemeente Tilburg*

opdrachtgever	Gemeente Tilburg Postbus 90155 5000 LH TILBURG
rapportnummer	H 6176-1-RA-001
datum	12 september 2017
referentie	SD/MH//H 6176-1-RA-001
verantwoordelijke	S.M.C.M. Dirkx
opsteller	M.L.H. Hax +31 24 3570789 m.hax@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Situering plangebied en beoogd gebruik	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Rekenmethode en voorliggende situatie	9
4	Berekeningen wegverkeerslawaaï	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Beoordeling rekenresultaten	10
4.2.1	Lage Witsiebaan	10
4.2.2	Reitse Hoevenstraat	12
4.2.3	Ringbaan West	13
4.2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	14
5	Conclusie	16

1 Inleiding

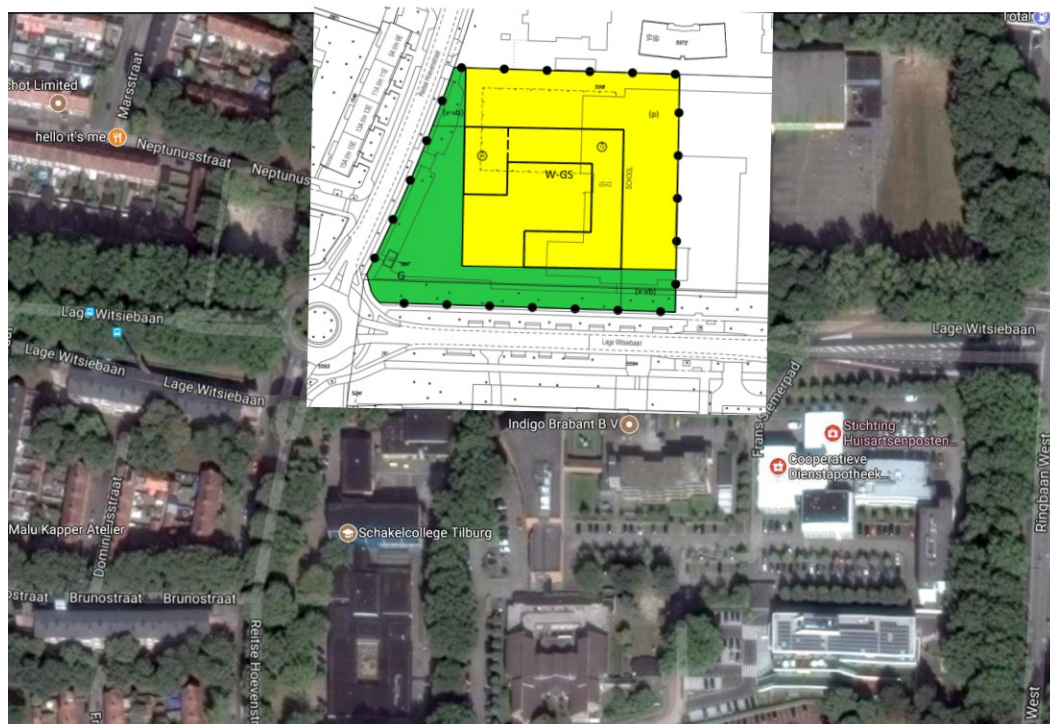
1.1 Aanleiding

In opdracht van Gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van het Bestemmingsplan Reitse Hoevenstraat 5^e herziening te Tilburg. Binnen het onderhavige bouwplan zijn woonappartementen geprojecteerd. In de huidige situatie is hier een vakschool gelegen.

1.2 Situering plangebied en beoogd gebruik

In figuur 4.1 is de situering van het plangebied en de omgeving weergegeven.

f1.1 Situatie plangebied



Het bouwplan is gelegen binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen Lage Witsiebaan, Reitse Hoevenstraat en de Ringbaan West. De Ringbaan West en een klein deel van de Lage Witsiebaan betreffen verkeerswegen waarvoor een maximale snelheid van 50 km/uur geldt. Voor wat betreft het overige deel van de Lage Witsiebaan (tot en na de rotonde) en de Reitse Hoevenstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Deze verkeerswegen zijn niet zone-plichtig in de zin van de Wet geluidhinder.



Binnen het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn de geluidbelastingen vanwege deze wegen wel berekend en meegenomen in het voorliggende onderzoek.

Aangezien sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming (woningen), dienen de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot rail- en wegverkeerslawaai worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder. Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een (spoor)weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die (spoor)weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB voor wegverkeerslawaai.

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Het Bestemmingsplan Reitse Hoevenstraat 5^e herziening ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen Lage Witsiebaan, Reitse Hoevenstraat en de Ringbaan West. Alleen de Ringbaan West en een klein deel van de Lage Witsiebaan (vanaf de Ringbaan West) betreffen verkeerswegen waarvoor een maximale snelheid van 50 km/uur geldt en zijn dus zoneplichtig.

Voor wat betreft het overige deel van de Lage Witsiebaan (vanaf het pand lage Witsiebaan 2^a tot aan en na de rotonde) en de (volledige) Reitse Hoevenstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Deze verkeerswegen zijn niet zone-plichtig in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en bij de beoordeling betrokken. Overige wegen worden gegeven de afstand tot het plangebied, de beperkte verkeersintensiteiten en/of de tussenliggende bebouwing akoestisch niet relevant geacht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tilburg heeft eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, dat verwoord is in de nota "Hogere waarden beleid Gemeente Tilburg" d.d. februari 2015. Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

Voor wat betreft woongebouwen stelt het gemeentelijk geluidbeleid de volgende randvoorwaarden:

1. Alvorens hogere waarden te verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, kunnen hogere waarden verleend worden.
2. Elke woning beschikt over minimaal 1 geluidluwe gevel. Onder geluidluw wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum} \leq 55$ dB bedraagt.
3. Aan de geluidluwe gevel dient ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) gelegen te zijn.
4. Indien de te verlenen hogere waarde hoger is dan 60 dB (railverkeerslawaaai) of 53 dB (gezoneerd wegverkeerslawaaai), wordt als eis gesteld dat ten minste één buitenruimte aan een geluidluwe gevel gelegen te zijn.
5. Middels een akoestisch rapport wordt aangetoond dat bij de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo voldaan wordt aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 (betreft karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie).

Inzake dove gevels en buitenruimtes geldt voorts -samengevat- het volgende :

Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.

Voor en in een dove gevel mogen (verglasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden.

Deze voorwaarden zijn:

1. Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde¹;
2. Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de (achterliggende) gevel;
3. In de buitenruimte is sprake van permanente buitenluchtcondities;
4. Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

¹ Dit is 68 dB. Conform opgave van de gemeente wordt hier bedoeld het op de feitelijke woninggevel invallende geluidniveau. Dit invallende geluidniveau (= geluidintensiteit) is normaliter lager dan het in de buitenruimte heersende geluiddrukniveau. Conform de algemeen gehanteerde rekennormen wordt hiervoor een zogenaamde C-correctie = -3 dB aangehouden.

3 Uitgangspunten

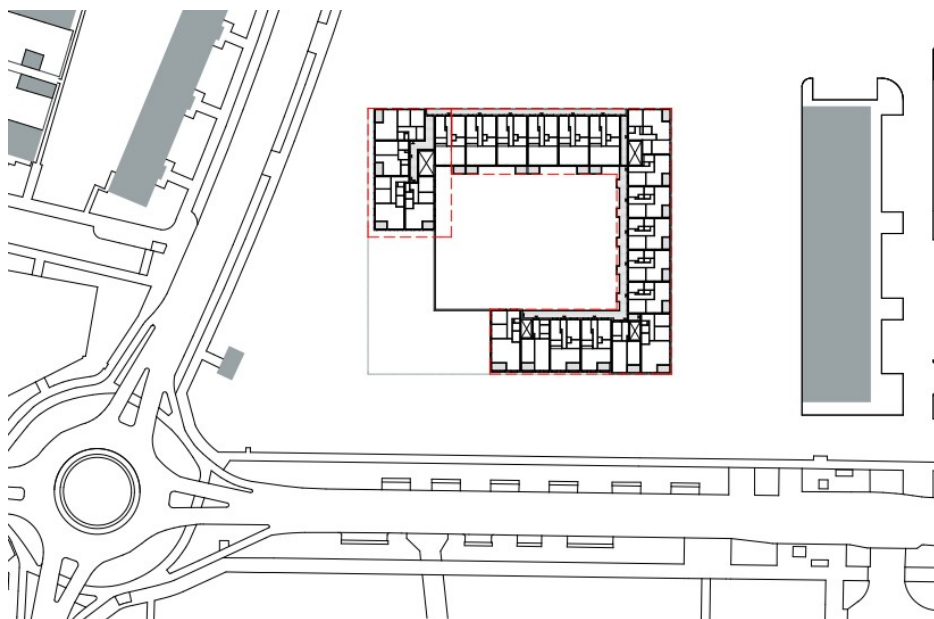
3.1 Algemeen

Ten aanzien van de verkeersgegevens (verkeersintensiteiten, verkeersverdelingen, rijsnelheden en wegdek) van de verkeerswegen Reitse Hoevenstraat en de Ringbaan West is uitgegaan van de door de gemeente Tilburg aangeleverde gegevens in het document 'Verrijkte verkeersgegevens – Het Zand' (bron: OT6116_UpdateModeTilburg_5.4) en de e-mail van de afdeling geluid van de gemeente beide ontvangen d.d. 11 juli 2017. Vervolgens is in aanvulling hierop door de gemeente Tilburg nog een email toegezonden d.d. 1 september 20-17 met daarin de verkeersgegevens met betrekking tot de Lage Witsiebaan. Met betrekking tot het wegdek is in alle gevallen uitgegaan van een 'standaard wegdek'.

Deze bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in figuur 2 van dit rapport.

Voor wat betreft het gebouwvolume, verkavelingsplan en bebouwingsvlak is uitgegaan van de d.d. 19 juni 2017 ontvangen gegevens van de Gemeente Tilburg. Zie onderstaande figuur f3.1

f3.1 Weergave bebouwingsvlak



3.2 Rekenmethode en voorliggende situatie

Op basis van het 3D-rekenmodel, opgesteld met behulp van het computerprogramma *Geomileu V4.30*, zijn voor het onderhavige bouwplan voor de relevante waarneempunten bij de woonfuncties en per waarneempunt op diverse waarneemhoogten, de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende relevante wegverkeerswegen berekend.

Ter hoogte van de geprojecteerde woningen zijn rekenpunten gelegd waar op verschillende rekenhoogten de geluidbelastingen ten gevolge van de genoemde verkeerswegen zijn berekend. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

In figuur f3.2 is een 3D-weergave van het rekenmodel wegverkeer weergegeven.

f3.2 3D-weergave ingevoerde rekenmodel



In de voorliggende situatie is sprake van bebouwing met een woonbestemming. Hiervoor bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aangezien sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

4 Berekeningen wegverkeerslawaa

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel zijn de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer berekend. Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage I van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden gegeven in bijlagen II.1 tot en met II.5 van dit rapport hierbij zijn achtereenvolgens de resultaten weergegeven van de Lage Witsiebaan (50 km/uur deel en 30 km/uur deel), Reitse Hoevenstraat, de Ringbaan West en de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh. ten gevolge van alle beschouwde verkeerswegen samen.

4.2 Beoordeling rekenresultaten

4.2.1 Lage Witsiebaan

In de onderstaande figuur f4.1 zijn per rekenpunt de aldus berekende geluidbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh. ten gevolge van het 50 km/uur deel van de Lage Witsiebaan weergegeven.

f4.1 Berekende geluidbelastingen t.g.v. Lage Witsiebaan (50 km/uur deel) inclusief aftrek art. 110g



Uit de resultaten in de figuur volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het toe toetsen deel van de Lage Witsiebaan (50 km/uur) maximaal 47 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt op de zuid- en oostgevel ter plaatse van rekenpunten 4 en 5 van het plan.

Ten gevolge van dit wegdeel wordt dus nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden hetgeen betekent dat voor deze verkeersweg het plan past binnen het geluidbeleid en geen hogere waarde procedure benodigd is.

Volledigheidshalve worden in de onderstaande figuur f4.2 de geluidbelastingen ten gevolge van het wegdeel van de Lage Witsiebaan waar maar 30 km/uur mag worden gereden gegeven. Deze geluidbelasting zijn exclusief aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder.

f4.2 Berekende geluidbelastingen t.g.v. Lage Witsiebaan 30 km/uur deel exclusief aftrek art. 110g



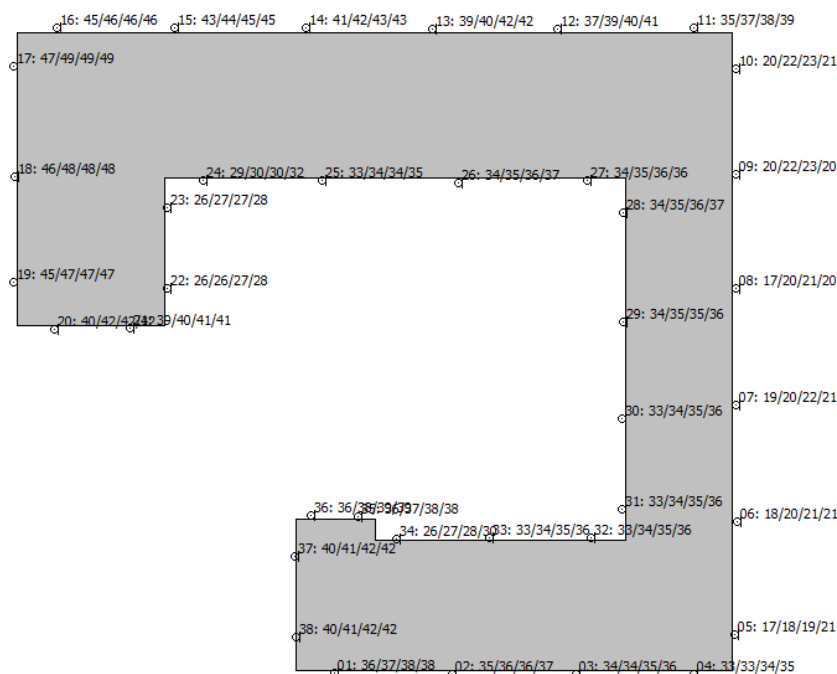
Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van dit wegdeel de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g maximaal 57 dB bedraagt ter plaatse van rekenpunt 1. Zoals aangegeven behoeft dit wegdeel formeel dus niet getoetst te worden aan de voorkeursgrenswaarde aangezien de maximale rijdsnelheid hier 30 km/uur bedraagt.

