

Mariëngaarde en verkeer

Onderzoek naar de verkeersontsluiting
en parkeren

TBV Wonen – najaar 2010

Opdrachtgever: TBV Wonen

Contactpersoon: Fung Lee

Rapporttype: Eindrapport

Plaats/datum: Tilburg, 31 augustus 2011

Projectnummer: Adv/TBV/01/10

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58

fax. (013) 5 44 21 58

E-mail: verkeersadviezen@groenlicht.com

Internet : www.groenlicht.com

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	p. 3
2 Huidige situatie	p. 5
2.1 Verkeersontsluiting	p. 5
2.2 Intensiteiten	p. 5
2.3 Parkeren	p. 8
3 Toekomstige situatie	p. 11
3.1 Verkeersproductie en -attractie	p. 11
3.2 Parkeren	p. 11
3.3 Ontsluiting parkeerkelder	p. 13

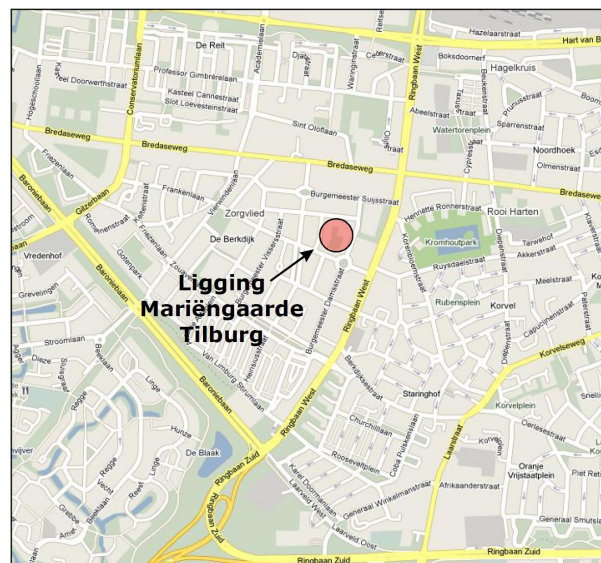
Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten en snelheden

Bijlage 2: Parkeertellingen

1. INLEIDING

TBV Wonen is thans bezig met de herbestemming van pension Mariëngaarde in Tilburg. Een belangrijk punt in het project is de locatie van de in-/uitrit van de te realiseren parkeerkelder. Op dit moment worden twee ontsluitingsvarianten beschouwd; aan de oostzijde (Burgemeester Damsstraat) en aan de westzijde (Drossaard Bernagiestraat). Aan beide ontsluitingsvarianten kleven voor- en nadelen. Vanuit de buurt komen voor beide varianten veel klachten binnen over een mogelijke ligging van een parkeerkelder in-/uitrit. Deze klachten variëren van een –in de ogen van bewoners- ontoelaatbare intensiteitstoename tot geluids- en lichtoverlast. Ook een toename van de parkeerdruk zou problematisch kunnen zijn. TBV Wonen heeft aan Groen Licht Verkeersadviezen gevraagd de huidige verkeerssituatie in beeld te brengen.



Het verkeersonderzoek bestaat uit het vaststellen van de intensiteiten in de Burgemeester Damsstraat en de Drossaard Bernagiestraat. Inzicht in de huidige parkeerproblemen maakt ook onderdeel uit van het verkrijgen van het beeld van de huidige situatie. Naast dit verkeersonderzoek wil TBV een advies over de ontsluitingsvariant (westelijke of oostelijke ontsluiting).

In deze studie wordt aan de hand van het huidige verkeersbeeld én het verwachte verkeersbeeld na afronding van het herbestemmingsplan, de verkeersconsequenties per ontsluitingsvorm beschreven. Dit resulteert in een advies met voor- en nadelen per ontsluitingsvorm.



Ontsluiting via Burg. Damsstraat?



Ontsluiting via Drossaard Bernagiestraat?

Opbouw rapport

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie beschreven. Allereerst wordt ingegaan op de (verkeers)functie van de wegen die Mariëngaarde ontsluiten. Om inzicht te krijgen in de intensiteiten van de wegen zijn in de Burgemeester Damsstraat, Drossaard Bernagiestraat, Burgemeester Rauppstraat en de Burgemeester van Meursstraat verkeerstellingen uitgevoerd. De resultaten hiervan worden uitgewerkt in paragraaf 2.2. Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk zijn op diverse momenten in de week parkeertellingen uitgevoerd (paragraaf 2.3).

Hoofdstuk 3 gaat in op de toekomstige situatie. Wat zijn de verwachte intensiteiten na realisering van de herontwikkelingsplannen van Mariëngaarde? (paragraaf 3.1). Welke parkeerdruk wordt verwacht en waar zal deze parkeerdruk het grootst zijn? (paragraaf 3.2). Hoe kan de parkeerkelder het beste ontsloten worden; via de Burgemeester Damsstraat of via de Drossaard Bernagiestraat? (paragraaf 3.3).

2. HUIDIGE SITUATIE

2.1 Verkeersontsluiting

Mariëngaarde wordt aan de zuidkant ontsloten door de Burgemeester Rauppstraat, aan de oostkant door de Burgemeester Damsstraat, aan de noordkant door de Burgemeester van Meursstraat en aan de westkant door de Drossaard Bernagiestraat. De vier straten zijn volgens de duurzaam veilige wegcategorisering van de gemeente Tilburg typisch erftoegangswegen waarbij de verblijfsfunctie veruit dominant is aan de verkeersfunctie. Voor de Burgemeester Rauppstraat en de Burgemeester Damsstraat geldt dat de verkeersfunctie enigszins hoger is dan in de andere genoemde straten. Deze twee straten hebben in beperkte mate een verzamelfunctie voor ondergeschikte andere erftoegangswegen. Ook voor deze Burgemeester Damsstraat en de Burgemeester Rauppstraat geldt dat de verblijfsfunctie dominant is. Dat wil zeggen dat het afwikkelen van het autoverkeer ondergeschikt dient te zijn aan het afwikkelen van het langzaam verkeer en dat in principe uitsluitend bestemmingsverkeer van de wegen gebruik moet maken. Gezien de ligging van het parkeerterrein van de GGD, heeft de Burgemeester Damsstraat ook een functie voor het bestemmingsverkeer van de GGD.

In verblijfsgebieden met erftoegangswegen zijn geen harde normen aanwezig waaraan intensiteiten op wegen getoetst kunnen worden. Wel is bekend (bron: ASVV 2004, Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom, CROW, oktober 2004) dat in erftoegangswegen een intensiteit tot circa 4.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel is. In typische woonerven (met 30 km/h regime) is een intensiteit tot 1.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel.

2.2 Intensiteiten

Om inzicht te krijgen in het gebruik van de wegen, zijn van woensdag 17 november tot en met dinsdag 30 november 2010 de verkeersintensiteiten geteld in de Burgemeester Damsstraat en de Drossaard Bernagiestraat. Van donderdag 16 december tot en met woensdag 22 december 2010 is geteld in de Burgemeester Rauppstraat en de Burgemeester van Meursstraat. In bijlage 1 zijn de gedetailleerde telresultaten opgenomen. Met de telresultaten is het van belang de zogenaamde 'gemiddelde werkdag situatie' vast te stellen. Deze intensiteit is namelijk de maatgevende intensiteit waaraan getoetst kan worden. Doorgaans betreft de gemiddelde werkdagsituatie ook de maximale etmaalintensiteit.

In de Burgemeester Damsstraat en de Drossaard Bernagiestraat is na één telweek de telapparatuur (wegkantradar) verplaatst zodat een beeld verkregen wordt van twee situaties:

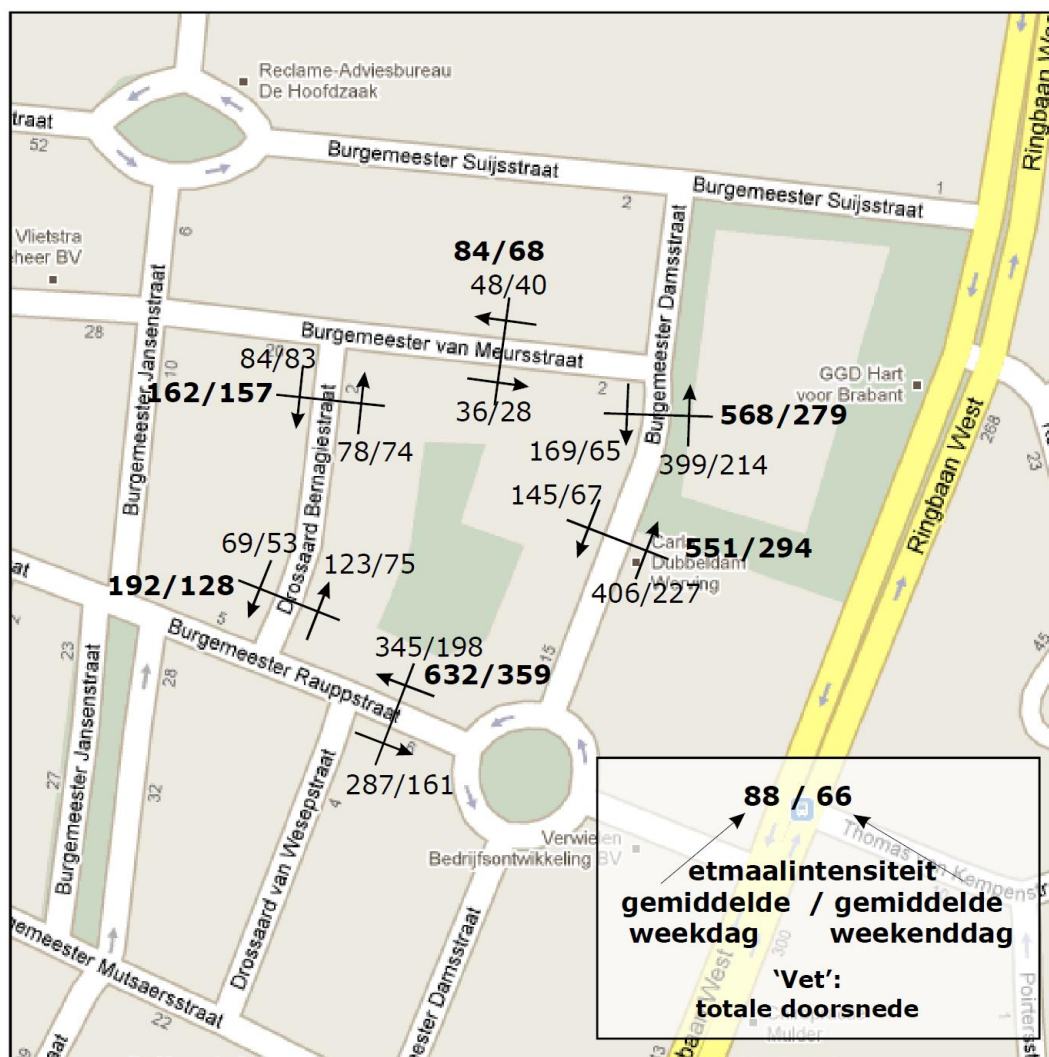
Burgemeester Damsstraat:

- Ten zuiden van de inrit van het parkeerterrein GGD
- Ten noorden van de inrit van het parkeerterrein GGD (maar ten zuiden van de aansluiting Burgemeester Van Meursstraat)

Drossaard Bernagiestraat:

- Ten noorden van de haakse parkeervakken in de straat
- Ten zuiden van de haakse parkeervakken in de straat

De figuur op de volgende pagina toont de etmaalintensiteiten per rijrichting en per doorsnede.



Figuur 2.1: Etmaalintensiteiten gemiddelde werkdag en gemiddelde weekenddag

Uit bovenstaande figuur komt naar voren dat in de Burgemeester Damsstraat de maximale intensiteit op een werkdag minder dan 600 motorvoertuigen per dag bedraagt. In de Drossaard Bernagiestraat gaat het hier om maximaal 200 voertuigen per dag. In de Burgemeester Damsstraat is de dominante verkeersrichting (op etmaalniveau) in noordelijke richting (circa 400 voertuigen per dag). Ook in de Drossaard Bernagiestraat is de verkeersintensiteit in noordelijke richting het hoogst; circa 125 voertuigen per dag. De intensiteiten in de Burgemeester Rauppstraat laten zich goed vergelijken met de intensiteiten van de Burgemeester Damsstraat. In de Burgemeester Rauppstraat zijn de intensiteiten op doorsnedeniveau in lichte mate hoger. Vermoedelijk zal doorgaand verkeer tussen de Ringbaan West en de Gilzerbaan gebruik maken van de Burgemeester Rauppstraat. De intensiteiten in Burgemeester van Meursstraat laten zich vergelijken met de intensiteiten in de Drossaard Bernagiestraat. NB: Voor de tellingen in de Burgemeester Rauppstraat en de Burgemeester van Meursstraat geldt dat tijdens de telweek de weersomstandigheden slecht waren (veel sneeuw). Dit kan invloed hebben op de verkeersintensiteiten. Ook wanneer de intensiteiten –bij betere weersomstandigheden– wat hoger zouden zijn geweest, kan niet gesteld worden dat de intensiteiten in de Burgemeester Rauppstraat te hoog zijn voor een erftoegangsweg van dit type.

Drukste uurintensiteiten

De uurintensiteiten geven inzicht in de maximale piekbelasting voor de straten.

Drukste uur Burgemeester Damsstraat: richting Burgemeester Van Meursstraat: 65 voertuigen per uur (dinsdag 08:00-09:00 uur), richting Burgemeester Rauppstraat: 55 voertuigen per uur (donderdag 17:00-18:00 uur)

Drukste uur Drossaard Barnagiestraat: richting Burgemeester Van Meursstraat: 15 voertuigen (vrijdag 16:00-17:00 uur) en richting richting Burgemeester Rauppstraat: 20 voertuigen (maandag 13:00-14:00 uur).

Drukste uur Burgemeester Rauppstraat: richting Drossaard van Wezepstraat: 53 voertuigen per uur (donderdag 16:15-17:15 uur), richting Burgemeester Damsstraat: 56 voertuigen per uur (donderdag 15:15-16:15 uur)

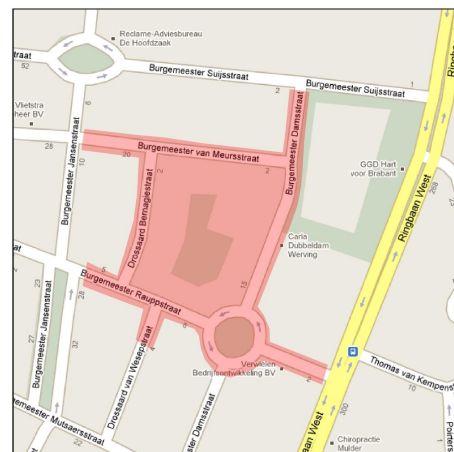
Drukste uur Burgemeester van Meursstraat: richting Drossaard Bernagiestraat: 14 voertuigen (maandag 16:45-17:45 uur) en richting Burgemeester Damsstraat: 8 voertuigen (dinsdag 11:00-12:00 uur).

Algemene conclusie verkeersintensiteiten

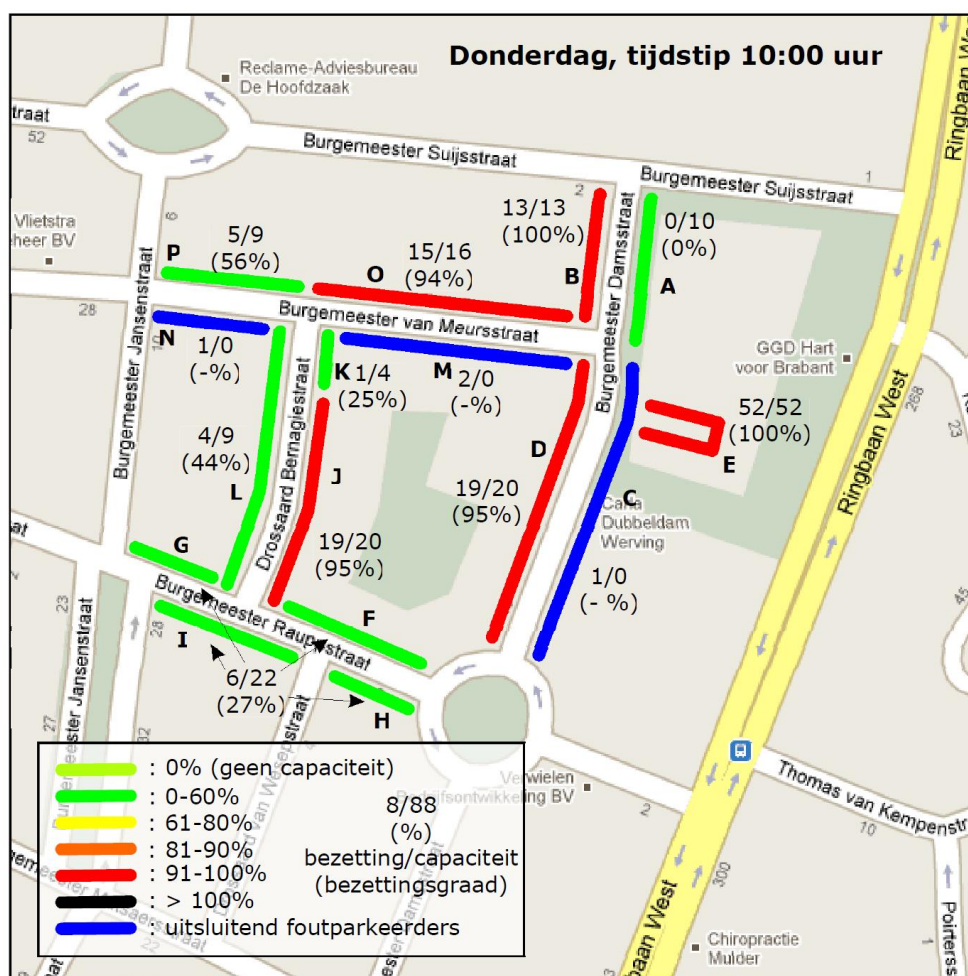
Gezien de beoogde functie van de wegen volgens de categorisering van de gemeente Tilburg en het verwachte gebruik op dit soort erftoegangswegen, kan gesteld worden dat de intensiteiten niet opvallend hoog zijn en zeker lager zijn dan de normintensiteiten waarmee doorgaans gewerkt wordt (zie paragraaf 2.1).

2.3 Parkeren

Nevenstaande figuur toont het onderzoeksgebied waarbinnen parkeertellingen zijn gehouden. Om een beeld te krijgen van mogelijke parkeerproblemen, zijn op verschillende type momenten en dagen parkeertellingen uitgevoerd. Bijlage 3 geeft een gedetailleerd beeld van de resultaten. De figuren 2.2 (donderdag, tijdstip 10:00 uur), 2.3 (donderdag, tijdstip 15:00 uur) en 2.4 (dinsdag, tijdstip 24:00 uur) betreffen maatgevende meetmomenten met een van elkaar afwijkend parkeerbeeld.



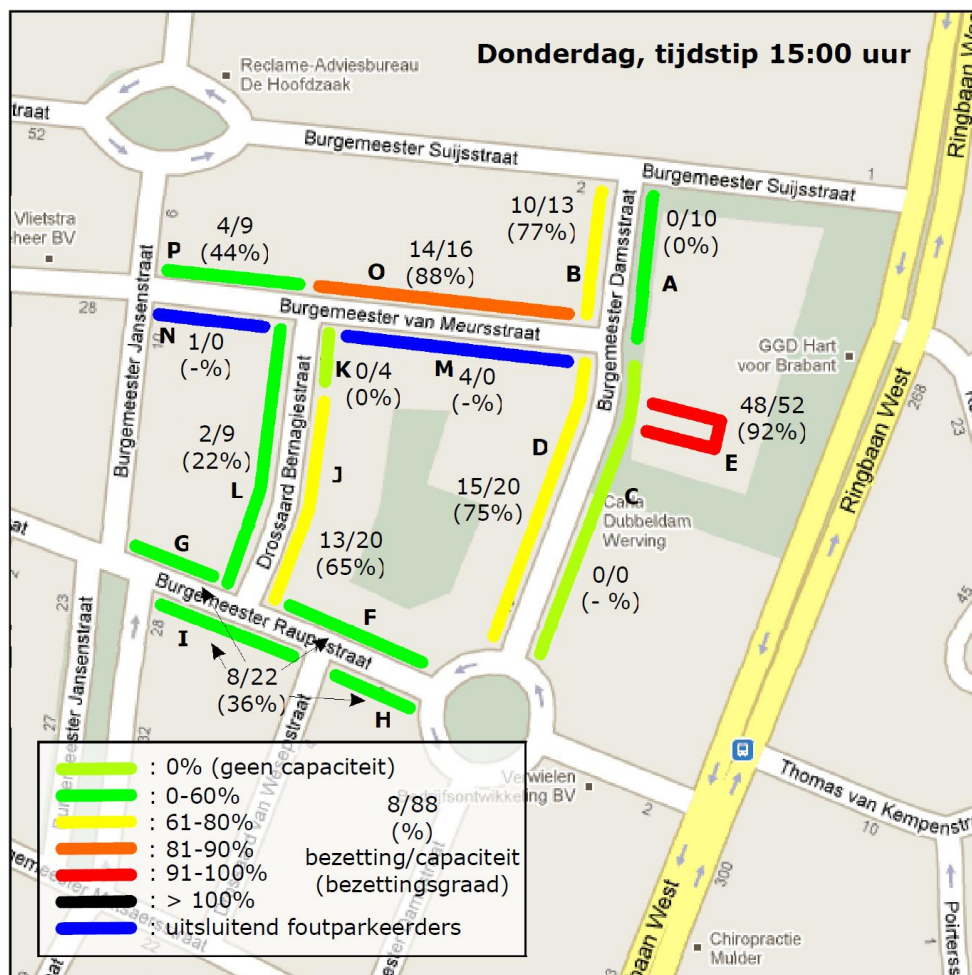
NB: Toelichting op wijze waarop de straatdelen getekend zijn: Straatdelen zijn getekend van hoek tot hoek van de straat. Dit wil niet zeggen dat inderdaad van hoek tot hoek geparkeerd kan/mag worden. Een voorbeeld hiervan is straatdeel L in de Drossaard Bernagiestraat; hier wordt de suggestie gewekt dat over het gehele deel geparkeerd kan worden terwijl in werkelijkheid hier maar 9 auto's kunnen staan (eerste en laatste deel van de straat) zonder dat de doorgang geblokkeerd wordt.



Figuur 2.2: Parkeersituatie op het maatgevende drukste moment;

Dinsdag 10:00 uur

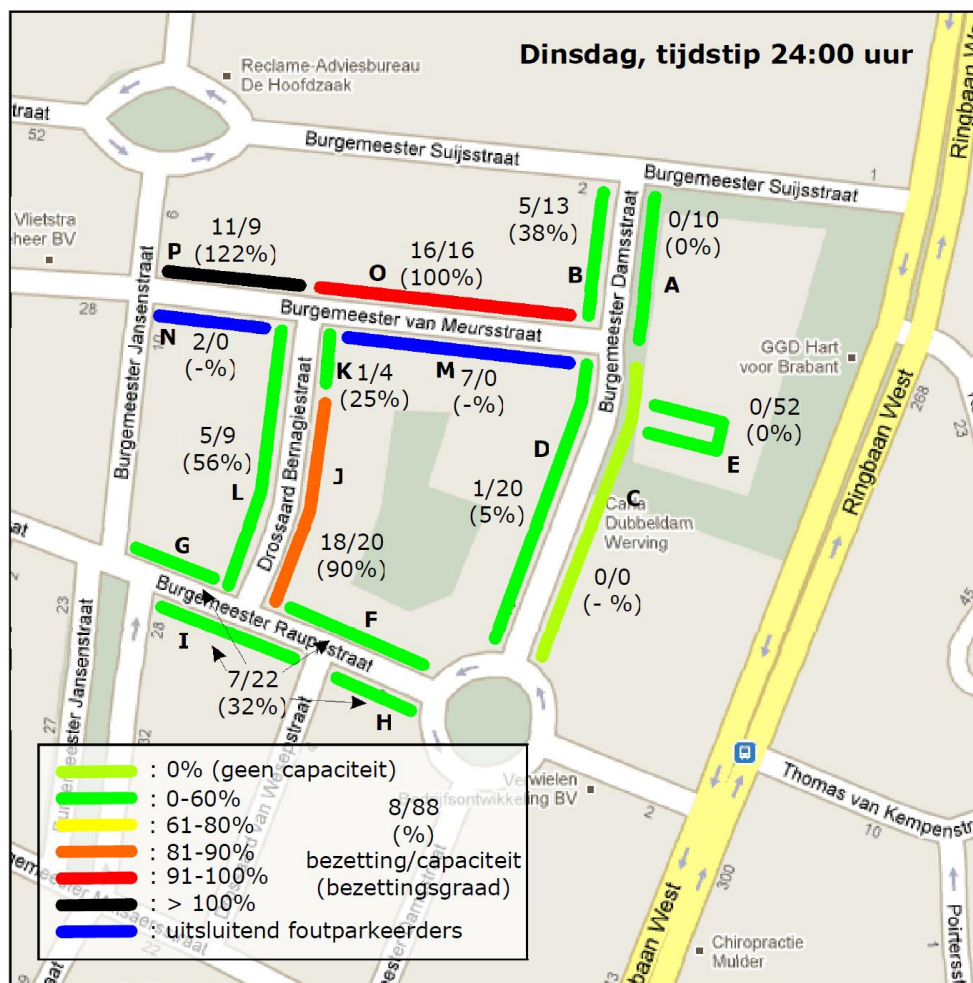
Op dinsdag om 10:00 uur is de parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied het grootst. De parkeerdruk wordt in belangrijke mate veroorzaakt door de parkeerders van de GGD. Dit is duidelijk te zien in de straatsecties B, D, E en O. Deze straatdelen staan vol met geparkeerde auto's. De parkeerdruk is daarnaast hoog in de Drossaard Bernagiestraat bij de haakse parkeervakken.



Figuur 2.3: Parkeersituatie op donderdag 15:00 uur

Op donderdag om 15:00 uur is te zien dat al een groot deel van het GGD-verkeer weg is. In de straatsecties B, D en O is de parkeerdruk nog hoog, maar zijn wel vrije plaatsen beschikbaar. In de Burgemeester Rauppstraat zijn nog veel plaatsen vrij.

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerdruk die specifiek door bewoners veroorzaakt wordt, is een nachtparkeertelling uitgevoerd. Figuur 2.4 toont hiervan het resultaat.



Figuur 2.4: Parkeersituatie bewonersparkeren; dinsdag 24:00 uur

Uit bovenstaande figuur is duidelijk te zien dat er geen parkeerders van GGD geparkeerd staan in de straatsecties B en D. De parkeerdruk is wel hoog (bewoners) in de Burgemeester van Meursstraat (O en P en foutparkeerders op het trottoir bij de secties M en N). Ook de haakse parkeervakken in de Drossaard Bernagiestraat staan grotendeels vol met geparkeerde auto's.

Conclusie

Gesteld kan worden dat voor de huidige situatie voor bewoners er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In de Burgemeester Damsstraat is restcapaciteit aanwezig wanneer wat verder van de deur geparkeerd wordt (sectie B en D). In de ochtenden op werkdagen wanneer veel GGD-verkeer staat geparkeerd, ontstaat een hoge parkeerdruk in de Burgemeester Damsstraat. Gezien het karakter van de weg –met een dominante verblijfsfunctie- kan gesteld worden dat deze parkeerdruk de leefbaarheid negatief beïnvloed.

3. TOEKOMSTIGE SITUATIE

3.1 Verkeersproductie en -attractie

Om de potentiële 'verkeersoverlast' van Mariëngaarde vast te kunnen stellen, is het van belang te weten hoeveel verkeer het complex gaat aantrekken/producen. In de literatuur (bron: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, CROW-publicatie, oktober 2007) wordt het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per werkdagemaal voor de categorie "buiten centrum met hoge dichtheid" op 6,4 gesteld. Dat wil zeggen dat één huishouden 6,4 autobewegingen produceert/aantrekt per dag. De genoemde factor van 6,4 gaat uit van koopwoningen zonder daarbij de doelgroep "senioren" aan te duiden. Voor de exacte doelgroep van Mariëngaarde wordt in de literatuur geen factor voor het aantal autobewegingen genoemd. Als realistische waarde voor deze doelgroep wordt in deze studie 4,0 autobewegingen per dag gehanteerd. Ter vergelijking, bij "huurwoningen seniorenflats" wordt de factor 0,9 autobewegingen aangehouden.

Uitgaande van 40 appartementen resulteert dit in 160 motorvoertuigbewegingen extra ten opzichte van de huidige intensiteiten.

De ligging van de parkeerplaatsen en de ligging van de in-/uitrit van de te realiseren parkeerkelder is van belang om te weten welke straten exact meer belast gaan worden. Gesteld kan worden dat wanneer de gehele verkeersontsluiting via één straat loopt, de toename circa 160 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Derhalve kan *theoretisch* de intensiteit in de Burgemeester Damsstraat van 600 naar 760 motorvoertuigen stijgen. In de Drossaard Bernagiestraat kan (wederom theoretisch) de intensiteit van 200 naar 360 stijgen.

Voor beide straten geldt dat deze intensiteiten gezien het karakter van de weg, geen hoge intensiteiten betreffen. Problemen in termen van verkeersafwikkeling zijn niet te verwachten. Uiteraard tast een toename van intensiteiten in deze straten altijd de verkeersleefbaarheid aan.

3.2 Parkeren

Uiteraard dient vastgesteld te worden hoeveel parkeerplaatsen voor het toekomstige Mariëngaarde noodzakelijk zijn. Enerzijds zullen parkeerplaatsen gerealiseerd worden in de aan te leggen parkeerkelder anderzijds op (semi) openbare parkeerplaatsen.

Op grond van de parkeernormen die de gemeente Tilburg hanteert, kan gesteld worden dat bij de betreffende appartementen uitgegaan kan worden van 2,0 parkeerplaats per woning. Dit resulteert in een parkeerwens van 80 parkeerplaatsen (2,0 x 40 woningen).

In de huidige situatie kunnen 23 parkeerplaatsen reeds toegewezen worden aan Mariëngaarde. Deze plaatsen liggen aan de Burgemeester Damsstraat, de Burgemeester Rauppstraat. Derhalve dienen 80 minus 23 = 57 nieuwe plaatsen gerealiseerd te worden.

In één van de varianten van de architect van Mariëngaarde wordt uitgegaan van het volgende:

- 40 parkeerplaatsen in de parkeerkelder;
- 13 parkeerplaatsen in de tuin voor de bestaande appartementen;
- 5 haakse parkeerplaatsen in de Drossaard Bernagiestraat (op de hoek met de Burgemeester Rauppstraat);
- 2 parkeerplaatsen bij de kapel in de Burgemeester Damsstraat;
- afname 3 parkeerplaatsen bij de inrit van de parkeerkelder in de Drossaard Bernagiestraat;
- derhalve: $40 + 13 + 5 + 2 - 3 = 57$ plaatsen.

Op basis van het bovenstaande kan gesteld worden dat (bij de betreffende variant van de architect) het aantal parkeerplaatsen voldoet aan de gestelde normen. Er dient echter rekening gehouden te worden met een aantal zaken waaronder het gebruik van de parkeerkelder en de huidige parkeerdruk (overlast van GGD).

Omtrent gebruik parkeerkelder; extra plaatsen noodzakelijk

De parkeerkelder zal uiteraard gebruikt worden door de bewoners van Mariëngaarde. In de parkeernormen wordt uitgegaan van 80 parkeerplaatsen die voor eenieder toegankelijk zijn. Dus ook bezoekers van bewoners zijn meegerekend in de raming van 80 plaatsen. De parkeerkelder zal overdag nooit voor 100% benut worden. Enerzijds omdat bewoners die voor kortere tijd parkeren wellicht op openbare parkeerplaatsen gaan staan, anderzijds omdat bezoekers ook van de openbare parkeerplaatsen gebruik zullen maken. Aannemelijk is dat een deel van de parkeerplaatsen in de parkeerkelder overdag opgeteld dienen te worden bij het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Op basis van een expertinschatting (ervaringen met gebruik soortgelijke parkeerkelders) zou gesteld kunnen worden dat nog circa 10 à 15 extra plaatsen benodigd zijn.

Afhankelijk van de wijze waarop het parkeren (her)ingericht wordt in de Burgemeester Damsstraat en de Burgemeester Rauppstraat, zouden deze extra plaatsen in die straten verkregen moeten worden. Veder geldt dat extra plaatsen beschikbaar zijn op de rotonde Burgemeester Damsstraat en de Burgemeester Rauppstraat. Deze plaatsen zijn in deze studie (wat betreft vaststellen parkeerdruk) tot dusver nog buiten beschouwing gelaten.

Parkeerdruk GGD

In de huidige situatie is te zien (paragraaf 2.3) dat de parkeerplaatsen langs de Burgemeester Damsstraat volledig bezet zijn. Aangezien het parkeerterrein van de GGD vol staat, is het zeer aannemelijk dat het hier om personeel en bezoekers van de GGD gaat. Zoals hierboven vermeld is, zijn deze plaatsen noodzakelijk voor het parkeren rondom Mariëngaarde. Een extra druk op deze openbare parkeerplaatsen ontstaat dus. Hier dient expliciet rekening mee gehouden te worden. Consequenties kunnen zijn dat ook de parkeerdruk in de omliggende straten verder gaat toenemen (bijvoorbeeld foutparkeerders op het trottoir in de Burgemeester van Meursstraat). Geconstateerd is dat aan het begin van de Burgemeester Damsstraat (hoek Burgemeester Suijsstraat) nog 10 langspaarkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit deel valt buiten het parkeerverbod. Deze plaatsen worden echter nooit gebruikt. Met gemarkeerde parkeerplaatsen zou het gebruik hier gestimuleerd kunnen worden.

Parkeren en verschillende varianten rondom inrichting parkeerkelder

TBV Wonen heeft verschillende varianten uitgewerkt in relatie tot het parkeren en de ontsluiting van de parkeerkelder. In alle varianten is het aantal geraamde parkeerplaatsen juist weergegeven. In de varianten waarbij de kelder groter is (meer dan 40 plaatsen) dient rekening gehouden te worden met het feit dat een hogere druk komt te staan op de openbare parkeerplaatsen vanwege het feit dat de parkeerplaatsen in de kelder niet volledig als openbare parkeerplaatsen worden gebruikt.

3.3 Ontsluiting parkeerkelder

In paragraaf 3.1 is al gesteld dat wat betreft de verkeersafwikkeling (toename intensiteit) het geen problemen oplevert om de ontsluiting van de parkeerkelder via of de Burgemeester Damsstraat, of de Drossaard Bernagiestraat te laten lopen. Andere (verkeerskundige) argumenten kunnen wel bepalend zijn voor de keuze van de ontsluiting. Bij een parkeerkelder van 40 parkeerplaatsen worden circa 40 inrijdende en 40 uitrijden bewegingen per dag verwacht.

Hieronder worden voor de westelijke en oostelijke ontsluiting positieve en negatieve kenmerken opgesomd.

Oostelijke ontsluiting (in- en uitrit via de Burgemeester Damsstraat)

(+ : positief; - : negatief)

- + Gezien de zeer geringe verkeersfunctie van de Drossaard Bernagiestraat (en daarmee de dominante verblijfsfunctie) heeft ontsluiting aan de zijde van de Drossaard Bernagiestraat een grotere impact op de verblijfsfunctie van de Drossaard Bernagiestraat (grotere relatieve toename van de verkeersintensiteiten).
- + Het verkeer dat via de Burgemeester Damsstraat rijdt, is sneller afgewikkeld naar het hoofdwegennet (Ringbaan West en in mindere mate Bredaseweg).
- Hogere verkeersintensiteit in Burgemeester Damsstraat waardoor met name uitrijdend verkeer in incidentele gevallen moeilijker de Burgemeester Damsstraat op zal kunnen rijden (verkeersveiligheidsargument).
- Situatie is minder overzichtelijk (ten opzichte van ontsluiting aan de Drossaard Bernagiestraat) ten gevolge van de aanwezigheid van de uitrit van het parkeerterrein van de GGD.
- Ten gevolge van geparkeerde auto's (en parkeerbewegingen) net voor en na de inritlocatie is het zicht vanuit de uitrit op verkeer in de Burgemeester Damsstraat gering (verkeersveiligheidsargument).
- Geluids- en stankoverlast in de tuinen van de woningen Burgemeester Van Meursstraat ten gevolge van verkeer richting en op de hellingbaan en openen/sluiten toegangsdeur parkeerkelder (geldt voor beide ontsluitingsvarianten, met nadruk op de variant in de Burgemeester Damsstraat).
- + Geen probleem in relatie tot koplampen die in ramen van woningen schijnen.

Westelijke ontsluiting (in- en uitrit via de Drossaard Bernagiestraat)

(+ : positief; - : negatief)

- Gezien de zeer geringe verkeersfunctie van de Drossaard Bernagiestraat (en daarmee de dominante verblijfsfunctie) heeft ontsluiting aan de zijde van de Drossaard Bernagiestraat een grotere impact op de verblijfsfunctie van de Drossaard Bernagiestraat (grotere relatieve toename van de verkeersintensiteiten).
- Het verkeer dat via de Drossaard Bernagiestraat rijdt, is minder snel afgewikkeld naar het hoofdwegennet (Ringbaan West).

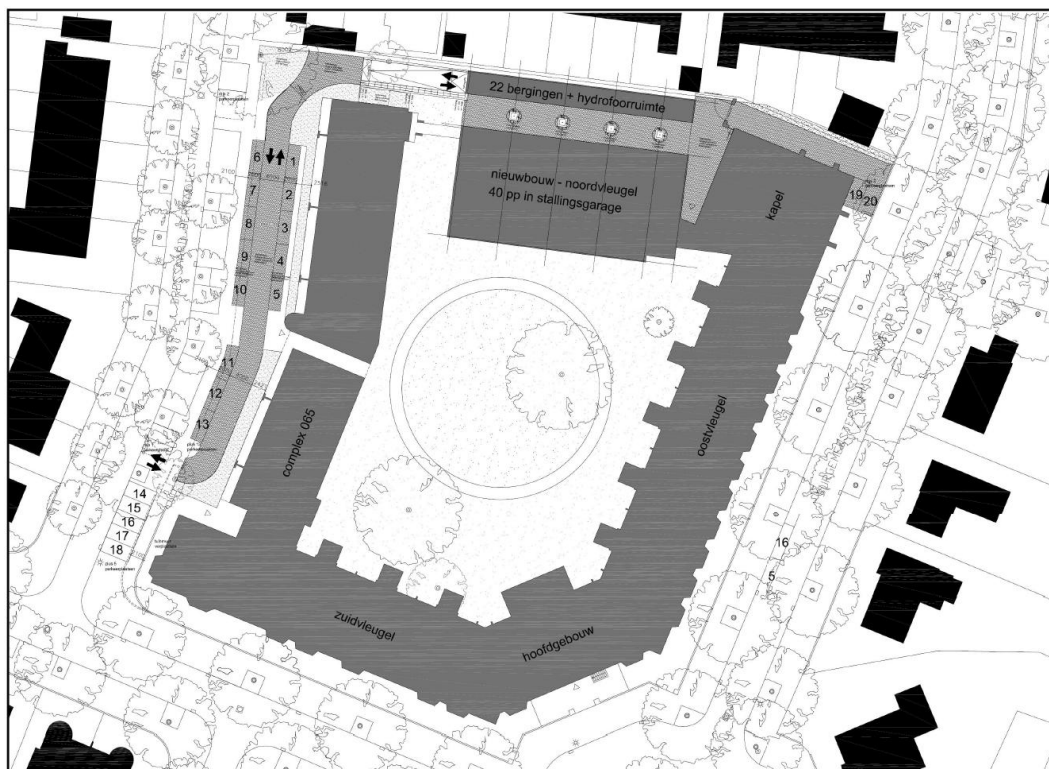
- + Lagere verkeersintensiteit in de Drossaard Bernagiestraat waardoor met name uitrijdend verkeer geen problemen kent om de rijbaan op te rijden.
- + Afhankelijk van vormgeving: geen zichtproblemen op conflicterend verkeer in de Drossaard Bernagiestraat.
- Ten gevolge van hellingbaan is het mogelijk dat het uitrijdend verkeer met koplampen in de ramen van de tegenoverliggende woning schijnt.
- In mindere mate dan bij ontsluiting via Burgemeester Damsstraat: mogelijk geluids- en stankoverlast in tuinen van woningen Burgemeester Van Meursstraat ten gevolge van verkeer op hellingbanen en openen/sluiten toegangsdeur parkeerkelder.

