

Voor Marlie Cratsborn
Van Dennis Kraaij
Kopie aan Mischa Cillessen, Peter Glerum, Peter van Uum
Datum 13 juni 2016
Onderwerp Geluidberekeningen natuurcompensatie Bredaseweg 546

Bij het toevoegen van geluidbronnen zoals wegen in EHS-gebieden, moet de natuur die wordt aangetast vanwege de aanleg van een weg worden gecompenseerd. Door de aanleg van een parkeerterrein achter het pand aan de Bredaseweg 546, zal er extra verkeer gaan rijden over de Pompstationweg. Deze weg loopt door EHS gebied. Er wordt dus geen nieuwe weg aangelegd, maar de verkeersintensiteit over een bestaande weg wordt verhoogd.

Normering

Voor de normering wordt aangesloten bij de notitie "Geluid in de ecologische hoofdstructuur EHS" (PBL201, webdocument 0063, versie 01, 09-09-2010). In het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4) heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu een nationale doelstelling voor 'akoestische kwaliteit' -stilte en rust- in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geformuleerd. Het ministerie hanteert een grens voor goede akoestische kwaliteit van $L_{den} = 39$ dB. Dit betekent dat bij een geluidbelasting in de autonome situatie¹ van meer dan $L_{den} = 39$ dB, er geen sprake meer is van een goede akoestische kwaliteit. Vanuit akoestisch oogpunt is in dat geval dan ook geen compensatie noodzakelijk.

Berekeningen

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van een rekenmodel, waarbij op basis van het Reken- en meetvoorschrift 2012 de 39 dB-geluidcontour (L_{den}) wordt berekend op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld. De berekeningen worden uitgevoerd voor de autonome situatie, de nieuw toe te voegen geluidbron en de gecumuleerde geluidbelasting van de autonome situatie en nieuwe geluidbron.

De berekeningen voor wegverkeerslawaaï worden uitgevoerd exclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Op basis van de contourenberekeningen wordt het oppervlakte EHS binnen het plangebied bepaald met een geluidbelasting van 39 dB of minder in de autonome situatie. Vervolgens wordt het oppervlakte bepaald met een geluidbelasting van 39 dB of minder in de gecumuleerde situatie (autonoom + nieuwe geluidbron). De toename in oppervlakte dient te worden gecompenseerd.

Uitgangspunten berekeningen

Het parkeerterrein wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van het pand aan de Bredaseweg 546. Op basis van de meest recente parkeerkencijfers van het CROW die uitgaan van 12 a 14 parkeerplaatsen per 100 m² bvo met een bezoeksaandeel van 80%, bedraagt het aantal motorvoertuigbewegingen ca. 40 a 50 per 100 m² bruto vloeroppervlak.

Het totaal aan horeca bedraagt ca. 484 m². Het aantal motorvoertuigbewegingen komt hiermee op ca. 280.