4.2.2 Reitse Hoevenstraat

De Reitse Hoevenstraat betreft een 30 km/weg. Zoals aangegeven is deze weg niet zoneplichtig. Een aftrek conform art. 110g is hier dus niet van toepassing.

In de onderstaande figuur f4.3 zijn per rekenpunt de berekende geluidbelastingen exclusief een aftrek artikel conform art. 110g Wgh ten gevolge van de Reitse Hoevenstraat weergegeven.

f4.3 Berekende geluidbelastingen t.g.v. Reitse Hoevenstraat exclusief aftrek art. 110g



Uit de resultaten in de figuur f4.3 volgt dat de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van de Reitse Hoevenstraat maximaal 49 dB bedraagt op de westgevel van het plan ter plaatse van alleen rekenpunt 17. Ter plaatse van de overige rekenpunten is sprake van een geluidbelasting ≤ 48 dB.

Formeel behoeft deze verkeersweg dus niet getoetst te worden. Maar binnen het kader van van het beoordelen of sprake is van een goed 'woon- en leefklimaat' kan gesteld worden dat ook met betrekking tot deze weg sprake is van een voldoende lage geluidbelasting en, toetsend aan het geluidbeleid van de gemeente, een geluidluwe situatie.

4.2.3 Ringbaan West

Over het volledige beschouwde wegdeel van de Ringbaan West bedraagt de maximale rijsnelheid 50 km/u.

In de onderstaande figuur f4.4 zijn per rekenpunt de aldus berekende geluidbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Ringbaan West weergegeven.

f4.4 Berekende geluidbelastingen t.g.v. de Ringbaan West inclusief aftrek art. 110g



Uit de resultaten in de figuur f4.4 volgt dat ter plaatse van rekenpunten 4 tot en met 10 (zuidoost- en oostgevels) ten gevolge van de Ringbaan West de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Dit betekent dat voor de woningen gelegen bij deze rekenpunten een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd.

In dat geval zijn de voorwaarden in het geluidbeleid van de Gemeente Tilburg van toepassing. Belangrijkste voorwaarde is dat bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel verplicht is indien de geluidbelasting hoger is dan 53 dB.

Hiervan is in dit geval echter niet sprake. De geluidbelasting bedraagt immers maximaal 51 dB. Daarnaast hebben deze woningen al wel een geluidluwe gevel aan de binnenzijde (westzijde), dan wel de noordzijde van het bouwplan, zodat dan automatisch wordt voldaan aan de voorwaarden in het beleid.

Aanvullende akoestisch maatregelen zijn, uitgaande van de planopzet in de tekening van het bebouwingsvlak (zie figuur f3.1), binnen dit kader derhalve niet nodig.

4.2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh. ten gevolge van de beschouwde verkeerswegen tezamen worden gegeven in de onderstaande figuur f4.5.

f4.5 Berekende cumulatieve geluidbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh.



Uit de rekenresultaten volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegverkeerswegen tezamen exclusief aftrek art. 110g maximaal 58 dB bedraagt ter plaatse van de oostgevel van het plan. Ter plaatse van de zuidgevel bedraagt deze maximaal 59 dB.

Geluidluwe binnenzijde

Ter plaatse van de binnengevels is voor wat betreft de zone-plichtige wegen Lage Witsiebaan deelvak 50 km/uur en Ringbaan west, overall sprake van een geluidbelasting ≤ 48 dB zodat hier sprake is van een geluidluwe situatie en zonder meer wordt voldaan de voorwaarden in het geluidbeleid van de gemeente.

Voor wat betref de woningen gelegen aan de oost- en zuidgevels is ook wanneer de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek wordt beschouwd sprake van een geluidbelasting ≤ 48 dB, zodat ook wanneer alle wegen samen worden beschouwd hier sprake is van een geluidluwe situatie.

Voor wat betreft de binnengevels van de noord- en west blokken van het bouwplan is ter plaatse van de rekenpunten 22 tot en met 27 op de hoogste verdiepingen sprake van een geluidbelasting tot 50 dB. Ook hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde in het geluidbeleid namelijk voor een geluidluwe gevel moet $L_{cum} \leq 55$ dB zijn.

Karakteristieke geluidwering van de gevel

Met bovenstaande geluidbelastingen dient wel rekening te worden gehouden bij het dimensioneren van de akoestisch voorzieningen van de gevels. Uitgaande van een geluidbelasting van een maximaal 58 dB ter plaatse van de oostgevel en 59 dB ter plaatse van de zuidgevel dient hier de karakteristieke geluidwering van de gevel dan dus minimaal 25 dB respectievelijk 26 dB te bedragen.

Normaliter kan deze waarde worden gehaald met een thermisch isolerend dubbele (of triple) beglazing en een enkele kierdichting in de te openen delen. Wel kan het nodig zijn dat, indien van toepassing, hier ventilatieroosters met een zekere geluidwering (lichte suskasten) benodigd zijn (e.e.a. afhankelijk van de ventilatiebalans).

5 Conclusie

Het bestemmingsplan Reitse Hoevenstraat 5^e herziening te Tilburg ligt in de invloedssfeer van de verkeerswegen Lage Witsiebaan, Reitse Hoevenstraat en de Ringbaan West.

Alleen de Ringbaan West en een klein deel van de Lage Witsiebaan betreffen verkeerswegen waarvoor een maximale snelheid van 50 km/uur geldt en zijn dus zoneplichtig in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van het plan alleen ten gevolge van de Ringbaan West de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot een geluidbelasting van maximaal 51 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Dit betekent dat alleen voor deze verkeersweg hogere waarden dienen te worden aangevraagd. In dat geval zijn voorwaarden gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

Met de thans geprojecteerde planopzet is voor iedere woning een geluidluwe gevel (volgens de voorwaarden van de Gemeente Tilburg) aanwezig zodat aan die voorwaarden in het geluidbeleid wordt voldaan en de hogere waarden in principe kunnen worden verleend.

Voor wat betreft het overige deel van de Lage Witsiebaan en de (volledige) Reitse Hoevenstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Deze verkeerswegen zijn niet zone-plichtig in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh. ten gevolge van de Lage Witsiebaan maximaal 57 dB bedraagt ter plaatse van de zuidgevel. Ten gevolge van de Reitse Hoevenstraat bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g maximaal 49 dB (op één rekenpositie).

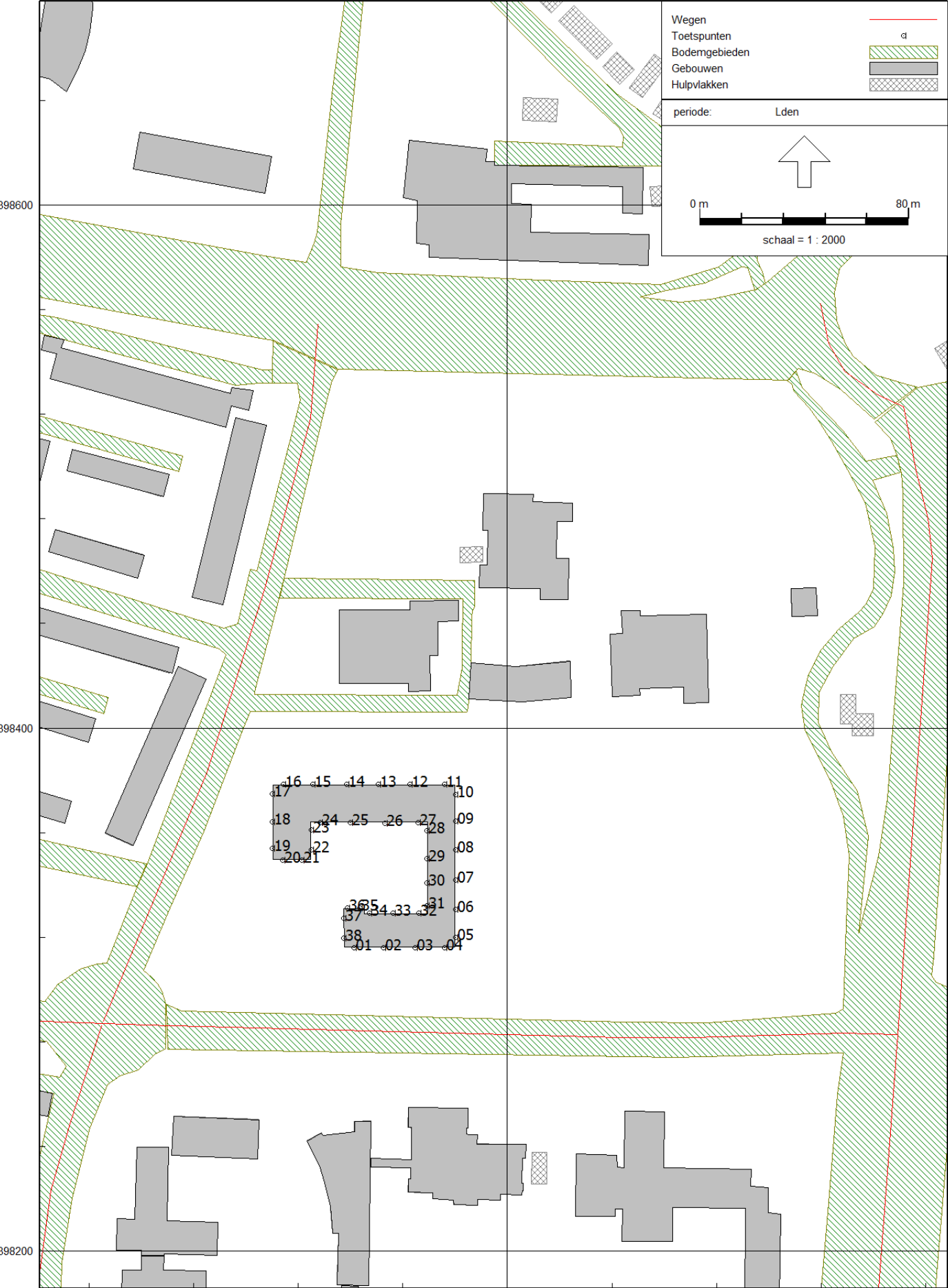
De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh. ten gevolge van alle beschouwde wegen samen bedraagt maximaal 58 dB ter plaatse van de oostgevel en 59 dB ter plaatse van de zuidgevel. Aangezien ter plaatse van de binnengevels van het bouwplan de cumulatieve geluidbelasting overall $L_{cum} \leq 55$ dB is, kan gesteld worden dat voor de woningen een geluidluwe zijde is gegarandeerd en dat hier vanuit akoestisch oogpunt sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Binnen dat kader zijn de cumulatieve geluidbelastingen aan de zuid- en oostgevel acceptabel te noemen.

Wel dient met het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels met name voor de zuid- en oostgevels rekening te worden gehouden met deze cumulatieve geluidbelasting. Met de huidige bouwtechnieken kan hieraan echter relatief eenvoudig worden voldaan.

Dit rapport bevat 16 pagina's, 3 figuren en 2 bijlagen.



