

**Akoestisch onderzoek
Boomrooierij Weijtmans
Handelsweg te Udenhout**

projectnummer 123784



groep
ruimte&inrichting
asbest
grondologisch
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
modem
professioneel
geluid&trillingen
coribbcom
projecten
certificatie
benedict
project
management

Opdrachtgever: Boomrooierij Weijtmans
de heer K. Weijtmans
Kreitemolenstraat 175
5071 BD Udenhout

Versienummer: 1.0

Datum: 31 juli 2012

Auteur: ing. D.C. Blokland

paraaf:

bk geluid&trillingen
Kreitemolenstraat 150
Postbus 2111
1990 AC, Leusden
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Overheidsweg 47
Postbus 501
2900 LA, Capelle aan den IJssel
T 088 321 25 10
F 088 321 25 19

De Bilt 11
Postbus 56
3990 CA, Amstelveen
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiveld 16
8501 XL, IJsselstein
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Pydlessstraat 6
1735 GD, IJsselstein
T 0226 42 33 11
F 0226 42 33 19

Aggruonweg 18
Eindhoven
Postbus
T 059 39 461 24 79

Postadresgegevens
www.bkgeluid.nl
ABN-NR 05 05 51 261
KvK nr 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Samenvatting.....	3
2 Inleiding	4
2.1 Algemeen.....	4
2.2 Gegevens.....	4
3 Bedrijfsgegevens.....	5
3.1 Situatie	5
3.2 Activiteiten	5
3.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
3.4 Incidentele bedrijfssituatie	7
4 Geluidbronnen.....	8
5 Wettelijke kader.....	9
5.1 Algemeen.....	9
5.2 BBT	9
5.3 Maximale geluidniveaus.....	10
5.4 Voorstel geluidvoorschriften	10
5.5 Indirecte hinder.....	10
6 Berekeningen.....	11
7 Resultaten.....	12
8 Toetsing en voorzieningen.....	13
9 Conclusies	14

Bijlagen

- 1 Berekening bronsterktes en bedrijfsduurcorrecties
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Figuren

1 Samenvatting

In opdracht van Boomroolerij Weljtmans is door bk geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan de Handelsweg te Udenhout. Het onderzoek heeft betrekking op een nieuwe inrichting voor de stalling van materieel en de op- en overslag van materiaal.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een planologisch-juridische procedure (bestemmingsplanprocedure) en in het verlengde daarvan de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de hele inrichting te bepalen en toetsen aan de van toepassing zijnde geluidseisen.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald door middel van een overdrachtsberekening volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (GEO-MILIEU 1.91).

Uit het onderzoek blijkt dat de inrichting binnen redelijke te stellen eisen in bedrijf kan zijn.

2 Inleiding

2.1 Algemeen

In opdracht van Boomrooierij Weijtmans is door bk geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Inrichting aan de Handelsweg te Udenhout. Het onderzoek heeft betrekking op een nieuwe Inrichting voor de stalling van materieel en de op- en overslag van materiaal.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een planologisch-juridische procedure (bestemmingsplanprocedure) en in het verlengde daarvan de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de hele Inrichting te bepalen en toetsen aan de van toepassing zijnde geluidsen.

De geluidemissie in de omgeving is door middel van een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-2, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidemissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

2.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de navolgende gegevens van het bedrijf:

1. Bedrijfsgegevens zoals besproken met de heer K. Weijtmans.
2. Rapport VG-Weijtmans.R01.docx van december 2008 opgesteld door Van Grinsven advies.
3. Tekeningen van de Inrichting.
4. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen.
5. Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226.
6. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
7. Rapportage van adviesbureau Peutz over het bronvermogen van vrachtwagens bij lage snelheden.

3 Bedrijfsgegevens

3.1 Situatie

De Inrichting zal worden gevestigd aan de Handelsweg te Udenhout. De nabij gelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de Energieweg, Haarensbaan en de Kreitenmolenstraat. De kortste afstand van de inrichting tot de woningen bedraagt circa 23 meter. De woning aan de Haarensbaan 1 betreft een elgen bedrijfswoning. In afbeelding 1 is de toekomstige situering van de inrichting opgenomen.



Afbeelding 1: Locatie toekomstige Inrichting

3.2 Activiteiten

De aard van de inrichting is stalling van materieel en op- en overslag van materialen. De in het kader van het onderzoek relevante werkzaamheden/geluidbronnen zijn:

- verkeersbewegingen;
- op- en overslag activiteiten;
- in pandige werkzaamheden;
- zagen;
- incidenteel inzet snipperinstallatie.

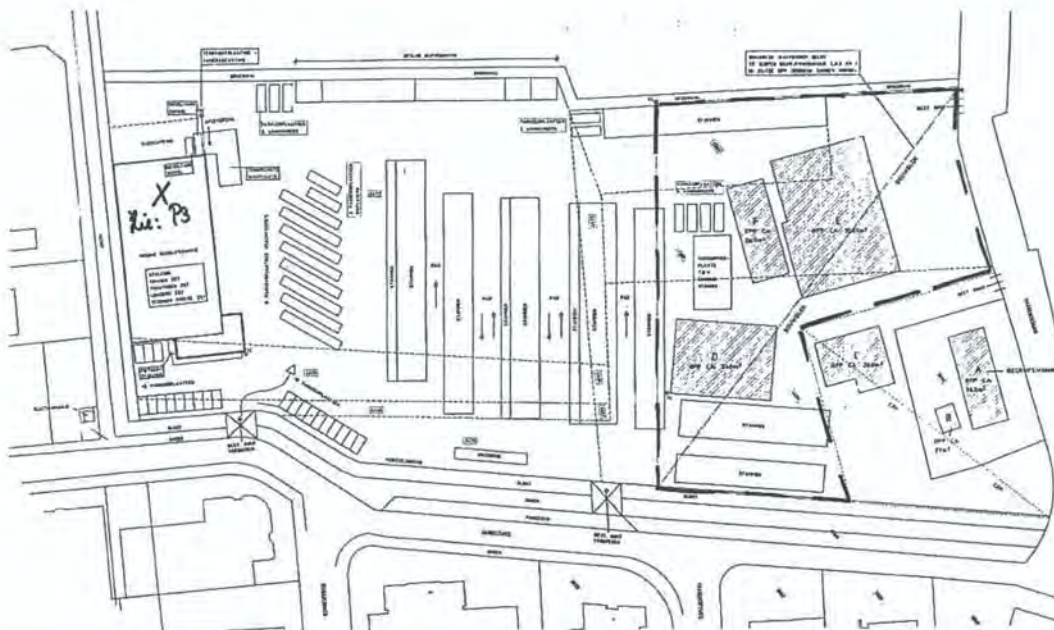
Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De in aanmerking genomen activiteiten worden als representatief beschouwd (vaker dan twaalfmaal per jaar). Activiteiten vinden met name plaats in de periode van 6.00 tot 19.00 uur. Buiten deze tijden kunnen nog enkele verkeersbewegingen plaatsvinden.

Afbeelding 2 geeft een overzicht van de indeling van het terrein.



Afbeelding 2: Indeling terrein

In tabel 1 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen. Opgemerkt wordt dat elke voertuig twee bewegingen genereert (aankomst en vertrek).

tabel 1: overzicht van het aantal verkeersbewegingen

Voertuigen	Verkeersbewegingen		
	Dagperiode 7.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 7.00 uur
Personenwagens	26	6	10
Bestelwagens	40	1	5
Vrachtwagens	17	2	11

Op het terrein vindt voornamelijk stalling van materieel en op- en overslag van materialen plaats.

Het laden en lossen van materiaal vindt met name met kranen op de vrachtwagens plaats. De kranen zijn in totaal gedurende 4,5 uur in de dagperiode en 40 minuten in de avondperiode in bedrijf.

Daarnaast is een op het terrein een shovel aanwezig welke gedurende 45 minuten in de dagperiode wordt ingezet. Indien boomstammen te groot zijn, worden deze op het terrein ingekort met behulp van een zaag. Dit vindt gedurende 0,5 uur in de dagperiode plaats.

Op het terrein is een werkplaats aanwezig waarin gedurende 8 uur in dagperiode klein onderhoud en reparatie aan het eigen materieel wordt uitgevoerd. Door het lage binnenniveau is voor de geluidemissie naar de omgeving alleen de openstaande deur van belang. Verder is een weegbrug aanwezig waar in de dagperiode gedurende 20 minuten vrachtwagens met stationair draaiende motor staan.

3.4 Incidentele bedrijfssituatie

Voor het versnipperen van hout is incidenteel (maximaal 12 etmalen per jaar) een versnipperaar op het terrein in bedrijf. In het onderzoek wordt uitgegaan van een bedrijfstijd van 8 uur in de dagperiode.

4 Geluidbronnen

Algemeen

Omdat ten tijde van het onderzoek de inrichting nog niet conform de representatieve situatie in bedrijf was, is in het onderzoek gebruik gemaakt van een recent geluidonderzoek dat is uitgevoerd voor de huidige locatie van Boomrooierij Weijtmans aan de Kreitenmolenstraat 175 te Udenhout (zie paragraaf 2.2).

Vrachtverkeer

Op het terrein komen vrachtwagens van derden. De gehanteerde bronsterkte voor het vrachtverkeer is gebaseerd op het onderzoek van Adviesbureau Peutz & Associés B.V., rapportnummer RA 730-1, d.d. 14 juni 1999 in opdracht van Transport en Logistiek Nederland te Zoetermeer. In het onderzoek is op pagina 15 het volgende gesteld:

Zware vrachtwagens, snelheden tot 20 km/u

Voor zware vrachtwagens bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau (LWR) circa 102 dB(A) bij snelheden van 10 à 20 km/u, zijnde de snelheden die voor de meeste bedrijfsterrainen representatief kunnen worden geacht (zie tevens figuur 3). De gevonden spreiding is relatief groot: de standaardafwijking bedraagt 4 à 5 dB(A). Indien de chauffeurs worden geïnstrueerd **rustig te rijden** bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau 96 à 99 dB(A) bij snelheden tot 20 km/uur (standaardafwijking 4 dB(A)). De reductie ten opzichte van het rijden zonder instructies bedraagt hiermee 3 à 6 dB(A) (zie tevens figuur 5).

Op grond hiervan is uitgegaan van een bronsterkte van 102 dB(A).

Overige bronnen

Voor de versnipperaar is uitgegaan van een bronsterkte van 118 dB(A).

Maximale geluidniveaus

Voor het inzichtelijk maken van de optredende maximale geluidniveaus is van enkele bepalende activiteiten de bronsterkte op basis van vergelijkbare onderzoeken bepaald. Dit betreft het afblazen van remlucht (111 dB(A)), dichtslaan van autoportieren (101 dB(A)), inzet van de shovel (113 dB(A)) en overslag activiteiten (107 dB(A)).

5 Wettelijke kader

5.1 Algemeen

In het kader van geluidvoorschriften voor milieuvergunningsplichtige bedrijven gelden de richtlijnen uit hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998. Voor woonbestemmingen worden de in tabel 4.1 en 4.2 opgenomen richtwaarden aanbevolen. Aangegeven zijn de richtwaarden op de beoordelingspunten in de woonomgeving.

tabel 2: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A).

Omgeving	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
1. Landelijke omgeving	40	35	30
2. Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3. Woonwijk in de stad	50	45	40

tabel 3:: Richtwaarden voor woningen op industrieterreinen.

	Gezoneerd terrein	Niet gezoneerd terrein
Burgerwoning	Niet mogelijk	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 B(A)
Bedrijfswoning	Formeel geen grenswaarden te stellen; in ieder geval streven naar maximaal 65 dB(A)	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 B(A)

5.2 BBT

Onder de BBT worden de best beschikbare technieken verstaan, die gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieu-aspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig.

BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's. Er zijn twee soorten BREF's:

- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

Door het bedrijf wordt de volgende werkwijze in acht genomen:

- Investeren in nieuw materieel;
- Regelmatig onderhoud aan materieel;
- Good House Keeping.

De aanwezige installaties wijken niet af van wat gebruikelijk is binnen de branche. Gesteld kan worden dat het bedrijf voldoet aan BBT.

5.3 Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus (piekniveaus) gelden grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Op vorenbedoelde grenswaarden kunnen zich nog ontheffingsmogelijkheden voordoen.

5.4 Voorstel geluidvoorschriften

De aanvraag heeft betrekking op een nieuwe inrichting. Conform de Handreiking Industriela-waai en Vergunningverlening is voor nieuwe inrichtingen overschrijding van de richtwaarde mogelijk tot het referentieniveau van het omgevinggeluid met een maximum van 50 dB(A). De locatie is gelegen nabij een aantal drukke wegen en aan de rand van een bedrijventer-rein. Op grond hiervan worden de volgende geluidvoorschriften voorgesteld:

- 50 dB(A) in de dagperiode tussen 7.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 7.00 uur.

Voor maximale geluidniveaus worden de volgende voorschriften voorgesteld:

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 7.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 7.00 uur.

5.5 Indirecte hinder

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting die niet is gelegen op een gezondeerd terrein berekend te wor-den. Voor de vergunningverlening kan gebruikgemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

6 Berekeningen

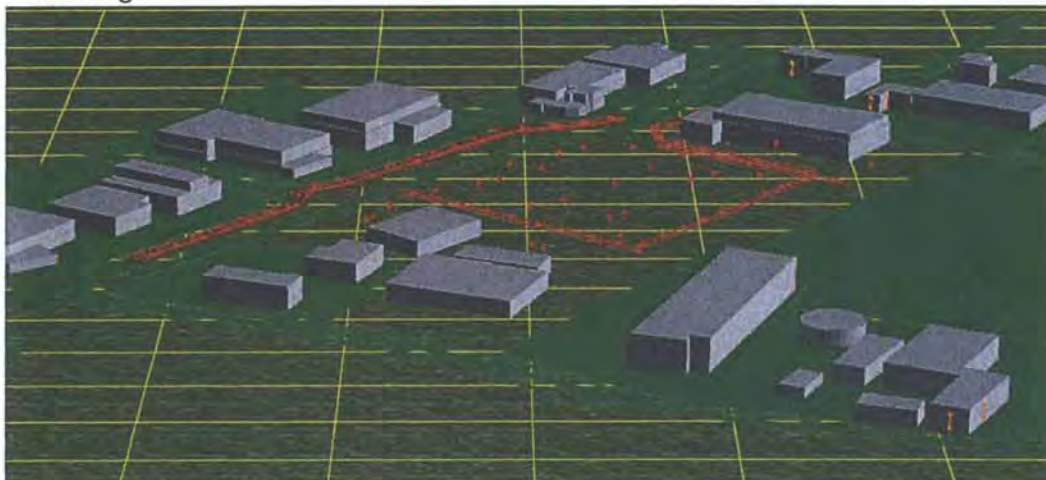
Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied. Het rijden van de voertuigen is gemodelleerd door middel van een aantal mobiele bronnen. Voor de overige activiteiten zijn enkele lijn en puntbronnen ingevoerd.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbronnen, is gegeven in bijlage 1. Voor de mobiele bronnen (verkeer) wordt verwezen naar bijlage 2.

In het kader van het onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld waarin de huidige bebouwing op het terrein van de inrichting en de bebouwing in de directe omgeving is opgenomen.

In het onderstaande is een 3D afbeelding van het rekenmodel opgenomen.

Afbeelding 3:



3D weergave rekenmodel

7 Resultaten

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) is gegeven in de tabellen 4 en 5. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3. In de dagperiode vindt toetsing plaats op begane grondniveaus en in de avond- en nachtperiode op hogere verdieping. Dit is conform de Handreiking Industrielawaal en Vergunningverlening.

tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
103	Haarensebaan 3	21	19	11
104	Kreitenmolenstraat 224	34	29	21
108	Energieweg 14	39	33	29
112	Energieweg 14B	30	25	27

tabel 5: Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{A,max}$	Avond $L_{A,max}$	Nacht $L_{A,max}$
103	Haarensebaan 3	35	39	31
104	Kreitenmolenstraat 224	54	51	42
108	Energieweg 14	59	57	60
112	Energieweg 14B	53	56	56

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening van het geluidniveau ten gevolge van de Indirecte hinder opgenomen. Hieruit blijkt dat het geluidniveau ten hoogste 32 dB(A) in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 33 dB(A) in de nachtperiode bedraagt ter plaatse van de woningen.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (houtversnipperaars) treden in de dagperiode hogere geluidniveaus op. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 51 dB(A) en het maximale geluidniveau 59 dB(A).

8 Toetsing en voorzieningen

Uit het bovenstaande blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus voldoen aan de op basis van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voorgestelde eisen. Het equivalente geluidniveau ten gevolge van het verkeer over de openbare weg van en naar de inrichting voldoet aan de eisen uit de Circulaire voor de Indirecte hinder.

In de incidentele bedrijfssituatie treden hogere geluidniveau op. Deze zullen naar verwachting niet leiden tot hinder. Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt geadviseerd om hiervoor een apart voorschrift op te nemen in de vergunning.

9 Conclusies

Uit het onderzoek blijkt dat de inrichting binnen redelijke te stellen eisen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening in bedrijf kan zijn.

Bijlage

**1 Berekening bronsterktes en bedrijfs-
duurcorrecties**

H.09.0056
Handelsweg Udenhout
123784

BK Geluid & Trillingen bv - Rotterdam
Bijlage 1
Bronsterkte

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Open deur
MeetDatum : 31-7-2012
Opp. meetv [m²] : 24,00
Cd [dB] : 4

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,0	42,0	48,0	53,0	60,0	67,0	71,0	66,0	53,0	73,6
10log(S)	[dB]	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	47,8	51,8	57,8	62,8	69,8	76,8	80,8	75,8	62,8	83,4

Bijlage

2 Invoergegevens rekenmodel

Handelsweg Udenhout

Model: eerste model
 versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaierveld	Cp	Refl.	500
G101	Haarensbeaan 1	139459,66	401714,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G102	Schuur	139462,63	401742,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G103	Haarensbeaan 3	139621,69	401627,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G104	Schuur	139619,03	401627,89	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G105	Schuur	139593,43	401648,67	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G106	Schuur	139550,19	401669,69	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G107	Schuur	139600,97	401661,32	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G108	cilo	139613,21	401694,00	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G109	Loods	139494,00	401757,88	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G110	Loods	139486,20	401722,86	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G111	Loods	139504,59	401746,21	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G112	Schuur	139448,54	401733,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G113	Bedrijf	139349,62	401762,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G114	Bedrijf	139395,83	401775,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G115	Bedrijf	139407,14	401777,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G116	Bedrijf	139422,87	401796,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G117	Bedrijf	139426,14	401801,53	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G118	Bedrijf	139454,86	401832,45	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G119	Bedrijf	139464,77	401857,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G120	Bedrijf	139490,53	401867,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G121	Bedrijf	139475,79	401860,81	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G122	Bedrijf	139529,93	401909,43	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G123	Bedrijf	139524,95	401912,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G124	Bedrijf	139566,52	401932,21	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G125	Bedrijf	139628,33	401915,48	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G126	Bedrijf	139633,05	401903,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G127	Energieweg 16a	139668,40	401937,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G128	Bedrijf	139697,81	401910,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G130	nieuwe bedrijfsruimte	139623,28	401848,29	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
G131	Nieuwe bedrijfshal	139583,45	401873,22	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G132	Kreitemolenstraat 224	139331,20	401719,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
G133	Kreitemolenstraat 224	139346,65	401682,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80

123784

Bijlage 2
Invoergegevens

Handelsweg Udenhout

Model: eerste model
 versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B101	Harensbaan	139735,17	401582,09	0,00
B102	Handelsweg	139385,96	401721,12	0,00
B103	Energieweg	139616,12	401962,68	0,00
B104	Water	139472,23	401702,35	0,00
B105	Water	139513,54	401680,07	0,00
B106	Water	139572,78	401638,81	0,00
B107	Water	139642,62	401618,86	0,00
B108	Water	139502,14	401674,56	0,00
B109	Water	139507,68	401670,66	0,00
B110	Water	139535,64	401646,73	0,00
B111	Water	139415,89	401740,93	0,00
B112	Water	139488,85	401821,82	0,00
B113	Water	139563,74	401894,27	0,00
B114	Water	139668,45	401854,62	0,00
B116	ondergrond	139577,61	401920,27	0,40
B117	ondergrond	139509,36	401908,90	0,00
B118	ondergrond	139392,80	401866,83	0,00
B119	ondergrond	139322,97	401767,15	0,00
B120	ondergrond	139675,22	401858,82	1,00
B120	ondergrond	139660,23	401857,90	1,00
B121	ondergrond	139470,71	401703,35	0,80
B122	ondergrond	139649,36	401620,94	0,80

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:54:57

123784

Bijlage 2

Handelsweg Udenhout

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Mb301	vrachtwagens in	139487,75	401818,43	139591,63	401807,19	1,20	1,20	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90
Mb302	vrachtwagens uit	139592,54	401808,71	139566,12	401887,69	1,20	1,20	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90
Mb303	personenwagens	139566,66	401887,85	139581,67	401903,34	0,80	0,80	0,00	0,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30
Mb304	bestelwagens	139564,48	401885,67	139621,63	401824,64	1,00	1,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30
Mb305	vrachtwagens openbare weg	139556,49	401896,08	139412,88	401756,52	1,20	1,20	0,00	0,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90
Mb306	personenwagens	139557,24	401894,96	139415,20	401756,78	0,80	0,80	0,00	0,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19
Mb307	bestelwagens	139558,13	401893,27	139416,81	401755,50	1,00	1,00	0,00	0,00	61,00	74,30	81,40	85,30	85,30

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:54:57

123784

Bijlage 2
Invoergegevens

Handelsweg Udenhout

Model: eerste model
 versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Aantal(D)	Cb(A)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Vormpunten	Lengte
Mb301	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	29,87	13	33,23	2	--	--	10	3	142,67
Mb302	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	34,84	4	--	--	11	28,68	10	4	108,32
Mb303	85,60	85,90	77,60	74,50	90,73	27,21	26	28,80	6	10	29,59	10	3	26,35
Mb304	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	24,81	40	36,06	1	5	32,08	10	3	89,27
Mb305	102,70	100,90	90,80	82,50	106,27	31,55	17	36,07	2	11	31,68	20	9	207,52
Mb306	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	31,52	26	33,12	6	10	33,91	30	11	204,94
Mb307	88,90	91,10	91,80	83,90	96,69	29,69	40	40,94	1	5	36,96	30	11	203,11

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:54:57

123784

Handelsweg Udenhout

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
PB814	Versnipperaar	139526,88	401765,22	1,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	75,00	87,00	103,00	110,00	111,00	114,00	110,00
PB501	Open deur	139602,62	401860,72	3,00	0,00	0,00	360,00	Uitstralende gevel	47,80	51,80	57,80	62,80	69,80	76,80	80,80
PB801	Kraan vrachtwagen	139511,93	401820,16	2,50	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	60,80	66,50	80,60	85,40	91,30	95,50	92,30
PB802	Kraan vrachtwagen	139549,30	401788,02	2,50	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	60,80	66,50	80,60	85,40	91,30	95,50	92,30
PB803	Kraan vrachtwagen	139535,85	401851,55	2,50	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	60,80	66,50	80,60	85,40	91,30	95,50	92,30
PB804	Kraan vrachtwagen	139574,34	401824,27	2,50	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	60,80	66,50	80,60	85,40	91,30	95,50	92,30
PB805	Shovel	139517,53	401828,38	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	70,00	88,00	93,00	94,00	97,00	100,00	99,00
PB806	Shovel	139553,79	401796,24	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	70,00	88,00	93,00	94,00	97,00	100,00	99,00
PB807	Shovel	139543,32	401860,90	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	70,00	88,00	93,00	94,00	97,00	100,00	99,00
PB808	Shovel	139581,82	401833,99	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	70,00	88,00	93,00	94,00	97,00	100,00	99,00
PB809	Zagen	139530,24	401840,71	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	66,00	78,00	95,00	97,00	99,00	100,00	98,00
PB810	Zagen	139563,13	401841,09	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	66,00	78,00	95,00	97,00	99,00	100,00	98,00
PB811	Zagen	139536,59	401808,20	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	66,00	78,00	95,00	97,00	99,00	100,00	98,00
PB812	Zagen	139480,16	401793,25	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	66,00	78,00	95,00	97,00	99,00	100,00	98,00
PB813	Weegbrug	139520,90	401842,96	1,20	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	65,90	69,70	77,10	81,40	85,90	93,20	91,30
PB850	Lamax Versnipperaar	139529,88	401762,22	1,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	79,00	91,00	107,00	114,00	115,00	118,00	114,00
PB815	Lamax sluiten autoportier	139583,68	401905,74	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40
PB816	Lamax vrachtwagen	139629,37	401842,54	1,20	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00
PB817	Lamax vrachtwagen	139556,23	401759,66	1,20	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00
PB818	Lamax vrachtwagen	139484,93	401802,44	1,20	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00
PB819	Lamax vrachtwagen	139565,21	401877,47	1,20	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00
PB820	Lamax shovel	139558,52	401861,11	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	71,80	86,20	91,70	89,50	105,90	108,20	108,10
PB821	Lamax shovel	139595,46	401832,18	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	71,80	86,20	91,70	89,50	105,90	108,20	108,10
PB822	Lamax shovel	139498,57	401817,54	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	71,80	86,20	91,70	89,50	105,90	108,20	108,10
PB823	Lamax shovel	139551,90	401775,72	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	71,80	86,20	91,70	89,50	105,90	108,20	108,10
PB824	Lamax lossen	139526,35	401799,41	2,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	68,20	83,70	96,50	94,20	99,60	106,50	102,60
PB825	Lamax lossen	139551,66	401822,58	2,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	68,20	83,70	96,50	94,20	99,60	106,50	102,60
PB826	Lamax lossen	139573,76	401850,38	2,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	68,20	83,70	96,50	94,20	99,60	106,50	102,60
PB827	Lamax lossen	139478,58	401787,64	2,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	68,20	83,70	96,50	94,20	99,60	106,50	102,60

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:54:57

123784
Handelsweg Udenhout

Model: eerste model
versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PB814	106,00	99,00	118,10	1,80	--	--
PB501	75,80	62,80	83,43	1,76	--	--
PB801	85,20	79,80	98,74	10,30	13,80	--
PB802	85,20	79,80	98,74	10,30	13,80	--
PB803	85,20	79,80	98,74	10,30	13,80	--
PB804	85,20	79,80	98,74	10,30	13,80	--
PB805	94,00	84,00	104,89	18,10	--	--
PB806	94,00	84,00	104,89	18,10	--	--
PB807	94,00	84,00	104,89	18,10	--	--
PB808	94,00	84,00	104,89	18,10	--	--
PB809	94,00	84,00	105,47	19,80	--	--
PB810	94,00	84,00	105,47	19,80	--	--
PB811	94,00	84,00	105,47	19,80	--	--
PB812	94,00	84,00	105,47	19,80	--	--
PB813	83,60	79,80	96,39	15,60	--	--
PB850	110,00	103,00	122,10	0,00	--	--
PB815	90,00	84,80	100,66	0,00	0,00	0,00
PB816	106,00	107,00	110,78	0,00	--	0,00
PB817	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	--
PB818	106,00	107,00	110,78	0,00	0,00	--
PB819	106,00	107,00	110,78	0,00	--	0,00
PB820	103,00	98,10	112,98	0,00	--	--
PB821	103,00	98,10	112,98	0,00	--	--
PB822	103,00	98,10	112,98	0,00	--	--
PB823	103,00	98,10	112,98	0,00	--	--
PB824	97,60	90,40	109,35	0,00	0,00	--
PB825	97,60	90,40	109,35	0,00	0,00	--
PB826	97,60	90,40	109,35	0,00	0,00	--
PB827	97,60	90,40	109,35	0,00	0,00	--

123784

Handelsweg Udenhout

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: eerste model

versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T101	Haarensbeaan 3	139626,82	401625,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T102	Haarensbeaan 3	139635,72	401631,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T103	Haarensbeaan 3	139625,55	401635,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T104	Kreitemolenstraat 224	139335,59	401709,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T105	Kreitemolenstraat 224	139336,11	401697,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T106	Kreitemolenstraat 224	139327,10	401717,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T108	Energieweg 14	139613,92	401943,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T109	Energieweg 14	139612,45	401949,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T110	Energieweg 14B	139639,54	401903,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T111	Energieweg 14B	139635,44	401902,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
T112	Energieweg 14B	139634,06	401905,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:54:57

123784

Bijlage 2
Invoergegevens

Handelsweg Udenhout

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 Lijst van: versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B101	Harensebaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B102	Handelsweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B103	Energieweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B104	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B105	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B106	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B107	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B108	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B109	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B110	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B111	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B112	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B113	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B114	Water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B116	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B117	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B118	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B119	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B120	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B121	ondergrond
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B122	ondergrond
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Haarensebaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Haarensebaan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	cilo
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Loods
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Loods
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Loods
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	Bedrijf

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:55:32

123784

Handelsweg Udenhout

Bijlage 2
Invoergegevens

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 Lijst van: versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	Energieweg 16a
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	Bedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	nieuwe bedrijfsruimte
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	Nieuwe bedrijfshal
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	Kreitemolenstraat 224
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	Kreitemolenstraat 224
(hoofdgroep)	Hulplijn	T101	Haarsebaan 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T102	Haarsebaan 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T103	Haarsebaan 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T104	Kreitemolenstraat 224
(hoofdgroep)	Toetspunt	T105	Kreitemolenstraat 224
(hoofdgroep)	Toetspunt	T106	Kreitemolenstraat 224
(hoofdgroep)	Toetspunt	T108	Energieweg 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	T109	Energieweg 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	T110	Energieweg 14B
(hoofdgroep)	Toetspunt	T111	Energieweg 14B
(hoofdgroep)	Toetspunt	T112	Energieweg 14B
LAeq indirect	Mobilele bron	Mb305	vrachtwagens openbare weg
LAeq indirect	Mobilele bron	Mb306	personenwagens
LAeq indirect	Mobilele bron	Mb307	bestelwagens
LAmx	Puntbron	PB850	LAmx Versnipperaars
Representatief	Puntbron	PB815	LAmx sluiten autoportier
Representatief	Puntbron	PB816	LAmx vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB817	LAmx vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB818	LAmx vrachtwagen

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:55:32

123784

Bijlage 2
Invoergegevens

Handelsweg Udenhout

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 Lijst van: versie van Handelsweg te Udenhout - Handelsweg te Udenhout
 Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Representatief	Puntbron	PB819	Lamax vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB820	Lamax shovel
Representatief	Puntbron	PB821	Lamax shovel
Representatief	Puntbron	PB822	Lamax shovel
Representatief	Puntbron	PB823	Lamax shovel
Representatief	Puntbron	PB824	Lamax lossen
Representatief	Puntbron	PB825	Lamax lossen
Representatief	Puntbron	PB826	Lamax lossen
Representatief	Puntbron	PB827	Lamax lossen
LAr,lt	Puntbron	PB814	Versnipperaar
Representatief	Mobiele bron	Mb301	vrachtwagens in
Representatief	Mobiele bron	Mb302	vrachtwagens uit
Representatief	Mobiele bron	Mb303	personenwagens
Representatief	Mobiele bron	Mb304	bestelwagens
Representatief	Puntbron	PB501	Open deur
Representatief	Puntbron	PB801	Kraan vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB802	Kraan vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB803	Kraan vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB804	Kraan vrachtwagen
Representatief	Puntbron	PB805	Shovel
Representatief	Puntbron	PB806	Shovel
Representatief	Puntbron	PB807	Shovel
Representatief	Puntbron	PB808	Shovel
Representatief	Puntbron	PB809	Zagen
Representatief	Puntbron	PB810	Zagen
Representatief	Puntbron	PB811	Zagen
Representatief	Puntbron	PB812	Zagen
Representatief	Puntbron	PB813	Weegbrug

Geomilieu V1.91

30-7-2012 11:55:32

123784

Bijlage 2
Invoergegevens

Handelsweg Udenhout

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	eerste model
Omschrijving	IsabelleA
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	(139180,00, 401512,00) - (139941,00, 402031,00)
Modelgrenzen	IsabelleA op 10-7-2012
Aangemaakt door	NielsBI op 30-7-2012
Laatst ingezien door	Geomilieu V1.91
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Geomilieu V1.91

30-7-2012 12:00:59

123784

Handelsweg Udenhout

Commentaar

Bijlage 2

Invoergegevens

Geomilieu V1.91

30-7-2012 12:00:59

Bijlage

3 Rekenresultaten

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Haarensebaan 3	1,50	18,1	11,0	2,8	18,1
T101_B	Haarensebaan 3	5,00	18,9	12,1	3,3	18,9
T102_A	Haarensebaan 3	1,50	17,7	10,8	2,8	17,7
T102_B	Haarensebaan 3	5,00	18,2	11,5	3,1	18,2
T103_A	Haarensebaan 3	1,50	21,2	13,7	4,8	21,2
T103_B	Haarensebaan 3	5,00	25,6	19,0	11,0	25,6
T104_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	34,4	27,9	20,3	34,4
T104_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	35,3	29,4	20,6	35,3
T105_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	28,3	22,7	13,5	28,3
T105_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	30,6	25,6	14,1	30,6
T106_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	32,9	26,5	18,6	32,9
T106_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	35,0	28,8	20,2	35,0
T108_A	Energieweg 14	1,50	38,9	32,3	26,0	38,9
T108_B	Energieweg 14	5,00	39,4	32,9	28,7	39,4
T109_A	Energieweg 14	1,50	38,5	32,1	24,0	38,5
T109_B	Energieweg 14	5,00	38,6	32,2	26,0	38,6
T110_A	Energieweg 14B	1,50	23,1	16,0	14,3	24,3
T110_B	Energieweg 14B	5,00	24,3	17,3	16,7	26,7
T111_A	Energieweg 14B	1,50	30,1	20,7	21,8	31,8
T111_B	Energieweg 14B	5,00	32,4	24,5	26,3	36,3
T112_A	Energieweg 14B	1,50	30,5	21,4	22,2	32,2
T112_B	Energieweg 14B	5,00	32,8	25,1	26,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784

Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T108_B - Energieweg 14
 Groep: Representatief
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T108_B	Energieweg 14	5,00	39,4	32,9	28,7	39,4
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	33,9	30,4	--	35,4
PB807	Shovel	1,00	31,9	--	--	31,9
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	30,5	27,0	--	32,0
PB805	Shovel	1,00	28,0	--	--	28,0
PB809	Zagen	1,00	27,5	--	--	27,5
PB812	Zagen	1,00	26,1	--	--	26,1
PB811	Zagen	1,00	25,9	--	--	25,9
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	24,2	20,7	--	25,7
PB813	Weegbrug	1,20	23,6	--	--	23,6
Mb304	bestelwagens	1,00	22,7	11,5	15,5	25,5
PB806	Shovel	1,00	21,9	--	--	21,9
Mb303	personenwagens	0,80	21,8	20,2	19,4	29,4
Mb301	vrachtwagens in	1,20	21,8	18,5	--	23,5
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	21,8	--	28,0	38,0
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	19,7	16,2	--	21,2
PB810	Zagen	1,00	19,6	--	--	19,6
PB808	Shovel	1,00	18,4	--	--	18,4
PB501	Open deur	3,00	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

30-7-2012 12:09:59

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T108_A - Energieweg 14
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T108_A	Energieweg 14	1,50	38,9	32,3	26,0	38,9
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	32,3	28,8	--	33,8
PB807	Shovel	1,00	30,7	--	--	30,7
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	29,4	25,9	--	30,9
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	29,4	25,9	--	30,9
PB805	Shovel	1,00	27,5	--	--	27,5
PB809	Zagen	1,00	26,6	--	--	26,6
PB810	Zagen	1,00	25,7	--	--	25,7
PB812	Zagen	1,00	25,5	--	--	25,5
PB811	Zagen	1,00	24,6	--	--	24,6
PB808	Shovel	1,00	23,3	--	--	23,3
PB813	Weegbrug	1,20	22,9	--	--	22,9
Mb301	vrachtwagens in	1,20	21,6	18,2	--	23,2
PB806	Shovel	1,00	20,5	--	--	20,5
Mb304	bestelwagens	1,00	20,2	9,0	13,0	23,0
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	19,1	--	25,2	35,2
Mb303	personenwagens	0,80	19,1	17,5	16,7	26,7
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	17,4	13,9	--	18,9
PB501	Open deur	3,00	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T104_B - Kreitenmolenstraat 224
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T104_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	35,3	29,4	20,6	35,3
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	28,7	25,2	--	30,2
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	26,3	22,8	--	27,8
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	25,1	21,6	--	26,6
PB812	Zagen	1,00	25,0	--	--	25,0
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	24,9	21,4	--	26,4
PB805	Shovel	1,00	24,4	--	--	24,4
PB807	Shovel	1,00	22,8	--	--	22,8
PB808	Shovel	1,00	21,8	--	--	21,8
PB809	Zagen	1,00	21,7	--	--	21,7
Mb301	vrachtwagens in	1,20	21,1	17,7	--	22,7
PB810	Zagen	1,00	20,2	--	--	20,2
PB501	Open deur	3,00	19,3	--	--	19,3
PB813	Weegbrug	1,20	18,4	--	--	18,4
PB811	Zagen	1,00	16,6	--	--	16,6
PB806	Shovel	1,00	16,1	--	--	16,1
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	14,3	--	20,4	30,4
Mb304	bestelwagens	1,00	13,3	2,1	6,0	16,0
Mb303	personenwagens	0,80	3,2	1,6	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T104 A - Kreitenmolenstraat 224
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T104 A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	34,4	27,9	20,3	34,4
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	27,4	23,9	--	28,9
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	25,8	22,3	--	27,3
PB812	Zagen	1,00	24,8	--	--	24,8
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	24,7	21,2	--	26,2
PB805	Shovel	1,00	24,4	--	--	24,4
PB807	Shovel	1,00	22,8	--	--	22,8
PB809	Zagen	1,00	21,4	--	--	21,4
PB808	Shovel	1,00	20,5	--	--	20,5
PB810	Zagen	1,00	20,0	--	--	20,0
PB501	Open deur	3,00	19,1	--	--	19,1
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	19,0	15,5	--	20,5
Mb301	vrachtwagens in	1,20	18,8	15,4	--	20,4
PB813	Weegbrug	1,20	18,3	--	--	18,3
PB811	Zagen	1,00	16,1	--	--	16,1
PB806	Shovel	1,00	15,3	--	--	15,3
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	13,9	--	20,0	30,0
Mb304	bestelwagens	1,00	13,2	2,0	5,9	15,9
Mb303	personenwagens	0,80	3,0	1,4	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T112_B - Energieweg 14B
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T112_B	Energieweg 14B	5,00	32,8	25,1	26,6	36,6
PB805	Shovel	1,00	26,7	--	--	26,7
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	23,4	19,9	--	24,9
Mb304	bestelwagens	1,00	21,2	10,0	13,9	23,9
Mb303	personenwagens	0,80	20,9	19,3	18,5	28,5
PB812	Zagen	1,00	20,2	--	--	20,2
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	20,2	16,7	--	21,7
PB807	Shovel	1,00	20,1	--	--	20,1
PB808	Shovel	1,00	19,9	--	--	19,9
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	19,8	16,3	--	21,3
PB501	Open deur	3,00	19,4	--	--	19,4
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	19,4	--	25,5	35,5
PB810	Zagen	1,00	17,2	--	--	17,2
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	16,7	13,2	--	18,2
PB806	Shovel	1,00	16,4	--	--	16,4
Mb301	vrachtwagens in	1,20	16,1	12,7	--	17,7
PB811	Zagen	1,00	15,8	--	--	15,8
PB809	Zagen	1,00	15,7	--	--	15,7
PB813	Weegbrug	1,20	9,6	--	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: T112_A - Energieweg 14B
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T112 A	Energieweg 14B	1,50	30,5	21,4	22,2	32,2
PB805	Shovel	1,00	25,9	--	--	25,9
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	19,1	15,6	--	20,6
PB501	Open deur	3,00	18,5	--	--	18,5
PB812	Zagen	1,00	18,3	--	--	18,3
PB807	Shovel	1,00	18,1	--	--	18,1
Mb304	bestelwagens	1,00	17,6	6,4	10,4	20,4
PB808	Shovel	1,00	17,3	--	--	17,3
Mb303	personenwagens	0,80	17,2	15,6	14,8	24,8
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	17,2	13,7	--	18,7
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	16,6	13,1	--	18,1
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	14,8	--	21,0	31,0
PB810	Zagen	1,00	14,6	--	--	14,6
PB806	Shovel	1,00	14,0	--	--	14,0
PB809	Zagen	1,00	13,6	--	--	13,6
Mb301	vrachtwagens in	1,20	13,2	9,8	--	14,8
PB811	Zagen	1,00	13,0	--	--	13,0
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	12,7	9,2	--	14,2
PB813	Weegbrug	1,20	7,4	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: T103_B - Haarensbaan 3
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T103_B	Haarensbaan 3	5,00	25,6	19,0	11,0	25,6
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	18,4	14,9	--	19,9
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	16,8	13,3	--	18,3
PB808	Shovel	1,00	16,2	--	--	16,2
PB807	Shovel	1,00	14,8	--	--	14,8
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	14,7	11,2	--	16,2
PB805	Shovel	1,00	14,4	--	--	14,4
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	13,3	9,8	--	14,8
PB806	Shovel	1,00	12,4	--	--	12,4
PB810	Zagen	1,00	12,3	--	--	12,3
PB811	Zagen	1,00	11,8	--	--	11,8
PB809	Zagen	1,00	10,8	--	--	10,8
Mb301	vrachtwagens in	1,20	9,5	6,1	--	11,1
PB501	Open deur	3,00	9,2	--	--	9,2
PB813	Weegbrug	1,20	6,1	--	--	6,1
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	4,7	--	10,8	20,8
Mb304	bestelwagens	1,00	4,6	-6,6	-2,7	7,3
PB812	Zagen	1,00	4,1	--	--	4,1
Mb303	personenwagens	0,80	-9,4	-11,0	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T103_A - Haarensebaan 3
Groep: Representatief
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T103 A	Haarensebaan 3	1,50	21,2	13,7	4,8	21,2
PB801	Kraan vrachtwagen	2,50	12,1	8,6	--	13,6
PB808	Shovel	1,00	12,0	--	--	12,0
PB804	Kraan vrachtwagen	2,50	11,7	8,2	--	13,2
PB807	Shovel	1,00	11,6	--	--	11,6
PB805	Shovel	1,00	11,6	--	--	11,6
PB806	Shovel	1,00	10,0	--	--	10,0
PB802	Kraan vrachtwagen	2,50	9,6	6,1	--	11,1
PB803	Kraan vrachtwagen	2,50	9,1	5,6	--	10,6
PB811	Zagen	1,00	8,4	--	--	8,4
PB810	Zagen	1,00	8,3	--	--	8,3
PB809	Zagen	1,00	6,5	--	--	6,5
Mb301	vrachtwagens in	1,20	5,8	2,5	--	7,5
PB812	Zagen	1,00	3,1	--	--	3,1
PB501	Open deur	3,00	2,6	--	--	2,6
PB813	Weegbrug	1,20	1,7	--	--	1,7
Mb304	bestelwagens	1,00	0,1	-11,1	-7,2	2,9
Mb302	vrachtwagens uit	1,20	-1,7	--	4,5	14,5
Mb303	personenwagens	0,80	-13,4	-15,0	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten - Incidenteel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Haarensbaan 3	1,50	38,1	11,0	2,8	38,1
T101_B	Haarensbaan 3	5,00	38,2	12,1	3,3	38,2
T102_A	Haarensbaan 3	1,50	38,0	10,8	2,8	38,0
T102_B	Haarensbaan 3	5,00	38,1	11,5	3,1	38,1
T103_A	Haarensbaan 3	1,50	42,4	13,7	4,8	42,4
T103_B	Haarensbaan 3	5,00	45,0	19,0	11,0	45,0
T104_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	50,8	27,9	20,3	50,8
T104_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	51,8	29,4	20,6	51,8
T105_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	50,2	22,7	13,5	50,2
T105_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	51,6	25,6	14,1	51,6
T106_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	37,6	26,5	18,6	37,6
T106_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	41,0	28,8	20,2	41,0
T108_A	Energieweg 14	1,50	47,8	32,3	26,0	47,8
T108_B	Energieweg 14	5,00	55,6	32,9	28,7	55,6
T109_A	Energieweg 14	1,50	40,9	32,1	24,0	40,9
T109_B	Energieweg 14	5,00	49,4	32,2	26,0	49,4
T110_A	Energieweg 14B	1,50	38,4	16,0	14,3	38,4
T110_B	Energieweg 14B	5,00	38,7	17,3	16,7	38,7
T111_A	Energieweg 14B	1,50	41,3	20,7	21,8	41,3
T111_B	Energieweg 14B	5,00	44,5	24,5	26,3	44,5
T112_A	Energieweg 14B	1,50	41,4	21,4	22,2	41,4
T112_B	Energieweg 14B	5,00	44,7	25,1	26,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784

Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Representatief

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Haarensebaan 3	1,50	32,7	30,5	25,4
T101_B	Haarensebaan 3	5,00	32,4	31,4	26,0
T102_A	Haarensebaan 3	1,50	32,8	29,8	25,9
T102_B	Haarensebaan 3	5,00	32,5	31,0	26,5
T103_A	Haarensebaan 3	1,50	34,7	32,7	26,3
T103_B	Haarensebaan 3	5,00	38,8	38,8	31,3
T104_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	53,6	50,6	42,5
T104_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	54,1	51,3	42,5
T105_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	47,3	42,6	34,8
T105_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	47,8	43,4	35,0
T106_A	Kreitemolenstraat 224	1,50	51,5	50,5	40,3
T106_B	Kreitemolenstraat 224	5,00	53,4	51,1	42,4
T108_A	Energieweg 14	1,50	59,2	54,5	57,8
T108_B	Energieweg 14	5,00	60,9	57,2	60,2
T109_A	Energieweg 14	1,50	56,7	53,6	56,1
T109_B	Energieweg 14	5,00	58,1	56,6	58,0
T110_A	Energieweg 14B	1,50	44,7	37,2	44,7
T110_B	Energieweg 14B	5,00	47,8	39,1	47,8
T111_A	Energieweg 14B	1,50	52,8	52,8	52,8
T111_B	Energieweg 14B	5,00	56,0	56,0	56,0
T112_A	Energieweg 14B	1,50	53,1	53,1	53,1
T112_B	Energieweg 14B	5,00	56,3	56,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

30-7-2012 12:13:01

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T101_B - Haarensebaan 3
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_B	Haarensebaan 3	5,00	32,4	31,4	26,0
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	13,2	13,2	13,2
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	13,9	13,9	--
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	24,9	--	24,9
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	26,0	--	26,0
PB827	LAmax lossen	2,00	26,1	26,1	--
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	29,7	29,7	--
PB824	LAmax lossen	2,00	29,8	29,8	--
PB821	LAmax shovel	1,00	30,2	--	--
PB822	LAmax shovel	1,00	30,7	--	--
PB825	LAmax lossen	2,00	30,7	30,7	--
PB820	LAmax shovel	1,00	30,7	--	--
PB826	LAmax lossen	2,00	31,4	31,4	--
PB823	LAmax shovel	1,00	32,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,0	31,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T101_A - Haarensebaan 3
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Haarensebaan 3	1,50	32,7	30,5	25,4
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	12,7	12,7	12,7
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	13,1	13,1	--
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	24,2	--	24,2
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	25,4	--	25,4
PB827	LAmax lossen	2,00	25,5	25,5	--
PB824	LAmax lossen	2,00	28,9	28,9	--
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	29,0	29,0	--
PB825	LAmax lossen	2,00	30,1	30,1	--
PB821	LAmax shovel	1,00	30,2	--	--
PB826	LAmax lossen	2,00	30,5	30,5	--
PB822	LAmax shovel	1,00	30,5	--	--
PB820	LAmax shovel	1,00	30,8	--	--
PB823	LAmax shovel	1,00	32,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,0	30,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T110_A - Energieweg 14B
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
T110_A	Energieweg 14B	1,50	44,7	37,2	44,7
PB827	LAmax lossen	2,00	29,0	29,0	--
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	30,5	30,5	--
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	31,4	31,4	--
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	32,5	--	32,5
PB825	LAmax lossen	2,00	33,6	33,6	--
PB824	LAmax lossen	2,00	33,7	33,7	--
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	34,4	34,4	34,4
PB822	LAmax shovel	1,00	35,4	--	--
PB823	LAmax shovel	1,00	36,8	--	--
PB826	LAmax lossen	2,00	37,2	37,2	--
PB820	LAmax shovel	1,00	38,9	--	--
PB821	LAmax shovel	1,00	42,8	--	--
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	44,7	--	44,7
LAmax	(hoofdgroep)		44,7	37,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T105_A - Kreitenmolenstraat 224
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T105_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	47,3	42,6	34,8
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	25,6	25,6	25,6
PB825	LAmax lossen	2,00	27,2	27,2	--
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	28,4	--	28,4
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	34,8	--	34,8
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	35,4	35,4	--
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	35,8	35,8	--
PB820	LAmax shovel	1,00	36,8	--	--
PB826	LAmax lossen	2,00	38,7	38,7	--
PB821	LAmax shovel	1,00	42,2	--	--
PB823	LAmax shovel	1,00	42,4	--	--
PB824	LAmax lossen	2,00	42,6	42,6	--
PB827	LAmax lossen	2,00	42,6	42,6	--
PB822	LAmax shovel	1,00	47,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T105_B - Kreitenmolenstraat 224
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T105_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	47,8	43,4	35,0
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	26,3	26,3	26,3
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	28,9	--	28,9
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	35,0	--	35,0
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	36,0	36,0	--
PB820	LAmax shovel	1,00	37,3	--	--
PB826	LAmax lossen	2,00	39,1	39,1	--
PB825	LAmax lossen	2,00	39,8	39,8	--
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	41,7	41,7	--
PB821	LAmax shovel	1,00	42,5	--	--
PB827	LAmax lossen	2,00	43,2	43,2	--
PB824	LAmax lossen	2,00	43,4	43,4	--
PB823	LAmax shovel	1,00	47,2	--	--
PB822	LAmax shovel	1,00	47,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,1	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T110_B - Energieweg 14B
Groep: Representatief

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T110_B	Energieweg 14B	5,00	47,8	39,1	47,8
PB827	LAmax lossen	2,00	30,0	30,0	--
PB818	LAmax vrachtwagen	1,20	30,6	30,6	--
PB817	LAmax vrachtwagen	1,20	33,3	33,3	--
PB819	LAmax vrachtwagen	1,20	34,5	--	34,5
PB925	LAmax lossen	2,00	34,7	34,7	--
PB824	LAmax lossen	2,00	34,8	34,8	--
PB822	LAmax shovel	1,00	34,9	--	--
PB823	LAmax shovel	1,00	37,3	--	--
PB815	LAmax sluiten autoportier	1,00	39,1	39,1	39,1
PB826	LAmax lossen	2,00	39,1	39,1	--
PB820	LAmax shovel	1,00	40,0	--	--
PB821	LAmax shovel	1,00	45,2	--	--
PB816	LAmax vrachtwagen	1,20	47,8	--	47,8
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	39,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten - Incidenteel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Haarensebaan 3	1,50	44,0	30,5	25,4
T101_B	Haarensebaan 3	5,00	44,0	31,4	26,0
T102_A	Haarensebaan 3	1,50	43,9	29,8	25,9
T102_B	Haarensebaan 3	5,00	44,0	31,0	26,5
T103_A	Haarensebaan 3	1,50	48,1	32,7	26,3
T103_B	Haarensebaan 3	5,00	50,7	38,8	31,3
T104_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	56,5	50,6	42,5
T104_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	57,6	51,3	42,5
T105_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	56,0	42,6	34,8
T105_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	57,1	43,4	35,0
T106_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	51,5	50,5	40,3
T106_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	53,4	51,1	42,4
T108_A	Energieweg 14	1,50	59,2	54,5	57,8
T108_B	Energieweg 14	5,00	61,3	57,2	60,2
T109_A	Energieweg 14	1,50	56,7	53,6	56,1
T109_B	Energieweg 14	5,00	58,1	56,6	58,0
T110_A	Energieweg 14B	1,50	44,7	37,2	44,7
T110_B	Energieweg 14B	5,00	47,8	39,1	47,8
T111_A	Energieweg 14B	1,50	52,8	52,8	52,8
T111_B	Energieweg 14B	5,00	56,0	56,0	56,0
T112_A	Energieweg 14B	1,50	53,1	53,1	53,1
T112_B	Energieweg 14B	5,00	56,3	56,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

123784
Handelsweg Udenhout

Bijlage 3
Rekenresultaten

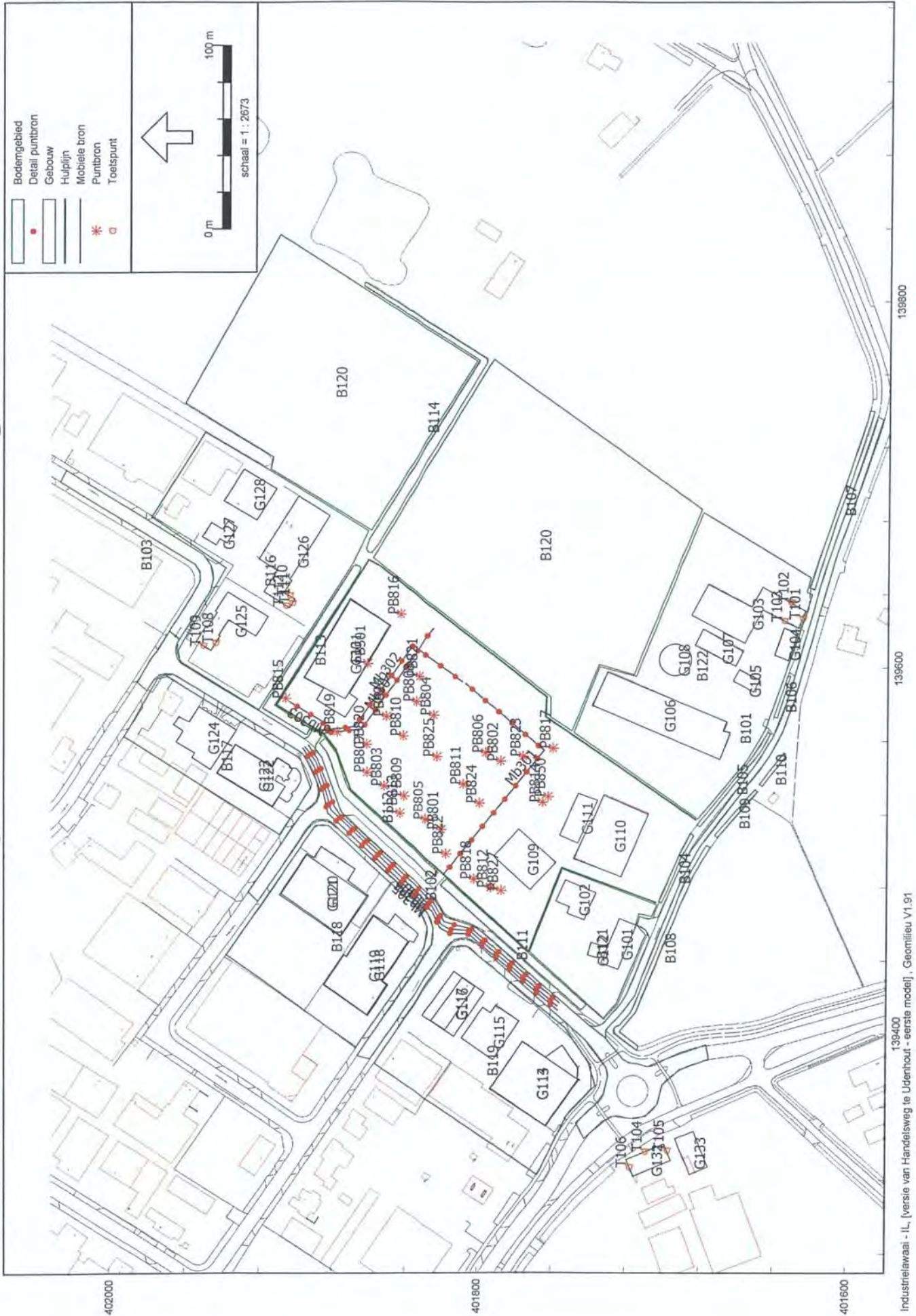
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirect
Groepsreductie: Nee

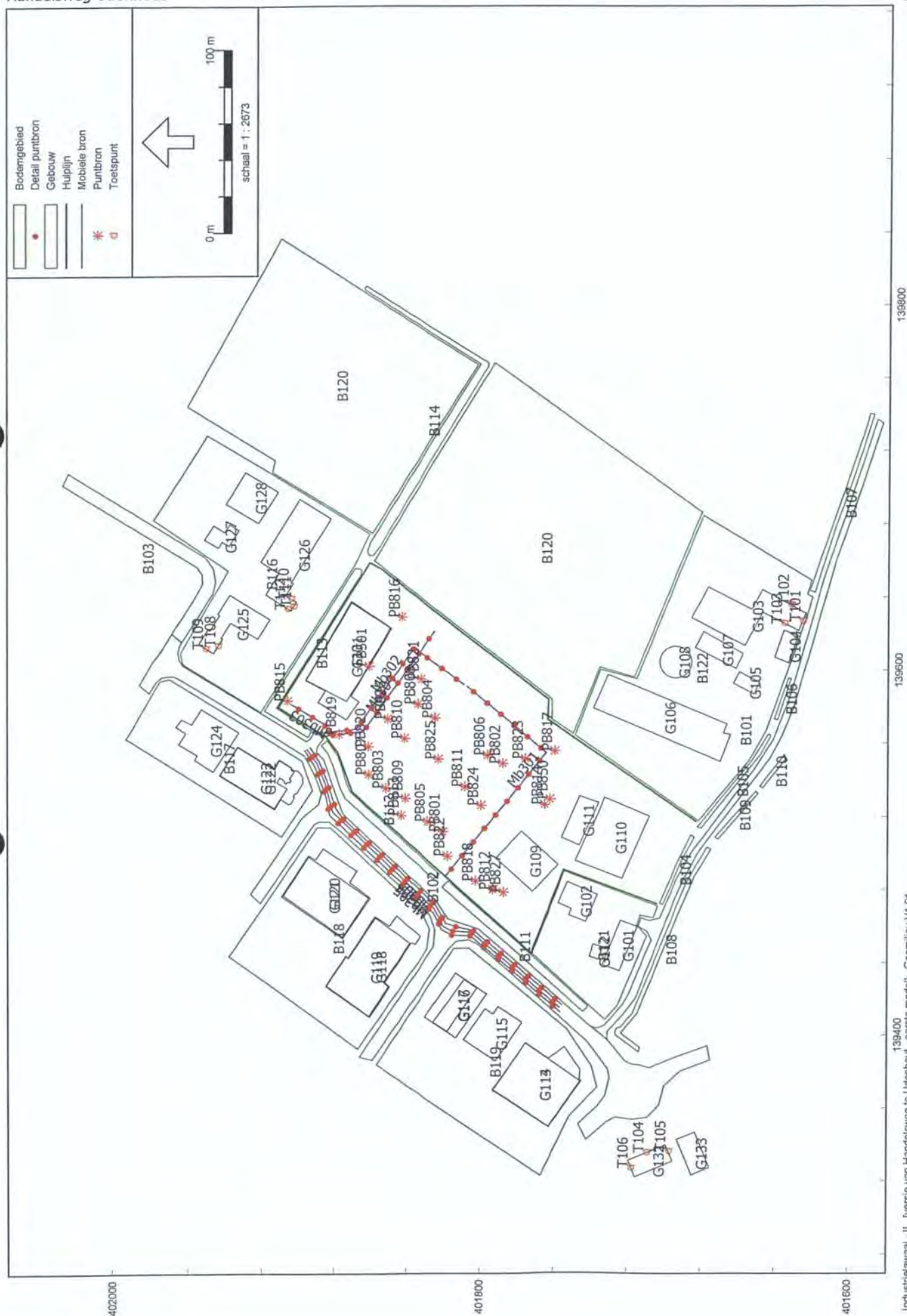
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Haarensebaan 3	1,50	6,7	1,9	6,1	16,1
T101_B	Haarensebaan 3	5,00	7,3	2,4	6,6	16,6
T102_A	Haarensebaan 3	1,50	6,1	1,3	5,4	15,4
T102_B	Haarensebaan 3	5,00	6,4	1,6	5,8	15,8
T103_A	Haarensebaan 3	1,50	10,6	5,7	9,8	19,8
T103_B	Haarensebaan 3	5,00	13,9	9,1	13,2	23,2
T104_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	30,6	25,7	29,9	39,9
T104_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	31,8	27,0	31,1	41,1
T105_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	21,7	16,9	21,0	31,0
T105_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	22,9	18,1	22,2	32,2
T106_A	Kreitenmolenstraat 224	1,50	25,7	20,7	24,9	34,9
T106_B	Kreitenmolenstraat 224	5,00	29,9	25,0	29,2	39,2
T108_A	Energieweg 14	1,50	31,9	27,1	31,2	41,2
T108_B	Energieweg 14	5,00	33,5	28,6	32,7	42,7
T109_A	Energieweg 14	1,50	32,1	27,3	31,4	41,4
T109_B	Energieweg 14	5,00	33,9	29,1	33,3	43,3
T110_A	Energieweg 14B	1,50	12,2	7,4	11,6	21,6
T110_B	Energieweg 14B	5,00	14,1	9,2	13,4	23,4
T111_A	Energieweg 14B	1,50	27,3	22,5	26,6	36,6
T111_B	Energieweg 14B	5,00	29,3	24,5	28,7	38,7
T112_A	Energieweg 14B	1,50	29,8	25,0	29,2	39,2
T112_B	Energieweg 14B	5,00	31,8	27,0	31,2	41,2

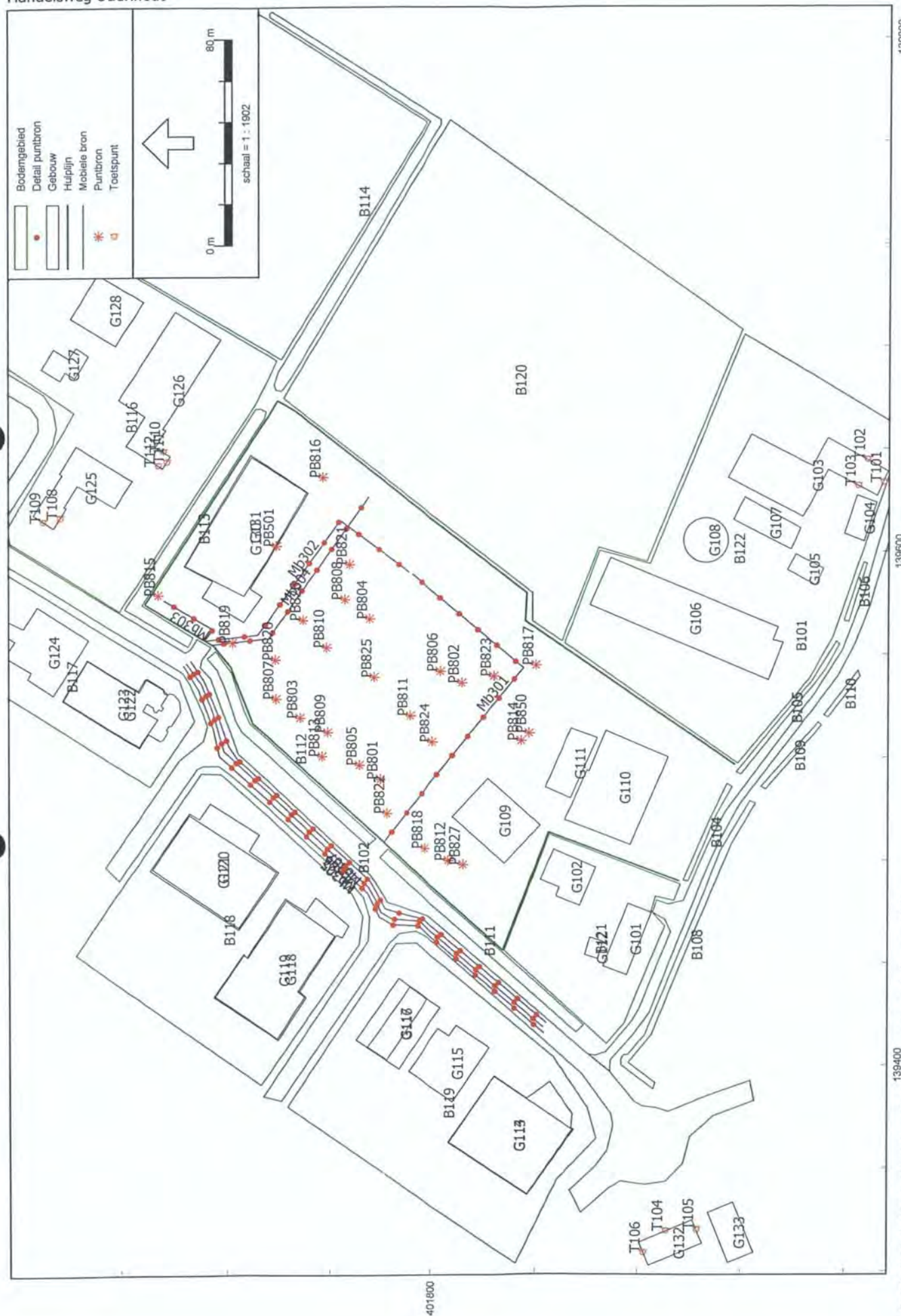
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

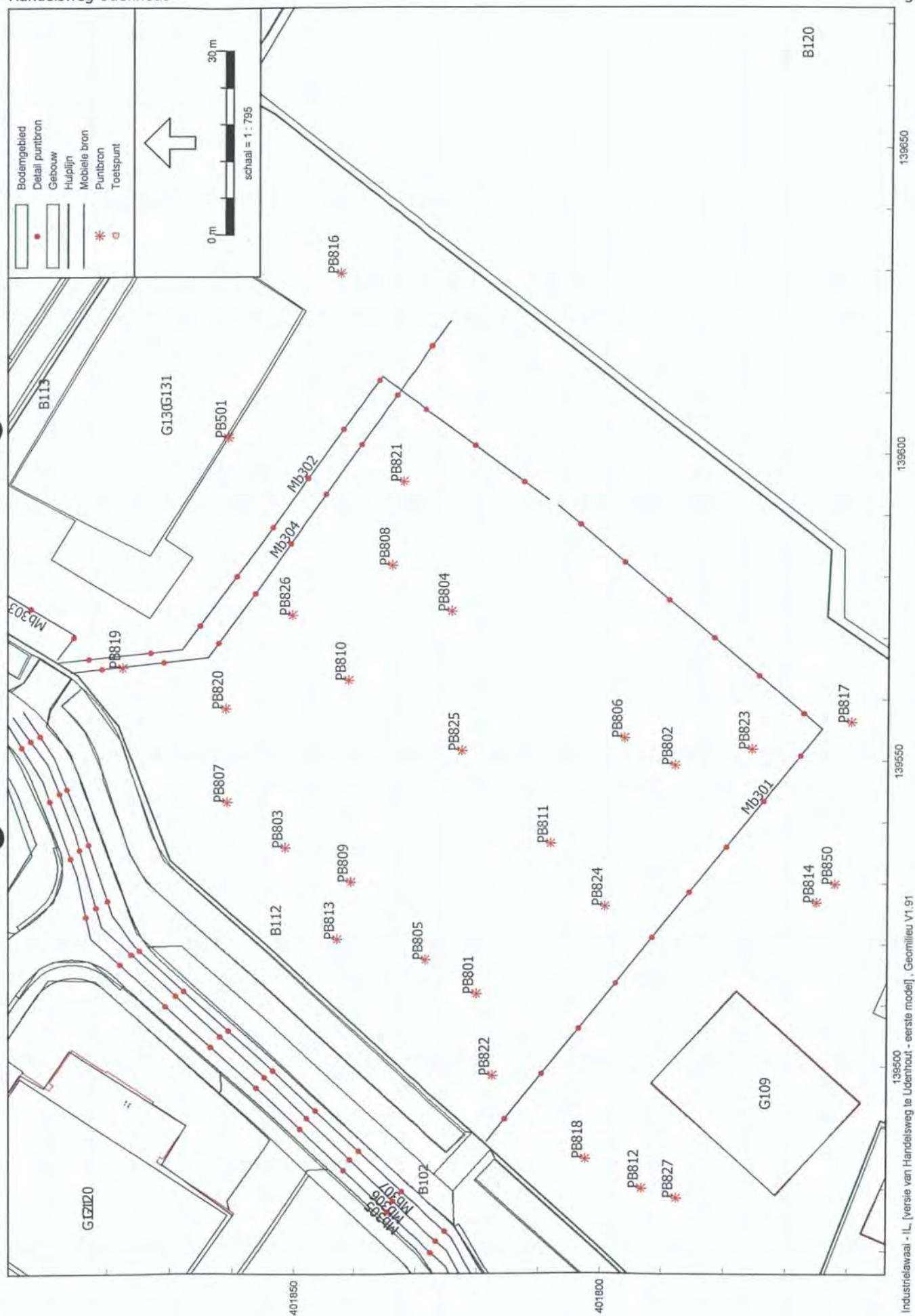
Bijlage

4 Figuren









C 4