

Rapport

Aanvullend akoestisch onderzoek

Verdubbeling Burgemeester Bechtweg te Tilburg

projectnr. 188339

revisie 05

mei 2009

Auteur(s)

Frank Kriellaars

Irma Moorelisse

Opdrachtgever

Gemeente Tilburg

Dienst Gebiedsontwikkeling

Postbus 90157

5000 LL TILBURG

datum vrijgave

15 mei 2009

beschrijving revisie 04

goedkeuring

Marloes van de Klundert

vrijgave

Dirk van de Wetering

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	6
2.4	Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Invoergegevens	10
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	12
4.1	Rekenresultaten	12
4.2	Toetsing	13
4.2.1	<i>Reconstructie</i>	13
4.2.2	<i>Uitstraling van de reconstructie</i>	14
4.3	Hogere grenswaarde	15
4.3.1	<i>Algemeen</i>	15
4.3.2	<i>Maatregelen</i>	15
4.3.3	<i>Maatregelvarianten</i>	17
5	MER	25
5.1	Inleiding	25
5.2	Aanpak	25
5.2.1	<i>Beoordelingskader</i>	25
5.2.2	<i>Aanpak van de geluidmodellering</i>	26
5.2.3	<i>Wegen</i>	26
5.3	Resultaten en effectbeschrijving	26
5.4	Beoordeling	28
6	Samenvatting en conclusie	29

Bijlagen

1. Invoergegevens Geonose
2. Rekenresultaten Burgemeester Bechtweg 2009 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Rekenresultaten Burgemeester Bechtweg 2020 zonder maatregelen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Burgemeester Bechtweg 2020 met maatregelen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten uitstraling
6. Rekenresultaten reconstructie
7. Aangeleverde verkeersgegevens
8. Rekenresultaten maatregelvarianten

Figuren

1. Overzicht situatie 2009
2. Overzicht situatie 2020
3. Ligging schermen toekomstige situatie
4. Contour 2009
5. Contour 2020 autonome ontwikkeling
6. Contour 2020 nieuw
7. Contour 2020 nieuw met maatregelen
8. Verschilplot Lden 2009/2020 autonoom (in dB)
9. Verschilplot Lden 2020 autonoom/2020 nieuw (in dB)
10. Verschilplot Lden 2020 autonoom/2020 nieuw met maatregelen (in dB)
11. Ligging schermen maatregelvarianten
12. Ligging ontvangerpunten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de verdubbeling van de Burgemeester Bechtweg (NoordOostTangent). De Burgemeester Bechtweg zal worden voorzien van 4 (2x2) in plaats van 2 (2x1) rijstroken.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de verdubbeling van Burgemeester Bechtweg te berekenen. In het onderzoek zijn alle woningen gelegen binnen de zone van de Burgemeester Bechtweg zoals bedoeld volgens de Wet geluidhinder (Wgh) meegenomen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wgh geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt het MER beschreven. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Bij reconstructie³ is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze grenswaarden weergegeven.

³De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het maatgevende jaar na openstelling van de weg zonder nieuwe geluidsmaatregelen, met 2 dB of meer overschreden wordt. Als dit het geval is dan is er volgens de Wet geluidhinder sprake van een “aanpassing van een weg” en moet het treffen van geluidsmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde.

Op grond van artikel 100a lid a mag de toename niet meer dan 5 dB bedragen, behoudens in uitzonderingsgevallen.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006’. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de verbreding van de Burgemeester Bechtweg met 2 rijstroken. In de nieuwe situatie is er sprake van een weg met vier rijstroken gelegen buiten de bebouwde kom. De zonebreedte voor de Burgemeester Bechtweg in de zin van de Wet geluidhinder bedraagt daarom 400 meter.

De Burgemeester Bechtweg wordt ontsloten via de A65, de Baggerweg, het Hazennest, de N261, de Nederlandweg en de Stokhasseltlaan. Voor deze wegen wordt de uitstraling ten gevolge van de reconstructie aan de Burgemeester Bechtweg in kaart gebracht.

Voor de Burgemeester Bechtweg, het Hazennest en het deel van de Stokhasseltlaan ten noorden van de Burgemeester Bechtweg geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Voor de A65 en de N261 geldt een maximum snelheid van 120 km/uur, voor deze vijf wegen bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh 2 dB(A). Voor de Baggerweg, de Nederlandweg en het deel van de Stokhasseltlaan ten zuiden van de Burgemeester Bechtweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB(A).

De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Situatie	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingsmogelijkheid in dB	
		stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: - Art. 83 Wgh zoals dat luidde voor 1 januari 2007 - Art 100A Wgh	Laagste van: - Heersende waarde (min 48 dB) - Hogere (vastgestelde waarde)	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	Heersende waarde	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	Heersende waarde	68	68

2.4 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden al eens een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Bij de aanleg van de Burgemeester Bechtweg is voor een aantal woningen binnen het plangebied reeds een hogere waarde vastgesteld. In tabel 2.4 zijn de betreffende woningen weergegeven. In de tabel is eveneens de omrekening van dB(A) naar dB weergegeven.

Tabel 2.4 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Omschrijving	2009			Hogere grenswaarde	
	Etmaal in dB(A)	Lden in dB	Vershil	in dB(A)	in dB
Zandstraat 11	47,14	45,23	1,91	53	51,09
Zandstraat 11	51,00	49,06	1,94	53	51,06
Zandstraat 11	47,28	45,58	1,70	53	51,30
Zandstraat 11	51,47	49,65	1,82	53	51,18
Zandstraat 10	53,86	51,96	1,90	52	50,10
Zandstraat 10	56,30	54,38	1,92	52	50,08
Zandstraat 10	48,89	46,97	1,92	52	50,08
Zandstraat 10	53,18	51,23	1,95	52	50,05
Zandstraat 9	51,39	49,51	1,88	51	49,12
Zandstraat 9	56,35	54,42	1,93	51	49,07
Zandstraat 9	50,32	48,41	1,91	51	49,09
Zandstraat 9	53,40	51,46	1,94	51	49,06
Zandstraat 9	51,47	49,60	1,87	51	49,13
Zandstraat 9	55,84	53,93	1,91	51	49,09
Zandstraat 5	52,98	51,09	1,89	51	49,11
Zandstraat 5	54,57	52,64	1,93	51	49,07
Zandstraat 5	53,41	51,53	1,88	51	49,12
Zandstraat 5	53,33	51,42	1,91	51	49,09
Boscheweg 93	52,02	50,10	1,92	53	51,08
Boscheweg 93	55,13	53,18	1,95	53	51,05
Boscheweg 99	50,51	48,61	1,90	53	51,10
Boscheweg 99	53,49	51,55	1,94	53	51,06
Boscheweg 101	49,27	47,36	1,91	51	49,09
Boscheweg 101	52,18	50,23	1,95	51	49,05
Boscheweg 102	49,56	47,71	1,85	52	50,15
Boscheweg 102	53,14	51,25	1,89	52	50,11
Boscheweg 96	48,91	46,61	2,30	53	50,70
Boscheweg 96	53,16	50,84	2,32	53	50,68
Enschotsebaan 27	48,48	46,38	2,10	51	48,90
Enschotsebaan 27	51,96	50,12	1,84	51	49,16
Enschotsebaan 29	50,87	48,93	1,94	53	51,06
Enschotsebaan 29	56,04	54,08	1,96	53	51,04
Enschotsebaan 20	50,73	48,77	1,96	52	50,04
Enschotsebaan 20	54,70	52,79	1,91	52	50,09
Enschotsebaan 18	50,73	48,82	1,91	53	51,09
Enschotsebaan 18	57,73	55,78	1,95	53	51,05
Enschotsebaan 14	49,13	47,11	2,02	53	50,98
Enschotsebaan 14	51,78	49,84	1,94	53	51,06
Enschotsebaan 12	45,52	43,68	1,84	53	51,16
Enschotsebaan 12	48,65	46,63	2,02	53	50,98

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De reconstructie van de Burgemeester Bechtweg betreft het verbreden van 2 naar 4 rijstroken tussen de aansluitingen met de A65 en de N261. Voor de geluidgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van de Burgemeester Bechtweg wordt onderzocht of er sprake is van een reconstructie effect. Voor de A65, de Baggerweg, het Hazennest, de N261, de Nederlandweg en de Stokhasseltlaan wordt in het voorliggende onderzoek het 'uitstralingseffect van de reconstructie' beoordeeld.

In figuur 1 en 2 wordt een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Rv-2008-burgbechtweg-04A' zoals aangeleverd door de gemeente Tilburg;
- 'Proj_verb_GBKT' zoals aangeleverd door de gemeente Tilburg;
- De ondergrond voor de nieuwbouw bij Overhoeken:
Overhoeken_Oranjewoud_extra plantopo.dwg;
- Kaart met contouren vanuit het structuurplan voor Rugdijk en Kouwenberg

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise V5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de te verbreden Burgemeester Bechtweg, de A65, de Baggerweg, Het Hazennest, de N261, de Nederlandweg, de Stokhasseltlaan, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg⁴. Het betreft gegevens voor het jaar 2004, het jaar 2020 zonder verbreding (autonome groei) en het jaar 2020 met verbreding.

Voor het jaar 2009 is in overleg met de gemeente Tilburg uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers voor de Burgemeester Bechtweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel, de overige verkeersgegevens zijn te vinden in bijlage 7.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens Burgemeester Bechtweg voor 2009 en 2020

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurper- centage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Verkeerscijfers 2009						
Burgemeester Bechtweg tussen A65 en Nederlandweg	24.670	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1
Burgemeester Bechtweg tussen Nederlandweg en N261	19.822	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1
Verkeerscijfers 2020 autonoom						
Burgemeester Bechtweg tussen A65 en Nederlandweg	35.600	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1
Burgemeester Bechtweg tussen Nederlandweg en N261	28.600	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1
Verkeerscijfers 2020 nieuw, met verbreding						
Burgemeester Bechtweg tussen A65 en Nederlandweg	38.200	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1
Burgemeester Bechtweg tussen Nederlandweg en N261	31.600	Dag	6,4	84,9	8,2	7,0
		Avond	3,2	91,5	3,5	5,0
		Nacht	1,3	80,7	8,2	11,1

⁴Na overleg met de gemeente Tilburg heeft de gemeente Tilburg er voor gekozen bij de verkeersgegevens uit te gaan van het werkdaggemiddelde.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld. Voor sommige geluidgevoelige objecten is ook uitgegaan van waarneemhoogtes van 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping), 16,50 meter (vijfde verdieping) en 19,50 meter (zesde verdieping) boven lokaal maaiveld. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

De ligging van de schermen is vastgesteld aan de hand van een veldinventarisatie ter plaatse. De hoogte is afgeleid uit de bijlagen behorende bij het onderzoek "MER Overhoeken".

Op verzoek van de gemeente Tilburg⁵ zijn de oostelijke schermen zoals aanwezig in de huidige situatie eveneens opgenomen in het model "situatie 2020 nieuw zonder maatregelen; met verbreding". Deze schermen worden dus niet als nieuwe maatregelen aangemerkt. Zie figuur 2.

De ligging van de geluidcontouren is berekend in L_{den} op basis van een gridberekening waarbij de geluidcontour is bepaald door interpolatie tussen de gridpunten. De gridpunten liggen op 5,0 meter boven het lokale maaiveld en het grid heeft een maaswijdte van 25 bij 25 meter.

Ten behoeven van de afweging voor flora en fauna liggen de gridpunten op 1 meter hoogte en zijn de berekening uitgevoerd voor het 24-uurs etmaalgemiddelde zonder correctie voor de avond- en nachtperiode.

1. ⁵ Na overleg tussen de gemeente Tilburg en een vertegenwoordiger van het ministerie van VROM- mail van donderdag 19 februari 2009

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Voor de Burgemeester Bechtweg zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2009 en 2020 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2 t/m 4.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

In de onderstaande tabel staan de waarneempunten waar sprake is van een reconstructie-effect. De hele lijst met de berekende reconstructie-effecten is terug te vinden in bijlage 6. In een enkel geval is voor een woning het verschil groter dan in de tabel opgenomen maar dan is de optredende geluidbelasting lager dan 48 dB.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Burgemeester Bechtweg bestaande bouw, incl aftrek ex art 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2009 [dB]	Geluidbelasting 2020 nieuw [dB]*	Vershil*
007_B	Zandstraat 11	4,5	47,07	49,76	1,76
009_B	Zandstraat 10	4,5	52,47	53,98	1,51
012_B	Zandstraat 9	4,5	49,43	51,88	2,45
015_B	Zandstraat 7	4,5	48,73	50,78	2,05
016_B	Zandstraat 5	4,5	50,47	52,09	1,62
018_B	Zandstraat 3	4,5	48,78	50,52	1,74
021_B	Zandstraat 8	4,5	48,51	50,12	1,61
023_B	Zandstraat 6	4,5	48,11	50,49	2,38
040_B	Bosscheweg 87	4,5	46,25	50,26	2,26
042_B	Bosscheweg 91	4,5	48,41	52,30	3,89
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	49,38	53,05	3,67
044_B	Bosscheweg 93	4,5	51,05	54,65	3,60
045_B	Bosscheweg 99	4,5	49,63	52,63	3,00
046_B	Bosscheweg 101	4,5	48,17	51,18	3,01
059_B	Bosscheweg 104	4,5	48,33	51,41	3,08
060_B	Bosscheweg 102	4,5	49,45	52,50	3,05
061_B	Bosscheweg 96	4,5	48,68	52,39	3,71
062_B	Bosscheweg 92	4,5	47,02	50,83	2,83
063_B	Bosscheweg 90	4,5	46,68	50,46	2,46
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	48,04	51,88	3,84
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	51,99	54,30	2,31
076_B	Enschotsebaan 20	4,5	50,86	53,35	2,49
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	53,72	55,40	1,68
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	47,76	52,13	4,13

Tabel 4.2 Rekenresultaten Burgemeester Bechtweg nieuwbouw, incl aftrek ex art 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2009 [dB]	Geluidbelasting 2020 nieuw [dB]*	Vershil*
1008_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,19	50,94	2,94
1008_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,12	53,32	4,20
1009_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,51	51,34	3,34
1009_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,51	53,73	4,22
1010_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,69	51,31	3,31
1010_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,88	53,86	3,98
1011_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	45,80	49,64	1,64
1011_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48,94	53,01	4,07
1012_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,46	51,27	3,27
1012_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50,12	53,91	3,79
1013_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	49,18	52,72	3,54
1013_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	51,68	55,64	3,96
1014_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,82	51,13	3,13
1014_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,95	53,90	3,95
1015_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,87	51,40	3,40
1015_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50,05	54,01	3,96
1016_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,51	51,19	3,19
1016_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,73	53,65	3,92
1017_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	47,20	50,89	2,89
1017_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,55	53,41	3,86
1018_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48,38	52,07	3,69
1019_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	46,01	49,87	1,87
1019_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48,56	52,46	3,90
1020_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	46,90	50,63	2,63
1020_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49,34	53,22	3,88
1021_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	49,42	53,30	3,88
1021_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	52,67	56,59	3,92
1101_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	46,05	50,15	2,15
1102_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	45,94	50,05	2,05
1108_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	45,93	49,68	1,68
1109_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	46,24	50,06	2,06
1110_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	46,39	50,36	2,36
1111_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	47,26	51,21	3,21
1112_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	45,64	49,61	1,61
1112_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	47,39	51,53	3,53
1113_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	46,04	50,05	2,05
1113_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	47,70	51,82	3,82
1118_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	46,25	49,99	1,99
1119_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	45,76	49,50	1,50
1121_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	45,88	49,54	1,54

4.2 Toetsing

4.2.1 Reconstructie

Voor de bestaande woningen in tabel 4.1 is sprake van een toename van de geluidbelasting variërend van 1,51 tot 4,13 dB als gevolg van de toename van het verkeer en de ligging van de rijlijnen. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee 2 dB of meer en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt maximaal 55 dB incl aftrek ex art 110g Wgh.

Van de nieuwbouwwoningen in tabel 4.2 is een deel verankerd in een bestemmingsplan. Voor die nieuwbouwwoningen is sprake van een toename van de geluidbelasting tussen 1,50 en 1,99 dB. Voor de nieuwbouwwoningen bedraagt de toename daarmee 2 dB en is er dus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt maximaal 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor een aantal nieuwbouwwoningen in tabel 4.2 geldt, dat deze nog niet zijn verankerd in een bestemmingsplan. Voor deze nieuwbouwwoningen bedraagt de toename tussen 1,61 en 4,22 dB. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt maximaal 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor nieuwbouwwoningen die niet zijn verankerd in een bestemmingsplan kan geen hogere waarde moeten vastgesteld. Bij het opstellen van het bestemmingsplan voor deze nieuwbouwwoningen, dient met de geluidbelasting rekening te worden gehouden.

4.2.2 ***Uitstraling van de reconstructie***

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht naar de effecten. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden voor deze wegen wel de effecten beschreven.

In de onderstaande tabel is per weg het waarneempunt met de hoogste geluidbelasting en het waarneempunt met de grootste toename weergegeven. In bijlage 5 zijn de maatgevende resultaten opgenomen.

Tabel 4.3 Uitstralingseffecten

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting 2009 [dB]	Geluidbelasting 2020 nieuw [dB]	Vershil
A65				
002_B	Zandstraat 1	62,4	64,8	2,4
010_B	Zandstraat 10	52,5	55,3	2,8
Baggerweg				
Geluidbelasting in alle situaties lager dan 48 dB, bepaling uitstraling is niet relevant.				
Hazennest				
129_B	Hazennest 35	51,6	51,9	0,3
130_B	Hazennest 35	51,4	51,7	0,3
N261				
181_F	Kapelmeesterlaan 645-739	49,7	50,1	0,4
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	48,5	48,9	0,4
Nederlandweg				
Geluidbelasting in alle situaties lager dan 48 dB, bepaling uitstraling is niet relevant.				
Stokhasseltlaan				
171_B	Stokhasseltlaan 9	58,7	59,0	0,3
162_B	Stokhasseltlaan 44	48,0	50,1	2,1

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie bedraagt afgerond maximaal 3 dB. Deze toename treedt op bij de A65. Circa 1 dB van deze toename is als gevolg van autonome groei op de A65.

Bij woningen die gelegen zijn buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente Tilburg worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

4.3 Hogere grenswaarde

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

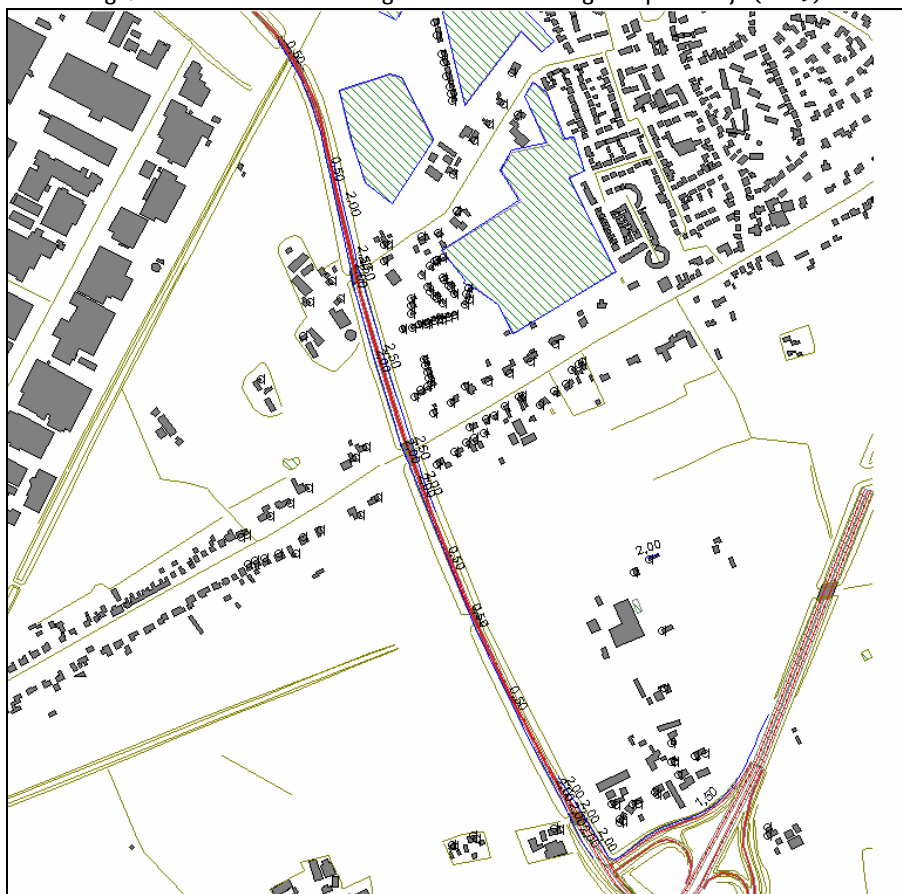
4.3.2 Maatregelen

Gelet op het reconstructie effect vanwege de verbreding van de Burgemeester Bechtweg dienen maatregelen getroffen te worden.

De gemeente Tilburg gaat op het traject van de Burgemeester Bechtweg tussen de Nederlandweg en de Stokhasseltlaan in plaats van ZOAB dunne deklagen type 2 toepassen dat zorgt voor een geluidreductie van $\pm 1,3$ dB.

Het verhogen (tot 3 meter) en het met ongeveer 300 meter verlengen van de geluidschermen aan de oostzijde van de Burgemeester Bechtweg (aan de wegzijde absorberend uitgevoerd) hebben effect op het optredende niveauverschil tussen het toetsjaar 2009 en 2020.

Afbeelding 4.1 Locatie schermen Burgemeester Bechtweg oorspronkelijk (2009)



Afbeelding 4.2 Locatie aangepast scherm Burgemeester Bechtweg (2020 met maatregelen)



Na het toepassen van de hiervoor genoemde maatregelen is er bij 21 bestaande woningen en 1 nieuwbouwwoning, waarbij in eerste instantie sprake was van een reconstructie effect, nog steeds sprake van een toename in het geluidniveau. De toename van het geluidniveau bij deze woningen varieert van 1 t/m 3 dB. Voor deze woningen dient een hogere waarde vastgesteld te worden. Alle rekenresultaten van het model met maatregelen zijn terug te vinden in bijlage 4. In tabel 4.4 is een overzicht te vinden van de woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Tabel 4.4 Geluidbelasting na toepassing maatregelen

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grenswaarde [dB]	2020 nieuw met maatregelen [dB]	Vershil
007_B	Zandstraat 11	4,5	48	49	1
009_B	Zandstraat 10	4,5	50	52	2
012_B	Zandstraat 9	4,5	49	50	1
016_B	Zandstraat 5	4,5	49	51	2
018_B	Zandstraat 3	4,5	49	50	1
023_B	Zandstraat 6	4,5	48	49	1
040_B	Bosscheweg 87	4,5	48	49	1
042_B	Bosscheweg 91	4,5	48	50	2
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	49	51	2
044_B	Bosscheweg 93	4,5	51	52	1
045_B	Bosscheweg 99	4,5	50	52	2
046_B	Bosscheweg 101	4,5	48	51	3
059_B	Bosscheweg 104	4,5	48	50	2
060_B	Bosscheweg 102	4,5	49	51	2
061_B	Bosscheweg 96	4,5	49	51	2
062_B	Bosscheweg 92	4,5	48	49	1
063_B	Bosscheweg 90	4,5	48	49	1
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	48	50	2
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	51	52	1
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	51	52	1
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	48	51	3
1118_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	48	49	1

4.3.3 Maatregelvarianten

De aanvullende berekeningen naar maatregelen van het bestemmingsplan richten zich op een drietal situaties, namelijk voor de woningen:

- aan de Zandstraat, oost en west (bestaande);
- aan de oostzijde van de NO-tangent in het plan Overhoeken (zowel bestaande als nieuwbouw);
- aan de westzijde van de NO-tangent, tegenover plan Overhoeken (bestaande).