Mook,



Omgerekend naar Weekdag

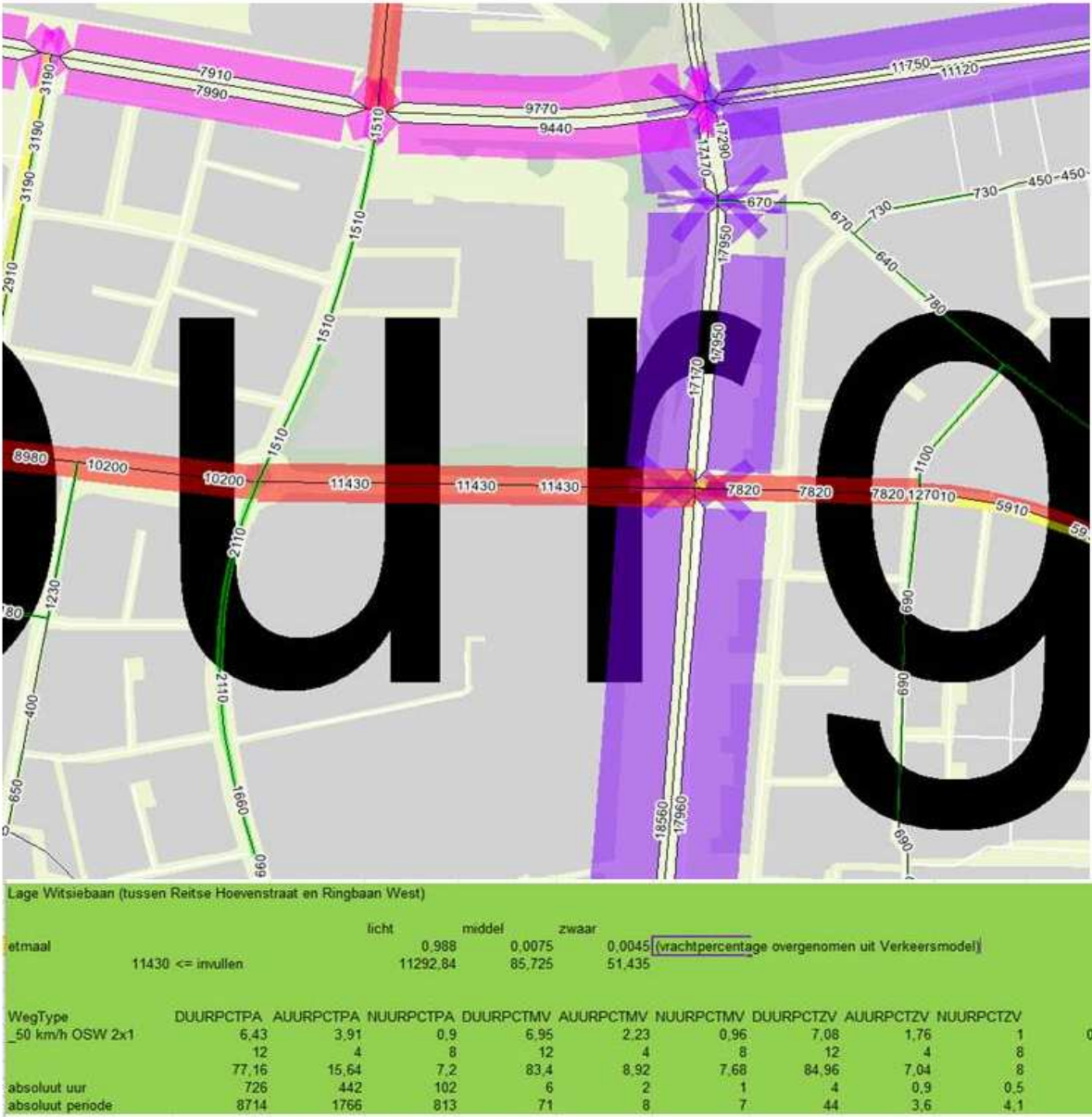
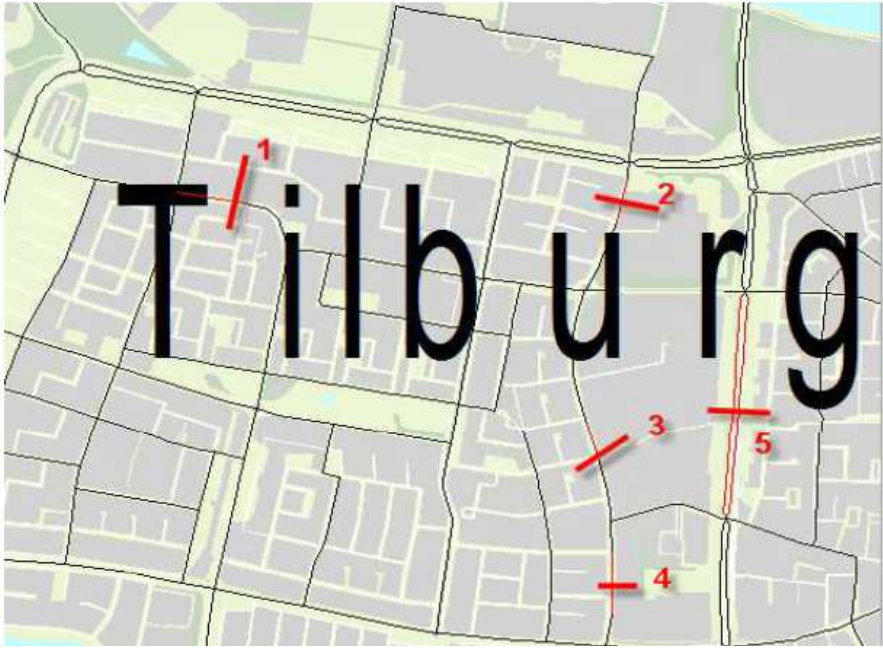
Bron: OT6116_UpdateModelTilburg_5.4

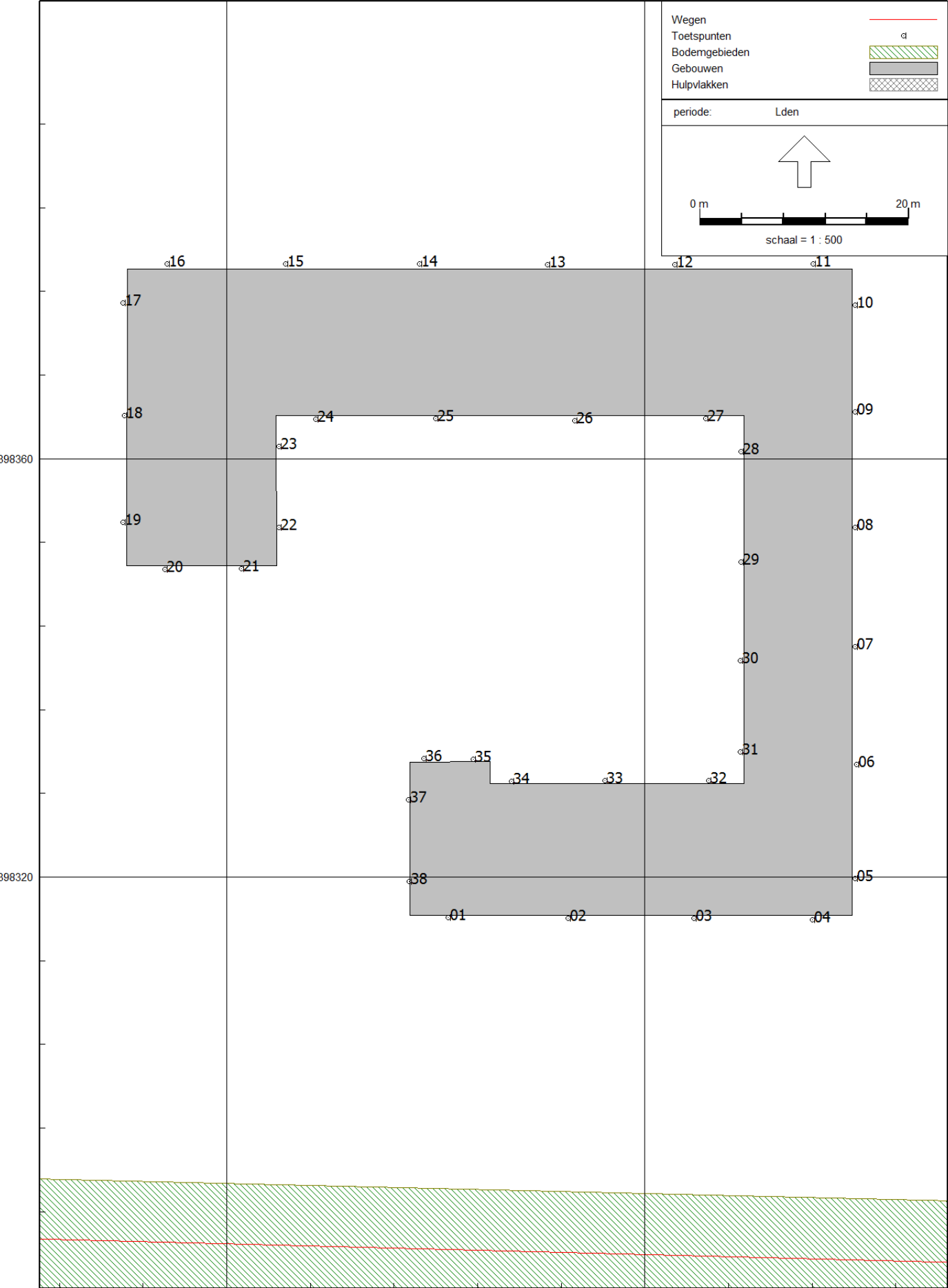
2015

ie	wegvak	Snelheid	Auto etmaal	Auto dag	Auto avond	Auto nacht	Middel etmaal	Middel dag	Middel avond	Middel nacht	Zwaar etmaal	Zwaar dag	Zwaar avond	Zwaar nacht	Mvt etmaal	Mvt dag	Mvt avond	Mvt nacht
	Reitse Hoevenstraat	30	1037	883	112	41	2	1	0	0	2	1	0	0	1040	886	112	42
	Reitse Hoevenstraat	30	1549	1320	167	62	21	18	2	1	11	9	1	1	1581	1347	171	64
	Reitse Hoevenstraat	30	1690	1440	182	68	15	13	1	1	7	6	1	1	1712	1459	185	69
	Ringbaan West	50	26874	21929	3010	1935	1762	1436	222	104	1024	771	157	96	29661	24136	3389	2135

2030

ie	wegvak	Snelheid	Auto etmaal	Auto dag	Auto avond	Auto nacht	Middel etmaal	Middel dag	Middel avond	Middel nacht	Zwaar etmaal	Zwaar dag	Zwaar avond	Zwaar nacht	Mvt etmaal	Mvt dag	Mvt avond	Mvt nacht
	Reitse Hoevenstraat	30	1373	1170	148	55	2	1	0	0	1	1	0	0	1375	1172	148	55
	Reitse Hoevenstraat	30	1518	1293	164	61	20	17	2	1	9	7	1	1	1547	1317	167	62
	Reitse Hoevenstraat	30	1708	1456	185	68	21	18	2	1	10	8	1	1	1740	1482	188	70
	Ringbaan West	50	30144	24598	3376	2170	2086	1699	263	124	1225	922	188	115	33454	27219	3826	2409





Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
02	Lage Witsiebaan 2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
04	Reitse Hoevenstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
05	Reitse Hoevenstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
06	Reitse Hoevenstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
03	Ringbaan West	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
01	Lage Witsiebaan 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
01	Lage Witsiebaan 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30

Bijlage I
Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Peutz

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa_i_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa_i - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
02	--	50	50	50	--	11439,60	6,43	3,89	0,90	--
04	--	30	30	30	--	1484,00	6,74	3,84	0,47	--
05	--	30	30	30	--	1564,00	7,10	2,69	0,51	--
06	--	30	30	30	--	1764,00	7,09	2,72	0,51	--
03	--	50	50	50	--	33480,00	6,78	2,86	0,91	--
01	--	30	30	30	--	11439,60	6,43	3,89	0,90	--
01	--	30	30	30	--	10195,60	6,43	3,89	0,90	--

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
02	--	--	--	--	98,64	99,35	98,55	--	0,82	0,45	0,97	--	0,54
04	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	1,00
05	--	--	--	--	97,30	97,62	100,00	--	1,80	2,38	--	--	0,90
06	--	--	--	--	97,60	97,92	100,00	--	1,60	2,08	--	--	0,80
03	--	--	--	--	90,35	88,19	89,77	--	6,26	6,90	5,28	--	3,39
01	--	--	--	--	98,64	99,35	98,55	--	0,82	0,45	0,97	--	0,54
01	--	--	--	--	98,78	99,37	98,70	--	0,76	0,43	0,76	--	0,46

Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
02	0,20	0,48	--	--	--	--	--	726,00	442,00	102,00	--	6,00
04	--	--	--	--	--	--	--	98,00	57,00	7,00	--	1,00
05	--	--	--	--	--	--	--	108,00	41,00	8,00	--	2,00
06	--	--	--	--	--	--	--	122,00	47,00	9,00	--	2,00
03	4,91	4,95	--	--	--	--	--	2050,00	844,00	272,00	--	142,00
01	0,20	0,48	--	--	--	--	--	726,00	442,00	102,00	--	6,00
01	0,20	0,54	--	--	--	--	--	648,00	394,00	91,00	--	5,00

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
02	2,00	1,00	--	4,00	0,90	0,50	--	82,40	89,09	94,61
04	--	--	--	1,00	--	--	--	74,30	78,30	86,01
05	1,00	--	--	1,00	--	--	--	75,09	79,15	87,39
06	1,00	--	--	1,00	--	--	--	75,45	79,44	87,50
03	66,00	16,00	--	77,00	47,00	15,00	--	89,91	97,30	104,32
01	2,00	1,00	--	4,00	0,90	0,50	--	82,60	86,30	93,47
01	1,70	0,70	--	3,00	0,80	0,50	--	82,02	85,65	92,67

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
02	101,68	108,50	104,98	98,18	87,75	79,86	86,44	91,57	99,23
04	90,13	95,45	92,37	85,76	78,11	70,63	73,63	77,79	86,94
05	90,63	95,95	92,94	86,33	79,13	70,65	74,33	82,59	85,96
06	91,06	96,42	93,38	86,76	79,34	71,09	74,70	82,74	86,50
03	108,53	114,05	110,73	104,03	95,29	86,76	94,17	101,30	105,35
01	98,51	103,98	100,83	94,17	85,85	79,98	83,33	89,47	96,06
01	97,95	103,45	100,29	93,62	85,13	79,47	82,81	88,90	95,56

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
02	106,24	102,71	95,90	85,22	73,89	80,61	86,17	93,15	99,98
04	92,63	89,34	82,61	72,23	61,52	64,52	68,68	77,83	83,52
05	91,54	88,49	81,81	74,19	62,10	65,10	69,26	78,41	84,10
06	92,09	89,02	82,33	74,47	62,61	65,61	69,77	78,92	84,61
03	110,53	107,23	100,55	92,10	81,53	88,81	95,84	100,22	105,48
01	101,65	98,44	91,74	82,49	74,13	77,82	85,11	89,97	95,45
01	101,15	97,93	91,23	81,96	73,55	77,24	84,34	89,48	94,95

Model:

Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep:

(hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02	96,47	89,67	79,25	--	--	--	--	--	--
04	80,23	73,50	63,12	--	--	--	--	--	--
05	80,81	74,08	63,70	--	--	--	--	--	--
06	81,32	74,59	64,21	--	--	--	--	--	--
03	102,14	95,45	86,81	--	--	--	--	--	--
01	92,32	85,66	77,40	--	--	--	--	--	--
01	91,80	85,14	76,77	--	--	--	--	--	--

Bijlage I
Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Peutz

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
03	--	--
01	--	--
01	--	--

Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Meetpunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Meetpunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Meetpunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Meetpunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Meetpunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Meetpunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Meetpunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Meetpunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Meetpunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Meetpunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Meetpunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Meetpunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Meetpunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Meetpunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Meetpunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Meetpunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Meetpunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Meetpunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Meetpunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Meetpunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Meetpunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Meetpunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Meetpunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Meetpunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Meetpunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Meetpunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Meetpunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Meetpunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Meetpunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Meetpunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Meetpunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Meetpunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Meetpunt 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Meetpunt 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Meetpunt 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Meetpunt 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Meetpunt 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Meetpunt 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied 1	0,00
02	Bodemgebied 2	0,00
03	Bodemgebied 3	0,00
04	Bodemgebied 4	0,00

Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Bebouwing Omgeving 01	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	Bebouwing Omgeving 02	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Bebouwing Omgeving 13	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	Bebouwing Omgeving 04	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	Bebouwing Omgeving 05	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	Bebouwing Omgeving 06	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	Bebouwing Omgeving 07	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	Bebouwing Omgeving 08	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	Bebouwing Omgeving 09	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Bebouwing Omgeving 10	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Bebouwing Omgeving 11	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Bebouwing Omgeving 12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Bebouwing Omgeving 13	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Bebouwing Omgeving 14	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	Bebouwing Omgeving 15	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	Bebouwing Omgeving 16	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Bebouwing Omgeving 17	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Bebouwing Omgeving 18	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	Bebouwing Omgeving 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	Bebouwing Omgeving 20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	Bebouwing Omgeving 21	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	Bebouwing Omgeving 22	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Bebouwing Omgeving 23	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Bebouwing Omgeving 24	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Bebouwing Omgeving 18	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	Bebouwing Omgeving 20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	Bebouwing Omgeving 21	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Bebouwing Omgeving 23	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Bebouwing Omgeving 24	30,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Bebouwing Omgeving 23	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Bebouwing Omgeving 25	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Bebouwing Omgeving 26	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Bebouwing Omgeving 27	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Bebouwing Omgeving 28	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Bebouwing Omgeving 29	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Bebouwing Omgeving 30	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	Bebouwing Omgeving 31	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	Bebouwing Omgeving 32	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
33	Bebouwing Omgeving 33	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	Bebouwing Omgeving 34	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	Bebouwing Omgeving 35	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36	Bebouwing Omgeving 36	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37	Bebouwing Omgeving 37	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38	Bebouwing Omgeving 38	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
39	Bebouwing Omgeving 39	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40	Bebouwing Omgeving 40	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41	Bebouwing Omgeving 41	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42	Bebouwing Omgeving 42	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
43	Bebouwing Omgeving 43	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44	Bebouwing Omgeving 44	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45	Bebouwing Omgeving 45	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
46	Bebouwing Omgeving 46	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
47	Bebouwing Omgeving 47	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48	Bebouwing Omgeving 48	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
49	Bebouwing Omgeving 49	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	Bebouwing Omgeving 50	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Bebouwing Omgeving 51	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	Bebouwing Omgeving 52	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Bebouwing Omgeving 53	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Bebouwing Omgeving 51	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
52	Bebouwing Omgeving 52	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	Bebouwing Omgeving 52	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Bebouwing Omgeving 53	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	Bebouwing Omgeving 54	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55	Bebouwing Omgeving 55	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56	Bebouwing Omgeving 56	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
57	Bebouwing Omgeving 57	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	Bebouwing Omgeving 58	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59	Bebouwing Omgeving 59	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	Bebouwing Omgeving 60	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61	Bebouwing Omgeving 61	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	Bebouwing Omgeving 62	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	Bebouwing Omgeving 63	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	Bebouwing Omgeving 64	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Bebouwing Omgeving 65	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Bebouwing Omgeving 66	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	Bebouwing Omgeving 62	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	Bebouwing Omgeving 63	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	Bebouwing Omgeving 64	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Bebouwing Omgeving 65	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Bebouwing Omgeving 66	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	Bebouwing Omgeving 67	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68	Bebouwing Omgeving 68	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69	Bebouwing Omgeving 69	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70	Bebouwing Omgeving 70	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	Bebouwing Omgeving 71	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72	Bebouwing Omgeving 72	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73	Bebouwing Omgeving 73	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74	Bebouwing Omgeving 74	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	Bebouwing Omgeving 75	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76	Bebouwing Omgeving 76	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
77	Bebouwing Omgeving 77	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
78	Bebouwing Omgeving 78	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
79	Bebouwing Omgeving 79	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
80	Bebouwing Omgeving 80.	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81	Bebouwing Omgeving 81	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
82	Bebouwing Omgeving 82	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
83	Bebouwing Omgeving 83	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
84	Bebouwing Omgeving 84	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
85	Bebouwing Omgeving 85	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
86	Bebouwing Omgeving 86	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
87	Bebouwing Omgeving 87	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
88	Bebouwing Omgeving 88	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
89	Bebouwing Omgeving 89	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
89	Bebouwing Omgeving 89	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
90	Bebouwing Omgeving 90	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
91	Bebouwing Omgeving 91	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
01	Gebouw 1	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Reitshoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr. Corr.

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr. ISO_H

Bestemmingsplan Reitsehoevestraat 5e herziening invoergegevens

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.

Bijlage II.1

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan 50 km/uur inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Witsiebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meetpunt 1	1,50	40,4	38,1	31,9	41,4
01_B	Meetpunt 1	4,50	41,1	38,8	32,6	42,1
01_C	Meetpunt 1	7,50	41,8	39,5	33,3	42,9
01_D	Meetpunt 1	10,50	42,5	40,2	34,0	43,6
02_A	Meetpunt 2	1,50	41,0	38,7	32,5	42,1
02_B	Meetpunt 2	4,50	41,9	39,6	33,3	42,9
02_C	Meetpunt 2	7,50	42,8	40,5	34,2	43,8
02_D	Meetpunt 2	10,50	43,3	41,1	34,8	44,4
03_A	Meetpunt 3	1,50	42,0	39,7	33,5	43,1
03_B	Meetpunt 3	4,50	43,1	40,8	34,5	44,1
03_C	Meetpunt 3	7,50	43,9	41,6	35,4	45,0
03_D	Meetpunt 3	10,50	44,3	42,0	35,8	45,4
04_A	Meetpunt 4	1,50	43,0	40,7	34,5	44,1
04_B	Meetpunt 4	4,50	44,3	42,0	35,8	45,4
04_C	Meetpunt 4	7,50	45,2	42,9	36,7	46,3
04_D	Meetpunt 4	10,50	45,5	43,2	37,0	46,6
05_A	Meetpunt 5	1,50	43,2	41,0	34,7	44,3
05_B	Meetpunt 5	4,50	44,5	42,3	36,0	45,6
05_C	Meetpunt 5	7,50	45,5	43,2	36,9	46,5
05_D	Meetpunt 5	10,50	45,7	43,4	37,2	46,7
06_A	Meetpunt 6	1,50	43,0	40,7	34,5	44,1
06_B	Meetpunt 6	4,50	44,0	41,7	35,5	45,1
06_C	Meetpunt 6	7,50	45,0	42,7	36,5	46,0
06_D	Meetpunt 6	10,50	45,2	42,9	36,7	46,3
07_A	Meetpunt 7	1,50	42,4	40,2	33,9	43,5
07_B	Meetpunt 7	4,50	43,4	41,1	34,9	44,5
07_C	Meetpunt 7	7,50	44,3	42,0	35,8	45,4
07_D	Meetpunt 7	10,50	44,5	42,2	36,0	45,6
08_A	Meetpunt 8	1,50	42,0	39,7	33,5	43,1
08_B	Meetpunt 8	4,50	42,8	40,5	34,3	43,9
08_C	Meetpunt 8	7,50	43,7	41,4	35,2	44,8
08_D	Meetpunt 8	10,50	44,0	41,7	35,4	45,0
09_A	Meetpunt 9	1,50	41,9	39,6	33,3	42,9
09_B	Meetpunt 9	4,50	42,5	40,3	34,0	43,6
09_C	Meetpunt 9	7,50	43,3	41,0	34,8	44,4
09_D	Meetpunt 9	10,50	43,5	41,3	35,0	44,6
10_A	Meetpunt 10	1,50	41,2	39,0	32,7	42,3
10_B	Meetpunt 10	4,50	41,9	39,6	33,4	42,9
10_C	Meetpunt 10	7,50	42,6	40,3	34,1	43,7
10_D	Meetpunt 10	10,50	42,9	40,6	34,4	44,0
11_A	Meetpunt 11	1,50	33,8	31,5	25,3	34,9
11_B	Meetpunt 11	4,50	34,3	32,0	25,7	35,3
11_C	Meetpunt 11	7,50	31,6	29,3	23,0	32,6
11_D	Meetpunt 11	10,50	31,9	29,6	23,4	33,0
12_A	Meetpunt 12	1,50	33,3	31,0	24,8	34,4
12_B	Meetpunt 12	4,50	33,8	31,5	25,3	34,9
12_C	Meetpunt 12	7,50	31,7	29,4	23,2	32,8
12_D	Meetpunt 12	10,50	31,7	29,5	23,2	32,8
13_A	Meetpunt 13	1,50	32,8	30,5	24,3	33,9
13_B	Meetpunt 13	4,50	33,5	31,2	25,0	34,6
13_C	Meetpunt 13	7,50	32,3	30,0	23,7	33,3
13_D	Meetpunt 13	10,50	29,5	27,2	21,0	30,6
14_A	Meetpunt 14	1,50	32,3	30,0	23,8	33,4
14_B	Meetpunt 14	4,50	33,1	30,8	24,6	34,1
14_C	Meetpunt 14	7,50	30,5	28,2	22,0	31,6
14_D	Meetpunt 14	10,50	27,5	25,2	19,0	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.1

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan
50 km/uur inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Witsiebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	Meetpunt 15	1,50	31,7	29,4	23,2	32,7	
15_B	Meetpunt 15	4,50	32,6	30,3	24,1	33,7	
15_C	Meetpunt 15	7,50	26,8	24,5	18,3	27,9	
15_D	Meetpunt 15	10,50	24,1	21,8	15,6	25,2	
16_A	Meetpunt 16	1,50	29,7	27,4	21,2	30,8	
16_B	Meetpunt 16	4,50	31,0	28,7	22,4	32,0	
16_C	Meetpunt 16	7,50	24,9	22,6	16,4	26,0	
16_D	Meetpunt 16	10,50	19,0	16,6	10,5	20,1	
17_A	Meetpunt 17	1,50	15,3	12,9	6,8	16,3	
17_B	Meetpunt 17	4,50	16,8	14,4	8,3	17,9	
17_C	Meetpunt 17	7,50	18,4	16,0	9,9	19,5	
17_D	Meetpunt 17	10,50	21,9	19,6	13,4	23,0	
18_A	Meetpunt 18	1,50	15,7	13,4	7,2	16,8	
18_B	Meetpunt 18	4,50	17,2	14,8	8,7	18,3	
18_C	Meetpunt 18	7,50	18,2	15,8	9,7	19,2	
18_D	Meetpunt 18	10,50	19,2	16,8	10,7	20,3	
19_A	Meetpunt 19	1,50	15,8	13,4	7,3	16,8	
19_B	Meetpunt 19	4,50	17,3	14,9	8,8	18,3	
19_C	Meetpunt 19	7,50	18,2	15,8	9,7	19,3	
19_D	Meetpunt 19	10,50	18,8	16,5	10,3	19,9	
20_A	Meetpunt 20	1,50	18,6	16,2	10,1	19,7	
20_B	Meetpunt 20	4,50	20,5	18,1	12,0	21,5	
20_C	Meetpunt 20	7,50	23,1	20,7	14,5	24,1	
20_D	Meetpunt 20	10,50	26,4	24,0	17,9	27,5	
21_A	Meetpunt 21	1,50	18,0	15,6	9,4	19,0	
21_B	Meetpunt 21	4,50	19,9	17,5	11,4	21,0	
21_C	Meetpunt 21	7,50	22,8	20,4	14,3	23,8	
21_D	Meetpunt 21	10,50	26,1	23,7	17,6	27,2	
22_A	Meetpunt 22	1,50	20,4	18,0	11,9	21,5	
22_B	Meetpunt 22	4,50	22,3	19,9	13,8	23,3	
22_C	Meetpunt 22	7,50	25,0	22,6	16,5	26,0	
22_D	Meetpunt 22	10,50	28,3	26,0	19,8	29,4	
23_A	Meetpunt 23	1,50	20,2	17,8	11,7	21,3	
23_B	Meetpunt 23	4,50	22,0	19,6	13,5	23,0	
23_C	Meetpunt 23	7,50	24,5	22,2	16,0	25,6	
23_D	Meetpunt 23	10,50	28,0	25,6	19,4	29,0	
24_A	Meetpunt 24	1,50	20,1	17,7	11,6	21,1	
24_B	Meetpunt 24	4,50	22,0	19,7	13,5	23,1	
24_C	Meetpunt 24	7,50	24,8	22,4	16,3	25,8	
24_D	Meetpunt 24	10,50	28,2	25,8	19,7	29,3	
25_A	Meetpunt 25	1,50	19,9	17,5	11,4	20,9	
25_B	Meetpunt 25	4,50	21,8	19,4	13,3	22,9	
25_C	Meetpunt 25	7,50	24,6	22,2	16,1	25,7	
25_D	Meetpunt 25	10,50	28,4	26,0	19,9	29,4	
26_A	Meetpunt 26	1,50	18,7	16,4	10,2	19,8	
26_B	Meetpunt 26	4,50	20,6	18,2	12,1	21,6	
26_C	Meetpunt 26	7,50	23,7	21,3	15,2	24,7	
26_D	Meetpunt 26	10,50	28,7	26,4	20,2	29,8	
27_A	Meetpunt 27	1,50	17,4	15,0	8,9	18,4	
27_B	Meetpunt 27	4,50	18,1	15,7	9,5	19,1	
27_C	Meetpunt 27	7,50	20,3	17,9	11,8	21,4	
27_D	Meetpunt 27	10,50	27,2	24,9	18,7	28,3	
28_A	Meetpunt 28	1,50	9,0	6,6	0,5	10,1	
28_B	Meetpunt 28	4,50	10,0	7,6	1,5	11,1	
28_C	Meetpunt 28	7,50	13,3	10,9	4,8	14,3	
28_D	Meetpunt 28	10,50	17,3	14,9	8,8	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.1

