



Rapport

Akoestisch onderzoek Spoorzone Stekelenburgplein te
Tilburg

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Spoorzone Stekelenburgplein te Tilburg
projectnummer 16.1297
referentie KLG/055/16.1297

opdrachtgever SDK Vastgoed
postadres Postbus 7050
5605 JB Eindhoven
contactpersoon De heer R. van Bakel

status definitief
versie 04

aantal pagina's 23
datum 22 februari 2017

auteur K. Ligtenberg

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.2	Wegverkeerslawaaï	4
2.3	Spoorweglawaaï	6
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	Spoorweglawaaï	9
4	TOETSING	10
4.1	Bronmaatregelen wegverkeerslawaaï	10
4.2	Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaaï	11
4.3	Bron- en overdrachtsmaatregelen (spoorweglawaaï)	11
4.4	Voorwaarden beleidsregel	12
4.5	Conclusie	13
4.6	Verzoek hogere waarden weg- en railverkeerslawaaï	13
4.7	Geluidbelasting toets Bouwbesluit	14
5	CRISIS- EN HERSTELWET	15
6	CONCLUSIES	16

Tekeningen

- Bijlage 1: Situering plangebied
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaï
- Bijlage 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting
- Bijlage 6: Hogere grenswaarden

1 INLEIDING

In opdracht van SDK Vastgoed heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeers- en spoorweglawaaï voor de realisatie van 3 gebouwen aan het Burgemeester Stekelenburgplein te Tilburg (Spoorzone). Er wordt een appartementengebouw (De Brabander) en kantoorgebouw gerealiseerd. Aangezien de invulling van het derde gebouw nog niet bekend is, is in het akoestisch onderzoek er vanuit gegaan dat dit gebouw niet geluidgevoelig is. Het onderzoek voor De Brabander is uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure (bestemmingsplanwijziging).

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaaï op de gevels van de toekomstige woningen in De Brabander. In bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan (beide 50 km/uur). Derhalve dienen de geluidbelastingen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Tilburg. De Lange Nieuwstraat heeft een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en behoeft niet getoetst te worden, aangezien een 30 km/uur weg geen wettelijke zone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Tevens is het plangebied gelegen in de nabijheid van het spoortraject Breda - Eindhoven. Op basis van het landelijk geluidregister voor spoorwegen heeft het spoortraject een geluidzone van 300 meter. Het plangebied ligt binnen deze zone van het spoortraject, waardoor de geluidbelastingen afkomstig van het spoor getoetst dienen te worden aan de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Tilburg heeft in het “Hogere waarde beleid, Gemeente Tilburg” (d.d. februari 2015) voorwaarden geformuleerd waarbinnen de gemeente hogere waarden toestaat voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De uitvoering wordt voor een deel door de Wet geluidhinder opgelegd en voor een deel door de gemeente ingevuld.

Conform het geluidbeleid dient allereerst gekeken te worden naar het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Als blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, worden hogere waarden verleend onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Een geluidluwe buitenruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtconditie. De eis voor een geluidluwe gevel en buitenruimte geldt pas als de geluidbelasting, berekend volgens de Wet geluidhinder, meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB voor railverkeerslawaai (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) op de geluidluwe gevel en buitenruimte mag niet meer bedragen dan 55 dB. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Daarnaast dient tenminste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidluwe gevel te zijn gelegen. Bij het van toepassing zijn van een geluidluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidluwe gevel te liggen.

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten.

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan zijn binnenstedelijk gelegen en hebben derhalve een zone van 200 meter. Het plangebied is gelegen binnen de zone van deze wegen. De Lange Nieuwstraat heeft een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en behoeft derhalve niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De Heuvelring/NS Plein hebben wel een geluidzone, maar het plangebied valt buiten deze zones. Daarom zijn deze wegen buiten beschouwing gelaten in het onderzoek.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
≤ 50	- ¹	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie van artikel 110g Wgh toegepast.

Voor 30 km/uur wegen is de correctie wel toegepast en ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels is geen correctie toegepast.

2.3 SPOORWEGLAWAAI

Overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaaï een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaaï.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu V4.10.

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5 meter hoogte boven de verdiepingsvloer. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,35 [-] voor railverkeerslawaaï en 0,20 [-] voor wegverkeerslawaaï (percentage akoestisch zachte bodem).

De invoergegevens en objecten van het rekenmodel zijn in bijlage 2 weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten ten gevolge van alle wegen zijn in bijlage 3 gegeven.

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn op 8 juli 2016 door de gemeente Tilburg aangeleverd. De aangeleverde gegevens betreffen de verkeersgegevens voor het peiljaar 2026. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2026.

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Spoorlaan	15.100 - 16.420	dag	6,40	96,60	2,90	0,50
		avond	3,90	96,60	2,90	0,50
		nacht	0,90	96,60	2,90	0,50
Burg. Brokxlaan	3.518 - 7.731	dag	6,43	90,70	7,40	1,90
		avond	3,92	90,70	7,40	1,90
		nacht	0,90	90,70	7,40	1,90
Lange Nieuwstraat	1.583 - 3.992	dag	6,30	94,20	4,50	1,30
		avond	4,40	94,20	4,50	1,30
		nacht	1,00	94,20	4,50	1,30

In tabel 3.2 is per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde wegkenmerken

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Spoorlaan	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
Burg. Brokxlaan	SMA NL-5	50 km/h
Lange Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30 km/h

In de onderstaande tabellen zijn de hoogste geluidbelastingen per gevel weergegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de beschouwde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Aangezien de geluidbelasting is berekend ter plaatse van 13 beoordelingshoogtes, is in de tabel alleen de hoogste geluidbelasting per gevel weergegeven.

Tabel 3.3: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Spoorlaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
02b Erker 02b (westgevel)	36,10	45
04 Erker 04 (westgevel)	45,10	45
28b Erker 28b (noordgevel)	39,10	22
36a Erker 36a (noordgevel)	9,10	23
61 Erker 61 (oostgevel)	45,10	46
63c Erker 63c (oostgevel)	45,10	47
67 Erker 67 (zuidgevel)	45,10	49
69c Erker 69c (zuidgevel)	45,10	49

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Spoorlaan de hoogste geluidbelasting 49 dB bedraagt. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Tabel 3.4: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
25a Erker 25a (westgevel)	9,10	55
26a Erker 26a (westgevel)	9,10	55
27a Erker 27a (noordgevel)	9,10	56
29a Erker 29a (noordgevel)	9,10	56
38a Erker 38a (oostgevel)	24,10	53
39a Erker 39a (oostgevel)	9,10	52
66b Erker 66b (zuidgevel)	33,10	41
73a Erker 73a (zuidgevel)	12,10	41

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan de hoogste geluidbelasting 56 dB bedraagt. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Tabel 3.5: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Lange Nieuwstraat - 30 km/uur (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
25b Erker 25b (westgevel)	33,10	36
26a Erker 26a (westgevel)	18,10	37
29b Erker 29b (noordgevel)	30,10	37
32b Erker 32b (noordgevel)	30,10	37
38b Erker 38b (oostgevel)	39,10	32
39b Erker 39b (oostgevel)	39,10	33
64b Erker 64b (zuidgevel)	33,10	24
71a Erker 71a (zuidgevel)	21,10	25

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Lange Nieuwstraat (30 km/uur) de hoogste geluidbelasting 37 dB bedraagt (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Aangezien het een 30 km/uur weg betreft, en geen zone heeft, is er geen toetsingskader van toepassing. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.2 SPOORWEGLAWAAI

Het plangebied is gelegen binnen de zone van het spoortraject Breda - Eindhoven. De gehanteerde emissiegegevens van het spoor zijn middels het landelijke geluidregister verkregen (geïmporteerd in oktober 2016). Huidige en eventuele toekomstige geluidschermen zijn in dit register opgenomen. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het spoorweglawaaï. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage 4 gegeven. De invoergegevens en objecten van het rekenmodel zijn in bijlage 2 weergegeven. De invoergegevens van de hoogtelijnen en het spoor zijn vanwege de grote hoeveelheid data niet toegevoegd. Indien gewenst kunnen deze gegevens aangeleverd worden.

Tabel 3.6: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. spoortraject Breda - Eindhoven.

Beoordelingspunten	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
01b Erker 01b (westgevel)	27,10	70
02b Erker 02b (westgevel)	27,10	70
28a Erker 28a (noordgevel)	9,10	48
33a Erker 33a (noordgevel)	9,10	49
56 Erker 56 (oostgevel)	45,10	62
58c Erker 58c (oostgevel)	45,10	62
69c Erker 69c (zuidgevel)	45,10	69
74b Erker 74b (zuidgevel)	39,10	70

Uit tabel 3.6 blijkt dat ten gevolge van het spoortraject Breda - Eindhoven de hoogste geluidbelasting 70 dB bedraagt. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB overschreden.

4 TOETSING

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

In hoofdstuk 2.1 zijn de voorwaarden geformuleerd uit het “Hogere waarde beleid, Gemeente Tilburg” dat door de gemeente is opgesteld. De beleidsregel stelt onder andere dat als de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB voor railverkeerslawaaï er een geluidluwe gevel en buitenruimte noodzakelijk zijn. De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh) op de geluidluwe gevel en buitenruimte mag niet meer bedragen dan 55 dB. Bij het van toepassing zijn van een geluidluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidluwe gevel te zijn gelegen.

Vanwege de Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan (beide 50 km/uur) wordt voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Ten gevolge van het spoortraject worden de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde van respectievelijk 55 en 68 dB overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen dienen derhalve overwogen te worden.

4.1 BRONMAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI

Voor onderhavige situatie wordt ten gevolge van de Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, waardoor gekeken dient te worden naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

Geluidreducerend wegdek

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek kan een lagere geluidbelasting op de gevels van de woningen bereikt worden.

Door ter plaatse van de Spoorlaan een geluidreducerend wegdek toe te passen, bijvoorbeeld type SMA NL-5, kan ten opzichte van referentiewegdek een geluidreductie van 1 dB behaald worden. Het is hiermee mogelijk om op alle beoordelingspunten te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het is echter niet financieel doelmatig om ten behoeve van een reductie van slechts 1 dB een geluidreducerend wegdek toe te passen. Een geluidreductie van 1 dB is ter plaatse van de woningen niet merkbaar in verband met de hogere geluidbelasting van het railverkeerslawaaï.

De Burgemeester Brokxlaan is al voorzien van een geluidreducerend wegdek, type SMA NL-5. Het is met dit wegdektype niet mogelijk om de geluidbelasting op alle gevels te reduceren naar 48 dB. Het eventueel toepassen van een ander type wegdek, bijvoorbeeld Dunne Deklagen B, levert ten opzichte van SMA NL-5 een extra reductie van 2 dB op. Ook hiermee is het niet mogelijk om de geluidbelasting te reduceren naar 48 dB. Daarnaast wordt de toepassing van dunne deklagen conform het geluidbeleid als niet wenselijk geacht. De overige wegen veroorzaken geluidbelastingen gelijk aan of lager dan de voorkeurswaarde. Op basis van het bovenstaande blijkt dat het treffen van bronmaatregelen niet doelmatig is.

4.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN WEGVEKEERSLAWAAI

Maatregelen in de overdracht betreffen het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger of het plaatsen van een geluidscherm of -wal.

Afstand vergroten tussen bron en ontvanger

De afstand tussen de te realiseren woningen en de Spoorlaan bedraagt 140 meter en tussen de Burgemeester Brokxlaan en het plan 20 meter. In verband met de omliggende te realiseren bebouwing kan deze afstand niet dermate vergroot worden zodat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Geluidscherm of geluidswal

De geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of -wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of ontvanger geplaatst wordt. De ruimtelijke inpasbaarheid kan hierbij een probleem zijn. Daarnaast vormen ze in een stedelijk gebied een ongewenste barrière. Vanwege de hoogte van het te realiseren appartementengebouw dient een eventueel geluidscherm dermate hoog te zijn dat dit niet praktisch uitvoerbaar is. Een dergelijk scherm langs de Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan zal uit stedenbouwkundig, verkeerskundig, financieel en landschappelijk oogpunt derhalve niet realiseerbaar zijn.

Op basis van voorgaande is geconcludeerd dat het nemen van maatregelen in de overdracht in dit geval zal stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke bezwaren en dat overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen.

4.3 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN (SPOORWEGLAWAAI)

Ten gevolge van het spoorweglawai wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 15 dB.

Raildempers

Conform het landelijk geluidregister bevat het spoortraject Breda - Eindhoven ter hoogte van het plangebied geen raildempers. Indien raildempers worden toegepast kan een reductie van 3 dB worden behaald. Conform het geluidbeleid zijn raildempers doelmatig als hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In onderhavige situatie is het niet mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door toepassing van raildempers. Tevens is het door de aanwezigheid van station Tilburg, met veel wissels en korte trajecten, niet mogelijk om voldoende raildempers toe te passen om significante geluidreductie te realiseren.

Geluidschermen

Zoals hiervoor is beschreven is de geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of -wal het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of ontvanger geplaatst wordt. In onderhavige situatie dient vanwege de hoogte van het appartementengebouw een geluidscherm langs het spoor dermate hoog te zijn dat dit bouwkundig en landschappelijk oogpunt niet wenselijk is.

Uit een berekening blijkt dat een scherm van 4 meter hoog een reductie van ten hoogste 12 dB oplevert. Echter, een significante geluidreductie is voornamelijk op de eerste vijf bouwlagen te behalen. Het is niet mogelijk om door middel van een geluidscherm de geluidbelasting op alle woningen te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Plaatsing van een dergelijk scherm langs het spoor stuit daarom niet alleen op financiële bezwaren, maar de gemeente Tilburg heeft ook aangegeven dat het plaatsen van (hoge) schermen meestal stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Op basis van voorgaande is geconcludeerd dat het nemen van maatregelen aan de bron en in de overdracht niet toepasbaar en doelmatig zijn.

4.4 VOORWAARDEN BELEIDSREGEL

In het geluidbeleid van de gemeente Tilburg zijn voorwaarden opgenomen waar het bouwplan aan dient te voldoen voor het verlenen van hogere waarden. Hieronder is beschreven op welke wijze is voldaan aan de voorwaarden.

Geluidluwe gevel

Het gemeentelijk beleid hanteert als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel waardoor ventilatie mogelijk is. De gecumuleerde geluidbelasting op deze gevel mag niet hoger zijn dan 55 dB. Deze eis is van toepassing op de woningen waarbij de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB voor railverkeerslawaaï. Tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen (bij voorkeur in te richten als slaapkamer).

Voor onderhavig plan geldt dat de woningen voorzien worden van een afsluitbare buitenruimte/erker. De gevel van deze erker is in deze situatie in feite een geluidscherm, waarmee de geluidbelasting op de echte gevel (thermische schil) kan worden teruggebracht tot een gecumuleerde geluidbelasting die lager is of gelijk aan 55 dB. Ter plaatse van deze erker dient voldaan te worden aan de randvoorwaarden die gelden voor een buitenruimte, waaronder voldoende ventilatie.

Op basis van bovenstaande blijkt dat bij de te realiseren woningen tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde is gelegen en hiermee voldaan is aan de eis van een geluidluwe gevel. In de meeste gevallen betreft het de woonkamer/keuken die aan de geluidluwe zijde is gelegen. Bij enkele woningen geldt dat naast de woonkamer/keuken ook ter plaatse van de slaapkamer een geluidluwe aanwezig is.

Geluidluwe buitenruimte

Het gemeentelijk beleid hanteert als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde dat de woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte. Een geluidluwe buitenruimte is een ruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt. Deze ruimte ligt buiten de thermische schil en er heersen buitenluchtcondities.

Voor onderhavig plan geldt dat de woningen voorzien worden van een afsluitbare buitenruimte/erker. Deze buitenruimte dient te voldoen aan de randvoorwaarden om te waarborgen dat de erker een buitenruimte is. De buitenruimte dient derhalve te beschikken over een ventilatieopening met een zodanige grootte dat aan de eisen voor ventilatietoever en spuien wordt voldaan. Daarnaast dient de ventilatieopening, afhankelijk van de geluidbelasting, voorzien te worden van een geluidgedempte voorziening (bijvoorbeeld een suskast). De plafonds van de buitenruimtes dienen voorzien te worden van geluidabsorberende plafondafwerking.

Indeling woning

Het gemeentelijk geluidbeleid hanteert als voorwaarde dat, bij het van toepassing zijn van een geluidluwe gevel, op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidluwe gevel is gelegen.

Op basis van de huidige tekeningen (zie bijlage 1) blijkt dat bij alle woningen tenminste één verblijfsruimte (woonkamer/keuken) aan de geluidluwe zijde (buitenruimte/erker) is gelegen. Bij enkele woningen geldt dat naast de woonkamer/keuken ook ter plaatse van de slaapkamer een geluidluwe aanwezig is. Hieruit blijkt dat voor alle woningen aan deze eis wordt voldaan.

4.5 CONCLUSIE

Uit voorliggend onderzoek is gebleken dat maatregelen aan de bron en in de overdracht vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk zijn en tevens niet doelmatig zijn. Derhalve zijn in paragraaf 4.4 maatregelen bij de ontvanger onderzocht. Hieruit blijkt dat bij het ontwerp aan de eis van een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en de indeling van de woning is voldaan. Er is derhalve voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid voor het verlenen van hogere waarden.

Daar waar ten gevolge van het spoortraject de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden zijn dove gevels noodzakelijk. Conform het geluidbeleid van de gemeente Tilburg worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden;
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten toe te passen;
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende deel te openen delen gemaakt worden;
- Het opknippen van geveldelen in stukjes “dove gevel” en “gewone gevel” is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

4.6 VERZOEK HOGERE WAARDEN WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Op basis van bovenstaande aspecten worden Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg verzocht om hogere grenswaarden vast te stellen ten gevolge van de optredende geluidbelastingen door het wegverkeerslawaaai van de Spoorlaan en de Burgemeester Brokxlaan en het railverkeerslawaaai van het spoortraject Breda - Eindhoven.

In bijlage 6 is weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden. Daarnaast is weergegeven welke gevels als doof uitgevoerd dienen te worden

Maatregelen bij de ontvanger

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De geluidwerende voorzieningen dienen ten tijde van de omgevingsvergunningaanvraag, aspect bouwen, bepaald te worden.

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 5. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 68 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

4.7 GELUIDBELASTING TOETS BOUWBESLUIT

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de verleende hogere waarden (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor wegverkeer). Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat een 'normale' gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB(A). Met als uitgangspunt genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB bedraagt en een 'normale' gevel 20 dB geluid weert, is daarmee de ondergrens bepaald van $20+33 = 53$ dB.

In tabel 3.3, 3.4 en 3.6 zijn de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai. In bijlage 6 is weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden. Daar waar een hogere waarde noodzakelijk is, is onderzoek naar de gevelwering noodzakelijk. De resultaten in bijlage 6 zijn het uitgangspunt voor de gevelweringsberekeningen.

5 CRISIS- EN HERSTELWET

Voor de ontwikkeling “Burgemeester Stekelenburgplein” geldt dat De Brabander (woontoren) mogelijk eerder ontwikkeld wordt dan het naastgelegen Plan-T (kantoortoren) en Traverse. Op grond van de status van het ontwikkelingsgebied is in het onderhavig akoestisch onderzoek wel gerekend met de akoestisch afschermende werking van Plan-T en Traverse.

Indien Plan-T en Traverse later gerealiseerd worden dan De Brabander, is de geluidbelasting afkomstig van het weg- en railverkeerslawaaï gedurende deze tussenperiode hoger. In onderstaande tabel zijn de verschillen in de geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5.1: Verschil in geluidbelastingen inclusief en exclusief Plan-T en Traverse..

Resultaten	Geluidbelasting in L_{den}	
	Inclusief Plan-T en Traverse	Exclusief Plan-T en Traverse
<i>Spoortraject Breda-Eindhoven</i>		
Hoogste geluidbelasting	70	72
Hoogste toename in geluidbelasting	n.v.t.	23
<i>Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek)</i>		
Hoogste geluidbelasting	56	56
Hoogste toename in geluidbelasting (> 48 dB)	n.v.t.	16
<i>Spoorlaan (incl. aftrek)</i>		
Hoogste geluidbelasting	49	50
Hoogste toename in geluidbelasting (> 48 dB)	n.v.t.	21

Uit tabel 5.1 blijkt dat met name vanwege het spoortraject er een forse toename is in de geluidbelasting. Ten opzichte van de situatie waarbij de kantoortoren afscherming biedt, zijn er meer dove gevels noodzakelijk (gevels zonder te openen delen). Daarnaast dienen bij aanzienlijk meer woningen geluidwerende voorzieningen toegepast te worden om aan het vereiste binnenniveau te voldoen. Bij deze hoge geluidbelastingen moet dan gedacht worden aan grote suskasten en een zwaar glaspakket. Deze voorzieningen brengen een grote kostenpost met zich mee en zijn geen realistische oplossing.

Het is dan niet meer mogelijk om aan de eisen uit de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en het gemeentelijk beleid te voldoen.

Crisis- en herstelwet

Mogelijk wordt de kantoortoren gelijk of eerder gebouwd dan De Brabander, en is er geen sprake van een toename in de geluidbelasting. Om de mogelijkheid open te houden dat de kantoortoren later dan De Brabander gerealiseerd wordt, is aangesloten bij de mogelijkheden uit de Crisis- en Herstelwet. De Crisis- en herstelwet verplicht dat na een periode van 10 jaar voldaan wordt aan de geldende wettelijke bepalingen. Het toepassen van de Crisis- en Herstelwet is noodzakelijk, aangezien zonder de afscherming van de kantoortoren niet voldaan kan worden aan de wettelijke eisen en het gemeentelijk beleid. In het bestemmingsplan zal derhalve vastgelegd worden dat Plan-T uiterlijk 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan gerealiseerd moet zijn.

6 CONCLUSIES

Aveco de Bondt bv heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeers- en spoorweglawaai voor de realisatie van ca. 180 woningen gelegen aan het Burgemeester Stekelenburgplein te Tilburg.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai op de gevels van de toekomstige woningen.

Op basis van onderhavig onderzoek is het volgende geconcludeerd:

- Ten gevolge de Spoorlaan bedraagt de hoogste geluidbelasting 49 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Hiermee is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden;
- Ten gevolge van de Burgemeester Brokxlaan bedraagt de hoogste geluidbelasting 56 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Hiermee is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden;
- Ten gevolge van de Lange Nieuwstraat (30 km/uur) bedraagt de hoogste geluidbelasting 37 dB. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aangezien een 30 km/uur weg geen wettelijke zone heeft;
- Ten gevolge van het spoortraject Breda - Eindhoven bedraagt de hoogste geluidbelasting 70 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 55 en 68 dB overschreden;
- Aangezien ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden worden overschreden is aanvullend onderzoek naar geluidwerende voorzieningen noodzakelijk;
- Aangezien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Spoorlaan, de Burgemeester Brokxlaan en het spoortraject overschreden wordt zijn bron- en overdrachtmaatregelen bepaald. Geconcludeerd is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en toepasbaar zijn. Er wordt wel voldaan aan de maatregelen bij de ontvanger conform het gemeentelijk beleid, waaronder het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte;
- Ten gevolge van de optredende geluidbelasting vanwege de Burgemeester Brokxlaan en het spoortraject Breda - Eindhoven worden Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg verzocht om hogere grenswaarden te verlenen.

Bijlage 1: Situering plangebied



HappelCornelisseVerhoeven.



DE BRABANDER / SPOORZONE TILBURG

27 mei 2016

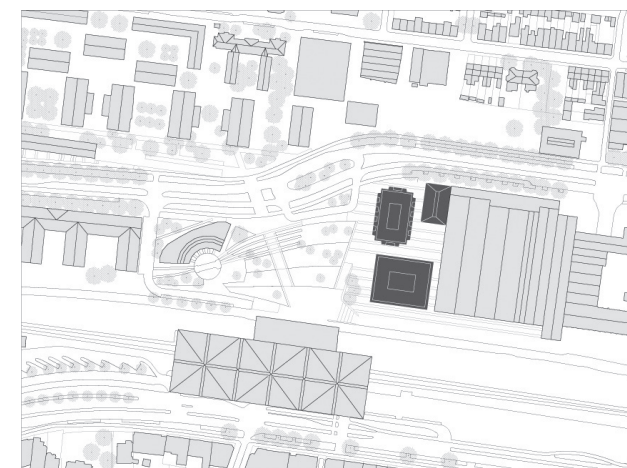
DE BRABANDER / SPOORZONE TILBURG

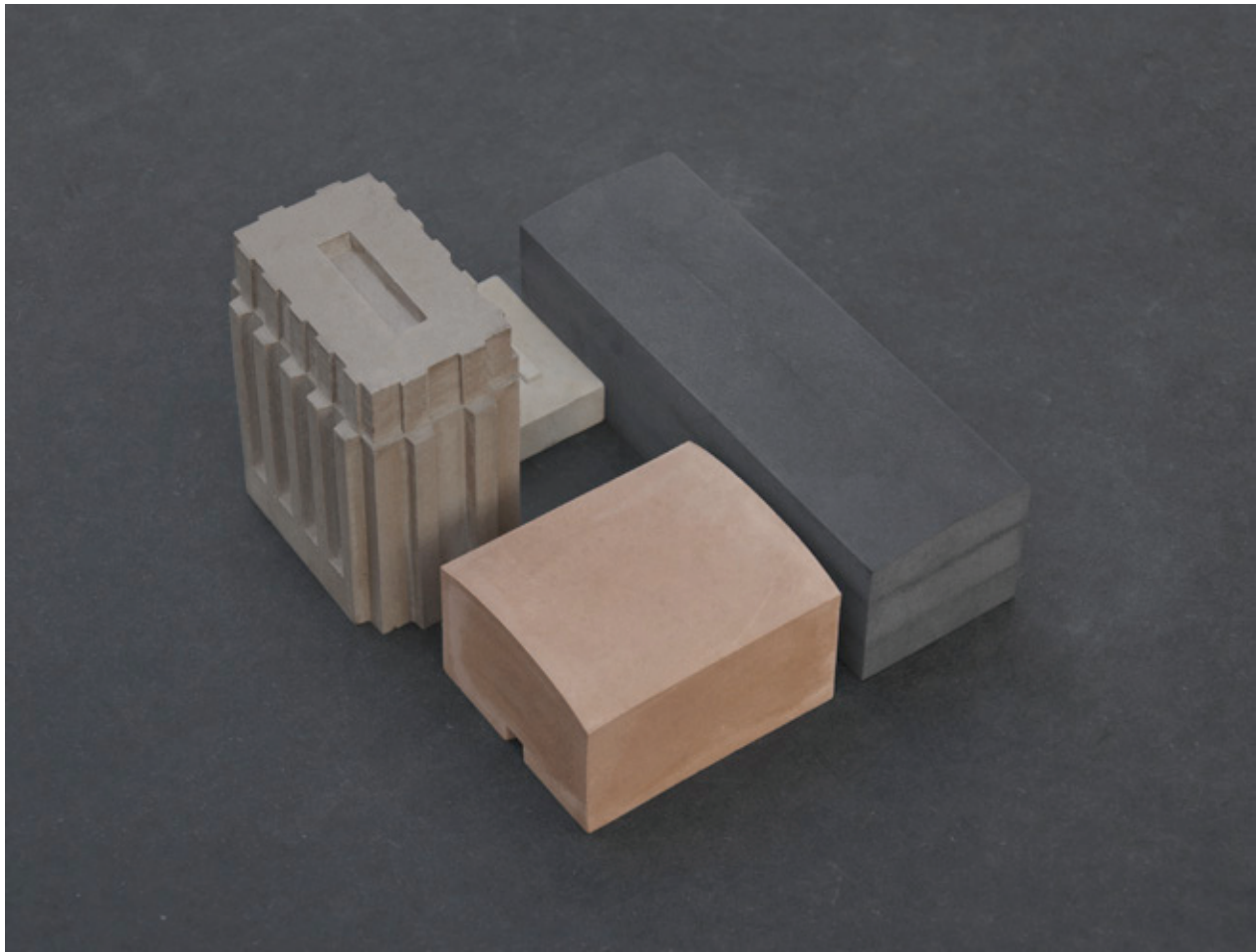
De Stadscampus maakt onderdeel uit van de Tilburgse Spoorzone en ligt ingesloten tussen het nieuwe stationsplein en de voormalige werkplaatsen van de Staatsspoorwegen. Het stadsontwerp bestaat uit een ensemble van drie gebouwen gegroepeerd rondom een binnenhof met toegang tot de achterliggende locomotiefhal, een industrieel monument waar de stadsbibliotheek gehuisvest wordt.

Grenzend aan de Burgemeester Brockxlaan wordt het ensemble geflankeerd door een woontoren met circa 120 appartementen. Dit erkergebouw kent een klassieke ordening van piëdestal, schacht en kroon. Tezamen vormen zij een monolitisch postuur met een verticale geleding van bakstenen pilasters en baywindows. De plattegrond heeft een rationele bouwstructuur met een compacte kern en een periferie van appartementen en erkers. Deze erkers vormen een geluidsluwe buitenruimte die op zomerdagen kan worden opengezet met verticale schuifpuien en tijdens de winterdagen als geïsoleerde kamer bij het appartement kan worden betrokken.



De nabijheid van gebouwen geeft sturing aan het perspectief op de Lochal





Ensemble van verschoven, autonome gebouwen



Het binnenhof wordt geflankeerd door de Stadshal, het TTC en het erkergebouw



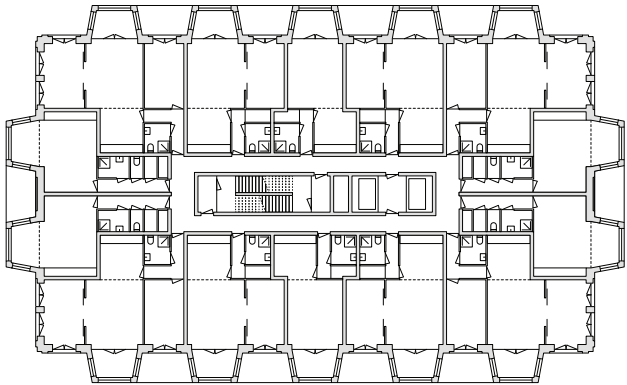
Voormalige spoorwegemplacement



Het erkergebouw kent een klassieke ordening van piëdestal, schacht en kroon

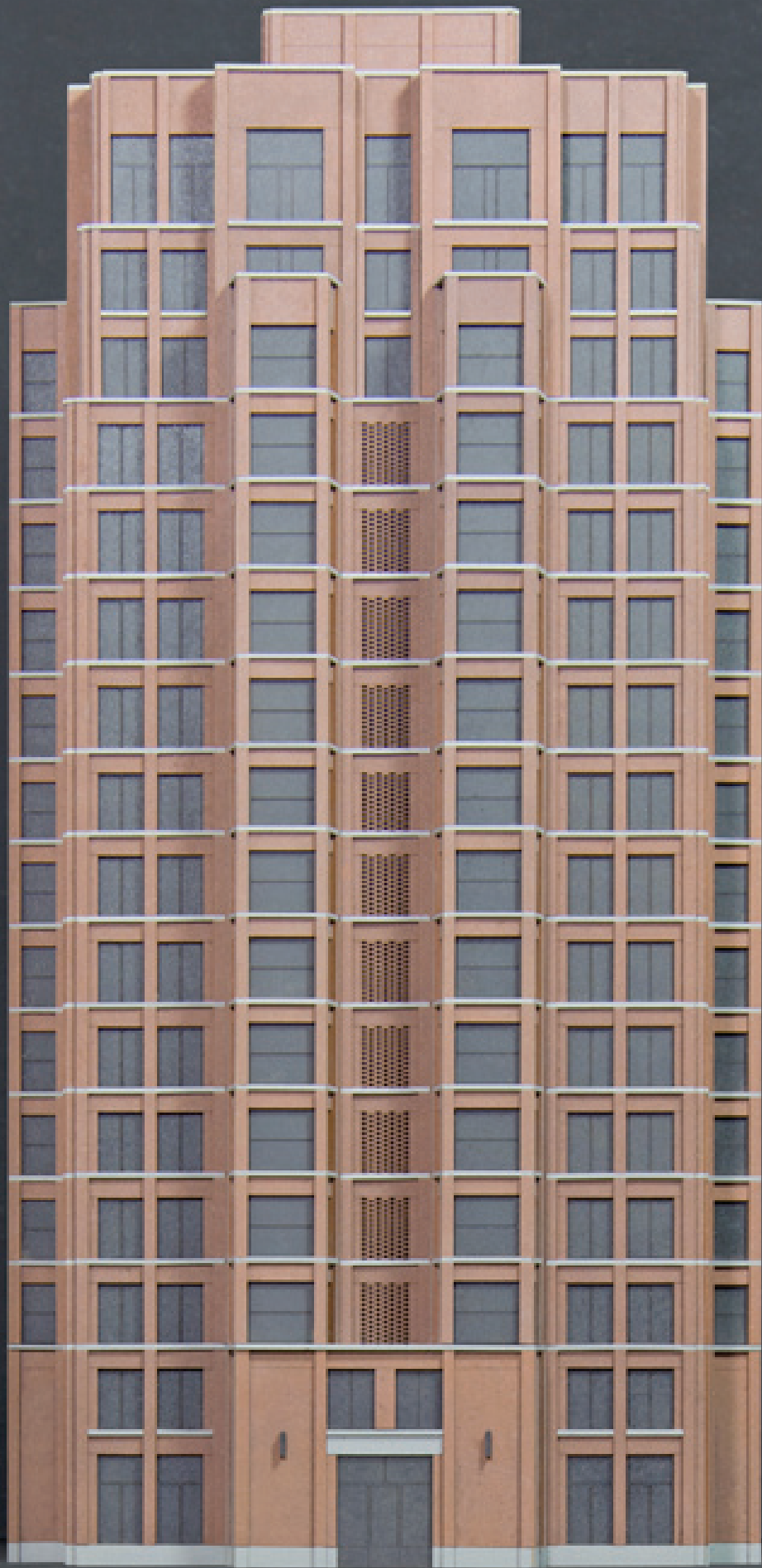


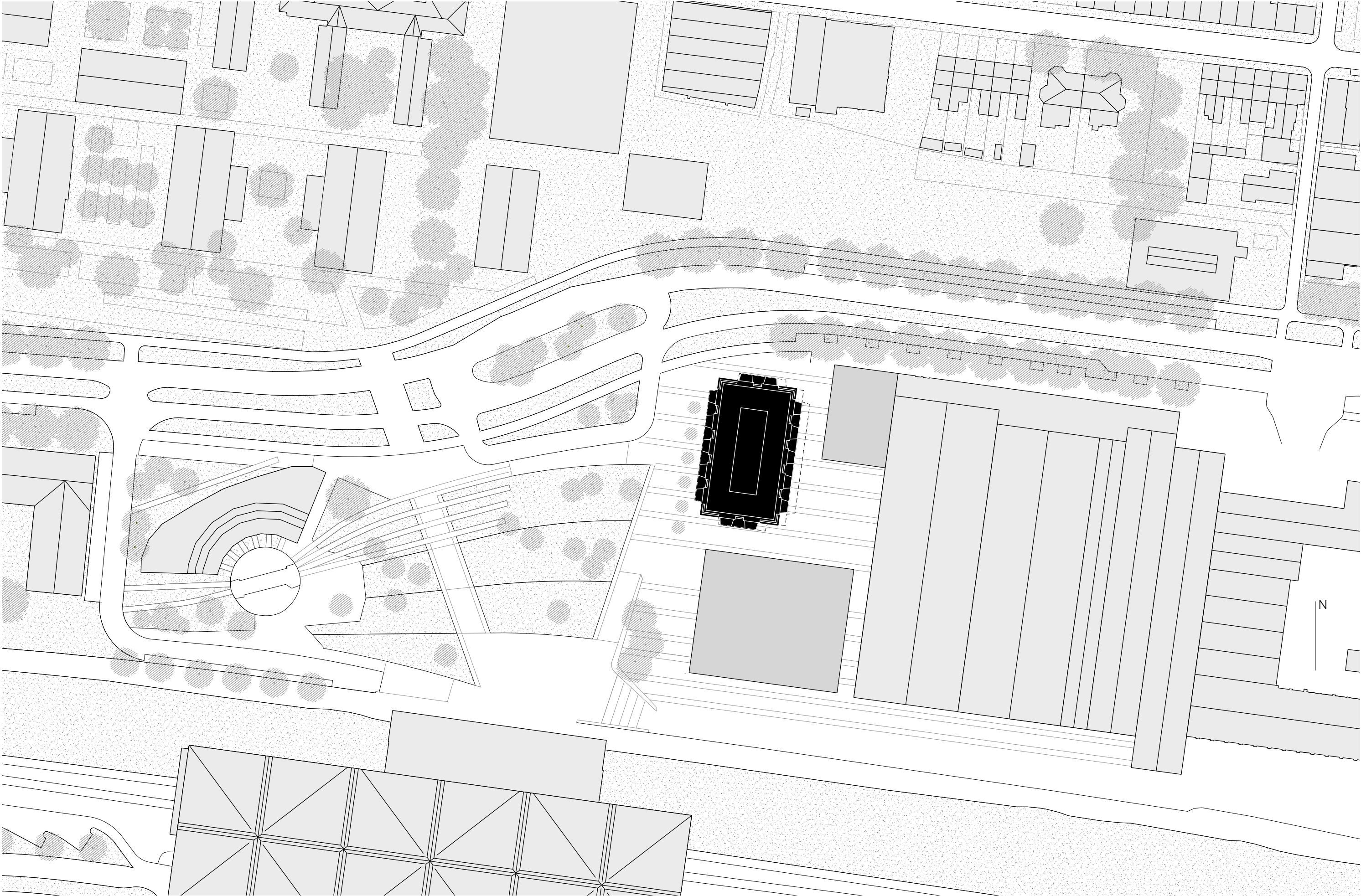
Winterloggia; een buitenkamer die bescherming biedt tegen geluid, wind en regen