Voor de door te rekenen varianten geldt dat voor de bestaande woningen wordt beoordeeld welke maatregelen nodig zijn om terug te gaan naar de voorkeursgrenswaarde en welke maatregelen nodig zijn om terug te gaan naar de huidige of eerder vastgestelde waarde. Daarnaast worden de varianten beoordeeld op 'doelmatig' zijn. Omdat er voor gemeentelijke wegen geen doelmatigheidscriterium beschikbaar is, wordt voor deze doelmatigheid het criterium van Rijkswaterstaat gehanteerd.

Resultaten Zandstraat oost

Aan de oostzijde van de Noordoosttangent zijn aan de Zandstraat 5 woningen gelegen waar een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Variant Zandstraat 1 (alleen scherm langs NO-tangent met 1 meter verhogen):

- geprojecteerde scherm langs de oostelijke rijbaan van de NOT vanaf de aansluiting A65, verhogen tot 4 meter (lengte ca. 300 meter).

Variant Zandstraat 2 (woningen voldoen aan huidige of eerder vastgestelde waarde):

- bestaande scherm van 1,5 meter hoog langs de noordelijke afrit A65 naar de NOT, verhogen tot 5 meter (lengte ca. 450 meter);
- geprojecteerde scherm langs de oostelijke rijbaan van de NOT vanaf de aansluiting A65, verhogen tot 4,5 meter (ipv 3 meter) en verlengen met 50 meter in noordelijke richting (totale lengte ca. 350 meter).

Variant Zandstraat 3 (woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB):

- bestaande scherm van 1,5 meter hoog langs de noordelijke afrit A65 naar de NOT, verhogen tot 6,5 meter (lengte ca. 450 meter);
- geprojecteerde scherm langs de oostelijke rijbaan van de NOT vanaf de aansluiting A65, verhogen tot 4,5 meter (ipv 3 meter) en verlengen met 50 meter in noordelijke richting (totale lengte ca. 350 meter).

Tabel 4.5: Resultaten [dB] voor de maatregelvarianten bestaande woningen Zandstraat.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grenswaarde	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3
009_B	Zandstraat 10	4,5	50	52	51	48	47
012_B	Zandstraat 9	4,5	49	50	49	47	46
016_B	Zandstraat 5	4,5	49	51	51	49	47
018_B	Zandstraat 3	4,5	49	50	49	49	48
023_B	Zandstraat 6	4,5	48	49	49	48	48

Resultaten Zandstraat west

aan de westzijde van de Noordoosttangent is aan de Zandstraat 1 woning gelegen waar een hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Voor deze woning is onderzocht wat het effect is, als het bestaande geluidscherm langs de Noordoosttangent met 1 meter wordt verhoogd tot 3 meter, over een lengte van 200 meter.

Tabel 4.6: Resultaten [dB] voor de maatregelvarianten bestaande woningen Zandstraat.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grenswaarde	Basis	Variant Zandstraat west
007_B	Zandstraat 11	4,5	48	49	49

Resultaten west

aan de westzijde van de NOT zijn 6 bestaande woningen gelegen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Variant west 1 (woningen voldoen aan huidige of eerder vastgestelde waarde):

- verhogen van de bestaande geluidschermen aan de westzijde van de NOT van 2 meter naar 3 meter (lengte ca. 700 meter);
- verhogen van het bestaande scherm aan de westzijde van de NOT ten zuiden van de Bosscheweg van 0,5 meter naar 2 meter (lengte ca. 100 meter).

Variant west 2 (woningen voldoen aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB):

- verhogen van de bestaande geluidschermen aan de westzijde van de NOT van 2 meter naar 4 meter (lengte ca. 700 meter);
- verhogen van het bestaande scherm aan de westzijde van de NOT ten zuiden van de Bosscheweg van 0,5 meter naar 4 meter (lengte ca. 100 meter).

Tabel 4.7: Resultaten [dB] maatregelvarianten bestaande woningen west van NOT.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grenswaarde	Basis	Variant 1	Variant 2
045_B	Bosscheweg 99	4,5	50	52	49	48
046_B	Bosscheweg 101	4,5	48	51	48	47
059_B	Bosscheweg 104	4,5	48	50	48	47
060_B	Bosscheweg 102	4,5	49	51	49	47
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	51	52	50	48
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	51	52	50	48

Resultaten oost

Ten oosten van de NOT zijn 9 bestaande woningen gelegen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Variant oost 1 (alleen scherm langs NO-tangent met 1 meter verhogen):

- verhogen van de bestaande geluidschermen (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 4 meter (lengte ca. 1.050 meter);

Variant oost 2 (woningen voldoen aan huidige of eerder vastgestelde waarde):

- verhogen van de bestaande geluidschermen (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 4 meter ten noorden van de Enschtsebaan (lengte ca. 450 meter);
- verhogen van de bestaande geluidschermen (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 4 meter ten zuiden van de Bosscheweg (lengte ca. 250 meter);
- verhogen van het bestaande geluidscherm (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 5 meter tussen de Enschtsebaan en de Bosscheweg (lengte ca. 350 meter).

Variant oost 3 (woningen voldoen aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB):

- verhogen van de bestaande geluidschermen (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 4 meter ten noorden van de Enschtsebaan (lengte ca. 450 meter);
- verhogen van de bestaande geluidschermen (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 5,5 meter ten zuiden van de Bosscheweg (lengte ca. 250 meter);
- verhogen van het bestaande geluidscherm (reeds tot 3 meter verhoogd) tot 7 meter tussen de Enschtsebaan en de Bosscheweg (lengte ca. 350 meter);

Tabel 4.8: Resultaten [dB] bestaande woningen ten oosten van de NOT.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grenswaarde	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3
040_B	Bosscheweg 87	4,5	48	49	47	46	44
042_B	Bosscheweg 91	4,5	48	50	49	48	47
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	49	51	49	49	48
044_A	Bosscheweg 93	1,5	48	49	47	47	45
044_B	Bosscheweg 93	4,5	51	52	50	50	48
061_B	Bosscheweg 96	4,5	49	51	49	48	46
062_B	Bosscheweg 92	4,5	48	49	48	47	45
063_B	Bosscheweg 90	4,5	48	49	48	47	46
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	48	50	48	48	46
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	48	51	48	48	47

Bij de nieuwbouw Overhoeken, ten oosten van de NOT, is een deel van de nieuwbouw reeds verankerd in het bestemmingsplan. Het deel van de nieuwbouw tussen de Enschtsebaan en de Bosscheweg is nog niet verankerd in een bestemmingsplan. Voor deze laatste groep woningen is het vaststellen van een hogere waarde dus nog niet mogelijk.

Tabel 4.9: Resultaten [dB] nieuwbouwplan Overhoeken.

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	grens waarde	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3
1008_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	47	47	45
1008_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49	52	50	49	48
1009_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	45
1009_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	52	50	49	47
1010_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	45
1010_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	53	50	49	47
1011_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	49	47	46	44
1011_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49	52	50	49	47
1012_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	46
1012_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	53	51	49	47
1013_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	49	52	49	48	46
1013_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	52	54	52	50	48
1014_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	44
1014_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	53	50	49	46
1015_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	45
1015_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	53	50	49	47
1016_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	47	45
1016_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	52	50	49	46
1017_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	50	48	46	45
1017_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	50	52	50	49	46
1018_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	51	49	47	45
1019_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	49	47	45	43
1019_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49	51	49	48	45
1020_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	49	47	46	44
1020_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	49	52	50	48	46
1021_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	49	52	50	48	46
1021_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	53	55	53	51	48
1101_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	49	47	46	44
1102_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	48	46	45	43
1108_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	49	47	46	45
1109_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	49	47	46	44
1110_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	49	47	46	44
1111_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	50	48	47	46
1112_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	49	47	46	45
1112_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	50	48	48	46
1113_B	Nieuwbouw (geen plan)	4,5	48	49	47	47	45
1113_C	Nieuwbouw (geen plan)	7,5	48	51	49	48	47
1118_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	48	49	47	46	45
1119_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	48	48	47	46	45
1121_C	Nieuwbouw (wel plan)	7,5	48	48	47	46	45

De rekenresultaten van de maatregelvarianten zijn opgenomen in bijlage 8. Een overzicht van de ligging van de schermen in de maatregelvarianten is weergegeven in afbeelding 11.

Doelmatigheid van de varianten

Op basis van het doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat is onderzocht welke maatregelvarianten kosteneffectief zijn.

In situaties waar sprake is van aanpassing of reconstructie, als bedoeld in de Wet geluidhinder, wordt de kosteneffectiviteit van een maatregelvariant bepaald met het maatregelcriterium dat op basis van een voorstel van een werkgroep van VROM en V&W door Rijkswaterstaat is opgesteld. Met dit maatregelcriterium worden de 'baten' van een geluidsmaatregel in termen van weggenomen geluidbelasting gewogen tegen de te maken (norm)kosten.

Aan de effectiviteit van stillere wegdekken worden geen minimeisen gesteld, zoals dat wel het geval is voor geluidsschermen. Iedere reductie bij geluidsgevoelige bestemmingen is voldoende om de desbetreffende geluidsgevoelige bestemming mee te tellen in de kosteneffectiviteitsbeoordeling. Geluidsafschermende voorzieningen moeten daarentegen zodanig gekozen worden dat de reductie van de voorziening op de begane grond (1,5 m waarneemhoogte) minstens (afgerond) 5 "gewogen dB" (afgekort tot dB') bedraagt. De reden is dat een scherm een merkbaar effect moet hebben om te compenseren voor nadelen zoals het verlies van uitzicht. Als het om het verlengen en/of verhogen ten opzichte van een andere variant van een afschermende voorziening gaat, geldt als bijkomende eis dat de verlenging/verhoging minimaal een extra geluidsreductie van (afgerond) 1 dB' op de bovenste verdieping bewerkstelligt. Wanneer met een bepaalde geluidsafschermende voorziening bij een bepaalde geluidsgevoelige bestemming niet aan bovenstaande criteria voldaan wordt, wordt die geluidsgevoelige bestemming bij de kosteneffectiviteitsbeoordeling van de voorziening niet meegeteld. Een erg kort en laag geluidsscherm, of een minimale verlenging/verhoging van een geluidsscherm kan daardoor niet snel kosteneffectief zijn.

Een (combinatie van) maatregel(en) is kosteneffectief wanneer:

- a. de kosten ervan maximaal € 3.000 per weggenomen gewogen dBwoning bedragen en
- b. de kosten van uitbreiding ten opzichte van een kortere of lagere variant maximaal € 3.000 per extra weggenomen dB-woning bedragen.

Doelmatig is in principe (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard):

- a. het kosteneffectieve maatregelpakket dat ten opzichte van andere kosteneffectieve maatregelvarianten het grootste aantal gewogen dBwoningen wegneemt, of
- b. het niet-kosteneffectieve maatregelpakket dat een besparing op de kosten voor gevelisolatie oplevert die groter is dan de extra kosten ten opzichte van een wel kosteneffectieve maatregel.

De kosten van (een combinatie van) maatregelen zoals deze in het maatregelcriterium worden gehanteerd zijn genormeerd op het prijspeil voor 2001. Dat heeft te maken met het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen dB-woning. De kosten zoals die in het maatregelcriterium worden meegenomen, zijn daardoor niet direct te vergelijken met de werkelijke kosten van de betreffende maatregel(en).

Het criteriumbedrag van € 3.000 is gebaseerd op een onderzoek naar de kosten van maatregelen in een aantal uitgevoerde rijkswaterstaatprojecten.

Om de doelmatigheidsafweging van mogelijke maatregelen goed te kunnen uitvoeren, worden de geluidsgevoelige bestemmingen ingedeeld in clusters. De indeling is afhankelijk van de beoordeelde maatregel en wordt telkens zo gemaakt dat alle geluidsgevoelige bestemmingen die profiteren van een bepaalde maatregel, ook in de doelmatigheidsafweging worden meegenomen.

baten van een maatregel

De baten van (een combinatie van) geluidsmaatregelen worden in het maatregelcriterium uitgedrukt in de reductie van het aantal zogenaamde gewogen dB-woningen. Hierin telt zowel de akoestische reductie in dB's mee, als het aantal geluidsgevoelige bestemmingen en de hoogte van de geluidsbelasting zonder maatregelen. De reductie van het aantal gewogen dB-woningen is gedefinieerd als de reductie in dB's per geluidsgevoelige bestemming (DdB) gesommeerd over alle geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie, en waarvoor een maatregel voldoende effect heeft. Door een wegingsfactor tellen reducties bij hogere geluidsbelastingen zwaarder (vandaar "gewogen" dB-woningen).

Bij het berekenen van het aantal weggenomen gewogen dB-woningen tellen alleen de reducties tot aan de grenswaarde mee. Als een maatregel de geluidsbelasting bijvoorbeeld met 5 dB reduceert, terwijl de overschrijding van de grenswaarde bij de betreffende reconstructiewoning 3 dB bedroeg, wordt bij het berekenen van de 'baten' van de maatregel voor deze woning een reductie van 3 dB meegeteld.

kosten van een maatregel

De kosten van aanpassingsmaatregelen zijn bepaald met behulp van kentallen. Dit zijn niet de werkelijke kosten van de maatregelen, maar normkosten die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning. De kosten van een geluidsscherm worden berekend door de lengte te vermenigvuldigen met de kosten per strekkende meter. Voor de eventueel benodigde sloop van bestaande schermen moet ook een deel van de sloopkosten worden meegerekend. De betreffende kostenkentallen zijn hieronder opgenomen. Nogmaals wordt aangegeven dat dit niet de werkelijke kosten van de maatregelen zijn, maar kentallen die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per gewogen decibelwoning.

Tabel 4.10: Kentallen voor de kosten van schermmaatregelen

Kosten geluidsscherm per strekkende meter	
Hoogte [m]	Kosten absorberend scherm
2	€ 580
3	€ 791
4	€ 1.058
5	€ 1.292
6	€ 1.550
7	€ 1.809

In de beoordeling van de doelmatigheid is geen rekening gehouden met kosten voor de sloop of versterking van bestaande schermen en de taludtoeslag.

Bij de verhoging van de bestaande schermen zijn de kosten berekend door het verschil te nemen tussen de kosten bij de bestaande hoogte en de nieuwe hoogte.

Tabel 4.11: Normkosten van de maatregelvarianten en beoordeling doelmatigheid

Locatie	Variant	Normkosten	Beoordeling
Zandstraat oost	1	€ 80.100	Niet doelmatig
	2	€ 624.850	Niet doelmatig
	3	€ 799.225	Niet doelmatig
Zandstraat west	1	€ 42.200	Niet doelmatig
West van NOT	1	€ 191.200	Niet doelmatig
	2	€ 425.900	Niet doelmatig
Oost van NOT	1	€ 280.350	Niet doelmatig
	2	€ 362.250	Niet doelmatig
	3	€ 633.950	Niet doelmatig

Uit de beoordeling blijkt, dat geen van de extra maatregelvarianten doelmatig is.

Afbeelding 4.1: Doelmatigheidsbeoordeling maatregelvarianten Zandstraat west

		Maatregelvarianten met een wal/scherm-deel							
		A	B	C	D	E	F	G	H
		toekomst zonder maatregelen	toekomst met maatregelen	Variant 1	Variant 2	Variant 3	toekomstige maatregel 5	toekomstige maatregel 6	toekomstige maatregel 7
A	Kosten wegdek [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	lengte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1000	1000	1000	0	0	0
	hoogte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1	1	1	0	0	0
	kosten totale afscherming per m1	0	0	80,1	624,85	799,225	0	0	0
B	kosten totale afscherming [ME]	0,000	0,000	0,080	0,625	0,799	0,000	0,000	0,000
C	Af: besparing op nieuwe saneringsschermen door aanleg 2-laags ZOAB (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
D	Af: (resterende) kosten nieuw saneringsscherm (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
E	Af: kosten bestaande afscherming (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
F	Bij: sloopkosten bestaand scherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Lengte scherm top	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten scherm top per m1	333	440	440	440	440	440	440	440
G	Kosten scherm top [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Totale kosten maatregel(en) (A+B-C-D-E+F+G) [ME]	0,000	0,000	0,080	0,625	0,799	0,000	0,000	0,000
1	Regel 1 toetsing	A	B	C	D	E	F	G	H
	ΔdB woningen	0,0	9,5	23,0	34,4	34,4	0,0	0,0	39,5
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,080	0,625	0,799	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	1,16	6,06	7,75	0,00	0,00	0,00
2	Regel 2 toetsing	A	B	C	D	E	F	G	H
	ΔdB woningen	21,4	10,0	2,1	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	Δkosten [ME]	0,000	0,000	0,080	0,545	0,174	0,000	0,000	0,000
	Δkosten/Δbaten	0,00	0,00	12,45	42,31	999999,99	0,00	0,00	0,00
	Resultaat kosteneffectiviteitstoets (voldoet/voldoet niet)	N.V.T.	N.V.T.	voldoet niet	voldoet niet	voldoet niet	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	(Resterend) aantal hogere waarden nodig (alleen voor aanpassing)	7	5	3	0	0	0	0	0
	Inschatting kosten resterende gevelisolatiemaatregelen (ME)	0,015	0,006	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Afbeelding 4.2: Doelmatigheidsbeoordeling maatregelvariant Zandstraat west

		Maatregelvarianten met een wal/scherm-deel							
		A	B	C	D	E	F	G	H
		toekomst zonder maatregelen	toekomst met maatregelen	Variant 1	toekomstige maatregel 3	toekomstige maatregel 4	toekomstige maatregel 5	toekomstige maatregel 6	toekomstige maatregel 7
A	Kosten wegdek [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	lengte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1000		0	0	0	0
	hoogte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1		0	0	0	0
	kosten totale afscherming per m1	0	0	42,2		0	0	0	0
B	kosten totale afscherming [ME]	0,000	0,000	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
C	Af: besparing op nieuwe saneringsschermen door aanleg 2-laags ZOAB (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
D	Af: (resterende) kosten nieuw saneringsscherm (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
E	Af: kosten bestaande afscherming (ME)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
F	Bij: sloopkosten bestaand scherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Lengte scherm top	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten scherm top per m1	333	440	440	440	440	440	440	440
G	Kosten scherm top [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Totale kosten maatregel(en) (A+B-C-D-E+F+G) [ME]	0,000	0,000	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1	Regel 1 toetsing	A	B	C	D	E	F	G	H
	ΔdB woningen	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Regel 2 toetsing	A	B	C	D	E	F	G	H
	ΔdB woningen	5,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Δkosten [ME]	0,000	0,000	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Δkosten/Δbaten	0,00	0,00	18,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Resultaat kosteneffectiviteitstoets (voldoet/voldoet niet)	N.V.T.	N.V.T.	voldoet niet	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	(Resterend) aantal hogere waarden nodig (alleen voor aanpassing)	1	1	1	0	0	0	0	0
	Inschatting kosten resterende gevelisolatiemaatregelen (ME)	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Afbeelding 4.3: Doelmatigheidsbeoordeling maatregelvarianten bestaande woningen west van NOT

		Maatregelvarianten met een wal/scherm-deel							
		A	B	C	D	E	F	G	H
		Toekomst zonder maatregelen	Toekomst met maatregelen	Variant 1	Variant 2	toekomstige maatregel 4	toekomstige maatregel 5	toekomstige maatregel 6	toekomstige maatregel 7
A	Kosten wegdek [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	lengte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1000	1000	0	0	0	0
	hoogte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1	1	0	0	0	0
	kosten totale afscherming per m1	0	0	191,2	425,9	0	0	0	0
B	kosten totale afscherming [ME]	0,000	0,000	0,191	0,426	0,000	0,000	0,000	0,000
C	Af: besparing op nieuwe saneringsschermen door aanleg 2-laags ZOAB [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
D	Af: (resterende) kosten nieuw saneringsscherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
E	Af: kosten bestaande afscherming [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
F	Bij: sloopkosten bestaand scherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Lengte schermtop	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermtop per m1	333	440	440	440	440	440	440	440
G	Kosten schermtop [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Totale kosten maatregel(en) (A+B-C-D-E+F+G) [ME]	0,000	0,000	0,191	0,426	0,000	0,000	0,000	0,000
1	Regel 1 toetsing								
	ΔdBwoningen	28,4	51,0	65,9	66,2	0,0	0,0	0,0	66,2
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,191	0,426	0,000	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	0,97	2,14	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Regel 2 toetsing								
	ΔdBwoningen	41,4	13,7	10,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,191	0,235	0,000	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	6,15	277,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Resultaat kosteneffectiviteitstoets (voldoet/voldoet niet)	N.V.T.	N.V.T.	voldoet niet	voldoet niet	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	(Resterend) aantal hogere waarden nodig (alleen voor aanpassing)	7	6	0	0	0	0	0	0
	Inschatting kosten resterende gevelisolatiemaatregelen [ME]	0,021	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Afbeelding 4.4: Doelmatigheidsbeoordeling bestaande woningen en nieuwbouw ten oosten van NOT

		Maatregelvarianten met een wal/scherm-deel							
		A	B	C	D	E	F	G	H
		Toekomst zonder maatregelen	Toekomst met maatregelen	Variant 1	Variant 2	Variant 3	toekomstige maatregel 5	toekomstige maatregel 6	toekomstige maatregel 7
A	Kosten wegdek ZOAB [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	lengte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1000	1000	1000	0	0	0
	hoogte totale afscherming (nieuw plus bestaand)	0	0	1	1	1	0	0	0
	kosten totale afscherming per m1	0	0	280,35	362,25	633,95	0	0	0
B	kosten totale afscherming [ME]	0,000	0,000	0,280	0,362	0,634	0,000	0,000	0,000
C	Af: besparing op nieuwe saneringsschermen door aanleg 2-laags ZOAB [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
D	Af: (resterende) kosten nieuw saneringsscherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
E	Af: kosten bestaande afscherming [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
F	Bij: sloopkosten bestaand scherm [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Lengte schermtop	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kosten schermtop per m1	333	440	440	440	440	440	440	440
G	Kosten schermtop [ME]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Totale kosten maatregel(en) (A+B-C-D-E+F+G) [ME]	0,000	0,000	0,280	0,362	0,634	0,000	0,000	0,000
1	Regel 1 toetsing								
	ΔdBwoningen	240,2	305,7	353,8	357,5	357,8	0,0	0,0	357,8
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,280	0,362	0,634	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	0,26	0,34	0,59	0,00	0,00	0,00
2	Regel 2 toetsing								
	ΔdBwoningen	223,1	43,6	51,1	7,0	0,3	0,0	0,0	0,0
	kosten [ME]	0,000	0,000	0,280	0,082	0,272	0,000	0,000	0,000
	kosten/baten	0,00	0,00	1,83	3,89	298,16	0,00	0,00	0,00
	Resultaat kosteneffectiviteitstoets (voldoet/voldoet niet)	N.V.T.	N.V.T.	voldoet niet	voldoet niet	voldoet niet	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
	(Resterend) aantal hogere waarden nodig (alleen voor aanpassing)	34	31	8	0	0	0	0	0
	Inschatting kosten resterende gevelisolatiemaatregelen [ME]	0,105	0,050	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

5 MER

5.1 Inleiding

Voor de milieueffectrapportage van de verbreding van het NoordOostTangent te Tilburg vormt geluid een belangrijk onderdeel. Ten behoeve van de MER is het nodig inzicht te verkrijgen in de geluideffecten die door de verbreding van twee naar vier rijstroken veroorzaakt worden. In het onderzoek wordt uitsluitend het (relevante) wegverkeerslawaaï beoordeeld.

5.2 Aanpak

5.2.1 Beoordelingskader

Bij de beoordeling voor de MER vindt geen formele harde toetsing plaats aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De beoordeling bestaat voornamelijk uit het inzichtelijk maken van het geluidseffect en daaraan gekoppeld een waardeoordeel.

In het MER wordt voornamelijk naar totale (cumulatieve) effecten gekeken. Hierdoor is het aandachtsgebied voor het geluidsonderzoek een enigszins stuk groter dan het aandachtsgebied dat strikt genomen op grond van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer van toepassing is. Ook het deel waarvoor geen juridische geluidgrenswaarden van toepassing zijn, wordt hier beschouwd.