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan
50 km/uur inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Witsiebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Meetpunt 29	1,50	11,9	9,5	3,4	13,0	
29_B	Meetpunt 29	4,50	14,0	11,6	5,5	15,1	
29_C	Meetpunt 29	7,50	16,5	14,1	8,0	17,5	
29_D	Meetpunt 29	10,50	17,6	15,2	9,1	18,7	
30_A	Meetpunt 30	1,50	25,8	23,5	17,3	26,9	
30_B	Meetpunt 30	4,50	26,2	23,9	17,7	27,3	
30_C	Meetpunt 30	7,50	26,4	24,1	17,9	27,5	
30_D	Meetpunt 30	10,50	26,7	24,4	18,2	27,8	
31_A	Meetpunt 31	1,50	26,1	23,8	17,6	27,2	
31_B	Meetpunt 31	4,50	27,0	24,7	18,5	28,1	
31_C	Meetpunt 31	7,50	28,7	26,4	20,1	29,7	
31_D	Meetpunt 31	10,50	28,9	26,6	20,4	30,0	
32_A	Meetpunt 32	1,50	17,7	15,3	9,2	18,7	
32_B	Meetpunt 32	4,50	21,5	19,2	13,0	22,6	
32_C	Meetpunt 32	7,50	25,2	22,9	16,7	26,3	
32_D	Meetpunt 32	10,50	26,5	24,2	18,0	27,6	
33_A	Meetpunt 33	1,50	16,3	13,9	7,8	17,3	
33_B	Meetpunt 33	4,50	17,9	15,5	9,4	18,9	
33_C	Meetpunt 33	7,50	20,3	17,9	11,8	21,4	
33_D	Meetpunt 33	10,50	23,3	21,0	14,8	24,4	
34_A	Meetpunt 34	1,50	14,1	11,7	5,6	15,1	
34_B	Meetpunt 34	4,50	15,6	13,3	7,1	16,7	
34_C	Meetpunt 34	7,50	18,3	15,9	9,8	19,4	
34_D	Meetpunt 34	10,50	21,6	19,3	13,1	22,7	
35_A	Meetpunt 35	1,50	27,9	25,6	19,4	28,9	
35_B	Meetpunt 35	4,50	28,7	26,4	20,2	29,8	
35_C	Meetpunt 35	7,50	29,9	27,6	21,4	31,0	
35_D	Meetpunt 35	10,50	30,3	28,0	21,8	31,4	
36_A	Meetpunt 36	1,50	28,0	25,7	19,5	29,1	
36_B	Meetpunt 36	4,50	28,8	26,5	20,3	29,9	
36_C	Meetpunt 36	7,50	30,0	27,7	21,5	31,1	
36_D	Meetpunt 36	10,50	30,4	28,1	21,9	31,5	
37_A	Meetpunt 37	1,50	27,8	25,5	19,3	28,9	
37_B	Meetpunt 37	4,50	28,4	26,1	19,9	29,4	
37_C	Meetpunt 37	7,50	29,5	27,2	21,0	30,6	
37_D	Meetpunt 37	10,50	29,6	27,3	21,1	30,7	
38_A	Meetpunt 38	1,50	28,4	26,1	19,9	29,4	
38_B	Meetpunt 38	4,50	28,9	26,6	20,4	30,0	
38_C	Meetpunt 38	7,50	29,5	27,2	21,0	30,6	
38_D	Meetpunt 38	10,50	29,6	27,3	21,0	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.2

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan
30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Witsiebaan 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meetpunt 1	1,50	53,9	51,5	45,4	54,9
01_B	Meetpunt 1	4,50	55,4	52,9	46,8	56,4
01_C	Meetpunt 1	7,50	55,5	53,1	47,0	56,5
01_D	Meetpunt 1	10,50	55,5	53,1	47,0	56,5
02_A	Meetpunt 2	1,50	53,8	51,4	45,3	54,8
02_B	Meetpunt 2	4,50	55,3	52,8	46,7	56,3
02_C	Meetpunt 2	7,50	55,4	53,0	46,9	56,4
02_D	Meetpunt 2	10,50	55,4	53,0	46,9	56,4
03_A	Meetpunt 3	1,50	53,7	51,3	45,2	54,7
03_B	Meetpunt 3	4,50	55,2	52,7	46,7	56,2
03_C	Meetpunt 3	7,50	55,3	52,9	46,8	56,3
03_D	Meetpunt 3	10,50	55,3	52,8	46,8	56,3
04_A	Meetpunt 4	1,50	53,5	51,1	45,0	54,6
04_B	Meetpunt 4	4,50	55,0	52,6	46,5	56,1
04_C	Meetpunt 4	7,50	55,1	52,7	46,6	56,2
04_D	Meetpunt 4	10,50	55,1	52,7	46,6	56,1
05_A	Meetpunt 5	1,50	48,6	46,2	40,1	49,6
05_B	Meetpunt 5	4,50	50,3	47,9	41,8	51,3
05_C	Meetpunt 5	7,50	50,3	47,9	41,8	51,4
05_D	Meetpunt 5	10,50	50,2	47,8	41,7	51,3
06_A	Meetpunt 6	1,50	46,3	43,9	37,8	47,4
06_B	Meetpunt 6	4,50	48,2	45,8	39,7	49,3
06_C	Meetpunt 6	7,50	48,4	46,0	39,9	49,5
06_D	Meetpunt 6	10,50	48,3	45,9	39,8	49,4
07_A	Meetpunt 7	1,50	44,6	42,2	36,1	45,7
07_B	Meetpunt 7	4,50	46,3	43,8	37,7	47,3
07_C	Meetpunt 7	7,50	46,9	44,4	38,3	47,9
07_D	Meetpunt 7	10,50	46,7	44,3	38,2	47,8
08_A	Meetpunt 8	1,50	43,1	40,7	34,5	44,1
08_B	Meetpunt 8	4,50	44,4	42,0	35,9	45,5
08_C	Meetpunt 8	7,50	45,4	43,0	36,9	46,5
08_D	Meetpunt 8	10,50	45,1	42,7	36,6	46,2
09_A	Meetpunt 9	1,50	42,0	39,6	33,5	43,1
09_B	Meetpunt 9	4,50	43,2	40,8	34,7	44,2
09_C	Meetpunt 9	7,50	44,3	41,9	35,8	45,3
09_D	Meetpunt 9	10,50	44,1	41,7	35,6	45,2
10_A	Meetpunt 10	1,50	41,3	38,9	32,7	42,3
10_B	Meetpunt 10	4,50	42,3	39,9	33,8	43,3
10_C	Meetpunt 10	7,50	43,2	40,8	34,7	44,2
10_D	Meetpunt 10	10,50	43,1	40,7	34,6	44,1
11_A	Meetpunt 11	1,50	34,4	32,0	25,8	35,4
11_B	Meetpunt 11	4,50	34,6	32,2	26,1	35,6
11_C	Meetpunt 11	7,50	28,0	25,6	19,5	29,0
11_D	Meetpunt 11	10,50	30,2	27,7	21,7	31,2
12_A	Meetpunt 12	1,50	28,5	26,0	19,9	29,5
12_B	Meetpunt 12	4,50	30,1	27,7	21,6	31,2
12_C	Meetpunt 12	7,50	26,2	23,8	17,7	27,3
12_D	Meetpunt 12	10,50	28,8	26,4	20,3	29,8
13_A	Meetpunt 13	1,50	28,3	25,9	19,8	29,4
13_B	Meetpunt 13	4,50	28,7	26,2	20,2	29,7
13_C	Meetpunt 13	7,50	26,6	24,1	18,0	27,6
13_D	Meetpunt 13	10,50	29,1	26,7	20,6	30,2
14_A	Meetpunt 14	1,50	26,5	24,0	17,9	27,5
14_B	Meetpunt 14	4,50	26,9	24,4	18,4	27,9
14_C	Meetpunt 14	7,50	27,0	24,6	18,5	28,0
14_D	Meetpunt 14	10,50	29,6	27,2	21,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.2

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan
30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Witsiebaan 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	Meetpunt 15	1,50	26,6	24,2	18,1	27,7	
15_B	Meetpunt 15	4,50	26,9	24,4	18,4	27,9	
15_C	Meetpunt 15	7,50	27,3	24,8	18,7	28,3	
15_D	Meetpunt 15	10,50	30,1	27,6	21,6	31,1	
16_A	Meetpunt 16	1,50	26,8	24,3	18,3	27,8	
16_B	Meetpunt 16	4,50	27,0	24,5	18,5	28,0	
16_C	Meetpunt 16	7,50	27,6	25,2	19,1	28,7	
16_D	Meetpunt 16	10,50	30,4	28,0	21,9	31,5	
17_A	Meetpunt 17	1,50	45,2	42,8	36,7	46,3	
17_B	Meetpunt 17	4,50	46,0	43,6	37,5	47,0	
17_C	Meetpunt 17	7,50	46,8	44,4	38,3	47,9	
17_D	Meetpunt 17	10,50	47,5	45,1	39,0	48,6	
18_A	Meetpunt 18	1,50	46,1	43,7	37,6	47,2	
18_B	Meetpunt 18	4,50	46,9	44,5	38,4	48,0	
18_C	Meetpunt 18	7,50	47,8	45,4	39,3	48,9	
18_D	Meetpunt 18	10,50	48,3	45,9	39,8	49,3	
19_A	Meetpunt 19	1,50	46,8	44,4	38,3	47,9	
19_B	Meetpunt 19	4,50	47,8	45,4	39,3	48,9	
19_C	Meetpunt 19	7,50	48,7	46,2	40,1	49,7	
19_D	Meetpunt 19	10,50	49,0	46,6	40,5	50,1	
20_A	Meetpunt 20	1,50	48,9	46,6	40,4	50,0	
20_B	Meetpunt 20	4,50	50,3	47,9	41,8	51,3	
20_C	Meetpunt 20	7,50	51,1	48,7	42,6	52,1	
20_D	Meetpunt 20	10,50	51,3	48,9	42,8	52,4	
21_A	Meetpunt 21	1,50	48,6	46,2	40,1	49,7	
21_B	Meetpunt 21	4,50	49,9	47,5	41,4	51,0	
21_C	Meetpunt 21	7,50	50,7	48,3	42,2	51,8	
21_D	Meetpunt 21	10,50	51,0	48,5	42,4	52,0	
22_A	Meetpunt 22	1,50	43,2	40,8	34,6	44,2	
22_B	Meetpunt 22	4,50	44,6	42,1	36,0	45,6	
22_C	Meetpunt 22	7,50	45,5	43,1	37,0	46,5	
22_D	Meetpunt 22	10,50	45,6	43,2	37,1	46,7	
23_A	Meetpunt 23	1,50	42,2	39,8	33,7	43,3	
23_B	Meetpunt 23	4,50	43,6	41,1	35,0	44,6	
23_C	Meetpunt 23	7,50	44,6	42,2	36,1	45,7	
23_D	Meetpunt 23	10,50	44,8	42,3	36,3	45,8	
24_A	Meetpunt 24	1,50	42,8	40,4	34,3	43,8	
24_B	Meetpunt 24	4,50	44,0	41,6	35,5	45,0	
24_C	Meetpunt 24	7,50	45,0	42,6	36,5	46,1	
24_D	Meetpunt 24	10,50	45,4	42,9	36,8	46,4	
25_A	Meetpunt 25	1,50	43,7	41,3	35,2	44,8	
25_B	Meetpunt 25	4,50	44,9	42,4	36,3	45,9	
25_C	Meetpunt 25	7,50	45,9	43,4	37,4	46,9	
25_D	Meetpunt 25	10,50	46,3	43,9	37,8	47,4	
26_A	Meetpunt 26	1,50	43,9	41,5	35,3	44,9	
26_B	Meetpunt 26	4,50	44,7	42,3	36,2	45,7	
26_C	Meetpunt 26	7,50	45,5	43,0	36,9	46,5	
26_D	Meetpunt 26	10,50	46,2	43,8	37,7	47,2	
27_A	Meetpunt 27	1,50	42,8	40,5	34,3	43,9	
27_B	Meetpunt 27	4,50	43,6	41,2	35,1	44,6	
27_C	Meetpunt 27	7,50	44,3	41,8	35,7	45,3	
27_D	Meetpunt 27	10,50	45,1	42,7	36,6	46,1	
28_A	Meetpunt 28	1,50	42,8	40,4	34,3	43,9	
28_B	Meetpunt 28	4,50	43,5	41,1	35,0	44,6	
28_C	Meetpunt 28	7,50	44,2	41,8	35,7	45,2	
28_D	Meetpunt 28	10,50	45,0	42,6	36,5	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.2