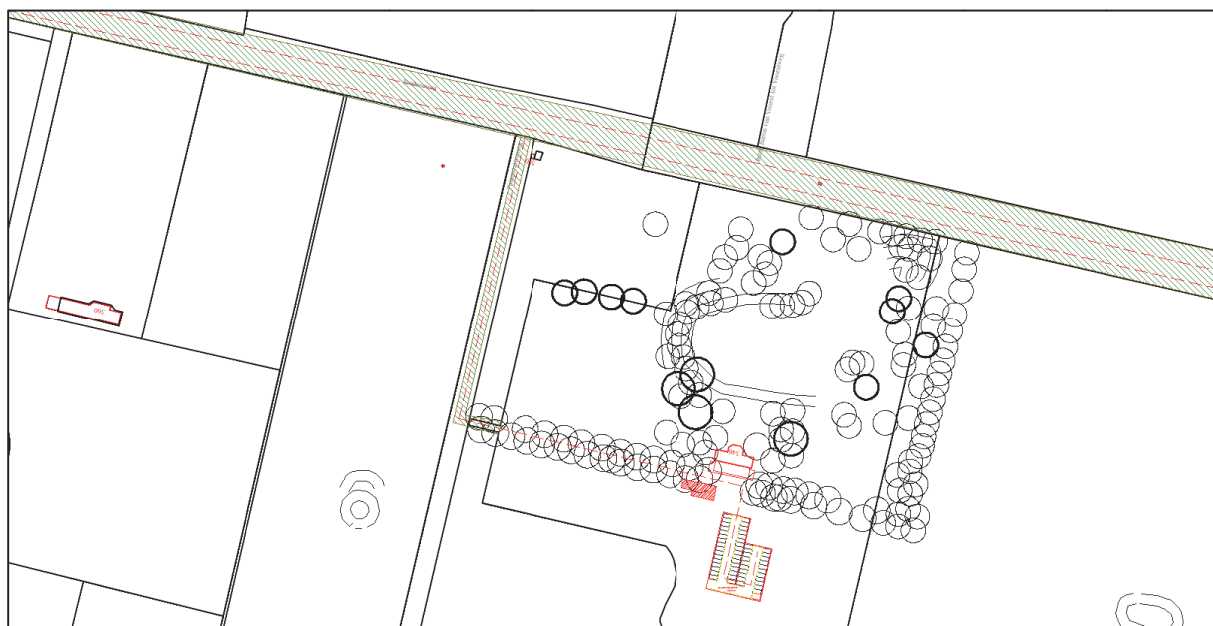
De Pompstationweg wordt reeds gebruikt voor de rugbyclub. Op basis van de omvang van het terrein van de club, het aantal teams en het aantal sportvelden, wordt een weekdag gemiddelde etmaalwaalintensiteit ingeschat van 53 voertuigbewegingen.

De Pompstationweg is deels verhard met kinderkoppen, deels onverhard. De rijsnelheid bedraagt 30 km/ uur.

¹ Autonome situatie: situatie 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan

Over de Bredaseweg rijden gemiddeld 20.000 motorvoertuigen per etmaal (tellingen 2014). Uit de tellingen van de afgelopen jaren blijkt dat er geen sprake is van een groei in de verkeersintensiteit. De Bredaseweg is voorzien van een stil wegdektype. In het rekenmodel is hiervoor aangesloten bij een dunne deklaag type A. De rij snelheid over de Bredaseweg bedraagt 70 km/ uur.

In onderstaande figuur is de situering van het parkeerterrein weergegeven. Ook is de modellering van de wegen weergegeven.