In tabel 2.2 zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Tabel 2.2. Beoordelingscriteria geluid

Aspect	Criterium
Geluidbelasting natuurgebieden	24-uurs gemiddelde
Geluidgevoelige bestemmingen	Geluidbelast oppervlak
	Geluidgehinderden L_{den}

Natuurgebieden

De equivalente geluidmaat die wordt gebruikt bij de beoordeling van natuurgebieden is een 24-uurs gemiddelde ($L_{Aeq,24\text{ uur}}$). In deze geluidmaat worden alle geluidniveaus over de periode van een etmaal gemiddeld. Er vindt geen correctie plaats van 5 dB(A) in de avondperiode en 10 dB(A) in de nachtperiode. De niveaus tijdens de avond- en nachtperiode tellen even zwaar als tijdens de dag.

Geluidbelast oppervlak

In dit MER wordt de verwachte geluidbelasting voor de alternatieven in beeld gebracht. Dit resulteert in een aantal geluidcontouren. Deze geluidcontouren verbinden plekken met een gelijke geluidsbelasting. Het oppervlak binnen deze contouren is een maat voor de hoeveelheid geluidhinder. In dit MER worden zowel de contourkaarten als het geluidbelast oppervlak bepaald.

Aantal geluidbelaste woningen/geluidgehinderden

Het aantal geluidbelaste woningen per geluidbelastingcategorie wordt in beeld gebracht voor de verschillende situaties (huidig, autonoom en met ontwikkeling). Er is bij het bepalen van het aantal geluidbelaste woningen gecorrigeerd voor het aantal woningen dat (mogelijk) fysiek moet verdwijnen door de verbreding van de weg. Hierbij wordt tevens de mate van hinder meegenomen. Het aantal geluidgehinderden wordt bepaald op basis van het aantal woningen dat binnen de geluidcontouren ligt.

5.2.2 Aanpak van de geluidmodellering

Om de effecten van de verbreding van de Burgemeester Bechtweg op de geluidbelasting van de omgeving in beeld te brengen zijn geluidmodellen gebouwd voor wegverkeerslawaaai.

De geluidmodellen bestonden uit rastermodellen. De output van de geluidmodellen is bewerkt met een GIS zodat de effecten beschikbaar zijn in de vorm van aantallen geluidbelaste woningen en geluidbelast oppervlak. Bij de oppervlakteberekeningen is de weg zelf ook meegenomen.

5.2.3 Wegen

De effectberekeningen zijn beperkt tot de te verbreden Burgemeester Bechtweg, NoordOostTangent.

Er zijn vier situaties beschikbaar:

- Huidige situatie 2009;
- Autonome ontwikkeling 2020, dit betreft de situatie 2009 opgehoogd met een autonome groei 1,5% per jaar;
- Nieuwe situatie na verbreding 2020, dit betreft de toekomstige situatie inclusief de geplande verbreding van de NoordOostTangent;
- Nieuwe situatie na maatregelen, dit betreft de toekomstige situatie inclusief de geplande verbreding, inclusief extra maatregelen ter reductie van de geluiduitstraling.

5.3 Resultaten en effectbeschrijving

De resultaten van de berekeningen op basis van bovenstaande gegevens zijn deels reeds opgenomen in hoofdstuk 4 van deze rapportage. Deze paragraaf is als aanvulling op dit hoofdstuk. In overleg met de gemeente Tilburg is afgesproken het onderliggende wegennet mee te nemen in de beoordeling wanneer de verkeersintensiteiten met 30% stijgen of 20% dalen (overeenkomstig de MER-richtlijnen). Voor deze toets is de situatie na verbreding 2020 vergeleken met de situatie autonome ontwikkeling 2020. Voor geen van de wegen in het onderliggende wegennet is dit het geval, in de effectbeschrijving en de resultaten is dan ook alleen gekeken naar geluidhinder door de Burg. Bechtweg.

Geluidbelast oppervlak

In de tabel 5.1 wordt het geluidbelast oppervlak in Ha in een viertal categorieën weergegeven. Het betreft het geluidbelast oppervlak op 1 meter hoogte boven maaiveld uitgaande van het ongewogen 24-uursgemiddelde, L_{24} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. In principe is een oppervlak geluidbelast als de geluidbelasting boven de 48 dB komt. Echter om inzicht te geven in de verschuivingen tussen de verschillende berekende situaties wordt het oppervlak ook weergegeven met een geluidbelasting onder de 48 dB.

Tabel 5.1 Geluidbelast oppervlak L_{24} [dB(A)] in Ha

Omschrijving	Eenheid	< 40	40-42	42-47	> 47
2009	Ha	42	18	28	26
2020 autonoom	Ha	34	20	32	29
2020 nieuw	Ha	32	19	34	29
2020 nieuw maatregelen	Ha	32	19	34	29

De autonome groei van het verkeer veroorzaakt reeds een dusdanige groei dat het verschil in geluidbelast oppervlak na het realiseren van de verbreding marginaal blijft.

In tabel 5.2 wordt eveneens het geluidbelast oppervlak in Ha per 5 dB weergegeven, maar het betreft nu het geluidbelast oppervlak op 5 m uitgaande van het gewogen 24-uursgemiddelde, L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 5.2 Geluidbelast oppervlak L_{den} [dB] in Ha

Omschrijving	Eenheid	<48	48-53	53-58	58-63	63-68	> 68
2009 5m	Ha	567	159	71	35	24	9
2020 autonoom 5 m	Ha	524	183	83	38	25	11
2020 nieuw 5m	Ha	483	205	94	41	23	18
2020 nieuw maatregelen 5m	Ha	505	196	86	38	23	18

Er kan worden gesteld dat de autonome groei reeds een toename van het geluidbelast oppervlak van 43 Ha veroorzaakt. Door het verbreden van de Burgemeester Bechtweg neemt deze toename toe tot 84 Ha. Wanneer de maatregelen (geluidreducerend wegdektype en een hoger en langer absorberend scherm ter hoogte van Overhoeken) worden uitgevoerd, blijft de toename beperkt tot 62 Ha.

Voor alle varianten neemt het geluidbelast oppervlak voor de geluidbelasting boven de 48 dB toe. De grootste verandering is waarneembaar voor de categorie 48-53 dB.

Aantal geluidgeïmmerde

Binnen het onderzoeksgebied liggen meerdere woningen die, omdat ze geen reconstructie-effect gaan ervaren, niet zijn opgenomen in het onderzoek en waarbij het optredende geluidniveau niet meer dan 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. In de tabel 5.3 is het aantal woningen binnen het beschouwde gebied in de geluidklasse <48 dB feitelijk groter dan weergegeven.

Voor de nieuwe ontwikkelingen binnen de zone van de Burgemeester Bechtweg (Rugdijk en Kouwenberg) is een inschatting gemaakt hoeveel van de woningen binnen een contour zullen vallen. Dit is ingeschat aan de hand van de verhouding tussen de oppervlaktes van de nieuwbouwplannen binnen de verschillende geluidklassen. Deze twee ontwikkelingslocaties zijn in de huidige situatie 2009 nog niet meegenomen in de berekeningen. In de huidige en toekomstige situatie is rekening gehouden met locatie Overhoeken.

In de tabel 5.3 wordt een overzicht gegeven van het aantal relevante geluidbelaste woningen per geluidklasse.

Tabel 5.3 Aantal geluidbelaste woningen per geluidklasse (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Geluidklasse	huidige situatie MER 2009	Autonome ontwikkeling MER 2020	Nieuwe situatie MER 2020	Nieuwe situatie MER inclusief maatregelen 2020
< 48	482	1003	943	1041
48 tot 53	68	235	284	199
53 tot 58	11	19	31	20
58 tot 63	0	4	3	1
63 tot 68	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0
> 48	79	258	318	220
<i>Totaal aantal woningen</i>	561	1261	1261	1261

In de tabel is een verschuiving zichtbaar; ten opzichte van de autonome ontwikkeling bevinden er zich in 2020 nieuw (na verbreding) meer woningen in de hogere geluidklasse. Na het toepassen van maatregelen (geluidreducerend wegdektype en een hoger en langer absorberend scherm) neemt het aantal gehinderde zodanig af dat het aantal zelfs minder bedraagt dan te verwachten bij de autonome ontwikkeling.

5.4 Beoordeling

Op basis van het akoestisch onderzoek, kunnen de inzichtelijk gemaakte resultaten worden gekoppeld aan een waardeoordeel. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een scoretabel.

Tabel 5.1: Score tabel beoordeling geluideffecten

Criteria		2020 Autonome ontwikkeling	2020 Nieuwe situatie	2020 Nieuwe situatie en maatregelen
Geluidbelasting natuurgebieden	24-uurs gemiddelde	-	-	-
Geluidgevoelige bestemmingen	Geluidbelast oppervlak	-	--	-
	Geluidgehinderde	-	-	0

Hierin is gebruik gemaakt van de volgende scoringscriteria.

- : Ernstig negatief effect
- : Negatief effect
- 0 : Neutraal
- +
- ++ : Zeer positief effect

Hieruit blijkt, dat de verbreding een negatief effect heeft. Door het aanbrengen van maatregelen wordt het negatief effect gedeeltelijk opgeheven.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Tilburg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de verdubbeling van de Burgemeester Bechtweg (NoordOostTangent). De Burgemeester Bechtweg zal worden voorzien van 4 in plaats van 2 rijstroken.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de verdubbeling van Burgemeester Bechtweg te berekenen. In het onderzoek zijn alle woningen gelegen binnen de zone van de Burgemeester Bechtweg zoals bedoeld volgens de Wet geluidhinder (Wgh) meegenomen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wgh geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Na overleg met het ministerie van VROM (met de gemeente Tilburg) is besloten om de oostelijke schermen in de toekomstige situatie op te nemen en niet als maatregel te beschouwen.

Voor de bestaande woningen uit tabel 4.1 en nieuwbouwwoningen uit tabel 4.2 is er sprake van reconstructie. De toename van de geluidbelasting varieert van 1,50 tot 4,13 dB als gevolg van de toename van het verkeer en de ligging van de rijlijnen. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Gelet op het reconstructie effect vanwege de verbreding van de Burgemeester Bechtweg dienen maatregelen getroffen te worden.

De gemeente Tilburg is voornemens om het noordelijke deel van het traject (tussen de Nederlandweg en de Stokhasseltlaan) te voorzien van dunne deklagen type 2. Het gebruik van dit asfalttype in plaats van ZOAB zorgt voor een geluidreductie van $\pm 1,3$ dB.

Door de schermen ten oosten van het Tangent (ter hoogte van de Zandstraat / aansluiting A65 en ter hoogte van de Bosscheweg en de Enschootsebaan) te verlengen met ongeveer 300 meter en te verhogen tot 3 m en alle schermen aan de oostelijke wegzijde absorberend uit te voeren is het aanvragen van een hogere grenswaarde bij Burgemeester en wethouders voor een aantal woningen niet vereist. Er dienen voor 21 woningen (vermeld in tabel 4.4) hogere waarden te worden aangevraagd.

De locaties van de schermen (in de huidige situatie en na het treffen van maatregelen) zijn te zien in afbeelding 4.1 en 4.2.

Van de aanvullend onderzochte maatregelen is gebleken, dat de extra kosten van deze maatregelen niet opwegen tegen de extra geluidreductie bij de woningen. Deze maatregelen zijn niet doelmatig en worden niet uitgevoerd.

Voor de nieuwbouwwoningen die nog niet zijn verankerd in een bestemmingsplan, kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Bij het opstellen van het bestemmingsplan voor deze woningen dient met de geluidbelasting rekening te worden gehouden.

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig. De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie bedraagt maximaal 3 dB (met een geluidbelasting van maximaal 65 dB voor 2020). Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente Tilburg worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

Ten behoeve van de milieueffectrapportage (MER) is onderzoek gedaan naar het geluidbelast oppervlak en het aantal gehinderde. Indien de maatregelen (geluidreducerend wegdektype en een hoger (ophogen tot 3 meter en langer (verlengen met ongeveer 300 meter) absorberend scherm) worden toegepast, wordt het negatieve effect door de verbreding gedeeltelijk opgeheven.

Bijlagen en figuren

Model: Situatie 2009 (1.5%)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2009 (1.5%)
Verantwoordelijke	d10150
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(132520,00, 396010,00) - (138330,00, 402160,00)
Aangemaakt door	d10150 op 10-11-2008
Laatst ingezien door	d13783 op 7-4-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kopie van Situatie 2009 (1.5%) grid 5 m
Kopie van Situatie 2009 (1.5%) grid 1 m

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X		Y	Maaiveld	Hoogte	definitie
001	Zandstraat 1	137777,90	397185,05	11,80	Relatief		
002	Zandstraat 1	137779,61	397202,07	11,77	Relatief		
003	Zandstraat 15	137120,17	397165,89	12,07	Relatief		
004	Zandstraat 15	137126,10	397163,15	12,07	Relatief		
005	Zandstraat 13	137165,41	397185,20	12,07	Relatief		
006	Zandstraat 13	137172,36	397179,13	12,07	Relatief		
007	Zandstraat 11	137332,62	397201,05	11,71	Relatief		
008	Zandstraat 11	137345,90	397197,60	11,75	Relatief		
009	Zandstraat 10	137453,53	397251,09	12,85	Relatief		
010	Zandstraat 10	137462,03	397250,34	12,77	Relatief		
011	Zandstraat 9	137470,09	397212,14	12,74	Relatief		
012	Zandstraat 9	137469,76	397220,75	12,84	Relatief		
013	Zandstraat 9	137478,55	397215,53	12,73	Relatief		
014	Zandstraat 7	137510,25	397252,08	12,60	Relatief		
015	Zandstraat 7	137496,66	397251,10	12,64	Relatief		
016	Zandstraat 5	137542,66	397277,32	12,63	Relatief		
017	Zandstraat 5	137549,12	397271,86	12,57	Relatief		
018	Zandstraat 3	137591,98	397313,48	12,82	Relatief		
019	Zandstraat 3A	137647,82	397357,51	12,69	Relatief		
020	Zandstraat 3A	137627,28	397352,86	12,75	Relatief		
021	Zandstraat 8	137578,55	397340,41	12,88	Relatief		
022	Zandstraat 8	137585,75	397340,10	12,86	Relatief		
023	Zandstraat 6	137578,75	397380,02	12,91	Relatief		
024	Zandstraat 4	137563,33	397494,13	12,83	Relatief		
025	Oisterwijksebaan 8	137559,57	397613,61	12,66	Relatief		
026	Spoordijk 11	137499,81	397735,38	12,60	Relatief		
027	Spoordijk 10	137531,25	397763,58	12,49	Relatief		
028	Bosscheweg 65	137391,41	398176,38	12,97	Relatief		
029	Bosscheweg 67	137384,36	398171,57	12,97	Relatief		
030	Bosscheweg 69	137371,15	398160,49	12,97	Relatief		
031	Bosscheweg 69A	137357,93	398129,84	12,97	Relatief		
032	Bosscheweg 71	137334,24	398114,59	13,21	Relatief		
033	Bosscheweg 71A	137302,80	398085,19	13,30	Relatief		
034	Bosscheweg 73	137267,38	398106,81	12,46	Relatief		
035	Bosscheweg 75	137260,54	398103,55	12,44	Relatief		
036	Bosscheweg 79	137231,21	398084,48	12,47	Relatief		
037	Bosscheweg 81	137208,44	398065,22	12,47	Relatief		
038	Bosscheweg 83	137191,13	398056,34	12,35	Relatief		
039	Bosscheweg 85	137187,33	398027,48	12,52	Relatief		
040	Bosscheweg 87	137158,00	398039,39	12,32	Relatief		
041	Bosscheweg 89	137166,11	398017,56	12,37	Relatief		
042	Bosscheweg 91	137150,25	398006,68	12,43	Relatief		
043	Bosscheweg 91A	137125,70	397987,06	12,61	Relatief		
044	Bosscheweg 93	137087,90	397962,48	12,87	Relatief		
045	Bosscheweg 99	136966,74	397893,63	12,69	Relatief		
046	Bosscheweg 101	136929,98	397855,83	12,47	Relatief		
047	Bosscheweg 103	136847,38	397825,01	12,39	Relatief		
048	Bosscheweg 105	136809,08	397810,68	12,36	Relatief		
049	Bosscheweg 2A	136794,13	397774,84	12,46	Relatief		
050	Bosscheweg 4	136757,18	397774,44	12,37	Relatief		
051	Bosscheweg 6	136729,41	397765,64	12,78	Relatief		
052	Bosscheweg 8	136710,48	397761,47	12,88	Relatief		
053	Bosscheweg 10	136695,35	397753,80	12,88	Relatief		
054	Bosscheweg 9	136681,03	397808,74	12,69	Relatief		
055	Bosscheweg 7	136691,87	397814,50	12,52	Relatief		
056	Bosscheweg 110	136740,47	397852,58	12,31	Relatief		
057	Bosscheweg 108	136783,24	397879,92	12,32	Relatief		
058	Bosscheweg 106	136822,43	397911,24	12,40	Relatief		
059	Bosscheweg 104	136919,68	397975,88	12,34	Relatief		
060	Bosscheweg 102	136941,71	397998,11	12,23	Relatief		
061	Bosscheweg 96	137081,70	398068,08	12,01	Relatief		
062	Bosscheweg 92	137117,90	398090,90	12,07	Relatief		
063	Bosscheweg 90	137147,28	398125,22	12,07	Relatief		
064	Bosscheweg 88	137196,23	398134,63	12,08	Relatief		
065	Bosscheweg 84	137240,31	398151,38	12,09	Relatief		
066	Bosscheweg 82	137284,83	398177,88	12,18	Relatief		

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie
067	Boscheweg 80	137335,61	398212,53	12,33	Relatief	
068	Enschotsebaan 21	137256,32	398693,63	12,60	Relatief	
069	Enschotsebaan 23	137130,05	398493,49	12,62	Relatief	
070	Enschotsebaan 23A	137091,39	398446,41	12,58	Relatief	
071	Enschotsebaan 25	137056,60	398437,54	12,58	Relatief	
072	Enschotsebaan 27	136978,44	398387,01	12,50	Relatief	
073	Enschotsebaan 29	136888,17	398309,07	12,16	Relatief	
074	Enschotsebaan 31	136808,81	398231,27	12,64	Relatief	
075	Enschotsebaan 35	136720,33	398139,86	12,58	Relatief	
076	Enschotsebaan 20	136823,72	398301,77	12,54	Relatief	
077	Enschotsebaan 18	136870,96	398346,35	12,30	Relatief	
078	Enschotsebaan 14	136978,90	398421,29	12,82	Relatief	
079	Enschotsebaan 12	136988,78	398422,22	12,79	Relatief	
080	Enschotsebaan 8	137122,49	398568,44	12,65	Relatief	
081	Enschotsebaan 6	137167,44	398638,55	12,64	Relatief	
082	Enschotsebaan 4	137198,92	398672,22	12,63	Relatief	
083	Enschotsebaan 2A	137228,22	398716,18	12,62	Relatief	
084	Enschotsebaan 2	137244,07	398781,71	12,63	Relatief	
085	Watermanstraat 47	135783,49	399029,93	13,26	Relatief	
086	Watermanstraat 61	135735,29	399061,41	13,45	Relatief	
087	Centaurusweg 113	135736,61	399143,82	13,57	Relatief	
088	Woonwagenterrein Sweelincklaan	135531,42	399577,57	13,69	Relatief	
089	Woonwagenterrein Sweelincklaan	135534,81	399605,20	13,70	Relatief	
090	Woonwagenterrein Sweelincklaan	135512,76	399622,16	13,51	Relatief	
091	Flat Sweelincklaan	135439,26	399497,47	13,44	Relatief	
092	Flat Sweelincklaan	135436,16	399505,54	13,40	Relatief	
093	Wiertstraat 6	135391,89	399590,95	13,00	Relatief	
094	Wiertstraat 4	135401,37	399607,03	12,95	Relatief	
095	Wiertstraat 2	135406,66	399613,94	12,93	Relatief	
096	Gombertstraat 19	135405,01	399667,92	12,70	Relatief	
097	Gombertstraat 17	135398,40	399671,99	12,68	Relatief	
098	Gombertstraat 15	135392,72	399675,48	12,66	Relatief	
099	Gombertstraat 13	135387,49	399678,71	12,64	Relatief	
100	Gombertstraat 11	135381,57	399682,35	12,62	Relatief	
101	Gombertstraat 9	135376,09	399685,72	12,60	Relatief	
102	Gombertstraat 25	135420,68	399632,33	12,86	Relatief	
103	Gombertstraat 25 t/m 39	135427,45	399642,02	12,83	Relatief	
104	Gombertstraat 41	135433,59	399650,81	12,80	Relatief	
105	Gombertstraat 43	135436,84	399655,46	12,79	Relatief	
106	Gombertstraat 45	135440,56	399660,79	12,80	Relatief	
107	Gombertstraat 47	135443,22	399664,60	12,82	Relatief	
108	Gombertstraat 49	135447,34	399673,42	12,84	Relatief	
109	Gombertstraat 51	135448,63	399679,96	12,84	Relatief	
110	Gombertstraat 53	135446,46	399692,16	12,79	Relatief	
111	Gombertstraat 55	135436,25	399702,47	12,68	Relatief	
112	Gombertstraat 57	135433,74	399704,47	12,66	Relatief	
113	Gombertstraat 59	135425,94	399710,64	12,58	Relatief	
114	Gombertstraat 61	135423,12	399712,87	12,55	Relatief	
115	Gombertstraat 63	135416,16	399718,38	12,51	Relatief	
116	Gombertstraat 65	135412,98	399720,90	12,49	Relatief	
117	Gombertstraat 67	135406,17	399726,28	12,46	Relatief	
118	Gombertstraat 69	135402,68	399729,04	12,45	Relatief	
119	Gombertstraat 71	135395,69	399734,58	12,42	Relatief	
120	Gombertstraat 73	135392,74	399736,91	12,40	Relatief	
121	Gombertstraat 75	135386,05	399742,21	12,39	Relatief	
122	Gombertstraat 77	135383,03	399744,60	12,38	Relatief	
123	Gombertstraat 79	135375,24	399750,77	12,40	Relatief	
124	Hazennest 81	135489,44	399822,45	12,30	Relatief	
125	Hazennest 79 t/m 79-04	135538,29	399865,73	12,30	Relatief	
126	Hazennest 75	135578,58	399903,58	12,30	Relatief	
127	Hazennest 40	135666,65	399851,87	12,35	Relatief	
128	Hazennest 67	135693,31	399892,57	12,30	Relatief	
129	Hazennest 35	135862,48	399898,87	12,92	Relatief	
130	Hazennest 35	135898,04	399905,59	12,92	Relatief	
131	Bundersestraat 40	135644,91	400090,64	12,46	Relatief	
132	Bundersestraat 38	135617,44	400120,16	12,28	Relatief	