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Lage Witsiebaan
30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Witsiebaan 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Meetpunt 29	1,50	42,5	40,1	34,0	43,5	
29_B	Meetpunt 29	4,50	43,1	40,7	34,6	44,1	
29_C	Meetpunt 29	7,50	43,6	41,2	35,1	44,7	
29_D	Meetpunt 29	10,50	44,4	42,0	35,9	45,4	
30_A	Meetpunt 30	1,50	40,5	38,1	32,0	41,6	
30_B	Meetpunt 30	4,50	41,1	38,7	32,6	42,2	
30_C	Meetpunt 30	7,50	41,6	39,2	33,1	42,7	
30_D	Meetpunt 30	10,50	42,5	40,1	34,0	43,6	
31_A	Meetpunt 31	1,50	37,7	35,2	29,1	38,7	
31_B	Meetpunt 31	4,50	38,4	36,0	29,9	39,4	
31_C	Meetpunt 31	7,50	39,1	36,7	30,6	40,2	
31_D	Meetpunt 31	10,50	40,6	38,2	32,1	41,7	
32_A	Meetpunt 32	1,50	37,5	35,1	29,0	38,5	
32_B	Meetpunt 32	4,50	38,1	35,7	29,6	39,2	
32_C	Meetpunt 32	7,50	38,7	36,3	30,2	39,8	
32_D	Meetpunt 32	10,50	39,5	37,1	31,0	40,6	
33_A	Meetpunt 33	1,50	37,8	35,4	29,2	38,8	
33_B	Meetpunt 33	4,50	38,5	36,1	30,0	39,6	
33_C	Meetpunt 33	7,50	39,3	36,9	30,8	40,3	
33_D	Meetpunt 33	10,50	40,1	37,7	31,6	41,1	
34_A	Meetpunt 34	1,50	34,9	32,5	26,4	36,0	
34_B	Meetpunt 34	4,50	36,1	33,7	27,6	37,2	
34_C	Meetpunt 34	7,50	37,1	34,6	28,5	38,1	
34_D	Meetpunt 34	10,50	38,0	35,6	29,5	39,1	
35_A	Meetpunt 35	1,50	39,7	37,3	31,2	40,7	
35_B	Meetpunt 35	4,50	40,6	38,2	32,1	41,6	
35_C	Meetpunt 35	7,50	41,3	38,9	32,8	42,4	
35_D	Meetpunt 35	10,50	42,1	39,7	33,6	43,2	
36_A	Meetpunt 36	1,50	40,0	37,6	31,4	41,0	
36_B	Meetpunt 36	4,50	41,0	38,6	32,5	42,1	
36_C	Meetpunt 36	7,50	41,9	39,5	33,4	42,9	
36_D	Meetpunt 36	10,50	42,7	40,3	34,2	43,7	
37_A	Meetpunt 37	1,50	49,7	47,3	41,2	50,8	
37_B	Meetpunt 37	4,50	51,3	48,9	42,8	52,4	
37_C	Meetpunt 37	7,50	51,7	49,3	43,2	52,7	
37_D	Meetpunt 37	10,50	51,9	49,5	43,4	52,9	
38_A	Meetpunt 38	1,50	50,9	48,5	42,4	52,0	
38_B	Meetpunt 38	4,50	52,4	50,0	43,9	53,4	
38_C	Meetpunt 38	7,50	52,6	50,2	44,1	53,7	
38_D	Meetpunt 38	10,50	52,8	50,4	44,3	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Reitse Hoevenstraat 30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reitse Hoevenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meetpunt 1	1,50	36,2	32,3	24,0	35,8
01_B	Meetpunt 1	4,50	37,1	33,2	24,9	36,7
01_C	Meetpunt 1	7,50	38,0	34,1	25,8	37,6
01_D	Meetpunt 1	10,50	38,8	34,9	26,6	38,4
02_A	Meetpunt 2	1,50	35,2	31,4	23,1	34,9
02_B	Meetpunt 2	4,50	36,0	32,1	23,8	35,7
02_C	Meetpunt 2	7,50	36,9	33,0	24,6	36,5
02_D	Meetpunt 2	10,50	37,8	33,9	25,6	37,4
03_A	Meetpunt 3	1,50	34,2	30,3	22,1	33,9
03_B	Meetpunt 3	4,50	34,8	30,9	22,6	34,4
03_C	Meetpunt 3	7,50	35,8	31,8	23,5	35,4
03_D	Meetpunt 3	10,50	36,8	32,8	24,5	36,4
04_A	Meetpunt 4	1,50	33,3	29,4	21,1	32,9
04_B	Meetpunt 4	4,50	33,7	29,9	21,5	33,3
04_C	Meetpunt 4	7,50	34,7	30,8	22,4	34,3
04_D	Meetpunt 4	10,50	35,7	31,7	23,4	35,3
05_A	Meetpunt 5	1,50	17,2	13,5	4,8	16,8
05_B	Meetpunt 5	4,50	18,9	15,0	6,4	18,4
05_C	Meetpunt 5	7,50	19,8	16,0	7,4	19,4
05_D	Meetpunt 5	10,50	21,3	17,2	9,0	20,8
06_A	Meetpunt 6	1,50	18,9	15,0	6,6	18,5
06_B	Meetpunt 6	4,50	20,5	16,5	8,1	20,1
06_C	Meetpunt 6	7,50	21,5	17,5	9,1	21,0
06_D	Meetpunt 6	10,50	21,2	17,2	8,9	20,8
07_A	Meetpunt 7	1,50	19,2	15,3	6,9	18,8
07_B	Meetpunt 7	4,50	20,9	16,9	8,6	20,5
07_C	Meetpunt 7	7,50	22,1	18,1	9,8	21,7
07_D	Meetpunt 7	10,50	21,3	17,2	9,0	20,8
08_A	Meetpunt 8	1,50	17,9	14,1	5,5	17,5
08_B	Meetpunt 8	4,50	20,0	16,0	7,6	19,6
08_C	Meetpunt 8	7,50	21,5	17,4	9,1	21,0
08_D	Meetpunt 8	10,50	20,0	15,9	7,7	19,5
09_A	Meetpunt 9	1,50	20,2	16,7	7,9	19,9
09_B	Meetpunt 9	4,50	21,9	18,2	9,5	21,5
09_C	Meetpunt 9	7,50	23,1	19,4	10,8	22,7
09_D	Meetpunt 9	10,50	20,4	16,4	8,1	20,0
10_A	Meetpunt 10	1,50	20,8	17,3	8,5	20,5
10_B	Meetpunt 10	4,50	22,2	18,6	9,9	21,9
10_C	Meetpunt 10	7,50	23,7	20,1	11,4	23,4
10_D	Meetpunt 10	10,50	21,6	17,6	9,3	21,2
11_A	Meetpunt 11	1,50	35,6	32,6	23,5	35,5
11_B	Meetpunt 11	4,50	37,1	34,0	24,9	36,9
11_C	Meetpunt 11	7,50	38,5	35,4	26,3	38,4
11_D	Meetpunt 11	10,50	39,6	36,5	27,4	39,4
12_A	Meetpunt 12	1,50	37,1	34,0	25,0	37,0
12_B	Meetpunt 12	4,50	38,7	35,6	26,5	38,5
12_C	Meetpunt 12	7,50	40,3	37,2	28,0	40,1
12_D	Meetpunt 12	10,50	40,9	37,8	28,7	40,7
13_A	Meetpunt 13	1,50	39,0	35,9	26,8	38,8
13_B	Meetpunt 13	4,50	40,6	37,5	28,4	40,4
13_C	Meetpunt 13	7,50	41,8	38,7	29,6	41,7
13_D	Meetpunt 13	10,50	42,1	39,0	29,9	41,9
14_A	Meetpunt 14	1,50	40,8	37,7	28,6	40,6
14_B	Meetpunt 14	4,50	42,6	39,5	30,4	42,4
14_C	Meetpunt 14	7,50	43,2	40,1	31,0	43,1
14_D	Meetpunt 14	10,50	43,4	40,2	31,1	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Reitse Hoevenstraat 30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reitse Hoevenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	Meetpunt 15	1,50	42,8	39,7	30,6	42,6	
15_B	Meetpunt 15	4,50	44,5	41,4	32,3	44,3	
15_C	Meetpunt 15	7,50	44,8	41,7	32,6	44,6	
15_D	Meetpunt 15	10,50	44,8	41,7	32,6	44,6	
16_A	Meetpunt 16	1,50	45,0	41,9	32,8	44,8	
16_B	Meetpunt 16	4,50	46,4	43,3	34,2	46,2	
16_C	Meetpunt 16	7,50	46,6	43,4	34,3	46,4	
16_D	Meetpunt 16	10,50	46,4	43,3	34,2	46,2	
17_A	Meetpunt 17	1,50	47,4	44,3	35,2	47,2	
17_B	Meetpunt 17	4,50	48,7	45,6	36,5	48,5	
17_C	Meetpunt 17	7,50	48,8	45,7	36,6	48,6	
17_D	Meetpunt 17	10,50	48,8	45,6	36,5	48,6	
18_A	Meetpunt 18	1,50	46,4	43,3	34,3	46,2	
18_B	Meetpunt 18	4,50	47,9	44,7	35,7	47,7	
18_C	Meetpunt 18	7,50	48,1	44,9	35,9	47,9	
18_D	Meetpunt 18	10,50	48,1	44,9	35,8	47,9	
19_A	Meetpunt 19	1,50	45,7	42,5	33,5	45,5	
19_B	Meetpunt 19	4,50	47,2	44,0	35,0	47,0	
19_C	Meetpunt 19	7,50	47,5	44,3	35,2	47,3	
19_D	Meetpunt 19	10,50	47,5	44,3	35,3	47,3	
20_A	Meetpunt 20	1,50	40,4	36,9	28,2	40,1	
20_B	Meetpunt 20	4,50	41,8	38,4	29,6	41,5	
20_C	Meetpunt 20	7,50	42,2	38,8	30,0	41,9	
20_D	Meetpunt 20	10,50	42,4	38,9	30,2	42,1	
21_A	Meetpunt 21	1,50	39,3	35,8	27,1	39,0	
21_B	Meetpunt 21	4,50	40,6	37,2	28,4	40,4	
21_C	Meetpunt 21	7,50	41,2	37,8	29,0	40,9	
21_D	Meetpunt 21	10,50	41,5	38,0	29,3	41,2	
22_A	Meetpunt 22	1,50	26,1	23,0	14,0	25,9	
22_B	Meetpunt 22	4,50	26,5	23,3	14,3	26,3	
22_C	Meetpunt 22	7,50	27,3	24,0	15,0	27,1	
22_D	Meetpunt 22	10,50	28,2	24,9	15,9	28,0	
23_A	Meetpunt 23	1,50	26,4	23,2	14,2	26,2	
23_B	Meetpunt 23	4,50	26,8	23,5	14,6	26,5	
23_C	Meetpunt 23	7,50	27,5	24,2	15,2	27,2	
23_D	Meetpunt 23	10,50	28,3	25,0	16,0	28,0	
24_A	Meetpunt 24	1,50	29,1	25,8	16,9	28,9	
24_B	Meetpunt 24	4,50	29,9	26,4	17,6	29,6	
24_C	Meetpunt 24	7,50	30,8	27,2	18,5	30,5	
24_D	Meetpunt 24	10,50	32,2	28,5	19,9	31,8	
25_A	Meetpunt 25	1,50	33,7	29,8	21,5	33,3	
25_B	Meetpunt 25	4,50	34,0	30,1	21,8	33,6	
25_C	Meetpunt 25	7,50	34,6	30,7	22,3	34,2	
25_D	Meetpunt 25	10,50	35,5	31,6	23,3	35,1	
26_A	Meetpunt 26	1,50	34,8	31,0	22,6	34,4	
26_B	Meetpunt 26	4,50	35,4	31,6	23,2	35,0	
26_C	Meetpunt 26	7,50	36,1	32,3	23,8	35,7	
26_D	Meetpunt 26	10,50	36,9	33,1	24,6	36,5	
27_A	Meetpunt 27	1,50	34,6	30,8	22,4	34,2	
27_B	Meetpunt 27	4,50	35,3	31,5	23,0	34,9	
27_C	Meetpunt 27	7,50	36,0	32,2	23,7	35,6	
27_D	Meetpunt 27	10,50	36,8	33,0	24,6	36,4	
28_A	Meetpunt 28	1,50	34,6	30,9	22,5	34,3	
28_B	Meetpunt 28	4,50	35,4	31,6	23,1	35,0	
28_C	Meetpunt 28	7,50	36,1	32,4	23,9	35,8	
28_D	Meetpunt 28	10,50	37,1	33,4	24,8	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Reitse Hoevenstraat 30 km/uur exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reitse Hoevenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Meetpunt 29	1,50	33,9	30,4	21,8	33,7	
29_B	Meetpunt 29	4,50	34,8	31,3	22,6	34,5	
29_C	Meetpunt 29	7,50	35,6	32,1	23,4	35,3	
29_D	Meetpunt 29	10,50	36,7	33,1	24,4	36,4	
30_A	Meetpunt 30	1,50	33,6	30,2	21,4	33,3	
30_B	Meetpunt 30	4,50	34,6	31,2	22,4	34,3	
30_C	Meetpunt 30	7,50	35,5	32,1	23,2	35,2	
30_D	Meetpunt 30	10,50	36,5	33,1	24,2	36,2	
31_A	Meetpunt 31	1,50	32,9	29,6	20,7	32,7	
31_B	Meetpunt 31	4,50	34,1	30,8	21,8	33,8	
31_C	Meetpunt 31	7,50	35,0	31,7	22,8	34,8	
31_D	Meetpunt 31	10,50	36,0	32,7	23,7	35,8	
32_A	Meetpunt 32	1,50	33,2	29,9	21,0	33,0	
32_B	Meetpunt 32	4,50	34,4	31,1	22,2	34,1	
32_C	Meetpunt 32	7,50	35,3	32,1	23,1	35,1	
32_D	Meetpunt 32	10,50	36,1	32,9	23,9	35,9	
33_A	Meetpunt 33	1,50	32,8	29,7	20,7	32,7	
33_B	Meetpunt 33	4,50	34,2	31,1	22,0	34,0	
33_C	Meetpunt 33	7,50	35,3	32,2	23,1	35,1	
33_D	Meetpunt 33	10,50	36,1	32,9	23,8	35,9	
34_A	Meetpunt 34	1,50	26,0	22,8	13,8	25,8	
34_B	Meetpunt 34	4,50	27,3	24,0	15,0	27,0	
34_C	Meetpunt 34	7,50	28,5	25,2	16,2	28,3	
34_D	Meetpunt 34	10,50	30,3	26,9	17,9	30,0	
35_A	Meetpunt 35	1,50	35,8	32,6	23,6	35,6	
35_B	Meetpunt 35	4,50	37,2	34,1	25,0	37,0	
35_C	Meetpunt 35	7,50	38,3	35,1	26,0	38,0	
35_D	Meetpunt 35	10,50	38,7	35,5	26,5	38,5	
36_A	Meetpunt 36	1,50	36,7	33,4	24,5	36,5	
36_B	Meetpunt 36	4,50	38,1	34,9	25,9	37,9	
36_C	Meetpunt 36	7,50	39,1	35,8	26,8	38,8	
36_D	Meetpunt 36	10,50	39,4	36,1	27,2	39,2	
37_A	Meetpunt 37	1,50	39,8	36,3	27,6	39,5	
37_B	Meetpunt 37	4,50	41,0	37,5	28,8	40,7	
37_C	Meetpunt 37	7,50	41,9	38,4	29,7	41,6	
37_D	Meetpunt 37	10,50	42,4	38,8	30,1	42,1	
38_A	Meetpunt 38	1,50	39,8	36,3	27,6	39,5	
38_B	Meetpunt 38	4,50	41,0	37,5	28,8	40,7	
38_C	Meetpunt 38	7,50	42,0	38,5	29,7	41,7	
38_D	Meetpunt 38	10,50	42,4	38,9	30,2	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Ringbaan west
Inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan West
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meetpunt 1	1,50	43,8	40,3	35,2	44,6
01_B	Meetpunt 1	4,50	44,5	41,1	36,0	45,3
01_C	Meetpunt 1	7,50	45,6	42,2	37,1	46,4
01_D	Meetpunt 1	10,50	45,9	42,5	37,4	46,7
02_A	Meetpunt 2	1,50	44,3	40,9	35,8	45,1
02_B	Meetpunt 2	4,50	44,8	41,4	36,3	45,7
02_C	Meetpunt 2	7,50	45,7	42,3	37,2	46,5
02_D	Meetpunt 2	10,50	46,2	42,8	37,7	47,0
03_A	Meetpunt 3	1,50	44,7	41,3	36,2	45,5
03_B	Meetpunt 3	4,50	45,2	41,7	36,6	46,0
03_C	Meetpunt 3	7,50	46,0	42,6	37,5	46,9
03_D	Meetpunt 3	10,50	46,8	43,3	38,2	47,6
04_A	Meetpunt 4	1,50	45,6	42,2	37,1	46,4
04_B	Meetpunt 4	4,50	46,0	42,6	37,5	46,8
04_C	Meetpunt 4	7,50	46,9	43,4	38,3	47,7
04_D	Meetpunt 4	10,50	47,7	44,3	39,2	48,5
05_A	Meetpunt 5	1,50	48,9	45,4	40,3	49,7
05_B	Meetpunt 5	4,50	49,3	45,8	40,7	50,1
05_C	Meetpunt 5	7,50	49,7	46,3	41,2	50,5
05_D	Meetpunt 5	10,50	50,1	46,6	41,5	50,9
06_A	Meetpunt 6	1,50	48,8	45,4	40,3	49,6
06_B	Meetpunt 6	4,50	49,2	45,8	40,7	50,0
06_C	Meetpunt 6	7,50	49,7	46,2	41,1	50,5
06_D	Meetpunt 6	10,50	49,9	46,5	41,4	50,8
07_A	Meetpunt 7	1,50	48,7	45,3	40,2	49,5
07_B	Meetpunt 7	4,50	49,1	45,7	40,6	49,9
07_C	Meetpunt 7	7,50	49,7	46,2	41,1	50,5
07_D	Meetpunt 7	10,50	50,0	46,5	41,4	50,8
08_A	Meetpunt 8	1,50	48,7	45,2	40,1	49,5
08_B	Meetpunt 8	4,50	49,1	45,7	40,5	49,9
08_C	Meetpunt 8	7,50	49,6	46,2	41,1	50,4
08_D	Meetpunt 8	10,50	49,9	46,5	41,4	50,7
09_A	Meetpunt 9	1,50	48,5	45,0	39,9	49,3
09_B	Meetpunt 9	4,50	49,0	45,5	40,4	49,8
09_C	Meetpunt 9	7,50	49,5	46,1	41,0	50,3
09_D	Meetpunt 9	10,50	49,9	46,5	41,4	50,7
10_A	Meetpunt 10	1,50	48,2	44,8	39,7	49,0
10_B	Meetpunt 10	4,50	48,8	45,3	40,2	49,6
10_C	Meetpunt 10	7,50	49,4	46,0	40,9	50,2
10_D	Meetpunt 10	10,50	49,8	46,3	41,2	50,6
11_A	Meetpunt 11	1,50	44,0	40,5	35,4	44,8
11_B	Meetpunt 11	4,50	44,9	41,5	36,4	45,7
11_C	Meetpunt 11	7,50	46,1	42,7	37,6	46,9
11_D	Meetpunt 11	10,50	46,2	42,8	37,7	47,0
12_A	Meetpunt 12	1,50	44,0	40,6	35,5	44,8
12_B	Meetpunt 12	4,50	44,9	41,5	36,3	45,7
12_C	Meetpunt 12	7,50	45,7	42,2	37,1	46,5
12_D	Meetpunt 12	10,50	45,9	42,5	37,4	46,7
13_A	Meetpunt 13	1,50	43,2	39,8	34,7	44,0
13_B	Meetpunt 13	4,50	44,3	40,9	35,8	45,1
13_C	Meetpunt 13	7,50	45,5	42,0	36,9	46,3
13_D	Meetpunt 13	10,50	45,5	42,0	36,9	46,3
14_A	Meetpunt 14	1,50	43,1	39,6	34,5	43,9
14_B	Meetpunt 14	4,50	44,5	41,1	36,0	45,4
14_C	Meetpunt 14	7,50	45,1	41,6	36,5	45,9
14_D	Meetpunt 14	10,50	45,0	41,6	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Ringbaan west
Inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan West
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	Meetpunt 15	1,50	42,5	39,1	34,0	43,3	
15_B	Meetpunt 15	4,50	43,9	40,5	35,4	44,7	
15_C	Meetpunt 15	7,50	44,4	40,9	35,8	45,2	
15_D	Meetpunt 15	10,50	44,6	41,2	36,1	45,4	
16_A	Meetpunt 16	1,50	42,5	39,1	34,0	43,4	
16_B	Meetpunt 16	4,50	44,0	40,5	35,4	44,8	
16_C	Meetpunt 16	7,50	44,3	40,8	35,7	45,1	
16_D	Meetpunt 16	10,50	44,3	40,8	35,7	45,1	
17_A	Meetpunt 17	1,50	35,9	32,5	27,3	36,7	
17_B	Meetpunt 17	4,50	37,7	34,3	29,2	38,5	
17_C	Meetpunt 17	7,50	39,8	36,3	31,2	40,6	
17_D	Meetpunt 17	10,50	40,1	36,7	31,6	40,9	
18_A	Meetpunt 18	1,50	35,5	32,1	27,0	36,3	
18_B	Meetpunt 18	4,50	37,2	33,8	28,7	38,0	
18_C	Meetpunt 18	7,50	39,4	36,0	30,9	40,2	
18_D	Meetpunt 18	10,50	39,9	36,4	31,3	40,7	
19_A	Meetpunt 19	1,50	35,6	32,2	27,1	36,4	
19_B	Meetpunt 19	4,50	37,0	33,6	28,5	37,8	
19_C	Meetpunt 19	7,50	39,5	36,1	31,0	40,3	
19_D	Meetpunt 19	10,50	39,8	36,4	31,3	40,6	
20_A	Meetpunt 20	1,50	33,2	29,8	24,6	34,0	
20_B	Meetpunt 20	4,50	35,4	32,1	26,9	36,3	
20_C	Meetpunt 20	7,50	39,7	36,3	31,2	40,6	
20_D	Meetpunt 20	10,50	41,0	37,6	32,5	41,8	
21_A	Meetpunt 21	1,50	32,3	29,0	23,8	33,2	
21_B	Meetpunt 21	4,50	35,2	31,8	26,7	36,0	
21_C	Meetpunt 21	7,50	39,9	36,5	31,4	40,7	
21_D	Meetpunt 21	10,50	40,8	37,4	32,3	41,6	
22_A	Meetpunt 22	1,50	30,9	27,6	22,5	31,8	
22_B	Meetpunt 22	4,50	33,5	30,2	25,0	34,4	
22_C	Meetpunt 22	7,50	37,5	34,1	29,0	38,3	
22_D	Meetpunt 22	10,50	40,4	37,0	31,9	41,2	
23_A	Meetpunt 23	1,50	30,7	27,3	22,2	31,5	
23_B	Meetpunt 23	4,50	33,5	30,2	25,0	34,4	
23_C	Meetpunt 23	7,50	36,6	33,3	28,1	37,5	
23_D	Meetpunt 23	10,50	39,7	36,4	31,2	40,6	
24_A	Meetpunt 24	1,50	30,7	27,3	22,2	31,5	
24_B	Meetpunt 24	4,50	33,0	29,7	24,5	33,9	
24_C	Meetpunt 24	7,50	36,3	33,0	27,8	37,2	
24_D	Meetpunt 24	10,50	39,1	35,7	30,5	39,9	
25_A	Meetpunt 25	1,50	31,5	28,2	23,0	32,4	
25_B	Meetpunt 25	4,50	34,0	30,6	25,5	34,8	
25_C	Meetpunt 25	7,50	37,8	34,4	29,3	38,6	
25_D	Meetpunt 25	10,50	39,8	36,4	31,3	40,6	
26_A	Meetpunt 26	1,50	30,8	27,4	22,3	31,6	
26_B	Meetpunt 26	4,50	33,5	30,1	25,0	34,3	
26_C	Meetpunt 26	7,50	37,9	34,5	29,3	38,7	
26_D	Meetpunt 26	10,50	39,7	36,4	31,2	40,6	
27_A	Meetpunt 27	1,50	30,6	27,2	22,0	31,4	
27_B	Meetpunt 27	4,50	32,9	29,5	24,4	33,7	
27_C	Meetpunt 27	7,50	36,0	32,6	27,5	36,8	
27_D	Meetpunt 27	10,50	38,3	34,9	29,8	39,2	
28_A	Meetpunt 28	1,50	28,5	25,1	20,0	29,3	
28_B	Meetpunt 28	4,50	31,8	28,5	23,3	32,7	
28_C	Meetpunt 28	7,50	35,1	31,7	26,5	35,9	
28_D	Meetpunt 28	10,50	36,5	33,1	28,0	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Ringbaan west
Inclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan West
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Meetpunt 29	1,50	28,0	24,7	19,5	28,9	
29_B	Meetpunt 29	4,50	30,0	26,6	21,5	30,8	
29_C	Meetpunt 29	7,50	33,0	29,6	24,5	33,8	
29_D	Meetpunt 29	10,50	35,3	32,0	26,8	36,2	
30_A	Meetpunt 30	1,50	30,4	27,0	21,8	31,2	
30_B	Meetpunt 30	4,50	31,6	28,2	23,1	32,4	
30_C	Meetpunt 30	7,50	33,1	29,7	24,5	33,9	
30_D	Meetpunt 30	10,50	35,4	32,0	26,8	36,2	
31_A	Meetpunt 31	1,50	30,0	26,6	21,5	30,9	
31_B	Meetpunt 31	4,50	31,4	28,0	22,8	32,2	
31_C	Meetpunt 31	7,50	33,1	29,7	24,6	33,9	
31_D	Meetpunt 31	10,50	35,2	31,8	26,6	36,0	
32_A	Meetpunt 32	1,50	27,5	24,1	19,0	28,3	
32_B	Meetpunt 32	4,50	29,7	26,4	21,2	30,6	
32_C	Meetpunt 32	7,50	32,2	28,8	23,7	33,0	
32_D	Meetpunt 32	10,50	35,5	32,1	27,0	36,3	
33_A	Meetpunt 33	1,50	28,6	25,3	20,1	29,4	
33_B	Meetpunt 33	4,50	30,5	27,2	22,0	31,3	
33_C	Meetpunt 33	7,50	33,1	29,8	24,6	34,0	
33_D	Meetpunt 33	10,50	37,3	33,9	28,8	38,1	
34_A	Meetpunt 34	1,50	28,3	25,0	19,8	29,2	
34_B	Meetpunt 34	4,50	30,4	27,1	21,9	31,3	
34_C	Meetpunt 34	7,50	33,2	29,9	24,7	34,1	
34_D	Meetpunt 34	10,50	37,6	34,2	29,0	38,4	
35_A	Meetpunt 35	1,50	32,1	28,8	23,6	33,0	
35_B	Meetpunt 35	4,50	33,8	30,4	25,3	34,6	
35_C	Meetpunt 35	7,50	35,8	32,4	27,3	36,6	
35_D	Meetpunt 35	10,50	38,6	35,2	30,1	39,4	
36_A	Meetpunt 36	1,50	32,3	28,9	23,7	33,1	
36_B	Meetpunt 36	4,50	33,9	30,5	25,3	34,7	
36_C	Meetpunt 36	7,50	35,8	32,4	27,3	36,6	
36_D	Meetpunt 36	10,50	38,4	35,0	29,9	39,2	
37_A	Meetpunt 37	1,50	34,5	31,1	26,0	35,4	
37_B	Meetpunt 37	4,50	36,6	33,3	28,1	37,5	
37_C	Meetpunt 37	7,50	40,2	36,7	31,6	41,0	
37_D	Meetpunt 37	10,50	40,0	36,6	31,5	40,8	
38_A	Meetpunt 38	1,50	36,2	32,7	27,6	37,0	
38_B	Meetpunt 38	4,50	37,8	34,4	29,3	38,7	
38_C	Meetpunt 38	7,50	40,6	37,1	32,0	41,4	
38_D	Meetpunt 38	10,50	40,1	36,7	31,5	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.5