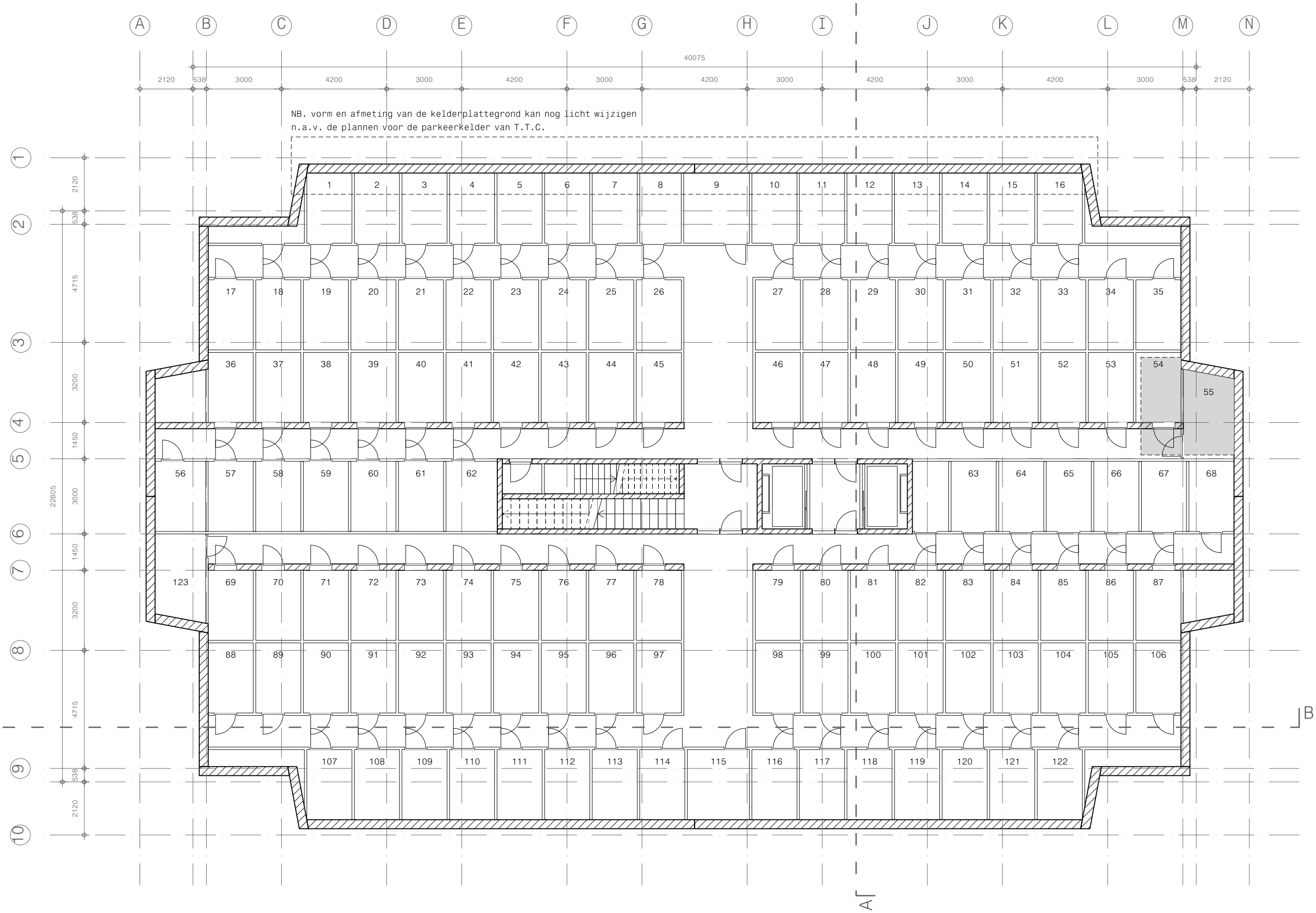


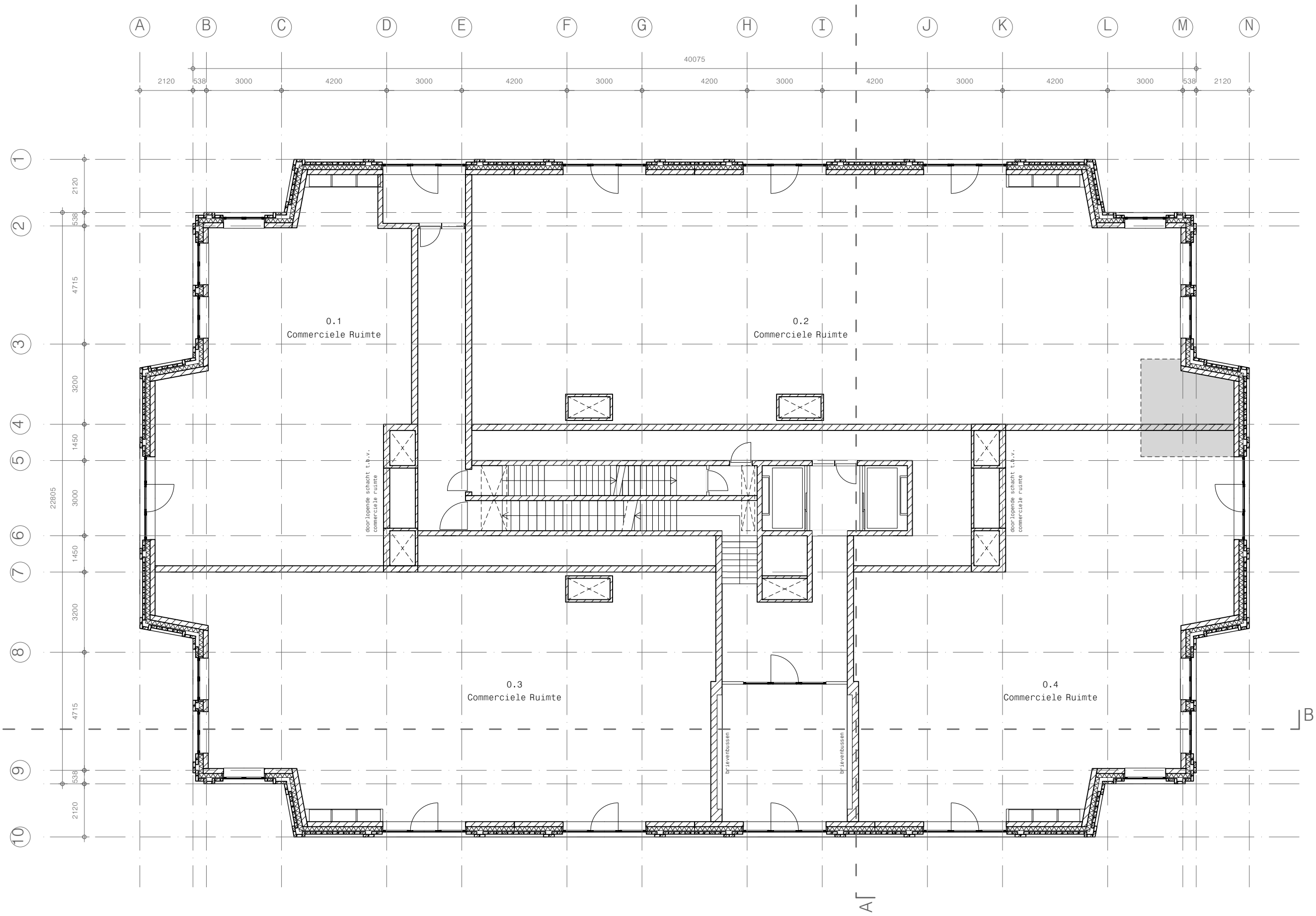


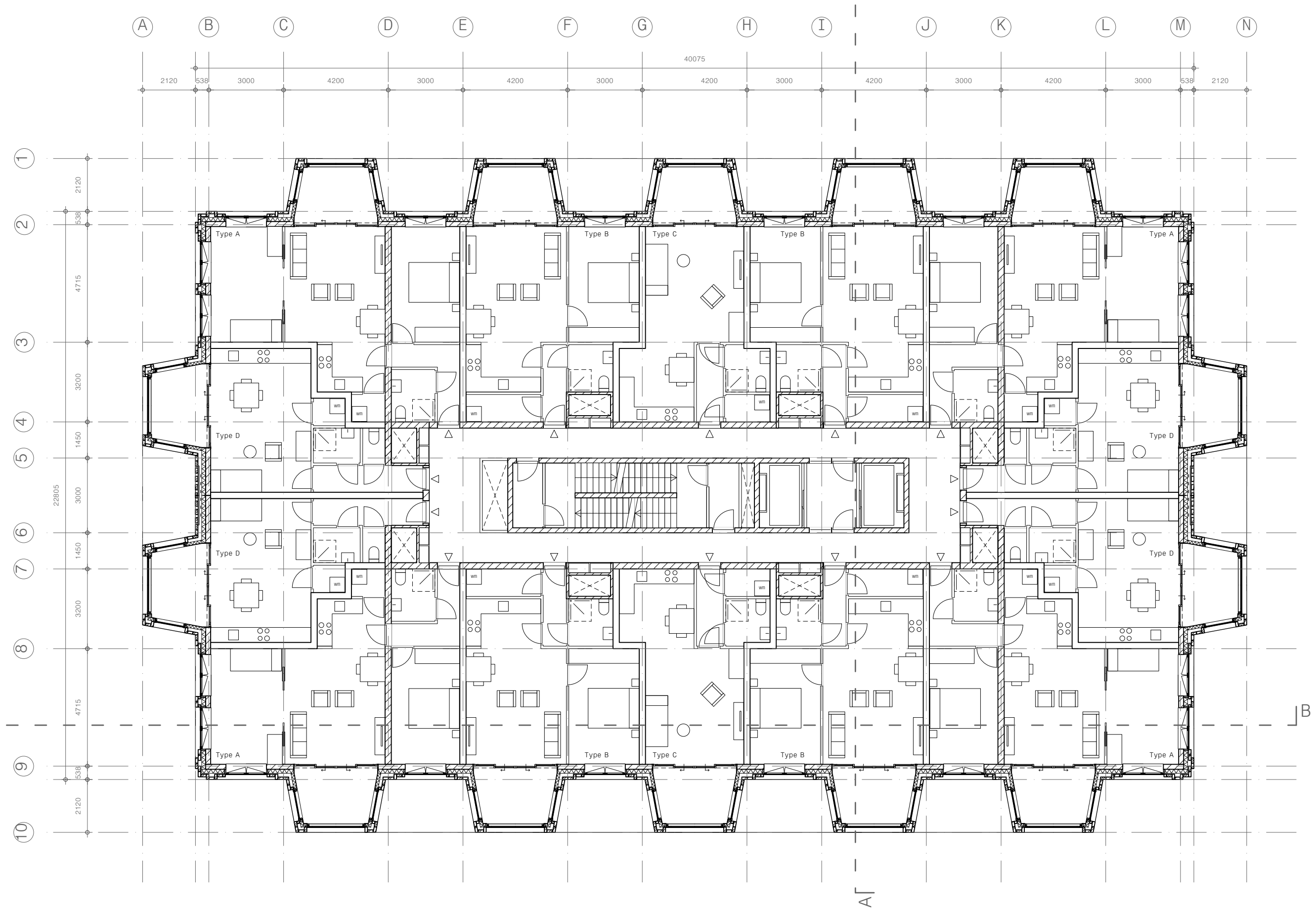
DE BRABANDER / TEKENINGEN



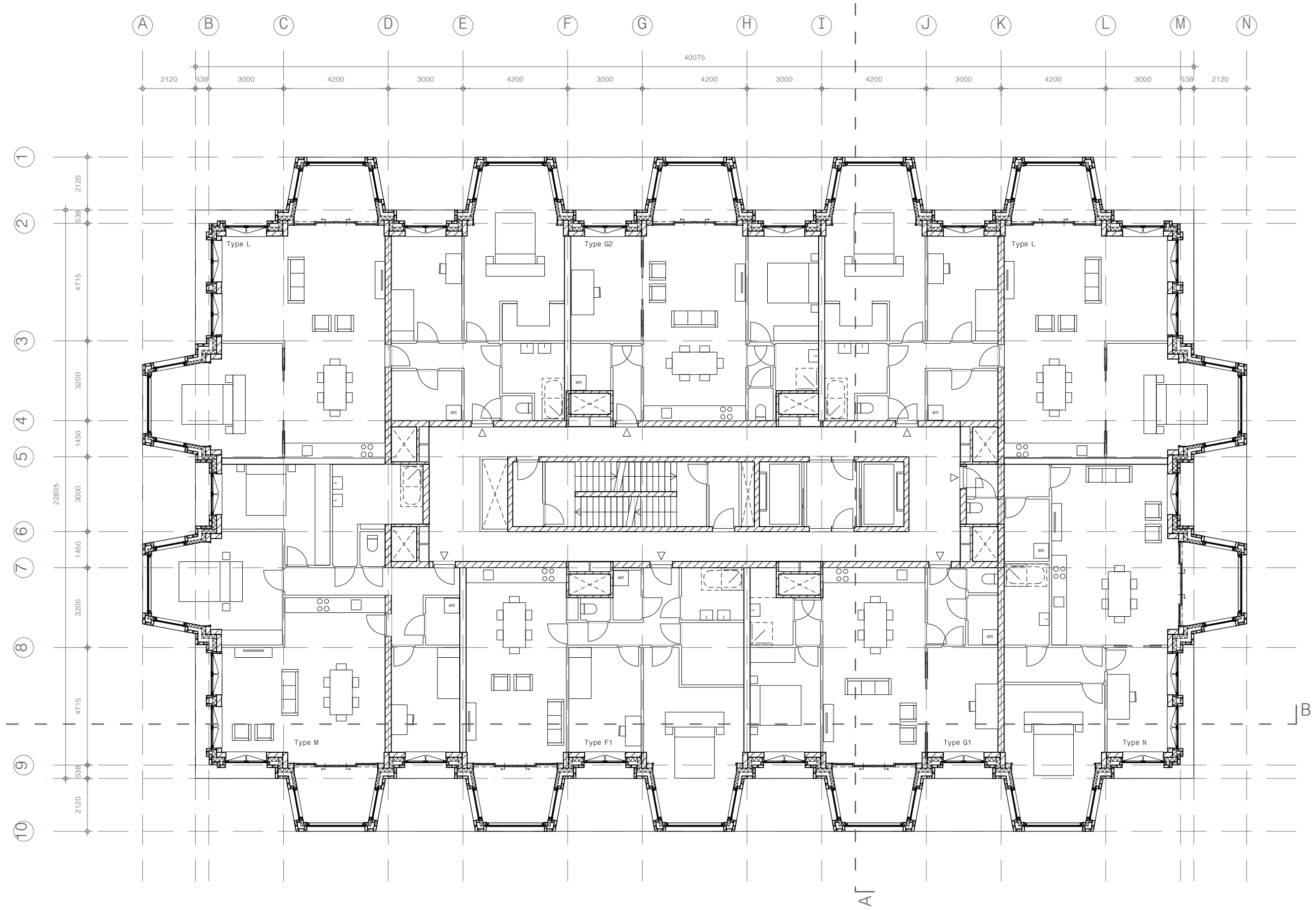




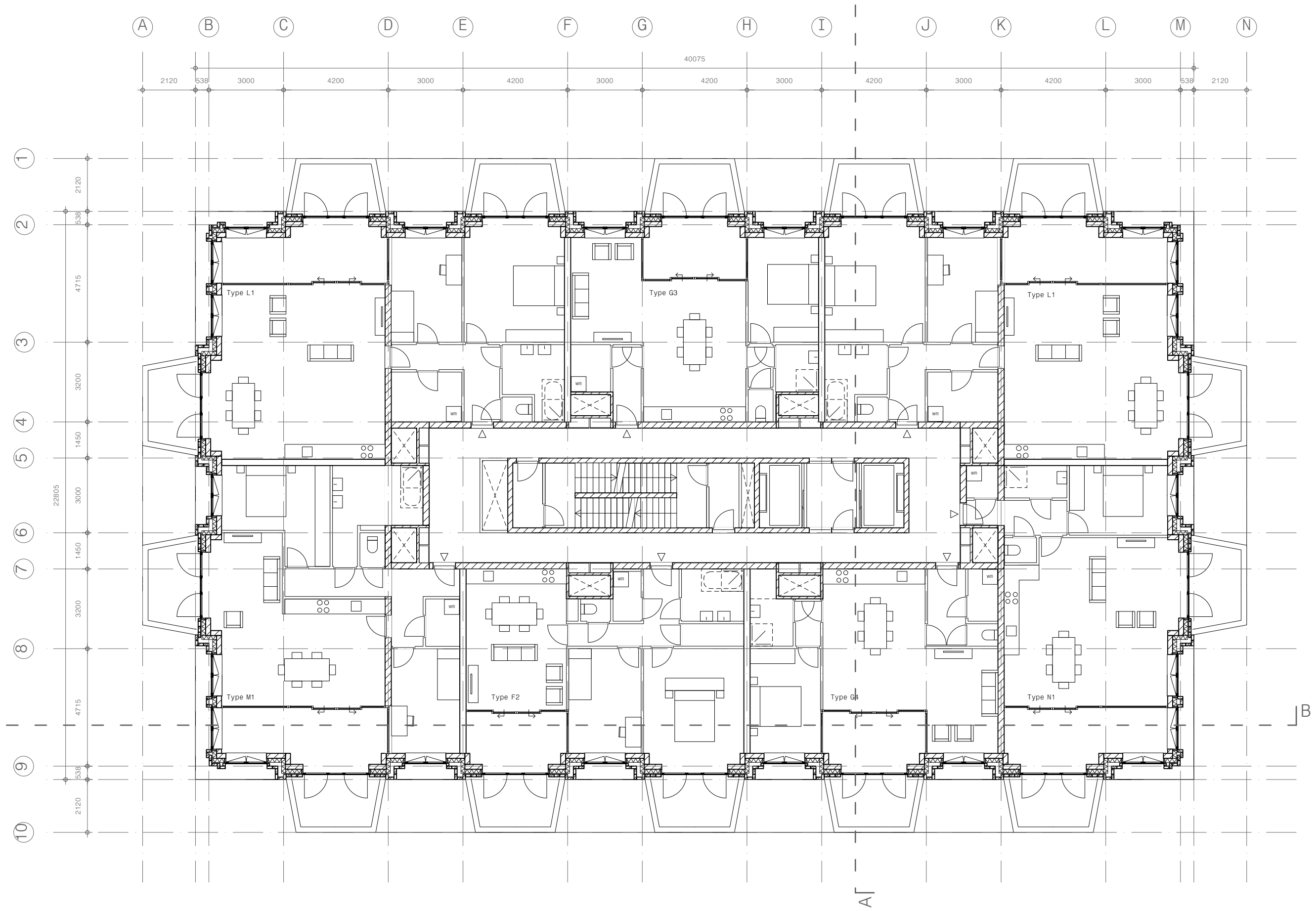




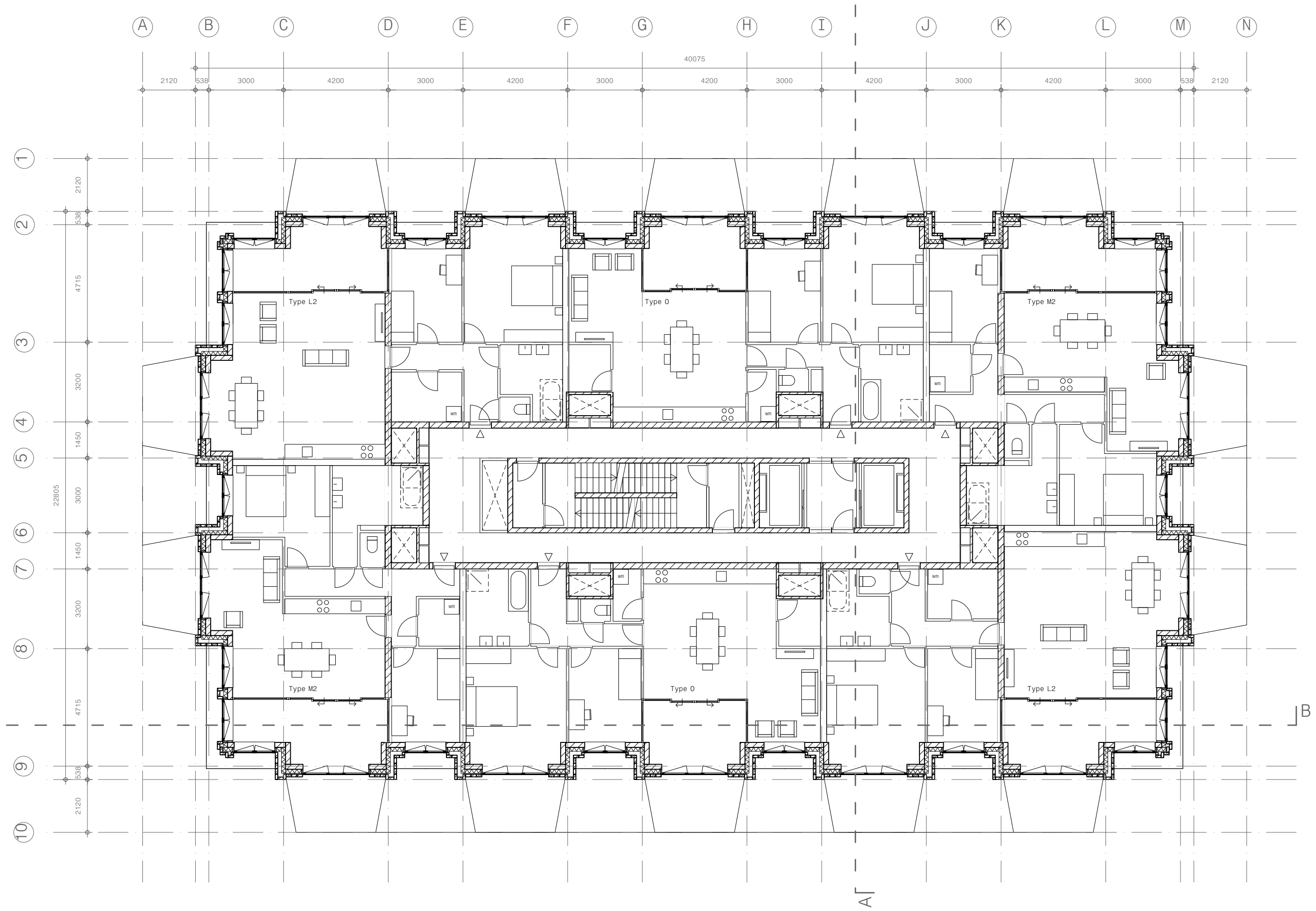
N



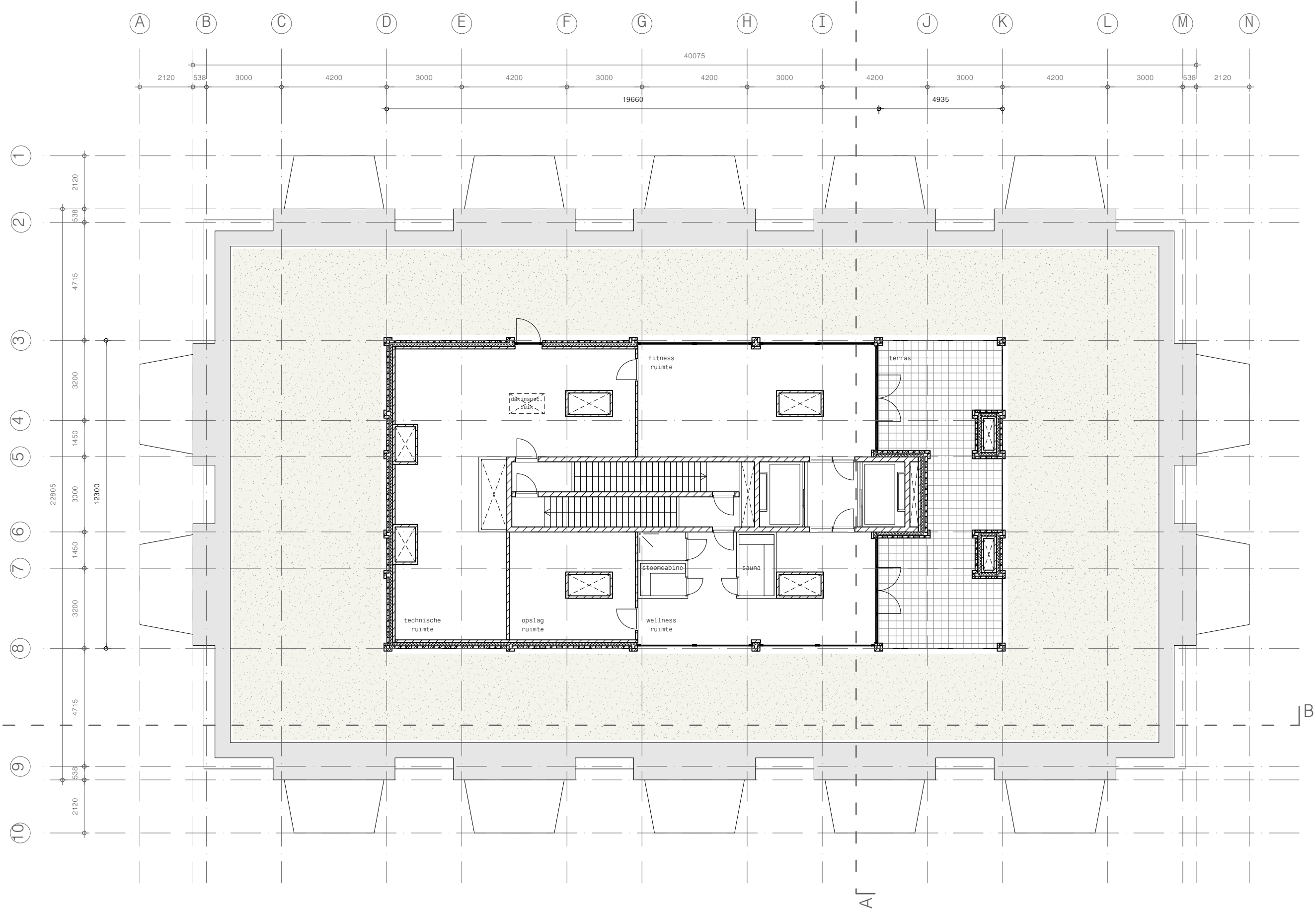
N



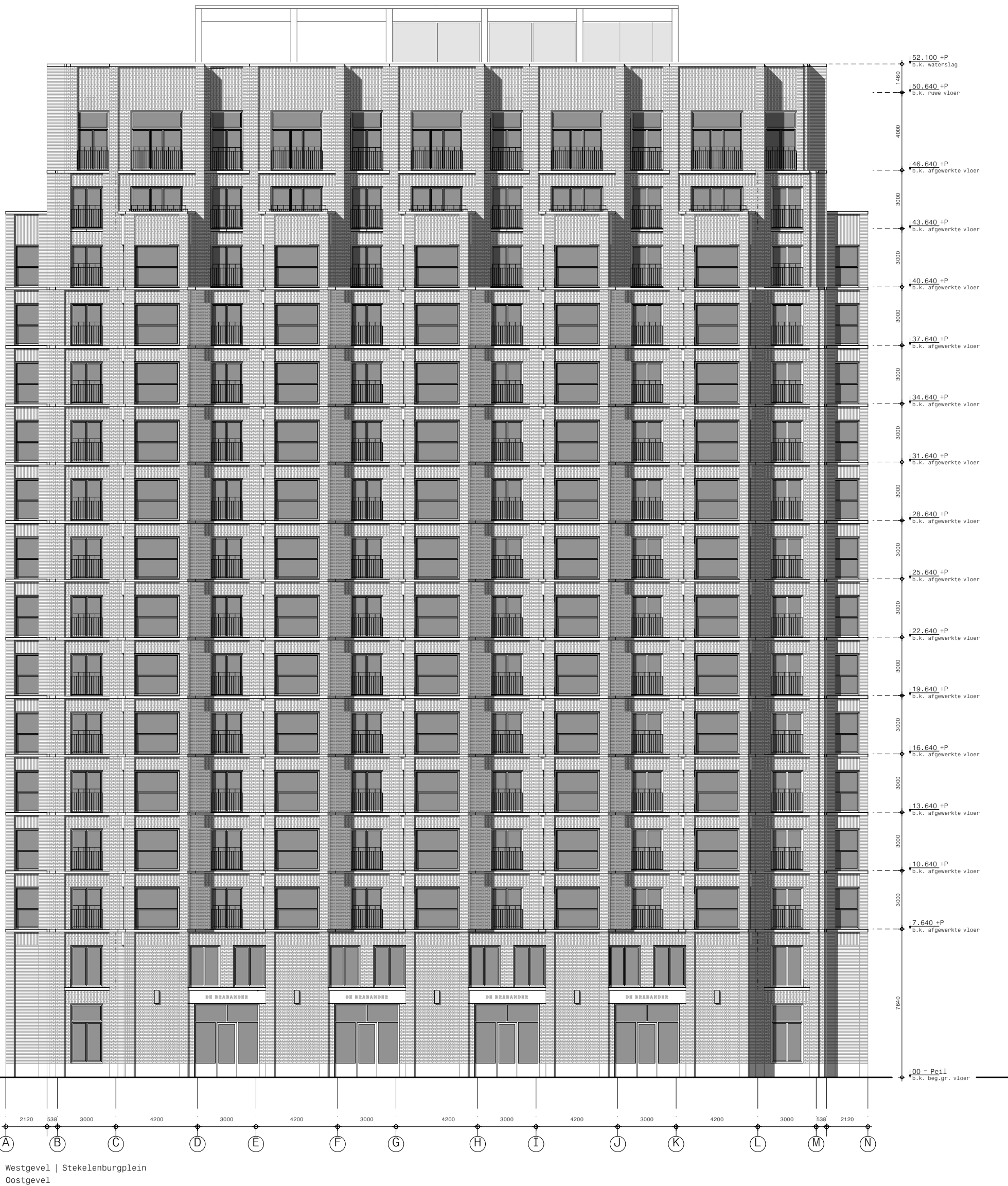
N

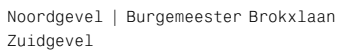


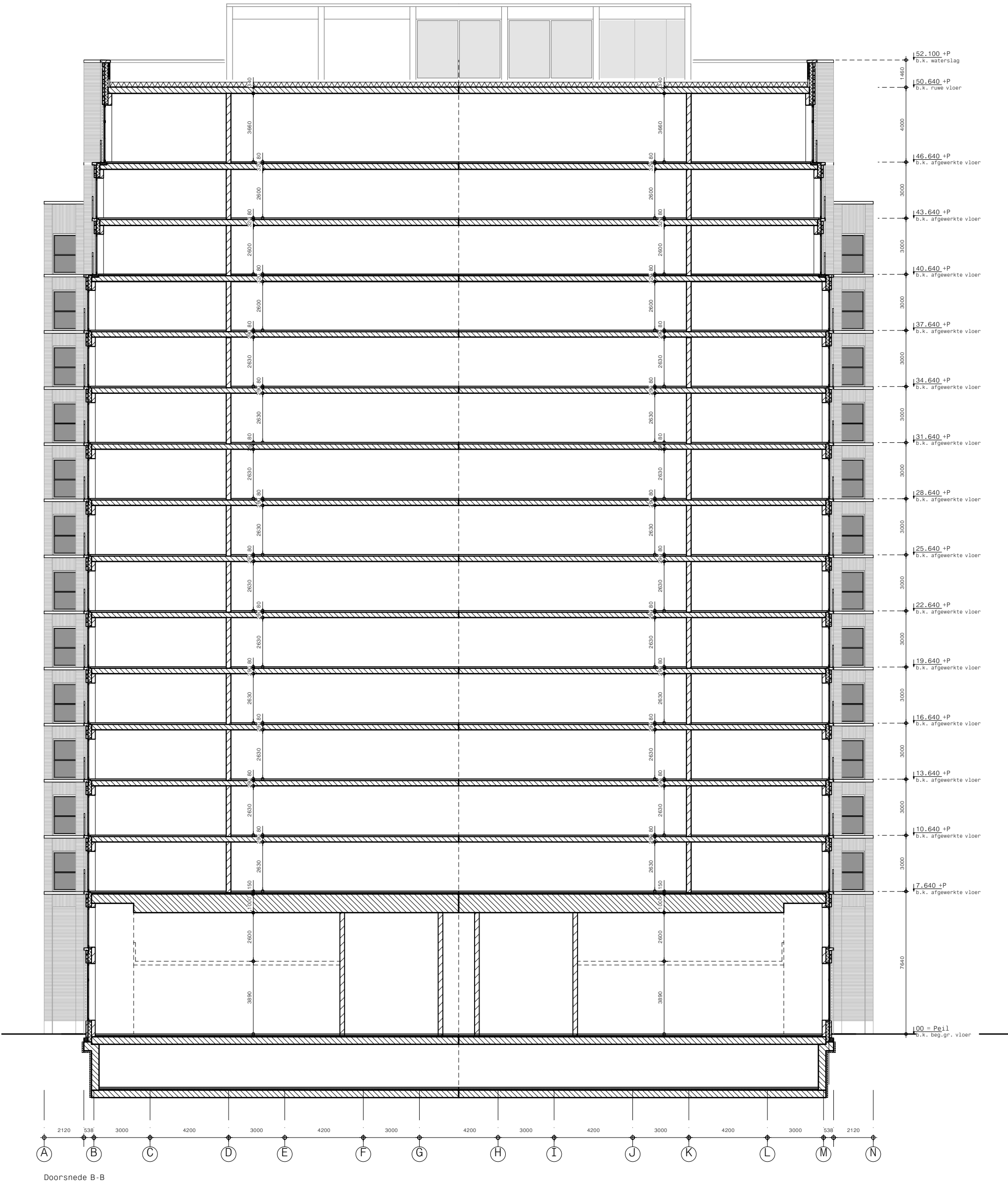
N

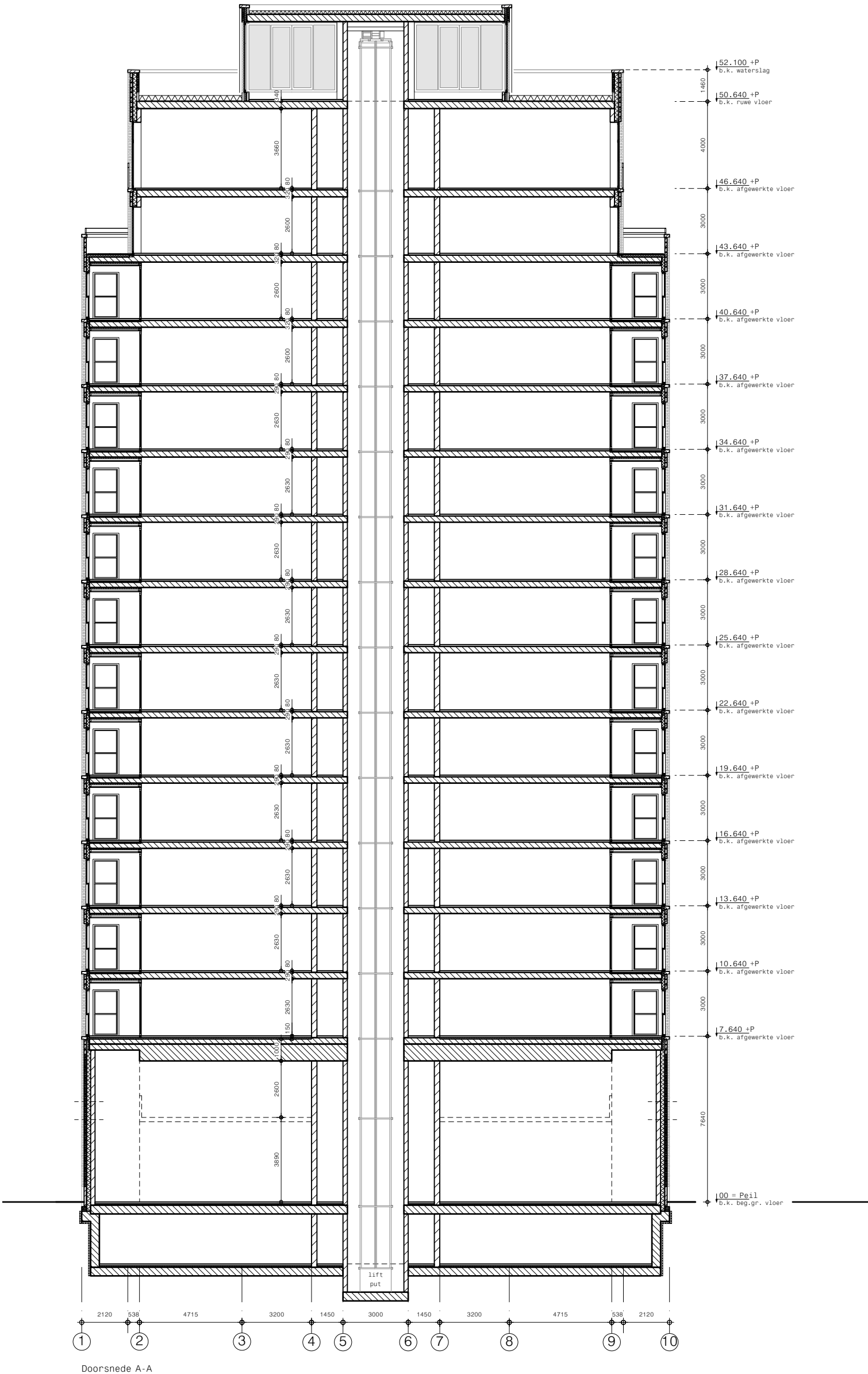


N









27 mei 2016 volgens NEN 2580

Laag	onderdeel	aantal	BVO gebouw	BVO buitenr.	Totaal BVO	VVO/GB0 app	Totaal VVO/GB0 app	VVO buitenruimte app	vvo erkers	Totaal VVO incl erkers
									binnenruimte	
- 1	kelder	1	1062,3		1062,3					
0	begane grond - commercieel	1	1062,3		1062,3	652,7	845,7			
	ruimte 01					131,2				
	ruimte 02					303				
	ruimte 03					214,3				
	ruimte 04					197,2				
	trappenhuis - verkeersruimte				149,1					
	tussenvloer		265,6		265,6	211,4	211,4			
1 t/m 11	appartementen basisverdieping 1	11	940,6	70,5	11122,1	710,2	7812,2			8428,2
	type A	4				64,1	256,4	7,0	28,0	284,4
	type B	4				49,8	199,2	7,0	28,0	227,2
	type C	2				44,3	88,6			88,6
	type D	4				41,5	166,0			166,0
12	appartementen kroon 01	1	926,9	61,5	988,4	710,4	710,4			759,4
	type F1	1				91,9	91,9	7,0	7,0	98,9
	type G1	1				74,8	74,8	7,0	7,0	81,8
	type G2	1				72,5	72,5	7,0	7,0	79,5
	type L	2				132,5	265,0	7,0	14,0	279,0
	type M	1				113,8	113,8	7,0	7,0	120,8
	type N	1				92,4	92,4	7,0	7,0	99,4
13	appartementen kroon 02	1	774,7	105,5	880,2	575,4	575,4			672,7
	type F2	1				76,4	76,4	16,1	9,8	86,2
	type G3	1				63,2	63,2	16,1	10,1	73,3
	type G4	1				65,2	65,2	16,1	10,1	75,3
	type L1	2				104,3	208,6	29,4	137,7	242,0
	type M1	1				92,5	92,5	29,4	16,6	109,1
	type N1	1				69,5	69,5	29,4	17,3	86,8
14	appartementen kroon 03	1	758,4	99,2	857,6	371,4	371,4			645,6
	type L2	2				99,0	198,0	16,6	33,2	231,2
	type M2	2				86,7	173,4	16,6	33,2	206,6
	type 0	2				92,8	185,6	11,1	22,2	207,8
15	dakopbouw	1	251,3		251,3					
	Totaal				16638,9		10315,1			10505,9

Colofon

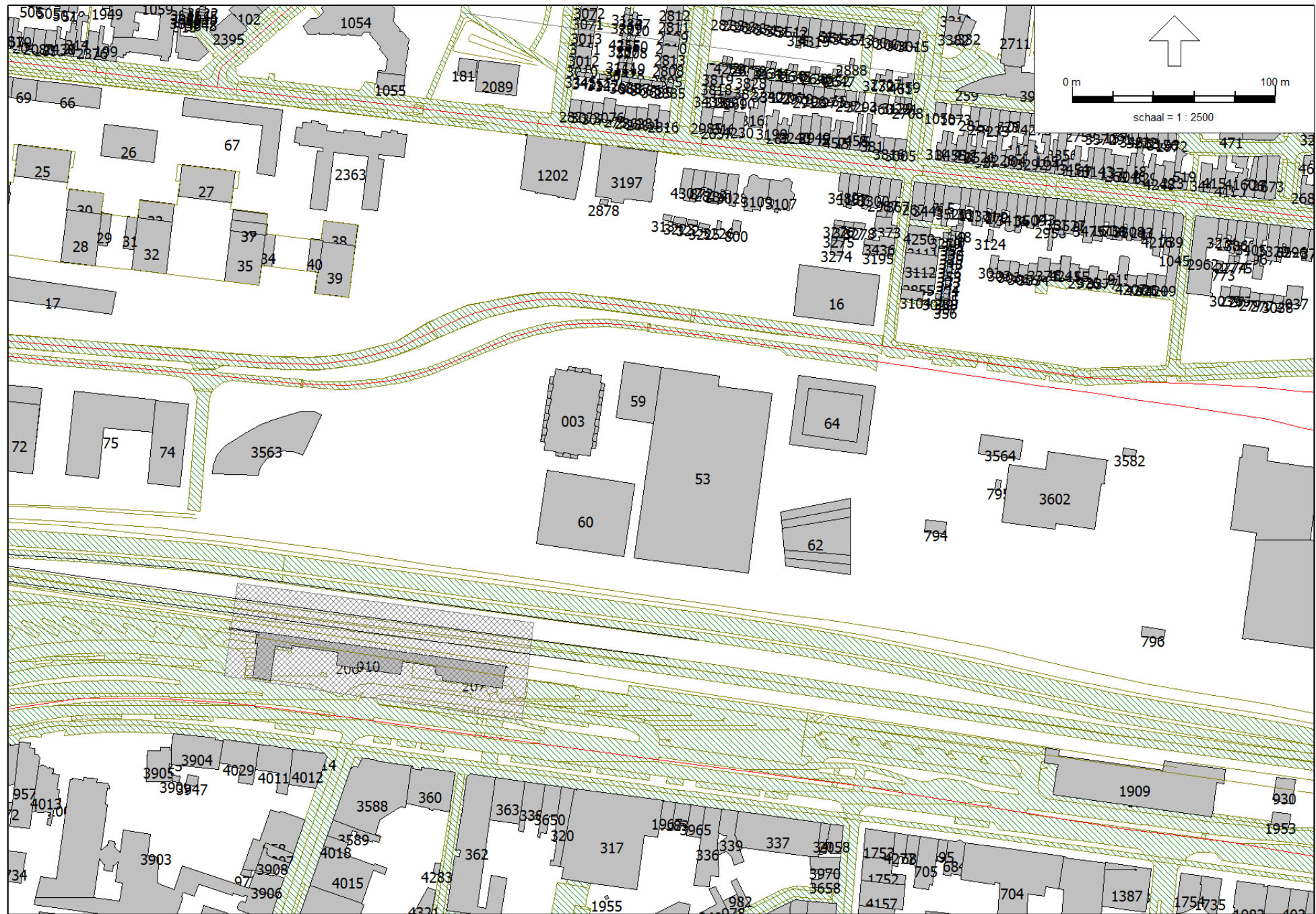
Happel Cornelisse Verhoeven
Architecten

Scheepmakershaven 27-A
NL-3011 VA Rotterdam
t + 31 10 848 1888
info@hcva.nl
www.hcva.nl

Opdrachtgever:
Werkplaats Ontwikkelingsbedrijf BV

Ontwikkelaar:
SDK Vastgoed BV

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	De Brabander	7,64	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	De Brabander	33,20	22,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	De Brabander	7,55	55,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,40	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		21,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		93,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		99,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,40	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		12,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		12,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		21,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		12,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		24,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bestaand gebouw	7,50	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bestaande gebouw	10,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw A	18,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw A	15,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw A	15,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw A	23,90	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw B-1	16,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw B-2	16,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw B-3	16,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw C	24,80	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw C	16,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw C	21,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw D	15,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw D	23,90	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw D	21,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	Gebouw E	15,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw E	23,90	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw E	15,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw E	18,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw G	21,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw G	24,80	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw G	16,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouwen De Stadsheer	101,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouwen De Stadsheer	101,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouwen De Stadsheer	22,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouwen Knegtergarage	20,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouwen Knegtergarage	20,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouwen Knegtergarage	5,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouwen Knegtergarage	45,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouwen Knegtergarage	15,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouwen Knegtergarage	20,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouwen Knegtergarage (open structuur)	11,50	13,70	Relatief		0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
51	Het Fraterhuis	18,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Het Fraterhuis (toren)	50,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Lochal	20,00	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	nieuwbouw UWV	13,50	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	nieuwbouw UWV	21,60	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	nieuwbouw UWV	13,50	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Rijwielstalling Noord	4,10	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Rijwielstalling Zuid	4,10	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Traverse 1	13,20	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	TTC 1	32,30	14,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Wonen-Kantoren (Stadscampus Fase 1B)	13,40	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Wonen-Kantoren (Stadscampus Fase 1B)	19,40	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Wonen-Kantoren (Stadscampus Fase 1B)	16,40	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Wonen-Kantoren (Toren Stadscampus Fase 1B)	1,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Wonen-Kantoren (Toren Stadscampus Fase 1B)	19,40	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Woningen N-1 t/m N-4	11,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

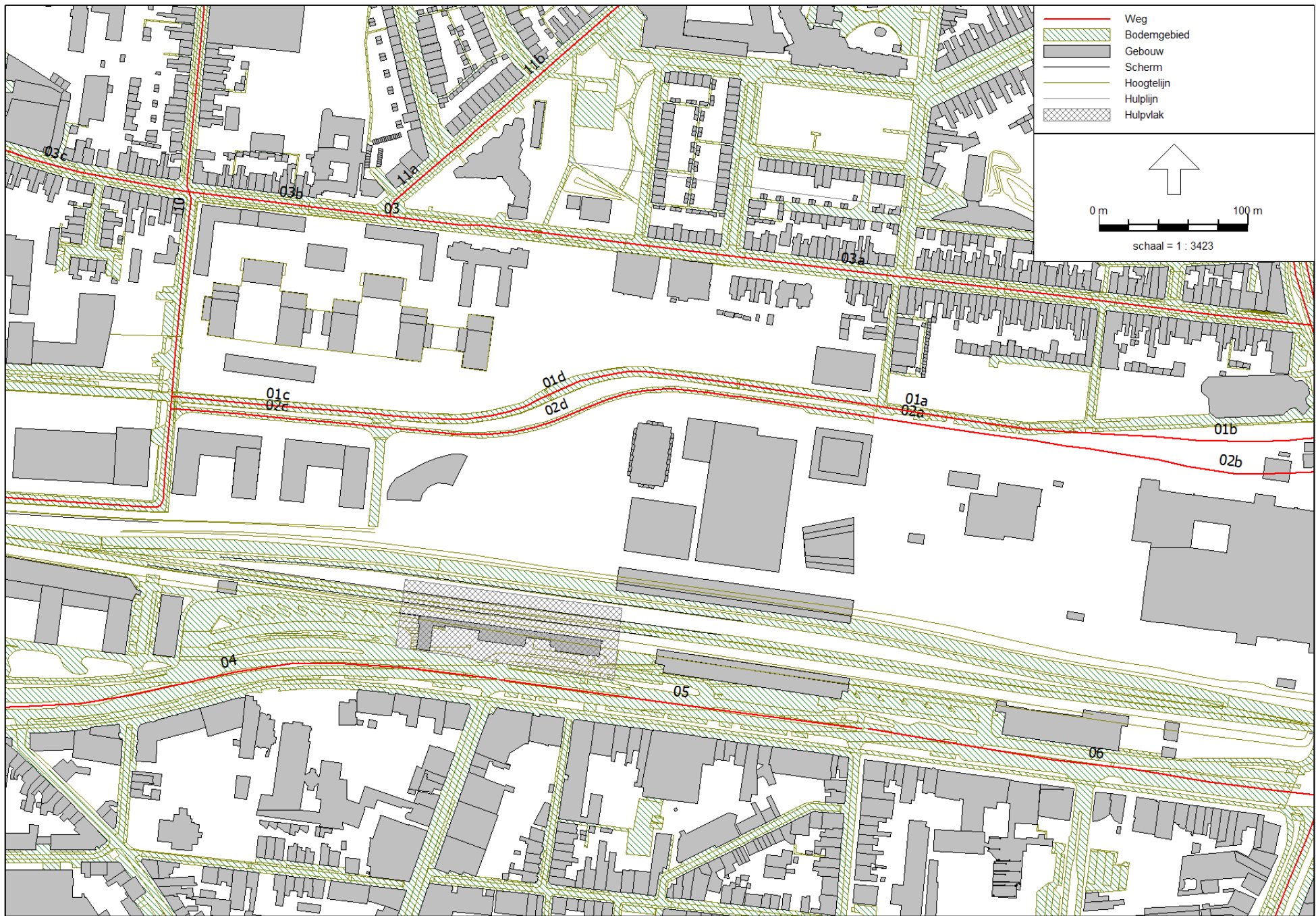
Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	Woningen N-1 t/m N-4	11,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woningen N-1 t/m N-4	11,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woningen N-1 t/m N-4	11,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Zwijssen I fase II	20,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Zwijssen I fase II	45,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Zwijssen IIa	45,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Zwijssen IIa	20,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Zwijssen IIb	45,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Zwijssen IIb	20,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	10	14,58	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	11	12,31	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	31	7,42	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	32	7,87	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	33	6,94	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	59	21,88	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	155	13,38	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	156	13,38	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	157	13,38	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	158	6,95	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	160	14,57	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	161	2,50	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	162	2,50	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	163	14,57	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	164	14,57	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	165	12,45	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	178	2,50	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	195	7,97	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	200	7,97	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	201	5,65	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	249	17,64	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	250	17,64	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	251	17,64	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	289	12,53	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01a	Burg. Brokxlaan (noordelijke rijbaan) 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
01b	Burg. Brokxlaan (noordelijke rijbaan) 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
01c	Burg. Brokxlaan (noordelijke rijbaan) 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
01d	Burg. Brokxlaan (noordelijke rijbaan) 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02a	Burg. Brokxlaan (zuidelijke rijbaan) 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02b	Burg. Brokxlaan (zuidelijke rijbaan) 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02c	Burg. Brokxlaan (zuidelijke rijbaan) 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02d	Burg. Brokxlaan (zuidelijke rijbaan) 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
03a	Lange Nieuwstraat 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
03b	Lange Nieuwstraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
03c	Lange Nieuwstraat 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
08a	NS Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
09a	NS Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
09a	NS Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
11a	Buitenstraat 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
11b	Buitenstraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
03	Lange Nieuwstraat	0,00	13,82	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	50	30
04	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
05	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
06	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
07	Heuvelring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
08	NS Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50
10	Fraterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
01a	50	50	--	50	50	50	--	6774,00	6,43	3,92	0,90	--	--	--	--	--	90,70	90,70	90,69	--
01b	50	50	--	50	50	50	--	7731,00	6,43	3,92	0,90	--	--	--	--	--	90,70	90,70	90,70	--
01c	50	50	--	50	50	50	--	6612,00	6,43	3,92	0,90	--	--	--	--	--	90,70	90,70	90,70	--
01d	50	50	--	50	50	50	--	6612,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	90,70	90,70	90,70	--
02a	50	50	--	50	50	50	--	3689,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--
02b	50	50	--	50	50	50	--	4596,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--
02c	50	50	--	50	50	50	--	3518,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--
02d	50	50	--	50	50	50	--	3518,00	6,43	3,92	0,90	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--
03a	30	30	50	30	30	30	50	1583,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--
03b	30	30	50	30	30	30	50	3195,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--
03c	30	30	50	30	30	30	50	3992,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--
08a	50	50	50	50	50	50	50	11068,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
09a	50	50	50	50	50	50	50	4264,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
09a	50	50	50	50	50	50	50	9112,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
11a	30	30	--	30	30	30	--	2187,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
11b	30	30	--	30	30	30	--	1280,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
03	30	30	50	30	30	30	50	2117,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--
04	50	50	50	50	50	50	50	15100,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
05	50	50	50	50	50	50	50	16420,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
06	50	50	50	50	50	50	50	15352,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
07	50	50	50	50	50	50	50	12499,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
08	50	50	50	50	50	50	50	10130,00	6,40	3,90	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--
10	30	30	--	30	30	30	--	1865,00	6,30	4,40	1,00	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01a	7,40	7,40	7,41	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	395,06	240,85	55,29	--	32,23	19,65	4,52	--	8,28	5,05
01b	7,40	7,40	7,40	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	450,87	274,87	63,11	--	36,79	22,43	5,15	--	9,44	5,76
01c	7,40	7,40	7,40	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	385,61	235,09	53,97	--	31,46	19,18	4,40	--	8,08	4,92
01d	7,40	7,40	7,40	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	383,81	233,89	53,97	--	31,31	19,08	4,40	--	8,04	4,90
02a	5,00	5,00	5,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	222,64	135,67	31,31	--	11,80	7,19	1,66	--	1,65	1,01
02b	5,00	5,00	5,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	277,38	169,03	39,01	--	14,71	8,96	2,07	--	2,06	1,25
02c	5,00	5,00	5,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	212,32	129,38	29,86	--	11,26	6,86	1,58	--	1,58	0,96
02d	5,00	5,00	5,00	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	213,31	130,04	29,86	--	11,31	6,90	1,58	--	1,58	0,97
03a	4,50	4,50	4,50	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	93,94	65,61	14,91	--	4,49	3,13	0,71	--	1,30	0,91
03b	4,50	4,50	4,50	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	189,61	132,43	30,10	--	9,06	6,33	1,44	--	2,62	1,83
03c	4,50	4,50	4,50	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	236,91	165,46	37,60	--	11,32	7,90	1,80	--	3,27	2,28
08a	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	684,27	416,98	96,23	--	20,54	12,52	2,89	--	3,54	2,16
09a	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	263,62	160,64	37,07	--	7,91	4,82	1,11	--	1,36	0,83
09a	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,34	343,29	79,22	--	16,91	10,31	2,38	--	2,92	1,78
11a	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	133,10	92,96	21,13	--	4,00	2,79	0,63	--	0,69	0,48
11b	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	80,37	50,70	8,66	--	2,41	1,52	0,26	--	0,42	0,26
03	4,50	4,50	4,50	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	135,61	67,80	11,97	--	6,48	3,24	0,57	--	1,87	0,94
04	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	933,54	568,88	131,28	--	28,03	17,08	3,94	--	4,83	2,94
05	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	1015,15	618,61	142,76	--	30,48	18,57	4,29	--	5,25	3,20
06	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	949,12	578,37	133,47	--	28,49	17,36	4,01	--	4,91	2,99
07	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	772,74	470,89	108,67	--	23,20	14,14	3,26	--	4,00	2,44
08	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	626,28	381,64	88,07	--	18,80	11,46	2,64	--	3,24	1,98
10	2,90	2,90	2,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	113,50	79,27	18,02	--	3,41	2,38	0,54	--	0,59	0,41

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01a	1,16	--	83,06	89,66	97,04	101,85	105,46	101,68	95,44	87,40	80,91	87,51	94,89	99,70	103,31	99,53	93,29	85,25	74,52
01b	1,32	--	83,63	90,23	97,62	102,42	106,03	102,26	96,02	87,98	81,48	88,08	95,47	100,27	103,88	100,11	93,87	85,83	75,09
01c	1,13	--	82,95	89,55	96,94	101,74	105,35	101,58	95,34	87,30	80,80	87,40	94,79	99,59	103,20	99,43	93,19	85,15	74,41
01d	1,13	--	82,93	89,53	96,92	101,72	105,33	101,56	95,32	87,28	80,78	87,38	94,77	99,57	103,18	99,41	93,17	85,13	74,41
02a	0,23	--	79,56	85,69	92,85	98,57	102,35	98,37	92,17	83,56	77,40	83,54	90,70	96,42	100,20	96,22	90,02	81,41	71,04
02b	0,29	--	80,51	86,64	93,81	99,53	103,31	99,33	93,12	84,52	78,36	84,49	91,65	97,38	101,16	97,17	90,97	82,37	71,99
02c	0,22	--	79,35	85,48	92,64	98,37	102,15	98,16	91,96	83,36	77,20	83,33	90,49	96,22	99,99	96,01	89,81	81,21	70,83
02d	0,22	--	79,37	85,50	92,66	98,39	102,17	98,19	91,98	83,38	77,22	83,35	90,52	96,24	100,02	96,04	89,83	81,23	70,83
03a	0,21	--	83,19	88,06	96,52	94,67	97,80	91,35	88,30	81,62	81,63	86,50	94,96	93,11	96,24	89,79	84,74	80,06	75,20
03b	0,42	--	86,24	91,11	99,57	97,72	100,85	94,40	89,35	84,67	84,68	89,55	98,01	96,16	99,29	92,84	87,79	83,11	78,25
03c	0,52	--	87,21	92,08	100,54	98,69	101,82	95,37	90,32	85,64	85,65	90,52	98,98	97,13	100,26	93,81	88,76	84,08	79,22
08a	0,50	--	82,84	89,91	96,13	101,81	108,43	104,98	98,21	88,29	80,69	87,76	93,98	99,66	106,28	102,83	96,06	86,14	74,32
09a	0,19	--	78,70	85,77	91,99	97,67	104,28	100,84	94,06	84,14	76,54	83,62	89,84	95,52	102,13	98,69	91,91	81,99	70,18
09a	0,41	--	81,99	89,07	95,28	100,97	107,58	104,14	97,36	87,44	79,84	86,92	93,13	98,82	105,43	101,99	95,21	85,29	73,47
11a	0,11	--	83,60	88,04	95,89	95,45	98,84	92,20	87,07	81,27	82,04	86,48	94,34	93,89	97,28	90,64	85,51	79,72	75,61
11b	0,04	--	81,41	85,85	93,70	93,25	96,65	90,01	84,88	79,08	79,41	83,85	91,70	91,25	94,65	88,00	82,88	77,08	71,73
03	0,17	--	84,79	89,65	98,12	96,27	99,39	92,94	87,89	83,21	81,78	86,64	95,11	93,26	96,38	89,93	84,88	80,20	74,24
04	0,68	--	84,19	91,26	97,48	103,16	109,78	106,33	99,56	89,64	82,04	89,11	95,33	101,01	107,63	104,18	97,41	87,48	75,67
05	0,74	--	84,55	91,63	97,84	103,52	110,14	106,70	99,92	90,00	82,40	89,47	95,69	101,37	107,99	104,55	97,77	87,85	76,03
06	0,69	--	84,26	91,33	97,55	103,23	109,85	106,40	99,63	89,71	82,11	89,18	95,40	101,08	107,70	104,25	97,48	87,56	75,74
07	0,56	--	83,37	90,44	96,66	102,34	108,96	105,51	98,74	88,81	81,22	88,29	94,51	100,19	106,80	103,36	96,58	86,66	74,85
08	0,46	--	82,45	89,53	95,74	101,43	108,04	104,60	97,82	87,90	80,30	87,38	93,59	99,28	105,89	102,45	95,67	85,75	73,93
10	0,09	--	82,91	87,35	95,20	94,75	98,15	91,51	86,38	80,58	81,35	85,79	93,64	93,19	96,59	89,95	84,82	79,02	74,92

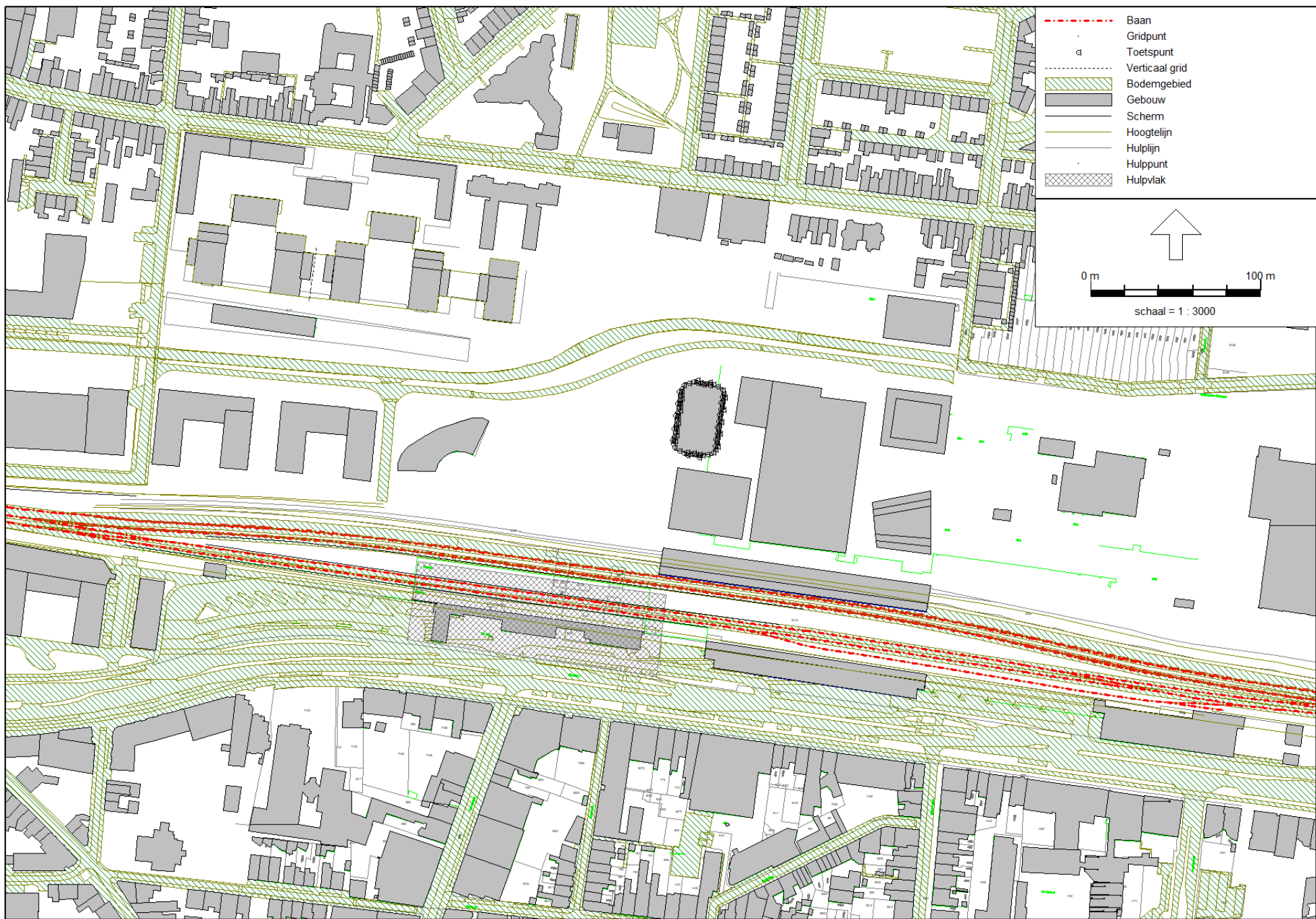
Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Aveco de Bondt

Invoergegevens wegen

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	81,12	88,51	93,31	96,92	93,14	86,90	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	81,69	89,08	93,88	97,49	93,72	87,48	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	81,01	88,40	93,20	96,81	93,04	86,80	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
01d	81,01	88,40	93,20	96,81	93,04	86,80	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	77,17	84,33	90,06	93,83	89,85	83,65	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	78,12	85,29	91,01	94,79	90,81	84,61	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	76,96	84,12	89,85	93,63	89,65	83,44	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
02d	76,96	84,12	89,85	93,63	89,65	83,44	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	80,07	88,53	86,68	89,81	83,35	78,31	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	83,12	91,58	89,73	92,86	86,40	81,36	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	84,08	92,54	90,70	93,82	87,37	82,32	77,64	--	--	--	--	--	--	--	--
08a	81,39	87,61	93,29	99,91	96,46	89,69	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	77,25	83,47	89,15	95,77	92,32	85,55	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	80,55	86,76	92,45	99,06	95,62	88,84	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
11a	80,05	87,90	87,45	90,84	84,20	79,08	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	76,17	84,03	83,58	86,97	80,33	75,20	69,41	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,11	87,57	85,72	88,85	82,40	77,35	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
04	82,74	88,96	94,64	101,26	97,81	91,04	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
05	83,11	89,32	95,00	101,62	98,18	91,40	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
06	82,81	89,03	94,71	101,33	97,89	91,11	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
07	81,92	88,14	93,82	100,44	96,99	90,22	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
08	81,01	87,22	92,91	99,52	96,08	89,30	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
10	79,35	87,21	86,76	90,15	83,51	78,38	72,59	--	--	--	--	--	--	--	--





Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens bodemgebieden

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Zijweg Burg. Brokxlaan	0,00
2	Burg. Brokxlaan	0,00
3	Burg. Brokxlaan	0,00
4	Burg. Brokxlaan	0,00
5	Burg. Brokxlaan	0,00
6	Burg. Brokxlaan	0,00
7	Burg. Brokxlaan	0,00
8	trj.651 spoorB3 _L	1,00
9	trj.651 spoorB3 _L	1,00
10	trj.651 spoorB2 _L	1,00
11	trj.651 spoorB2 _L	1,00
12	trj.651 spoor B _L	1,00
13	trj.651 spoor B stalen brug +2 dB _L	1,00
14	trj.651 spoor B _L	1,00
15	trj.651 spoor B _L	1,00
16	trj.651 spoor B _L	1,00
17	trj.651 spoor B _L	1,00
18	trj.651 spoor B stalen brug +2 dB _L	1,00
19	trj.651 spoor B _L	1,00
20	trj.651 spoorA2 _L	1,00
21	trj.651 spoorA2 stalen brug + 2 dB _L	1,00
22	trj.651 spoor A _L	1,00
23	trj.651 spoor A _L	1,00
24	trj.651 spoor A _L	1,00
25	trj.651 spoor A _L	1,00
26	trj.651 spoor A _L	1,00
27	trj.651 spoor A stalen brug +2 dB _L	1,00
28	trj.651 spoor A _L	1,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens bodemgebieden

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00
89		0,00
90		0,00
91		0,00
92		0,00
93		0,00
94		0,00
95		0,00
96		0,00
97		0,00
98		0,00
99		0,00
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
105		0,00
106		0,00
107		0,00
108		0,00
109		0,00
110		0,00
111		0,00
112		0,00

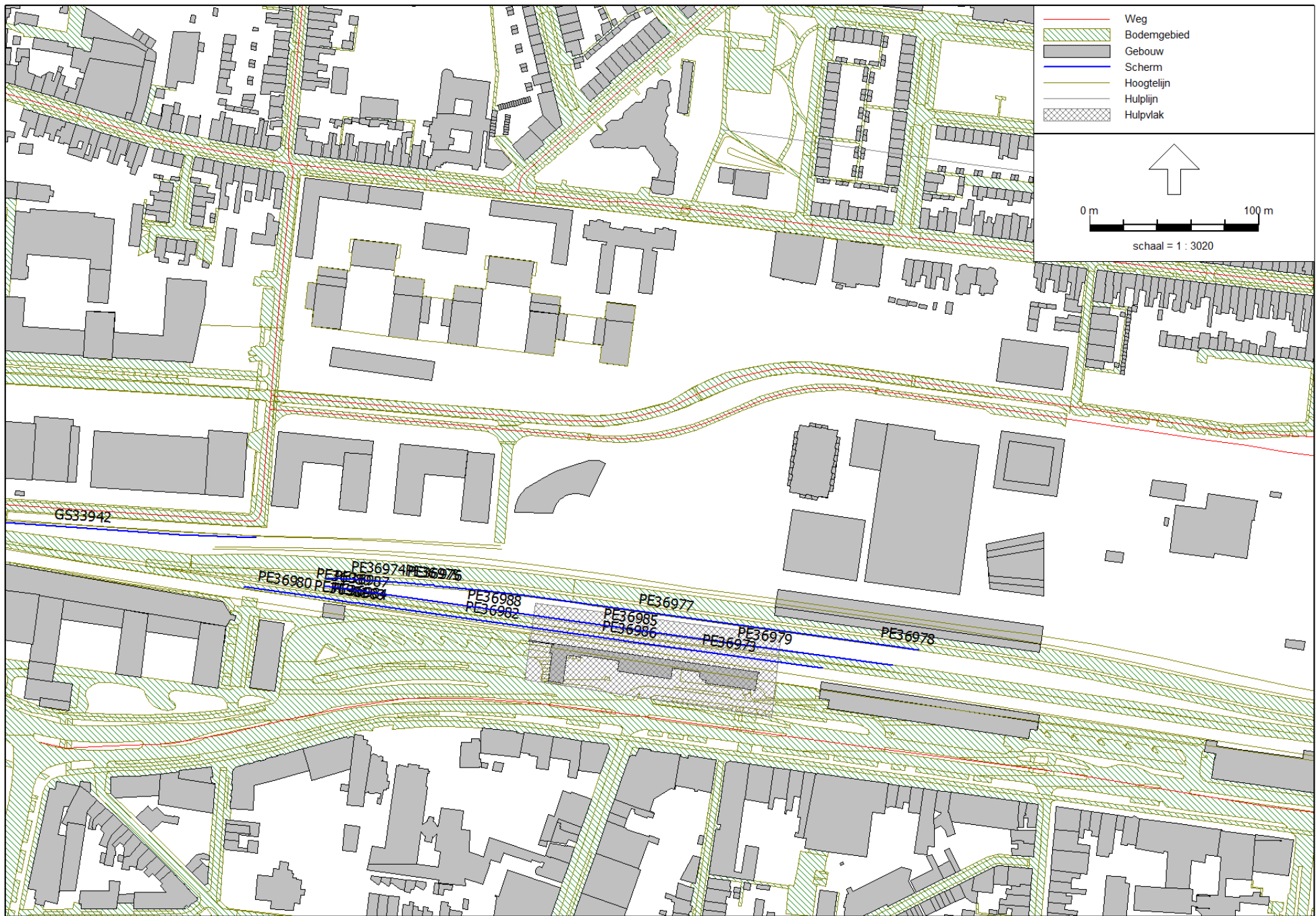
Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens bodemgebieden

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
113		0,00
114		0,00
115		0,00
116		0,00
117		0,00
118		0,00
119		0,00
120		0,00
121		0,00
122		0,00
123		0,00
124		0,00
125		0,00
126		0,00
127		0,00
128		0,00
129		0,00
130		0,00
131		0,00
132		0,00
133		0,00
134		0,00
135		0,00
136		0,00
137		0,00
138		0,00
139		0,00
140		0,00
141		0,00
142		0,00
143		0,00
144		0,00
145		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
152		0,00
153		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
160		0,00
161		0,00
162		0,00
163		0,00
164		0,00
165		0,00
166		0,00
167		0,00
168		0,00



Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg
Invoergegevens schermen (conform geluidregister spoor)

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

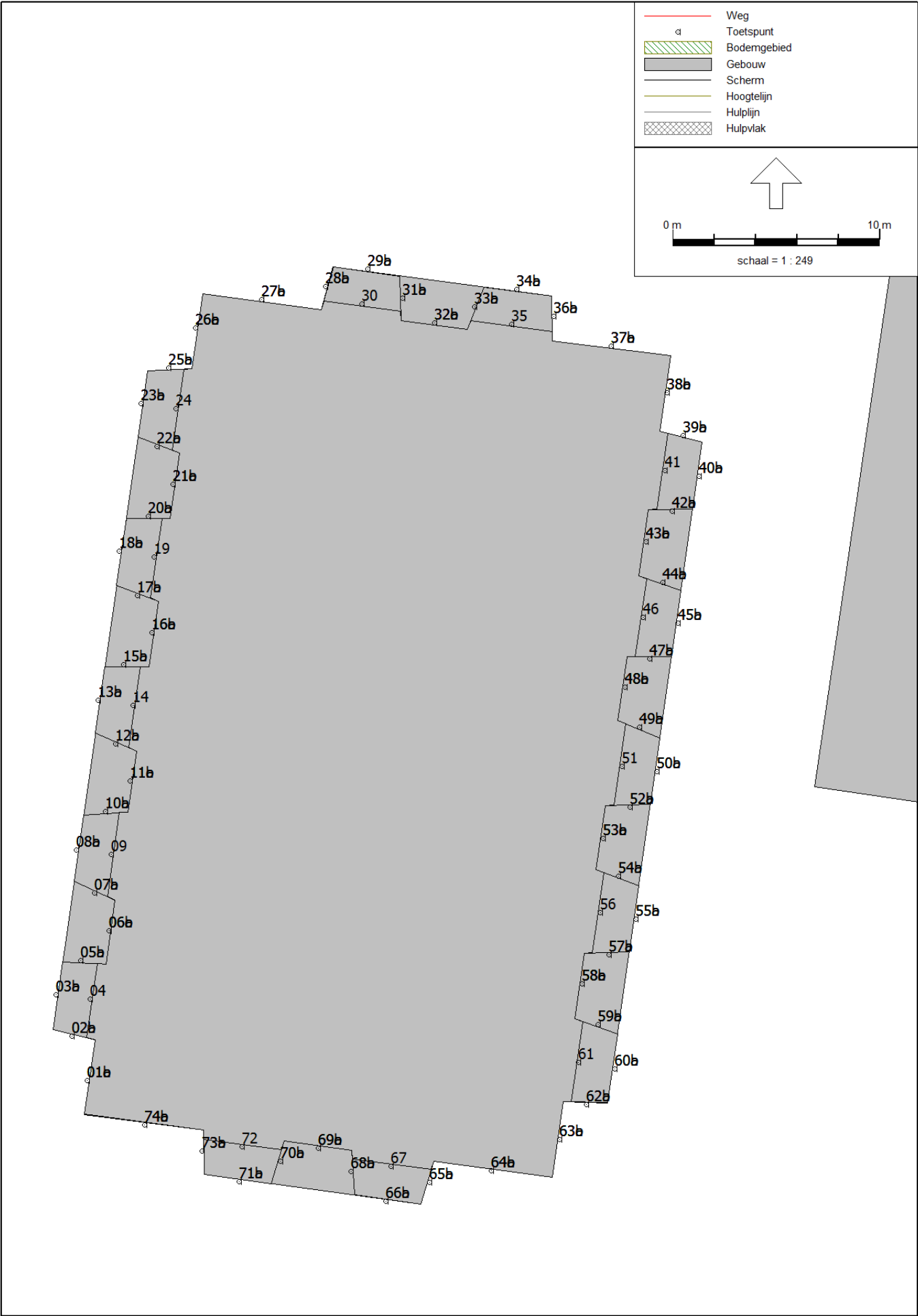
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS34055	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33942	s:2100000360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34058	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33835	s:2100000173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34057	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE36984	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36976	p:1046854272	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36980	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36985	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36986	p:1046854282	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36983	p:1046854279	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36975	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36982	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36987	p:1046854283	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36981	p:1046854277	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36988	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36979	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36989	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36973	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36974	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36978	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE36977	p:1046854273	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS32854	s:1034909879	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg
Invoergegevens schermen (conform geluidregister spoor)

