

Rapport

Tilburg Talent Square: onderzoek naar de luchtkwaliteit in het kader van een bestemmingsplanprocedure

Rapportnummer H 4109-1-RA d.d. 1 juli 2011

Opdrachtgever: Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV
Rapportnummer: H 4109-1-RA
Datum: 1 juli 2011
Ref.: TV/JH/KS/H 4109-1-RA

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Gegevens	4
2.2. Beschrijving van het plan	4
2.3. Luchtkwaliteit	5
2.4. Achtergrondconcentraties	6
2.5. Verkeersgegevens	7
3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN	11
3.1. Europese richtlijnen	11
3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	11
3.2.1. Grenswaarden en plandrempels	12
3.2.2. Stikstofdioxide (NO ₂)	12
3.2.3. Zevende deeltjes (fijn stof, PM ₁₀)	13
3.2.4. Zevende deeltjes (fijn stof, PM _{2,5})	13
3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	14
3.3.1. Berekeningen	14
3.3.2. Zeezoutcorrectie	15
3.4. Onderhavige situatie	15
4. BEREKENINGEN	16
4.1. Bijdrage lokale wegen	16
4.2. Rekenresultaten	17
4.2.1. Stikstofdioxide (NO ₂)	17
Jaargemiddelde immissieconcentraties	17
Uurgemiddelde immissieconcentraties	17
4.2.2. Fijn stof (PM ₁₀)	18
Jaargemiddelde immissieconcentraties	18
5. BEOORDELING	20
5.1. Stikstofdioxide (NO ₂)	20
5.2. Zevende deeltjes (fijn stof, PM ₁₀)	21
5.3. Resumerend	21
6. CONCLUSIES	22

Bijlage I: In- en uitvoergegevens standaardrekenmethode 1

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In de Spoorzone Tilburg is het plan Tilburg Talent Square geprojecteerd. Het plan betreft de ontwikkeling van studentenwoningen, commerciële ruimten en kantoren. In opdracht van Van de Ven Bouw en Ontwikkeling BV is een luchtkwaliteitsonderzoek verricht met betrekking tot het Voorlopig Ontwerp van het project.

Op basis van verstrekte informatie (tekeningen, verkeersgegevens e.d.) zijn, met behulp van kentallen en ervaringsgegevens, berekeningen uitgevoerd waarmee de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied is berekend.

Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Deze regeling beschrijft standaardrekenmethoden voor het uitvoeren van luchtkwaliteitsonderzoeken.

In het uitgevoerde onderzoek zijn de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) berekend ten gevolge van het verkeer op de omliggende verkeerswegen (inclusief verkeer van en naar het plan). Voor de berekening van de invloed op de luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersbewegingen op omliggende lokale wegen is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1 (SRM 1).

Voor onderhavig onderzoek zijn de jaren 2011 (als worst-case jaar van realisatie plan), 2015 en 2021 (10 jaar na realisatie plan) beschouwd.

Uit het uitgevoerde onderzoek kan met betrekking tot de realisatie van het plan Tilburg Talent Square te Tilburg worden geconcludeerd dat voor de situatie exclusief en inclusief realisatie van het plan, voor de beschouwde wegvakken en voor de beschouwde jaren voldaan wordt aan de jaargemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} . Voorts zal voor de beschouwde situaties de uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2 gedurende geen enkel uur worden overschreden en zal de daggemiddelde grenswaarde voor PM_{10} minder dan de toegestane 35 dagen worden overschreden.

Derhalve bestaan er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen voor de realisatie van de plan Tilburg Talent Square te Tilburg.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is o.a. gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Tilburg;
- verkeersaantrekkende werking plan aangeleverd door BRO;
- plattegronden plan, tekeningenset d.d. 17 mei 2011 van de architect (BO.2);
- generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties en emissiefactoren), versie maart 2011, zoals gepubliceerd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu;
- handleiding Webbased CAR Versie 10.0, d.d. 28 maart 2011 van Infomil;
- NSL Monitoringstool 2010.

2.2. Beschrijving van het plan

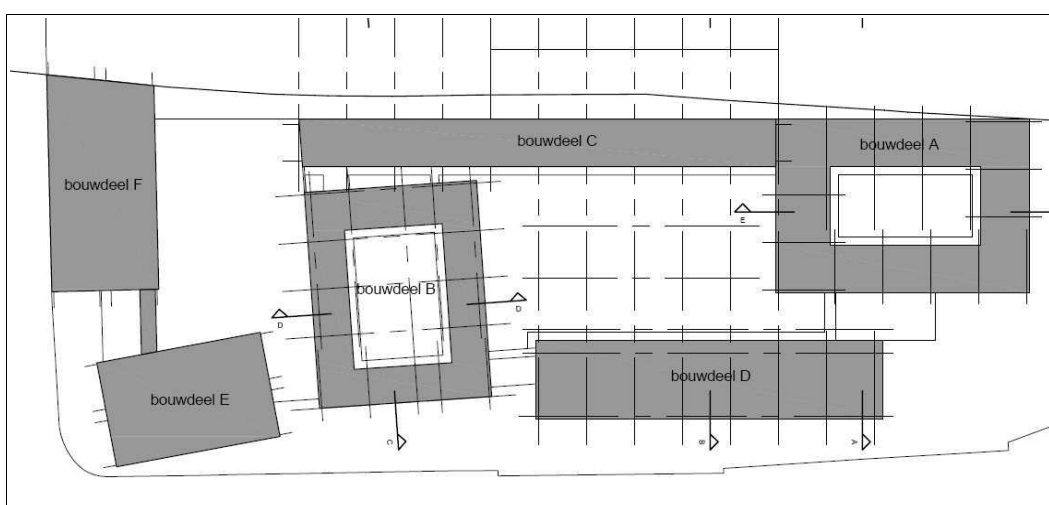
Het plan Tilburg Talent Square (verder: TTS) betreft de ontwikkeling van circa 20.000 m² studentenwoningen en circa 9.000 m² commerciële ruimte te Tilburg. Het plangebied wordt omsloten door de Hart van Brabantlaan, de St. Ceciliastraat, de Gasthuisring en de spoorverbinding Breda-Tilburg. Haaks op het plan ligt de Acaciastraat. Op enige afstand in westelijke richting ligt voorts de Noordhoekring. In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Ligging van het plangebied

Het plan bestaat uit zes bouwdelen zoals weergegeven in figuur 2. In bouwdeel E en F zullen kantoren en/of commerciële functies gehuisvest worden. De bouwdelen A tot en met D herbergen op de begane grond een commerciële plint met daarnaast en daarboven studentenhuisvesting.

