

**Akoestisch Onderzoek
Bestemmingsplan 'Stadsrand Dalem'
te Tilburg**

Akoestisch Onderzoek
Bestemmingsplan 'Stadsrand Dalem'
te Tilburg

Projectnummer	: VL.1523.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 19 oktober 2015
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Gemeente Tilburg Postbus 90155 5000 LH Tilburg
Contactpersoon	: Dhr. P. Glerum/ Mw. M. Verhoef

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER.....	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>7</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	RAILVERKEERSLAWAAI.....	8
2.5	GELUIDBELEID HOGERE WAARDEN GEMEENTE TILBURG	8
2.6	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
2.6.1	<i>Milieukwaliteitsmaat geluid (Miedema)</i>	<i>9</i>
2.6.2	<i>Bedrijven en milieuzonering.....</i>	<i>9</i>
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	SPOORGEDEVENS.....	12
3.4	REKENMETHODE.....	13
3.5	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN.....	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE N260.....	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE DALEMDREEF	14
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE SOERENDONKLAAN (DEEL 50 KM/UUR)	15
4.4	GELUIDBELASTING VANWEGE DE REEDIJKDREEF	15
4.5	GELUIDBELASTING VANWEGE DE MIDDELDIJKDREEF	15
4.6	GELUIDBELASTING VANWEGE SPOORWEGLAWAAI.....	16
4.7	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI.....	16
4.8	CUMULATIE VERSCHILLENDE GELUIDSOORTEN.....	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	18
5.3	MAATREGELEN.....	20
5.3.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
5.4	TOETS AAN GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID.....	21
5.5	WOON- EN LEEFKLIJMAAT	21
5.6	ADVIES	22

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de N260/Burg. Letschertweg
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Dalemdreef
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Soerendonkiaan (50 km/u gedeelte)
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Reedijkdreef
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege de Middeldijkdreef
Bijlage VII:	Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage VIII:	Rekenresultaten vanwege N260 met schermmaatregel
Bijlage IX:	Rekenresultaten vanwege Middeldijkdreef met schermmaatregel
Bijlage X :	Rekenresultaten vanwege spoorweglawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaaï
Figuur 2 :	Detailweergave plangebied met ligging toetspunten
Figuur 3 :	Weergave rekenresultaten vanwege de N260
Figuur 4 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Dalemdreef
Figuur 5 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Soerendonkiaan (50 km/u gedeelte)
Figuur 6 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Reedijkdreef
Figuur 7 :	Weergave rekenresultaten vanwege de Middeldijkdreef
Figuur 8 :	Weergave gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Figuur 9 :	Weergave modellering schermmaatregel langs Middeldijkdreef
Figuur 10:	Overzicht modellering spoorweglawaaï
Figuur 11:	Weergave rekenresultaten vanwege spoorweglawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Tilburg is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een wijziging van het bestemmingsplan 'Stadsrand Dalem Reeshofweide 2013' in Tilburg. Deze wijziging is noodzakelijk om de voorgenomen nieuwbouw van ca 380 woningen mogelijk te maken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de N260/Burgemeester Letschertweg, Dalemndreef, Soerendonkiaan (deels 50 km/uur), Reedijkdreef (deels 50 km/uur) en Middeldijkdreef. Daarnaast is het nieuwbouwplan binnen de geluidzone van de spoorlijn Tilburg – Breda gelegen. De Wet geluidhinder is dus van toepassing op zowel wegverkeerslawaai als railverkeerslawaai.

Rondom het plan bevinden zich nog enkele wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting vanwege deze wegen (Renesselaan, deel Soerendonkiaan en Reedijkdreef), hoeft niet getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk de geluidbelasting vanwege deze wegen te beschouwen. De geluidbelasting van deze wegen is daarom wel berekend.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond (GBKN en BAG) van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster;
- Verbeelding plangebied d.d. 7 oktober 2015 nr. 624160, verkregen van de opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens wegen van gemeente Tilburg.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze rapportage bevat het van toepassing zijnde wettelijk kader uit de Wet geluidhinder. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. Hoofdstuk 5 omvat de conclusies van het akoestisch onderzoek en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaai is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de nabijheid van de onderzoekslocatie liggen de Dalemndreef, Soerendonklaan, Renesselaan, Reedijkdreef en Middeldijkdreef. Al deze wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan allen uit één of twee rijstroken. De Dalemndreef, Middeldijkdreef en een gedeelte van de Soerendonklaan en Reedijkdreef hebben een maximale rijnsnelheid van 50 km/uur en daarmee een geluidzone van 200 meter.

De N260 bestaat grotendeels uit ten minste vier rijstroken en is in buitenstedelijk gebied gelegen. De zonebreedte van deze weg is daarom minimaal 400 meter.

Het plangebied bevindt zich op maximaal 150 meter van de rand van de weg en ligt daarmee binnen de geluidzone van één of meerdere van deze wegen. Er dient dus getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De Renesselaan heeft een maximum rijnsnelheid van 30 km/uur, evenals een deel van de Soerendonklaan en Reedijkdreef. Deze wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is het plangebied gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de N260/Burgemeester Letschertweg 80 km/uur en kan deze verruiming worden toegepast. Deze verruiming van de aftrek dient achteraf, handmatig te worden toegepast.

De maximale snelheid op de overige wegen is 50 km/uur en daarom is de verruiming daarop niet van toepassing.

De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur of meer wordt ook een 'stille banden' aftrek gehanteerd. Deze aftrek komt boven op de aftrek conform artikel 3.4 en is opgenomen in artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid. In het rekenmodel is deze aftrek al in de berekening opgenomen.

2.4 Railverkeerslawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgesteld geluidproductieplafond (hierna: gpp). Deze gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden.

Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

De referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De ontwikkellocatie ligt het meest in de buurt van de referentiepunten 33070, 33072, 33074 en 33074. Het gpp van deze referentiepunten bedraagt 68 tot 72 dB. Dit betekent dat de spoorlijn Breda – Tilburg conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder een zonebreedte heeft van 600 tot 900 meter. Het zuidelijke deel van het nieuwbouwplan ligt op een afstand van circa 660 meter van de spoorlijn en valt daarmee nog net binnen haar geluidzone.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

2.5 Geluidbeleid hogere waarden gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft in april 2015 voor het laatst een (herziening van) hogere waarde beleid vastgesteld. Dit beleid komt voort uit de mogelijkheid die de Wet geluidhinder aan colleges biedt en is bedoeld om onder bepaalde voorwaarden een hogere grenswaarden vast te stellen bij de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen vanwege weg- of

railverkeerslawaai of industrielawaai als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en maatregelen om de geluidbelasting te verminderen niet doelmatig zijn.

Doel van het beleid is om ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een acceptabel woon- en leefklimaat heerst en er voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

Vanuit de jurisprudentie is het in het kader van ruimtelijke plannen noodzakelijk om goed te kunnen motiveren waarom er sprake is van 'een goede ruimtelijke ordening' en een 'acceptabel woon- en leefklimaat'.

Een 'acceptabel woon-en leefklimaat' houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de slaapkamer. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn.

Onder geluidluw wordt verstaan dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB mag worden berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De eis van een geluidluwe gevel en buitenruimte geldt pas als de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt (berekend volgens de Wgh) voor wegverkeerslawaai.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en evt. buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen, zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

2.6.1 Milieukwaliteitsmaat geluid (Miedema)

Om te bepalen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege alle wegen rondom het plangebied berekend in de toekomstige situatie. Deze gecumuleerde geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat (MKM), zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Hierbij wordt geen aftrek conform artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Limburg)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.6.2 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook aandacht te worden besteed aan de afstand van bedrijfsmatige activiteiten tot wonen. De aan te houden afstand tussen een bedrijfsmatige activiteit en wonen is in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangegeven voor de aspecten geur, geluid en gevaar.

In het plangebied bevindt zich een maatschappelijke bestemming. Het betreft basisschool 'de Boemerang'. Voor een basisschool is de richtafstand voor geluid maatgevend en bedraagt 30 meter. In het bestemmingsplan wordt deze richtafstand in acht genomen. Het bouwblok bevindt zich namelijk op minimaal 30 meter van de maatschappelijke bestemming. Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening tussen bedrijfsmatige activiteiten en wonen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het onderzoek richt zich op een nieuwbouwplan aan de westrand van de wijk Reeshof in Tilburg.

Het nieuwbouwplan omvat de bouw van circa 380 woningen langs de N260/Burgemeester Letschertweg. In het onderzoek is er van uitgegaan dat de bouwhoogte van de woningen ten hoogste 9 meter bedraagt. In het plangebied is eveneens de inmiddels in gebruik genomen basisschool en kinderopvang 'De Boemerang' gelegen.

Het plangebied wordt noordelijk begrensd door de Middeldijkdreef en zuidelijk door de Dalemndreef, beide wegen zijn wijkontsluitingswegen voor de wijk Reeshof en ontsluiten op de N260. Deze N260 (Burgemeester Letschertweg) vormt de westelijke begrenzing van het plangebied en maakt ter hoogte van het plangebied onderdeel uit van de Ring Tilburg. De oostelijke begrenzing van het plan wordt gevormd door de in elkaars verlengde gelegen Soerendonkiaan, de Renesselaan en de Reedijkdreef. Dit zijn alle drie erftoegangswegen voor de aangelegene woningen en de woningen verderop in de wijk. De spoorlijn Breda-Tilburg ligt op een afstand van minimaal 660 meter ten zuiden van het plangebied. Tussen het plangebied en de spoorlijn bevindt zich voornamelijk agrarisch gebied.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin (globaal) aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Weergave onderzoeksgebied en globale ligging onderzoekslocatie (bron: Google Earth)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2025, 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Zowel de N260 als de Middeldijkdreef, Dalemndreef, Soerendonklaan, Renesselaan en de Reedijkdreef worden beheerd door de gemeente Tilburg. Deze heeft van alle wegen de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2025 verstrekt, zoals deze zijn opgenomen in het Verkeersmodel (VMK). Tevens heeft de gemeente de verdeling van voertuigcategorieën en verdeling van het verkeer over de diverse dagperioden gegeven. Deze verkeersdata is ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel. De gekregen verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2025 zijn inclusief de verkeersgeneratie vanwege het nieuwbouwplan.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:		N260	
Etmaalintensiteit 2025	24640 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	ZSA SD, gecombineerd met Decipave ter hoogte van de kruisingen		
Snelheid	80 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,44	3,56	1,06
Lichte motorvoertuigen	87,56	93,59	86,19
Middelzware motorvoertuigen	6,82	4,06	7,7
Zware motorvoertuigen	5,62	2,35	6,11

Met lichte motorvoertuigen worden personen/bestelauto's, lichte bestelbusjes en trekkers zonder oplegger bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden voertuigen met aanhanger, ongelede bussen en vrachtwagens verstaan en met zware motorvoertuigen worden vrachtwagencombinaties, trekkers met oplegger en gelede autobussen (met aanhangwagen) bedoeld.