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS34055	0,00	0,00	0,00
GS33942	0,00	0,00	0,00
GS34058	0,00	0,00	0,00
GS33835	0,00	0,00	0,00
GS34057	0,00	0,00	0,00
PE36984	0,20	0,20	0,20
PE36976	0,20	0,20	0,20
PE36980	0,20	0,20	0,20
PE36985	0,20	0,20	0,20
PE36986	0,20	0,20	0,20
PE36983	0,20	0,20	0,20
PE36975	0,20	0,20	0,20
PE36982	0,20	0,20	0,20
PE36987	0,20	0,20	0,20
PE36981	0,20	0,20	0,20
PE36988	0,20	0,20	0,20
PE36979	0,20	0,20	0,20
PE36989	0,20	0,20	0,20
PE36973	0,20	0,20	0,20
PE36974	0,20	0,20	0,20
PE36978	0,20	0,20	0,20
PE36977	0,20	0,20	0,20
GS32854	0,00	0,00	0,00



Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens beoordelingspunten

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Erker 01a	14,26	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
01b	Erker 01b	14,26	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
01c	Erker 01c	14,26	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
02a	Erker 02a	14,27	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
02b	Erker 02b	14,27	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
03a	Erker 03a	14,28	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
03b	Erker 03b	14,28	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
05a	Erker 05a	14,29	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
05b	Erker 05b	14,29	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
06a	Erker 06a	14,30	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
06b	Erker 06b	14,30	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
06c	Erker 06c	14,30	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
07a	Erker 07a	14,31	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
07b	Erker 07b	14,31	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
08a	Erker 08a	14,32	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
08b	Erker 08b	14,32	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
10a	Erker 10a	14,33	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
10b	Erker 10b	14,33	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
11a	Erker 11a	14,33	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
11b	Erker 11b	14,33	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
11c	Erker 11c	14,33	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
12a	Erker 12a	14,34	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
12b	Erker 02b	14,34	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
13a	Erker 13a	14,35	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
13b	Erker 13b	14,35	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
15a	Erker 15a	14,36	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
15b	Erker15b	14,36	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
16a	Erker 16a	14,37	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
16b	Erker 16b	14,37	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
16c	Erker16c	14,37	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
17a	Erker 17a	14,38	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
17b	Erker 17b	14,38	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
18a	Erker 18a	14,39	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
18b	Erker 18b	14,39	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
20a	Erker 20a	14,40	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
20b	Erker 20b	14,40	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
21a	Erker 21a	14,40	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
21b	Erker 21b	14,40	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
21c	Erker 21c	14,40	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
22a	Erker 22a	14,41	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
22b	Erker 22b	14,41	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
23a	Erker 23a	14,42	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
23b	Erker 23b	14,42	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
25a	Erker 25a	14,43	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
25b	Erker 25b	14,43	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
26a	Erker 26a	14,44	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
26b	Erker 26b	14,44	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
26c	Erker 26c	14,44	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
27a	Erker 27a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
27b	Erker 27b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
27c	Erker 27c	14,45	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
28a	Erker 28a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
28b	Erker 28b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
29a	Erker 29a	14,46	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
29b	Erker 29b	14,46	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
31a	Erker 31a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens beoordelingspunten

Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31b	Erker 31b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
32a	Erker 32a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
32b	Erker 32b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
32c	Erker 32c	14,45	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
33a	Erker 33a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
33b	Erker 33b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
34a	Erker 34a	14,46	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
34b	Erker 34b	14,46	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
36a	Erker 36a	14,45	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
36b	Erker 36b	14,45	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
37a	Erker 37a	14,44	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
37b	Erker 37b	14,44	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
37c	Erker 37c	14,44	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
38a	Erker 38a	14,43	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
38b	Erker 38b	14,43	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
38c	Erker 38c	14,43	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
39a	Erker 39a	14,42	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
39b	Erker 39b	14,42	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
40a	Erker 40a	14,41	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
40b	Erker 40b	14,41	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
42a	Erker 42a	14,40	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
42b	Erker 42b	14,40	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
43a	Erker 43a	14,40	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
43b	Erker 43b	14,40	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
43c	Erker 43c	14,40	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
44a	Erker 44a	14,39	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
44b	Erker 44b	14,39	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
45a	Erker 45a	14,37	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
45b	Erker 45b	14,37	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
47a	Erker 47a	14,37	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
47b	Erker 47b	14,37	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
48a	Erker 48a	14,36	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
48b	Erker 48b	14,36	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
48c	Erker 48c	14,36	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
49a	Erker 49a	14,35	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
49b	Erker 49b	14,35	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
50a	Erker 50a	14,34	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
50b	Erker 50b	14,34	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
52a	Erker 52a	14,33	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
52b	Erker 52b	14,33	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
53a	Erker 53a	14,32	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
53b	Erker 53b	14,32	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
53c	Erker 53c	14,32	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
54a	Erker 54a	14,31	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
54b	Erker 54b	14,31	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
55a	Erker 55a	14,30	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
55b	Erker 55b	14,30	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
57a	Erker 57a	14,29	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
57b	Erker 57b	14,29	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
58a	Erker 58a	14,29	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
58b	Erker 58b	14,29	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
58c	Erker 58c	14,29	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
59a	Erker 59a	14,28	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
59b	Erker 59b	14,28	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
60a	Erker 60a	14,27	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
60b	Erker 60b	14,27	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja

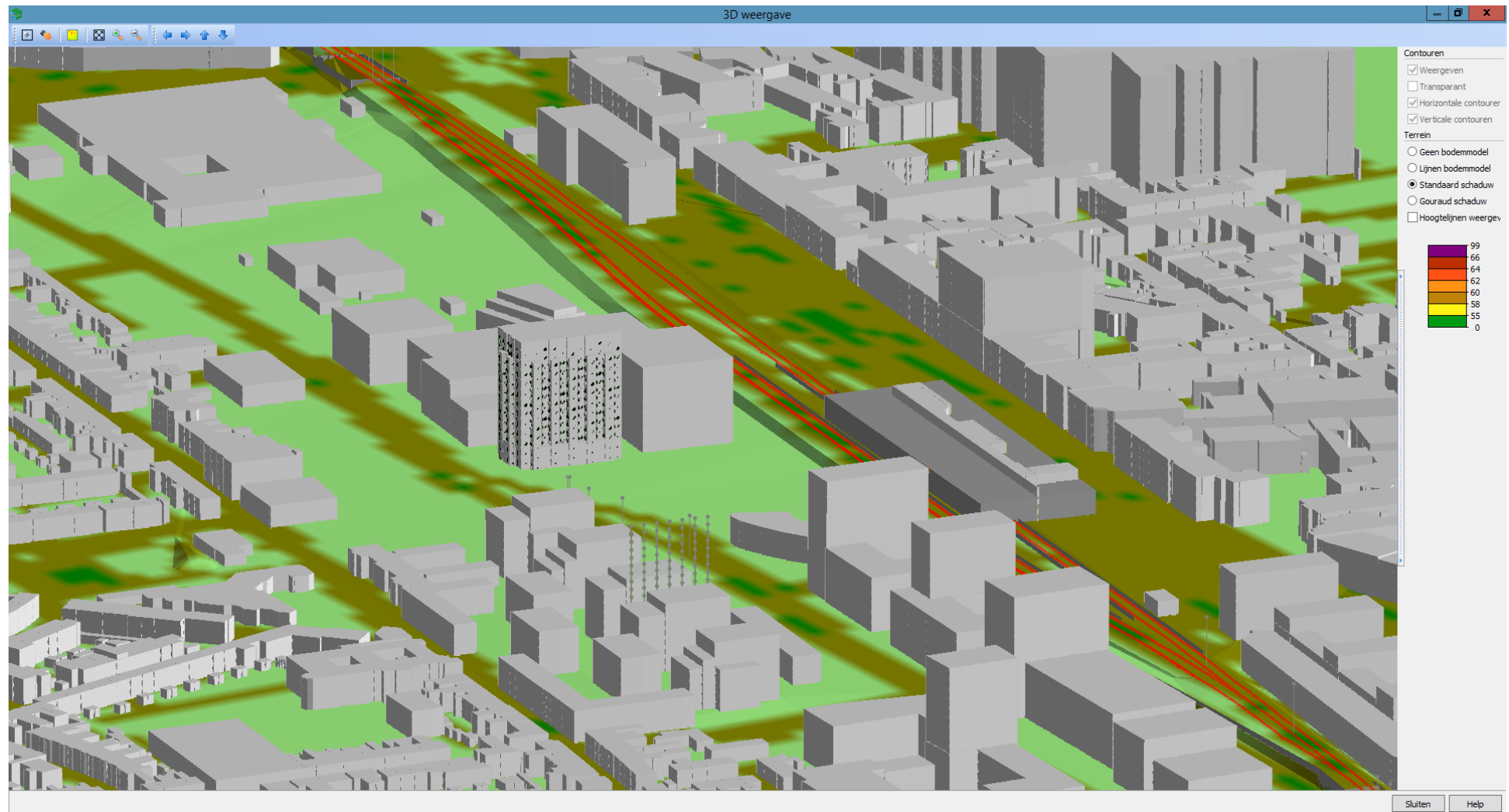
Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Invoergegevens beoordelingspunten

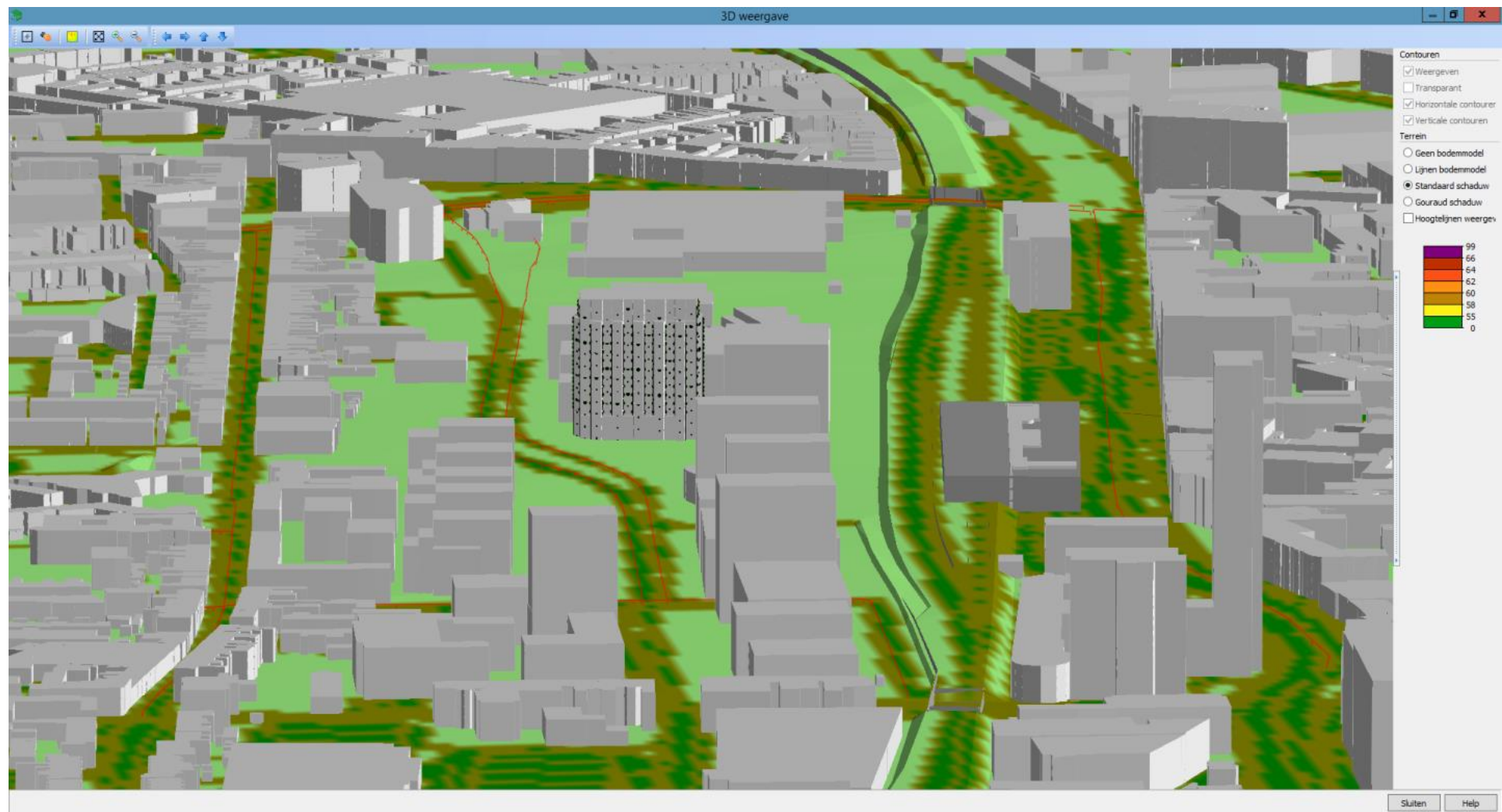
Aveco de Bondt

Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62a	Erker 62a	14,26	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
62b	Erker 62b	14,26	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
63a	Erker 63a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
63b	Erker 63b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
63c	Erker 63c	14,25	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
64a	Erker 64a	14,24	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
64b	Erker 64b	14,24	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
64c	Erker 64c	14,24	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
65a	Erker 65a	14,24	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
65b	Erker 65b	14,24	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
66a	Erker 66a	14,24	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
66b	Erker 66b	14,24	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
68a	Erker 68a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
68b	Erker 68b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
69a	Erker 69a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
69b	Erker 69b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
69c	Erker 69c	14,25	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
70a	Erker 70a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
70b	Erker 70b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
71a	Erker 71a	14,24	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
71b	Erker 71b	14,24	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
73a	Erker 73a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
73b	Erker 73b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	--	Ja
74a	Erker 74a	14,25	Relatief	9,10	12,10	15,10	18,10	21,10	24,10	Ja
74b	Erker 74b	14,25	Relatief	27,10	30,10	33,10	36,10	39,10	42,10	Ja
74c	Erker 74c	14,25	Relatief	45,10	--	--	--	--	--	Ja
04	Erker 04	14,28	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
09	Erker 09	14,32	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
14	Erker 14	14,35	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
19	Erker 19	14,39	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
24	Erker 24	14,42	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
30	Erker 30	14,45	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
35	Erker 35	14,45	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
41	Erker 41	14,41	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
46	Erker 46	14,38	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
51	Erker 51	14,34	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
56	Erker 56	14,31	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
61	Erker 61	14,27	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
67	Erker 67	14,25	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja
72	Erker 72	14,25	Relatief	42,10	45,10	--	--	--	--	Ja



3D-weergave rekenmodel spoor (zicht vanuit noordwest)



3D-weergave rekenmodel weg (zicht vanuit westen)