Conclusies

- Geen verkeerskundig zware bezwaren voor keuze van één van beide varianten; zowel via de Burgemeester Damsstraat als de Drossaard Bernagiestraat is ontsluiting mogelijk.
- Vanwege verkeerskundige argumenten bestaat een lichte voorkeur voor ontsluiting van de parkeerkelder via de Drossaard Bernagiestraat. De lage intensiteit in de Drossaard Bernagiestraat (geen problemen met uitrijden) en het verkeersveiligheidsargument zijn hiervoor doorslaggevend.
- Bij realisatie van een variant waarbij in- en uitrijden plaats vindt ter hoogte van de hoek van de Burgemeester Rauppstraat (zie verder op de volgende pagina): voorkeur voor ontsluiting via de Drossaard Bernagiestraat.

Variant: in- en uitrijden via parallelweg Drossaard Bernagiestraat

In de basisuitwerking van het plan (zie figuur 3.1) is ervoor gekozen een parallelweg aan te leggen in de Drossaard Bernagiestraat. Het is verkeerskundig wenselijk om zowel het in- als uitrijden van de parkeerkelder in zijn geheel te laten verlopen via deze parallelweg (zie figuur 3.2). Ondanks dat het aantal extra verkeerbewegingen beperkt is, zal voor de beleving in de Drossaard Bernagiestraat de verkeersdruk nauwelijks toenemen. Het verkeer is snel op de hoek van de Burgemeester Rauppstraat en daarmee snel op de Ringbaan West.



Figuur 3.2: Ontsluiting parkeerkelder via parallelweg Drossaard Bernagiestraat

Doorsnedetelling Burgemeester Damsstraat (ten zuiden van ingang parkeerterrein GGD)

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat
 Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat
 Gedurende: 7 volle dagen
 Van: Woensdag 17 november 2010; 15:00 uur
 Tot: Woensdag 24 november 2010; 14:59 uur
 Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, december 2010

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	4	4	9	10	2	1	5	35
06:00-09:00	74	50	11	8	91	94	74	402
09:00-12:00	97	91	41	17	75	90	67	478
12:00-15:00	50	72	71	38	77	75	66	449
15:00-18:00	119	79	72	60	92	93	83	598
18:00-21:00	40	61	32	34	44	64	51	326
21:00-00:00	23	30	25	24	15	17	27	161
totaal	407	387	261	191	396	434	373	2449

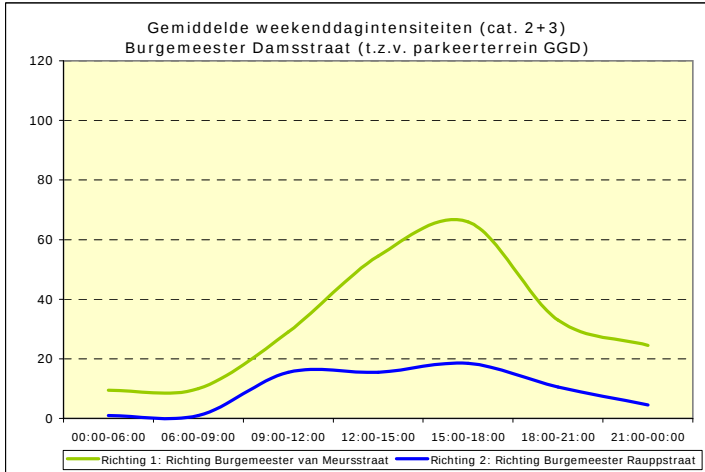
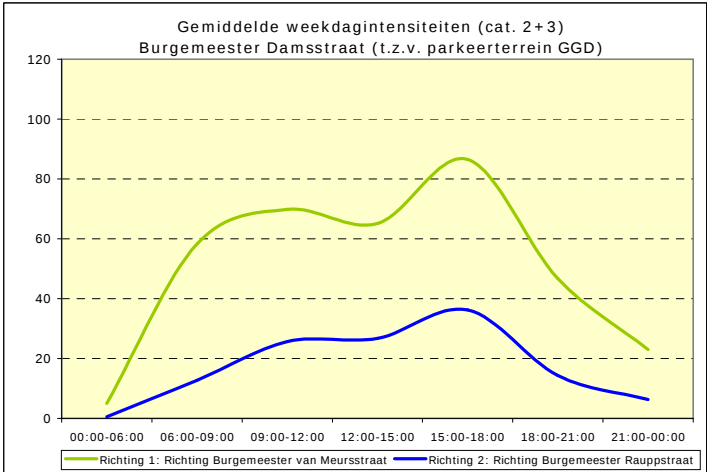
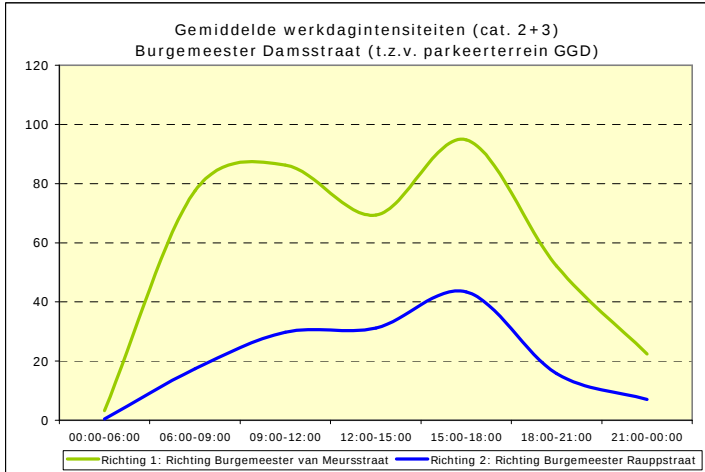
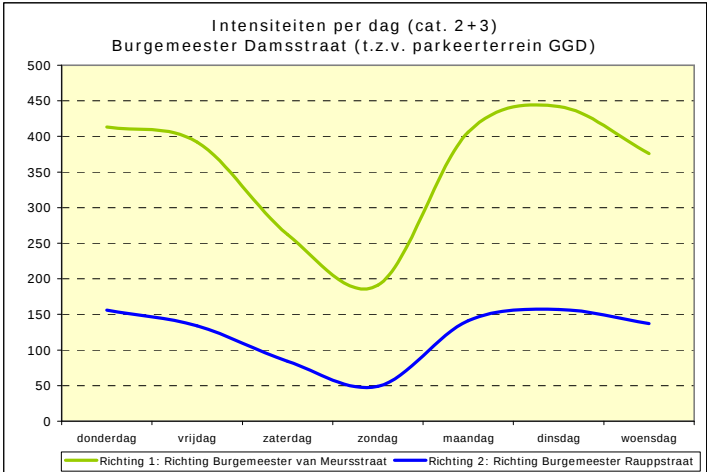
Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	1	1	1	1	0	0	0	4
06:00-09:00	19	17	2	0	11	21	18	88
09:00-12:00	32	32	21	10	28	26	31	180
12:00-15:00	28	28	22	9	34	35	26	182
15:00-18:00	51	34	21	16	43	50	38	253
18:00-21:00	15	17	13	8	16	18	13	100
21:00-00:00	10	5	4	5	6	5	9	44
totaal	156	134	84	49	138	155	135	851

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	1	1	1	0	1	2	0	6
09:00-12:00	2	1	0	0	5	3	0	11
12:00-15:00	1	1	0	0	2	1	2	7
15:00-18:00	2	2	0	0	1	2	1	8
18:00-21:00	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	6	5	1	0	10	8	3	33

Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	2	2	1	5
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	1	1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	0	0	0	0	3	2	2	7

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	4	4	9	10	2	1	5	35
06:00-09:00	75	51	12	8	92	96	74	408
09:00-12:00	99	92	41	17	80	93	67	489
12:00-15:00	51	73	71	38	79	76	68	456
15:00-18:00	121	81	72	60	93	95	84	606
18:00-21:00	40	61	32	34	45	64	51	327
21:00-00:00	23	30	25	24	15	17	27	161
totaal	413	392	262	191	406	442	376	2482

Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	1	1	1	1	0	0	0	4
06:00-09:00	19	17	2	0	12	21	18	89
09:00-12:00	32	32	21	10	28	26	31	180
12:00-15:00	28	28	22	9	36	37	27	187
15:00-18:00	51	34	21	16	43	50	39	254
18:00-21:00	15	17	13	8	16	18	13	100
21:00-00:00	10	5	4	5	6	5	9	44
totaal	156	134	84	49	141	157	137	858



Doorsnedetelling Burgemeester Damsstraat (net ten zuiden van Burgemeester van Meursstraat)

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat
 Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat
 Gedurende: 5 volle dagen
 Van: Donderdag 25 november 2010; 12:00 uur
 Tot: Dinsdag 30 november 2010; 11:59 uur
 Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, december 2010

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	3	6	8	0	3	-	20
06:00-09:00	-	46	16	5	52	51	-	170
09:00-12:00	-	80	34	19	88	79	-	300
12:00-15:00	84	80	60	43	72	-	-	339
15:00-18:00	115	92	68	66	91	-	-	432
18:00-21:00	53	57	36	24	46	-	-	216
21:00-00:00	30	24	28	13	13	-	-	108
totaal	282	382	248	178	362	133	-	1585

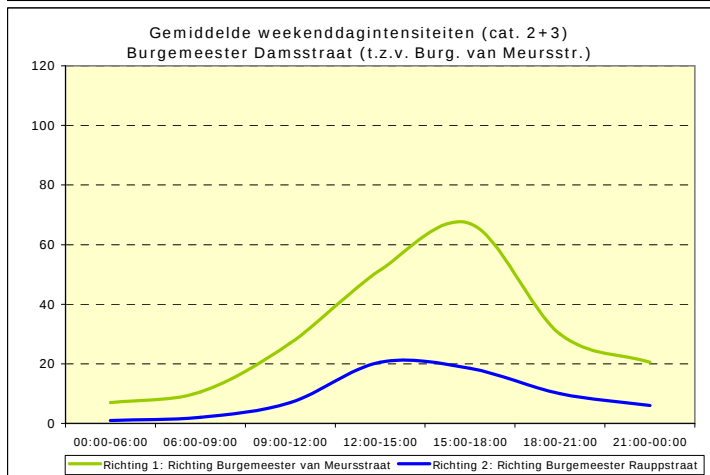
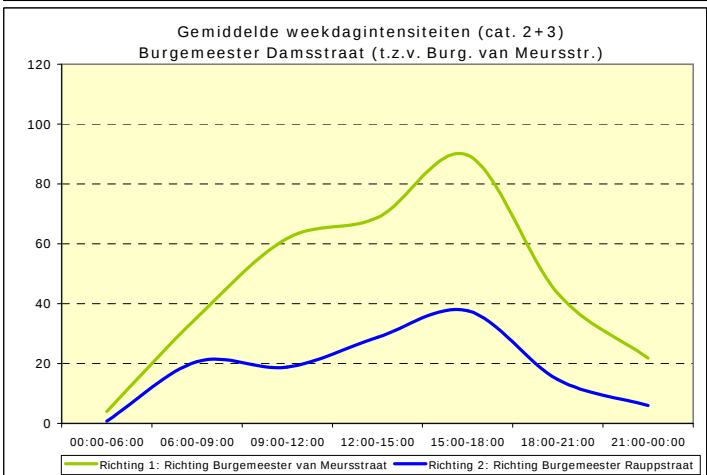
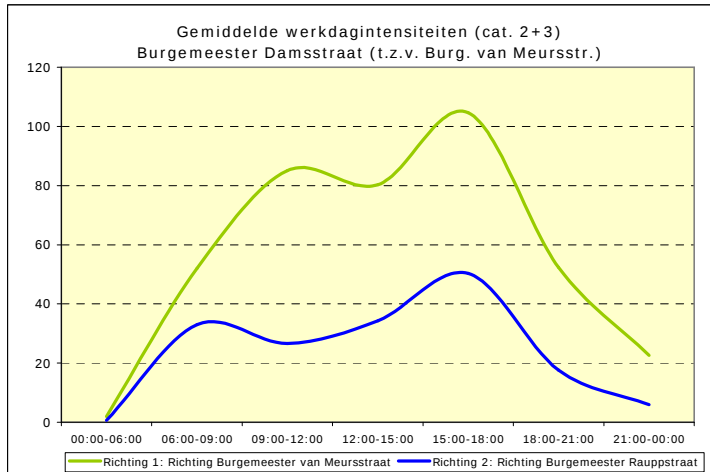
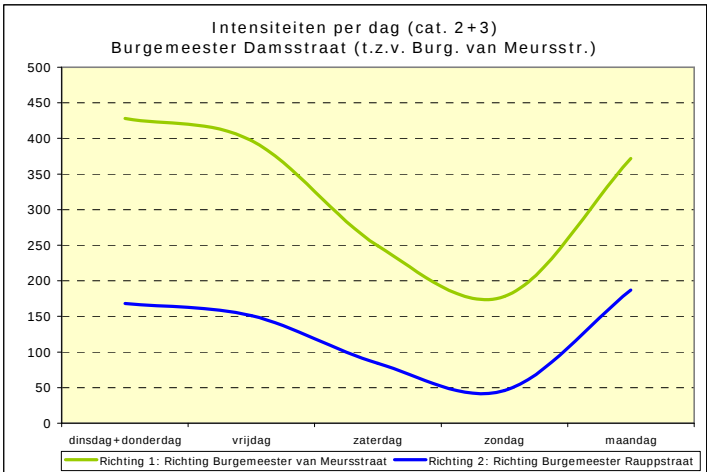
Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	2	1	1	0	0	-	4
06:00-09:00	-	28	3	1	38	30	-	100
09:00-12:00	-	28	12	2	21	26	-	89
12:00-15:00	35	34	26	13	30	-	-	138
15:00-18:00	46	35	19	17	67	-	-	184
18:00-21:00	19	13	15	5	21	-	-	73
21:00-00:00	6	8	7	5	3	-	-	29
totaal	106	148	83	44	180	56	-	617

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	0	0	0	0	0	-	0
06:00-09:00	-	2	0	0	2	3	-	7
09:00-12:00	-	3	1	0	3	2	-	9
12:00-15:00	3	0	0	0	2	-	-	5
15:00-18:00	4	9	0	0	3	-	-	16
18:00-21:00	1	0	0	0	0	-	-	1
21:00-00:00	0	1	0	0	0	-	-	1
totaal	8	15	1	0	10	5	-	39

Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	0	0	0	0	0	-	0
06:00-09:00	-	0	0	0	1	2	-	3
09:00-12:00	-	3	0	0	1	1	-	5
12:00-15:00	2	0	0	2	2	-	-	6
15:00-18:00	1	0	1	0	2	-	-	4
18:00-21:00	0	0	0	0	0	-	-	0
21:00-00:00	0	0	0	0	1	-	-	1
totaal	3	3	1	2	7	3	-	19

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	3	6	8	0	3	-	20
06:00-09:00	-	48	16	5	54	54	-	177
09:00-12:00	-	83	35	19	91	81	-	309
12:00-15:00	87	80	60	43	74	-	-	344
15:00-18:00	119	101	68	66	94	-	-	448
18:00-21:00	54	57	36	24	46	-	-	217
21:00-00:00	30	25	28	13	13	-	-	109
totaal	290	397	249	178	372	138	-	1624

Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	-	2	1	1	0	0	-	4
06:00-09:00	-	28	3	1	39	32	-	103
09:00-12:00	-	31	12	2	22	27	-	94
12:00-15:00	37	34	26	15	32	-	-	144
15:00-18:00	47	35	20	17	69	-	-	188
18:00-21:00	19	13	15	5	21	-	-	73
21:00-00:00	6	8	7	5	4	-	-	30
totaal	109	151	84	46	187	59	-	636



Snelheidsmeting Burg. Damsstraat (t.z.v. ingang parkeerterrein GGD)

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat	 Groen Licht <i>Verkeersadviezen</i>
Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat	
Gedurende: 7 volle dagen	
Van: Woensdag 17 november 2010; 15:00 uur	
Tot: Woensdag 24 november 2010; 14:59 uur	Tilburg, december 2010
Voertuigklasse: 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer</u> (bussen, vrachtverkeer)	

Intensiteiten Dag	Richting 1			Richting 2			Beide richtingen		
	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal
donderdag 18 november 2010	407	6	413	156	0	156	563	6	569
vrijdag 19 november 2010	387	5	392	134	0	134	521	5	526
zaterdag 20 november 2010	261	1	262	84	0	84	345	1	346
zondag 21 november 2010	191	0	191	49	0	49	240	0	240
maandag 22 november 2010	396	10	406	138	3	141	534	13	547
dinsdag 23 november 2010	434	8	442	155	2	157	589	10	599
woensdag 17/24 november 2010	373	3	376	135	2	137	508	5	513
Totaal	2449	33	2482	851	7	858	3300	40	3340
Gemiddelde werkdag	399	6	406	144	1	145	543	8	551
Gemiddelde weekenddag	226	1	227	67	0	67	293	1	293
Gemiddelde weekdag	350	5	355	122	1	123	471	6	477

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	1414	1000	35	2449	19	14	0	33
Gemiddelde	34,8	33,0	37,8	34,1	30,0	34,7	0,0	32,0
Standaarddeviatie	7,9	8,5	6,1	8,2	6,4	8,2	0,0	7,6
Minimum	9	9	17	9	17	16	0	16
Maximum	58	60	49	60	43	48	0	48

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	506	341	4	851	5	2	0	7
Gemiddelde	30,3	29,2	32,5	29,8	28,4	25,0	0,0	27,4
Standaarddeviatie	7,8	8,8	2,1	8,2	10,0	1,0	0,0	8,6
Minimum	5	6	30	5	17	24	0	17
Maximum	51	69	35	69	41	26	0	41

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	1920	1341	39	3300	24	16	0	40
Gemiddelde	33,6	32,0	37,2	33,0	29,7	33,5	0,0	31,2
Standaarddeviatie	8,1	8,8	6,0	8,4	7,3	8,3	0,0	8,0
Minimum	5	6	17	5	17	16	0	16
Maximum	58	69	49	69	43	48	0	48

Snelheden (km / h)	Categorie 2 en 3 (totaal)			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	1944	1357	39	3340
Gemiddelde	33,5	32,1	37,2	33,0
Standaarddeviatie	8,1	8,8	6,0	8,4
Minimum	5	6	17	5
Maximum	58	69	49	69

	Percentielwaarden		
	Beide richtingen	Cat. 2	Cat. 3
50-perc.	33,0	31,5	33,0
80-perc.	40,0	38,2	40,0
85-perc.	41,0	39,2	41,0
90-perc.	43,0	41,1	43,0
95-perc.	46,0	43,2	46,0

Snelheidsmeting Burg. Damsstraat (net t.z.v. Burgemeester Meursstraat)

Richting 1: Richting Burgemeester van Meursstraat

Richting 2: Richting Burgemeester Rauppstraat

Gedurende: 5 volle dagen

Van: Donderdag 25 november 2010; 12:00 uur

Tot: Dinsdag 30 november 2010; 11:59 uur

Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)

Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, december 2010

Intensiteiten Dag	Richting 1			Richting 2			Beide richtingen		
	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal
donderdag 25 november 2010	282	8	290	106	3	109	388	11	399
vrijdag 26 november 2010	382	15	397	148	3	151	530	18	548
zaterdag 27 november 2010	248	1	249	83	1	84	331	2	333
zondag 28 november 2010	178	0	178	44	2	46	222	2	224
maandag 29 november 2010	362	10	372	180	7	187	542	17	559
dinsdag 30 november 2010	133	5	138	56	3	59	189	8	197
Totaal	1585	39	1624	617	19	636	2202	58	2260
Gemiddelde werkdag	386	13	399	163	5	169	550	18	568
Gemiddelde weekenddag	213	1	214	64	2	65	277	2	279
Gemiddelde weekdag	264	7	271	103	3	106	367	10	377

Snelheden (km / h) Richting 1	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	963	602	20	1585	16	23	0	39
Gemiddelde	34,7	35,8	35,6	35,1	32,2	30,8	0,0	31,4
Standaarddeviatie	10,9	10,8	11,8	10,9	12,5	9,5	0,0	10,9
Minimum	10	9	16	9	16	16	0	16
Maximum	67	65	61	67	51	49	0	51

Snelheden (km / h) Richting 2	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	329	284	4	617	12	7	0	19
Gemiddelde	28,7	27,7	27,0	28,2	32,3	21,9	0,0	28,4
Standaarddeviatie	9,3	8,8	6,5	9,1	8,9	8,3	0,0	10,0
Minimum	8	9	21	8	16	13	0	13
Maximum	56	58	38	58	44	39	0	44

Snelheden (km / h) Beide richtingen	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	1292	886	24	2202	28	30	0	58
Gemiddelde	33,2	33,2	34,1	33,2	32,2	28,7	0,0	30,4
Standaarddeviatie	10,8	10,9	11,6	10,9	11,1	10,0	0,0	10,7
Minimum	8	9	16	8	16	13	0	13
Maximum	67	65	61	67	51	49	0	51

Snelheden (km / h) Beide richtingen	Categorie 2 en 3 (totaal)			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Aantal	1320	916	24	2260
Gemiddelde	33,2	33,0	34,1	33,1
Standaarddeviatie	10,8	10,9	11,6	10,9
Minimum	8	9	16	8
Maximum	67	65	61	67

Beide richtingen	Percentielwaarden		
	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 2 en 3
50-perc.	33,0	28,5	33,0
80-perc.	43,0	41,2	43,0
85-perc.	46,0	44,0	46,0
90-perc.	48,0	46,6	48,0
95-perc.	51,0	48,2	51,0

Doorsnedetelling Drossaard Bernagiestraat (ter hoogte van huisnr. 2)

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat	
Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat	
Gedurende: 7 volle dagen	
Van: Woensdag 17 november 2010; 16:00 uur	
Tot: Woensdag 24 november 2010; 15:59 uur	
Voertuigklasse: 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer</u> (personenauto's, busjes)	Tilburg, december 2010
Voertuigklasse: 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer</u> (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	0	1	5	2	1	0	2	11
06:00-09:00	10	6	4	4	12	12	10	58
09:00-12:00	22	15	23	12	18	18	15	123
12:00-15:00	13	19	27	13	16	11	23	122
15:00-18:00	19	28	21	19	15	12	27	141
18:00-21:00	14	6	6	12	16	19	17	90
21:00-00:00	3	3	5	0	3	1	8	23
totaal	81	78	91	62	81	73	102	568

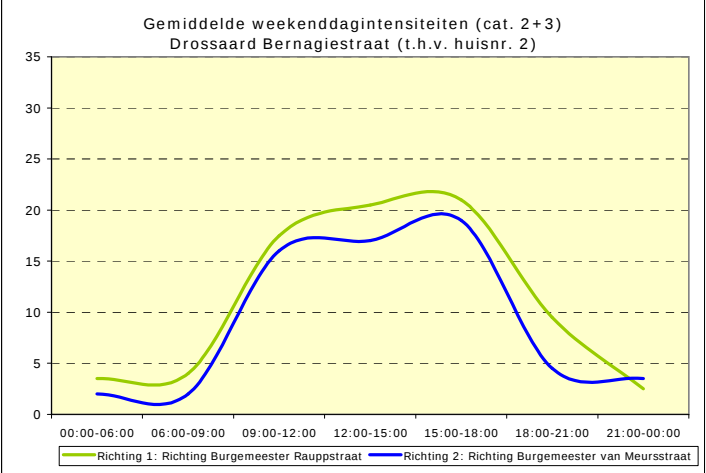
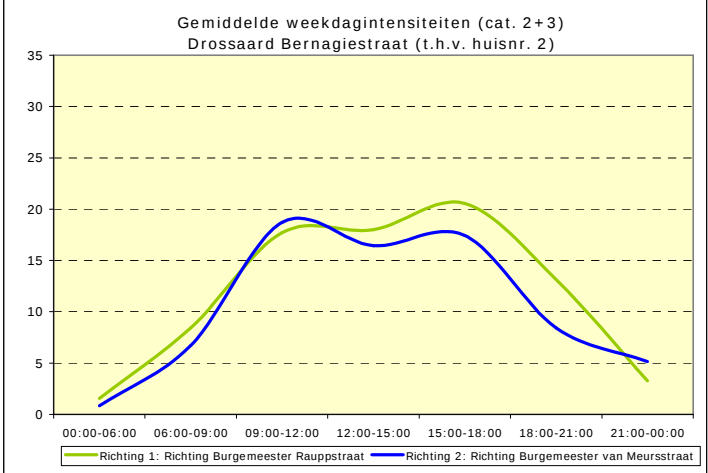
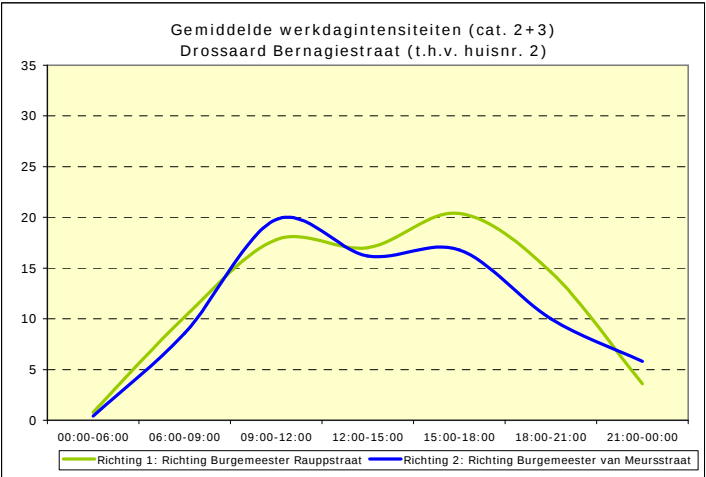
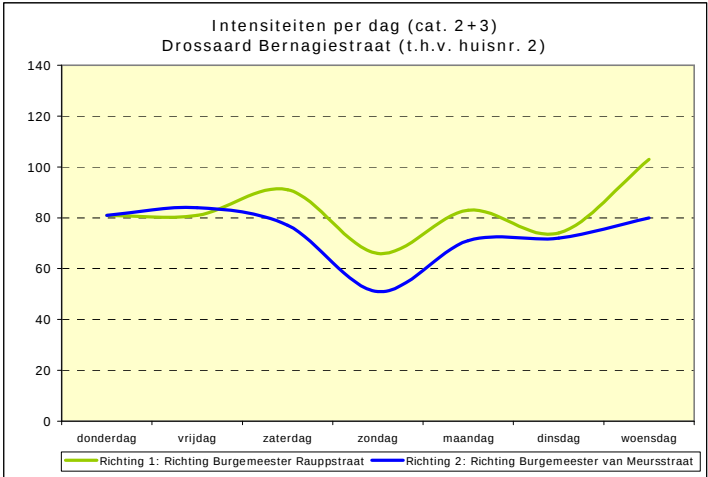
Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	0	2	2	1	0	0	6
06:00-09:00	10	10	2	2	6	10	6	46
09:00-12:00	22	16	24	8	20	20	20	130
12:00-15:00	8	19	19	15	20	17	17	115
15:00-18:00	20	15	21	17	12	15	20	120
18:00-21:00	13	16	3	6	9	5	7	59
21:00-00:00	5	8	6	1	3	5	8	36
totaal	79	84	77	51	71	72	78	512

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	1	0	0	0	0	0	1
09:00-12:00	0	0	0	0	0	1	0	1
12:00-15:00	0	1	0	1	1	0	1	4
15:00-18:00	0	0	0	2	1	0	0	3
18:00-21:00	0	1	0	1	0	0	0	2
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	0	3	0	4	2	1	1	11

Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	1	1
09:00-12:00	1	0	0	0	0	0	0	1
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	1	0	0	0	0	0	1	2
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	2	0	0	0	0	0	2	4

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	0	1	5	2	1	0	2	11
06:00-09:00	10	7	4	4	12	12	10	59
09:00-12:00	22	15	23	12	18	19	15	124
12:00-15:00	13	20	27	14	17	11	24	126
15:00-18:00	19	28	21	21	16	12	27	144
18:00-21:00	14	7	6	13	16	19	17	92
21:00-00:00	3	3	5	0	3	1	8	23
totaal	81	81	91	66	83	74	103	579

Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	1	0	2	2	1	0	0	6
06:00-09:00	10	10	2	2	6	10	7	47
09:00-12:00	23	16	24	8	20	20	20	131
12:00-15:00	8	19	19	15	20	17	17	115
15:00-18:00	21	15	21	17	12	15	21	122
18:00-21:00	13	16	3	6	9	5	7	59
21:00-00:00	5	8	6	1	3	5	8	36
totaal	81	84	77	51	71	72	80	516



Doorsnedetelling Drossaard Bernagiestraat (net ten noorden van Burgemeester Rauppstraat)

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat
 Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat
 Gedurende: 5 volle dagen
 Van: Donderdag 25 november 2010; 12:00 uur
 Tot: Dinsdag 30 november 2010; 11:59 uur
 Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, december 2010

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	3	0	2	0	0	-	5
06:00-09:00	-	9	2	1	9	18	-	39
09:00-12:00	-	23	17	9	14	19	-	82
12:00-15:00	14	18	23	15	11	-	-	81
15:00-18:00	18	15	12	8	10	-	-	63
18:00-21:00	6	4	10	4	7	-	-	31
21:00-00:00	2	2	1	1	2	-	-	8
totaal	40	74	65	40	53	37	-	309

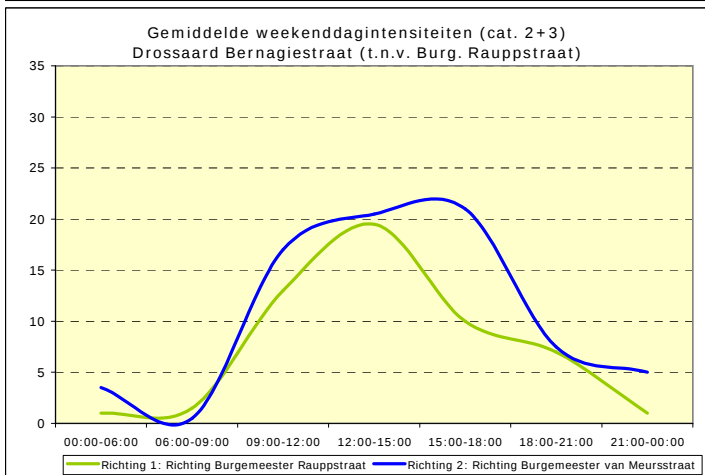
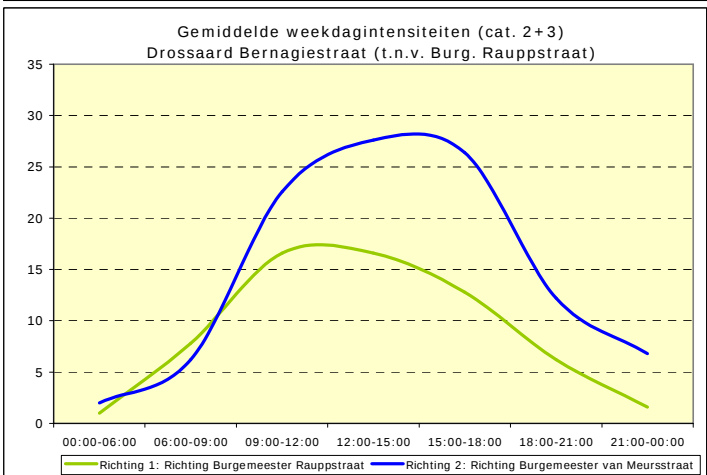
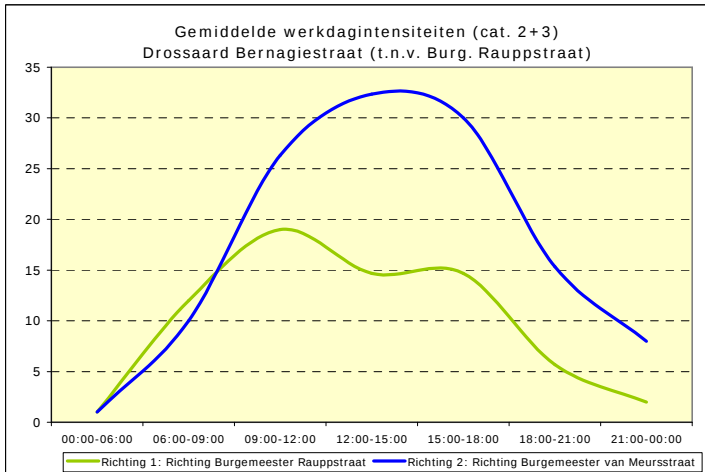
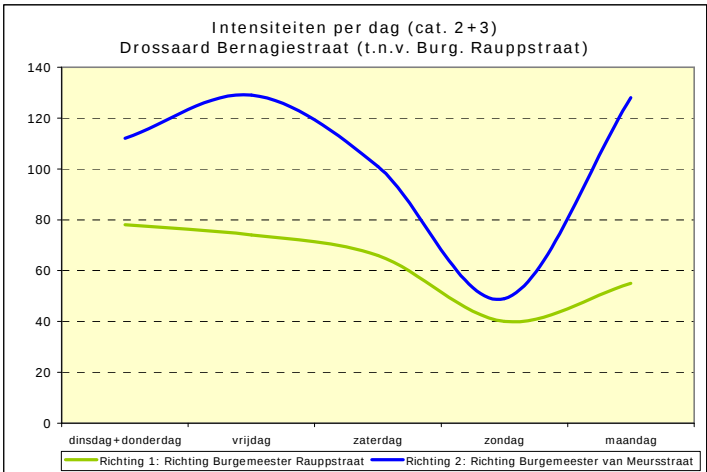
Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	1	3	4	0	2	-	10
06:00-09:00	-	10	1	0	9	11	-	31
09:00-12:00	-	31	20	13	25	21	-	110
12:00-15:00	20	34	28	12	37	-	-	131
15:00-18:00	28	32	31	10	29	-	-	130
18:00-21:00	19	11	9	5	15	-	-	59
21:00-00:00	7	7	7	3	10	-	-	34
totaal	74	126	99	47	125	34	-	505

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	0	0	0	0	0	-	0
06:00-09:00	-	0	0	0	0	0	-	0
09:00-12:00	-	0	0	0	0	1	-	1
12:00-15:00	0	0	1	0	1	-	-	2
15:00-18:00	0	0	0	0	1	-	-	1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	-	-	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	-	-	0
totaal	0	0	1	0	2	1	-	4

Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	0	0	0	0	0	-	0
06:00-09:00	-	0	0	0	0	0	-	0
09:00-12:00	-	0	1	0	0	2	-	3
12:00-15:00	1	2	0	1	3	-	-	7
15:00-18:00	1	0	1	0	0	-	-	2
18:00-21:00	0	1	0	1	0	-	-	2
21:00-00:00	0	0	0	0	0	-	-	0
totaal	2	3	2	2	3	2	-	14

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	3	0	2	0	0	-	5
06:00-09:00	-	9	2	1	9	18	-	39
09:00-12:00	-	23	17	9	14	20	-	83
12:00-15:00	14	18	24	15	12	-	-	83
15:00-18:00	18	15	12	8	11	-	-	64
18:00-21:00	6	4	10	4	7	-	-	31
21:00-00:00	2	2	1	1	2	-	-	8
totaal	40	74	66	40	55	38	-	313

Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	totaal
00:00-06:00	-	1	3	4	0	2	-	10
06:00-09:00	-	10	1	0	9	11	-	31
09:00-12:00	-	31	21	13	25	23	-	113
12:00-15:00	21	36	28	13	40	-	-	138
15:00-18:00	29	32	32	10	29	-	-	132
18:00-21:00	19	12	9	6	15	-	-	61
21:00-00:00	7	7	7	3	10	-	-	34
totaal	76	129	101	49	128	36	-	519



Snelheidsmeting Drossaard Bernagiestraat (ter hoogte van huisnr. 2)

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat	 Groen Licht Verkeersadviezen
Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat	
Gedurende: 7 volle dagen	
Van: Woensdag 17 november 2010; 16:00 uur	
Tot: Woensdag 24 november 2010; 15:59 uur	Tilburg, december 2010
Voertuigklasse: 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer</u> (bussen, vrachtverkeer)	

Intensiteiten Dag	Richting 1			Richting 2			Beide richtingen		
	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal
donderdag 18 november 2010	81	0	81	79	2	81	160	2	162
vrijdag 19 november 2010	78	3	81	84	0	84	162	3	165
zaterdag 20 november 2010	91	0	91	77	0	77	168	0	168
zondag 21 november 2010	62	4	66	51	0	51	113	4	117
maandag 22 november 2010	81	2	83	71	0	71	152	2	154
dinsdag 23 november 2010	73	1	74	72	0	72	145	1	146
woensdag 17/24 november 2010	102	1	103	78	2	80	180	3	183
Totaal	568	11	579	512	4	516	1080	15	1095
Gemiddelde werkdag	83	1	84	77	1	78	160	2	162
Gemiddelde weekenddag	77	2	79	64	0	64	141	2	143
Gemiddelde weekdag	81	2	83	73	1	74	154	2	156

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Richting 1								
Aantal	358	199	11	568	7	4	0	11
Gemiddelde	23,6	22,9	23,6	23,3	13,7	16,3	0,0	14,6
Standaarddeviatie	9,1	9,4	12,1	9,3	7,7	8,4	0,0	8,1
Minimum	5	5	7	5	8	9	0	8
Maximum	47	45	46	47	31	30	0	31

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Richting 2								
Aantal	340	166	6	512	1	3	0	4
Gemiddelde	22,7	23,0	17,5	22,7	17,0	13,7	0,0	14,5
Standaarddeviatie	8,0	8,4	9,2	8,2	0,0	3,8	0,0	3,6
Minimum	5	4	6	4	17	11	0	11
Maximum	46	49	35	49	17	19	0	19

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Beide richtingen								
Aantal	698	365	17	1080	8	7	0	15
Gemiddelde	23,1	22,9	21,5	23,0	14,1	15,1	0,0	14,6
Standaarddeviatie	8,6	9,0	11,6	8,8	7,3	6,9	0,0	7,1
Minimum	5	4	6	4	8	9	0	8
Maximum	47	49	46	49	31	30	0	31

Snelheden (km / h)	Categorie 2 en 3 (totaal)			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Beide richtingen				
Aantal	706	372	17	1095
Gemiddelde	23,0	22,8	21,5	22,9
Standaarddeviatie	8,6	9,0	11,6	8,8
Minimum	5	4	6	4
Maximum	47	49	46	49

	Percentielwaarden		
	Beide richtingen	Cat. 2	Cat. 3
50-perc.	23,0	11,0	23,0
80-perc.	31,0	17,4	31,0
85-perc.	33,0	18,8	33,0
90-perc.	34,0	25,6	34,0
95-perc.	37,0	30,3	37,0

Snelheidsmeting Drossaard Bernagiestraat (net t.n.v. Burg. Rauppstr.)

Richting 1: Richting Burgemeester Rauppstraat	
Richting 2: Richting Burgemeester van Meursstraat	
Gedurende: 5 volle dagen	
Van: Donderdag 25 november 2010; 12:00 uur	
Tot: Dinsdag 30 november 2010; 11:59 uur	Tilburg, december 2010
Voertuigklasse: 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer</u> (personenauto's, busjes)	
Voertuigklasse: 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer</u> (bussen, vrachtverkeer)	

Intensiteiten	Richting 1			Richting 2			Beide richtingen		
	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal	Cat. 2	Cat. 3	Totaal
donderdag 25 november 2010	40	0	40	74	2	76	114	2	116
vrijdag 26 november 2010	74	0	74	126	3	129	200	3	203
zaterdag 27 november 2010	65	1	66	99	2	101	164	3	167
zondag 28 november 2010	40	0	40	47	2	49	87	2	89
maandag 29 november 2010	53	2	55	125	3	128	178	5	183
dinsdag 30 november 2010	37	1	38	34	2	36	71	3	74
Totaal	309	4	313	505	14	519	814	18	832
Gemiddelde werkdag	68	1	69	120	3	123	188	4	192
Gemiddelde weekenddag	53	1	53	73	2	75	126	3	128
Gemiddelde weekdag	52	1	52	84	2	87	136	3	139

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Richting 1								
Aantal	202	102	5	309	3	1	0	4
Gemiddelde	15,7	15,4	13,0	15,6	11,7	10,0	0,0	11,3
Standaarddeviatie	4,4	4,5	3,8	4,5	1,7	0,0	0,0	1,6
Minimum	5	5	7	5	10	10	0	10
Maximum	28	26	17	28	14	10	0	14

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Richting 2								
Aantal	334	161	10	505	12	2	0	14
Gemiddelde	19,0	20,8	19,6	19,6	16,0	29,5	0,0	17,9
Standaarddeviatie	6,5	6,3	6,3	6,5	6,7	2,5	0,0	7,8
Minimum	4	6	12	4	8	27	0	8
Maximum	38	44	33	44	27	32	0	32

Snelheden (km / h)	Categorie 2				Categorie 3			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Beide richtingen								
Aantal	536	263	15	814	15	3	0	18
Gemiddelde	17,8	18,7	17,4	18,1	15,1	23,0	0,0	16,4
Standaarddeviatie	6,0	6,3	6,4	6,1	6,2	9,4	0,0	7,5
Minimum	4	5	7	4	8	10	0	8
Maximum	38	44	33	44	27	32	0	32

Snelheden (km / h)	Categorie 2 en 3 (totaal)			
	Periode 1 (dal)	Periode 2 (spits)	Periode 3 (nacht)	Totaal
Beide richtingen				
Aantal	551	266	15	832
Gemiddelde	17,7	18,7	17,4	18,0
Standaarddeviatie	6,1	6,3	6,4	6,2
Minimum	4	5	7	4
Maximum	38	44	33	44

	Percentielwaarden		
	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 2 en 3
Beide richtingen			
50-perc.	17,0	13,0	17,0
80-perc.	23,0	24,4	23,0
85-perc.	24,0	26,5	24,0
90-perc.	26,0	27,0	26,0
95-perc.	29,0	27,8	29,0

Doorsnedetelling Burgemeester Rauppstraat (ten oosten van Drossaard van Wespstraat)

Richting 1: Richting Drossaard van Wespstraat	
Richting 2: Richting Burgemeester Damsstraat	
Gedurende: 7 volle dagen	
Van: Donderdag 16 december 2010; 00:00 uur	
Tot: Woensdag 22 december 2010; 23:59 uur	
Voertuigklasse: 2: <u>Categorie 2: Licht verkeer</u> (personenauto's, busjes)	Tilburg, december 2010
Voertuigklasse: 3: <u>Categorie 3: Zwaar verkeer</u> (bussen, vrachtverkeer)	

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Drossaard van Wespstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	5	4	8	10	2	3	2	34
06:00-09:00	42	39	4	2	39	47	40	213
09:00-12:00	55	47	41	17	55	59	51	325
12:00-15:00	80	51	56	46	59	65	61	418
15:00-18:00	112	86	68	43	76	89	83	557
18:00-21:00	72	28	36	21	58	45	56	316
21:00-00:00	26	13	18	13	22	27	18	137
totaal	392	268	231	152	311	335	311	2000

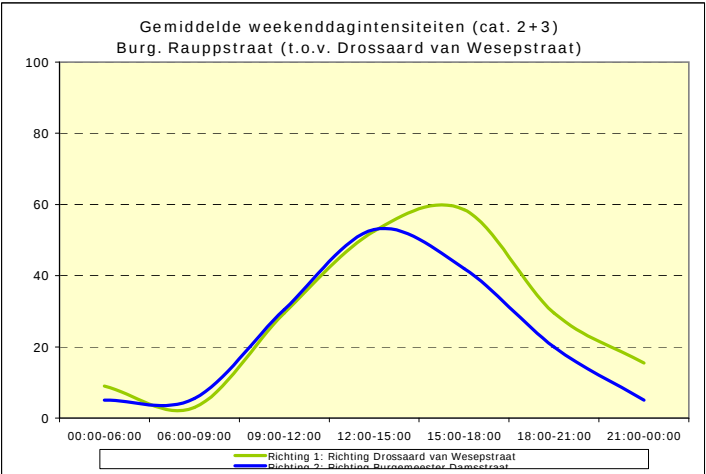
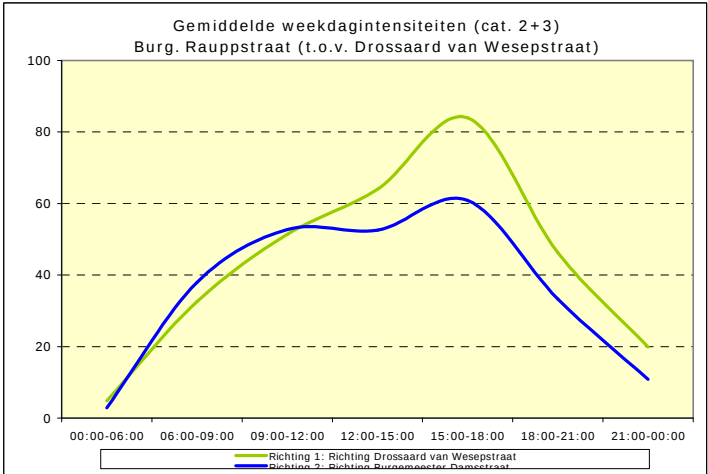
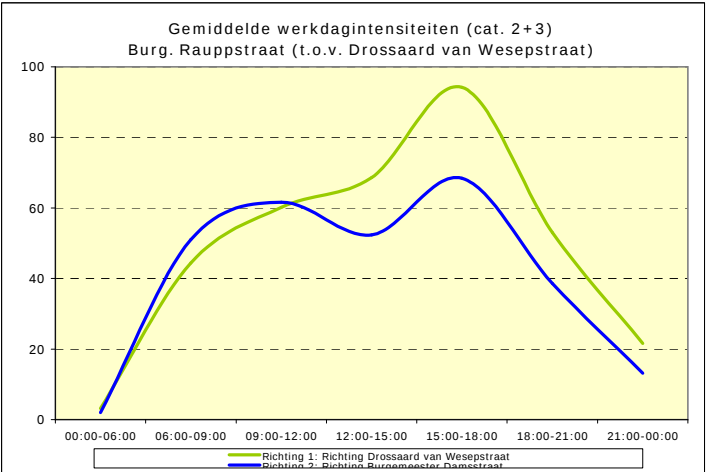
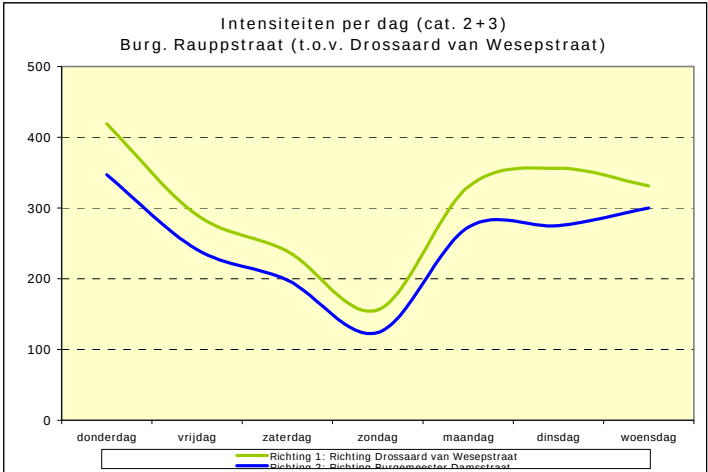
Richting 2: Richting Burgemeester Damsstraat								
Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	3	5	6	4	1	0	1	20
06:00-09:00	60	39	9	2	51	54	45	260
09:00-12:00	75	59	46	15	48	59	62	364
12:00-15:00	61	31	58	47	59	47	59	362
15:00-18:00	90	65	53	31	55	62	69	425
18:00-21:00	34	25	21	19	42	44	48	233
21:00-00:00	19	13	3	6	16	6	12	75
totaal	342	237	196	124	272	272	296	1739

Richting 1: Richting Drossaard van Wespstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	5	1	0	0	2	3	4	15
09:00-12:00	11	10	1	0	6	3	4	35
12:00-15:00	7	3	2	1	5	7	5	30
15:00-18:00	2	6	5	1	4	7	6	31
18:00-21:00	1	2	0	2	1	1	1	8
21:00-00:00	1	0	0	0	1	0	0	2
totaal	27	22	8	4	19	21	20	121

Richting 2: Richting Burgemeester Damsstraat								
Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	1	1	0	0	1	2	1	6
09:00-12:00	2	2	0	0	0	0	1	5
12:00-15:00	2	1	1	0	0	1	1	6
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	1	1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	1	0	0	0	0	1
totaal	5	4	2	0	1	3	4	19

Richting 1: Richting Drossaard van Wespstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	5	4	8	10	2	3	2	34
06:00-09:00	47	40	4	2	41	50	44	228
09:00-12:00	66	57	42	17	61	62	55	360
12:00-15:00	87	54	58	47	64	72	66	448
15:00-18:00	114	92	73	44	80	96	89	588
18:00-21:00	73	30	36	23	59	46	57	324
21:00-00:00	27	13	18	13	23	27	18	139
totaal	419	290	239	156	330	356	331	2121

Richting 2: Richting Burgemeester Damsstraat								
Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	3	5	6	4	1	0	1	20
06:00-09:00	61	40	9	2	52	56	46	266
09:00-12:00	77	61	46	15	48	59	63	369
12:00-15:00	63	32	59	47	59	48	60	368
15:00-18:00	90	65	53	31	55	62	70	426
18:00-21:00	34	25	21	19	42	44	48	233
21:00-00:00	19	13	4	6	16	6	12	76
totaal	347	241	198	124	273	275	300	1758



Doorsnedetelling Burgemeester van Meursstraat (ter hoogte van huisnr. 6)

Richting 1: Richting Burgemeester Damsstraat
 Richting 2: Richting Drossaard Bernagiestraat
 Gedurende: 7 volle dagen
 Van: Donderdag 16 december 2010; 00:00 uur
 Tot: Woensdag 22 december 2010; 23:59 uur
 Voertuigklasse: 2: Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)
 Voertuigklasse: 3: Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Tilburg, december 2010

INTENSITEITEN PER VOERTUIGKLASSE

Richting 1: Richting Burgemeester Damsstraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	1	0	1	0	0	0	0	2
06:00-09:00	3	2	1	1	4	4	4	19
09:00-12:00	6	6	11	6	9	11	9	58
12:00-15:00	4	4	8	4	9	9	11	49
15:00-18:00	13	7	8	4	8	3	7	50
18:00-21:00	6	11	6	4	7	6	8	48
21:00-00:00	0	1	0	1	2	1	3	8
totaal	33	31	35	20	39	34	42	234

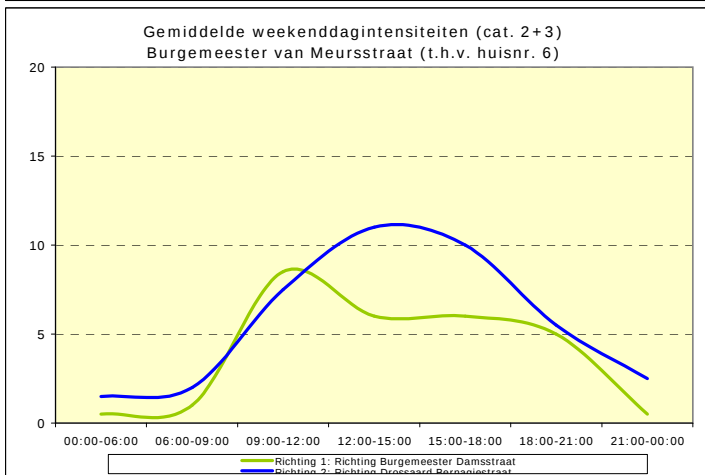
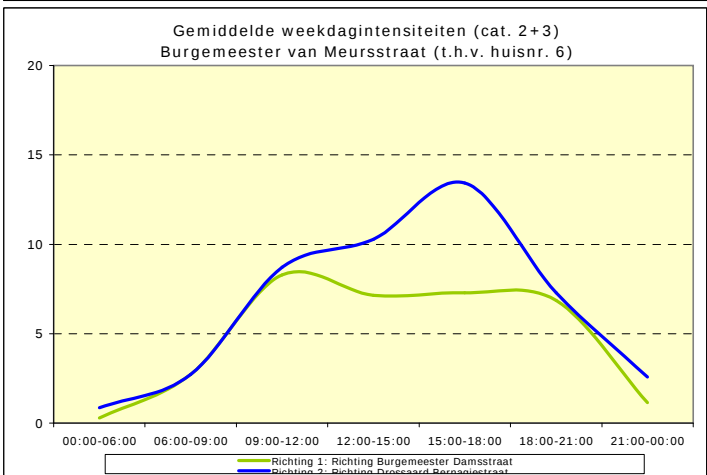
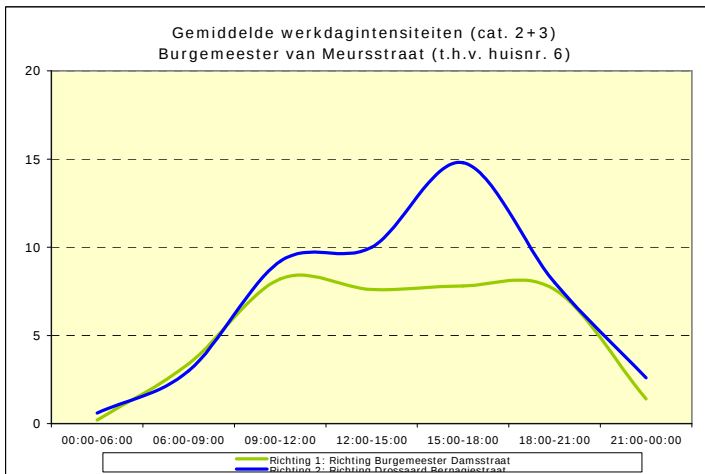
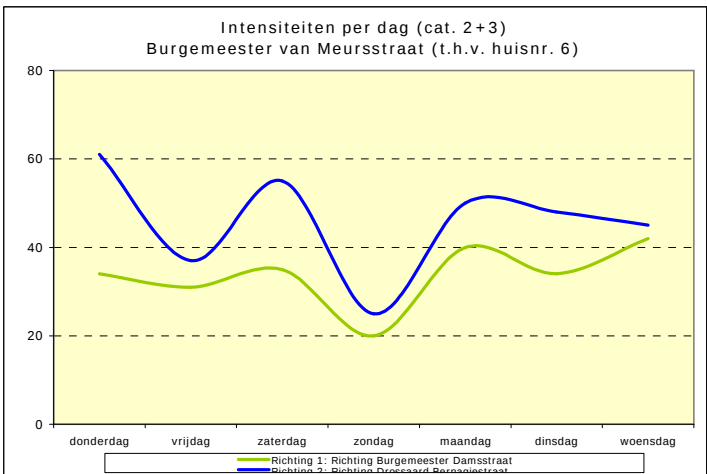
Richting 2: Richting Drossaard Bernagiestraat Categorie 2: Licht verkeer (personenauto's, busjes)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	2	1	3	0	0	0	0	6
06:00-09:00	4	4	4	0	1	2	4	19
09:00-12:00	15	6	11	4	7	6	12	61
12:00-15:00	10	8	15	7	9	14	9	72
15:00-18:00	18	9	12	8	20	17	10	94
18:00-21:00	5	8	8	3	11	8	8	51
21:00-00:00	7	1	2	3	2	1	2	18
totaal	61	37	55	25	50	48	45	321

Richting 1: Richting Burgemeester Damsstraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	1	0	0	1
15:00-18:00	1	0	0	0	0	0	0	1
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	1	0	0	0	1	0	0	2

Richting 2: Richting Drossaard Bernagiestraat Categorie 3: Zwaar verkeer (bussen, vrachtverkeer)								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	0	0	0	0	0	0	0	0

Richting 1: Richting Burgemeester Damsstraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	1	0	1	0	0	0	0	2
06:00-09:00	3	2	1	1	4	4	4	19
09:00-12:00	6	6	11	6	9	11	9	58
12:00-15:00	4	4	8	4	10	9	11	50
15:00-18:00	14	7	8	4	8	3	7	51
18:00-21:00	6	11	6	4	7	6	8	48
21:00-00:00	0	1	0	1	2	1	3	8
totaal	34	31	35	20	40	34	42	236

Richting 2: Richting Drossaard Bernagiestraat Categorie 2 + 3: Totaal gemotoriseerd verkeer								
TIJDVAK	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Maan- dag	Dins- dag	Woens- dag	totaal
00:00-06:00	2	1	3	0	0	0	0	6
06:00-09:00	4	4	4	0	1	2	4	19
09:00-12:00	15	6	11	4	7	6	12	61
12:00-15:00	10	8	15	7	9	14	9	72
15:00-18:00	18	9	12	8	20	17	10	94
18:00-21:00	5	8	8	3	11	8	8	51
21:00-00:00	7	1	2	3	2	1	2	18
totaal	61	37	55	25	50	48	45	321



Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, bewolkt en circa 6 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Donderdag 18 november 2010	
Meetmoment:	10:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	13			13		13	100 %	100 %
C	Burg. Damsstraat						0				0	1	1	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	19			19		19	95 %	95 %
E	GGD		52				52	52			52		52	100 %	100 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	2			2		2	14 %	27 %
G	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							1			1	2	3		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	15	4		19		19	95 %	95 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0	1	1	0 %	25 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	3			3	1	4	33 %	44 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	2	2	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	15			15		15	94 %	94 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	5			5		5	56 %	56 %
Totaal:		90	81	0	4		175	125	4	0	129	9	138	74 %	79 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, bewolkt en circa 8 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Donderdag 18 november 2010	
Meetmoment:	15:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	10			10		10	77 %	77 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	15			15		15	75 %	75 %
E	GGD		52				52	48			48		48	92 %	92 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	1			1		1	18 %	36 %
G	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							3			3	3	6		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	11	2		13		13	65 %	65 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	2			2		2	22 %	22 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	4	4	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	13			13	1	14	81 %	88 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	4			4		4	44 %	44 %
Totaal:		90	81	0	4		175	107	2	0	109	10	119	62 %	68 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, bewolkt en circa 6 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Donderdag 18 november 2010	
Meetmoment:	19:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	5			5		5	38 %	38 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	6			6		6	30 %	30 %
E	GGD		52				52	2			2		2	4 %	4 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0		0	0 %	18 %
G	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							0			0	3	3		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	15	4		19	1	20	95 %	100 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	0			0	5	5	0 %	56 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	5	5	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0		0	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	15			15		15	94 %	94 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	8			8		8	89 %	89 %
Totaal:		90	81	0	4		175	51	4	0	55	15	70	31 %	40 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, zwaar bewolkt en circa 3 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Dinsdag 23 november 2010	
Meetmoment:	10:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	13			13		13	100 %	100 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	20			20		20	100 %	100 %
E	GGD		52				52	51			51		51	98 %	98 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0	2	2	0 %	18 %
G	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	11	4		15		15	75 %	75 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	0			0	1	1	0 %	11 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0		0	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	16			16	1	17	100 %	106 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	6			6		6	67 %	67 %
Totaal:		90	81	0	4		175	117	4	0	121	7	128	69 %	73 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, zwaar bewolkt en circa 6 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Dinsdag 23 november 2010	
Meetmoment:	15:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	12			12		12	92 %	92 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	18			18		18	90 %	90 %
E	GGD		52				52	47			47		47	90 %	90 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0	2	2	0 %	23 %
G	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							0			0	2	2		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	8	3		11		11	55 %	55 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	0			0	1	1	0 %	11 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	13			13		13	81 %	81 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	7			7		7	78 %	78 %
Totaal:		90	81	0	4		175	105	3	0	108	8	116	62 %	66 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, zwaar bewolkt en circa 5 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Dinsdag 23 november 2010	
Meetmoment:	19:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	4			4		4	31 %	31 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	1			1		1	5 %	5 %
E	GGD		52				52	0			0		0	0 %	0 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	2			2		2	23 %	32 %
G	Burg. Rauppstraat							2			2		2		
H	Burg. Rauppstraat							0			0		0		
I	Burg. Rauppstraat							1			1	2	3		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	13	4		17		17	85 %	85 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	1			1	2	3	11 %	33 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	3	3	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	12			12		12	75 %	75 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	9			9	1	10	100 %	111 %
Totaal:		90	81	0	4		175	45	4	0	49	9	58	28 %	33 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: lichte regen, bewolkt, circa 4 graden.
Opdrachtgever:	Tbv Wonen	
Dag/datum:	Dinsdag 23 november 2010	
Meetmoment:	24:00 uur	



• Groen Licht
Verkeersadviezen

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC Tilburg
013 - 544 24 58

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	5			5		5	38 %	38 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	1			1		1	5 %	5 %
E	GGD		52				52	0			0		0	0 %	0 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0		0	18 %	32 %
G	Burg. Rauppstraat							2			2		2		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							2			2	2	4		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	13	4		17	1	18	85 %	90 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	1			1		1	25 %	25 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	3			3	2	5	33 %	56 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	7	7	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	2	2	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	16			16		16	100 %	100 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	9			9	2	11	100 %	122 %
Totaal:		90	81	0	4		175	52	4	0	56	17	73	32 %	42 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: lichte sneeuw, zwaar bewolkt, circa -1 graden.	 Groen Licht Verkeersadviezen Groen Licht Verkeersadviezen Postbus 9122 5000 HC Tilburg 013 - 544 24 58
Opdrachtgever:	Tbv Wonen		
Dag/datum:	Zaterdag 27 november 2010		
Meetmoment:	10:00 uur		

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie- nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	5			5		5	38 %	38 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	3			3		3	15 %	15 %
E	GGD		52				52	0			0		0	0 %	0 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0		0	9 %	27 %
G	Burg. Rauppstraat							2			2		2		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							0			0	3	3		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	14	3		17		17	85 %	85 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	0			0	1	1	0 %	11 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	5	5	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	13			13		13	81 %	81 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	6			6		6	67 %	67 %
Totaal:		90	81	0	4		175	43	3	0	46	11	57	26 %	33 %

Parkeertellingen gemeente Tilburg

Onderzoek:	Mariëngaarde	Veldwerkomstandigheden en opmerkingen: droog, half bewolkt, circa 2 graden.	 Groen Licht Verkeersadviezen Groen Licht Verkeersadviezen Postbus 9122 5000 HC Tilburg 013 - 544 24 58
Opdrachtgever:	Tbv Wonen		
Dag/datum:	Zaterdag 27 november 2010		
Meetmoment:	15:00 uur		

		CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD	
Straatsectie-nummer/ letter	Straatnaam	Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Beschrijving bijzondere plaatsen	Totale capaci- teit	Algemeen	Bijzondere plaatsen	Bezet door objecten	Totaal	Fout parkeren	Totaal + fout parkeren	% excl. fout	% incl. fout
A	Burg. Damsstraat	10					10	0			0		0	0 %	0 %
B	Burg. Damsstraat		13				13	8			8		8	62 %	62 %
C	Burg. Damsstraat						0				0		0	-	-
D	Burg. Damsstraat	20					20	1			1		1	5 %	5 %
E	GGD		52				52	0			0		0	0 %	0 %
F	Burg. Rauppstraat	22					22	0			0		0	9 %	27 %
G	Burg. Rauppstraat							2			2		2		
H	Burg. Rauppstraat							0			0	1	1		
I	Burg. Rauppstraat							0			0	3	3		
J	D. Bernagiestraat		16		4	gehandicapten- plaatsen (2x op kenteken)	20	12	3		15	1	16	75 %	80 %
K	D. Bernagiestraat	4					4	0			0		0	0 %	0 %
L	D. Bernagiestraat	9					9	1			1	3	4	11 %	44 %
M	Burg. van Meursstraat						0				0	5	5	-	-
N	Burg. van Meursstraat						0				0	1	1	-	-
O	Burg. van Meursstraat	16					16	14			14		14	88 %	88 %
P	Burg. van Meursstraat	9					9	5			5		5	56 %	56 %
Totaal:		90	81	0	4		175	43	3	0	46	14	60	26 %	34 %