

Besluit tot vaststelling Hogere waarde

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg stellen hogere waarden vast op grond van art. 110a Wet geluidhinder ten behoeve van het Bestemmingsplan Gilzerbaan Ruimte voor ruimte kavel, kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie AA 196 vanwege wegverkeerslawaaï.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- Het plangebied is gelegen binnen zones van wegen zoals bedoeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder;
- Voor wegverkeerslawaaï geldt een voorkeurgrenswaarde van 48 dB op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder;
- De gemeente Tilburg is gestart met de procedure tot vaststelling van het Bestemmingsplan Gilzerbaan Ruimte-voor-ruimte kavel. Het bestemmingsplan maakt de bouw van één woning mogelijk;
- Voor de ontwikkeling van de "ruimte-voor-ruimte" woning is op basis van akoestisch onderzoek gebleken dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 5 dB voor wegverkeerslawaaï op circa 8 meter uit de perceelsgrens.

Op grond van het bepaalde in art. 110a Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om hogere waarden vast te stellen voor wegverkeerslawaaï tot een waarde van maximaal 53 dB voor een buitenstedelijke situatie.

Toetsing

Ten behoeve van het Bestemmingsplan Gilzerbaan Ruimte-voor-ruimte kavel is een akoestisch onderzoek verricht. Voor het akoestisch onderzoek wordt verwezen naar de milieuparagraaf (onder geluid) in de toelichting van Bestemmingsplan Gilzerbaan Ruimte-voor-ruimte kavel.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden. Voor het bestemmingsplan is het nodig een hogere waarde vast te stellen. Hiervoor wordt verwezen naar de bijlage. De hoogst toegelaten waarde van dit besluit bedraagt 53 dB voor wegverkeerslawaaï. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Wegverkeer

Het bestemmingsplan staat de bouw van één woning toe. Om deze reden wordt het aanbrengen van een stiller wegdek op de Gilzerbaan vanuit financieel oogpunt niet doelmatig geacht. Daarnaast zal het aanleggen van een stil wegdek er niet toe leiden dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt bereikt.

Het verlagen van de rijsnelheid is vanuit verkeerskundige overwegingen niet gewenst. Het plaatsen van een geluidsscherf is stedenbouwkundig niet wenselijk. Gelet hierop ontmoeten doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van het wegverkeerslawaaï overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige aard.

Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie van geluidbronnen.

Procedure

Het ontwerpbesluit tot vaststellen van de hogere waarde(n) heeft overeenkomstig de bepalingen van art. 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen gedurende de periode van 8 september 2014 tot en met 20 oktober 2014. Belanghebbenden hebben gedurende deze termijn zienswijzen in kunnen dienen. Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder dient een bestuursorgaan een onherroepelijk besluit tot vaststelling van hogere waarden zo spoedig mogelijk in te schrijven in de openbare registers.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg besluiten:

1. Hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawai voor het Bestemmingplan Gilzerbaan Ruimte-voor-ruimte kavel, kadastraal bekend gemeente Tilburg, sectie AA 196 vast te stellen. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 53dB.
2. Dit besluit nadat het onherroepelijk is geworden ter inschrijving aan te bieden aan het Kadaster, conform art. 110i van de Wet geluidhinder.

Tilburg, 9 december 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze
teammanager afdeling Ruimte,



mr. E.M.A. van Sprang-Helmig

Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekende, mr. Eleonora Marijke Adeline van Sprang-Helmig, teammanager afdeling Ruimte gemeente Tilburg, Postbusnummer 90155, 5000 LH Tilburg, verklaart dat bovengenoemd afschrift eensluidend is met het er inschrijving aangeboden stuk.

mr. E.M.A. van Sprang-Helmig
Teammanager afdeling Ruimte

Bijlage overzicht geluidbelasting op het perceel