Het plan bestaat in de basis uit een deklaag met daarboven vijf verdiepingen. De twee torens vormen met respectievelijk tien (bouwdeel B) en dertien (bouwdeel A) verdiepingen twee hoogteaccenten in het plan. Ook de kantoren steken met zeven (bouwdeel F) respectievelijk tien (bouwdeel E) verdiepingen boven de basishoogte uit.



Figuur 2: Indeling van het plan

Het plan zal voorts beschikken over een halfverdiept aangelegde parkeergarage. Gezien de openheid van de parkeergarage is het uitgangspunt dat deze garage als natuurlijk geventileerd kan worden beschouwd en dat geen mechanische afzuigventilatie noodzakelijk is.

2.3. Luchtkwaliteit

De gemeente Tilburg neemt deel aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De Spoorzone Tilburg, waarvan onderhavig plangebied deel uit maakt, is in het NSL opgenomen als een in betekenende mate (IBM) project. Onderhavig plan hoeft dan ook in principe niet meer individueel getoetst te worden aan de luchtkwaliteitsnormen. Vanuit de Wet milieubeheer bestaan er derhalve geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Door de gemeente Tilburg is echter aanbevolen als extra onderbouwing van het plan tóch de optredende concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied te onderzoeken. Onderhavig onderzoek vindt plaats in het kader van het Voorlopig Ontwerp van het plan. Voor het onderzoek is getoetst aan de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit nabij het plangebied zijn een aantal deelbijdragen van belang:

- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van het verkeer van en naar het plan op de lokale wegen;
- de bijdrage van het overige verkeer op de lokale wegen.

De invloed van de omliggende snelwegen op de luchtkwaliteit in het plangebied is door de grote afstand (> 2 km) zeer beperkt en zal dan ook niet nader separaat worden beschouwd, deze invloed is reeds verdisconteerd in de achtergrondconcentratie.

Aangezien de parkeergarage niet zal beschikken over een mechanische afzuiging met emissiepunt(en) is deze in het kader van onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve eveneens niet nader beschouwd.

Doel van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek is het in kaart brengen van de luchtkwaliteit in het plangebied middels berekening van de totale immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) ten gevolge van emissies van het wegverkeer op de omliggende wegen en de achtergrondconcentratie. Overige luchtverontreinigende componenten als bv. CO (koolstofmonoxide) en benzeen (C₆H₆) zullen in onderhavige situatie naar verwachting niet leiden tot overschrijdingen van grenswaarden en zullen derhalve slechts beperkt worden beschouwd.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer op de Hart van Brabantlaan, de St.Ceciliastraat, Gasthuisring, Noordhoekring en Acaciastraat is gebruik gemaakt van de meest recente versie van standaardrekenmethode 1 volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hierbij zijn de rondom het plangebied optredende immissieconcentraties NO₂ en PM₁₀ in kaart gebracht voor zowel de situatie exclusief plan als voor de toekomstige situatie inclusief plan, voor de jaren 2011 (als mogelijk eerste jaar van realisatie plan), 2015 en 2021 (10 jaar na realisatie plan).

2.4. Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde achtergrondconcentraties in Nederland worden per kilometervak jaarlijks verstrekt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in het kader van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De locatie van het plangebied beslaat 1 kilometervak. De jaargemiddelde achtergrondconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) zijn voor het kilometervak waarin TTS is gesitueerd weergegeven tabel 1 (GCN data maart 2011).

Tabel 1: Jaargemiddelde achtergrondconcentraties [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor het kilometervak waarin TTS is gesitueerd ($x = 133.001 - 134.000$; $y = 396.001 - 397.000$)

Jaar	NO ₂	PM ₁₀ *
2011	25,9	23,3
2015	22,4	22,2
2020	18,2	20,8
2021	18,1	20,8

* na zeezoutcorrectie 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie paragraaf 3.4)

2.5. Verkeersgegevens

De gemeente Tilburg heeft verkeersgegevens aangeleverd voor de relevante wegen in de omgeving van het plangebied, voor de huidige situatie (2011) exclusief plan, zie figuur 3 en voor de toekomstige situatie (2020) inclusief plan, zie figuur 4. Beide figuren zijn afkomstig uit het verkeersmodel V6.2 van de gemeente Tilburg. Tevens is door de gemeente informatie verstrekt met betrekking tot de te hanteren verdeling over de diverse voertuigcategorieën voor de verschillende wegen (verkeersmilieukaart).



Figuur 3: Verkeersgegevens huidige situatie (2011) exclusief plan



Figuur 4: Verkeersgegevens toekomstige situatie (2020) inclusief plan

Door de gemeente is aangegeven dat de Acaciastraat niet in het verkeersmodel is opgenomen (te lage intensiteit) en dat voor deze weg 1.000 mvt/etm gehanteerd kan worden als intensiteit.

Door de gemeente is voorts aangegeven dat geen gegevens beschikbaar zijn voor de jaren 2015 en 2021, maar dat de aangeleverde intensiteiten voor 2020 voor deze jaren kunnen worden gehanteerd.

De door de gemeente aangeleverde procentuele verdeling van het verkeer per voertuigcategorie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Procentuele verdeling per voertuigcategorie

Wegvak	Licht verkeer [%]	Middelzwaar verkeer [%]	Zwaar verkeer [%]
Hart van Brabantlaan	93,6	3,7	2,7
St.Ceciliastraat	96,6	2,9	0,5
Gasthuisring	96,6	2,9	0,5
Noordhoekring	96,6	2,9	0,5
Acaciastraat	94,6	4,5	1,0

Ten aanzien van verkeer van en naar het plan is uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking zoals aangeleverd door BRO. Op basis hiervan zal het plan TTS naar verwachting 683 motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdag) genereren.

Voor onderhavig onderzoek is aangenomen dat de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën door het verkeer ten gevolge van het plan niet wijzigt.

De door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens voor 2011 zijn exclusief het plan TTS. Voor de situatie 2011 inclusief plan TTS zijn de aangeleverde intensiteiten opgehoogd met de verkeersgeneratie van het plan.

De door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens voor 2020 (te hanteren voor 2015 en 2021) zijn reeds inclusief verkeer van en naar het plan TTS. Voor de situaties 2015 en 2021 exclusief plan TTS is de verkeersgeneratie van het plan op de aangeleverde intensiteiten in mindering gebracht.

Bij beide bovenstaande correcties is (worst-case) aangenomen dat ál het verkeer ten gevolge van het plan zich op álle wegvakken begeeft (683 mvt/etm), met uitzondering van de Acaciastraat, daar is uitgegaan van 50% van het planverkeer (342 mvt/etm).

Gesteld wordt dat de invloed van extra verkeersbewegingen ten gevolge van het plan op de verdere omliggende wegen verwaarloosbaar is in verhouding tot de totale verkeersstroom. Verondersteld kan worden dat door de verdere verspreiding via diverse kruispunten het extra verkeer geen significante bijdrage meer levert aan de luchtkwaliteit aldaar.

Aldus zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten in tabel 3 tot stand gekomen voor de verschillende wegvakken en situaties.

Tabel 3: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor de beschouwde wegvakken en situaties

Wegvak	2011 excl.plan	2011 incl.plan	2015 excl.plan	2015 incl.plan	2021 excl.plan	2021 incl.plan
Hart van Brabantlaan 1 (HvB1)	20.900	21.583	25.417	26.100	25.417	26.100
Hart van Brabantlaan 2 (HvB2)	19.400	20.083	18.017	18.700	18.017	18.700
Hart van Brabantlaan 3 (HvB3)	24.100	24.783	15.717	16.400	15.717	16.400
Hart van Brabantlaan 4 (HvB4)	20.400	21.083	15.117	15.800	15.117	15.800
St.Ceciliastraat 1 (C1)	9.000	9.683	16.617	17.300	16.617	17.300
St.Ceciliastraat 2 (C2)	9.800	10.483	16.617	17.300	16.617	17.300
St.Ceciliastraat 3 (C3)	3.200	3.883	4.117	4.800	4.117	4.800
Gasthuisring 1 (G1)	6.100	6.783	6.117	6.800	6.117	6.800
Gasthuisring 2 (G2)	7.300	7.983	6.117	6.800	6.117	6.800
Noordhoekring (N)	14.900	15.583	11.417	12.100	11.417	12.100
Acaciastraat (A)	1.000	1.342	658	1.000	658	1.000

De situering van de beschouwde wegvakken is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Situering wegvakken

3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

3.1. Europese richtlijnen

Inzake luchtkwaliteit kan worden verwezen naar de navolgende Europese richtlijnen:

- Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor de EU, verder genoemd: “de Richtlijn”;
- Richtlijn 2004/107/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2004 betreffende arseen, cadmium, kwik, nikkel en polycyclische aromatische koolwaterstoffen in de lucht (PbEG L 23), verder genoemd: “vierde EU-dochterrichtlijn”.

3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Met ingang van 15 november 2007 zijn van kracht geworden:

- Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) d.d. 11 oktober 2007 (verder: de Wet);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: RBL).

Met ingang van 1 augustus 2009 is de wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Met deze inwerkingtreding is tevens het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Tevens is met ingang van 19 augustus 2009 het Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden met terugwerkende kracht tot 1 augustus 2009.

De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Artikel 5.16 van de Wet vermeldt dat bevoegdheden (o.a. bestemmingsplanwijzigingen) uitgeoefend kunnen worden indien:

- a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of:

- b) 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (zie ook Regeling projectsaldering);

of

- 2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling niet in betekenende mate bijdragen);

of:

- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

Correctie zwevende deeltjes

Op grond van artikel 5.19 lid 3 van de Wet kunnen zowel concentraties zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden, en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (m.n. zeezout), als concentraties zwevende deeltjes die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen (o.a. seismische activiteit, spontane branden, stormverschijnselen), bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes buiten beschouwing worden gelaten.

3.2.1. Grenswaarden en plandrempels

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. In de Wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen grenswaarden ter bescherming van de gezondheid van de mens en grenswaarden ter bescherming van ecosystemen of vegetatie.

Een plandrempeel geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

3.2.2. Stikstofdioxide (NO₂)

Op grond van voorschrift 2.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht vanaf 2010 een grenswaarde van 40 µg/m³ en ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide een grenswaarde van 200 µg/m³. Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden.

In verband met de derogatie gelden op grond van voorschrift 2.1a in afwijking van voorschrift 2.1 voor alle aangewezen zones en agglomeraties tot uiterlijk 1 januari 2015 voor stikstofdioxide de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 300 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 uur per jaar mag worden overschreden;
- b. 60 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

3.2.3. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10})

Op grond van voorschrift 4.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes in de buitenlucht een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en ten aanzien van de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

3.2.4. Zwevende deeltjes (fijn stof, $PM_{2,5}$)

Op grond van voorschrift 4.3 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$) in de buitenlucht een richtwaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ die met ingang van 1 januari 2010 voor zover mogelijk moet worden bereikt.

Op grond van voorschrift 4.4 lid 1 geldt met ingang van 1 januari 2015 ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$) in de buitenlucht een grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In voorschrift 4.4 lid 2 is opgenomen dat het eerste lid tot 1 januari 2015 buiten toepassing blijft, ongeacht of de uitoefening ook na de genoemde datum gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit.

In voorschrift 4.5 is opgenomen dat tot 1 januari 2015 de volgende plandrempel geldt voor de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$):

- in 2008, $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, verhoogd met 20%, welk percentage op de daaropvolgende eerste januari en vervolgens iedere 12 maanden met gelijke jaarlijkse percentages wordt verminderd tot 0% op 1 januari 2015.

Op grond van voorschrift 4.6 geldt met ingang van 1 januari 2015 een blootstellingsconcentratieverplichting van ten hoogste $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsindex. In voorschrift 4.7 zijn de volgende richtwaarden opgenomen inzake vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt:

a. indien de gemiddelde blootstellingsindex in 2010 bedraagt:	een vermindering van de blootstelling ten opzichte van 2010 met:
$8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of minder	0%
$8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of meer maar niet meer dan $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$	10%
$13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of meer maar niet meer dan $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$	15%
$18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of meer maar niet meer dan $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$	20%
b. indien de gemiddelde blootstellingsindex in 2010 meer bedraagt dan $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$	een waarde van $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de gemiddelde blootstellingsindex

N.B. De nieuwe grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zijn in Nederland niet strenger dan de huidige norm voor daggemiddelde concentraties van PM_{10} . Er is dus geen extra fijnstof beleid nodig om de $PM_{2,5}$ grenswaarden te halen, vergeleken met het

beleid dat nodig is om de PM_{10} normen te halen. De nieuwe grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zullen zeer waarschijnlijk niet leiden tot nieuwe fijnstofknelpunten. Op plaatsen waar wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt dan namelijk ook voldaan aan die voor $PM_{2,5}$.

3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: RBL) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de RBL beschrijft het middels metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de RBL beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

3.3.1. Berekeningen

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de RBL is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de betreffende weg;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen conform artikel 65 beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen tenminste 25 meter van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

3.3.2. Zeezoutcorrectie

Correctie jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes

In Bijlage 4 van de RBL is voor elke gemeente in Nederland aangegeven met welke getalswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde.

Correctie daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes

Uit meetgegevens blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie zwevende deeltjes de grenswaarde van $50 \mu g/m^3$ overschrijdt voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. In Bijlage 4 van de RBL is aangegeven dat, uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes, het voor zeezout gecorrigeerde

aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt verkregen door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.4. Onderhavige situatie

Zoals reeds eerder vermeld (paragraaf 2.3) is de Spoorzone Tilburg opgenomen in het NSL en wordt daarmee voldaan aan onderdeel d) van de in paragraaf 3.2 opgenomen voorwaarden uit artikel 5.16 van de Wet milieubeheer.

De gemeente Tilburg maakt op basis van artikel 9 in de RBL deel uit van de zone 'Zuid'. Hierdoor gelden vanaf 2015 voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 18 uur per jaar overschrijding). Tot 2015 gelden voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een uurgemiddelde grenswaarde van $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 18 uur overschrijding).

Voor PM_{10} geldt een jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tevens geldt voor PM_{10} een daggemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 35 dagen per jaar overschrijding).

Voor $\text{PM}_{2,5}$ geldt dat de grenswaarde tot 1 januari 2015 buiten toepassing blijft, ongeacht of de uitoefening ook na de genoemde datum gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit. Voorts is gebleken dat op plaatsen waar wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM_{10} ook voldaan wordt aan die voor $\text{PM}_{2,5}$. $\text{PM}_{2,5}$ is in onderhavige situatie dan ook niet nader beschouwd.

De correctie voor zwevende deeltjes (PM_{10}) welke zich van nature in de lucht bevinden bedraagt op grond van bijlage 4 van de RBL voor de gemeente Tilburg $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaargemiddeld) en 6 dagen per jaar (daggemiddeld).

4. BEREKENINGEN

4.1. Bijdrage lokale wegen

Opgemerkt dient te worden dat door de enigszins verdiepte ligging van zowel de St.Ceciliastraat als de Gasthuisring (onder het spoor) formeel standaardrekenmethode 1 niet toegepast mag worden. Echter, voor onderhavig onderzoek als extra onderbouwing in de procedure kan worden volstaan met modellering in standaardrekenmethode 1 (wegen op maaiveldniveau, worst-case).

Voor de bepaling van de in de directe omgeving van het plan optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) ten gevolge van zowel het (doorgaand) verkeer als het verkeer van en naar het plan (inclusief achtergrondbijdrage) wordt aansluiting gezocht bij standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, middels de meest recente versie van het rekenmodel CARII (thans versie 10.0).

In dit kader is een relatief ongunstige (worst-case) situatie beschouwd, waarbij voor de beschouwde verkeerswegen in overleg met de gemeente de navolgende worst-case uitgangspunten zijn gehanteerd:

Voor alle beschouwde wegvakken (zie figuur 5, paragraaf 2.5):

- verkeersintensiteiten en verdelingen zoals weergegeven in paragraaf 2.5;
- geen parkeerbewegingen (alleen van invloed op de optredende concentraties benzeen en die worden in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd);
- snelheidstypering (c) "normaal stadsverkeer";
- gemiddelde bomenfactor 1,25 (één of meer rijen bomen langs de weg);
- geen stagnatie bovenop het gehanteerde snelheidstype.
- wegtype 3a (beide zijden van de weg bebouwing, "worst-case"). Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor het deel van de Hart van Brabantlaan ter hoogte van het plan (HvB2) voor de situatie inclusief plan TTS een wegtype 3b is gehanteerd ("street-canyon", worst-case).

Als afstand tot de wegas is bij de berekeningen voor de Hart van Brabantlaan een afstand van 15 meter gehanteerd. Voor alle overige wegen is een afstand tot de wegas van 7 meter gehanteerd, op basis van de kleinste aangetroffen toetsafstand van alle nabijgelegen relevante rekenpunten in de NSL Monitoringstool 2010.

Door beperkingen in het rekenmodel zijn de berekeningen voor het jaar 2021 uitgevoerd voor het jaar 2020.

De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage I.

4.2. Rekenresultaten

In bijlage I zijn de rekenresultaten weergegeven ten gevolge van het verkeer op de lokale wegen (berekend met standaardrekenmethode 1).

Een overzicht van de optredende concentraties NO₂ en PM₁₀ per wegvak voor de verschillende beschouwde jaren en situaties zijn weergegeven in de onderstaande paragrafen.

4.2.1. Stikstofdioxide (NO₂)

Jaargemiddelde immissieconcentraties

De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties NO₂ (in µg/m³) zijn voor de jaren 2011, 2015 en 2021 weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Jaargemiddelde immissieconcentraties NO₂ [µg/m³] voor de beschouwde wegvakken en situaties

Wegvak	2011 excl.plan	2011 incl.plan	2015 excl.plan	2015 incl.plan	2021 excl.plan	2021 incl.plan
Hart van Brabantlaan 1 (HvB1)	36	37	33	33	25	25
Hart van Brabantlaan 2 (HvB2)	36	40	30	34	23	26
Hart van Brabantlaan 3 (HvB3)	38	38	29	30	22	23
Hart van Brabantlaan 4 (HvB4)	36	37	29	29	22	22
St.Ceciliastraat 1 (C1)	32	32	31	31	24	24
St.Ceciliastraat 2 (C2)	32	33	31	31	24	24
St.Ceciliastraat 3 (C3)	28	29	25	25	20	20
Gasthuisring 1 (G1)	30	30	26	26	20	21
Gasthuisring 2 (G2)	31	31	26	26	20	21
Noordhoekring (N)	35	36	28	29	22	22
Acaciastraat (A)	27	27	23	23	19	19
Grenswaarde	60		40		40	

Uurgemiddelde immissieconcentraties

Ten gevolge van het verkeer op de lokale wegen (inclusief achtergrondbijdrage en bijdrage planverkeer) zal gedurende geen enkel uur de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ worden overschreden, zie bijlage I.

4.2.2. Fijn stof (PM₁₀)

Jaargemiddelde immissieconcentraties

De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties PM₁₀ (in µg/m³) zijn voor de jaren 2011, 2015 en 2021 weergegeven in tabel 5. De in deze tabel weergegeven concentraties zijn na zeezoutcorrectie van 3 µg/m³ (zie paragraaf 3.4).

Tabel 5: Jaargemiddelde immissieconcentraties PM₁₀ na zeezoutcorrectie [µg/m³] voor de beschouwde wegvakken en situaties

Wegvak	2011 excl.plan	2011 incl.plan	2015 excl.plan	2015 incl.plan	2021 excl.plan	2021 incl.plan
Hart van Brabantlaan 1 (HvB1)	26	26	24	24	23	23
Hart van Brabantlaan 2 (HvB2)	25	27	24	25	22	23
Hart van Brabantlaan 3 (HvB3)	26	26	24	24	22	22
Hart van Brabantlaan 4 (HvB4)	26	26	23	24	22	22
St.Ceciliastraat 1 (C1)	25	25	24	24	23	23
St.Ceciliastraat 2 (C2)	25	25	24	24	23	23
St.Ceciliastraat 3 (C3)	24	24	23	23	21	21
Gasthuisring 1 (G1)	24	24	23	23	22	22
Gasthuisring 2 (G2)	24	25	23	23	22	22
Noordhoekring (N)	26	26	24	24	22	22
Acaciastraat (A)	24	24	22	22	21	21
Grenswaarde	40		40		40	

Daggemiddelde immissieconcentraties

De berekende aantallen dagen overschrijding van een daggemiddelde immissieconcentratie PM_{10} van $50 \mu g/m^3$ zijn voor de jaren 2011, 2015 en 2021 weergegeven in tabel 6. De in deze tabel weergegeven aantallen dagen zijn na zeezoutcorrectie van 6 dagen (zie paragraaf 3.4).

Tabel 6: Aantal dagen overschrijding van een daggemiddelde immissieconcentratie PM_{10} van $50 \mu g/m^3$ na zeezoutcorrectie voor de beschouwde wegvakken en situaties

Wegvak	2011 excl.plan	2011 incl.plan	2015 excl.plan	2015 incl.plan	2021 excl.plan	2021 incl.plan
Hart van Brabantlaan 1 (HvB1)	20	20	16	16	11	12
Hart van Brabantlaan 2 (HvB2)	19	23	14	16	10	12
Hart van Brabantlaan 3 (HvB3)	21	21	13	14	10	10
Hart van Brabantlaan 4 (HvB4)	19	20	13	13	10	10
St.Ceciliastraat 1 (C1)	17	17	16	16	11	12
St.Ceciliastraat 2 (C2)	17	18	16	16	11	12
St.Ceciliastraat 3 (C3)	14	15	11	12	8	8
Gasthuisring 1 (G1)	16	16	12	12	9	9
Gasthuisring 2 (G2)	16	17	12	12	9	9
Noordhoekring (N)	20	21	14	14	10	10
Acaciastraat (A)	13	13	10	10	7	8
Grenswaarde	35		35		35	

5. BEOORDELING

In onderhavig onderzoek zijn voor de jaren 2011, 2015 en 2021 de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) bepaald voor zowel de situatie exclusief als de situatie inclusief realisatie van het plan Tilburg Talent Square te Tilburg.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied zijn de bijdrage van het verkeer op de lokale wegen (exclusief en inclusief verkeer van en naar het plan) en de achtergrondbijdrage in kaart gebracht. Hierbij zijn diverse worst-case aannames gedaan:

- het verkeer ten gevolge van het plan is op alle beschouwde wegvakken volledig meegeteld (m.u.v. de Acaciastraat, zie paragraaf 2.5). In werkelijkheid zal het verkeer ten gevolge van het plan zich verdelen over de diverse wegvakken en rijrichtingen;
- voor alle beschouwde wegvakken is uitgegaan van de aanwezigheid van één of meer rijen bomen langs de weg. In het rekenmodel zorgen aanwezige rijen bomen voor een slechtere doorspoeling en verdunning dus voor hogere immissieconcentraties. In werkelijkheid zullen minder of geen bomen aanwezig zijn voor diverse wegvakken;
- voor alle beschouwde wegvakken is tweezijdige bebouwing gehanteerd, voor het wegvak Hart van Brabantlaan 2 (nabij TTS) zelfs “street canyon” (tweezijdige hoge bebouwing). In werkelijkheid zal bij veel wegvakken het gehanteerde wegtype niet overeenkomen met de lokale bebouwing en is mogelijk een ander (in het kader van luchtkwaliteit gunstiger) wegtype meer van toepassing.

Al deze aannames leiden er toe dat de thans berekende immissieconcentraties als worst-case concentraties kunnen worden aangemerkt. In werkelijkheid zullen de immissieconcentraties minder bedragen dan thans berekend.

5.1. Stikstofdioxide (NO₂)

Uit de uitgevoerde berekeningen, zie tabel 4, blijkt dat de optredende jaargemiddelde immissieconcentratie NO₂ inclusief het plan TTS maximaal 40 µg/m³ zal bedragen in 2011, afnemend naar maximaal 34 µg/m³ in 2015 tot maximaal 26 in 2021. De in de Wet milieubeheer gestelde jaargemiddelde grenswaarden van 60 µg/m³ (tot 2015) en 40 µg/m³ (vanaf 2015) zullen derhalve, zelfs met de diverse worst-case aannames, niet worden overschreden.

De optredende uurgemiddelde immissieconcentratie NO₂ zal voor de beschouwde wegvakken en situaties de in de Wet milieubeheer gestelde uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ gedurende geen enkel uur overschrijden.

5.2. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀)

Uit de uitgevoerde berekeningen, zie tabel 5, blijkt dat de optredende jaargemiddelde immissieconcentratie PM₁₀ inclusief het plan TTS na zeezoutcorrectie maximaal 27 µg/m³ zal bedragen in 2011, afnemend naar maximaal 25 µg/m³ in 2015 tot maximaal 23 in 2021. De in de Wet milieubeheer gestelde jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ zal derhalve, zelfs met de diverse worst-case aannames, niet worden overschreden.

Uit de berekeningen, zie tabel 6, blijkt voorts dat de optredende daggemiddelde immissieconcentratie PM₁₀ inclusief het plan TTS na zeezoutcorrectie maximaal 23 dagen de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ zal overschrijden in 2011, afnemend naar maximaal 16 dagen in 2015 tot maximaal 12 dagen in 2021. Het in de Wet milieubeheer gestelde maximale aantal van 35 dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ zal derhalve, zelfs met de diverse worst-case aannames, niet worden overschreden.

5.3. Resumerend

Artikel 5.16 van de Wet vermeldt dat bevoegdheden (o.a. bestemmingsplanwijzigingen) uitgeoefend kunnen worden indien (zie ook paragraaf 3.2):

a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of o.a.

d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

In onderhavige situatie wordt in eerste instantie rechtstreeks voldaan aan het gestelde onder d), aangezien de Spoorzone Tilburg is opgenomen in het NSL (zie paragraaf 2.3).

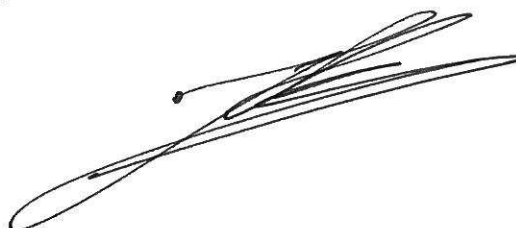
Voorts kan uit het thans uitgevoerde onderzoek aanvullend worden geconcludeerd dat na realisatie van het plan TTS zelfs met de diverse gehanteerde worst-case aannames eveneens wordt voldaan aan het gestelde onder a), aangezien geen van de in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ zullen worden overschreden.

6. CONCLUSIES

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de realisatie van het plan Tilburg Talent Square te Tilburg worden geconcludeerd dat voor de situatie exclusief en inclusief realisatie van het plan, voor de beschouwde wegvakken en voor de beschouwde jaren 2011, 2015 en 2021:

- voor stikstofdioxide (NO₂) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarde niet wordt overschreden;
- voor stikstofdioxide (NO₂) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde uurgemiddelde grenswaarde niet wordt overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM₁₀) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarde niet wordt overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM₁₀) het aantal dagen overschrijding van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde daggemiddelde grenswaarde niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar zal bedragen.

Derhalve bestaan er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen voor de realisatie van de plan Tilburg Talent Square te Tilburg.



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

22 pagina's

Bijlage I, bestaande uit 19 pagina's

Beschouwde situatie	Invoergegevens	Uitvoergegevens PM ₁₀	Uitvoergegevens NO ₂
2011 exclusief plan	Pagina I.2	Pagina I.3	Pagina I.4
2011 inclusief plan	Pagina I.5	Pagina I.6	Pagina I.7
2015 exclusief plan	Pagina I.8	Pagina I.9	Pagina I.10
2015 inclusief plan	Pagina I.11	Pagina I.12	Pagina I.13
2021 exclusief plan	Pagina I.14	Pagina I.15	Pagina I.16
2021 inclusief plan	Pagina I.17	Pagina I.18	Pagina I.19

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=4f37b085-762c-48d5-af15-88854849dec9

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online Rekenen

Scenarios

H4109_2011_exclplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2011
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	20900	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	19400	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	24100	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	20400	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
	Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	9000	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	9800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	3200	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6100	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	7300	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	14900	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
	Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	1000	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=4f37b085-762c-48d5-af15-88854849dec9

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online
Rekenen

Scenarios

H4109_2011_exclplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2011
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