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Erker 01a	9,10	38,0	35,9	29,5	39,2
01a_B	Erker 01a	12,10	38,4	36,2	29,9	39,5
01a_C	Erker 01a	15,10	38,4	36,2	29,9	39,5
01a_D	Erker 01a	18,10	38,7	36,6	30,2	39,8
01a_E	Erker 01a	21,10	39,2	37,0	30,7	40,3
01a_F	Erker 01a	24,10	39,7	37,5	31,2	40,8
01b_A	Erker 01b	27,10	40,2	38,0	31,7	41,3
01b_B	Erker 01b	30,10	41,2	39,0	32,7	42,3
01b_C	Erker 01b	33,10	42,2	40,1	33,7	43,3
01b_D	Erker 01b	36,10	42,6	40,4	34,0	43,7
01b_E	Erker 01b	39,10	43,3	41,2	34,8	44,4
01b_F	Erker 01b	42,10	43,2	41,1	34,7	44,3
01c_A	Erker 01c	45,10	43,4	41,2	34,8	44,5
02a_A	Erker 02a	9,10	39,4	37,3	30,9	40,5
02a_B	Erker 02a	12,10	40,1	38,0	31,6	41,2
02a_C	Erker 02a	15,10	40,5	38,4	32,0	41,6
02a_D	Erker 02a	18,10	41,0	38,9	32,5	42,2
02a_E	Erker 02a	21,10	41,3	39,2	32,8	42,5
02a_F	Erker 02a	24,10	41,6	39,5	33,1	42,7
02b_A	Erker 02b	27,10	42,0	39,8	33,5	43,1
02b_B	Erker 02b	30,10	42,7	40,6	34,2	43,8
02b_C	Erker 02b	33,10	43,5	41,4	35,0	44,6
02b_D	Erker 02b	36,10	43,8	41,6	35,2	44,9
02b_E	Erker 02b	39,10	44,1	42,0	35,6	45,2
03a_A	Erker 03a	9,10	37,4	35,3	28,9	38,5
03a_B	Erker 03a	12,10	37,7	35,6	29,2	38,8
03a_C	Erker 03a	15,10	37,9	35,7	29,3	39,0
03a_D	Erker 03a	18,10	38,4	36,2	29,8	39,5
03a_E	Erker 03a	21,10	38,8	36,7	30,3	39,9
03a_F	Erker 03a	24,10	39,3	37,1	30,8	40,4
03b_A	Erker 03b	27,10	39,8	37,7	31,3	40,9
03b_B	Erker 03b	30,10	40,9	38,7	32,4	42,0
03b_C	Erker 03b	33,10	41,8	39,7	33,3	43,0
03b_D	Erker 03b	36,10	42,1	40,0	33,6	43,2
03b_E	Erker 03b	39,10	42,5	40,3	33,9	43,6
04_A	Erker 04	42,10	43,3	41,2	34,8	44,4
04_B	Erker 04	45,10	43,5	41,3	35,0	44,6
05a_A	Erker 05a	9,10	26,2	24,1	17,7	27,3
05a_B	Erker 05a	12,10	26,9	24,8	18,4	28,0
05a_C	Erker 05a	15,10	19,7	17,6	11,2	20,8
05a_D	Erker 05a	18,10	20,5	18,3	12,0	21,6
05a_E	Erker 05a	21,10	21,0	18,8	12,5	22,1
05a_F	Erker 05a	24,10	21,5	19,3	12,9	22,6
05b_A	Erker 05b	27,10	21,9	19,8	13,4	23,0
05b_B	Erker 05b	30,10	22,5	20,3	14,0	23,6
05b_C	Erker 05b	33,10	23,1	21,0	14,6	24,2
05b_D	Erker 05b	36,10	23,9	21,8	15,4	25,0
05b_E	Erker 05b	39,10	25,7	23,6	17,2	26,8
06a_A	Erker 06a	9,10	39,0	36,8	30,5	40,1
06a_B	Erker 06a	12,10	39,2	37,1	30,7	40,3
06a_C	Erker 06a	15,10	39,4	37,3	30,9	40,5
06a_D	Erker 06a	18,10	39,9	37,7	31,3	41,0
06a_E	Erker 06a	21,10	40,2	38,1	31,7	41,3
06a_F	Erker 06a	24,10	40,6	38,4	32,1	41,7
06b_A	Erker 06b	27,10	40,9	38,8	32,4	42,0
06b_B	Erker 06b	30,10	41,1	39,0	32,6	42,2
06b_C	Erker 06b	33,10	41,3	39,1	32,8	42,4
06b_D	Erker 06b	36,10	41,4	39,3	32,9	42,5
06b_E	Erker 06b	39,10	41,6	39,4	33,1	42,7
06b_F	Erker 06b	42,10	41,7	39,5	33,2	42,8
06c_A	Erker 06c	45,10	42,4	40,3	33,9	43,5
07a_A	Erker 07a	9,10	37,4	35,2	28,8	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07a_B	Erker 07a	12,10	37,7	35,6	29,2	38,8
07a_C	Erker 07a	15,10	38,1	35,9	29,5	39,2
07a_D	Erker 07a	18,10	38,5	36,4	30,0	39,6
07a_E	Erker 07a	21,10	39,0	36,8	30,4	40,1
07a_F	Erker 07a	24,10	39,4	37,2	30,9	40,5
07b_A	Erker 07b	27,10	39,7	37,6	31,2	40,8
07b_B	Erker 07b	30,10	40,3	38,1	31,8	41,4
07b_C	Erker 07b	33,10	40,9	38,7	32,4	42,0
07b_D	Erker 07b	36,10	41,1	39,0	32,6	42,2
07b_E	Erker 07b	39,10	41,4	39,2	32,9	42,5
08a_A	Erker 08a	9,10	37,3	35,1	28,7	38,4
08a_B	Erker 08a	12,10	37,6	35,5	29,1	38,8
08a_C	Erker 08a	15,10	37,8	35,7	29,3	38,9
08a_D	Erker 08a	18,10	38,3	36,2	29,8	39,4
08a_E	Erker 08a	21,10	38,8	36,6	30,3	39,9
08a_F	Erker 08a	24,10	39,2	37,1	30,7	40,3
08b_A	Erker 08b	27,10	39,6	37,5	31,1	40,7
08b_B	Erker 08b	30,10	40,5	38,3	31,9	41,6
08b_C	Erker 08b	33,10	41,3	39,1	32,8	42,4
08b_D	Erker 08b	36,10	41,7	39,5	33,2	42,8
08b_E	Erker 08b	39,10	42,0	39,8	33,4	43,1
09_A	Erker 09	42,10	41,9	39,7	33,4	43,0
09_B	Erker 09	45,10	42,9	40,8	34,4	44,0
10a_A	Erker 10a	9,10	23,9	21,7	15,4	25,0
10a_B	Erker 10a	12,10	25,0	22,8	16,4	26,1
10a_C	Erker 10a	15,10	19,2	17,0	10,7	20,3
10a_D	Erker 10a	18,10	19,7	17,6	11,2	20,8
10a_E	Erker 10a	21,10	20,4	18,2	11,8	21,5
10a_F	Erker 10a	24,10	20,9	18,7	12,3	22,0
10b_A	Erker 10b	27,10	21,3	19,2	12,8	22,5
10b_B	Erker 10b	30,10	21,9	19,8	13,4	23,0
10b_C	Erker 10b	33,10	22,6	20,4	14,1	23,7
10b_D	Erker 10b	36,10	23,4	21,3	14,9	24,5
10b_E	Erker 10b	39,10	25,2	23,0	16,7	26,3
11a_A	Erker 11a	9,10	39,2	37,1	30,7	40,3
11a_B	Erker 11a	12,10	39,5	37,4	31,0	40,6
11a_C	Erker 11a	15,10	39,9	37,7	31,4	41,0
11a_D	Erker 11a	18,10	40,3	38,2	31,8	41,4
11a_E	Erker 11a	21,10	40,7	38,6	32,2	41,8
11a_F	Erker 11a	24,10	41,1	38,9	32,5	42,2
11b_A	Erker 11b	27,10	41,4	39,2	32,9	42,5
11b_B	Erker 11b	30,10	41,6	39,4	33,0	42,7
11b_C	Erker 11b	33,10	41,7	39,5	33,2	42,8
11b_D	Erker 11b	36,10	41,8	39,7	33,3	42,9
11b_E	Erker 11b	39,10	41,9	39,8	33,4	43,0
11b_F	Erker 11b	42,10	41,1	39,0	32,6	42,3
11c_A	Erker 11c	45,10	41,8	39,6	33,3	42,9
12a_A	Erker 12a	9,10	37,3	35,1	28,8	38,4
12a_B	Erker 12a	12,10	37,6	35,4	29,1	38,7
12a_C	Erker 12a	15,10	38,1	35,9	29,5	39,2
12a_D	Erker 12a	18,10	38,5	36,4	30,0	39,7
12a_E	Erker 12a	21,10	39,0	36,8	30,4	40,1
12a_F	Erker 12a	24,10	39,4	37,2	30,8	40,5
12b_A	Erker 02b	27,10	39,7	37,6	31,2	40,8
12b_B	Erker 02b	30,10	40,3	38,1	31,8	41,4
12b_C	Erker 02b	33,10	40,8	38,7	32,3	41,9
12b_D	Erker 02b	36,10	41,0	38,9	32,5	42,2
12b_E	Erker 02b	39,10	41,2	39,1	32,7	42,3
13a_A	Erker 13a	9,10	37,7	35,5	29,1	38,8
13a_B	Erker 13a	12,10	38,0	35,8	29,5	39,1
13a_C	Erker 13a	15,10	38,2	36,1	29,7	39,4
13a_D	Erker 13a	18,10	38,7	36,6	30,2	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13a_E	Erker 13a	21,10	39,1	37,0	30,6	40,2
13a_F	Erker 13a	24,10	39,5	37,4	31,0	40,6
13b_A	Erker 13b	27,10	39,9	37,7	31,4	41,0
13b_B	Erker 13b	30,10	40,4	38,3	31,9	41,5
13b_C	Erker 13b	33,10	41,0	38,9	32,5	42,1
13b_D	Erker 13b	36,10	41,6	39,5	33,1	42,7
13b_E	Erker 13b	39,10	41,8	39,7	33,3	42,9
14_A	Erker 14	42,10	41,5	39,4	33,0	42,6
14_B	Erker 14	45,10	42,4	40,3	33,9	43,5
15a_A	Erker 15a	9,10	17,4	15,3	8,9	18,5
15a_B	Erker 15a	12,10	17,2	15,1	8,7	18,3
15a_C	Erker 15a	15,10	17,8	15,6	9,3	18,9
15a_D	Erker 15a	18,10	18,4	16,2	9,8	19,5
15a_E	Erker 15a	21,10	19,0	16,8	10,5	20,1
15a_F	Erker 15a	24,10	19,4	17,3	10,9	20,5
15b_A	Erker15b	27,10	19,9	17,7	11,4	21,0
15b_B	Erker15b	30,10	20,4	18,3	11,9	21,5
15b_C	Erker15b	33,10	21,0	18,8	12,5	22,1
15b_D	Erker15b	36,10	21,7	19,5	13,2	22,8
15b_E	Erker15b	39,10	23,3	21,1	14,8	24,4
16a_A	Erker 16a	9,10	39,1	36,9	30,5	40,2
16a_B	Erker 16a	12,10	39,3	37,2	30,8	40,5
16a_C	Erker 16a	15,10	39,8	37,6	31,2	40,9
16a_D	Erker 16a	18,10	40,2	38,1	31,7	41,3
16a_E	Erker 16a	21,10	40,6	38,5	32,1	41,7
16a_F	Erker 16a	24,10	41,0	38,8	32,5	42,1
16b_A	Erker 16b	27,10	41,3	39,1	32,8	42,4
16b_B	Erker 16b	30,10	41,5	39,3	33,0	42,6
16b_C	Erker 16b	33,10	41,6	39,5	33,1	42,7
16b_D	Erker 16b	36,10	41,7	39,6	33,2	42,8
16b_E	Erker 16b	39,10	41,8	39,6	33,3	42,9
16b_F	Erker 16b	42,10	41,1	39,0	32,6	42,3
16c_A	Erker16c	45,10	41,6	39,5	33,1	42,7
17a_A	Erker 17a	9,10	37,0	34,9	28,5	38,1
17a_B	Erker 17a	12,10	37,4	35,2	28,8	38,5
17a_C	Erker 17a	15,10	37,8	35,6	29,3	38,9
17a_D	Erker 17a	18,10	38,2	36,1	29,7	39,3
17a_E	Erker 17a	21,10	38,6	36,5	30,1	39,7
17a_F	Erker 17a	24,10	39,0	36,8	30,5	40,1
17b_A	Erker 17b	27,10	39,3	37,2	30,8	40,4
17b_B	Erker 17b	30,10	39,6	37,5	31,1	40,7
17b_C	Erker 17b	33,10	40,0	37,8	31,5	41,1
17b_D	Erker 17b	36,10	40,4	38,2	31,9	41,5
17b_E	Erker 17b	39,10	40,6	38,5	32,1	41,8
18a_A	Erker 18a	9,10	37,6	35,4	29,1	38,7
18a_B	Erker 18a	12,10	38,0	35,9	29,5	39,1
18a_C	Erker 18a	15,10	38,4	36,3	29,9	39,5
18a_D	Erker 18a	18,10	38,9	36,8	30,4	40,0
18a_E	Erker 18a	21,10	39,3	37,2	30,8	40,4
18a_F	Erker 18a	24,10	39,7	37,6	31,2	40,9
18b_A	Erker 18b	27,10	40,1	37,9	31,6	41,2
18b_B	Erker 18b	30,10	40,4	38,3	31,9	41,5
18b_C	Erker 18b	33,10	41,1	38,9	32,6	42,2
18b_D	Erker 18b	36,10	41,7	39,5	33,1	42,8
18b_E	Erker 18b	39,10	41,9	39,7	33,3	43,0
19_A	Erker 19	42,10	41,1	38,9	32,6	42,2
19_B	Erker 19	45,10	42,0	39,8	33,5	43,1
20a_A	Erker 20a	9,10	16,6	14,5	8,1	17,8
20a_B	Erker 20a	12,10	16,3	14,1	7,8	17,4
20a_C	Erker 20a	15,10	16,7	14,5	8,1	17,8
20a_D	Erker 20a	18,10	17,1	14,9	8,6	18,2
20a_E	Erker 20a	21,10	17,8	15,6	9,3	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20a_F	Erker 20a	24,10	18,3	16,1	9,7	19,4
20b_A	Erker 20b	27,10	18,7	16,5	10,2	19,8
20b_B	Erker 20b	30,10	19,2	17,0	10,7	20,3
20b_C	Erker 20b	33,10	19,7	17,5	11,2	20,8
20b_D	Erker 20b	36,10	20,3	18,2	11,8	21,4
20b_E	Erker 20b	39,10	21,5	19,4	13,0	22,6
21a_A	Erker 21a	9,10	39,1	36,9	30,6	40,2
21a_B	Erker 21a	12,10	39,5	37,3	31,0	40,6
21a_C	Erker 21a	15,10	39,9	37,7	31,3	41,0
21a_D	Erker 21a	18,10	40,3	38,2	31,8	41,4
21a_E	Erker 21a	21,10	40,7	38,6	32,2	41,8
21a_F	Erker 21a	24,10	41,1	38,9	32,6	42,2
21b_A	Erker 21b	27,10	41,4	39,2	32,9	42,5
21b_B	Erker 21b	30,10	41,6	39,4	33,1	42,7
21b_C	Erker 21b	33,10	41,7	39,6	33,2	42,8
21b_D	Erker 21b	36,10	41,8	39,7	33,3	42,9
21b_E	Erker 21b	39,10	41,9	39,8	33,4	43,0
21b_F	Erker 21b	42,10	41,0	38,8	32,4	42,1
21c_A	Erker 21c	45,10	41,3	39,2	32,8	42,4
22a_A	Erker 22a	9,10	37,2	35,1	28,7	38,3
22a_B	Erker 22a	12,10	37,6	35,4	29,0	38,7
22a_C	Erker 22a	15,10	37,9	35,8	29,4	39,0
22a_D	Erker 22a	18,10	38,4	36,2	29,8	39,5
22a_E	Erker 22a	21,10	38,8	36,6	30,2	39,9
22a_F	Erker 22a	24,10	39,1	37,0	30,6	40,2
22b_A	Erker 22b	27,10	39,5	37,3	31,0	40,6
22b_B	Erker 22b	30,10	39,8	37,6	31,2	40,9
22b_C	Erker 22b	33,10	40,3	38,1	31,8	41,4
22b_D	Erker 22b	36,10	40,7	38,5	32,2	41,8
22b_E	Erker 22b	39,10	40,9	38,8	32,4	42,0
23a_A	Erker 23a	9,10	37,3	35,2	28,8	38,4
23a_B	Erker 23a	12,10	37,7	35,6	29,2	38,8
23a_C	Erker 23a	15,10	38,1	35,9	29,5	39,2
23a_D	Erker 23a	18,10	38,5	36,4	30,0	39,6
23a_E	Erker 23a	21,10	38,9	36,7	30,4	40,0
23a_F	Erker 23a	24,10	39,3	37,1	30,8	40,4
23b_A	Erker 23b	27,10	39,7	37,5	31,1	40,8
23b_B	Erker 23b	30,10	40,0	37,8	31,5	41,1
23b_C	Erker 23b	33,10	40,6	38,5	32,1	41,8
23b_D	Erker 23b	36,10	41,3	39,2	32,8	42,4
23b_E	Erker 23b	39,10	41,6	39,5	33,1	42,8
24_A	Erker 24	42,10	41,1	38,9	32,5	42,2
24_B	Erker 24	45,10	41,8	39,6	33,3	42,9
25a_A	Erker 25a	9,10	15,4	13,3	6,9	16,5
25a_B	Erker 25a	12,10	12,7	10,5	4,2	13,8
25a_C	Erker 25a	15,10	9,7	7,5	1,1	10,8
25a_D	Erker 25a	18,10	--	--	--	--
25a_E	Erker 25a	21,10	--	--	--	--
25a_F	Erker 25a	24,10	--	--	--	--
25b_A	Erker 25b	27,10	--	--	--	--
25b_B	Erker 25b	30,10	--	--	--	--
25b_C	Erker 25b	33,10	--	--	--	--
25b_D	Erker 25b	36,10	--	--	--	--
25b_E	Erker 25b	39,10	--	--	--	--
26a_A	Erker 26a	9,10	37,4	35,3	28,9	38,5
26a_B	Erker 26a	12,10	37,8	35,7	29,3	38,9
26a_C	Erker 26a	15,10	38,2	36,0	29,6	39,3
26a_D	Erker 26a	18,10	38,6	36,4	30,1	39,7
26a_E	Erker 26a	21,10	39,0	36,8	30,4	40,1
26a_F	Erker 26a	24,10	39,3	37,2	30,8	40,4
26b_A	Erker 26b	27,10	39,6	37,5	31,1	40,7
26b_B	Erker 26b	30,10	39,8	37,7	31,3	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26b_C	Erker 26b	33,10	40,0	37,8	31,5	41,1
26b_D	Erker 26b	36,10	40,1	38,0	31,6	41,2
26b_E	Erker 26b	39,10	40,2	38,1	31,7	41,3
26b_F	Erker 26b	42,10	41,3	39,2	32,8	42,4
26c_A	Erker 26c	45,10	41,8	39,7	33,3	42,9
27a_A	Erker 27a	9,10	15,9	13,7	7,4	17,0
27a_B	Erker 27a	12,10	14,1	12,0	5,6	15,2
27a_C	Erker 27a	15,10	12,9	10,8	4,4	14,0
27a_D	Erker 27a	18,10	--	--	--	--
27a_E	Erker 27a	21,10	--	--	--	--
27a_F	Erker 27a	24,10	--	--	--	--
27b_A	Erker 27b	27,10	--	--	--	--
27b_B	Erker 27b	30,10	--	--	--	--
27b_C	Erker 27b	33,10	--	--	--	--
27b_D	Erker 27b	36,10	--	--	--	--
27b_E	Erker 27b	39,10	--	--	--	--
27b_F	Erker 27b	42,10	--	--	--	--
27c_A	Erker 27c	45,10	--	--	--	--
28a_A	Erker 28a	9,10	20,8	18,6	12,2	21,9
28a_B	Erker 28a	12,10	20,1	17,9	11,5	21,2
28a_C	Erker 28a	15,10	20,1	18,0	11,6	21,2
28a_D	Erker 28a	18,10	20,2	18,1	11,7	21,3
28a_E	Erker 28a	21,10	20,4	18,3	11,9	21,5
28a_F	Erker 28a	24,10	20,6	18,5	12,1	21,7
28b_A	Erker 28b	27,10	20,7	18,6	12,2	21,8
28b_B	Erker 28b	30,10	20,7	18,6	12,2	21,8
28b_C	Erker 28b	33,10	20,7	18,6	12,2	21,9
28b_D	Erker 28b	36,10	20,8	18,7	12,3	21,9
28b_E	Erker 28b	39,10	20,9	18,8	12,4	22,0
29a_A	Erker 29a	9,10	16,5	14,4	8,0	17,6
29a_B	Erker 29a	12,10	14,3	12,1	5,8	15,4
29a_C	Erker 29a	15,10	13,8	11,6	5,3	14,9
29a_D	Erker 29a	18,10	--	--	--	--
29a_E	Erker 29a	21,10	--	--	--	--
29a_F	Erker 29a	24,10	--	--	--	--
29b_A	Erker 29b	27,10	--	--	--	--
29b_B	Erker 29b	30,10	--	--	--	--
29b_C	Erker 29b	33,10	--	--	--	--
29b_D	Erker 29b	36,10	--	--	--	--
29b_E	Erker 29b	39,10	--	--	--	--
30_A	Erker 30	42,10	--	--	--	--
30_B	Erker 30	45,10	--	--	--	--
31a_A	Erker 31a	9,10	21,5	19,3	12,9	22,6
31a_B	Erker 31a	12,10	21,6	19,4	13,0	22,7
31a_C	Erker 31a	15,10	21,5	19,3	12,9	22,6
31a_D	Erker 31a	18,10	21,1	18,9	12,6	22,2
31a_E	Erker 31a	21,10	21,4	19,2	12,9	22,5
31a_F	Erker 31a	24,10	21,1	18,9	12,6	22,2
31b_A	Erker 31b	27,10	20,6	18,5	12,1	21,7
31b_B	Erker 31b	30,10	20,4	18,3	11,9	21,5
31b_C	Erker 31b	33,10	20,3	18,1	11,8	21,4
31b_D	Erker 31b	36,10	20,2	18,1	11,7	21,3
31b_E	Erker 31b	39,10	20,2	18,0	11,7	21,3
32a_A	Erker 32a	9,10	17,9	15,8	9,4	19,0
32a_B	Erker 32a	12,10	15,4	13,3	6,9	16,6
32a_C	Erker 32a	15,10	14,7	12,6	6,2	15,8
32a_D	Erker 32a	18,10	--	--	--	--
32a_E	Erker 32a	21,10	--	--	--	--
32a_F	Erker 32a	24,10	--	--	--	--
32b_A	Erker 32b	27,10	--	--	--	--
32b_B	Erker 32b	30,10	--	--	--	--
32b_C	Erker 32b	33,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32b_D	Erker 32b	36,10	--	--	--	--
32b_E	Erker 32b	39,10	--	--	--	--
32b_F	Erker 32b	42,10	--	--	--	--
32c_A	Erker 32c	45,10	--	--	--	--
33a_A	Erker 33a	9,10	20,6	18,5	12,1	21,7
33a_B	Erker 33a	12,10	19,8	17,7	11,3	20,9
33a_C	Erker 33a	15,10	19,8	17,6	11,3	20,9
33a_D	Erker 33a	18,10	19,6	17,5	11,1	20,8
33a_E	Erker 33a	21,10	19,9	17,7	11,4	21,0
33a_F	Erker 33a	24,10	20,1	17,9	11,5	21,2
33b_A	Erker 33b	27,10	20,2	18,0	11,7	21,3
33b_B	Erker 33b	30,10	20,2	18,1	11,7	21,3
33b_C	Erker 33b	33,10	20,2	18,1	11,7	21,3
33b_D	Erker 33b	36,10	20,3	18,2	11,8	21,4
33b_E	Erker 33b	39,10	20,4	18,3	11,9	21,5
34a_A	Erker 34a	9,10	16,8	14,7	8,3	17,9
34a_B	Erker 34a	12,10	12,4	10,3	3,9	13,5
34a_C	Erker 34a	15,10	10,3	8,2	1,8	11,4
34a_D	Erker 34a	18,10	--	--	--	--
34a_E	Erker 34a	21,10	--	--	--	--
34a_F	Erker 34a	24,10	--	--	--	--
34b_A	Erker 34b	27,10	--	--	--	--
34b_B	Erker 34b	30,10	--	--	--	--
34b_C	Erker 34b	33,10	--	--	--	--
34b_D	Erker 34b	36,10	--	--	--	--
34b_E	Erker 34b	39,10	--	--	--	--
35_A	Erker 35	42,10	--	--	--	--
35_B	Erker 35	45,10	--	--	--	--
36a_A	Erker 36a	9,10	21,7	19,6	13,2	22,8
36a_B	Erker 36a	12,10	21,5	19,4	13,0	22,6
36a_C	Erker 36a	15,10	21,2	19,0	12,6	22,3
36a_D	Erker 36a	18,10	21,2	19,0	12,7	22,3
36a_E	Erker 36a	21,10	21,5	19,3	13,0	22,6
36a_F	Erker 36a	24,10	21,0	18,9	12,5	22,1
36b_A	Erker 36b	27,10	20,6	18,5	12,1	21,7
36b_B	Erker 36b	30,10	20,4	18,2	11,8	21,5
36b_C	Erker 36b	33,10	20,2	18,1	11,7	21,4
36b_D	Erker 36b	36,10	20,1	17,9	11,6	21,2
36b_E	Erker 36b	39,10	20,2	18,0	11,6	21,3
37a_A	Erker 37a	9,10	15,9	13,7	7,3	17,0
37a_B	Erker 37a	12,10	12,1	10,0	3,6	13,2
37a_C	Erker 37a	15,10	9,9	7,8	1,4	11,1
37a_D	Erker 37a	18,10	--	--	--	--
37a_E	Erker 37a	21,10	--	--	--	--
37a_F	Erker 37a	24,10	--	--	--	--
37b_A	Erker 37b	27,10	--	--	--	--
37b_B	Erker 37b	30,10	--	--	--	--
37b_C	Erker 37b	33,10	--	--	--	--
37b_D	Erker 37b	36,10	--	--	--	--
37b_E	Erker 37b	39,10	--	--	--	--
37b_F	Erker 37b	42,10	--	--	--	--
37c_A	Erker 37c	45,10	--	--	--	--
38a_A	Erker 38a	9,10	22,7	20,6	14,2	23,8
38a_B	Erker 38a	12,10	23,1	21,0	14,6	24,2
38a_C	Erker 38a	15,10	23,8	21,6	15,2	24,9
38a_D	Erker 38a	18,10	25,3	23,1	16,7	26,4
38a_E	Erker 38a	21,10	27,0	24,9	18,5	28,1
38a_F	Erker 38a	24,10	30,3	28,2	21,8	31,4
38b_A	Erker 38b	27,10	34,6	32,4	26,0	35,7
38b_B	Erker 38b	30,10	37,3	35,1	28,7	38,4
38b_C	Erker 38b	33,10	38,3	36,1	29,8	39,4
38b_D	Erker 38b	36,10	38,7	36,5	30,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38b_E	Erker 38b	39,10	38,5	36,3	30,0	39,6
38b_F	Erker 38b	42,10	42,1	40,0	33,6	43,2
38c_A	Erker 38c	45,10	42,7	40,6	34,2	43,8
39a_A	Erker 39a	9,10	14,5	12,3	6,0	15,6
39a_B	Erker 39a	12,10	12,3	10,2	3,8	13,4
39a_C	Erker 39a	15,10	9,6	7,5	1,1	10,7
39a_D	Erker 39a	18,10	--	--	--	--
39a_E	Erker 39a	21,10	--	--	--	--
39a_F	Erker 39a	24,10	--	--	--	--
39b_A	Erker 39b	27,10	--	--	--	--
39b_B	Erker 39b	30,10	--	--	--	--
39b_C	Erker 39b	33,10	--	--	--	--
39b_D	Erker 39b	36,10	--	--	--	--
39b_E	Erker 39b	39,10	--	--	--	--
40a_A	Erker 40a	9,10	23,4	21,3	14,9	24,5
40a_B	Erker 40a	12,10	24,1	22,0	15,6	25,3
40a_C	Erker 40a	15,10	25,1	23,0	16,6	26,2
40a_D	Erker 40a	18,10	26,7	24,6	18,2	27,8
40a_E	Erker 40a	21,10	28,7	26,6	20,2	29,8
40a_F	Erker 40a	24,10	31,9	29,7	23,3	33,0
40b_A	Erker 40b	27,10	36,1	33,9	27,6	37,2
40b_B	Erker 40b	30,10	39,8	37,6	31,2	40,9
40b_C	Erker 40b	33,10	41,7	39,6	33,2	42,8
40b_D	Erker 40b	36,10	42,3	40,1	33,7	43,4
40b_E	Erker 40b	39,10	42,5	40,3	34,0	43,6
41_A	Erker 41	42,10	42,5	40,3	34,0	43,6
41_B	Erker 41	45,10	42,9	40,7	34,4	44,0
42a_A	Erker 42a	9,10	24,9	22,8	16,4	26,0
42a_B	Erker 42a	12,10	25,6	23,5	17,1	26,7
42a_C	Erker 42a	15,10	26,5	24,3	18,0	27,6
42a_D	Erker 42a	18,10	27,8	25,6	19,3	28,9
42a_E	Erker 42a	21,10	29,5	27,3	20,9	30,6
42a_F	Erker 42a	24,10	31,7	29,6	23,2	32,9
42b_A	Erker 42b	27,10	36,6	34,4	28,0	37,7
42b_B	Erker 42b	30,10	39,8	37,7	31,3	40,9
42b_C	Erker 42b	33,10	41,7	39,6	33,2	42,8
42b_D	Erker 42b	36,10	42,1	40,0	33,6	43,2
42b_E	Erker 42b	39,10	42,5	40,4	34,0	43,6
43a_A	Erker 43a	9,10	23,5	21,3	15,0	24,6
43a_B	Erker 43a	12,10	24,2	22,1	15,7	25,4
43a_C	Erker 43a	15,10	25,3	23,2	16,8	26,4
43a_D	Erker 43a	18,10	26,8	24,6	18,3	27,9
43a_E	Erker 43a	21,10	28,6	26,4	20,1	29,7
43a_F	Erker 43a	24,10	30,9	28,8	22,4	32,0
43b_A	Erker 43b	27,10	36,1	33,9	27,6	37,2
43b_B	Erker 43b	30,10	39,4	37,3	30,9	40,5
43b_C	Erker 43b	33,10	41,6	39,4	33,1	42,7
43b_D	Erker 43b	36,10	41,9	39,7	33,4	43,0
43b_E	Erker 43b	39,10	42,2	40,0	33,6	43,3
43b_F	Erker 43b	42,10	43,0	40,8	34,4	44,1
43c_A	Erker 43c	45,10	43,7	41,6	35,2	44,8
44a_A	Erker 44a	9,10	16,4	14,3	7,9	17,5
44a_B	Erker 44a	12,10	15,6	13,5	7,1	16,7
44a_C	Erker 44a	15,10	16,0	13,9	7,5	17,1
44a_D	Erker 44a	18,10	16,6	14,4	8,1	17,7
44a_E	Erker 44a	21,10	17,4	15,3	8,9	18,6
44a_F	Erker 44a	24,10	18,4	16,3	9,9	19,5
44b_A	Erker 44b	27,10	20,0	17,8	11,5	21,1
44b_B	Erker 44b	30,10	22,2	20,0	13,7	23,3
44b_C	Erker 44b	33,10	28,2	26,0	19,6	29,3
44b_D	Erker 44b	36,10	30,6	28,4	22,1	31,7
44b_E	Erker 44b	39,10	31,4	29,3	22,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45a_A	Erker 45a	9,10	23,3	21,1	14,8	24,4
45a_B	Erker 45a	12,10	24,1	22,0	15,6	25,2
45a_C	Erker 45a	15,10	25,4	23,3	16,9	26,5
45a_D	Erker 45a	18,10	27,2	25,0	18,6	28,3
45a_E	Erker 45a	21,10	29,1	26,9	20,6	30,2
45a_F	Erker 45a	24,10	31,6	29,4	23,0	32,7
45b_A	Erker 45b	27,10	36,8	34,6	28,2	37,9
45b_B	Erker 45b	30,10	39,9	37,8	31,4	41,0
45b_C	Erker 45b	33,10	42,0	39,9	33,5	43,2
45b_D	Erker 45b	36,10	42,3	40,2	33,8	43,4
45b_E	Erker 45b	39,10	42,8	40,7	34,3	43,9
46_A	Erker 46	42,10	43,0	40,9	34,5	44,1
46_B	Erker 46	45,10	43,5	41,4	35,0	44,7
47a_A	Erker 47a	9,10	24,6	22,5	16,1	25,8
47a_B	Erker 47a	12,10	25,3	23,2	16,8	26,5
47a_C	Erker 47a	15,10	26,4	24,3	17,9	27,5
47a_D	Erker 47a	18,10	27,7	25,6	19,2	28,8
47a_E	Erker 47a	21,10	29,2	27,1	20,7	30,3
47a_F	Erker 47a	24,10	31,3	29,2	22,8	32,4
47b_A	Erker 47b	27,10	36,0	33,9	27,5	37,1
47b_B	Erker 47b	30,10	38,9	36,8	30,4	40,0
47b_C	Erker 47b	33,10	41,1	39,0	32,6	42,2
47b_D	Erker 47b	36,10	41,4	39,3	32,9	42,5
47b_E	Erker 47b	39,10	42,2	40,1	33,7	43,4
48a_A	Erker 48a	9,10	23,5	21,3	15,0	24,6
48a_B	Erker 48a	12,10	24,4	22,2	15,8	25,5
48a_C	Erker 48a	15,10	25,8	23,6	17,2	26,9
48a_D	Erker 48a	18,10	27,2	25,0	18,7	28,3
48a_E	Erker 48a	21,10	28,9	26,8	20,4	30,0
48a_F	Erker 48a	24,10	31,2	29,1	22,7	32,3
48b_A	Erker 48b	27,10	36,4	34,3	27,9	37,5
48b_B	Erker 48b	30,10	39,6	37,5	31,1	40,7
48b_C	Erker 48b	33,10	41,6	39,5	33,1	42,7
48b_D	Erker 48b	36,10	41,7	39,6	33,2	42,8
48b_E	Erker 48b	39,10	42,0	39,9	33,5	43,1
48b_F	Erker 48b	42,10	42,7	40,6	34,2	43,9
48c_A	Erker 48c	45,10	43,7	41,5	35,1	44,8
49a_A	Erker 49a	9,10	17,2	15,1	8,7	18,3
49a_B	Erker 49a	12,10	16,7	14,5	8,2	17,8
49a_C	Erker 49a	15,10	17,1	15,0	8,6	18,2
49a_D	Erker 49a	18,10	17,6	15,4	9,0	18,7
49a_E	Erker 49a	21,10	18,1	15,9	9,6	19,2
49a_F	Erker 49a	24,10	18,8	16,6	10,2	19,9
49b_A	Erker 49b	27,10	20,0	17,8	11,5	21,1
49b_B	Erker 49b	30,10	22,0	19,8	13,5	23,1
49b_C	Erker 49b	33,10	27,7	25,6	19,2	28,8
49b_D	Erker 49b	36,10	28,6	26,5	20,1	29,7
49b_E	Erker 49b	39,10	30,2	28,0	21,6	31,3
50a_A	Erker 50a	9,10	23,0	20,8	14,5	24,1
50a_B	Erker 50a	12,10	23,8	21,6	15,3	24,9
50a_C	Erker 50a	15,10	25,3	23,1	16,8	26,4
50a_D	Erker 50a	18,10	26,9	24,7	18,4	28,0
50a_E	Erker 50a	21,10	28,7	26,6	20,2	29,8
50a_F	Erker 50a	24,10	31,9	29,7	23,3	33,0
50b_A	Erker 50b	27,10	37,7	35,5	29,2	38,8
50b_B	Erker 50b	30,10	40,4	38,3	31,9	41,6
50b_C	Erker 50b	33,10	41,7	39,6	33,2	42,8
50b_D	Erker 50b	36,10	41,8	39,7	33,3	42,9
50b_E	Erker 50b	39,10	42,7	40,6	34,2	43,9
51_A	Erker 51	42,10	43,4	41,3	34,9	44,5
51_B	Erker 51	45,10	44,3	42,1	35,7	45,4
52a_A	Erker 52a	9,10	24,8	22,6	16,2	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52a_B	Erker 52a	12,10	25,4	23,3	16,9	26,5
52a_C	Erker 52a	15,10	26,5	24,4	18,0	27,6
52a_D	Erker 52a	18,10	27,7	25,5	19,2	28,8
52a_E	Erker 52a	21,10	29,1	27,0	20,6	30,2
52a_F	Erker 52a	24,10	31,4	29,2	22,8	32,5
52b_A	Erker 52b	27,10	37,3	35,1	28,7	38,4
52b_B	Erker 52b	30,10	40,2	38,0	31,7	41,3
52b_C	Erker 52b	33,10	41,0	38,9	32,5	42,1
52b_D	Erker 52b	36,10	41,3	39,1	32,8	42,4
52b_E	Erker 52b	39,10	42,5	40,4	34,0	43,6
53a_A	Erker 53a	9,10	23,9	21,8	15,4	25,0
53a_B	Erker 53a	12,10	24,7	22,5	16,2	25,8
53a_C	Erker 53a	15,10	26,0	23,9	17,5	27,1
53a_D	Erker 53a	18,10	27,4	25,3	18,9	28,5
53a_E	Erker 53a	21,10	29,1	26,9	20,6	30,2
53a_F	Erker 53a	24,10	31,4	29,2	22,9	32,5
53b_A	Erker 53b	27,10	36,5	34,3	28,0	37,6
53b_B	Erker 53b	30,10	40,7	38,6	32,2	41,8
53b_C	Erker 53b	33,10	41,7	39,5	33,2	42,8
53b_D	Erker 53b	36,10	42,0	39,9	33,5	43,1
53b_E	Erker 53b	39,10	42,4	40,2	33,9	43,5
53b_F	Erker 53b	42,10	43,4	41,2	34,8	44,5
53c_A	Erker 53c	45,10	44,5	42,3	36,0	45,6
54a_A	Erker 54a	9,10	18,5	16,3	10,0	19,6
54a_B	Erker 54a	12,10	17,8	15,6	9,3	18,9
54a_C	Erker 54a	15,10	17,3	15,1	8,8	18,4
54a_D	Erker 54a	18,10	17,6	15,4	9,1	18,7
54a_E	Erker 54a	21,10	17,7	15,6	9,2	18,9
54a_F	Erker 54a	24,10	18,0	15,8	9,4	19,1
54b_A	Erker 54b	27,10	18,4	16,3	9,9	19,5
54b_B	Erker 54b	30,10	19,2	17,1	10,7	20,3
54b_C	Erker 54b	33,10	20,5	18,4	12,0	21,6
54b_D	Erker 54b	36,10	22,8	20,6	14,2	23,9
54b_E	Erker 54b	39,10	27,1	24,9	18,6	28,2
55a_A	Erker 55a	9,10	23,6	21,5	15,1	24,7
55a_B	Erker 55a	12,10	24,3	22,2	15,8	25,4
55a_C	Erker 55a	15,10	25,1	23,0	16,6	26,3
55a_D	Erker 55a	18,10	26,6	24,5	18,1	27,7
55a_E	Erker 55a	21,10	28,3	26,2	19,8	29,4
55a_F	Erker 55a	24,10	30,9	28,7	22,4	32,0
55b_A	Erker 55b	27,10	36,2	34,1	27,7	37,3
55b_B	Erker 55b	30,10	39,6	37,4	31,1	40,7
55b_C	Erker 55b	33,10	40,1	38,0	31,6	41,2
55b_D	Erker 55b	36,10	40,9	38,7	32,3	42,0
55b_E	Erker 55b	39,10	42,7	40,5	34,1	43,8
56_A	Erker 56	42,10	43,8	41,6	35,2	44,9
56_B	Erker 56	45,10	44,6	42,5	36,1	45,7
57a_A	Erker 57a	9,10	25,2	23,0	16,7	26,3
57a_B	Erker 57a	12,10	25,8	23,7	17,3	26,9
57a_C	Erker 57a	15,10	26,8	24,7	18,3	28,0
57a_D	Erker 57a	18,10	27,9	25,8	19,4	29,0
57a_E	Erker 57a	21,10	29,1	27,0	20,6	30,2
57a_F	Erker 57a	24,10	31,1	28,9	22,6	32,2
57b_A	Erker 57b	27,10	35,8	33,6	27,3	36,9
57b_B	Erker 57b	30,10	38,7	36,6	30,2	39,8
57b_C	Erker 57b	33,10	39,2	37,0	30,7	40,3
57b_D	Erker 57b	36,10	40,0	37,8	31,5	41,1
57b_E	Erker 57b	39,10	42,2	40,0	33,7	43,3
58a_A	Erker 58a	9,10	24,5	22,3	15,9	25,6
58a_B	Erker 58a	12,10	25,3	23,1	16,8	26,4
58a_C	Erker 58a	15,10	26,3	24,1	17,7	27,4
58a_D	Erker 58a	18,10	27,7	25,5	19,1	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58a_E	Erker 58a	21,10	29,3	27,2	20,8	30,4
58a_F	Erker 58a	24,10	32,3	30,1	23,7	33,4
58b_A	Erker 58b	27,10	38,1	36,0	29,6	39,3
58b_B	Erker 58b	30,10	41,1	39,0	32,6	42,2
58b_C	Erker 58b	33,10	41,4	39,2	32,8	42,5
58b_D	Erker 58b	36,10	42,0	39,8	33,5	43,1
58b_E	Erker 58b	39,10	43,1	41,0	34,6	44,2
58b_F	Erker 58b	42,10	43,6	41,5	35,1	44,7
58c_A	Erker 58c	45,10	44,9	42,8	36,4	46,1
59a_A	Erker 59a	9,10	19,5	17,4	11,0	20,6
59a_B	Erker 59a	12,10	19,9	17,7	11,4	21,0
59a_C	Erker 59a	15,10	18,0	15,8	9,4	19,1
59a_D	Erker 59a	18,10	18,4	16,2	9,9	19,5
59a_E	Erker 59a	21,10	18,4	16,2	9,9	19,5
59a_F	Erker 59a	24,10	18,6	16,5	10,1	19,7
59b_A	Erker 59b	27,10	19,0	16,8	10,5	20,1
59b_B	Erker 59b	30,10	19,7	17,5	11,1	20,8
59b_C	Erker 59b	33,10	20,8	18,6	12,3	21,9
59b_D	Erker 59b	36,10	22,7	20,6	14,2	23,8
59b_E	Erker 59b	39,10	26,6	24,5	18,1	27,7
60a_A	Erker 60a	9,10	23,9	21,8	15,4	25,0
60a_B	Erker 60a	12,10	24,7	22,5	16,2	25,8
60a_C	Erker 60a	15,10	25,0	22,9	16,5	26,2
60a_D	Erker 60a	18,10	26,4	24,2	17,9	27,5
60a_E	Erker 60a	21,10	28,0	25,8	19,4	29,1
60a_F	Erker 60a	24,10	30,5	28,3	21,9	31,6
60b_A	Erker 60b	27,10	37,1	34,9	28,5	38,2
60b_B	Erker 60b	30,10	38,7	36,6	30,2	39,8
60b_C	Erker 60b	33,10	39,0	36,8	30,5	40,1
60b_D	Erker 60b	36,10	40,7	38,5	32,1	41,8
60b_E	Erker 60b	39,10	43,0	40,9	34,5	44,2
61_A	Erker 61	42,10	44,6	42,5	36,1	45,7
61_B	Erker 61	45,10	45,3	43,2	36,8	46,4
62a_A	Erker 62a	9,10	25,3	23,2	16,8	26,4
62a_B	Erker 62a	12,10	25,9	23,7	17,3	27,0
62a_C	Erker 62a	15,10	26,6	24,5	18,1	27,7
62a_D	Erker 62a	18,10	27,3	25,2	18,8	28,5
62a_E	Erker 62a	21,10	28,1	26,0	19,6	29,2
62a_F	Erker 62a	24,10	29,2	27,0	20,7	30,3
62b_A	Erker 62b	27,10	32,8	30,6	24,3	33,9
62b_B	Erker 62b	30,10	34,7	32,6	26,2	35,9
62b_C	Erker 62b	33,10	35,8	33,7	27,3	36,9
62b_D	Erker 62b	36,10	40,0	37,9	31,5	41,1
62b_E	Erker 62b	39,10	43,0	40,9	34,5	44,1
63a_A	Erker 63a	9,10	24,5	22,4	16,0	25,6
63a_B	Erker 63a	12,10	25,1	23,0	16,6	26,2
63a_C	Erker 63a	15,10	25,6	23,4	17,0	26,7
63a_D	Erker 63a	18,10	26,4	24,2	17,9	27,5
63a_E	Erker 63a	21,10	27,3	25,1	18,7	28,4
63a_F	Erker 63a	24,10	28,3	26,1	19,8	29,4
63b_A	Erker 63b	27,10	31,4	29,2	22,8	32,5
63b_B	Erker 63b	30,10	32,6	30,4	24,0	33,7
63b_C	Erker 63b	33,10	34,4	32,2	25,9	35,5
63b_D	Erker 63b	36,10	40,6	38,4	32,1	41,7
63b_E	Erker 63b	39,10	44,0	41,9	35,5	45,1
63b_F	Erker 63b	42,10	44,7	42,5	36,2	45,8
63c_A	Erker 63c	45,10	45,5	43,4	37,0	46,7
64a_A	Erker 64a	9,10	25,6	23,5	17,1	26,7
64a_B	Erker 64a	12,10	26,1	24,0	17,6	27,2
64a_C	Erker 64a	15,10	26,8	24,6	18,3	27,9
64a_D	Erker 64a	18,10	27,4	25,2	18,9	28,5
64a_E	Erker 64a	21,10	28,1	26,0	19,6	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64a_F	Erker 64a	24,10	29,0	26,8	20,5	30,1
64b_A	Erker 64b	27,10	31,2	29,0	22,7	32,3
64b_B	Erker 64b	30,10	32,3	30,2	23,8	33,4
64b_C	Erker 64b	33,10	35,0	32,9	26,5	36,2
64b_D	Erker 64b	36,10	41,3	39,2	32,8	42,4
64b_E	Erker 64b	39,10	44,7	42,6	36,2	45,9
64b_F	Erker 64b	42,10	46,7	44,6	38,2	47,8
64c_A	Erker 64c	45,10	47,7	45,6	39,2	48,8
65a_A	Erker 65a	9,10	23,8	21,7	15,3	24,9
65a_B	Erker 65a	12,10	24,4	22,2	15,8	25,5
65a_C	Erker 65a	15,10	24,9	22,8	16,4	26,0
65a_D	Erker 65a	18,10	25,3	23,1	16,7	26,4
65a_E	Erker 65a	21,10	25,5	23,4	17,0	26,6
65a_F	Erker 65a	24,10	25,9	23,8	17,4	27,0
65b_A	Erker 65b	27,10	27,3	25,2	18,8	28,4
65b_B	Erker 65b	30,10	29,2	27,1	20,7	30,3
65b_C	Erker 65b	33,10	31,7	29,5	23,2	32,8
65b_D	Erker 65b	36,10	38,4	36,3	29,9	39,5
65b_E	Erker 65b	39,10	42,0	39,9	33,5	43,2
66a_A	Erker 66a	9,10	37,0	34,8	28,4	38,1
66a_B	Erker 66a	12,10	37,1	35,0	28,6	38,2
66a_C	Erker 66a	15,10	37,5	35,4	29,0	38,6
66a_D	Erker 66a	18,10	37,5	35,3	28,9	38,6
66a_E	Erker 66a	21,10	37,8	35,6	29,3	38,9
66a_F	Erker 66a	24,10	38,1	35,9	29,6	39,2
66b_A	Erker 66b	27,10	38,5	36,3	30,0	39,6
66b_B	Erker 66b	30,10	39,1	36,9	30,6	40,2
66b_C	Erker 66b	33,10	39,9	37,7	31,4	41,0
66b_D	Erker 66b	36,10	42,6	40,4	34,1	43,7
66b_E	Erker 66b	39,10	44,8	42,6	36,3	45,9
67_A	Erker 67	42,10	46,8	44,6	38,2	47,9
67_B	Erker 67	45,10	47,9	45,8	39,4	49,0
68a_A	Erker 68a	9,10	36,4	34,3	27,9	37,5
68a_B	Erker 68a	12,10	36,6	34,4	28,1	37,7
68a_C	Erker 68a	15,10	37,0	34,8	28,5	38,1
68a_D	Erker 68a	18,10	37,4	35,2	28,9	38,5
68a_E	Erker 68a	21,10	37,8	35,6	29,2	38,9
68a_F	Erker 68a	24,10	38,1	36,0	29,6	39,2
68b_A	Erker 68b	27,10	38,5	36,3	30,0	39,6
68b_B	Erker 68b	30,10	38,9	36,7	30,4	40,0
68b_C	Erker 68b	33,10	39,5	37,4	31,0	40,6
68b_D	Erker 68b	36,10	41,5	39,4	33,0	42,6
68b_E	Erker 68b	39,10	43,0	40,8	34,5	44,1
69a_A	Erker 69a	9,10	35,1	33,0	26,6	36,2
69a_B	Erker 69a	12,10	35,3	33,1	26,8	36,4
69a_C	Erker 69a	15,10	35,7	33,6	27,2	36,9
69a_D	Erker 69a	18,10	36,2	34,0	27,6	37,3
69a_E	Erker 69a	21,10	36,6	34,4	28,0	37,7
69a_F	Erker 69a	24,10	37,0	34,8	28,5	38,1
69b_A	Erker 69b	27,10	37,8	35,7	29,3	38,9
69b_B	Erker 69b	30,10	38,6	36,4	30,1	39,7
69b_C	Erker 69b	33,10	39,3	37,1	30,8	40,4
69b_D	Erker 69b	36,10	41,2	39,1	32,7	42,3
69b_E	Erker 69b	39,10	43,3	41,1	34,8	44,4
69b_F	Erker 69b	42,10	46,9	44,8	38,4	48,0
69c_A	Erker 69c	45,10	48,1	46,0	39,6	49,2
70a_A	Erker 70a	9,10	34,8	32,6	26,3	35,9
70a_B	Erker 70a	12,10	35,0	32,8	26,4	36,1
70a_C	Erker 70a	15,10	35,4	33,2	26,9	36,5
70a_D	Erker 70a	18,10	35,8	33,6	27,2	36,9
70a_E	Erker 70a	21,10	36,1	34,0	27,6	37,2
70a_F	Erker 70a	24,10	36,5	34,3	27,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Spoorlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70b_A	Erker 70b	27,10	36,9	34,7	28,3	38,0
70b_B	Erker 70b	30,10	37,3	35,1	28,7	38,4
70b_C	Erker 70b	33,10	37,9	35,7	29,4	39,0
70b_D	Erker 70b	36,10	39,9	37,7	31,4	41,0
70b_E	Erker 70b	39,10	42,4	40,2	33,9	43,5
71a_A	Erker 71a	9,10	37,4	35,2	28,9	38,5
71a_B	Erker 71a	12,10	37,6	35,5	29,1	38,7
71a_C	Erker 71a	15,10	37,7	35,6	29,2	38,8
71a_D	Erker 71a	18,10	38,1	35,9	29,6	39,2
71a_E	Erker 71a	21,10	38,5	36,3	30,0	39,6
71a_F	Erker 71a	24,10	38,9	36,7	30,4	40,0
71b_A	Erker 71b	27,10	39,5	37,3	31,0	40,6
71b_B	Erker 71b	30,10	40,3	38,2	31,8	41,4
71b_C	Erker 71b	33,10	41,0	38,8	32,4	42,1
71b_D	Erker 71b	36,10	42,9	40,7	34,3	44,0
71b_E	Erker 71b	39,10	44,6	42,5	36,1	45,7
72_A	Erker 72	42,10	46,5	44,3	37,9	47,6
72_B	Erker 72	45,10	47,7	45,6	39,2	48,8
73a_A	Erker 73a	9,10	38,0	35,8	29,5	39,1
73a_B	Erker 73a	12,10	38,2	36,1	29,7	39,4
73a_C	Erker 73a	15,10	38,3	36,1	29,7	39,4
73a_D	Erker 73a	18,10	38,6	36,5	30,1	39,8
73a_E	Erker 73a	21,10	39,1	36,9	30,5	40,2
73a_F	Erker 73a	24,10	39,5	37,3	31,0	40,6
73b_A	Erker 73b	27,10	40,0	37,9	31,5	41,1
73b_B	Erker 73b	30,10	40,8	38,7	32,3	41,9
73b_C	Erker 73b	33,10	41,3	39,2	32,8	42,4
73b_D	Erker 73b	36,10	41,9	39,8	33,4	43,0
73b_E	Erker 73b	39,10	42,6	40,4	34,1	43,7
74a_A	Erker 74a	9,10	40,0	37,9	31,5	41,1
74a_B	Erker 74a	12,10	40,4	38,3	31,9	41,5
74a_C	Erker 74a	15,10	40,7	38,6	32,2	41,8
74a_D	Erker 74a	18,10	41,2	39,0	32,7	42,3
74a_E	Erker 74a	21,10	41,6	39,4	33,0	42,7
74a_F	Erker 74a	24,10	41,9	39,8	33,4	43,0
74b_A	Erker 74b	27,10	42,5	40,3	34,0	43,6
74b_B	Erker 74b	30,10	43,3	41,2	34,8	44,4
74b_C	Erker 74b	33,10	44,0	41,8	35,4	45,1
74b_D	Erker 74b	36,10	44,3	42,2	35,8	45,4
74b_E	Erker 74b	39,10	45,3	43,1	36,8	46,4
74b_F	Erker 74b	42,10	46,6	44,4	38,1	47,7
74c_A	Erker 74c	45,10	47,7	45,5	39,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Erker 01a	9,10	46,7	44,6	38,2	47,8
01a_B	Erker 01a	12,10	46,9	44,7	38,4	48,0
01a_C	Erker 01a	15,10	47,0	44,8	38,5	48,1
01a_D	Erker 01a	18,10	47,1	44,9	38,5	48,2
01a_E	Erker 01a	21,10	46,9	44,8	38,4	48,0
01a_F	Erker 01a	24,10	46,7	44,5	38,2	47,8
01b_A	Erker 01b	27,10	46,6	44,5	38,1	47,7
01b_B	Erker 01b	30,10	46,5	44,4	38,0	47,6
01b_C	Erker 01b	33,10	46,4	44,3	37,9	47,5
01b_D	Erker 01b	36,10	46,3	44,2	37,8	47,4
01b_E	Erker 01b	39,10	46,3	44,1	37,7	47,4
01b_F	Erker 01b	42,10	46,3	44,1	37,7	47,4
01c_A	Erker 01c	45,10	47,4	45,3	38,9	48,5
02a_A	Erker 02a	9,10	39,1	37,0	30,6	40,2
02a_B	Erker 02a	12,10	39,6	37,4	31,1	40,7
02a_C	Erker 02a	15,10	40,0	37,9	31,5	41,1
02a_D	Erker 02a	18,10	40,6	38,4	32,0	41,7
02a_E	Erker 02a	21,10	40,5	38,4	32,0	41,6
02a_F	Erker 02a	24,10	39,7	37,5	31,1	40,8
02b_A	Erker 02b	27,10	39,8	37,6	31,2	40,9
02b_B	Erker 02b	30,10	39,5	37,4	31,0	40,6
02b_C	Erker 02b	33,10	39,4	37,2	30,8	40,5
02b_D	Erker 02b	36,10	39,4	37,2	30,8	40,5
02b_E	Erker 02b	39,10	39,3	37,2	30,8	40,4
03a_A	Erker 03a	9,10	49,8	47,6	41,2	50,9
03a_B	Erker 03a	12,10	49,8	47,7	41,3	50,9
03a_C	Erker 03a	15,10	49,9	47,7	41,3	51,0
03a_D	Erker 03a	18,10	49,8	47,7	41,3	50,9
03a_E	Erker 03a	21,10	49,6	47,5	41,1	50,7
03a_F	Erker 03a	24,10	49,4	47,3	40,9	50,5
03b_A	Erker 03b	27,10	49,3	47,2	40,8	50,4
03b_B	Erker 03b	30,10	49,2	47,0	40,6	50,3
03b_C	Erker 03b	33,10	49,0	46,9	40,5	50,1
03b_D	Erker 03b	36,10	48,9	46,8	40,4	50,0
03b_E	Erker 03b	39,10	48,8	46,6	40,2	49,9
04_A	Erker 04	42,10	45,6	43,4	37,0	46,7
04_B	Erker 04	45,10	47,8	45,7	39,3	48,9
05a_A	Erker 05a	9,10	49,1	46,9	40,5	50,2
05a_B	Erker 05a	12,10	49,1	47,0	40,6	50,2
05a_C	Erker 05a	15,10	49,1	47,0	40,6	50,2
05a_D	Erker 05a	18,10	49,0	46,9	40,5	50,1
05a_E	Erker 05a	21,10	49,0	46,8	40,4	50,1
05a_F	Erker 05a	24,10	48,9	46,7	40,3	50,0
05b_A	Erker 05b	27,10	48,8	46,6	40,2	49,9
05b_B	Erker 05b	30,10	48,6	46,5	40,1	49,7
05b_C	Erker 05b	33,10	48,5	46,4	40,0	49,6
05b_D	Erker 05b	36,10	48,4	46,2	39,9	49,5
05b_E	Erker 05b	39,10	48,3	46,1	39,7	49,4
06a_A	Erker 06a	9,10	48,9	46,7	40,3	50,0
06a_B	Erker 06a	12,10	49,0	46,9	40,5	50,1
06a_C	Erker 06a	15,10	49,0	46,9	40,5	50,1
06a_D	Erker 06a	18,10	49,0	46,8	40,4	50,1
06a_E	Erker 06a	21,10	48,9	46,7	40,4	50,0
06a_F	Erker 06a	24,10	48,8	46,6	40,3	49,9
06b_A	Erker 06b	27,10	48,7	46,6	40,2	49,8
06b_B	Erker 06b	30,10	48,6	46,4	40,1	49,7
06b_C	Erker 06b	33,10	48,5	46,3	40,0	49,6
06b_D	Erker 06b	36,10	48,4	46,2	39,8	49,5
06b_E	Erker 06b	39,10	48,2	46,1	39,7	49,3
06b_F	Erker 06b	42,10	47,7	45,6	39,2	48,8
06c_A	Erker 06c	45,10	47,7	45,6	39,2	48,8
07a_A	Erker 07a	9,10	45,5	43,3	37,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07a_B	Erker 07a	12,10	45,9	43,7	37,3	47,0
07a_C	Erker 07a	15,10	45,9	43,8	37,4	47,0
07a_D	Erker 07a	18,10	45,9	43,7	37,4	47,0
07a_E	Erker 07a	21,10	45,9	43,7	37,4	47,0
07a_F	Erker 07a	24,10	45,7	43,6	37,2	46,8
07b_A	Erker 07b	27,10	45,7	43,5	37,2	46,8
07b_B	Erker 07b	30,10	45,6	43,5	37,1	46,7
07b_C	Erker 07b	33,10	45,5	43,4	37,0	46,6
07b_D	Erker 07b	36,10	45,5	43,3	36,9	46,6
07b_E	Erker 07b	39,10	45,4	43,2	36,8	46,5
08a_A	Erker 08a	9,10	50,3	48,2	41,8	51,4
08a_B	Erker 08a	12,10	50,4	48,2	41,9	51,5
08a_C	Erker 08a	15,10	50,4	48,2	41,8	51,5
08a_D	Erker 08a	18,10	50,2	48,1	41,7	51,3
08a_E	Erker 08a	21,10	50,1	47,9	41,6	51,2
08a_F	Erker 08a	24,10	49,9	47,7	41,3	51,0
08b_A	Erker 08b	27,10	49,7	47,6	41,2	50,9
08b_B	Erker 08b	30,10	49,6	47,5	41,1	50,7
08b_C	Erker 08b	33,10	49,4	47,3	40,9	50,5
08b_D	Erker 08b	36,10	49,3	47,1	40,8	50,4
08b_E	Erker 08b	39,10	49,1	47,0	40,6	50,2
09_A	Erker 09	42,10	45,7	43,6	37,2	46,8
09_B	Erker 09	45,10	48,3	46,1	39,7	49,4
10a_A	Erker 10a	9,10	49,6	47,5	41,1	50,7
10a_B	Erker 10a	12,10	49,7	47,5	41,1	50,8
10a_C	Erker 10a	15,10	49,6	47,5	41,1	50,7
10a_D	Erker 10a	18,10	49,5	47,4	41,0	50,7
10a_E	Erker 10a	21,10	49,5	47,3	40,9	50,6
10a_F	Erker 10a	24,10	49,3	47,2	40,8	50,4
10b_A	Erker 10b	27,10	49,2	47,1	40,7	50,3
10b_B	Erker 10b	30,10	49,1	46,9	40,6	50,2
10b_C	Erker 10b	33,10	48,9	46,8	40,4	50,0
10b_D	Erker 10b	36,10	48,8	46,7	40,3	49,9
10b_E	Erker 10b	39,10	48,7	46,5	40,1	49,8
11a_A	Erker 11a	9,10	49,4	47,3	40,9	50,5
11a_B	Erker 11a	12,10	49,5	47,4	41,0	50,6
11a_C	Erker 11a	15,10	49,5	47,3	41,0	50,6
11a_D	Erker 11a	18,10	49,4	47,3	40,9	50,5
11a_E	Erker 11a	21,10	49,3	47,2	40,8	50,4
11a_F	Erker 11a	24,10	49,2	47,1	40,7	50,3
11b_A	Erker 11b	27,10	49,1	47,0	40,6	50,2
11b_B	Erker 11b	30,10	49,0	46,8	40,5	50,1
11b_C	Erker 11b	33,10	48,9	46,7	40,3	50,0
11b_D	Erker 11b	36,10	48,7	46,6	40,2	49,8
11b_E	Erker 11b	39,10	48,6	46,4	40,1	49,7
11b_F	Erker 11b	42,10	48,2	46,0	39,6	49,3
11c_A	Erker 11c	45,10	48,2	46,1	39,7	49,3
12a_A	Erker 12a	9,10	46,7	44,6	38,2	47,8
12a_B	Erker 12a	12,10	47,1	45,0	38,6	48,2
12a_C	Erker 12a	15,10	47,2	45,0	38,6	48,3
12a_D	Erker 12a	18,10	47,2	45,0	38,6	48,3
12a_E	Erker 12a	21,10	47,1	45,0	38,6	48,2
12a_F	Erker 12a	24,10	47,0	44,9	38,5	48,1
12b_A	Erker 02b	27,10	46,9	44,8	38,4	48,0
12b_B	Erker 02b	30,10	46,8	44,7	38,3	47,9
12b_C	Erker 02b	33,10	46,7	44,6	38,2	47,8
12b_D	Erker 02b	36,10	46,6	44,5	38,1	47,7
12b_E	Erker 02b	39,10	46,5	44,3	38,0	47,6
13a_A	Erker 13a	9,10	51,1	48,9	42,5	52,2
13a_B	Erker 13a	12,10	51,1	48,9	42,5	52,2
13a_C	Erker 13a	15,10	51,0	48,9	42,5	52,1
13a_D	Erker 13a	18,10	50,9	48,7	42,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13a_E	Erker 13a	21,10	50,7	48,6	42,2	51,8
13a_F	Erker 13a	24,10	50,5	48,3	41,9	51,6
13b_A	Erker 13b	27,10	50,3	48,2	41,8	51,4
13b_B	Erker 13b	30,10	50,1	48,0	41,6	51,2
13b_C	Erker 13b	33,10	49,9	47,8	41,4	51,1
13b_D	Erker 13b	36,10	49,8	47,6	41,2	50,9
13b_E	Erker 13b	39,10	49,6	47,4	41,1	50,7
14_A	Erker 14	42,10	46,1	43,9	37,6	47,2
14_B	Erker 14	45,10	48,7	46,6	40,2	49,8
15a_A	Erker 15a	9,10	50,4	48,3	41,9	51,5
15a_B	Erker 15a	12,10	50,5	48,3	41,9	51,6
15a_C	Erker 15a	15,10	50,4	48,2	41,8	51,5
15a_D	Erker 15a	18,10	50,3	48,1	41,7	51,4
15a_E	Erker 15a	21,10	50,1	48,0	41,6	51,2
15a_F	Erker 15a	24,10	50,0	47,8	41,5	51,1
15b_A	Erker15b	27,10	49,8	47,7	41,3	50,9
15b_B	Erker15b	30,10	49,7	47,5	41,1	50,8
15b_C	Erker15b	33,10	49,5	47,4	41,0	50,6
15b_D	Erker15b	36,10	49,3	47,2	40,8	50,4
15b_E	Erker15b	39,10	49,2	47,0	40,6	50,3
16a_A	Erker 16a	9,10	50,1	47,9	41,5	51,2
16a_B	Erker 16a	12,10	50,2	48,1	41,7	51,3
16a_C	Erker 16a	15,10	50,2	48,0	41,6	51,3
16a_D	Erker 16a	18,10	50,1	47,9	41,5	51,2
16a_E	Erker 16a	21,10	50,0	47,8	41,4	51,1
16a_F	Erker 16a	24,10	49,8	47,7	41,3	50,9
16b_A	Erker 16b	27,10	49,7	47,5	41,1	50,8
16b_B	Erker 16b	30,10	49,5	47,4	41,0	50,6
16b_C	Erker 16b	33,10	49,4	47,2	40,8	50,5
16b_D	Erker 16b	36,10	49,2	47,1	40,7	50,3
16b_E	Erker 16b	39,10	49,0	46,9	40,5	50,1
16b_F	Erker 16b	42,10	48,9	46,7	40,4	50,0
16c_A	Erker16c	45,10	48,3	46,2	39,8	49,4
17a_A	Erker 17a	9,10	46,9	44,8	38,4	48,0
17a_B	Erker 17a	12,10	47,4	45,2	38,9	48,5
17a_C	Erker 17a	15,10	47,4	45,3	38,9	48,5
17a_D	Erker 17a	18,10	47,4	45,3	38,9	48,5
17a_E	Erker 17a	21,10	47,4	45,2	38,8	48,5
17a_F	Erker 17a	24,10	47,3	45,1	38,7	48,4
17b_A	Erker 17b	27,10	47,1	45,0	38,6	48,2
17b_B	Erker 17b	30,10	47,0	44,9	38,5	48,1
17b_C	Erker 17b	33,10	46,9	44,7	38,4	48,0
17b_D	Erker 17b	36,10	46,8	44,6	38,2	47,9
17b_E	Erker 17b	39,10	46,7	44,5	38,1	47,8
18a_A	Erker 18a	9,10	51,8	49,6	43,3	52,9
18a_B	Erker 18a	12,10	51,8	49,6	43,3	52,9
18a_C	Erker 18a	15,10	51,7	49,5	43,2	52,8
18a_D	Erker 18a	18,10	51,5	49,3	43,0	52,6
18a_E	Erker 18a	21,10	51,3	49,2	42,8	52,4
18a_F	Erker 18a	24,10	51,1	48,9	42,6	52,2
18b_A	Erker 18b	27,10	50,9	48,7	42,3	52,0
18b_B	Erker 18b	30,10	50,7	48,5	42,1	51,8
18b_C	Erker 18b	33,10	50,4	48,3	41,9	51,5
18b_D	Erker 18b	36,10	50,2	48,1	41,7	51,3
18b_E	Erker 18b	39,10	50,0	47,9	41,5	51,1
19_A	Erker 19	42,10	46,2	44,1	37,7	47,3
19_B	Erker 19	45,10	49,2	47,1	40,7	50,3
20a_A	Erker 20a	9,10	51,1	49,0	42,6	52,2
20a_B	Erker 20a	12,10	51,1	49,0	42,6	52,2
20a_C	Erker 20a	15,10	51,0	48,9	42,5	52,1
20a_D	Erker 20a	18,10	50,9	48,7	42,3	52,0
20a_E	Erker 20a	21,10	50,7	48,6	42,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20a_F	Erker 20a	24,10	50,5	48,4	42,0	51,6
20b_A	Erker 20b	27,10	50,4	48,2	41,8	51,5
20b_B	Erker 20b	30,10	50,2	48,0	41,6	51,3
20b_C	Erker 20b	33,10	50,0	47,8	41,4	51,1
20b_D	Erker 20b	36,10	49,8	47,6	41,2	50,9
20b_E	Erker 20b	39,10	49,5	47,4	41,0	50,7
21a_A	Erker 21a	9,10	50,8	48,7	42,3	51,9
21a_B	Erker 21a	12,10	51,0	48,8	42,4	52,1
21a_C	Erker 21a	15,10	50,9	48,7	42,4	52,0
21a_D	Erker 21a	18,10	50,8	48,6	42,2	51,9
21a_E	Erker 21a	21,10	50,6	48,5	42,1	51,7
21a_F	Erker 21a	24,10	50,5	48,3	41,9	51,6
21b_A	Erker 21b	27,10	50,3	48,1	41,8	51,4
21b_B	Erker 21b	30,10	50,1	48,0	41,6	51,2
21b_C	Erker 21b	33,10	49,9	47,8	41,4	51,0
21b_D	Erker 21b	36,10	49,7	47,6	41,2	50,8
21b_E	Erker 21b	39,10	49,5	47,4	41,0	50,6
21b_F	Erker 21b	42,10	49,4	47,2	40,8	50,5
21c_A	Erker 21c	45,10	48,6	46,5	40,1	49,7
22a_A	Erker 22a	9,10	47,7	45,6	39,2	48,8
22a_B	Erker 22a	12,10	48,1	46,0	39,6	49,2
22a_C	Erker 22a	15,10	48,1	46,0	39,6	49,2
22a_D	Erker 22a	18,10	48,1	45,9	39,6	49,2
22a_E	Erker 22a	21,10	48,0	45,9	39,5	49,1
22a_F	Erker 22a	24,10	47,9	45,8	39,4	49,0
22b_A	Erker 22b	27,10	47,7	45,6	39,2	48,8
22b_B	Erker 22b	30,10	47,6	45,5	39,1	48,7
22b_C	Erker 22b	33,10	47,5	45,3	39,0	48,6
22b_D	Erker 22b	36,10	47,3	45,2	38,8	48,4
22b_E	Erker 22b	39,10	47,2	45,1	38,7	48,3
23a_A	Erker 23a	9,10	52,7	50,5	44,1	53,8
23a_B	Erker 23a	12,10	52,6	50,4	44,0	53,7
23a_C	Erker 23a	15,10	52,4	50,2	43,9	53,5
23a_D	Erker 23a	18,10	52,2	50,0	43,6	53,3
23a_E	Erker 23a	21,10	52,0	49,8	43,4	53,1
23a_F	Erker 23a	24,10	51,7	49,5	43,2	52,8
23b_A	Erker 23b	27,10	51,4	49,3	42,9	52,5
23b_B	Erker 23b	30,10	51,2	49,0	42,6	52,3
23b_C	Erker 23b	33,10	50,9	48,7	42,4	52,0
23b_D	Erker 23b	36,10	50,6	48,5	42,1	51,7
23b_E	Erker 23b	39,10	50,4	48,2	41,8	51,5
24_A	Erker 24	42,10	46,4	44,2	37,8	47,5
24_B	Erker 24	45,10	50,0	47,9	41,5	51,1
25a_A	Erker 25a	9,10	53,5	51,3	45,0	54,6
25a_B	Erker 25a	12,10	53,4	51,2	44,8	54,5
25a_C	Erker 25a	15,10	53,2	51,0	44,6	54,3
25a_D	Erker 25a	18,10	52,9	50,7	44,4	54,0
25a_E	Erker 25a	21,10	52,6	50,5	44,1	53,7
25a_F	Erker 25a	24,10	52,4	50,2	43,9	53,5
25b_A	Erker 25b	27,10	52,1	50,0	43,6	53,2
25b_B	Erker 25b	30,10	51,8	49,7	43,3	52,9
25b_C	Erker 25b	33,10	51,5	49,4	43,0	52,6
25b_D	Erker 25b	36,10	51,2	49,0	42,7	52,3
25b_E	Erker 25b	39,10	50,9	48,8	42,4	52,0
26a_A	Erker 26a	9,10	54,1	51,9	45,5	55,2
26a_B	Erker 26a	12,10	53,9	51,8	45,4	55,1
26a_C	Erker 26a	15,10	53,7	51,6	45,2	54,8
26a_D	Erker 26a	18,10	53,4	51,3	44,9	54,5
26a_E	Erker 26a	21,10	53,2	51,0	44,6	54,3
26a_F	Erker 26a	24,10	52,9	50,7	44,3	54,0
26b_A	Erker 26b	27,10	52,6	50,4	44,1	53,7
26b_B	Erker 26b	30,10	52,3	50,1	43,8	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26b_C	Erker 26b	33,10	52,0	49,9	43,5	53,1
26b_D	Erker 26b	36,10	51,7	49,6	43,2	52,8
26b_E	Erker 26b	39,10	51,4	49,3	42,9	52,5
26b_F	Erker 26b	42,10	51,2	49,0	42,6	52,3
26c_A	Erker 26c	45,10	50,2	48,0	41,6	51,3
27a_A	Erker 27a	9,10	55,1	53,0	46,6	56,2
27a_B	Erker 27a	12,10	55,0	52,8	46,5	56,1
27a_C	Erker 27a	15,10	54,7	52,6	46,2	55,8
27a_D	Erker 27a	18,10	54,4	52,2	45,9	55,5
27a_E	Erker 27a	21,10	54,1	51,9	45,5	55,2
27a_F	Erker 27a	24,10	53,8	51,6	45,2	54,9
27b_A	Erker 27b	27,10	53,4	51,3	44,9	54,5
27b_B	Erker 27b	30,10	53,1	50,9	44,5	54,2
27b_C	Erker 27b	33,10	52,7	50,5	44,2	53,8
27b_D	Erker 27b	36,10	52,3	50,2	43,8	53,4
27b_E	Erker 27b	39,10	52,0	49,8	43,5	53,1
27b_F	Erker 27b	42,10	51,7	49,6	43,2	52,8
27c_A	Erker 27c	45,10	52,0	49,8	43,4	53,1
28a_A	Erker 28a	9,10	53,3	51,2	44,8	54,4
28a_B	Erker 28a	12,10	53,2	51,0	44,7	54,3
28a_C	Erker 28a	15,10	52,9	50,8	44,4	54,0
28a_D	Erker 28a	18,10	52,6	50,5	44,1	53,7
28a_E	Erker 28a	21,10	52,3	50,2	43,8	53,4
28a_F	Erker 28a	24,10	52,1	49,9	43,5	53,2
28b_A	Erker 28b	27,10	51,8	49,6	43,2	52,9
28b_B	Erker 28b	30,10	51,5	49,3	42,9	52,6
28b_C	Erker 28b	33,10	51,1	49,0	42,6	52,2
28b_D	Erker 28b	36,10	50,8	48,7	42,3	51,9
28b_E	Erker 28b	39,10	50,5	48,4	42,0	51,6
29a_A	Erker 29a	9,10	55,4	53,2	46,9	56,5
29a_B	Erker 29a	12,10	55,2	53,1	46,7	56,3
29a_C	Erker 29a	15,10	55,0	52,8	46,5	56,1
29a_D	Erker 29a	18,10	54,7	52,6	46,2	55,8
29a_E	Erker 29a	21,10	54,4	52,3	45,9	55,5
29a_F	Erker 29a	24,10	54,2	52,0	45,7	55,3
29b_A	Erker 29b	27,10	53,9	51,8	45,4	55,0
29b_B	Erker 29b	30,10	53,6	51,4	45,1	54,7
29b_C	Erker 29b	33,10	53,2	51,1	44,7	54,3
29b_D	Erker 29b	36,10	52,9	50,7	44,4	54,0
29b_E	Erker 29b	39,10	52,6	50,4	44,0	53,7
30_A	Erker 30	42,10	46,1	44,0	37,6	47,2
30_B	Erker 30	45,10	52,0	49,8	43,5	53,1
31a_A	Erker 31a	9,10	52,7	50,5	44,1	53,8
31a_B	Erker 31a	12,10	52,7	50,6	44,2	53,8
31a_C	Erker 31a	15,10	52,5	50,4	44,0	53,6
31a_D	Erker 31a	18,10	52,3	50,2	43,8	53,4
31a_E	Erker 31a	21,10	52,0	49,9	43,5	53,2
31a_F	Erker 31a	24,10	51,8	49,6	43,2	52,9
31b_A	Erker 31b	27,10	51,5	49,3	43,0	52,6
31b_B	Erker 31b	30,10	51,2	49,0	42,6	52,3
31b_C	Erker 31b	33,10	50,8	48,7	42,3	51,9
31b_D	Erker 31b	36,10	50,5	48,3	41,9	51,6
31b_E	Erker 31b	39,10	50,1	47,9	41,6	51,2
32a_A	Erker 32a	9,10	54,4	52,3	45,9	55,5
32a_B	Erker 32a	12,10	54,5	52,3	45,9	55,6
32a_C	Erker 32a	15,10	54,2	52,0	45,7	55,3
32a_D	Erker 32a	18,10	53,9	51,7	45,3	55,0
32a_E	Erker 32a	21,10	53,6	51,4	45,0	54,7
32a_F	Erker 32a	24,10	53,2	51,1	44,7	54,3
32b_A	Erker 32b	27,10	52,9	50,8	44,4	54,0
32b_B	Erker 32b	30,10	52,6	50,4	44,0	53,7
32b_C	Erker 32b	33,10	52,2	50,0	43,6	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32b_D	Erker 32b	36,10	51,8	49,6	43,2	52,9
32b_E	Erker 32b	39,10	51,4	49,3	42,9	52,5
32b_F	Erker 32b	42,10	51,0	48,8	42,5	52,1
32c_A	Erker 32c	45,10	51,3	49,1	42,8	52,4
33a_A	Erker 33a	9,10	52,8	50,6	44,3	53,9
33a_B	Erker 33a	12,10	52,7	50,5	44,1	53,8
33a_C	Erker 33a	15,10	52,4	50,2	43,8	53,5
33a_D	Erker 33a	18,10	52,1	49,9	43,5	53,2
33a_E	Erker 33a	21,10	51,8	49,6	43,3	52,9
33a_F	Erker 33a	24,10	51,5	49,3	43,0	52,6
33b_A	Erker 33b	27,10	51,2	49,0	42,6	52,3
33b_B	Erker 33b	30,10	50,8	48,7	42,3	51,9
33b_C	Erker 33b	33,10	50,5	48,3	41,9	51,6
33b_D	Erker 33b	36,10	50,1	47,9	41,6	51,2
33b_E	Erker 33b	39,10	49,8	47,6	41,2	50,9
34a_A	Erker 34a	9,10	55,2	53,0	46,7	56,3
34a_B	Erker 34a	12,10	55,0	52,9	46,5	56,1
34a_C	Erker 34a	15,10	54,9	52,7	46,3	56,0
34a_D	Erker 34a	18,10	54,6	52,4	46,1	55,7
34a_E	Erker 34a	21,10	54,4	52,2	45,8	55,5
34a_F	Erker 34a	24,10	54,1	52,0	45,6	55,2
34b_A	Erker 34b	27,10	53,9	51,7	45,4	55,0
34b_B	Erker 34b	30,10	53,6	51,4	45,1	54,7
34b_C	Erker 34b	33,10	53,2	51,1	44,7	54,3
34b_D	Erker 34b	36,10	52,9	50,8	44,4	54,0
34b_E	Erker 34b	39,10	52,6	50,4	44,0	53,7
35_A	Erker 35	42,10	47,3	45,1	38,8	48,4
35_B	Erker 35	45,10	51,6	49,4	43,0	52,7
36a_A	Erker 36a	9,10	52,2	50,1	43,7	53,3
36a_B	Erker 36a	12,10	52,1	50,0	43,6	53,2
36a_C	Erker 36a	15,10	52,1	49,9	43,5	53,2
36a_D	Erker 36a	18,10	51,9	49,7	43,3	53,0
36a_E	Erker 36a	21,10	51,7	49,6	43,2	52,8
36a_F	Erker 36a	24,10	51,6	49,5	43,1	52,7
36b_A	Erker 36b	27,10	51,5	49,3	42,9	52,6
36b_B	Erker 36b	30,10	51,2	49,0	42,6	52,3
36b_C	Erker 36b	33,10	50,8	48,7	42,3	51,9
36b_D	Erker 36b	36,10	50,5	48,4	42,0	51,6
36b_E	Erker 36b	39,10	50,2	48,0	41,7	51,3
37a_A	Erker 37a	9,10	54,4	52,3	45,9	55,5
37a_B	Erker 37a	12,10	54,3	52,2	45,8	55,4
37a_C	Erker 37a	15,10	54,1	52,0	45,6	55,2
37a_D	Erker 37a	18,10	54,0	51,8	45,4	55,1
37a_E	Erker 37a	21,10	53,9	51,8	45,4	55,0
37a_F	Erker 37a	24,10	53,7	51,5	45,2	54,8
37b_A	Erker 37b	27,10	53,5	51,3	45,0	54,6
37b_B	Erker 37b	30,10	53,3	51,1	44,7	54,4
37b_C	Erker 37b	33,10	53,0	50,8	44,4	54,1
37b_D	Erker 37b	36,10	52,6	50,5	44,1	53,7
37b_E	Erker 37b	39,10	52,3	50,2	43,8	53,4
37b_F	Erker 37b	42,10	52,2	50,0	43,6	53,3
37c_A	Erker 37c	45,10	51,7	49,5	43,1	52,8
38a_A	Erker 38a	9,10	51,6	49,5	43,1	52,7
38a_B	Erker 38a	12,10	51,5	49,4	43,0	52,6
38a_C	Erker 38a	15,10	51,4	49,2	42,8	52,5
38a_D	Erker 38a	18,10	51,0	48,9	42,5	52,1
38a_E	Erker 38a	21,10	51,8	49,6	43,3	52,9
38a_F	Erker 38a	24,10	52,0	49,8	43,4	53,1
38b_A	Erker 38b	27,10	51,9	49,7	43,3	53,0
38b_B	Erker 38b	30,10	51,8	49,6	43,2	52,9
38b_C	Erker 38b	33,10	51,6	49,4	43,1	52,7