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding zoals nu aangegeven gehandhaafd blijven in het prognosejaar 2025.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Tabel 5.2 Verkeersgegevens

Weg:		Dalemndreef (N260-rotonde/ten zuiden van rotonde)		
Etmaalintensiteit 2025	10630 motorvoertuigen / 3230 motorvoertuigen			
Type wegdekverharding	Tussen N260en Rotonde: Combinatiedeklaag op de opstelstroken (W0-referentiewegdek) en ZSA-SD op het zuidelijk wegvak Ten zuiden van rotonde: SMA (W4a) en referentiewegdek op de rotonde			
Snelheid	50 km/uur			
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uur intensiteit	6,47/6,45	3,77/3,84	0,91/0,9	
Lichte motorvoertuigen	92,2/95,62	96,13/97,77	92,23/95,64	
Middelzware motorvoertuigen	4,4/3,23	2,42/1,74	4,34/3,19	
Zware motorvoertuigen	3,39/1,15	1,45/0,48	3,43/1,17	

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg:		Soerendonklaan (rotonde-Schipluidenlaan/Schipluidenlaan-Renesselaan)	
Etmaalintensiteit 2025	7650 motorvoertuigen / 3470 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	BSS in keperverband (W9a)		
Snelheid	50 km per uur / 30 km per uur		

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,47/6,29	3,79/4,24	0,9/0,94
Lichte motorvoertuigen	93,38/93,82	96,76/96,81	93,41/95,43
Middelzware motorvoertuigen	3,55/2,69	1,94/1,85	3,5/2,76
Zware motorvoertuigen	3,07/3,49	1,3/1,34	3,09/1,81

Tabel 3.4 Verkeersgegevens

Weg:		Renesselaan (Soerendonklaan-Rijsbergenstr /Rijsbergenstr – rotonde RenkumIn)	
Etmaalintensiteit 2025	640 motorvoertuigen / 250 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	BSS in keperverband (W9a)		
Snelheid	30 km per uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,29/6,28	4,25/4,27	0,94/0,95
Lichte motorvoertuigen	94,43/94,46	97,14/96,54	95,85/94,94
Middelzware motorvoertuigen	2,44/4,72	1,65/3,18	2,49/4,64
Zware motorvoertuigen	3,13/0,83	2,21/0,28	1,66/0,42

Tabel 3.5 Verkeersgegevens

Weg:		Reedijkdreef		
Etmaalintensiteit 2025		4350 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding		SMA (W4a)		
Snelheid		50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uur intensiteit	6,46	3,81	0,9	
Lichte motorvoertuigen	93,79	96,77	93,85	
Middelzware motorvoertuigen	5	2,72	4,93	
Zware motorvoertuigen	1,21	0,51	1,22	

Tabel 3.6 Verkeersgegevens

Weg:		Middeldijkdreef	
Etmaalintensiteit 2025	16370 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	SMA (W4a)		
Snelheid	50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,47	3,78	0,9
Lichte motorvoertuigen	92,33	96,04	92,39
Middelzware motorvoertuigen	5,64	3,09	5,58
Zware motorvoertuigen	2,02	0,86	2,04

3.3 Spoorgegevens

De spoorlijn Breda – Tilburg wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante

bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

3.4 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2025 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op zowel 1,5 meter hoogte als 4,5 meter en 7,5 meter hoogte, overeenkomend met de begane grond, de 1^e en de 2^e verdiepingshoogte.

3.5 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen zijn twee driedimensionale computersimulatie modellen opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 3.0.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten (GBKN en BAG), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden en gebouwen weer. De twee bebouwingvlakken binnen het plangebied zijn gemodelleerd als twee grote gebouwen (objecten). Aangezien de hoogte van de nieuwbouw niet exact bekend is, zijn de gebouwen met een hoogte van 9 meter ingevoerd in het rekenmodel, conform de verbeelding.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de gevels van het bouwvlak opgenomen. Bij het bepalen van de ligging van de toetspunten in het rekenmodel is geen rekening gehouden met de positie van woningen op het bebouwingsvlak, maar zijn de punten met een onderlinge afstand verspreid over de uiterste grenzen van het bebouwingsvlak neergelegd.

In figuur 10 is een overzicht van de modellering van het spoorweglawaai model weergegeven.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. Voor het bepalen van de hoogte van de gebouwen is zoveel mogelijk aangesloten bij de feitelijke situatie, zoals te zien is op Google Streetview. Is hierbij geen uitsluitel te geven over de hoogte, dan is een standaardhoogte van 8 meter aangehouden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$).

De wegen, fietspaden en evt. water zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($bf=0$).

Tussen de N260 en het plangebied wordt nog een scherm geplaatst van 5,5 meter hoog op een afstand van circa 27 meter tot de rand van de weg en op circa 15 meter afstand van het bebouwingsvlak. Het scherm is gemodelleerd in de bestemming 'groen'.

De kruispunten die met verkeerslichten worden geregeld (VRI's) zijn ingevoerd met een correctiewaarde van 1.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft (spoor)wegen, bodemgebieden, scherm en toetspunten. De objecten zijn achterwege gelaten vanwege de grote omvang van de bijlage. Desgewenst is het rekenmodel digitaal beschikbaar.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de N260

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de N260 is opgenomen in bijlage II en weergegeven in figuur 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 55 dB³ bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de 2^e verdiepingshoogte van het meest noordelijke en meest zuidelijke toetspunt aan de oostzijde van het plangebied (toetspunt 1 en 35).

Op de begane grond van toetspunt 1 bedraagt de berekende geluidbelasting 47 dB en op de 1^e verdieping 50 dB.

Op de begane grond van toetspunt 35 bedraagt de berekende geluidbelasting 41 dB en op de 1^e verdieping 47 dB.

Op de toetspunten 2 tot en met 9, 33 en 34, evenwijdig aan de N260, bedraagt de berekende geluidbelasting op de begane grond 38 tot 40 dB, op de 1^e verdiepingshoogte 45 tot 46 dB en op de 2^e verdiepingshoogte 52 tot 54¹ dB.

Aan de noordzijde van het plangebied wordt een geluidbelasting berekend van 48 dB op de begane grond tot 52 dB op de 2^e verdiepingshoogte van toetspunt 32, gelegen langs de Middeldijkdreef, nabij de kruising met de N260. Het toetspunt ten oosten daarvan (toetspunt 31) heeft een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB, berekend op zowel de 1^e verdieping- als de 2^e verdiepingshoogte.

Aan de meest zuidelijke zijde van het plangebied, langs de Dalemreef, bedraagt de berekende geluidbelasting op het toetspunt nabij de kruising met de N260 (toetspunt 36) 35 dB op de begane grond, 42 dB op de 1^e verdieping en 53 dB op de 2^e verdiepingshoogte. Op toetspunt 37, gelegen langs de Dalemreef tussen de beide kruisingen in, is de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB.

Op alle andere toetspunten van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 47 dB of minder.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Dalemreef

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Dalemreef is opgenomen in bijlage III en weergegeven in figuur 4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 53 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op toetspunt 38 aan de zuidzijde van het plangebied nabij de rotonde met de Soerendonklaan, op de 2^e verdiepingshoogte. Op de 1^e verdiepingshoogte bedraagt de berekende geluidbelasting 51 dB en op de begane grond 49 dB.

Op de andere toetspunten gelegen langs de Dalemreef aan de zuidzijde van het plangebied (toetspunten 36 en 37), bedraagt de geluidbelasting 32 dB op de begane grond, 40 dB op de 1^e verdieping en 52 dB op de 2^e verdiepingshoogte.

Op het toetspunt 39 aan de oostzijde van het bouwblok, nabij de rotonde met de Soerendonklaan, bedraagt de geluidbelasting op de begane grond 47 dB en op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte 49 dB.

³ Op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift mag hier een extra aftrek worden toegepast tot een toetswaarde van 53 dB. Deze extra aftrek biedt in buitenstedelijke situaties extra mogelijkheden om te bouwen op geluidbelaste locaties. Aangezien in deze binnenstedelijke situatie een hogere waarde van 63 dB mag worden verleend, leidt het toepassen van deze extra aftrek niet tot extra ruimte.

Op alle andere toetspunten van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 40 dB of minder.
De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Soerendonklaan (deel 50 km/uur)

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Soerendonklaan (alleen het gedeelte waar 50 km/uur gereden mag worden) is opgenomen in bijlage IV en weergegeven in figuur 5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 60 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op alle toetshoogten van toetspunt 39, gelegen aan de oostzijde van het zuidelijke bouwblok nabij de rotonde met de Dalemdreef.

Op toetspunt 40 langs dat wegvak van de Soerendonklaan bedraagt de geluidbelasting 59 dB op alle toetshoogten.

Op alle andere toetspunten van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 48 dB of minder.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.4 Geluidbelasting vanwege de Reedijkdreef

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied als gevolg van de Reedijkdreef (alleen 50 km/uur gedeelte) is opgenomen in bijlage V en weergegeven in figuur 6.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 55 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de begane grond en de 1^e en 2^e verdiepingshoogte van de toetspunten 28 en 29 aan de oostzijde van het noordelijke bouwblok langs de Reedijkdreef.

Op toetspunt 27, net iets zuidelijker gelegen, bedraagt de geluidbelasting 54 dB op de begane grond en de 1^e verdiepingshoogte en 53 dB op de 2^e verdiepingshoogte.

Op alle andere toetspunten van het plangebied bedraagt de berekende geluidbelasting 44 dB of minder.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.5 Geluidbelasting vanwege de Middeldijkdreef

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Middeldijkdreef is opgenomen in bijlage VI en weergegeven in figuur 7.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 54 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte van toetspunt 30, nabij de rotonde met de Reedijkdreef. Op de begane grond bedraagt de geluidbelasting 52 dB.

Op de andere twee toetspunten langs de Middeldijkdreef (toetspunten 31 en 32) bedraagt de geluidbelasting respectievelijk 51 en 50 dB op de begane grond en 53 en 52 dB op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte.

Op het toetspunt aan de oostzijde, net ten zuiden van de rotonde met de Reedijkdreef bedraagt de geluidbelasting 50 dB op de begane grond en 52 dB op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte.

Op alle andere toetspunten van het plangebied bedraagt de geluidbelasting 48 dB of minder.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.6 Geluidbelasting vanwege spoorweglawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Breda-Tilburg op het plangebied ten hoogste 52 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de 2^e verdiepingshoogte van toetspunt 36, gelegen aan de zuidzijde van het plangebied nabij de kruising Dalemndreef/N260.

Op de overige toetspunten aan de zuidzijde van het plangebied zijn de geluidbelastingen berekend op ten hoogste 51 dB.

Op de westzijde van het plangebied is de berekende geluidbelasting ten hoogste 50 dB, dit betreft alleen de 2^e verdiepingshoogte van toetspunt 35, het meest zuidelijk gelegen.

Aan de oostzijde van het plangebied is de geluidbelasting op ten hoogste 48 dB berekend.

Een overzicht van de geluidbelasting vanwege de spoorlijn op het plangebied is opgenomen in bijlage X en weergegeven in figuur 11.

4.7 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied als gevolg van wegverkeerslawaai (inclusief alle 30 km/uur wegen) is opgenomen in bijlage VII en weergegeven in figuur 8.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en er is *geen aftrek* ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op een groot gebied aan de westzijde van het plangebied, toetspunten 02 tot en met 09 en 33 tot en met 35 langs de N260, op de begane grond 40 tot 43 dB bedraagt, op de 1^e verdieping 47 tot 49 dB en op de 2^e verdiepingshoogte 54 tot 57 dB.

Op toetspunt 1, eveneens aan de N260 gelegen, maar dan het meest noordelijk, bedraagt de geluidbelasting 53 dB op de begane grond, 56 dB op de 1^e verdieping en 58 dB op de 2^e verdieping.

Aan de zuidzijde van het plangebied, langs de Dalemndreef, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de toetspunten 36 en 37 op de begane grond en eerste verdieping 41 tot 48 dB. Op de 2^e verdieping bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 59 dB. Op toetspunt 38, bij de rotonde, vervalt de schermwerking en is de gecumuleerde geluidbelasting 56 tot 60 dB.

Aan de oostzijde van het plangebied, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting langs de Soerendonkiaan 58 tot 65 dB. De gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied langs de Renesselaan bedraagt 53 tot 54 dB tussen de Soerendonkiaan en de Rijsbergenstraat en 48 tot 49 dB op het plangebied tussen de Rijsbergenstraat en de rotonde met de Reedijkdreef. De gecumuleerde geluidbelasting van het plangebied langs de Reedijkdreef bedraagt 59 tot 62 dB.

Aan de noordzijde van het plangebied, langs de Middeldijkdreef, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 57 tot 60 dB.

De toetspunten tussen de onderste twee bouwblokken (toetspunten 10, 11, 12 en 42, 43, 44) hebben een gecumuleerde geluidbelasting van 39 tot 50 dB.

De toetspunten tussen de twee bovenste bouwblokken, waar ook de school is gesitueerd (toetspunten 18 tot en met 25), hebben een gecumuleerde geluidbelasting van 31 tot 48 dB.

4.8 Cumulatie verschillende geluidsoorten

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

De voorkeurswaarde wordt weliswaar bij wegverkeerslawaai (48 dB) op een aantal plaatsen overschreden, maar bij spoorweglawaai (55 dB) nergens. Er is dus geen sprake van cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Tilburg is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een wijziging van het bestemmingsplan 'Stadsrand Dalem Reeshofweide 2013' in Tilburg. Deze wijziging is noodzakelijk om de voorgenomen nieuwbouw van circa 380 woningen mogelijk te maken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai te bepalen en deze voor de geluidgezoneerde wegen langs het plangebied te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de N260/Burgemeester Letschertweg, Dalemndreef, Soerendonklaan (deels 50 km/uur), Reedijkdreef (deels 50 km/uur) en Middeldijkdreef, de Wet geluidhinder is op deze wegen dus van toepassing.