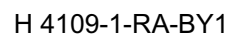
Per : 20 Stof: PM10 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti vatie
	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	25,6	26,2	20	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	25,4	26,2	19	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	25,9	26,2	21	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	25,5	26,2	19	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat1	24,8	26,2	17	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat2	24,9	26,2	17	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat3	23,8	26,2	14	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring1	24,3	26,2	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring2	24,5	26,2	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Noordhoekring	25,8	26,2	20	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Acaciastraat	23,5	26,2	13	0	0	0	0	0	

Gereed

Internet 100%



Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=ed38b668-9799-4786-a920-1dbef8f3ec96

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2011_incipian

Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00

Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren

scenario sluiten

Versie: 10.0

Jaar: 2011

Status: Studie

Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie

Zeezoutcorrectie: 3

Dubbeltellingcorrectie: Nee

Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 1 overschrijdingen

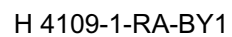
Nieuw Plakken

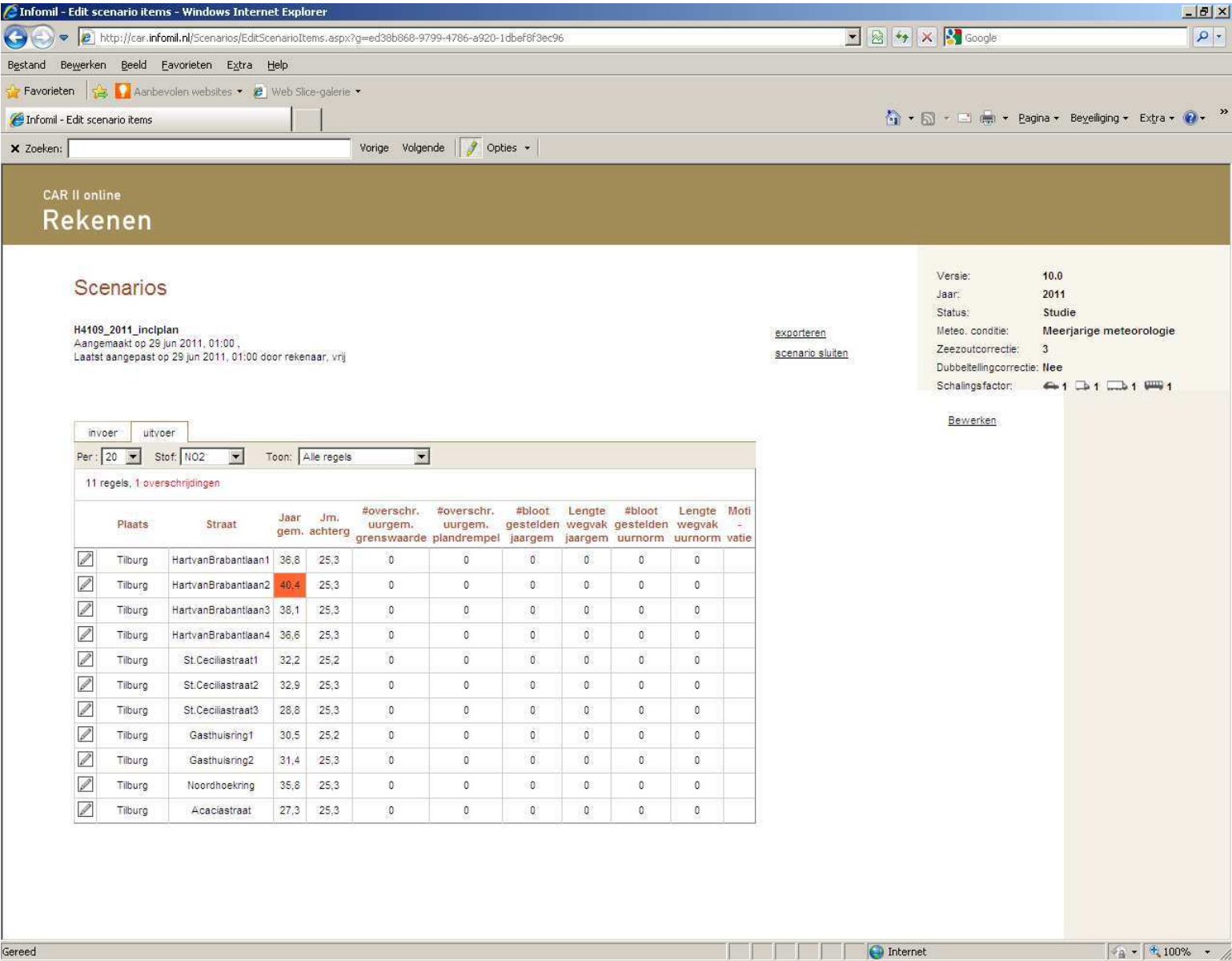
		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	21583	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	20083	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3b	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	24783	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	21083	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	9683	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	10483	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	3883	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6783	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	7983	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	15583	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	1342	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet

100%





Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=fd10d57b-6d6c-4759-ae0d-55d4ac32b16b

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2015_exclplan

Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00

Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren

scenario sluiten

Versie: 10.0

Jaar: 2015

Status: Studie

Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie

Zeezoutcorrectie: 3

Dubbeltellingcorrectie: Nee

Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

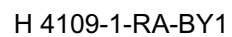
Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	25417	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	18017	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	15717	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	15117	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	18617	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	18617	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	4117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	6117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	11417	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	658	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet

100%



Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=fd10d57b-6d6c-4759-ae0d-55d4ac32b16b

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2015_exclplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Versie: 10.0
Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: NO2 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti
Tilburg	HartvanBrabantlaan1	32,7	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan2	30,1	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan3	29,2	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan4	29,0	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat1	30,9	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat2	30,9	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat3	24,8	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring1	25,8	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring2	25,9	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Noordhoekring	28,5	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Acaciastraat	23,0	21,9	0	0	0	0	0	0	

Gereed Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=b652a758-70f3-452a-8830-be5bef40f0e8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online Rekenen