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Cumulatief
Exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meetpunt 1	1,50	55,5	52,9	47,0	56,5
01_B	Meetpunt 1	4,50	56,8	54,2	48,2	57,8
01_C	Meetpunt 1	7,50	57,2	54,6	48,6	58,2
01_D	Meetpunt 1	10,50	57,3	54,7	48,8	58,3
02_A	Meetpunt 2	1,50	55,6	53,0	47,1	56,6
02_B	Meetpunt 2	4,50	56,9	54,3	48,3	57,8
02_C	Meetpunt 2	7,50	57,2	54,6	48,7	58,2
02_D	Meetpunt 2	10,50	57,4	54,8	48,9	58,4
03_A	Meetpunt 3	1,50	55,8	53,2	47,3	56,8
03_B	Meetpunt 3	4,50	57,0	54,4	48,4	58,0
03_C	Meetpunt 3	7,50	57,4	54,8	48,9	58,4
03_D	Meetpunt 3	10,50	57,6	55,0	49,1	58,6
04_A	Meetpunt 4	1,50	56,1	53,4	47,5	57,1
04_B	Meetpunt 4	4,50	57,3	54,6	48,7	58,2
04_C	Meetpunt 4	7,50	57,7	55,0	49,2	58,7
04_D	Meetpunt 4	10,50	58,0	55,3	49,4	58,9
05_A	Meetpunt 5	1,50	55,8	52,8	47,3	56,7
05_B	Meetpunt 5	4,50	56,7	53,7	48,1	57,6
05_C	Meetpunt 5	7,50	57,1	54,2	48,6	58,0
05_D	Meetpunt 5	10,50	57,3	54,4	48,8	58,3
06_A	Meetpunt 6	1,50	55,4	52,3	46,9	56,3
06_B	Meetpunt 6	4,50	56,1	53,1	47,6	57,0
06_C	Meetpunt 6	7,50	56,7	53,6	48,1	57,6
06_D	Meetpunt 6	10,50	56,9	53,8	48,3	57,8
07_A	Meetpunt 7	1,50	55,1	51,9	46,5	55,9
07_B	Meetpunt 7	4,50	55,7	52,6	47,2	56,6
07_C	Meetpunt 7	7,50	56,3	53,2	47,8	57,2
07_D	Meetpunt 7	10,50	56,5	53,5	48,0	57,4
08_A	Meetpunt 8	1,50	54,8	51,6	46,3	55,7
08_B	Meetpunt 8	4,50	55,4	52,3	46,8	56,3
08_C	Meetpunt 8	7,50	56,0	52,9	47,5	56,9
08_D	Meetpunt 8	10,50	56,2	53,1	47,7	57,1
09_A	Meetpunt 9	1,50	54,6	51,4	46,0	55,5
09_B	Meetpunt 9	4,50	55,1	52,0	46,6	56,0
09_C	Meetpunt 9	7,50	55,8	52,7	47,3	56,7
09_D	Meetpunt 9	10,50	56,1	52,9	47,6	57,0
10_A	Meetpunt 10	1,50	54,3	51,1	45,7	55,1
10_B	Meetpunt 10	4,50	54,8	51,7	46,3	55,7
10_C	Meetpunt 10	7,50	55,5	52,3	47,0	56,4
10_D	Meetpunt 10	10,50	55,8	52,6	47,3	56,7
11_A	Meetpunt 11	1,50	49,7	46,4	41,1	50,5
11_B	Meetpunt 11	4,50	50,6	47,3	41,9	51,4
11_C	Meetpunt 11	7,50	51,5	48,1	42,8	52,3
11_D	Meetpunt 11	10,50	51,7	48,3	43,0	52,5
12_A	Meetpunt 12	1,50	49,7	46,3	41,0	50,4
12_B	Meetpunt 12	4,50	50,6	47,2	41,8	51,3
12_C	Meetpunt 12	7,50	51,2	47,9	42,5	52,0
12_D	Meetpunt 12	10,50	51,5	48,1	42,8	52,3
13_A	Meetpunt 13	1,50	49,1	45,8	40,3	49,8
13_B	Meetpunt 13	4,50	50,2	46,9	41,4	51,0
13_C	Meetpunt 13	7,50	51,2	47,9	42,4	51,9
13_D	Meetpunt 13	10,50	51,2	47,8	42,3	51,9
14_A	Meetpunt 14	1,50	49,1	45,8	40,2	49,8
14_B	Meetpunt 14	4,50	50,6	47,3	41,7	51,3
14_C	Meetpunt 14	7,50	51,0	47,7	42,0	51,7
14_D	Meetpunt 14	10,50	51,0	47,6	42,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.5