38b_D	Erker 38b	36,10	51,4	49,2	42,8	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38b_E	Erker 38b	39,10	51,1	48,9	42,6	52,2
38b_F	Erker 38b	42,10	50,8	48,6	42,2	51,9
38c_A	Erker 38c	45,10	49,5	47,4	41,0	50,6
39a_A	Erker 39a	9,10	51,3	49,2	42,8	52,4
39a_B	Erker 39a	12,10	51,2	49,1	42,7	52,3
39a_C	Erker 39a	15,10	50,9	48,8	42,4	52,0
39a_D	Erker 39a	18,10	50,3	48,1	41,7	51,4
39a_E	Erker 39a	21,10	50,8	48,7	42,3	51,9
39a_F	Erker 39a	24,10	51,1	48,9	42,6	52,2
39b_A	Erker 39b	27,10	50,9	48,7	42,4	52,0
39b_B	Erker 39b	30,10	50,8	48,7	42,3	51,9
39b_C	Erker 39b	33,10	50,7	48,6	42,2	51,8
39b_D	Erker 39b	36,10	50,5	48,3	42,0	51,6
39b_E	Erker 39b	39,10	50,2	48,1	41,7	51,3
40a_A	Erker 40a	9,10	49,7	47,5	41,1	50,8
40a_B	Erker 40a	12,10	49,6	47,4	41,1	50,7
40a_C	Erker 40a	15,10	49,1	47,0	40,6	50,2
40a_D	Erker 40a	18,10	47,7	45,6	39,2	48,8
40a_E	Erker 40a	21,10	48,9	46,8	40,4	50,0
40a_F	Erker 40a	24,10	49,7	47,5	41,2	50,8
40b_A	Erker 40b	27,10	49,7	47,5	41,2	50,8
40b_B	Erker 40b	30,10	49,7	47,6	41,2	50,8
40b_C	Erker 40b	33,10	49,8	47,7	41,3	50,9
40b_D	Erker 40b	36,10	49,8	47,6	41,2	50,9
40b_E	Erker 40b	39,10	49,6	47,5	41,1	50,7
41_A	Erker 41	42,10	46,4	44,3	37,9	47,5
41_B	Erker 41	45,10	49,2	47,0	40,6	50,3
42a_A	Erker 42a	9,10	36,3	34,2	27,8	37,4
42a_B	Erker 42a	12,10	37,9	35,8	29,4	39,0
42a_C	Erker 42a	15,10	37,9	35,7	29,4	39,0
42a_D	Erker 42a	18,10	37,9	35,8	29,4	39,0
42a_E	Erker 42a	21,10	38,3	36,2	29,8	39,4
42a_F	Erker 42a	24,10	40,0	37,8	31,4	41,1
42b_A	Erker 42b	27,10	41,3	39,2	32,8	42,4
42b_B	Erker 42b	30,10	42,1	39,9	33,6	43,2
42b_C	Erker 42b	33,10	42,4	40,2	33,8	43,5
42b_D	Erker 42b	36,10	42,4	40,3	33,9	43,5
42b_E	Erker 42b	39,10	42,2	40,1	33,7	43,3
43a_A	Erker 43a	9,10	42,7	40,5	34,1	43,8
43a_B	Erker 43a	12,10	42,9	40,7	34,3	44,0
43a_C	Erker 43a	15,10	43,0	40,8	34,4	44,1
43a_D	Erker 43a	18,10	38,3	36,1	29,7	39,4
43a_E	Erker 43a	21,10	42,8	40,6	34,2	43,9
43a_F	Erker 43a	24,10	45,9	43,8	37,4	47,0
43b_A	Erker 43b	27,10	47,1	45,0	38,6	48,2
43b_B	Erker 43b	30,10	47,6	45,4	39,0	48,7
43b_C	Erker 43b	33,10	47,9	45,8	39,4	49,0
43b_D	Erker 43b	36,10	48,2	46,1	39,7	49,3
43b_E	Erker 43b	39,10	48,4	46,3	39,9	49,5
43b_F	Erker 43b	42,10	48,1	45,9	39,5	49,2
43c_A	Erker 43c	45,10	48,0	45,9	39,5	49,1
44a_A	Erker 44a	9,10	47,0	44,8	38,5	48,1
44a_B	Erker 44a	12,10	47,0	44,8	38,4	48,1
44a_C	Erker 44a	15,10	46,9	44,8	38,4	48,0
44a_D	Erker 44a	18,10	44,9	42,7	36,4	46,0
44a_E	Erker 44a	21,10	45,5	43,3	36,9	46,6
44a_F	Erker 44a	24,10	46,9	44,8	38,4	48,0
44b_A	Erker 44b	27,10	47,7	45,6	39,2	48,8
44b_B	Erker 44b	30,10	48,0	45,8	39,4	49,1
44b_C	Erker 44b	33,10	48,1	46,0	39,6	49,2
44b_D	Erker 44b	36,10	48,2	46,0	39,6	49,3
44b_E	Erker 44b	39,10	48,4	46,2	39,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45a_A	Erker 45a	9,10	47,9	45,7	39,3	49,0
45a_B	Erker 45a	12,10	47,8	45,7	39,3	48,9
45a_C	Erker 45a	15,10	47,8	45,6	39,2	48,9
45a_D	Erker 45a	18,10	46,1	44,0	37,6	47,2
45a_E	Erker 45a	21,10	45,8	43,6	37,2	46,9
45a_F	Erker 45a	24,10	47,3	45,2	38,8	48,4
45b_A	Erker 45b	27,10	48,2	46,0	39,6	49,3
45b_B	Erker 45b	30,10	48,5	46,3	39,9	49,6
45b_C	Erker 45b	33,10	48,6	46,4	40,0	49,7
45b_D	Erker 45b	36,10	48,7	46,5	40,2	49,8
45b_E	Erker 45b	39,10	48,8	46,6	40,2	49,9
46_A	Erker 46	42,10	46,0	43,8	37,4	47,1
46_B	Erker 46	45,10	48,0	45,8	39,4	49,1
47a_A	Erker 47a	9,10	25,7	23,6	17,2	26,8
47a_B	Erker 47a	12,10	26,6	24,5	18,1	27,7
47a_C	Erker 47a	15,10	27,3	25,1	18,8	28,4
47a_D	Erker 47a	18,10	28,9	26,7	20,3	30,0
47a_E	Erker 47a	21,10	31,2	29,0	22,6	32,3
47a_F	Erker 47a	24,10	34,3	32,2	25,8	35,4
47b_A	Erker 47b	27,10	39,0	36,9	30,5	40,1
47b_B	Erker 47b	30,10	41,1	38,9	32,6	42,2
47b_C	Erker 47b	33,10	41,9	39,8	33,4	43,0
47b_D	Erker 47b	36,10	42,4	40,2	33,8	43,5
47b_E	Erker 47b	39,10	42,4	40,2	33,8	43,5
48a_A	Erker 48a	9,10	34,0	31,9	25,5	35,1
48a_B	Erker 48a	12,10	34,4	32,2	25,9	35,5
48a_C	Erker 48a	15,10	34,8	32,6	26,2	35,9
48a_D	Erker 48a	18,10	33,2	31,0	24,7	34,3
48a_E	Erker 48a	21,10	36,4	34,2	27,8	37,5
48a_F	Erker 48a	24,10	40,3	38,2	31,8	41,4
48b_A	Erker 48b	27,10	42,2	40,0	33,6	43,3
48b_B	Erker 48b	30,10	43,6	41,5	35,1	44,7
48b_C	Erker 48b	33,10	44,4	42,2	35,8	45,5
48b_D	Erker 48b	36,10	45,3	43,2	36,8	46,4
48b_E	Erker 48b	39,10	46,0	43,9	37,5	47,1
48b_F	Erker 48b	42,10	45,3	43,2	36,8	46,4
48c_A	Erker 48c	45,10	47,5	45,3	38,9	48,6
49a_A	Erker 49a	9,10	44,4	42,2	35,9	45,5
49a_B	Erker 49a	12,10	44,4	42,2	35,9	45,5
49a_C	Erker 49a	15,10	44,4	42,2	35,8	45,5
49a_D	Erker 49a	18,10	42,1	40,0	33,6	43,2
49a_E	Erker 49a	21,10	40,9	38,8	32,4	42,0
49a_F	Erker 49a	24,10	43,0	40,9	34,5	44,1
49b_A	Erker 49b	27,10	44,7	42,5	36,1	45,8
49b_B	Erker 49b	30,10	45,9	43,8	37,4	47,0
49b_C	Erker 49b	33,10	46,3	44,2	37,8	47,4
49b_D	Erker 49b	36,10	46,7	44,5	38,1	47,8
49b_E	Erker 49b	39,10	46,9	44,8	38,4	48,0
50a_A	Erker 50a	9,10	46,1	43,9	37,5	47,2
50a_B	Erker 50a	12,10	46,1	43,9	37,5	47,2
50a_C	Erker 50a	15,10	46,0	43,9	37,5	47,1
50a_D	Erker 50a	18,10	44,8	42,6	36,3	45,9
50a_E	Erker 50a	21,10	44,2	42,0	35,7	45,3
50a_F	Erker 50a	24,10	44,7	42,5	36,1	45,8
50b_A	Erker 50b	27,10	45,8	43,6	37,3	46,9
50b_B	Erker 50b	30,10	46,7	44,5	38,2	47,8
50b_C	Erker 50b	33,10	47,1	44,9	38,5	48,2
50b_D	Erker 50b	36,10	47,4	45,2	38,8	48,5
50b_E	Erker 50b	39,10	47,7	45,5	39,1	48,8
51_A	Erker 51	42,10	45,1	42,9	36,5	46,2
51_B	Erker 51	45,10	46,9	44,8	38,4	48,0
52a_A	Erker 52a	9,10	25,1	23,0	16,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52a_B	Erker 52a	12,10	25,7	23,6	17,2	26,8
52a_C	Erker 52a	15,10	26,5	24,3	17,9	27,6
52a_D	Erker 52a	18,10	27,5	25,3	18,9	28,6
52a_E	Erker 52a	21,10	28,9	26,7	20,3	30,0
52a_F	Erker 52a	24,10	30,6	28,5	22,1	31,7
52b_A	Erker 52b	27,10	33,6	31,5	25,1	34,7
52b_B	Erker 52b	30,10	38,0	35,8	29,4	39,1
52b_C	Erker 52b	33,10	39,8	37,7	31,3	40,9
52b_D	Erker 52b	36,10	40,1	37,9	31,5	41,2
52b_E	Erker 52b	39,10	40,2	38,1	31,7	41,3
53a_A	Erker 53a	9,10	29,4	27,3	20,9	30,5
53a_B	Erker 53a	12,10	30,2	28,0	21,6	31,3
53a_C	Erker 53a	15,10	31,0	28,9	22,5	32,1
53a_D	Erker 53a	18,10	32,1	29,9	23,6	33,2
53a_E	Erker 53a	21,10	34,3	32,1	25,8	35,4
53a_F	Erker 53a	24,10	37,2	35,1	28,7	38,3
53b_A	Erker 53b	27,10	40,2	38,1	31,7	41,3
53b_B	Erker 53b	30,10	41,5	39,3	32,9	42,6
53b_C	Erker 53b	33,10	43,1	40,9	34,5	44,2
53b_D	Erker 53b	36,10	43,6	41,5	35,1	44,7
53b_E	Erker 53b	39,10	44,3	42,2	35,8	45,4
53b_F	Erker 53b	42,10	44,1	41,9	35,5	45,2
53c_A	Erker 53c	45,10	46,7	44,5	38,2	47,8
54a_A	Erker 54a	9,10	42,4	40,2	33,8	43,5
54a_B	Erker 54a	12,10	42,4	40,2	33,9	43,5
54a_C	Erker 54a	15,10	42,4	40,2	33,9	43,5
54a_D	Erker 54a	18,10	41,0	38,9	32,5	42,1
54a_E	Erker 54a	21,10	39,0	36,9	30,5	40,1
54a_F	Erker 54a	24,10	39,1	37,0	30,6	40,2
54b_A	Erker 54b	27,10	42,0	39,8	33,4	43,1
54b_B	Erker 54b	30,10	43,3	41,2	34,8	44,4
54b_C	Erker 54b	33,10	44,6	42,5	36,1	45,7
54b_D	Erker 54b	36,10	45,0	42,9	36,5	46,1
54b_E	Erker 54b	39,10	45,5	43,3	36,9	46,6
55a_A	Erker 55a	9,10	44,8	42,7	36,3	45,9
55a_B	Erker 55a	12,10	44,8	42,7	36,3	45,9
55a_C	Erker 55a	15,10	44,8	42,7	36,3	45,9
55a_D	Erker 55a	18,10	44,0	41,9	35,5	45,1
55a_E	Erker 55a	21,10	43,1	41,0	34,6	44,2
55a_F	Erker 55a	24,10	43,1	41,0	34,6	44,2
55b_A	Erker 55b	27,10	43,6	41,5	35,1	44,8
55b_B	Erker 55b	30,10	44,9	42,8	36,4	46,0
55b_C	Erker 55b	33,10	45,9	43,8	37,4	47,0
55b_D	Erker 55b	36,10	46,2	44,1	37,7	47,3
55b_E	Erker 55b	39,10	46,4	44,3	37,9	47,5
56_A	Erker 56	42,10	43,8	41,6	35,3	44,9
56_B	Erker 56	45,10	45,8	43,6	37,2	46,9
57a_A	Erker 57a	9,10	24,8	22,7	16,3	25,9
57a_B	Erker 57a	12,10	25,3	23,1	16,8	26,4
57a_C	Erker 57a	15,10	25,9	23,8	17,4	27,0
57a_D	Erker 57a	18,10	26,7	24,6	18,2	27,8
57a_E	Erker 57a	21,10	28,0	25,8	19,4	29,1
57a_F	Erker 57a	24,10	29,3	27,1	20,8	30,4
57b_A	Erker 57b	27,10	31,7	29,5	23,1	32,8
57b_B	Erker 57b	30,10	34,8	32,6	26,3	35,9
57b_C	Erker 57b	33,10	37,4	35,3	28,9	38,5
57b_D	Erker 57b	36,10	38,2	36,1	29,7	39,3
57b_E	Erker 57b	39,10	38,4	36,2	29,9	39,5
58a_A	Erker 58a	9,10	28,5	26,3	20,0	29,6
58a_B	Erker 58a	12,10	29,2	27,0	20,7	30,3
58a_C	Erker 58a	15,10	30,0	27,9	21,5	31,1
58a_D	Erker 58a	18,10	31,0	28,8	22,5	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58a_E	Erker 58a	21,10	32,6	30,4	24,1	33,7
58a_F	Erker 58a	24,10	35,6	33,5	27,1	36,7
58b_A	Erker 58b	27,10	38,1	35,9	29,5	39,2
58b_B	Erker 58b	30,10	39,4	37,2	30,9	40,5
58b_C	Erker 58b	33,10	40,7	38,5	32,1	41,8
58b_D	Erker 58b	36,10	41,5	39,4	33,0	42,6
58b_E	Erker 58b	39,10	42,2	40,1	33,7	43,3
58b_F	Erker 58b	42,10	42,4	40,3	33,9	43,5
58c_A	Erker 58c	45,10	45,3	43,2	36,8	46,4
59a_A	Erker 59a	9,10	40,7	38,5	32,1	41,8
59a_B	Erker 59a	12,10	40,7	38,6	32,2	41,8
59a_C	Erker 59a	15,10	40,7	38,6	32,2	41,8
59a_D	Erker 59a	18,10	39,4	37,3	30,9	40,5
59a_E	Erker 59a	21,10	37,0	34,8	28,4	38,1
59a_F	Erker 59a	24,10	36,7	34,6	28,2	37,8
59b_A	Erker 59b	27,10	38,7	36,6	30,2	39,8
59b_B	Erker 59b	30,10	40,8	38,7	32,3	42,0
59b_C	Erker 59b	33,10	42,3	40,1	33,7	43,4
59b_D	Erker 59b	36,10	43,4	41,3	34,9	44,5
59b_E	Erker 59b	39,10	43,8	41,7	35,3	44,9
60a_A	Erker 60a	9,10	43,6	41,5	35,1	44,7
60a_B	Erker 60a	12,10	43,6	41,5	35,1	44,7
60a_C	Erker 60a	15,10	43,6	41,5	35,1	44,7
60a_D	Erker 60a	18,10	43,1	40,9	34,5	44,2
60a_E	Erker 60a	21,10	42,4	40,3	33,9	43,5
60a_F	Erker 60a	24,10	42,2	40,0	33,7	43,3
60b_A	Erker 60b	27,10	42,8	40,6	34,2	43,9
60b_B	Erker 60b	30,10	43,3	41,1	34,7	44,4
60b_C	Erker 60b	33,10	44,4	42,2	35,9	45,5
60b_D	Erker 60b	36,10	45,1	43,0	36,6	46,2
60b_E	Erker 60b	39,10	44,8	42,7	36,3	45,9
61_A	Erker 61	42,10	42,6	40,5	34,1	43,7
61_B	Erker 61	45,10	44,4	42,2	35,8	45,5
62a_A	Erker 62a	9,10	34,6	32,4	26,0	35,7
62a_B	Erker 62a	12,10	34,6	32,4	26,1	35,7
62a_C	Erker 62a	15,10	34,6	32,5	26,1	35,7
62a_D	Erker 62a	18,10	34,7	32,5	26,1	35,8
62a_E	Erker 62a	21,10	34,8	32,6	26,3	35,9
62a_F	Erker 62a	24,10	34,9	32,8	26,4	36,0
62b_A	Erker 62b	27,10	35,1	33,0	26,6	36,2
62b_B	Erker 62b	30,10	36,7	34,6	28,2	37,8
62b_C	Erker 62b	33,10	36,7	34,6	28,2	37,8
62b_D	Erker 62b	36,10	36,0	33,9	27,5	37,1
62b_E	Erker 62b	39,10	23,8	21,7	15,3	24,9
63a_A	Erker 63a	9,10	33,7	31,5	25,2	34,8
63a_B	Erker 63a	12,10	33,9	31,7	25,3	35,0
63a_C	Erker 63a	15,10	34,1	31,9	25,6	35,2
63a_D	Erker 63a	18,10	34,4	32,3	25,9	35,5
63a_E	Erker 63a	21,10	35,0	32,8	26,4	36,1
63a_F	Erker 63a	24,10	36,5	34,4	28,0	37,6
63b_A	Erker 63b	27,10	38,3	36,2	29,8	39,4
63b_B	Erker 63b	30,10	39,1	37,0	30,6	40,2
63b_C	Erker 63b	33,10	39,4	37,3	30,9	40,5
63b_D	Erker 63b	36,10	40,5	38,3	32,0	41,6
63b_E	Erker 63b	39,10	40,2	38,1	31,7	41,3
63b_F	Erker 63b	42,10	40,8	38,7	32,3	41,9
63c_A	Erker 63c	45,10	43,8	41,6	35,2	44,9
64a_A	Erker 64a	9,10	37,2	35,0	28,7	38,3
64a_B	Erker 64a	12,10	37,4	35,2	28,8	38,5
64a_C	Erker 64a	15,10	37,4	35,2	28,9	38,5
64a_D	Erker 64a	18,10	37,4	35,2	28,9	38,5
64a_E	Erker 64a	21,10	37,4	35,3	28,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64a_F	Erker 64a	24,10	37,5	35,3	29,0	38,6
64b_A	Erker 64b	27,10	37,6	35,4	29,1	38,7
64b_B	Erker 64b	30,10	38,6	36,5	30,1	39,7
64b_C	Erker 64b	33,10	38,6	36,4	30,0	39,7
64b_D	Erker 64b	36,10	37,6	35,5	29,1	38,7
64b_E	Erker 64b	39,10	28,0	25,9	19,5	29,1
64b_F	Erker 64b	42,10	8,7	6,6	0,2	9,8
64c_A	Erker 64c	45,10	9,7	7,6	1,2	10,8
65a_A	Erker 65a	9,10	26,6	24,5	18,1	27,7
65a_B	Erker 65a	12,10	27,0	24,9	18,5	28,1
65a_C	Erker 65a	15,10	27,4	25,3	18,9	28,5
65a_D	Erker 65a	18,10	27,9	25,7	19,4	29,0
65a_E	Erker 65a	21,10	28,5	26,4	20,0	29,6
65a_F	Erker 65a	24,10	29,5	27,3	20,9	30,6
65b_A	Erker 65b	27,10	30,9	28,8	22,4	32,0
65b_B	Erker 65b	30,10	34,7	32,5	26,1	35,8
65b_C	Erker 65b	33,10	34,7	32,6	26,2	35,8
65b_D	Erker 65b	36,10	31,9	29,7	23,3	33,0
65b_E	Erker 65b	39,10	28,0	25,8	19,5	29,1
66a_A	Erker 66a	9,10	38,6	36,5	30,1	39,7
66a_B	Erker 66a	12,10	38,7	36,6	30,2	39,8
66a_C	Erker 66a	15,10	38,7	36,5	30,2	39,8
66a_D	Erker 66a	18,10	38,7	36,6	30,2	39,8
66a_E	Erker 66a	21,10	38,7	36,6	30,2	39,8
66a_F	Erker 66a	24,10	38,9	36,8	30,4	40,0
66b_A	Erker 66b	27,10	39,2	37,0	30,7	40,3
66b_B	Erker 66b	30,10	40,0	37,9	31,5	41,1
66b_C	Erker 66b	33,10	40,2	38,0	31,6	41,3
66b_D	Erker 66b	36,10	37,8	35,7	29,3	38,9
66b_E	Erker 66b	39,10	26,5	24,4	18,0	27,6
67_A	Erker 67	42,10	13,6	11,4	5,0	14,7
67_B	Erker 67	45,10	16,1	14,0	7,6	17,2
68a_A	Erker 68a	9,10	38,1	36,0	29,6	39,2
68a_B	Erker 68a	12,10	38,2	36,0	29,6	39,3
68a_C	Erker 68a	15,10	38,1	36,0	29,6	39,2
68a_D	Erker 68a	18,10	38,1	35,9	29,6	39,2
68a_E	Erker 68a	21,10	38,0	35,9	29,5	39,1
68a_F	Erker 68a	24,10	37,9	35,8	29,4	39,0
68b_A	Erker 68b	27,10	37,9	35,7	29,3	39,0
68b_B	Erker 68b	30,10	37,8	35,6	29,3	38,9
68b_C	Erker 68b	33,10	37,7	35,5	29,2	38,8
68b_D	Erker 68b	36,10	37,6	35,4	29,0	38,7
68b_E	Erker 68b	39,10	23,8	21,6	15,2	24,9
69a_A	Erker 69a	9,10	36,8	34,7	28,3	37,9
69a_B	Erker 69a	12,10	36,8	34,7	28,3	37,9
69a_C	Erker 69a	15,10	36,8	34,7	28,3	37,9
69a_D	Erker 69a	18,10	36,8	34,6	28,2	37,9
69a_E	Erker 69a	21,10	36,7	34,6	28,2	37,8
69a_F	Erker 69a	24,10	36,6	34,5	28,1	37,7
69b_A	Erker 69b	27,10	36,6	34,4	28,0	37,7
69b_B	Erker 69b	30,10	36,5	34,3	28,0	37,6
69b_C	Erker 69b	33,10	36,4	34,2	27,9	37,5
69b_D	Erker 69b	36,10	36,2	34,0	27,6	37,3
69b_E	Erker 69b	39,10	8,9	6,8	0,4	10,0
69b_F	Erker 69b	42,10	9,0	6,9	0,5	10,1
69c_A	Erker 69c	45,10	9,8	7,7	1,3	10,9
70a_A	Erker 70a	9,10	26,2	24,1	17,7	27,3
70a_B	Erker 70a	12,10	26,5	24,4	18,0	27,6
70a_C	Erker 70a	15,10	26,7	24,6	18,2	27,8
70a_D	Erker 70a	18,10	26,9	24,8	18,4	28,0
70a_E	Erker 70a	21,10	27,1	24,9	18,5	28,2
70a_F	Erker 70a	24,10	27,2	25,1	18,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Burgemeester Brokxlaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Brokxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70b_A	Erker 70b	27,10	27,5	25,3	18,9	28,6
70b_B	Erker 70b	30,10	29,0	26,9	20,5	30,1
70b_C	Erker 70b	33,10	30,6	28,4	22,1	31,7
70b_D	Erker 70b	36,10	23,3	21,1	14,7	24,4
70b_E	Erker 70b	39,10	23,0	20,9	14,5	24,1
71a_A	Erker 71a	9,10	36,3	34,1	27,8	37,4
71a_B	Erker 71a	12,10	36,3	34,1	27,8	37,4
71a_C	Erker 71a	15,10	36,3	34,1	27,8	37,4
71a_D	Erker 71a	18,10	36,3	34,2	27,8	37,4
71a_E	Erker 71a	21,10	36,4	34,2	27,9	37,5
71a_F	Erker 71a	24,10	36,7	34,5	28,2	37,8
71b_A	Erker 71b	27,10	37,2	35,1	28,7	38,3
71b_B	Erker 71b	30,10	38,4	36,3	29,9	39,5
71b_C	Erker 71b	33,10	39,0	36,8	30,4	40,1
71b_D	Erker 71b	36,10	33,8	31,7	25,3	34,9
71b_E	Erker 71b	39,10	26,6	24,5	18,1	27,7
72_A	Erker 72	42,10	14,2	12,0	5,6	15,3
72_B	Erker 72	45,10	16,6	14,4	8,0	17,7
73a_A	Erker 73a	9,10	39,7	37,5	31,1	40,8
73a_B	Erker 73a	12,10	40,2	38,1	31,7	41,3
73a_C	Erker 73a	15,10	40,7	38,5	32,2	41,8
73a_D	Erker 73a	18,10	41,0	38,8	32,5	42,1
73a_E	Erker 73a	21,10	41,2	39,1	32,7	42,3
73a_F	Erker 73a	24,10	40,8	38,6	32,2	41,9
73b_A	Erker 73b	27,10	40,8	38,7	32,3	41,9
73b_B	Erker 73b	30,10	40,8	38,6	32,3	41,9
73b_C	Erker 73b	33,10	40,7	38,6	32,2	41,8
73b_D	Erker 73b	36,10	40,7	38,5	32,1	41,8
73b_E	Erker 73b	39,10	40,6	38,5	32,1	41,7
74a_A	Erker 74a	9,10	33,0	30,8	24,4	34,1
74a_B	Erker 74a	12,10	33,6	31,5	25,1	34,7
74a_C	Erker 74a	15,10	34,3	32,1	25,8	35,4
74a_D	Erker 74a	18,10	35,6	33,4	27,0	36,7
74a_E	Erker 74a	21,10	34,5	32,4	26,0	35,6
74a_F	Erker 74a	24,10	28,9	26,7	20,3	30,0
74b_A	Erker 74b	27,10	28,4	26,2	19,9	29,5
74b_B	Erker 74b	30,10	25,5	23,4	17,0	26,6
74b_C	Erker 74b	33,10	22,3	20,1	13,8	23,4
74b_D	Erker 74b	36,10	18,2	16,1	9,7	19,3
74b_E	Erker 74b	39,10	13,3	11,1	4,8	14,4
74b_F	Erker 74b	42,10	13,6	11,4	5,0	14,7
74c_A	Erker 74c	45,10	15,2	13,1	6,7	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Erker 01a	9,10	23,2	21,6	15,2	24,6
01a_B	Erker 01a	12,10	23,6	22,0	15,6	25,1
01a_C	Erker 01a	15,10	24,8	23,2	16,8	26,2
01a_D	Erker 01a	18,10	24,5	22,9	16,5	25,9
01a_E	Erker 01a	21,10	24,3	22,7	16,3	25,7
01a_F	Erker 01a	24,10	24,8	23,2	16,8	26,2
01b_A	Erker 01b	27,10	24,9	23,4	16,9	26,4
01b_B	Erker 01b	30,10	25,1	23,6	17,1	26,6
01b_C	Erker 01b	33,10	25,7	24,1	17,7	27,1
01b_D	Erker 01b	36,10	26,2	24,6	18,2	27,6
01b_E	Erker 01b	39,10	26,9	25,4	18,9	28,4
01b_F	Erker 01b	42,10	28,9	27,4	21,0	30,4
01c_A	Erker 01c	45,10	31,4	29,8	23,4	32,8
02a_A	Erker 02a	9,10	19,4	17,9	11,5	20,9
02a_B	Erker 02a	12,10	19,8	18,2	11,8	21,2
02a_C	Erker 02a	15,10	21,5	19,9	13,5	22,9
02a_D	Erker 02a	18,10	19,9	18,3	11,9	21,3
02a_E	Erker 02a	21,10	17,1	15,5	9,1	18,6
02a_F	Erker 02a	24,10	16,5	14,9	8,5	17,9
02b_A	Erker 02b	27,10	14,1	12,5	6,1	15,5
02b_B	Erker 02b	30,10	8,3	6,7	0,3	9,7
02b_C	Erker 02b	33,10	8,3	6,8	0,3	9,8
02b_D	Erker 02b	36,10	3,0	1,5	-5,0	4,5
02b_E	Erker 02b	39,10	3,6	2,0	-4,4	5,0
03a_A	Erker 03a	9,10	30,8	29,2	22,8	32,3
03a_B	Erker 03a	12,10	31,4	29,9	23,4	32,9
03a_C	Erker 03a	15,10	32,2	30,6	24,2	33,6
03a_D	Erker 03a	18,10	32,6	31,1	24,6	34,1
03a_E	Erker 03a	21,10	32,5	30,9	24,5	33,9
03a_F	Erker 03a	24,10	32,4	30,9	24,5	33,9
03b_A	Erker 03b	27,10	32,5	30,9	24,5	33,9
03b_B	Erker 03b	30,10	32,3	30,8	24,4	33,8
03b_C	Erker 03b	33,10	32,2	30,7	24,2	33,7
03b_D	Erker 03b	36,10	32,2	30,6	24,2	33,7
03b_E	Erker 03b	39,10	32,4	30,9	24,4	33,9
04_A	Erker 04	42,10	31,4	29,8	23,4	32,8
04_B	Erker 04	45,10	32,2	30,6	24,2	33,6
05a_A	Erker 05a	9,10	31,0	29,5	23,0	32,5
05a_B	Erker 05a	12,10	31,8	30,2	23,8	33,2
05a_C	Erker 05a	15,10	32,4	30,9	24,4	33,9
05a_D	Erker 05a	18,10	32,8	31,2	24,8	34,2
05a_E	Erker 05a	21,10	32,9	31,3	24,9	34,4
05a_F	Erker 05a	24,10	32,8	31,2	24,8	34,2
05b_A	Erker 05b	27,10	32,6	31,1	24,6	34,1
05b_B	Erker 05b	30,10	32,7	31,1	24,7	34,1
05b_C	Erker 05b	33,10	32,5	30,9	24,5	33,9
05b_D	Erker 05b	36,10	32,4	30,9	24,4	33,9
05b_E	Erker 05b	39,10	32,5	31,0	24,6	34,0
06a_A	Erker 06a	9,10	26,7	25,2	18,8	28,2
06a_B	Erker 06a	12,10	27,7	26,2	19,7	29,2
06a_C	Erker 06a	15,10	28,4	26,8	20,4	29,8
06a_D	Erker 06a	18,10	28,9	27,3	20,9	30,4
06a_E	Erker 06a	21,10	29,1	27,6	21,2	30,6
06a_F	Erker 06a	24,10	28,9	27,4	20,9	30,4
06b_A	Erker 06b	27,10	29,2	27,6	21,2	30,6
06b_B	Erker 06b	30,10	29,3	27,8	21,3	30,8
06b_C	Erker 06b	33,10	29,5	28,0	21,5	31,0
06b_D	Erker 06b	36,10	29,5	28,0	21,5	31,0
06b_E	Erker 06b	39,10	29,9	28,4	21,9	31,4
06b_F	Erker 06b	42,10	30,3	28,7	22,3	31,7
06c_A	Erker 06c	45,10	33,1	31,5	25,1	34,5
07a_A	Erker 07a	9,10	25,7	24,1	17,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07a_B	Erker 07a	12,10	26,7	25,2	18,7	28,2
07a_C	Erker 07a	15,10	27,3	25,8	19,3	28,8
07a_D	Erker 07a	18,10	27,5	26,0	19,5	29,0
07a_E	Erker 07a	21,10	27,5	25,9	19,5	28,9
07a_F	Erker 07a	24,10	27,5	25,9	19,5	28,9
07b_A	Erker 07b	27,10	27,4	25,9	19,5	28,9
07b_B	Erker 07b	30,10	27,4	25,8	19,4	28,8
07b_C	Erker 07b	33,10	27,4	25,8	19,4	28,8
07b_D	Erker 07b	36,10	27,3	25,8	19,3	28,8
07b_E	Erker 07b	39,10	27,3	25,7	19,3	28,7
08a_A	Erker 08a	9,10	31,4	29,9	23,4	32,9
08a_B	Erker 08a	12,10	32,1	30,5	24,1	33,5
08a_C	Erker 08a	15,10	32,8	31,2	24,8	34,2
08a_D	Erker 08a	18,10	33,1	31,6	25,1	34,6
08a_E	Erker 08a	21,10	33,0	31,4	25,0	34,4
08a_F	Erker 08a	24,10	32,9	31,3	24,9	34,3
08b_A	Erker 08b	27,10	32,7	31,2	24,7	34,2
08b_B	Erker 08b	30,10	32,7	31,1	24,7	34,1
08b_C	Erker 08b	33,10	32,8	31,2	24,8	34,2
08b_D	Erker 08b	36,10	32,8	31,2	24,8	34,2
08b_E	Erker 08b	39,10	32,8	31,3	24,8	34,3
09_A	Erker 09	42,10	32,6	31,0	24,6	34,0
09_B	Erker 09	45,10	32,1	30,6	24,1	33,6
10a_A	Erker 10a	9,10	31,1	29,5	23,1	32,5
10a_B	Erker 10a	12,10	31,8	30,3	23,8	33,3
10a_C	Erker 10a	15,10	32,5	30,9	24,5	33,9
10a_D	Erker 10a	18,10	32,8	31,3	24,8	34,3
10a_E	Erker 10a	21,10	32,8	31,2	24,8	34,2
10a_F	Erker 10a	24,10	32,7	31,2	24,7	34,2
10b_A	Erker 10b	27,10	32,8	31,2	24,8	34,2
10b_B	Erker 10b	30,10	32,4	30,8	24,4	33,8
10b_C	Erker 10b	33,10	32,5	30,9	24,5	33,9
10b_D	Erker 10b	36,10	32,5	30,9	24,5	33,9
10b_E	Erker 10b	39,10	32,1	30,6	24,1	33,6
11a_A	Erker 11a	9,10	23,1	21,5	15,1	24,5
11a_B	Erker 11a	12,10	23,7	22,1	15,7	25,1
11a_C	Erker 11a	15,10	24,5	22,9	16,5	26,0
11a_D	Erker 11a	18,10	25,3	23,8	17,3	26,8
11a_E	Erker 11a	21,10	25,8	24,3	17,8	27,3
11a_F	Erker 11a	24,10	25,0	23,4	17,0	26,4
11b_A	Erker 11b	27,10	25,4	23,9	17,5	26,9
11b_B	Erker 11b	30,10	25,8	24,2	17,8	27,3
11b_C	Erker 11b	33,10	26,3	24,7	18,3	27,7
11b_D	Erker 11b	36,10	26,7	25,1	18,7	28,1
11b_E	Erker 11b	39,10	27,3	25,8	19,3	28,8
11b_F	Erker 11b	42,10	30,6	29,0	22,6	32,0
11c_A	Erker 11c	45,10	33,2	31,7	25,2	34,7
12a_A	Erker 12a	9,10	26,4	24,9	18,4	27,9
12a_B	Erker 12a	12,10	27,6	26,0	19,6	29,0
12a_C	Erker 12a	15,10	28,1	26,6	20,1	29,6
12a_D	Erker 12a	18,10	28,3	26,8	20,3	29,8
12a_E	Erker 12a	21,10	28,3	26,7	20,3	29,8
12a_F	Erker 12a	24,10	28,3	26,7	20,3	29,7
12b_A	Erker 02b	27,10	28,2	26,7	20,3	29,7
12b_B	Erker 02b	30,10	28,2	26,6	20,2	29,6
12b_C	Erker 02b	33,10	28,2	26,6	20,2	29,6
12b_D	Erker 02b	36,10	28,2	26,6	20,2	29,6
12b_E	Erker 02b	39,10	28,1	26,5	20,1	29,6
13a_A	Erker 13a	9,10	32,0	30,5	24,0	33,5
13a_B	Erker 13a	12,10	32,7	31,1	24,7	34,2
13a_C	Erker 13a	15,10	33,4	31,8	25,4	34,9
13a_D	Erker 13a	18,10	33,8	32,2	25,8	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13a_E	Erker 13a	21,10	33,5	32,0	25,5	35,0
13a_F	Erker 13a	24,10	33,4	31,9	25,5	34,9
13b_A	Erker 13b	27,10	33,3	31,8	25,3	34,8
13b_B	Erker 13b	30,10	33,2	31,6	25,2	34,7
13b_C	Erker 13b	33,10	33,2	31,7	25,2	34,7
13b_D	Erker 13b	36,10	33,2	31,6	25,2	34,6
13b_E	Erker 13b	39,10	32,6	31,1	24,6	34,1
14_A	Erker 14	42,10	33,1	31,5	25,1	34,5
14_B	Erker 14	45,10	33,0	31,4	25,0	34,4
15a_A	Erker 15a	9,10	31,6	30,0	23,6	33,1
15a_B	Erker 15a	12,10	32,4	30,8	24,4	33,9
15a_C	Erker 15a	15,10	33,0	31,5	25,0	34,5
15a_D	Erker 15a	18,10	33,2	31,7	25,2	34,7
15a_E	Erker 15a	21,10	33,2	31,6	25,2	34,6
15a_F	Erker 15a	24,10	33,1	31,5	25,1	34,6
15b_A	Erker15b	27,10	33,2	31,7	25,2	34,7
15b_B	Erker15b	30,10	33,0	31,5	25,0	34,5
15b_C	Erker15b	33,10	33,1	31,5	25,1	34,5
15b_D	Erker15b	36,10	33,1	31,5	25,1	34,5
15b_E	Erker15b	39,10	32,9	31,3	24,9	34,3
16a_A	Erker 16a	9,10	27,1	25,6	19,1	28,6
16a_B	Erker 16a	12,10	28,1	26,5	20,1	29,5
16a_C	Erker 16a	15,10	28,8	27,3	20,8	30,3
16a_D	Erker 16a	18,10	29,3	27,8	21,3	30,8
16a_E	Erker 16a	21,10	28,7	27,1	20,7	30,1
16a_F	Erker 16a	24,10	28,9	27,4	20,9	30,4
16b_A	Erker 16b	27,10	28,8	27,2	20,8	30,3
16b_B	Erker 16b	30,10	29,0	27,5	21,0	30,5
16b_C	Erker 16b	33,10	29,2	27,6	21,2	30,7
16b_D	Erker 16b	36,10	29,1	27,5	21,1	30,5
16b_E	Erker 16b	39,10	29,5	27,9	21,5	31,0
16b_F	Erker 16b	42,10	30,8	29,2	22,8	32,2
16c_A	Erker16c	45,10	33,0	31,4	25,0	34,4
17a_A	Erker 17a	9,10	27,3	25,7	19,3	28,7
17a_B	Erker 17a	12,10	28,4	26,8	20,4	29,9
17a_C	Erker 17a	15,10	29,0	27,4	21,0	30,4
17a_D	Erker 17a	18,10	29,0	27,5	21,0	30,5
17a_E	Erker 17a	21,10	29,0	27,4	21,0	30,4
17a_F	Erker 17a	24,10	29,0	27,4	21,0	30,4
17b_A	Erker 17b	27,10	28,9	27,4	21,0	30,4
17b_B	Erker 17b	30,10	28,9	27,3	20,9	30,3
17b_C	Erker 17b	33,10	28,9	27,3	20,9	30,3
17b_D	Erker 17b	36,10	28,8	27,3	20,8	30,3
17b_E	Erker 17b	39,10	28,7	27,2	20,8	30,2
18a_A	Erker 18a	9,10	32,2	30,7	24,2	33,7
18a_B	Erker 18a	12,10	32,9	31,3	24,9	34,4
18a_C	Erker 18a	15,10	33,5	32,0	25,5	35,0
18a_D	Erker 18a	18,10	33,8	32,2	25,8	35,2
18a_E	Erker 18a	21,10	33,3	31,7	25,3	34,8
18a_F	Erker 18a	24,10	33,4	31,8	25,4	34,8
18b_A	Erker 18b	27,10	33,3	31,8	25,3	34,8
18b_B	Erker 18b	30,10	33,3	31,7	25,3	34,7
18b_C	Erker 18b	33,10	33,4	31,8	25,4	34,9
18b_D	Erker 18b	36,10	32,9	31,3	24,9	34,3
18b_E	Erker 18b	39,10	33,0	31,4	25,0	34,4
19_A	Erker 19	42,10	33,6	32,0	25,6	35,0
19_B	Erker 19	45,10	33,4	31,9	25,4	34,9
20a_A	Erker 20a	9,10	32,2	30,7	24,3	33,7
20a_B	Erker 20a	12,10	33,1	31,5	25,1	34,5
20a_C	Erker 20a	15,10	33,7	32,1	25,7	35,1
20a_D	Erker 20a	18,10	33,9	32,4	25,9	35,4
20a_E	Erker 20a	21,10	33,8	32,3	25,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20a_F	Erker 20a	24,10	33,8	32,2	25,8	35,2
20b_A	Erker 20b	27,10	33,8	32,2	25,8	35,2
20b_B	Erker 20b	30,10	33,6	32,1	25,6	35,1
20b_C	Erker 20b	33,10	33,6	32,1	25,7	35,1
20b_D	Erker 20b	36,10	33,1	31,6	25,1	34,6
20b_E	Erker 20b	39,10	33,0	31,5	25,0	34,5
21a_A	Erker 21a	9,10	28,0	26,5	20,0	29,5
21a_B	Erker 21a	12,10	29,0	27,5	21,0	30,5
21a_C	Erker 21a	15,10	29,8	28,2	21,8	31,2
21a_D	Erker 21a	18,10	29,9	28,3	21,9	31,3
21a_E	Erker 21a	21,10	29,6	28,1	21,6	31,1
21a_F	Erker 21a	24,10	29,5	27,9	21,5	31,0
21b_A	Erker 21b	27,10	29,8	28,2	21,8	31,2
21b_B	Erker 21b	30,10	29,9	28,4	21,9	31,4
21b_C	Erker 21b	33,10	30,0	28,5	22,0	31,5
21b_D	Erker 21b	36,10	30,2	28,7	22,3	31,7
21b_E	Erker 21b	39,10	30,3	28,7	22,3	31,7
21b_F	Erker 21b	42,10	31,6	30,1	23,6	33,1
21c_A	Erker 21c	45,10	34,1	32,6	26,1	35,6
22a_A	Erker 22a	9,10	27,3	25,7	19,3	28,7
22a_B	Erker 22a	12,10	28,4	26,8	20,4	29,9
22a_C	Erker 22a	15,10	28,9	27,3	20,9	30,3
22a_D	Erker 22a	18,10	28,9	27,3	20,9	30,3
22a_E	Erker 22a	21,10	28,8	27,3	20,8	30,3
22a_F	Erker 22a	24,10	28,8	27,2	20,8	30,3
22b_A	Erker 22b	27,10	28,8	27,2	20,8	30,2
22b_B	Erker 22b	30,10	28,8	27,2	20,8	30,2
22b_C	Erker 22b	33,10	28,7	27,2	20,7	30,2
22b_D	Erker 22b	36,10	28,6	27,0	20,6	30,0
22b_E	Erker 22b	39,10	28,5	27,0	20,5	30,0
23a_A	Erker 23a	9,10	32,8	31,3	24,9	34,3
23a_B	Erker 23a	12,10	33,6	32,0	25,6	35,0
23a_C	Erker 23a	15,10	34,2	32,6	26,2	35,6
23a_D	Erker 23a	18,10	34,5	32,9	26,5	35,9
23a_E	Erker 23a	21,10	34,1	32,5	26,1	35,5
23a_F	Erker 23a	24,10	34,0	32,4	26,0	35,5
23b_A	Erker 23b	27,10	33,9	32,3	25,9	35,3
23b_B	Erker 23b	30,10	33,9	32,4	26,0	35,4
23b_C	Erker 23b	33,10	34,1	32,5	26,1	35,5
23b_D	Erker 23b	36,10	33,5	31,9	25,5	34,9
23b_E	Erker 23b	39,10	33,5	31,9	25,5	34,9
24_A	Erker 24	42,10	34,4	32,9	26,4	35,9
24_B	Erker 24	45,10	33,8	32,3	25,9	35,3
25a_A	Erker 25a	9,10	33,6	32,1	25,6	35,1
25a_B	Erker 25a	12,10	34,4	32,8	26,4	35,8
25a_C	Erker 25a	15,10	34,8	33,3	26,9	36,3
25a_D	Erker 25a	18,10	34,9	33,4	26,9	36,4
25a_E	Erker 25a	21,10	34,9	33,3	26,9	36,3
25a_F	Erker 25a	24,10	34,7	33,2	26,7	36,2
25b_A	Erker 25b	27,10	34,7	33,1	26,7	36,2
25b_B	Erker 25b	30,10	34,8	33,2	26,8	36,2
25b_C	Erker 25b	33,10	34,9	33,3	26,9	36,3
25b_D	Erker 25b	36,10	34,2	32,7	26,2	35,7
25b_E	Erker 25b	39,10	34,3	32,7	26,3	35,7
26a_A	Erker 26a	9,10	34,2	32,6	26,2	35,6
26a_B	Erker 26a	12,10	34,9	33,4	27,0	36,4
26a_C	Erker 26a	15,10	35,4	33,9	27,4	36,9
26a_D	Erker 26a	18,10	35,5	33,9	27,5	36,9
26a_E	Erker 26a	21,10	35,4	33,9	27,4	36,9
26a_F	Erker 26a	24,10	35,4	33,8	27,4	36,8
26b_A	Erker 26b	27,10	35,3	33,7	27,3	36,7
26b_B	Erker 26b	30,10	35,3	33,8	27,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26b_C	Erker 26b	33,10	35,3	33,8	27,3	36,8
26b_D	Erker 26b	36,10	35,0	33,5	27,0	36,5
26b_E	Erker 26b	39,10	35,1	33,6	27,2	36,6
26b_F	Erker 26b	42,10	34,4	32,8	26,4	35,8
26c_A	Erker 26c	45,10	34,4	32,8	26,4	35,8
27a_A	Erker 27a	9,10	34,2	32,6	26,2	35,6
27a_B	Erker 27a	12,10	34,8	33,3	26,9	36,3
27a_C	Erker 27a	15,10	35,3	33,7	27,3	36,7
27a_D	Erker 27a	18,10	35,4	33,9	27,4	36,9
27a_E	Erker 27a	21,10	35,5	33,9	27,5	36,9
27a_F	Erker 27a	24,10	35,4	33,8	27,4	36,8
27b_A	Erker 27b	27,10	35,4	33,8	27,4	36,8
27b_B	Erker 27b	30,10	35,5	33,9	27,5	36,9
27b_C	Erker 27b	33,10	35,2	33,6	27,2	36,6
27b_D	Erker 27b	36,10	35,3	33,7	27,3	36,7
27b_E	Erker 27b	39,10	35,4	33,8	27,4	36,8
27b_F	Erker 27b	42,10	35,4	33,8	27,4	36,8
27c_A	Erker 27c	45,10	35,5	33,9	27,5	36,9
28a_A	Erker 28a	9,10	33,5	31,9	25,5	34,9
28a_B	Erker 28a	12,10	34,2	32,7	26,2	35,7
28a_C	Erker 28a	15,10	34,7	33,2	26,7	36,2
28a_D	Erker 28a	18,10	34,8	33,3	26,8	36,3
28a_E	Erker 28a	21,10	34,8	33,3	26,8	36,3
28a_F	Erker 28a	24,10	34,7	33,1	26,7	36,1
28b_A	Erker 28b	27,10	34,6	33,1	26,6	36,1
28b_B	Erker 28b	30,10	34,6	33,1	26,6	36,1
28b_C	Erker 28b	33,10	34,3	32,7	26,3	35,7
28b_D	Erker 28b	36,10	34,2	32,7	26,2	35,7
28b_E	Erker 28b	39,10	34,3	32,8	26,3	35,8
29a_A	Erker 29a	9,10	34,2	32,7	26,2	35,7
29a_B	Erker 29a	12,10	34,9	33,3	26,9	36,3
29a_C	Erker 29a	15,10	35,4	33,8	27,4	36,8
29a_D	Erker 29a	18,10	35,4	33,9	27,5	36,9
29a_E	Erker 29a	21,10	35,4	33,9	27,5	36,9
29a_F	Erker 29a	24,10	35,4	33,9	27,5	36,9
29b_A	Erker 29b	27,10	35,4	33,8	27,4	36,8
29b_B	Erker 29b	30,10	35,5	34,0	27,6	37,0
29b_C	Erker 29b	33,10	35,3	33,8	27,3	36,8
29b_D	Erker 29b	36,10	35,4	33,8	27,4	36,8
29b_E	Erker 29b	39,10	35,4	33,9	27,4	36,9
30_A	Erker 30	42,10	35,0	33,5	27,0	36,5
30_B	Erker 30	45,10	35,2	33,7	27,2	36,7
31a_A	Erker 31a	9,10	30,4	28,8	22,4	31,9
31a_B	Erker 31a	12,10	31,0	29,4	23,0	32,5
31a_C	Erker 31a	15,10	31,3	29,7	23,3	32,7
31a_D	Erker 31a	18,10	31,5	29,9	23,5	33,0
31a_E	Erker 31a	21,10	31,7	30,1	23,7	33,1
31a_F	Erker 31a	24,10	31,7	30,2	23,7	33,2
31b_A	Erker 31b	27,10	31,5	29,9	23,5	32,9
31b_B	Erker 31b	30,10	31,6	30,1	23,6	33,1
31b_C	Erker 31b	33,10	31,7	30,1	23,7	33,1
31b_D	Erker 31b	36,10	31,9	30,3	23,9	33,3
31b_E	Erker 31b	39,10	32,3	30,7	24,3	33,7
32a_A	Erker 32a	9,10	34,5	32,9	26,5	35,9
32a_B	Erker 32a	12,10	35,2	33,7	27,2	36,7
32a_C	Erker 32a	15,10	35,6	34,1	27,6	37,1
32a_D	Erker 32a	18,10	35,7	34,2	27,7	37,2
32a_E	Erker 32a	21,10	35,8	34,2	27,8	37,2
32a_F	Erker 32a	24,10	35,8	34,3	27,8	37,3
32b_A	Erker 32b	27,10	35,7	34,2	27,8	37,2
32b_B	Erker 32b	30,10	35,9	34,3	27,9	37,3
32b_C	Erker 32b	33,10	35,5	33,9	27,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32b_D	Erker 32b	36,10	35,6	34,0	27,6	37,0
32b_E	Erker 32b	39,10	35,8	34,3	27,9	37,3
32b_F	Erker 32b	42,10	35,2	33,7	27,3	36,7
32c_A	Erker 32c	45,10	35,4	33,8	27,4	36,9
33a_A	Erker 33a	9,10	33,0	31,4	25,0	34,4
33a_B	Erker 33a	12,10	33,8	32,2	25,8	35,2
33a_C	Erker 33a	15,10	34,3	32,8	26,3	35,8
33a_D	Erker 33a	18,10	34,4	32,9	26,4	35,9
33a_E	Erker 33a	21,10	34,4	32,8	26,4	35,9
33a_F	Erker 33a	24,10	34,3	32,7	26,3	35,7
33b_A	Erker 33b	27,10	34,3	32,7	26,3	35,7
33b_B	Erker 33b	30,10	34,4	32,8	26,4	35,8
33b_C	Erker 33b	33,10	33,9	32,3	25,9	35,3
33b_D	Erker 33b	36,10	33,9	32,4	25,9	35,4
33b_E	Erker 33b	39,10	34,1	32,5	26,1	35,5
34a_A	Erker 34a	9,10	33,9	32,4	25,9	35,4
34a_B	Erker 34a	12,10	34,6	33,1	26,7	36,1
34a_C	Erker 34a	15,10	35,1	33,6	27,1	36,6
34a_D	Erker 34a	18,10	35,4	33,9	27,4	36,9
34a_E	Erker 34a	21,10	35,5	33,9	27,5	36,9
34a_F	Erker 34a	24,10	35,3	33,8	27,3	36,8
34b_A	Erker 34b	27,10	35,2	33,7	27,2	36,7
34b_B	Erker 34b	30,10	35,4	33,8	27,4	36,9
34b_C	Erker 34b	33,10	35,3	33,7	27,3	36,7
34b_D	Erker 34b	36,10	35,4	33,9	27,4	36,9
34b_E	Erker 34b	39,10	35,4	33,8	27,4	36,8
35_A	Erker 35	42,10	35,0	33,4	27,0	36,4
35_B	Erker 35	45,10	35,4	33,8	27,4	36,8
36a_A	Erker 36a	9,10	29,1	27,5	21,1	30,5
36a_B	Erker 36a	12,10	29,7	28,2	21,7	31,2
36a_C	Erker 36a	15,10	29,9	28,4	22,0	31,4
36a_D	Erker 36a	18,10	30,2	28,6	22,2	31,6
36a_E	Erker 36a	21,10	30,3	28,8	22,3	31,8
36a_F	Erker 36a	24,10	30,2	28,6	22,2	31,6
36b_A	Erker 36b	27,10	30,0	28,5	22,1	31,5
36b_B	Erker 36b	30,10	30,3	28,7	22,3	31,7
36b_C	Erker 36b	33,10	30,4	28,8	22,4	31,8
36b_D	Erker 36b	36,10	30,6	29,0	22,6	32,0
36b_E	Erker 36b	39,10	31,0	29,4	23,0	32,5
37a_A	Erker 37a	9,10	33,3	31,8	25,3	34,8
37a_B	Erker 37a	12,10	34,1	32,5	26,1	35,5
37a_C	Erker 37a	15,10	34,6	33,0	26,6	36,0
37a_D	Erker 37a	18,10	34,9	33,3	26,9	36,3
37a_E	Erker 37a	21,10	34,9	33,4	26,9	36,4
37a_F	Erker 37a	24,10	34,9	33,3	26,9	36,4
37b_A	Erker 37b	27,10	34,8	33,3	26,8	36,3
37b_B	Erker 37b	30,10	35,0	33,4	27,0	36,4
37b_C	Erker 37b	33,10	34,7	33,1	26,7	36,1
37b_D	Erker 37b	36,10	34,8	33,3	26,8	36,3
37b_E	Erker 37b	39,10	35,1	33,6	27,1	36,6
37b_F	Erker 37b	42,10	35,0	33,5	27,0	36,5
37c_A	Erker 37c	45,10	35,1	33,6	27,1	36,6
38a_A	Erker 38a	9,10	29,1	27,6	21,1	30,6
38a_B	Erker 38a	12,10	29,9	28,3	21,9	31,3
38a_C	Erker 38a	15,10	29,3	27,7	21,3	30,7
38a_D	Erker 38a	18,10	29,8	28,2	21,8	31,3
38a_E	Erker 38a	21,10	30,0	28,5	22,0	31,5
38a_F	Erker 38a	24,10	29,8	28,2	21,8	31,2
38b_A	Erker 38b	27,10	29,7	28,2	21,7	31,2
38b_B	Erker 38b	30,10	29,9	28,3	21,9	31,3
38b_C	Erker 38b	33,10	30,0	28,5	22,0	31,5
38b_D	Erker 38b	36,10	30,2	28,7	22,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38b_E	Erker 38b	39,10	30,8	29,2	22,8	32,2
38b_F	Erker 38b	42,10	30,4	28,9	22,4	31,9
38c_A	Erker 38c	45,10	30,7	29,1	22,7	32,1
39a_A	Erker 39a	9,10	30,2	28,7	22,3	31,7
39a_B	Erker 39a	12,10	31,2	29,6	23,2	32,6
39a_C	Erker 39a	15,10	30,1	28,5	22,1	31,5
39a_D	Erker 39a	18,10	30,8	29,2	22,8	32,2
39a_E	Erker 39a	21,10	31,0	29,4	23,0	32,4
39a_F	Erker 39a	24,10	30,4	28,9	22,4	31,9
39b_A	Erker 39b	27,10	30,4	28,9	22,4	31,9
39b_B	Erker 39b	30,10	30,6	29,1	22,6	32,1
39b_C	Erker 39b	33,10	30,7	29,1	22,7	32,1
39b_D	Erker 39b	36,10	30,8	29,2	22,8	32,2
39b_E	Erker 39b	39,10	31,2	29,6	23,2	32,6
40a_A	Erker 40a	9,10	28,6	27,1	20,6	30,1
40a_B	Erker 40a	12,10	29,5	28,0	21,5	31,0
40a_C	Erker 40a	15,10	27,6	26,0	19,6	29,0
40a_D	Erker 40a	18,10	28,6	27,0	20,6	30,0
40a_E	Erker 40a	21,10	28,8	27,2	20,8	30,3
40a_F	Erker 40a	24,10	28,7	27,2	20,7	30,2
40b_A	Erker 40b	27,10	28,6	27,1	20,6	30,1
40b_B	Erker 40b	30,10	28,9	27,3	20,9	30,3
40b_C	Erker 40b	33,10	29,1	27,6	21,1	30,6
40b_D	Erker 40b	36,10	29,5	27,9	21,5	30,9
40b_E	Erker 40b	39,10	29,8	28,2	21,8	31,3
41_A	Erker 41	42,10	30,2	28,6	22,2	31,6
41_B	Erker 41	45,10	30,4	28,9	22,4	31,9
42a_A	Erker 42a	9,10	14,7	13,1	6,7	16,1
42a_B	Erker 42a	12,10	15,3	13,8	7,3	16,8
42a_C	Erker 42a	15,10	16,5	14,9	8,5	17,9
42a_D	Erker 42a	18,10	16,9	15,4	9,0	18,4
42a_E	Erker 42a	21,10	16,7	15,2	8,8	18,2
42a_F	Erker 42a	24,10	16,8	15,2	8,8	18,2
42b_A	Erker 42b	27,10	16,6	15,1	8,6	18,1
42b_B	Erker 42b	30,10	17,0	15,5	9,0	18,5
42b_C	Erker 42b	33,10	17,4	15,8	9,4	18,8
42b_D	Erker 42b	36,10	19,3	17,8	11,4	20,8
42b_E	Erker 42b	39,10	20,6	19,0	12,6	22,0
43a_A	Erker 43a	9,10	22,4	20,9	14,4	23,9
43a_B	Erker 43a	12,10	23,8	22,2	15,8	25,2
43a_C	Erker 43a	15,10	23,5	22,0	15,5	25,0
43a_D	Erker 43a	18,10	24,6	23,0	16,6	26,0
43a_E	Erker 43a	21,10	25,1	23,5	17,1	26,5
43a_F	Erker 43a	24,10	24,6	23,0	16,6	26,0
43b_A	Erker 43b	27,10	23,4	21,8	15,4	24,9
43b_B	Erker 43b	30,10	23,5	22,0	15,5	25,0
43b_C	Erker 43b	33,10	23,6	22,0	15,6	25,0
43b_D	Erker 43b	36,10	23,8	22,2	15,8	25,2
43b_E	Erker 43b	39,10	24,9	23,3	16,9	26,3
43b_F	Erker 43b	42,10	26,5	24,9	18,5	27,9
43c_A	Erker 43c	45,10	28,4	26,8	20,4	29,8
44a_A	Erker 44a	9,10	27,3	25,7	19,3	28,7
44a_B	Erker 44a	12,10	28,1	26,5	20,1	29,5
44a_C	Erker 44a	15,10	24,9	23,4	17,0	26,4
44a_D	Erker 44a	18,10	26,5	25,0	18,6	28,0
44a_E	Erker 44a	21,10	27,1	25,5	19,1	28,5
44a_F	Erker 44a	24,10	26,5	25,0	18,5	28,0
44b_A	Erker 44b	27,10	26,8	25,2	18,8	28,2
44b_B	Erker 44b	30,10	26,9	25,3	18,9	28,3
44b_C	Erker 44b	33,10	27,1	25,5	19,1	28,5
44b_D	Erker 44b	36,10	27,1	25,5	19,1	28,6
44b_E	Erker 44b	39,10	27,5	26,0	19,5	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45a_A	Erker 45a	9,10	29,1	27,6	21,1	30,6
45a_B	Erker 45a	12,10	29,9	28,4	21,9	31,4
45a_C	Erker 45a	15,10	28,8	27,3	20,8	30,3
45a_D	Erker 45a	18,10	29,9	28,3	21,9	31,4
45a_E	Erker 45a	21,10	30,4	28,8	22,4	31,8
45a_F	Erker 45a	24,10	29,5	28,0	21,5	31,0
45b_A	Erker 45b	27,10	29,4	27,9	21,4	30,9
45b_B	Erker 45b	30,10	29,6	28,1	21,7	31,1
45b_C	Erker 45b	33,10	29,9	28,3	21,9	31,3
45b_D	Erker 45b	36,10	30,0	28,5	22,0	31,5
45b_E	Erker 45b	39,10	30,0	28,4	22,0	31,4
46_A	Erker 46	42,10	28,0	26,4	20,0	29,4
46_B	Erker 46	45,10	29,2	27,7	21,2	30,7
47a_A	Erker 47a	9,10	14,7	13,2	6,7	16,2
47a_B	Erker 47a	12,10	15,9	14,4	8,0	17,4
47a_C	Erker 47a	15,10	18,0	16,5	10,0	19,5
47a_D	Erker 47a	18,10	20,5	18,9	12,5	21,9
47a_E	Erker 47a	21,10	21,1	19,5	13,1	22,5
47a_F	Erker 47a	24,10	21,2	19,7	13,2	22,7
47b_A	Erker 47b	27,10	21,1	19,6	13,1	22,6
47b_B	Erker 47b	30,10	21,2	19,6	13,2	22,6
47b_C	Erker 47b	33,10	21,7	20,1	13,7	23,2
47b_D	Erker 47b	36,10	22,2	20,6	14,2	23,7
47b_E	Erker 47b	39,10	21,0	19,5	13,0	22,5
48a_A	Erker 48a	9,10	19,2	17,6	11,2	20,6
48a_B	Erker 48a	12,10	20,9	19,4	12,9	22,4
48a_C	Erker 48a	15,10	24,0	22,5	16,1	25,5
48a_D	Erker 48a	18,10	26,1	24,6	18,1	27,6
48a_E	Erker 48a	21,10	27,0	25,4	19,0	28,4
48a_F	Erker 48a	24,10	26,4	24,8	18,4	27,8
48b_A	Erker 48b	27,10	23,0	21,5	15,0	24,5
48b_B	Erker 48b	30,10	22,8	21,2	14,8	24,2
48b_C	Erker 48b	33,10	22,9	21,3	14,9	24,3
48b_D	Erker 48b	36,10	23,3	21,7	15,3	24,7
48b_E	Erker 48b	39,10	24,0	22,4	16,0	25,4
48b_F	Erker 48b	42,10	25,6	24,0	17,6	27,0
48c_A	Erker 48c	45,10	26,3	24,8	18,3	27,8
49a_A	Erker 49a	9,10	26,7	25,1	18,7	28,2
49a_B	Erker 49a	12,10	27,5	26,0	19,5	29,0
49a_C	Erker 49a	15,10	24,9	23,3	16,9	26,3
49a_D	Erker 49a	18,10	27,1	25,5	19,1	28,5
49a_E	Erker 49a	21,10	28,0	26,4	20,0	29,4
49a_F	Erker 49a	24,10	26,9	25,4	19,0	28,4
49b_A	Erker 49b	27,10	24,7	23,1	16,7	26,1
49b_B	Erker 49b	30,10	24,8	23,2	16,8	26,2
49b_C	Erker 49b	33,10	25,2	23,6	17,2	26,6
49b_D	Erker 49b	36,10	25,4	23,9	17,4	26,9
49b_E	Erker 49b	39,10	25,7	24,1	17,7	27,2
50a_A	Erker 50a	9,10	27,4	25,8	19,4	28,8
50a_B	Erker 50a	12,10	28,3	26,8	20,3	29,8
50a_C	Erker 50a	15,10	28,2	26,6	20,2	29,6
50a_D	Erker 50a	18,10	29,6	28,0	21,6	31,0
50a_E	Erker 50a	21,10	30,3	28,8	22,4	31,8
50a_F	Erker 50a	24,10	29,7	28,1	21,7	31,1
50b_A	Erker 50b	27,10	28,7	27,2	20,7	30,2
50b_B	Erker 50b	30,10	28,8	27,2	20,8	30,2
50b_C	Erker 50b	33,10	29,2	27,7	21,2	30,7
50b_D	Erker 50b	36,10	29,3	27,8	21,3	30,8
50b_E	Erker 50b	39,10	28,3	26,8	20,3	29,8
51_A	Erker 51	42,10	26,9	25,4	18,9	28,4
51_B	Erker 51	45,10	27,7	26,1	19,7	29,1
52a_A	Erker 52a	9,10	14,8	13,2	6,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52a_B	Erker 52a	12,10	16,3	14,8	8,3	17,8
52a_C	Erker 52a	15,10	18,6	17,0	10,6	20,0
52a_D	Erker 52a	18,10	21,8	20,3	13,9	23,3
52a_E	Erker 52a	21,10	22,9	21,3	14,9	24,3
52a_F	Erker 52a	24,10	23,2	21,7	15,2	24,7
52b_A	Erker 52b	27,10	23,3	21,7	15,3	24,7
52b_B	Erker 52b	30,10	23,3	21,7	15,3	24,8
52b_C	Erker 52b	33,10	24,2	22,7	16,2	25,7
52b_D	Erker 52b	36,10	24,5	22,9	16,5	26,0
52b_E	Erker 52b	39,10	22,8	21,2	14,8	24,2
53a_A	Erker 53a	9,10	18,7	17,1	10,7	20,1
53a_B	Erker 53a	12,10	20,5	19,0	12,5	22,0
53a_C	Erker 53a	15,10	22,9	21,4	14,9	24,4
53a_D	Erker 53a	18,10	25,8	24,2	17,8	27,2
53a_E	Erker 53a	21,10	27,0	25,4	19,0	28,4
53a_F	Erker 53a	24,10	26,3	24,7	18,3	27,7
53b_A	Erker 53b	27,10	24,0	22,5	16,1	25,5
53b_B	Erker 53b	30,10	24,1	22,5	16,1	25,5
53b_C	Erker 53b	33,10	24,1	22,6	16,1	25,6
53b_D	Erker 53b	36,10	24,2	22,7	16,2	25,7
53b_E	Erker 53b	39,10	24,7	23,1	16,7	26,2
53b_F	Erker 53b	42,10	26,0	24,4	18,0	27,4
53c_A	Erker 53c	45,10	27,1	25,5	19,1	28,5
54a_A	Erker 54a	9,10	22,7	21,2	14,7	24,2
54a_B	Erker 54a	12,10	24,0	22,4	16,0	25,5
54a_C	Erker 54a	15,10	23,7	22,2	15,7	25,2
54a_D	Erker 54a	18,10	26,6	25,1	18,6	28,1
54a_E	Erker 54a	21,10	27,8	26,3	19,8	29,3
54a_F	Erker 54a	24,10	27,0	25,5	19,1	28,5
54b_A	Erker 54b	27,10	24,5	22,9	16,5	26,0
54b_B	Erker 54b	30,10	24,4	22,9	16,4	25,9
54b_C	Erker 54b	33,10	24,6	23,1	16,6	26,1
54b_D	Erker 54b	36,10	24,9	23,4	16,9	26,4
54b_E	Erker 54b	39,10	25,1	23,6	17,1	26,6
55a_A	Erker 55a	9,10	25,3	23,7	17,3	26,7
55a_B	Erker 55a	12,10	26,4	24,8	18,4	27,8
55a_C	Erker 55a	15,10	27,6	26,1	19,7	29,1
55a_D	Erker 55a	18,10	29,1	27,6	21,1	30,6
55a_E	Erker 55a	21,10	30,0	28,4	22,0	31,4
55a_F	Erker 55a	24,10	29,5	28,0	21,5	31,0
55b_A	Erker 55b	27,10	28,5	26,9	20,5	29,9
55b_B	Erker 55b	30,10	28,6	27,0	20,6	30,0
55b_C	Erker 55b	33,10	28,8	27,3	20,8	30,3
55b_D	Erker 55b	36,10	29,0	27,4	21,0	30,4
55b_E	Erker 55b	39,10	27,8	26,2	19,8	29,2
56_A	Erker 56	42,10	26,0	24,4	18,0	27,4
56_B	Erker 56	45,10	26,9	25,4	19,0	28,4
57a_A	Erker 57a	9,10	14,6	13,1	6,7	16,1
57a_B	Erker 57a	12,10	15,9	14,4	7,9	17,4
57a_C	Erker 57a	15,10	17,6	16,0	9,6	19,0
57a_D	Erker 57a	18,10	20,1	18,5	12,1	21,5
57a_E	Erker 57a	21,10	20,7	19,1	12,7	22,1
57a_F	Erker 57a	24,10	21,1	19,6	13,2	22,6
57b_A	Erker 57b	27,10	21,3	19,7	13,3	22,7
57b_B	Erker 57b	30,10	21,4	19,9	13,4	22,9
57b_C	Erker 57b	33,10	22,2	20,7	14,3	23,7
57b_D	Erker 57b	36,10	20,4	18,9	12,4	21,9
57b_E	Erker 57b	39,10	20,2	18,6	12,2	21,6
58a_A	Erker 58a	9,10	18,1	16,5	10,1	19,5
58a_B	Erker 58a	12,10	19,8	18,2	11,8	21,2
58a_C	Erker 58a	15,10	21,9	20,4	13,9	23,4
58a_D	Erker 58a	18,10	24,7	23,2	16,7	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58a_E	Erker 58a	21,10	25,7	24,1	17,7	27,1
58a_F	Erker 58a	24,10	25,1	23,6	17,2	26,6
58b_A	Erker 58b	27,10	23,7	22,2	15,8	25,2
58b_B	Erker 58b	30,10	23,6	22,0	15,6	25,0
58b_C	Erker 58b	33,10	23,8	22,2	15,8	25,2
58b_D	Erker 58b	36,10	23,6	22,1	15,7	25,1
58b_E	Erker 58b	39,10	24,2	22,6	16,2	25,6
58b_F	Erker 58b	42,10	24,9	23,3	16,9	26,3
58c_A	Erker 58c	45,10	26,0	24,5	18,0	27,5
59a_A	Erker 59a	9,10	19,6	18,1	11,7	21,1
59a_B	Erker 59a	12,10	21,2	19,7	13,2	22,7
59a_C	Erker 59a	15,10	23,1	21,5	15,1	24,5
59a_D	Erker 59a	18,10	26,1	24,6	18,1	27,6
59a_E	Erker 59a	21,10	27,2	25,7	19,2	28,7
59a_F	Erker 59a	24,10	27,0	25,5	19,0	28,5
59b_A	Erker 59b	27,10	24,4	22,8	16,4	25,8
59b_B	Erker 59b	30,10	24,4	22,9	16,4	25,9
59b_C	Erker 59b	33,10	24,7	23,1	16,7	26,1
59b_D	Erker 59b	36,10	25,3	23,7	17,3	26,7
59b_E	Erker 59b	39,10	25,5	23,9	17,5	26,9
60a_A	Erker 60a	9,10	25,2	23,6	17,2	26,6
60a_B	Erker 60a	12,10	26,2	24,6	18,2	27,6
60a_C	Erker 60a	15,10	27,4	25,8	19,4	28,8
60a_D	Erker 60a	18,10	28,4	26,8	20,4	29,8
60a_E	Erker 60a	21,10	29,2	27,6	21,2	30,6
60a_F	Erker 60a	24,10	28,9	27,4	20,9	30,4
60b_A	Erker 60b	27,10	27,9	26,3	19,9	29,3
60b_B	Erker 60b	30,10	28,0	26,4	20,0	29,4
60b_C	Erker 60b	33,10	28,3	26,7	20,3	29,8
60b_D	Erker 60b	36,10	26,6	25,0	18,6	28,0
60b_E	Erker 60b	39,10	26,6	25,1	18,6	28,1
61_A	Erker 61	42,10	25,6	24,0	17,6	27,1
61_B	Erker 61	45,10	27,5	25,9	19,5	29,0
62a_A	Erker 62a	9,10	20,4	18,9	12,5	21,9
62a_B	Erker 62a	12,10	21,1	19,6	13,2	22,6
62a_C	Erker 62a	15,10	22,0	20,4	14,0	23,4
62a_D	Erker 62a	18,10	22,6	21,1	14,6	24,1
62a_E	Erker 62a	21,10	22,7	21,1	14,7	24,1
62a_F	Erker 62a	24,10	22,8	21,2	14,8	24,2
62b_A	Erker 62b	27,10	23,0	21,4	15,0	24,4
62b_B	Erker 62b	30,10	23,7	22,2	15,7	25,2
62b_C	Erker 62b	33,10	24,2	22,7	16,3	25,7
62b_D	Erker 62b	36,10	5,3	3,8	-2,7	6,8
62b_E	Erker 62b	39,10	5,8	4,2	-2,2	7,3
63a_A	Erker 63a	9,10	21,6	20,1	13,6	23,1
63a_B	Erker 63a	12,10	22,6	21,1	14,6	24,1
63a_C	Erker 63a	15,10	23,8	22,3	15,9	25,3
63a_D	Erker 63a	18,10	25,5	24,0	17,5	27,0
63a_E	Erker 63a	21,10	26,1	24,5	18,1	27,6
63a_F	Erker 63a	24,10	26,5	25,0	18,5	28,0
63b_A	Erker 63b	27,10	25,2	23,6	17,2	26,6
63b_B	Erker 63b	30,10	24,8	23,2	16,8	26,2
63b_C	Erker 63b	33,10	25,0	23,4	17,0	26,4
63b_D	Erker 63b	36,10	19,4	17,8	11,4	20,8
63b_E	Erker 63b	39,10	20,6	19,0	12,6	22,0
63b_F	Erker 63b	42,10	23,1	21,6	15,1	24,6
63c_A	Erker 63c	45,10	25,1	23,6	17,1	26,6
64a_A	Erker 64a	9,10	15,1	13,6	7,1	16,6
64a_B	Erker 64a	12,10	16,1	14,6	8,1	17,6
64a_C	Erker 64a	15,10	17,3	15,8	9,3	18,8
64a_D	Erker 64a	18,10	18,1	16,6	10,1	19,6
64a_E	Erker 64a	21,10	18,5	17,0	10,5	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64a_F	Erker 64a	24,10	18,9	17,4	10,9	20,4
64b_A	Erker 64b	27,10	19,5	18,0	11,6	21,0
64b_B	Erker 64b	30,10	21,6	20,0	13,6	23,0
64b_C	Erker 64b	33,10	22,2	20,6	14,2	23,6
64b_D	Erker 64b	36,10	4,4	2,9	-3,6	5,9
64b_E	Erker 64b	39,10	4,8	3,3	-3,2	6,3
64b_F	Erker 64b	42,10	5,2	3,7	-2,8	6,7
64c_A	Erker 64c	45,10	5,7	4,1	-2,3	7,1
65a_A	Erker 65a	9,10	15,6	14,1	7,6	17,1
65a_B	Erker 65a	12,10	16,5	14,9	8,5	18,0
65a_C	Erker 65a	15,10	17,5	15,9	9,5	18,9
65a_D	Erker 65a	18,10	18,2	16,7	10,3	19,7
65a_E	Erker 65a	21,10	18,6	17,0	10,6	20,1
65a_F	Erker 65a	24,10	18,5	16,9	10,5	19,9
65b_A	Erker 65b	27,10	18,9	17,3	10,9	20,3
65b_B	Erker 65b	30,10	20,2	18,7	12,2	21,7
65b_C	Erker 65b	33,10	20,7	19,1	12,7	22,1
65b_D	Erker 65b	36,10	11,6	10,1	3,7	13,1
65b_E	Erker 65b	39,10	12,0	10,5	4,0	13,5
66a_A	Erker 66a	9,10	15,0	13,5	7,0	16,5
66a_B	Erker 66a	12,10	16,1	14,5	8,1	17,5
66a_C	Erker 66a	15,10	17,1	15,5	9,1	18,5
66a_D	Erker 66a	18,10	17,8	16,3	9,8	19,3
66a_E	Erker 66a	21,10	18,2	16,7	10,3	19,7
66a_F	Erker 66a	24,10	18,5	17,0	10,5	20,0
66b_A	Erker 66b	27,10	19,0	17,4	11,0	20,4
66b_B	Erker 66b	30,10	20,4	18,9	12,4	21,9
66b_C	Erker 66b	33,10	20,9	19,3	12,9	22,3
66b_D	Erker 66b	36,10	5,0	3,5	-3,0	6,5
66b_E	Erker 66b	39,10	5,4	3,9	-2,6	6,9
67_A	Erker 67	42,10	5,8	4,2	-2,2	7,2
67_B	Erker 67	45,10	6,2	4,6	-1,8	7,7
68a_A	Erker 68a	9,10	15,0	13,4	7,0	16,4
68a_B	Erker 68a	12,10	15,2	13,7	7,3	16,7
68a_C	Erker 68a	15,10	15,6	14,0	7,6	17,0
68a_D	Erker 68a	18,10	15,7	14,1	7,7	17,1
68a_E	Erker 68a	21,10	16,0	14,4	8,0	17,5
68a_F	Erker 68a	24,10	16,1	14,5	8,1	17,5
68b_A	Erker 68b	27,10	16,1	14,5	8,1	17,5
68b_B	Erker 68b	30,10	16,2	14,7	8,2	17,7
68b_C	Erker 68b	33,10	16,4	14,9	8,4	17,9
68b_D	Erker 68b	36,10	13,7	12,1	5,7	15,1
68b_E	Erker 68b	39,10	14,3	12,8	6,3	15,8
69a_A	Erker 69a	9,10	17,9	16,3	9,9	19,4
69a_B	Erker 69a	12,10	18,5	17,0	10,5	20,0
69a_C	Erker 69a	15,10	19,1	17,5	11,1	20,5
69a_D	Erker 69a	18,10	19,6	18,0	11,6	21,1
69a_E	Erker 69a	21,10	20,1	18,5	12,1	21,5
69a_F	Erker 69a	24,10	20,2	18,7	12,2	21,7
69b_A	Erker 69b	27,10	20,6	19,0	12,6	22,0
69b_B	Erker 69b	30,10	22,3	20,7	14,3	23,7
69b_C	Erker 69b	33,10	22,7	21,1	14,7	24,2
69b_D	Erker 69b	36,10	5,0	3,4	-3,0	6,4
69b_E	Erker 69b	39,10	5,4	3,8	-2,6	6,8
69b_F	Erker 69b	42,10	5,7	4,2	-2,3	7,2
69c_A	Erker 69c	45,10	6,2	4,6	-1,8	7,6
70a_A	Erker 70a	9,10	14,8	13,2	6,8	16,2
70a_B	Erker 70a	12,10	15,5	13,9	7,5	16,9
70a_C	Erker 70a	15,10	16,3	14,7	8,3	17,8
70a_D	Erker 70a	18,10	16,9	15,4	9,0	18,4
70a_E	Erker 70a	21,10	17,3	15,8	9,3	18,8
70a_F	Erker 70a	24,10	17,4	15,8	9,4	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten Lange Nieuwstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 29-09-2016 Wegverkeer - werkmodel - Clarissenhof (februari 2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70b_A	Erker 70b	27,10	17,5	16,0	9,5	19,0
70b_B	Erker 70b	30,10	17,8	16,2	9,8	19,2
70b_C	Erker 70b	33,10	18,1	16,5	10,1	19,5
70b_D	Erker 70b	36,10	11,7	10,2	3,8	13,2
70b_E	Erker 70b	39,10	12,0	10,5	4,1	13,5
71a_A	Erker 71a	9,10	22,0	20,5	14,0	23,5
71a_B	Erker 71a	12,10	22,6	21,0	14,6	24,1
71a_C	Erker 71a	15,10	23,2	21,7	15,2	24,7
71a_D	Erker 71a	18,10	23,8	22,2	15,8	25,2
71a_E	Erker 71a	21,10	23,9	22,4	16,0	25,4
71a_F	Erker 71a	24,10	24,0	22,4	16,0	25,4
71b_A	Erker 71b	27,10	24,0	22,4	16,0	25,4
71b_B	Erker 71b	30,10	24,0	22,5	16,0	25,5
71b_C	Erker 71b	33,10	24,1	22,5	16,1	25,5
71b_D	Erker 71b	36,10	5,9	4,4	-2,1	7,4
71b_E	Erker 71b	39,10	6,4	4,9	-1,6	7,9
72_A	Erker 72	42,10	6,9	5,3	-1,1	8,3
72_B	Erker 72	45,10	7,4	5,8	-0,6	8,8
73a_A	Erker 73a	9,10	15,4	13,8	7,4	16,8
73a_B	Erker 73a	12,10	15,5	13,9	7,5	16,9
73a_C	Erker 73a	15,10	15,7	14,2	7,7	17,2
73a_D	Erker 73a	18,10	15,5	13,9	7,5	16,9
73a_E	Erker 73a	21,10	16,1	14,5	8,1	17,5
73a_F	Erker 73a	24,10	16,3	14,7	8,3	17,8
73b_A	Erker 73b	27,10	16,4	14,8	8,4	17,8
73b_B	Erker 73b	30,10	14,7	13,1	6,7	16,1
73b_C	Erker 73b	33,10	14,3	12,8	6,4	15,8
73b_D	Erker 73b	36,10	13,8	12,3	5,8	15,3
73b_E	Erker 73b	39,10	14,3	12,7	6,3	15,7
74a_A	Erker 74a	9,10	20,1	18,5	12,1	21,5
74a_B	Erker 74a	12,10	20,5	18,9	12,5	21,9
74a_C	Erker 74a	15,10	22,0	20,5	14,0	23,5
74a_D	Erker 74a	18,10	20,1	18,6	12,2	21,6
74a_E	Erker 74a	21,10	17,2	15,7	9,2	18,7
74a_F	Erker 74a	24,10	17,2	15,6	9,2	18,6
74b_A	Erker 74b	27,10	16,5	14,9	8,5	17,9
74b_B	Erker 74b	30,10	15,3	13,7	7,3	16,7
74b_C	Erker 74b	33,10	15,7	14,1	7,7	17,1
74b_D	Erker 74b	36,10	4,9	3,4	-3,1	6,4
74b_E	Erker 74b	39,10	5,3	3,8	-2,7	6,8
74b_F	Erker 74b	42,10	5,7	4,1	-2,3	7,2
74c_A	Erker 74c	45,10	6,1	4,6	-1,9	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaï

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Erker 01a	9,10	64,1	64,3	63,1	69,8
01a_B	Erker 01a	12,10	64,4	64,7	63,5	70,1
01a_C	Erker 01a	15,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01a_D	Erker 01a	18,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01a_E	Erker 01a	21,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01a_F	Erker 01a	24,10	64,7	65,0	63,8	70,4
01b_A	Erker 01b	27,10	64,7	65,0	63,8	70,4
01b_B	Erker 01b	30,10	64,7	65,0	63,8	70,4
01b_C	Erker 01b	33,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01b_D	Erker 01b	36,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01b_E	Erker 01b	39,10	64,7	64,9	63,7	70,4
01b_F	Erker 01b	42,10	63,5	63,8	62,6	69,3
01c_A	Erker 01c	45,10	63,7	63,9	62,7	69,4
02a_A	Erker 02a	9,10	63,7	63,9	62,7	69,4
02a_B	Erker 02a	12,10	64,0	64,2	63,0	69,7
02a_C	Erker 02a	15,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02a_D	Erker 02a	18,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02a_E	Erker 02a	21,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02a_F	Erker 02a	24,10	64,3	64,6	63,4	70,0
02b_A	Erker 02b	27,10	64,3	64,6	63,4	70,0
02b_B	Erker 02b	30,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02b_C	Erker 02b	33,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02b_D	Erker 02b	36,10	64,3	64,5	63,3	70,0
02b_E	Erker 02b	39,10	64,2	64,4	63,2	69,9
03a_A	Erker 03a	9,10	62,4	62,6	61,4	68,1
03a_B	Erker 03a	12,10	62,7	63,0	61,7	68,4
03a_C	Erker 03a	15,10	63,0	63,3	62,1	68,7
03a_D	Erker 03a	18,10	63,0	63,3	62,1	68,7
03a_E	Erker 03a	21,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03a_F	Erker 03a	24,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03b_A	Erker 03b	27,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03b_B	Erker 03b	30,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03b_C	Erker 03b	33,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03b_D	Erker 03b	36,10	63,1	63,3	62,1	68,8
03b_E	Erker 03b	39,10	63,1	63,3	62,1	68,8
04_A	Erker 04	42,10	62,8	63,1	61,9	68,6
04_B	Erker 04	45,10	63,1	63,3	62,1	68,8
05a_A	Erker 05a	9,10	54,9	55,2	53,9	60,6
05a_B	Erker 05a	12,10	55,5	55,7	54,5	61,2
05a_C	Erker 05a	15,10	55,7	55,9	54,7	61,3
05a_D	Erker 05a	18,10	55,7	55,9	54,7	61,4
05a_E	Erker 05a	21,10	55,8	56,0	54,8	61,4
05a_F	Erker 05a	24,10	55,8	56,0	54,8	61,5
05b_A	Erker 05b	27,10	55,8	56,0	54,8	61,4
05b_B	Erker 05b	30,10	55,7	56,0	54,8	61,4
05b_C	Erker 05b	33,10	55,7	55,9	54,7	61,4
05b_D	Erker 05b	36,10	55,7	55,9	54,7	61,4
05b_E	Erker 05b	39,10	55,7	55,9	54,7	61,4
06a_A	Erker 06a	9,10	55,9	56,1	54,9	61,6
06a_B	Erker 06a	12,10	56,5	56,7	55,6	62,2
06a_C	Erker 06a	15,10	56,9	57,1	56,0	62,6
06a_D	Erker 06a	18,10	56,9	57,1	56,0	62,6
06a_E	Erker 06a	21,10	57,0	57,2	56,0	62,7
06a_F	Erker 06a	24,10	57,0	57,2	56,1	62,8
06b_A	Erker 06b	27,10	57,0	57,3	56,1	62,8
06b_B	Erker 06b	30,10	57,1	57,3	56,2	62,8
06b_C	Erker 06b	33,10	57,1	57,3	56,2	62,8
06b_D	Erker 06b	36,10	57,1	57,4	56,2	62,9
06b_E	Erker 06b	39,10	57,2	57,4	56,3	63,0
06b_F	Erker 06b	42,10	59,0	59,2	58,0	64,7
06c_A	Erker 06c	45,10	62,1	62,3	61,1	67,8
07a_A	Erker 07a	9,10	59,7	59,9	58,7	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07a_B	Erker 07a	12,10	60,1	60,4	59,1	65,8
07a_C	Erker 07a	15,10	60,5	60,7	59,5	66,2
07a_D	Erker 07a	18,10	60,6	60,8	59,6	66,3
07a_E	Erker 07a	21,10	60,6	60,8	59,6	66,3
07a_F	Erker 07a	24,10	60,7	60,9	59,7	66,4
07b_A	Erker 07b	27,10	60,7	60,9	59,7	66,4
07b_B	Erker 07b	30,10	60,7	60,9	59,7	66,4
07b_C	Erker 07b	33,10	60,7	60,9	59,7	66,4
07b_D	Erker 07b	36,10	60,7	60,9	59,7	66,4
07b_E	Erker 07b	39,10	60,8	61,0	59,8	66,5
08a_A	Erker 08a	9,10	61,8	62,0	60,8	67,5
08a_B	Erker 08a	12,10	62,2	62,4	61,2	67,9
08a_C	Erker 08a	15,10	62,6	62,8	61,6	68,3
08a_D	Erker 08a	18,10	62,6	62,8	61,6	68,3
08a_E	Erker 08a	21,10	62,6	62,8	61,6	68,3
08a_F	Erker 08a	24,10	62,7	62,9	61,7	68,4
08b_A	Erker 08b	27,10	62,7	62,9	61,7	68,4
08b_B	Erker 08b	30,10	62,7	62,9	61,7	68,4
08b_C	Erker 08b	33,10	62,7	62,9	61,7	68,4
08b_D	Erker 08b	36,10	62,7	62,9	61,7	68,4
08b_E	Erker 08b	39,10	62,7	62,9	61,7	68,4
09_A	Erker 09	42,10	61,2	61,5	60,3	67,0
09_B	Erker 09	45,10	62,5	62,7	61,5	68,2
10a_A	Erker 10a	9,10	54,2	54,4	53,2	59,9
10a_B	Erker 10a	12,10	54,8	55,0	53,8	60,5
10a_C	Erker 10a	15,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10a_D	Erker 10a	18,10	54,9	55,1	53,9	60,6
10a_E	Erker 10a	21,10	55,0	55,2	54,0	60,6
10a_F	Erker 10a	24,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10b_A	Erker 10b	27,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10b_B	Erker 10b	30,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10b_C	Erker 10b	33,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10b_D	Erker 10b	36,10	55,0	55,2	54,0	60,7
10b_E	Erker 10b	39,10	55,0	55,2	54,0	60,7
11a_A	Erker 11a	9,10	55,8	56,0	54,8	61,5
11a_B	Erker 11a	12,10	56,4	56,6	55,5	62,1
11a_C	Erker 11a	15,10	56,9	57,1	55,9	62,6
11a_D	Erker 11a	18,10	56,9	57,1	55,9	62,6
11a_E	Erker 11a	21,10	56,9	57,2	56,0	62,7
11a_F	Erker 11a	24,10	57,0	57,2	56,1	62,7
11b_A	Erker 11b	27,10	57,0	57,3	56,1	62,8
11b_B	Erker 11b	30,10	57,1	57,3	56,1	62,8
11b_C	Erker 11b	33,10	57,1	57,3	56,2	62,8
11b_D	Erker 11b	36,10	57,1	57,3	56,2	62,8
11b_E	Erker 11b	39,10	57,2	57,4	56,3	62,9
11b_F	Erker 11b	42,10	58,9	59,1	57,9	64,6
11c_A	Erker 11c	45,10	61,6	61,8	60,6	67,3
12a_A	Erker 12a	9,10	59,1	59,3	58,1	64,8
12a_B	Erker 12a	12,10	59,6	59,8	58,6	65,3
12a_C	Erker 12a	15,10	60,0	60,2	59,0	65,7
12a_D	Erker 12a	18,10	60,1	60,3	59,1	65,8
12a_E	Erker 12a	21,10	60,1	60,4	59,2	65,8
12a_F	Erker 12a	24,10	60,2	60,5	59,3	65,9
12b_A	Erker 02b	27,10	60,3	60,5	59,3	66,0
12b_B	Erker 02b	30,10	60,3	60,5	59,3	66,0
12b_C	Erker 02b	33,10	60,3	60,5	59,3	66,0
12b_D	Erker 02b	36,10	60,3	60,5	59,3	66,0
12b_E	Erker 02b	39,10	60,3	60,5	59,3	66,0
13a_A	Erker 13a	9,10	61,3	61,6	60,3	67,0
13a_B	Erker 13a	12,10	61,8	62,0	60,8	67,5
13a_C	Erker 13a	15,10	62,1	62,3	61,1	67,8
13a_D	Erker 13a	18,10	62,2	62,4	61,2	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13a_E	Erker 13a	21,10	62,2	62,4	61,2	67,9
13a_F	Erker 13a	24,10	62,3	62,5	61,3	68,0
13b_A	Erker 13b	27,10	62,3	62,5	61,3	68,0
13b_B	Erker 13b	30,10	62,3	62,5	61,3	68,0
13b_C	Erker 13b	33,10	62,3	62,5	61,3	68,0
13b_D	Erker 13b	36,10	62,3	62,5	61,3	68,0
13b_E	Erker 13b	39,10	62,3	62,5	61,3	68,0
14_A	Erker 14	42,10	61,0	61,2	60,0	66,7
14_B	Erker 14	45,10	61,6	61,9	60,7	67,3
15a_A	Erker 15a	9,10	53,9	54,1	52,8	59,5
15a_B	Erker 15a	12,10	54,5	54,7	53,5	60,1
15a_C	Erker 15a	15,10	54,7	54,9	53,7	60,4
15a_D	Erker 15a	18,10	54,8	55,0	53,8	60,5
15a_E	Erker 15a	21,10	54,8	55,1	53,8	60,5
15a_F	Erker 15a	24,10	54,9	55,1	53,9	60,6
15b_A	Erker15b	27,10	54,9	55,1	53,9	60,6
15b_B	Erker15b	30,10	54,9	55,1	53,9	60,5
15b_C	Erker15b	33,10	54,9	55,1	53,8	60,5
15b_D	Erker15b	36,10	54,8	55,1	53,8	60,5
15b_E	Erker15b	39,10	54,8	55,0	53,8	60,5
16a_A	Erker 16a	9,10	54,3	54,5	53,3	60,0
16a_B	Erker 16a	12,10	54,9	55,1	54,0	60,6
16a_C	Erker 16a	15,10	55,4	55,7	54,5	61,2
16a_D	Erker 16a	18,10	55,5	55,7	54,5	61,2
16a_E	Erker 16a	21,10	55,5	55,7	54,6	61,3
16a_F	Erker 16a	24,10	55,6	55,8	54,7	61,4
16b_A	Erker 16b	27,10	55,7	55,9	54,8	61,4
16b_B	Erker 16b	30,10	55,7	55,9	54,8	61,4
16b_C	Erker 16b	33,10	55,7	55,9	54,8	61,5
16b_D	Erker 16b	36,10	55,8	56,0	54,8	61,5
16b_E	Erker 16b	39,10	55,9	56,1	54,9	61,6
16b_F	Erker 16b	42,10	58,8	59,0	57,9	64,5
16c_A	Erker16c	45,10	61,4	61,6	60,4	67,1
17a_A	Erker 17a	9,10	58,6	58,8	57,6	64,3
17a_B	Erker 17a	12,10	59,1	59,3	58,1	64,8
17a_C	Erker 17a	15,10	59,5	59,7	58,5	65,2
17a_D	Erker 17a	18,10	59,7	59,9	58,7	65,4
17a_E	Erker 17a	21,10	59,7	59,9	58,7	65,4
17a_F	Erker 17a	24,10	59,7	60,0	58,8	65,4
17b_A	Erker 17b	27,10	59,8	60,0	58,8	65,5
17b_B	Erker 17b	30,10	59,8	60,0	58,8	65,5
17b_C	Erker 17b	33,10	59,8	60,1	58,9	65,5
17b_D	Erker 17b	36,10	59,8	60,1	58,9	65,5
17b_E	Erker 17b	39,10	59,9	60,1	58,9	65,6
18a_A	Erker 18a	9,10	60,8	61,0	59,8	66,5
18a_B	Erker 18a	12,10	61,3	61,5	60,3	67,0
18a_C	Erker 18a	15,10	61,7	61,9	60,7	67,4
18a_D	Erker 18a	18,10	61,8	62,0	60,8	67,5
18a_E	Erker 18a	21,10	61,8	62,0	60,8	67,5
18a_F	Erker 18a	24,10	61,9	62,1	60,9	67,6
18b_A	Erker 18b	27,10	61,9	62,1	60,9	67,6
18b_B	Erker 18b	30,10	61,9	62,2	61,0	67,6
18b_C	Erker 18b	33,10	61,9	62,1	61,0	67,6
18b_D	Erker 18b	36,10	61,9	62,1	60,9	67,6
18b_E	Erker 18b	39,10	61,9	62,1	60,9	67,6
19_A	Erker 19	42,10	60,7	60,9	59,7	66,4
19_B	Erker 19	45,10	61,3	61,5	60,3	67,0
20a_A	Erker 20a	9,10	53,0	53,2	52,0	58,7
20a_B	Erker 20a	12,10	53,7	53,9	52,7	59,4
20a_C	Erker 20a	15,10	54,0	54,2	53,0	59,7
20a_D	Erker 20a	18,10	54,1	54,4	53,2	59,8
20a_E	Erker 20a	21,10	54,2	54,4	53,2	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20a_F	Erker 20a	24,10	54,2	54,5	53,2	59,9
20b_A	Erker 20b	27,10	54,3	54,5	53,3	60,0
20b_B	Erker 20b	30,10	54,3	54,5	53,3	59,9
20b_C	Erker 20b	33,10	54,2	54,5	53,2	59,9
20b_D	Erker 20b	36,10	54,2	54,4	53,2	59,9
20b_E	Erker 20b	39,10	54,2	54,4	53,2	59,9
21a_A	Erker 21a	9,10	54,0	54,2	53,0	59,7
21a_B	Erker 21a	12,10	54,6	54,8	53,7	60,3
21a_C	Erker 21a	15,10	55,2	55,4	54,3	60,9
21a_D	Erker 21a	18,10	55,2	55,4	54,3	61,0
21a_E	Erker 21a	21,10	55,2	55,4	54,3	60,9
21a_F	Erker 21a	24,10	55,3	55,5	54,4	61,0
21b_A	Erker 21b	27,10	55,3	55,6	54,4	61,1
21b_B	Erker 21b	30,10	55,4	55,6	54,5	61,1
21b_C	Erker 21b	33,10	55,4	55,6	54,5	61,1
21b_D	Erker 21b	36,10	55,4	55,6	54,5	61,2
21b_E	Erker 21b	39,10	55,5	55,7	54,6	61,3
21b_F	Erker 21b	42,10	58,5	58,8	57,6	64,3
21c_A	Erker 21c	45,10	61,0	61,2	60,0	66,7
22a_A	Erker 22a	9,10	58,5	58,7	57,4	64,1
22a_B	Erker 22a	12,10	59,0	59,2	58,0	64,7
22a_C	Erker 22a	15,10	59,4	59,7	58,4	65,1
22a_D	Erker 22a	18,10	59,6	59,9	58,7	65,3
22a_E	Erker 22a	21,10	59,7	59,9	58,7	65,4
22a_F	Erker 22a	24,10	59,8	60,0	58,8	65,5
22b_A	Erker 22b	27,10	59,8	60,1	58,9	65,5
22b_B	Erker 22b	30,10	59,9	60,1	58,9	65,6
22b_C	Erker 22b	33,10	59,9	60,1	58,9	65,6
22b_D	Erker 22b	36,10	59,9	60,1	58,9	65,6
22b_E	Erker 22b	39,10	59,9	60,1	58,9	65,6
23a_A	Erker 23a	9,10	60,4	60,6	59,4	66,0
23a_B	Erker 23a	12,10	60,9	61,1	59,9	66,5
23a_C	Erker 23a	15,10	61,3	61,5	60,3	67,0
23a_D	Erker 23a	18,10	61,5	61,7	60,5	67,2
23a_E	Erker 23a	21,10	61,5	61,7	60,5	67,2
23a_F	Erker 23a	24,10	61,5	61,7	60,5	67,2
23b_A	Erker 23b	27,10	61,6	61,8	60,6	67,3
23b_B	Erker 23b	30,10	61,6	61,8	60,6	67,3
23b_C	Erker 23b	33,10	61,6	61,8	60,6	67,3
23b_D	Erker 23b	36,10	61,6	61,8	60,6	67,3
23b_E	Erker 23b	39,10	61,6	61,8	60,6	67,3
24_A	Erker 24	42,10	59,7	59,9	58,7	65,4
24_B	Erker 24	45,10	61,0	61,2	60,0	66,7
25a_A	Erker 25a	9,10	40,8	41,0	39,6	46,4
25a_B	Erker 25a	12,10	30,5	30,5	28,8	35,6
25a_C	Erker 25a	15,10	30,3	30,4	28,6	35,5
25a_D	Erker 25a	18,10	28,9	28,7	26,6	33,6
25a_E	Erker 25a	21,10	30,6	30,3	28,2	35,2
25a_F	Erker 25a	24,10	30,0	29,6	27,4	34,5
25b_A	Erker 25b	27,10	29,3	29,1	26,9	33,9
25b_B	Erker 25b	30,10	27,0	26,9	24,9	31,8
25b_C	Erker 25b	33,10	27,2	27,1	25,1	32,1
25b_D	Erker 25b	36,10	27,4	27,3	25,3	32,3
25b_E	Erker 25b	39,10	27,7	27,6	25,6	32,6
26a_A	Erker 26a	9,10	52,2	52,4	51,2	57,9
26a_B	Erker 26a	12,10	52,4	52,6	51,4	58,1
26a_C	Erker 26a	15,10	52,9	53,1	52,0	58,7
26a_D	Erker 26a	18,10	53,0	53,3	52,1	58,8
26a_E	Erker 26a	21,10	52,7	53,0	51,8	58,5
26a_F	Erker 26a	24,10	52,7	52,9	51,8	58,4
26b_A	Erker 26b	27,10	52,7	52,9	51,8	58,5
26b_B	Erker 26b	30,10	52,7	53,0	51,8	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26b_C	Erker 26b	33,10	52,8	53,0	51,9	58,5
26b_D	Erker 26b	36,10	52,8	53,0	51,9	58,6
26b_E	Erker 26b	39,10	53,0	53,2	52,1	58,7
26b_F	Erker 26b	42,10	57,9	58,1	57,0	63,6
26c_A	Erker 26c	45,10	60,3	60,5	59,3	66,0
27a_A	Erker 27a	9,10	41,1	41,3	39,9	46,6
27a_B	Erker 27a	12,10	34,4	34,6	33,3	40,0
27a_C	Erker 27a	15,10	34,9	35,1	33,8	40,5
27a_D	Erker 27a	18,10	26,3	26,2	24,1	31,1
27a_E	Erker 27a	21,10	29,5	29,2	27,0	34,1
27a_F	Erker 27a	24,10	29,8	29,4	27,1	34,2
27b_A	Erker 27b	27,10	26,8	26,5	24,1	31,3
27b_B	Erker 27b	30,10	12,4	12,3	10,2	17,2
27b_C	Erker 27b	33,10	12,1	12,0	9,9	16,9
27b_D	Erker 27b	36,10	12,9	12,8	10,7	17,7
27b_E	Erker 27b	39,10	16,7	16,5	14,3	21,4
27b_F	Erker 27b	42,10	28,0	27,7	25,3	32,4
27c_A	Erker 27c	45,10	28,6	28,3	26,0	33,1
28a_A	Erker 28a	9,10	42,9	43,1	41,8	48,5
28a_B	Erker 28a	12,10	37,4	37,6	36,3	43,0
28a_C	Erker 28a	15,10	37,7	37,8	36,5	43,3
28a_D	Erker 28a	18,10	37,7	37,9	36,6	43,3
28a_E	Erker 28a	21,10	38,1	38,2	36,9	43,6
28a_F	Erker 28a	24,10	38,3	38,4	37,0	43,7
28b_A	Erker 28b	27,10	38,4	38,5	37,2	43,9
28b_B	Erker 28b	30,10	38,2	38,4	37,1	43,8
28b_C	Erker 28b	33,10	38,3	38,4	37,1	43,8
28b_D	Erker 28b	36,10	38,3	38,4	37,1	43,8
28b_E	Erker 28b	39,10	38,3	38,5	37,1	43,8
29a_A	Erker 29a	9,10	41,4	41,6	40,3	47,0
29a_B	Erker 29a	12,10	34,3	34,5	33,1	39,8
29a_C	Erker 29a	15,10	35,6	35,7	34,2	41,0
29a_D	Erker 29a	18,10	32,4	32,3	30,1	37,2
29a_E	Erker 29a	21,10	34,2	34,0	31,8	38,9
29a_F	Erker 29a	24,10	34,5	34,3	32,0	39,1
29b_A	Erker 29b	27,10	33,4	33,2	30,9	38,0
29b_B	Erker 29b	30,10	32,0	31,8	29,5	36,6
29b_C	Erker 29b	33,10	31,9	31,7	29,4	36,5
29b_D	Erker 29b	36,10	32,0	31,7	29,5	36,6
29b_E	Erker 29b	39,10	32,0	31,8	29,5	36,6
30_A	Erker 30	42,10	31,9	31,7	29,5	36,5
30_B	Erker 30	45,10	32,3	32,0	29,8	36,8
31a_A	Erker 31a	9,10	41,3	41,5	40,2	46,9
31a_B	Erker 31a	12,10	37,9	38,1	36,9	43,6
31a_C	Erker 31a	15,10	38,1	38,3	37,2	43,8
31a_D	Erker 31a	18,10	36,3	36,5	35,4	42,0
31a_E	Erker 31a	21,10	36,3	36,6	35,4	42,1
31a_F	Erker 31a	24,10	36,2	36,5	35,3	42,0
31b_A	Erker 31b	27,10	36,0	36,3	35,1	41,7
31b_B	Erker 31b	30,10	35,7	36,0	34,8	41,5
31b_C	Erker 31b	33,10	35,5	35,7	34,6	41,2
31b_D	Erker 31b	36,10	35,3	35,6	34,4	41,0
31b_E	Erker 31b	39,10	35,3	35,6	34,4	41,0
32a_A	Erker 32a	9,10	42,3	42,5	41,2	47,9
32a_B	Erker 32a	12,10	34,0	34,3	33,0	39,7
32a_C	Erker 32a	15,10	34,1	34,3	33,1	39,8
32a_D	Erker 32a	18,10	16,3	16,3	14,4	21,3
32a_E	Erker 32a	21,10	16,2	16,1	14,2	21,1
32a_F	Erker 32a	24,10	14,8	14,8	12,7	19,7
32b_A	Erker 32b	27,10	13,1	13,0	10,9	17,9
32b_B	Erker 32b	30,10	10,8	10,7	8,5	15,6
32b_C	Erker 32b	33,10	10,2	10,1	7,8	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32b_D	Erker 32b	36,10	10,3	10,1	7,9	14,9
32b_E	Erker 32b	39,10	11,3	11,0	8,7	15,8
32b_F	Erker 32b	42,10	21,0	20,1	17,5	24,8
32c_A	Erker 32c	45,10	21,6	20,7	18,2	25,5
33a_A	Erker 33a	9,10	43,3	43,5	42,2	48,9
33a_B	Erker 33a	12,10	36,1	36,3	35,1	41,8
33a_C	Erker 33a	15,10	36,4	36,6	35,4	42,1
33a_D	Erker 33a	18,10	36,2	36,4	35,2	41,8
33a_E	Erker 33a	21,10	36,2	36,4	35,2	41,9
33a_F	Erker 33a	24,10	36,1	36,3	35,1	41,8
33b_A	Erker 33b	27,10	36,1	36,3	35,1	41,8
33b_B	Erker 33b	30,10	36,1	36,3	35,1	41,8
33b_C	Erker 33b	33,10	36,1	36,3	35,1	41,8
33b_D	Erker 33b	36,10	36,0	36,2	35,0	41,7
33b_E	Erker 33b	39,10	36,1	36,3	35,0	41,7
34a_A	Erker 34a	9,10	41,0	41,2	39,8	46,6
34a_B	Erker 34a	12,10	30,7	30,7	29,0	35,9
34a_C	Erker 34a	15,10	32,5	32,5	30,6	37,5
34a_D	Erker 34a	18,10	32,3	32,2	30,0	37,1
34a_E	Erker 34a	21,10	34,3	34,1	31,9	39,0
34a_F	Erker 34a	24,10	34,5	34,3	32,0	39,1
34b_A	Erker 34b	27,10	33,4	33,2	30,9	38,0
34b_B	Erker 34b	30,10	32,0	31,8	29,5	36,6
34b_C	Erker 34b	33,10	32,0	31,8	29,5	36,6
34b_D	Erker 34b	36,10	32,0	31,8	29,5	36,6
34b_E	Erker 34b	39,10	32,1	31,9	29,6	36,7
35_A	Erker 35	42,10	32,2	32,0	29,7	36,8
35_B	Erker 35	45,10	32,3	32,1	29,8	36,9
36a_A	Erker 36a	9,10	40,3	40,5	39,2	45,9
36a_B	Erker 36a	12,10	37,5	37,7	36,5	43,2
36a_C	Erker 36a	15,10	37,7	37,9	36,6	43,3
36a_D	Erker 36a	18,10	38,0	38,1	36,7	43,5
36a_E	Erker 36a	21,10	39,0	39,1	37,6	44,4
36a_F	Erker 36a	24,10	39,1	39,2	37,6	44,4
36b_A	Erker 36b	27,10	38,8	38,9	37,3	44,1
36b_B	Erker 36b	30,10	38,6	38,7	37,2	44,0
36b_C	Erker 36b	33,10	38,4	38,5	36,9	43,7
36b_D	Erker 36b	36,10	38,2	38,3	36,7	43,5
36b_E	Erker 36b	39,10	38,2	38,3	36,7	43,5
37a_A	Erker 37a	9,10	39,9	40,1	38,7	45,4
37a_B	Erker 37a	12,10	31,2	31,4	30,1	36,8
37a_C	Erker 37a	15,10	31,9	32,1	30,6	37,4
37a_D	Erker 37a	18,10	29,7	29,6	27,6	34,6
37a_E	Erker 37a	21,10	32,7	32,6	30,4	37,5
37a_F	Erker 37a	24,10	33,0	32,8	30,6	37,6
37b_A	Erker 37b	27,10	32,5	32,3	30,0	37,1
37b_B	Erker 37b	30,10	32,1	31,9	29,6	36,7
37b_C	Erker 37b	33,10	32,0	31,8	29,5	36,6
37b_D	Erker 37b	36,10	32,1	31,9	29,6	36,7
37b_E	Erker 37b	39,10	32,2	31,9	29,7	36,7
37b_F	Erker 37b	42,10	32,2	32,0	29,7	36,8
37c_A	Erker 37c	45,10	32,3	32,1	29,8	36,9
38a_A	Erker 38a	9,10	39,0	39,2	37,9	44,6
38a_B	Erker 38a	12,10	39,5	39,8	38,5	45,2
38a_C	Erker 38a	15,10	40,1	40,3	39,0	45,7
38a_D	Erker 38a	18,10	41,3	41,5	40,0	46,8
38a_E	Erker 38a	21,10	44,3	44,4	42,9	49,7
38a_F	Erker 38a	24,10	45,8	45,9	44,5	51,2
38b_A	Erker 38b	27,10	47,2	47,4	46,0	52,7
38b_B	Erker 38b	30,10	48,4	48,6	47,2	54,0
38b_C	Erker 38b	33,10	49,6	49,9	48,6	55,3
38b_D	Erker 38b	36,10	50,8	51,1	49,8	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38b_E	Erker 38b	39,10	51,7	51,9	50,7	57,4
38b_F	Erker 38b	42,10	54,6	54,8	53,6	60,3
38c_A	Erker 38c	45,10	55,5	55,8	54,6	61,3
39a_A	Erker 39a	9,10	40,9	41,1	39,9	46,6
39a_B	Erker 39a	12,10	39,3	39,5	38,3	45,0
39a_C	Erker 39a	15,10	39,8	40,0	38,7	45,4
39a_D	Erker 39a	18,10	31,1	31,1	29,1	36,1
39a_E	Erker 39a	21,10	34,3	34,2	32,1	39,1
39a_F	Erker 39a	24,10	34,6	34,5	32,4	39,4
39b_A	Erker 39b	27,10	34,4	34,3	32,1	39,1
39b_B	Erker 39b	30,10	34,3	34,1	32,0	39,0
39b_C	Erker 39b	33,10	34,3	34,1	32,0	39,0
39b_D	Erker 39b	36,10	34,2	34,1	31,9	38,9
39b_E	Erker 39b	39,10	34,3	34,2	32,0	39,0
40a_A	Erker 40a	9,10	40,0	40,2	38,8	45,5
40a_B	Erker 40a	12,10	40,9	41,1	39,7	46,4
40a_C	Erker 40a	15,10	41,8	42,0	40,6	47,3
40a_D	Erker 40a	18,10	43,4	43,5	42,1	48,8
40a_E	Erker 40a	21,10	46,0	46,1	44,6	51,4
40a_F	Erker 40a	24,10	49,0	49,2	47,8	54,6
40b_A	Erker 40b	27,10	50,5	50,7	49,4	56,1
40b_B	Erker 40b	30,10	51,5	51,7	50,4	57,1
40b_C	Erker 40b	33,10	52,5	52,7	51,4	58,1
40b_D	Erker 40b	36,10	53,4	53,7	52,4	59,1
40b_E	Erker 40b	39,10	54,5	54,7	53,5	60,2
41_A	Erker 41	42,10	55,1	55,3	54,1	60,8
41_B	Erker 41	45,10	56,1	56,4	55,2	61,9
42a_A	Erker 42a	9,10	41,5	41,7	40,4	47,1
42a_B	Erker 42a	12,10	42,3	42,5	41,2	47,9
42a_C	Erker 42a	15,10	43,1	43,3	42,0	48,7
42a_D	Erker 42a	18,10	44,3	44,5	43,1	49,8
42a_E	Erker 42a	21,10	46,4	46,5	45,1	51,8
42a_F	Erker 42a	24,10	48,9	49,1	47,7	54,5
42b_A	Erker 42b	27,10	50,2	50,4	49,1	55,8
42b_B	Erker 42b	30,10	51,2	51,4	50,1	56,8
42b_C	Erker 42b	33,10	52,1	52,3	51,0	57,7
42b_D	Erker 42b	36,10	53,1	53,4	52,1	58,8
42b_E	Erker 42b	39,10	54,1	54,3	53,1	59,8
43a_A	Erker 43a	9,10	39,4	39,6	38,3	45,0
43a_B	Erker 43a	12,10	40,3	40,5	39,2	45,9
43a_C	Erker 43a	15,10	41,2	41,4	40,0	46,8
43a_D	Erker 43a	18,10	42,6	42,7	41,3	48,1
43a_E	Erker 43a	21,10	45,1	45,2	43,7	50,5
43a_F	Erker 43a	24,10	46,5	46,6	45,2	51,9
43b_A	Erker 43b	27,10	47,8	48,0	46,5	53,3
43b_B	Erker 43b	30,10	49,5	49,7	48,4	55,1
43b_C	Erker 43b	33,10	51,1	51,4	50,1	56,8
43b_D	Erker 43b	36,10	52,5	52,7	51,5	58,2
43b_E	Erker 43b	39,10	53,5	53,7	52,5	59,2
43b_F	Erker 43b	42,10	55,1	55,3	54,2	60,8
43c_A	Erker 43c	45,10	56,0	56,3	55,1	61,8
44a_A	Erker 44a	9,10	34,1	34,3	33,0	39,7
44a_B	Erker 44a	12,10	34,3	34,5	33,2	39,9
44a_C	Erker 44a	15,10	34,9	35,1	33,7	40,4
44a_D	Erker 44a	18,10	35,9	36,0	34,5	41,3
44a_E	Erker 44a	21,10	37,9	37,9	36,2	43,1
44a_F	Erker 44a	24,10	38,3	38,3	36,6	43,5
44b_A	Erker 44b	27,10	38,4	38,4	36,7	43,6
44b_B	Erker 44b	30,10	38,6	38,6	36,9	43,8
44b_C	Erker 44b	33,10	39,0	39,1	37,4	44,2
44b_D	Erker 44b	36,10	39,6	39,7	38,0	44,9
44b_E	Erker 44b	39,10	40,4	40,5	38,9	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45a_A	Erker 45a	9,10	39,7	39,9	38,6	45,3
45a_B	Erker 45a	12,10	40,6	40,8	39,5	46,2
45a_C	Erker 45a	15,10	41,7	41,9	40,5	47,2
45a_D	Erker 45a	18,10	43,2	43,3	41,9	48,6
45a_E	Erker 45a	21,10	45,7	45,8	44,3	51,1
45a_F	Erker 45a	24,10	48,7	48,9	47,6	54,3
45b_A	Erker 45b	27,10	50,1	50,3	48,9	55,7
45b_B	Erker 45b	30,10	51,3	51,5	50,2	56,9
45b_C	Erker 45b	33,10	52,3	52,5	51,2	57,9
45b_D	Erker 45b	36,10	53,4	53,6	52,4	59,1
45b_E	Erker 45b	39,10	54,5	54,7	53,5	60,2
46_A	Erker 46	42,10	55,7	55,9	54,7	61,4
46_B	Erker 46	45,10	56,4	56,6	55,5	62,1
47a_A	Erker 47a	9,10	41,4	41,6	40,3	47,0
47a_B	Erker 47a	12,10	42,1	42,3	41,0	47,7
47a_C	Erker 47a	15,10	42,8	43,0	41,7	48,4
47a_D	Erker 47a	18,10	43,9	44,1	42,7	49,4
47a_E	Erker 47a	21,10	46,0	46,1	44,7	51,5
47a_F	Erker 47a	24,10	48,3	48,5	47,2	53,9
47b_A	Erker 47b	27,10	49,6	49,8	48,4	55,1
47b_B	Erker 47b	30,10	50,7	51,0	49,6	56,4
47b_C	Erker 47b	33,10	51,8	52,1	50,8	57,5
47b_D	Erker 47b	36,10	53,2	53,4	52,2	58,9
47b_E	Erker 47b	39,10	54,4	54,7	53,5	60,1
48a_A	Erker 48a	9,10	40,0	40,2	38,9	45,6
48a_B	Erker 48a	12,10	40,8	41,0	39,8	46,5
48a_C	Erker 48a	15,10	41,7	41,9	40,6	47,3
48a_D	Erker 48a	18,10	42,9	43,1	41,7	48,5
48a_E	Erker 48a	21,10	45,3	45,5	44,0	50,7
48a_F	Erker 48a	24,10	46,6	46,8	45,3	52,1
48b_A	Erker 48b	27,10	47,9	48,0	46,6	53,4
48b_B	Erker 48b	30,10	49,8	50,0	48,7	55,4
48b_C	Erker 48b	33,10	51,2	51,5	50,2	56,9
48b_D	Erker 48b	36,10	52,4	52,7	51,5	58,1
48b_E	Erker 48b	39,10	53,5	53,8	52,6	59,2
48b_F	Erker 48b	42,10	55,3	55,5	54,4	61,0
48c_A	Erker 48c	45,10	56,0	56,3	55,1	61,8
49a_A	Erker 49a	9,10	35,5	35,7	34,5	41,2
49a_B	Erker 49a	12,10	35,8	36,0	34,7	41,4
49a_C	Erker 49a	15,10	36,4	36,6	35,3	42,0
49a_D	Erker 49a	18,10	37,9	38,0	36,5	43,3
49a_E	Erker 49a	21,10	42,2	42,3	40,6	47,5
49a_F	Erker 49a	24,10	43,3	43,4	41,8	48,6
49b_A	Erker 49b	27,10	43,8	43,9	42,2	49,0
49b_B	Erker 49b	30,10	44,1	44,1	42,5	49,3
49b_C	Erker 49b	33,10	44,4	44,4	42,8	49,6
49b_D	Erker 49b	36,10	44,8	44,8	43,2	50,0
49b_E	Erker 49b	39,10	45,3	45,4	43,8	50,6
50a_A	Erker 50a	9,10	40,6	40,8	39,5	46,2
50a_B	Erker 50a	12,10	41,3	41,5	40,2	46,9
50a_C	Erker 50a	15,10	42,2	42,4	41,1	47,8
50a_D	Erker 50a	18,10	43,4	43,6	42,2	48,9
50a_E	Erker 50a	21,10	45,7	45,9	44,4	51,2
50a_F	Erker 50a	24,10	47,6	47,8	46,4	53,1
50b_A	Erker 50b	27,10	48,8	49,0	47,7	54,4
50b_B	Erker 50b	30,10	50,2	50,5	49,1	55,8
50b_C	Erker 50b	33,10	51,5	51,8	50,5	57,2
50b_D	Erker 50b	36,10	53,2	53,5	52,2	58,9
50b_E	Erker 50b	39,10	55,1	55,4	54,2	60,9
51_A	Erker 51	42,10	55,5	55,8	54,6	61,3
51_B	Erker 51	45,10	56,4	56,7	55,5	62,2
52a_A	Erker 52a	9,10	42,1	42,3	41,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52a_B	Erker 52a	12,10	42,7	42,9	41,6	48,3
52a_C	Erker 52a	15,10	43,3	43,5	42,2	48,9
52a_D	Erker 52a	18,10	44,2	44,4	43,0	49,7
52a_E	Erker 52a	21,10	46,0	46,1	44,7	51,5
52a_F	Erker 52a	24,10	47,3	47,5	46,0	52,8
52b_A	Erker 52b	27,10	48,4	48,7	47,3	54,0
52b_B	Erker 52b	30,10	49,8	50,0	48,7	55,4
52b_C	Erker 52b	33,10	51,1	51,3	50,0	56,7
52b_D	Erker 52b	36,10	52,8	53,1	51,8	58,5
52b_E	Erker 52b	39,10	54,5	54,7	53,5	60,2
53a_A	Erker 53a	9,10	40,6	40,8	39,6	46,3
53a_B	Erker 53a	12,10	41,3	41,6	40,3	47,0
53a_C	Erker 53a	15,10	42,1	42,3	41,0	47,7
53a_D	Erker 53a	18,10	43,2	43,4	42,0	48,8
53a_E	Erker 53a	21,10	45,4	45,5	44,1	50,8
53a_F	Erker 53a	24,10	46,7	46,9	45,4	52,2
53b_A	Erker 53b	27,10	48,2	48,4	47,0	53,8
53b_B	Erker 53b	30,10	49,8	50,1	48,8	55,5
53b_C	Erker 53b	33,10	51,1	51,3	50,1	56,8
53b_D	Erker 53b	36,10	52,1	52,4	51,2	57,8
53b_E	Erker 53b	39,10	53,6	53,9	52,7	59,3
53b_F	Erker 53b	42,10	55,1	55,3	54,1	60,8
53c_A	Erker 53c	45,10	56,0	56,3	55,1	61,7
54a_A	Erker 54a	9,10	36,0	36,2	35,0	41,7
54a_B	Erker 54a	12,10	36,3	36,5	35,3	42,0
54a_C	Erker 54a	15,10	36,4	36,6	35,3	42,0
54a_D	Erker 54a	18,10	37,6	37,7	36,3	43,0
54a_E	Erker 54a	21,10	40,8	40,8	39,2	46,1
54a_F	Erker 54a	24,10	41,7	41,7	40,1	47,0
54b_A	Erker 54b	27,10	41,9	42,0	40,3	47,2
54b_B	Erker 54b	30,10	42,2	42,2	40,6	47,4
54b_C	Erker 54b	33,10	42,5	42,5	40,9	47,7
54b_D	Erker 54b	36,10	42,9	43,0	41,3	48,2
54b_E	Erker 54b	39,10	43,5	43,6	42,0	48,8
55a_A	Erker 55a	9,10	40,1	40,3	39,1	45,8
55a_B	Erker 55a	12,10	40,9	41,1	39,8	46,5
55a_C	Erker 55a	15,10	41,3	41,5	40,2	46,9
55a_D	Erker 55a	18,10	42,6	42,8	41,4	48,1
55a_E	Erker 55a	21,10	45,0	45,2	43,7	50,5
55a_F	Erker 55a	24,10	46,9	47,0	45,6	52,3
55b_A	Erker 55b	27,10	48,3	48,5	47,1	53,8
55b_B	Erker 55b	30,10	49,7	50,0	48,6	55,3
55b_C	Erker 55b	33,10	51,1	51,3	50,0	56,7
55b_D	Erker 55b	36,10	53,1	53,4	52,2	58,8
55b_E	Erker 55b	39,10	55,3	55,6	54,4	61,0
56_A	Erker 56	42,10	55,8	56,1	54,9	61,5
56_B	Erker 56	45,10	56,8	57,0	55,8	62,5
57a_A	Erker 57a	9,10	42,2	42,4	41,2	47,9
57a_B	Erker 57a	12,10	42,7	43,0	41,7	48,4
57a_C	Erker 57a	15,10	43,2	43,4	42,2	48,9
57a_D	Erker 57a	18,10	44,0	44,2	42,9	49,6
57a_E	Erker 57a	21,10	45,8	46,0	44,5	51,3
57a_F	Erker 57a	24,10	46,9	47,1	45,7	52,4
57b_A	Erker 57b	27,10	48,2	48,4	47,1	53,8
57b_B	Erker 57b	30,10	49,5	49,7	48,3	55,0
57b_C	Erker 57b	33,10	50,7	50,9	49,6	56,3
57b_D	Erker 57b	36,10	52,9	53,2	52,0	58,6
57b_E	Erker 57b	39,10	54,8	55,1	53,9	60,6
58a_A	Erker 58a	9,10	40,8	41,0	39,8	46,5
58a_B	Erker 58a	12,10	41,4	41,6	40,4	47,1
58a_C	Erker 58a	15,10	41,9	42,1	40,8	47,5
58a_D	Erker 58a	18,10	42,9	43,1	41,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58a_E	Erker 58a	21,10	45,2	45,3	43,9	50,6
58a_F	Erker 58a	24,10	46,6	46,8	45,3	52,1
58b_A	Erker 58b	27,10	48,2	48,4	47,0	53,7
58b_B	Erker 58b	30,10	49,6	49,8	48,5	55,2
58b_C	Erker 58b	33,10	51,0	51,3	50,0	56,7
58b_D	Erker 58b	36,10	52,5	52,8	51,6	58,2
58b_E	Erker 58b	39,10	53,9	54,1	52,9	59,6
58b_F	Erker 58b	42,10	55,6	55,8	54,7	61,3
58c_A	Erker 58c	45,10	56,7	56,9	55,7	62,4
59a_A	Erker 59a	9,10	37,3	37,5	36,2	42,9
59a_B	Erker 59a	12,10	37,7	37,9	36,7	43,4
59a_C	Erker 59a	15,10	36,9	37,1	35,8	42,5
59a_D	Erker 59a	18,10	37,7	37,9	36,5	43,2
59a_E	Erker 59a	21,10	39,6	39,6	38,1	44,9
59a_F	Erker 59a	24,10	39,9	40,0	38,4	45,2
59b_A	Erker 59b	27,10	39,9	40,0	38,4	45,2
59b_B	Erker 59b	30,10	39,9	40,0	38,4	45,2
59b_C	Erker 59b	33,10	40,0	40,1	38,5	45,3
59b_D	Erker 59b	36,10	40,5	40,6	39,1	45,9
59b_E	Erker 59b	39,10	41,4	41,5	39,9	46,7
60a_A	Erker 60a	9,10	40,3	40,5	39,2	45,9
60a_B	Erker 60a	12,10	40,8	41,0	39,8	46,5
60a_C	Erker 60a	15,10	40,9	41,1	39,7	46,5
60a_D	Erker 60a	18,10	42,0	42,2	40,8	47,6
60a_E	Erker 60a	21,10	44,7	44,8	43,3	50,1
60a_F	Erker 60a	24,10	46,3	46,5	45,0	51,8
60b_A	Erker 60b	27,10	47,8	48,0	46,6	53,4
60b_B	Erker 60b	30,10	49,2	49,4	48,1	54,8
60b_C	Erker 60b	33,10	50,7	50,9	49,6	56,3
60b_D	Erker 60b	36,10	53,2	53,4	52,2	58,9
60b_E	Erker 60b	39,10	56,0	56,2	55,0	61,7
61_A	Erker 61	42,10	56,8	57,1	55,9	62,6
61_B	Erker 61	45,10	57,1	57,4	56,2	62,9
62a_A	Erker 62a	9,10	42,2	42,4	41,2	47,9
62a_B	Erker 62a	12,10	42,6	42,8	41,6	48,3
62a_C	Erker 62a	15,10	43,0	43,2	42,0	48,7
62a_D	Erker 62a	18,10	43,8	44,0	42,7	49,4
62a_E	Erker 62a	21,10	45,5	45,7	44,3	51,0
62a_F	Erker 62a	24,10	47,0	47,2	45,8	52,6
62b_A	Erker 62b	27,10	48,2	48,4	47,1	53,8
62b_B	Erker 62b	30,10	49,4	49,7	48,3	55,0
62b_C	Erker 62b	33,10	50,6	50,8	49,5	56,2
62b_D	Erker 62b	36,10	53,1	53,3	52,1	58,8
62b_E	Erker 62b	39,10	56,4	56,6	55,4	62,1
63a_A	Erker 63a	9,10	41,0	41,3	40,1	46,8
63a_B	Erker 63a	12,10	41,5	41,8	40,5	47,2
63a_C	Erker 63a	15,10	41,9	42,1	40,8	47,5
63a_D	Erker 63a	18,10	42,7	42,9	41,5	48,3
63a_E	Erker 63a	21,10	44,8	44,9	43,5	50,2
63a_F	Erker 63a	24,10	46,4	46,6	45,2	51,9
63b_A	Erker 63b	27,10	47,7	47,9	46,5	53,2
63b_B	Erker 63b	30,10	48,9	49,1	47,7	54,4
63b_C	Erker 63b	33,10	50,1	50,3	49,0	55,7
63b_D	Erker 63b	36,10	52,6	52,9	51,6	58,3
63b_E	Erker 63b	39,10	56,2	56,5	55,3	61,9
63b_F	Erker 63b	42,10	56,8	57,0	55,9	62,5
63c_A	Erker 63c	45,10	57,1	57,4	56,2	62,9
64a_A	Erker 64a	9,10	42,4	42,6	41,4	48,1
64a_B	Erker 64a	12,10	42,7	43,0	41,8	48,4
64a_C	Erker 64a	15,10	43,0	43,2	42,0	48,7
64a_D	Erker 64a	18,10	43,4	43,7	42,4	49,1
64a_E	Erker 64a	21,10	45,2	45,3	44,0	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64a_F	Erker 64a	24,10	46,6	46,8	45,4	52,1
64b_A	Erker 64b	27,10	47,7	47,9	46,5	53,2
64b_B	Erker 64b	30,10	48,9	49,1	47,7	54,5
64b_C	Erker 64b	33,10	50,6	50,8	49,4	56,1
64b_D	Erker 64b	36,10	55,0	55,3	54,0	60,7
64b_E	Erker 64b	39,10	59,3	59,5	58,3	65,0
64b_F	Erker 64b	42,10	60,7	61,0	59,8	66,5
64c_A	Erker 64c	45,10	61,6	61,8	60,6	67,3
65a_A	Erker 65a	9,10	40,2	40,4	39,2	45,9
65a_B	Erker 65a	12,10	40,5	40,7	39,5	46,2
65a_C	Erker 65a	15,10	40,9	41,1	39,8	46,5
65a_D	Erker 65a	18,10	41,5	41,7	40,4	47,1
65a_E	Erker 65a	21,10	43,9	44,0	42,6	49,3
65a_F	Erker 65a	24,10	45,3	45,4	44,0	50,7
65b_A	Erker 65b	27,10	45,8	46,0	44,5	51,3
65b_B	Erker 65b	30,10	46,9	47,1	45,6	52,3
65b_C	Erker 65b	33,10	48,2	48,4	46,9	53,7
65b_D	Erker 65b	36,10	51,5	51,8	50,5	57,2
65b_E	Erker 65b	39,10	55,7	56,0	54,8	61,5
66a_A	Erker 66a	9,10	49,5	49,7	48,6	55,2
66a_B	Erker 66a	12,10	50,0	50,2	49,0	55,7
66a_C	Erker 66a	15,10	50,4	50,6	49,5	56,1
66a_D	Erker 66a	18,10	50,2	50,4	49,2	55,9
66a_E	Erker 66a	21,10	50,5	50,7	49,5	56,2
66a_F	Erker 66a	24,10	50,9	51,1	49,9	56,6
66b_A	Erker 66b	27,10	51,2	51,4	50,2	56,9
66b_B	Erker 66b	30,10	51,9	52,1	50,8	57,5
66b_C	Erker 66b	33,10	53,1	53,3	52,0	58,8
66b_D	Erker 66b	36,10	57,3	57,5	56,3	63,0
66b_E	Erker 66b	39,10	60,6	60,8	59,6	66,3
67_A	Erker 67	42,10	61,5	61,7	60,5	67,2
67_B	Erker 67	45,10	62,2	62,4	61,2	67,9
68a_A	Erker 68a	9,10	51,6	51,8	50,7	57,4
68a_B	Erker 68a	12,10	52,2	52,5	51,3	58,0
68a_C	Erker 68a	15,10	52,7	53,0	51,8	58,5
68a_D	Erker 68a	18,10	53,1	53,3	52,2	58,8
68a_E	Erker 68a	21,10	53,2	53,4	52,3	58,9
68a_F	Erker 68a	24,10	53,3	53,5	52,3	59,0
68b_A	Erker 68b	27,10	53,4	53,6	52,5	59,1
68b_B	Erker 68b	30,10	53,7	53,9	52,7	59,4
68b_C	Erker 68b	33,10	54,5	54,7	53,5	60,2
68b_D	Erker 68b	36,10	57,5	57,7	56,5	63,2
68b_E	Erker 68b	39,10	60,2	60,5	59,3	65,9
69a_A	Erker 69a	9,10	52,3	52,5	51,3	58,0
69a_B	Erker 69a	12,10	52,9	53,1	51,9	58,6
69a_C	Erker 69a	15,10	53,3	53,5	52,4	59,0
69a_D	Erker 69a	18,10	53,5	53,8	52,6	59,3
69a_E	Erker 69a	21,10	53,7	53,9	52,8	59,4
69a_F	Erker 69a	24,10	53,9	54,1	52,9	59,6
69b_A	Erker 69b	27,10	54,0	54,2	53,0	59,7
69b_B	Erker 69b	30,10	54,3	54,5	53,3	60,0
69b_C	Erker 69b	33,10	55,0	55,2	54,0	60,7
69b_D	Erker 69b	36,10	58,0	58,2	57,0	63,7
69b_E	Erker 69b	39,10	61,4	61,6	60,4	67,1
69b_F	Erker 69b	42,10	62,1	62,4	61,2	67,9
69c_A	Erker 69c	45,10	62,9	63,1	61,9	68,6
70a_A	Erker 70a	9,10	48,0	48,3	47,1	53,8
70a_B	Erker 70a	12,10	48,7	49,0	47,8	54,5
70a_C	Erker 70a	15,10	49,3	49,5	48,4	55,0
70a_D	Erker 70a	18,10	49,6	49,8	48,7	55,4
70a_E	Erker 70a	21,10	49,8	50,0	48,9	55,5
70a_F	Erker 70a	24,10	49,9	50,2	49,0	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stekelenburgplein Spoorzone Tilburg