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie
133	Bundersestraat 45	135547,94	400061,79	12,63	Relatief	
134	Rugdijk 8	134939,62	400377,44	11,95	Relatief	
135	Rugdijk 6	134954,54	400456,67	11,95	Relatief	
136	Rugdijk 4	134965,29	400460,11	11,95	Relatief	
137	Moerstraat 1/3	135054,33	400612,88	11,78	Relatief	
138	Quirijnstokstraat 29	135144,01	400795,45	12,25	Relatief	
139	Quirijnstokstraat 25	135214,41	400833,02	11,85	Relatief	
140	Quirijnstokstraat 23	135255,61	400868,53	11,80	Relatief	
141	Quirijnstokstraat 21A	135273,07	400889,59	11,81	Relatief	
142	Quirijnstokstraat 21	135314,65	400933,56	11,85	Relatief	
143	Quirijnstokstraat 19	135383,09	401014,86	11,89	Relatief	
144	Moerzijstraat 1	134819,04	400557,62	12,05	Relatief	
145	Moerzijstraat 4	134842,75	400558,46	12,04	Relatief	
146	Moerzijstraat 5	134910,21	400734,60	12,64	Relatief	
147	Moerzijstraat 7	134857,35	400678,71	12,36	Relatief	
148	Moerzijstraat 11	134795,20	400634,83	12,16	Relatief	
149	Moerzijstraat 15	134634,41	400668,31	11,40	Relatief	
150	Moerzijstraat 19	134560,01	400689,87	11,83	Relatief	
151	Moerzijstraat 23	134428,27	400924,68	12,11	Relatief	
152	Moerzijstraat 27	134369,66	400960,25	12,20	Relatief	
153	Moerzijstraat 40	134255,30	400948,49	12,30	Relatief	
154	Moerzijstraat 42	134215,53	400960,31	12,16	Relatief	
155	Kalverstraat 2	134372,46	401335,38	12,77	Relatief	
156	de Kouwenberg 1	134623,95	401475,99	11,53	Relatief	
157	Kalverstraat 31	134261,96	401357,69	12,25	Relatief	
158	Kalverstraat 37	134165,59	401239,46	12,34	Relatief	
159	Kalverstraat 73	134005,09	400832,72	12,65	Relatief	
161	Stokhasseltlaan 47	133743,74	400694,03	12,67	Relatief	
162	Stokhasseltlaan 44	133790,08	400751,70	12,52	Relatief	
163	Stokhasseltlaan 42	133771,22	400778,95	12,46	Relatief	
164	Stokhasseltlaan 43	133719,15	400725,07	12,65	Relatief	
165	Stokhasseltlaan 39	133679,62	400774,70	12,41	Relatief	
166	Stokhasseltlaan 35	133634,49	400846,12	12,39	Relatief	
167	Stokhasseltlaan 38	133721,62	400852,77	12,40	Relatief	
168	Stokhasseltlaan 34	133681,71	400909,20	12,38	Relatief	
169	Stokhasseltlaan 19	133521,41	401077,22	12,58	Relatief	
170	Stokhasseltlaan 11	133444,74	401180,06	12,90	Relatief	
171	Stokhasseltlaan 9	133440,78	401190,28	13,01	Relatief	
172	Stokhasseltlaan 10	133487,26	401209,97	12,85	Relatief	
173	Spinderspad 54	133343,95	401200,63	13,30	Relatief	
174	Kapelmeersterlaan 315-409	133688,05	400623,72	13,19	Relatief	
175	Kapelmeersterlaan 315-409	133627,47	400634,72	12,82	Relatief	
176	Kapelmeersterlaan 425-519	133591,39	400624,23	12,65	Relatief	
177	Kapelmeersterlaan 425-519	133527,09	400635,25	12,94	Relatief	
178	Kapelmeersterlaan 535-629	133508,52	400680,46	12,78	Relatief	
179	Kapelmeersterlaan 535-629	133448,31	400690,77	13,02	Relatief	
180	Kapelmeersterlaan 645-739	133415,82	400672,06	13,22	Relatief	
181	Kapelmeersterlaan 645-739	133356,91	400683,11	12,74	Relatief	
182	Rossinistraat 77	133571,56	400577,78	13,23	Relatief	
183	Rossinistraat 75	133565,85	400570,40	13,26	Relatief	
184	Rossinistraat 79	133550,24	400571,28	13,33	Relatief	
185	Kapelmeesterlaan 42	133525,85	400586,35	13,42	Relatief	
186	Kapelmeesterlaan 44	133519,46	400587,40	13,43	Relatief	
187	Kapelmeesterlaan 46	133513,36	400588,41	13,43	Relatief	
188	Kapelmeesterlaan 48	133507,08	400589,45	13,43	Relatief	
189	Kapelmeesterlaan 50	133500,38	400590,55	13,43	Relatief	
190	Kapelmeesterlaan 52	133494,60	400591,51	13,43	Relatief	
191	Kapelmeesterlaan 54	133488,05	400592,59	13,43	Relatief	
192	Kapelmeesterlaan 56	133481,77	400593,62	13,43	Relatief	
193	Kapelmeesterlaan 58	133475,75	400594,62	13,43	Relatief	
194	Kapelmeesterlaan 60	133469,24	400595,69	13,43	Relatief	
195	Perosistraat 68	133446,39	400601,09	13,44	Relatief	
196	Perosistraat 66	133449,88	400591,07	13,42	Relatief	
197	Perosistraat 64	133448,76	400585,14	13,41	Relatief	
198	Perosistraat 62	133447,65	400579,23	13,40	Relatief	
199	Perosistraat 60	133446,54	400573,37	13,39	Relatief	

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie
200	Perosistraat 58	133445,49	400567,81	13,38	Relatief	
201	Perosistraat 12	133395,44	400577,05	13,43	Relatief	
202	Perosistraat 10	133396,53	400582,63	13,43	Relatief	
203	Perosistraat 8	133397,75	400588,86	13,44	Relatief	
204	Perosistraat 6	133398,91	400594,78	13,44	Relatief	
205	Perosistraat 4	133400,06	400600,63	13,45	Relatief	
206	Perosistraat 2	133401,19	400606,37	13,45	Relatief	
207	Kapellemeesterlaan 120	133322,24	400673,91	12,79	Relatief	
208	Kapellemeesterlaan 116A	133290,93	400642,15	12,91	Relatief	
209	Kapellemeesterlaan 116	133275,99	400640,33	12,89	Relatief	
1000	Nieuwbouw Overhoeken	137082,88	398886,60	12,82	Relatief	
1001	Nieuwbouw Overhoeken	137089,41	398859,08	12,79	Relatief	
1002	Nieuwbouw Overhoeken	137099,24	398819,65	12,77	Relatief	
1003	Nieuwbouw Overhoeken	137102,75	398802,06	12,76	Relatief	
1004	Nieuwbouw Overhoeken	137109,26	398774,39	12,75	Relatief	
1005	Nieuwbouw Overhoeken	137114,85	398752,89	12,73	Relatief	
1006	Nieuwbouw Overhoeken	137118,72	398737,26	12,73	Relatief	
1007	Nieuwbouw Overhoeken	137119,96	398722,60	12,72	Relatief	
1008	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137035,70	398307,58	12,29	Relatief	
1009	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137034,10	398293,55	12,26	Relatief	
1010	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137034,44	398277,34	12,22	Relatief	
1011	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137050,90	398253,91	12,18	Relatief	
1012	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137036,04	398247,18	12,16	Relatief	
1013	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137016,55	398245,01	12,14	Relatief	
1014	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137060,42	398181,08	12,03	Relatief	
1015	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137064,07	398169,89	12,01	Relatief	
1016	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137068,56	398155,00	12,00	Relatief	
1017	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137072,30	398142,44	12,01	Relatief	
1018	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137076,87	398132,41	12,02	Relatief	
1019	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137069,82	398124,51	12,02	Relatief	
1020	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137054,14	398117,35	12,00	Relatief	
1021	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137043,03	398103,89	11,98	Relatief	
1101	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137066,40	398254,33	12,20	Relatief	
1102	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137072,43	398256,28	12,20	Relatief	
1103	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137083,50	398262,26	12,22	Relatief	
1104	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137093,86	398265,44	12,24	Relatief	
1105	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137101,31	398265,94	12,24	Relatief	
1106	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137112,75	398269,60	12,26	Relatief	
1107	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137125,04	398273,77	12,28	Relatief	
1108	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137100,84	398299,74	12,32	Relatief	
1109	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137087,87	398309,83	12,33	Relatief	
1110	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137084,52	398314,08	12,34	Relatief	
1111	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137074,75	398322,84	12,35	Relatief	
1112	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137069,59	398332,53	12,37	Relatief	
1113	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (geen plan)	137055,66	398358,76	12,41	Relatief	
1114	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137074,37	398376,76	12,47	Relatief	
1115	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137083,03	398386,02	12,49	Relatief	
1116	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137087,76	398389,76	12,50	Relatief	
1117	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137101,83	398394,04	12,52	Relatief	
1118	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137101,82	398353,27	12,43	Relatief	
1119	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137104,35	398346,84	12,42	Relatief	
1120	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137113,50	398336,10	12,41	Relatief	
1121	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137117,29	398331,25	12,40	Relatief	
1122	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137124,44	398317,56	12,37	Relatief	
1123	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137146,08	398296,79	12,34	Relatief	
1124	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137157,49	398306,13	12,37	Relatief	
1125	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137149,40	398317,96	12,39	Relatief	
1126	Nieuwbouw Overhoek Enschtotsebaan (wel plan)	137155,41	398329,70	12,42	Relatief	

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	7773	1,50	4,50	--	--	--	--
002	7773	1,50	4,50	--	--	--	--
003	7857	1,50	4,50	--	--	--	--
004	7857	1,50	4,50	--	--	--	--
005	7813	1,50	4,50	--	--	--	--
006	7813	1,50	4,50	--	--	--	--
007	7778	1,50	4,50	--	--	--	--
008	7778	1,50	4,50	--	--	--	--
009	7620	1,50	4,50	--	--	--	--
010	7620	1,50	4,50	--	--	--	--
011	7714	1,50	4,50	--	--	--	--
012	7714	1,50	4,50	--	--	--	--
013	7714	1,50	4,50	--	--	--	--
014	7624	1,50	4,50	--	--	--	--
015	7624	1,50	4,50	--	--	--	--
016	7558	1,50	4,50	--	--	--	--
017	7558	1,50	4,50	--	--	--	--
018	7488	1,50	4,50	--	--	--	--
019	7385	1,50	4,50	--	--	--	--
020	7385	1,50	4,50	--	--	--	--
021	7427	1,50	4,50	--	--	--	--
022	7427	1,50	4,50	--	--	--	--
023	7353	1,50	4,50	--	--	--	--
024	7081	1,50	4,50	--	--	--	--
025	6770	1,50	4,50	--	--	--	--
026	6402	1,50	4,50	--	--	--	--
027	6321	1,50	4,50	--	--	--	--
028	5291	1,50	4,50	--	--	--	--
029	5291	1,50	4,50	--	--	--	--
030	5315	1,50	4,50	--	--	--	--
031	5388	1,50	4,50	--	--	--	--
032	5438	1,50	4,50	--	--	--	--
033	5463	1,50	4,50	--	--	--	--
034	5457	1,50	4,50	--	--	--	--
035	5456	1,50	4,50	--	--	--	--
036	5508	1,50	4,50	--	--	--	--
037	5554	1,50	4,50	--	--	--	--
038	5585	1,50	4,50	--	--	--	--
039	5635	1,50	4,50	--	--	--	--
040	5607	1,50	4,50	--	--	--	--
041	5609	1,50	4,50	--	--	--	--
042	5608	1,50	4,50	--	--	--	--
043	5720	1,50	4,50	--	--	--	--
044	5764	1,50	4,50	--	--	--	--
045	5952	1,50	4,50	--	--	--	--
046	6021	1,50	4,50	--	--	--	--
047	6132	1,50	4,50	--	--	--	--
048	6184	1,50	4,50	--	--	--	--
049	6247	1,50	4,50	--	--	--	--
050	6290	1,50	4,50	--	--	--	--
051	6341	1,50	4,50	--	--	--	--
052	6355	1,50	4,50	--	--	--	--
053	6373	1,50	4,50	--	--	--	--
054	18665	1,50	4,50	--	--	--	--
055	18665	1,50	4,50	--	--	--	--
056	6002	1,50	4,50	--	--	--	--
057	5971	1,50	4,50	--	--	--	--
058	5866	1,50	4,50	--	--	--	--
059	5741	1,50	4,50	--	--	--	--
060	5702	1,50	4,50	--	--	--	--
061	5524	1,50	4,50	--	--	--	--
062	5455	1,50	4,50	--	--	--	--
063	5407	1,50	4,50	--	--	--	--
064	5361	1,50	4,50	--	--	--	--
065	5279	1,50	4,50	--	--	--	--
066	5244	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
067	5132	1,50	4,50	--	--	--	--
068	3641	1,50	4,50	--	--	--	--
069	4241	1,50	4,50	--	--	--	--
070	4402	1,50	4,50	--	--	--	--
071	4424	1,50	4,50	--	--	--	--
072	4571	1,50	4,50	--	--	--	--
073	4888	1,50	4,50	--	--	--	--
074	5127	1,50	4,50	--	--	--	--
075	5376	1,50	4,50	--	--	--	--
076	4890	1,50	4,50	--	--	--	--
077	4714	1,50	4,50	--	--	--	--
078	4430	1,50	4,50	--	--	--	--
079	4430	1,50	4,50	--	--	--	--
080	3953	1,50	4,50	--	--	--	--
081	3738	1,50	4,50	--	--	--	--
082	3680	1,50	4,50	--	--	--	--
083	3567	1,50	4,50	--	--	--	--
084	3363	1,50	4,50	--	--	--	--
085	2652	1,50	4,50	--	--	--	--
086	2671	1,50	4,50	--	--	--	--
087	2376	1,50	4,50	--	--	--	--
088	--	1,50	4,50	--	--	--	--
089	--	1,50	4,50	--	--	--	--
090	--	1,50	4,50	--	--	--	--
091	1422	4,50	9,50	13,50	17,50	21,50	25,50
092	1422	4,50	9,50	13,50	17,50	21,50	25,50
093	1196	1,50	4,50	--	--	--	--
094	1133	1,50	4,50	--	--	--	--
095	1133	1,50	4,50	--	--	--	--
096	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
097	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
098	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
099	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
100	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
101	18575	1,50	4,50	--	--	--	--
102	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
103	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
104	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
105	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
106	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
107	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
108	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
109	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
110	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
111	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
112	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
113	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
114	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
115	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
116	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
117	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
118	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
119	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
120	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
121	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
122	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
123	18571	1,50	4,50	--	--	--	--
124	555	1,50	4,50	--	--	--	--
125	366	1,50	4,50	--	--	--	--
126	322	1,50	4,50	--	--	--	--
127	503	1,50	4,50	--	--	--	--
128	340	1,50	4,50	--	--	--	--
129	337	1,50	4,50	--	--	--	--
130	259	1,50	4,50	--	--	--	--
131	8891	1,50	4,50	--	--	--	--
132	8815	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
133	8947	1,50	4,50	--	--	--	--
134	8285	1,50	4,50	--	--	--	--
135	8147	1,50	4,50	--	--	--	--
136	8136	1,50	4,50	--	--	--	--
137	7937	1,50	4,50	--	--	--	--
138	7845	1,50	4,50	--	--	--	--
139	7825	1,50	4,50	--	--	--	--
140	9635	1,50	4,50	--	--	--	--
141	7802	1,50	4,50	--	--	--	--
142	7781	1,50	4,50	--	--	--	--
143	7731	1,50	4,50	--	--	--	--
144	7976	1,50	4,50	--	--	--	--
145	7980	1,50	4,50	--	--	--	--
146	7874	1,50	4,50	--	--	--	--
147	7900	1,50	4,50	--	--	--	--
148	7926	1,50	4,50	--	--	--	--
149	7907	1,50	4,50	--	--	--	--
150	7895	1,50	4,50	--	--	--	--
151	7786	1,50	4,50	--	--	--	--
152	7766	1,50	4,50	--	--	--	--
153	7776	1,50	4,50	--	--	--	--
154	7768	1,50	4,50	--	--	--	--
155	7625	1,50	4,50	--	--	--	--
156	9605	1,50	4,50	--	--	--	--
157	7613	1,50	4,50	--	--	--	--
158	10233	1,50	--	--	--	--	--
159	7835	1,50	4,50	--	--	--	--
161	7892	1,50	4,50	--	--	--	--
162	7866	1,50	4,50	--	--	--	--
163	7851	1,50	4,50	--	--	--	--
164	7876	1,50	4,50	--	--	--	--
165	7854	1,50	4,50	--	--	--	--
166	7827	1,50	4,50	--	--	--	--
167	7824	1,50	4,50	--	--	--	--
168	7801	1,50	4,50	--	--	--	--
169	7703	1,50	4,50	--	--	--	--
170	7684	1,50	4,50	--	--	--	--
171	7684	1,50	4,50	--	--	--	--
172	10234	1,50	4,50	--	--	--	--
173	7676	1,50	4,50	--	--	--	--
174	7929	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
175	7929	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
176	7928	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
177	7928	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
178	7894	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
179	7894	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
180	7899	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
181	7899	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
182	9652	1,50	4,50	--	--	--	--
183	9652	1,50	4,50	--	--	--	--
184	7966	1,50	4,50	--	--	--	--
185	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
186	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
187	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
188	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
189	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
190	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
191	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
192	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
193	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
194	7952	1,50	4,50	--	--	--	--
195	7950	1,50	4,50	--	--	--	--
196	7950	1,50	4,50	--	--	--	--
197	7950	1,50	4,50	--	--	--	--
198	7950	1,50	4,50	--	--	--	--
199	7950	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
200	7950	1,50	4,50	--	--	--	--
201	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
202	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
203	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
204	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
205	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
206	7944	1,50	4,50	--	--	--	--
207	9640	1,50	4,50	--	--	--	--
208	7921	1,50	4,50	--	--	--	--
209	7923	1,50	4,50	--	--	--	--
1000	1000	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1001	1001	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1002	1002	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1003	1003	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1004	1004	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1005	1005	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1006	1006	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1007	1007	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1008	1008	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1009	1009	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1010	1010	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1011	1011	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1012	1012	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1013	1013	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1014	1014	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1015	1015	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1016	1016	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1017	1017	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1018	1018	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1019	1019	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1020	1020	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1021	1021	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1101	1101	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1102	1101	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1103	1102	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1104	1103	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1105	1103	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1106	1104	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1107	1105	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1108	1099	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1109	1098	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1110	1098	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1111	1097	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1112	1091	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1113	1090	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1114	1092	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1115	1093	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1116	1093	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1117	1094	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1118	1095	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1119	1095	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1120	1096	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1121	1096	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1122	1100	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1123	1106	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1124	1107	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1125	1107	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1126	1108	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	X-1
5		0,50	--	Relatief	0 dB	136802,60
6		2,00	17,87	Relatief	0 dB	136914,05
7		2,00	--	Relatief	0 dB	137031,89
8		2,00	20,85	Relatief	0 dB	137324,57
9		2,00	20,85	Relatief	0 dB	137374,41
12		2,00	20,85	Eigen waarde	0 dB	137374,38
10		2,00	18,70	Eigen waarde	0 dB	137013,54
13		2,00	18,68	Eigen waarde	0 dB	136909,46
00		0,50	--	Relatief	0 dB	136802,60
1a		0,50	--	Relatief	0 dB	137324,30
2a		0,50	--	Relatief	0 dB	137169,57
3a		0,50	19,74	Relatief	0 dB	137154,59
16		2,00	--	Relatief	0 dB	137551,33
15		2,00	--	Relatief	0 dB	137467,88
17		2,00	20,85	Eigen waarde	0 dB	137403,32
14		2,00	20,85	Relatief	0 dB	137387,45
2		2,00	19,74	Relatief	0 dB	137086,25
3		2,50	--	Relatief	0 dB	137033,88
4b		2,50	--	Relatief	0 dB	136923,01
1		2,50	18,70	Eigen waarde	0 dB	137033,88
11		2,50	18,68	Eigen waarde	0 dB	136923,03
4		2,00	18,68	Relatief	0 dB	136918,49

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k
5	398774,02	136909,46	398369,68	0,50	0,50	18,48	18,29	0,80	0,80
6	398335,54	137013,54	398004,72	2,00	2,00	17,87	17,87	0,80	0,80
7	397958,28	137071,27	397861,12	2,00	2,00	19,32	19,74	0,80	0,80
8	397306,78	137362,42	397233,63	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
9	397207,80	137417,26	397135,70	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
12	397207,84	137362,39	397233,68	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
10	398004,72	137031,89	397958,28	2,00	2,00	18,70	18,70	0,80	0,80
13	398369,68	136914,05	398335,54	2,00	2,00	18,68	18,68	0,80	0,80
00	398774,02	136755,81	398850,66	0,50	0,50	18,48	13,01	0,80	0,80
1a	397307,49	137169,64	397619,12	0,50	0,50	20,85	20,80	0,80	0,80
2a	397619,18	137154,59	397655,99	0,50	0,50	20,73	19,74	0,80	0,80
3a	397655,99	137071,27	397861,13	0,50	0,50	19,74	19,74	0,80	0,80
16	397774,69	137526,96	397765,38	2,00	2,00	12,43	12,50	0,80	0,80
15	397138,35	137403,35	397212,65	2,00	2,00	19,03	20,85	0,80	0,80
17	397212,70	137387,45	397238,81	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
14	397238,81	137341,48	397309,78	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
2	397864,23	137048,34	397966,00	2,00	2,00	19,74	19,74	0,80	0,80
3	398012,38	136931,11	398350,98	2,50	2,50	17,87	17,77	0,80	0,80
4b	398379,16	136918,49	398400,08	2,50	2,50	18,43	18,68	0,80	0,80
1	398012,38	137048,34	397966,00	2,50	2,50	18,70	18,70	0,80	0,80
11	398379,21	136931,11	398351,04	2,50	2,50	18,68	18,68	0,80	0,80
4	398400,08	136872,40	398598,67	2,00	2,00	18,68	18,68	0,80	0,80

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	X-1
16		2,00	--	Relatief	0 dB	137551,33
5		0,50	--	Relatief	0 dB	136802,60
6		2,00	17,87	Relatief	0 dB	136914,05
7		2,00	--	Relatief	0 dB	137031,89
8		2,00	20,85	Relatief	0 dB	137324,44
9		2,00	20,85	Relatief	0 dB	137374,41
12		2,00	20,85	Eigen waarde	0 dB	137374,38
10		2,00	18,70	Eigen waarde	0 dB	137013,54
13		2,00	18,68	Eigen waarde	0 dB	136909,46
00		0,50	--	Relatief	0 dB	136802,60
1a		0,50	--	Relatief	0 dB	137324,44
2a		0,50	--	Eigen waarde	0 dB	137169,57
3a		0,50	19,74	Relatief	0 dB	137154,59
5		0,50	18,68	Relatief	0 dB	136851,68
5		2,00	18,68	Relatief	0 dB	136875,84
2		3,00	--	Relatief	0 dB	137132,65
3		3,00	--	Relatief	0 dB	137040,78
4		3,00	18,68	Relatief	0 dB	136932,22
1		3,00	18,70	Eigen waarde	0 dB	137040,78
11		3,00	18,68	Eigen waarde	0 dB	136932,22
15		3,00	--	Relatief	0 dB	137466,43
17		3,00	20,85	Eigen waarde	0 dB	137408,64
14		3,00	20,85	Relatief	0 dB	137394,06
14		3,00	20,85	Relatief	0 dB	137385,60

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k
16	397774,69	137526,96	397765,38	2,00	2,00	12,43	12,50	0,20	0,80
5	398774,02	136841,53	398667,02	0,50	0,50	18,43	18,68	0,80	0,80
6	398335,54	137013,54	398004,72	2,00	2,00	17,87	17,87	0,80	0,80
7	397958,28	137071,27	397861,12	2,00	2,00	19,32	19,74	0,80	0,80
8	397307,14	137362,41	397233,66	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
9	397207,80	137417,26	397135,70	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
12	397207,84	137362,41	397233,66	2,00	2,00	20,85	20,85	0,80	0,80
10	398004,72	137031,89	397958,28	2,00	2,00	18,70	18,70	0,80	0,80
13	398369,68	136914,05	398335,54	2,00	2,00	18,68	18,68	0,80	0,80
00	398774,02	136755,81	398850,66	0,50	0,50	18,43	13,01	0,80	0,80
1a	397307,14	137169,64	397619,12	0,50	0,50	20,85	20,83	0,80	0,80
2a	397619,18	137154,59	397655,99	0,50	0,50	20,74	19,74	0,80	0,80
3a	397655,99	137071,27	397861,13	0,50	0,50	19,74	19,74	0,80	0,80
5	398628,56	136875,84	398521,61	0,50	0,50	18,68	18,68	0,80	0,80
5	398521,61	136909,46	398369,68	2,00	2,00	18,68	18,68	0,80	0,80
2	397779,67	137057,34	397969,90	3,00	3,00	19,74	19,74	0,20	0,80
3	398014,76	136939,86	398358,36	3,00	3,00	17,64	17,51	0,20	0,80
4	398385,77	136822,76	398797,45	3,00	3,00	18,68	18,68	0,20	0,80
1	398014,76	137057,34	397969,90	3,00	3,00	18,70	18,70	0,80	0,20
11	398385,77	136939,86	398358,36	3,00	3,00	18,68	18,68	0,80	0,20
15	397137,67	137408,64	397216,06	3,00	3,00	19,70	20,85	0,20	0,80
17	397216,06	137394,06	397241,77	3,00	3,00	20,85	20,85	0,20	0,80
14	397241,77	137385,60	397255,91	3,00	3,00	20,85	20,85	0,20	0,80
14	397255,91	137314,44	397380,86	3,00	3,00	20,85	20,85	0,20	0,80

