



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Akoestisch onderzoek



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV
rapportnummer H 5159-4-RA-002
datum 12 juli 2018
referentie LL/ESp//H 5159-4-RA-002
verantwoordelijke ing. L.F.M. Lemmers
opsteller E.F.H. Speijers
 +31 24 3570711
 e.speijers@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	5
2 Toetsingskader	7
2.1 Wet geluidhinder	7
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer	8
2.4 Bedrijven en milieuzonering	9
3 Uitgangspunten	12
3.1 Situering van de planlocatie	12
3.2 Railverkeer	14
3.3 Wegverkeer	14
3.4 Industrielawaai	15
3.4.1 Horeca	15
3.4.2 Het Patronaat	18
3.4.3 Parkeergarage 013 Tivoli	19
3.4.4 St. Jozefkerk	20
4 Berekeningen en beoordeling	21
4.1 Modelvorming	21
4.2 Wegverkeerslawaai	22
4.3 Railverkeerslawaai	22
4.4 Industrielawaai	23
4.4.1 Geluidbelasting vanwege het Patronaat	23
4.4.2 Geluidbelasting vanwege Parkeergarage 013 Tivoli	24
4.5 Beoordeling	24
4.5.1 Wegverkeer	24
4.5.2 Railverkeer	24
4.5.3 Industrielawaai	24
5 Hogere waarden	26
5.1 Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer	27
5.2 Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid	28
6 Bestaande bedrijvigheid	31

7 Woon- en leefklimaat	32
7.1 Systematiek publicatie Bedrijven en milieuzonering	32
7.2 Akoestisch woon- en leefklimaat	32
8 Consequenties later realiseren Lobby	33

1 Inleiding

In opdracht van Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV, verder aangeduid als Van de Ven, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer, railverkeer en industrielawaai ter plaatse van het nieuwbouwplan Westflank aan de Veemarktstraat te Tilburg. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een nieuw bestemmingsplan dat de realisatie van het plan mogelijk maakt.

Het plan voorziet in de realisatie van een woontoren, Pakhuis West, van 9 bouwlagen met kap, en een utiliteitsgebouw, de Lobby, van 3 bouwlagen met kap. Pakhuis West is een nieuw geluidgevoelig gebouw en hiervoor dient onderzoek plaats te vinden. De Lobby wordt enkel bestemd voor commerciële functies zoals winkels, kantoren e.d. en betreft geen geluidgevoelig gebouw waarvoor onderzoek vereist is.

In het kader van de Wet geluidhinder dient bij Pakhuis West de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer beoordeeld te worden. Op basis van verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Tilburg en gegevens ontleend aan het Geluidregister Spoor is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de woningen is berekend. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Pakhuis West dient verder beoordeeld te worden in relatie tot industrielawaai. In dit kader is, naast de parkeergarage 013 Tivoli, met name dichtbijgelegen horeca relevant. Het nieuwbouwplan mag geen belemmering vormen voor de bestaande bedrijvigheid. In eerste instantie is bezien welke beperkingen de dichtbij het plangebied gelegen horecabedrijven als gevolg van het huidige bestemmingsplan reeds ondervinden. Hieruit volgt dat horecagelegenheid het Patronaat mogelijk beperkingen kan ondervinden. Op basis van gegevens uit het beschikbare dossier van de gemeente is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege het Patronaat op de gevels van de woningen is berekend.

Pakhuis West komt op korte afstand te liggen van de parkeergarage. De parkeergarage is recentelijk verbouwd. Aan de westzijde van de parkeergarage (de zijde van het plangebied) zijn 2 bouwlagen met nieuwe kantoren gerealiseerd. Voor de nieuwe situatie is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege de parkeergarage op de gevels van de nieuwe woningen van Pakhuis West is berekend.

De geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer wordt getoetst aan de maximale grenswaarden conform de Wet geluidhinder en de bepalingen zoals opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai wordt getoetst aan de grenswaarden die conform het Activiteitenbesluit gelden. Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat de



horecagelegenheden ten dele zijn gelegen in een door de gemeente Tilburg aangewezen horecaconcentratiegebied.

Naast toetsing aan de Wet geluidhinder en beschouwing in hoeverre bestaande bedrijvigheid niet wordt belemmerd danwel als gevolg van bestaande bedrijvigheid geen te hoge geluidniveaus bij de voorziene woningen optreden wordt beoordeeld of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Het plan ligt binnen de zone van enkele wegen alsmede binnen de zone van een spoorlijn. Weg- en railverkeerslawaai dienen daarmee getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (Wgh). Toetsing van industrielawaai in relatie tot de Wgh is niet aan de orde.

Wegverkeerslawaai

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wgh gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

In de voorliggende situatie is het plangebied gelegen binnen de zone van de Spoorlaan en de Heuvelring.

Railverkeerslawaai

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 55 dB. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting van 68 dB niet overschrijden.

De spoorlijn Breda – Tiburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven heeft ter plaatse van de planlocatie een zone van 900 meter. Het plangebied valt binnen de zone van de spoorweg.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tilburg heeft voor het vaststellen van hogere waarden ingevolge de Wgh eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, dat verwoord is in de nota "Hogere waarde beleid, gemeente Tilburg, april 2015".

Een hogere waarde wordt vastgesteld als de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt overschreden en maatregelen om de geluidbelasting te verminderen onvoldoende doelmatig zijn. Het vaststellen van een hogere waarde geldt voor geluid vanwege wegverkeer, spoorverkeer en industrieterreinen.

Het beleid heeft als doel ervoor te zorgen dat op geluidbelaste locaties een "acceptabel woon- en leefklimaat" heerst. Volgens dit beleid mag de geluidbelasting op de woning hoog zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe zijde en -buitenruimte. Onder geluidluw wordt in het beleid van de gemeente verstaan dat de cumulatieve geluidbelasting, berekend volgens het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, niet hoger mag zijn dan 55 dB.

Het beleid geeft verder aan dat het niet altijd zinvol is deze eis te stellen. De eis geldt pas als de geluidbelasting op de gevel van de woning meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeer en 60 dB voor railverkeer.

In het geval van woningbouw in de vorm van torens of haaks op de weg staande woonflats kan de situatie zich voordoen dat er woningen zijn die aan de geluidbelaste zijde liggen en geen geluidluwe gevel hebben. In die gevallen is maatwerk mogelijk en kan middels bouwkundige voorzieningen een geluidluwe gevel worden gerealiseerd. Dit kan bijvoorbeeld zijn verhoogde borstweringen op de balkons of aangepaste bouwvormen. Ook is een oplossing in de vorm van serres of afsluitbare loggia's mogelijk. De initiatiefnemer dient in het verzoek tot het verlenen van hogere waarden aan te geven welke voorzieningen getroffen zullen worden zodat bij alle woningen binnen het plan sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De parkeergarage 013 Tivoli en de horecagelegenheden in de omgeving van het plangebied vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer, verder aangeduid als het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit worden onder andere geluidgrenswaarden gesteld ten aanzien van de in en bij woningen optredende geluidniveaus, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten.

Voor de parkeergarage en het Patronaat gelden de "standaard" grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor de overige horeca geldt echter een afwijkende norm. Het gebied waarin deze horecagelegenheden zijn gelegen is door de gemeente Tilburg aangewezen als een zogenaamd "Horecaconcentratiegebied". Voor dit gebied is vastgelegd dat een hogere norm is toegestaan. De navolgende grenswaarden zijn van toepassing:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) vanwege de parkeergarage en het Patronaat:

- 50 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) vanwege overige Horeca:

- 55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$):

- 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Bij het bepalen van de geluidniveaus blijft het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit kan worden aangemerkt als een binnenterrein, buiten beschouwing. Verder geldt dat voor muziekgeluid geen zogenaamde bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. Tevens geldt dat ingeval sprake is van hoorbaar muziekgeluid bij de ontvanger volgens de regelgeving rekening dient te worden gehouden met een straffactor van 10 dB(A).

Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus blijft het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden buiten beschouwing. De grenswaarden voor maximale geluidniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, voor zover dit plaatsvindt in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.4 Bedrijven en milieuzonering

Milieuzonering is een hulpmiddel om ervoor te zorgen dat nieuwe bedrijfsactiviteiten een passende locatie in de nabijheid van gevoelige bestemmingen krijgen, en anderzijds nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

In voorliggende situatie is sprake van voorziene woningen binnen de invloedssfeer van een aantal bedrijfsactiviteiten.

Bij ruimtelijke beschouwingen wordt in eerste instantie uitgegaan van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering, Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk*. Deze publicatie geeft, onder andere aan de hand van een aantal te volgen stappenplannen, een systematiek van beoordelen. Deze systematiek is gebaseerd op in de publicatie opgenomen aan te houden richtafstanden tot gevoelige bestemmingen vanwege geluid, geur, stof en gevaar voor een scala aan typen bedrijvigheid. Met behulp van deze

richtafstanden kan een eerste indicatie verkregen worden van de inpasbaarheid van een initiatief op een bepaalde locatie.

In het voorliggende geval is een toetsing conform paragraaf B5.3 *Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening* het meest voorde hand liggend.

Deze systematiek kent voor geluid een 4-tal stappen waarbij per stap sprake is van een toenemende onderzoeks- en motivatieplicht.

Deze systematiek gaat uit van een Staat van bedrijfsactiviteiten, aangeduid als Lijst 1, waar steeds wordt uitgegaan van een richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied.

Met betrekking tot Poppodium 013 kan worden aangesloten bij de richtafstand voor *theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen*, (SBI code 9232), die voor geluid 30 m bedraagt. Bij gemengd gebied in plaats van rustige woonwijk wordt de richtafstand één stap kleiner, derhalve 10 m. De afstand tot Pakhuis West bedraagt 70 m, derhalve ruim buiten de richtafstand.

Aangaande de horecagelegenheden het Patronaat en Jay's in Extase ligt, omdat bij beide normaliter feesten o.d. met muziek maatgevend zullen zijn, aansluiting bij de richtafstand voor *Discotheken, muziekcafés* (SBI code 554), het meest voor de hand. Deze richtafstand bedraagt voor geluid eveneens 30 m. Bij gemengd gebied in plaats van rustige woonwijk wordt de richtafstand wederom één stap kleiner, derhalve 10 m. De afstand tot Pakhuis West bedraagt voor zowel het Patronaat als Jay's in Extase ten minste 20 m, derhalve beide buiten de richtafstand.

Voor de parkeergarage geldt analoog aan het boven gestelde een richtafstand voor gemengd gebied van 10 m. Pakhuis West ligt buiten deze richtafstand.

De St. Jozefkerk (SBI code 9131) kent voor gemengd gebied een richtafstand van 10 m. Pakhuis West ligt ruim buiten deze richtafstand.

In relatie tot de "bedrijven en milieuzonering" zou daarmee in principe geen nader akoestisch onderzoek aan de orde zijn. In het vervolg is met name voor het Patronaat en de parkeergarage aanvullend op de beoordeling in relatie tot de richtafstanden ook de daadwerkelijk te verwachten geluidemissie beoordeeld.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat voor de locatie van het voormalige Midi theater rekening is gehouden met de voorziene ontwikkeling van o.a. woonbestemmingen aldaar waarbij relevante geluidemissie in alle gevallen zal zijn beperkt tot de commerciële ruimten op de begane grond, denk bijvoorbeeld aan horeca, en dat daar in alle gevallen de woningen in het eigen complex gelegen (bijvoorbeeld boven de commerciële ruimten) de maatgevende beperking zullen zijn voor de voorde commerciële ruimten naar de omgeving



uitgestraalde geluidemissie. De geluidemissie is daarmee in relatie tot het verder weg gelegen Pakhuis West als niet meer relevant aan te merken.

Op de begane grond van de Lobby zijn commerciële activiteiten mogelijk waaronder eventueel horeca inclusief terrassen e.d..

De publicatie Bedrijven en milieuzonering gaat uit van een standaard richtafstand van 10 m derhalve voor gemend gebied zoals in het onderhavige geval van 0 m (één afstandsstap kleiner). Pakhuis West, gelegen op 5 m vanaf de Lobby, voldoet daarmee qua richtafstand aan de betreffende publicatie Bedrijven en milieuzonering.

3 Uitgangspunten

3.1 Situering van de planlocatie

In figuur 3.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f3.1 Situering plangebied Westflank in Tilburg

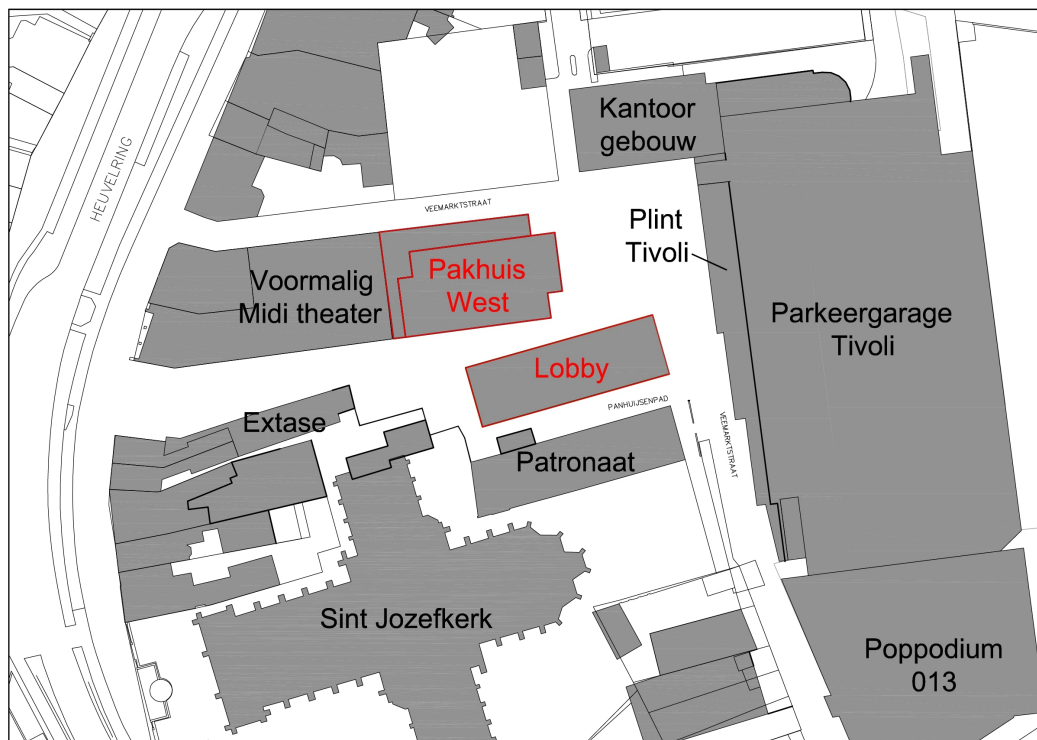


Nabij het plangebied is de spoorlijn Breda – Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gelegen. Daarnaast ligt de locatie binnen de geluidzone van de verkeerswegen Spoorlaan en Heuvelring.

Het plangebied ligt verder in de invloedssfeer van enkele horecabedrijven en de parkeergarage 013 Tivoli.

Figuur 3.2 geeft het plangebied en de omgeving in meer detail.

f3.2 Plan Westflank en omgeving in meer detail



De woonfunctie van de huidige woningen op de locatie van het plangebied, Veemarktstraat 5 t/m 13, komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt Pakhuis West. De woontoren heeft 9 bouwlagen met kap. De begane grond (straatniveau) is gereserveerd voor commerciële ruimten. Op de verdiepingen komen appartementen.

De Lobby komt tussen Pakhuis West en het Patronaat te liggen. Het gebouw heeft 3 bouwlagen met kap. In het gebouw komen commerciële ruimten voor winkels, kantoren, horeca, e.d. In bijlage I zijn figuren van het plan opgenomen met o.a. indelingstekeningen en gevelaanzichten.

In de directe omgeving van het plan zijn diverse horecabedrijven gelegen, waaronder het Patronaat, poppodium 013 en café Jay's in Extase. Het gebouw ten westen van Pakhuis West betrof voorheen het Midi Theater. Dit theater is thans niet meer in gebruik en de locatie zal in de toekomst worden herontwikkeld.

De parkeergarage 013 Tivoli ten oosten van het plan is onlangs deels verbouwd. Aan de westkant van de parkeergarage is een plint gerealiseerd met kantoren.

Aan de noordoostkant van het plan is verder recent een kantoorgebouw gerealiseerd.

3.2 Railverkeer

De spoorlijn heeft een zone van 900 m. Het plangebied ligt op 150 m afstand van het spoor en daarmee ruim binnen deze zone. De uitgangspunten ten aanzien van railverkeer zijn ontleend aan het Geluidregister spoor (versie 1.33.3) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

3.3 Wegverkeer

Het plangebied ligt ook binnen de zone van de Spoorlaan en de Heuvelring. De Tivoliweg, gelegen op meer dan 100 m ten zuidoosten van de locatie, betreft een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur en een geringe verkeersintensiteit en is als zodanig niet in het onderzoek betrokken.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten van de Spoorlaan en de Heuvelring is uitgegaan van de verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg voor het planjaar 2030 (10 jaar na realisatie plan). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

In het onderzoek is aanvullend rekening gehouden met extra voertuigbewegingen als gevolg van het plan zelf. Door de gemeente is opgegeven dat rekening dient te worden gehouden met 365 extra bewegingen van personenwagens per etmaal. Voor parkeergelegenheid zal met name gebruik worden gemaakt van parkeergarage Tivoli. De extra voertuigbewegingen komen met name op de Spoorlaan waar de ontsluiting van de parkeergarage Tivoli is gelegen. De verkeersintensiteit van de Spoorlaan is in de berekeningen opgehoogd met 365 extra bewegingen van personenwagens per etmaal. Vanaf de kruising met Heuvelring zullen de voertuigen zich splitsen en verschillende richtingen oprijden. De verkeersintensiteit van de Heuvelring is in de berekening opgehoogd met 182 extra bewegingen van personenwagens per etmaal. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens. Voor de verdeling van de voertuigen wordt verwezen naar de aangeleverde gegevens en de berekeningen van de situatie inclusief de extra voertuigen zoals opgenomen in bijlage II.

t3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

Wegvak	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdekverharding
Spoorlaan (wegdeel tussen Tivolistraat en Achter de Heuvel)	19.125	50	DAB
Spoorlaan (wegdeel tussen Achter de heuvel en Heuvelring)	18.135	50	DAB
Heuvelring (wegdeel tussen Spoorlaan en Telegraafstraat)	12.372	50	Viagrip
Heuvelring (wegdeel tussen Telegraafstraat en Heuvelstraat)	10,802	50	Viagrip

De Heuvelring is voorzien van een geluidreducerende deklaag, Viagrip. De in de berekeningen te hanteren geluidreductie conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 is ontleend aan een onderzoek van DGMR, rapport M.2013.0764.00.R001, d.d. 30 oktober 2013.

3.4 Industrielawaai

3.4.1 Horeca

Het plangebied ligt in de nabijheid van een Horeca-concentratiegebied. Door de gemeente zijn gegevens uit de beschikbare dossiers van de dichtbij het plan gelegen horecabedrijven verstrekt. In eerste instantie is gezien welke beperkingen de diverse inrichtingen als gevolg van het huidige bestemmingplan reeds ondervinden. Hierbij is van belang waar het huidige bestemmingsplan reeds woningen toestaat. Verder is gekeken naar de meldingen die in het verleden door de betreffende inrichtingen zijn gedaan.

Onderstaand wordt voor de mogelijk relevante horecabedrijven nader ingegaan op de situatie die mede op basis van de dossiers van de gemeente op dit moment bekend is, en of er mogelijk een knelpunt te verwachten is door de realisering van het nieuwbouwplan.

Heuvelring 94

Op deze locatie is danceclub Zino Live gevestigd. De huidige geluidemissie van de inrichting wordt beperkt door de woningen Veemarktstraat 5 t/m 13. Pakhuis West komt op minimaal gelijke dan wel grotere afstand te liggen dan de huidige woningen. Het nieuwbouwplan vormt daarmee geen extra belemmering voor Heuvelring 94.

Heuvelring 98

Op deze locatie is Café Qwibus gevestigd. De huidige geluidemissie van de inrichting wordt beperkt door de woningen Veemarktstraat 5 t/m 13. Vergelijkbaar met Heuvelring 94 vormt het nieuwbouwplan geen extra belemmering.

Heuvelring 102

Op deze locatie is momenteel eetcafé Klop gevestigd. Volgens het huidige bestemmingsplan is op deze locatie ook een discotheek of bardancing (huidig bestemmingsplan horeca t/m horecacategorie 3 waaronder ook wordt gerekend discotheek/bardancing) toegestaan. Die situatie is als maatgevend geacht voor de bepaling of Pakhuis West daarvoor mogelijk een beperking kan vormen. De huidige woningen aan de westzijde (Heuvelring) en aan de oostzijde (Veemarktstraat) liggen op ca. 30 m. De nieuwbouw komt eveneens op deze afstand te liggen zodat geen sprake is van een extra belemmering.

Heuvelring 108

Deze locatie betreft het voormalige Midi Theater. Pakhuis West grenst op de begane grond aan deze locatie. De verdiepingen met woningen zijn echter door een bufferzone van ca. 2,5 m gescheiden van het voormalige Midi.

De locatie van het voormalige Midi Theater wordt herontwikkeld. Het nieuwe plan voor deze locatie voorziet in de realisering van nieuwe woningen en commerciële ruimten op de begane grond.

In de commerciële ruimten zal ook horeca worden toegestaan. De nieuwe woningen in het plan voor het voormalige Midi Theater zullen maatgevend zijn in relatie tot wat in deze horeca aangaande geluid mogelijk zal zijn. De woningen van Pakhuis West liggen op een grotere afstand en vormen daarmee geen extra belemmering voor eventueel op de locatie van het voormalige Midi Theater te vestigen nieuwe horecabedrijven.

Heuvelring 112

Op deze locatie is café Jay's in Extase gevestigd (tot mei 2017 was dat café Extase). Het dossier bevat een aanvraag uit 1993 met een akoestisch onderzoek van Archiobel, rapport 930901 d.d. 4 maart 1993. Het onderzoek van Archiobel gaat uit van beschouwing van een cafégedeelte aan de straatzijde en een zaalgedeelte aan de achterzijde. Deze situatie lijkt nog steeds actueel te zijn.

Het onderzoek van Archiobel wordt getoetst aan een geluidnorm van 55 dB(A). Deze norm is in de huidige situatie nog steeds van toepassing.

De afstand van de zaal tot de nieuwbouw bedraagt ten minste 20 m voor Pakhuis West. De berekeningen in het onderzoek van Archiobel hanteren een vergelijkbare afstand tot woningen.

Gezien het voorgaande wordt geconcludeerd dat Pakhuis West geen extra belemmering vormt voor café Jay's in Extase.

Het café heeft een terras zowel voor het café aan de zijde van de Heuvelring als gedeeltelijk naast het café aan de zijde van het Panhuijzenpad tot aan de aldaar gelegen groenstrook. Het terras is gelegen op ten minste 45 m van Pakhuis West. In een binnenstedelijke omgeving zullen op dergelijke afstanden geluiden afkomstig van het terras normaliter niet meer als zodanig herkenbaar zijn en geen relevante invloed meer hebben in relatie tot het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

Veemarktstraat 33

Op deze locatie is momenteel het Patronaat gevestigd (tot recent was dit café brasserie Dudok). van de aldaar mogelijke activiteiten zal normaliter horeca akoestisch het meest relevant zijn, derhalve de activiteiten zoals voorheen bij Dudok.

Aangaande de akoestisch beoordeling is dan ook uitgegaan van de bedrijfsvoering die voor de betreffende locatie in het verleden bij het bevoegd gezag is gemeld, een en ander

conform een melding Activiteitenbesluit uit 2009 met een akoestisch onderzoek van adviesburo Gouls, rapport d.d. 5 juli 2000. Het akoestische onderzoek uit 2009 gaat uit van een muziekniveau van 97 dB(A) in de nacht op de begane grond en de 1^e verdieping en een zeer uitgebreid pakket aan maatregelen (te treffen aan het voormalig Dudok) om mogelijk te maken dat bij de destijds omliggende geluidgevoelige bestemmingen werd voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het Patronaat niet is gelegen in het Horeca-concentratiegebied. De geluidnorm voor het Patronaat is 50 dB(A)-etmaalwaarde bij woningen.

De woningen Veemarktstraat 5 t/m 13 zijn maatgevend in de huidige situatie. De afstand tot deze woningen bedraagt ca. 25 m (afstand tot bouwvlak). In de nieuwe situatie komt Pakhuis West op minder dan 25 m afstand van het Patronaat te liggen. Gebruik van het Patronaat wordt daarmee mogelijk beperkt door het plan.

Veemarktstraat 44

Op deze locatie is Poppodium 013 gevestigd. Het Poppodium heeft een maatwerkvoorschrift geluid (Z-HZ_NES-2014-01880 Poppodium 013 Veemarktstraat 44 te Tilburg) waarin is vastgelegd dat bij woningen in de omgeving voldaan dient te worden aan een grenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde.

In 2014 is in het kader van een toenmalige vergunningaanvraag door Peutz uitgebreid akoestisch onderzoek verricht, rapport Peutz TG 630-1-RA-002, d.d. 8 augustus 2014. In dat onderzoek is de situatie beoordeeld uitgaande van de mogelijkheid dat aan de Veemarktstraat direct tegenover Poppodium 013 op een afstand van ca. 10 m nieuwe woonbestemmingen mogen komen tot maximaal 11 m bouwhoogte (3 bouwlagen).

Op basis van de berekeningen uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat, hoewel Pakhuis West een grotere bouwhoogte (9 bouwlagen met kap) heeft, het nieuwbouwplan op een zodanig grotere afstand van het Poppodium komt te liggen (minimaal 70 m afstand), er geen beperkingen zullen optreden met betrekking tot Poppodium 013.

Samenvattend kan gesteld worden dat het Patronaat mogelijk beperkingen gaat ondervinden. Voor deze inrichting is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van Pakhuis West is berekend. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten.

3.4.2 Het Patronaat

Figuur 3.3 geeft de situering van het Patronaat in Tilburg.

f3.3 Het Patronaat te Tilburg, noordkant



Geluidisolaties

Het akoestische onderzoek van adviesburo Grouls (rapport d.d. 5 juli 2000 ten behoeve van de vroegere melding van Dudok) gaat uit van een gewenst muziekgeluidniveau van 97 dB(A) in de nacht op de begane grond en de 1^e verdieping en een zeer uitgebreid pakket van bij het voormalige Dudok te treffen maatregelen om dit mogelijk te maken.

De te hanteren geluidisolatiewaarden inclusief deze maatregelen zijn ontleend aan het onderzoek van Grouls. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de geluidisolatiewaarden.

t3.2 Luchtgeluidisolatiewaarden R_i in dB.

Omschrijving	R_i in dB per oktaafband in Hz						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Dak	38	44	59	74	77	75	76
Gevel spouwmuur 600 kg/m ²	36	43	50	57	62	66	66
Voorzetraam Holts 43/45 op spouw 150mm	35	44	47	57	58	58	55
2x Voorzetraam Holts 43/45 op spouw 300mm	40	49	50	60	63	63	60
Deur sluis entree	23	27	31	31	34	40	40

Ook aangaande de ventilatie zijn volgens het onderzoek van Grouls voorzieningen nodig. Vooral nog wordt uitgegaan van de aanname dat deze zijn getroffen en dat de geluidemissie akoestisch verwaarloosbaar is ten opzichte van het muziekgeluid.

In het onderzoek van Grouls wordt geen aandacht geschonken aan activiteiten zoals laden en lossen. Aangenomen mag worden dat dit in het algemeen beperkt van omvang zal zijn en dat dit zich hoofdzakelijk beperkt tot de dagperiode. Laden en lossen is voornamelijk niet in de berekeningen meegenomen.

3.4.3 Parkeergarage 013 Tivoli

Figuur 3.4 geeft de situering van parkeergarage 013 Tivoli Tilburg.

f3.4 Parkeergarage 013 Tivoli, westkant



De parkeergarage van de gemeente Tilburg heeft 5 parkeerlagen en in totaal 775 parkeerplaatsen. De openingstijden zijn van 07.00 tot 04.30 uur. De parkeergarage is bereikbaar via de weg Achter de Heuvel aan de noordzijde.

De parkeergarage is recent verbouwd. Aan de westzijde van de parkeergarage (zijde van het plangebied) zijn nieuwe kantoren (2 bouwlagen) gerealiseerd. De verdiepingen boven de kantoren betreft het parkeerdak.

Het parkeerdak is maatgevend voor de geluidemissie naar de omgeving. In de berekening is uitgegaan van een worst-case situatie met een volledige bezetting van het parkeerdak, bijvoorbeeld tijdens een voorstelling in Poppodium 013, en het vertrek van alle personenwagens in de maatgevende nachtperiode. Aangaande de dag en avond is

uitgegaan van eveneens een volledige bezetting en aankomst en vertrek van alle personenwagens. De gemiddelde rijsnelheid is gesteld op 15 km/uur. Verder is rekening gehouden met 10 seconden manoeuvreren per personenwagen bij een parkeerplaats. In de berekeningen is voor de personenwagens een geluidbronsterkte gehanteerd van 88 dB(A).

3.4.4 St. Jozefkerk

Aan de Heuvelring 122 is de St. Jozefkerk gelegen. Zoals eerder aangegeven liggen de geprojecteerde woningen buiten de te hanteren richtafstand.

Een dergelijke kerk valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Een aantal geluidemissies wordt daarbij uitgesloten van toetsing omdat ze samenhangen met geloofsbelijding (art 2.18 lid 1 onderdeel c Activiteitenbesluit). In het geval van de St. Jozefkerk is luiden van de klokken beperkt tot de luiden tijdens diensten en het slaan van de uren. Deze geluiden zijn zeker voor binnenstedelijke situaties als omgevingseigen aan te merken.

4 Berekeningen en beoordeling

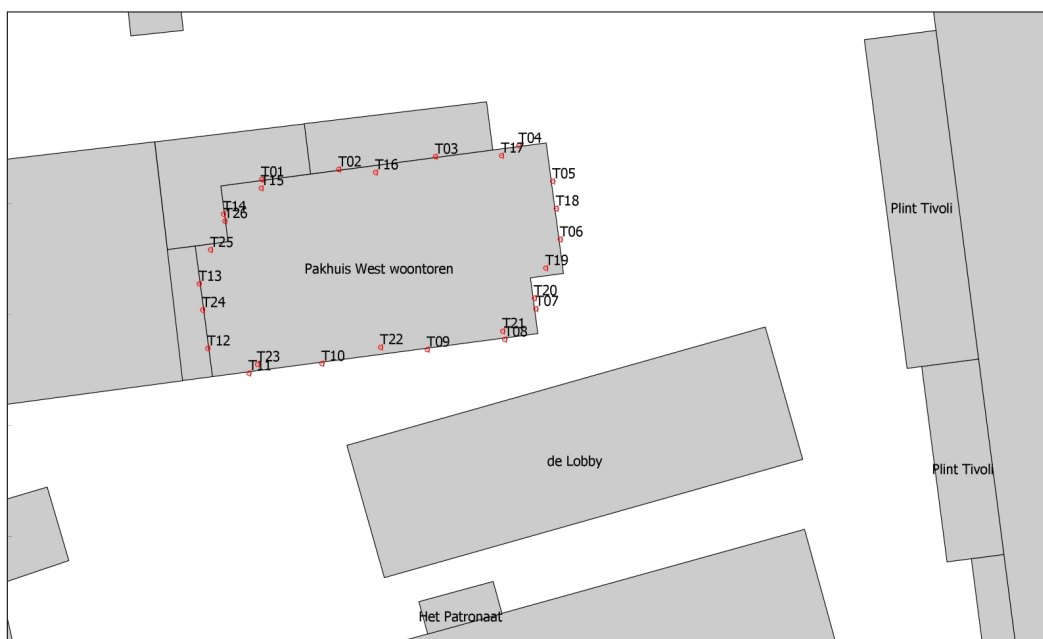
4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten zijn rekenmodellen opgesteld voor wegverkeer, railverkeer en industrielawaai en is vervolgens per onderdeel de geluidbelasting berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen.

De berekeningen voor weg- en railverkeer zijn verricht conform de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”. De berekeningen voor industrielawaai zijn verricht conform de methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” (HMRI) 1999.

Figuur 4.1 geeft de situering van de beoordelingsposities voor de verdiepingen 1 t/m 8 (posities T01-T14), en voor de bovenste verdieping 9 (posities T15-T26). De posities zijn representatief voor de in de planopzet voorziene woningen. In de overige bouwdelen van Pakhuis West komen geen woningen zodat de beoordelingsposities aan de Veemarktstraat niet op de buitenste gevel liggen maar op de gevel van de woontoren. De rekenhoogte voor de posities T01 t/m T14 bedraagt per verdiepingvloer +1,5 m. Voor de hoger gelegen verdiepingen is uitgegaan van 1 rekenhoogte per 2 verdiepingen. De rekenhoogte voor de posities T15 t/m T26 bedraagt 30,5 m. De posities liggen ter hoogte van de gevels en bij de 9^e verdieping ter plaatse van het schuine dak.

f4.1 Beoordelingsposities Pakhuis West



Bij de berekeningen is in eerste instantie uitgegaan van een gelijktijdige realisatie van het Pakhuis West en de Lobby waarbij zowel eventueel voordelige effecten (onderlinge afscherming) als eventueel negatieve aspecten (reflecties e.d.) in de berekeningen zijn verdisconteerd.

In bijlage III is een totaaloverzicht opgenomen van de invoergegevens van de diverse benutte rekenmodellen.

4.2 Wegverkeerslawaaï

Een samenvatting van de rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is weergegeven in tabel 4.1. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven, veelal betreft het de bovenste bouwlaag van het gebouw. De geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh.

t4.1 Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh).

Beoordelingspositie	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]	
	Spoorlaan	Heuvelring
<i>Verdiepingen 1-8</i>		
T01 – T04 Noordgevel	50	48
T05 – T07 Oostgevel	48	31
T08 – T11 Zuidgevel	33	46
T12 – T14 Westgevel	46	49
<i>Verdieping 9</i>		
T15 – T17 Noordgevel	50	48
T18 – T20 Oostgevel	49	33
T21 – T23 Zuidgevel	34	42
T24 – T26 Westgevel	45	50

Verdere rekenresultaten, onder andere de berekende geluidbelasting vanwege de Spoorlaan en de Heuvelring weergegeven voor de verdiepingen 1, 2, 3, 4, 6 en 8 van Pakhuis West zijn weergegeven in bijlage IV.

4.3 Railverkeerslawaaï

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï zijn weergegeven in tabel 4.2. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven, veelal betreft het de bovenste bouwlaag van het gebouw. Weergegeven is de geluidbelasting inclusief plafondcorrectie van 1,5 dB (voor zover van toepassing).

t4.2 Optredende geluidbelasting vanwege railverkeer in dB L_{den}

Beoordelingspositie		Geluidbelasting vanwege railverkeer
		[L _{den} in dB]
Verdiepingen 1-8		
T01 – T04	Noordgevel	67
T05 – T07	Oostgevel	66
T08 – T11	Zuidgevel	53
T12 – T14	Westgevel	65
Verdieping 9		
T15 – T17	Noordgevel	67
T18 – T20	Oostgevel	66
T21 – T23	Zuidgevel	51
T24 – T26	Westgevel	64

Verdere informatie is gegeven in bijlage IV.

4.4 Industrielawaai

4.4.1 Geluidbelasting vanwege het Patronaat

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van het Patronaat zijn weergegeven in tabel 4.3. Per gevel is wederom de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven.

t4.3 Optredende geluidbelasting vanwege het Patronaat in dB(A) L_{etmaal}

Beoordelingsposities	Geluidbelasting vanwege het Patronaat [L_{etmaal} in dB(A)]	
	exclusief toeslag muziekgeluid	Inclusief toeslag muziekgeluid
<i>Verdiepingen 1-8</i>		
T01 – T04 Noordgevel	27	37
T05 – T07 Oostgevel	38	48
T08 – T11 Zuidgevel	40	50
T12 – T14 Westgevel	30	40
<i>Verdieping 9</i>		
T15 – T17 Noordgevel	26	36
T18 – T20 Oostgevel	37	47
T21 – T23 Zuidgevel	39	49
T24 – T26 Westgevel	27	37

Verdere informatie is gegeven in bijlage V.

4.4.2 Geluidbelasting vanwege Parkeergarage 013 Tivoli

De rekenresultaten voor de geluidbelasting in etmaalwaarde en de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de parkeergarage zijn weergegeven in tabel 4.4. Per gevel is de hoogste optredende waarde weergegeven.

t4.4 Optredende geluidbelasting L_{etmaal} en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Beoordelingsposities	Geluidbelasting [L_{etmaal} in dB(A)]	Maximale geluidniveaus [L_{Amax} in dB(A)]
<i>Verdiepingen 1-8</i>		
T01 – T04 Noordgevel	42	60
T05 – T07 Oostgevel	46	60
T08 – T11 Zuidgevel	43	58
T12 – T14 Westgevel	31	<50
<i>Verdieping 9</i>		
T15 – T17 Noordgevel	35	56
T18 – T20 Oostgevel	45	58
T21 – T23 Zuidgevel	42	56
T24 – T26 Westgevel	22	<50

Verdere informatie is gegeven in bijlage V.

4.5 Beoordeling

4.5.1 Wegverkeer

Vanwege wegverkeer treden geluidbelastingen (L_{den}) op bij Pakhuis West tot 50 dB ten gevolge van de Spoorbaan en tot 50 dB ten gevolge van de Heuvelring. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale toegestane hogere waarde van 63 dB.

4.5.2 Railverkeer

Vanwege railverkeer treden een geluidbelasting (L_{den}) op tot 67 dB. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar zijn niet hoger dan de de maximale toegestane hogere waarde van 68 dB.

4.5.3 Industrielawaai

Het Patronaat

Vanwege het Patronaat wordt ter plaatse van Pakhuis West een geluidbelasting (L_{etmaal}) berekend van maximaal 50 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de voor het Patronaat geldende grenswaarde van 50 dB(A) bij woningen.



Parkeergarage 013 Tivoli

Vanwege de parkeergarage wordt ter plaatse van Pakhuis West een geluidbelasting (L_{etmaal}) berekend van maximaal 46 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voor de parkeergarage geldende grenswaarde van 50 dB(A) bij woningen.

Vanwege piekgeluiden, zoals het dichtslaan van deuren e.d., kunnen bij Pakhuis West maximale geluidniveaus optreden tot 60 dB(A). De grenswaarden voor maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden daarmee niet overschreden.

5 Hogere waarden

Het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg stelt eisen aan nieuwe woningen die een hoge geluidbelasting ondervinden. Het hogere waarde beleid is van toepassing op weg- en railverkeerslawaaï.

In eerste instantie is bezien in hoeverre maatregelen voorhanden zijn om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied te verminderen. Conform de Wet geluidhinder is daarbij de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bronmaatregelen zijn in relatie tot spoorweglawaaï niet realistisch. Voor wegverkeer kan het volgende worden gesteld: De Heuvelring is reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag, Viagrip. De Spoorlaan, het wegdeel tussen de Tivolilaan en de Heuvelring, betreft DAB. Volgens opgave van de gemeente is dit wegdeel niet opgenomen in het meerjarenprogramma voor vervanging naar geluidreducerend asfalt. Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlaan met ca. 1 dB zal afnemen indien wordt uitgegaan van een geluidreducerende deklaag, vergelijkbaar de deklaag Viagrip van de Heuvelring. Gezien deze beperkte geluidreductie is het aanbrengen van geluidreducerend asfalt niet doelmatig voor dit plan.

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen. In de onderhavige situatie is sprake van een woontoren van 9 bouwlagen. Teneinde effectief te kunnen zijn dienen bij de bronnen (weg en spoor) dermate hoge schermen geplaatst te worden om ook voor de bovenste verdiepingen effect te hebben dat dit vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk is.

Gelet op het voorgaande zijn in principe alleen maatregelen realistisch bij de ontvanger. Vanuit het Bouwbesluit geldt de verplichting dat de geluidwering van de gevel gedimensioneerd moet worden op basis van de optredende geluidbelasting op de gevel en een maximaal toegestaan binnenniveau. Dit garandeert dat in de woning sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Volgens het hogere waarde beleid van de gemeente moet de woning beschikken over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet (per woning) minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer. Onder geluidluw wordt verstaan dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 55 dB.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt normaliter in ieder geval zoneringsplichtig industriellawaai meegenomen. Zoneringsplichtig industriellawaai is echter in het onderhavige geval niet aan de orde. Het geluidbeleid geeft niet eenduidig aan in hoeverre bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting ook niet zoneringsplichtig industriellawaai wordt betrokken.

In dit geval is verder nog van belang dat het relevante industriellawaai nagenoeg alleen bestaat uit het horecagerelateerd geluid. Het is daarbij discutabel op welke wijze dit geluid

meegenomen zou moeten worden in de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting. Inclusief muziektoeslag of exclusief waarbij het maar zeer de vraag is in hoeverre uiteindelijk muziekgeluid van afzonderlijke inrichtingen als zodanig duidelijk herkenbaar zal zijn. Met of zonder bedrijfstijdcorrectie enz. Verder is in dit geval de gecumuleerde geluidbelasting met name relevant voor de vraag of de buitenruimte geluidluw dient te zijn. Horecalawaai zal met name invloed hebben op de geluidbelasting in de nachtperiode. Dat is echter ook de periode dat normaliter niet meer verbleven wordt op de buitenruimte. Gezien het bovenstaande is de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting beperkt tot weg- en railverkeer.

De eis van een geluidluwe gevel geldt pas als de geluidbelasting hoger is dan 53 dB voor wegverkeer en 60 dB voor railverkeer.

Bij Pakhuis West geldt dat er woningen zijn waar de geluidbelasting vanwege railverkeer hoger is dan 60 dB. Voor deze woningen is de eis van de geluidluwe gevel van toepassing. Om te kunnen bepalen of bij de woningen van Pakhuis West een geluidluwe gevel aanwezig is dient de gecumuleerde geluidbelasting bepaald te worden.

5.1 Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend conform de methode uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Deze methode houdt rekening met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Op de berekende geluidbelasting L_{den} per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai en L_{RL} voor railverkeerslawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidsbronnen.

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie weergegeven. Per positie is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven.

t5.1 Gecumuleerde geluidbelasting.

Beoordelingspositie		Geluidbelasting per bronsoort		Gecumuleerde geluidbelasting
		Wegverkeer *	Railverkeer	L _{VL,CUM}
<i>Verdieping 1-8</i>				
T01	Noordgevel	57	67	64
T02	Noordgevel	56	67	63
T03	Noordgevel	56	67	63
T04	Noordgevel	56	67	63
T05	Oostgevel	53	66	62
T06	Oostgevel	52	65	61
T07	Oostgevel	48	58	54
T08	Zuidgevel	49	53	52
T09	Zuidgevel	50	50	51
T10	Zuidgevel	51	52	52
T11	Zuidgevel	51	53	53
T12	Westgevel	55	64	60
T13	westgevel	55	64	61
T14	Westgevel	56	65	62
<i>Verdieping 9</i>				
T15	Noordgevel	57	67	64
T16	Noordgevel	57	67	64
T17	Noordgevel	56	67	64
T18	Oostgevel	54	66	62
T19	Oostgevel	43	52	49
T20	Oostgevel	48	57	54
T21	Zuidgevel	46	50	49
T22	Zuidgevel	47	50	50
T23	Zuidgevel	48	51	50
T24	Westgevel	56	64	61
T25	westgevel	56	64	61
T26	Westgevel	56	63	60

* zonder aftrek zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De zuidgevel en een deel van de oostgevel (bij beoordelingsposities 7 en T19/T20) van Pakhuis West is geluidluw.

5.2 Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

In bijlage I zijn figuren opgenomen met de lay-out van de woningen per verdieping. Op basis hiervan is bezien of voldaan kan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid.

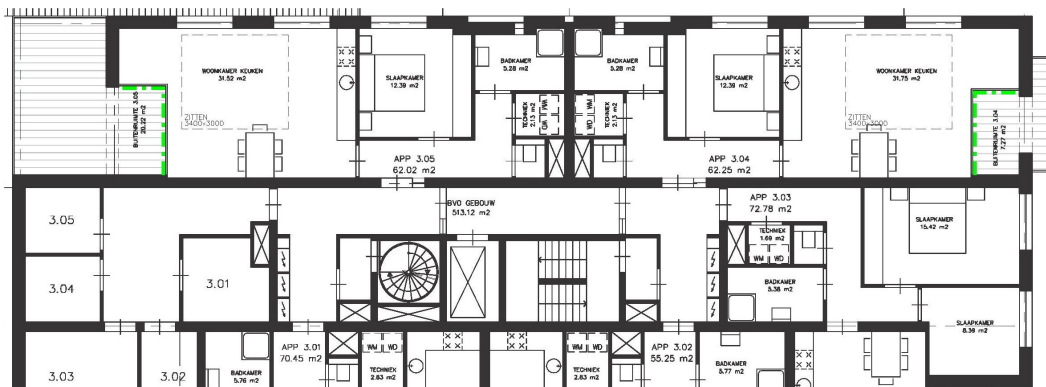
Verdieping 1 t/m 3

De appartementen 1.01 t/m 3.01 en 1.02 t/m 3.02 zijn gelegen de “stille” zuidzijde van de toren en ondervinden geen hoge geluidbelasting. De westgevel van de appartementen 1.02 t/m 3.02 is daarbij beschouwd als “dove” gevel (geen ramen aan die zijde).