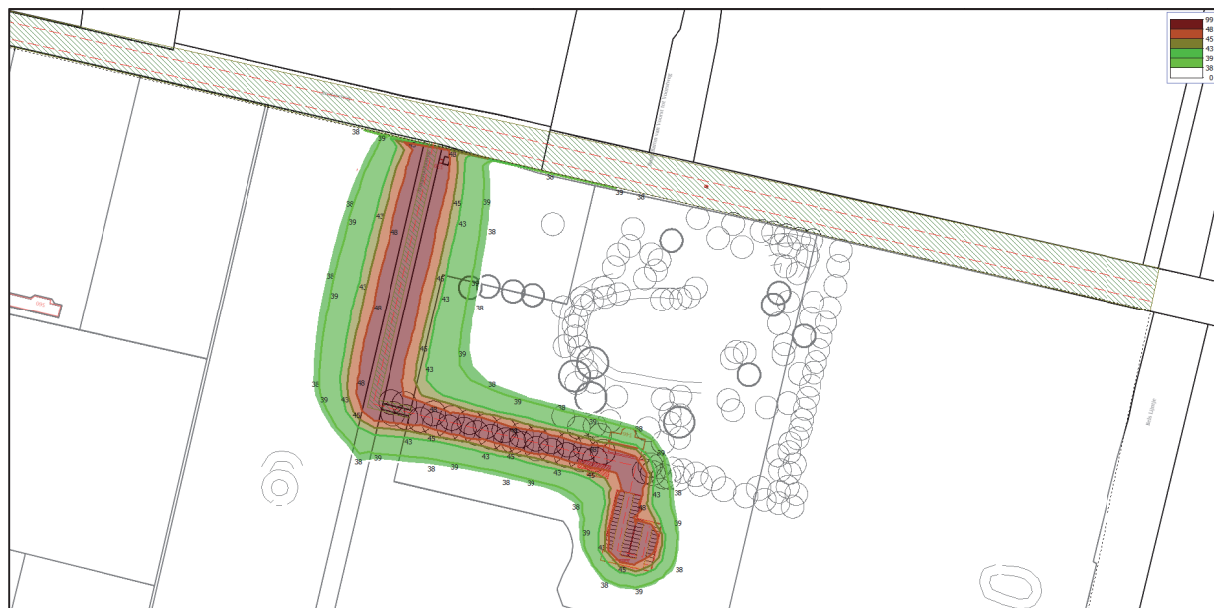
Situering parkeerterrein

Rekenresultaten per weg

In onderstaande figuur zijn de geluidcontouren weergegeven van de Pompstationweg weergegeven in de huidige en toekomstige situatie.



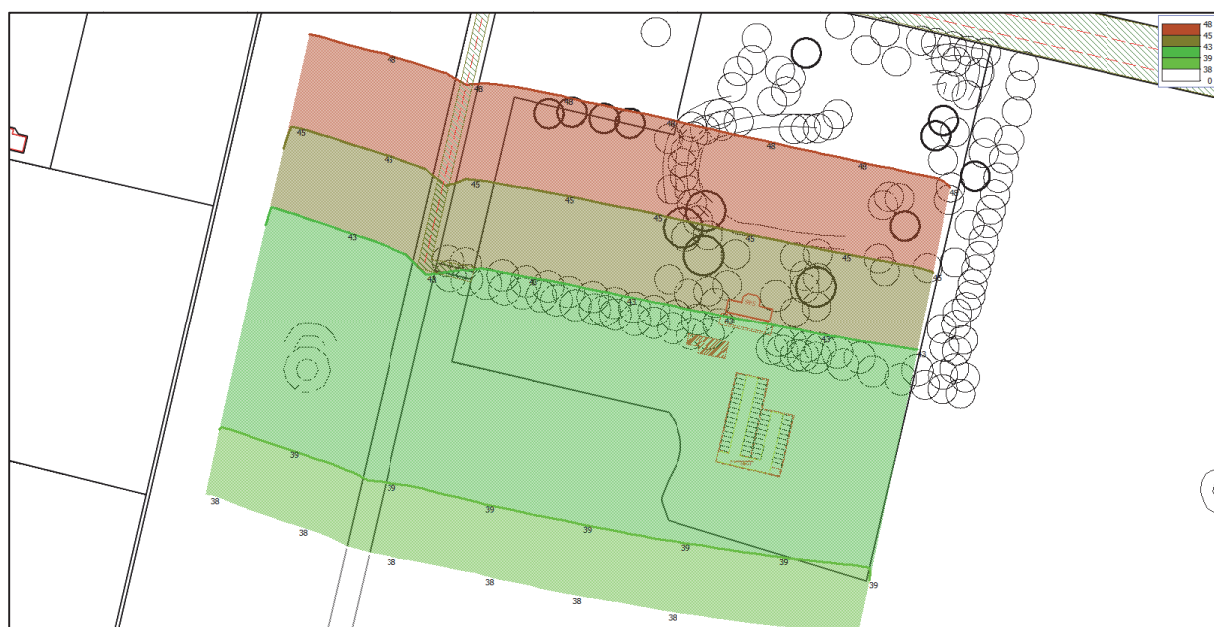
Geluidcontour Pompstationweg huidige situatie



Geluidcontour Pompstation toekomstige situatie

Uit de berekende geluidcontouren blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Pompstationweg toeneemt.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidcontouren van de Bredaseweg weergegeven. Deze geluidcontouren gelden voor zowel de huidige als toekomstige situatie. De geluidcontour van de Bredaseweg verandert niet, omdat geen autonome groei op de Bredaseweg wordt verwacht.