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
007	NOT	136428,47	399063,53	135773,52	399713,86	13,01
005	NOT	135773,52	399713,86	133586,94	401000,02	13,19
006	NOT	133579,15	401011,65	135789,40	399713,68	12,52
004	NOT	133579,18	401011,62	133189,43	401051,90	12,52
003	NOT	133587,28	400999,98	133192,69	401033,39	12,59
008	NOT	136429,68	399077,11	135789,40	399713,68	13,01
032	NOT	137447,36	397126,84	137547,15	397018,98	20,85
031	NOT	137444,29	397112,72	137542,26	397012,18	20,85
034	NOT	137547,15	397018,98	137599,01	396983,44	19,00
036	NOT	137599,01	396983,44	137676,62	396938,72	17,86
033	NOT	137542,26	397012,18	137594,45	396977,08	19,00
035	NOT	137594,45	396977,08	137679,58	396924,88	17,86
009	NOT	136428,67	399063,30	136756,42	398853,52	13,01
010	NOT	136429,57	399077,11	136759,50	398855,65	13,01
016	NOT	136917,00	398375,79	136924,39	398344,15	18,68
018	NOT	136924,39	398344,15	137025,66	398009,20	17,87
015	NOT	136914,45	398374,35	136922,07	398341,95	18,68
017	NOT	136922,07	398341,95	137022,79	398008,25	17,87
012	NOT	136759,50	398855,65	136807,61	398779,59	15,87
014	NOT	136807,61	398779,59	136917,00	398375,79	18,68
011	NOT	136756,42	398853,52	136804,99	398775,21	15,83
013	NOT	136804,99	398775,21	136914,45	398374,35	18,68
019	NOT	137022,79	398008,25	137039,64	397961,19	18,70
021	NOT	137039,64	397961,19	137157,58	397657,76	19,74
020	NOT	137025,66	398009,20	137042,43	397961,99	18,70
022	NOT	137042,43	397961,99	137160,29	397659,48	19,74
024	NOT	137160,29	397659,48	137178,15	397619,91	20,30
026	NOT	137178,15	397619,91	137379,06	397236,62	20,85
023	NOT	137157,58	397657,76	137174,25	397619,86	20,30
025	NOT	137174,25	397619,86	137370,17	397235,15	20,85
028	NOT	137379,06	397236,62	137395,74	397211,35	20,85
030	NOT	137395,74	397211,35	137447,36	397126,84	20,85
027	NOT	137370,17	397235,15	137385,07	397209,65	20,85
029	NOT	137385,07	397209,65	137444,28	397113,23	20,85
052	N261	133143,68	401800,88	133137,02	401279,06	0,00
053	N261	133157,00	401800,88	133154,78	401283,50	0,00
055	N261	133154,64	401284,21	133110,37	400761,67	13,49
054	N261	133137,28	401279,17	133094,83	400766,12	13,22
056	N261	133110,81	400761,93	133028,21	400195,44	14,87
057	N261	133095,02	400766,07	133017,11	400197,66	14,82
058	N261	133137,94	401403,25	133061,97	401041,74	14,70
059	N261	133155,73	401338,64	133199,59	401051,83	14,03
061	N261	133199,26	401051,17	133101,14	400695,64	21,00
060	N261	133062,29	401041,27	133085,90	400701,54	21,00
037	NOT	137457,43	397109,18	137608,31	397085,51	20,85
038	NOT	137745,38	397337,96	137450,53	397122,99	11,89
046	A65	137750,88	397332,66	137889,11	397678,62	11,94
047	A65	137993,51	397906,61	137917,90	397716,59	17,45
048	A65	137764,19	397330,11	137639,53	397078,14	12,21
049	A65	137750,81	397332,63	137615,87	397083,34	11,93
30002	A65	137639,53	397078,14	137237,64	396554,76	12,11
30002	A65	137615,85	397083,46	137221,24	396568,73	11,74
047	A65	137917,90	397716,59	137903,65	397680,78	17,45
047	A65	137903,65	397680,78	137763,97	397329,76	12,46
046	A65	137889,11	397678,62	137903,25	397714,01	12,46
046	A65	137903,25	397714,01	137981,42	397909,63	17,45
036	NOT	137676,62	396938,72	137644,98	397074,16	17,57
035	NOT	137679,58	396924,88	137768,56	397326,25	16,97
042	Baggerweg	135790,96	399705,44	135499,11	399700,94	13,19
039	Baggerweg	135788,99	399717,00	135491,04	399709,89	13,16
045	Hazennest	136220,41	399831,01	135789,21	399716,96	11,71
041	Neder landweg	136393,41	399000,49	136436,84	399073,84	13,16
043	Neder landweg	136383,72	399008,56	136427,21	399078,20	13,17
044	Stokhasse l'tlaan	133582,49	401006,23	133332,28	401530,96	12,53
040	Stokhasse l'tlaan	133582,64	401005,99	133844,18	400584,02	12,53

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
007	13,19	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
005	12,57	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
006	13,18	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
004	21,00	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
003	21,00	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
008	13,18	Relatief	80	80	80	9911,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
032	20,85	Relatief	80	80	80	8561,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
031	20,85	Relatief	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
034	19,00	Eigen waarde	80	80	80	8561,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
036	17,57	Relatief	80	80	80	8187,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
033	19,00	Eigen waarde	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
035	16,97	Relatief	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
009	13,01	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
010	13,01	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
016	18,68	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
018	17,87	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
015	18,68	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
017	17,87	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
012	15,87	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
014	18,68	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
011	15,83	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
013	18,68	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
019	18,70	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
021	19,74	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
020	18,70	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
022	19,74	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
024	20,30	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
026	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
023	20,30	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
025	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
028	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
030	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
027	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
029	20,85	Eigen waarde	80	80	80	12335,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
052	13,22	Relatief	115	90	90	26501,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
053	13,47	Relatief	115	90	90	26501,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
055	14,87	Relatief	115	90	90	14453,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
054	14,82	Relatief	115	90	90	14453,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
056	14,04	Relatief	115	90	90	21977,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
057	13,90	Relatief	115	90	90	21977,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
058	21,00	Relatief	115	90	90	7524,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
059	21,00	Relatief	115	90	90	7524,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
061	12,59	Relatief	115	90	90	3000,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
060	13,89	Relatief	115	90	90	3000,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
037	11,63	Relatief	80	80	80	8187,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
038	20,85	Relatief	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
046	12,46	Relatief	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	17,45	Relatief	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
048	12,11	Relatief	115	80	80	17815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
049	11,74	Relatief	115	80	80	17815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
30002	12,68	Relatief	115	80	80	30003,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
30002	12,66	Relatief	115	80	80	30003,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	12,46	Absoluut	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	12,21	Relatief	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
046	17,45	Absoluut	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
046	17,45	Relatief	115	80	80	21815,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
036	12,26	Relatief	80	80	80	8187,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
035	12,32	Relatief	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
042	13,23	Relatief	80	80	80	862,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
039	13,14	Relatief	80	80	80	862,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
045	13,16	Relatief	80	80	80	560,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
041	13,01	Relatief	50	50	50	2424,00	6,80	2,80	0,90	83,90	94,00	94,00	6,50
043	13,01	Relatief	50	50	50	2424,00	6,80	2,80	0,90	83,90	94,00	94,00	6,50
044	12,12	Relatief	80	80	80	5817,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
040	12,48	Relatief	50	50	50	6679,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70

Model:Situatie 2009 (1.5%)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
007	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	958,21
005	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	2974,05
006	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	2990,88
004	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	405,63
003	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	409,73
008	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	938,50
032	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	147,76
031	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	141,26
034	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	62,89
036	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	89,66
033	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	62,93
035	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	99,88
009	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	395,10
010	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	402,28
016	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	32,49
018	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	350,01
015	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	33,29
017	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	348,68
012	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	90,18
014	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	419,56
011	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	92,34
013	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	416,71
019	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	49,99
021	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	325,62
020	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	50,10
022	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	324,74
024	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	43,42
026	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	433,33
023	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	41,40
025	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	431,90
028	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	30,28
030	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	99,03
027	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	29,54
029	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	113,15
052	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	521,86
053	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	517,38
055	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	524,53
054	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	515,06
056	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	572,48
057	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	573,72
058	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	370,47
059	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	291,89
061	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	370,46
060	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	341,26
037	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	251,79
038	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	373,14
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	372,55
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	204,51
048	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	281,12
049	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	283,47
30002	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	660,36
30002	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	649,16
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	38,54
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	377,79
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	38,11
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	210,66
036	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	269,60
035	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	432,12
042	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	330,89
039	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	334,08
045	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	641,29
041	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00	85,24
043	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00	82,10
044	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	584,92
040	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	496,94

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens geonoise (Wegen in situatie na reconstructie)

188339
Bijlage 1

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
007	NOT	136428,47	399063,53	135773,52	399713,86	13,01
005	NOT	135773,52	399713,86	133586,94	401000,02	13,19
006	NOT	133579,15	401011,65	135789,40	399713,68	12,52
004	NOT	133579,18	401011,62	133189,43	401051,90	12,52
003	NOT	133587,28	400999,98	133192,69	401033,39	12,59
008	NOT	136429,68	399077,11	135789,40	399713,68	13,01
002	NOT	133159,77	401053,92	133159,47	401053,94	21,00
002	NOT	133102,08	401057,37	133098,98	401057,59	21,00
032	NOT	137449,94	397127,60	137547,15	397018,98	20,85
031	NOT	137442,58	397110,69	137542,26	397012,18	20,85
034	NOT	137547,15	397018,98	137599,01	396983,44	19,00
036	NOT	137599,01	396983,44	137676,62	396938,72	17,86
033	NOT	137542,26	397012,18	137594,45	396977,08	19,00
035	NOT	137594,45	396977,08	137679,58	396924,88	17,86
013	NOT	136806,77	398779,86	136853,17	398648,45	18,36
009	NOT	136428,49	399063,49	136759,49	398854,20	13,01
010	NOT	136429,57	399076,97	136768,48	398863,26	13,01
016	NOT	136926,73	398382,76	136935,68	398349,11	18,68
018	NOT	136935,68	398349,11	137034,72	398013,02	17,87
015	NOT	136916,28	398375,19	136923,80	398343,02	18,68
017	NOT	136923,80	398343,02	137024,38	398009,62	17,87
012	NOT	136768,48	398863,26	136816,39	398787,82	15,87
014	NOT	136816,39	398787,82	136865,21	398650,50	18,68
011	NOT	136759,49	398854,20	136806,77	398779,86	15,83
019	NOT	137024,38	398009,62	137041,14	397962,47	18,70
021	NOT	137041,14	397962,47	137159,20	397658,84	19,74
020	NOT	137034,72	398013,02	137051,50	397966,36	18,70
022	NOT	137051,50	397966,36	137171,94	397663,94	19,74
024	NOT	137171,94	397663,94	137189,39	397624,79	20,30
026	NOT	137189,39	397624,79	137386,25	397237,33	20,85
023	NOT	137159,20	397658,84	137175,88	397620,86	20,30
025	NOT	137175,88	397620,86	137370,17	397235,15	20,85
028	NOT	137386,25	397237,33	137399,96	397213,14	20,85
030	NOT	137399,96	397213,14	137449,94	397127,60	20,85
027	NOT	137370,17	397235,15	137385,07	397209,65	20,85
029	NOT	137385,07	397209,65	137442,58	397110,69	20,85
013	NOT	136853,17	398648,45	136916,28	398375,19	18,68
014	NOT	136865,21	398650,50	136926,73	398382,76	18,68
042	Baggerweg	135790,96	399705,44	135499,11	399700,94	13,19
039	Baggerweg	135788,99	399717,00	135491,04	399709,89	13,16
041	Neder landweg	136393,41	399000,49	136436,84	399073,84	13,16
043	Neder landweg	136383,72	399008,56	136427,21	399078,20	13,17
045	Hazenest	136220,41	399831,01	135789,21	399716,96	11,71
037	NOT	137457,43	397109,18	137608,31	397085,51	20,85
038	NOT	137745,38	397337,96	137450,53	397122,99	11,89
046	A65	137750,88	397332,66	137889,11	397678,62	11,94
047	A65	137993,51	397906,61	137917,90	397716,59	17,45
048	A65	137764,19	397330,11	137639,53	397078,14	12,21
049	A65	137750,81	397332,63	137615,87	397083,34	11,93
050	A65	137639,53	397078,14	137237,64	396554,16	12,11
051	A65	137615,85	397083,46	137221,24	396568,73	11,74
047	A65	137917,90	397716,59	137903,65	397680,78	17,45
047	A65	137903,65	397680,78	137763,97	397329,76	12,46
046	A65	137889,11	397678,62	137903,25	397714,01	12,46
046	A65	137903,25	397714,01	137981,42	397909,63	17,45
036	NOT	137676,62	396938,72	137644,98	397074,16	17,57
035	NOT	137679,58	396924,88	137768,56	397326,25	16,97
052	N261	133143,68	401800,88	133137,02	401279,06	0,00
053	N261	133157,00	401800,88	133154,78	401283,50	0,00
055	N261	133154,64	401284,21	133110,37	400761,67	13,49
054	N261	133137,28	401279,17	133094,83	400766,12	13,22
056	N261	133110,81	400761,93	133028,21	400195,44	14,87
057	N261	133095,02	400766,07	133017,11	400197,66	14,82
058	N261	133137,94	401403,25	133061,97	401041,74	14,70
059	N261	133155,73	401338,64	133199,59	401051,83	14,03
061	N261	133199,26	401051,17	133101,14	400695,64	21,00

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
060	N261	133062,29	401041,27	133085,90	400701,54	21,00
63	Overhoeken	136866,57	398644,40	136881,37	398846,70	18,68
62	Overhoeken	136862,42	398660,38	136878,21	398842,28	18,68
040	Stokhasseltlaan	133582,64	401005,99	133844,18	400584,02	12,53
044	Stokhasseltlaan	133582,49	401006,23	133332,28	401530,96	12,53

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
007	13,19	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
005	12,57	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
006	13,18	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
004	21,00	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
003	21,00	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
008	13,18	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
002	21,00	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
002	21,00	Relatief	80	80	80	15800,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
032	20,85	Relatief	80	80	80	13200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
031	20,85	Relatief	80	80	80	6000,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
034	19,00	Eigen waarde	80	80	80	13200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
036	17,57	Relatief	80	80	80	13200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
033	19,00	Eigen waarde	80	80	80	4000,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
035	16,97	Relatief	80	80	80	5000,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
013	18,68	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
009	13,01	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
010	13,01	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
016	18,68	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
018	17,87	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
015	18,68	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
017	17,87	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
012	15,87	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
014	18,68	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
011	15,83	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
019	18,70	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
021	19,74	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
020	18,70	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
022	19,74	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
024	20,30	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
026	20,85	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
023	20,30	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
025	20,85	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
028	20,85	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
030	20,85	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
027	20,85	Eigen waarde	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
029	20,85	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
013	18,68	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
014	18,68	Relatief	80	80	80	19100,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
042	13,23	Relatief	80	80	80	1650,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
039	13,14	Relatief	80	80	80	1650,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
041	13,01	Relatief	50	50	50	3200,00	6,80	2,80	0,90	83,90	94,00	94,00	6,50
043	13,01	Relatief	50	50	50	3200,00	6,80	2,80	0,90	83,90	94,00	94,00	6,50
045	13,16	Relatief	80	80	80	600,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
037	11,63	Relatief	80	80	80	13200,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
038	20,85	Relatief	80	80	80	6000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
046	12,46	Relatief	115	80	80	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	17,45	Relatief	115	80	80	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
048	12,11	Relatief	115	80	80	33200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
049	11,74	Relatief	115	80	80	33200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
050	12,68	Relatief	115	80	80	38400,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
051	12,66	Relatief	115	80	80	38400,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	12,46	Absoluut	115	90	90	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
047	12,21	Relatief	115	80	80	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
046	17,45	Absoluut	115	90	90	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
046	17,45	Relatief	115	80	80	28200,00	6,40	3,20	1,30	84,90	91,50	80,70	8,20
036	12,26	Relatief	80	80	80	13200,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
035	12,32	Relatief	80	80	80	5000,00	6,40	3,20	1,30	81,10	66,30	66,30	4,70
052	13,22	Relatief	115	90	90	29250,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
053	13,47	Relatief	115	90	90	29250,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
055	14,87	Relatief	115	90	90	17400,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
054	14,82	Relatief	115	90	90	17400,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
056	14,04	Relatief	115	90	90	20400,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
057	13,90	Relatief	115	90	90	20400,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
058	21,00	Relatief	115	90	90	6850,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
059	21,00	Relatief	115	90	90	6850,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
061	12,59	Relatief	115	90	90	3000,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
060	13,89	Relatief	115	90	90	3000,00	6,70	2,90	1,00	81,10	66,30	66,30	4,70
63	12,98	Relatief	80	80	80	2700,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
62	12,98	Relatief	80	80	80	2700,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
040	12,48	Relatief	50	50	50	10800,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70
044	12,12	Relatief	80	80	80	6200,00	6,50	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens geonoise (Wegen in situatie na reconstructie)

188339
Bijlage 1

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
007	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	958,21
005	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	2974,84
006	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	3006,04
004	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	405,63
003	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	409,73
008	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	938,50
002	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	0,30
002	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	3,11
032	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	146,99
031	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	140,65
034	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	62,89
036	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	89,66
033	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	62,93
035	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	99,88
013	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	139,74
009	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	396,91
010	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	405,65
016	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	34,82
018	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	350,51
015	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	33,04
017	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	348,35
012	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	89,54
014	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	146,24
011	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	88,32
019	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	50,04
021	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	325,86
020	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	49,59
022	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	325,57
024	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	42,88
026	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	434,78
023	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	41,48
025	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	432,08
028	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	27,81
030	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	99,08
027	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	29,54
029	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	114,46
013	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	280,46
014	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	274,72
042	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	330,89
039	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	334,08
041	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00	85,24
043	4,00	4,00	9,60	2,00	2,00	82,10
045	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	641,29
037	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	251,79
038	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	373,14
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	372,55
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	204,51
048	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	281,12
049	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	283,47
050	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	660,36
051	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	649,16
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	38,54
047	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	377,79
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	38,11
046	3,50	8,20	7,00	5,00	11,10	210,66
036	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	269,60
035	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	432,12
052	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	521,86
053	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	517,38
055	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	524,53
054	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	515,06
056	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	572,48
057	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	573,72
058	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	370,47
059	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	291,89
061	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	370,46

Model:Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
060	5,70	5,70	14,20	28,00	28,00	341,26
63	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	384,12
62	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	349,20
040	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	496,94
044	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	584,92

Model:Situatie 2009 (1.5%)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
01	Overhoeken Noord Woningen	137307,18	398825,90	137307,18	398823,35	5,00
04	Woonwerkkavels zuid	137081,82	398639,13	137083,05	398639,13	5,00
05	Woonwerk noord	137003,98	398891,73	137008,02	398895,45	5,00
02	Overhoeken Zuid Woningen	137220,82	398576,73	137244,65	398618,42	5,00
woonwijk	nieuwe woonwijk (200)	134057,47	400848,83	134056,98	400848,91	5,00
woonwijk	nieuwe woonwijk (500)	134960,34	400184,78	134960,44	400184,68	5,00

Model:Situatie 2009 (1.5%)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	H-n	M-1	M-n	HDef.	Dichtheid	Dmin	ReflL. 1k	ReflR. 1k
01	5,00	12,62	12,62	Relatief	60,00	4,0	0,48	0,00
04	5,00	12,73	12,73	Relatief	40,00	4,0	0,32	0,00
05	5,00	12,91	12,91	Relatief	40,00	4,0	0,32	0,00
02	5,00	12,57	12,57	Relatief	60,00	4,0	0,48	0,00
woonwijk	5,00	12,76	12,76	Relatief	60,00	4,0	0,48	0,00
woonwijk	5,00	11,95	11,95	Relatief	60,00	4,0	0,48	0,00

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zandstraat 1	1,5	43,72	41,62	37,86	46,00
001_B	Zandstraat 1	4,5	45,82	43,81	40,10	48,19
002_A	Zandstraat 1	1,5	41,33	39,05	35,42	43,55
002_B	Zandstraat 1	4,5	43,15	40,90	37,38	45,45
003_A	Zandstraat 15	1,5	38,38	34,68	32,07	40,15
003_B	Zandstraat 15	4,5	40,55	36,80	34,30	42,35
004_A	Zandstraat 15	1,5	39,14	35,64	32,90	40,98
004_B	Zandstraat 15	4,5	43,15	40,15	37,12	45,18
005_A	Zandstraat 13	1,5	39,75	36,06	33,44	41,53
005_B	Zandstraat 13	4,5	42,38	38,63	36,13	44,18
006_A	Zandstraat 13	1,5	42,13	38,67	35,90	43,98
006_B	Zandstraat 13	4,5	44,83	42,00	38,85	46,91
007_A	Zandstraat 11	1,5	41,46	37,80	35,14	43,23
007_B	Zandstraat 11	4,5	45,28	41,54	39,01	47,07
008_A	Zandstraat 11	1,5	41,61	38,52	35,47	43,57
008_B	Zandstraat 11	4,5	45,59	42,74	39,58	47,66
009_A	Zandstraat 10	1,5	47,66	44,96	41,64	49,75
009_B	Zandstraat 10	4,5	50,38	47,59	44,40	52,47
010_A	Zandstraat 10	1,5	43,29	40,76	37,36	45,45
010_B	Zandstraat 10	4,5	47,56	45,36	41,77	49,86
011_A	Zandstraat 9	1,5	43,36	40,79	37,41	45,50
011_B	Zandstraat 9	4,5	50,26	48,01	44,44	52,53
012_A	Zandstraat 9	1,5	44,45	41,18	38,26	46,35
012_B	Zandstraat 9	4,5	47,51	44,18	41,38	49,43
013_A	Zandstraat 9	1,5	43,12	40,83	37,26	45,36
013_B	Zandstraat 9	4,5	49,44	47,52	43,73	51,83
014_A	Zandstraat 7	1,5	46,53	44,50	40,72	48,85
014_B	Zandstraat 7	4,5	47,64	45,76	41,95	50,05
015_A	Zandstraat 7	1,5	41,84	38,91	35,81	43,88
015_B	Zandstraat 7	4,5	46,66	43,78	40,67	48,73
016_A	Zandstraat 5	1,5	46,68	44,27	40,74	48,86
016_B	Zandstraat 5	4,5	48,23	45,87	42,39	50,47
017_A	Zandstraat 5	1,5	46,79	44,89	41,03	49,16
017_B	Zandstraat 5	4,5	47,00	45,19	41,34	49,44
018_A	Zandstraat 3	1,5	40,80	38,23	34,85	42,94
018_B	Zandstraat 3	4,5	46,56	44,15	40,70	48,78
019_A	Zandstraat 3A	1,5	35,40	32,96	29,53	37,61
019_B	Zandstraat 3A	4,5	42,28	40,09	36,50	44,58
020_A	Zandstraat 3A	1,5	39,43	36,65	33,42	41,51
020_B	Zandstraat 3A	4,5	44,65	42,12	38,76	46,83
021_A	Zandstraat 8	1,5	40,52	37,63	34,49	42,57
021_B	Zandstraat 8	4,5	46,29	43,87	40,43	48,51
022_A	Zandstraat 8	1,5	38,04	35,47	32,10	40,19
022_B	Zandstraat 8	4,5	43,31	41,23	37,56	45,65
023_A	Zandstraat 6	1,5	41,97	38,85	35,84	43,93
023_B	Zandstraat 6	4,5	46,03	43,19	40,04	48,11
024_A	Zandstraat 4	1,5	37,44	34,04	31,26	39,33
024_B	Zandstraat 4	4,5	44,01	40,83	37,93	45,98
025_A	Oisterwijksebaan 8	1,5	40,23	37,14	34,09	42,19
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	42,93	39,71	36,84	44,89
026_A	Spoordijk 11	1,5	41,16	37,60	34,91	42,99
026_B	Spoordijk 11	4,5	44,27	40,74	38,09	46,14
027_A	Spoordijk 10	1,5	40,27	37,14	34,13	42,22
027_B	Spoordijk 10	4,5	43,10	39,63	36,94	44,99
028_A	Bosscheweg 65	1,5	36,60	33,00	30,37	38,43
028_B	Bosscheweg 65	4,5	38,25	34,65	32,03	40,09
029_A	Bosscheweg 67	1,5	36,25	32,64	30,02	38,08
029_B	Bosscheweg 67	4,5	39,05	35,49	32,85	40,90
030_A	Bosscheweg 69	1,5	38,39	34,80	32,14	40,21
030_B	Bosscheweg 69	4,5	39,84	36,18	33,62	41,67
031_A	Bosscheweg 69A	1,5	37,14	33,54	30,89	38,96
031_B	Bosscheweg 69A	4,5	39,31	35,63	33,08	41,13
032_A	Bosscheweg 71	1,5	36,99	33,48	30,77	38,84
032_B	Bosscheweg 71	4,5	38,91	35,31	32,70	40,75
033_A	Bosscheweg 71A	1,5	38,35	34,89	32,15	40,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bosscheweg 71A	4,5	42,47	38,89	36,27	44,32
034_A	Bosscheweg 73	1,5	37,60	34,05	31,35	39,43
034_B	Bosscheweg 73	4,5	39,86	36,27	33,64	41,70
035_A	Bosscheweg 75	1,5	38,39	34,71	32,10	40,18
035_B	Bosscheweg 75	4,5	40,78	37,07	34,54	42,59
036_A	Bosscheweg 79	1,5	37,58	33,98	31,33	39,40
036_B	Bosscheweg 79	4,5	40,10	36,49	33,89	41,94
037_A	Bosscheweg 81	1,5	38,82	35,13	32,53	40,61
037_B	Bosscheweg 81	4,5	41,14	37,43	34,91	42,95
038_A	Bosscheweg 83	1,5	39,38	35,78	33,11	41,19
038_B	Bosscheweg 83	4,5	42,21	38,58	36,00	44,05
039_A	Bosscheweg 85	1,5	39,84	36,28	33,61	41,68
039_B	Bosscheweg 85	4,5	43,70	40,05	37,50	45,54
040_A	Bosscheweg 87	1,5	40,45	36,80	34,18	42,25
040_B	Bosscheweg 87	4,5	44,43	40,73	38,20	46,25
041_A	Bosscheweg 89	1,5	38,74	35,07	32,47	40,54
041_B	Bosscheweg 89	4,5	42,11	38,40	35,87	43,92
042_A	Bosscheweg 91	1,5	43,82	40,17	37,54	45,62
042_B	Bosscheweg 91	4,5	46,59	42,90	40,37	48,41
043_A	Bosscheweg 91A	1,5	44,59	40,93	38,29	46,37
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	47,57	43,85	41,33	49,38
044_A	Bosscheweg 93	1,5	46,10	42,43	39,80	47,88
044_B	Bosscheweg 93	4,5	49,26	45,52	43,00	51,05
045_A	Bosscheweg 99	1,5	44,90	41,25	38,59	46,68
045_B	Bosscheweg 99	4,5	47,82	44,11	41,58	49,63
046_A	Bosscheweg 101	1,5	43,50	39,92	37,22	45,31
046_B	Bosscheweg 101	4,5	46,34	42,69	40,12	48,17
047_A	Bosscheweg 103	1,5	40,70	37,12	34,43	42,51
047_B	Bosscheweg 103	4,5	43,26	39,61	37,04	45,09
048_A	Bosscheweg 105	1,5	36,69	33,02	30,39	38,47
048_B	Bosscheweg 105	4,5	39,24	35,54	33,00	41,05
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	39,82	36,28	33,56	41,64
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	41,83	38,28	35,63	43,68
050_A	Bosscheweg 4	1,5	36,52	33,01	30,26	38,35
050_B	Bosscheweg 4	4,5	39,78	36,18	33,58	41,63
051_A	Bosscheweg 6	1,5	35,98	32,33	29,70	37,78
051_B	Bosscheweg 6	4,5	39,69	35,97	33,43	41,49
052_A	Bosscheweg 8	1,5	35,48	31,82	29,20	37,28
052_B	Bosscheweg 8	4,5	38,93	35,25	32,69	40,74
053_A	Bosscheweg 10	1,5	35,79	32,29	29,54	37,63
053_B	Bosscheweg 10	4,5	39,08	35,54	32,88	40,94
054_A	Bosscheweg 9	1,5	35,77	32,15	29,50	37,58
054_B	Bosscheweg 9	4,5	38,59	35,03	32,40	40,45
055_A	Bosscheweg 7	1,5	36,14	32,63	29,89	37,97
055_B	Bosscheweg 7	4,5	38,61	35,07	32,42	40,47
056_A	Bosscheweg 110	1,5	37,61	34,09	31,35	39,44
056_B	Bosscheweg 110	4,5	39,73	36,16	33,53	41,58
057_A	Bosscheweg 108	1,5	38,29	34,63	32,01	40,09
057_B	Bosscheweg 108	4,5	40,67	37,07	34,46	42,51
058_A	Bosscheweg 106	1,5	41,13	37,56	34,85	42,94
058_B	Bosscheweg 106	4,5	43,40	39,75	37,18	45,23
059_A	Bosscheweg 104	1,5	42,71	39,07	36,44	44,51
059_B	Bosscheweg 104	4,5	46,52	42,81	40,29	48,33
060_A	Bosscheweg 102	1,5	43,95	40,28	37,65	45,73
060_B	Bosscheweg 102	4,5	47,65	43,90	41,40	49,45
061_A	Bosscheweg 96	1,5	42,84	39,20	36,55	44,63
061_B	Bosscheweg 96	4,5	46,87	43,15	40,63	48,68
062_A	Bosscheweg 92	1,5	41,69	38,01	35,41	43,48
062_B	Bosscheweg 92	4,5	45,21	41,48	38,98	47,02
063_A	Bosscheweg 90	1,5	41,31	37,65	35,03	43,11
063_B	Bosscheweg 90	4,5	44,86	41,16	38,63	46,68
064_A	Bosscheweg 88	1,5	37,51	33,94	31,26	39,33
064_B	Bosscheweg 88	4,5	41,98	38,31	35,76	43,81
065_A	Bosscheweg 84	1,5	37,47	33,83	31,18	39,26
065_B	Bosscheweg 84	4,5	41,60	37,95	35,38	43,43
066_A	Bosscheweg 82	1,5	36,34	32,68	30,06	38,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Bossheweg 82	4,5	39,91	36,29	33,71	41,75
067_A	Bossheweg 80	1,5	35,46	32,04	29,25	37,33
067_B	Bossheweg 80	4,5	38,87	35,36	32,70	40,75
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	36,93	33,32	30,62	38,72
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	39,72	36,06	33,46	41,53
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	40,62	36,98	34,31	42,40
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	42,11	38,40	35,83	43,90
070_A	Enschotsebaan 23A	1,5	40,01	36,37	33,68	41,78
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	42,20	38,50	35,95	44,00
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	40,74	37,08	34,42	42,51
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	42,53	38,82	36,27	44,33
072_A	Enschotsebaan 27	1,5	42,47	38,80	36,18	44,26
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	46,23	42,50	39,99	48,04
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	45,16	41,48	38,83	46,93
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	50,21	46,47	43,93	51,99
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	41,68	38,04	35,35	43,45
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	44,68	40,97	38,40	46,47
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	40,75	37,10	34,43	42,53
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	43,51	39,82	37,26	45,32
076_A	Enschotsebaan 20	1,5	45,09	41,39	38,79	46,87
076_B	Enschotsebaan 20	4,5	49,07	45,32	42,80	50,86
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	45,03	41,32	38,71	46,80
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	51,93	48,18	45,66	53,72
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	43,20	39,49	36,92	44,99
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	45,96	42,22	39,72	47,76
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	40,18	36,47	33,91	41,97
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	43,69	39,96	37,45	45,50
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	37,59	33,97	31,28	39,38
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	40,44	36,78	34,21	42,26
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	37,27	33,72	30,98	39,08
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	39,37	35,77	33,15	41,21
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	37,12	33,51	30,83	38,92
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	38,97	35,35	32,76	40,81
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	37,28	33,64	30,98	39,07
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	40,46	36,80	34,20	42,27
084_A	Enschotsebaan 2	1,5	35,57	31,98	29,26	37,36
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	38,99	35,38	32,74	40,81
085_A	Watermanstraat 47	1,5	29,95	26,54	23,48	31,69
085_B	Watermanstraat 47	4,5	37,96	34,54	31,49	39,70
086_A	Watermanstraat 61	1,5	30,23	26,82	23,76	31,97
086_B	Watermanstraat 61	4,5	35,97	32,51	29,51	37,70
087_A	Centaurusweg 113	1,5	37,19	33,90	30,59	38,88
087_B	Centaurusweg 113	4,5	40,23	36,90	33,66	41,93
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,17	39,90	36,55	44,86
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	44,42	41,11	37,84	46,12
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,66	40,39	37,06	45,36
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	44,58	41,26	37,98	46,27
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,26	39,98	36,64	44,94
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	44,24	40,94	37,66	45,94
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	39,34	36,03	32,78	41,05
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	40,34	37,03	33,76	42,04
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	40,98	37,68	34,39	42,68
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	41,41	38,11	34,82	43,11
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	41,84	38,54	35,24	43,53
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	42,14	38,85	35,55	43,84
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	41,11	37,82	34,52	42,81
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	40,67	37,40	34,06	42,36
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	40,60	37,33	33,98	42,29
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	40,98	37,71	34,35	42,66
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	41,34	38,07	34,71	43,02
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	41,67	38,39	35,04	43,35
093_A	Wiertstraat 6	1,5	37,61	34,34	31,00	39,30
093_B	Wiertstraat 6	4,5	39,69	36,39	33,11	41,39
094_A	Wiertstraat 4	1,5	37,55	34,28	30,95	39,25
094_B	Wiertstraat 4	4,5	39,88	36,57	33,31	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	Wiertstraat 2	1,5	37,82	34,55	31,22	39,52
095_B	Wiertstraat 2	4,5	40,12	36,82	33,54	41,82
096_A	Gombertstraat 19	1,5	29,86	26,50	23,34	31,58
096_B	Gombertstraat 19	4,5	36,02	32,66	29,49	37,74
097_A	Gombertstraat 17	1,5	30,04	26,68	23,51	31,76
097_B	Gombertstraat 17	4,5	35,71	32,34	29,18	37,42
098_A	Gombertstraat 15	1,5	30,00	26,63	23,47	31,71
098_B	Gombertstraat 15	4,5	35,32	31,95	28,79	37,03
099_A	Gombertstraat 13	1,5	30,40	27,06	23,87	32,12
099_B	Gombertstraat 13	4,5	34,96	31,60	28,43	36,68
1000_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,18	37,54	34,85	42,95
1000_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	43,48	39,77	37,19	45,26
1000_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	43,83	40,12	37,55	45,62
1001_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,74	38,09	35,40	43,51
1001_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	43,86	40,16	37,58	45,65
1001_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,23	40,53	37,96	46,02
1002_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,81	38,19	35,48	43,59
1002_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,03	40,34	37,76	45,83
1002_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,36	40,64	38,08	46,15
1003_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,85	38,23	35,53	43,63
1003_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,10	40,39	37,82	45,89
1003_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,39	40,67	38,11	46,18
1004_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,06	38,42	35,74	43,84
1004_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,32	40,61	38,05	46,11
1004_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,56	40,85	38,28	46,35
1005_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,79	38,14	35,45	43,56
1005_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,07	40,35	37,80	45,86
1005_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,38	40,66	38,11	46,17
1006_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,58	37,95	35,25	43,35
1006_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	43,91	40,21	37,63	45,70
1006_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,20	40,49	37,92	45,99
1007_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,51	37,87	35,18	43,28
1007_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	43,97	40,27	37,70	45,76
1007_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,31	40,60	38,03	46,10
1008_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,33	37,63	35,05	43,12
1008_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,39	41,66	39,14	47,19
1008_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,32	43,58	41,07	49,12
1009_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,77	38,07	35,49	43,56
1009_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,71	41,97	39,47	47,51
1009_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,71	43,95	41,47	49,51
100_A	Gombertstraat 11	1,5	29,71	26,34	23,19	31,43
100_B	Gombertstraat 11	4,5	34,33	30,96	27,81	36,05
1010_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,13	38,43	35,85	43,92
1010_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,89	42,14	39,64	47,69
1010_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,08	44,32	41,83	49,88
1011_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,17	36,48	33,89	41,96
1011_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,00	40,26	37,76	45,80
1011_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,15	43,39	40,89	48,94
1012_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,95	38,26	35,66	43,74
1012_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,66	41,92	39,41	47,46
1012_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,32	44,57	42,08	50,12
1013_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,97	39,30	36,68	44,76
1013_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,37	43,64	41,13	49,18
1013_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	49,88	46,14	43,63	51,68
1014_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,07	38,37	35,79	43,86
1014_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,01	42,28	39,78	47,82
1014_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,15	44,39	41,90	49,95
1015_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,13	38,44	35,84	43,92
1015_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,07	42,32	39,82	47,87
1015_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,26	44,49	42,00	50,05
1016_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,73	38,04	35,45	43,52
1016_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,71	41,96	39,47	47,51
1016_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,92	44,17	41,69	49,73
1017_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,42	37,73	35,14	43,21
1017_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,40	41,65	39,16	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1017_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,75	43,99	41,50	49,55
1018_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,08	36,39	33,81	41,88
1018_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,02	40,27	37,77	45,82
1018_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,58	42,83	40,34	48,38
1019_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,20	36,52	33,91	41,99
1019_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,21	40,48	37,96	46,01
1019_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,76	43,00	40,51	48,56
101_A	Gombertstraat 9	1,5	29,73	26,37	23,20	31,45
101_B	Gombertstraat 9	4,5	34,14	30,78	27,62	35,86
1020_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,71	37,03	34,40	42,49
1020_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,09	41,35	38,86	46,90
1020_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,55	43,79	41,29	49,34
1021_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,28	39,61	36,98	45,06
1021_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,62	43,87	41,37	49,42
1021_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,87	47,12	44,62	52,67
102_A	Gombertstraat 25	1,5	37,90	34,62	31,30	39,59
102_B	Gombertstraat 25	4,5	40,53	37,21	33,94	42,22
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	38,02	34,74	31,40	39,70
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	40,63	37,32	34,05	42,33
104_A	Gombertstraat 41	1,5	38,33	35,07	31,71	40,02
104_B	Gombertstraat 41	4,5	40,81	37,51	34,23	42,51
105_A	Gombertstraat 43	1,5	39,12	35,87	32,51	40,81
105_B	Gombertstraat 43	4,5	41,13	37,82	34,55	42,83
106_A	Gombertstraat 45	1,5	39,63	36,36	33,01	41,32
106_B	Gombertstraat 45	4,5	41,47	38,15	34,89	43,17
107_A	Gombertstraat 47	1,5	39,49	36,22	32,88	41,18
107_B	Gombertstraat 47	4,5	41,39	38,08	34,80	43,08
108_A	Gombertstraat 49	1,5	39,91	36,64	33,29	41,60
108_B	Gombertstraat 49	4,5	41,68	38,36	35,10	43,38
109_A	Gombertstraat 51	1,5	40,36	37,08	33,75	42,05
109_B	Gombertstraat 51	4,5	42,05	38,75	35,47	43,75
1101_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,05	35,45	32,79	40,86
1101_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	42,21	38,52	35,99	44,03
1101_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,24	40,52	38,00	46,05
1102_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,27	35,64	32,99	41,07
1102_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	42,30	38,62	36,08	44,12
1102_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,13	40,41	37,89	45,94
1103_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	38,97	35,35	32,69	40,77
1103_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,62	37,93	35,39	43,44
1103_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	43,43	39,72	37,18	45,23
1104_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,25	35,62	32,98	41,06
1104_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,89	38,19	35,66	43,71
1104_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	43,34	39,61	37,09	45,14
1105_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,44	35,77	33,16	41,23
1105_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,91	38,21	35,69	43,73
1105_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	42,65	38,94	36,44	44,47
1106_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	38,84	35,18	32,55	40,63
1106_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,59	37,90	35,37	43,41
1106_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	42,21	38,51	35,98	44,03
1107_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	38,66	35,07	32,41	40,48
1107_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,24	37,56	35,01	43,06
1107_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	41,73	38,04	35,50	43,55
1108_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,07	35,40	32,79	40,86
1108_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	41,95	38,21	35,71	43,75
1108_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,13	40,39	37,89	45,93
1109_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,16	35,49	32,89	40,96
1109_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	42,24	38,53	36,03	44,06
1109_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,43	40,70	38,20	46,24
110_A	Gombertstraat 53	1,5	40,67	37,40	34,05	42,36
110_B	Gombertstraat 53	4,5	42,44	39,12	35,85	44,13
1110_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	39,12	35,42	32,83	40,90
1110_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	42,20	38,46	35,98	44,01
1110_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,58	40,85	38,34	46,39
1111_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,33	36,67	34,05	42,13
1111_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	43,57	39,86	37,32	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1111_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	45,45	41,72	39,21	47,26
1112_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	40,69	37,05	34,40	42,48
1112_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	43,84	40,14	37,59	45,64
1112_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	45,59	41,88	39,34	47,39
1113_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	41,07	37,44	34,80	42,88
1113_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	44,24	40,54	37,99	46,04
1113_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	45,90	42,19	39,65	47,70
1114_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,45	34,78	32,16	40,24
1114_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,31	38,60	36,06	44,11
1114_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	43,01	39,28	36,75	44,81
1115_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,16	34,49	31,88	39,95
1115_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,52	37,82	35,27	43,32
1115_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	42,55	38,83	36,30	44,35
1116_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,06	34,38	31,77	39,85
1116_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	40,89	37,18	34,65	42,70
1116_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	42,11	38,39	35,85	43,91
1117_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	37,02	33,35	30,74	38,81
1117_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	39,79	36,08	33,57	41,61
1117_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	41,61	37,89	35,34	43,40
1118_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,47	34,78	32,19	40,26
1118_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,14	38,39	35,89	43,94
1118_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,45	40,71	38,21	46,25
1119_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	37,69	34,00	31,41	39,48
1119_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,42	37,67	35,18	43,22
1119_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	43,95	40,22	37,72	45,76
111_A	Gombertstraat 55				1,5	40,23	36,97	33,60	41,91
111_B	Gombertstraat 55				4,5	41,87	38,58	35,27	43,56
1120_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,14	34,53	31,86	39,94
1120_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,37	37,69	35,14	43,19
1120_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	43,80	40,09	37,56	45,61
1121_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,22	34,63	31,93	40,02
1121_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,45	37,77	35,21	43,26
1121_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,07	40,36	37,83	45,88
1122_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,32	34,75	32,05	40,13
1122_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,43	37,78	35,20	43,25
1122_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	43,92	40,24	37,69	45,74
1123_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,58	34,96	32,30	40,38
1123_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,16	37,47	34,94	42,98
1123_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	42,74	39,04	36,53	44,57
1124_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,28	34,73	32,02	40,10
1124_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	40,03	36,43	33,83	41,88
1124_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	37,89	34,29	31,71	39,75
1125_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	35,08	31,39	28,83	36,89
1125_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	39,22	35,50	32,98	41,03
1125_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	42,01	38,28	35,78	43,82
1126_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	35,26	31,54	28,99	37,05
1126_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	39,19	35,44	32,95	40,99
1126_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	41,97	38,24	35,73	43,78
112_A	Gombertstraat 57				1,5	40,10	36,84	33,48	41,79
112_B	Gombertstraat 57				4,5	41,81	38,52	35,23	43,51
113_A	Gombertstraat 59				1,5	39,95	36,69	33,33	41,64
113_B	Gombertstraat 59				4,5	41,60	38,30	35,00	43,29
114_A	Gombertstraat 61				1,5	39,95	36,69	33,33	41,64
114_B	Gombertstraat 61				4,5	41,58	38,29	35,00	43,28
115_A	Gombertstraat 63				1,5	39,71	36,46	33,10	41,40
115_B	Gombertstraat 63				4,5	41,43	38,14	34,85	43,13
116_A	Gombertstraat 65				1,5	39,63	36,37	33,01	41,32
116_B	Gombertstraat 65				4,5	41,40	38,11	34,81	43,10
117_A	Gombertstraat 67				1,5	39,43	36,17	32,81	41,12
117_B	Gombertstraat 67				4,5	41,42	38,13	34,83	43,12
118_A	Gombertstraat 69				1,5	39,23	35,97	32,61	40,92
118_B	Gombertstraat 69				4,5	41,22	37,92	34,63	42,92
119_A	Gombertstraat 71				1,5	38,90	35,63	32,28	40,59
119_B	Gombertstraat 71				4,5	40,94	37,65	34,35	42,64
120_A	Gombertstraat 73				1,5	38,68	35,42	32,07	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	Gombertstraat 73	4,5	40,90	37,61	34,31	42,60
121_A	Gombertstraat 75	1,5	38,82	35,56	32,20	40,51
121_B	Gombertstraat 75	4,5	41,05	37,75	34,46	42,75
122_A	Gombertstraat 77	1,5	38,77	35,51	32,15	40,46
122_B	Gombertstraat 77	4,5	40,99	37,69	34,40	42,69
123_A	Gombertstraat 79	1,5	38,52	35,26	31,91	40,21
123_B	Gombertstraat 79	4,5	40,69	37,40	34,11	42,39
124_A	Hazennest 81	1,5	41,11	37,85	34,48	42,79
124_B	Hazennest 81	4,5	43,09	39,80	36,51	44,79
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	42,39	39,13	35,75	44,07
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	44,35	41,05	37,75	46,04
126_A	Hazennest 75	1,5	44,28	41,03	37,64	45,96
126_B	Hazennest 75	4,5	46,35	43,08	39,74	48,04
127_A	Hazennest 40	1,5	47,31	44,04	40,67	48,99
127_B	Hazennest 40	4,5	49,76	46,49	43,16	51,46
128_A	Hazennest 67	1,5	51,89	48,64	45,25	53,57
128_B	Hazennest 67	4,5	53,68	50,41	47,07	55,37
129_A	Hazennest 35	1,5	48,89	45,64	42,26	50,57
129_B	Hazennest 35	4,5	50,26	46,98	43,64	51,94
130_A	Hazennest 35	1,5	46,46	43,20	39,82	48,14
130_B	Hazennest 35	4,5	47,74	44,46	41,13	49,43
131_A	Bundersestraat 40	1,5	47,25	43,99	40,61	48,93
131_B	Bundersestraat 40	4,5	49,21	45,93	42,59	50,89
132_A	Bundersestraat 38	1,5	47,30	44,04	40,65	48,97
132_B	Bundersestraat 38	4,5	48,99	45,72	42,36	50,67
133_A	Bundersestraat 45	1,5	44,89	41,64	38,26	46,57
133_B	Bundersestraat 45	4,5	46,09	42,82	39,48	47,78
134_A	Rugdijk 8	1,5	37,03	33,77	30,40	38,71
134_B	Rugdijk 8	4,5	40,69	37,42	34,06	42,37
135_A	Rugdijk 6	1,5	40,26	37,01	33,62	41,94
135_B	Rugdijk 6	4,5	42,11	38,85	35,49	43,80
136_A	Rugdijk 4	1,5	40,14	36,89	33,52	41,83
136_B	Rugdijk 4	4,5	41,33	38,06	34,73	43,03
137_A	Moerstraat 1/3	1,5	47,17	43,91	40,53	48,85
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	48,36	45,09	41,73	50,04
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	52,47	49,21	45,83	54,15
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	54,56	51,29	47,93	56,24
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	46,97	43,71	40,33	48,65
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	48,41	45,14	41,80	50,10
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	43,17	39,91	36,53	44,85
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	44,27	40,97	37,64	45,95
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	42,28	39,02	35,64	43,96
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	43,39	40,12	36,78	45,08
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	39,62	36,37	33,00	41,31
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	40,90	37,63	34,29	42,59
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	39,98	36,73	33,35	41,66
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	41,73	38,43	35,13	43,42
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	40,00	36,74	33,36	41,68
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	42,16	38,90	35,54	43,85
145_A	Moerzijstraat 4	1,5	38,26	34,99	31,64	39,95
145_B	Moerzijstraat 4	4,5	40,63	37,35	34,04	42,33
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	46,39	43,13	39,74	48,06
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	48,03	44,76	41,39	49,71
147_A	Moerzijstraat 7	1,5	40,68	37,41	34,06	42,37
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	42,38	39,07	35,77	44,06
148_A	Moerzijstraat 11	1,5	40,37	37,10	33,75	42,06
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	42,44	39,17	35,83	44,13
149_A	Moerzijstraat 15	1,5	39,68	36,43	33,05	41,36
149_B	Moerzijstraat 15	4,5	42,06	38,79	35,45	43,75
150_A	Moerzijstraat 19	1,5	41,73	38,49	35,09	43,41
150_B	Moerzijstraat 19	4,5	42,66	39,39	36,04	44,35
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	43,76	40,50	37,13	45,44
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	45,97	42,70	39,36	47,66
152_A	Moerzijstraat 27	1,5	45,78	42,53	39,14	47,46
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	47,60	44,32	40,98	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	Moerzijstraat 40	1,5	45,47	42,22	38,82	47,14
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	47,02	43,76	40,38	48,70
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	45,73	42,49	39,09	47,41
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	47,03	43,76	40,39	48,71
155_A	Kalverstraat 2	1,5	39,63	36,32	33,06	41,33
155_B	Kalverstraat 2	4,5	45,18	41,89	38,57	46,87
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	38,77	35,50	32,16	40,46
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	40,16	36,85	33,58	41,86
157_A	Kalverstraat 31	1,5	44,24	40,97	37,61	45,92
157_B	Kalverstraat 31	4,5	45,87	42,57	39,27	47,56
158_A	Kalverstraat 37	1,5	51,59	48,32	44,95	53,27
159_A	Kalverstraat 73	1,5	42,11	38,87	35,47	43,79
159_B	Kalverstraat 73	4,5	42,89	39,63	36,26	44,57
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	38,62	35,23	32,10	40,34
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	41,90	38,49	35,39	43,62
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	40,19	36,69	33,74	41,92
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	42,66	39,15	36,22	44,40
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	43,03	39,61	36,52	44,75
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	44,59	41,16	38,09	46,31
164_A	Stokhasseltlaan 43	1,5	41,38	37,95	34,88	43,10
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	43,70	40,27	37,21	45,42
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	42,66	39,26	36,13	44,37
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	45,06	41,64	38,56	46,78
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	47,38	43,90	40,90	49,10
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	48,81	45,31	42,35	50,54
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	44,55	41,03	38,11	46,28
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	46,44	42,91	40,01	48,18
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	48,51	45,02	42,04	50,23
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	49,81	46,30	43,36	51,54
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	52,02	48,58	45,49	53,72
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	53,69	50,22	47,20	55,41
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	47,66	44,15	41,20	49,39
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	49,07	45,52	42,66	50,82
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	42,49	39,18	35,90	44,18
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	42,72	39,42	36,12	44,41
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	46,25	42,72	39,82	47,99
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	47,67	44,14	41,25	49,41
173_A	Spinderspad 54	1,5	48,13	44,55	41,73	49,88
173_B	Spinderspad 54	4,5	49,81	46,20	43,45	51,57
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	41,59	38,12	35,12	43,32
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	42,22	38,75	35,76	43,95
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	42,55	39,07	36,09	44,28
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	42,78	39,29	36,32	44,51
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	42,97	39,49	36,52	44,71
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	43,21	39,72	36,75	44,94
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	41,88	38,35	35,46	43,62
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	42,80	39,30	36,36	44,54
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	43,14	39,63	36,70	44,88
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	43,39	39,88	36,95	45,13
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	43,61	40,10	37,17	45,35
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	43,86	40,34	37,42	45,59
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	42,34	38,80	35,92	44,08
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	42,77	39,24	36,34	44,51
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	43,06	39,53	36,63	44,80
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	43,31	39,79	36,89	45,05
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	43,54	40,02	37,12	45,28
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	43,79	40,27	37,37	45,53
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	41,32	37,87	34,84	43,05
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	41,56	38,10	35,08	43,28
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	41,81	38,35	35,33	43,53
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	42,08	38,62	35,61	43,81
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	42,36	38,89	35,89	44,09
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	42,82	39,34	36,36	44,55
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	44,37	40,84	37,95	46,11
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	44,60	41,06	38,19	46,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	44,85	41,30	38,44	46,60
178_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	45,13	41,58	38,73	46,88
178_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	45,40	41,85	39,00	47,15
178_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	45,69	42,13	39,28	47,43
179_A	Kapelmeesterlaan 535-629	4,5	44,67	41,11	38,27	46,42
179_B	Kapelmeesterlaan 535-629	7,5	45,00	41,43	38,60	46,75
179_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	45,35	41,78	38,96	47,10
179_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	45,67	42,09	39,28	47,42
179_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	45,99	42,41	39,60	47,74
179_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	46,28	42,70	39,89	48,03
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	43,99	40,40	37,61	45,74
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	44,37	40,79	37,99	46,13
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	44,74	41,15	38,36	46,49
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	45,08	41,49	38,70	46,83
180_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	45,40	41,81	39,02	47,15
180_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	45,74	42,15	39,36	47,49
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	43,85	40,27	37,46	45,60
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	44,27	40,69	37,88	46,02
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	44,68	41,09	38,30	46,43
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	45,01	41,42	38,64	46,77
181_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	45,39	41,80	39,01	47,14
181_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	45,74	42,14	39,37	47,50
182_A	Rossinistraat 77	1,5	30,54	27,02	24,11	32,28
182_B	Rossinistraat 77	4,5	32,38	28,86	25,97	34,13
183_A	Rossinistraat 75	1,5	26,87	23,21	20,57	28,65
183_B	Rossinistraat 75	4,5	31,14	27,47	24,84	32,92
184_A	Rossinistraat 79	1,5	29,68	26,15	23,27	31,43
184_B	Rossinistraat 79	4,5	31,55	28,01	25,15	33,30
185_A	Kapelmeesterlaan 42	1,5	26,15	22,83	19,61	27,87
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	27,47	24,11	20,95	29,19
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	31,00	27,46	24,59	32,75
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	32,17	28,59	25,80	33,93
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	32,86	29,35	26,43	34,60
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	33,93	30,38	27,53	35,68
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	33,94	30,51	27,45	35,66
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	34,97	31,51	28,49	36,69
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	33,32	30,01	26,73	35,01
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	34,26	30,93	27,69	35,96
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	33,35	30,04	26,76	35,04
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	34,36	31,01	27,81	36,07
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	33,88	30,53	27,32	35,58
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	34,96	31,55	28,45	36,68
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	34,59	31,21	28,07	36,31
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	35,75	32,30	29,28	37,48
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	34,77	31,34	28,27	36,49
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	36,04	32,55	29,60	37,78
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	35,20	31,74	28,74	36,93
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	36,60	33,07	30,20	38,35
195_A	Perosistraat 68	1,5	35,35	31,83	28,93	37,09
195_B	Perosistraat 68	4,5	36,79	33,21	30,41	38,55
196_A	Perosistraat 66	1,5	30,28	27,00	23,68	31,97
196_B	Perosistraat 66	4,5	32,31	29,00	25,74	34,01
197_A	Perosistraat 64	1,5	30,06	26,78	23,48	31,76
197_B	Perosistraat 64	4,5	32,13	28,82	25,55	33,83
198_A	Perosistraat 62	1,5	30,50	27,13	23,97	32,21
198_B	Perosistraat 62	4,5	32,58	29,18	26,08	34,30
199_A	Perosistraat 60	1,5	31,83	28,37	25,37	33,56
199_B	Perosistraat 60	4,5	33,94	30,45	27,51	35,68
200_A	Perosistraat 58	1,5	30,32	26,80	23,92	32,08
200_B	Perosistraat 58	4,5	33,04	29,53	26,63	34,79
201_A	Perosistraat 12	1,5	29,22	25,88	22,68	30,93
201_B	Perosistraat 12	4,5	29,86	26,44	23,40	31,60
202_A	Perosistraat 10	1,5	29,20	25,81	22,70	30,93
202_B	Perosistraat 10	4,5	30,24	26,79	23,81	31,99
203_A	Perosistraat 8	1,5	28,50	25,09	22,01	30,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

203_B	Perosistraat 8	4,5	29,16	25,68	22,75	30,92
204_A	Perosistraat 6	1,5	28,20	24,78	21,73	29,94
204_B	Perosistraat 6	4,5	28,79	25,28	22,39	30,55
205_A	Perosistraat 4	1,5	26,95	23,56	20,47	28,69
205_B	Perosistraat 4	4,5	27,63	24,16	21,21	29,38
206_A	Perosistraat 2	1,5	27,89	24,45	21,42	29,62
206_B	Perosistraat 2	4,5	28,66	25,13	22,28	30,42
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	39,43	35,96	32,96	41,16
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	42,37	38,81	35,96	44,11
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	31,26	27,71	24,89	33,03
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	39,64	36,09	33,24	41,39
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	29,88	26,26	23,53	31,65
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	38,58	35,06	32,16	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zandstraat 1	1,5	45,41	41,90	38,94	47,13
001_B	Zandstraat 1	4,5	47,55	43,91	41,21	49,32
002_A	Zandstraat 1	1,5	43,41	39,83	37,01	45,16
002_B	Zandstraat 1	4,5	45,45	41,70	39,19	47,24
003_A	Zandstraat 15	1,5	41,17	37,41	34,93	42,97
003_B	Zandstraat 15	4,5	43,57	39,68	37,43	45,41
004_A	Zandstraat 15	1,5	41,83	38,06	35,60	43,64
004_B	Zandstraat 15	4,5	45,57	41,75	39,37	47,38
005_A	Zandstraat 13	1,5	42,57	38,81	36,33	44,37
005_B	Zandstraat 13	4,5	45,42	41,53	39,28	47,26
006_A	Zandstraat 13	1,5	44,56	40,83	38,30	46,36
006_B	Zandstraat 13	4,5	46,97	43,19	40,75	48,78
007_A	Zandstraat 11	1,5	44,33	40,52	38,14	46,15
007_B	Zandstraat 11	4,5	47,92	44,03	41,79	49,76
008_A	Zandstraat 11	1,5	44,48	40,62	38,32	46,31
008_B	Zandstraat 11	4,5	47,93	44,14	41,73	49,75
009_A	Zandstraat 10	1,5	48,94	45,26	42,64	50,72
009_B	Zandstraat 10	4,5	52,17	48,38	45,95	53,98
010_A	Zandstraat 10	1,5	44,88	41,10	38,66	46,69
010_B	Zandstraat 10	4,5	49,00	45,32	42,70	50,78
011_A	Zandstraat 9	1,5	44,11	40,33	37,90	45,92
011_B	Zandstraat 9	4,5	50,64	46,92	44,37	52,43
012_A	Zandstraat 9	1,5	46,71	42,98	40,46	48,51
012_B	Zandstraat 9	4,5	50,05	46,19	43,90	51,88
013_A	Zandstraat 9	1,5	43,07	39,39	36,76	44,85
013_B	Zandstraat 9	4,5	50,13	46,52	43,77	51,89
014_A	Zandstraat 7	1,5	47,77	44,24	41,34	49,51
014_B	Zandstraat 7	4,5	48,70	45,14	42,30	50,45
015_A	Zandstraat 7	1,5	44,24	40,45	38,04	46,06
015_B	Zandstraat 7	4,5	48,96	45,12	42,78	50,78
016_A	Zandstraat 5	1,5	48,25	44,68	41,87	50,01
016_B	Zandstraat 5	4,5	50,30	46,60	44,02	52,09
017_A	Zandstraat 5	1,5	47,92	44,43	41,47	49,65
017_B	Zandstraat 5	4,5	48,10	44,54	41,70	49,85
018_A	Zandstraat 3	1,5	42,70	39,02	36,41	44,49
018_B	Zandstraat 3	4,5	48,72	45,03	42,45	50,52
019_A	Zandstraat 3A	1,5	37,24	33,54	30,96	39,03
019_B	Zandstraat 3A	4,5	43,87	40,22	37,55	45,65
020_A	Zandstraat 3A	1,5	42,09	38,36	35,83	43,89
020_B	Zandstraat 3A	4,5	47,19	43,45	40,94	48,99
021_A	Zandstraat 8	1,5	42,78	39,03	36,55	44,59
021_B	Zandstraat 8	4,5	48,32	44,60	42,06	50,12
022_A	Zandstraat 8	1,5	39,56	35,86	33,28	41,35
022_B	Zandstraat 8	4,5	44,55	40,93	38,20	46,32
023_A	Zandstraat 6	1,5	44,89	41,18	38,62	46,68
023_B	Zandstraat 6	4,5	48,67	44,86	42,47	50,49
024_A	Zandstraat 4	1,5	40,74	36,97	34,52	42,55
024_B	Zandstraat 4	4,5	47,30	43,46	41,13	49,13
025_A	Oisterwijksebaan 8	1,5	43,35	39,62	37,09	45,15
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	45,83	41,96	39,67	47,66
026_A	Spoordijk 11	1,5	44,86	41,11	38,62	46,66
026_B	Spoordijk 11	4,5	47,44	43,55	41,30	49,28
027_A	Spoordijk 10	1,5	43,45	39,70	37,21	45,25
027_B	Spoordijk 10	4,5	46,15	42,26	40,01	47,99
028_A	Bosscheweg 65	1,5	40,24	36,34	34,12	42,08
028_B	Bosscheweg 65	4,5	41,88	37,96	35,79	43,74
029_A	Bosscheweg 67	1,5	39,96	36,04	33,85	41,81
029_B	Bosscheweg 67	4,5	42,62	38,68	36,51	44,46
030_A	Bosscheweg 69	1,5	41,67	37,78	35,54	43,51
030_B	Bosscheweg 69	4,5	43,51	39,57	37,40	45,35
031_A	Bosscheweg 69A	1,5	40,57	36,69	34,43	42,41
031_B	Bosscheweg 69A	4,5	42,93	38,99	36,84	44,79
032_A	Bosscheweg 71	1,5	40,55	36,65	34,43	42,39
032_B	Bosscheweg 71	4,5	42,81	38,88	36,70	44,66
033_A	Bosscheweg 71A	1,5	41,76	37,90	35,61	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bosscheweg 71A	4,5	45,65	41,75	39,52	47,49
034_A	Bosscheweg 73	1,5	41,00	37,15	34,84	42,83
034_B	Bosscheweg 73	4,5	43,39	39,47	37,28	45,24
035_A	Bosscheweg 75	1,5	41,51	37,65	35,35	43,34
035_B	Bosscheweg 75	4,5	44,21	40,29	38,10	46,06
036_A	Bosscheweg 79	1,5	41,25	37,38	35,12	43,09
036_B	Bosscheweg 79	4,5	43,90	39,96	37,78	45,74
037_A	Bosscheweg 81	1,5	42,10	38,23	35,95	43,93
037_B	Bosscheweg 81	4,5	44,81	40,88	38,71	46,66
038_A	Bosscheweg 83	1,5	42,50	38,65	36,33	44,33
038_B	Bosscheweg 83	4,5	45,60	41,67	39,48	47,44
039_A	Bosscheweg 85	1,5	43,27	39,42	37,11	45,10
039_B	Bosscheweg 85	4,5	47,21	43,28	41,11	49,06
040_A	Bosscheweg 87	1,5	44,27	40,40	38,12	46,10
040_B	Bosscheweg 87	4,5	48,42	44,50	42,30	50,26
041_A	Bosscheweg 89	1,5	42,51	38,65	36,36	44,34
041_B	Bosscheweg 89	4,5	46,09	42,17	39,98	47,94
042_A	Bosscheweg 91	1,5	47,35	43,57	41,12	49,15
042_B	Bosscheweg 91	4,5	50,46	46,56	44,33	52,30
043_A	Bosscheweg 91A	1,5	48,13	44,35	41,92	49,94
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	51,21	47,31	45,09	53,05
044_A	Bosscheweg 93	1,5	49,28	45,44	43,10	51,10
044_B	Bosscheweg 93	4,5	52,81	48,90	46,69	54,65
045_A	Bosscheweg 99	1,5	47,55	43,77	41,33	49,36
045_B	Bosscheweg 99	4,5	50,79	46,92	44,66	52,63
046_A	Bosscheweg 101	1,5	46,27	42,51	40,03	48,07
046_B	Bosscheweg 101	4,5	49,35	45,47	43,19	51,18
047_A	Bosscheweg 103	1,5	43,79	40,03	37,57	45,60
047_B	Bosscheweg 103	4,5	46,60	42,72	40,45	48,43
048_A	Bosscheweg 105	1,5	40,09	36,27	33,91	41,91
048_B	Bosscheweg 105	4,5	42,92	39,03	36,80	44,77
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	42,60	38,83	36,37	44,41
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	44,79	40,91	38,65	46,63
050_A	Bosscheweg 4	1,5	39,91	36,10	33,75	41,75
050_B	Bosscheweg 4	4,5	43,19	39,28	37,07	45,03
051_A	Bosscheweg 6	1,5	39,47	35,62	33,33	41,31
051_B	Bosscheweg 6	4,5	43,06	39,13	36,95	44,91
052_A	Bosscheweg 8	1,5	38,98	35,12	32,83	40,81
052_B	Bosscheweg 8	4,5	42,18	38,25	36,07	44,03
053_A	Bosscheweg 10	1,5	39,15	35,31	32,99	40,98
053_B	Bosscheweg 10	4,5	42,44	38,54	36,32	44,28
054_A	Bosscheweg 9	1,5	38,90	35,08	32,75	40,74
054_B	Bosscheweg 9	4,5	41,61	37,71	35,49	43,45
055_A	Bosscheweg 7	1,5	39,20	35,38	33,02	41,02
055_B	Bosscheweg 7	4,5	41,73	37,82	35,61	43,57
056_A	Bosscheweg 110	1,5	40,49	36,70	34,28	42,30
056_B	Bosscheweg 110	4,5	42,94	39,04	36,81	44,78
057_A	Bosscheweg 108	1,5	41,40	37,62	35,21	43,22
057_B	Bosscheweg 108	4,5	43,89	40,00	37,75	45,73
058_A	Bosscheweg 106	1,5	43,94	40,16	37,73	45,75
058_B	Bosscheweg 106	4,5	46,56	42,67	40,42	48,40
059_A	Bosscheweg 104	1,5	45,53	41,71	39,34	47,35
059_B	Bosscheweg 104	4,5	49,58	45,68	43,44	51,41
060_A	Bosscheweg 102	1,5	46,77	42,95	40,59	48,59
060_B	Bosscheweg 102	4,5	50,66	46,76	44,53	52,50
061_A	Bosscheweg 96	1,5	46,06	42,22	39,88	47,88
061_B	Bosscheweg 96	4,5	50,55	46,62	44,43	52,39
062_A	Bosscheweg 92	1,5	45,06	41,23	38,89	46,89
062_B	Bosscheweg 92	4,5	48,99	45,07	42,87	50,83
063_A	Bosscheweg 90	1,5	44,62	40,78	38,44	46,44
063_B	Bosscheweg 90	4,5	48,61	44,70	42,50	50,46
064_A	Bosscheweg 88	1,5	41,04	37,22	34,85	42,86
064_B	Bosscheweg 88	4,5	45,50	41,61	39,37	47,34
065_A	Bosscheweg 84	1,5	40,86	37,05	34,67	42,68
065_B	Bosscheweg 84	4,5	45,06	41,16	38,93	46,90
066_A	Bosscheweg 82	1,5	39,83	36,02	33,63	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Boscheweg 82	4,5	43,30	39,40	37,17	45,14
067_A	Boscheweg 80	1,5	38,82	35,01	32,64	40,65
067_B	Boscheweg 80	4,5	42,08	38,17	35,97	43,93
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	40,36	36,53	34,18	42,18
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	43,03	39,11	36,93	44,88
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	44,00	40,21	37,81	45,82
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	45,59	41,66	39,48	47,44
070_A	Enschotsebaan 23A	1,5	43,06	39,25	36,86	44,88
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	45,30	41,38	39,20	47,15
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	43,75	39,95	37,55	45,57
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	46,27	42,35	40,16	48,12
072_A	Enschotsebaan 27	1,5	45,71	41,84	39,58	47,55
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	50,03	46,09	43,93	51,88
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	47,74	43,91	41,57	49,57
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	52,47	48,61	46,32	54,30
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	44,23	40,48	38,00	46,04
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	47,29	43,42	41,13	49,12
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	43,70	39,93	37,49	45,52
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	46,82	42,93	40,69	48,66
076_A	Enschotsebaan 20 t/m 20b	1,5	47,43	43,65	41,22	49,24
076_B	Enschotsebaan 20 t/m 20b	4,5	51,53	47,67	45,36	53,35
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	47,46	43,61	41,29	49,29
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	53,58	49,75	47,40	55,40
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	46,84	42,95	40,71	48,68
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	50,28	46,33	44,18	52,13
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	43,86	39,97	37,74	45,71
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	47,29	43,35	41,18	49,13
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	41,49	37,64	35,32	43,32
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	44,24	40,32	38,13	46,09
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	40,60	36,78	34,40	42,41
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	42,92	39,00	36,82	44,77
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	40,24	36,44	34,06	42,07
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	42,35	38,42	36,25	44,20
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	40,47	36,64	34,30	42,30
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	43,68	39,76	37,57	45,53
084_A	Enschotsebaan 2	1,5	38,78	34,94	32,62	40,61
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	42,32	38,38	36,21	44,16
085_A	Watermanstraat 47	1,5	33,24	29,31	27,14	35,09
085_B	Watermanstraat 47	4,5	40,03	36,14	33,90	41,87
086_A	Watermanstraat 61	1,5	33,40	29,47	27,31	35,26
086_B	Watermanstraat 61	4,5	38,55	34,61	32,45	40,40
087_A	Centaurusweg 113	1,5	38,21	34,43	31,99	40,02
087_B	Centaurusweg 113	4,5	41,71	37,85	35,55	43,54
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,74	40,00	37,48	45,53
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,54	41,71	39,35	47,36
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	44,40	40,67	38,16	46,21
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,66	41,84	39,47	47,48
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,89	40,16	37,64	45,69
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,35	41,52	39,16	47,17
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	40,50	36,68	34,30	42,31
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	41,30	37,50	35,09	43,11
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	41,82	38,01	35,59	43,62
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	42,18	38,39	35,97	43,99
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	42,56	38,77	36,33	44,36
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	42,86	39,06	36,63	44,66
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	41,98	38,17	35,78	43,80
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	41,18	37,40	34,94	42,98
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	40,99	37,23	34,75	42,79
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	41,34	37,58	35,09	43,14
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	41,68	37,92	35,43	43,48
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	42,00	38,24	35,75	43,80
093_A	Wiertstraat 6	1,5	38,03	34,32	31,77	39,83
093_B	Wiertstraat 6	4,5	40,45	36,65	34,25	42,27
094_A	Wiertstraat 4	1,5	38,15	34,42	31,89	39,95
094_B	Wiertstraat 4	4,5	40,81	36,99	34,62	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	Wiertstraat 2	1,5	38,47	34,74	32,21	40,27
095_B	Wiertstraat 2	4,5	41,09	37,27	34,89	42,90
096_A	Gombertstraat 19	1,5	32,71	28,79	26,60	34,56
096_B	Gombertstraat 19	4,5	38,23	34,32	32,10	40,07
097_A	Gombertstraat 17	1,5	32,81	28,90	26,70	34,66
097_B	Gombertstraat 17	4,5	37,93	34,02	31,82	39,78
098_A	Gombertstraat 15	1,5	32,82	28,90	26,71	34,67
098_B	Gombertstraat 15	4,5	37,61	33,69	31,50	39,46
099_A	Gombertstraat 13	1,5	33,00	29,08	26,89	34,85
099_B	Gombertstraat 13	4,5	37,26	33,34	31,16	39,11
1000_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	44,61	40,85	38,37	46,41
1000_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	46,51	42,61	40,38	48,35
1000_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,90	43,01	40,77	48,74
1001_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,00	41,25	38,76	46,80
1001_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	46,81	42,91	40,68	48,65
1001_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,21	43,30	41,07	49,04
1002_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,18	41,43	38,95	46,99
1002_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,11	43,21	40,99	48,95
1002_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,49	43,58	41,35	49,32
1003_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,25	41,50	39,02	47,06
1003_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,23	43,32	41,10	49,07
1003_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,57	43,65	41,43	49,40
1004_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,44	41,67	39,21	47,25
1004_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,42	43,51	41,29	49,26
1004_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,64	43,74	41,52	49,48
1005_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,25	41,49	39,01	47,05
1005_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,22	43,31	41,08	49,05
1005_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,50	43,59	41,37	49,34
1006_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,23	41,46	39,00	47,04
1006_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,32	43,42	41,20	49,16
1006_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,63	43,73	41,50	49,47
1007_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	45,12	41,35	38,90	46,93
1007_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	47,30	43,40	41,19	49,15
1007_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	47,65	43,74	41,53	49,49
1008_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,90	41,02	38,78	46,75
1008_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,09	45,17	42,99	50,94
1008_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,49	47,58	45,34	53,32
1009_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,32	41,44	39,18	47,16
1009_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,49	45,56	43,38	51,34
1009_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,89	48,00	45,75	53,73
100_A	Gombertstraat 11	1,5	32,69	28,77	26,58	34,54
100_B	Gombertstraat 11	4,5	36,77	32,84	30,66	38,62
1010_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,54	41,67	39,39	47,37
1010_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,46	45,52	43,36	51,31
1010_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	52,02	48,13	45,88	53,86
1011_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,80	39,92	37,67	45,64
1011_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,79	43,86	41,69	49,64
1011_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,17	47,28	45,03	53,01
1012_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,54	41,69	39,38	47,37
1012_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,43	45,51	43,31	51,27
1012_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	52,08	48,19	45,93	53,91
1013_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	46,68	42,84	40,53	48,52
1013_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	50,88	46,94	44,77	52,72
1013_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	53,81	49,93	47,66	55,64
1014_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,17	41,28	39,05	47,02
1014_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,28	45,33	43,18	51,13
1014_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	52,07	48,18	45,92	53,90
1015_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,47	41,59	39,31	47,30
1015_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,55	45,61	43,45	51,40
1015_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	52,17	48,28	46,03	54,01
1016_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,15	41,27	39,01	46,99
1016_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,34	45,40	43,24	51,19
1016_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,81	47,91	45,68	53,65
1017_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,82	40,96	38,69	46,66
1017_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,04	45,09	42,94	50,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1017_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,57	47,66	45,44	53,41
1018_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,27	39,38	37,13	45,11
1018_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,54	43,60	41,43	49,38
1018_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,23	46,34	44,10	52,07
1019_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,63	39,77	37,48	45,46
1019_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,02	44,09	41,91	49,87
1019_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,63	46,73	44,49	52,46
101_A	Gombertstraat 9	1,5	32,56	28,64	26,45	34,41
101_B	Gombertstraat 9	4,5	36,54	32,60	30,42	38,38
1020_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,48	40,62	38,32	46,31
1020_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,78	44,85	42,67	50,63
1020_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,39	47,49	45,25	53,22
1021_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	47,10	43,25	40,95	48,94
1021_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	51,46	47,54	45,34	53,30
1021_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	54,75	50,85	48,62	56,59
102_A	Gombertstraat 25	1,5	38,68	34,93	32,43	40,48
102_B	Gombertstraat 25	4,5	41,58	37,76	35,40	43,40
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	38,63	34,90	32,37	40,43
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	41,56	37,74	35,36	43,37
104_A	Gombertstraat 41	1,5	38,95	35,23	32,70	40,75
104_B	Gombertstraat 41	4,5	41,83	38,01	35,64	43,65
105_A	Gombertstraat 43	1,5	39,78	36,05	33,52	41,58
105_B	Gombertstraat 43	4,5	42,24	38,42	36,05	44,06
106_A	Gombertstraat 45	1,5	40,33	36,59	34,08	42,13
106_B	Gombertstraat 45	4,5	42,59	38,76	36,41	44,41
107_A	Gombertstraat 47	1,5	40,24	36,51	33,99	42,04
107_B	Gombertstraat 47	4,5	42,56	38,73	36,37	44,38
108_A	Gombertstraat 49	1,5	40,66	36,91	34,41	42,46
108_B	Gombertstraat 49	4,5	42,88	39,04	36,69	44,70
109_A	Gombertstraat 51	1,5	41,12	37,39	34,88	42,93
109_B	Gombertstraat 51	4,5	43,19	39,36	37,00	45,01
1101_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,53	38,67	36,38	44,36
1101_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,88	41,95	39,79	47,74
1101_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,32	44,43	42,17	50,15
1102_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,58	38,74	36,44	44,42
1102_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,89	41,96	39,79	47,74
1102_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,22	44,33	42,07	50,05
1103_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,30	38,45	36,11	44,11
1103_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,14	41,22	39,04	46,99
1103_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,49	43,60	41,34	49,32
1104_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,50	38,68	36,33	44,33
1104_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,49	41,55	39,38	47,33
1104_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,32	43,42	41,18	49,15
1105_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,53	38,70	36,34	44,35
1105_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,36	41,43	39,26	47,21
1105_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,60	42,71	40,45	48,43
1106_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,17	38,35	35,99	43,99
1106_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,13	41,20	39,02	46,98
1106_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,31	42,42	40,17	48,15
1107_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,01	38,21	35,82	43,83
1107_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,80	40,88	38,69	46,65
1107_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	45,74	41,85	39,59	47,57
1108_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,43	38,57	36,28	44,26
1108_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,30	41,35	39,21	47,15
