

Advies : Actualisatie cijfers verkeersonderzoek drive-in Hornbach Tilburg

Datum : 25 juli 2011
Opdrachtgever : Hornbach Nederland BV
Ter attentie van :
Projectnummer : 203x00839

Opgesteld door : L. van Oort
i.a.a. : mevr. G. Marmelstein

In het voorjaar van 2008 heeft BRO, in opdracht van Hornbach Nederland BV, een verkeersonderzoek uitgevoerd naar verkeerseffecten van de realisatie van een drive-in voor grove bouwmaterialen bij de bestaande Hornbach bouwmarkt in Tilburg (rapportnummer 203X00373.042541_5, d.d. 21 mei 2008). In deze notitie worden de berekende verkeersintensiteiten geactualiseerd op basis van een geactualiseerd verkeersmodel Tilburg en daarmee samenhangende nieuwe prognosejaren.

De onderstaande tabel vervangt tabel 2.1 op bladzijde 6 in bovengenoemd rapport.

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten exclusief ontwikkeling Hornbach Drive-in

Straat	locatie	2012*	Verkeersmodel 2015	Verkeersmodel 2022**
Boterberg	Hornbach - Brakman	589	600	625
Selenakker	Hornbach - Brakman	300	300	300
Brakman	Burg. Voorstweg - Boterberg	9157	9.500	10.300
Brakman	Boterberg - Kranenberg	2829	3.000	3.400
Kranenberg	Brakman - Dongenseweg	3957	4.000	4.100
Burg. Voorstweg	Burg. Letschertweg - Dongenseweg	18643	18.900	19.500
Burg. Voorstweg	Brakman - Dongenseweg	20500	21.100	22.500
Burg. Voorstweg	Moersedreef - Brakman	21500	21.800	22.500
Dongenseweg	Burg. Voorstweg - Albionstraat	12214	12.300	12.500
Dongenseweg	Kranenburg - Burg. Voorstweg	5929	6.100	6.500
Dongenseweg	Oudenstraat - Kranenburg	4929	5.400	6.500

Bron: Gemeente Tilburg

* de cijfers voor 2012 zijn rekenkundig bepaald uit modeljaren 2022 en 2015

** de cijfers voor 2022 zijn oorspronkelijk geprognostiseerd voor 2020, maar door de economische crisis vertraagde groei van het verkeer, waardoor de intensiteiten 2020 te verwachten zijn in prognosejaar 2022

De onderstaande tabel vervangt tabel 3.1 op bladzijde 10 in bovengenoemd rapport.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten inclusief ontwikkeling Hornbach Drive-in

Straat	Locatie	2012	2012 incl.	Vkmodel	2015 incl.	Vkmodel	2022 incl.
			drive-in	2015	drive-in	2022	drive-in
Boterberg	Hornbach – Brakman	589	875	600	900	625	925
Selenakker	Hornbach – Brakman	300	400	300	400	300	400
Brakman	Burg. Voorstweg – Boterberg	9157	9525	9.500	9875	10.300	10675
Brakman	Boterberg – Kranenberg	2829	2850	3.000	3025	3.400	3425
Kranenberg	Brakman – Dongenseweg	3957	3975	4.000	4025	4.100	4125
Burg. Voorstweg	Burg. Letschertweg – Dongenseweg	18643	18650	18.900	18900	19.500	19500
Burg. Voorstweg	Brakman – Dongenseweg	20500	20675	21.100	21275	22.500	22675
Burg. Voorstweg	Moersedreef – Brakman	21500	21700	21.800	22000	22.500	22700
Dongenseweg	Burg. Voorstweg – Albionstraat	12214	12350	12.300	12425	12.500	12625
Dongenseweg	Kranenburg - Burg. Voorstweg	5929	5975	6.100	6150	6.500	6550
Dongenseweg	Oudenstraat – Kranenburg	4929	4975	5.400	5450	6.500	6550

In de rapportage van het verkeersonderzoek uit mei 2008 wordt in de conclusie (paragraaf 3.4) genoemd dat “de verwachting is dat het realiseren van de drive-in bij de Hornbach geen noemenswaardige invloed heeft op de verkeersafwikkeling op de omliggende wegen.” Met de actualisatie van de berekende verkeersintensiteiten blijft deze conclusie onverdeeld gelden:

- de verwachting blijft dat de drive-in slechts een beperkte bezoekersaantrekkende werking heeft.
- in onderhavige actualisatie is de stijging van de verkeersintensiteiten als gevolg van het autonome groeiscenario van Hornbach en de toevoeging van de drive-in, nog steeds een marginaal deel van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen.
- ook het nieuwe verkeersmodel toont een daling van de verkeersintensiteiten als gevolg van de aanleg van de NoordWestTangent, waarmee ‘lucht’ ontstaat voor onder andere verkeer naar en van de Hornbach drive-in.