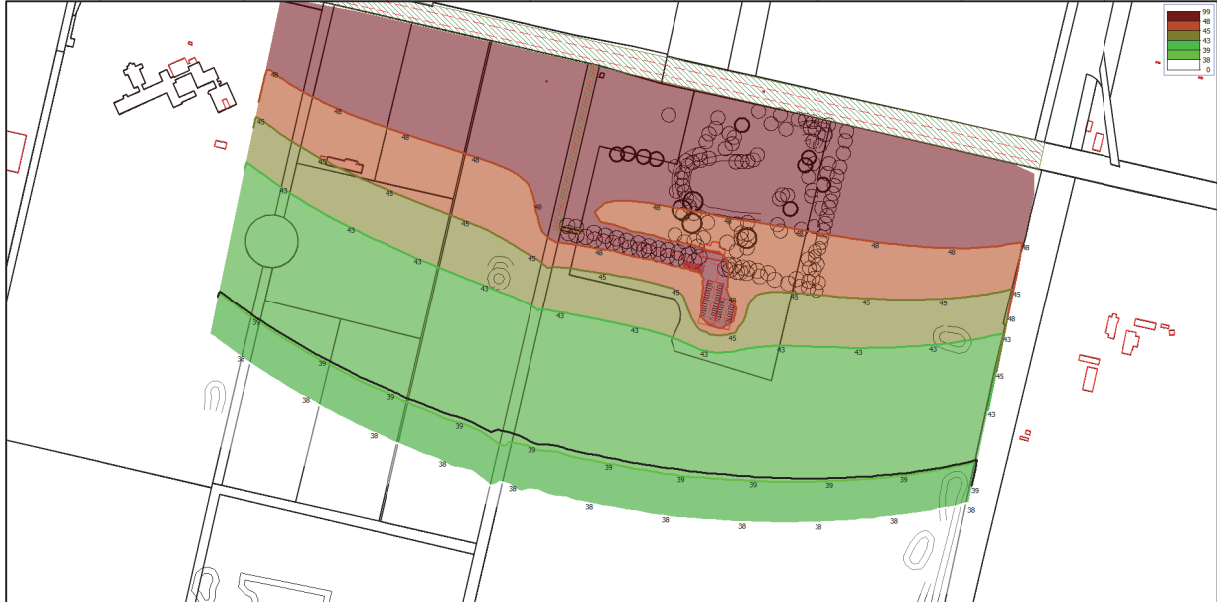


Geluidcontouren Bredaseweg huidige en toekomstige situatie

Uit de berekende geluidcontouren blijkt dat het onderzoeksgebied geheel binnen de 39 dB contour van de Bredaseweg ligt.

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande figuur is de gecumuleerde in de toekomstige situatie weergegeven. De 39 dB geluidcontour van de huidige situatie is als zwarte lijn in de figuur opgenomen.



Gecumuleerde 39 dB geluidcontour huidige situatie (zwart) en toekomstige situatie (groen)

Met behulp van het Geomilieu rekenmodel is het oppervlakte berekend tussen beide 39 dB geluidcontouren. Het oppervlakte bedraagt 3520 m². De GIS file die ten grondslag heeft gelegen aan deze berekening is ter beschikking gesteld aan de ecooloog. Nagegaan dient te worden of en in hoeverre deze toename gecompenseerd dient te worden.

Met vriendelijke groet,

Dennis Kraaij
extern personeel