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Cumulatief
Exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	Meetpunt 15	1,50	49,1	45,8	39,9	49,7	
15_B	Meetpunt 15	4,50	50,5	47,2	41,3	51,1	
15_C	Meetpunt 15	7,50	50,8	47,4	41,5	51,3	
15_D	Meetpunt 15	10,50	50,9	47,6	41,7	51,5	
16_A	Meetpunt 16	1,50	49,6	46,4	40,1	50,1	
16_B	Meetpunt 16	4,50	51,0	47,8	41,6	51,5	
16_C	Meetpunt 16	7,50	51,2	47,9	41,7	51,7	
16_D	Meetpunt 16	10,50	51,1	47,8	41,6	51,6	
17_A	Meetpunt 17	1,50	50,0	47,1	39,9	50,4	
17_B	Meetpunt 17	4,50	51,2	48,3	41,0	51,6	
17_C	Meetpunt 17	7,50	51,9	48,9	41,9	52,3	
17_D	Meetpunt 17	10,50	52,2	49,2	42,3	52,6	
18_A	Meetpunt 18	1,50	49,8	47,0	40,0	50,3	
18_B	Meetpunt 18	4,50	51,1	48,2	41,1	51,5	
18_C	Meetpunt 18	7,50	51,8	48,9	42,1	52,3	
18_D	Meetpunt 18	10,50	52,1	49,2	42,5	52,6	
19_A	Meetpunt 19	1,50	49,8	47,0	40,3	50,4	
19_B	Meetpunt 19	4,50	51,1	48,3	41,4	51,7	
19_C	Meetpunt 19	7,50	52,0	49,1	42,5	52,6	
19_D	Meetpunt 19	10,50	52,2	49,4	42,8	52,8	
20_A	Meetpunt 20	1,50	49,8	47,3	41,0	50,7	
20_B	Meetpunt 20	4,50	51,2	48,6	42,4	52,1	
20_C	Meetpunt 20	7,50	52,5	49,8	43,7	53,4	
20_D	Meetpunt 20	10,50	52,9	50,2	44,2	53,8	
21_A	Meetpunt 21	1,50	49,4	46,8	40,6	50,3	
21_B	Meetpunt 21	4,50	50,8	48,2	42,1	51,7	
21_C	Meetpunt 21	7,50	52,1	49,5	43,4	53,0	
21_D	Meetpunt 21	10,50	52,5	49,8	43,8	53,4	
22_A	Meetpunt 22	1,50	44,1	41,5	35,5	45,0	
22_B	Meetpunt 22	4,50	45,6	43,1	37,1	46,6	
22_C	Meetpunt 22	7,50	47,4	44,6	38,8	48,3	
22_D	Meetpunt 22	10,50	48,7	45,8	40,2	49,6	
23_A	Meetpunt 23	1,50	43,3	40,7	34,7	44,3	
23_B	Meetpunt 23	4,50	44,9	42,3	36,3	45,9	
23_C	Meetpunt 23	7,50	46,5	43,8	38,0	47,5	
23_D	Meetpunt 23	10,50	48,0	45,1	39,4	48,9	
24_A	Meetpunt 24	1,50	43,8	41,2	35,2	44,7	
24_B	Meetpunt 24	4,50	45,2	42,6	36,6	46,1	
24_C	Meetpunt 24	7,50	46,8	44,1	38,2	47,7	
24_D	Meetpunt 24	10,50	48,0	45,2	39,5	49,0	
25_A	Meetpunt 25	1,50	44,9	42,3	36,2	45,8	
25_B	Meetpunt 25	4,50	46,2	43,5	37,5	47,1	
25_C	Meetpunt 25	7,50	47,9	45,1	39,3	48,8	
25_D	Meetpunt 25	10,50	49,0	46,1	40,3	49,9	
26_A	Meetpunt 26	1,50	45,0	42,3	36,2	45,9	
26_B	Meetpunt 26	4,50	46,0	43,4	37,3	46,9	
26_C	Meetpunt 26	7,50	47,7	44,9	39,0	48,6	
26_D	Meetpunt 26	10,50	48,9	46,1	40,3	49,8	
27_A	Meetpunt 27	1,50	44,1	41,5	35,4	45,0	
27_B	Meetpunt 27	4,50	45,1	42,4	36,3	46,0	
27_C	Meetpunt 27	7,50	46,4	43,6	37,6	47,3	
27_D	Meetpunt 27	10,50	47,8	45,0	39,1	48,7	
28_A	Meetpunt 28	1,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
28_B	Meetpunt 28	4,50	44,9	42,2	36,1	45,8	
28_C	Meetpunt 28	7,50	46,1	43,3	37,3	46,9	
28_D	Meetpunt 28	10,50	47,1	44,3	38,3	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II.5

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Cumulatief Exclusief aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï_29-06-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Meetpunt 29	1,50	43,5	40,9	34,7	44,4	
29_B	Meetpunt 29	4,50	44,2	41,6	35,4	45,1	
29_C	Meetpunt 29	7,50	45,2	42,5	36,4	46,1	
29_D	Meetpunt 29	10,50	46,3	43,6	37,6	47,2	
30_A	Meetpunt 30	1,50	42,6	39,9	33,8	43,5	
30_B	Meetpunt 30	4,50	43,4	40,7	34,5	44,2	
30_C	Meetpunt 30	7,50	44,1	41,4	35,3	45,0	
30_D	Meetpunt 30	10,50	45,4	42,6	36,5	46,2	
31_A	Meetpunt 31	1,50	40,9	38,1	32,0	41,7	
31_B	Meetpunt 31	4,50	41,9	39,1	32,9	42,7	
31_C	Meetpunt 31	7,50	43,0	40,2	34,1	43,8	
31_D	Meetpunt 31	10,50	44,5	41,7	35,7	45,3	
32_A	Meetpunt 32	1,50	39,8	37,1	30,7	40,6	
32_B	Meetpunt 32	4,50	41,0	38,2	31,9	41,8	
32_C	Meetpunt 32	7,50	42,3	39,5	33,3	43,1	
32_D	Meetpunt 32	10,50	44,1	41,2	35,2	44,9	
33_A	Meetpunt 33	1,50	40,1	37,4	31,1	40,9	
33_B	Meetpunt 33	4,50	41,3	38,5	32,3	42,1	
33_C	Meetpunt 33	7,50	42,7	39,9	33,7	43,5	
33_D	Meetpunt 33	10,50	45,0	42,0	36,2	45,8	
34_A	Meetpunt 34	1,50	37,6	34,8	28,9	38,5	
34_B	Meetpunt 34	4,50	39,2	36,3	30,5	40,0	
34_C	Meetpunt 34	7,50	41,0	38,1	32,4	41,9	
34_D	Meetpunt 34	10,50	44,1	41,0	35,5	45,0	
35_A	Meetpunt 35	1,50	43,1	40,3	34,1	43,9	
35_B	Meetpunt 35	4,50	44,3	41,5	35,2	45,0	
35_C	Meetpunt 35	7,50	45,5	42,6	36,5	46,2	
35_D	Meetpunt 35	10,50	47,0	44,0	38,1	47,8	
36_A	Meetpunt 36	1,50	43,4	40,6	34,3	44,2	
36_B	Meetpunt 36	4,50	44,7	41,9	35,6	45,4	
36_C	Meetpunt 36	7,50	45,9	43,0	36,8	46,6	
36_D	Meetpunt 36	10,50	47,2	44,3	38,3	48,0	
37_A	Meetpunt 37	1,50	50,6	48,0	41,9	51,5	
37_B	Meetpunt 37	4,50	52,2	49,6	43,5	53,1	
37_C	Meetpunt 37	7,50	53,0	50,3	44,3	53,9	
37_D	Meetpunt 37	10,50	53,1	50,5	44,4	54,0	
38_A	Meetpunt 38	1,50	51,7	49,2	43,0	52,7	
38_B	Meetpunt 38	4,50	53,2	50,6	44,5	54,1	
38_C	Meetpunt 38	7,50	53,8	51,1	45,1	54,7	
38_D	Meetpunt 38	10,50	53,8	51,2	45,1	54,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen