



# BRANDWEER

Gemeente Tilburg  
College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 90155  
5000 LH Tilburg

## Afdeling Risicobeheersing

Tramsingel 71  
Breda  
Postbus 3208  
5003 DE Tilburg  
Telefoon (076) 5296600  
Fax (076) 5202409

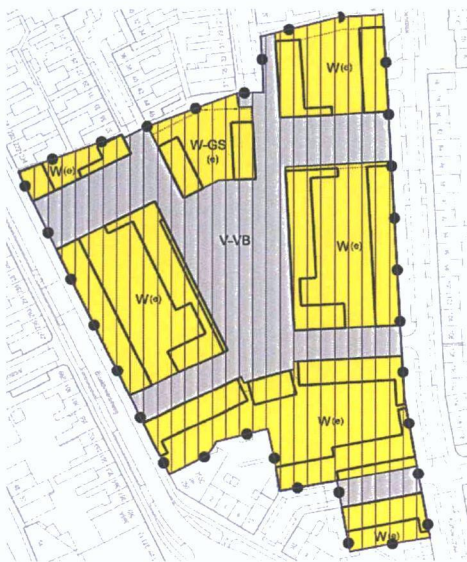
VERZONDEN 05 JULI 2012

Datum 4 juli 2012  
Onze referentie U12.002393/JvdS  
Uw referentie Chris Vleer  
Uw brief van Mail van 7 juni 2012

Behandeld door Ing. H. Killaars  
Telefoon (076)529 6678  
E-mail Harry.killaars@brandweermwb.nl  
Onderwerp Bestemmingsplan Vogeltjesbuurt  
Tilburg

Geacht college,

Een groot deel van uw gemeente is gelegen in het invloedsgebied van het toxische scenario van de spoorlijn of autoweg. Uw EV beleid en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen verplicht u het groepsrisico te verantwoorden van ieder ruimtelijk besluit dat u in dit invloedsgebied neemt. Verder dient u het bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant iedere keer in de gelegenheid te stellen om te adviseren inzake de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid.



### Werkingsfeer advies

Met deze brief voorzien wij u van een standaard advies, voor kleine ruimtelijke ontwikkelingen in het invloedsgebied van het toxische scenario van het spoor. U kunt dit advies gebruiken voor de verantwoording van het groepsrisico voor ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan de volgende criteria:

1. De ontwikkeling vindt plaats op een afstand van **meer** dan 200 meter van de spoorlijn of autoweg.
2. De ontwikkeling bevindt zich **niet** in het invloedsgebied van een Bevi Inrichting.
3. De ontwikkeling is klein en zorgt niet voor een significante verhoging van de dichtheid van personen.

### Verantwoording van het groepsrisico

Dit advies ontslaat u niet van de verplichting om bij u besluit het groepsrisico te verantwoorden. In deze verantwoording kunt u voor de volgende onderdelen gebruik maken van dit advies:

- Artikel 4.3 Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen;

|     |               |
|-----|---------------|
| DT  | Corr          |
| WP  | LP256         |
|     | - 6 JULI 2012 |
| PB  | Rui           |
| DOC |               |



# BRANDWEER

## Mogelijkheden voor de rampenbestrijding

Voor een goede bestrijdbaarheid is het noodzakelijk dat de volgende onderdelen in orde zijn:

### Opkomsttijd

- De opkomsttijd bedraagt maximaal 8 minuten.  
Door het bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is in het Dekkings- en spreidingsplan 2011-2014 zijn de opkomsttijden voor de brandweer vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze opkomsttijden weergegeven:

| Acht minuten                                    | Twaalf minuten             |
|-------------------------------------------------|----------------------------|
| woonfunctie voor 2003                           | woonfunctie na 2003        |
| celfunctie                                      | kantoorfunctie             |
| gezondheidszorgfunctie                          | winkelfunctie              |
| logiesfunctie                                   | onderwijsfunctie overige   |
| onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar     | industriefunctie           |
| bijeenkomstfunctie bestemd voor kinderdagopvang | sportfunctie               |
|                                                 | bijeenkomstfunctie overige |
|                                                 | overige gebruiksfunctie    |

Wanneer een ontwikkeling plaatsvindt buiten de genoemde opkomsttijd moeten er maatregelen worden getroffen. Door de brandweer wordt op dit moment gewerkt aan een Toolbox met instrumenten, welke de gemeente kan gebruiken ter compensatie van de te lange opkomsttijden. U wordt door ons op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en wij adviseren u de toolbox te zijner tijd te implementeren binnen uw gemeentelijke organisatie.

- Waarschuwing- en alarmeringsinstallatie**  
 Binnen de bebouwde kom van Tilburg en de omliggende kernen is er voldoende dekking van de WAS-installatie. Bij ontwikkelingen buiten de bebouwde kom adviseren wij u na te gaan of de dekking voldoende is.  
 Bij onvoldoende dekking is het niet mogelijk om de bevolking middels de WAS installatie te alarmeren. Een alternatieve manier van alarmeren is dan noodzakelijk. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan een vorm van SMS alert.
- Bluswatervoorziening**  
 Om een brand in het plangebied te kunnen bestrijden is het noodzakelijk dat er voldoende primair en secundair bluswater aanwezig is. Voor ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij eveneens een omgevingsvergunning deelzaak bouwen noodzakelijk is, wordt de aanwezigheid van bluswater in het kader van deze vergunning getoetst. Bij andere ontwikkelingen zult u hierover separaat advies moeten vragen bij de heer J. Oosterwegel van het cluster Tilburg.

De planlocatie moet bereikbaar zijn voor voertuigen van hulpverleningsdiensten. De eisen ten aanzien van de bereikbaarheid zijn opgenomen in de brancherichtlijn handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid. Wij adviseren u bij twijfel over de bereikbaarheid advies te vragen bij de heer J. Oosterwegel van het cluster Tilburg.

## Mogelijke maatregelen

Ter verbetering van de veiligheid adviseren wij u de volgende standaard maatregelen te (laten) treffen:

1. Bij gebruik van mechanische ventilatie in nieuwe bouwwerken: een afsluitbare mechanische ventilatie toe te passen.



# BRANDWEER

Bij het vrijkomen van toxische stoffen zullen deze door de mechanische ventilatie de gebouwen ingezogen worden. In het algemeen is een mechanische ventilatie niet (makkelijk) uit te zetten. Om binnen afgeschermd te zijn van toxische stoffen moet de ventilatie of centraal of met een noodknop uit te zetten zijn.

2. Extra aandacht te besteden aan de detaillering van gevels, ramen en kozijnen zodat deze goed luchtdicht zijn uitgevoerd, zodat natuurlijke ventilatie als gevolg van tocht niet kan plaatsvinden. Dit vraagt om strikte controle van de detaillering bij de omgevingsvergunning, deelzaak bouwen en controle hierop tijdens de uitvoering.
3. Actief communiceren met burgers en werknemers in het invloedsgebied over de risico's en de mogelijk te nemen maatregelen. Werknemers en bewoners moeten op de hoogte zijn van wat men moet doen in geval van een ongeval. Dit vraagt om een actief beleid op het gebied van risicocommunicatie.
4. Als er sprake is van een BHV organisatie moet deze naast interne incidenten ook voorbereid zijn op externe incidenten. Hiervoor moet in ontruimingsplannen aandacht aan worden besteed. In dit geval gaat het om een toxische wolk die veroorzaakt wordt door een extern incident.
5. De noodzaak van actieve risicocommunicatie wordt steeds meer onderkent. Juist als burgers en werknemers weten wat ze dienen te doen bij een groot incident voorkomt paniek en ongerustheid bij de burgers en werknemers. Daarnaast zal dit ook leiden dat de juiste handelingen worden gedaan en verbetert de zelfredzaamheid van de burgers en werknemers in het algemeen.
6. De genoemde maatregel risicocommunicatie verbetert de zelfredzaamheid voor wat betreft de inschattingsmogelijkheden van gevaar. De maatregel luchtdicht bouwen is met nadruk van belang voor bedrijfsloodsen. Deze zijn over het algemeen minder luchtdicht uitgevoerd, waardoor schuilen voor een toxische wolk niet goed mogelijk is in een loods.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Conform artikel 3.43 van de Algemene wet bestuursrecht ontvangen wij graag van uw zijde een afschrift van het genomen besluit.

Het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,  
Namens deze,



G.J.P. Verhoeven  
Commandant Concern Brandweertaken

In afschrift aan:

- Commandant cluster Dongen, Loon op Zand en Waalwijk, Sasbout Korting, Hertog Janstraat 5,  
5141 KJ Waalwijk.