Rondom het plan bevinden zich nog enkele wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting vanwege deze wegen (Renesselaan, deel Soerendonklaan en klein stukje Reedijkdreef), hoeft niet getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel bepaald en in de cumulatieve berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai rond het plangebied opgenomen en is deze geluidbelasting getoetst aan een goed woon- en leefklimaat.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

N260

Vanwege de N260 is de hoogst berekende geluidbelasting 55 dB, berekend op de westzijde van het plangebied nabij de twee kruisingen met de Middeldijkdreef en de Dalemndreef (toetspunt 1 en 35). Deze geluidbelastingen zijn alleen berekend op de 2^e verdiepingshoogten. Op de 1^e verdiepingshoogte van deze twee toetspunten bedraagt de geluidbelasting 50 dB op toetspunt 1 en 47 dB op toetspunt 35 en op de begane grond bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB.

Op de 2^e verdiepingshoogte van de toetspunten aan de westzijde van het plangebied, tussen de twee bovengenoemde toetspunten in, bedraagt de geluidbelasting 52 tot 54 dB. Op de begane grond en de 1^e verdiepingshoogte bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB.

De berekende geluidbelasting op de noordzijde van het plangebied bedraagt ten hoogste 52 dB, berekend op de 2^e verdiepingshoogten nabij de kruising met de Middeldijkdreef (toetspunt 32). Op de begane grond van dit toetspunt bedraagt de berekende geluidbelasting 48 dB en op de 1^e verdiepingshoogte 50 dB. De berekende geluidbelasting op de zuidzijde van het plangebied bedraagt ten hoogste 53 dB, deze geluidbelasting wordt alleen nog berekend op het toetspunt nabij de kruising met de Dalemndreef (toetspunt 36) en op de 2^e verdiepingshoogte. Op de overige toetshoogtes van dit punt bedraagt de geluidbelasting 42 dB of minder.

De geluidbelasting aan de oostzijde van het plangebied en tussen de twee bouwblokken in bedraagt vanwege de N260 ten hoogste 47 dB.

Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de 2^e verdiepingshoogte van de hele westelijke zijde en een deel van de zuidelijke en noordelijke zijde van het plangebied en bedraagt 4 tot 7 dB. Daarnaast vindt aan de west- en noordzijde nabij de kruising met de Middeldijkdreef tevens een overschrijding op de 1^e verdieping plaats van 2 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB worden niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de N260 te reduceren is noodzakelijk.

Dalemdreef

Vanwege de Dalemdreef is de berekende geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 53 dB, berekend op toetspunt 38. Deze geluidbelasting is berekend op de 2^e verdiepingshoogte van dit toetspunt. Op de 1^e verdiepingshoogte van dit toetspunt bedraagt de geluidbelasting 51 dB en op de begane grond 49 dB. De geluidbelasting op de andere twee toetspunten aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt ten hoogste 32 dB op de begane grond, 40 dB op de 1^e verdieping en 52 dB op de 2^e verdiepingshoogte.

Aan de oostzijde van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB op de begane grond en 49 dB op de beide verdiepingshoogte, alleen berekend op het toetspunt het meest nabij de rotonde met de Soerendonklaan (toetspunt 39).

De geluidbelasting op de overige toetspunten aan de oostzijde, noordzijde en westzijde van het plangebied bedraagt ten hoogste 40 dB.

Daarmee wordt op het nieuwbouwplan vanwege de Dalemdreef niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de 2^e verdiepingshoogte van de hele zuidelijke zijde en een klein gebied van de oostelijke zijde van het plangebied en bedraagt 1 tot 5 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB worden niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Dalemdreef te reduceren is noodzakelijk.

Soerendonklaan (deel 50 km/uur)

Vanwege het 50 km/uur gedeelte van de Soerendonklaan wordt de hoogste geluidbelasting berekend op toetspunt 39 en bedraagt 60 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op alle verdiepingshoogten. De geluidbelasting op het iets noordelijker gelegen toetspunt 40 bedraagt op alle toetshoogten 59 dB.

Op alle andere toetspunten in het plangebied bedraagt de geluidbelasting 48 dB of minder.

Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op het zuidelijk deel van de oostelijke zijde van het plangebied, op alle verdiepingshoogten en bedraagt 11 tot 12 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB worden niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Soerendonklaan te reduceren is noodzakelijk.

Reedijkdreef

Vanwege de Reedijkdreef wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 55 op de begane grond en 1^e verdiepingshoogte en 54 dB op de 2^e verdiepingshoogte. Deze geluidbelastingen worden berekend op de toetspunten van het plangebied die direct aan deze weg zijn gelegen (toetspunten 27, 28 en 29).

De geluidbelasting op de overige toetspunten van het plangebied vanwege de Reedijkdreef bedragen 44 dB of minder.

Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op het noordelijk deel van de oostelijke zijde van het plangebied, op alle verdiepingshoogten en bedraagt 5 tot 7 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB worden niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Reedijkdreef te reduceren is noodzakelijk.

Middeldijkdreef

Vanwege de Middeldijkdreef wordt de hoogste geluidbelasting berekend op de toetspunten aan de noordzijde van het plangebied die direct aan deze weg zijn gelegen (toetspunten 30, 31 en 32). De geluidbelasting bedraagt 50 tot 52 dB op de begane grond en 52 tot 54 dB op de 1^e en 2^e verdiepingshoogte.

De geluidbelasting op het toetspunt aan de oostzijde van het plangebied dat nabij de rotonde met de Reedijkdreef is gelegen bedraagt ten hoogste 50 dB op de begane grond tot 52 dB op de 2^e verdieping.

De geluidbelasting op de overige toetspunten bedraagt 48 dB of minder.

Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de noordelijke zijde en meest noordelijk deel van de oostelijke zijde van het plangebied, op alle verdiepingshoogten en bedraagt 2 tot 6 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB worden niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Middeldijkdreef te reduceren is noodzakelijk.

Spoorlijn Breda – Tilburg

Vanwege de spoorlijn is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB.

Hiermee wordt vanwege de spoorlijn op het hele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeerslawaai te reduceren is niet noodzakelijk.

5.3 Maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de N260, Dalemndreef, Soerendonkiaan, Reedijkdreef en Middeldijkdreef op het plangebied te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Een dergelijke maatregel is voor een dergelijk groot plan een mogelijkheid, echter is op diverse wegen rondom het plan al 'stil asfalt' toegepast en in de berekening opgenomen, te weten op de N260, de Middeldijkdreef en een deel van de Dalemndreef. Daarnaast levert het toepassen van een dunne deklaag een reductie op van maximaal 4 dB, waarmee nog steeds niet op het hele plan voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op de Soerendonkiaan liggen momenteel betonklinkers. Indien op deze weg in zijn geheel wordt voorzien van een SMA-asfaltverharding zal de geluidbelasting 3 tot 4 dB lager worden. Ondanks dat hiermee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt behaald, komt de reductie het akoestisch klimaat wel ten goede.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van het nieuwbouwplan dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding vooral op de verdiepingshoogte plaatsvindt, dient bij plaatsing van een geluidscherm een minimale hoogte van 5 meter aangehouden te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. In een binnenstedelijke situatie stuit een dergelijk scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast is voor het plangebied al een scherm langs de N260 en Dalemndreef opgenomen met een hoogte van 5,5 meter, waarmee de voorkeursgrenswaarde op de begane grond en de 1^e verdieping langs deze wegen al wordt behaald.

Om ook de woningen langs de Middeldijkdreef op de begane grond en de 1^e verdieping te laten voldoen, kan overwogen worden het scherm dat al langs de N260 wordt geplaatst door te trekken langs de Middeldijkdreef over een lengte van circa 100 meter, zie figuur 9. De rekenresultaten met de toepassing van deze maatregel is in bijlage VIII opgenomen voor de geluidbelasting vanwege de N260 en in bijlage IX voor de geluidbelasting vanwege de Middeldijkdreef.

Met de schermmaatregel langs de Middeldijkdreef zal de geluidbelasting op de toetspunten 31 en 32 op de begane grond en 1^e verdiepingshoogte voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zowel vanwege de N260 als vanwege de Middeldijkdreef. Op de toetshoogte van 7,5 meter blijft een overschrijding aanwezig van de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de N260 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB op toetspunt 32. Vanwege de Middeldijkdreef bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB.

Op toetspunt 30, nabij de rotonde, bedraagt de geluidbelasting vanwege de Middeldijkdreef nog 51 dB op de begane grond, 53 dB op de toetshoogte 4,5 meter en 54 dB op de toetshoogte van 7,5 meter. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid wordt het verder doortrekken van het scherm niet wenselijk geacht.

Ook voor toetspunt 1, nabij de kruising N260 /Middeldijkdreef, wordt door het doortrekken van het scherm een reductie van de geluidbelasting bereikt van 3 dB op de toetshoogte van 4,5 meter, waarmee ook op deze toetshoogte overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de N260. De overschrijding op 7,5 meter toetshoogte blijft bestaan.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op de derde bouwlaag (7,5 meter) kan alleen worden voorkomen door het hoger maken van het geluidscherm. Het hoger maken van het scherm wordt echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Een geluidscherm voor de woningen aan de Soerendonkiaan en Reedijkdreef is vanwege het binnenstedelijk karakter van de wegen en met meerdere ontsluitingswegen van het plangebied niet effectief en stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Onderzoek naar het wijzigen van de positie van de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied wijst uit indien de voorgevelrooilijn van het bouwvlak met 10 meter plan inwaarts wordt verplaatst, de geluidbelasting op de gevels met circa 3 dB afneemt en een verplaatsing van 20 meter zal een reductie van circa 5 dB opleveren. Hierbij zal nog steeds niet het hele nieuwbouwplan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarbij kunnen op deze manier veel minder woningen op het perceel worden gerealiseerd. Deze maatregel stuit op stedenbouwkundige bezwaren en is onvoldoende doelmatig.

5.4 Toets aan Gemeentelijk hogere waardenbeleid

Aangezien er meerdere geluidsbronnen van wegverkeerslawaaï bij onderhavig onderzoek zijn betrokken, is cumulatie van de geluidbelasting aan de orde. Alle wegen rondom het plangebied veroorzaken een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 65 dB zonder aanvullende maatregelen.

Uit het maatregelenonderzoek, zoals beschreven in de vorige paragraaf, blijkt dat er geen maatregelen getroffen kunnen worden die ervoor zorgen dat er aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Indien er geen maatregelen mogelijk zijn waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere grenswaarde verleend worden door de gemeente Tilburg. Voorwaarde hierbij is dat er een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte aanwezig is bij elke woning, dit om een acceptabel woon- en leefklimaat te borgen.

Op dit moment is het nog niet mogelijk om vast te stellen of er bij iedere woning een geluidluwe gevel en buitenruimte is. Hiervoor zal in een later stadium, als er een uitwerkingsplan is, een aanvullende berekening noodzakelijk zijn.

5.5 Woon- en leefklimaat

Omdat in onderhavige situatie de nieuwbouwwoningen in de invloedssfeer van meerdere geluidsbronnen liggen moet, om te kunnen beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat oftewel een goede ruimtelijke ordening, gekeken worden naar het akoestische klimaat van alle relevante geluidsbronnen tezamen (cumulatie). De geluidbelasting

op de gevels, waar mee gerekend moet worden voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande tabel staat de gecumuleerde geluidbelasting van het plangebied per zijde aangegeven met daarbij de beoordeling volgens tabel 2.2 van paragraaf 2.5.

Tabel 5.1 Gecumuleerde rekenresultaten per zijde plangebied en beoordeling woon- en leefklimaat zonder extra schermmaatregel

Woninglocatie/1 ^e lijnsbebouwing	Geluidbelasting BG en 1 ^e VD	Kwalificatie
	In L _{den} zonder aftrek	
Langs N260 (westelijke zijde)	40 tot 58 dB	Goed tot matig
Langs Dalemndreef (zuidelijke zijde)	41 tot 60 dB	Goed tot matig
Langs Soerendonkiaan (oostelijke zijde)	58 tot 65 dB	Tamelijk slecht tot slecht
Langs Renesselaan (oostelijke zijde)	48 tot 54 dB	Goed tot redelijk
Langs Reedijkdreef (oostelijke zijde)	59 tot 62 dB	Matig tot tamelijk slecht
Langs Middeldijkdreef (noordelijke zijde)	57 tot 60 dB	Matig tot tamelijk slecht

Het woon- en leefklimaat in het plangebied is alleen op de eerstelijnsbebouwing bepaald.