De appartementen 1.03 t/m 3.03 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer op de oostgevel van meer dan 60 dB. De zuidgevel is geluidluw. De loggia aan de oostzijde ligt eveneens geluidluw.

De appartementen 2.04, 3.04 en 3.05 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer van meer dan 60 dB(A). De appartementen zijn aan de kopse kant voorzien van loggia's, zie figuur 5.1. Voor deze appartementen zijn aanvullende berekeningen verricht en de loggia's gedetailleerd in de berekeningen meegenomen. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage VI. De berekeningsresultaten tonen aan dat de gevel achter de loggia en de loggia geluidluw liggen (gecumuleerde geluidbelasting niet hoger dan 55 dB). Gesteld kan worden dat ook bij deze appartementen wordt voldaan aan de eis.

f5.1 Situering loggia's met in groen aangegeven de stille zijde



Verdieping 4 t/m 8

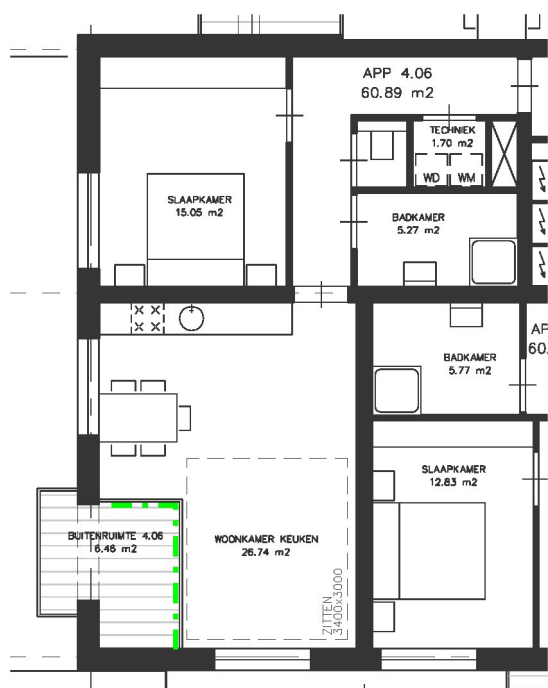
De appartementen 4.01 t/m 8.01 en 4.02 t/m 8.02 zijn gelegen aan de “stille” zuidzijde van de toren en ondervinden geen hoge geluidbelasting.

De appartementen 4.03 t/m 8.03 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer op de oostgevel van meer dan 60 dB. De zuidgevel is geluidluw. De loggia aan de oostzijde ligt eveneens geluidluw.

De appartementen 4.04 t/m 8.04 en 4.05 t/m 8.05 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer van meer dan 60 dB(A). De appartementen zijn aan de kopse kant voorzien van een loggia. Berekeningen tonen dat de gevel achter de loggia en de loggia geluidluw liggen (gecumuleerde geluidbelasting lager dan 55 dB).

De appartementen 4.06 t/m 8.06 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer op de westgevel van meer dan 60 dB(A). De zuidgevel is geluidluw. De loggia is voorzien aan de westzijde. Uit de berekeningen volgt dat de loggia ook geluidluw ligt, zie figuur 5.2.

f5.2 Situering loggia's met in groen aangegeven de stille zijde



Verdieping 9

Op verdieping 9 zijn 3 appartementen voorzien. Appartement 9.01 ligt aan de "stille" zuidzijde van de toren en ondervindt geen hoge geluidbelasting.

De appartementen 9.02 en 9.03 ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer van meer dan 60 dB(A). Bij appartement 9.02 is de zuidgevel van een verblijfsruimte geluidluw (beoordelingspositie T19). Voor appartement 9.03 geldt dat de zuidgevel van verblijfsgebied 2 geluidluw ligt.

6 **Bestaande bedrijvigheid**

In relatie tot de bestaande bedrijvigheid is het uitgangspunt dat het nieuwbouwplan geen belemmering mag vormen. Een belemmering zal met name optreden als nieuwe woonbestemmingen op geringere afstand worden gerealiseerd dan op dit moment woonbestemmingen zijn toegestaan.

In dit kader zijn op basis van een inventarisatie van de in de omgeving gelegen inrichtingen het Patronaat en de parkeergarage 013 Tivoli als mogelijk relevant aanmerkt. Uit nadere berekeningen blijkt, zoals eerder aangegeven in paragraaf 4.5.3, dat beide inrichting blijven voldoen aan de standaard normering van het Activiteitenbesluit zodat geconcludeerd kan worden dat het nieuwbouwplan geen belemmering zal vormen voor de bestaande bedrijvigheid.

7 Woon- en leefklimaat

7.1 Systematiek publicatie Bedrijven en milieuzonering

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 liggen, als wordt uitgegaan van de categorie-indeling van de publicatie Bedrijven en milieuzonering, bij de zogenaamde stap 1 van het daar geschetste toetsingskader (*Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening, Paragraaf B5.3 van de Publicatie Bedrijven en Milieuzonering*), alle inrichtingen in de omgeving buiten de te hanteren richtafstand zodat geconcludeerd kan worden dat in relatie tot de systematiek uit de publicatie sprake is van een inpasbare situatie.

7.2 Akoestisch woon- en leefklimaat

Naast toetsing aan de Wgh en beschouwing in hoeverre bestaande bedrijvigheid niet wordt belemmerd danwel als gevolg van bestaande bedrijvigheid geen te hoge geluidniveaus bij de voorziene woningen optreden, dient in het kader van ruimtelijke procedures te worden beoordeeld of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Hierbij worden geluiden waarvoor normaliter de regelgeving als Activiteitenbesluit, Wgh e.d. geen toetsingskader geeft, denk aan menselijk stemgeluid op terrassen en voetgangersgebieden, verkeer op 30 km/uur wegen e.d., meegenomen. De betreffende geluidbronnen zijn in dit geval ten opzichte van de wel regulier te toetsen geluiden (wegverkeer, railverkeer, omliggende bedrijven) als ondergeschikt aan te merken.

In principe kan derhalve worden gesteld dat met het voldoen aan de randvoorwaarden van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid impliciet sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat waarbij uiteraard de gevelwering zodanig zal dienen te zijn dat geldende binneneisen worden gerealiseerd.

Voor de hoogst belaste gevel van de woontoren, de noordgevel, geldt dat spoorlawaaai geheel bepalend zal zijn zodat ook het totaal aan geluidimmissies beschouwend deze conclusie geldt.

De westgevel zal ook een zekere geluidimmissie als gevolg van met name Jay's in Extase ondervinden. Ook voor deze gevel geldt dat railverkeer bepalend blijft. Ook voor de zuidgevel is sprake van een relevante bijdrage van horecalawaai, hier is echter de bijdrage van weg- en railverkeer relatief laag. De aldaar optredende geluidbelasting vanwege horecalawaai is rekening houdend met de ligging direct naast een horeca-concentratiegebied en midden in een druk stadscentrum als alleszins acceptabel aan te merken.

8 Consequenties later realiseren Lobby

In het voorgaande is uitgegaan van de situatie dat Pakhuis West en de Lobby gelijktijdig zullen worden gerealiseerd.

Niet kan worden uitgesloten dat de Lobby pas later wordt gerealiseerd. Dit heeft mogelijk consequenties voor de geluidbelasting die bij Pakhuis West optreedt.

De situatie zonder de Lobby is doorgerekend. Per onderdeel is bezien of de beoordeling relevant wijzigt, en zo ja welke gevolgen dit heeft.

Het later realiseren van de Lobby is niet van invloed op de beoordeling van het plan in relatie tot resp. weg- en railverkeer, poppodium 013, Jay's in Extase, en de parkeergarage.

In relatie tot het Patronaat is wel sprake van een gewijzigde geluidssituatie. Zonder de Lobby wordt het geluid van het Patronaat richting Pakhuis West niet meer afgeschermd. In die situatie (zonder Lobby) wordt ter plaatse van Pakhuis West een geluidbelasting berekend van maximaal 55 dB(A). Dit is 5 dB(A) hoger dan in de situatie mét de Lobby. De berekeningen voor de situatie zonder de Lobby (invoergegevens model en rekenresultaten) zijn volledigheidshalve opgenomen in bijlage VII.

Met een geluidbelasting van 55 dB(A) wordt niet voldaan aan de voor het Patronaat nu geldende grenswaarde van 50 dB(A) bij woningen. Daarmee zou het Patronaat, uitgaande van een bedrijfsvoering overeenkomstig de melding uit 2009 van het vroegere Dudok, een belemmering kunnen gaan ondervinden door Pakhuis West.

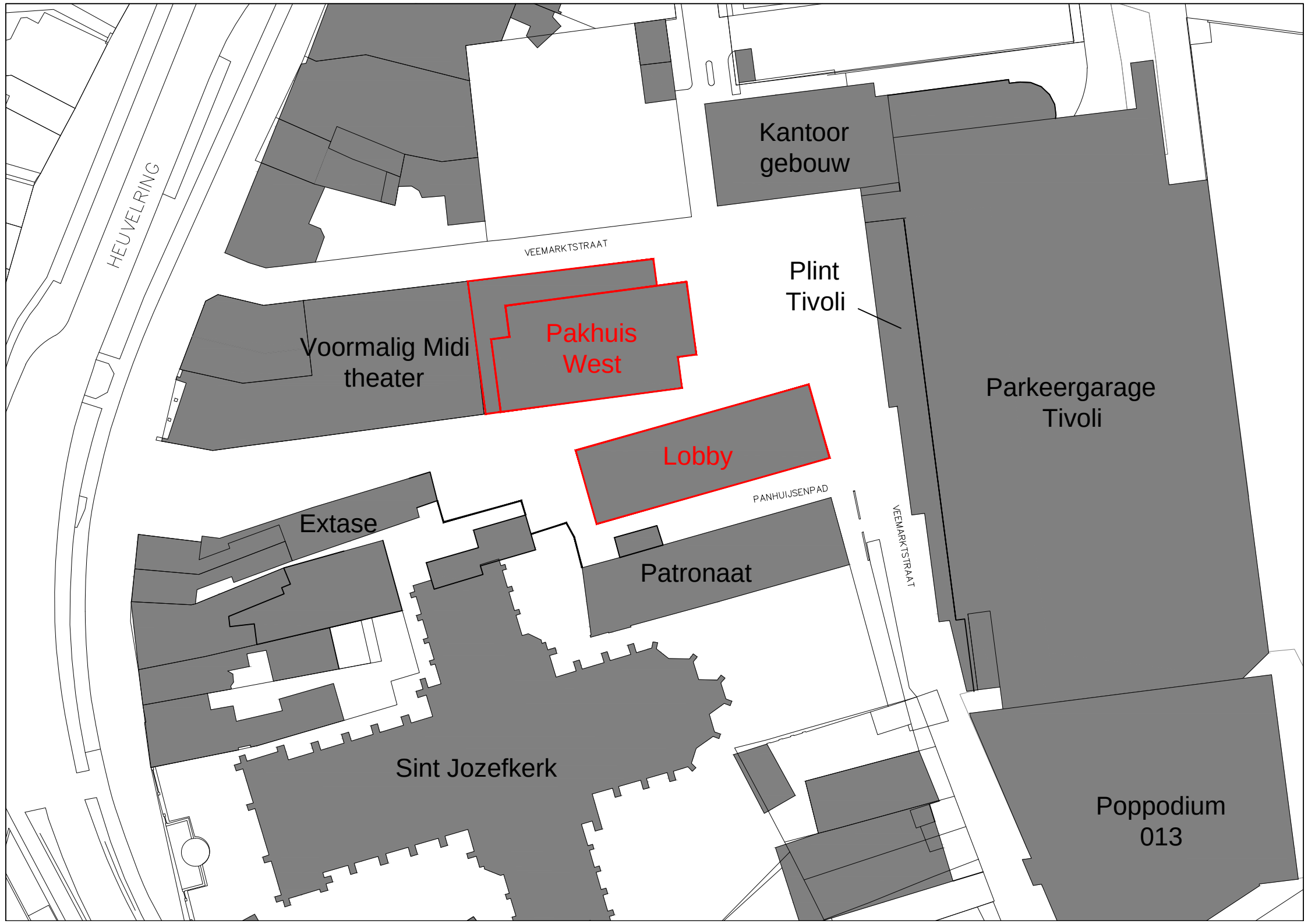
Het patronaat ligt niet in het Horecaconcentratiegebied (HCG). De geluidnorm die voor het Patronaat geldt is daarmee op dit moment strenger dan die voor de overige horeca in de omgeving. Het meest voor de hand liggend lijkt om voor het Patronaat de geluidnorm van het Horecaconcentratiegebied te gaan hanteren, te weten 55 dB(A) bij woningen. Dit kan zowel door het opleggen van zogenaamde maatwerkvoorschriften als door het uitbreiden van het HCG zodanig dat het Patronaat erbinnen komt te liggen. Bij de maatwerkvoorschriften zou eventueel kunnen worden opgenomen dat de verhoging naar 55 dB(A) tijdelijk is en dat na realisatie van de Lobby de nu geldende grenswaarde van 50 dB(A) weer gaat gelden.

Dit rapport bevat 33 pagina's
7 bijlagen

Mook,



Bijlage I:	Ontwerp-plan Westflank:	pagina I.1 t/m I.7
Bijlage II:	Gegevens wegverkeer:	pagina II.1 t/m II.6
Bijlage III:	– Invoergegevens rekenmodel wegverkeer:	pagina III.2 t/m III.26, figuur III.1
	– Invoergegevens rekenmodel spoorverkeer:	pagina III.27 t/m III.404, figuur III.2
	– Invoergegevens rekenmodel het Patronaat:	pagina III.405 t/m III.426, figuur III.3
	– Invoergegevens rekenmodel parkeergarage:	pagina III.427 t/m III.442, figuur III.4
Bijlage IV:	Rekenresultaten weg- en railverkeerslawaaï:	pagina IV.1 t/m IV.7
Bijlage V:	Rekenresultaten industrielawaai:	pagina V.1 t/m V.7
Bijlage VI:	Berekeningen weg- en railverkeerslawaaï Loggia's:	pagina VI.1 t/m VI.10, figuur VI.1 en VI.2
Bijlage VII:	Berekeningen het Patronaat zonder de Lobby:	pagina VII.1 t/m VII.11, figuur VII.1



Kantoor
gebouw

Plint
Tivoli

Parkeergarage
Tivoli

Poppodium
013

Voormalig Midi
theater

Pakhuis
West

Lobby

Extase

Patronaat

Sint Jozefkerk



voorgevel



rechtergevel



achtergevel



linkergevel

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN

WESTLANK TE TILBURG
i.o.v. VAN DE VEN BOUW EN ONTWIKKELING

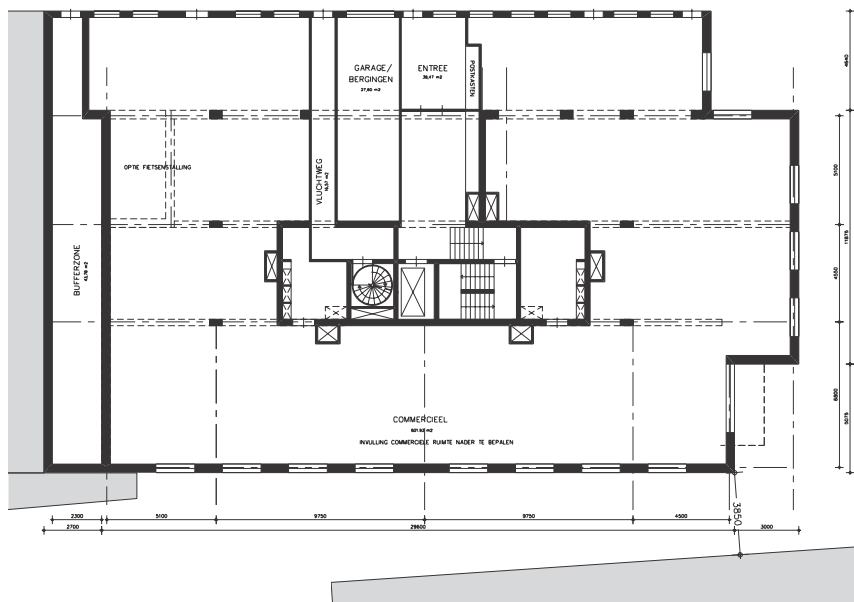
SCHAAL: 1:100
GET
DO

DEFINITIEF ONTWERP
GEVEL

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV
DE KROONLAAN 2
5018 PX ROTTERDAM
T: 011 536 81 33
F: 011 536 81 30
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

DO 300 2268

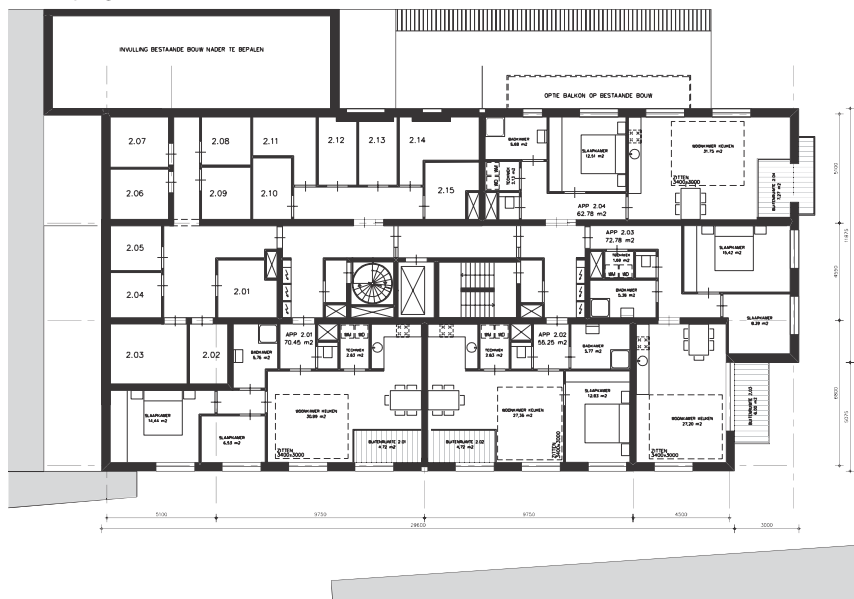
begane grond



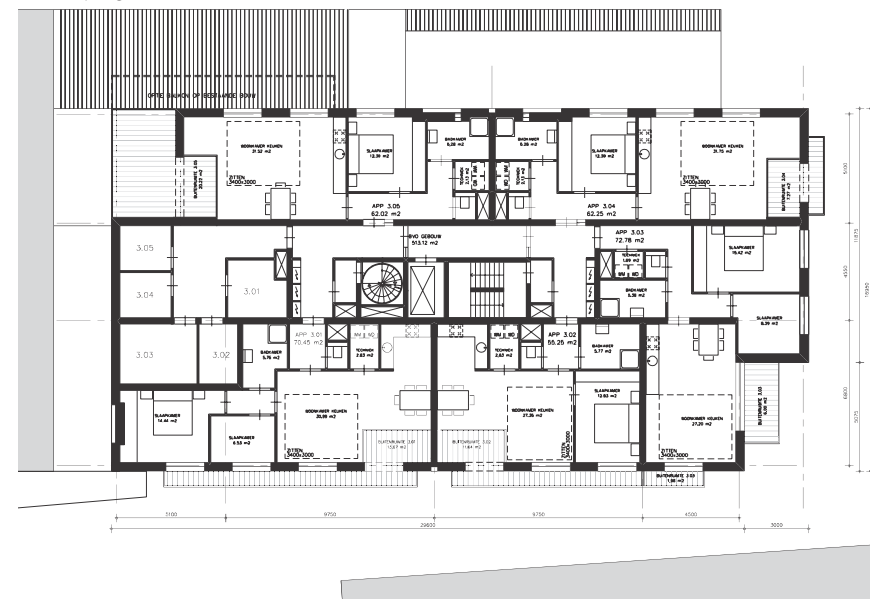
verdieping 1

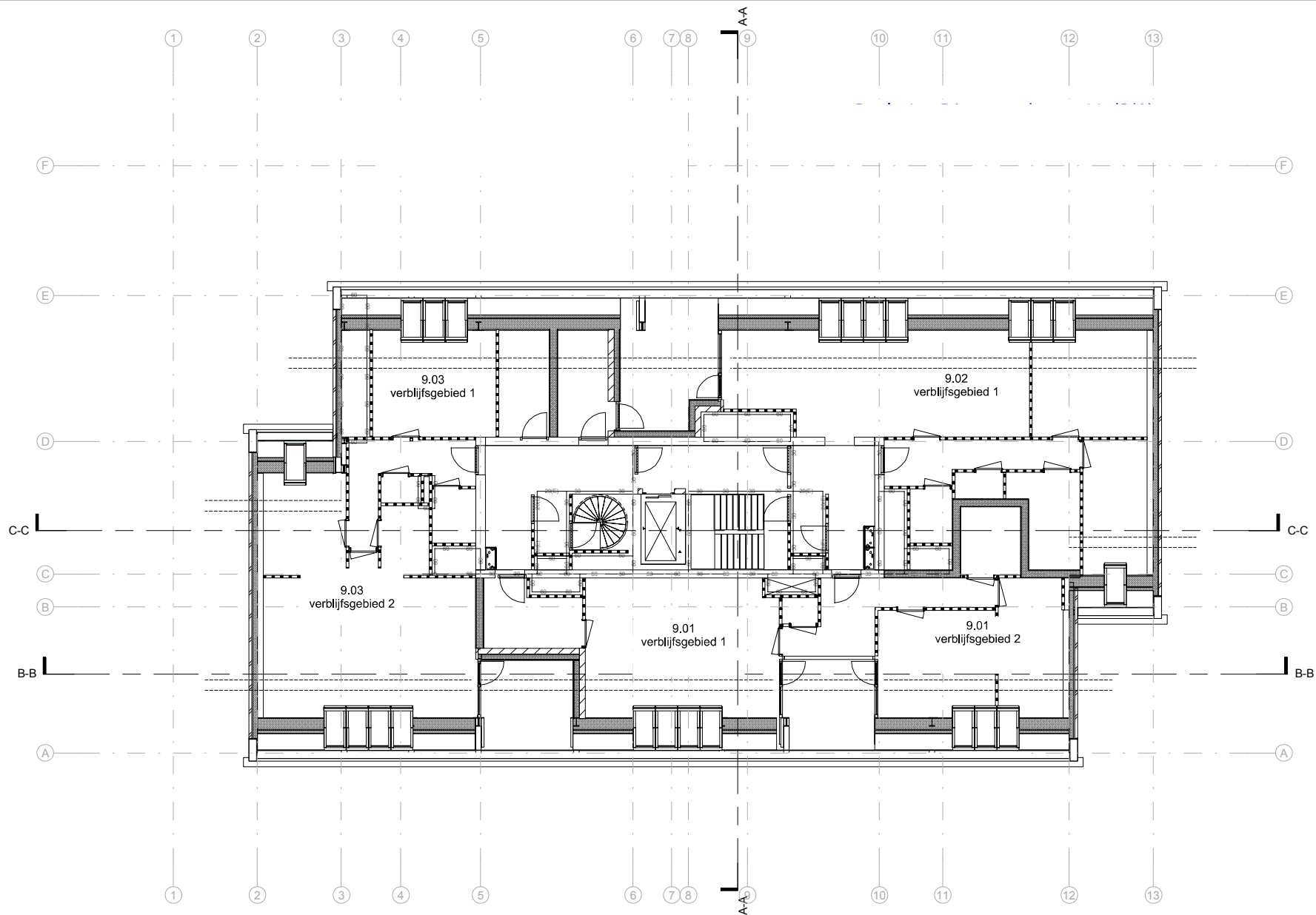


verdieping 2



verdieping 3





BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN

JACQ. DE BROUWER AVB BNA | PETER KEIJERS AVB BNA | IR. THOMAS BEDAUX BNA | ING. RON VAN DALEN

WESTFLANK TE TILBURG
i.o.v. VAN DE VEN BOUW EN ONTWIKKELING

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
DR. KEYSERLAAN 2
5051 PB GOIRLE
T: 013 536 85 55
F: 013 536 45 85
POST@BEDAUXDEBROUWER.NL
WWW.BEDAUXDEBROUWER.NL

SCHAAL: 1 : 100
GET: MRA
ED: 02 SVZ 14.07.2015

DEFINITIEF ONTWERP
9E VERDIEPING

DO 209 2268



Spoorlaan											
	licht			middel		zwaar					
etmaal	87,60%			6,60%		5,80%		(handmatig overnemen uit verkeersmodel)			
	15567			1173		1031					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8		
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur	1001	609	140	82	26	11	73	18	10		
absoluut etmaal	12011	2435	1121	978	105	90	876	73	82	17770	

Heuvelring											
		licht			middel		zwaar				
etmaal		88,50%			7,40%		4,10%		(handmatig overnemen uit verkeersmodel)		
12190		10788			902		500				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50km/h OSW 2x2	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8		
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur	694	422	97	63	20	9	35	9	5		
absoluut etmaal	8324	1687	777	752	80	69	425	35	40	12190	

NS-Plein											
		licht			middel		zwaar				
etmaal		92,65%			4,05%		3,30%		(handmatig overnemen uit verkeersmodel)		
14590		13518			591		481				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV		
_50 km/h OSW 2x1	6,4	3,9	0,9	7,0	2,2	1,0	7,1	1,8	1,0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8		
	77,2	15,6	7,2	83,4	8,9	7,7	85,0	7,0	8,0		
absoluut uur	869	529	122	41	13	6	34	8	5		
absoluut etmaal	10430	2114	973	493	53	45	409	34	39	14590	

Verdeling verkeersintensiteiten Spoorlaan Tilburg + LV tgv woningbouwplan (cfm opgave email 9-7-2018)

Situatie 2030; Extra woningen 365 bewegingen (100%)

Jaar	2030			
Totaal etmaal	365			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	365,00	0,00	0,00	
Verdeling etmaal	100	0	0	
Verdeling dag	100,00	0,00	0,00	
Verdeling avond	100,00	0,00	0,00	
Verdeling nacht	100,00	0,00	0,00	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	80	15,0	5	100
Totaal aantal	292,00	54,75	18,25	365,00
Percentage per uur	6,667	3,750	0,625	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	292,00	54,75	18,25	365,00
Per uur	24,33	4,56	2,28	
Middel zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
Zware voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
	Totaal			365,00

Situatie 2030

Jaar	2030			
Totaal etmaal	17770			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	15566,52	1172,82	1030,66	
Verdeling etmaal	87,6	6,6	5,8	
Verdeling dag	86,6	7,1	6,3	
Verdeling avond	93,2	4,0	2,8	
Verdeling nacht	86,7	7,0	6,3	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	78,02	14,7	7,28	100
Totaal aantal	13864,15	2612,19	1293,66	17770,00
Percentage per uur	6,502	3,675	0,910	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	12010,52	2434,40	1121,60	15566,52
Per uur	1000,88	608,60	140,20	
Middel zwaar	977,42	105,36	90,04	1172,82
Per uur	81,45	26,34	11,25	
Zware voertuigen	876,21	72,43	82,02	1030,66
Per uur	73,02	18,11	10,25	
	Totaal			17770,00

Situatie 2030; Totaal

Jaar	2030			
Totaal etmaal	18135			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	15931,52	1172,82	1030,66	18135
Verdeling etmaal	87,85	6,47	5,68	100
Verdeling dag	86,91	6,90	6,19	100
Verdeling avond	93,33	3,95	2,72	100
Verdeling nacht	86,89	6,86	6,25	100
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	78,05985	14,70604	7,234111	100
Totaal aantal	14156,15	2666,94	1311,91	18135,00
Percentage per uur	6,505	3,677	0,904	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	12302,52	2489,15	1139,85	15931,52
Per uur	1025,21	622,29	142,48	
Middel zwaar	977,42	105,36	90,04	1172,82
Per uur	81,45	26,34	11,25	
Zware voertuigen	876,21	72,43	82,02	1030,66
Per uur	73,02	18,11	10,25	
	Totaal			18135,00

Verdeling verkeersintensiteiten Heuvelring Tilburg + LV tgv woningbouwplan (cfm opgave email 9-7-2018)

Situatie 2030; Extra woningen 182 bewegingen (50%)

Jaar	2030			
Totaal etmaal	182			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	182,00	0,00	0,00	
Verdeling etmaal	100	0	0	
Verdeling dag	100,00	0,00	0,00	
Verdeling avond	100,00	0,00	0,00	
Verdeling nacht	100,00	0,00	0,00	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	80	15,0	5	100
Totaal aantal	145,60	27,30	9,10	182,00
Percentage per uur	6,667	3,750	0,625	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	145,60	27,30	9,10	182,00
Per uur	12,13	2,28	1,14	
Middel zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
Zware voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
	Totaal			182,00

Situatie 2030

Jaar	2030			
Totaal etmaal	12190			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	10788,15	902,06	499,79	
Verdeling etmaal	88,5	7,4	4,1	
Verdeling dag	87,6	7,9	4,5	
Verdeling avond	93,6	4,5	1,9	
Verdeling nacht	87,7	7,8	4,5	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	77,95	14,8	7,27	100
Totaal aantal	9502,11	1801,68	886,21	12190,00
Percentage per uur	6,496	3,695	0,909	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	8324,79	1686,15	777,21	10788,15
Per uur	693,73	421,54	97,15	
Middel zwaar	752,57	80,46	69,04	902,06
Per uur	62,71	20,11	8,63	
Zware voertuigen	424,74	35,08	39,97	499,79
Per uur	35,40	8,77	5,00	
	Totaal			12190,00

Situatie 2030; Totaal

Jaar	2030			
Totaal etmaal	12372			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	10970,15	902,06	499,79	12372
Verdeling etmaal	88,67	7,29	4,04	100
Verdeling dag	87,80	7,80	4,40	100
Verdeling avond	93,68	4,40	1,92	100
Verdeling nacht	87,83	7,71	4,46	100
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	77,98016	14,78324	7,236607	100
Totaal aantal	9647,71	1828,98	895,31	12372,00
Percentage per uur	6,498	3,696	0,905	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	8470,39	1713,45	786,31	10970,15
Per uur	705,87	428,36	98,29	
Middel zwaar	752,57	80,46	69,04	902,06
Per uur	62,71	20,11	8,63	
Zware voertuigen	424,74	35,08	39,97	499,79
Per uur	35,40	8,77	5,00	
	Totaal			12372,00

Verdeling verkeersintensiteiten NS plein Tilburg + LV tgv woningbouwplan (cfm opgave email 9-7-2018)

Situatie 2030; Extra woningen 182 bewegingen (50%)

Jaar	2030			
Totaal etmaal	182			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	182,00	0,00	0,00	
Verdeling etmaal	100	0	0	
Verdeling dag	100,00	0,00	0,00	
Verdeling avond	100,00	0,00	0,00	
Verdeling nacht	100,00	0,00	0,00	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	80	15,0	5	100
Totaal aantal	145,60	27,30	9,10	182,00
Percentage per uur	6,667	3,750	0,625	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	145,60	27,30	9,10	182,00
Per uur	12,13	2,28	1,14	
Middel zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
Zware voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00
Per uur	0,00	0,00	0,00	
	Totaal			182,00

Situatie 2030

Jaar	2030			
Totaal etmaal	14590			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	13517,64	590,90	481,47	
Verdeling etmaal	92,65	4,05	3,3	
Verdeling dag	92,0	4,4	3,6	
Verdeling avond	96,1	2,4	1,5	
Verdeling nacht	92,1	4,3	3,7	
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	77,67	15,1	7,24	100
Totaal aantal	11332,05	2201,63	1056,32	14590,00
Percentage per uur	6,473	3,773	0,905	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	10430,02	2115,27	972,34	13517,64
Per uur	869,17	528,82	121,54	
Middel zwaar	492,94	52,95	45,00	590,90
Per uur	41,08	13,24	5,62	
Zware voertuigen	409,09	33,40	38,98	481,47
Per uur	34,09	8,35	4,87	
	Totaal			14590,00

Situatie 2030; Totaal

Jaar	2030			
Totaal etmaal	14772			
	LI	MZ	ZV	
Aantallen etmaal	13699,64	590,90	481,47	14772
Verdeling etmaal	92,74	4,00	3,26	100
Verdeling dag	92,14	4,29	3,56	100
Verdeling avond	96,13	2,38	1,50	100
Verdeling nacht	92,12	4,22	3,66	100
	Dag	Avond	Nacht	
Totaal percentage	77,69871	15,08889	7,212402	100
Totaal aantal	11477,65	2228,93	1065,42	14772,00
Percentage per uur	6,475	3,772	0,902	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Lichte voertuigen	10575,62	2142,57	981,44	13699,64
Per uur	881,30	535,64	122,68	
Middel zwaar	492,94	52,95	45,00	590,90
Per uur	41,08	13,24	5,62	
Zware voertuigen	409,09	33,40	38,98	481,47
Per uur	34,09	8,35	4,87	
	Totaal			14772,00



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht toetspunten Weg- en Railverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Woontoren	134502,90	396662,18	14,60	--	--	12,00	15,00	21,00
T02	Woontoren	134509,86	396663,10	14,60	--	--	12,00	15,00	21,00
T03	Woontoren	134518,57	396664,25	14,60	--	9,00	12,00	15,00	21,00
T04	Woontoren	134526,11	396665,25	14,60	--	9,00	12,00	15,00	21,00
T05	Woontoren	134529,14	396662,03	14,60	--	9,00	12,00	15,00	21,00
T06	Woontoren	134529,83	396656,81	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T07	Woontoren	134527,63	396650,54	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T08	Woontoren	134524,82	396647,78	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T09	Woontoren	134517,84	396646,86	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T10	Woontoren	134508,35	396645,60	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T11	Woontoren	134501,77	396644,73	14,60	6,00	9,00	12,00	15,00	21,00
T12	Woontoren	134498,05	396646,97	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00
T13	Woontoren	134497,28	396652,78	14,60	--	--	--	15,00	21,00
T14	Woontoren	134499,47	396659,07	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00
T15	Woontoren verd9	134502,86	396661,42	14,60	--	--	--	--	--
T16	Woontoren verd9	134513,18	396662,83	14,60	--	--	--	--	--
T17	Woontoren verd9	134524,54	396664,35	14,60	--	--	--	--	--
T18	Woontoren verd9	134529,47	396659,57	14,60	--	--	--	--	--
T19	Woontoren verd9	134528,52	396654,22	14,60	--	--	--	--	--
T20	Woontoren verd9	134527,50	396651,50	14,60	--	--	--	--	--
T21	Woontoren verd9	134524,64	396648,52	14,60	--	--	--	--	--
T22	Woontoren verd9	134513,64	396647,07	14,60	--	--	--	--	--
T23	Woontoren verd9	134502,52	396645,53	14,60	--	--	--	--	--
T24	Woontoren verd9	134497,59	396650,44	14,60	--	--	--	--	--
T25	Woontoren verd9	134498,30	396655,86	14,60	--	--	--	--	--
T26	Woontoren verd9	134499,59	396658,45	14,60	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht toetspunten Weg- en Railverkeerslawaa**

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	27,00	Ja
T02	27,00	Ja
T03	27,00	Ja
T04	27,00	Ja
T05	27,00	Ja
T06	27,00	Ja
T07	27,00	Ja
T08	27,00	Ja
T09	27,00	Ja
T10	27,00	Ja
T11	27,00	Ja
T12	27,00	Ja
T13	27,00	Ja
T14	27,00	Ja
T15	30,50	Ja
T16	30,50	Ja
T17	30,50	Ja
T18	30,50	Ja
T19	30,50	Ja
T20	30,50	Ja
T21	30,50	Ja
T22	30,50	Ja
T23	30,50	Ja
T24	30,50	Ja
T25	30,50	Ja
T26	30,50	Ja

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30 13-7-2018 9:47:25

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30 13-7-2018 9:47:25

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.30 13-7-2018 9:47:25

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaa

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
115	Nabijgelegen gebouwen omgeving	14,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
116	Nabijgelegen gebouwen omgeving	10,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
117	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
118	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
119	Nabijgelegen gebouwen omgeving	17,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
120	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
121	Nabijgelegen gebouwen omgeving	14,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
122	Nabijgelegen gebouwen omgeving	9,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
123	Nabijgelegen gebouwen omgeving	9,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
124	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
125	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
126	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
127	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
128	Nabijgelegen gebouwen omgeving	29,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
129	Nabijgelegen gebouwen omgeving	32,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
130	Nabijgelegen gebouwen omgeving	22,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
131	Nabijgelegen gebouwen omgeving	15,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
132	Nabijgelegen gebouwen omgeving	10,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
133	Nabijgelegen gebouwen omgeving	4,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
134	Poppodium O13	8,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
135	Poppodium O13	3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
136	Poppodium O13	3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
137	Poppodium O13	3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
138	Poppodium O13	3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
139	Poppodium O13	7,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
140	Poppodium O13	14,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
141	Poppodium O13	13,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
142	Poppodium O13	11,80	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
143	Poppodium O13	10,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
144	Poppodium O13	9,60	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
145	Poppodium O13	14,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
146	Poppodium O13	14,70	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
147	Poppodium O13	16,70	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
148	Poppodium O13	3,60	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
150	Parkeergarage Tivoli	20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
151	Poppodium O13	11,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
152	Poppodium O13	14,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
153	Poppodium O13	13,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,00
154	AVEC	12,25	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
155	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
156	Nabijgelegen gebouwen omgeving	3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
157	de Lobby	12,10	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
158	Het Patronaat	9,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
159	Het Patronaat	2,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
160	Het Patronaat	6,33	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
161	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
162	Nabijgelegen gebouwen omgeving	4,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
163	Plint Tivoli	5,80	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
164	Plint Tivoli	7,60	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
165	Plint Tivoli	10,80	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
166	GEBOUW	18,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
167	GEBOUW	4,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
168	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
169	GEBOUW	10,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
170	GEBOUW	22,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
171	GEBOUW	80,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
172	AVEC	20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
173	AVEC	4,60	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
174		10,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
175	Pakhuis West woontoren	29,35	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
176		7,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
177		7,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
178	Nabijgelegen gebouwen omgeving	13,30	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
179	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
180	Nabijgelegen gebouwen omgeving	5,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaai**

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
181	Nabijgelegen gebouwen omgeving	13,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
182	Nabijgelegen gebouwen omgeving	16,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
185		15,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaa**

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018

Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaai

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
001	Poppodium O13	14,00	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
002	Poppodium O13	14,00	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
101	Nok	--	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
201	Nok	16,80	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
GS396955	s:2100000363	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396842	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396841	s:2100000493	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396956	s:2100000362	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396843	s:2100000491	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396844	s:2100000490	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399192	p:1046854281	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399195	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399202	p:1046854271	1,00	17,77	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399196	p:1046854277	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399197	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399198	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399199	p:1046854274	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399188	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399189	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399193	p:1046854280	1,00	17,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399200	p:1046854273	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399191	p:1046854282	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399201	p:1046854272	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399204	p:1046854269	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399190	p:1046854283	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399203	p:1046854270	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399194	p:1046854279	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
501		26,00	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
502		26,00	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
202	Nok toren	34,40	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
203	Nok toren	34,40	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
301		2,00	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
204	Nok toren	--	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
205	Nok toren	--	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
206	Nok toren	--	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
207	Nok toren	--	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaai

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
201	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS396955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396842	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Weg- en Railverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,20	0,20	0,20	0,20
201	0,20	0,20	0,20	0,20
GS396955	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396842	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396841	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396956	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396843	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396844	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399192	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399195	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399202	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399196	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399197	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399198	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399199	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399188	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399189	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399193	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399200	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399191	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399201	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399204	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399190	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399203	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399194	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,20	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20	0,20
202	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht bodemgebieden Weg- en Railverkeerslawaa**

Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Park	1,00
B02	Weg	0,00
B03	Weg	0,00
B04	Weg	0,00
B05	Bodem	1,00
B06	Bodem	1,00
B07	Bodem	1,00
B08	Bodem	1,00
B09	Bodem	1,00
B10		0,00
B11		0,00
B12		0,00
B13		0,00
B14		0,00
B15		0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
S01	Spoorlaan	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	V1	50	50
S02	Spoorlaan	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
S03	Spoorlaan	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
S04	Spoorlaan	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
S05	Spoorlaan	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
H01	NS-Plein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
H02	Heuvelring	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	V1	50	50
H03	Heuvelring	0,00	14,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	V1	50	50

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
S01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
H01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
H02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
H03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
S01	50	50	--	15460,00	6,50	3,68	0,91	--	--	--	--
S02	50	50	--	9320,00	6,50	3,68	0,91	--	--	--	--
S03	50	50	--	10550,00	6,50	3,68	0,91	--	--	--	--
S04	50	50	--	8390,00	6,50	3,68	0,91	--	--	--	--
S05	50	50	--	8630,00	6,50	3,68	0,91	--	--	--	--
H01	50	50	--	14770,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--	--
H02	50	50	--	12550,00	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--
H03	50	50	--	10980,00	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
S01	--	86,77	93,26	86,79	--	6,98	3,99	6,91	--	6,26	2,74	6,30	--	--
S02	--	86,77	93,26	86,79	--	6,98	3,99	6,91	--	6,26	2,74	6,30	--	--
S03	--	86,77	93,26	86,79	--	6,98	3,99	6,91	--	6,26	2,74	6,30	--	--
S04	--	86,77	93,26	86,79	--	6,98	3,99	6,91	--	6,26	2,74	6,30	--	--
S05	--	86,77	93,26	86,79	--	6,98	3,99	6,91	--	6,26	2,74	6,30	--	--
H01	--	92,14	96,13	92,12	--	4,30	2,38	4,22	--	3,56	1,50	3,66	--	--
H02	--	87,97	93,77	87,94	--	7,69	4,34	7,63	--	4,34	1,89	4,42	--	--
H03	--	87,97	93,77	87,94	--	7,69	4,34	7,63	--	4,34	1,89	4,42	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
S01	--	--	--	871,95	530,58	122,10	--	70,14	22,70	9,72	--	62,91
S02	--	--	--	525,65	319,86	73,61	--	42,28	13,68	5,86	--	37,92
S03	--	--	--	595,03	362,07	83,32	--	47,87	15,49	6,63	--	42,93
S04	--	--	--	473,20	287,94	66,26	--	38,07	12,32	5,28	--	34,14
S05	--	--	--	486,74	296,18	68,16	--	39,15	12,67	5,43	--	35,12
H01	--	--	--	881,87	535,28	122,46	--	41,16	13,25	5,61	--	34,07
H02	--	--	--	717,62	435,42	99,33	--	62,73	20,15	8,62	--	35,40
H03	--	--	--	627,84	380,95	86,90	--	54,88	17,63	7,54	--	30,97

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
S01	15,59	8,86	--	88,05	94,48	101,81	106,05	108,77	105,30	98,91
S02	9,40	5,34	--	85,18	92,57	99,75	103,77	108,72	105,43	98,76
S03	10,64	6,05	--	85,72	93,10	100,29	104,31	109,26	105,97	99,30
S04	8,46	4,81	--	84,73	92,11	99,30	103,31	108,26	104,97	98,31
S05	8,70	4,95	--	84,85	92,23	99,42	103,44	108,38	105,10	98,43
H01	8,35	4,87	--	85,86	93,08	99,94	104,63	110,24	106,87	100,15
H02	8,78	4,99	--	86,77	93,17	100,49	104,64	107,46	104,00	97,61
H03	7,68	4,37	--	86,18	92,59	99,91	104,06	106,88	103,42	97,03

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
S01	91,82	84,24	89,95	96,90	102,15	105,01	101,26	94,89	87,14	79,51
S02	90,47	81,02	88,22	94,97	99,83	105,66	102,27	95,54	86,36	76,65
S03	91,01	81,56	88,76	95,50	100,37	106,20	102,81	96,08	86,90	77,19
S04	90,01	80,56	87,76	94,51	99,37	105,20	101,81	95,08	85,91	76,19
S05	90,14	80,69	87,89	94,63	99,49	105,32	101,94	95,21	86,03	76,31
H01	91,17	82,19	89,19	95,50	101,19	107,51	104,06	97,29	87,54	77,31
H02	90,44	83,14	88,79	95,72	100,97	103,90	100,14	93,77	85,93	78,19
H03	89,86	82,56	88,21	95,14	100,39	103,32	99,55	93,19	85,35	77,61

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht wegen wegverkeerslawaa

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
 Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
S01	85,94	93,26	97,52	100,23	96,76	90,37	83,28	--	--
S02	84,02	91,21	95,24	100,18	96,89	90,23	81,93	--	--
S03	84,56	91,75	95,78	100,72	97,43	90,76	82,47	--	--
S04	83,57	90,75	94,78	99,73	96,43	89,77	81,47	--	--
S05	83,69	90,87	94,90	99,85	96,56	89,89	81,60	--	--
H01	84,53	91,38	96,09	101,68	98,30	91,59	82,62	--	--
H02	84,60	91,91	96,07	98,89	95,42	89,04	81,87	--	--
H03	84,02	91,33	95,49	98,31	94,84	88,46	81,29	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht wegen wegverkeerslawaa**

Model: Model wegverkeer 2030 01-05-2018
Westflank wegverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S01	--	--	--	--	--	--
S02	--	--	--	--	--	--
S03	--	--	--	--	--	--
S04	--	--	--	--	--	--
S05	--	--	--	--	--	--
H01	--	--	--	--	--	--
H02	--	--	--	--	--	--
H03	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
31834	22460000 - 22474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31814	22289000 - 22304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22679	22480000 - 22503500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22679	22480000 - 22503500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22715	22640000 - 22655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22715	22640000 - 22655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31830	22433000 - 22447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22672	22227000 - 22250000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22672	22227000 - 22250000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31823	22289000 - 22304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22741	22864000 - 22870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22864000 - 22870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22871451 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22871451 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22885000 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22885000 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22885000 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22917562 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22917562 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22981542 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22981542 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22996000 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	22996000 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23022367 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23022367 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23083932 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23083932 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23121184 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23121184 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23161337 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23161337 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23176078 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23176078 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23197813 - 23200000	15,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23197813 - 23200000	15,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23231217 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23231217 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23250000 - 23255000	15,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23250000 - 23255000	15,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23289278 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23289278 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23308557 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23308557 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23359812 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23359812 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23418427 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23418427 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22710	22601000 - 22608000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22705	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22705	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22266660 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22300000 - 22327000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22300000 - 22327000	17,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22382177 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22402000 - 22423000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22675	22402000 - 22423000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22324912 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22324912 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22396836 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22402000 - 22427000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22402000 - 22427000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22439567 - 22476000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22439567 - 22476000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.28

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22679	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22715	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22672	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22705	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22715	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22679	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22715	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22672	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22705	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.37

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22679	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22715	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22672	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22741	0,000	90	90	90	0</					

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12
31834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31814	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22679	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22715	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22672	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31823	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22741	0,040	0,000	90	90						

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14
31834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22679	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22715	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22672	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31823	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22705	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22675	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22675	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22675	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22675	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22678	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22678	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22678	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22678	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.4

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
31834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22679	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22715	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22672	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	83	83	83	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	83	83	83	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	89	89	89	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	89	89	89	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	95	95	95	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	96	96	96	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	96	96	96	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22705	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	42	42	42	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	42	42	42	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16
31834	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31814	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22679	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22679	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22715	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31830	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22672	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31823	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22741	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22705	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22705	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22675	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22675	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22675	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22678	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
31834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31814	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22679	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22715	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31823	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22705	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
31834	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22679	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22715	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22672	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31823	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22705	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
31834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22679	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810	0,000
22679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22715	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,380	13,430	9,770	0,000
22715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31830	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22672	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810	0,000
22672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31823	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.49

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4)	20	V (D)	20	V (A)	20	V (N)	20	V (P4)	20	Corr.	20	Trein	21	Profiel	21	Aantal (D)	21	Aantal (A)	21
31834		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
31814		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22679		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,040		0,080	
22679		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22715		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,060		0,090	
22715		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
31830		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22672		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,040		0,080	
22672		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
31823		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0		0	Doorgaand		0,000		0,000	
22741		0,000		90		90		90		0	0,00	DE-LOC		0	Doorgaand		0,070		0,130	
22741		0,000		0		0		0		0	0,00	0								

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.51

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
31834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22679	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22715	0,290	0,270	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22672	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31823	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22741	0,380	0,350	0,000	90	90					

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Corr. 23	Trein 24
31834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22679	0,220	0,290	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22715	0,280	0,370	0,260	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22672	0,220	0,290	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31823	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22741	0,370	0,490	0,350	0,000						

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Corr. 24
31834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22679	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22715	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
22715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22672	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31823	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22741	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
22741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22705	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22675	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22675	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22675	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22675	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22678	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22678	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22678	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
31834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22679	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22715	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22672	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22705	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22675	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22678	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	25	Trein	26	Profiel	26	Aantal (D)	26	Aantal (A)	26	Aantal (N)	26	Aantal (P4)	26	V (D)	26	V (A)	26	V (N)	26
31834	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
31814	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22679	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,050		0,000		120		120		120	
22679	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22715	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,070		0,000		120		120		120	
22715	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
31830	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22672	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,050		0,000		120		120		120	
22672	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
31823	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	
22741	0,00	IC-R-SR			Doorgaand		0,000		0,000		0,090		0,000		120		120		120	
22741	0,																			

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
31834	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31814	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22679	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22715	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31830	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22672	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-40	-40
22672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31823	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-81	-81
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-81	-81
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-84	-84
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-87	-87
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-87	-87
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22741	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-93	-93
22741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22705	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-40	-40
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22675	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
31834	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22679	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22715	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120
22715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22672	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22672	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31823	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22705	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22675	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22678	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
31834	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22679	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22715	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31830	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22672	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31823	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend				

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
31834	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31814	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22679	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22679	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22715	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22715	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31830	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22672	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22672	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31823	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22741	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22741	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22710	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22705	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22705	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22675	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22675	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22675	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22675	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22675	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22678	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22678	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22678	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22678	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22678	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]
31834	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
31814	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22679	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22679	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22715	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22715	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
31830	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22672	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22672	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
31823	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22741	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.62

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.65

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.66

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22679	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22715	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22715	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23
22672	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22741	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22741	75,59	90,16	106,33	111,29	112,54	110,99	105,38	92,46	73,91
22741	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92
22741	75,65	90,18	106,34	111,32	112,62	111,09	105,45	92,54	73,93
22741	67,97	80,24	95,90	101,11	99,48	96,41	91,00	79,48	62,06
22741	75,77	90,22	106,34	111,38	112,77	111,24	105,57	92,68	73,97
22741	68,25	80,35	95,90	101,24	99,82	96,86	91,39	79,82	62,35
22741	75,83	90,24	106,34	111,40	112,85	111,35	105,65	92,76	73,99
22741	68,38	80,39	95,90	101,28	99,99	97,13	91,60	79,99	62,47
22741	75,94	90,28	106,34	111,45	112,98	111,50	105,76	92,89	74,03
22741	68,61	80,47	95,90	101,38	100,27	97,52	91,94	80,27	62,71
22741	75,99	90,30	106,34	111,47	113,06	111,61	105,84	92,97	74,05
22741	68,74	80,51	95,90	101,43	100,43	97,76	92,13	80,43	62,83
22741	76,07	90,33	106,34	111,50	113,18	111,76	105,95	93,08	74,08
22741	68,90	80,56	95,90	101,49	100,64	98,09	92,39	80,64	62,99
22741	76,12	90,35	106,35	111,52	113,25	111,84	106,01	93,14	74,10
22741	69,00	80,60	95,90	101,54	100,77	98,26	92,54	80,77	63,10
22741	76,15	90,36	106,35	111,54	113,30	111,92	106,06	93,20	74,11
22741	69,08	80,62	95,90	101,57	100,87	98,42	92,67	80,87	63,18
22741	76,17	90,37	106,35	111,55	113,33	111,96	106,09	93,23	74,12
22741	69,12	80,63	95,90	101,58	100,92	98,50	92,73	80,92	63,21
22741	76,19	90,38	106,35	111,55	113,36	111,99	106,11	93,25	74,13
22741	69,15	80,65	95,90	101,60	100,97	98,56	92,78	80,97	63,25
22741	76,23	90,39	106,35	111,57	113,42	112,07	106,17	93,30	74,14
22741	69,23	80,67	95,90	101,62	101,07	98,71	92,90	81,07	63,32
22741	76,28	90,41	106,35	111,59	113,51	112,20	106,25	93,39	74,16
22741	69,34	80,70	95,90	101,67	101,21	98,94	93,09	81,21	63,43
22741	76,31	90,43	106,35	111,61	113,55	112,26	106,30	93,43	74,18
22741	69,41	80,73	95,90	101,69	101,29	99,05	93,18	81,29	63,50
22741	76,36	90,45	106,35	111,63	113,62	112,34	106,36	93,50	74,20
22741	69,51	80,76	95,90	101,74	101,41	99,21	93,32	81,41	63,60
22741	76,42	90,47	106,35	111,65	113,71	112,48	106,45	93,59	74,22
22741	69,62	80,80	95,90	101,78	101,55	99,43	93,50	81,55	63,71
22741	76,52	90,51	106,36	111,69	113,86	112,66	106,58	93,72	74,26
22741	69,81	80,87	95,90	101,86	101,79	99,76	93,77	81,79	63,91
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22705	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22675	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23
22675	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85
22675	73,19	88,56	105,09	113,45	111,11	108,63	103,20	90,07	72,23
22675	62,93	77,80	94,73	102,41	94,38	87,90	83,83	73,38	56,93
22675	73,23	88,58	105,09	113,48	111,14	108,65	103,22	90,10	72,24
22675	63,08	77,85	94,73	102,47	94,57	88,18	84,07	73,57	57,08
22675	73,35	88,61	105,09	113,54	111,23	108,71	103,28	90,19	72,26
22675	63,54	78,00	94,73	102,65	95,16	89,07	84,79	74,16	57,54
22678	73,21	88,57	105,09	113,46	111,13	108,64	103,21	90,09	72,23
22678	63,01	77,82	94,73	102,44	94,48	88,05	83,96	73,48	57,01
22678	73,25	88,58	105,09	113,49	111,15	108,66	103,23	90,11	72,24
22678	63,16	77,87	94,73	102,50	94,67	88,33	84,19	73,67	57,16
22678	73,36	88,62	105,09	113,55	111,24	108,72	103,29	90,20	72,27
22678	63,61	78,02	94,73	102,68	95,25	89,19	84,89	74,25	57,61
22678	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22678	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22679	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22715	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22715	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	87,08	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--
22672	71,83	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22741	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22741	88,57	105,05	110,52	112,23	110,92	106,50	93,85	--	--
22741	74,30	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--
22741	88,59	105,06	110,53	112,25	110,95	106,52	93,87	--	--
22741	74,34	90,01	95,21	93,56	90,48	85,07	73,56	--	--
22741	88,63	105,08	110,61	112,53	111,29	107,01	94,39	--	--
22741	74,45	90,01	95,34	93,91	90,95	85,48	73,91	--	--
22741	88,65	105,09	110,62	112,55	111,32	107,03	94,41	--	--
22741	74,49	90,01	95,39	94,08	91,21	85,69	74,08	--	--
22741	88,68	105,10	110,68	112,81	111,65	107,47	94,86	--	--
22741	74,57	90,01	95,49	94,37	91,61	86,03	74,37	--	--
22741	88,70	105,11	110,69	112,83	111,68	107,49	94,88	--	--
22741	74,61	90,01	95,53	94,53	91,85	86,22	74,53	--	--
22741	88,73	105,13	110,70	112,86	111,72	107,51	94,91	--	--
22741	74,66	90,01	95,59	94,73	92,17	86,48	74,73	--	--
22741	88,75	105,13	110,73	112,99	111,90	107,74	95,14	--	--
22741	74,70	90,01	95,64	94,87	92,35	86,63	74,87	--	--
22741	88,76	105,14	110,74	113,01	111,92	107,75	95,15	--	--
22741	74,72	90,01	95,67	94,96	92,50	86,76	74,96	--	--
22741	88,77	105,14	110,74	113,02	111,93	107,76	95,16	--	--
22741	74,74	90,01	95,68	95,01	92,58	86,82	75,01	--	--
22741	88,78	105,15	110,75	113,06	111,99	107,83	95,23	--	--
22741	74,75	90,01	95,70	95,06	92,64	86,87	75,06	--	--
22741	88,79	105,15	110,76	113,08	112,02	107,84	95,25	--	--
22741	74,77	90,01	95,72	95,15	92,79	86,99	75,15	--	--
22741	88,81	105,17	110,76	113,11	112,05	107,87	95,27	--	--
22741	74,80	90,01	95,77	95,30	93,02	87,17	75,30	--	--
22741	88,83	105,17	110,78	113,20	112,17	108,01	95,42	--	--
22741	74,83	90,01	95,80	95,38	93,13	87,27	75,38	--	--
22741	88,85	105,18	110,82	113,34	112,37	108,24	95,64	--	--
22741	74,87	90,01	95,84	95,51	93,30	87,41	75,51	--	--
22741	88,87	105,19	110,82	113,36	112,40	108,26	95,66	--	--
22741	74,90	90,01	95,88	95,64	93,51	87,58	75,64	--	--
22741	88,91	105,21	110,88	113,65	112,81	108,72	96,10	--	--
22741	74,97	90,01	95,96	95,89	93,85	87,87	75,89	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22705	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22675	87,08	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--
22675	71,83	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--
22675	87,06	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,54	--	--
22675	71,80	88,73	96,41	88,38	81,90	77,83	67,38	--	--
22675	87,06	103,67	111,91	110,74	108,50	102,98	89,55	--	--
22675	71,85	88,73	96,47	88,57	82,18	78,07	67,57	--	--
22675	87,06	103,67	111,93	110,77	108,52	102,99	89,58	--	--
22675	72,00	88,73	96,65	89,16	83,07	78,79	68,16	--	--
22678	87,06	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,55	--	--
22678	71,82	88,73	96,44	88,48	82,05	77,96	67,48	--	--
22678	87,06	103,67	111,91	110,75	108,50	102,98	89,56	--	--
22678	71,87	88,73	96,50	88,67	82,33	78,19	67,67	--	--
22678	87,06	103,67	111,94	110,77	108,52	103,00	89,59	--	--
22678	72,02	88,73	96,68	89,25	83,19	78,89	68,25	--	--
22678	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22678	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22679	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22715	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22715	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98
22672	--	--	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22741	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22741	--	--	--	75,54	90,12	106,34	111,26	112,60	111,11
22741	--	--	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98
22741	--	--	--	75,59	90,14	106,34	111,28	112,67	111,19
22741	--	--	--	67,79	80,07	95,73	100,93	99,30	96,24
22741	--	--	--	75,68	90,17	106,34	111,33	112,78	111,31
22741	--	--	--	68,09	80,18	95,73	101,07	99,66	96,73
22741	--	--	--	75,73	90,19	106,34	111,35	112,85	111,40
22741	--	--	--	68,21	80,22	95,73	101,11	99,82	96,97
22741	--	--	--	75,82	90,22	106,34	111,39	112,96	111,52
22741	--	--	--	68,45	80,30	95,73	101,22	100,12	97,38
22741	--	--	--	75,87	90,24	106,35	111,42	113,03	111,61
22741	--	--	--	68,57	80,34	95,73	101,26	100,27	97,60
22741	--	--	--	75,93	90,26	106,35	111,44	113,13	111,74
22741	--	--	--	68,71	80,39	95,73	101,32	100,46	97,90
22741	--	--	--	75,97	90,28	106,35	111,46	113,18	111,81
22741	--	--	--	68,83	80,43	95,73	101,37	100,60	98,09
22741	--	--	--	76,01	90,29	106,35	111,48	113,23	111,88
22741	--	--	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69	98,24
22741	--	--	--	76,02	90,30	106,35	111,49	113,26	111,91
22741	--	--	--	68,94	80,46	95,73	101,41	100,74	98,31
22741	--	--	--	76,04	90,30	106,35	111,49	113,27	111,93
22741	--	--	--	68,97	80,47	95,73	101,42	100,78	98,37
22741	--	--	--	76,07	90,32	106,35	111,51	113,33	112,01
22741	--	--	--	69,04	80,49	95,73	101,45	100,87	98,52
22741	--	--	--	76,12	90,34	106,35	111,53	113,41	112,12
22741	--	--	--	69,15	80,53	95,73	101,49	101,01	98,73
22741	--	--	--	76,14	90,35	106,35	111,54	113,44	112,17
22741	--	--	--	69,22	80,55	95,73	101,52	101,10	98,85
22741	--	--	--	76,18	90,36	106,35	111,56	113,50	112,23
22741	--	--	--	69,33	80,59	95,73	101,56	101,23	99,02
22741	--	--	--	76,23	90,38	106,35	111,58	113,58	112,35
22741	--	--	--	69,43	80,62	95,73	101,60	101,36	99,22
22741	--	--	--	76,31	90,41	106,36	111,62	113,69	112,50
22741	--	--	--	69,63	80,70	95,73	101,69	101,61	99,57
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22705	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22675	--	--	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98
22675	--	--	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58
22675	--	--	--	73,33	88,60	105,10	113,48	111,41	108,99
22675	--	--	--	63,02	77,68	94,56	102,30	94,63	88,83
22675	--	--	--	73,37	88,61	105,10	113,50	111,43	109,01
22675	--	--	--	63,15	77,72	94,56	102,36	94,80	89,04
22675	--	--	--	73,46	88,64	105,10	113,56	111,51	109,06
22675	--	--	--	63,55	77,86	94,56	102,52	95,29	89,70
22678	--	--	--	73,35	88,61	105,10	113,49	111,42	109,00
22678	--	--	--	63,10	77,70	94,56	102,33	94,73	88,96
22678	--	--	--	73,38	88,62	105,10	113,51	111,44	109,01
22678	--	--	--	63,23	77,75	94,56	102,39	94,89	89,16
22678	--	--	--	73,48	88,65	105,10	113,57	111,52	109,06
22678	--	--	--	63,62	77,88	94,56	102,55	95,38	89,81
22678	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22678	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22679	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22715	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22715	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92	112,38	111,21	108,94	103,70
22672	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65	96,27	88,50	82,65	78,17
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22741	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22741	105,50	92,54	74,07	88,75	105,27	110,56	112,26	110,96	106,23
22741	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85	94,99	93,22	90,06	84,69
22741	105,57	92,61	74,09	88,77	105,28	110,57	112,28	110,98	106,24
22741	90,82	79,30	61,88	74,17	89,85	95,04	93,39	90,32	84,90
22741	105,66	92,72	74,12	88,80	105,29	110,64	112,49	111,24	106,63
22741	91,24	79,66	62,19	74,29	89,85	95,18	93,76	90,82	85,34
22741	105,72	92,79	74,14	88,82	105,30	110,65	112,51	111,27	106,65
22741	91,44	79,82	62,31	74,32	89,85	95,22	93,91	91,05	85,53
22741	105,81	92,89	74,17	88,84	105,31	110,71	112,70	111,52	107,01
22741	91,79	80,12	62,56	74,41	89,85	95,33	94,22	91,48	85,89
22741	105,88	92,95	74,18	88,86	105,32	110,72	112,73	111,55	107,02
22741	91,97	80,27	62,67	74,45	89,85	95,37	94,37	91,70	86,07
22741	105,97	93,05	74,21	88,89	105,33	110,73	112,75	111,59	107,05
22741	92,21	80,46	62,81	74,49	89,85	95,42	94,55	91,99	86,30
22741	106,02	93,10	74,22	88,90	105,34	110,76	112,86	111,73	107,23
22741	92,37	80,60	62,93	74,54	89,85	95,47	94,70	92,19	86,47
22741	106,07	93,15	74,23	88,91	105,35	110,76	112,87	111,75	107,25
22741	92,49	80,69	63,00	74,56	89,85	95,50	94,79	92,33	86,58
22741	106,09	93,17	74,24	88,92	105,35	110,76	112,88	111,76	107,25
22741	92,54	80,74	63,04	74,57	89,85	95,51	94,83	92,40	86,64
22741	106,11	93,19	74,24	88,92	105,35	110,77	112,92	111,81	107,32
22741	92,60	80,78	63,07	74,58	89,85	95,53	94,88	92,46	86,69
22741	106,16	93,24	74,25	88,94	105,36	110,78	112,93	111,83	107,33
22741	92,71	80,87	63,14	74,60	89,85	95,56	94,97	92,60	86,80
22741	106,23	93,31	74,27	88,96	105,37	110,78	112,96	111,86	107,35
22741	92,88	81,01	63,25	74,63	89,85	95,59	95,10	92,81	86,97
22741	106,26	93,35	74,28	88,97	105,37	110,80	113,03	111,96	107,47
22741	92,98	81,10	63,32	74,66	89,85	95,63	95,19	92,93	87,07
22741	106,31	93,40	74,30	88,98	105,38	110,83	113,13	112,11	107,66
22741	93,13	81,23	63,43	74,70	89,85	95,67	95,33	93,11	87,23
22741	106,39	93,48	74,32	89,00	105,39	110,84	113,16	112,14	107,68
22741	93,29	81,36	63,52	74,73	89,85	95,71	95,45	93,31	87,39
22741	106,50	93,59	74,35	89,03	105,40	110,89	113,39	112,48	108,08
22741	93,59	81,61	63,74	74,81	89,85	95,80	95,71	93,67	87,69
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22705	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22675	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92	112,38	111,21	108,94	103,70
22675	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65	96,27	88,50	82,65	78,17
22675	103,53	90,39	72,47	87,29	103,91	112,14	111,08	108,85	103,33
22675	84,32	73,63	57,02	71,68	88,56	96,30	88,63	82,83	78,32
22675	103,54	90,41	72,48	87,29	103,91	112,15	111,09	108,85	103,34
22675	84,51	73,80	57,15	71,72	88,56	96,36	88,80	83,04	78,51
22675	103,59	90,49	72,50	87,29	103,91	112,17	111,11	108,87	103,35
22675	85,09	74,29	57,55	71,86	88,56	96,52	89,29	83,70	79,09
22678	103,53	90,40	72,47	87,29	103,91	112,14	111,09	108,85	103,33
22678	84,44	73,73	57,10	71,70	88,56	96,33	88,73	82,96	78,44
22678	103,55	90,42	72,48	87,29	103,91	112,15	111,09	108,86	103,34
22678	84,62	73,89	57,23	71,75	88,56	96,39	88,89	83,16	78,62
22678	103,60	90,50	72,50	87,29	103,91	112,17	111,11	108,88	103,35
22678	85,19	74,38	57,62	71,88	88,56	96,55	89,38	83,81	79,19
22678	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22678	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22715	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	93,45	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	93,88	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	94,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	95,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	89,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	67,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22675	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22679	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22715	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22715	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	103,13
22672	--	--	--	--	--	--	57,70	72,19	89,07
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22741	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,12	87,80	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	62,41	74,60	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,14	87,81	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	62,54	74,65	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,20	87,83	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	62,78	74,74	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,22	87,83	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	62,91	74,78	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,27	87,85	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	63,11	74,85	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,29	87,86	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	63,23	74,89	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,32	87,87	104,36
22741	--	--	--	--	--	--	63,39	74,94	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,34	87,88	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,48	74,98	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,36	87,88	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,56	75,00	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,36	87,88	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,60	75,01	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,37	87,89	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,63	75,03	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,39	87,89	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,70	75,05	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,41	87,90	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,81	75,08	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,42	87,90	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,87	75,11	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,45	87,91	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	63,96	75,14	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,47	87,92	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	64,06	75,17	90,24
22741	--	--	--	--	--	--	73,52	87,94	104,37
22741	--	--	--	--	--	--	64,23	75,23	90,24
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22705	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22675	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	103,13
22675	--	--	--	--	--	--	57,70	72,19	89,07
22675	--	--	--	--	--	--	71,48	86,44	103,13
22675	--	--	--	--	--	--	57,82	72,23	89,07
22675	--	--	--	--	--	--	71,49	86,45	103,13
22675	--	--	--	--	--	--	57,97	72,29	89,07
22675	--	--	--	--	--	--	71,53	86,46	103,13
22675	--	--	--	--	--	--	58,40	72,45	89,07
22678	--	--	--	--	--	--	71,49	86,44	103,13
22678	--	--	--	--	--	--	57,88	72,25	89,07
22678	--	--	--	--	--	--	71,50	86,45	103,13
22678	--	--	--	--	--	--	58,02	72,31	89,07
22678	--	--	--	--	--	--	71,54	86,46	103,13
22678	--	--	--	--	--	--	58,46	72,47	89,07
22678	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22678	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22679	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22715	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22715	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08
22672	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22741	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22741	109,03	111,02	109,68	104,12	90,90	72,72	87,28	103,98	108,76
22741	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57
22741	109,04	111,05	109,72	104,14	90,93	72,73	87,28	103,98	108,76
22741	95,53	94,13	91,30	85,75	74,13	56,62	68,74	84,34	89,62
22741	109,06	111,11	109,77	104,19	90,98	72,74	87,29	103,99	108,79
22741	95,64	94,42	91,66	86,08	74,42	56,87	68,83	84,34	89,73
22741	109,07	111,14	109,81	104,21	91,01	72,75	87,30	103,99	108,80
22741	95,69	94,59	91,90	86,27	74,59	56,99	68,87	84,34	89,78
22741	109,10	111,19	109,87	104,26	91,06	72,76	87,31	104,00	108,82
22741	95,78	94,83	92,22	86,55	74,83	57,20	68,95	84,34	89,87
22741	109,10	111,23	109,91	104,28	91,09	72,76	87,32	104,00	108,83
22741	95,83	94,98	92,45	86,74	74,98	57,32	68,99	84,34	89,92
22741	109,12	111,27	109,97	104,32	91,13	72,77	87,32	104,00	108,83
22741	95,89	95,18	92,76	86,99	75,18	57,47	69,03	84,34	89,98
22741	109,13	111,30	110,01	104,35	91,16	72,78	87,33	104,00	108,84
22741	95,93	95,30	92,91	87,12	75,30	57,57	69,07	84,34	90,02
22741	109,13	111,32	110,04	104,37	91,18	72,78	87,34	104,01	108,85
22741	95,96	95,39	93,05	87,24	75,39	57,64	69,09	84,34	90,05
22741	109,14	111,33	110,05	104,38	91,19	72,78	87,34	104,01	108,85
22741	95,97	95,44	93,13	87,30	75,44	57,68	69,11	84,34	90,06
22741	109,14	111,35	110,07	104,39	91,20	72,79	87,34	104,01	108,85
22741	95,98	95,48	93,18	87,34	75,48	57,71	69,12	84,34	90,07
22741	109,14	111,37	110,10	104,41	91,22	72,79	87,34	104,01	108,85
22741	96,01	95,58	93,33	87,46	75,58	57,78	69,14	84,34	90,10
22741	109,15	111,41	110,15	104,44	91,25	72,80	87,35	104,01	108,86
22741	96,05	95,72	93,55	87,64	75,72	57,89	69,17	84,34	90,14
22741	109,16	111,43	110,18	104,46	91,27	72,80	87,35	104,01	108,86
22741	96,08	95,79	93,64	87,72	75,79	57,95	69,20	84,34	90,17
22741	109,17	111,46	110,21	104,48	91,30	72,81	87,36	104,02	108,88
22741	96,12	95,90	93,78	87,84	75,90	58,04	69,23	84,34	90,21
22741	109,18	111,50	110,27	104,52	91,33	72,81	87,37	104,02	108,88
22741	96,16	96,03	93,99	88,01	76,03	58,15	69,26	84,34	90,25
22741	109,20	111,56	110,36	104,58	91,39	72,83	87,38	104,03	108,91
22741	96,23	96,24	94,27	88,25	76,24	58,32	69,33	84,34	90,33
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22705	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22675	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08
22675	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85
22675	111,56	110,39	108,08	102,58	89,32	71,30	85,94	102,70	110,98
22675	96,87	89,61	84,45	79,54	68,61	51,82	66,23	83,07	90,87
22675	111,56	110,39	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,98
22675	96,94	89,78	84,64	79,73	68,78	51,97	66,29	83,07	90,94
22675	111,59	110,42	108,10	102,61	89,35	71,31	85,94	102,70	110,99
22675	97,13	90,31	85,25	80,32	69,31	52,40	66,45	83,07	91,13
22678	111,56	110,39	108,08	102,59	89,32	71,31	85,94	102,70	110,98
22678	96,90	89,68	84,53	79,62	68,68	51,88	66,25	83,07	90,90
22678	111,57	110,40	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,99
22678	96,97	89,85	84,71	79,81	68,85	52,02	66,31	83,07	90,97
22678	111,59	110,43	108,11	102,61	89,36	71,31	85,94	102,70	110,99
22678	97,15	90,37	85,32	80,38	69,37	52,46	66,47	83,07	91,15
22678	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22678	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63	LE (N) 1.0 125	LE (N) 1.0 250	LE (N) 1.0 500	LE (N) 1.0 1k
31834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22679	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22715	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22715	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
31830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22672	110,28	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--
22672	83,52	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--
31823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22741	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22741	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22741	110,89	109,64	104,59	91,49	--	--	--	--	--
22741	88,03	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--
22741	110,90	109,65	104,59	91,50	--	--	--	--	--
22741	88,20	85,35	79,81	68,20	--	--	--	--	--
22741	111,01	109,78	104,82	91,76	--	--	--	--	--
22741	88,50	85,73	80,15	68,50	--	--	--	--	--
22741	111,01	109,79	104,83	91,77	--	--	--	--	--
22741	88,66	85,97	80,34	68,66	--	--	--	--	--
22741	111,12	109,93	105,04	92,01	--	--	--	--	--
22741	88,91	86,30	80,63	68,91	--	--	--	--	--
22741	111,13	109,94	105,05	92,02	--	--	--	--	--
22741	89,06	86,52	80,82	69,06	--	--	--	--	--
22741	111,14	109,96	105,06	92,03	--	--	--	--	--
22741	89,26	86,82	81,06	69,26	--	--	--	--	--
22741	111,20	110,03	105,18	92,16	--	--	--	--	--
22741	89,38	86,98	81,19	69,38	--	--	--	--	--
22741	111,20	110,04	105,18	92,17	--	--	--	--	--
22741	89,47	87,13	81,31	69,47	--	--	--	--	--
22741	111,21	110,05	105,18	92,17	--	--	--	--	--
22741	89,52	87,20	81,37	69,52	--	--	--	--	--
22741	111,22	110,07	105,22	92,21	--	--	--	--	--
22741	89,56	87,25	81,42	69,56	--	--	--	--	--
22741	111,23	110,08	105,23	92,22	--	--	--	--	--
22741	89,65	87,39	81,53	69,65	--	--	--	--	--
22741	111,24	110,10	105,24	92,23	--	--	--	--	--
22741	89,80	87,61	81,71	69,80	--	--	--	--	--
22741	111,28	110,15	105,32	92,31	--	--	--	--	--
22741	89,87	87,71	81,79	69,87	--	--	--	--	--
22741	111,34	110,24	105,44	92,44	--	--	--	--	--
22741	89,98	87,85	81,92	69,98	--	--	--	--	--
22741	111,35	110,25	105,45	92,45	--	--	--	--	--
22741	90,11	88,06	82,08	70,11	--	--	--	--	--
22741	111,48	110,45	105,70	92,72	--	--	--	--	--
22741	90,32	88,34	82,33	70,32	--	--	--	--	--
22710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22705	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22705	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22675	110,28	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--
22675	83,52	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--
22675	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22675	83,61	78,45	73,54	62,61	--	--	--	--	--
22675	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22675	83,78	78,64	73,73	62,78	--	--	--	--	--
22675	110,23	108,00	102,50	89,04	--	--	--	--	--
22675	84,31	79,25	74,32	63,31	--	--	--	--	--
22678	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22678	83,68	78,53	73,62	62,68	--	--	--	--	--
22678	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22678	83,85	78,71	73,81	62,85	--	--	--	--	--
22678	110,23	108,01	102,50	89,04	--	--	--	--	--
22678	84,37	79,32	74,38	63,37	--	--	--	--	--
22678	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22678	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22678	22476000 - 22479999	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22678	22476000 - 22479999	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22695	22527000 - 22540000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22695	22527000 - 22540000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22699	22579000 - 22603000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22699	22579000 - 22603000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22683000 - 22704000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22683000 - 22704000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22683000 - 22704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22683000 - 22704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22704000 - 22727000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22704000 - 22727000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22704000 - 22727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22704000 - 22727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22727000 - 22735000	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22718	22727000 - 22735000	17,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31840	22578424 - 22588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22702	22634000 - 22658000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22693	22526000 - 22546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22738	22830000 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31842	22651275 - 22660999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22732	22798000 - 22800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22732	22798000 - 22800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22725	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22728	22658000 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22728	22658000 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22728	22669000 - 22676000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22728	22669000 - 22676000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22728	22676000 - 22682000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22728	22676000 - 22682000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22288179 - 22296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22305923 - 22327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22395512 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22407889 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22518614 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22582960 - 22596000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22582960 - 22596000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22599417 - 22608000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22609397 - 22612000	17,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22663	22609397 - 22612000	17,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22716	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22716	22655000 - 22669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22698	22567000 - 22576000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22698	22567000 - 22576000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22698	22576000 - 22579000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22698	22576000 - 22579000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31824	22237250 - 22250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22694	22503500 - 22527000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22694	22503500 - 22527000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22688	22480000 - 22503500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31820	22224000 - 22237250	14,36	14,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22681	22454815 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22723	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22723	22749000 - 22763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22288936 - 22296000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22288936 - 22296000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22300000 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22300000 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.91

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.93

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22718	0,000	68	68	68	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22718	0,000	72	72	72	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22732	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22716	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
31824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22694	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22723	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22718	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22718	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22716	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
31824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22678	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22695	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22695	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22699	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22699	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22718	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22718	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22732	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22728	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22728	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22728	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,0	

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22718	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22718	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22732	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22716	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
31824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22694	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22723	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22718	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22718	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22716	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.99

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22718	0,000	0	0								

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
22678	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	68	68	68	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	72	72	72	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22716	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14
22678	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22695	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22699	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22718	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22732	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22728	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22728	0,910	0,770	0,230	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22728	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22663	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC
22663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22716	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22698	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22698	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22694	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22723	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22666	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22666	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22666	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.10

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
22678	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22695	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22699	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22732	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	42	42	42	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22716	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22698	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22698	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22694	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22723	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	42	42	42	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.10

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
22678	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22695	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22699	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31840	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22732	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22663										

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
22678	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22695	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22699	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22718	68	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22718	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22718	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22718	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22718	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31840	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31842	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22732	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22728	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22728	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22728	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22663	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22716	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22698	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22698	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22694	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22681	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22723	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.111

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.114

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.116

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.117

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
22678	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22695	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22699	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22718	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22732	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22728	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22663	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22716	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22698	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22698	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22698	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22694	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22723	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.119

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
22678	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22695	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22699	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-50	-50
22699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22718	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31842	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22732	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22725	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-50	-50
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22728	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-40	-40
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22663	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000		

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	V(N)	27	V(P4)	27	Corr.	27	Trein	28	Profiel	28	Aantal (D)	28	Aantal (A)	28	Aantal (N)	28	Aantal (P4)	28	V(D)	28
22678	43		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,130		0,060		0,000		120	
22678	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22695	43		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,130		0,060		0,000		120	
22695	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22699	-50		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,130		0,060		0,000		120	
22699	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22718	-58		0		2,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22718	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22718	-58		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22718	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22718	-58		0		2,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22718	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22718	-58		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22718	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22718	-58		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22718	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22702	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22693	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22738	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
31842	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22732	-65		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22732	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22725	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22728	-50		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,160		0,080		0,000		120	
22728	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22728	-50		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22728	0		0		0,00		0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0	
22728	-58		0		0,00		IC-R-SR		Doorgaand		0,010		0,220		0,110		0,000		120	
22728	0		0		0,00		0		Doorga											

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
22678	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22695	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22699	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22699	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22718	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22718	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22718	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22718	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22718	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31842	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22732	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22725	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22728	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22728	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22728	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22663	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000			

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
22678	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22678	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22695	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22695	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22699	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22699	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	68	68	68	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22718	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22718	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22718	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22718	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22718	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22718	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31840	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22738	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31842	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22732	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22732	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22725	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22728	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22728	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22728	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22728	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22663	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22716	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22716	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22698	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22698	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22698	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31824	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22694	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22694	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22688	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31820	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22723	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22723	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]
22678	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22678	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22695	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22695	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22699	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22699	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	2,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22718	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]	Lrtr;feit [7]	Lrtr;feit [8]	Lrtr;feit [9]	Lrtr;feit [10]	Lrtr;feit [11]
22678	16	15	14	13	12	11	10	9
22678	16	15	14	13	12	11	10	9
22695	16	15	14	13	12	11	10	9
22695	16	15	14	13	12	11	10	9
22699	16	15	14	13	12	11	10	9
22699	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12	11	10	9
22718	16	15	14	13	12			

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.126

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.127

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.128

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.129

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k	LE(D) 0.0 8k	LE(D) 0.5 63
22678	73,50	88,66	105,10	113,62	111,32	108,74	103,34	90,31	72,29
22678	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22695	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36
22695	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
22699	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22699	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22718	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30
22718	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57
22718	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68
22718	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98
22718	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33
22718	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78
22718	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71
22718	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19
22718	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22718	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	75,54	90,14	106,33	111,27	112,46	110,89	105,31	92,39	73,89
22732	67,68	80,15	95,90	101,01	99,11	95,82	90,53	79,11	61,78
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22728	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22728	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64
22728	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57
22728	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68
22728	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98
22663	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,36
22663	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87
22663	72,19	87,56	104,09	108,45	109,11	107,63	102,20	89,07	71,36
22663	61,93	76,80	93,73	97,41	92,38	86,90	82,83	72,38	55,93
22663	72,23	87,58	104,09	108,48	109,14	107,65	102,22	89,10	71,36
22663	62,08	76,85	93,73	97,47	92,57	87,18	83,07	72,57	56,08
22663	72,35	87,61	104,09	108,54	109,23	107,71	102,28	89,19	71,39
22663	62,54	77,00	93,73	97,65	93,16	88,07	83,79	73,16	56,54
22663	72,52	87,66	104,10	108,64	109,39	107,85	102,40	89,35	71,43
22663	63,19	77,19	93,73	97,89	94,01	89,43	84,85	74,01	57,19
22663	72,66	87,71	104,10	108,71	109,55	108,00	102,52	89,49	71,47
22663	63,67	77,33	93,73	98,06	94,65	90,46	85,66	74,65	57,67
22663	72,77	87,74	104,10	108,77	109,63	108,06	102,58	89,57	71,51
22663	63,99	77,46	93,73	98,21	95,02	90,90	86,07	75,02	58,07
22663	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39
22663	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06
22716	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22716	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22698	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36
22698	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
22698	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22698	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22694	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22723	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
22666	72,16	87,55	104,09	108,43	109,09	107,62	102,18	89,04	71,36
22666	61,76	76,74	93,73	97,34	92,17	86,59	82,58	72,17	55,87
22666	72,19	87,56	104,09	108,45	109,11	107,63	102,20	89,07	71,36
22666	61,93	76,80	93,73	97,41	92,38	86,90	82,83	72,38	55,93
22666	72,23	87,58	104,09	108,48	109,14	107,65	102,22	89,10	71,36

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
22678	87,08	103,70	112,52	113,33	112,05	110,09	97,36	--	--
22678	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22695	87,09	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22695	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
22699	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22699	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22718	73,96	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--
22718	59,57	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--
22718	89,36	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--
22718	74,98	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--
22718	73,99	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--
22718	59,63	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--
22718	89,38	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--
22718	75,04	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--
22718	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22718	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	88,55	105,04	110,51	112,21	110,89	106,48	93,83	--	--
22732	74,26	90,01	95,11	93,20	89,90	84,62	73,20	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22728	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22728	89,35	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--
22728	74,82	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--
22728	89,36	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--
22728	74,98	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--
22663	86,19	102,74	107,83	109,04	107,69	102,67	89,69	--	--
22663	70,85	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--
22663	86,17	102,73	106,96	108,75	107,51	101,99	88,58	--	--
22663	70,80	87,73	91,41	86,38	80,90	76,83	66,38	--	--
22663	86,17	102,73	106,97	108,76	107,52	101,99	88,59	--	--
22663	70,85	87,73	91,47	86,57	81,18	77,07	66,57	--	--
22663	86,16	102,73	107,00	108,78	107,55	102,01	88,62	--	--
22663	71,00	87,73	91,65	87,16	82,07	77,79	67,16	--	--
22663	86,16	102,73	107,04	108,83	107,60	102,05	88,68	--	--
22663	71,19	87,73	91,89	88,01	83,43	78,85	68,01	--	--
22663	86,20	102,75	107,07	108,88	107,64	102,09	88,73	--	--
22663	71,33	87,73	92,06	88,65	84,46	79,66	68,65	--	--
22663	86,21	102,76	108,03	109,35	107,98	103,15	90,31	--	--
22663	71,56	87,84	92,31	89,10	84,97	80,14	69,10	--	--
22663	87,11	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--
22663	72,54	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--
22716	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22716	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22698	87,09	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22698	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
22698	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22698	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22694	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22723	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
22666	86,19	102,74	107,83	109,04	107,69	102,67	89,69	--	--
22666	70,85	87,84	91,45	86,28	80,70	76,69	66,28	--	--
22666	86,17	102,73	106,96	108,75	107,51	101,99	88,58	--	--
22666	70,80	87,73	91,41	86,38	80,90	76,83	66,38	--	--
22666	86,17	102,73	106,97	108,76	107,52	101,99	88,59	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaai

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
22678	--	--	--	73,58	88,68	105,10	113,62	111,53	109,01
22678	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22695	--	--	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29
22695	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
22699	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22699	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22718	105,51	80,50	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23
22718	87,35	62,32	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85
22718	--	--	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72
22718	--	--	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31
22718	105,57	80,55	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32
22718	87,79	62,67	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25
22718	--	--	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81
22718	--	--	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71
22718	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22718	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	75,49	90,11	106,34	111,23	112,53	111,03
22732	--	--	--	67,53	79,99	95,73	100,84	98,96	95,71
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22728	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22728	--	--	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64
22728	--	--	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68
22728	--	--	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72
22728	--	--	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31
22663	--	--	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98
22663	--	--	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58
22663	--	--	--	72,33	87,60	104,10	108,48	109,41	107,99
22663	--	--	--	62,02	76,68	93,56	97,30	92,63	87,83
22663	--	--	--	72,37	87,61	104,10	108,50	109,43	108,01
22663	--	--	--	62,15	76,72	93,56	97,36	92,80	88,04
22663	--	--	--	72,46	87,64	104,10	108,56	109,51	108,06
22663	--	--	--	62,55	76,86	93,56	97,52	93,29	88,70
22663	--	--	--	72,62	87,68	104,10	108,65	109,64	108,16
22663	--	--	--	63,13	77,04	93,56	97,74	94,04	89,78
22663	--	--	--	72,74	87,72	104,11	108,71	109,76	108,28
22663	--	--	--	63,56	77,17	93,56	97,89	94,60	90,64
22663	--	--	--	72,82	87,75	104,11	108,77	109,82	108,32
22663	--	--	--	63,90	77,30	93,56	98,06	94,98	91,06
22663	--	--	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32
22663	--	--	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06
22716	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22716	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22698	--	--	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29
22698	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
22698	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22698	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22694	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22723	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
22666	--	--	--	72,30	87,59	104,10	108,46	109,39	107,98
22666	--	--	--	61,86	76,62	93,56	97,24	92,44	87,58
22666	--	--	--	72,33	87,60	104,10	108,48	109,41	107,99
22666	--	--	--	62,02	76,68	93,56	97,30	92,63	87,83
22666	--	--	--	72,37	87,61	104,10	108,50	109,43	108,01

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k
22678	103,59	90,56	72,51	87,32	103,94	112,94	114,24	113,11	111,44
22678	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22695	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92	112,23	111,19	108,94	103,41
22695	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
22699	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22699	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22718	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54	105,57	109,66	112,18	107,79
22718	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21	89,77	89,76	89,94	85,33
22718	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16	114,81	113,80	111,56	106,59
22718	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83	99,57	94,06	89,38	84,31
22718	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54	105,57	109,67	112,21	107,81
22718	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21	89,84	90,01	90,33	85,64
22718	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17	114,82	113,83	111,59	106,61
22718	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83	99,64	94,31	89,77	84,62
22718	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22718	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	105,45	92,48	74,06	88,73	105,26	110,56	112,24	110,94	106,21
22732	90,39	78,96	61,62	74,10	89,85	94,95	93,05	89,79	84,49
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22728	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22728	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16	114,76	113,68	111,41	106,30
22728	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83	99,38	93,54	88,73	83,73
22728	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16	114,81	113,80	111,56	106,59
22728	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83	99,57	94,06	89,38	84,31
22663	102,51	89,37	71,59	86,41	102,98	107,93	109,30	107,99	102,81
22663	83,10	72,44	55,96	70,73	87,68	91,35	86,54	81,67	77,19
22663	102,53	89,39	71,59	86,40	102,97	107,21	109,10	107,87	102,35
22663	83,32	72,63	56,02	70,68	87,56	91,30	86,63	81,83	77,32
22663	102,54	89,41	71,59	86,39	102,97	107,22	109,10	107,88	102,36
22663	83,51	72,80	56,15	70,72	87,56	91,36	86,80	82,04	77,51
22663	102,59	89,49	71,61	86,39	102,97	107,24	109,12	107,90	102,37
22663	84,09	73,29	56,55	70,86	87,56	91,52	87,29	82,70	78,09
22663	102,69	89,62	71,65	86,39	102,97	107,28	109,16	107,94	102,40
22663	84,99	74,04	57,13	71,04	87,56	91,74	88,04	83,78	78,99
22663	102,79	89,73	71,68	86,42	102,98	107,30	109,20	107,97	102,43
22663	85,69	74,60	57,56	71,17	87,56	91,89	88,60	84,64	79,69
22663	102,83	89,79	71,71	86,43	103,00	108,11	109,54	108,21	103,15
22663	86,11	74,98	57,98	71,41	87,68	92,16	89,06	85,13	80,18
22663	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93	112,52	111,41	109,13	104,00
22663	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65	97,09	91,03	86,12	81,16
22716	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22716	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22698	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92	112,23	111,19	108,94	103,41
22698	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
22698	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22698	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22694	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22723	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
22666	102,51	89,37	71,59	86,41	102,98	107,93	109,30	107,99	102,81
22666	83,10	72,44	55,96	70,73	87,68	91,35	86,54	81,67	77,19
22666	102,53	89,39	71,59	86,40	102,97	107,21	109,10	107,87	102,35
22666	83,32	72,63	56,02	70,68	87,56	91,30	86,63	81,83	77,32
22666	102,54	89,41	71,59	86,39	102,97	107,22	109,10	107,88	102,36

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 8k	LE(A) 1.0 63	LE(A) 1.0 125	LE(A) 1.0 250	LE(A) 1.0 500	LE(A) 1.0 1k	LE(A) 1.0 2k	LE(A) 1.0 4k	LE(A) 1.0 8k
22678	98,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	89,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	66,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
22678	--	--	--	--	--	--	71,53	86,47	103,13
22678	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22695	--	--	--	--	--	--	71,63	86,49	103,13
22695	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
22699	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22699	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22718	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49	73,25	96,68
22718	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13	59,89	82,60
22718	--	--	--	--	--	--	73,99	88,75	105,36
22718	--	--	--	--	--	--	62,56	75,32	91,24
22718	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52	73,27	96,68
22718	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33	59,95	82,60
22718	--	--	--	--	--	--	74,02	88,76	105,36
22718	--	--	--	--	--	--	62,76	75,38	91,24
22718	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22718	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	73,10	87,79	104,36
22732	--	--	--	--	--	--	62,27	74,56	90,24
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22728	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22728	--	--	--	--	--	--	73,93	88,73	105,36
22728	--	--	--	--	--	--	62,23	75,18	91,24
22728	--	--	--	--	--	--	73,99	88,75	105,36
22728	--	--	--	--	--	--	62,56	75,32	91,24
22663	--	--	--	--	--	--	70,47	85,44	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	56,70	71,19	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,48	85,44	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	56,82	71,23	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,49	85,45	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	56,97	71,29	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,53	85,46	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	57,40	71,45	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,58	85,47	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	58,03	71,65	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,62	85,49	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	58,50	71,80	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	70,67	85,50	102,13
22663	--	--	--	--	--	--	58,74	71,91	88,07
22663	--	--	--	--	--	--	71,67	86,50	103,13
22663	--	--	--	--	--	--	59,74	72,91	89,07
22716	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22716	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22698	--	--	--	--	--	--	71,63	86,49	103,13
22698	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
22698	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22698	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22694	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22723	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
22666	--	--	--	--	--	--	70,47	85,44	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	56,70	71,19	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,48	85,44	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	56,82	71,23	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,49	85,45	102,13

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
22678	111,58	110,36	108,00	102,55	89,34	71,30	85,97	102,73	111,71
22678	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22695	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01
22695	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
22699	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22699	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22718	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82
22718	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35
22718	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39
22718	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16
22718	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83
22718	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43
22718	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39
22718	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24
22718	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22718	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	109,02	110,99	109,65	104,09	90,88	72,72	87,27	103,98	108,75
22732	95,43	93,79	90,78	85,32	73,79	56,35	68,65	84,34	89,52
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22728	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22728	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37
22728	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00
22728	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39
22728	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16
22663	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,36
22663	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,78	65,28	82,16	85,91
22663	106,56	108,39	107,08	101,58	88,32	70,41	85,02	101,74	106,04
22663	91,87	87,61	83,45	78,54	67,61	50,82	65,23	82,07	85,87
22663	106,56	108,39	107,09	101,59	88,33	70,42	85,02	101,74	106,05
22663	91,94	87,78	83,64	78,73	67,78	50,97	65,29	82,07	85,94
22663	106,59	108,42	107,10	101,61	88,35	70,42	85,02	101,74	106,05
22663	92,13	88,31	84,25	79,32	68,31	51,40	65,45	82,07	86,13
22663	106,62	108,47	107,14	101,64	88,40	70,43	85,02	101,74	106,07
22663	92,38	89,09	85,26	80,22	69,09	52,03	65,65	82,07	86,38
22663	106,65	108,52	107,19	101,68	88,44	70,44	85,03	101,75	106,07
22663	92,55	89,67	86,07	80,92	69,67	52,50	65,80	82,07	86,55
22663	106,67	108,54	107,20	101,70	88,47	70,46	85,03	101,75	106,43
22663	92,68	89,95	86,35	81,20	69,95	52,80	65,99	82,16	86,76
22663	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13
22663	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71
22716	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22716	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22698	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01
22698	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
22698	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22698	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22694	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22723	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
22666	106,55	108,38	107,07	101,58	88,31	70,42	85,03	101,75	106,36
22666	91,82	87,47	83,30	78,39	67,47	50,78	65,28	82,16	85,91
22666	106,56	108,39	107,08	101,58	88,32	70,41	85,02	101,74	106,04
22666	91,87	87,61	83,45	78,54	67,61	50,82	65,23	82,07	85,87
22666	106,56	108,39	107,09	101,59	88,33	70,42	85,02	101,74	106,05

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63	LE (N) 1.0 125	LE (N) 1.0 250	LE (N) 1.0 500	LE (N) 1.0 1k
22678	113,10	111,92	110,14	97,42	--	--	--	--	--
22678	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22695	110,26	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--
22695	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
22699	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22699	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22718	108,42	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--
22718	84,65	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--
22718	112,67	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--
22718	88,96	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--
22718	108,43	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--
22718	84,90	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--
22718	112,67	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--
22718	89,21	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--
22718	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22718	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
31840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	110,88	109,63	104,58	91,48	--	--	--	--	--
22732	87,86	84,84	79,39	67,86	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22728	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22728	112,60	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--
22728	88,57	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--
22728	112,67	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--
22728	88,96	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--
22663	108,33	107,07	101,74	88,46	--	--	--	--	--
22663	81,54	77,35	72,45	61,54	--	--	--	--	--
22663	108,23	107,01	101,51	88,07	--	--	--	--	--
22663	81,61	77,45	72,54	61,61	--	--	--	--	--
22663	108,24	107,02	101,51	88,07	--	--	--	--	--
22663	81,78	77,64	72,73	61,78	--	--	--	--	--
22663	108,24	107,02	101,51	88,08	--	--	--	--	--
22663	82,31	78,25	73,32	62,31	--	--	--	--	--
22663	108,26	107,04	101,52	88,09	--	--	--	--	--
22663	83,09	79,26	74,22	63,09	--	--	--	--	--
22663	108,27	107,05	101,53	88,10	--	--	--	--	--
22663	83,67	80,07	74,92	63,67	--	--	--	--	--
22663	108,43	107,16	101,91	88,70	--	--	--	--	--
22663	84,00	80,40	75,25	64,00	--	--	--	--	--
22663	110,36	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--
22663	85,98	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--
22716	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22716	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22698	110,26	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--
22698	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
22698	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22698	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
31824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22694	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22723	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
22666	108,33	107,07	101,74	88,46	--	--	--	--	--
22666	81,54	77,35	72,45	61,54	--	--	--	--	--
22666	108,23	107,01	101,51	88,07	--	--	--	--	--
22666	81,61	77,45	72,54	61,61	--	--	--	--	--
22666	108,24	107,02	101,51	88,07	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
22678	--	--	--	--	--	--	--	--
22678	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--
22695	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--
22699	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
22718	--	--	--	--	--	--	--	--
31840	--	--	--	--	--	--	--	--
22702	--	--	--	--	--	--	--	--
22693	--	--	--	--	--	--	--	--
22738	--	--	--	--	--	--	--	--
31842	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--
22732	--	--	--	--	--	--	--	--
22725	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22728	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--
22716	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--
22698	--	--	--	--	--	--	--	--
31824	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--
22694	--	--	--	--	--	--	--	--
22688	--	--	--	--	--	--	--	--
31820	--	--	--	--	--	--	--	--
22681	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--
22723	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22666	22399088 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22402000 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22573857 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22470000 - 22476000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22470000 - 22476000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22525266 - 22527000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22525266 - 22527000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22547952 - 22553000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22684	22547952 - 22553000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31841	22499000 - 22512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22739	22837000 - 22850500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22701	22627000 - 22634000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22697	22553500 - 22567000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22697	22553500 - 22567000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22737	22815000 - 22830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22712	22631500 - 22655000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22712	22631500 - 22655000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22731	22780000 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22731	22780000 - 22794000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22620986 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22620986 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22626000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22626000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22626000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22627000 - 22634000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22707	22627000 - 22634000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22733	22800000 - 22815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22733	22800000 - 22815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22719	22735000 - 22749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22719	22735000 - 22749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22683	22446500 - 22470000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22683	22446500 - 22470000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22667	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22667	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22687	22470000 - 22480000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22713	22655000 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22713	22655000 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22648208 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22648208 - 22669000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22670545 - 22676000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22670545 - 22676000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22692142 - 22704000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22692142 - 22704000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22692142 - 22704000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22692142 - 22704000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22704000 - 22727000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22704000 - 22727000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22764659 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22764659 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22814515 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22814515 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22832578 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22704	22832578 - 22837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22700	22603000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22726	22763000 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22690	22526000 - 22540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.154

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
31841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22712	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22733	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22733	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22719	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22719	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22683	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22683	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22667	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22667	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22713	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,200	0,440
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	Aantal (P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22733	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22733	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22719	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22719	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22683	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22683	0,00										

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22697	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22712	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22731	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22733	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22719	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22683	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22667	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22713	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22731	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22733	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22719	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22683	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22667	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.159

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22697	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22712	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22731	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22733	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22719	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22683	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22667	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22713	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22733	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22733	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,030	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,030	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31841	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22697	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22712	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22731	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22733	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22719	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22683	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22667	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22713	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,040	0,000	90	90	90</					

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22666	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22684	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22697	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22712	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22731	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22707	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22733	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22719	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22683	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22667	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22713	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22704	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.16

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22684	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22684	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22684	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22697	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22712	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22731	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	64	64	64	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22733	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22719	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22683	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22667	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22713	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.17

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22684	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31841	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22697	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22712	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22731	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22707	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22733	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22719	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22683	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22667	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22713	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22704	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22726	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31841	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22697	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22712	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22731	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22707	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22707	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22707	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22733	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22719	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22683	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22667	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22667	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22713	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22704	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.174

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31841	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22697	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22731	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22733	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22733	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22719	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22683	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22667	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22713	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,060
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22666	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22684	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31841	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22697	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22712	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22731	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22707	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22733	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22719	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22683	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22667	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22713	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22704	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.178

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22666	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22684	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22684	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22684	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22697	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22712	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22731	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22707	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22733	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22719	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22683	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22667	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22713	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22704	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22666	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22684	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31841	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22701	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22697	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22697	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22737	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22712	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22731	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22731	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22707	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22733	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22733	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22719	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22719	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22683	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22667	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22713	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22704	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22690	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22666	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,00		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22666	-48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22684	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22666	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22666	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22666	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22666	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22666	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22684	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22684	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22684	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22684	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31841	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22697	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22712	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22731	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22707	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22707	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22707	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22707	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22733	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22719	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22683	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22667	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22667	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22713	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,400	3,020	0,450	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22704	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22666	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22684	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31841	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22739	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22701	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22697	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22697	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22737	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22712	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22731	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22731	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22707	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22733	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22733	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22719	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22719	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22683	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22683	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22667	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22667	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22713	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22713	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22704	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22704	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22700	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22726	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22690	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22666	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22684	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
31841	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22739	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22701	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22697	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22697	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22737	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22712	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22712	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22731	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22731	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
22707	0,000	120	120	120	0	0,00	False	19	18	17

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.188

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.189

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.19

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.191

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 14-5-2018 15:24:35

H 5159-4-RA-BY3 III.19

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63
22666	62,08	76,85	93,73	97,47	92,57	87,18	83,07	72,57	56,08
22666	72,35	87,61	104,09	108,54	109,23	107,71	102,28	89,19	71,39
22666	62,54	77,00	93,73	97,65	93,16	88,07	83,79	73,16	56,54
22666	72,52	87,66	104,10	108,64	109,39	107,85	102,40	89,35	71,43
22666	63,19	77,19	93,73	97,89	94,01	89,43	84,85	74,01	57,19
22666	72,66	87,71	104,10	108,71	109,55	108,00	102,52	89,49	71,47
22666	63,67	77,33	93,73	98,06	94,65	90,46	85,66	74,65	57,67
22666	72,77	87,74	104,10	108,77	109,63	108,06	102,58	89,57	71,51
22666	63,99	77,46	93,73	98,21	95,02	90,90	86,07	75,02	58,07
22666	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39
22666	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06
22684	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22684	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22684	73,50	88,66	105,10	113,62	111,32	108,74	103,34	90,31	72,29
22684	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22684	73,64	88,71	105,10	113,69	111,47	108,89	103,46	90,45	72,33
22684	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36
22697	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22712	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22731	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79
22731	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22707	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22707	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22707	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39
22707	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09
22707	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22707	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22733	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79
22733	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22719	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22719	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
22683	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22683	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22667	75,01	97,98	112,08	117,00	113,66	110,08	105,61	93,60	73,50
22667	66,31	87,73	101,71	106,47	99,15	93,06	89,21	79,15	60,36
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22713	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22704	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22704	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22704	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64
22704	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57
22704	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30
22704	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57
22704	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68
22704	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98
22704	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33
22704	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78
22704	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71
22704	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19
22704	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22704	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
22704	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79
22704	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22704	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22704	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
22666	70,85	87,73	91,47	86,57	81,18	77,07	66,57	--	--
22666	86,16	102,73	107,00	108,78	107,55	102,01	88,62	--	--
22666	71,00	87,73	91,65	87,16	82,07	77,79	67,16	--	--
22666	86,16	102,73	107,04	108,83	107,60	102,05	88,68	--	--
22666	71,19	87,73	91,89	88,01	83,43	78,85	68,01	--	--
22666	86,20	102,75	107,07	108,88	107,64	102,09	88,73	--	--
22666	71,33	87,73	92,06	88,65	84,46	79,66	68,65	--	--
22666	86,21	102,76	108,03	109,35	107,98	103,15	90,31	--	--
22666	71,56	87,84	92,31	89,10	84,97	80,14	69,10	--	--
22666	87,11	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--
22666	72,54	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--
22684	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22684	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22684	87,08	103,70	112,52	113,33	112,05	110,09	97,36	--	--
22684	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22684	87,11	103,71	112,55	113,35	112,06	110,10	97,37	--	--
22684	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	87,09	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22697	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22712	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22731	89,44	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--
22731	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22707	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22707	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22707	88,09	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--
22707	73,51	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--
22707	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22707	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22733	89,44	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--
22733	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22719	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22719	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
22683	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22683	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22667	95,98	110,47	115,38	113,09	109,85	105,68	93,41	--	--
22667	81,74	95,72	100,49	93,18	87,10	83,25	73,18	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22713	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22704	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22704	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22704	89,35	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--
22704	74,82	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--
22704	73,96	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--
22704	59,57	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--
22704	89,36	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--
22704	74,98	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--
22704	73,99	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--
22704	59,63	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--
22704	89,38	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--
22704	75,04	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--
22704	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22704	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
22704	89,44	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--
22704	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22704	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22704	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	79,42	94,16	110,18	114,77	115,00
22704	--	--	--	--	69,79	82,79	98,40	102,69	99,11
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	79,48	94,19	110,18	114,80	115,06
22704	--	--	--	--	70,01	82,85	98,40	102,76	99,38
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaai

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
22666	--	--	--	62,15	76,72	93,56	97,36	92,80	88,04
22666	--	--	--	72,46	87,64	104,10	108,56	109,51	108,06
22666	--	--	--	62,55	76,86	93,56	97,52	93,29	88,70
22666	--	--	--	72,62	87,68	104,10	108,65	109,64	108,16
22666	--	--	--	63,13	77,04	93,56	97,74	94,04	89,78
22666	--	--	--	72,74	87,72	104,11	108,71	109,76	108,28
22666	--	--	--	63,56	77,17	93,56	97,89	94,60	90,64
22666	--	--	--	72,82	87,75	104,11	108,77	109,82	108,32
22666	--	--	--	63,90	77,30	93,56	98,06	94,98	91,06
22666	--	--	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32
22666	--	--	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06
22684	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22684	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22684	--	--	--	73,58	88,68	105,10	113,62	111,53	109,01
22684	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22684	--	--	--	73,70	88,72	105,11	113,68	111,65	109,13
22684	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29
22697	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22712	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22731	--	--	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03
22731	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22707	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22707	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22707	--	--	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31
22707	--	--	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07
22707	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22707	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22733	--	--	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03
22733	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22719	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22719	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
22683	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22683	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22667	--	--	--	75,05	97,99	112,08	117,00	113,85	110,34
22667	--	--	--	66,22	87,58	101,54	106,32	99,11	93,22
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22713	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22704	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22704	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22704	--	--	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64
22704	--	--	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68
22704	105,51	80,50	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23
22704	87,35	62,32	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85
22704	--	--	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72
22704	--	--	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31
22704	105,57	80,55	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32
22704	87,79	62,67	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25
22704	--	--	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81
22704	--	--	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71
22704	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22704	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
22704	--	--	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03
22704	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22704	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22704	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k
22666	83,51	72,80	56,15	70,72	87,56	91,36	86,80	82,04	77,51
22666	102,59	89,49	71,61	86,39	102,97	107,24	109,12	107,90	102,37
22666	84,09	73,29	56,55	70,86	87,56	91,52	87,29	82,70	78,09
22666	102,69	89,62	71,65	86,39	102,97	107,28	109,16	107,94	102,40
22666	84,99	74,04	57,13	71,04	87,56	91,74	88,04	83,78	78,99
22666	102,79	89,73	71,68	86,42	102,98	107,30	109,20	107,97	102,43
22666	85,69	74,60	57,56	71,17	87,56	91,89	88,60	84,64	79,69
22666	102,83	89,79	71,71	86,43	103,00	108,11	109,54	108,21	103,15
22666	86,11	74,98	57,98	71,41	87,68	92,16	89,06	85,13	80,18
22666	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93	112,52	111,41	109,13	104,00
22666	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65	97,09	91,03	86,12	81,16
22684	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22684	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22684	103,59	90,56	72,51	87,32	103,94	112,94	114,24	113,11	111,44
22684	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22684	103,69	90,67	72,54	87,34	103,95	112,96	114,26	113,12	111,45
22684	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92	112,23	111,19	108,94	103,41
22697	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22712	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22731	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19	114,88	113,99	111,80	106,94
22731	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22707	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22707	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22707	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90	113,50	112,40	110,13	105,03
22707	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58	98,06	92,06	87,13	82,19
22707	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22707	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22733	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19	114,88	113,99	111,80	106,94
22733	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22719	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22719	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
22683	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22683	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22667	105,85	93,82	73,71	96,20	110,71	115,58	113,34	110,10	105,81
22667	89,25	79,11	60,27	81,59	95,56	100,33	93,15	87,26	83,29
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22713	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22704	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22704	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22704	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16	114,76	113,68	111,41	106,30
22704	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83	99,38	93,54	88,73	83,73
22704	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54	105,57	109,66	112,18	107,79
22704	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21	89,77	89,76	89,94	85,33
22704	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16	114,81	113,80	111,56	106,59
22704	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83	99,57	94,06	89,38	84,31
22704	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54	105,57	109,67	112,21	107,81
22704	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21	89,84	90,01	90,33	85,64
22704	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17	114,82	113,83	111,59	106,61
22704	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83	99,64	94,31	89,77	84,62
22704	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22704	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
22704	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19	114,88	113,99	111,80	106,94
22704	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22704	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22704	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
22666	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	69,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	90,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	98,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	98,75	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	71,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	71,36	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	93,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	79,50	94,23
22704	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,63
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	79,55	94,25
22704	--	--	--	--	--	--	--	69,85	82,69
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
22666	--	--	--	--	--	--	56,97	71,29	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,53	85,46	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	57,40	71,45	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,58	85,47	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	58,03	71,65	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,62	85,49	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	58,50	71,80	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	70,67	85,50	102,13
22666	--	--	--	--	--	--	58,74	71,91	88,07
22666	--	--	--	--	--	--	71,67	86,50	103,13
22666	--	--	--	--	--	--	59,74	72,91	89,07
22684	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22684	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22684	--	--	--	--	--	--	71,53	86,47	103,13
22684	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22684	--	--	--	--	--	--	71,57	86,49	103,13
22684	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	71,63	86,49	103,13
22697	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22712	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22731	--	--	--	--	--	--	74,10	88,79	105,36
22731	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22707	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22707	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22707	--	--	--	--	--	--	72,66	87,48	104,11
22707	--	--	--	--	--	--	60,49	73,68	89,84
22707	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22707	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22733	--	--	--	--	--	--	74,10	88,79	105,36
22733	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22719	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22719	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
22683	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22683	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22667	--	--	--	--	--	--	72,89	95,74	110,11
22667	--	--	--	--	--	--	61,03	82,17	96,04
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22713	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22704	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22704	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22704	--	--	--	--	--	--	73,93	88,73	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	62,23	75,18	91,24
22704	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49	73,25	96,68
22704	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13	59,89	82,60
22704	--	--	--	--	--	--	73,99	88,75	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	62,56	75,32	91,24
22704	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52	73,27	96,68
22704	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33	59,95	82,60
22704	--	--	--	--	--	--	74,02	88,76	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	62,76	75,38	91,24
22704	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
22704	--	--	--	--	--	--	74,10	88,79	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22704	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22704	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
22666	91,94	87,78	83,64	78,73	67,78	50,97	65,29	82,07	85,94
22666	106,59	108,42	107,10	101,61	88,35	70,42	85,02	101,74	106,05
22666	92,13	88,31	84,25	79,32	68,31	51,40	65,45	82,07	86,13
22666	106,62	108,47	107,14	101,64	88,40	70,43	85,02	101,74	106,07
22666	92,38	89,09	85,26	80,22	69,09	52,03	65,65	82,07	86,38
22666	106,65	108,52	107,19	101,68	88,44	70,44	85,03	101,75	106,07
22666	92,55	89,67	86,07	80,92	69,67	52,50	65,80	82,07	86,55
22666	106,67	108,54	107,20	101,70	88,47	70,46	85,03	101,75	106,43
22666	92,68	89,95	86,35	81,20	69,95	52,80	65,99	82,16	86,76
22666	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13
22666	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71
22684	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22684	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22684	111,58	110,36	108,00	102,55	89,34	71,30	85,97	102,73	111,71
22684	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22684	111,60	110,41	108,04	102,59	89,38	71,31	85,97	102,73	111,72
22684	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01
22697	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22712	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22731	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41
22731	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22707	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22707	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22707	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11
22707	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48
22707	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22707	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22733	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41
22733	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22719	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22719	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
22683	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22683	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22667	114,89	112,56	109,21	104,71	92,48	72,46	94,89	109,52	114,27
22667	100,93	94,04	88,46	84,30	74,04	55,07	76,18	90,06	94,94
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22713	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22704	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22704	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22704	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37
22704	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00
22704	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82
22704	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35
22704	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39
22704	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16
22704	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83
22704	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43
22704	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39
22704	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24
22704	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22704	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
22704	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41
22704	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22704	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22704	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63	LE (N) 1.0 125	LE (N) 1.0 250	LE (N) 1.0 500	LE (N) 1.0 1k
22666	81,78	77,64	72,73	61,78	--	--	--	--	--
22666	108,24	107,02	101,51	88,08	--	--	--	--	--
22666	82,31	78,25	73,32	62,31	--	--	--	--	--
22666	108,26	107,04	101,52	88,09	--	--	--	--	--
22666	83,09	79,26	74,22	63,09	--	--	--	--	--
22666	108,27	107,05	101,53	88,10	--	--	--	--	--
22666	83,67	80,07	74,92	63,67	--	--	--	--	--
22666	108,43	107,16	101,91	88,70	--	--	--	--	--
22666	84,00	80,40	75,25	64,00	--	--	--	--	--
22666	110,36	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--
22666	85,98	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--
22684	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22684	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22684	113,10	111,92	110,14	97,42	--	--	--	--	--
22684	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22684	113,11	111,92	110,15	97,43	--	--	--	--	--
22684	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	110,26	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--
22697	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22712	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22731	112,75	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--
22731	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22707	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22707	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22707	111,35	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--
22707	86,72	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--
22707	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22707	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22733	112,75	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--
22733	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22719	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22719	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
22683	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22683	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22667	112,33	109,10	104,71	92,27	--	--	--	--	--
22667	88,06	82,49	78,33	68,06	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22713	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22704	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22704	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22704	112,60	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--
22704	88,57	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--
22704	108,42	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--
22704	84,65	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--
22704	112,67	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--
22704	88,96	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--
22704	108,43	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--
22704	84,90	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--
22704	112,67	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--
22704	89,21	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--
22704	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22704	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
22704	112,75	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--
22704	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22704	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22704	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	77,68	92,35	108,64	112,83	113,81	104,50	79,17	45,94
22704	--	64,45	77,21	92,73	97,12	93,90	82,57	57,28	25,90
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	77,70	92,36	108,64	112,84	113,84	104,52	79,19	45,96
22704	--	64,65	77,27	92,73	97,20	94,16	82,93	57,59	26,16
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22690	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30	14-5-2018 15:24:35
H 5159-4-RA-BY3	III.212

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
31822	22282611 - 22288999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22696	22540000 - 22553500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22696	22540000 - 22553500	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22680	22263500 - 22277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22643	22183000 - 22197250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22735	22830000 - 22836200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22830000 - 22836200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22836200 - 22840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22836200 - 22840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22879177 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22879177 - 22885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22888656 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22888656 - 22896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22910037 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22910037 - 22927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22980078 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22980078 - 22996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22999586 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	22999586 - 23000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23015581 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23015581 - 23027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23091407 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23091407 - 23096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23123123 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23123123 - 23127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23163945 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23163945 - 23174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23188139 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23188139 - 23196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23198299 - 23200000	15,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23198299 - 23200000	15,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23220441 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23220441 - 23250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23250000 - 23255000	15,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23250000 - 23255000	15,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23260242 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23260242 - 23296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23296000 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23296000 - 23327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23382908 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23382908 - 23396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23410000 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23410000 - 23427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22686	22446500 - 22470000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31838	22583928 - 22646001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31827	22304000 - 22319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22709	22577000 - 22601000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22664	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22664	22612000 - 22626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22734	22815000 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22734	22815000 - 22827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22734	22827000 - 22830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22673	22250000 - 22263500	17,75	17,75	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22673	22250000 - 22263500	17,75	17,75	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22714	22626000 - 22627000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22714	22626000 - 22627000	17,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22714	22627000 - 22640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22714	22627000 - 22640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22685	22553000 - 22576000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22685	22553000 - 22576000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22685	22576000 - 22577000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22274182 - 22296000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22274182 - 22296000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1
31822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,800	1,760	0,360
22680	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT				

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22696	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22664	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22673	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22673	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel 5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22696	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22664	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22673	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.226

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.228

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.229

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14
31822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22696	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22735	0,910	0,770	0,230	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22664	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22734	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22734	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22673	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22714	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22714	0,680	0,580	0,170	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22685	0,550	0,460	0,140	0,000	43	43	43	0	0,00	E-LOC
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22685	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.232

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
31822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22696	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	83	83	83	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	83	83	83	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	89	89	89	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	95	95	95	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	96	96	96	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	96	96	96	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22664	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22734	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22734	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22673	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22714	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	64	64	64	0
22714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22714	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22685	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22685	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16
31822	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22696	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22643	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-82	-82	-82
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22735	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-93	-93	-93
22735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22686	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31838	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31827	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22664	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22734	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22734	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22673	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22673	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22714	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22685	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22685	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22685	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
31822	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22696	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	101	101
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31838	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31827	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22664	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22734	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22734	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22673	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
31822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22696	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22643	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22686	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22664	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22734	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22734	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22673	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22673	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22714	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22714	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22685	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22685	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
31822	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,500	10,740	7,810	0,000
22696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22643	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,500	17,910	13,020	0,000
22735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.238

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20	V (N) 20	V (P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21
31822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22696	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,080
22696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130
22735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22735	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
31822	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22696	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22643	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22735	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22735	0,000	0,000	0	0	0					

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.241

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30	14-5-2018 15:24:35
H 5159-4-RA-BY3	III.242

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Corr. 24
31822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22696	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22643	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22735	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
22735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22664	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
22664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22734	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22734	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22673	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22714	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
22714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22714	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
22714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22685	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00
22685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22685	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
22685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
31822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22696	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22664	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22734	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22734	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22673	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22714	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0
22714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22714	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22685	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22685	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30	14-5-2018 15:24:35
H 5159-4-RA-BY3	III.24

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
31822	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22696	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-78	-78
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-81	-81
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-81	-81
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-81	-81
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-82	-82
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-84	-84
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-87	-87
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-87	-87
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22735	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-93	-93
22735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31838	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31827	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22664	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-50	-50
22664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22734	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22734	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22673	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-40	-40
22673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22714	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	43	43
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22685	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-50	-50
22685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-40	-40
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
31822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22696	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22643	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22686	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22664	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22734	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22734	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22673	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22673	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22714	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22714	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,160	0,080	0,000	120
22714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22685	43	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22685	-50	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,130	0,060	0,000	120
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.248

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
31822	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22696	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22680	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22643	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22735	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22735	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22686	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31838	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31827	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22664	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22734	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22734	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22734	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22673	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22673	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22714	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22714	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22714	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22685	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22685	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22685	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.250

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
31822	16	15	14	13	12	11	10	9
22696	16	15	14	13	12	11	10	9
22696	16	15	14	13	12	11	10	9
22680	16	15	14	13	12	11	10	9
22643	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22735	16	15	14	13	12	11	10	9
22686	16	15	14	13	12	11	10	9
31838	16	15	14	13	12	11	10	9

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
31822	8	7	6	5	4	3	2	1
22696	8	7	6	5	4	3	2	1
22696	8	7	6	5	4	3	2	1
22680	8	7	6	5	4	3	2	1
22643	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22735	8	7	6	5	4	3	2	1
22686	8	7	6	5	4	3	2	1
31838	8	7	6	5	4	3	2	1
31827	8	7	6	5	4	3	2	1
22709	8	7	6	5	4	3	2	1
22664	8	7	6	5	4	3	2	1
22664	8	7	6	5	4	3	2	1
22734	8	7	6	5	4	3	2	1
22734	8	7	6	5	4	3	2	1
22734	8	7	6	5	4	3	2	1
22734	8	7	6	5	4	3	2	1
22673	8	7	6	5	4	3	2	1
22673	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
31822	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22696	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22696	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22680	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22643	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22686	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
31838	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
31827	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22709	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22664	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22664	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22673	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22673	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.254

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
31822	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22696	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22696	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22680	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22643	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22735	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22686	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31838	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31827	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22709	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22664	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22664	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22734	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22673	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22673	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22714	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22685	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22657	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22657	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36
22696	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22735	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22735	75,59	90,16	106,33	111,29	112,54	110,99	105,38	92,46	73,91
22735	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92
22735	75,59	90,16	105,33	109,29	108,54	107,99	103,38	91,46	73,91
22735	67,83	80,20	94,90	99,06	95,29	93,11	88,76	78,29	61,92
22735	75,65	90,18	105,34	109,32	108,62	108,09	103,45	91,54	73,93
22735	67,97	80,24	94,90	99,11	95,48	93,41	89,00	78,48	62,06
22735	75,77	90,22	105,34	109,38	108,77	108,24	103,57	91,68	73,97
22735	68,25	80,35	94,90	99,24	95,82	93,86	89,39	78,82	62,35
22735	75,83	90,24	105,34	109,40	108,85	108,35	103,65	91,76	73,99
22735	68,38	80,39	94,90	99,28	95,99	94,13	89,60	78,99	62,47
22735	75,94	90,28	105,34	109,45	108,98	108,50	103,76	91,89	74,03
22735	68,61	80,47	94,90	99,38	96,27	94,52	89,94	79,27	62,71
22735	75,99	90,30	105,34	109,47	109,06	108,61	103,84	91,97	74,05
22735	68,74	80,51	94,90	99,43	96,43	94,76	90,13	79,43	62,83
22735	76,07	90,33	105,34	109,50	109,18	108,76	103,95	92,08	74,08
22735	68,90	80,56	94,90	99,49	96,64	95,09	90,39	79,64	62,99
22735	76,12	90,35	105,35	109,52	109,25	108,84	104,01	92,14	74,10
22735	69,00	80,60	94,90	99,54	96,77	95,26	90,54	79,77	63,10
22735	76,15	90,36	105,35	109,54	109,30	108,92	104,06	92,20	74,11
22735	69,08	80,62	94,90	99,57	96,87	95,42	90,67	79,87	63,18
22735	76,17	90,37	105,35	109,55	109,33	108,96	104,09	92,23	74,12
22735	69,12	80,63	94,90	99,58	96,92	95,50	90,73	79,92	63,21
22735	76,19	90,38	105,35	109,55	109,36	108,99	104,11	92,25	74,13
22735	69,15	80,65	94,90	99,60	96,97	95,56	90,78	79,97	63,25
22735	76,23	90,39	105,35	109,57	109,42	109,07	104,17	92,30	74,14
22735	69,23	80,67	94,90	99,62	97,07	95,71	90,90	80,07	63,32
22735	76,28	90,41	105,35	109,59	109,51	109,20	104,25	92,39	74,16
22735	69,34	80,70	94,90	99,67	97,21	95,94	91,09	80,21	63,43
22735	76,31	90,43	105,35	109,61	109,55	109,26	104,30	92,43	74,18
22735	69,41	80,73	94,90	99,69	97,29	96,05	91,18	80,29	63,50
22735	76,36	90,45	105,35	109,63	109,62	109,34	104,36	92,50	74,20
22735	69,51	80,76	94,90	99,74	97,41	96,21	91,32	80,41	63,60
22735	76,42	90,47	105,35	109,65	109,71	109,48	104,45	92,59	74,22
22735	69,62	80,80	94,90	99,78	97,55	96,43	91,50	80,55	63,71
22735	76,52	90,51	105,36	109,69	109,86	109,66	104,58	92,72	74,26
22735	69,81	80,87	94,90	99,86	97,79	96,76	91,77	80,79	63,91
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	75,01	97,98	112,08	117,00	113,66	110,08	105,61	93,60	73,50
22664	66,31	87,73	101,71	106,47	99,15	93,06	89,21	79,15	60,36
22734	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79
22734	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22734	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22734	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22673	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23
22673	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85
22714	75,98	98,96	113,05	117,97	114,63	111,05	106,58	94,59	74,49
22714	67,23	88,66	102,63	107,40	100,08	93,99	90,14	80,08	61,29
22714	76,06	98,98	113,05	118,01	114,72	111,15	106,66	94,68	74,51
22714	67,47	88,73	102,63	107,48	100,39	94,49	90,54	80,39	61,52
22685	73,68	88,71	105,10	113,72	111,56	109,00	103,53	90,50	72,36
22685	64,72	78,35	94,73	103,08	96,71	91,53	86,73	75,71	58,72
22685	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22685	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22657	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23
22657	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k	LE(D) 0.5 2k	LE(D) 0.5 4k	LE(D) 0.5 8k	LE(D) 1.0 63	LE(D) 1.0 125
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	87,09	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22696	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22735	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22735	88,57	105,05	110,52	112,23	110,92	106,50	93,85	--	--
22735	74,30	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--
22735	88,57	104,14	109,09	109,34	108,71	105,38	93,36	--	--
22735	74,30	89,04	93,22	89,51	87,27	82,89	72,40	--	--
22735	88,59	104,15	109,10	109,36	108,74	105,39	93,38	--	--
22735	74,34	89,04	93,27	89,68	87,55	83,12	72,58	--	--
22735	88,63	104,18	109,20	109,84	109,26	106,01	93,95	--	--
22735	74,45	89,04	93,40	90,05	88,03	83,53	72,94	--	--
22735	88,65	104,19	109,21	109,86	109,28	106,03	93,97	--	--
22735	74,49	89,04	93,44	90,21	88,29	83,74	73,10	--	--
22735	88,68	104,21	109,30	110,28	109,78	106,57	94,47	--	--
22735	74,57	89,04	93,55	90,51	88,70	84,09	73,40	--	--
22735	88,70	104,22	109,30	110,30	109,80	106,58	94,49	--	--
22735	74,61	89,04	93,59	90,66	88,93	84,27	73,55	--	--
22735	88,73	104,23	109,31	110,33	109,84	106,61	94,51	--	--
22735	74,66	89,04	93,65	90,86	89,25	84,53	73,75	--	--
22735	88,75	104,25	109,35	110,54	110,10	106,88	94,75	--	--
22735	74,70	89,04	93,70	91,00	89,44	84,69	73,89	--	--
22735	88,76	104,25	109,36	110,56	110,11	106,89	94,77	--	--
22735	74,72	89,04	93,73	91,10	89,59	84,81	73,99	--	--
22735	88,77	104,26	109,36	110,56	110,12	106,89	94,78	--	--
22735	74,74	89,04	93,74	91,15	89,66	84,87	74,04	--	--
22735	88,78	104,26	109,37	110,63	110,21	106,98	94,86	--	--
22735	74,75	89,04	93,76	91,19	89,72	84,92	74,08	--	--
22735	88,79	104,27	109,38	110,65	110,23	107,00	94,87	--	--
22735	74,77	89,04	93,78	91,29	89,87	85,04	74,18	--	--
22735	88,81	104,28	109,39	110,67	110,25	107,01	94,89	--	--
22735	74,80	89,04	93,82	91,43	90,10	85,22	74,32	--	--
22735	88,83	104,29	109,41	110,81	110,43	107,19	95,05	--	--
22735	74,83	89,04	93,85	91,51	90,21	85,32	74,40	--	--
22735	88,85	104,30	109,45	111,03	110,70	107,46	95,29	--	--
22735	74,87	89,04	93,90	91,64	90,38	85,46	74,53	--	--
22735	88,87	104,32	109,46	111,05	110,73	107,48	95,31	--	--
22735	74,90	89,04	93,94	91,77	90,59	85,63	74,67	--	--
22735	88,91	104,34	109,53	111,48	111,28	108,01	95,78	--	--
22735	74,97	89,04	94,02	92,03	90,93	85,92	74,91	--	--
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	95,98	110,47	115,38	113,09	109,85	105,68	93,41	--	--
22664	81,74	95,72	100,49	93,18	87,10	83,25	73,18	--	--
22734	89,44	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--
22734	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22734	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22734	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22673	87,08	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--
22673	71,83	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--
22714	96,95	111,45	116,35	114,06	110,82	106,66	94,39	--	--
22714	82,67	96,65	101,41	94,11	88,03	84,18	74,11	--	--
22714	96,97	111,45	116,37	114,09	110,85	106,68	94,42	--	--
22714	82,74	96,65	101,50	94,42	88,53	84,57	74,42	--	--
22685	87,09	103,69	112,00	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22685	72,35	88,73	97,08	90,71	85,53	80,73	69,71	--	--
22685	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22685	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22657	87,08	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--
22657	71,83	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29
22696	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22735	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22735	--	--	--	75,54	90,12	106,34	111,26	112,60	111,11
22735	--	--	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98
22735	--	--	--	75,54	90,12	105,34	109,26	108,60	108,11
22735	--	--	--	67,66	80,03	94,73	98,89	95,13	92,98
22735	--	--	--	75,59	90,14	105,34	109,28	108,67	108,19
22735	--	--	--	67,79	80,07	94,73	98,93	95,30	93,24
22735	--	--	--	75,68	90,17	105,34	109,33	108,78	108,31
22735	--	--	--	68,09	80,18	94,73	99,07	95,66	93,73
22735	--	--	--	75,73	90,19	105,34	109,35	108,85	108,40
22735	--	--	--	68,21	80,22	94,73	99,11	95,82	93,97
22735	--	--	--	75,82	90,22	105,34	109,39	108,96	108,52
22735	--	--	--	68,45	80,30	94,73	99,22	96,12	94,38
22735	--	--	--	75,87	90,24	105,35	109,42	109,03	108,61
22735	--	--	--	68,57	80,34	94,73	99,26	96,27	94,60
22735	--	--	--	75,93	90,26	105,35	109,44	109,13	108,74
22735	--	--	--	68,71	80,39	94,73	99,32	96,46	94,90
22735	--	--	--	75,97	90,28	105,35	109,46	109,18	108,81
22735	--	--	--	68,83	80,43	94,73	99,37	96,60	95,09
22735	--	--	--	76,01	90,29	105,35	109,48	109,23	108,88
22735	--	--	--	68,90	80,45	94,73	99,39	96,69	95,24
22735	--	--	--	76,02	90,30	105,35	109,49	109,26	108,91
22735	--	--	--	68,94	80,46	94,73	99,41	96,74	95,31
22735	--	--	--	76,04	90,30	105,35	109,49	109,27	108,93
22735	--	--	--	68,97	80,47	94,73	99,42	96,78	95,37
22735	--	--	--	76,07	90,32	105,35	109,51	109,33	109,01
22735	--	--	--	69,04	80,49	94,73	99,45	96,87	95,52
22735	--	--	--	76,12	90,34	105,35	109,53	109,41	109,12
22735	--	--	--	69,15	80,53	94,73	99,49	97,01	95,73
22735	--	--	--	76,14	90,35	105,35	109,54	109,44	109,17
22735	--	--	--	69,22	80,55	94,73	99,52	97,10	95,85
22735	--	--	--	76,18	90,36	105,35	109,56	109,50	109,23
22735	--	--	--	69,33	80,59	94,73	99,56	97,23	96,02
22735	--	--	--	76,23	90,38	105,35	109,58	109,58	109,35
22735	--	--	--	69,43	80,62	94,73	99,60	97,36	96,22
22735	--	--	--	76,31	90,41	105,36	109,62	109,69	109,50
22735	--	--	--	69,63	80,70	94,73	99,69	97,61	96,57
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	75,05	97,99	112,08	117,00	113,85	110,34
22664	--	--	--	66,22	87,58	101,54	106,32	99,11	93,22
22734	--	--	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03
22734	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22734	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22734	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22673	--	--	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98
22673	--	--	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58
22714	--	--	--	76,02	98,95	113,05	117,96	114,81	111,31
22714	--	--	--	67,12	88,50	102,46	107,24	100,01	94,07
22714	--	--	--	76,09	98,97	113,05	118,00	114,89	111,38
22714	--	--	--	67,34	88,56	102,46	107,32	100,29	94,52
22685	--	--	--	73,75	88,73	105,11	113,72	111,77	109,29
22685	--	--	--	64,62	78,19	94,56	102,92	96,67	91,70
22685	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22685	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22657	--	--	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98
22657	--	--	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92	112,23	111,19	108,94	103,41
22696	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22735	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22735	105,50	92,54	74,07	88,75	105,27	110,56	112,26	110,96	106,23
22735	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85	94,99	93,22	90,06	84,69
22735	103,50	91,54	74,07	88,75	104,36	109,07	109,13	108,58	104,92
22735	88,61	78,13	61,75	74,13	88,88	93,06	89,35	87,14	82,74
22735	103,57	91,61	74,09	88,77	104,37	109,08	109,15	108,60	104,94
22735	88,82	78,30	61,88	74,17	88,88	93,10	89,51	87,40	82,95
22735	103,66	91,72	74,12	88,80	104,38	109,17	109,53	109,01	105,45
22735	89,24	78,66	62,19	74,29	88,88	93,24	89,90	87,90	83,39
22735	103,72	91,79	74,14	88,82	104,39	109,18	109,55	109,04	105,46
22735	89,44	78,82	62,31	74,32	88,88	93,28	90,05	88,14	83,58
22735	103,81	91,89	74,17	88,84	104,41	109,26	109,90	109,44	105,92
22735	89,79	79,12	62,56	74,41	88,88	93,39	90,37	88,57	83,95
22735	103,88	91,95	74,18	88,86	104,42	109,26	109,92	109,46	105,94
22735	89,97	79,27	62,67	74,45	88,88	93,43	90,51	88,79	84,12
22735	103,97	92,05	74,21	88,89	104,44	109,27	109,94	109,49	105,96
22735	90,21	79,46	62,81	74,49	88,88	93,49	90,69	89,08	84,35
22735	104,02	92,10	74,22	88,90	104,44	109,31	110,12	109,70	106,19
22735	90,37	79,60	62,93	74,54	88,88	93,54	90,84	89,28	84,52
22735	104,07	92,15	74,23	88,91	104,45	109,31	110,14	109,72	106,20
22735	90,49	79,69	63,00	74,56	88,88	93,56	90,93	89,41	84,63
22735	104,09	92,17	74,24	88,92	104,45	109,32	110,14	109,73	106,21
22735	90,54	79,74	63,04	74,57	88,88	93,58	90,97	89,48	84,69
22735	104,11	92,19	74,24	88,92	104,46	109,33	110,20	109,80	106,29
22735	90,60	79,78	63,07	74,58	88,88	93,59	91,02	89,55	84,74
22735	104,16	92,24	74,25	88,94	104,47	109,33	110,22	109,82	106,30
22735	90,71	79,87	63,14	74,60	88,88	93,62	91,11	89,69	84,85
22735	104,23	92,31	74,27	88,96	104,48	109,34	110,24	109,84	106,32
22735	90,88	80,01	63,25	74,63	88,88	93,65	91,24	89,89	85,02
22735	104,26	92,35	74,28	88,97	104,48	109,36	110,36	109,99	106,47
22735	90,98	80,10	63,32	74,66	88,88	93,69	91,33	90,02	85,12
22735	104,31	92,40	74,30	88,98	104,49	109,40	110,54	110,22	106,71
22735	91,13	80,23	63,43	74,70	88,88	93,74	91,47	90,20	85,28
22735	104,39	92,48	74,32	89,00	104,50	109,40	110,56	110,25	106,73
22735	91,29	80,36	63,52	74,73	88,88	93,77	91,59	90,40	85,44
22735	104,50	92,59	74,35	89,03	104,52	109,47	110,93	110,73	107,20
22735	91,59	80,61	63,74	74,81	88,88	93,86	91,86	90,76	85,75
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	105,85	93,82	73,71	96,20	110,71	115,58	113,34	110,10	105,81
22664	89,25	79,11	60,27	81,59	95,56	100,33	93,15	87,26	83,29
22734	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19	114,88	113,99	111,80	106,94
22734	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22734	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22734	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22673	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92	112,38	111,21	108,94	103,70
22673	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65	96,27	88,50	82,65	78,17
22714	106,81	94,78	74,66	97,17	111,68	116,55	114,31	111,07	106,78
22714	90,13	80,01	61,18	82,51	96,48	101,25	94,04	88,12	84,17
22714	106,88	94,85	74,69	97,18	111,68	116,56	114,33	111,09	106,80
22714	90,48	80,29	61,39	82,57	96,48	101,33	94,32	88,56	84,52
22685	103,79	90,74	72,57	87,32	103,92	112,23	111,19	108,94	103,41
22685	86,76	75,67	58,62	72,19	88,56	96,92	90,67	85,70	80,76
22685	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22685	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22657	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92	112,38	111,21	108,94	103,70
22657	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65	96,27	88,50	82,65	78,17

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 8k	LE(A) 1.0 63	LE(A) 1.0 125	LE(A) 1.0 250	LE(A) 1.0 500	LE(A) 1.0 1k	LE(A) 1.0 2k	LE(A) 1.0 4k	LE(A) 1.0 8k
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,78	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,12	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,28	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	93,50	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22734	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22673	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	94,49	--	--	--	--	--	--	--	--
22714	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22685	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	--	--	--	--	--	--	71,63	86,49	103,13
22696	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22735	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,12	87,80	104,36
22735	--	--	--	--	--	--	62,41	74,60	90,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,12	87,80	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	62,41	74,60	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,14	87,81	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	62,54	74,65	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,20	87,83	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	62,78	74,74	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,22	87,83	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	62,91	74,78	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,27	87,85	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	63,11	74,85	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,29	87,86	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	63,23	74,89	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,32	87,87	103,36
22735	--	--	--	--	--	--	63,39	74,94	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,34	87,88	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,48	74,98	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,36	87,88	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,56	75,00	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,36	87,88	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,60	75,01	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,37	87,89	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,63	75,03	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,39	87,89	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,70	75,05	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,41	87,90	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,81	75,08	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,42	87,90	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,87	75,11	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,45	87,91	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	63,96	75,14	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,47	87,92	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	64,06	75,17	89,24
22735	--	--	--	--	--	--	73,52	87,94	103,37
22735	--	--	--	--	--	--	64,23	75,23	89,24
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	--	--	--	--	--	--	72,89	95,74	110,11
22664	--	--	--	--	--	--	61,03	82,17	96,04
22734	--	--	--	--	--	--	74,10	88,79	105,36
22734	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22734	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22734	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22673	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	103,13
22673	--	--	--	--	--	--	57,70	72,19	89,07
22714	--	--	--	--	--	--	73,87	96,71	111,08
22714	--	--	--	--	--	--	61,71	82,91	96,81
22714	--	--	--	--	--	--	73,90	96,72	111,08
22714	--	--	--	--	--	--	61,93	82,98	96,81
22685	--	--	--	--	--	--	71,63	86,49	103,13
22685	--	--	--	--	--	--	59,54	72,82	89,07
22685	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22685	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	57,70	72,19	89,07

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01
22696	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22735	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22735	109,03	111,02	109,68	104,12	90,90	72,72	87,28	103,98	108,76
22735	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57
22735	107,03	107,02	106,68	102,12	89,90	72,72	87,28	103,04	107,03
22735	93,48	89,96	88,04	83,54	72,96	56,48	68,69	83,36	87,62
22735	107,04	107,05	106,72	102,14	89,93	72,73	87,28	103,05	107,03
22735	93,53	90,13	88,30	83,75	73,13	56,62	68,74	83,36	87,67
22735	107,06	107,11	106,77	102,19	89,98	72,74	87,29	103,05	107,08
22735	93,64	90,42	88,66	84,08	73,42	56,87	68,83	83,36	87,78
22735	107,07	107,14	106,81	102,21	90,01	72,75	87,30	103,06	107,08
22735	93,69	90,59	88,90	84,27	73,59	56,99	68,87	83,36	87,83
22735	107,10	107,19	106,87	102,26	90,06	72,76	87,31	103,06	107,12
22735	93,78	90,83	89,22	84,55	73,83	57,20	68,95	83,36	87,92
22735	107,10	107,23	106,91	102,28	90,09	72,76	87,32	103,06	107,12
22735	93,83	90,98	89,45	84,74	73,98	57,32	68,99	83,36	87,97
22735	107,12	107,27	106,97	102,32	90,13	72,77	87,32	103,07	107,13
22735	93,89	91,18	89,76	84,99	74,18	57,47	69,03	83,36	88,03
22735	107,13	107,30	107,01	102,35	90,16	72,78	87,33	103,07	107,14
22735	93,93	91,30	89,91	85,12	74,30	57,57	69,07	83,36	88,07
22735	107,13	107,32	107,04	102,37	90,18	72,78	87,34	103,07	107,15
22735	93,96	91,39	90,05	85,24	74,39	57,64	69,09	83,36	88,10
22735	107,14	107,33	107,05	102,38	90,19	72,78	87,34	103,07	107,15
22735	93,97	91,44	90,13	85,30	74,44	57,68	69,11	83,36	88,11
22735	107,14	107,35	107,07	102,39	90,20	72,79	87,34	103,08	107,15
22735	93,98	91,48	90,18	85,34	74,48	57,71	69,12	83,36	88,13
22735	107,14	107,37	107,10	102,41	90,22	72,79	87,34	103,08	107,15
22735	94,01	91,58	90,33	85,46	74,58	57,78	69,14	83,36	88,15
22735	107,15	107,41	107,15	102,44	90,25	72,80	87,35	103,08	107,16
22735	94,05	91,72	90,55	85,64	74,72	57,89	69,17	83,36	88,19
22735	107,16	107,43	107,18	102,46	90,27	72,80	87,35	103,08	107,17
22735	94,08	91,79	90,64	85,72	74,79	57,95	69,20	83,36	88,22
22735	107,17	107,46	107,21	102,48	90,30	72,81	87,36	103,09	107,19
22735	94,12	91,90	90,78	85,84	74,90	58,04	69,23	83,36	88,26
22735	107,18	107,50	107,27	102,52	90,33	72,81	87,37	103,09	107,19
22735	94,16	92,03	90,99	86,01	75,03	58,15	69,26	83,36	88,30
22735	107,20	107,56	107,36	102,58	90,39	72,83	87,38	103,10	107,22
22735	94,23	92,24	91,27	86,25	75,24	58,32	69,33	83,36	88,38
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	114,89	112,56	109,21	104,71	92,48	72,46	94,89	109,52	114,27
22664	100,93	94,04	88,46	84,30	74,04	55,07	76,18	90,06	94,94
22734	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41
22734	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22734	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22734	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22673	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08
22673	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85
22714	115,87	113,54	110,20	105,68	93,45	73,44	95,87	110,50	115,25
22714	101,66	94,68	89,02	84,91	74,68	55,75	76,92	90,82	95,68
22714	115,89	113,57	110,23	105,71	93,47	73,44	95,87	110,50	115,25
22714	101,75	94,97	89,45	85,27	74,97	55,98	76,99	90,82	95,76
22685	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,34	85,95	102,70	111,01
22685	97,58	91,72	87,12	81,96	70,72	53,54	66,82	83,07	91,58
22685	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22685	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22657	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08
22657	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63	LE (N) 1.0 125	LE (N) 1.0 250	LE (N) 1.0 500	LE (N) 1.0 1k
31822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22696	110,26	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--
22696	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
22680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22643	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22735	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22735	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22735	110,89	109,64	104,59	91,49	--	--	--	--	--
22735	88,03	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--
22735	107,38	106,99	103,02	90,77	--	--	--	--	--
22735	84,14	82,16	77,64	67,05	--	--	--	--	--
22735	107,39	107,00	103,03	90,78	--	--	--	--	--
22735	84,31	82,41	77,85	67,22	--	--	--	--	--
22735	107,61	107,23	103,35	91,09	--	--	--	--	--
22735	84,62	82,80	78,19	67,52	--	--	--	--	--
22735	107,62	107,24	103,35	91,09	--	--	--	--	--
22735	84,77	83,03	78,39	67,68	--	--	--	--	--
22735	107,82	107,48	103,65	91,38	--	--	--	--	--
22735	85,03	83,38	78,68	67,93	--	--	--	--	--
22735	107,83	107,49	103,65	91,38	--	--	--	--	--
22735	85,18	83,60	78,86	68,08	--	--	--	--	--
22735	107,84	107,50	103,66	91,40	--	--	--	--	--
22735	85,37	83,89	79,10	68,28	--	--	--	--	--
22735	107,95	107,63	103,82	91,54	--	--	--	--	--
22735	85,50	84,05	79,24	68,40	--	--	--	--	--
22735	107,96	107,63	103,82	91,55	--	--	--	--	--
22735	85,59	84,19	79,36	68,49	--	--	--	--	--
22735	107,96	107,64	103,83	91,55	--	--	--	--	--
22735	85,64	84,27	79,41	68,54	--	--	--	--	--
22735	108,00	107,68	103,88	91,60	--	--	--	--	--
22735	85,68	84,32	79,46	68,58	--	--	--	--	--
22735	108,01	107,69	103,88	91,60	--	--	--	--	--
22735	85,77	84,46	79,58	68,67	--	--	--	--	--
22735	108,02	107,70	103,89	91,61	--	--	--	--	--
22735	85,91	84,68	79,75	68,81	--	--	--	--	--
22735	108,09	107,79	104,00	91,71	--	--	--	--	--
22735	85,98	84,77	79,83	68,89	--	--	--	--	--
22735	108,21	107,94	104,16	91,86	--	--	--	--	--
22735	86,09	84,92	79,96	69,00	--	--	--	--	--
22735	108,22	107,95	104,17	91,87	--	--	--	--	--
22735	86,23	85,13	80,13	69,13	--	--	--	--	--
22735	108,46	108,26	104,50	92,17	--	--	--	--	--
22735	86,45	85,42	80,38	69,35	--	--	--	--	--
22686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22664	112,33	109,10	104,71	92,27	--	--	--	--	--
22664	88,06	82,49	78,33	68,06	--	--	--	--	--
22734	112,75	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--
22734	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22734	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22734	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22673	110,28	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--
22673	83,52	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--
22714	113,30	110,08	105,68	93,24	--	--	--	--	--
22714	88,71	83,05	78,94	68,71	--	--	--	--	--
22714	113,31	110,08	105,69	93,24	--	--	--	--	--
22714	89,00	83,48	79,30	69,00	--	--	--	--	--
22685	110,26	108,03	102,52	89,07	--	--	--	--	--
22685	85,72	81,12	75,96	64,72	--	--	--	--	--
22685	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22685	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22657	110,28	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--
22657	83,52	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22657	22320881 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22320881 - 22327000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22391787 - 22402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22412534 - 22427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22507109 - 22527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22587290 - 22596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22657	22596000 - 22607997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22689	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31835	22474000 - 22488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22706	22577000 - 22601000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22706	22577000 - 22601000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22692	22512000 - 22526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22682000 - 22704000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22682000 - 22704000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22682000 - 22704000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22720512 - 22727000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22720512 - 22727000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22741686 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22729	22741686 - 22766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31837	22474000 - 22488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31828	22455014 - 22485999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22658	22608000 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22658	22608000 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22658	22626000 - 22627000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22658	22626000 - 22627000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22658	22627000 - 22631500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22658	22627000 - 22631500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31831	22611601 - 22621001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31829	22486000 - 22499000	14,37	14,37	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31819	22211000 - 22224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31836	22620608 - 22646001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22703	22603000 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22703	22603000 - 22626000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22703	22626000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22703	22626000 - 22627000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31832	22433000 - 22447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22708	22634000 - 22658000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22708	22634000 - 22658000	17,82	17,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22717	22669000 - 22676000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22717	22669000 - 22676000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22717	22676000 - 22683000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22717	22676000 - 22683000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22677	22263500 - 22276000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22677	22263500 - 22276000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22677	22276000 - 22277000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22677	22276000 - 22277000	17,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
31817	22184000 - 22197250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22682	22498000 - 22512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31839	22499000 - 22512000	14,37	14,37	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31833	22447000 - 22460000	14,32	14,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
31818	22197250 - 22211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22676	22423000 - 22427000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22676	22423000 - 22427000	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22676	22427000 - 22446500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22676	22427000 - 22446500	17,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	22763000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	22763000 - 22776000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.281

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22706	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	68	68	68	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22729	0,000	72	72	72	0	2,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22708	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	1,960	0,520
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,560	0,440
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22729	0,000	68	68	68	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22729	0,000	72	72	72	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,100	0,940
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,420	0,180
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	1,680	0,760
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,500	0,900
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,560	2,000	0,720
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22706	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	68	68	68	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22729	0,000	72	72	72	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,000
22708	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,180
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22729	0,000	68	68	68	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22729	0,000	72	72	72	0	2,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,060	0,600
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,650	0,480
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	2,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,080	0,010
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,060	0,000
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel 9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	2,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,190	2,090	0,580
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,750	1,670	0,460
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
22657	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	68	68	68	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	72	72	72	0	2,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
22708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31817	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
22676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4)	10	V (D)	10	V (A)	10	V (N)	10	V (P4)	10	Corr.	10	Trein	11	Profiel	11	Aantal (D)	11	Aantal (A)	11
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22657		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22657		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22689		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
31835		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22706		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,020		0,040	
22706		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22692		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		1,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000	
22729		0,000		90		90		90		0		0,00	E-LOC		Doorgaand		0,040		0,070	
22729		0,000		0	</															

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22706	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,040	0,000	90	90	90	0	1,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31837	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31828	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31829	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31819	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31836	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22708	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31817	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31839	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
22676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22657	0,550	0,460	0,140	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC
22657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22706	0,550	0,460	0,140	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC
22706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	1,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22729	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2272										

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22706	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	1,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22708	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22717	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22717	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22677	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22677	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22676	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22676	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	42	42	42	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22706	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	72	72	72	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	64	64	64	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22703	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	64	64	64	0
22703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22703	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	64	64	64	0
22703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22708	E-LOC	Stoppend	0,690	0,630	0,130	0,000	68	68	68	0
22708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22717	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22717	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	68	68	68	0
22717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22677	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22677	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0
22677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22676	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	48	48	48	0
22676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22676	E-LOC	Stoppend	0,550	0,510	0,100	0,000	57	57	57	0
22676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31837	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31828	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31829	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31819	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31836	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22708	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50
22717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40
22677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31817	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31839	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31833	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31818	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	43	43	43
22676	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22706	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	1,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31828	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31829	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31819	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22703	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22703	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64
22703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31832	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22708	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22717	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22717	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	68	68
22717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22677	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22677	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
22677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31817	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31839	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31833	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31818	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22676	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	48	48
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22676	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
22676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
22657	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22657	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31835	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22706	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22729	68	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22729	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22729	72	0	1,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22729	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22729	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31837	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31828	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22658	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22658	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22658	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31831	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31829	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31819	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31836	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22703	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22703	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31832	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22708	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	11,340	9,110	8,980	0,000	90
22708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22717	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22717	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22677	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22677	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22677	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22677	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31817	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31839	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22676	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22676	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,080	7,290	7,180	0,000	90
22676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,050
22706	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	2,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.302

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22657	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22706	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,100	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22729	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31837	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31828	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22658	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31829	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31819	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31836	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22703	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22708	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320
22708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22717	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22677	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31817	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31839	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22676	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250
22676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22657	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22706	0,230	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	1,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22729	0,380	0,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22729	0,000	0,000	0,000	0						

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.305

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aantal (P4)	V (D)	V (A)	V (N)	V (P4)	Corr.
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22657	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
22657	Doorgaand	0,000	0,000							

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	42	42	42	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22657	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22706	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22729	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22658	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22703	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	64	64	64	0
22703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22703	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0
22703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22708	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0
22708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22717	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22717	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0
22717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22677	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22677	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
22677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22676	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	48	48	48	0
22676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22676	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57	57	57	0
22676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
22657	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22657	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31835	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22706	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	2,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22729	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31837	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31828	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22658	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31831	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31829	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31819	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31836	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22703	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31832	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22708	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	120	120	120
22708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22717	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22677	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31817	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31839	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31833	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31818	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22676	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22676	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	120	120	120
22676	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	42	42
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22657	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-48	-48
22657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31835	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22706	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-50	-50
22706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	2,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22729	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31837	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31828	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,700	2,060	0,640	0,000	-50	-50
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22658	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,380	2,580	0,810	0,000	-50	-50
22658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31831	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31829	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31819	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31836	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,0		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,720	2,420	0,360	0,000
22657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22657	120	120	0	0,00	IC-R-SR					

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
22657	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22657	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22657	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22689	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31835	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22706	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22706	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22692	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	68	68	68	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	72	72	72	0	2,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22729	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22729	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31837	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31828	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22658	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22658	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22658	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22658	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31831	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31829	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31819	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31836	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22703	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22703	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22703	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31832	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22708	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22708	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22717	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22717	68	68	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22717	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22677	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22677	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22677	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31817	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22682	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31839	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31833	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31818	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22676	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22676	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22676	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.313

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	1
22657	8	7	6	5	4	3	2	

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.317

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.318

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63
22657	73,19	88,56	105,09	113,45	111,11	108,63	103,20	90,07	72,23
22657	62,93	77,80	94,73	102,41	94,38	87,90	83,83	73,38	56,93
22657	73,23	88,58	105,09	113,48	111,14	108,65	103,22	90,10	72,24
22657	63,08	77,85	94,73	102,47	94,57	88,18	84,07	73,57	57,08
22657	73,35	88,61	105,09	113,54	111,23	108,71	103,28	90,19	72,26
22657	63,54	78,00	94,73	102,65	95,16	89,07	84,79	74,16	57,54
22657	73,52	88,66	105,10	113,64	111,39	108,85	103,40	90,35	72,31
22657	64,19	78,19	94,73	102,89	96,01	90,43	85,85	75,01	58,19
22657	73,66	88,71	105,10	113,71	111,55	109,00	103,52	90,49	72,35
22657	64,67	78,33	94,73	103,06	96,65	91,46	86,66	75,65	58,67
22657	73,77	88,74	105,10	113,77	111,63	109,06	103,58	90,57	72,39
22657	64,99	78,46	94,73	103,21	97,02	91,90	87,07	76,02	59,06
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22706	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	60,74	75,54	98,64	106,23	109,76	112,02	106,98	93,98	59,30
22729	52,47	65,47	88,26	95,83	95,79	95,90	91,33	80,12	46,57
22729	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68
22729	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98
22729	60,83	75,57	98,64	106,28	109,86	112,12	107,07	94,07	59,33
22729	52,69	65,53	88,26	95,90	96,06	96,34	91,68	80,39	46,78
22729	76,32	91,06	107,33	116,16	114,20	111,61	106,09	93,14	74,71
22729	68,12	80,96	96,90	105,77	100,39	95,80	90,68	79,39	62,19
22729	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22729	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22658	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22658	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39
22658	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09
22658	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22658	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	73,80	88,75	105,10	113,79	111,66	109,08	103,61	90,60	72,40
22703	65,10	78,50	94,73	103,26	97,15	92,06	87,21	76,15	59,17
22703	74,77	89,73	106,07	114,76	112,63	110,05	104,58	91,59	73,39
22703	66,02	79,43	95,66	104,19	98,08	92,99	88,14	77,08	60,09
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	74,85	89,75	106,08	114,80	112,72	110,15	104,66	91,68	73,42
22708	66,26	79,50	95,66	104,27	98,39	93,49	88,54	77,39	60,33
22717	76,10	91,00	107,32	116,05	113,97	111,39	105,90	92,92	74,64
22717	67,51	80,74	96,90	105,52	99,64	94,74	89,79	78,64	61,57
22717	76,24	91,04	107,33	116,12	114,10	111,51	106,01	93,05	74,68
22717	67,90	80,90	96,90	105,70	100,12	95,36	90,33	79,12	61,98
22677	73,16	88,55	105,09	113,43	111,09	108,62	103,18	90,04	72,23
22677	62,76	77,74	94,73	102,34	94,17	87,59	83,58	73,17	56,85
22677	73,21	88,57	105,09	113,46	111,13	108,64	103,21	90,09	72,23
22677	63,01	77,82	94,73	102,44	94,48	88,05	83,96	73,48	57,01
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	73,36	88,62	105,09	113,55	111,24	108,72	103,29	90,20	72,27
22676	63,61	78,02	94,73	102,68	95,25	89,19	84,89	74,25	57,61
22676	73,54	88,67	105,10	113,65	111,41	108,86	103,41	90,36	72,31
22676	64,25	78,22	94,73	102,92	96,09	90,51	85,93	75,09	58,25
22724	76,22	91,08	107,33	116,03	113,87	111,15	105,78	92,99	74,49
22724	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
22657	87,06	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,54	--	--
22657	71,80	88,73	96,41	88,38	81,90	77,83	67,38	--	--
22657	87,06	103,67	111,91	110,74	108,50	102,98	89,55	--	--
22657	71,85	88,73	96,47	88,57	82,18	78,07	67,57	--	--
22657	87,06	103,67	111,93	110,77	108,52	102,99	89,58	--	--
22657	72,00	88,73	96,65	89,16	83,07	78,79	68,16	--	--
22657	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,03	89,64	--	--
22657	72,19	88,73	96,89	90,01	84,43	79,85	69,01	--	--
22657	87,09	103,69	111,99	110,86	108,61	103,07	89,69	--	--
22657	72,33	88,73	97,06	90,65	85,46	80,66	69,65	--	--
22657	87,11	103,70	112,34	111,17	108,89	103,94	91,01	--	--
22657	72,54	88,82	97,24	91,07	85,95	81,13	70,09	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22706	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	73,96	97,31	105,51	109,55	112,05	107,94	95,19	--	--
22729	59,57	82,37	89,93	89,88	89,98	85,42	74,21	--	--
22729	89,36	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--
22729	74,98	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--
22729	73,99	97,32	105,53	109,58	112,08	107,97	95,21	--	--
22729	59,63	82,37	90,00	90,15	90,41	85,76	74,48	--	--
22729	89,38	105,94	114,66	113,66	111,43	106,70	93,89	--	--
22729	75,04	90,99	99,81	94,45	89,86	84,74	73,46	--	--
22729	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22729	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22658	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22658	88,09	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--
22658	73,51	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--
22658	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22658	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	87,11	103,70	112,36	111,21	108,93	104,03	91,12	--	--
22703	72,58	88,82	97,29	91,20	86,12	81,28	70,22	--	--
22703	88,09	104,68	113,33	112,18	109,91	105,00	92,10	--	--
22703	73,51	89,75	98,22	92,13	87,04	82,20	71,14	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	88,11	104,69	113,34	112,21	109,93	105,02	92,13	--	--
22708	73,58	89,75	98,30	92,44	87,54	82,59	71,45	--	--
22717	89,35	105,93	114,59	113,46	111,18	106,27	93,37	--	--
22717	74,82	90,99	99,55	93,69	88,79	83,84	72,70	--	--
22717	89,36	105,93	114,65	113,63	111,40	106,68	93,86	--	--
22717	74,98	90,99	99,73	94,17	89,42	84,40	73,19	--	--
22677	87,08	103,68	112,19	110,92	108,63	103,52	90,45	--	--
22677	71,83	88,82	96,38	88,24	81,68	77,67	67,26	--	--
22677	87,06	103,67	111,90	110,74	108,49	102,97	89,55	--	--
22677	71,82	88,73	96,44	88,48	82,05	77,96	67,48	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	87,06	103,67	111,94	110,77	108,52	103,00	89,59	--	--
22676	72,02	88,73	96,68	89,25	83,19	78,89	68,25	--	--
22676	87,07	103,67	111,97	110,82	108,57	103,04	89,64	--	--
22676	72,22	88,73	96,92	90,09	84,51	79,93	69,09	--	--
22724	89,38	105,94	114,44	113,18	110,84	106,36	93,70	--	--
22724	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

III.322

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
22657	--	--	--	73,33	88,60	105,10	113,48	111,41	108,99
22657	--	--	--	63,02	77,68	94,56	102,30	94,63	88,83
22657	--	--	--	73,37	88,61	105,10	113,50	111,43	109,01
22657	--	--	--	63,15	77,72	94,56	102,36	94,80	89,04
22657	--	--	--	73,46	88,64	105,10	113,56	111,51	109,06
22657	--	--	--	63,55	77,86	94,56	102,52	95,29	89,70
22657	--	--	--	73,62	88,68	105,10	113,65	111,64	109,16
22657	--	--	--	64,13	78,04	94,56	102,74	96,04	90,78
22657	--	--	--	73,74	88,72	105,11	113,71	111,76	109,28
22657	--	--	--	64,56	78,17	94,56	102,89	96,60	91,64
22657	--	--	--	73,82	88,75	105,11	113,77	111,82	109,32
22657	--	--	--	64,90	78,30	94,56	103,06	96,98	92,06
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22706	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	105,51	80,50	47,64	60,74	75,52	98,65	106,21	109,90	112,23
22729	87,35	62,32	31,11	52,33	65,30	88,09	95,66	95,67	95,85
22729	--	--	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72
22729	--	--	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31
22729	105,57	80,55	47,69	60,81	75,54	98,64	106,24	109,98	112,32
22729	87,79	62,67	31,38	52,53	65,36	88,09	95,74	95,92	96,25
22729	--	--	--	76,30	91,04	107,33	116,14	114,33	111,81
22729	--	--	--	67,96	80,79	96,73	105,61	100,25	95,71
22729	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22729	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22658	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22658	--	--	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31
22658	--	--	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07
22658	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22658	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	73,84	88,75	105,11	113,79	111,85	109,34
22703	--	--	--	65,01	78,35	94,56	103,11	97,11	92,22
22703	--	--	--	74,81	89,72	106,08	114,75	112,81	110,31
22703	--	--	--	65,91	79,27	95,49	104,03	98,01	93,07
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	74,88	89,74	106,08	114,79	112,89	110,38
22708	--	--	--	66,13	79,33	95,49	104,11	98,29	93,52
22717	--	--	--	76,13	90,99	107,33	116,04	114,15	111,64
22717	--	--	--	67,34	80,57	96,73	105,34	99,49	94,68
22717	--	--	--	76,24	91,02	107,33	116,10	114,24	111,72
22717	--	--	--	67,76	80,73	96,73	105,53	100,00	95,31
22677	--	--	--	73,30	88,59	105,10	113,46	111,39	108,98
22677	--	--	--	62,86	77,62	94,56	102,24	94,44	88,58
22677	--	--	--	73,35	88,61	105,10	113,49	111,42	109,00
22677	--	--	--	63,10	77,70	94,56	102,33	94,73	88,96
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	73,48	88,65	105,10	113,57	111,52	109,06
22676	--	--	--	63,62	77,88	94,56	102,55	95,38	89,81
22676	--	--	--	73,63	88,69	105,10	113,66	111,65	109,17
22676	--	--	--	64,19	78,06	94,56	102,77	96,11	90,86
22724	--	--	--	76,23	91,06	107,33	116,04	114,08	111,47
22724	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k
22657	103,53	90,39	72,47	87,29	103,91	112,14	111,08	108,85	103,33
22657	84,32	73,63	57,02	71,68	88,56	96,30	88,63	82,83	78,32
22657	103,54	90,41	72,48	87,29	103,91	112,15	111,09	108,85	103,34
22657	84,51	73,80	57,15	71,72	88,56	96,36	88,80	83,04	78,51
22657	103,59	90,49	72,50	87,29	103,91	112,17	111,11	108,87	103,35
22657	85,09	74,29	57,55	71,86	88,56	96,52	89,29	83,70	79,09
22657	103,69	90,62	72,54	87,29	103,91	112,20	111,15	108,91	103,38
22657	85,99	75,04	58,13	72,04	88,56	96,74	90,04	84,78	79,99
22657	103,79	90,73	72,57	87,32	103,92	112,22	111,18	108,94	103,41
22657	86,69	75,60	58,56	72,17	88,56	96,89	90,60	85,64	80,69
22657	103,83	90,79	72,60	87,33	103,93	112,52	111,41	109,13	104,00
22657	87,11	75,98	58,97	72,39	88,65	97,09	91,03	86,12	81,16
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22706	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	107,19	94,12	59,48	74,16	97,54	105,57	109,66	112,18	107,79
22729	91,24	80,00	46,43	59,41	82,21	89,77	89,76	89,94	85,33
22729	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16	114,81	113,80	111,56	106,59
22729	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83	99,57	94,06	89,38	84,31
22729	107,25	94,21	59,51	74,18	97,54	105,57	109,67	112,21	107,81
22729	91,55	80,25	46,62	59,47	82,21	89,84	90,01	90,33	85,64
22729	106,27	93,28	74,90	89,58	106,17	114,82	113,83	111,59	106,61
22729	90,55	79,25	62,04	74,88	90,83	99,64	94,31	89,77	84,62
22729	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22729	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22658	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22658	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90	113,50	112,40	110,13	105,03
22658	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58	98,06	92,06	87,13	82,19
22658	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22658	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	103,85	90,82	72,61	87,33	103,93	112,53	111,43	109,17	104,06
22703	87,25	76,11	59,08	72,43	88,65	97,14	91,17	86,28	81,31
22703	104,81	91,78	73,55	88,29	104,90	113,50	112,40	110,13	105,03
22703	88,13	77,01	59,98	73,35	89,58	98,06	92,06	87,13	82,19
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	104,88	91,85	73,57	88,31	104,91	113,51	112,42	110,15	105,05
22708	88,48	77,29	60,20	73,42	89,58	98,14	92,34	87,57	82,54
22717	106,13	93,11	74,84	89,56	106,16	114,76	113,68	111,41	106,30
22717	89,67	78,49	61,41	74,65	90,83	99,38	93,54	88,73	83,73
22717	106,21	93,20	74,88	89,56	106,16	114,81	113,80	111,56	106,59
22717	90,24	79,00	61,84	74,82	90,83	99,57	94,06	89,38	84,31
22677	103,51	90,37	72,47	87,30	103,92	112,38	111,21	108,94	103,70
22677	84,10	73,44	56,94	71,71	88,65	96,27	88,50	82,65	78,17
22677	103,53	90,40	72,47	87,29	103,91	112,14	111,09	108,85	103,33
22677	84,44	73,73	57,10	71,70	88,56	96,33	88,73	82,96	78,44
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	103,60	90,50	72,50	87,29	103,91	112,17	111,11	108,88	103,35
22676	85,19	74,38	57,62	71,88	88,56	96,55	89,38	83,81	79,19
22676	103,70	90,63	72,54	87,29	103,91	112,21	111,15	108,91	103,38
22676	86,07	75,11	58,19	72,06	88,56	96,77	90,11	84,86	80,07
22724	106,05	93,17	74,72	89,58	106,17	114,65	113,46	111,14	106,34
22724	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 8k	LE(A) 1.0 63	LE(A) 1.0 125	LE(A) 1.0 250	LE(A) 1.0 500	LE(A) 1.0 1k	LE(A) 1.0 2k	LE(A) 1.0 4k	LE(A) 1.0 8k
22657	89, 91	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	67, 63	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	89, 92	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	67, 80	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	89, 94	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	68, 29	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	89, 99	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	69, 04	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	90, 03	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	69, 60	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	90, 96	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	70, 05	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	91, 04	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	70, 18	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	94, 87	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	74, 09	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	93, 64	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	73, 07	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	94, 91	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	74, 34	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	93, 66	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	73, 32	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	93, 70	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	73, 63	--	--	--	--	--	--	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	91, 04	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	70, 18	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	92, 00	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	71, 07	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	92, 03	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	71, 36	--	--	--	--	--	--	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	91, 04	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	70, 18	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	92, 00	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	71, 07	--	--	--	--	--	--	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	92, 03	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	71, 36	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	93, 28	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	72, 56	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	93, 64	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	73, 07	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	90, 54	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	67, 52	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	89, 92	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	67, 73	--	--	--	--	--	--	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	89, 95	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	68, 38	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	89, 99	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	69, 11	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93, 51	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73, 63	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaa

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	79,50	94,23
22729	--	--	--	--	--	--	--	69,65	82,63
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	79,55	94,25
22729	--	--	--	--	--	--	--	69,85	82,69
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
22657	--	--	--	--	--	--	71,48	86,44	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	57,82	72,23	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,49	86,45	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	57,97	72,29	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,53	86,46	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	58,40	72,45	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,58	86,47	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	59,03	72,65	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,62	86,49	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	59,50	72,80	89,07
22657	--	--	--	--	--	--	71,67	86,50	103,13
22657	--	--	--	--	--	--	59,74	72,91	89,07
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22706	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	110,28	114,78	115,12	105,68	80,51	47,52	58,49	73,25	96,68
22729	98,23	102,53	98,99	87,30	62,23	30,99	47,13	59,89	82,60
22729	--	--	--	--	--	--	73,99	88,75	105,36
22729	--	--	--	--	--	--	62,56	75,32	91,24
22729	110,28	114,80	115,17	105,74	80,55	47,58	58,52	73,27	96,68
22729	98,23	102,60	99,24	87,70	62,54	31,24	47,33	59,95	82,60
22729	--	--	--	--	--	--	74,02	88,76	105,36
22729	--	--	--	--	--	--	62,76	75,38	91,24
22729	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22729	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22658	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22658	--	--	--	--	--	--	72,66	87,48	104,11
22658	--	--	--	--	--	--	60,49	73,68	89,84
22658	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22658	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	71,68	86,51	103,13
22703	--	--	--	--	--	--	59,82	72,94	89,07
22703	--	--	--	--	--	--	72,66	87,48	104,11
22703	--	--	--	--	--	--	60,49	73,68	89,84
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	72,69	87,49	104,11
22708	--	--	--	--	--	--	60,72	73,75	89,84
22717	--	--	--	--	--	--	73,93	88,73	105,36
22717	--	--	--	--	--	--	62,23	75,18	91,24
22717	--	--	--	--	--	--	73,99	88,75	105,36
22717	--	--	--	--	--	--	62,56	75,32	91,24
22677	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	103,13
22677	--	--	--	--	--	--	57,70	72,19	89,07
22677	--	--	--	--	--	--	71,49	86,44	103,13
22677	--	--	--	--	--	--	57,88	72,25	89,07
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	71,54	86,46	103,13
22676	--	--	--	--	--	--	58,46	72,47	89,07
22676	--	--	--	--	--	--	71,59	86,48	103,13
22676	--	--	--	--	--	--	59,08	72,67	89,07
22724	--	--	--	--	--	--	73,74	88,74	105,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
22657	111,56	110,39	108,08	102,58	89,32	71,30	85,94	102,70	110,98
22657	96,87	89,61	84,45	79,54	68,61	51,82	66,23	83,07	90,87
22657	111,56	110,39	108,09	102,59	89,33	71,31	85,94	102,70	110,98
22657	96,94	89,78	84,64	79,73	68,78	51,97	66,29	83,07	90,94
22657	111,59	110,42	108,10	102,61	89,35	71,31	85,94	102,70	110,99
22657	97,13	90,31	85,25	80,32	69,31	52,40	66,45	83,07	91,13
22657	111,62	110,47	108,14	102,64	89,40	71,32	85,94	102,70	111,00
22657	97,38	91,09	86,26	81,22	70,09	53,03	66,65	83,07	91,38
22657	111,65	110,52	108,19	102,68	89,44	71,33	85,95	102,70	111,01
22657	97,55	91,67	87,07	81,92	70,67	53,50	66,80	83,07	91,55
22657	111,67	110,54	108,20	102,70	89,47	71,35	85,95	102,70	111,13
22657	97,68	91,95	87,35	82,20	70,95	53,79	66,97	83,14	91,71
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22706	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	104,07	108,52	111,04	105,97	92,69	58,19	72,75	96,29	103,82
22729	90,26	90,58	91,12	86,29	74,91	41,21	53,98	76,70	84,35
22729	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39
22729	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16
22729	104,08	108,56	111,07	106,00	92,73	58,19	72,76	96,29	103,83
22729	90,34	90,84	91,48	86,60	75,17	41,41	54,04	76,70	84,43
22729	113,97	112,90	110,55	105,02	91,79	73,59	88,17	104,92	113,39
22729	100,21	95,17	90,94	85,60	74,17	56,82	69,45	85,32	94,24
22729	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22729	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22658	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22658	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11
22658	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48
22658	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22658	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	111,68	110,56	108,21	102,71	89,48	71,35	85,95	102,70	111,14
22703	97,72	92,04	87,46	82,30	71,04	53,88	67,01	83,14	91,75
22703	112,66	111,54	109,20	103,68	90,45	72,33	86,92	103,67	112,11
22703	98,45	92,68	88,02	82,91	71,68	54,55	67,75	83,91	92,48
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	112,68	111,57	109,23	103,71	90,47	72,34	86,93	103,68	112,12
22708	98,54	92,97	88,45	83,27	71,97	54,78	67,82	83,91	92,57
22717	113,93	112,82	110,48	104,96	91,71	73,57	88,16	104,92	113,37
22717	99,98	94,53	90,13	84,87	73,53	56,29	69,25	85,32	94,00
22717	113,96	112,87	110,52	104,99	91,76	73,58	88,17	104,92	113,39
22717	100,13	94,91	90,58	85,29	73,91	56,63	69,39	85,32	94,16
22677	111,55	110,38	108,07	102,58	89,31	71,30	85,94	102,70	111,08
22677	96,82	89,47	84,30	79,39	68,47	51,76	66,26	83,14	90,85
22677	111,56	110,39	108,08	102,59	89,32	71,31	85,94	102,70	110,98
22677	96,90	89,68	84,53	79,62	68,68	51,88	66,25	83,07	90,90
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	111,59	110,43	108,11	102,61	89,36	71,31	85,94	102,70	110,99
22676	97,15	90,37	85,32	80,38	69,37	52,46	66,47	83,07	91,15
22676	111,63	110,47	108,14	102,65	89,40	71,33	85,94	102,70	111,00
22676	97,40	91,14	86,31	81,27	70,14	53,08	66,67	83,07	91,40
22724	113,76	112,40	109,93	104,60	91,49	73,32	88,15	104,91	113,14
22724	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63	LE (N) 1.0 125	LE (N) 1.0 250	LE (N) 1.0 500	LE (N) 1.0 1k
22657	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22657	83,61	78,45	73,54	62,61	--	--	--	--	--
22657	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22657	83,78	78,64	73,73	62,78	--	--	--	--	--
22657	110,23	108,00	102,50	89,04	--	--	--	--	--
22657	84,31	79,25	74,32	63,31	--	--	--	--	--
22657	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22657	85,09	80,26	75,22	64,09	--	--	--	--	--
22657	110,26	108,03	102,52	89,06	--	--	--	--	--
22657	85,67	81,07	75,92	64,67	--	--	--	--	--
22657	110,36	108,12	102,82	89,55	--	--	--	--	--
22657	85,98	81,39	76,24	64,99	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22706	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	108,42	111,02	106,35	93,15	--	--	--	--	--
22729	84,65	85,18	80,36	68,98	--	--	--	--	--
22729	112,67	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--
22729	88,96	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--
22729	108,43	111,03	106,35	93,16	--	--	--	--	--
22729	84,90	85,54	80,66	69,23	--	--	--	--	--
22729	112,67	110,45	105,24	92,03	--	--	--	--	--
22729	89,21	84,99	79,65	68,22	--	--	--	--	--
22729	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22729	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22658	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22658	111,35	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--
22658	86,72	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--
22658	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22658	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	110,37	108,14	102,86	89,59	--	--	--	--	--
22703	86,08	81,50	76,35	65,09	--	--	--	--	--
22703	111,35	109,11	103,82	90,56	--	--	--	--	--
22703	86,72	82,06	76,96	65,74	--	--	--	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	111,35	109,12	103,83	90,57	--	--	--	--	--
22708	87,02	82,49	77,31	66,03	--	--	--	--	--
22717	112,60	110,37	105,08	91,81	--	--	--	--	--
22717	88,57	84,17	78,92	67,58	--	--	--	--	--
22717	112,67	110,44	105,24	92,02	--	--	--	--	--
22717	88,96	84,63	79,35	67,97	--	--	--	--	--
22677	110,28	108,04	102,68	89,34	--	--	--	--	--
22677	83,52	78,34	73,44	62,53	--	--	--	--	--
22677	110,22	108,00	102,49	89,03	--	--	--	--	--
22677	83,68	78,53	73,62	62,68	--	--	--	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	110,23	108,01	102,50	89,04	--	--	--	--	--
22676	84,37	79,32	74,38	63,37	--	--	--	--	--
22676	110,24	108,02	102,51	89,05	--	--	--	--	--
22676	85,14	80,31	75,27	64,14	--	--	--	--	--
22724	112,15	109,82	104,84	91,76	--	--	--	--	--
22724	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 6s	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	77,68	92,35	108,64	112,83	113,81	104,50	79,17	45,94
22729	--	64,45	77,21	92,73	97,12	93,90	82,57	57,28	25,90
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	77,70	92,36	108,64	112,84	113,84	104,52	79,19	45,96
22729	--	64,65	77,27	92,73	97,20	94,16	82,93	57,59	26,16
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Naam	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--	--
22689	--	--	--	--	--	--	--	--
31835	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--
22706	--	--	--	--	--	--	--	--
22692	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
22729	--	--	--	--	--	--	--	--
31837	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
22658	--	--	--	--	--	--	--	--
31831	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--
31819	--	--	--	--	--	--	--	--
31836	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--
22703	--	--	--	--	--	--	--	--
31832	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--
22717	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--
22677	--	--	--	--	--	--	--	--
31817	--	--	--	--	--	--	--	--
22682	--	--	--	--	--	--	--	--
3183								

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
31825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600
22727	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
22730	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22740	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22724	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22740	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	120	120	120	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,920	2,740	0,800
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,110	0,010
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Overzicht banen railverkeerslawaa