Resultaten spoortraject Breda - Eindhoven

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aveco 25-10-2016 Spoorweg - werkmodel _Clarissenhof te Tilburg (februari 2014) (register 10-2016)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70b_A	Erker 70b	27,10	50,1	50,3	49,1	55,8
70b_B	Erker 70b	30,10	50,5	50,7	49,5	56,2
70b_C	Erker 70b	33,10	51,0	51,2	50,0	56,7
70b_D	Erker 70b	36,10	52,7	53,0	51,8	58,5
70b_E	Erker 70b	39,10	56,1	56,3	55,2	61,8
71a_A	Erker 71a	9,10	57,3	57,5	56,3	63,0
71a_B	Erker 71a	12,10	57,8	58,0	56,8	63,5
71a_C	Erker 71a	15,10	58,2	58,4	57,2	63,9
71a_D	Erker 71a	18,10	58,3	58,5	57,3	64,0
71a_E	Erker 71a	21,10	58,4	58,6	57,4	64,1
71a_F	Erker 71a	24,10	58,5	58,8	57,6	64,2
71b_A	Erker 71b	27,10	58,6	58,8	57,6	64,3
71b_B	Erker 71b	30,10	58,8	59,0	57,8	64,4
71b_C	Erker 71b	33,10	59,1	59,3	58,0	64,7
71b_D	Erker 71b	36,10	60,9	61,2	60,0	66,6
71b_E	Erker 71b	39,10	62,6	62,9	61,7	68,4
72_A	Erker 72	42,10	62,8	63,0	61,9	68,5
72_B	Erker 72	45,10	63,2	63,5	62,3	68,9
73a_A	Erker 73a	9,10	60,5	60,8	59,5	66,2
73a_B	Erker 73a	12,10	61,0	61,2	60,0	66,6
73a_C	Erker 73a	15,10	61,3	61,5	60,3	67,0
73a_D	Erker 73a	18,10	61,3	61,5	60,3	67,0
73a_E	Erker 73a	21,10	61,3	61,6	60,4	67,0
73a_F	Erker 73a	24,10	61,4	61,6	60,4	67,1
73b_A	Erker 73b	27,10	61,4	61,6	60,4	67,1
73b_B	Erker 73b	30,10	61,5	61,7	60,5	67,2
73b_C	Erker 73b	33,10	61,5	61,7	60,5	67,2
73b_D	Erker 73b	36,10	62,0	62,2	61,0	67,7
73b_E	Erker 73b	39,10	62,7	62,9	61,8	68,4
74a_A	Erker 74a	9,10	63,0	63,3	62,1	68,7
74a_B	Erker 74a	12,10	63,4	63,7	62,5	69,2
74a_C	Erker 74a	15,10	63,7	64,0	62,8	69,4
74a_D	Erker 74a	18,10	63,7	64,0	62,8	69,5
74a_E	Erker 74a	21,10	63,8	64,0	62,8	69,5
74a_F	Erker 74a	24,10	63,8	64,1	62,9	69,5
74b_A	Erker 74b	27,10	63,8	64,1	62,9	69,6
74b_B	Erker 74b	30,10	63,8	64,1	62,9	69,6
74b_C	Erker 74b	33,10	63,9	64,1	62,9	69,6
74b_D	Erker 74b	36,10	63,9	64,1	62,9	69,6
74b_E	Erker 74b	39,10	64,2	64,4	63,2	69,9
74b_F	Erker 74b	42,10	64,1	64,3	63,1	69,8
74c_A	Erker 74c	45,10	63,9	64,2	63,0	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012

project: Akoestisch onderzoek spoorzone Tilburg
projectnr.: 16.1297
omschrijving: cumulatie wegverkeers- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})]$$

n = VL, RL, IL, LL

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L_{VL} [dB]	Spoor L_{RL} [dB]	Industrie L_{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L_{LL} [dB]	L_{CUM} [dB]
01a_A	Erker 01a	9,1	53,4	69,8			65,2
01a_B	Erker 01a	12,1	53,6	70,1			65,5
01a_C	Erker 01a	15,1	53,7	70,4			65,8
01a_D	Erker 01a	18,1	53,8	70,4			65,8
01a_E	Erker 01a	21,1	53,8	70,4			65,8
01a_F	Erker 01a	24,1	53,6	70,4			65,8
01b_A	Erker 01b	27,1	53,7	70,4			65,8
01b_B	Erker 01b	30,1	53,8	70,4			65,8
01b_C	Erker 01b	33,1	54,0	70,4			65,8
01b_D	Erker 01b	36,1	54,0	70,4			65,8
01b_E	Erker 01b	39,1	54,2	70,4			65,8
01b_F	Erker 01b	42,1	54,2	69,3			64,8
01c_A	Erker 01c	45,1	55,1	69,4			65,0
02a_A	Erker 02a	9,1	48,5	69,4			64,6
02a_B	Erker 02a	12,1	49,1	69,7			64,9
02a_C	Erker 02a	15,1	49,5	70,0			65,2
02a_D	Erker 02a	18,1	50,0	70,0			65,2
02a_E	Erker 02a	21,1	50,1	70,0			65,2
02a_F	Erker 02a	24,1	49,9	70,0			65,2
02b_A	Erker 02b	27,1	50,2	70,0			65,2
02b_B	Erker 02b	30,1	50,6	70,0			65,3
02b_C	Erker 02b	33,1	51,1	70,0			65,3
02b_D	Erker 02b	36,1	51,3	70,0			65,3
02b_E	Erker 02b	39,1	51,5	69,9			65,2
03a_A	Erker 03a	9,1	56,2	68,1			64,1
03a_B	Erker 03a	12,1	56,3	68,4			64,3
03a_C	Erker 03a	15,1	56,3	68,7			64,6
03a_D	Erker 03a	18,1	56,3	68,7			64,6
03a_E	Erker 03a	21,1	56,2	68,8			64,6
03a_F	Erker 03a	24,1	56,0	68,8			64,6
03b_A	Erker 03b	27,1	56,0	68,8			64,6
03b_B	Erker 03b	30,1	56,0	68,8			64,6
03b_C	Erker 03b	33,1	56,0	68,8			64,6
03b_D	Erker 03b	36,1	56,0	68,8			64,6
03b_E	Erker 03b	39,1	55,9	68,8			64,6
04_A	Erker 04	42,1	53,9	68,6			64,2
04_B	Erker 04	45,1	55,5	68,8			64,5
05a_A	Erker 05a	9,1	55,3	60,6			58,8
05a_B	Erker 05a	12,1	55,4	61,2			59,1
05a_C	Erker 05a	15,1	55,3	61,3			59,1
05a_D	Erker 05a	18,1	55,3	61,4			59,2
05a_E	Erker 05a	21,1	55,2	61,4			59,2
05a_F	Erker 05a	24,1	55,1	61,5			59,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
05b_A	Erker 05b	27,1	55,0	61,4			59,1
05b_B	Erker 05b	30,1	54,9	61,4			59,0
05b_C	Erker 05b	33,1	54,8	61,4			59,0
05b_D	Erker 05b	36,1	54,7	61,4			59,0
05b_E	Erker 05b	39,1	54,6	61,4			58,9
06a_A	Erker 06a	9,1	55,4	61,6			59,4
06a_B	Erker 06a	12,1	55,6	62,2			59,8
06a_C	Erker 06a	15,1	55,6	62,6			60,0
06a_D	Erker 06a	18,1	55,6	62,6			60,0
06a_E	Erker 06a	21,1	55,6	62,7			60,1
06a_F	Erker 06a	24,1	55,6	62,8			60,1
06b_A	Erker 06b	27,1	55,6	62,8			60,1
06b_B	Erker 06b	30,1	55,5	62,8			60,1
06b_C	Erker 06b	33,1	55,4	62,8			60,1
06b_D	Erker 06b	36,1	55,4	62,9			60,1
06b_E	Erker 06b	39,1	55,3	63,0			60,2
06b_F	Erker 06b	42,1	54,9	64,7			61,2
06c_A	Erker 06c	45,1	55,1	67,8			63,7
07a_A	Erker 07a	9,1	52,3	65,4			61,3
07a_B	Erker 07a	12,1	52,7	65,8			61,7
07a_C	Erker 07a	15,1	52,8	66,2			62,0
07a_D	Erker 07a	18,1	52,8	66,3			62,1
07a_E	Erker 07a	21,1	52,9	66,3			62,1
07a_F	Erker 07a	24,1	52,8	66,4			62,2
07b_A	Erker 07b	27,1	52,9	66,4			62,2
07b_B	Erker 07b	30,1	52,9	66,4			62,2
07b_C	Erker 07b	33,1	53,0	66,4			62,2
07b_D	Erker 07b	36,1	53,0	66,4			62,2
07b_E	Erker 07b	39,1	53,0	66,5			62,3
08a_A	Erker 08a	9,1	56,7	67,5			63,7
08a_B	Erker 08a	12,1	56,8	67,9			64,0
08a_C	Erker 08a	15,1	56,8	68,3			64,3
08a_D	Erker 08a	18,1	56,7	68,3			64,3
08a_E	Erker 08a	21,1	56,6	68,3			64,3
08a_F	Erker 08a	24,1	56,5	68,4			64,4
08b_A	Erker 08b	27,1	56,4	68,4			64,3
08b_B	Erker 08b	30,1	56,3	68,4			64,3
08b_C	Erker 08b	33,1	56,3	68,4			64,3
08b_D	Erker 08b	36,1	56,2	68,4			64,3
08b_E	Erker 08b	39,1	56,1	68,4			64,3
09_A	Erker 09	42,1	53,6	67,0			62,8
09_B	Erker 09	45,1	55,6	68,2			64,1
10a_A	Erker 10a	9,1	55,8	59,9			58,7
10a_B	Erker 10a	12,1	55,9	60,5			59,0
10a_C	Erker 10a	15,1	55,8	60,7			59,0
10a_D	Erker 10a	18,1	55,8	60,6			59,0
10a_E	Erker 10a	21,1	55,7	60,6			59,0
10a_F	Erker 10a	24,1	55,6	60,7			59,0
10b_A	Erker 10b	27,1	55,5	60,7			58,9
10b_B	Erker 10b	30,1	55,3	60,7			58,8
10b_C	Erker 10b	33,1	55,2	60,7			58,8
10b_D	Erker 10b	36,1	55,1	60,7			58,7
10b_E	Erker 10b	39,1	54,9	60,7			58,6
11a_A	Erker 11a	9,1	55,9	61,5			59,5
11a_B	Erker 11a	12,1	56,1	62,1			59,9
11a_C	Erker 11a	15,1	56,1	62,6			60,2
11a_D	Erker 11a	18,1	56,0	62,6			60,2
11a_E	Erker 11a	21,1	56,0	62,7			60,2
11a_F	Erker 11a	24,1	56,0	62,7			60,2
11b_A	Erker 11b	27,1	55,9	62,8			60,2
11b_B	Erker 11b	30,1	55,9	62,8			60,2
11b_C	Erker 11b	33,1	55,8	62,8			60,2
11b_D	Erker 11b	36,1	55,7	62,8			60,2
11b_E	Erker 11b	39,1	55,6	62,9			60,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
11b_F	Erker 11b	42,1	55,2	64,6			61,2
11c_A	Erker 11c	45,1	55,4	67,3			63,3
12a_A	Erker 12a	9,1	53,4	64,8			61,0
12a_B	Erker 12a	12,1	53,8	65,3			61,5
12a_C	Erker 12a	15,1	53,8	65,7			61,8
12a_D	Erker 12a	18,1	53,9	65,8			61,9
12a_E	Erker 12a	21,1	53,9	65,8			61,9
12a_F	Erker 12a	24,1	53,9	65,9			61,9
12b_A	Erker 02b	27,1	53,9	66,0			62,0
12b_B	Erker 02b	30,1	53,9	66,0			62,0
12b_C	Erker 02b	33,1	53,9	66,0			62,0
12b_D	Erker 02b	36,1	53,9	66,0			62,0
12b_E	Erker 02b	39,1	53,8	66,0			62,0
13a_A	Erker 13a	9,1	57,4	67,0			63,5
13a_B	Erker 13a	12,1	57,5	67,5			63,9
13a_C	Erker 13a	15,1	57,4	67,8			64,1
13a_D	Erker 13a	18,1	57,3	67,9			64,1
13a_E	Erker 13a	21,1	57,2	67,9			64,1
13a_F	Erker 13a	24,1	57,0	68,0			64,1
13b_A	Erker 13b	27,1	56,9	68,0			64,1
13b_B	Erker 13b	30,1	56,8	68,0			64,1
13b_C	Erker 13b	33,1	56,7	68,0			64,1
13b_D	Erker 13b	36,1	56,6	68,0			64,1
13b_E	Erker 13b	39,1	56,5	68,0			64,0
14_A	Erker 14	42,1	53,8	66,7			62,6
14_B	Erker 14	45,1	55,9	67,3			63,4
15a_A	Erker 15a	9,1	56,6	59,5			58,9
15a_B	Erker 15a	12,1	56,6	60,1			59,2
15a_C	Erker 15a	15,1	56,6	60,4			59,3
15a_D	Erker 15a	18,1	56,5	60,5			59,3
15a_E	Erker 15a	21,1	56,4	60,5			59,3
15a_F	Erker 15a	24,1	56,2	60,6			59,2
15b_A	Erker15b	27,1	56,1	60,6			59,1
15b_B	Erker15b	30,1	55,9	60,5			59,0
15b_C	Erker15b	33,1	55,8	60,5			58,9
15b_D	Erker15b	36,1	55,6	60,5			58,9
15b_E	Erker15b	39,1	55,4	60,5			58,8
16a_A	Erker 16a	9,1	56,5	60,0			59,1
16a_B	Erker 16a	12,1	56,7	60,6			59,5
16a_C	Erker 16a	15,1	56,7	61,2			59,7
16a_D	Erker 16a	18,1	56,6	61,2			59,7
16a_E	Erker 16a	21,1	56,6	61,3			59,7
16a_F	Erker 16a	24,1	56,5	61,4			59,7
16b_A	Erker 16b	27,1	56,4	61,4			59,7
16b_B	Erker 16b	30,1	56,3	61,4			59,6
16b_C	Erker 16b	33,1	56,2	61,5			59,6
16b_D	Erker 16b	36,1	56,1	61,5			59,6
16b_E	Erker 16b	39,1	56,0	61,6			59,6
16b_F	Erker 16b	42,1	55,8	64,5			61,3
16c_A	Erker16c	45,1	55,5	67,1			63,2
17a_A	Erker 17a	9,1	53,5	64,3			60,6
17a_B	Erker 17a	12,1	54,0	64,8			61,1
17a_C	Erker 17a	15,1	54,1	65,2			61,4
17a_D	Erker 17a	18,1	54,1	65,4			61,6
17a_E	Erker 17a	21,1	54,1	65,4			61,6
17a_F	Erker 17a	24,1	54,1	65,4			61,6
17b_A	Erker 17b	27,1	54,0	65,5			61,6
17b_B	Erker 17b	30,1	53,9	65,5			61,6
17b_C	Erker 17b	33,1	53,9	65,5			61,6
17b_D	Erker 17b	36,1	53,9	65,5			61,6
17b_E	Erker 17b	39,1	53,8	65,6			61,7
18a_A	Erker 18a	9,1	58,1	66,5			63,3
18a_B	Erker 18a	12,1	58,1	67,0			63,7
18a_C	Erker 18a	15,1	58,1	67,4			63,9

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
18a_D	Erker 18a	18,1	57,9	67,5			64,0
18a_E	Erker 18a	21,1	57,8	67,5			63,9
18a_F	Erker 18a	24,1	57,6	67,6			64,0
18b_A	Erker 18b	27,1	57,4	67,6			63,9
18b_B	Erker 18b	30,1	57,3	67,6			63,9
18b_C	Erker 18b	33,1	57,2	67,6			63,9
18b_D	Erker 18b	36,1	57,0	67,6			63,8
18b_E	Erker 18b	39,1	56,9	67,6			63,8
19_A	Erker 19	42,1	53,8	66,4			62,3
19_B	Erker 19	45,1	56,3	67,0			63,2
20a_A	Erker 20a	9,1	57,3	58,7			59,1
20a_B	Erker 20a	12,1	57,3	59,4			59,3
20a_C	Erker 20a	15,1	57,2	59,7			59,4
20a_D	Erker 20a	18,1	57,1	59,8			59,3
20a_E	Erker 20a	21,1	56,9	59,9			59,3
20a_F	Erker 20a	24,1	56,8	59,9			59,2
20b_A	Erker 20b	27,1	56,6	60,0			59,1
20b_B	Erker 20b	30,1	56,4	59,9			59,0
20b_C	Erker 20b	33,1	56,2	59,9			58,9
20b_D	Erker 20b	36,1	56,0	59,9			58,8
20b_E	Erker 20b	39,1	55,8	59,9			58,7
21a_A	Erker 21a	9,1	57,2	59,7			59,4
21a_B	Erker 21a	12,1	57,4	60,3			59,7
21a_C	Erker 21a	15,1	57,4	60,9			60,0
21a_D	Erker 21a	18,1	57,3	61,0			60,0
21a_E	Erker 21a	21,1	57,2	60,9			59,9
21a_F	Erker 21a	24,1	57,1	61,0			59,8
21b_A	Erker 21b	27,1	57,0	61,1			59,8
21b_B	Erker 21b	30,1	56,9	61,1			59,8
21b_C	Erker 21b	33,1	56,7	61,1			59,7
21b_D	Erker 21b	36,1	56,6	61,2			59,7
21b_E	Erker 21b	39,1	56,4	61,3			59,6
21b_F	Erker 21b	42,1	56,2	64,3			61,3
21c_A	Erker 21c	45,1	55,7	66,7			62,9
22a_A	Erker 22a	9,1	54,2	64,1			60,6
22a_B	Erker 22a	12,1	54,7	64,7			61,2
22a_C	Erker 22a	15,1	54,7	65,1			61,5
22a_D	Erker 22a	18,1	54,7	65,3			61,6
22a_E	Erker 22a	21,1	54,7	65,4			61,7
22a_F	Erker 22a	24,1	54,6	65,5			61,8
22b_A	Erker 22b	27,1	54,5	65,5			61,7
22b_B	Erker 22b	30,1	54,5	65,6			61,8
22b_C	Erker 22b	33,1	54,4	65,6			61,8
22b_D	Erker 22b	36,1	54,4	65,6			61,8
22b_E	Erker 22b	39,1	54,3	65,6			61,8
23a_A	Erker 23a	9,1	58,9	66,0			63,3
23a_B	Erker 23a	12,1	58,9	66,5			63,6
23a_C	Erker 23a	15,1	58,7	67,0			63,8
23a_D	Erker 23a	18,1	58,5	67,2			63,9
23a_E	Erker 23a	21,1	58,4	67,2			63,9
23a_F	Erker 23a	24,1	58,1	67,2			63,8
23b_A	Erker 23b	27,1	57,9	67,3			63,8
23b_B	Erker 23b	30,1	57,7	67,3			63,8
23b_C	Erker 23b	33,1	57,5	67,3			63,7
23b_D	Erker 23b	36,1	57,3	67,3			63,7
23b_E	Erker 23b	39,1	57,2	67,3			63,7
24_A	Erker 24	42,1	53,9	65,4			61,5
24_B	Erker 24	45,1	56,9	66,7			63,1
25a_A	Erker 25a	9,1	59,6	46,4			59,7
25a_B	Erker 25a	12,1	59,5	35,6			59,5
25a_C	Erker 25a	15,1	59,3	35,5			59,3
25a_D	Erker 25a	18,1	59,1	33,6			59,1
25a_E	Erker 25a	21,1	58,8	35,2			58,8
25a_F	Erker 25a	24,1	58,6	34,5			58,6

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
25b_A	Erker 25b	27,1	58,3	33,9			58,3
25b_B	Erker 25b	30,1	58,1	31,8			58,1
25b_C	Erker 25b	33,1	57,8	32,1			57,8
25b_D	Erker 25b	36,1	57,4	32,3			57,4
25b_E	Erker 25b	39,1	57,2	32,6			57,2
26a_A	Erker 26a	9,1	60,3	57,9			61,1
26a_B	Erker 26a	12,1	60,2	58,1			61,1
26a_C	Erker 26a	15,1	60,0	58,7			61,0
26a_D	Erker 26a	18,1	59,7	58,8			60,8
26a_E	Erker 26a	21,1	59,5	58,5			60,6
26a_F	Erker 26a	24,1	59,3	58,4			60,4
26b_A	Erker 26b	27,1	59,0	58,5			60,2
26b_B	Erker 26b	30,1	58,8	58,5			60,1
26b_C	Erker 26b	33,1	58,5	58,5			59,9
26b_D	Erker 26b	36,1	58,3	58,6			59,7
26b_E	Erker 26b	39,1	58,0	58,7			59,6
26b_F	Erker 26b	42,1	57,8	63,6			61,5
26c_A	Erker 26c	45,1	57,0	66,0			62,7
27a_A	Erker 27a	9,1	61,3	46,6			61,4
27a_B	Erker 27a	12,1	61,1	40,0			61,1
27a_C	Erker 27a	15,1	60,9	40,5			60,9
27a_D	Erker 27a	18,1	60,6	31,1			60,6
27a_E	Erker 27a	21,1	60,3	34,1			60,3
27a_F	Erker 27a	24,1	59,9	34,2			59,9
27b_A	Erker 27b	27,1	59,6	31,3			59,6
27b_B	Erker 27b	30,1	59,3	17,2			59,3
27b_C	Erker 27b	33,1	58,9	16,9			58,9
27b_D	Erker 27b	36,1	58,5	17,7			58,5
27b_E	Erker 27b	39,1	58,2	21,4			58,2
27b_F	Erker 27b	42,1	58,0	32,4			58,0
27c_A	Erker 27c	45,1	58,2	33,1			58,2
28a_A	Erker 28a	9,1	59,5	48,5			59,6
28a_B	Erker 28a	12,1	59,4	43,0			59,4
28a_C	Erker 28a	15,1	59,1	43,3			59,1
28a_D	Erker 28a	18,1	58,8	43,3			58,9
28a_E	Erker 28a	21,1	58,6	43,6			58,7
28a_F	Erker 28a	24,1	58,3	43,7			58,4
28b_A	Erker 28b	27,1	58,0	43,9			58,1
28b_B	Erker 28b	30,1	57,7	43,8			57,8
28b_C	Erker 28b	33,1	57,4	43,8			57,5
28b_D	Erker 28b	36,1	57,1	43,8			57,2
28b_E	Erker 28b	39,1	56,8	43,8			56,9
29a_A	Erker 29a	9,1	61,5	47,0			61,6
29a_B	Erker 29a	12,1	61,4	39,8			61,4
29a_C	Erker 29a	15,1	61,2	41,0			61,2
29a_D	Erker 29a	18,1	60,9	37,2			60,9
29a_E	Erker 29a	21,1	60,6	38,9			60,6
29a_F	Erker 29a	24,1	60,4	39,1			60,4
29b_A	Erker 29b	27,1	60,1	38,0			60,1
29b_B	Erker 29b	30,1	59,8	36,6			59,8
29b_C	Erker 29b	33,1	59,5	36,5			59,5
29b_D	Erker 29b	36,1	59,1	36,6			59,1
29b_E	Erker 29b	39,1	58,8	36,6			58,8
30_A	Erker 30	42,1	52,8	36,5			52,8
30_B	Erker 30	45,1	58,2	36,8			58,2
31a_A	Erker 31a	9,1	58,8	46,9			58,9
31a_B	Erker 31a	12,1	58,9	43,6			59,0
31a_C	Erker 31a	15,1	58,7	43,8			58,8
31a_D	Erker 31a	18,1	58,5	42,0			58,5
31a_E	Erker 31a	21,1	58,2	42,1			58,2
31a_F	Erker 31a	24,1	57,9	42,0			57,9
31b_A	Erker 31b	27,1	57,6	41,7			57,6
31b_B	Erker 31b	30,1	57,3	41,5			57,4
31b_C	Erker 31b	33,1	57,0	41,2			57,1

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
31b_D	Erker 31b	36,1	56,7	41,0			56,8
31b_E	Erker 31b	39,1	56,3	41,0			56,4
32a_A	Erker 32a	9,1	60,6	47,9			60,7
32a_B	Erker 32a	12,1	60,6	39,7			60,6
32a_C	Erker 32a	15,1	60,4	39,8			60,4
32a_D	Erker 32a	18,1	60,1	21,3			60,1
32a_E	Erker 32a	21,1	59,8	21,1			59,8
32a_F	Erker 32a	24,1	59,4	19,7			59,4
32b_A	Erker 32b	27,1	59,1	17,9			59,1
32b_B	Erker 32b	30,1	58,8	15,6			58,8
32b_C	Erker 32b	33,1	58,4	14,9			58,4
32b_D	Erker 32b	36,1	58,0	14,9			58,0
32b_E	Erker 32b	39,1	57,7	15,8			57,7
32b_F	Erker 32b	42,1	57,3	24,8			57,3
32c_A	Erker 32c	45,1	57,5	25,5			57,5
33a_A	Erker 33a	9,1	59,0	48,9			59,2
33a_B	Erker 33a	12,1	58,8	41,8			58,8
33a_C	Erker 33a	15,1	58,6	42,1			58,6
33a_D	Erker 33a	18,1	58,3	41,8			58,3
33a_E	Erker 33a	21,1	58,0	41,9			58,0
33a_F	Erker 33a	24,1	57,7	41,8			57,7
33b_A	Erker 33b	27,1	57,4	41,8			57,5
33b_B	Erker 33b	30,1	57,1	41,8			57,2
33b_C	Erker 33b	33,1	56,7	41,8			56,8
33b_D	Erker 33b	36,1	56,3	41,7			56,4
33b_E	Erker 33b	39,1	56,1	41,7			56,2
34a_A	Erker 34a	9,1	61,3	46,6			61,4
34a_B	Erker 34a	12,1	61,2	35,9			61,2
34a_C	Erker 34a	15,1	61,0	37,5			61,0
34a_D	Erker 34a	18,1	60,8	37,1			60,8
34a_E	Erker 34a	21,1	60,5	39,0			60,5
34a_F	Erker 34a	24,1	60,3	39,1			60,3
34b_A	Erker 34b	27,1	60,1	38,0			60,1
34b_B	Erker 34b	30,1	59,8	36,6			59,8
34b_C	Erker 34b	33,1	59,4	36,6			59,4
34b_D	Erker 34b	36,1	59,1	36,6			59,1
34b_E	Erker 34b	39,1	58,8	36,7			58,8
35_A	Erker 35	42,1	53,8	36,8			53,8
35_B	Erker 35	45,1	57,8	36,9			57,8
36a_A	Erker 36a	9,1	58,4	45,9			58,5
36a_B	Erker 36a	12,1	58,3	43,2			58,4
36a_C	Erker 36a	15,1	58,2	43,3			58,3
36a_D	Erker 36a	18,1	58,0	43,5			58,1
36a_E	Erker 36a	21,1	57,9	44,4			58,0
36a_F	Erker 36a	24,1	57,8	44,4			57,9
36b_A	Erker 36b	27,1	57,6	44,1			57,7
36b_B	Erker 36b	30,1	57,3	44,0			57,4
36b_C	Erker 36b	33,1	57,0	43,7			57,1
36b_D	Erker 36b	36,1	56,7	43,5			56,8
36b_E	Erker 36b	39,1	56,4	43,5			56,5
37a_A	Erker 37a	9,1	60,6	45,4			60,7
37a_B	Erker 37a	12,1	60,5	36,8			60,5
37a_C	Erker 37a	15,1	60,3	37,4			60,3
37a_D	Erker 37a	18,1	60,1	34,6			60,1
37a_E	Erker 37a	21,1	60,1	37,5			60,1
37a_F	Erker 37a	24,1	59,9	37,6			59,9
37b_A	Erker 37b	27,1	59,7	37,1			59,7
37b_B	Erker 37b	30,1	59,5	36,7			59,5
37b_C	Erker 37b	33,1	59,2	36,6			59,2
37b_D	Erker 37b	36,1	58,8	36,7			58,8
37b_E	Erker 37b	39,1	58,6	36,7			58,6
37b_F	Erker 37b	42,1	58,4	36,8			58,4
37c_A	Erker 37c	45,1	57,9	36,9			57,9
38a_A	Erker 38a	9,1	57,8	44,6			57,9

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
38a_B	Erker 38a	12,1	57,7	45,2			57,8
38a_C	Erker 38a	15,1	57,5	45,7			57,6
38a_D	Erker 38a	18,1	57,2	46,8			57,4
38a_E	Erker 38a	21,1	58,0	49,7			58,3
38a_F	Erker 38a	24,1	58,2	51,2			58,5
38b_A	Erker 38b	27,1	58,1	52,7			58,6
38b_B	Erker 38b	30,1	58,1	54,0			58,7
38b_C	Erker 38b	33,1	58,0	55,3			58,8
38b_D	Erker 38b	36,1	57,8	56,5			58,9
38b_E	Erker 38b	39,1	57,6	57,4			58,9
38b_F	Erker 38b	42,1	57,6	60,3			59,8
38c_A	Erker 38c	45,1	56,6	61,3			59,7
39a_A	Erker 39a	9,1	57,5	46,6			57,6
39a_B	Erker 39a	12,1	57,4	45,0			57,5
39a_C	Erker 39a	15,1	57,1	45,4			57,2
39a_D	Erker 39a	18,1	56,4	36,1			56,4
39a_E	Erker 39a	21,1	57,0	39,1			57,0
39a_F	Erker 39a	24,1	57,3	39,4			57,3
39b_A	Erker 39b	27,1	57,1	39,1			57,1
39b_B	Erker 39b	30,1	57,0	39,0			57,0
39b_C	Erker 39b	33,1	56,9	39,0			56,9
39b_D	Erker 39b	36,1	56,7	38,9			56,7
39b_E	Erker 39b	39,1	56,4	39,0			56,4
40a_A	Erker 40a	9,1	55,8	45,5			56,0
40a_B	Erker 40a	12,1	55,7	46,4			55,9
40a_C	Erker 40a	15,1	55,3	47,3			55,6
40a_D	Erker 40a	18,1	54,0	48,8			54,5
40a_E	Erker 40a	21,1	55,2	51,4			55,9
40a_F	Erker 40a	24,1	56,0	54,6			57,1
40b_A	Erker 40b	27,1	56,1	56,1			57,5
40b_B	Erker 40b	30,1	56,4	57,1			58,0
40b_C	Erker 40b	33,1	56,7	58,1			58,5
40b_D	Erker 40b	36,1	56,7	59,1			58,8
40b_E	Erker 40b	39,1	56,6	60,2			59,2
41_A	Erker 41	42,1	54,2	60,8			58,4
41_B	Erker 41	45,1	56,3	61,9			59,9
42a_A	Erker 42a	9,1	42,8	47,1			46,1
42a_B	Erker 42a	12,1	44,4	47,9			47,3
42a_C	Erker 42a	15,1	44,4	48,7			47,6
42a_D	Erker 42a	18,1	44,6	49,8			48,3
42a_E	Erker 42a	21,1	45,3	51,8			49,7
42a_F	Erker 42a	24,1	47,2	54,5			52,1
42b_A	Erker 42b	27,1	49,1	55,8			53,5
42b_B	Erker 42b	30,1	50,6	56,8			54,7
42b_C	Erker 42b	33,1	51,5	57,7			55,6
42b_D	Erker 42b	36,1	51,7	58,8			56,3
42b_E	Erker 42b	39,1	51,8	59,8			57,0
43a_A	Erker 43a	9,1	48,9	45,0			49,6
43a_B	Erker 43a	12,1	49,1	45,9			49,9
43a_C	Erker 43a	15,1	49,2	46,8			50,1
43a_D	Erker 43a	18,1	45,0	48,1			47,7
43a_E	Erker 43a	21,1	49,3	50,5			51,2
43a_F	Erker 43a	24,1	52,4	51,9			53,7
43b_A	Erker 43b	27,1	53,7	53,3			55,0
43b_B	Erker 43b	30,1	54,4	55,1			56,0
43b_C	Erker 43b	33,1	55,1	56,8			57,0
43b_D	Erker 43b	36,1	55,4	58,2			57,7
43b_E	Erker 43b	39,1	55,6	59,2			58,2
43b_F	Erker 43b	42,1	55,5	60,8			59,0
43c_A	Erker 43c	45,1	55,7	61,8			59,6
44a_A	Erker 44a	9,1	53,1	39,7			53,2
44a_B	Erker 44a	12,1	53,1	39,9			53,2
44a_C	Erker 44a	15,1	53,1	40,4			53,2
44a_D	Erker 44a	18,1	51,1	41,3			51,3

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
44a_E	Erker 44a	21,1	51,7	43,1			52,0
44a_F	Erker 44a	24,1	53,1	43,5			53,3
44b_A	Erker 44b	27,1	53,9	43,6			54,1
44b_B	Erker 44b	30,1	54,1	43,8			54,3
44b_C	Erker 44b	33,1	54,3	44,2			54,5
44b_D	Erker 44b	36,1	54,4	44,9			54,6
44b_E	Erker 44b	39,1	54,6	45,7			54,8
45a_A	Erker 45a	9,1	54,1	45,3			54,3
45a_B	Erker 45a	12,1	54,0	46,2			54,3
45a_C	Erker 45a	15,1	54,0	47,2			54,4
45a_D	Erker 45a	18,1	52,4	48,6			53,1
45a_E	Erker 45a	21,1	52,2	51,1			53,4
45a_F	Erker 45a	24,1	53,7	54,3			55,3
45b_A	Erker 45b	27,1	54,7	55,7			56,4
45b_B	Erker 45b	30,1	55,3	56,9			57,2
45b_C	Erker 45b	33,1	55,7	57,9			57,8
45b_D	Erker 45b	36,1	55,8	59,1			58,3
45b_E	Erker 45b	39,1	56,0	60,2			58,9
46_A	Erker 46	42,1	54,1	61,4			58,8
46_B	Erker 46	45,1	55,6	62,1			59,7
47a_A	Erker 47a	9,1	34,9	47,0			43,8
47a_B	Erker 47a	12,1	35,7	47,7			44,5
47a_C	Erker 47a	15,1	36,7	48,4			45,2
47a_D	Erker 47a	18,1	38,4	49,4			46,3
47a_E	Erker 47a	21,1	40,7	51,5			48,3
47a_F	Erker 47a	24,1	43,4	53,9			50,7
47b_A	Erker 47b	27,1	47,4	55,1			52,5
47b_B	Erker 47b	30,1	49,6	56,4			54,1
47b_C	Erker 47b	33,1	50,9	57,5			55,2
47b_D	Erker 47b	36,1	51,3	58,9			56,2
47b_E	Erker 47b	39,1	51,7	60,1			57,2
48a_A	Erker 48a	9,1	40,8	45,6			44,4
48a_B	Erker 48a	12,1	41,2	46,5			45,1
48a_C	Erker 48a	15,1	41,9	47,3			45,8
48a_D	Erker 48a	18,1	41,3	48,5			46,3
48a_E	Erker 48a	21,1	44,1	50,7			48,6
48a_F	Erker 48a	24,1	47,6	52,1			50,9
48b_A	Erker 48b	27,1	49,7	53,4			52,5
48b_B	Erker 48b	30,1	51,4	55,4			54,3
48b_C	Erker 48b	33,1	52,5	56,9			55,6
48b_D	Erker 48b	36,1	53,2	58,1			56,5
48b_E	Erker 48b	39,1	53,8	59,2			57,4
48b_F	Erker 48b	42,1	53,6	61,0			58,3
48c_A	Erker 48c	45,1	55,3	61,8			59,4
49a_A	Erker 49a	9,1	50,6	41,2			50,8
49a_B	Erker 49a	12,1	50,6	41,4			50,8
49a_C	Erker 49a	15,1	50,5	42,0			50,8
49a_D	Erker 49a	18,1	48,4	43,3			49,0
49a_E	Erker 49a	21,1	47,5	47,5			49,0
49a_F	Erker 49a	24,1	49,5	48,6			50,8
49b_A	Erker 49b	27,1	51,0	49,0			52,0
49b_B	Erker 49b	30,1	52,2	49,3			53,0
49b_C	Erker 49b	33,1	52,7	49,6			53,5
49b_D	Erker 49b	36,1	53,0	50,0			53,8
49b_E	Erker 49b	39,1	53,3	50,6			54,2
50a_A	Erker 50a	9,1	52,3	46,2			52,7
50a_B	Erker 50a	12,1	52,3	46,9			52,8
50a_C	Erker 50a	15,1	52,3	47,8			52,9
50a_D	Erker 50a	18,1	51,1	48,9			52,1
50a_E	Erker 50a	21,1	50,7	51,2			52,3
50a_F	Erker 50a	24,1	51,3	53,1			53,3
50b_A	Erker 50b	27,1	52,8	54,4			54,7
50b_B	Erker 50b	30,1	53,9	55,8			55,9
50b_C	Erker 50b	33,1	54,5	57,2			56,8

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
50b_D	Erker 50b	36,1	54,7	58,9			57,6
50b_E	Erker 50b	39,1	55,1	60,9			58,8
51_A	Erker 51	42,1	53,7	61,3			58,6
51_B	Erker 51	45,1	55,1	62,2			59,6
52a_A	Erker 52a	9,1	34,6	47,8			44,5
52a_B	Erker 52a	12,1	35,4	48,3			45,0
52a_C	Erker 52a	15,1	36,4	48,9			45,6
52a_D	Erker 52a	18,1	37,9	49,7			46,5
52a_E	Erker 52a	21,1	39,7	51,5			48,2
52a_F	Erker 52a	24,1	42,0	52,8			49,6
52b_A	Erker 52b	27,1	45,8	54,0			51,3
52b_B	Erker 52b	30,1	48,8	55,4			53,2
52b_C	Erker 52b	33,1	50,0	56,7			54,4
52b_D	Erker 52b	36,1	50,2	58,5			55,6
52b_E	Erker 52b	39,1	51,0	60,2			57,0
53a_A	Erker 53a	9,1	37,2	46,3			43,7
53a_B	Erker 53a	12,1	38,0	47,0			44,4
53a_C	Erker 53a	15,1	39,1	47,7			45,2
53a_D	Erker 53a	18,1	40,6	48,8			46,3
53a_E	Erker 53a	21,1	42,8	50,8			48,3
53a_F	Erker 53a	24,1	45,5	52,2			50,1
53b_A	Erker 53b	27,1	48,5	53,8			52,2
53b_B	Erker 53b	30,1	50,6	55,5			54,0
53b_C	Erker 53b	33,1	51,9	56,8			55,3
53b_D	Erker 53b	36,1	52,3	57,8			56,0
53b_E	Erker 53b	39,1	52,9	59,3			57,0
53b_F	Erker 53b	42,1	53,1	60,8			58,0
53c_A	Erker 53c	45,1	55,0	61,7			59,3
54a_A	Erker 54a	9,1	48,6	41,7			49,0
54a_B	Erker 54a	12,1	48,6	42,0			49,0
54a_C	Erker 54a	15,1	48,6	42,0			49,0
54a_D	Erker 54a	18,1	47,4	43,0			48,0
54a_E	Erker 54a	21,1	45,7	46,1			47,4
54a_F	Erker 54a	24,1	46,0	47,0			47,8
54b_A	Erker 54b	27,1	48,4	47,2			49,6
54b_B	Erker 54b	30,1	49,7	47,4			50,7
54b_C	Erker 54b	33,1	51,0	47,7			51,8
54b_D	Erker 54b	36,1	51,4	48,2			52,2
54b_E	Erker 54b	39,1	51,8	48,8			52,6
55a_A	Erker 55a	9,1	51,0	45,8			51,5
55a_B	Erker 55a	12,1	51,1	46,5			51,7
55a_C	Erker 55a	15,1	51,1	46,9			51,7
55a_D	Erker 55a	18,1	50,4	48,1			51,4
55a_E	Erker 55a	21,1	49,7	50,5			51,4
55a_F	Erker 55a	24,1	50,0	52,3			52,2
55b_A	Erker 55b	27,1	50,9	53,8			53,4
55b_B	Erker 55b	30,1	52,4	55,3			54,8
55b_C	Erker 55b	33,1	53,3	56,7			55,9
55b_D	Erker 55b	36,1	53,7	58,8			57,1
55b_E	Erker 55b	39,1	54,3	61,0			58,6
56_A	Erker 56	42,1	53,1	61,5			58,5
56_B	Erker 56	45,1	54,5	62,5			59,6
57a_A	Erker 57a	9,1	34,7	47,9			44,6
57a_B	Erker 57a	12,1	35,3	48,4			45,1
57a_C	Erker 57a	15,1	36,3	48,9			45,6
57a_D	Erker 57a	18,1	37,5	49,6			46,3
57a_E	Erker 57a	21,1	39,4	51,3			48,0
57a_F	Erker 57a	24,1	41,8	52,4			49,2
57b_A	Erker 57b	27,1	44,6	53,8			50,9
57b_B	Erker 57b	30,1	47,0	55,0			52,3
57b_C	Erker 57b	33,1	48,2	56,3			53,6
57b_D	Erker 57b	36,1	48,9	58,6			55,4
57b_E	Erker 57b	39,1	50,2	60,6			57,1
58a_A	Erker 58a	9,1	36,7	46,5			43,7

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
58a_B	Erker 58a	12,1	37,5	47,1			44,4
58a_C	Erker 58a	15,1	38,5	47,5			44,9
58a_D	Erker 58a	18,1	39,9	48,5			45,9
58a_E	Erker 58a	21,1	41,8	50,6			47,9
58a_F	Erker 58a	24,1	44,7	52,1			49,7
58b_A	Erker 58b	27,1	47,8	53,7			51,8
58b_B	Erker 58b	30,1	49,9	55,2			53,5
58b_C	Erker 58b	33,1	50,5	56,7			54,6
58b_D	Erker 58b	36,1	51,2	58,2			55,8
58b_E	Erker 58b	39,1	52,1	59,6			56,9
58b_F	Erker 58b	42,1	52,5	61,3			58,2
58c_A	Erker 58c	45,1	54,5	62,4			59,5
59a_A	Erker 59a	9,1	46,9	42,9			47,6
59a_B	Erker 59a	12,1	47,0	43,4			47,8
59a_C	Erker 59a	15,1	47,0	42,5			47,6
59a_D	Erker 59a	18,1	45,8	43,2			46,7
59a_E	Erker 59a	21,1	44,0	44,9			45,9
59a_F	Erker 59a	24,1	44,2	45,2			46,1
59b_A	Erker 59b	27,1	45,7	45,2			47,1
59b_B	Erker 59b	30,1	47,6	45,2			48,6
59b_C	Erker 59b	33,1	48,9	45,3			49,6
59b_D	Erker 59b	36,1	50,0	45,9			50,7
59b_E	Erker 59b	39,1	50,4	46,7			51,1
60a_A	Erker 60a	9,1	49,9	45,9			50,6
60a_B	Erker 60a	12,1	49,9	46,5			50,7
60a_C	Erker 60a	15,1	49,9	46,5			50,7
60a_D	Erker 60a	18,1	49,5	47,6			50,5
60a_E	Erker 60a	21,1	49,0	50,1			50,8
60a_F	Erker 60a	24,1	49,1	51,8			51,5
60b_A	Erker 60b	27,1	50,3	53,4			52,9
60b_B	Erker 60b	30,1	51,1	54,8			53,9
60b_C	Erker 60b	33,1	51,9	56,3			55,0
60b_D	Erker 60b	36,1	52,8	58,9			56,8
60b_E	Erker 60b	39,1	53,4	61,7			58,7
61_A	Erker 61	42,1	53,1	62,6			59,3
61_B	Erker 61	45,1	54,2	62,9			59,8
62a_A	Erker 62a	9,1	41,4	47,9			46,0
62a_B	Erker 62a	12,1	41,5	48,3			46,3
62a_C	Erker 62a	15,1	41,7	48,7			46,6
62a_D	Erker 62a	18,1	41,9	49,4			47,1
62a_E	Erker 62a	21,1	42,5	51,0			48,4
62a_F	Erker 62a	24,1	43,4	52,6			49,7
62b_A	Erker 62b	27,1	44,4	53,8			50,8
62b_B	Erker 62b	30,1	45,9	55,0			52,1
62b_C	Erker 62b	33,1	46,4	56,2			53,0
62b_D	Erker 62b	36,1	48,1	58,8			55,4
62b_E	Erker 62b	39,1	49,6	62,1			58,2
63a_A	Erker 63a	9,1	40,7	46,8			45,0
63a_B	Erker 63a	12,1	40,9	47,2			45,4
63a_C	Erker 63a	15,1	41,3	47,5			45,7
63a_D	Erker 63a	18,1	41,9	48,3			46,4
63a_E	Erker 63a	21,1	42,8	50,2			47,9
63a_F	Erker 63a	24,1	44,8	51,9			49,6
63b_A	Erker 63b	27,1	46,3	53,2			51,0
63b_B	Erker 63b	30,1	47,0	54,4			52,0
63b_C	Erker 63b	33,1	47,6	55,7			53,0
63b_D	Erker 63b	36,1	50,1	58,3			55,5
63b_E	Erker 63b	39,1	52,0	61,9			58,5
63b_F	Erker 63b	42,1	52,6	62,5			59,1
63c_A	Erker 63c	45,1	54,1	62,9			59,7
64a_A	Erker 64a	9,1	43,7	48,1			47,0
64a_B	Erker 64a	12,1	43,9	48,4			47,3
64a_C	Erker 64a	15,1	43,9	48,7			47,4
64a_D	Erker 64a	18,1	44,0	49,1			47,7

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
64a_E	Erker 64a	21,1	44,2	50,7			48,7
64a_F	Erker 64a	24,1	44,8	52,1			49,8
64b_A	Erker 64b	27,1	45,2	53,2			50,6
64b_B	Erker 64b	30,1	46,2	54,5			51,8
64b_C	Erker 64b	33,1	46,8	56,1			53,1
64b_D	Erker 64b	36,1	49,3	60,7			57,1
64b_E	Erker 64b	39,1	51,1	65,0			60,8
64b_F	Erker 64b	42,1	53,0	66,5			62,3
64c_A	Erker 64c	45,1	53,9	67,3			63,1
65a_A	Erker 65a	9,1	35,1	45,9			43,0
65a_B	Erker 65a	12,1	35,6	46,2			43,3
65a_C	Erker 65a	15,1	36,2	46,5			43,6
65a_D	Erker 65a	18,1	36,8	47,1			44,2
65a_E	Erker 65a	21,1	37,9	49,3			46,1
65a_F	Erker 65a	24,1	40,1	50,7			47,6
65b_A	Erker 65b	27,1	41,1	51,3			48,3
65b_B	Erker 65b	30,1	43,4	52,3			49,5
65b_C	Erker 65b	33,1	44,0	53,7			50,7
65b_D	Erker 65b	36,1	46,2	57,2			53,8
65b_E	Erker 65b	39,1	48,8	61,5			57,6
66a_A	Erker 66a	9,1	47,0	55,2			52,5
66a_B	Erker 66a	12,1	47,2	55,7			52,9
66a_C	Erker 66a	15,1	47,3	56,1			53,2
66a_D	Erker 66a	18,1	47,3	55,9			53,0
66a_E	Erker 66a	21,1	47,5	56,2			53,3
66a_F	Erker 66a	24,1	47,9	56,6			53,7
66b_A	Erker 66b	27,1	48,3	56,9			54,0
66b_B	Erker 66b	30,1	49,0	57,5			54,6
66b_C	Erker 66b	33,1	49,4	58,8			55,6
66b_D	Erker 66b	36,1	50,2	63,0			59,1
66b_E	Erker 66b	39,1	51,2	66,3			62,0
67_A	Erker 67	42,1	53,0	67,2			62,9
67_B	Erker 67	45,1	54,2	67,9			63,6
68a_A	Erker 68a	9,1	46,5	57,4			54,0
68a_B	Erker 68a	12,1	46,6	58,0			54,5
68a_C	Erker 68a	15,1	46,8	58,5			54,9
68a_D	Erker 68a	18,1	46,9	58,8			55,2
68a_E	Erker 68a	21,1	47,0	58,9			55,3
68a_F	Erker 68a	24,1	47,2	59,0			55,4
68b_A	Erker 68b	27,1	47,4	59,1			55,5
68b_B	Erker 68b	30,1	47,6	59,4			55,8
68b_C	Erker 68b	33,1	47,9	60,2			56,4
68b_D	Erker 68b	36,1	49,1	63,2			59,1
68b_E	Erker 68b	39,1	49,2	65,9			61,5
69a_A	Erker 69a	9,1	45,2	58,0			54,3
69a_B	Erker 69a	12,1	45,3	58,6			54,8
69a_C	Erker 69a	15,1	45,5	59,0			55,1
69a_D	Erker 69a	18,1	45,7	59,3			55,4
69a_E	Erker 69a	21,1	45,8	59,4			55,5
69a_F	Erker 69a	24,1	46,0	59,6			55,7
69b_A	Erker 69b	27,1	46,4	59,7			55,8
69b_B	Erker 69b	30,1	46,9	60,0			56,1
69b_C	Erker 69b	33,1	47,3	60,7			56,8
69b_D	Erker 69b	36,1	48,5	63,7			59,5
69b_E	Erker 69b	39,1	49,4	67,1			62,6
69b_F	Erker 69b	42,1	53,1	67,9			63,5
69c_A	Erker 69c	45,1	54,3	68,6			64,2
70a_A	Erker 70a	9,1	41,6	53,8			50,3
70a_B	Erker 70a	12,1	41,7	54,5			50,9
70a_C	Erker 70a	15,1	42,1	55,0			51,4
70a_D	Erker 70a	18,1	42,5	55,4			51,8
70a_E	Erker 70a	21,1	42,8	55,5			51,9
70a_F	Erker 70a	24,1	43,1	55,7			52,1
70b_A	Erker 70b	27,1	43,5	55,8			52,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
70b_B	Erker 70b	30,1	44,1	56,2			52,6
70b_C	Erker 70b	33,1	44,9	56,7			53,2
70b_D	Erker 70b	36,1	46,2	58,5			54,8
70b_E	Erker 70b	39,1	48,7	61,8			57,9
71a_A	Erker 71a	9,1	46,1	63,0			58,7
71a_B	Erker 71a	12,1	46,2	63,5			59,2
71a_C	Erker 71a	15,1	46,3	63,9			59,5
71a_D	Erker 71a	18,1	46,6	64,0			59,6
71a_E	Erker 71a	21,1	46,8	64,1			59,7
71a_F	Erker 71a	24,1	47,3	64,2			59,8
71b_A	Erker 71b	27,1	47,9	64,3			60,0
71b_B	Erker 71b	30,1	48,9	64,4			60,1
71b_C	Erker 71b	33,1	49,5	64,7			60,4
71b_D	Erker 71b	36,1	49,7	66,6			62,1
71b_E	Erker 71b	39,1	51,0	68,4			63,8
72_A	Erker 72	42,1	52,7	68,5			64,0
72_B	Erker 72	45,1	53,9	68,9			64,5
73a_A	Erker 73a	9,1	48,1	66,2			61,7
73a_B	Erker 73a	12,1	48,5	66,6			62,1
73a_C	Erker 73a	15,1	48,8	67,0			62,4
73a_D	Erker 73a	18,1	49,2	67,0			62,5
73a_E	Erker 73a	21,1	49,4	67,0			62,5
73a_F	Erker 73a	24,1	49,3	67,1			62,6
73b_A	Erker 73b	27,1	49,6	67,1			62,6
73b_B	Erker 73b	30,1	50,0	67,2			62,7
73b_C	Erker 73b	33,1	50,2	67,2			62,7
73b_D	Erker 73b	36,1	50,5	67,7			63,2
73b_E	Erker 73b	39,1	50,9	68,4			63,8
74a_A	Erker 74a	9,1	47,0	68,7			64,0
74a_B	Erker 74a	12,1	47,4	69,2			64,4
74a_C	Erker 74a	15,1	47,8	69,4			64,6
74a_D	Erker 74a	18,1	48,4	69,5			64,7
74a_E	Erker 74a	21,1	48,5	69,5			64,7
74a_F	Erker 74a	24,1	48,3	69,5			64,7
74b_A	Erker 74b	27,1	48,8	69,6			64,8
74b_B	Erker 74b	30,1	49,5	69,6			64,8
74b_C	Erker 74b	33,1	50,1	69,6			64,9
74b_D	Erker 74b	36,1	50,4	69,6			64,9
74b_E	Erker 74b	39,1	51,4	69,9			65,2
74b_F	Erker 74b	42,1	52,8	69,8			65,2
74c_A	Erker 74c	45,1	53,9	69,6			65,1

Bijlage 6: Hogere grenswaarden

Hogere waarden weg- en railverkeerslawaaï

dB	Hogere waarde noodzakelijk
dB	Dove gevel noodzakelijk

		Spoorlaan		Burg. Brokxlaan	Spoortraject
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
01a_A	Erker 01a	9,1	39,2	47,8	69,8
01a_B	Erker 01a	12,1	39,5	48,0	70,1
01a_C	Erker 01a	15,1	39,5	48,1	70,4
01a_D	Erker 01a	18,1	39,8	48,2	70,4
01a_E	Erker 01a	21,1	40,3	48,0	70,4
01a_F	Erker 01a	24,1	40,8	47,8	70,4
01b_A	Erker 01b	27,1	41,3	47,7	70,4
01b_B	Erker 01b	30,1	42,3	47,6	70,4
01b_C	Erker 01b	33,1	43,3	47,5	70,4
01b_D	Erker 01b	36,1	43,7	47,4	70,4
01b_E	Erker 01b	39,1	44,4	47,4	70,4
01b_F	Erker 01b	42,1	44,3	47,4	69,3
01c_A	Erker 01c	45,1	44,5	48,5	69,4
02a_A	Erker 02a	9,1	40,5	40,2	69,4
02a_B	Erker 02a	12,1	41,2	40,7	69,7
02a_C	Erker 02a	15,1	41,6	41,1	70,0
02a_D	Erker 02a	18,1	42,2	41,7	70,0
02a_E	Erker 02a	21,1	42,5	41,6	70,0
02a_F	Erker 02a	24,1	42,7	40,8	70,0
02b_A	Erker 02b	27,1	43,1	40,9	70,0
02b_B	Erker 02b	30,1	43,8	40,6	70,0
02b_C	Erker 02b	33,1	44,6	40,5	70,0
02b_D	Erker 02b	36,1	44,9	40,5	70,0
02b_E	Erker 02b	39,1	45,2	40,4	69,9
03a_A	Erker 03a	9,1	38,5	50,9	68,1
03a_B	Erker 03a	12,1	38,8	50,9	68,4
03a_C	Erker 03a	15,1	39,0	51,0	68,7
03a_D	Erker 03a	18,1	39,5	50,9	68,7
03a_E	Erker 03a	21,1	39,9	50,7	68,8
03a_F	Erker 03a	24,1	40,4	50,5	68,8
03b_A	Erker 03b	27,1	40,9	50,4	68,8
03b_B	Erker 03b	30,1	42,0	50,3	68,8
03b_C	Erker 03b	33,1	43,0	50,1	68,8
03b_D	Erker 03b	36,1	43,2	50,0	68,8
03b_E	Erker 03b	39,1	43,6	49,9	68,8
04_A	Erker 04	42,1	44,4	46,7	68,6
04_B	Erker 04	45,1	44,6	48,9	68,8
05a_A	Erker 05a	9,1	27,3	50,2	60,6
05a_B	Erker 05a	12,1	28,0	50,2	61,2
05a_C	Erker 05a	15,1	20,8	50,2	61,3
05a_D	Erker 05a	18,1	21,6	50,1	61,4
05a_E	Erker 05a	21,1	22,1	50,1	61,4
05a_F	Erker 05a	24,1	22,6	50,0	61,5
05b_A	Erker 05b	27,1	23,0	49,9	61,4
05b_B	Erker 05b	30,1	23,6	49,7	61,4
05b_C	Erker 05b	33,1	24,2	49,6	61,4
05b_D	Erker 05b	36,1	25,0	49,5	61,4
05b_E	Erker 05b	39,1	26,8	49,4	61,4
06a_A	Erker 06a	9,1	40,1	50,0	61,6
06a_B	Erker 06a	12,1	40,3	50,1	62,2
06a_C	Erker 06a	15,1	40,5	50,1	62,6
06a_D	Erker 06a	18,1	41,0	50,1	62,6
06a_E	Erker 06a	21,1	41,3	50,0	62,7
06a_F	Erker 06a	24,1	41,7	49,9	62,8
06b_A	Erker 06b	27,1	42,0	49,8	62,8
06b_B	Erker 06b	30,1	42,2	49,7	62,8
06b_C	Erker 06b	33,1	42,4	49,6	62,8
06b_D	Erker 06b	36,1	42,5	49,5	62,9
06b_E	Erker 06b	39,1	42,7	49,3	63,0
06b_F	Erker 06b	42,1	42,8	48,8	64,7
06c_A	Erker 06c	45,1	43,5	48,8	67,8
07a_A	Erker 07a	9,1	38,5	46,6	65,4
07a_B	Erker 07a	12,1	38,8	47,0	65,8
07a_C	Erker 07a	15,1	39,2	47,0	66,2
07a_D	Erker 07a	18,1	39,6	47,0	66,3
07a_E	Erker 07a	21,1	40,1	47,0	66,3
07a_F	Erker 07a	24,1	40,5	46,8	66,4

07b_A	Erker 07b	27,1	40,8	46,8	66,4
07b_B	Erker 07b	30,1	41,4	46,7	66,4
07b_C	Erker 07b	33,1	42,0	46,6	66,4
07b_D	Erker 07b	36,1	42,2	46,6	66,4
07b_E	Erker 07b	39,1	42,5	46,5	66,5
08a_A	Erker 08a	9,1	38,4	51,4	67,5
08a_B	Erker 08a	12,1	38,8	51,5	67,9
08a_C	Erker 08a	15,1	38,9	51,5	68,3
08a_D	Erker 08a	18,1	39,4	51,3	68,3
08a_E	Erker 08a	21,1	39,9	51,2	68,3
08a_F	Erker 08a	24,1	40,3	51,0	68,4
08b_A	Erker 08b	27,1	40,7	50,9	68,4
08b_B	Erker 08b	30,1	41,6	50,7	68,4
08b_C	Erker 08b	33,1	42,4	50,5	68,4
08b_D	Erker 08b	36,1	42,8	50,4	68,4
08b_E	Erker 08b	39,1	43,1	50,2	68,4
09_A	Erker 09	42,1	43,0	46,8	67,0
09_B	Erker 09	45,1	44,0	49,4	68,2
10a_A	Erker 10a	9,1	25,0	50,7	59,9
10a_B	Erker 10a	12,1	26,1	50,8	60,5
10a_C	Erker 10a	15,1	20,3	50,7	60,7
10a_D	Erker 10a	18,1	20,8	50,7	60,6
10a_E	Erker 10a	21,1	21,5	50,6	60,6
10a_F	Erker 10a	24,1	22,0	50,4	60,7
10b_A	Erker 10b	27,1	22,5	50,3	60,7
10b_B	Erker 10b	30,1	23,0	50,2	60,7
10b_C	Erker 10b	33,1	23,7	50,0	60,7
10b_D	Erker 10b	36,1	24,5	49,9	60,7
10b_E	Erker 10b	39,1	26,3	49,8	60,7
11a_A	Erker 11a	9,1	40,3	50,5	61,5
11a_B	Erker 11a	12,1	40,6	50,6	62,1
11a_C	Erker 11a	15,1	41,0	50,6	62,6
11a_D	Erker 11a	18,1	41,4	50,5	62,6
11a_E	Erker 11a	21,1	41,8	50,4	62,7
11a_F	Erker 11a	24,1	42,2	50,3	62,7
11b_A	Erker 11b	27,1	42,5	50,2	62,8
11b_B	Erker 11b	30,1	42,7	50,1	62,8
11b_C	Erker 11b	33,1	42,8	50,0	62,8
11b_D	Erker 11b	36,1	42,9	49,8	62,8
11b_E	Erker 11b	39,1	43,0	49,7	62,9
11b_F	Erker 11b	42,1	42,3	49,3	64,6
11c_A	Erker 11c	45,1	42,9	49,3	67,3
12a_A	Erker 12a	9,1	38,4	47,8	64,8
12a_B	Erker 12a	12,1	38,7	48,2	65,3
12a_C	Erker 12a	15,1	39,2	48,3	65,7
12a_D	Erker 12a	18,1	39,7	48,3	65,8
12a_E	Erker 12a	21,1	40,1	48,2	65,8
12a_F	Erker 12a	24,1	40,5	48,1	65,9
12b_A	Erker 02b	27,1	40,8	48,0	66,0
12b_B	Erker 02b	30,1	41,4	47,9	66,0
12b_C	Erker 02b	33,1	41,9	47,8	66,0
12b_D	Erker 02b	36,1	42,2	47,7	66,0
12b_E	Erker 02b	39,1	42,3	47,6	66,0
13a_A	Erker 13a	9,1	38,8	52,2	67,0
13a_B	Erker 13a	12,1	39,1	52,2	67,5
13a_C	Erker 13a	15,1	39,4	52,1	67,8
13a_D	Erker 13a	18,1	39,8	52,0	67,9
13a_E	Erker 13a	21,1	40,2	51,8	67,9
13a_F	Erker 13a	24,1	40,6	51,6	68,0
13b_A	Erker 13b	27,1	41,0	51,4	68,0
13b_B	Erker 13b	30,1	41,5	51,2	68,0
13b_C	Erker 13b	33,1	42,1	51,1	68,0
13b_D	Erker 13b	36,1	42,7	50,9	68,0
13b_E	Erker 13b	39,1	42,9	50,7	68,0
14_A	Erker 14	42,1	42,6	47,2	66,7
14_B	Erker 14	45,1	43,5	49,8	67,3
15a_A	Erker 15a	9,1	18,5	51,5	59,5
15a_B	Erker 15a	12,1	18,3	51,6	60,1
15a_C	Erker 15a	15,1	18,9	51,5	60,4
15a_D	Erker 15a	18,1	19,5	51,4	60,5
15a_E	Erker 15a	21,1	20,1	51,2	60,5
15a_F	Erker 15a	24,1	20,5	51,1	60,6
15b_A	Erker15b	27,1	21,0	50,9	60,6
15b_B	Erker15b	30,1	21,5	50,8	60,5
15b_C	Erker15b	33,1	22,1	50,6	60,5

15b_D	Erker15b	36,1	22,8	50,4	60,5
15b_E	Erker15b	39,1	24,4	50,3	60,5
16a_A	Erker 16a	9,1	40,2	51,2	60,0
16a_B	Erker 16a	12,1	40,5	51,3	60,6
16a_C	Erker 16a	15,1	40,9	51,3	61,2
16a_D	Erker 16a	18,1	41,3	51,2	61,2
16a_E	Erker 16a	21,1	41,7	51,1	61,3
16a_F	Erker 16a	24,1	42,1	50,9	61,4
16b_A	Erker 16b	27,1	42,4	50,8	61,4
16b_B	Erker 16b	30,1	42,6	50,6	61,4
16b_C	Erker 16b	33,1	42,7	50,5	61,5
16b_D	Erker 16b	36,1	42,8	50,3	61,5
16b_E	Erker 16b	39,1	42,9	50,1	61,6
16b_F	Erker 16b	42,1	42,3	50,0	64,5
16c_A	Erker16c	45,1	42,7	49,4	67,1
17a_A	Erker 17a	9,1	38,1	48,0	64,3
17a_B	Erker 17a	12,1	38,5	48,5	64,8
17a_C	Erker 17a	15,1	38,9	48,5	65,2
17a_D	Erker 17a	18,1	39,3	48,5	65,4
17a_E	Erker 17a	21,1	39,7	48,5	65,4
17a_F	Erker 17a	24,1	40,1	48,4	65,4
17b_A	Erker 17b	27,1	40,4	48,2	65,5
17b_B	Erker 17b	30,1	40,7	48,1	65,5
17b_C	Erker 17b	33,1	41,1	48,0	65,5
17b_D	Erker 17b	36,1	41,5	47,9	65,5
17b_E	Erker 17b	39,1	41,8	47,8	65,6
18a_A	Erker 18a	9,1	38,7	52,9	66,5
18a_B	Erker 18a	12,1	39,1	52,9	67,0
18a_C	Erker 18a	15,1	39,5	52,8	67,4
18a_D	Erker 18a	18,1	40,0	52,6	67,5
18a_E	Erker 18a	21,1	40,4	52,4	67,5
18a_F	Erker 18a	24,1	40,9	52,2	67,6
18b_A	Erker 18b	27,1	41,2	52,0	67,6
18b_B	Erker 18b	30,1	41,5	51,8	67,6
18b_C	Erker 18b	33,1	42,2	51,5	67,6
18b_D	Erker 18b	36,1	42,8	51,3	67,6
18b_E	Erker 18b	39,1	43,0	51,1	67,6
19_A	Erker 19	42,1	42,2	47,3	66,4
19_B	Erker 19	45,1	43,1	50,3	67,0
20a_A	Erker 20a	9,1	17,8	52,2	58,7
20a_B	Erker 20a	12,1	17,4	52,2	59,4
20a_C	Erker 20a	15,1	17,8	52,1	59,7
20a_D	Erker 20a	18,1	18,2	52,0	59,8
20a_E	Erker 20a	21,1	18,9	51,8	59,9
20a_F	Erker 20a	24,1	19,4	51,6	59,9
20b_A	Erker 20b	27,1	19,8	51,5	60,0
20b_B	Erker 20b	30,1	20,3	51,3	59,9
20b_C	Erker 20b	33,1	20,8	51,1	59,9
20b_D	Erker 20b	36,1	21,4	50,9	59,9
20b_E	Erker 20b	39,1	22,6	50,7	59,9
21a_A	Erker 21a	9,1	40,2	51,9	59,7
21a_B	Erker 21a	12,1	40,6	52,1	60,3
21a_C	Erker 21a	15,1	41,0	52,0	60,9
21a_D	Erker 21a	18,1	41,4	51,9	61,0
21a_E	Erker 21a	21,1	41,8	51,7	60,9
21a_F	Erker 21a	24,1	42,2	51,6	61,0
21b_A	Erker 21b	27,1	42,5	51,4	61,1
21b_B	Erker 21b	30,1	42,7	51,2	61,1
21b_C	Erker 21b	33,1	42,8	51,0	61,1
21b_D	Erker 21b	36,1	42,9	50,8	61,2
21b_E	Erker 21b	39,1	43,0	50,6	61,3
21b_F	Erker 21b	42,1	42,1	50,5	64,3
21c_A	Erker 21c	45,1	42,4	49,7	66,7
22a_A	Erker 22a	9,1	38,3	48,8	64,1
22a_B	Erker 22a	12,1	38,7	49,2	64,7
22a_C	Erker 22a	15,1	39,0	49,2	65,1
22a_D	Erker 22a	18,1	39,5	49,2	65,3
22a_E	Erker 22a	21,1	39,9	49,1	65,4
22a_F	Erker 22a	24,1	40,2	49,0	65,5
22b_A	Erker 22b	27,1	40,6	48,8	65,5
22b_B	Erker 22b	30,1	40,9	48,7	65,6
22b_C	Erker 22b	33,1	41,4	48,6	65,6
22b_D	Erker 22b	36,1	41,8	48,4	65,6
22b_E	Erker 22b	39,1	42,0	48,3	65,6
23a_A	Erker 23a	9,1	38,4	53,8	66,0

23a_B	Erker 23a	12,1	38,8	53,7	66,5
23a_C	Erker 23a	15,1	39,2	53,5	67,0
23a_D	Erker 23a	18,1	39,6	53,3	67,2
23a_E	Erker 23a	21,1	40,0	53,1	67,2
23a_F	Erker 23a	24,1	40,4	52,8	67,2
23b_A	Erker 23b	27,1	40,8	52,5	67,3
23b_B	Erker 23b	30,1	41,1	52,3	67,3
23b_C	Erker 23b	33,1	41,8	52,0	67,3
23b_D	Erker 23b	36,1	42,4	51,7	67,3
23b_E	Erker 23b	39,1	42,8	51,5	67,3
24_A	Erker 24	42,1	42,2	47,5	65,4
24_B	Erker 24	45,1	42,9	51,1	66,7
25a_A	Erker 25a	9,1	16,5	54,6	46,4
25a_B	Erker 25a	12,1	13,8	54,5	35,6
25a_C	Erker 25a	15,1	10,8	54,3	35,5
25a_D	Erker 25a	18,1	--	54,0	33,6
25a_E	Erker 25a	21,1	--	53,7	35,2
25a_F	Erker 25a	24,1	--	53,5	34,5
25b_A	Erker 25b	27,1	--	53,2	33,9
25b_B	Erker 25b	30,1	--	52,9	31,8
25b_C	Erker 25b	33,1	--	52,6	32,1
25b_D	Erker 25b	36,1	--	52,3	32,3
25b_E	Erker 25b	39,1	--	52,0	32,6
26a_A	Erker 26a	9,1	38,5	55,2	57,9
26a_B	Erker 26a	12,1	38,9	55,1	58,1
26a_C	Erker 26a	15,1	39,3	54,8	58,7
26a_D	Erker 26a	18,1	39,7	54,5	58,8
26a_E	Erker 26a	21,1	40,1	54,3	58,5
26a_F	Erker 26a	24,1	40,4	54,0	58,4
26b_A	Erker 26b	27,1	40,7	53,7	58,5
26b_B	Erker 26b	30,1	40,9	53,4	58,5
26b_C	Erker 26b	33,1	41,1	53,1	58,5
26b_D	Erker 26b	36,1	41,2	52,8	58,6
26b_E	Erker 26b	39,1	41,3	52,5	58,7
26b_F	Erker 26b	42,1	42,4	52,3	63,6
26c_A	Erker 26c	45,1	42,9	51,3	66,0
27a_A	Erker 27a	9,1	17,0	56,2	46,6
27a_B	Erker 27a	12,1	15,2	56,1	40,0
27a_C	Erker 27a	15,1	14,0	55,8	40,5
27a_D	Erker 27a	18,1	--	55,5	31,1
27a_E	Erker 27a	21,1	--	55,2	34,1
27a_F	Erker 27a	24,1	--	54,9	34,2
27b_A	Erker 27b	27,1	--	54,5	31,3
27b_B	Erker 27b	30,1	--	54,2	17,2
27b_C	Erker 27b	33,1	--	53,8	16,9
27b_D	Erker 27b	36,1	--	53,4	17,7
27b_E	Erker 27b	39,1	--	53,1	21,4
27b_F	Erker 27b	42,1	--	52,8	32,4
27c_A	Erker 27c	45,1	--	53,1	33,1
28a_A	Erker 28a	9,1	21,9	54,4	48,5
28a_B	Erker 28a	12,1	21,2	54,3	43,0
28a_C	Erker 28a	15,1	21,2	54,0	43,3
28a_D	Erker 28a	18,1	21,3	53,7	43,3
28a_E	Erker 28a	21,1	21,5	53,4	43,6
28a_F	Erker 28a	24,1	21,7	53,2	43,7
28b_A	Erker 28b	27,1	21,8	52,9	43,9
28b_B	Erker 28b	30,1	21,8	52,6	43,8
28b_C	Erker 28b	33,1	21,9	52,2	43,8
28b_D	Erker 28b	36,1	21,9	51,9	43,8
28b_E	Erker 28b	39,1	22,0	51,6	43,8
29a_A	Erker 29a	9,1	17,6	56,5	47,0
29a_B	Erker 29a	12,1	15,4	56,3	39,8
29a_C	Erker 29a	15,1	14,9	56,1	41,0
29a_D	Erker 29a	18,1	--	55,8	37,2
29a_E	Erker 29a	21,1	--	55,5	38,9
29a_F	Erker 29a	24,1	--	55,3	39,1
29b_A	Erker 29b	27,1	--	55,0	38,0
29b_B	Erker 29b	30,1	--	54,7	36,6
29b_C	Erker 29b	33,1	--	54,3	36,5
29b_D	Erker 29b	36,1	--	54,0	36,6
29b_E	Erker 29b	39,1	--	53,7	36,6
30_A	Erker 30	42,1	--	47,2	36,5
30_B	Erker 30	45,1	--	53,1	36,8
31a_A	Erker 31a	9,1	22,6	53,8	46,9
31a_B	Erker 31a	12,1	22,7	53,8	43,6

31a_C	Erker 31a	15,1	22,6	53,6	43,8
31a_D	Erker 31a	18,1	22,2	53,4	42,0
31a_E	Erker 31a	21,1	22,5	53,2	42,1
31a_F	Erker 31a	24,1	22,2	52,9	42,0
31b_A	Erker 31b	27,1	21,7	52,6	41,7
31b_B	Erker 31b	30,1	21,5	52,3	41,5
31b_C	Erker 31b	33,1	21,4	51,9	41,2
31b_D	Erker 31b	36,1	21,3	51,6	41,0
31b_E	Erker 31b	39,1	21,3	51,2	41,0
32a_A	Erker 32a	9,1	19,0	55,5	47,9
32a_B	Erker 32a	12,1	16,6	55,6	39,7
32a_C	Erker 32a	15,1	15,8	55,3	39,8
32a_D	Erker 32a	18,1	--	55,0	21,3
32a_E	Erker 32a	21,1	--	54,7	21,1
32a_F	Erker 32a	24,1	--	54,3	19,7
32b_A	Erker 32b	27,1	--	54,0	17,9
32b_B	Erker 32b	30,1	--	53,7	15,6
32b_C	Erker 32b	33,1	--	53,3	14,9
32b_D	Erker 32b	36,1	--	52,9	14,9
32b_E	Erker 32b	39,1	--	52,5	15,8
32b_F	Erker 32b	42,1	--	52,1	24,8
32c_A	Erker 32c	45,1	--	52,4	25,5
33a_A	Erker 33a	9,1	21,7	53,9	48,9
33a_B	Erker 33a	12,1	20,9	53,8	41,8
33a_C	Erker 33a	15,1	20,9	53,5	42,1
33a_D	Erker 33a	18,1	20,8	53,2	41,8
33a_E	Erker 33a	21,1	21,0	52,9	41,9
33a_F	Erker 33a	24,1	21,2	52,6	41,8
33b_A	Erker 33b	27,1	21,3	52,3	41,8
33b_B	Erker 33b	30,1	21,3	51,9	41,8
33b_C	Erker 33b	33,1	21,3	51,6	41,8
33b_D	Erker 33b	36,1	21,4	51,2	41,7
33b_E	Erker 33b	39,1	21,5	50,9	41,7
34a_A	Erker 34a	9,1	17,9	56,3	46,6
34a_B	Erker 34a	12,1	13,5	56,1	35,9
34a_C	Erker 34a	15,1	11,4	56,0	37,5
34a_D	Erker 34a	18,1	--	55,7	37,1
34a_E	Erker 34a	21,1	--	55,5	39,0
34a_F	Erker 34a	24,1	--	55,2	39,1
34b_A	Erker 34b	27,1	--	55,0	38,0
34b_B	Erker 34b	30,1	--	54,7	36,6
34b_C	Erker 34b	33,1	--	54,3	36,6
34b_D	Erker 34b	36,1	--	54,0	36,6
34b_E	Erker 34b	39,1	--	53,7	36,7
35_A	Erker 35	42,1	--	48,4	36,8
35_B	Erker 35	45,1	--	52,7	36,9
36a_A	Erker 36a	9,1	22,8	53,3	45,9
36a_B	Erker 36a	12,1	22,6	53,2	43,2
36a_C	Erker 36a	15,1	22,3	53,2	43,3
36a_D	Erker 36a	18,1	22,3	53,0	43,5
36a_E	Erker 36a	21,1	22,6	52,8	44,4
36a_F	Erker 36a	24,1	22,1	52,7	44,4
36b_A	Erker 36b	27,1	21,7	52,6	44,1
36b_B	Erker 36b	30,1	21,5	52,3	44,0
36b_C	Erker 36b	33,1	21,4	51,9	43,7
36b_D	Erker 36b	36,1	21,2	51,6	43,5
36b_E	Erker 36b	39,1	21,3	51,3	43,5
37a_A	Erker 37a	9,1	17,0	55,5	45,4
37a_B	Erker 37a	12,1	13,2	55,4	36,8
37a_C	Erker 37a	15,1	11,1	55,2	37,4
37a_D	Erker 37a	18,1	--	55,1	34,6
37a_E	Erker 37a	21,1	--	55,0	37,5
37a_F	Erker 37a	24,1	--	54,8	37,6
37b_A	Erker 37b	27,1	--	54,6	37,1
37b_B	Erker 37b	30,1	--	54,4	36,7
37b_C	Erker 37b	33,1	--	54,1	36,6
37b_D	Erker 37b	36,1	--	53,7	36,7
37b_E	Erker 37b	39,1	--	53,4	36,7
37b_F	Erker 37b	42,1	--	53,3	36,8
37c_A	Erker 37c	45,1	--	52,8	36,9
38a_A	Erker 38a	9,1	23,8	52,7	44,6
38a_B	Erker 38a	12,1	24,2	52,6	45,2
38a_C	Erker 38a	15,1	24,9	52,5	45,7
38a_D	Erker 38a	18,1	26,4	52,1	46,8
38a_E	Erker 38a	21,1	28,1	52,9	49,7

38a_F	Erker 38a	24,1	31,4	53,1	51,2
38b_A	Erker 38b	27,1	35,7	53,0	52,7
38b_B	Erker 38b	30,1	38,4	52,9	54,0
38b_C	Erker 38b	33,1	39,4	52,7	55,3
38b_D	Erker 38b	36,1	39,8	52,5	56,5
38b_E	Erker 38b	39,1	39,6	52,2	57,4
38b_F	Erker 38b	42,1	43,2	51,9	60,3
38c_A	Erker 38c	45,1	43,8	50,6	61,3
39a_A	Erker 39a	9,1	15,6	52,4	46,6
39a_B	Erker 39a	12,1	13,4	52,3	45,0
39a_C	Erker 39a	15,1	10,7	52,0	45,4
39a_D	Erker 39a	18,1	--	51,4	36,1
39a_E	Erker 39a	21,1	--	51,9	39,1
39a_F	Erker 39a	24,1	--	52,2	39,4
39b_A	Erker 39b	27,1	--	52,0	39,1
39b_B	Erker 39b	30,1	--	51,9	39,0
39b_C	Erker 39b	33,1	--	51,8	39,0
39b_D	Erker 39b	36,1	--	51,6	38,9
39b_E	Erker 39b	39,1	--	51,3	39,0
40a_A	Erker 40a	9,1	24,5	50,8	45,5
40a_B	Erker 40a	12,1	25,3	50,7	46,4
40a_C	Erker 40a	15,1	26,2	50,2	47,3
40a_D	Erker 40a	18,1	27,8	48,8	48,8
40a_E	Erker 40a	21,1	29,8	50,0	51,4
40a_F	Erker 40a	24,1	33,0	50,8	54,6
40b_A	Erker 40b	27,1	37,2	50,8	56,1
40b_B	Erker 40b	30,1	40,9	50,8	57,1
40b_C	Erker 40b	33,1	42,8	50,9	58,1
40b_D	Erker 40b	36,1	43,4	50,9	59,1
40b_E	Erker 40b	39,1	43,6	50,7	60,2
41_A	Erker 41	42,1	43,6	47,5	60,8
41_B	Erker 41	45,1	44,0	50,3	61,9
42a_A	Erker 42a	9,1	26,0	37,4	47,1
42a_B	Erker 42a	12,1	26,7	39,0	47,9
42a_C	Erker 42a	15,1	27,6	39,0	48,7
42a_D	Erker 42a	18,1	28,9	39,0	49,8
42a_E	Erker 42a	21,1	30,6	39,4	51,8
42a_F	Erker 42a	24,1	32,9	41,1	54,5
42b_A	Erker 42b	27,1	37,7	42,4	55,8
42b_B	Erker 42b	30,1	40,9	43,2	56,8
42b_C	Erker 42b	33,1	42,8	43,5	57,7
42b_D	Erker 42b	36,1	43,2	43,5	58,8
42b_E	Erker 42b	39,1	43,6	43,3	59,8
43a_A	Erker 43a	9,1	24,6	43,8	45,0
43a_B	Erker 43a	12,1	25,4	44,0	45,9
43a_C	Erker 43a	15,1	26,4	44,1	46,8
43a_D	Erker 43a	18,1	27,9	39,4	48,1
43a_E	Erker 43a	21,1	29,7	43,9	50,5
43a_F	Erker 43a	24,1	32,0	47,0	51,9
43b_A	Erker 43b	27,1	37,2	48,2	53,3
43b_B	Erker 43b	30,1	40,5	48,7	55,1
43b_C	Erker 43b	33,1	42,7	49,0	56,8
43b_D	Erker 43b	36,1	43,0	49,3	58,2
43b_E	Erker 43b	39,1	43,3	49,5	59,2
43b_F	Erker 43b	42,1	44,1	49,2	60,8
43c_A	Erker 43c	45,1	44,8	49,1	61,8
44a_A	Erker 44a	9,1	17,5	48,1	39,7
44a_B	Erker 44a	12,1	16,7	48,1	39,9
44a_C	Erker 44a	15,1	17,1	48,0	40,4
44a_D	Erker 44a	18,1	17,7	46,0	41,3
44a_E	Erker 44a	21,1	18,6	46,6	43,1
44a_F	Erker 44a	24,1	19,5	48,0	43,5
44b_A	Erker 44b	27,1	21,1	48,8	43,6
44b_B	Erker 44b	30,1	23,3	49,1	43,8
44b_C	Erker 44b	33,1	29,3	49,2	44,2
44b_D	Erker 44b	36,1	31,7	49,3	44,9
44b_E	Erker 44b	39,1	32,5	49,5	45,7
45a_A	Erker 45a	9,1	24,4	49,0	45,3
45a_B	Erker 45a	12,1	25,2	48,9	46,2
45a_C	Erker 45a	15,1	26,5	48,9	47,2
45a_D	Erker 45a	18,1	28,3	47,2	48,6
45a_E	Erker 45a	21,1	30,2	46,9	51,1
45a_F	Erker 45a	24,1	32,7	48,4	54,3
45b_A	Erker 45b	27,1	37,9	49,3	55,7
45b_B	Erker 45b	30,1	41,0	49,6	56,9

45b_C	Erker 45b	33,1	43,2	49,7	57,9
45b_D	Erker 45b	36,1	43,4	49,8	59,1
45b_E	Erker 45b	39,1	43,9	49,9	60,2
46_A	Erker 46	42,1	44,1	47,1	61,4
46_B	Erker 46	45,1	44,7	49,1	62,1
47a_A	Erker 47a	9,1	25,8	26,8	47,0
47a_B	Erker 47a	12,1	26,5	27,7	47,7
47a_C	Erker 47a	15,1	27,5	28,4	48,4
47a_D	Erker 47a	18,1	28,8	30,0	49,4
47a_E	Erker 47a	21,1	30,3	32,3	51,5
47a_F	Erker 47a	24,1	32,4	35,4	53,9
47b_A	Erker 47b	27,1	37,1	40,1	55,1
47b_B	Erker 47b	30,1	40,0	42,2	56,4
47b_C	Erker 47b	33,1	42,2	43,0	57,5
47b_D	Erker 47b	36,1	42,5	43,5	58,9
47b_E	Erker 47b	39,1	43,4	43,5	60,1
48a_A	Erker 48a	9,1	24,6	35,1	45,6
48a_B	Erker 48a	12,1	25,5	35,5	46,5
48a_C	Erker 48a	15,1	26,9	35,9	47,3
48a_D	Erker 48a	18,1	28,3	34,3	48,5
48a_E	Erker 48a	21,1	30,0	37,5	50,7
48a_F	Erker 48a	24,1	32,3	41,4	52,1
48b_A	Erker 48b	27,1	37,5	43,3	53,4
48b_B	Erker 48b	30,1	40,7	44,7	55,4
48b_C	Erker 48b	33,1	42,7	45,5	56,9
48b_D	Erker 48b	36,1	42,8	46,4	58,1
48b_E	Erker 48b	39,1	43,1	47,1	59,2
48b_F	Erker 48b	42,1	43,9	46,4	61,0
48c_A	Erker 48c	45,1	44,8	48,6	61,8
49a_A	Erker 49a	9,1	18,3	45,5	41,2
49a_B	Erker 49a	12,1	17,8	45,5	41,4
49a_C	Erker 49a	15,1	18,2	45,5	42,0
49a_D	Erker 49a	18,1	18,7	43,2	43,3
49a_E	Erker 49a	21,1	19,2	42,0	47,5
49a_F	Erker 49a	24,1	19,9	44,1	48,6
49b_A	Erker 49b	27,1	21,1	45,8	49,0
49b_B	Erker 49b	30,1	23,1	47,0	49,3
49b_C	Erker 49b	33,1	28,8	47,4	49,6
49b_D	Erker 49b	36,1	29,7	47,8	50,0
49b_E	Erker 49b	39,1	31,3	48,0	50,6
50a_A	Erker 50a	9,1	24,1	47,2	46,2
50a_B	Erker 50a	12,1	24,9	47,2	46,9
50a_C	Erker 50a	15,1	26,4	47,1	47,8
50a_D	Erker 50a	18,1	28,0	45,9	48,9
50a_E	Erker 50a	21,1	29,8	45,3	51,2
50a_F	Erker 50a	24,1	33,0	45,8	53,1
50b_A	Erker 50b	27,1	38,8	46,9	54,4
50b_B	Erker 50b	30,1	41,6	47,8	55,8
50b_C	Erker 50b	33,1	42,8	48,2	57,2
50b_D	Erker 50b	36,1	42,9	48,5	58,9
50b_E	Erker 50b	39,1	43,9	48,8	60,9
51_A	Erker 51	42,1	44,5	46,2	61,3
51_B	Erker 51	45,1	45,4	48,0	62,2
52a_A	Erker 52a	9,1	25,9	26,2	47,8
52a_B	Erker 52a	12,1	26,5	26,8	48,3
52a_C	Erker 52a	15,1	27,6	27,6	48,9
52a_D	Erker 52a	18,1	28,8	28,6	49,7
52a_E	Erker 52a	21,1	30,2	30,0	51,5
52a_F	Erker 52a	24,1	32,5	31,7	52,8
52b_A	Erker 52b	27,1	38,4	34,7	54,0
52b_B	Erker 52b	30,1	41,3	39,1	55,4
52b_C	Erker 52b	33,1	42,1	40,9	56,7
52b_D	Erker 52b	36,1	42,4	41,2	58,5
52b_E	Erker 52b	39,1	43,6	41,3	60,2
53a_A	Erker 53a	9,1	25,0	30,5	46,3
53a_B	Erker 53a	12,1	25,8	31,3	47,0
53a_C	Erker 53a	15,1	27,1	32,1	47,7
53a_D	Erker 53a	18,1	28,5	33,2	48,8
53a_E	Erker 53a	21,1	30,2	35,4	50,8
53a_F	Erker 53a	24,1	32,5	38,3	52,2
53b_A	Erker 53b	27,1	37,6	41,3	53,8
53b_B	Erker 53b	30,1	41,8	42,6	55,5
53b_C	Erker 53b	33,1	42,8	44,2	56,8
53b_D	Erker 53b	36,1	43,1	44,7	57,8
53b_E	Erker 53b	39,1	43,5	45,4	59,3

53b_F	Erker 53b	42,1	44,5	45,2	60,8
53c_A	Erker 53c	45,1	45,6	47,8	61,7
54a_A	Erker 54a	9,1	19,6	43,5	41,7
54a_B	Erker 54a	12,1	18,9	43,5	42,0
54a_C	Erker 54a	15,1	18,4	43,5	42,0
54a_D	Erker 54a	18,1	18,7	42,1	43,0
54a_E	Erker 54a	21,1	18,9	40,1	46,1
54a_F	Erker 54a	24,1	19,1	40,2	47,0
54b_A	Erker 54b	27,1	19,5	43,1	47,2
54b_B	Erker 54b	30,1	20,3	44,4	47,4
54b_C	Erker 54b	33,1	21,6	45,7	47,7
54b_D	Erker 54b	36,1	23,9	46,1	48,2
54b_E	Erker 54b	39,1	28,2	46,6	48,8
55a_A	Erker 55a	9,1	24,7	45,9	45,8
55a_B	Erker 55a	12,1	25,4	45,9	46,5
55a_C	Erker 55a	15,1	26,3	45,9	46,9
55a_D	Erker 55a	18,1	27,7	45,1	48,1
55a_E	Erker 55a	21,1	29,4	44,2	50,5
55a_F	Erker 55a	24,1	32,0	44,2	52,3
55b_A	Erker 55b	27,1	37,3	44,8	53,8
55b_B	Erker 55b	30,1	40,7	46,0	55,3
55b_C	Erker 55b	33,1	41,2	47,0	56,7
55b_D	Erker 55b	36,1	42,0	47,3	58,8
55b_E	Erker 55b	39,1	43,8	47,5	61,0
56_A	Erker 56	42,1	44,9	44,9	61,5
56_B	Erker 56	45,1	45,7	46,9	62,5
57a_A	Erker 57a	9,1	26,3	25,9	47,9
57a_B	Erker 57a	12,1	26,9	26,4	48,4
57a_C	Erker 57a	15,1	28,0	27,0	48,9
57a_D	Erker 57a	18,1	29,0	27,8	49,6
57a_E	Erker 57a	21,1	30,2	29,1	51,3
57a_F	Erker 57a	24,1	32,2	30,4	52,4
57b_A	Erker 57b	27,1	36,9	32,8	53,8
57b_B	Erker 57b	30,1	39,8	35,9	55,0
57b_C	Erker 57b	33,1	40,3	38,5	56,3
57b_D	Erker 57b	36,1	41,1	39,3	58,6
57b_E	Erker 57b	39,1	43,3	39,5	60,6
58a_A	Erker 58a	9,1	25,6	29,6	46,5
58a_B	Erker 58a	12,1	26,4	30,3	47,1
58a_C	Erker 58a	15,1	27,4	31,1	47,5
58a_D	Erker 58a	18,1	28,8	32,1	48,5
58a_E	Erker 58a	21,1	30,4	33,7	50,6
58a_F	Erker 58a	24,1	33,4	36,7	52,1
58b_A	Erker 58b	27,1	39,3	39,2	53,7
58b_B	Erker 58b	30,1	42,2	40,5	55,2
58b_C	Erker 58b	33,1	42,5	41,8	56,7
58b_D	Erker 58b	36,1	43,1	42,6	58,2
58b_E	Erker 58b	39,1	44,2	43,3	59,6
58b_F	Erker 58b	42,1	44,7	43,5	61,3
58c_A	Erker 58c	45,1	46,1	46,4	62,4
59a_A	Erker 59a	9,1	20,6	41,8	42,9
59a_B	Erker 59a	12,1	21,0	41,8	43,4
59a_C	Erker 59a	15,1	19,1	41,8	42,5
59a_D	Erker 59a	18,1	19,5	40,5	43,2
59a_E	Erker 59a	21,1	19,5	38,1	44,9
59a_F	Erker 59a	24,1	19,7	37,8	45,2
59b_A	Erker 59b	27,1	20,1	39,8	45,2
59b_B	Erker 59b	30,1	20,8	42,0	45,2
59b_C	Erker 59b	33,1	21,9	43,4	45,3
59b_D	Erker 59b	36,1	23,8	44,5	45,9
59b_E	Erker 59b	39,1	27,7	44,9	46,7
60a_A	Erker 60a	9,1	25,0	44,7	45,9
60a_B	Erker 60a	12,1	25,8	44,7	46,5
60a_C	Erker 60a	15,1	26,2	44,7	46,5
60a_D	Erker 60a	18,1	27,5	44,2	47,6
60a_E	Erker 60a	21,1	29,1	43,5	50,1
60a_F	Erker 60a	24,1	31,6	43,3	51,8
60b_A	Erker 60b	27,1	38,2	43,9	53,4
60b_B	Erker 60b	30,1	39,8	44,4	54,8
60b_C	Erker 60b	33,1	40,1	45,5	56,3
60b_D	Erker 60b	36,1	41,8	46,2	58,9
60b_E	Erker 60b	39,1	44,2	45,9	61,7
61_A	Erker 61	42,1	45,7	43,7	62,6
61_B	Erker 61	45,1	46,4	45,5	62,9
62a_A	Erker 62a	9,1	26,4	35,7	47,9

62a_B	Erker 62a	12,1	27,0	35,7	48,3
62a_C	Erker 62a	15,1	27,7	35,7	48,7
62a_D	Erker 62a	18,1	28,5	35,8	49,4
62a_E	Erker 62a	21,1	29,2	35,9	51,0
62a_F	Erker 62a	24,1	30,3	36,0	52,6
62b_A	Erker 62b	27,1	33,9	36,2	53,8
62b_B	Erker 62b	30,1	35,9	37,8	55,0
62b_C	Erker 62b	33,1	36,9	37,8	56,2
62b_D	Erker 62b	36,1	41,1	37,1	58,8
62b_E	Erker 62b	39,1	44,1	24,9	62,1
63a_A	Erker 63a	9,1	25,6	34,8	46,8
63a_B	Erker 63a	12,1	26,2	35,0	47,2
63a_C	Erker 63a	15,1	26,7	35,2	47,5
63a_D	Erker 63a	18,1	27,5	35,5	48,3
63a_E	Erker 63a	21,1	28,4	36,1	50,2
63a_F	Erker 63a	24,1	29,4	37,6	51,9
63b_A	Erker 63b	27,1	32,5	39,4	53,2
63b_B	Erker 63b	30,1	33,7	40,2	54,4
63b_C	Erker 63b	33,1	35,5	40,5	55,7
63b_D	Erker 63b	36,1	41,7	41,6	58,3
63b_E	Erker 63b	39,1	45,1	41,3	61,9
63b_F	Erker 63b	42,1	45,8	41,9	62,5
63c_A	Erker 63c	45,1	46,7	44,9	62,9
64a_A	Erker 64a	9,1	26,7	38,3	48,1
64a_B	Erker 64a	12,1	27,2	38,5	48,4
64a_C	Erker 64a	15,1	27,9	38,5	48,7
64a_D	Erker 64a	18,1	28,5	38,5	49,1
64a_E	Erker 64a	21,1	29,2	38,5	50,7
64a_F	Erker 64a	24,1	30,1	38,6	52,1
64b_A	Erker 64b	27,1	32,3	38,7	53,2
64b_B	Erker 64b	30,1	33,4	39,7	54,5
64b_C	Erker 64b	33,1	36,2	39,7	56,1
64b_D	Erker 64b	36,1	42,4	38,7	60,7
64b_E	Erker 64b	39,1	45,9	29,1	65,0
64b_F	Erker 64b	42,1	47,8	9,8	66,5
64c_A	Erker 64c	45,1	48,8	10,8	67,3
65a_A	Erker 65a	9,1	24,9	27,7	45,9
65a_B	Erker 65a	12,1	25,5	28,1	46,2
65a_C	Erker 65a	15,1	26,0	28,5	46,5
65a_D	Erker 65a	18,1	26,4	29,0	47,1
65a_E	Erker 65a	21,1	26,6	29,6	49,3
65a_F	Erker 65a	24,1	27,0	30,6	50,7
65b_A	Erker 65b	27,1	28,4	32,0	51,3
65b_B	Erker 65b	30,1	30,3	35,8	52,3
65b_C	Erker 65b	33,1	32,8	35,8	53,7
65b_D	Erker 65b	36,1	39,5	33,0	57,2
65b_E	Erker 65b	39,1	43,2	29,1	61,5
66a_A	Erker 66a	9,1	38,1	39,7	55,2
66a_B	Erker 66a	12,1	38,2	39,8	55,7
66a_C	Erker 66a	15,1	38,6	39,8	56,1
66a_D	Erker 66a	18,1	38,6	39,8	55,9
66a_E	Erker 66a	21,1	38,9	39,8	56,2
66a_F	Erker 66a	24,1	39,2	40,0	56,6
66b_A	Erker 66b	27,1	39,6	40,3	56,9
66b_B	Erker 66b	30,1	40,2	41,1	57,5
66b_C	Erker 66b	33,1	41,0	41,3	58,8
66b_D	Erker 66b	36,1	43,7	38,9	63,0
66b_E	Erker 66b	39,1	45,9	27,6	66,3
67_A	Erker 67	42,1	47,9	14,7	67,2
67_B	Erker 67	45,1	49,0	17,2	67,9
68a_A	Erker 68a	9,1	37,5	39,2	57,4
68a_B	Erker 68a	12,1	37,7	39,3	58,0
68a_C	Erker 68a	15,1	38,1	39,2	58,5
68a_D	Erker 68a	18,1	38,5	39,2	58,8
68a_E	Erker 68a	21,1	38,9	39,1	58,9
68a_F	Erker 68a	24,1	39,2	39,0	59,0
68b_A	Erker 68b	27,1	39,6	39,0	59,1
68b_B	Erker 68b	30,1	40,0	38,9	59,4
68b_C	Erker 68b	33,1	40,6	38,8	60,2
68b_D	Erker 68b	36,1	42,6	38,7	63,2
68b_E	Erker 68b	39,1	44,1	24,9	65,9
69a_A	Erker 69a	9,1	36,2	37,9	58,0
69a_B	Erker 69a	12,1	36,4	37,9	58,6
69a_C	Erker 69a	15,1	36,9	37,9	59,0
69a_D	Erker 69a	18,1	37,3	37,9	59,3

69a_E	Erker 69a	21,1	37,7	37,8	59,4
69a_F	Erker 69a	24,1	38,1	37,7	59,6
69b_A	Erker 69b	27,1	38,9	37,7	59,7
69b_B	Erker 69b	30,1	39,7	37,6	60,0
69b_C	Erker 69b	33,1	40,4	37,5	60,7
69b_D	Erker 69b	36,1	42,3	37,3	63,7
69b_E	Erker 69b	39,1	44,4	10,0	67,1
69b_F	Erker 69b	42,1	48,0	10,1	67,9
69c_A	Erker 69c	45,1	49,2	10,9	68,6
70a_A	Erker 70a	9,1	35,9	27,3	53,8
70a_B	Erker 70a	12,1	36,1	27,6	54,5
70a_C	Erker 70a	15,1	36,5	27,8	55,0
70a_D	Erker 70a	18,1	36,9	28,0	55,4
70a_E	Erker 70a	21,1	37,2	28,2	55,5
70a_F	Erker 70a	24,1	37,6	28,3	55,7
70b_A	Erker 70b	27,1	38,0	28,6	55,8
70b_B	Erker 70b	30,1	38,4	30,1	56,2
70b_C	Erker 70b	33,1	39,0	31,7	56,7
70b_D	Erker 70b	36,1	41,0	24,4	58,5
70b_E	Erker 70b	39,1	43,5	24,1	61,8
71a_A	Erker 71a	9,1	38,5	37,4	63,0
71a_B	Erker 71a	12,1	38,7	37,4	63,5
71a_C	Erker 71a	15,1	38,8	37,4	63,9
71a_D	Erker 71a	18,1	39,2	37,4	64,0
71a_E	Erker 71a	21,1	39,6	37,5	64,1
71a_F	Erker 71a	24,1	40,0	37,8	64,2
71b_A	Erker 71b	27,1	40,6	38,3	64,3
71b_B	Erker 71b	30,1	41,4	39,5	64,4
71b_C	Erker 71b	33,1	42,1	40,1	64,7
71b_D	Erker 71b	36,1	44,0	34,9	66,6
71b_E	Erker 71b	39,1	45,7	27,7	68,4
72_A	Erker 72	42,1	47,6	15,3	68,5
72_B	Erker 72	45,1	48,8	17,7	68,9
73a_A	Erker 73a	9,1	39,1	40,8	66,2
73a_B	Erker 73a	12,1	39,4	41,3	66,6
73a_C	Erker 73a	15,1	39,4	41,8	67,0
73a_D	Erker 73a	18,1	39,8	42,1	67,0
73a_E	Erker 73a	21,1	40,2	42,3	67,0
73a_F	Erker 73a	24,1	40,6	41,9	67,1
73b_A	Erker 73b	27,1	41,1	41,9	67,1
73b_B	Erker 73b	30,1	41,9	41,9	67,2
73b_C	Erker 73b	33,1	42,4	41,8	67,2
73b_D	Erker 73b	36,1	43,0	41,8	67,7
73b_E	Erker 73b	39,1	43,7	41,7	68,4
74a_A	Erker 74a	9,1	41,1	34,1	68,7
74a_B	Erker 74a	12,1	41,5	34,7	69,2
74a_C	Erker 74a	15,1	41,8	35,4	69,4
74a_D	Erker 74a	18,1	42,3	36,7	69,5
74a_E	Erker 74a	21,1	42,7	35,6	69,5
74a_F	Erker 74a	24,1	43,0	30,0	69,5
74b_A	Erker 74b	27,1	43,6	29,5	69,6
74b_B	Erker 74b	30,1	44,4	26,6	69,6
74b_C	Erker 74b	33,1	45,1	23,4	69,6
74b_D	Erker 74b	36,1	45,4	19,3	69,6
74b_E	Erker 74b	39,1	46,4	14,4	69,9
74b_F	Erker 74b	42,1	47,7	14,7	69,8
74c_A	Erker 74c	45,1	48,8	16,3	69,6