Voor de 1^e lijns bebouwing langs de N260 kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat met de aanwezigheid van het geluidscherm grotendeels als 'goed' beoordeeld kan worden op de begane grond en de 1^e verdiepingshoogte. Daarbij zijn geluidluwe gevels zeker aanwezig en zal de buitenruimte eveneens geluidluw zijn. Voor de 2^e verdieping kan geconcludeerd worden dat daar de invloed van het scherm wegvalt en het woon- en leefklimaat maar als 'matig' meer kan worden gekwalificeerd. Aangezien hier geen buitenruimtes zijn te verwachten, is dat aanvaardbaar.

Uitzondering hierop vormt het uiterste noorden van het bouwblok. Doordat daar het geluidscherm eindigt, beïnvloeden N260 en Middeldijkdreef het woon- en leefklimaat zodanig, dat daar het woon- en leefklimaat als 'redelijk' tot 'tamelijk slecht' beoordeeld wordt op alle verdiepingshoogten.

Voor de oostelijk en zuidelijk gelegen eerstelijnsbebouwing kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat voor het grootste deel als 'tamelijk slecht' wordt beoordeeld. Uitzondering hierop vormt de bebouwing langs de Renesselaan waar het woon- en leefklimaat als 'redelijk' tot 'goed' beoordeeld wordt.

5.6 Advies

Omdat alle voorgestelde maatregelen op problemen stuiten van praktische, doelmatige, stedenbouwkundige of financiële aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden voor het plangebied, voor de geluidbelasting vanwege de N260, Dalemndreef, Soerendonkiaan, Reedijkdreef en Middeldijkdreef.

Om een hogere waarde vast te stellen mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Soerendonkiaan op het plangebied is berekend en deze 60 dB bedraagt, wordt aan deze voorwaarde voldaan en kan een hogere waarde worden aangevraagd.

Samengevat dient voor de eerstelijnsbebouwing van het plangebied een hogere waarde aangevraagd te worden van:

- 55 dB vanwege de N260;
- 53 dB vanwege de Dalemndreef;
- 60 dB vanwege de Soerendonkiaan;
- 55 dB vanwege de Reedijkdreef en
- 54 dB vanwege de Middeldijkdreef.

Hierbij is ervan uitgegaan dat de hoogst berekende geluidbelasting per weg bepalend is voor de hogere waarde aanvraag.

Daarnaast wordt geadviseerd om, in combinatie met het aanvragen van een hogere waarde, enkele aanvullende maatregelen te overwegen om de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing van het plangebied te reduceren en dus het akoestisch klimaat van het plangebied te verbeteren.

Hierbij kan gedacht worden aan het toepassen van (stil) asfalt op de Soerendonkiaan en het doortrekken van het scherm aan de noordzijde van het plan langs de Middeldijkdreef.

Tot slot zal te zijner tijd op basis van een uitwerkingsplan een aanvullende berekening uitgevoerd moeten worden naar aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenruimten bij de woningen in het plan.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
rotonde	rotonde Middeldijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	30	30
Middeldijk	Middeldijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	50	50
Middeldijk	Middeldijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	50	50
Middeldijk	Middeldijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	50	50
N260_ZN	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	ZSA-SD	80	80
N260_NZ	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	ZSA-SD	80	80
N260_NZ	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	80	80
N260_ZN	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	80	80
N260_ZN	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	80	80
N260_NZ	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	ZSA-SD	80	80
N260_ZN	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	ZSA-SD	80	80
N260_NZ	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Decipave	80	80
Reedijk30	Reedijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	30	30
Reedijk	rotonde Reedijkdreef/Renkumlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	30	30
Reedijk50	Reedijkdreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W4a	50	50
Renese	Renesselaan (Soerendonkiaan - Rijsbergenstr)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W9a	30	30
Renese	Renesselaan (Rijsbergenstr /rotonde RenkumIn)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W9a	30	30
Soeren_50	Soerendonkiaan (rotonde-Schipluidenlaan)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W9a	50	50
Soeren_30	Soerendonkiaan (schipluidenlaan-Renesselaan)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W9a	30	30
Dalemdreef	Dalemdreef (N260-rotonde) noordelijk wegvak	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	50	50
Dalemdreef	Dalemdreef zuidelijk wegvak	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	ZSA-SD	50	50
Dalemdreef	Dalemdreef ten zuiden van rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W4a	50	50
Dalemdreef	rotonde Dalemdreef/Soerendonkiaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	30	30

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
rotonde	30	30	30	30	30	30	30	16370,04	6,47	3,78	0,91
Middeldijk	50	50	50	50	50	50	50	8185,04	6,47	3,78	0,90
Middeldijk	50	50	50	50	50	50	50	8185,04	6,47	3,78	0,90
Middeldijk	50	50	50	50	50	50	50	16370,04	6,47	3,78	0,91
N260_ZN	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_NZ	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_NZ	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_ZN	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_ZN	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_NZ	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_ZN	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
N260_NZ	80	80	80	80	80	80	80	12319,88	6,44	3,56	1,06
Reedijk30	30	30	30	30	30	30	30	4350,04	6,46	3,81	0,90
Reedijk	30	30	30	30	30	30	30	4350,04	6,46	3,81	0,90
Reedijk50	50	50	50	50	50	50	50	4350,04	6,46	3,81	0,90
Renesse	30	30	30	30	30	30	30	640,04	6,29	4,25	0,94
Renesse	30	30	30	30	30	30	30	249,96	6,28	4,27	0,95
Soeren_50	50	50	50	50	50	50	50	7650,08	6,47	3,79	0,90
Soeren_30	30	30	30	30	30	30	30	3470,08	6,29	4,24	0,94
Dalemdreef	50	50	50	50	50	50	50	5315,12	6,47	3,77	0,91
Dalemdreef	50	50	50	50	50	50	50	5315,12	6,47	3,77	0,91
Dalemdreef	50	50	50	50	50	50	50	3229,96	6,45	3,84	0,90
Dalemdreef	30	30	30	30	30	30	30	10630,04	6,47	3,77	0,91

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
rotonde	92,34	96,04	92,39	5,64	3,10	5,57	2,02	0,86	2,05	977,86	594,62	136,87
Middeldijk	92,33	96,04	92,39	5,64	3,09	5,58	2,02	0,86	2,04	488,93	297,31	68,43
Middeldijk	92,33	96,04	92,39	5,64	3,09	5,58	2,02	0,86	2,04	488,93	297,31	68,43
Middeldijk	92,34	96,04	92,39	5,64	3,10	5,57	2,02	0,86	2,05	977,86	594,62	136,87
N260_ZN	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_NZ	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_NZ	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_ZN	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_ZN	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_NZ	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_ZN	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
N260_NZ	87,56	93,59	86,19	6,82	4,06	7,70	5,62	2,35	6,11	695,14	410,12	112,05
Reedijk30	93,79	96,77	93,85	5,00	2,72	4,93	1,21	0,51	1,22	263,62	160,31	36,90
Reedijk	93,79	96,77	93,85	5,00	2,72	4,93	1,21	0,51	1,22	263,62	160,31	36,90
Reedijk50	93,79	96,77	93,85	5,00	2,72	4,93	1,21	0,51	1,22	263,62	160,31	36,90
Renesse	94,43	97,14	95,85	2,44	1,65	2,49	3,13	1,21	1,66	38,00	26,45	5,78
Renesse	94,46	96,54	94,94	4,72	3,18	4,64	0,83	0,28	0,42	14,82	10,31	2,25
Soeren_50	93,38	96,76	93,41	3,55	1,94	3,50	3,07	1,30	3,09	461,89	280,87	64,65
Soeren_30	93,82	96,81	95,43	2,69	1,85	2,76	3,49	1,34	1,81	204,84	142,57	31,14
Dalemdreef	92,20	96,13	92,23	4,40	2,42	4,34	3,39	1,45	3,43	317,15	192,85	44,39
Dalemdreef	92,20	96,13	92,23	4,40	2,42	4,34	3,39	1,45	3,43	317,15	192,85	44,39
Dalemdreef	95,62	97,77	95,64	3,23	1,74	3,19	1,15	0,48	1,17	199,28	121,18	27,89
Dalemdreef	92,21	96,13	92,23	4,40	2,42	4,34	3,39	1,45	3,43	634,30	385,71	88,78

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
rotonde	59,73	19,17	8,25	21,44	5,33	3,03
Middeldijk	29,87	9,58	4,13	10,72	2,67	1,51
Middeldijk	29,87	9,58	4,13	10,72	2,67	1,51
Middeldijk	59,73	19,17	8,25	21,44	5,33	3,03
N260_ZN	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_NZ	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_NZ	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_ZN	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_ZN	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_NZ	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_ZN	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
N260_NZ	54,13	17,78	10,01	44,65	10,31	7,94
Reedijk30	14,06	4,51	1,94	3,39	0,84	0,48
Reedijk	14,06	4,51	1,94	3,39	0,84	0,48
Reedijk50	14,06	4,51	1,94	3,39	0,84	0,48
Renesse	0,98	0,45	0,15	1,26	0,33	0,10
Renesse	0,74	0,34	0,11	0,13	0,03	0,01
Soeren_50	17,55	5,63	2,42	15,17	3,77	2,14
Soeren_30	5,87	2,72	0,90	7,62	1,98	0,59
Dalemdreef	15,15	4,86	2,09	11,67	2,90	1,65
Dalemdreef	15,15	4,86	2,09	11,67	2,90	1,65
Dalemdreef	6,73	2,16	0,93	2,40	0,60	0,34
Dalemdreef	30,29	9,72	4,18	23,33	5,80	3,30

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T_01	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_02	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_03	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_04	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_05	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_06	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_07	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_08	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_09	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_10	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_11	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_12	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_13	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_14	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_15	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_16	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_17	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_18	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_19	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_20	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_21	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_22	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_23	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_24	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_25	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_26	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_27	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_28	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_29	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_30	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_31	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_32	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_33	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_34	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_35	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_36	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_37	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_38	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_39	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_40	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_41	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_42	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_43	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
T_44	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
T_01	--	Ja
T_02	--	Ja
T_03	--	Ja
T_04	--	Ja
T_05	--	Ja
T_06	--	Ja
T_07	--	Ja
T_08	--	Ja
T_09	--	Ja
T_10	--	Ja
T_11	--	Ja
T_12	--	Ja
T_13	--	Ja
T_14	--	Ja
T_15	--	Ja
T_16	--	Ja
T_17	--	Ja
T_18	--	Ja
T_19	--	Ja
T_20	--	Ja
T_21	--	Ja
T_22	--	Ja
T_23	--	Ja
T_24	--	Ja
T_25	--	Ja
T_26	--	Ja
T_27	--	Ja
T_28	--	Ja
T_29	--	Ja
T_30	--	Ja
T_31	--	Ja
T_32	--	Ja
T_33	--	Ja
T_34	--	Ja
T_35	--	Ja
T_36	--	Ja
T_37	--	Ja
T_38	--	Ja
T_39	--	Ja
T_40	--	Ja
T_41	--	Ja
T_42	--	Ja
T_43	--	Ja
T_44	--	Ja

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rillandstr		0,00
Ransdorpst		0,00
Rijssenstr		0,00
Reimerswaa	Reimerswaalstraat	0,00
Rijkevoort	Rijkevoortstraat	0,00
Rijsbergen	Rijsbergenstraat	0,00
Reuverlaan		0,00
watergang		0,00
	Schipluidenlaan	0,00
	Schipluidenlaan	0,00
	Sommelsdijkhof	0,00
1	Schiermonnikoogerf	0,00
Soerendonk	Soerendonklaan	0,00
Dalemdreef		0,00
Renkumlaan	Renkumlaan	0,00
parkeer	parkeerterrein	0,00
fietspad		0,00
fietspad		0,00
fietspad		0,00
Ritthemhof		0,00
fietspad		0,00
fietspad		0,00
	verharding rondom schoolgebouw	0,00
Middeldijk	Middeldijkdreef	0,00
Middeldijk	Middeldijkdreef	0,00
		0,00
N260	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00
N260_NZ	N260/Burgemeester Letschertweg	0,00
Reedijk	Reedijkdreef	0,00
Renese	Renesselaan	0,00
rotonde		0,00
Dalemdreef		0,00
Dalemdreef		0,00

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
N260/MDD	VRI N260/Middeldijkdreef	1
N260/DD	VRI N260/Dalemdreef	1

Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	Renkumlaan
rotonde	rotonde Middeldijkdreef
rotonde	rotonde Dalem dreef/Soerendonklaan

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5902	13857474 - 13900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	13857474 - 13900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	13986537 - 14000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	13986537 - 14000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14285384 - 14300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14285384 - 14300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14300000 - 14400000	9,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14300000 - 14400000	9,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14484975 - 14500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14484975 - 14500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14501562 - 14600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14501562 - 14600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14639726 - 14700000	9,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14639726 - 14700000	9,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14723744 - 14800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14723744 - 14800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14800000 - 14900000	9,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14800000 - 14900000	9,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14917596 - 15000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	14917596 - 15000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15000000 - 15100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15000000 - 15100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15111448 - 15200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15111448 - 15200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15200000 - 15243700	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15200000 - 15243700	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15243700 - 15274000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5902	15243700 - 15274000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5902	15274000 - 15300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15274000 - 15300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15305300 - 15400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15305300 - 15400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15400000 - 15500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15400000 - 15500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5889	15241600 - 15274300	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5889	15241600 - 15274300	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5902	13795221 - 13800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	13795221 - 13800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5889	15181165 - 15241600	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5889	15181165 - 15241600	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15899566 - 15900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5902	15899566 - 15900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5889	17846500 - 17940000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5889	17846500 - 17940000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	138	138	138	138	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	138	138	138	138	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	139	139	139	139	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	139	139	139	139	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	140	140	140	140	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-139	-139	-139	-139	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-139	-139	-139	-139	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-136	-136	-136	-136	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-136	-136	-136	-136	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-133	-133	-133	-133	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-133	-133	-133	-133	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-128	-128	-128	-128	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-128	-128	-128	-128	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-119	-119	-119	-119	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-119	-119	-119	-119	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-109	-109	-109	-109	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-109	-109	-109	-109	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-98	-98	-98	-98	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-98	-98	-98	-98	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-88	-88	-88	-88	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-88	-88	-88	-88	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-78	-78	-78	-78	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	-78	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-57	-57	-57	-57	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-57	-57	-57	-57	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-47	-47	-47	-47	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-47	-47	-47	-47	0,00	0
5889	Stoppend	8,264	5,435	1,924	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 2
5889	Stoppend	0,028	0,048	0,042	0,000	140	140	140	140	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	137	137	137	137	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	137	137	137	137	0,00	0
5889	Stoppend	8,264	5,435	1,924	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 2
5889	Stoppend	0,028	0,048	0,042	0,000	140	140	140	140	0,00	0
5902	Stoppend	8,245	6,477	1,817	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	Categorie 2
5902	Stoppend	0,056	0,050	0,000	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0
5889	Stoppend	8,264	5,435	1,924	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 2
5889	Stoppend	0,028	0,048	0,042	0,000	140	140	140	140	0,00	0

21-10-2015 14:31:20

21-10-2015 14:31:20

[illegible]

21-10-2015 14:31:20

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	1,200	1,100	1,100	0,000	90	90	90	90	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	1,200	1,100	1,100	0,000	90	90	90	90	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Doorgaand	24,040	21,176	5,625	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	1,200	1,100	1,100	0,000	90	90	90	90	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	138	138	138	138	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	139	139	139	139	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	140	140	140	140	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-139	-139	-139	-139	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-136	-136	-136	-136	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-133	-133	-133	-133	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-128	-128	-128	-128	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-119	-119	-119	-119	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-109	-109	-109	-109	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-98	-98	-98	-98	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-88	-88	-88	-88	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-78	-78	-78	-78	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-67	-67	-67	-67	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-57	-57	-57	-57	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-47	-47	-47	-47	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	23,780	21,473	5,605	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	137	137	137	137	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	23,780	21,473	5,605	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5902	Stoppend	0,000	0,214	0,115	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0
5902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5889	Doorgaand	23,780	21,473	5,605	0,000	140	140	140	140	0,00	Categorie 8
5889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

21-10-2015 14:31:20

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
5902	No steel bridge	80,23	92,45	108,06	114,09	117,45	117,35	110,21	96,47
5902	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34
5902	No steel bridge	80,24	92,46	108,06	114,09	117,47	117,37	110,22	96,48
5902	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34
5902	No steel bridge	80,25	92,46	108,06	114,09	117,49	117,40	110,24	96,50
5902	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34
5902	No steel bridge	80,24	92,46	108,06	114,09	117,47	117,37	110,22	96,48
5902	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34
5902	No steel bridge	80,22	92,45	108,06	114,09	117,41	117,30	110,18	96,43
5902	No steel bridge	62,41	84,33	92,41	94,41	98,87	98,87	96,33	90,33
5902	No steel bridge	80,20	92,44	108,06	114,09	117,36	117,23	110,13	96,38
5902	No steel bridge	62,41	84,33	92,41	94,41	98,87	98,87	96,33	90,33
5902	No steel bridge	80,18	92,43	108,06	114,09	117,26	117,12	110,06	96,30
5902	No steel bridge	62,41	84,32	92,41	94,41	98,86	98,86	96,32	90,32
5902	No steel bridge	80,12	92,41	108,06	114,08	117,10	116,94	109,93	96,16
5902	No steel bridge	62,40	84,31	92,40	94,40	98,85	98,85	96,31	90,31
5902	No steel bridge	80,07	92,39	108,06	114,07	116,94	116,76	109,81	96,02
5902	No steel bridge	62,40	84,29	92,40	94,40	98,84	98,84	96,29	90,29
5902	No steel bridge	80,02	92,36	108,06	114,07	116,78	116,60	109,69	95,88
5902	No steel bridge	62,39	84,28	92,39	94,39	98,83	98,83	96,28	90,28
5902	No steel bridge	79,97	92,34	108,06	114,06	116,66	116,47	109,59	95,76
5902	No steel bridge	62,38	84,27	92,38	94,38	98,83	98,83	96,27	90,27
5902	No steel bridge	79,93	92,31	108,06	114,05	116,55	116,38	109,50	95,66
5902	No steel bridge	62,38	84,27	92,38	94,38	98,82	98,82	96,27	90,27
5902	No steel bridge	79,89	92,29	108,06	114,04	116,46	116,30	109,43	95,57
5902	No steel bridge	62,37	84,26	92,37	94,37	98,81	98,81	96,26	90,26
5902	No steel bridge	80,89	93,29	109,06	119,04	118,46	117,30	110,43	96,57
5902	No steel bridge	63,37	85,26	93,37	99,37	100,81	99,81	97,26	91,26
5902	No steel bridge	79,89	92,29	108,06	114,04	116,46	116,30	109,43	95,57
5902	No steel bridge	62,37	84,26	92,37	94,37	98,81	98,81	96,26	90,26
5902	No steel bridge	79,86	92,26	108,06	114,03	116,39	116,24	109,37	95,50
5902	No steel bridge	62,37	84,26	92,37	94,37	98,80	98,80	96,26	90,26
5902	No steel bridge	79,83	92,23	108,06	114,02	116,33	116,21	109,33	95,44
5902	No steel bridge	62,37	84,26	92,36	94,37	98,80	98,80	96,26	90,26
5889	No steel bridge	81,38	93,71	109,40	119,34	119,69	118,56	111,46	97,73
5889	No steel bridge	63,42	85,34	93,42	99,42	100,88	99,88	97,34	91,34
5902	No steel bridge	80,23	92,45	108,06	114,09	117,43	117,33	110,19	96,45
5902	No steel bridge	62,42	84,33	92,42	94,42	98,87	98,87	96,33	90,33
5889	No steel bridge	80,38	92,71	108,40	114,34	117,69	117,56	110,46	96,73
5889	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34
5902	No steel bridge	79,81	92,21	108,06	114,01	116,30	116,19	109,30	95,41
5902	No steel bridge	62,37	84,26	92,35	94,37	98,80	98,80	96,26	90,26
5889	No steel bridge	80,38	92,71	108,40	114,34	117,69	117,56	110,46	96,73
5889	No steel bridge	62,42	84,34	92,42	94,42	98,88	98,88	96,34	90,34

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
5902	121,85	76,63	89,99	106,30	111,34	114,19	113,61	107,21	93,57
5902	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13
5902	121,86	76,63	89,99	106,30	111,34	114,20	113,62	107,21	93,58
5902	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13
5902	121,88	76,63	89,99	106,30	111,34	114,21	113,64	107,22	93,59
5902	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13
5902	121,86	76,64	89,99	106,31	111,73	117,30	117,52	113,42	100,97
5902	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13
5902	121,81	76,63	89,99	106,31	111,73	117,16	117,32	113,24	100,78
5902	104,08	59,47	84,94	99,11	96,21	101,44	99,49	99,37	90,12
5902	121,77	76,62	89,99	106,31	111,72	117,02	117,13	113,05	100,59
5902	104,08	59,47	84,94	99,11	96,20	101,44	99,48	99,36	90,12
5902	121,69	76,60	89,98	106,31	111,72	116,79	116,80	112,74	100,26
5902	104,07	59,47	84,93	99,10	96,20	101,43	99,48	99,35	90,11
5902	121,56	76,57	89,97	106,31	111,71	116,38	116,24	112,16	99,66
5902	104,06	59,47	84,92	99,09	96,19	101,41	99,47	99,34	90,09
5902	121,43	76,54	89,96	106,31	111,69	115,94	115,63	111,50	98,96
5902	104,05	59,47	84,91	99,08	96,19	101,40	99,47	99,33	90,08
5902	121,31	76,51	89,95	106,31	111,68	115,48	115,01	110,77	98,16
5902	104,04	59,47	84,90	99,07	96,18	101,39	99,46	99,31	90,07
5902	121,21	76,48	89,94	106,31	111,67	115,09	114,50	110,10	97,42
5902	104,03	59,48	84,89	99,07	96,18	101,38	99,45	99,31	90,06
5902	121,14	76,46	89,93	106,31	111,65	114,73	114,06	109,45	96,67
5902	104,03	59,48	84,89	99,06	96,17	101,37	99,44	99,30	90,05
5902	121,07	76,43	89,92	106,31	111,63	114,39	113,66	108,76	95,84
5902	104,02	59,49	84,88	99,05	96,16	101,37	99,44	99,30	90,05
5902	123,50	77,39	90,87	107,27	116,38	116,14	114,53	109,42	96,40
5902	105,96	60,01	85,12	99,11	97,50	101,71	99,67	99,44	90,34
5902	121,07	76,43	89,92	106,31	111,63	114,39	113,66	108,76	95,84
5902	104,02	59,49	84,88	99,05	96,16	101,37	99,44	99,30	90,05
5902	121,02	76,42	89,90	106,31	111,61	114,13	113,38	108,19	95,13
5902	104,01	59,51	84,87	99,05	96,16	101,37	99,43	99,29	90,05
5902	120,99	76,40	89,89	106,31	111,59	113,93	113,19	107,70	94,47
5902	104,01	59,53	84,88	99,05	96,15	101,37	99,42	99,29	90,04
5889	124,38	78,04	91,43	107,81	116,77	116,62	114,99	108,65	95,02
5889	106,03	59,99	85,19	99,18	97,54	101,79	99,73	99,52	90,42
5902	121,83	76,62	89,98	106,30	111,34	114,18	113,59	107,20	93,56
5902	104,08	59,47	84,94	99,11	96,21	101,44	99,48	99,37	90,12
5889	122,09	77,12	90,48	106,84	111,81	114,63	114,00	107,66	94,04
5889	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13
5902	120,96	76,39	89,88	106,31	111,57	113,82	113,09	107,41	94,07
5902	104,01	59,55	84,88	99,05	96,14	101,37	99,42	99,29	90,04
5889	122,09	77,12	90,48	106,84	111,81	114,63	114,00	107,66	94,04
5889	104,09	59,47	84,95	99,12	96,21	101,45	99,49	99,38	90,13