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,040
22730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31825	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31821	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31826	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22740	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
22730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	V (P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
31826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22740	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22730	0,000	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Stoppend
22730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22724	0,910	0,770	0,230	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
31826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22740	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22730	0,910	0,770	0,230	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22730	0,910	0,770	0,230	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC
22730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Corr. 14
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22740	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	120	120	120	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	83	83	83	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	86	86	86	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	89	89	89	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	93	93	93	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	95	95	95	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	96	96	96	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22740	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	80	80	80	0
22740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22730	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22730	E-LOC	Stoppend	0,920	0,840	0,170	0,000	77	77	77	0
22730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-72	-72	-72
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-76	-76	-76
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80
31825	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31821	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31826	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-58	-58	-58
22730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-65	-65	-65
22730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	83	83
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	86	86
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	89	89
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31825	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31821	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31826	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22740	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	77	77
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
22724	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	80
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31825	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22740	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22730	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22730	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,130	12,150	11,970	0,000	90
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (A)	18	V (N)	18	V (P4)	18	Corr.	18	Trein	19	Profiel	19	Aantal (D)	19	Aantal (A)	19	Aantal (N)	19	Aantal (P4)	19
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000	
22724		80		80		0		0,00	GOEDEREN		Doorgaand		12,500		17,910		13,020		0,000	
22724		0		0		0														

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31825	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22740	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22730	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,080
22730	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22724	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31825	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31821	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
31826	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22740	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22730	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,420
22730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Nam	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
22724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22724	0,380	0,350	0,00							

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Corr. 24
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22724	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00
22724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
31826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22740	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22730	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22730	Stoppend	0,040	0,050	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
22730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
22711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	93	93	93	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22740	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
22740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22730	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22730	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
22730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22724	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	80	80	80
22724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31825	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31821	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31826	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22691	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22740	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22730	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120
22730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-72	-72
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-75	-75
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-76	-76
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-76	-76
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22724	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	80	80
22724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31825	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31821	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
31826	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22740	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-58	-58
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22730	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,510	3,440	1,070	0,000	-65	-65
22730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
22724	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31825	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22740	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22730	-58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22730	-65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,220	0,110	0,000	120
22730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000
22724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	120	120	0	0,00	IC-R-SR					

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
22724	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	98	98	98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22724	104	104	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22724	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31825	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31821	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31826	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22691	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22740	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22740	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22730	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22730	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
22730	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22727	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22711	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4)	30	V(D)	30	V(A)	30	V(N)	30	V(P4)	30	Corr.	30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			80		80		80		0	0,00	False		19	18	17
22724	0,000			0		0		0		0	0,00	False		19		

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
22724	16	15	14	13	12	11	10	9
31825	16	15	14	13	12	11	10	9
31821	16	15	14	13	12	11	10	9
31826	16	15	14	13	12	11	10	9
22691	16	15	14	13	12	11	10	9
22740	16	15	14	13	12	11	10	9
22740	16	15	14	13	12	11	10	9
22730	16	15	14	13	12	11	10	9
22730	16	15	14	13	12	11	10	9
22730	16	15	14	13	12	11	10	9
22730	16	15	14	13	12	11	10	9
22727	16	15	14	13	12	11	10	9
22711	16	15	14	13	12	11	10	9

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [20]	Lrtr;feit [21]	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
31825	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
31821	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
31826	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22691	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22730	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22730	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22730	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22730	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22727	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31826	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
22724	76,35	91,12	107,33	116,10	114,02	111,30	105,90	93,12	74,53
22724	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22724	75,35	90,12	106,33	111,10	112,02	110,30	104,90	92,12	73,65
22724	67,68	80,15	95,90	101,01	99,11	95,82	90,53	79,11	61,78
22724	75,41	90,14	106,33	111,12	112,10	110,41	104,98	92,20	73,67
22724	67,83	80,20	95,90	101,06	99,29	96,11	90,76	79,29	61,92
22724	75,54	90,19	106,33	111,19	112,27	110,59	105,11	92,36	73,72
22724	68,12	80,30	95,90	101,19	99,65	96,60	91,18	79,65	62,22
22724	75,59	90,21	106,34	111,21	112,35	110,70	105,19	92,44	73,74
22724	68,25	80,35	95,90	101,24	99,82	96,86	91,39	79,82	62,35
22724	75,65	90,23	106,34	111,24	112,44	110,82	105,27	92,52	73,76
22724	68,38	80,39	95,90	101,28	99,99	97,13	91,60	79,99	62,47
22724	75,71	90,25	106,34	111,26	112,52	110,90	105,33	92,59	73,78
22724	68,50	80,43	95,90	101,33	100,13	97,32	91,77	80,13	62,59
22724	75,78	90,27	106,34	111,29	112,63	111,06	105,44	92,69	73,81
22724	68,66	80,48	95,90	101,40	100,34	97,63	92,02	80,34	62,76
22724	75,86	90,30	106,34	111,33	112,76	111,23	105,56	92,81	73,84
22724	68,82	80,53	95,90	101,46	100,55	97,97	92,29	80,55	62,92
22724	75,93	90,33	106,34	111,36	112,85	111,35	105,64	92,90	73,84
22724	68,97	80,58	95,90	101,52	100,73	98,20	92,49	80,73	62,97
22724	75,97	90,34	106,34	111,37	112,92	111,44	105,70	92,96	73,85
22724	69,05	80,61	95,90	101,55	100,83	98,36	92,62	80,83	63,05
22724	75,99	90,35	106,34	111,38	112,95	111,48	105,73	92,99	73,86
22724	69,09	80,62	95,90	101,57	100,88	98,44	92,68	80,88	63,09
22724	76,03	90,36	106,35	111,40	113,01	111,58	105,79	93,05	73,88
22724	69,16	80,64	95,90	101,59	100,98	98,60	92,81	80,98	63,16
22724	76,09	90,39	106,35	111,42	113,11	111,72	105,89	93,14	73,90
22724	69,28	80,68	95,90	101,64	101,13	98,84	93,00	81,13	63,28
22724	76,15	90,41	106,35	111,44	113,21	111,87	105,99	93,23	73,92
22724	69,39	80,71	95,90	101,68	101,28	99,08	93,18	81,28	63,39
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	76,59	91,16	107,33	116,29	114,54	111,99	106,38	93,46	74,81
22740	68,83	81,20	96,90	106,06	101,29	97,11	91,76	80,29	62,90
22730	76,41	91,10	107,33	116,20	114,33	111,76	106,20	93,26	74,74
22730	68,38	81,04	96,90	105,87	100,74	96,34	91,11	79,74	62,45
22730	76,54	91,14	107,33	116,27	114,46	111,89	106,31	93,39	74,79
22730	68,68	81,15	96,90	106,01	101,11	96,82	91,53	80,11	62,76
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
22724	89,42	105,95	114,49	113,38	111,11	106,79	94,18	--	--
22724	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22724	88,52	105,03	110,31	111,74	110,32	106,18	93,65	--	--
22724	74,26	90,01	95,11	93,20	89,90	84,62	73,20	--	--
22724	88,54	105,03	110,32	111,76	110,35	106,19	93,67	--	--
22724	74,30	90,01	95,16	93,38	90,19	84,85	73,38	--	--
22724	88,58	105,05	110,41	112,07	110,74	106,72	94,21	--	--
22724	74,41	90,01	95,29	93,75	90,69	85,27	73,75	--	--
22724	88,60	105,06	110,42	112,10	110,77	106,74	94,23	--	--
22724	74,45	90,01	95,34	93,91	90,95	85,48	73,91	--	--
22724	88,62	105,07	110,43	112,12	110,80	106,76	94,26	--	--
22724	74,49	90,01	95,39	94,08	91,21	85,69	74,08	--	--
22724	88,64	105,08	110,46	112,26	110,98	106,99	94,49	--	--
22724	74,53	90,01	95,44	94,22	91,41	85,86	74,22	--	--
22724	88,67	105,09	110,48	112,33	111,08	107,09	94,59	--	--
22724	74,58	90,01	95,50	94,43	91,72	86,11	74,43	--	--
22724	88,70	105,11	110,49	112,37	111,12	107,12	94,62	--	--
22724	74,63	90,01	95,56	94,64	92,05	86,37	74,64	--	--
22724	88,70	105,10	109,30	111,06	109,75	104,32	91,31	--	--
22724	74,58	89,90	95,52	94,73	92,20	86,49	74,73	--	--
22724	88,71	105,11	109,30	111,09	109,79	104,35	91,35	--	--
22724	74,61	89,90	95,55	94,83	92,36	86,62	74,83	--	--
22724	88,72	105,11	109,31	111,10	109,80	104,36	91,37	--	--
22724	74,62	89,90	95,57	94,88	92,44	86,68	74,88	--	--
22724	88,74	105,12	109,31	111,13	109,84	104,39	91,40	--	--
22724	74,64	89,90	95,59	94,98	92,60	86,81	74,98	--	--
22724	88,76	105,13	109,32	111,17	109,90	104,44	91,46	--	--
22724	74,68	89,90	95,64	95,13	92,84	87,00	75,13	--	--
22724	88,78	105,14	109,33	111,22	109,96	104,49	91,52	--	--
22724	74,71	89,90	95,68	95,28	93,08	87,18	75,28	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	89,46	105,97	114,73	113,91	111,74	107,14	94,40	--	--
22740	75,28	90,99	100,09	95,35	91,17	85,83	74,36	--	--
22730	89,41	105,95	114,68	113,70	111,47	106,73	93,92	--	--
22730	75,12	90,99	99,90	94,79	90,40	85,17	73,80	--	--
22730	89,44	105,97	114,73	113,88	111,71	107,13	94,37	--	--
22730	75,24	90,99	100,04	95,16	90,88	85,60	74,18	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaa

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaai

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
22724	--	--	--	76,33	91,09	107,33	116,10	114,19	111,58
22724	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22724	--	--	--	75,33	90,09	106,33	111,10	112,19	110,58
22724	--	--	--	67,53	79,99	95,73	100,84	98,96	95,71
22724	--	--	--	75,38	90,11	106,34	111,12	112,26	110,67
22724	--	--	--	67,66	80,03	95,73	100,89	99,13	95,98
22724	--	--	--	75,48	90,14	106,34	111,18	112,38	110,80
22724	--	--	--	67,97	80,14	95,73	101,02	99,51	96,49
22724	--	--	--	75,53	90,16	106,34	111,20	112,45	110,89
22724	--	--	--	68,09	80,18	95,73	101,07	99,66	96,73
22724	--	--	--	75,58	90,18	106,34	111,22	112,53	110,99
22724	--	--	--	68,21	80,22	95,73	101,11	99,82	96,97
22724	--	--	--	75,63	90,19	106,34	111,24	112,58	111,05
22724	--	--	--	68,33	80,26	95,73	101,17	99,97	97,17
22724	--	--	--	75,69	90,21	106,34	111,27	112,68	111,18
22724	--	--	--	68,49	80,31	95,73	101,23	100,17	97,47
22724	--	--	--	75,76	90,24	106,34	111,30	112,79	111,32
22724	--	--	--	68,64	80,36	95,73	101,28	100,36	97,78
22724	--	--	--	75,82	90,26	106,35	111,33	112,86	111,41
22724	--	--	--	68,79	80,41	95,73	101,35	100,55	98,03
22724	--	--	--	75,85	90,27	106,35	111,34	112,92	111,49
22724	--	--	--	68,86	80,44	95,73	101,38	100,65	98,18
22724	--	--	--	75,87	90,28	106,35	111,35	112,94	111,53
22724	--	--	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69	98,25
22724	--	--	--	75,90	90,29	106,35	111,37	113,00	111,61
22724	--	--	--	68,97	80,47	95,73	101,42	100,79	98,40
22724	--	--	--	75,96	90,31	106,35	111,39	113,09	111,73
22724	--	--	--	69,08	80,50	95,73	101,45	100,93	98,62
22724	--	--	--	76,01	90,33	106,35	111,41	113,17	111,87
22724	--	--	--	69,18	80,53	95,73	101,49	101,06	98,84
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	76,54	91,12	107,34	116,26	114,60	112,11
22740	--	--	--	68,66	81,03	96,73	105,89	101,13	96,98
22730	--	--	--	76,39	91,07	107,33	116,18	114,43	111,93
22730	--	--	--	68,20	80,86	96,73	105,69	100,56	96,21
22730	--	--	--	76,49	91,11	107,34	116,23	114,53	112,03
22730	--	--	--	68,53	80,99	96,73	105,84	100,96	96,71
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k
22724	106,13	93,27	74,75	89,61	106,18	114,69	113,60	111,33	106,66
22724	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22724	105,13	92,27	73,86	88,71	105,25	110,40	111,87	110,49	105,95
22724	90,39	78,96	61,62	74,10	89,85	94,95	93,05	89,79	84,49
22724	105,20	92,34	73,88	88,73	105,26	110,41	111,89	110,51	105,97
22724	90,61	79,13	61,75	74,13	89,85	94,99	93,22	90,06	84,69
22724	105,30	92,45	73,91	88,76	105,27	110,48	112,12	110,80	106,38
22724	91,05	79,51	62,07	74,25	89,85	95,13	93,61	90,58	85,15
22724	105,36	92,52	73,93	88,78	105,28	110,49	112,14	110,82	106,40
22724	91,24	79,66	62,19	74,29	89,85	95,18	93,76	90,82	85,34
22724	105,43	92,59	73,95	88,79	105,29	110,50	112,16	110,85	106,42
22724	91,44	79,82	62,31	74,32	89,85	95,22	93,91	91,05	85,53
22724	105,48	92,64	73,96	88,81	105,29	110,53	112,27	110,99	106,60
22724	91,61	79,97	62,43	74,37	89,85	95,27	94,07	91,26	85,71
22724	105,56	92,73	73,98	88,83	105,30	110,55	112,32	111,06	106,68
22724	91,85	80,17	62,59	74,42	89,85	95,33	94,26	91,56	85,95
22724	105,66	92,83	74,01	88,86	105,32	110,56	112,36	111,10	106,71
22724	92,10	80,36	62,73	74,46	89,85	95,39	94,46	91,86	86,19
22724	105,73	92,90	74,01	88,86	105,31	109,54	111,41	110,13	104,68
22724	92,32	80,55	62,79	74,41	89,73	95,35	94,55	92,03	86,32
22724	105,78	92,95	74,02	88,87	105,32	109,55	111,43	110,16	104,70
22724	92,43	80,65	62,86	74,44	89,73	95,38	94,65	92,18	86,43
22724	105,80	92,98	74,03	88,88	105,32	109,55	111,44	110,17	104,71
22724	92,49	80,69	62,90	74,45	89,73	95,39	94,69	92,25	86,49
22724	105,86	93,03	74,04	88,89	105,33	109,56	111,46	110,20	104,73
22724	92,61	80,79	62,97	74,47	89,73	95,42	94,79	92,40	86,61
22724	105,94	93,11	74,06	88,91	105,34	109,57	111,49	110,24	104,77
22724	92,78	80,93	63,08	74,50	89,73	95,45	94,93	92,62	86,78
22724	106,02	93,19	74,08	88,93	105,35	109,58	111,53	110,29	104,81
22724	92,96	81,06	63,18	74,53	89,73	95,49	95,06	92,84	86,96
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	106,50	93,54	74,97	89,64	106,20	114,88	114,01	111,82	106,95
22740	91,61	80,13	62,73	75,11	90,83	99,92	95,18	91,04	85,68
22730	106,37	93,39	74,92	89,60	106,18	114,84	113,86	111,62	106,64
22730	90,95	79,56	62,27	74,95	90,83	99,73	94,62	90,26	85,01
22730	106,45	93,48	74,95	89,63	106,19	114,88	113,99	111,80	106,94
22730	91,39	79,96	62,60	75,07	90,83	99,87	95,02	90,78	85,47
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.5 8k	LE(A) 1.0 63	LE(A) 1.0 125	LE(A) 1.0 250	LE(A) 1.0 500	LE(A) 1.0 1k	LE(A) 1.0 2k	LE(A) 1.0 4k	LE(A) 1.0 8k
22724	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,25	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	94,01	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	94,04	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaa

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaa

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
22724	--	--	--	--	--	--	73,80	88,76	105,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,80	87,76	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	62,27	74,56	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,82	87,77	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	62,41	74,60	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,88	87,79	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	62,66	74,70	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,90	87,79	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	62,78	74,74	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,93	87,80	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	62,91	74,78	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,95	87,81	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,01	74,82	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	72,98	87,82	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,17	74,87	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,01	87,83	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,33	74,92	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,05	87,84	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,45	74,97	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,06	87,85	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,53	74,99	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,07	87,85	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,57	75,00	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,08	87,85	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,64	75,03	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,11	87,86	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,75	75,06	90,24
22724	--	--	--	--	--	--	73,13	87,87	104,36
22724	--	--	--	--	--	--	63,87	75,10	90,24
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	74,12	88,80	105,36
22740	--	--	--	--	--	--	63,41	75,60	91,24
22730	--	--	--	--	--	--	74,05	88,77	105,36
22730	--	--	--	--	--	--	63,01	75,46	91,24
22730	--	--	--	--	--	--	74,10	88,79	105,36
22730	--	--	--	--	--	--	63,27	75,56	91,24
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaai

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500
22724	113,79	112,46	109,98	104,64	91,54	73,33	88,16	104,91	113,16
22724	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22724	108,79	110,46	108,98	103,64	90,54	72,45	87,24	103,96	108,52
22724	95,43	93,79	90,78	85,32	73,79	56,35	68,65	84,34	89,52
22724	108,80	110,49	109,02	103,67	90,57	72,45	87,24	103,96	108,52
22724	95,48	93,96	91,04	85,54	73,96	56,48	68,69	84,34	89,57
22724	108,83	110,56	109,09	103,72	90,63	72,47	87,26	103,97	108,56
22724	95,59	94,26	91,42	85,88	74,26	56,74	68,79	84,34	89,68
22724	108,84	110,59	109,13	103,74	90,66	72,47	87,26	103,97	108,56
22724	95,64	94,42	91,66	86,08	74,42	56,87	68,83	84,34	89,73
22724	108,85	110,63	109,17	103,77	90,69	72,48	87,27	103,97	108,56
22724	95,69	94,59	91,90	86,27	74,59	56,99	68,87	84,34	89,78
22724	108,86	110,66	109,20	103,80	90,72	72,49	87,27	103,98	108,58
22724	95,74	94,71	92,06	86,41	74,71	57,09	68,91	84,34	89,83
22724	108,87	110,70	109,26	103,83	90,76	72,50	87,28	103,98	108,59
22724	95,80	94,90	92,35	86,65	74,90	57,25	68,96	84,34	89,89
22724	108,89	110,75	109,33	103,88	90,80	72,50	87,29	103,98	108,59
22724	95,86	95,11	92,66	86,90	75,11	57,40	69,01	84,34	89,95
22724	108,90	110,80	109,38	103,91	90,84	72,50	87,29	103,98	108,12
22724	95,91	95,26	92,86	87,07	75,26	57,45	68,97	84,24	89,91
22724	108,91	110,82	109,42	103,93	90,86	72,51	87,29	103,98	108,12
22724	95,94	95,36	93,01	87,20	75,36	57,53	68,99	84,24	89,94
22724	108,91	110,83	109,44	103,95	90,87	72,51	87,30	103,98	108,12
22724	95,96	95,41	93,08	87,26	75,41	57,57	69,00	84,24	89,96
22724	108,92	110,86	109,47	103,97	90,89	72,51	87,30	103,98	108,12
22724	95,99	95,50	93,23	87,38	75,50	57,64	69,03	84,24	89,99
22724	108,93	110,90	109,54	104,00	90,93	72,52	87,31	103,99	108,12
22724	96,03	95,65	93,46	87,56	75,65	57,75	69,06	84,24	90,03
22724	108,93	110,95	109,60	104,04	90,96	72,53	87,31	103,99	108,13
22724	96,07	95,80	93,69	87,74	75,80	57,87	69,10	84,24	90,07
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	114,03	113,02	110,68	105,12	91,90	73,62	88,19	104,93	113,42
22740	100,48	95,96	92,04	86,54	74,96	57,47	69,68	85,32	94,51
22730	113,99	112,94	110,60	105,05	91,83	73,60	88,18	104,92	113,40
22730	100,31	95,48	91,41	85,98	74,48	57,07	69,53	85,32	94,33
22730	114,02	112,99	110,65	105,09	91,88	73,61	88,19	104,93	113,41
22730	100,43	95,79	91,78	86,32	74,79	57,33	69,63	85,32	94,46
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht banen railverkeerslawaaï

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
 Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k	LE(N) 1.0 63	LE(N) 1.0 125	LE(N) 1.0 250	LE(N) 1.0 500	LE(N) 1.0 1k
22724	112,22	109,92	105,02	91,98	--	--	--	--	--
22724	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22724	110,37	109,01	104,20	91,22	--	--	--	--	--
22724	87,86	84,84	79,39	67,86	--	--	--	--	--
22724	110,38	109,02	104,20	91,23	--	--	--	--	--
22724	88,03	85,10	79,60	68,03	--	--	--	--	--
22724	110,50	109,17	104,45	91,51	--	--	--	--	--
22724	88,34	85,49	79,96	68,34	--	--	--	--	--
22724	110,51	109,18	104,46	91,52	--	--	--	--	--
22724	88,50	85,73	80,15	68,50	--	--	--	--	--
22724	110,52	109,19	104,47	91,53	--	--	--	--	--
22724	88,66	85,97	80,34	68,66	--	--	--	--	--
22724	110,57	109,27	104,58	91,66	--	--	--	--	--
22724	88,79	86,13	80,49	68,79	--	--	--	--	--
22724	110,60	109,31	104,63	91,71	--	--	--	--	--
22724	88,98	86,42	80,72	68,98	--	--	--	--	--
22724	110,62	109,33	104,64	91,72	--	--	--	--	--
22724	89,18	86,72	80,97	69,18	--	--	--	--	--
22724	110,11	108,78	103,44	90,18	--	--	--	--	--
22724	89,26	86,86	81,07	69,26	--	--	--	--	--
22724	110,11	108,80	103,44	90,19	--	--	--	--	--
22724	89,36	87,01	81,20	69,36	--	--	--	--	--
22724	110,12	108,80	103,45	90,19	--	--	--	--	--
22724	89,41	87,08	81,26	69,41	--	--	--	--	--
22724	110,13	108,81	103,46	90,20	--	--	--	--	--
22724	89,50	87,23	81,38	69,50	--	--	--	--	--
22724	110,14	108,83	103,47	90,22	--	--	--	--	--
22724	89,65	87,46	81,56	69,65	--	--	--	--	--
22724	110,15	108,85	103,48	90,23	--	--	--	--	--
22724	89,80	87,69	81,74	69,80	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	112,76	110,56	105,42	92,25	--	--	--	--	--
22740	90,01	86,08	80,59	69,02	--	--	--	--	--
22730	112,69	110,47	105,25	92,04	--	--	--	--	--
22730	89,52	85,45	80,03	68,53	--	--	--	--	--
22730	112,75	110,55	105,42	92,24	--	--	--	--	--
22730	89,83	85,83	80,38	68,84	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Overzicht banen railverkeerslawaaï

[illegible]

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--

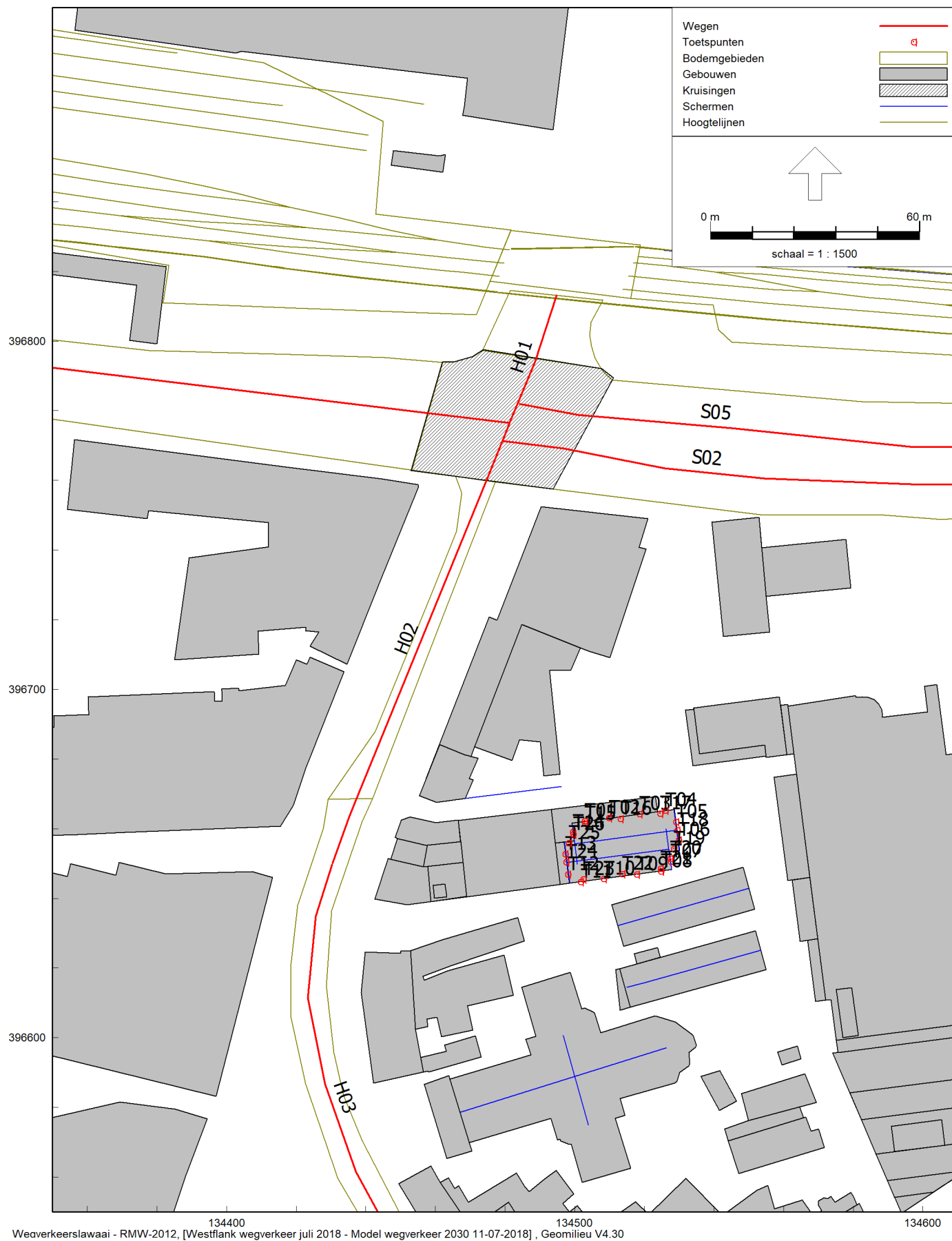
Model: Model spoorverkeer 01-05-2018
Westflank spoorverkeer mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht banen railverkeerslawaa

Naam	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
22724	--	--	--	--	--	--	--	--
31825	--	--	--	--	--	--	--	--
31821	--	--	--	--	--	--	--	--
31826	--	--	--	--	--	--	--	--
22691	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22740	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22730	--	--	--	--	--	--	--	--
22727	--	--	--	--	--	--	--	--
22711	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel wegverkeerslawaa



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Rekenmodel railverkeerslawaa



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht toetspunten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Woontoren	134502,90	396662,18	0,00	Relatief	--	--	12,00	15,00
T02	Woontoren	134509,86	396663,10	0,00	Relatief	--	--	12,00	15,00
T03	Woontoren	134518,57	396664,25	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T04	Woontoren	134526,11	396665,25	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T05	Woontoren	134529,14	396662,03	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T06	Woontoren	134529,83	396656,81	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T07	Woontoren	134527,63	396650,54	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T08	Woontoren	134524,82	396647,78	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T09	Woontoren	134517,84	396646,86	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T10	Woontoren	134508,35	396645,60	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T11	Woontoren	134501,77	396644,73	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T12	Woontoren	134498,05	396646,97	0,00	Relatief	--	--	12,50	15,00
T13	Woontoren	134497,28	396652,78	0,00	Relatief	--	--	--	15,00
T14	Woontoren	134499,47	396659,07	0,00	Relatief	--	--	12,50	15,00
T15	Woontoren verd9	134502,86	396661,42	0,00	Relatief	--	--	--	--
T16	Woontoren verd9	134513,18	396662,83	0,00	Relatief	--	--	--	--
T17	Woontoren verd9	134524,54	396664,35	0,00	Relatief	--	--	--	--
T18	Woontoren verd9	134529,47	396659,57	0,00	Relatief	--	--	--	--
T19	Woontoren verd9	134528,52	396654,22	0,00	Relatief	--	--	--	--
T20	Woontoren verd9	134527,50	396651,50	0,00	Relatief	--	--	--	--
T21	Woontoren verd9	134524,64	396648,52	0,00	Relatief	--	--	--	--
T22	Woontoren verd9	134513,64	396647,07	0,00	Relatief	--	--	--	--
T23	Woontoren verd9	134502,52	396645,53	0,00	Relatief	--	--	--	--
T24	Woontoren verd9	134497,59	396650,44	0,00	Relatief	--	--	--	--
T25	Woontoren verd9	134498,30	396655,86	0,00	Relatief	--	--	--	--
T26	Woontoren verd9	134499,59	396658,45	0,00	Relatief	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Overzicht toetspunten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	21,00	27,00	Ja
T02	21,00	27,00	Ja
T03	21,00	27,00	Ja
T04	21,00	27,00	Ja
T05	21,00	27,00	Ja
T06	21,00	27,00	Ja
T07	21,00	27,00	Ja
T08	21,00	27,00	Ja
T09	21,00	27,00	Ja
T10	21,00	27,00	Ja
T11	21,00	27,00	Ja
T12	21,00	27,00	Ja
T13	21,00	27,00	Ja
T14	21,00	27,00	Ja
T15	--	30,50	Ja
T16	--	30,50	Ja
T17	--	30,50	Ja
T18	--	30,50	Ja
T19	--	30,50	Ja
T20	--	30,50	Ja
T21	--	30,50	Ja
T22	--	30,50	Ja
T23	--	30,50	Ja
T24	--	30,50	Ja
T25	--	30,50	Ja
T26	--	30,50	Ja

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

III.408

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 13-7-2018 9:50:02

Overzicht objecten Industrielawaai

[illegible]

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 13-7-2018 9:50:02

Overzicht objecten Industrielawaai

[illegible]

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
115	Nabijgelegen gebouwen omgeving	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
116	Nabijgelegen gebouwen omgeving	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
117	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
118	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
119	Nabijgelegen gebouwen omgeving	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
120	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
121	Nabijgelegen gebouwen omgeving	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
122	Nabijgelegen gebouwen omgeving	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
123	Nabijgelegen gebouwen omgeving	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
124	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
125	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
126	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
127	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
128	Nabijgelegen gebouwen omgeving	29,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
129	Nabijgelegen gebouwen omgeving	32,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
130	Nabijgelegen gebouwen omgeving	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
131	Nabijgelegen gebouwen omgeving	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
132	Nabijgelegen gebouwen omgeving	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
133	Nabijgelegen gebouwen omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
134	Poppodium O13	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
135	Poppodium O13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
136	Poppodium O13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
137	Poppodium O13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
138	Poppodium O13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
139	Poppodium O13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
140	Poppodium O13	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
141	Poppodium O13	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
142	Poppodium O13	11,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
143	Poppodium O13	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
144	Poppodium O13	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
145	Poppodium O13	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
146	Poppodium O13	14,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
147	Poppodium O13	16,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
148	Poppodium O13	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
150	Parkeergarage Tivoli	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
151	Poppodium O13	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
152	Poppodium O13	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
153	Poppodium O13	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00
154	AVEC	12,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
155	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
156	Nabijgelegen gebouwen omgeving	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
157	de Lobby	12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
158	Het Patronaat	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
159	Het Patronaat	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
160	Het Patronaat	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
161	Nabijgelegen gebouwen omgeving	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
162	Nabijgelegen gebouwen omgeving	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
163	Plint Tivoli	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
164	Plint Tivoli	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
165	Plint Tivoli	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
166	GEBOUW	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
167	GEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
168	Nabijgelegen gebouwen omgeving	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
169	GEBOUW	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
170	GEBOUW	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
171	GEBOUW	80,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
172	AVEC	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
173	AVEC	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
174	Pakhuis West plint	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
175	Pakhuis West woontoren	29,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
176	Pakhuis West plint	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
177	Pakhuis West plint	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
178	Nabijgelegen gebouwen omgeving	13,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
179	Nabijgelegen gebouwen omgeving	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
180	Nabijgelegen gebouwen omgeving	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Vorm	Groep
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
181	Nabijgelegen gebouwen omgeving	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
182	Nabijgelegen gebouwen omgeving	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
186		15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
187		12,55	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
188		11,55	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
189		10,65	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	GEBOUW	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Vorm	Groep
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Rechthoek	
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Polygoon	
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Polygoon	

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
001	Poppodium 013	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Poppodium 013	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
201	Nok	16,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
501		26,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
502		26,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
202	Nok toren	34,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Nok toren	34,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
301		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Parkeergarage	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	Parkeergarage	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603	Parkeergarage	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
604		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Nok toren	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
205	Nok toren	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Nok toren	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Nok toren	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht objecten Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
201	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
501	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten Industrielawaai**

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
101	0,20	0,20	0,20
201	0,20	0,20	0,20
501	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20
202	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
301	0,80	0,80	0,80
601	0,00	0,00	0,00
602	0,00	0,00	0,00
603	0,00	0,00	0,00
604	0,80	0,80	0,80
204	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Overzicht bodemgebieden Industrielawaai

Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
Westflank parkeergarage juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Bf	Groep
B01	Park	Polygoon	1,00	
B02	Weg	Polygoon	0,00	
B03	Weg	Polygoon	0,00	
B04	Weg	Polygoon	0,00	
B05	Bodem	Polygoon	1,00	
B06	Bodem	Polygoon	1,00	
B07	Bodem	Polygoon	1,00	
B08	Bodem	Polygoon	1,00	
B09	Bodem	Polygoon	1,00	
B10		Polygoon	0,00	
B11		Polygoon	0,00	
B12		Polygoon	0,00	
B13		Polygoon	0,00	
B14		Polygoon	0,00	
B15		Polygoon	0,00	

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,lt

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 05-06-2018
 Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRefl.
01	Dak zuid	134517,45	396612,10	0,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	Nee
02	Dak zuid	134520,83	396613,08	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
03	Dak zuid	134524,20	396614,02	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
04	Dak zuid	134527,58	396614,96	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
05	Dak zuid	134530,95	396615,89	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
06	Dak zuid	134534,32	396616,83	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
07	Dak zuid	134537,70	396617,76	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
08	Dak zuid	134541,07	396618,70	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
09	Dak zuid	134544,44	396619,63	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
10	Dak zuid	134547,81	396620,57	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
37	Dak noord	134515,92	396617,68	0,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	Nee
38	Dak noord	134519,33	396618,61	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
39	Dak noord	134522,67	396619,56	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
40	Dak noord	134526,04	396620,49	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
41	Dak noord	134529,41	396621,43	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
42	Dak noord	134532,79	396622,36	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
43	Dak noord	134536,16	396623,30	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
44	Dak noord	134539,53	396624,23	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
45	Dak noord	134542,91	396625,17	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
46	Dak noord	134546,28	396626,10	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
11	Zuidgevel	134519,90	396609,74	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
12	Zuidgevel	134526,68	396611,62	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
13	Zuidgevel	134533,40	396613,48	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
14	Zuidgevel	134540,17	396615,36	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
15	Zuidgevel	134546,87	396617,22	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
47	Noordgevel	134516,80	396621,02	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
48	Noordgevel	134523,54	396622,89	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
49	Noordgevel	134530,35	396624,78	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
50	Noordgevel	134537,08	396626,65	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
51	Noordgevel	134543,85	396628,52	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
16	Zuidgevel raam 2	134522,36	396610,42	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
17	Zuidgevel raam 3	134524,89	396611,12	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
18	Zuidgevel raam 4	134527,70	396611,90	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
19	Zuidgevel raam 5	134531,08	396612,84	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
20	Zuidgevel raam 6	134534,40	396613,76	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
21	Zuidgevel raam 7	134537,85	396614,71	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
22	Zuidgevel raam 8	134541,15	396615,63	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
23	Zuidgevel raam 9	134545,09	396616,72	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
24	Zuidgevel raam 10	134547,38	396617,36	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
25	Zuidgevel raam 11	134551,94	396618,62	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
26	Zuidgevel raam 12	134520,95	396610,03	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
27	Zuidgevel raam 13	134522,05	396610,33	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
28	Zuidgevel raam 14	134523,54	396610,75	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
29	Zuidgevel raam 15	134527,39	396611,82	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
30	Zuidgevel raam 16	134530,81	396612,76	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
31	Zuidgevel raam 17	134534,09	396613,67	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
32	Zuidgevel raam 18	134537,55	396614,63	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
33	Zuidgevel raam 19	134540,76	396615,52	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
34	Zuidgevel raam 20	134544,49	396616,56	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
35	Zuidgevel raam 21	134547,75	396617,46	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
36	Zuidgevel raam 24	134552,49	396618,77	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
52	Noordgevel raam 22	134544,87	396628,80	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
53	Noordgevel raam 23	134541,64	396627,91	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
54	Noordgevel raam 24	134538,15	396626,94	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
55	Noordgevel raam 25	134534,86	396626,03	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
56	Noordgevel raam 26	134531,36	396625,06	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
57	Noordgevel raam 27	134528,12	396624,16	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
58	Noordgevel raam 28	134524,78	396623,23	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
59	Noordgevel raam 29	134521,72	396622,38	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
60	Noordgevel raam 30	134519,26	396621,70	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
61	Noordgevel raam 31	134515,14	396620,56	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
62	Noordgevel raam 32	134544,43	396628,68	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
63	Noordgevel raam 33	134541,99	396628,01	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
64	Noordgevel deur 34	134537,81	396626,85	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
65	Noordgevel deur 35	134534,54	396625,94	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,lt

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 05-06-2018
 Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
01	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
02	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
03	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
04	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
05	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
06	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
07	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
08	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
09	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
10	180,00	165,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
37	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
38	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
39	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
40	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
41	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
42	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
43	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
44	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
45	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
46	180,00	345,00	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42	12,000
11	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
12	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
13	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
14	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
15	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
47	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
48	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
49	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
50	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
51	0,00	360,00	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01	12,000
16	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
17	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
18	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
19	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
20	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
21	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
22	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
23	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
24	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
25	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
26	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
27	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
28	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
29	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
30	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
31	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
32	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
33	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
34	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
35	0,00	360,00	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31	12,000
36	0,00	360,00	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82	12,000
52	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
53	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
54	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
55	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
56	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
57	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
58	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
59	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
60	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
61	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
62	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
63	0,00	360,00	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42	12,000
64	0,00	360,00	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76	12,000
65	0,00	360,00	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76	12,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,lt

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 05-06-2018
 Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
01	4,000	8,000	Dak
02	4,000	8,000	Dak
03	4,000	8,000	Dak
04	4,000	8,000	Dak
05	4,000	8,000	Dak
06	4,000	8,000	Dak
07	4,000	8,000	Dak
08	4,000	8,000	Dak
09	4,000	8,000	Dak
10	4,000	8,000	Dak
37	4,000	8,000	Dak
38	4,000	8,000	Dak
39	4,000	8,000	Dak
40	4,000	8,000	Dak
41	4,000	8,000	Dak
42	4,000	8,000	Dak
43	4,000	8,000	Dak
44	4,000	8,000	Dak
45	4,000	8,000	Dak
46	4,000	8,000	Dak
11	4,000	8,000	Gevel
12	4,000	8,000	Gevel
13	4,000	8,000	Gevel
14	4,000	8,000	Gevel
15	4,000	8,000	Gevel
47	4,000	8,000	Gevel
48	4,000	8,000	Gevel
49	4,000	8,000	Gevel
50	4,000	8,000	Gevel
51	4,000	8,000	Gevel
16	4,000	8,000	Raam
17	4,000	8,000	Raam
18	4,000	8,000	Raam
19	4,000	8,000	Raam
20	4,000	8,000	Raam
21	4,000	8,000	Raam
22	4,000	8,000	Raam
23	4,000	8,000	Raam
24	4,000	8,000	Raam
25	4,000	8,000	Raam
26	4,000	8,000	Raam
27	4,000	8,000	Raam
28	4,000	8,000	Raam
29	4,000	8,000	Raam
30	4,000	8,000	Raam
31	4,000	8,000	Raam
32	4,000	8,000	Raam
33	4,000	8,000	Raam
34	4,000	8,000	Raam
35	4,000	8,000	Raam
36	4,000	8,000	Raam
52	4,000	8,000	Raam
53	4,000	8,000	Raam
54	4,000	8,000	Raam
55	4,000	8,000	Raam
56	4,000	8,000	Raam
57	4,000	8,000	Raam
58	4,000	8,000	Raam
59	4,000	8,000	Raam
60	4,000	8,000	Raam
61	4,000	8,000	Raam
62	4,000	8,000	Raam
63	4,000	8,000	Raam
64	4,000	8,000	Raam
65	4,000	8,000	Raam

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,It**

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,It 05-06-2018
Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRefl.
66	Noordgevel deur 36	134531,00	396624,96	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
67	Noordgevel deur 37	134527,82	396624,08	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
68	Entree R1	134553,39	396625,50	0,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
69	Entree R2	134553,57	396624,84	0,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,It**

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,It 05-06-2018
Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
66	0,00	360,00	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76	12,000
67	0,00	360,00	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76	12,000
68	0,00	360,00	51,60	60,70	62,20	64,60	62,80	56,00	51,80	39,70	69,21	12,000
69	0,00	360,00	38,60	44,70	43,20	38,60	34,80	30,00	25,80	13,70	48,41	12,000

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht geluidbronnen het Patronaat Lar,It**

Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,It 05-06-2018
Westflank het Patronaat juni 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
66	4,000	8,000	Raam
67	4,000	8,000	Raam
68	4,000	8,000	Entree
69	4,000	8,000	Entree

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRefl.
01	Parkeren auto	134583,32	396659,69	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
02	Parkeren auto	134584,65	396647,88	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
03	Parkeren auto	134586,13	396636,21	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
04	Parkeren auto	134587,75	396624,68	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
05	Parkeren auto	134590,84	396660,51	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
06	Parkeren auto	134592,17	396648,69	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
07	Parkeren auto	134593,65	396637,02	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
08	Parkeren auto	134595,27	396625,50	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
09	Parkeren auto	134586,00	396614,27	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
10	Parkeren auto	134599,83	396616,15	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
11	Parkeren auto	134583,27	396604,17	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
12	Parkeren auto	134594,79	396605,79	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
13	Parkeren auto	134606,46	396607,27	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
14	Parkeren auto	134618,28	396608,60	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
15	Parkeren auto	134615,83	396617,01	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
16	Parkeren auto	134614,21	396628,53	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
17	Parkeren auto	134612,73	396640,20	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
18	Parkeren auto	134611,40	396652,02	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
19	Parkeren auto	134610,06	396663,65	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
20	Parkeren auto	134602,91	396626,67	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
21	Parkeren auto	134601,28	396638,19	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
22	Parkeren auto	134599,81	396649,86	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
23	Parkeren auto	134598,48	396661,68	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
24	Parkeren auto	134609,14	396673,00	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
25	Parkeren auto	134602,97	396677,82	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
26	Parkeren auto	134591,30	396676,34	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
27	Parkeren auto	134580,20	396674,97	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
28	Parkeren auto	134568,55	396673,65	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
29	Parkeren auto	134568,45	396660,07	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
30	Parkeren auto	134570,10	396646,78	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
31	Parkeren auto	134571,58	396635,11	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
32	Parkeren auto	134572,91	396623,30	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
33	Parkeren auto	134576,46	396658,89	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
34	Parkeren auto	134578,09	396647,37	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
35	Parkeren auto	134579,57	396635,70	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
36	Parkeren auto	134580,90	396623,88	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
37	Parkeren auto	134600,61	396688,44	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
38	Parkeren auto	134589,08	396686,82	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
39	Parkeren auto	134577,41	396685,34	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
40	Parkeren auto	134565,59	396684,01	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
01	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
02	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
03	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
04	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
05	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
06	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
07	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
08	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
09	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
10	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
11	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
12	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
13	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
14	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
15	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
16	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
17	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
18	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
19	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
20	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
21	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
22	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
23	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
24	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
25	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
26	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
27	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
28	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
29	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
30	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
31	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
32	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
33	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
34	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
35	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
36	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
37	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
38	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
39	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011
40	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	0,011

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
01	0,011	0,011	Parkeergarage
02	0,011	0,011	Parkeergarage
03	0,011	0,011	Parkeergarage
04	0,011	0,011	Parkeergarage
05	0,011	0,011	Parkeergarage
06	0,011	0,011	Parkeergarage
07	0,011	0,011	Parkeergarage
08	0,011	0,011	Parkeergarage
09	0,011	0,011	Parkeergarage
10	0,011	0,011	Parkeergarage
11	0,011	0,011	Parkeergarage
12	0,011	0,011	Parkeergarage
13	0,011	0,011	Parkeergarage
14	0,011	0,011	Parkeergarage
15	0,011	0,011	Parkeergarage
16	0,011	0,011	Parkeergarage
17	0,011	0,011	Parkeergarage
18	0,011	0,011	Parkeergarage
19	0,011	0,011	Parkeergarage
20	0,011	0,011	Parkeergarage
21	0,011	0,011	Parkeergarage
22	0,011	0,011	Parkeergarage
23	0,011	0,011	Parkeergarage
24	0,011	0,011	Parkeergarage
25	0,011	0,011	Parkeergarage
26	0,011	0,011	Parkeergarage
27	0,011	0,011	Parkeergarage
28	0,011	0,011	Parkeergarage
29	0,011	0,011	Parkeergarage
30	0,011	0,011	Parkeergarage
31	0,011	0,011	Parkeergarage
32	0,011	0,011	Parkeergarage
33	0,011	0,011	Parkeergarage
34	0,011	0,011	Parkeergarage
35	0,011	0,011	Parkeergarage
36	0,011	0,011	Parkeergarage
37	0,011	0,011	Parkeergarage
38	0,011	0,011	Parkeergarage
39	0,011	0,011	Parkeergarage
40	0,011	0,011	Parkeergarage

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.
01	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	288	288	144	10,00
02	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	240	240	120	10,00
03	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	16	16	8	10,00
04	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	192	192	96	10,00
05	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	168	168	84	10,00
06	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	136	136	68	10,00
07	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	88	88	44	10,00
08	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	64	64	32	10,00
09	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	32	32	16	10,00
10	Rijden personenwagen	10,00	Eigen waarde	0,75	32	32	16	10,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)
01	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	18,82	14,05
02	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	19,51	14,74
03	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	32,95	28,18
04	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	21,03	16,26
05	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	20,64	15,87
06	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	21,68	16,91
07	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	24,01	19,24
08	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	25,32	20,55
09	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	29,03	24,26
10	15	57,00	67,00	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	28,40	23,63

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt**

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	Aant.puntbr	Groep
01	20,07	3	Parkeergarage
02	20,76	3	Parkeergarage
03	34,20	2	Parkeergarage
04	22,28	2	Parkeergarage
05	21,89	3	Parkeergarage
06	22,93	3	Parkeergarage
07	25,26	3	Parkeergarage
08	26,57	3	Parkeergarage
09	30,28	3	Parkeergarage
10	29,65	3	Parkeergarage

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Hoogte	BinBui	Cdifuus	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Parkeergarage gevel	0,00	5,00	Eigen waarde	5,0	Nee	3	--	--	--
02	Parkeergarage gevel	10,50	0,05	Eigen waarde	2,0	Nee	3	--	--	--
03	Parkeergarage gevel	10,50	0,05	Eigen waarde	1,0	Nee	3	--	--	--
04	Parkeergarage gevel	7,60	0,05	Eigen waarde	3,0	Nee	3	--	--	--
05	Parkeergarage gevel	7,60	0,05	Eigen waarde	2,0	Nee	3	--	--	--
06	Parkeergarage gevel	5,80	0,05	Eigen waarde	3,0	Nee	3	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63
01	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,03	0,00
02	5,0	5,0	61,00	65,00	58,00	56,00	55,00	53,00	50,00	45,00	67,85	1,00
03	5,0	5,0	61,00	65,00	58,00	56,00	55,00	53,00	50,00	45,00	67,85	1,00
04	5,0	5,0	61,00	65,00	58,00	56,00	55,00	53,00	50,00	45,00	67,85	1,00
05	5,0	5,0	61,00	65,00	58,00	56,00	55,00	53,00	50,00	45,00	67,85	1,00
06	5,0	5,0	61,00	65,00	58,00	56,00	55,00	53,00	50,00	45,00	67,85	0,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 63	Lw 125
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00
02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	57,00	67,00
03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	57,00	67,00
04	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	57,00	67,00
05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	57,00	67,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Larlt**

Model: Model parkeergarage Lar,lt 01-05-2018
Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Groep
01	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage
02	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage
03	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage
04	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage
05	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage
06	72,00	73,00	84,00	82,00	80,00	79,00	88,00	Parkeergarage

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRef1.
01	Parkeren auto, Piek	134583,32	396659,69	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
02	Parkeren auto, Piek	134584,65	396647,88	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
03	Parkeren auto, Piek	134586,13	396636,21	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
04	Parkeren auto, Piek	134587,75	396624,68	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
05	Parkeren auto, Piek	134590,84	396660,51	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
06	Parkeren auto, Piek	134592,17	396648,69	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
07	Parkeren auto, Piek	134593,65	396637,02	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
08	Parkeren auto, Piek	134595,27	396625,50	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
09	Parkeren auto, Piek	134586,00	396614,27	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
10	Parkeren auto, Piek	134599,83	396616,15	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
11	Parkeren auto, Piek	134583,27	396604,17	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
12	Parkeren auto, Piek	134594,79	396605,79	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
13	Parkeren auto, Piek	134606,46	396607,27	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
14	Parkeren auto, Piek	134618,28	396608,60	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
15	Parkeren auto, Piek	134615,83	396617,01	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
16	Parkeren auto, Piek	134614,21	396628,53	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
17	Parkeren auto, Piek	134612,73	396640,20	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
18	Parkeren auto, Piek	134611,40	396652,02	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
19	Parkeren auto, Piek	134610,06	396663,65	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
20	Parkeren auto, Piek	134602,91	396626,67	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
21	Parkeren auto, Piek	134601,28	396638,19	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
22	Parkeren auto, Piek	134599,81	396649,86	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
23	Parkeren auto, Piek	134598,48	396661,68	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
24	Parkeren auto	134609,14	396673,00	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
25	Parkeren auto	134602,97	396677,82	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
26	Parkeren auto	134591,30	396676,34	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
27	Parkeren auto	134580,20	396674,97	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
28	Parkeren auto	134568,55	396673,65	12,50	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
29	Parkeren auto	134568,45	396660,07	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
30	Parkeren auto, Piek	134570,10	396646,78	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
31	Parkeren auto, Piek	134571,58	396635,11	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
32	Parkeren auto, Piek	134572,91	396623,30	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
33	Parkeren auto, Piek	134576,46	396658,89	12,20	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
34	Parkeren auto, Piek	134578,09	396647,37	11,60	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
35	Parkeren auto, Piek	134579,57	396635,70	11,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
36	Parkeren auto, Piek	134580,90	396623,88	10,30	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
37	Parkeren auto, Piek	134600,61	396688,44	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
38	Parkeren auto, Piek	134589,08	396686,82	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
39	Parkeren auto, Piek	134577,41	396685,34	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee
40	Parkeren auto, Piek	134565,59	396684,01	10,00	0,75	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
01	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
02	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
03	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
04	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
05	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
06	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
07	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
08	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
09	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
10	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
11	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
12	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
13	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
14	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
15	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
16	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
17	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
18	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
19	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
20	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
21	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
22	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
23	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
24	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
25	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
26	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
27	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
28	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
29	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
30	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
31	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
32	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
33	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
34	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
35	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
36	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
37	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
38	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
39	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011
40	0,00	360,00	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	84,00	100,01	0,011

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
01	0,011	0,011	Parkeergarage
02	0,011	0,011	Parkeergarage
03	0,011	0,011	Parkeergarage
04	0,011	0,011	Parkeergarage
05	0,011	0,011	Parkeergarage
06	0,011	0,011	Parkeergarage
07	0,011	0,011	Parkeergarage
08	0,011	0,011	Parkeergarage
09	0,011	0,011	Parkeergarage
10	0,011	0,011	Parkeergarage
11	0,011	0,011	Parkeergarage
12	0,011	0,011	Parkeergarage
13	0,011	0,011	Parkeergarage
14	0,011	0,011	Parkeergarage
15	0,011	0,011	Parkeergarage
16	0,011	0,011	Parkeergarage
17	0,011	0,011	Parkeergarage
18	0,011	0,011	Parkeergarage
19	0,011	0,011	Parkeergarage
20	0,011	0,011	Parkeergarage
21	0,011	0,011	Parkeergarage
22	0,011	0,011	Parkeergarage
23	0,011	0,011	Parkeergarage
24	0,011	0,011	Parkeergarage
25	0,011	0,011	Parkeergarage
26	0,011	0,011	Parkeergarage
27	0,011	0,011	Parkeergarage
28	0,011	0,011	Parkeergarage
29	0,011	0,011	Parkeergarage
30	0,011	0,011	Parkeergarage
31	0,011	0,011	Parkeergarage
32	0,011	0,011	Parkeergarage
33	0,011	0,011	Parkeergarage
34	0,011	0,011	Parkeergarage
35	0,011	0,011	Parkeergarage
36	0,011	0,011	Parkeergarage
37	0,011	0,011	Parkeergarage
38	0,011	0,011	Parkeergarage
39	0,011	0,011	Parkeergarage
40	0,011	0,011	Parkeergarage

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.
01	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	288	288	144	10,00
02	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	240	240	120	10,00
03	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	16	16	8	10,00
04	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	192	192	96	10,00
05	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	168	168	84	10,00
06	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	136	136	68	10,00
07	Rijden personenwagen	12,50	Eigen waarde	0,75	88	88	44	10,00
08	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	64	64	32	10,00
09	Rijden personenwagen	--	Eigen waarde	0,75	32	32	16	10,00
10	Rijden personenwagen	10,00	Eigen waarde	0,75	32	32	16	10,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
 Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)
01	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	18,82	14,05
02	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	19,51	14,74
03	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	32,95	28,18
04	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	21,03	16,26
05	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	20,64	15,87
06	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	21,68	16,91
07	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	24,01	19,24
08	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	25,32	20,55
09	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	29,03	24,26
10	15	61,00	71,00	76,00	77,00	88,00	86,00	84,00	83,00	92,00	28,40	23,63

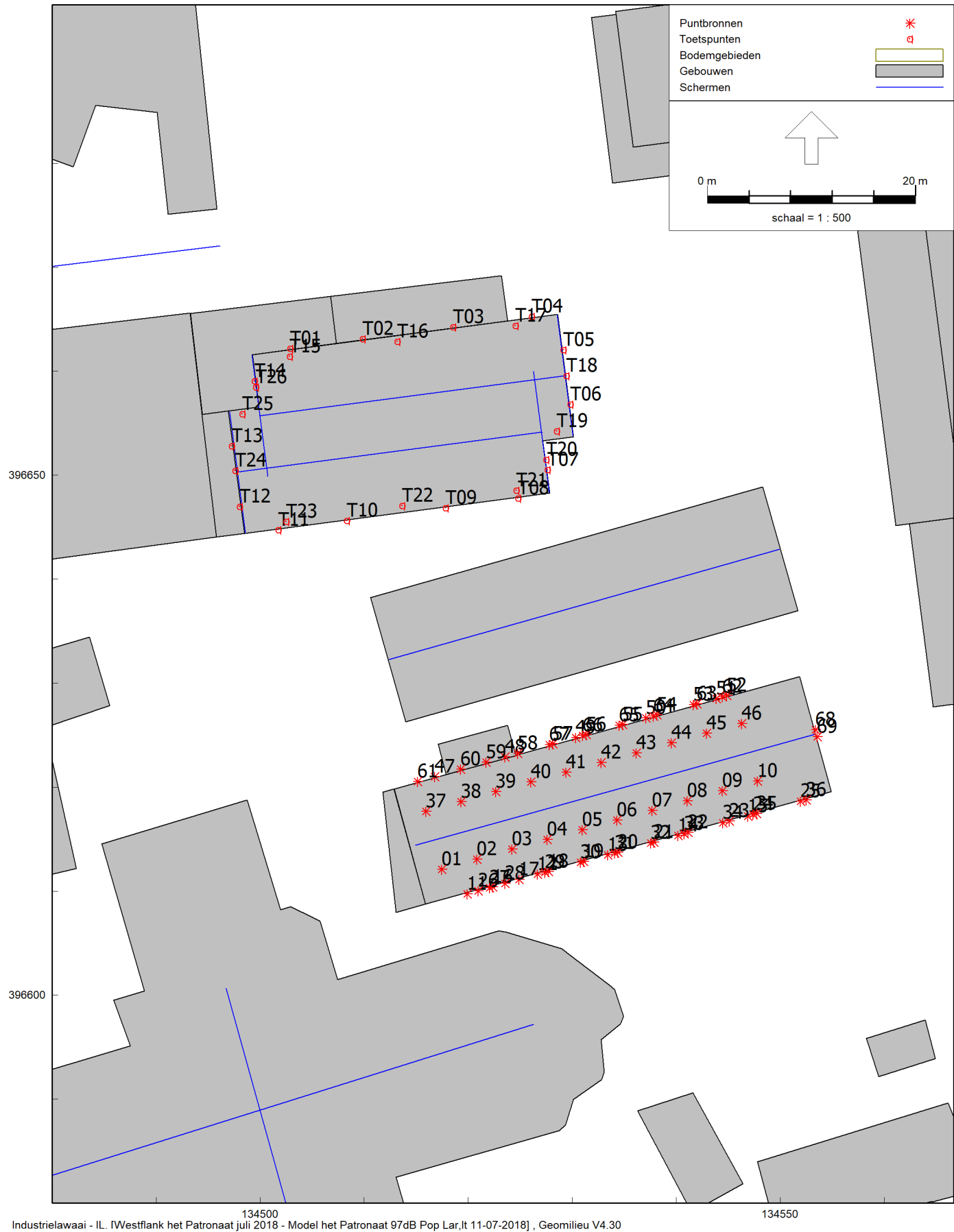
Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht geluidbronnen parkeergarage 013 Tivoli Lmax

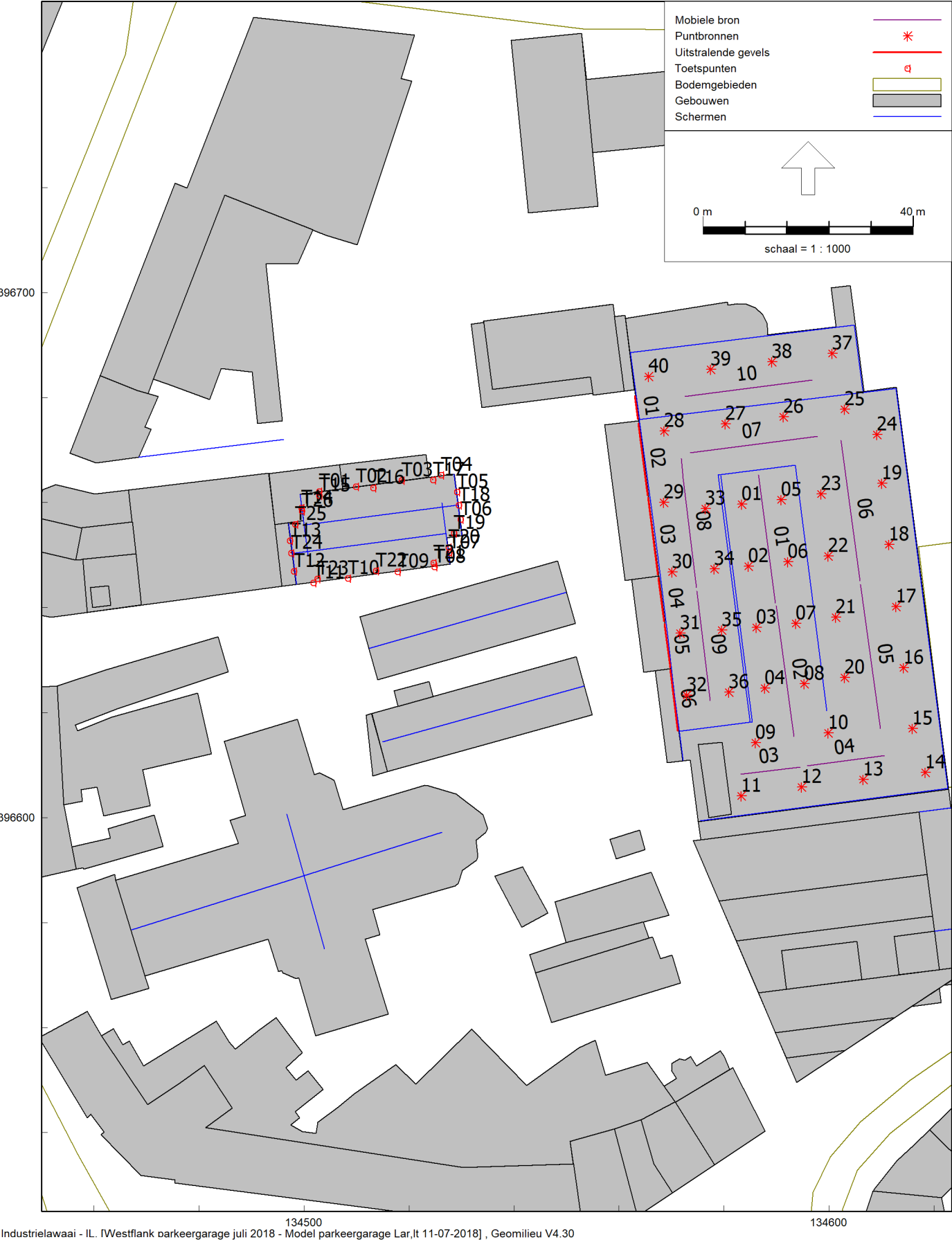
Model: Model parkeergarage Lmax 01-08-2018
Westflank parkeergarage mei 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	Aant.puntbr	Groep
01	20,07	3	Parkeergarage
02	20,76	3	Parkeergarage
03	34,20	2	Parkeergarage
04	22,28	2	Parkeergarage
05	21,89	3	Parkeergarage
06	22,93	3	Parkeergarage
07	25,26	3	Parkeergarage
08	26,57	3	Parkeergarage
09	30,28	3	Parkeergarage
10	29,65	3	Parkeergarage

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Rekenmodel het Patronaat



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Rekenmodel parkeergarage 013 Tivoli



Industrielawaai - IL. [Westflank parkeergarage juli 2018 - Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018] , Geomilieu V4.30

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden wegverkeer Spoorlaan (incl. aftek art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_C	Woontoren	12,00	46,5	43,0	37,9	47,3
T01_D	Woontoren	15,00	47,0	43,6	38,5	47,9
T01_E	Woontoren	21,00	47,6	44,0	39,0	48,4
T01_F	Woontoren	27,00	48,4	44,8	39,9	49,2
T02_C	Woontoren	12,00	47,1	43,7	38,6	47,9
T02_D	Woontoren	15,00	47,6	44,2	39,1	48,5
T02_E	Woontoren	21,00	47,5	44,0	39,0	48,3
T02_F	Woontoren	27,00	48,1	44,5	39,6	48,9
T03_B	Woontoren	9,00	46,7	43,3	38,2	47,6
T03_C	Woontoren	12,00	47,5	44,0	38,9	48,3
T03_D	Woontoren	15,00	47,8	44,3	39,2	48,6
T03_E	Woontoren	21,00	47,6	44,0	39,0	48,4
T03_F	Woontoren	27,00	48,5	45,0	40,0	49,3
T04_B	Woontoren	9,00	45,8	42,3	37,2	46,6
T04_C	Woontoren	12,00	46,4	42,9	37,9	47,2
T04_D	Woontoren	15,00	46,9	43,5	38,4	47,7
T04_E	Woontoren	21,00	47,4	43,9	38,9	48,2
T04_F	Woontoren	27,00	48,9	45,5	40,4	49,7
T05_B	Woontoren	9,00	43,4	40,0	34,9	44,3
T05_C	Woontoren	12,00	43,9	40,4	35,3	44,7
T05_D	Woontoren	15,00	43,8	40,4	35,3	44,6
T05_E	Woontoren	21,00	44,8	41,4	36,3	45,6
T05_F	Woontoren	27,00	46,9	43,5	38,4	47,7
T06_A	Woontoren	6,00	41,9	38,5	33,4	42,7
T06_B	Woontoren	9,00	42,8	39,4	34,3	43,7
T06_C	Woontoren	12,00	43,5	40,1	35,0	44,3
T06_D	Woontoren	15,00	43,1	39,7	34,6	44,0
T06_E	Woontoren	21,00	44,7	41,3	36,2	45,5
T06_F	Woontoren	27,00	46,5	43,1	37,9	47,3
T07_A	Woontoren	6,00	36,3	32,8	27,7	37,1
T07_B	Woontoren	9,00	37,3	33,8	28,7	38,1
T07_C	Woontoren	12,00	38,3	34,9	29,8	39,1
T07_D	Woontoren	15,00	36,8	33,4	28,3	37,6
T07_E	Woontoren	21,00	40,0	36,6	31,4	40,8
T07_F	Woontoren	27,00	41,9	38,5	33,4	42,7
T08_A	Woontoren	6,00	29,3	25,6	20,8	30,1
T08_B	Woontoren	9,00	30,6	26,9	22,1	31,4
T08_C	Woontoren	12,00	31,8	28,1	23,2	32,5
T08_D	Woontoren	15,00	32,3	28,8	23,8	33,1
T08_E	Woontoren	21,00	28,6	25,0	20,1	29,4
T08_F	Woontoren	27,00	19,0	14,9	10,4	19,7
T09_A	Woontoren	6,00	29,1	25,4	20,6	29,9
T09_B	Woontoren	9,00	30,2	26,4	21,6	30,9
T09_C	Woontoren	12,00	30,5	26,9	22,0	31,3
T09_D	Woontoren	15,00	28,3	24,6	19,8	29,1
T09_E	Woontoren	21,00	24,4	20,4	15,9	25,1
T09_F	Woontoren	27,00	19,0	14,9	10,5	19,7
T10_A	Woontoren	6,00	28,6	25,0	20,1	29,4
T10_B	Woontoren	9,00	29,5	25,9	21,0	30,3
T10_C	Woontoren	12,00	29,7	26,1	21,2	30,5
T10_D	Woontoren	15,00	28,2	24,5	19,7	29,0
T10_E	Woontoren	21,00	24,7	20,6	16,2	25,4
T10_F	Woontoren	27,00	19,8	15,7	11,3	20,5
T11_A	Woontoren	6,00	28,0	24,3	19,5	28,8
T11_B	Woontoren	9,00	28,6	24,9	20,1	29,4
T11_C	Woontoren	12,00	28,2	24,5	19,7	29,0
T11_D	Woontoren	15,00	28,4	24,6	19,9	29,1
T11_E	Woontoren	21,00	27,5	23,4	18,9	28,2
T11_F	Woontoren	27,00	19,9	15,8	11,4	20,6
T12_C	Woontoren	12,50	39,4	35,9	30,9	40,2
T12_D	Woontoren	15,00	40,4	36,8	31,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden wegverkeer Spoorlaan (incl. aftek art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_E	Woontoren	21,00	42,2	38,4	33,7	43,0
T12_F	Woontoren	27,00	43,1	39,3	34,6	43,9
T13_D	Woontoren	15,00	40,9	37,3	32,4	41,7
T13_E	Woontoren	21,00	42,8	39,1	34,3	43,6
T13_F	Woontoren	27,00	43,4	39,5	34,9	44,1
T14_C	Woontoren	12,50	38,7	34,9	30,2	39,4
T14_D	Woontoren	15,00	41,0	37,3	32,4	41,7
T14_E	Woontoren	21,00	43,6	39,6	35,0	44,3
T14_F	Woontoren	27,00	45,2	41,3	36,7	46,0
T15_F	Woontoren verd9	30,50	49,4	45,9	40,9	50,2
T16_F	Woontoren verd9	30,50	49,3	45,8	40,8	50,1
T17_F	Woontoren verd9	30,50	49,5	46,1	41,0	50,4
T18_F	Woontoren verd9	30,50	48,1	44,7	39,6	48,9
T19_F	Woontoren verd9	30,50	35,8	32,2	27,3	36,6
T20_F	Woontoren verd9	30,50	42,1	38,7	33,6	42,9
T21_F	Woontoren verd9	30,50	33,6	29,8	25,1	34,3
T22_F	Woontoren verd9	30,50	33,3	29,4	24,8	34,0
T23_F	Woontoren verd9	30,50	33,1	29,2	24,5	33,8
T24_F	Woontoren verd9	30,50	43,7	39,8	35,2	44,4
T25_F	Woontoren verd9	30,50	44,4	40,5	35,9	45,1
T26_F	Woontoren verd9	30,50	43,8	39,8	35,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden wegverkeer Heuvelring (incl. aftek art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_C	Woontoren	12,00	39,3	35,9	30,7	40,1
T01_D	Woontoren	15,00	41,6	38,1	33,0	42,4
T01_E	Woontoren	21,00	46,1	42,4	37,5	46,8
T01_F	Woontoren	27,00	47,3	43,6	38,8	48,1
T02_C	Woontoren	12,00	38,9	35,4	30,3	39,7
T02_D	Woontoren	15,00	40,8	37,3	32,2	41,6
T02_E	Woontoren	21,00	45,1	41,4	36,6	45,9
T02_F	Woontoren	27,00	46,5	42,8	37,9	47,2
T03_B	Woontoren	9,00	37,5	34,2	28,9	38,3
T03_C	Woontoren	12,00	38,8	35,4	30,2	39,6
T03_D	Woontoren	15,00	39,9	36,5	31,3	40,7
T03_E	Woontoren	21,00	44,0	40,3	35,4	44,7
T03_F	Woontoren	27,00	45,3	41,6	36,7	46,0
T04_B	Woontoren	9,00	33,9	30,0	25,3	34,6
T04_C	Woontoren	12,00	36,2	32,5	27,7	37,0
T04_D	Woontoren	15,00	38,0	34,3	29,5	38,8
T04_E	Woontoren	21,00	42,7	38,8	34,1	43,4
T04_F	Woontoren	27,00	44,6	40,8	36,0	45,3
T05_B	Woontoren	9,00	27,0	23,4	18,4	27,8
T05_C	Woontoren	12,00	30,1	26,4	21,5	30,8
T05_D	Woontoren	15,00	25,2	21,9	16,7	26,0
T05_E	Woontoren	21,00	24,7	21,5	16,2	25,6
T05_F	Woontoren	27,00	25,3	22,4	16,8	26,2
T06_A	Woontoren	6,00	25,4	21,8	16,8	26,2
T06_B	Woontoren	9,00	26,6	23,0	18,0	27,4
T06_C	Woontoren	12,00	27,7	24,2	19,1	28,5
T06_D	Woontoren	15,00	26,2	23,0	17,7	27,1
T06_E	Woontoren	21,00	25,5	22,4	16,9	26,3
T06_F	Woontoren	27,00	16,6	13,5	8,1	17,5
T07_A	Woontoren	6,00	28,1	24,4	19,6	28,9
T07_B	Woontoren	9,00	28,8	25,1	20,2	29,5
T07_C	Woontoren	12,00	29,2	25,5	20,6	29,9
T07_D	Woontoren	15,00	19,8	16,5	11,2	20,6
T07_E	Woontoren	21,00	16,3	13,0	7,7	17,1
T07_F	Woontoren	27,00	19,5	16,4	10,9	20,4
T08_A	Woontoren	6,00	39,8	36,0	31,2	40,5
T08_B	Woontoren	9,00	40,8	37,0	32,2	41,5
T08_C	Woontoren	12,00	41,8	38,0	33,2	42,5
T08_D	Woontoren	15,00	42,5	38,7	33,9	43,2
T08_E	Woontoren	21,00	42,3	38,6	33,8	43,1
T08_F	Woontoren	27,00	42,2	38,5	33,7	43,0
T09_A	Woontoren	6,00	40,3	36,5	31,7	41,0
T09_B	Woontoren	9,00	41,5	37,7	32,9	42,2
T09_C	Woontoren	12,00	42,6	38,8	34,0	43,3
T09_D	Woontoren	15,00	43,5	39,7	34,9	44,2
T09_E	Woontoren	21,00	43,4	39,6	34,8	44,1
T09_F	Woontoren	27,00	43,3	39,5	34,7	44,0
T10_A	Woontoren	6,00	42,3	38,5	33,7	43,0
T10_B	Woontoren	9,00	43,2	39,4	34,6	43,9
T10_C	Woontoren	12,00	44,1	40,4	35,5	44,8
T10_D	Woontoren	15,00	44,5	40,7	35,9	45,2
T10_E	Woontoren	21,00	44,9	41,1	36,3	45,6
T10_F	Woontoren	27,00	44,0	40,3	35,5	44,8
T11_A	Woontoren	6,00	42,9	39,2	34,4	43,7
T11_B	Woontoren	9,00	43,5	39,7	34,9	44,2
T11_C	Woontoren	12,00	44,3	40,6	35,8	45,1
T11_D	Woontoren	15,00	44,7	40,9	36,1	45,4
T11_E	Woontoren	21,00	44,3	40,5	35,7	45,0
T11_F	Woontoren	27,00	44,0	40,2	35,4	44,7
T12_C	Woontoren	12,50	39,7	35,9	31,1	40,4
T12_D	Woontoren	15,00	43,8	40,0	35,2	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden wegverkeer Heuvelring (incl. aftek art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer 2030 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvelring
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_E	Woontoren	21,00	46,2	42,4	37,6	46,9
T12_F	Woontoren	27,00	48,0	44,2	39,4	48,7
T13_D	Woontoren	15,00	41,7	37,8	33,1	42,4
T13_E	Woontoren	21,00	46,4	42,5	37,8	47,1
T13_F	Woontoren	27,00	48,4	44,6	39,8	49,1
T14_C	Woontoren	12,50	37,4	33,5	28,9	38,1
T14_D	Woontoren	15,00	40,3	36,4	31,7	41,0
T14_E	Woontoren	21,00	46,5	42,6	37,9	47,2
T14_F	Woontoren	27,00	48,3	44,5	39,8	49,1
T15_F	Woontoren verd9	30,50	47,4	43,7	38,9	48,2
T16_F	Woontoren verd9	30,50	46,2	42,5	37,6	46,9
T17_F	Woontoren verd9	30,50	44,5	40,8	35,9	45,3
T18_F	Woontoren verd9	30,50	29,5	25,8	20,9	30,2
T19_F	Woontoren verd9	30,50	30,5	26,7	21,9	31,2
T20_F	Woontoren verd9	30,50	31,9	28,3	23,3	32,7
T21_F	Woontoren verd9	30,50	39,2	35,4	30,6	39,9
T22_F	Woontoren verd9	30,50	40,7	36,9	32,1	41,4
T23_F	Woontoren verd9	30,50	41,1	37,3	32,5	41,8
T24_F	Woontoren verd9	30,50	49,1	45,3	40,6	49,9
T25_F	Woontoren verd9	30,50	48,7	44,9	40,2	49,5
T26_F	Woontoren verd9	30,50	48,8	44,9	40,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden railverkeer (incl. plafondcorrectie 1,5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorverkeer 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_C	Woontoren	12,00	59,5	59,6	58,1	64,9
T01_D	Woontoren	15,00	60,6	60,7	59,3	66,0
T01_E	Woontoren	21,00	61,7	61,9	60,4	67,2
T01_F	Woontoren	27,00	61,9	62,0	60,5	67,3
T02_C	Woontoren	12,00	59,7	59,9	58,3	65,1
T02_D	Woontoren	15,00	60,5	60,6	59,1	65,9
T02_E	Woontoren	21,00	61,6	61,7	60,2	66,9
T02_F	Woontoren	27,00	61,9	62,0	60,4	67,2
T03_B	Woontoren	9,00	58,7	58,8	57,2	64,0
T03_C	Woontoren	12,00	59,9	60,0	58,5	65,3
T03_D	Woontoren	15,00	60,6	60,7	59,1	65,9
T03_E	Woontoren	21,00	61,4	61,5	60,0	66,8
T03_F	Woontoren	27,00	61,9	62,0	60,4	67,2
T04_B	Woontoren	9,00	57,9	58,0	56,4	63,2
T04_C	Woontoren	12,00	59,2	59,3	57,7	64,5
T04_D	Woontoren	15,00	60,2	60,3	58,8	65,6
T04_E	Woontoren	21,00	61,2	61,3	59,8	66,6
T04_F	Woontoren	27,00	62,0	62,1	60,5	67,3
T05_B	Woontoren	9,00	56,9	56,9	55,3	62,1
T05_C	Woontoren	12,00	57,8	57,9	56,3	63,1
T05_D	Woontoren	15,00	58,5	58,6	57,0	63,9
T05_E	Woontoren	21,00	59,1	59,2	57,6	64,4
T05_F	Woontoren	27,00	60,3	60,4	58,8	65,6
T06_A	Woontoren	6,00	55,7	55,8	54,1	61,0
T06_B	Woontoren	9,00	56,5	56,6	55,0	61,8
T06_C	Woontoren	12,00	57,7	57,8	56,1	63,0
T06_D	Woontoren	15,00	58,2	58,3	56,7	63,6
T06_E	Woontoren	21,00	58,9	59,0	57,4	64,2
T06_F	Woontoren	27,00	59,9	60,0	58,4	65,2
T07_A	Woontoren	6,00	49,9	50,0	48,4	55,2
T07_B	Woontoren	9,00	50,8	50,9	49,2	56,1
T07_C	Woontoren	12,00	52,3	52,4	50,8	57,6
T07_D	Woontoren	15,00	50,1	50,2	48,5	55,4
T07_E	Woontoren	21,00	47,6	47,7	46,0	52,9
T07_F	Woontoren	27,00	50,4	50,4	48,8	55,6
T08_A	Woontoren	6,00	42,1	42,2	40,6	47,4
T08_B	Woontoren	9,00	43,6	43,7	42,0	48,8
T08_C	Woontoren	12,00	45,1	45,1	43,4	50,3
T08_D	Woontoren	15,00	47,9	47,9	46,3	53,1
T08_E	Woontoren	21,00	43,1	43,1	41,5	48,4
T08_F	Woontoren	27,00	32,8	33,0	31,7	38,4
T09_A	Woontoren	6,00	42,0	42,1	40,5	47,3
T09_B	Woontoren	9,00	43,2	43,3	41,6	48,4
T09_C	Woontoren	12,00	43,2	43,3	41,6	48,4
T09_D	Woontoren	15,00	44,2	44,3	42,6	49,4
T09_E	Woontoren	21,00	41,3	41,4	40,1	46,8
T09_F	Woontoren	27,00	37,7	37,9	36,6	43,3
T10_A	Woontoren	6,00	42,3	42,4	40,8	47,6
T10_B	Woontoren	9,00	43,5	43,7	42,1	48,9
T10_C	Woontoren	12,00	43,0	43,1	41,4	48,3
T10_D	Woontoren	15,00	45,6	45,7	44,2	51,0
T10_E	Woontoren	21,00	45,9	46,1	44,7	51,5
T10_F	Woontoren	27,00	40,9	41,0	39,7	46,4
T11_A	Woontoren	6,00	41,8	41,9	40,3	47,1
T11_B	Woontoren	9,00	43,3	43,4	41,9	48,7
T11_C	Woontoren	12,00	42,7	42,8	41,2	48,0
T11_D	Woontoren	15,00	46,5	46,6	45,2	51,9
T11_E	Woontoren	21,00	47,1	47,3	45,9	52,7
T11_F	Woontoren	27,00	41,3	41,5	40,2	46,9
T12_C	Woontoren	12,50	54,0	54,2	52,8	59,5
T12_D	Woontoren	15,00	56,6	56,8	55,4	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Lden railverkeer (incl. plafondcorrectie 1,5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorverkeer 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_E	Woontoren	21,00	58,1	58,3	56,9	63,6
T12_F	Woontoren	27,00	58,1	58,3	56,9	63,6
T13_D	Woontoren	15,00	57,0	57,2	55,9	62,6
T13_E	Woontoren	21,00	58,4	58,6	57,2	64,0
T13_F	Woontoren	27,00	58,4	58,5	57,1	63,9
T14_C	Woontoren	12,50	57,0	57,2	55,9	62,6
T14_D	Woontoren	15,00	58,3	58,5	57,2	63,9
T14_E	Woontoren	21,00	59,7	59,9	58,5	65,2
T14_F	Woontoren	27,00	59,6	59,8	58,4	65,1
T15_F	Woontoren verd9	30,50	61,9	62,1	60,5	67,3
T16_F	Woontoren verd9	30,50	61,8	61,9	60,4	67,2
T17_F	Woontoren verd9	30,50	62,0	62,1	60,5	67,3
T18_F	Woontoren verd9	30,50	60,8	60,8	59,2	66,0
T19_F	Woontoren verd9	30,50	47,3	47,3	45,6	52,4
T20_F	Woontoren verd9	30,50	51,5	51,6	49,9	56,7
T21_F	Woontoren verd9	30,50	45,2	45,2	43,5	50,4
T22_F	Woontoren verd9	30,50	44,8	44,9	43,2	50,0
T23_F	Woontoren verd9	30,50	46,0	46,1	44,5	51,3
T24_F	Woontoren verd9	30,50	58,1	58,2	56,8	63,6
T25_F	Woontoren verd9	30,50	58,7	58,8	57,4	64,1
T26_F	Woontoren verd9	30,50	57,6	57,7	56,3	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Letmaal Patronaat (incl. muziektoeslag 10 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_C	Woontoren	12,00	21,9	21,9	21,9	31,9	11,9
T01_D	Woontoren	15,00	21,7	21,7	21,7	31,7	11,7
T01_E	Woontoren	21,00	19,2	19,2	19,2	29,2	9,2
T01_F	Woontoren	27,00	18,8	18,8	18,8	28,8	8,8
T02_C	Woontoren	12,00	22,0	22,0	22,0	32,0	12,0
T02_D	Woontoren	15,00	21,2	21,2	21,2	31,2	11,2
T02_E	Woontoren	21,00	19,4	19,4	19,4	29,4	9,4
T02_F	Woontoren	27,00	19,0	19,0	19,0	29,0	9,0
T03_B	Woontoren	9,00	23,7	23,7	23,7	33,7	13,7
T03_C	Woontoren	12,00	23,6	23,6	23,6	33,6	13,6
T03_D	Woontoren	15,00	22,6	22,6	22,6	32,6	12,6
T03_E	Woontoren	21,00	21,3	21,3	21,3	31,3	11,3
T03_F	Woontoren	27,00	18,8	18,8	18,8	28,8	8,8
T04_B	Woontoren	9,00	27,1	27,1	27,1	37,1	17,1
T04_C	Woontoren	12,00	26,2	26,2	26,2	36,2	16,2
T04_D	Woontoren	15,00	26,0	26,0	26,0	36,0	16,0
T04_E	Woontoren	21,00	25,3	25,3	25,3	35,3	15,3
T04_F	Woontoren	27,00	24,0	24,0	24,0	34,0	14,0
T05_B	Woontoren	9,00	35,0	35,0	35,0	45,0	25,0
T05_C	Woontoren	12,00	35,0	35,0	35,0	45,0	25,0
T05_D	Woontoren	15,00	35,1	35,1	35,1	45,1	25,1
T05_E	Woontoren	21,00	38,0	38,0	38,0	48,0	28,0
T05_F	Woontoren	27,00	34,7	34,7	34,7	44,7	24,7
T06_A	Woontoren	6,00	35,6	35,6	35,6	45,6	25,6
T06_B	Woontoren	9,00	35,6	35,6	35,6	45,6	25,6
T06_C	Woontoren	12,00	34,8	34,8	34,8	44,8	24,8
T06_D	Woontoren	15,00	34,6	34,6	34,6	44,6	24,6
T06_E	Woontoren	21,00	38,5	38,5	38,5	48,5	28,5
T06_F	Woontoren	27,00	36,1	36,1	36,1	46,1	26,1
T07_A	Woontoren	6,00	31,3	31,3	31,3	41,3	21,3
T07_B	Woontoren	9,00	31,8	31,8	31,8	41,8	21,8
T07_C	Woontoren	12,00	33,0	33,0	33,0	43,0	23,0
T07_D	Woontoren	15,00	34,2	34,2	34,2	44,2	24,2
T07_E	Woontoren	21,00	37,4	37,4	37,4	47,4	27,4
T07_F	Woontoren	27,00	38,2	38,2	38,2	48,2	28,2
T08_A	Woontoren	6,00	29,7	29,7	29,7	39,7	19,7
T08_B	Woontoren	9,00	30,9	30,9	30,9	40,9	20,9
T08_C	Woontoren	12,00	33,1	33,1	33,1	43,1	23,1
T08_D	Woontoren	15,00	35,0	35,0	35,0	45,0	25,0
T08_E	Woontoren	21,00	38,2	38,2	38,2	48,2	28,2
T08_F	Woontoren	27,00	39,1	39,1	39,1	49,1	29,1
T09_A	Woontoren	6,00	30,3	30,3	30,3	40,3	20,3
T09_B	Woontoren	9,00	31,1	31,1	31,1	41,1	21,1
T09_C	Woontoren	12,00	32,8	32,8	32,8	42,8	22,8
T09_D	Woontoren	15,00	34,4	34,4	34,4	44,4	24,4
T09_E	Woontoren	21,00	37,6	37,6	37,6	47,6	27,6
T09_F	Woontoren	27,00	40,4	40,4	40,4	50,4	30,4
T10_A	Woontoren	6,00	33,0	33,0	33,0	43,0	23,0
T10_B	Woontoren	9,00	33,7	33,7	33,7	43,7	23,7
T10_C	Woontoren	12,00	35,0	35,0	35,0	45,0	25,0
T10_D	Woontoren	15,00	35,9	35,9	35,9	45,9	25,9
T10_E	Woontoren	21,00	37,7	37,7	37,7	47,7	27,7
T10_F	Woontoren	27,00	39,8	39,8	39,8	49,8	29,8
T11_A	Woontoren	6,00	35,5	35,5	35,5	45,5	25,5
T11_B	Woontoren	9,00	35,9	35,9	35,9	45,9	25,9
T11_C	Woontoren	12,00	36,5	36,5	36,5	46,5	26,5
T11_D	Woontoren	15,00	36,9	36,9	36,9	46,9	26,9
T11_E	Woontoren	21,00	37,7	37,7	37,7	47,7	27,7
T11_F	Woontoren	27,00	39,2	39,2	39,2	49,2	29,2
T12_C	Woontoren	12,50	29,7	29,7	29,7	39,7	19,7
T12_D	Woontoren	15,00	29,4	29,4	29,4	39,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Letmaal Patronaat (incl. muziektoeslag 10 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_E	Woontoren	21,00	28,6	28,6	28,6	38,6	18,6
T12_F	Woontoren	27,00	29,0	29,0	29,0	39,0	19,0
T13_D	Woontoren	15,00	24,4	24,4	24,4	34,4	14,4
T13_E	Woontoren	21,00	22,7	22,7	22,7	32,7	12,7
T13_F	Woontoren	27,00	23,7	23,7	23,7	33,7	13,7
T14_C	Woontoren	12,50	26,3	26,3	26,3	36,3	16,3
T14_D	Woontoren	15,00	25,9	25,9	25,9	35,9	15,9
T14_E	Woontoren	21,00	22,1	22,1	22,1	32,1	12,1
T14_F	Woontoren	27,00	21,5	21,5	21,5	31,5	11,5
T15_F	Woontoren verd9	30,50	25,3	25,3	25,3	35,3	15,3
T16_F	Woontoren verd9	30,50	23,9	23,9	23,9	33,9	13,9
T17_F	Woontoren verd9	30,50	26,3	26,3	26,3	36,3	16,3
T18_F	Woontoren verd9	30,50	34,0	34,0	34,0	44,0	24,0
T19_F	Woontoren verd9	30,50	37,0	37,0	37,0	47,0	27,0
T20_F	Woontoren verd9	30,50	37,3	37,3	37,3	47,3	27,3
T21_F	Woontoren verd9	30,50	38,0	38,0	38,0	48,0	28,0
T22_F	Woontoren verd9	30,50	39,4	39,4	39,4	49,4	29,4
T23_F	Woontoren verd9	30,50	38,7	38,7	38,7	48,7	28,7
T24_F	Woontoren verd9	30,50	26,9	26,9	26,9	36,9	16,9
T25_F	Woontoren verd9	30,50	27,0	27,0	27,0	37,0	17,0
T26_F	Woontoren verd9	30,50	22,2	22,2	22,2	32,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Letmaal Parkeergarage 013 Tivoli

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_C	Woontoren	12,00	24,8	29,5	24,7	34,7	53,4
T01_D	Woontoren	15,00	24,7	29,5	24,7	34,7	53,2
T01_E	Woontoren	21,00	24,8	29,5	24,7	34,7	53,2
T01_F	Woontoren	27,00	22,7	27,4	23,2	33,2	52,5
T02_C	Woontoren	12,00	26,0	30,8	25,8	35,8	54,2
T02_D	Woontoren	15,00	26,1	30,8	25,9	35,9	54,2
T02_E	Woontoren	21,00	26,1	30,9	25,9	35,9	54,2
T02_F	Woontoren	27,00	24,3	29,0	24,5	34,5	53,5
T03_B	Woontoren	9,00	27,9	32,7	27,9	37,9	56,5
T03_C	Woontoren	12,00	27,0	31,7	26,9	36,9	55,4
T03_D	Woontoren	15,00	27,5	32,3	27,3	37,3	55,5
T03_E	Woontoren	21,00	28,6	33,4	28,3	38,4	55,9
T03_F	Woontoren	27,00	26,0	30,8	26,0	36,0	54,9
T04_B	Woontoren	9,00	30,6	35,4	30,2	40,4	58,0
T04_C	Woontoren	12,00	31,2	35,9	30,7	40,9	58,1
T04_D	Woontoren	15,00	31,5	36,3	31,0	41,3	58,3
T04_E	Woontoren	21,00	32,2	37,0	31,7	42,0	58,6
T04_F	Woontoren	27,00	29,1	33,8	28,8	38,8	56,8
T05_B	Woontoren	9,00	34,0	38,8	33,7	43,8	61,0
T05_C	Woontoren	12,00	35,3	40,1	34,9	45,1	61,9
T05_D	Woontoren	15,00	35,7	40,5	35,3	45,5	62,3
T05_E	Woontoren	21,00	36,2	41,0	35,7	46,0	62,5
T05_F	Woontoren	27,00	35,2	39,9	34,7	44,9	61,5
T06_A	Woontoren	6,00	28,1	32,9	28,2	38,2	57,3
T06_B	Woontoren	9,00	33,3	38,1	33,0	43,1	60,5
T06_C	Woontoren	12,00	35,4	40,1	34,9	45,1	61,7
T06_D	Woontoren	15,00	35,7	40,5	35,2	45,5	62,1
T06_E	Woontoren	21,00	36,3	41,0	35,8	46,0	62,4
T06_F	Woontoren	27,00	35,4	40,2	34,9	45,2	61,7
T07_A	Woontoren	6,00	25,9	30,6	26,0	36,0	55,2
T07_B	Woontoren	9,00	30,5	35,3	30,3	40,3	58,1
T07_C	Woontoren	12,00	33,3	38,1	32,9	43,1	59,7
T07_D	Woontoren	15,00	33,7	38,5	33,3	43,5	60,1
T07_E	Woontoren	21,00	35,0	39,8	34,5	44,8	61,2
T07_F	Woontoren	27,00	35,0	39,8	34,5	44,8	61,2
T08_A	Woontoren	6,00	24,9	29,6	24,6	34,6	52,5
T08_B	Woontoren	9,00	27,8	32,6	27,5	37,6	54,8
T08_C	Woontoren	12,00	30,9	35,7	30,3	40,7	56,2
T08_D	Woontoren	15,00	31,4	36,1	30,8	41,1	56,9
T08_E	Woontoren	21,00	33,3	38,1	32,8	43,1	58,9
T08_F	Woontoren	27,00	33,1	37,9	32,5	42,9	58,8
T09_A	Woontoren	6,00	23,4	28,2	23,2	33,2	51,3
T09_B	Woontoren	9,00	26,6	31,4	26,2	36,4	53,5
T09_C	Woontoren	12,00	29,1	33,9	28,5	38,9	54,4
T09_D	Woontoren	15,00	29,6	34,4	29,0	39,4	54,9
T09_E	Woontoren	21,00	32,5	37,2	31,9	42,2	57,9
T09_F	Woontoren	27,00	32,1	36,9	31,5	41,9	57,7
T10_A	Woontoren	6,00	22,2	27,0	22,0	32,0	50,2
T10_B	Woontoren	9,00	25,6	30,3	25,1	35,3	52,1
T10_C	Woontoren	12,00	27,5	32,3	26,9	37,3	52,5
T10_D	Woontoren	15,00	28,2	32,9	27,5	37,9	53,1
T10_E	Woontoren	21,00	31,2	35,9	30,6	40,9	56,6
T10_F	Woontoren	27,00	30,8	35,5	30,2	40,5	56,3
T11_A	Woontoren	6,00	22,1	26,8	21,7	31,8	49,9
T11_B	Woontoren	9,00	25,2	30,0	24,7	35,0	51,6
T11_C	Woontoren	12,00	26,4	31,2	25,8	36,2	51,4
T11_D	Woontoren	15,00	27,1	31,8	26,4	36,8	52,0
T11_E	Woontoren	21,00	30,1	34,9	29,5	39,9	55,3
T11_F	Woontoren	27,00	30,1	34,8	29,5	39,8	55,4
T12_C	Woontoren	12,50	21,0	25,8	20,6	30,8	47,3
T12_D	Woontoren	15,00	12,5	17,3	12,0	22,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten Letmaal Parkeergarage 013 Tivoli

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model parkeergarage Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_E	Woontoren	21,00	12,1	16,9	11,6	21,9	38,3
T12_F	Woontoren	27,00	11,9	16,7	11,5	21,7	38,1
T13_D	Woontoren	15,00	12,1	16,8	11,5	21,8	38,9
T13_E	Woontoren	21,00	11,6	16,4	11,1	21,4	37,9
T13_F	Woontoren	27,00	11,5	16,2	11,0	21,2	37,7
T14_C	Woontoren	12,50	19,7	24,5	19,1	29,5	45,1
T14_D	Woontoren	15,00	12,2	16,9	11,7	21,9	38,5
T14_E	Woontoren	21,00	12,0	16,8	11,5	21,8	38,2
T14_F	Woontoren	27,00	11,7	16,5	11,2	21,5	37,9
T15_F	Woontoren verd9	30,50	20,2	25,0	20,3	30,3	48,8
T16_F	Woontoren verd9	30,50	22,2	27,0	22,1	32,1	50,4
T17_F	Woontoren verd9	30,50	25,1	29,8	25,0	35,0	52,8
T18_F	Woontoren verd9	30,50	34,9	39,7	34,4	44,7	61,2
T19_F	Woontoren verd9	30,50	33,7	38,5	33,2	43,5	59,5
T20_F	Woontoren verd9	30,50	34,7	39,4	34,2	44,4	60,9
T21_F	Woontoren verd9	30,50	32,5	37,2	31,9	42,2	58,0
T22_F	Woontoren verd9	30,50	30,3	35,1	29,7	40,1	55,8
T23_F	Woontoren verd9	30,50	29,0	33,7	28,5	38,7	54,7
T24_F	Woontoren verd9	30,50	11,5	16,2	10,9	21,2	37,6
T25_F	Woontoren verd9	30,50	12,0	16,8	11,5	21,8	38,0
T26_F	Woontoren verd9	30,50	11,7	16,5	11,2	21,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten LAmx Parkeergarage 013 Tivoli

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model parkeergarage Lmax 11-07-2018
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_C	Woontoren	12,00	56,2	56,2	56,2
T01_D	Woontoren	15,00	56,4	56,4	56,4
T01_E	Woontoren	21,00	56,3	56,3	56,3
T01_F	Woontoren	27,00	56,2	56,2	56,2
T02_C	Woontoren	12,00	57,1	57,1	57,1
T02_D	Woontoren	15,00	57,3	57,3	57,3
T02_E	Woontoren	21,00	57,3	57,3	57,3
T02_F	Woontoren	27,00	57,1	57,1	57,1
T03_B	Woontoren	9,00	59,5	59,5	59,5
T03_C	Woontoren	12,00	58,4	58,4	58,4
T03_D	Woontoren	15,00	58,6	58,6	58,6
T03_E	Woontoren	21,00	58,6	58,6	58,6
T03_F	Woontoren	27,00	58,4	58,4	58,4
T04_B	Woontoren	9,00	59,6	59,6	59,6
T04_C	Woontoren	12,00	59,7	59,7	59,7
T04_D	Woontoren	15,00	60,0	60,0	60,0
T04_E	Woontoren	21,00	59,9	59,9	59,9
T04_F	Woontoren	27,00	59,6	59,6	59,6
T05_B	Woontoren	9,00	59,7	59,7	59,7
T05_C	Woontoren	12,00	60,0	60,0	60,0
T05_D	Woontoren	15,00	60,1	60,1	60,1
T05_E	Woontoren	21,00	60,0	60,0	60,0
T05_F	Woontoren	27,00	58,6	58,6	58,6
T06_A	Woontoren	6,00	58,5	58,5	58,5
T06_B	Woontoren	9,00	59,8	59,8	59,8
T06_C	Woontoren	12,00	60,0	60,0	60,0
T06_D	Woontoren	15,00	60,2	60,2	60,2
T06_E	Woontoren	21,00	60,1	60,1	60,1
T06_F	Woontoren	27,00	59,9	59,9	59,9
T07_A	Woontoren	6,00	58,4	58,4	58,4
T07_B	Woontoren	9,00	59,5	59,5	59,5
T07_C	Woontoren	12,00	59,3	59,3	59,3
T07_D	Woontoren	15,00	59,5	59,5	59,5
T07_E	Woontoren	21,00	59,1	59,1	59,1
T07_F	Woontoren	27,00	58,9	58,9	58,9
T08_A	Woontoren	6,00	56,8	56,8	56,8
T08_B	Woontoren	9,00	57,3	57,3	57,3
T08_C	Woontoren	12,00	57,1	57,1	57,1
T08_D	Woontoren	15,00	57,6	57,6	57,6
T08_E	Woontoren	21,00	57,5	57,5	57,5
T08_F	Woontoren	27,00	57,2	57,2	57,2
T09_A	Woontoren	6,00	55,2	55,2	55,2
T09_B	Woontoren	9,00	55,6	55,6	55,6
T09_C	Woontoren	12,00	55,8	55,8	55,8
T09_D	Woontoren	15,00	56,4	56,4	56,4
T09_E	Woontoren	21,00	57,0	57,0	57,0
T09_F	Woontoren	27,00	56,0	56,0	56,0
T10_A	Woontoren	6,00	53,4	53,4	53,4
T10_B	Woontoren	9,00	53,7	53,7	53,7
T10_C	Woontoren	12,00	54,3	54,3	54,3
T10_D	Woontoren	15,00	54,8	54,8	54,8
T10_E	Woontoren	21,00	55,5	55,5	55,5
T10_F	Woontoren	27,00	54,6	54,6	54,6
T11_A	Woontoren	6,00	52,6	52,6	52,6
T11_B	Woontoren	9,00	52,8	52,8	52,8
T11_C	Woontoren	12,00	53,4	53,4	53,4
T11_D	Woontoren	15,00	53,9	53,9	53,9
T11_E	Woontoren	21,00	54,4	54,4	54,4
T11_F	Woontoren	27,00	53,7	53,7	53,7
T12_C	Woontoren	12,50	46,6	46,6	46,6
T12_D	Woontoren	15,00	35,8	35,8	35,8
T12_E	Woontoren	21,00	35,4	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten LAmx Parkeergarage 013 Tivoli

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model parkeergarage Lmax 11-07-2018
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_F	Woontoren	27,00	35,0	35,0	35,0
T13_D	Woontoren	15,00	35,4	35,4	35,4
T13_E	Woontoren	21,00	35,3	35,3	35,3
T13_F	Woontoren	27,00	35,3	35,3	35,3
T14_C	Woontoren	12,50	46,7	46,7	46,7
T14_D	Woontoren	15,00	36,5	36,5	36,5
T14_E	Woontoren	21,00	36,5	36,5	36,5
T14_F	Woontoren	27,00	36,6	36,6	36,6
T15_F	Woontoren verd9	30,50	52,6	52,6	52,6
T16_F	Woontoren verd9	30,50	54,0	54,0	54,0
T17_F	Woontoren verd9	30,50	55,5	55,5	55,5
T18_F	Woontoren verd9	30,50	58,1	58,1	58,1
T19_F	Woontoren verd9	30,50	57,3	57,3	57,3
T20_F	Woontoren verd9	30,50	58,0	58,0	58,0
T21_F	Woontoren verd9	30,50	56,2	56,2	56,2
T22_F	Woontoren verd9	30,50	54,7	54,7	54,7
T23_F	Woontoren verd9	30,50	53,3	53,3	53,3
T24_F	Woontoren verd9	30,50	35,1	35,1	35,1
T25_F	Woontoren verd9	30,50	35,7	35,7	35,7
T26_F	Woontoren verd9	30,50	36,2	36,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht toetspunten berekeningen loggia's

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
 Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T14-1	Loggia	134500,39	396659,51	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00
T14-2	Loggia	134501,48	396658,33	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00
T05_1	Loggia	134527,86	396662,61	14,60	--	9,00	12,00	15,00	21,00
T05_2	Loggia	134527,32	396661,18	14,60	--	9,00	12,00	15,00	21,00
T12_1	Loggia	134498,76	396647,53	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00
T12_2	Loggia	134499,91	396646,12	14,60	--	--	12,50	15,00	21,00

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht toetspunten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
T14-1	27,00	Ja
T14-2	27,00	Ja
T05_1	27,00	Ja
T05_2	27,00	Ja
T12_1	27,00	Ja
T12_2	27,00	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: Westflank
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
174	Pakhuis West plint	10,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
175	Pakhuis West woontoren	29,35	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
176	Pakhuis West plint	7,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
177	Pakhuis West plint	7,50	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: Westflank
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: Westflank
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
202	Nok toren	34,40	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Nok toren	34,40	14,60	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Balkon	28,50	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
101		28,50	14,60	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: Westflank
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg**Overzicht objecten berekeningen loggia's**

Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
Westflank wegverkeer juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: Westflank
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

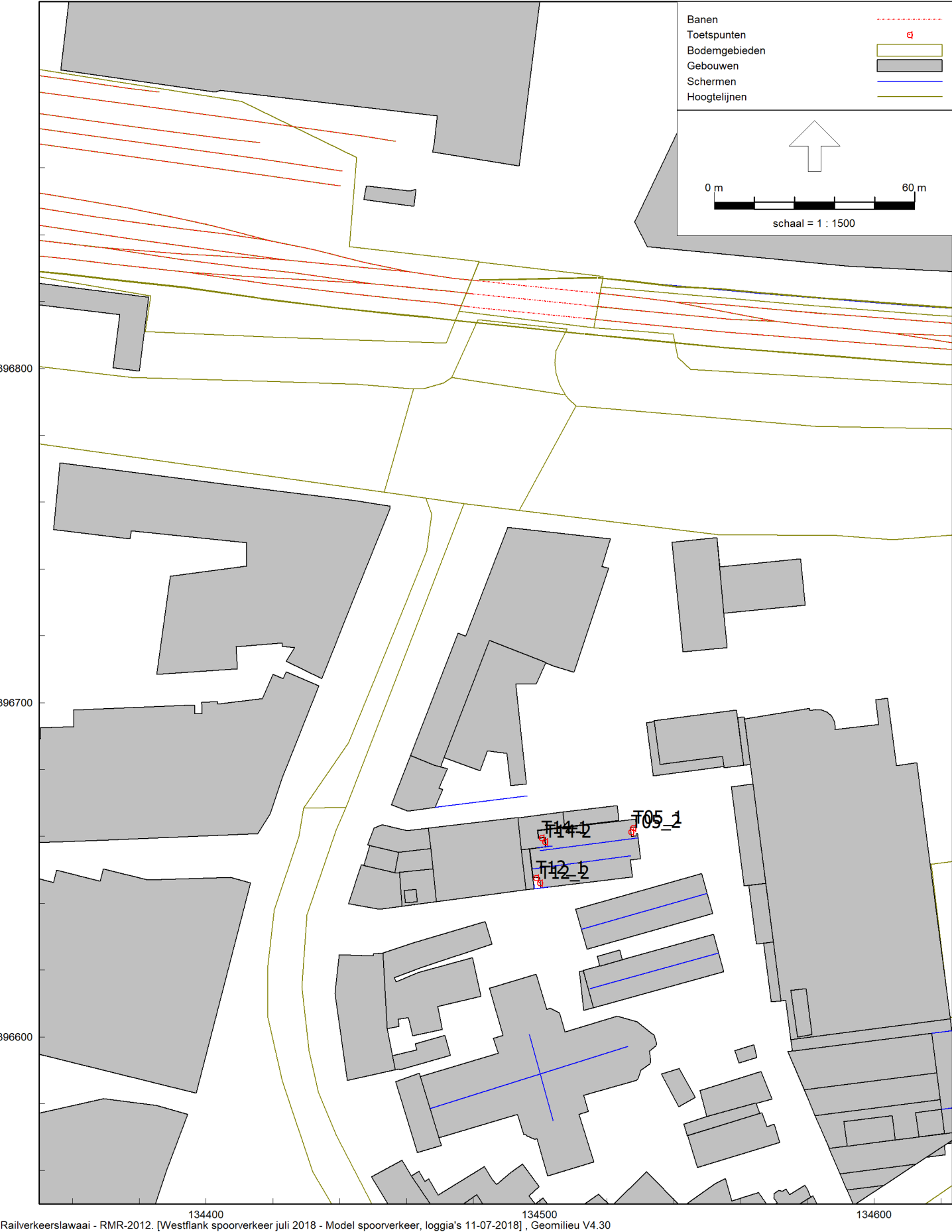
Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
202	0,00	0,00
203	0,00	0,00
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Rekenmodel wegverkeerslawaaï Loggia's



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Westflank wegverkeer juli 2018 - Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)] , Geomilieu V4.30

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg
Rekenmodel railverkeerslawaaï



Railverkeerslawaaï - RMR-2012. [Westflank spoorverkeer juli 2018 - Model spoorverkeer, loggia's 11-07-2018] , Geomilieu V4.30

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten loggia's Lden wegverkeer (excl. aftrek art 110g Whg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeer 2030, loggia's 11-07-2018 (rapport)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_1_B	Loggia	9,00	35,7	32,1	27,2	36,5
T05_1_C	Loggia	12,00	35,9	32,2	27,3	36,6
T05_1_D	Loggia	15,00	33,9	30,3	25,4	34,7
T05_1_E	Loggia	21,00	32,4	28,8	23,9	33,2
T05_1_F	Loggia	27,00	34,5	30,8	26,0	35,3
T05_2_B	Loggia	9,00	37,0	33,4	28,5	37,8
T05_2_C	Loggia	12,00	38,1	34,5	29,6	38,9
T05_2_D	Loggia	15,00	36,5	33,0	28,0	37,3
T05_2_E	Loggia	21,00	39,0	35,3	30,5	39,8
T05_2_F	Loggia	27,00	46,8	43,5	38,3	47,7
T12_1_C	Loggia	12,50	43,4	39,6	34,9	44,2
T12_1_D	Loggia	15,00	48,1	44,3	39,5	48,8
T12_1_E	Loggia	21,00	49,8	46,0	41,2	50,5
T12_1_F	Loggia	27,00	50,2	46,4	41,6	50,9
T12_2_C	Loggia	12,50	41,2	37,4	32,7	42,0
T12_2_D	Loggia	15,00	42,5	38,7	33,9	43,2
T12_2_E	Loggia	21,00	46,4	42,5	37,8	47,1
T12_2_F	Loggia	27,00	49,9	46,0	41,3	50,6
T14-1_C	Loggia	12,50	39,8	36,0	31,3	40,5
T14-1_D	Loggia	15,00	41,9	38,0	33,3	42,6
T14-1_E	Loggia	21,00	45,8	42,0	37,2	46,5
T14-1_F	Loggia	27,00	48,7	44,9	40,2	49,5
T14-2_C	Loggia	12,50	40,8	36,9	32,2	41,5
T14-2_D	Loggia	15,00	42,1	38,2	33,5	42,8
T14-2_E	Loggia	21,00	47,6	43,8	39,0	48,3
T14-2_F	Loggia	27,00	51,3	47,4	42,7	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg

Overzicht rekenresultaten loggia's Lden railverkeer (incl. plafondcorrectie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorverkeer, loggia's 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_1_B	Loggia	9,00	41,7	41,8	40,2	47,0
T05_1_C	Loggia	12,00	42,7	42,7	41,1	47,9
T05_1_D	Loggia	15,00	39,1	39,2	37,5	44,3
T05_1_E	Loggia	21,00	38,1	38,2	36,5	43,3
T05_1_F	Loggia	27,00	41,7	41,7	40,0	46,9
T05_2_B	Loggia	9,00	42,3	42,4	40,8	47,6
T05_2_C	Loggia	12,00	42,5	42,5	40,9	47,7
T05_2_D	Loggia	15,00	42,2	42,2	40,6	47,4
T05_2_E	Loggia	21,00	43,8	43,8	42,2	49,0
T05_2_F	Loggia	27,00	48,9	49,0	47,3	54,2
T12_1_C	Loggia	12,50	42,6	42,8	41,4	48,1
T12_1_D	Loggia	15,00	44,0	44,2	42,8	49,6
T12_1_E	Loggia	21,00	45,2	45,4	44,0	50,7
T12_1_F	Loggia	27,00	44,9	45,1	43,6	50,4
T12_2_C	Loggia	12,50	44,4	44,5	43,2	49,9
T12_2_D	Loggia	15,00	45,9	46,1	44,8	51,5
T12_2_E	Loggia	21,00	47,4	47,6	46,3	53,0
T12_2_F	Loggia	27,00	48,1	48,2	46,9	53,6
T14-1_C	Loggia	12,50	46,2	46,4	45,0	51,7
T14-1_D	Loggia	15,00	46,8	47,0	45,7	52,4
T14-1_E	Loggia	21,00	48,1	48,3	46,9	53,7
T14-1_F	Loggia	27,00	48,5	48,7	47,3	54,0
T14-2_C	Loggia	12,50	41,5	41,7	40,4	47,1
T14-2_D	Loggia	15,00	41,7	41,9	40,6	47,3
T14-2_E	Loggia	21,00	43,4	43,6	42,3	49,0
T14-2_F	Loggia	27,00	44,5	44,7	43,3	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht toetspunten

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Woontoren	134502,90	396662,18	0,00	Relatief	--	--	12,00	15,00
T02	Woontoren	134509,86	396663,10	0,00	Relatief	--	--	12,00	15,00
T03	Woontoren	134518,57	396664,25	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T04	Woontoren	134526,11	396665,25	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T05	Woontoren	134529,14	396662,03	0,00	Relatief	--	9,00	12,00	15,00
T06	Woontoren	134529,83	396656,81	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T07	Woontoren	134527,63	396650,54	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T08	Woontoren	134524,82	396647,78	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T09	Woontoren	134517,84	396646,86	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T10	Woontoren	134508,35	396645,60	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T11	Woontoren	134501,77	396644,73	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00
T12	Woontoren	134498,05	396646,97	0,00	Relatief	--	--	12,50	15,00
T13	Woontoren	134497,28	396652,78	0,00	Relatief	--	--	--	15,00
T14	Woontoren	134499,47	396659,07	0,00	Relatief	--	--	12,50	15,00
T15	Woontoren verd9	134502,86	396661,42	0,00	Relatief	--	--	--	--
T16	Woontoren verd9	134513,18	396662,83	0,00	Relatief	--	--	--	--
T17	Woontoren verd9	134524,54	396664,35	0,00	Relatief	--	--	--	--
T18	Woontoren verd9	134529,47	396659,57	0,00	Relatief	--	--	--	--
T19	Woontoren verd9	134528,52	396654,22	0,00	Relatief	--	--	--	--
T20	Woontoren verd9	134527,50	396651,50	0,00	Relatief	--	--	--	--
T21	Woontoren verd9	134524,64	396648,52	0,00	Relatief	--	--	--	--
T22	Woontoren verd9	134513,64	396647,07	0,00	Relatief	--	--	--	--
T23	Woontoren verd9	134502,52	396645,53	0,00	Relatief	--	--	--	--
T24	Woontoren verd9	134497,59	396650,44	0,00	Relatief	--	--	--	--
T25	Woontoren verd9	134498,30	396655,86	0,00	Relatief	--	--	--	--
T26	Woontoren verd9	134499,59	396658,45	0,00	Relatief	--	--	--	--

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht toetspunten

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	21,00	27,00	Ja
T02	21,00	27,00	Ja
T03	21,00	27,00	Ja
T04	21,00	27,00	Ja
T05	21,00	27,00	Ja
T06	21,00	27,00	Ja
T07	21,00	27,00	Ja
T08	21,00	27,00	Ja
T09	21,00	27,00	Ja
T10	21,00	27,00	Ja
T11	21,00	27,00	Ja
T12	21,00	27,00	Ja
T13	21,00	27,00	Ja
T14	21,00	27,00	Ja
T15	--	30,50	Ja
T16	--	30,50	Ja
T17	--	30,50	Ja
T18	--	30,50	Ja
T19	--	30,50	Ja
T20	--	30,50	Ja
T21	--	30,50	Ja
T22	--	30,50	Ja
T23	--	30,50	Ja
T24	--	30,50	Ja
T25	--	30,50	Ja
T26	--	30,50	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht geluidbronnen het Patronaat

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRefl.
01	Dak zuid	134517,45	396612,10	0,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	Nee
02	Dak zuid	134520,83	396613,08	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
03	Dak zuid	134524,20	396614,02	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
04	Dak zuid	134527,58	396614,96	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
05	Dak zuid	134530,95	396615,89	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
06	Dak zuid	134534,32	396616,83	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
07	Dak zuid	134537,70	396617,76	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
08	Dak zuid	134541,07	396618,70	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
09	Dak zuid	134544,44	396619,63	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
10	Dak zuid	134547,81	396620,57	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
37	Dak noord	134515,92	396617,68	0,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	Nee
38	Dak noord	134519,33	396618,61	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
39	Dak noord	134522,67	396619,56	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
40	Dak noord	134526,04	396620,49	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
41	Dak noord	134529,41	396621,43	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
42	Dak noord	134532,79	396622,36	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
43	Dak noord	134536,16	396623,30	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
44	Dak noord	134539,53	396624,23	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
45	Dak noord	134542,91	396625,17	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
46	Dak noord	134546,28	396626,10	0,00	12,50	Relatief	Normale puntbron	Nee
11	Zuidgevel	134519,90	396609,74	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
12	Zuidgevel	134526,68	396611,62	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
13	Zuidgevel	134533,40	396613,48	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
14	Zuidgevel	134540,17	396615,36	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
15	Zuidgevel	134546,87	396617,22	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
47	Noordgevel	134516,80	396621,02	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
48	Noordgevel	134523,54	396622,89	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
49	Noordgevel	134530,35	396624,78	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
50	Noordgevel	134537,08	396626,65	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
51	Noordgevel	134543,85	396628,52	0,00	6,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
16	Zuidgevel raam 2	134522,36	396610,42	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
17	Zuidgevel raam 3	134524,89	396611,12	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
18	Zuidgevel raam 4	134527,70	396611,90	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
19	Zuidgevel raam 5	134531,08	396612,84	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
20	Zuidgevel raam 6	134534,40	396613,76	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
21	Zuidgevel raam 7	134537,85	396614,71	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
22	Zuidgevel raam 8	134541,15	396615,63	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
23	Zuidgevel raam 9	134545,09	396616,72	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
24	Zuidgevel raam 10	134547,38	396617,36	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
25	Zuidgevel raam 11	134551,94	396618,62	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
26	Zuidgevel raam 12	134520,95	396610,03	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
27	Zuidgevel raam 13	134522,05	396610,33	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
28	Zuidgevel raam 14	134523,54	396610,75	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
29	Zuidgevel raam 15	134527,39	396611,82	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
30	Zuidgevel raam 16	134530,81	396612,76	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
31	Zuidgevel raam 17	134534,09	396613,67	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
32	Zuidgevel raam 18	134537,55	396614,63	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
33	Zuidgevel raam 19	134540,76	396615,52	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
34	Zuidgevel raam 20	134544,49	396616,56	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
35	Zuidgevel raam 21	134547,75	396617,46	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
36	Zuidgevel raam 24	134552,49	396618,77	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
52	Noordgevel raam 22	134544,87	396628,80	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
53	Noordgevel raam 23	134541,64	396627,91	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
54	Noordgevel raam 24	134538,15	396626,94	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
55	Noordgevel raam 25	134534,86	396626,03	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
56	Noordgevel raam 26	134531,36	396625,06	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
57	Noordgevel raam 27	134528,12	396624,16	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
58	Noordgevel raam 28	134524,78	396623,23	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
59	Noordgevel raam 29	134521,72	396622,38	0,00	7,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
60	Noordgevel raam 30	134519,26	396621,70	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
61	Noordgevel raam 31	134515,14	396620,56	0,00	8,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
62	Noordgevel raam 32	134544,43	396628,68	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
63	Noordgevel raam 33	134541,99	396628,01	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
64	Noordgevel deur 34	134537,81	396626,85	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
65	Noordgevel deur 35	134534,54	396625,94	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht geluidbronnen het Patronaat

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
02	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
03	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
04	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
05	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
06	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
07	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
08	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
09	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
10	180,00	165,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
37	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
38	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
39	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
40	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
41	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
42	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
43	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
44	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
45	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
46	180,00	345,00	--	45,10	52,20	42,70	30,10	28,30	29,50	24,30	12,20	53,42
11	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
12	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
13	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
14	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
15	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
47	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
48	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
49	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
50	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
51	0,00	360,00	--	46,20	52,30	50,80	46,20	42,40	37,60	33,40	21,30	56,01
16	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
17	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
18	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
19	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
20	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
21	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
22	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
23	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
24	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
25	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
26	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
27	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
28	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
29	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
30	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
31	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
32	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
33	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
34	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
35	0,00	360,00	--	35,80	39,90	44,40	36,80	35,00	34,20	33,00	20,90	47,31
36	0,00	360,00	--	34,40	38,50	41,00	33,40	33,60	32,80	31,60	19,50	44,82
52	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
53	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
54	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
55	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
56	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
57	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
58	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
59	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
60	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
61	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
62	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
63	0,00	360,00	--	36,00	40,10	42,60	35,00	35,20	34,40	33,20	21,10	46,42
64	0,00	360,00	--	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76
65	0,00	360,00	--	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht geluidbronnen het Patronaat

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
01	12,000	4,000	8,000	Dak
02	12,000	4,000	8,000	Dak
03	12,000	4,000	8,000	Dak
04	12,000	4,000	8,000	Dak
05	12,000	4,000	8,000	Dak
06	12,000	4,000	8,000	Dak
07	12,000	4,000	8,000	Dak
08	12,000	4,000	8,000	Dak
09	12,000	4,000	8,000	Dak
10	12,000	4,000	8,000	Dak
37	12,000	4,000	8,000	Dak
38	12,000	4,000	8,000	Dak
39	12,000	4,000	8,000	Dak
40	12,000	4,000	8,000	Dak
41	12,000	4,000	8,000	Dak
42	12,000	4,000	8,000	Dak
43	12,000	4,000	8,000	Dak
44	12,000	4,000	8,000	Dak
45	12,000	4,000	8,000	Dak
46	12,000	4,000	8,000	Dak
11	12,000	4,000	8,000	Gevel
12	12,000	4,000	8,000	Gevel
13	12,000	4,000	8,000	Gevel
14	12,000	4,000	8,000	Gevel
15	12,000	4,000	8,000	Gevel
47	12,000	4,000	8,000	Gevel
48	12,000	4,000	8,000	Gevel
49	12,000	4,000	8,000	Gevel
50	12,000	4,000	8,000	Gevel
51	12,000	4,000	8,000	Gevel
16	12,000	4,000	8,000	Raam
17	12,000	4,000	8,000	Raam
18	12,000	4,000	8,000	Raam
19	12,000	4,000	8,000	Raam
20	12,000	4,000	8,000	Raam
21	12,000	4,000	8,000	Raam
22	12,000	4,000	8,000	Raam
23	12,000	4,000	8,000	Raam
24	12,000	4,000	8,000	Raam
25	12,000	4,000	8,000	Raam
26	12,000	4,000	8,000	Raam
27	12,000	4,000	8,000	Raam
28	12,000	4,000	8,000	Raam
29	12,000	4,000	8,000	Raam
30	12,000	4,000	8,000	Raam
31	12,000	4,000	8,000	Raam
32	12,000	4,000	8,000	Raam
33	12,000	4,000	8,000	Raam
34	12,000	4,000	8,000	Raam
35	12,000	4,000	8,000	Raam
36	12,000	4,000	8,000	Raam
52	12,000	4,000	8,000	Raam
53	12,000	4,000	8,000	Raam
54	12,000	4,000	8,000	Raam
55	12,000	4,000	8,000	Raam
56	12,000	4,000	8,000	Raam
57	12,000	4,000	8,000	Raam
58	12,000	4,000	8,000	Raam
59	12,000	4,000	8,000	Raam
60	12,000	4,000	8,000	Raam
61	12,000	4,000	8,000	Raam
62	12,000	4,000	8,000	Raam
63	12,000	4,000	8,000	Raam
64	12,000	4,000	8,000	Raam
65	12,000	4,000	8,000	Raam

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby**Overzicht geluidbronnen het Patronaat**

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	GeenRefl.
66	Noordgevel deur 36	134531,00	396624,96	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
67	Noordgevel deur 37	134527,82	396624,08	0,00	3,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
68	Entree R1	134553,39	396625,50	0,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja
69	Entree R2	134553,57	396624,84	0,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	Ja

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht geluidbronnen het Patronaat

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

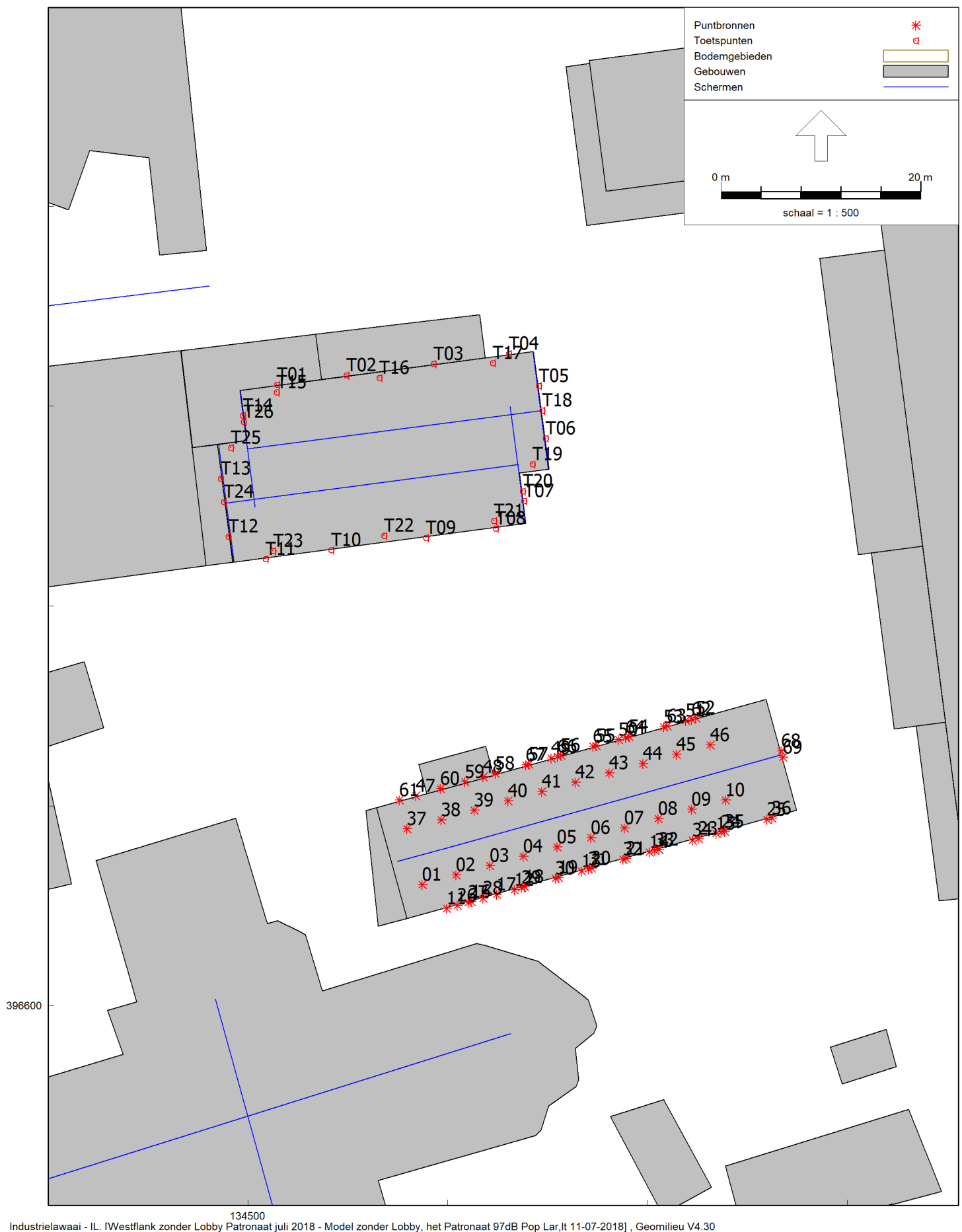
Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
66	0,00	360,00	--	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76
67	0,00	360,00	--	42,70	50,80	52,30	49,70	46,90	42,10	37,90	25,80	56,76
68	0,00	360,00	--	51,60	60,70	62,20	64,60	62,80	56,00	51,80	39,70	69,21
69	0,00	360,00	--	38,60	44,70	43,20	38,60	34,80	30,00	25,80	13,70	48,41

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby**Overzicht geluidbronnen het Patronaat**

Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
Westflank zonder Lobby Patronaat juli 2018 - juli 2018 - Tilburg Veemarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Groep
66	12,000	4,000	8,000	Raam
67	12,000	4,000	8,000	Raam
68	12,000	4,000	8,000	Entree
69	12,000	4,000	8,000	Entree

Rekenmodel Dudok



Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby

Overzicht rekenresultaten Letmaal Patronaat (incl. muziektoeslag 10dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_C	Woontoren	12,00	23,6	23,6	23,6	33,6	13,6
T01_D	Woontoren	15,00	23,9	23,9	23,9	33,9	13,9
T01_E	Woontoren	21,00	20,7	20,7	20,7	30,7	10,7
T01_F	Woontoren	27,00	20,0	20,0	20,0	30,0	10,0
T02_C	Woontoren	12,00	23,8	23,8	23,8	33,8	13,8
T02_D	Woontoren	15,00	23,4	23,4	23,4	33,4	13,4
T02_E	Woontoren	21,00	22,0	22,0	22,0	32,0	12,0
T02_F	Woontoren	27,00	20,4	20,4	20,4	30,4	10,4
T03_B	Woontoren	9,00	25,2	25,2	25,2	35,2	15,2
T03_C	Woontoren	12,00	25,1	25,1	25,1	35,1	15,1
T03_D	Woontoren	15,00	24,4	24,4	24,4	34,4	14,4
T03_E	Woontoren	21,00	22,7	22,7	22,7	32,7	12,7
T03_F	Woontoren	27,00	20,5	20,5	20,5	30,5	10,5
T04_B	Woontoren	9,00	28,4	28,4	28,4	38,4	18,4
T04_C	Woontoren	12,00	28,2	28,2	28,2	38,2	18,2
T04_D	Woontoren	15,00	27,5	27,5	27,5	37,5	17,5
T04_E	Woontoren	21,00	26,2	26,2	26,2	36,2	16,2
T04_F	Woontoren	27,00	25,0	25,0	25,0	35,0	15,0
T05_B	Woontoren	9,00	41,4	41,4	41,4	51,4	31,4
T05_C	Woontoren	12,00	41,3	41,3	41,3	51,3	31,3
T05_D	Woontoren	15,00	41,1	41,1	41,1	51,1	31,1
T05_E	Woontoren	21,00	40,6	40,6	40,6	50,6	30,6
T05_F	Woontoren	27,00	38,4	38,4	38,4	48,4	28,4
T06_A	Woontoren	6,00	42,4	42,4	42,4	52,4	32,4
T06_B	Woontoren	9,00	42,4	42,4	42,4	52,4	32,4
T06_C	Woontoren	12,00	42,2	42,2	42,2	52,2	32,2
T06_D	Woontoren	15,00	41,9	41,9	41,9	51,9	31,9
T06_E	Woontoren	21,00	41,5	41,5	41,5	51,5	31,5
T06_F	Woontoren	27,00	39,3	39,3	39,3	49,3	29,3
T07_A	Woontoren	6,00	44,5	44,5	44,5	54,5	34,5
T07_B	Woontoren	9,00	44,5	44,5	44,5	54,5	34,5
T07_C	Woontoren	12,00	44,3	44,3	44,3	54,3	34,3
T07_D	Woontoren	15,00	44,0	44,0	44,0	54,0	34,0
T07_E	Woontoren	21,00	43,5	43,5	43,5	53,5	33,5
T07_F	Woontoren	27,00	41,7	41,7	41,7	51,7	31,7
T08_A	Woontoren	6,00	45,0	45,0	45,0	55,0	35,0
T08_B	Woontoren	9,00	44,9	44,9	44,9	54,9	34,9
T08_C	Woontoren	12,00	44,8	44,8	44,8	54,8	34,8
T08_D	Woontoren	15,00	44,4	44,4	44,4	54,4	34,4
T08_E	Woontoren	21,00	43,9	43,9	43,9	53,9	33,9
T08_F	Woontoren	27,00	42,2	42,2	42,2	52,2	32,2
T09_A	Woontoren	6,00	44,3	44,3	44,3	54,3	34,3
T09_B	Woontoren	9,00	44,3	44,3	44,3	54,3	34,3
T09_C	Woontoren	12,00	44,2	44,2	44,2	54,2	34,2
T09_D	Woontoren	15,00	43,9	43,9	43,9	53,9	33,9
T09_E	Woontoren	21,00	43,4	43,4	43,4	53,4	33,4
T09_F	Woontoren	27,00	42,8	42,8	42,8	52,8	32,8
T10_A	Woontoren	6,00	43,2	43,2	43,2	53,2	33,2
T10_B	Woontoren	9,00	43,3	43,3	43,3	53,3	33,3
T10_C	Woontoren	12,00	43,2	43,2	43,2	53,2	33,2
T10_D	Woontoren	15,00	43,0	43,0	43,0	53,0	33,0
T10_E	Woontoren	21,00	42,6	42,6	42,6	52,6	32,6
T10_F	Woontoren	27,00	42,1	42,1	42,1	52,1	32,1
T11_A	Woontoren	6,00	42,3	42,3	42,3	52,3	32,3
T11_B	Woontoren	9,00	42,3	42,3	42,3	52,3	32,3
T11_C	Woontoren	12,00	42,3	42,3	42,3	52,3	32,3
T11_D	Woontoren	15,00	42,2	42,2	42,2	52,2	32,2
T11_E	Woontoren	21,00	41,7	41,7	41,7	51,7	31,7
T11_F	Woontoren	27,00	41,2	41,2	41,2	51,2	31,2
T12_C	Woontoren	12,50	35,3	35,3	35,3	45,3	25,3
T12_D	Woontoren	15,00	30,8	30,8	30,8	40,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwbouwplan Westflank te Tilburg; Situatie zonder de Lobby
 Overzicht rekenresultaten Letmaal Patronaat (incl. muziektoeslag 10dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model zonder Lobby, het Patronaat 97dB Pop Lar,lt 11-07-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_E	Woontoren	21,00	30,2	30,2	30,2	40,2	20,2
T12_F	Woontoren	27,00	30,5	30,5	30,5	40,5	20,5
T13_D	Woontoren	15,00	26,7	26,7	26,7	36,7	16,7
T13_E	Woontoren	21,00	23,3	23,3	23,3	33,3	13,3
T13_F	Woontoren	27,00	24,1	24,1	24,1	34,1	14,1
T14_C	Woontoren	12,50	27,5	27,5	27,5	37,5	17,5
T14_D	Woontoren	15,00	28,7	28,7	28,7	38,7	18,7
T14_E	Woontoren	21,00	26,4	26,4	26,4	36,4	16,4
T14_F	Woontoren	27,00	21,8	21,8	21,8	31,8	11,8
T15_F	Woontoren verd9	30,50	26,7	26,7	26,7	36,7	16,7
T16_F	Woontoren verd9	30,50	25,9	25,9	25,9	35,9	15,9
T17_F	Woontoren verd9	30,50	27,5	27,5	27,5	37,5	17,5
T18_F	Woontoren verd9	30,50	37,9	37,9	37,9	47,9	27,9
T19_F	Woontoren verd9	30,50	39,2	39,2	39,2	49,2	29,2
T20_F	Woontoren verd9	30,50	40,9	40,9	40,9	50,9	30,9
T21_F	Woontoren verd9	30,50	39,4	39,4	39,4	49,4	29,4
T22_F	Woontoren verd9	30,50	40,5	40,5	40,5	50,5	30,5
T23_F	Woontoren verd9	30,50	39,9	39,9	39,9	49,9	29,9
T24_F	Woontoren verd9	30,50	27,8	27,8	27,8	37,8	17,8
T25_F	Woontoren verd9	30,50	28,1	28,1	28,1	38,1	18,1
T26_F	Woontoren verd9	30,50	22,1	22,1	22,1	32,1	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen