

BIJLAGE 1

Uitgangspunten:

- Tilburg is een zeer stedelijke woonplaats, gebaseerd op het aantal inwoners (208.234 inwoners per 1 jan 2011, www.tilburg.nl) en CBR-categorisering (www.statline.nl)
- Het plangebied ligt in het centrum
- Verkeersgeneratie volgens CROW publicatie 256 Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden (oktober 2007) en publicatie 272 Verkeersgeneratie voorzieningen (december 2008) en bijbehorende online-rekentool van CROW (www.crow.nl/verkeersgeneratie), met de volgende parameters voor kantoor:
 - Hoofdgroep: kantoorgebied
 - Type werkgebied: zakelijk, zonder baliefunctie
 - Ligging in stedelijk gebied: centrumlocatie
- Parameters voor commerciële ruimte:
 - Hoofdgroep: winkelen en boodschappen
 - Type voorziening: binnensteden en hoofdwinkelcentra (meer dan 175.000 inwoners)
 - Ligging in stedelijk gebied: centrum
- Berekeningen verkeersgeneratie 'studentenkamers' zie in onderstaande tabel (geen kengetal voor verkeersgeneratie van 'studentenkamers' beschikbaar)
- Parkeerbehoefte volgens Tilburgs Verkeers- en Vervoersplan, Mobiliteit in balans, december 2003 en Notitie Parkeernormen Tilburg 2003 (bijlage 4 van TVVP Deel 3 Strategie) en CROW publicatie 182 (Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, september 2008).

Berekening verkeersgeneratie studentenkamers

Studentenkamers		Opmerkingen
<i>Verkeersgeneratie</i>		
Parkeerbehoefte studentenkamers	70	
Gemiddeld aantal ritten per woning	3	Gebaseerd op online rekentool
Turnover per parkeerplaats (gelijk aan ritproductie per woning)	3	
Verkeersgeneratie gemiddelde dag o.b.v. parkeerbehoefte berekening 1 (mvtgbew/etm)	$70 \times 3 = 210$	