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5902	118,61	80,20	92,76	108,59	114,37	117,58	117,38	110,41	96,68
5902	106,55	61,96	83,88	91,96	93,96	98,42	98,42	95,88	89,88
5902	118,62	80,21	92,76	108,59	114,37	117,59	117,39	110,42	96,70
5902	106,55	61,96	83,88	91,96	93,96	98,42	98,42	95,88	89,88
5902	118,63	80,21	92,76	108,59	114,37	117,61	117,41	110,43	96,71
5902	106,55	61,96	83,88	91,96	93,96	98,42	98,42	95,88	89,88
5902	121,84	80,21	92,76	108,59	114,37	117,59	117,39	110,42	96,70
5902	106,55	61,96	83,88	91,96	93,96	98,42	98,42	95,88	89,88
5902	121,69	80,19	92,76	108,59	114,37	117,55	117,34	110,38	96,66
5902	106,55	61,96	83,87	91,96	93,96	98,41	98,41	95,87	89,87
5902	121,54	80,18	92,75	108,59	114,37	117,50	117,28	110,35	96,62
5902	106,54	61,95	83,87	91,95	93,95	98,41	98,41	95,87	89,87
5902	121,29	80,15	92,74	108,59	114,37	117,43	117,20	110,29	96,56
5902	106,53	61,95	83,86	91,95	93,95	98,41	98,41	95,86	89,86
5902	120,87	80,11	92,73	108,59	114,36	117,31	117,06	110,20	96,45
5902	106,52	61,95	83,85	91,95	93,95	98,40	98,40	95,85	89,85
5902	120,41	80,07	92,71	108,59	114,36	117,19	116,92	110,11	96,35
5902	106,51	61,94	83,83	91,94	93,94	98,39	98,39	95,83	89,83
5902	119,94	80,02	92,69	108,59	114,35	117,07	116,80	110,02	96,25
5902	106,50	61,93	83,82	91,93	93,93	98,37	98,37	95,82	89,82
5902	119,56	79,98	92,68	108,59	114,35	116,98	116,70	109,94	96,16
5902	106,50	61,93	83,82	91,93	93,93	98,37	98,37	95,82	89,82
5902	119,21	79,95	92,66	108,59	114,34	116,90	116,63	109,88	96,09
5902	106,49	61,92	83,81	91,92	93,92	98,36	98,36	95,81	89,81
5902	118,90	79,92	92,64	108,59	114,33	116,83	116,57	109,83	96,02
5902	106,48	61,91	83,80	91,91	93,91	98,35	98,35	95,80	89,80
5902	121,06	80,92	93,64	109,59	119,33	118,83	117,57	110,83	97,02
5902	106,82	62,91	84,80	92,91	98,91	100,35	99,35	96,80	90,80
5902	118,90	79,92	92,64	108,59	114,33	116,83	116,57	109,83	96,02
5902	106,48	61,91	83,80	91,91	93,91	98,35	98,35	95,80	89,80
5902	118,66	79,89	92,62	108,59	114,32	116,78	116,53	109,79	95,97
5902	106,48	61,91	83,80	91,91	93,91	98,34	98,34	95,80	89,80
5902	118,48	79,87	92,60	108,59	114,31	116,74	116,50	109,76	95,93
5902	106,48	61,91	83,80	91,90	93,91	98,34	98,34	95,80	89,80
5889	121,42	80,79	93,08	108,75	118,72	118,95	117,83	110,75	97,00
5889	106,89	62,75	84,67	92,75	98,75	100,21	99,21	96,67	90,67
5902	118,60	80,20	92,76	108,59	114,37	117,56	117,36	110,40	96,67
5902	106,54	61,96	83,88	91,96	93,96	98,42	98,42	95,88	89,88
5889	119,05	79,79	92,08	107,75	113,72	116,95	116,83	109,75	96,00
5889	106,55	61,75	83,67	91,75	93,75	98,21	98,21	95,67	89,67
5902	118,39	79,85	92,58	108,59	114,30	116,72	116,49	109,74	95,91
5902	106,48	61,91	83,80	91,90	93,91	98,34	98,34	95,80	89,80
5889	119,05	79,79	92,08	107,75	113,72	116,95	116,83	109,75	96,00
5889	106,55	61,75	83,67	91,75	93,75	98,21	98,21	95,67	89,67

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
5902	121,99	77,25	90,83	107,28	112,14	114,86	114,16	107,94	94,33
5902	103,63	59,01	84,49	98,66	95,75	100,99	99,03	98,92	89,67
5902	122,00	77,25	90,83	107,28	112,14	114,87	114,17	107,95	94,33
5902	103,63	59,01	84,49	98,66	95,75	100,99	99,03	98,92	89,67
5902	122,02	77,25	90,83	107,28	112,14	114,88	114,18	107,95	94,34
5902	103,63	59,01	84,49	98,66	95,75	100,99	99,03	98,92	89,67
5902	122,00	77,26	90,84	107,28	112,40	117,18	117,19	112,87	100,31
5902	103,63	59,01	84,49	98,66	95,75	100,99	99,03	98,92	89,67
5902	121,97	77,25	90,84	107,28	112,40	117,07	117,02	112,71	100,14
5902	103,62	59,01	84,48	98,65	95,75	100,98	99,03	98,91	89,66
5902	121,92	77,25	90,83	107,28	112,40	116,95	116,86	112,54	99,96
5902	103,62	59,01	84,48	98,65	95,74	100,98	99,02	98,91	89,66
5902	121,87	77,23	90,83	107,28	112,39	116,77	116,59	112,27	99,67
5902	103,61	59,01	84,47	98,65	95,74	100,97	99,02	98,90	89,65
5902	121,77	77,21	90,82	107,28	112,39	116,45	116,13	111,76	99,13
5902	103,61	59,01	84,46	98,64	95,74	100,95	99,01	98,88	89,63
5902	121,67	77,19	90,82	107,28	112,38	116,11	115,65	111,21	98,51
5902	103,59	59,01	84,45	98,63	95,73	100,94	99,01	98,87	89,62
5902	121,58	77,17	90,81	107,28	112,37	115,77	115,17	110,60	97,83
5902	103,58	59,01	84,44	98,62	95,72	100,93	99,00	98,86	89,61
5902	121,51	77,15	90,80	107,28	112,36	115,48	114,79	110,06	97,21
5902	103,58	59,02	84,43	98,61	95,72	100,92	98,99	98,85	89,60
5902	121,45	77,13	90,79	107,28	112,35	115,23	114,47	109,55	96,60
5902	103,57	59,02	84,43	98,60	95,71	100,92	98,98	98,84	89,59
5902	121,40	77,11	90,79	107,28	112,33	115,00	114,19	109,03	95,95
5902	103,56	59,03	84,42	98,59	95,70	100,91	98,98	98,84	89,59
5902	123,82	78,04	91,73	108,24	117,15	116,82	115,09	109,78	96,60
5902	105,50	59,55	84,66	98,65	97,04	101,25	99,22	98,98	89,88
5902	121,40	77,11	90,79	107,28	112,33	115,00	114,19	109,03	95,95
5902	103,56	59,03	84,42	98,59	95,70	100,91	98,98	98,84	89,59
5902	121,37	77,10	90,78	107,28	112,32	114,82	114,00	108,62	95,41
5902	103,55	59,05	84,42	98,59	95,70	100,91	98,98	98,84	89,59
5902	121,34	77,09	90,77	107,28	112,31	114,68	113,87	108,27	94,94
5902	103,55	59,07	84,42	98,59	95,69	100,91	98,96	98,84	89,59
5889	123,69	77,29	90,72	107,09	116,07	115,87	114,25	107,91	94,27
5889	105,36	59,32	84,52	98,51	96,87	101,12	99,05	98,85	89,74
5902	121,98	77,25	90,83	107,28	112,14	114,85	114,15	107,94	94,32
5902	103,63	59,01	84,49	98,66	95,75	100,98	99,03	98,91	89,66
5889	121,38	76,34	89,77	106,13	111,11	113,88	113,26	106,93	93,29
5889	103,42	58,79	84,28	98,45	95,54	100,78	98,82	98,71	89,46
5902	121,33	77,08	90,76	107,28	112,30	114,61	113,80	108,07	94,66
5902	103,55	59,09	84,42	98,59	95,68	100,91	98,96	98,83	89,59
5889	121,38	76,34	89,77	106,13	111,11	113,88	113,26	106,93	93,29
5889	103,42	58,79	84,28	98,45	95,54	100,78	98,82	98,71	89,46

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
5902	119,29	76,50	89,97	106,32	111,43	114,36	113,76	107,35	93,78
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,30	76,50	89,97	106,32	111,43	114,36	113,77	107,35	93,79
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,31	76,50	89,97	106,32	111,43	114,37	113,78	107,36	93,80
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	121,70	76,50	89,97	106,32	111,43	114,36	113,77	107,35	93,79
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	121,58	76,49	89,97	106,32	111,43	114,34	113,73	107,33	93,77
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	121,46	76,48	89,96	106,32	111,43	114,31	113,70	107,31	93,75
5902	106,08	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	121,26	76,46	89,96	106,32	111,43	114,27	113,64	107,28	93,71
5902	106,08	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	120,93	76,43	89,95	106,32	111,42	114,20	113,55	107,23	93,66
5902	106,06	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	120,58	76,40	89,94	106,32	111,42	114,13	113,47	107,18	93,60
5902	106,06	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	120,23	76,37	89,93	106,32	111,42	114,06	113,39	107,13	93,55
5902	106,05	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,95	76,35	89,92	106,32	111,41	114,01	113,33	107,09	93,50
5902	106,04	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,71	76,33	89,91	106,32	111,41	113,97	113,29	107,06	93,46
5902	106,03	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,49	76,30	89,90	106,32	111,40	113,93	113,25	107,03	93,43
5902	106,02	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	121,73	77,30	90,90	107,32	116,40	115,93	114,25	108,03	94,43
5902	106,36	57,09	79,01	87,09	93,09	94,55	93,55	91,01	85,01
5902	119,49	76,30	89,90	106,32	111,40	113,93	113,25	107,03	93,43
5902	106,02	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,33	76,28	89,89	106,32	111,40	113,90	113,23	107,00	93,40
5902	106,02	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5902	119,21	76,27	89,88	106,32	111,39	113,88	113,21	106,99	93,38
5902	106,02	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5889	120,70	77,44	90,84	107,13	116,30	116,31	114,77	108,27	94,71
5889	106,22	57,41	79,33	87,41	93,41	94,87	93,87	91,33	85,33
5902	119,29	76,49	89,97	106,32	111,43	114,35	113,74	107,34	93,77
5902	106,09	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5889	118,32	76,44	89,84	106,13	111,30	114,31	113,77	107,27	93,71
5889	105,88	56,41	78,33	86,41	88,41	92,87	92,87	90,33	84,33
5902	119,14	76,26	89,87	106,32	111,39	113,87	113,20	106,98	93,37
5902	106,02	56,09	78,01	86,09	88,09	92,55	92,55	90,01	84,01
5889	118,32	76,44	89,84	106,13	111,30	114,31	113,77	107,27	93,71
5889	105,88	56,41	78,33	86,41	88,41	92,87	92,87	90,33	84,33

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
5902	118,75	75,13	89,19	105,86	110,41	112,93	111,95	106,12	92,58
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,75	75,13	89,19	105,86	110,41	112,94	111,95	106,12	92,58
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,76	75,14	89,19	105,86	110,41	112,94	111,96	106,12	92,58
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,75	75,14	89,19	105,86	110,52	114,10	113,62	108,91	96,09
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,73	75,14	89,19	105,86	110,52	114,04	113,52	108,80	95,96
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,71	75,13	89,19	105,86	110,52	113,97	113,42	108,68	95,83
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,68	75,13	89,19	105,86	110,51	113,87	113,25	108,50	95,62
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,62	75,12	89,18	105,86	110,51	113,70	112,98	108,17	95,24
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,56	75,11	89,18	105,86	110,51	113,53	112,71	107,82	94,83
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,51	75,09	89,18	105,86	110,50	113,35	112,45	107,45	94,40
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,47	75,09	89,17	105,86	110,50	113,22	112,26	107,15	94,02
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,44	75,08	89,17	105,86	110,49	113,10	112,10	106,88	93,68
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,41	75,07	89,17	105,86	110,49	112,99	111,96	106,62	93,34
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	120,85	75,97	90,10	106,82	115,37	114,91	112,91	107,49	94,14
5902	99,70	53,66	78,86	92,85	91,21	95,46	93,40	93,19	84,09
5902	118,41	75,07	89,17	105,86	110,49	112,99	111,96	106,62	93,34
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,39	75,06	89,16	105,86	110,48	112,92	111,87	106,42	93,07
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5902	118,37	75,06	89,16	105,86	110,48	112,86	111,81	106,26	92,85
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5889	121,06	75,75	89,89	106,56	115,11	114,72	112,76	106,89	93,34
5889	100,02	53,99	79,18	93,17	91,54	95,78	93,72	93,51	84,41
5902	118,74	75,13	89,19	105,86	110,41	112,93	111,94	106,12	92,58
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5889	118,70	74,83	88,95	105,60	110,16	112,73	111,77	105,90	92,37
5889	98,08	53,46	78,94	93,11	90,20	95,45	93,48	93,37	84,13
5902	118,37	75,05	89,16	105,86	110,47	112,82	111,78	106,17	92,72
5902	97,76	53,14	78,62	92,79	89,88	95,12	93,16	93,05	83,80
5889	118,70	74,83	88,95	105,60	110,16	112,73	111,77	105,90	92,37
5889	98,08	53,46	78,94	93,11	90,20	95,45	93,48	93,37	84,13