Scenarios

H4109_2015_incplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
☐	☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	26100	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☐	☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	18700	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3b	1,25	15	0,00
☐	☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	16400	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☐	☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	15800	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☐	☐	Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	17300	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	17300	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	4800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	6800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	12100	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☐	☐	Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	1000	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=b652a758-70f3-452a-8830-be5bef40f0e8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2015_incplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Versie: 10.0
Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: PM10 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti vatie
	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	24,4	25,1	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	24,6	25,1	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	23,5	25,1	14	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	23,5	25,1	13	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat1	24,5	25,2	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat2	24,4	25,1	16	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat3	22,8	25,1	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring1	23,1	25,2	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring2	23,0	25,1	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Noordhoekring	23,7	25,1	14	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Acaciastraat	22,3	25,1	10	0	0	0	0	0	

Gereed Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=b652a758-70f3-452a-8830-be5bef40f0e8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2015_incplan

Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00

Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren

scenario sluiten

Versie: 10.0

Jaar: 2015

Status: Studie

Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie

Zeezoutcorrectie: 3

Dubbeltellingcorrectie: Nee

Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: NO2 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti
Tilburg	HartvanBrabantlaan1	32,9	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan2	33,8	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan3	29,5	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan4	29,3	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat1	31,2	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat2	31,3	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat3	25,2	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring1	26,2	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring2	26,2	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Noordhoekring	28,8	21,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Acaciastraat	23,3	21,9	0	0	0	0	0	0	

Gereed Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=6aac1530-0e29-4702-8b15-1350985964c8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2021_exclplan

Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00

Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

exporteren

scenario sluiten

Versie: 10.0

Jaar: 2020

Status: Studie

Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie

Zeezoutcorrectie: 3

Dubbeltellingcorrectie: Nee

Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per : 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw Plakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	25417	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	18017	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	15717	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	15117	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	18617	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	18617	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	4117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	6117	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	11417	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
		Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	658	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet

100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=6aac1530-0e29-4702-8b15-1350985964c8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online Rekenen

Scenarios

H4109_2021_exclplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: PM10 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti vatie
☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	22,7	23,8	11	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	22,2	23,8	10	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	22,0	23,8	10	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	22,0	23,8	10	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	St.Ceciliastraat1	22,7	23,8	11	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	St.Ceciliastraat2	22,7	23,8	11	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	St.Ceciliastraat3	21,3	23,8	8	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	Gasthuisring1	21,5	23,8	9	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	Gasthuisring2	21,5	23,8	9	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	Noordhoekring	22,1	23,8	10	0	0	0	0	0	
☐	Tilburg	Acaciastraat	20,9	23,8	7	0	0	0	0	0	

Gereed

Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=6aac1530-0e29-4702-8b15-1350985964c8

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2021_exclplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 01:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: NO2 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti
Tilburg	HartvanBrabantlaan1	24,8	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan2	23,0	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan3	22,5	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan4	22,3	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat1	23,7	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat2	23,8	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat3	19,7	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring1	20,4	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring2	20,4	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Noordhoekring	22,1	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Acaciastraat	18,6	17,9	0	0	0	0	0	0	

Gereed Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=c795dfa5-7df2-44f4-9a0c-3ddbc009c982

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online Rekenen

Scenarios

H4109_2021_incipian
Aangemaakt op 29 jun 2011, 02:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 20 Toon: Alle regels

11 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
☒	☒	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	133228	396880	26100	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☒	☒	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	133398	396880	18700	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3b	1,25	15	0,00
☒	☒	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	133524	396858	16400	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☒	☒	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	133631	396837	15800	0,94	0,04	0,03	0,00	0	c	3a	1,25	15	0,00
☒	☒	Tilburg	St.Ceciliastraat1	133316	397044	17300	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	St.Ceciliastraat2	133305	396949	17300	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	St.Ceciliastraat3	133300	396837	4800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	Gasthuisring1	133515	397014	6800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	Gasthuisring2	133500	396926	6800	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	Noordhoekring	133556	396808	12100	0,97	0,03	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00
☒	☒	Tilburg	Acaciastraat	133449	396830	1000	0,95	0,05	0,01	0,00	0	c	3a	1,25	7	0,00

Gereed

Internet 100%

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=c795dfa5-7df2-44f4-9a0c-3ddbc009c982

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Google

Zeeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online

Rekenen

Scenarios

H4109_2021_incplan
Aangemaakt op 29 jun 2011, 02:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 02:00 door rekenaar, vrij

exporteren
scenario sluiten

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: PM10 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti vatie
	Tilburg	HartvanBrabantlaan1	22,8	23,8	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan2	23,0	23,8	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan3	22,1	23,8	10	0	0	0	0	0	
	Tilburg	HartvanBrabantlaan4	22,0	23,8	10	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat1	22,8	23,8	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat2	22,8	23,8	12	0	0	0	0	0	
	Tilburg	St.Ceciliastraat3	21,4	23,8	8	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring1	21,6	23,8	9	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Gasthuisring2	21,6	23,8	9	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Noordhoekring	22,2	23,8	10	0	0	0	0	0	
	Tilburg	Acaciastraat	21,0	23,8	8	0	0	0	0	0	

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=c795dfa5-7df2-44f4-9a0c-3ddbc009c982

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Favorieten Aanbevolen websites Web Slice-galerie

Infomil - Edit scenario items

Zoeken: Vorige Volgende Opties

CAR II online Rekenen

Scenarios

H4109_2021_incipian
Aangemaakt op 29 jun 2011, 02:00
Laatst aangepast op 29 jun 2011, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 3
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 20 Stof: NO2 Toon: Alle regels

11 regels, 0 overschrijdingen

Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti vatie
Tilburg	HartvanBrabantlaan1	24,9	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan2	25,5	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan3	22,6	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	HartvanBrabantlaan4	22,5	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat1	24,0	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat2	24,0	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	St.Ceciliastraat3	19,9	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring1	20,6	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Gasthuisring2	20,6	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Noordhoekring	22,3	17,9	0	0	0	0	0	0	
Tilburg	Acaciastraat	18,7	17,9	0	0	0	0	0	0	

Gereed

Internet 100%