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal
5902	117,36
5902	100,22
5902	117,37
5902	100,22
5902	117,37
5902	100,22
5902	118,58
5902	100,22
5902	118,51
5902	100,22
5902	118,44
5902	100,22
5902	118,33
5902	100,22
5902	118,15
5902	100,22
5902	117,98
5902	100,22
5902	117,80
5902	100,22
5902	117,67
5902	100,22
5902	117,55
5902	100,22
5902	117,45
5902	100,22
5902	119,81
5902	100,56
5902	117,45
5902	100,22
5902	117,38
5902	100,22
5902	117,33
5902	100,22
5889	119,58
5889	100,88
5902	117,36
5902	100,22
5889	117,15
5889	100,55
5902	117,29
5902	100,22
5889	117,15
5889	100,55

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	schermoptie 1	5,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS32370	s:1034908423	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32388	s:1034908441	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS32860	s:1034909885	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32382	s:1034908435	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS34113	s:2100000558	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32859	s:1034909884	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32373	s:1034908426	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32389	s:1034908442	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32861	s:1034909886	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32381	s:1034908434	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS34112	s:2100000557	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33834	s:2100000172	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32371	s:1034908424	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32372	s:1034908425	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35038	p:1040569717	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35039	p:1040569718	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS32370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32388	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS32860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32382	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS34113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32859	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32381	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS34112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE35039	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï model
 versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaii model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,58
		--
		6,21
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,58
		--
		--
		6,28
		--
		--
		--
		--
		--

Model: railverkeerslawaaï model
versie van Tilburg/Stadrand Dalem - Tilburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		10,54
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,23
		5,23
		--
		--
2E9F		8,88
1D22		6,00
1A65		7,77
11996A		5,97
		--
		8,00
1A7D		7,11
1C5E		6,49
1C82		6,16
279D		7,81
B297		5,94
FB9CC		5,37
w01a	NWT oost (Dalem zuid - Dalem noord) _L	--
w01a	NWT oost (Dalem noord - Dongen) _L	--
B14C		--

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de N260

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	47
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	50
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	55
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	53
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	53
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	36
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	41
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	47
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	31
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	35
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	39
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	30
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	33
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	36
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	25
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	28
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	29
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	28
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	29
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	32
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	35
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	36
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	38
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	24
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	27
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	31
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	26
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	30
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	33
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	37
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	44
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	36
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	42
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	31
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	35
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	40
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	34
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	38
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	23
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	24
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	22
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	29
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	32
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	29
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	32
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	34
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	30
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	33
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	32
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	45
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	45
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	46
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	46
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	48
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	48
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	48
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	50
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	52
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	39
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	46
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	53
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	40
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	46
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	54
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	41
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	47
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	55
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	35
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	42
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	53
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	31
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	38
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	48
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	31
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	36
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	45
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	31
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	27
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	28
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	25
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	32
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	34
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	26
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	28
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	30
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	29
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	33
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	31
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	34
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	38
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	34
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	39
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Dalemdreef

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	11
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	11
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	8
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	10
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	9
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	11
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	12
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	12
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	13
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	14
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	13
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	12
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	14
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	13
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	14
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	15
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	14
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	15
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	17
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	14
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	19
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	20
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	16
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	20
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	22
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	18
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	20
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	21
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	17
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	20
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	21
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	18
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	21
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	23
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	28
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	26
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	27
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	25
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	26
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	26
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	23
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	24
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	24
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	21
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	22
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	22
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	-5
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	-4
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	-4
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	6
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	9
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	11
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	7
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	10
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	9
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	13
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	9
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	14
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	8
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	10
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	10
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	9
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	14
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	4
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	12
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	4
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	12
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	-3
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	-2
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	14
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	16
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	18
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	21
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	25
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	21
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	25
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	29
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	28
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	33
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	38
T_36_A	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	1,50	32
T_36_B	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	4,50	40
T_36_C	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	7,50	52
T_37_A	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	1,50	32
T_37_B	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	4,50	40
T_37_C	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	7,50	52
T_38_A	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	1,50	49
T_38_B	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	4,50	51
T_38_C	Toetspunt langs Dalemdreef bouwvlak zuid	7,50	53
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	47
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	49
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	49
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	37
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	39
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	40
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	33
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	34
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	34
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	15
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	18
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalemdreef
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	15
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	17
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	14
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	16
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Soerendonkiaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	6
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	7
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	--
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	--
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	6
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	7
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	3
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	8
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	10
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	9
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	10
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	9
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	11
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	11
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	12
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	12
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	13
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	13
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	15
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	19
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	20
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	19
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	21
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	23
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	24
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	23
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	26
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	28
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	36
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	37
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	38
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	33
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	35
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	32
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	34
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	34
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	31
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	32
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	32
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	28
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	--
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	--
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	--
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	6
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	9
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	10
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	15
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	14
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	15
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	13
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	16
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	17
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	8
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	11
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	13
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	14
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	14
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	14
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	18
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	3
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	4
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	3
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	4
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	--
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	--
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	21
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	23
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	--
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	15
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	16
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	--
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	16
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	17
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	--
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	16
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	18
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	--
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	31
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	32
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	32
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	35
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	36
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	38
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	47
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	48
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	48
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	60
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	60
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	60
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	59
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	59
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	59
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	42
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	44
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	45
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	19
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	22
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	17
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	18
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	20
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	15
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	16
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Reedijkdreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	23
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	24
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-4
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	12
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-4
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	9
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	11
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	1
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	6
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	8
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-2
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	5
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	7
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-4
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	2
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	3
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	2
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	4
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	--
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	1
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	3
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-7
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	0
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	2
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	-6
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	0
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	2
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	1
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	0
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	3
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	2
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	1
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	4
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	3
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	--
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	--
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	--
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	--
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	--
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	--
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	--
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	--
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	--
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	--
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	--
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	5
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	9
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	12
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	31
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	30
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	13
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	13
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	11
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	13
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	13
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	14
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	13
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	12
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	10
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	12
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	13
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	13
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	14
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	15
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	14
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	14
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	39
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	41
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	41
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	54
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	54
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	53
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	55
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	55
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	55
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	55
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	54
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	43
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	44
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	44
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	34
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	36
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	37
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	30
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	31
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	31
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	-2
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	0
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	-9
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	-3
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	-1
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	--
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	-4
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	-2
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	--
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	-7
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	-1
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	-6
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	-3
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	-6
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	-3
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	-4
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	-2
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	--
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	3
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	7
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	--
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	--
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	--
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	--
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	2
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	5
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	3
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	5
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	7
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	2
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	4
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de Middeldijkdreef

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldijkdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	46
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	48
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	47
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	34
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	35
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	36
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	26
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	28
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	29
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	23
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	26
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	29
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	21
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	24
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	23
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	18
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	21
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	20
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	14
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	16
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	17
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	19
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	18
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	16
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	19
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	12
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	15
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	16
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	13
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	17
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	13
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	17
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	11
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	13
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	13
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	11
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	13
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldijkdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	13
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	15
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	16
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	15
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	17
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	18
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	17
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	19
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	22
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	29
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	30
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	31
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	20
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	25
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	20
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	27
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	21
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	27
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	22
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	26
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	28
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	16
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	21
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	19
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	22
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	25
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	18
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	20
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	24
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	35
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	36
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	36
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	39
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	40
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	41
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	42
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	44
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middeldijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	50
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	52
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	52
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	52
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	54
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	54
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	51
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	53
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	53
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	50
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	52
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	52
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	14
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	17
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	14
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	13
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	16
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	12
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	14
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	15
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	11
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	5
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	5
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	6
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	5
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	12
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	0
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	10
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	12
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	11
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	10
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	11
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	12
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	10
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	13
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldijkdreef
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	11
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	14
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	13
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	16
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	53
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	56
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	58
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	43
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	48
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	56
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	55
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	41
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	48
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	48
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	55
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	44
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	49
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	42
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	44
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	47
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	49
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	50
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	53
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	54
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	54
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	53
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	54
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	48
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	49
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	49
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	48
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	49
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	48
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	48
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	48
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	48
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	44
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	44
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	45
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	36
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	39
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	42
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	31
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	34
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	37
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	37
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	39
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	41
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	40
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	42
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	47
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	39
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	41
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	45
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	38
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	41
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	44
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	46
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	47
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	48
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	60
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	60
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	60
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	60
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	60
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	59
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	60
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	60
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	61
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	62
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	61
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	58
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	60
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	60
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	57
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	58
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	59
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	57
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	58
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	59
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	41
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	48
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	55
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	42
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	48
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	56
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	43
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	49
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	57
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	41
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	48
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	59
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	42
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	47
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	58
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	56
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	58
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	60
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	65
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	65
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	65
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	64
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	64
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	64
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	58
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	59
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	58
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	48
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	49
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	40
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	42
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	44
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	39
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	43
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten vanwege N260 met schermmaatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_1_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	47
T_1_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	55
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	36
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	41
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	47
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	31
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	35
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	39
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	30
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	33
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	36
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	25
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	28
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	29
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	28
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	29
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	27
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	30
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	30
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	33
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	35
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	36
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	39
T_2_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_2_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_2_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	54
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	24
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	27
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	31
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	26
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	30
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	37
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	44
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	36
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	42
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	31
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	35
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	40
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	32
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	34
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	38
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	23
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	24
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	22
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	29
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	32
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	28
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	32
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	34
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	30
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	30
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	33
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	31
T_3_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_3_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_3_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	53
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	34
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	38
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	45
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	34
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	39
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	47
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	37
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	43
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	51
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	39
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	46
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	53
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	40
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	46
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	41
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	47
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	55
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	35
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	42
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	53
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	31
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	38
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	48
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	31
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	36
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	45
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	31
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	27
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	28
T_4_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_4_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_4_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	25
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	32
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	34
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	26
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	28
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	30
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	29
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	33
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	36
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	31
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	34
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	38
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	34
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	39
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	45
T_5_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_5_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_5_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_6_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_6_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_6_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_7_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_7_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_7_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260/Burgemeester Letschertweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_8_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_8_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_8_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	52
T_9_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_9_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_9_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX

Rekenresultaten vanwege Middeldijkdreef

met schermmaatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middeldijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	31
T_1_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	37
T_1_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	40
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	12
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	15
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	16
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	13
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	17
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	10
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	13
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	17
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	11
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	13
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	13
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	11
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	13
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	16
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	13
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	15
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	16
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	15
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	17
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	18
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	17
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	19
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	22
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	29
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	30
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	31
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	20
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	25
T_2_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	24
T_2_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	27
T_2_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	30
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	20
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	27
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	21
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	23
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middeldijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	22
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	26
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	28
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	12
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	16
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	21
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	19
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	22
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	25
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	18
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	20
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	24
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	35
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	36
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	36
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	39
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	40
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	41
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	43
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	44
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	45
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	50
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	52
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	52
T_3_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	21
T_3_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	25
T_3_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	26
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	51
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	53
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	54
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	36
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	41
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	49
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	36
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	41
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	48
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	14
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	17
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	14
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	13
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	16
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middeldijkdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	14
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	15
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	11
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	5
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	5
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	2
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	6
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	--
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	5
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	12
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	0
T_4_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	20
T_4_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	25
T_4_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	28
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	10
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	12
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	11
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	10
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	11
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	12
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	10
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	13
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	11
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	14
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	13
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	16
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	18
T_5_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	17
T_5_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	21
T_5_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	21
T_6_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	15
T_6_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	20
T_6_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	18
T_7_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	14
T_7_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_7_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van herzien model dd. 19-10-2015, aanpassing bouwblok+scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldijkdreef
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_8_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	15
T_8_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_8_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	16
T_9_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	14
T_9_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	18
T_9_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X

Rekenresultaten vanwege de spoorlijn Breda-Tilburg

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	33
T_01_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	39
T_01_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	40
T_02_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	34
T_02_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	40
T_02_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	41
T_03_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	35
T_03_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	41
T_03_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	42
T_04_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	37
T_04_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	42
T_04_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	42
T_05_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_05_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	42
T_05_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	43
T_06_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	38
T_06_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	43
T_06_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	44
T_07_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	39
T_07_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	44
T_07_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	45
T_08_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_08_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	45
T_08_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	46
T_09_A	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	1,50	40
T_09_B	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	4,50	46
T_09_C	Toetspunt langs N260 noordelijk bouwvlak	7,50	47
T_10_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	36
T_10_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	44
T_10_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	46
T_11_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	35
T_11_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	39
T_11_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	45
T_12_A	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	1,50	37
T_12_B	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	4,50	41
T_12_C	Toetspunt zuidzijde noordelijk bouwvlak	7,50	46
T_13_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	39
T_13_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	43
T_13_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	46
T_14_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	36
T_14_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	39
T_14_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_15_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	36
T_15_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	39
T_15_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	42
T_16_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	35
T_16_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	39
T_16_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	42
T_17_A	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	1,50	34
T_17_B	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	4,50	38
T_17_C	Toetspunt langs Renesseln bouwvlak noord	7,50	42
T_18_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	30
T_18_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	33
T_18_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	39
T_19_A	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	1,50	35
T_19_B	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	4,50	37
T_19_C	Toetspunt zuidzijde school bouwvlak noord	7,50	39
T_20_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	33
T_20_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	36
T_20_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	39
T_21_A	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	1,50	35
T_21_B	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	4,50	39
T_21_C	Toetspunt westzijde school bouwvlak noord	7,50	41
T_22_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	33
T_22_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	38
T_22_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	38
T_23_A	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	1,50	35
T_23_B	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	4,50	41
T_23_C	Toetspunt noorwestzijde school bouwvlak noord	7,50	42
T_24_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	36
T_24_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	41
T_24_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	43
T_25_A	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	1,50	36
T_25_B	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	4,50	41
T_25_C	Toetspunt noordzijde school bouwvlak noord	7,50	43
T_26_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	35
T_26_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	39
T_26_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	38
T_27_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	34
T_27_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	38
T_27_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	35
T_28_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	35
T_28_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	39
T_28_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_29_A	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	1,50	36
T_29_B	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	4,50	39
T_29_C	Toetspunt langs Reedijkdreef bouwvlak noord	7,50	34
T_30_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	14
T_30_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_30_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_31_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	17
T_31_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_31_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_32_A	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	1,50	--
T_32_B	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	4,50	--
T_32_C	Toetspunt langs Middeldijkdrf bouwvlak noord	7,50	--
T_33_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	40
T_33_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	46
T_33_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	48
T_34_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	38
T_34_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	47
T_34_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	49
T_35_A	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	1,50	35
T_35_B	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	4,50	43
T_35_C	Toetspunt langs N260 bouwvlak zuid	7,50	50
T_36_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	35
T_36_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	44
T_36_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	52
T_37_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	36
T_37_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	44
T_37_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	51
T_38_A	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	1,50	41
T_38_B	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	4,50	46
T_38_C	Toetspunt langs Dalemndreef bouwvlak zuid	7,50	51
T_39_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	44
T_39_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	47
T_39_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	48
T_40_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	43
T_40_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	45
T_40_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	46
T_41_A	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	1,50	41
T_41_B	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	4,50	44
T_41_C	Toetspunt langs Soerendonkiaan bouwvlak zuid	7,50	45
T_42_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	36
T_42_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	40
T_42_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawai model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_43_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	38
T_43_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	42
T_43_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	47
T_44_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	1,50	38
T_44_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	4,50	43
T_44_C	Toetspunt noordzijde bouwvlak zuid	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

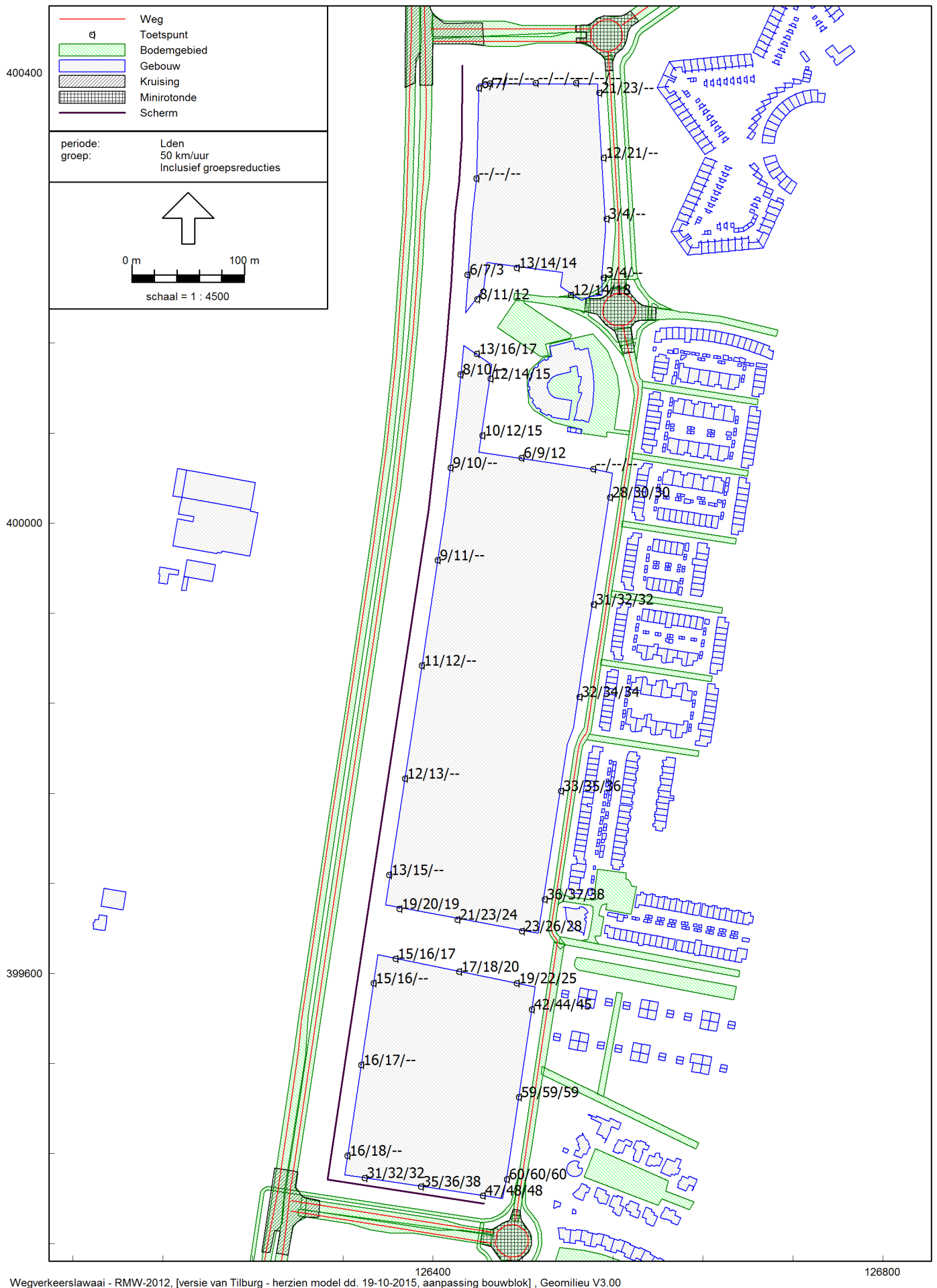








Weergave rekenresultaten vanwege de Soerendonklaan (gedeelte 50 km/uur)



400400

400000

399600

Weg

Toetspunt

Bodemgebied

Gebouw

Kruising

Minirotonde

Scher

periode: Lden

groep: 50 km/uur

Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 4500

20/21/34/36/37/44/44

55/55/55

10/12/-4

55/55/55

54/54/53

9/11/13

13/14/15

39/41/41

10/12/13

12/14/14

12/13/12

6/8/12

12/13/14

11/12/13

12/13/13

30/31/30

5/9/12

5/7/-4

2/3/--

2/4/--

1/3/-7

0/2/-6

0/2/1

0/3/2

1/4/3

2/4/3

2/0/-9

3/5/7

2/5/6

3/-1/--

3/7/--

4/-2/--

7/-1/--

6/-3/--

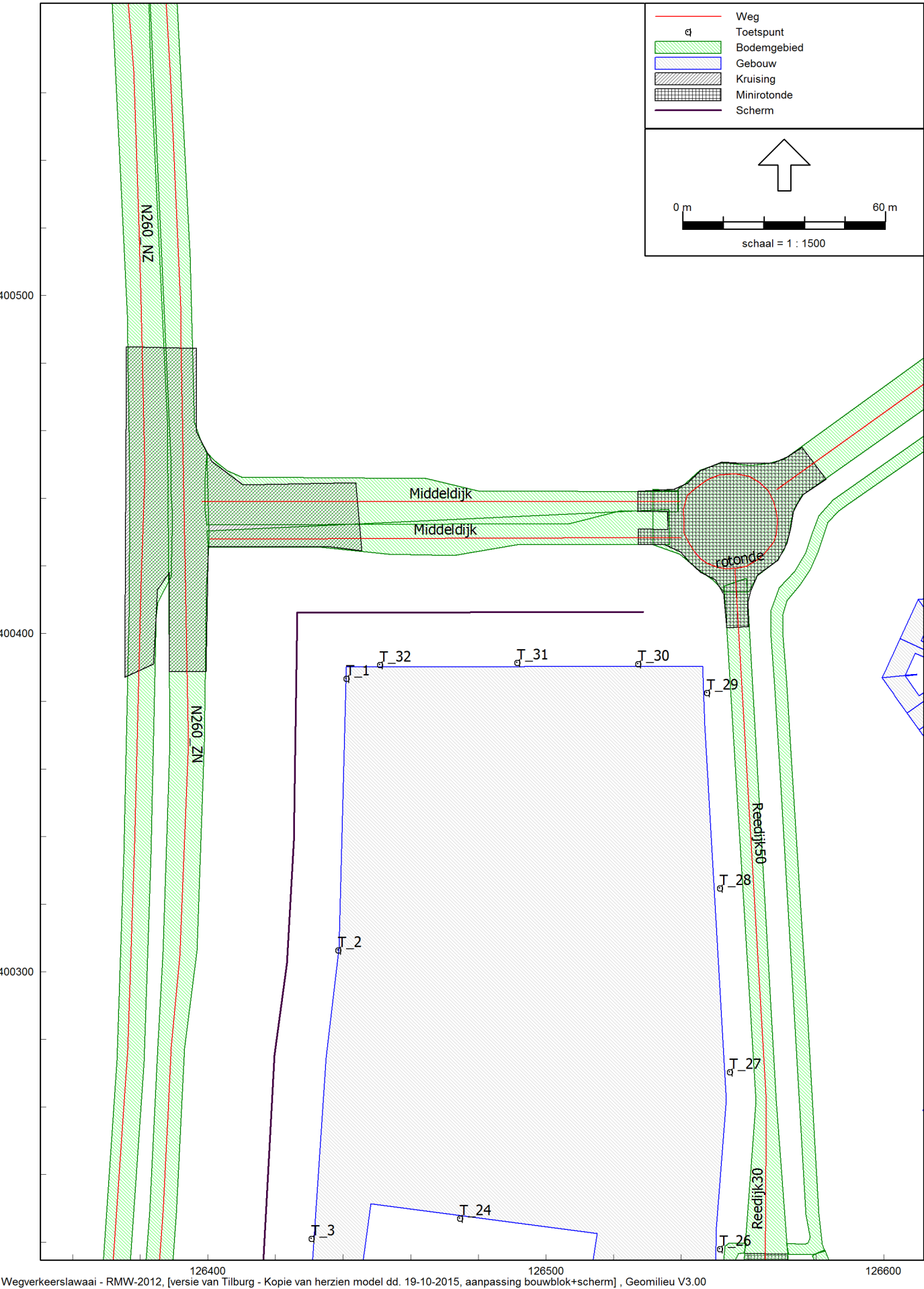
6/-3/--

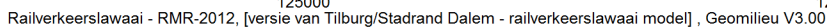
4/-2/--





Verbeelding schermmaatregel langs Middeldijkdreef





Weergave rekenresultaten vanwege de spoorlijn