1108_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,84	43,90	41,73	49,68
1109_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,49	38,61	36,34	44,32
1109_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,96	42,02	39,87	47,82
1109_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,22	44,30	42,10	50,06
110_A	Gombertstraat 53	1,5	41,41	37,68	35,16	43,21
110_B	Gombertstraat 53	4,5	43,55	39,72	37,36	45,37
1110_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,71	38,85	36,57	44,55
1110_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,94	41,98	39,85	47,79
1110_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	48,52	44,61	42,40	50,36
1111_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,82	39,96	37,67	45,65
1111_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,35	43,41	41,25	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1111_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	49,37	45,46	43,24	51,21
1112_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	44,38	40,52	38,23	46,21
1112_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	47,75	43,82	41,66	49,61
1112_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	49,69	45,78	43,56	51,53
1113_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	44,85	40,98	38,69	46,68
1113_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	48,20	44,26	42,10	50,05
1113_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	49,98	46,07	43,86	51,82
1114_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,59	38,73	36,43	44,42
1114_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	46,27	42,35	40,15	48,11
1114_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,65	42,73	40,55	48,50
1115_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,07	38,19	35,93	43,91
1115_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,92	40,99	38,83	46,78
1115_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,09	42,17	39,97	47,93
1116_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,04	38,15	35,91	43,88
1116_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,57	40,62	38,49	46,43
1116_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	45,85	41,94	39,72	47,69
1117_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	40,80	36,90	34,67	42,64
1117_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	43,50	39,53	37,41	45,35
1117_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,86	40,94	38,74	46,70
1118_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,16	38,28	36,01	43,99
1118_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	45,53	41,58	39,43	47,38
1118_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	48,14	44,22	42,03	49,99
1119_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,52	37,64	35,37	43,35
1119_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	45,00	41,05	38,90	46,85
1119_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	47,66	43,73	41,54	49,50
111_A	Gombertstraat 55				1,5	40,94	37,21	34,69	42,74
111_B	Gombertstraat 55				4,5	43,00	39,17	36,81	44,82
1120_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,70	37,82	35,54	43,53
1120_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,79	40,82	38,70	46,64
1120_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	47,43	43,51	41,32	49,28
1121_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,87	38,02	35,72	43,71
1121_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	45,01	41,06	38,92	46,86
1121_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	47,69	43,76	41,58	49,54
1122_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,08	38,23	35,93	43,92
1122_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	45,09	41,13	38,99	46,94
1122_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	47,56	43,63	41,44	49,40
1123_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	42,08	38,25	35,90	43,90
1123_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,87	40,94	38,76	46,72
1123_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,67	42,75	40,54	48,51
1124_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,27	37,48	35,07	43,09
1124_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	43,30	39,39	37,19	45,15
1124_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	41,06	37,17	34,93	42,90
1125_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,73	34,81	32,63	40,58
1125_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,66	38,70	36,57	44,51
1125_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	45,71	41,79	39,60	47,56
1126_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	39,10	35,17	32,99	40,95
1126_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,51	38,54	36,43	44,37
1126_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	45,67	41,75	39,55	47,51
112_A	Gombertstraat 57				1,5	40,86	37,11	34,61	42,66
112_B	Gombertstraat 57				4,5	43,00	39,16	36,82	44,82
113_A	Gombertstraat 59				1,5	40,54	36,80	34,28	42,33
113_B	Gombertstraat 59				4,5	42,63	38,81	36,43	44,44
114_A	Gombertstraat 61				1,5	40,57	36,83	34,32	42,37
114_B	Gombertstraat 61				4,5	42,63	38,81	36,45	44,45
115_A	Gombertstraat 63				1,5	40,38	36,64	34,13	42,18
115_B	Gombertstraat 63				4,5	42,53	38,70	36,33	44,34
116_A	Gombertstraat 65				1,5	40,32	36,58	34,07	42,12
116_B	Gombertstraat 65				4,5	42,50	38,68	36,31	44,32
117_A	Gombertstraat 67				1,5	40,07	36,32	33,82	41,87
117_B	Gombertstraat 67				4,5	42,41	38,59	36,23	44,23
118_A	Gombertstraat 69				1,5	40,01	36,26	33,76	41,81
118_B	Gombertstraat 69				4,5	42,38	38,55	36,20	44,20
119_A	Gombertstraat 71				1,5	39,66	35,92	33,42	41,46
119_B	Gombertstraat 71				4,5	42,08	38,25	35,88	43,89
120_A	Gombertstraat 73				1,5	39,44	35,69	33,19	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	Gombertstraat 73	4,5	41,93	38,10	35,75	43,75
121_A	Gombertstraat 75	1,5	39,66	35,90	33,42	41,46
121_B	Gombertstraat 75	4,5	42,20	38,37	36,02	44,02
122_A	Gombertstraat 77	1,5	39,56	35,81	33,33	41,37
122_B	Gombertstraat 77	4,5	42,09	38,27	35,89	43,90
123_A	Gombertstraat 79	1,5	39,30	35,55	33,07	41,11
123_B	Gombertstraat 79	4,5	41,79	37,96	35,60	43,61
124_A	Hazennest 81	1,5	41,52	37,79	35,25	43,31
124_B	Hazennest 81	4,5	44,01	40,17	37,82	45,83
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	42,78	39,06	36,52	44,58
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	45,26	41,44	39,06	47,07
126_A	Hazennest 75	1,5	44,31	40,62	38,01	46,09
126_B	Hazennest 75	4,5	46,83	43,06	40,59	48,63
127_A	Hazennest 40	1,5	47,10	43,43	40,79	48,88
127_B	Hazennest 40	4,5	49,98	46,21	43,72	51,77
128_A	Hazennest 67	1,5	51,44	47,78	45,11	53,21
128_B	Hazennest 67	4,5	53,70	49,95	47,44	55,49
129_A	Hazennest 35	1,5	48,89	45,21	42,58	50,67
129_B	Hazennest 35	4,5	50,55	46,81	44,30	52,35
130_A	Hazennest 35	1,5	46,55	42,87	40,25	48,33
130_B	Hazennest 35	4,5	48,14	44,38	41,89	49,94
131_A	Bundersestraat 40	1,5	46,85	43,18	40,51	48,61
131_B	Bundersestraat 40	4,5	49,20	45,46	42,92	50,98
132_A	Bundersestraat 38	1,5	46,92	43,26	40,57	48,68
132_B	Bundersestraat 38	4,5	48,89	45,19	42,60	50,67
133_A	Bundersestraat 45	1,5	44,89	41,20	38,58	46,67
133_B	Bundersestraat 45	4,5	46,46	42,70	40,21	48,26
134_A	Rugdijk 8	1,5	37,71	33,98	31,46	39,51
134_B	Rugdijk 8	4,5	41,19	37,44	34,94	42,99
135_A	Rugdijk 6	1,5	40,51	36,81	34,23	42,30
135_B	Rugdijk 6	4,5	42,46	38,70	36,22	44,26
136_A	Rugdijk 4	1,5	40,57	36,87	34,29	42,36
136_B	Rugdijk 4	4,5	42,15	38,38	35,92	43,96
137_A	Moerstraat 1/3	1,5	45,81	42,14	39,49	47,58
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	47,84	44,11	41,55	49,62
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	53,18	49,53	46,83	54,94
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	55,78	52,07	49,49	57,56
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	46,46	42,76	40,18	48,25
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	48,92	45,15	42,68	50,72
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	41,41	37,66	35,15	43,20
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	44,42	40,64	38,18	46,22
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	41,09	37,32	34,85	42,89
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	43,78	40,00	37,55	45,58
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	39,78	36,03	33,56	41,59
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	42,13	38,29	35,94	43,95
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	40,89	37,13	34,65	42,69
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	43,08	39,25	36,90	44,90
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	40,19	36,48	33,91	41,98
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	42,52	38,77	36,28	44,32
145_A	Moerzijstraat 4	1,5	38,77	35,06	32,51	40,57
145_B	Moerzijstraat 4	4,5	41,27	37,51	35,03	43,07
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	46,11	42,45	39,78	47,88
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	48,03	44,32	41,74	49,81
147_A	Moerzijstraat 7	1,5	40,96	37,25	34,70	42,76
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	42,94	39,16	36,71	44,74
148_A	Moerzijstraat 11	1,5	40,76	37,05	34,50	42,56
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	42,84	39,10	36,57	44,63
149_A	Moerzijstraat 15	1,5	39,84	36,14	33,55	41,62
149_B	Moerzijstraat 15	4,5	42,35	38,60	36,09	44,14
150_A	Moerzijstraat 19	1,5	41,57	37,87	35,28	43,35
150_B	Moerzijstraat 19	4,5	43,00	39,23	36,76	44,80
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	43,04	39,36	36,73	44,82
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	45,56	41,83	39,30	47,36
152_A	Moerzijstraat 27	1,5	45,00	41,33	38,68	46,77
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	47,23	43,50	40,95	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	Moerzijstraat 40	1,5	43,92	40,22	37,62	45,70
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	46,20	42,49	39,92	47,99
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	43,91	40,21	37,61	45,69
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	46,17	42,44	39,90	47,96
155_A	Kalverstraat 2	1,5	40,06	36,30	33,83	41,87
155_B	Kalverstraat 2	4,5	45,15	41,41	38,88	46,94
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	39,08	35,36	32,81	40,87
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	41,02	37,21	34,82	42,84
157_A	Kalverstraat 31	1,5	43,05	39,32	36,78	44,84
157_B	Kalverstraat 31	4,5	45,33	41,56	39,11	47,14
158_A	Kalverstraat 37	1,5	51,78	48,12	45,44	53,54
159_A	Kalverstraat 73	1,5	41,74	38,06	35,45	43,53
159_B	Kalverstraat 73	4,5	42,75	39,01	36,50	44,55
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	39,78	36,11	33,45	41,55
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	42,97	39,28	36,66	44,75
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	41,98	38,34	35,62	43,74
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	44,33	40,65	38,01	46,10
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	44,25	40,62	37,90	46,01
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	45,82	42,14	39,51	47,60
164_A	Stokhasseltlaan 43	1,5	42,70	39,04	36,37	44,47
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	44,97	41,26	38,66	46,74
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	43,74	40,10	37,39	45,50
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	46,28	42,61	39,97	48,06
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	48,87	45,27	42,49	50,62
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	50,37	46,72	44,02	52,13
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	46,36	42,75	39,97	48,11
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	48,22	44,56	41,88	49,98
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	50,11	46,50	43,71	51,85
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	51,44	47,79	45,09	53,20
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	53,21	49,59	46,82	54,95
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	55,07	51,42	48,73	56,84
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	49,37	45,74	42,99	51,12
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	50,89	47,23	44,57	52,66
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	43,45	39,73	37,18	45,24
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	43,92	40,14	37,69	45,72
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	47,94	44,32	41,58	49,70
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	49,35	45,68	43,02	51,12
173_A	Spinderspad 54	1,5	50,19	46,57	43,80	51,93
173_B	Spinderspad 54	4,5	51,82	48,16	45,49	53,59
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	42,98	39,32	36,65	44,75
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	43,62	39,95	37,29	45,39
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	43,99	40,31	37,67	45,76
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,23	40,55	37,91	46,00
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	44,43	40,75	38,12	46,21
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	44,68	41,00	38,36	46,45
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	43,58	39,90	37,26	45,35
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	44,33	40,66	38,01	46,10
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	44,69	41,01	38,36	46,46
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,95	41,27	38,63	46,72
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	45,18	41,50	38,86	46,95
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	45,44	41,76	39,12	47,21
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	43,97	40,30	37,64	45,74
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	44,35	40,68	38,03	46,12
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	44,67	40,99	38,35	46,44
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	44,93	41,26	38,61	46,70
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	45,17	41,50	38,85	46,94
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	45,43	41,76	39,11	47,20
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	42,69	39,00	36,37	44,46
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	42,95	39,26	36,63	44,72
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	43,22	39,54	36,91	45,00
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	43,50	39,81	37,19	45,28
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	43,80	40,12	37,49	45,58
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	44,31	40,62	37,99	46,08
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	46,07	42,40	39,74	47,84
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	46,35	42,68	40,02	48,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	46,62	42,96	40,30	48,39
178_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	46,90	43,23	40,57	48,67
178_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	47,18	43,51	40,85	48,95
178_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	47,47	43,80	41,14	49,24
179_A	Kapelmeesterlaan 535-629	4,5	46,48	42,81	40,16	48,25
179_B	Kapelmeesterlaan 535-629	7,5	46,84	43,17	40,50	48,60
179_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	47,21	43,54	40,87	48,97
179_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	47,53	43,87	41,20	49,30
179_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	47,85	44,19	41,52	49,62
179_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	48,15	44,49	41,82	49,92
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	45,88	42,20	39,55	47,65
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	46,27	42,60	39,94	48,04
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	46,64	42,98	40,31	48,41
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	46,99	43,32	40,66	48,76
180_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	47,32	43,65	40,98	49,08
180_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	47,65	43,98	41,33	49,42
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	45,74	42,07	39,43	47,52
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	46,18	42,51	39,86	47,95
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	46,60	42,93	40,27	48,37
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	46,95	43,28	40,62	48,72
181_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	47,34	43,67	41,01	49,11
181_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	47,69	44,03	41,36	49,46
182_A	Rossinistraat 77	1,5	32,48	28,83	26,13	34,24
182_B	Rossinistraat 77	4,5	34,29	30,59	28,01	36,08
183_A	Rossinistraat 75	1,5	29,35	25,54	23,16	31,17
183_B	Rossinistraat 75	4,5	33,43	29,67	27,20	35,24
184_A	Rossinistraat 79	1,5	32,19	28,47	25,93	33,99
184_B	Rossinistraat 79	4,5	33,81	30,05	27,57	35,61
185_A	Kapelmeesterlaan 42	1,5	27,89	24,09	21,70	29,71
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	29,41	25,56	23,25	31,24
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	33,17	29,52	26,84	34,94
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	34,44	30,74	28,15	36,22
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	34,83	31,19	28,48	36,59
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	36,01	32,32	29,70	37,79
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	35,39	31,73	29,07	37,16
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	36,61	32,90	30,33	38,40
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	34,12	30,41	27,83	35,90
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	35,40	31,62	29,16	37,20
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	34,19	30,48	27,91	35,98
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	35,54	31,77	29,32	37,35
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	34,93	31,23	28,63	36,71
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	36,34	32,57	30,09	38,13
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	35,80	32,12	29,49	37,58
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	37,28	33,53	31,04	39,08
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	36,13	32,46	29,81	37,90
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	37,68	33,95	31,43	39,48
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	36,74	33,08	30,42	38,51
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	38,39	34,66	32,13	40,19
195_A	Perosistraat 68	1,5	37,09	33,44	30,75	38,86
195_B	Perosistraat 68	4,5	38,66	34,96	32,37	40,44
196_A	Perosistraat 66	1,5	31,89	28,08	25,73	33,73
196_B	Perosistraat 66	4,5	33,97	30,10	27,83	35,81
197_A	Perosistraat 64	1,5	31,44	27,62	25,28	33,27
197_B	Perosistraat 64	4,5	33,60	29,72	27,45	35,43
198_A	Perosistraat 62	1,5	32,36	28,57	26,16	34,18
198_B	Perosistraat 62	4,5	34,45	30,61	28,28	36,28
199_A	Perosistraat 60	1,5	33,88	30,15	27,63	35,68
199_B	Perosistraat 60	4,5	35,97	32,19	29,76	37,78
200_A	Perosistraat 58	1,5	32,89	29,13	26,66	34,70
200_B	Perosistraat 58	4,5	35,29	31,49	29,07	37,10
201_A	Perosistraat 12	1,5	30,42	26,62	24,23	32,24
201_B	Perosistraat 12	4,5	31,92	28,06	25,77	33,75
202_A	Perosistraat 10	1,5	30,72	26,94	24,52	32,54
202_B	Perosistraat 10	4,5	32,29	28,46	26,13	34,12
203_A	Perosistraat 8	1,5	30,13	26,35	23,92	31,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_B	Perosistraat 8	4,5	31,47	27,62	25,30	33,30
204_A	Perosistraat 6	1,5	29,90	26,13	23,68	31,71
204_B	Perosistraat 6	4,5	31,10	27,27	24,92	32,92
205_A	Perosistraat 4	1,5	28,64	24,83	22,46	30,47
205_B	Perosistraat 4	4,5	29,87	26,01	23,71	31,70
206_A	Perosistraat 2	1,5	29,41	25,66	23,18	31,22
206_B	Perosistraat 2	4,5	30,78	26,97	24,57	32,59
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	41,07	37,42	34,73	42,84
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	44,30	40,62	37,98	46,07
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	33,64	29,85	27,42	35,45
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	41,58	37,90	35,26	43,35
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	32,27	28,48	26,06	34,08
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	40,42	36,73	34,12	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zandstraat 1	1,5	45,14	41,65	38,66	46,86
001_B	Zandstraat 1	4,5	47,15	43,54	40,80	48,92
002_A	Zandstraat 1	1,5	42,94	39,40	36,53	44,69
002_B	Zandstraat 1	4,5	44,75	41,05	38,47	46,54
003_A	Zandstraat 15	1,5	41,31	37,56	35,08	43,12
003_B	Zandstraat 15	4,5	43,68	39,79	37,55	45,52
004_A	Zandstraat 15	1,5	41,92	38,16	35,68	43,72
004_B	Zandstraat 15	4,5	45,58	41,78	39,38	47,40
005_A	Zandstraat 13	1,5	42,52	38,78	36,28	44,32
005_B	Zandstraat 13	4,5	45,37	41,48	39,24	47,21
006_A	Zandstraat 13	1,5	44,39	40,66	38,13	46,19
006_B	Zandstraat 13	4,5	46,77	43,00	40,54	48,58
007_A	Zandstraat 11	1,5	43,95	40,14	37,76	45,77
007_B	Zandstraat 11	4,5	47,63	43,75	41,49	49,47
008_A	Zandstraat 11	1,5	44,09	40,25	37,92	45,92
008_B	Zandstraat 11	4,5	47,65	43,86	41,43	49,46
009_A	Zandstraat 10	1,5	47,16	43,51	40,84	48,94
009_B	Zandstraat 10	4,5	50,23	46,47	43,98	52,03
010_A	Zandstraat 10	1,5	43,33	39,58	37,08	45,13
010_B	Zandstraat 10	4,5	48,04	44,38	41,71	49,81
011_A	Zandstraat 9	1,5	42,40	38,64	36,15	44,20
011_B	Zandstraat 9	4,5	49,54	45,88	43,22	51,31
012_A	Zandstraat 9	1,5	44,97	41,24	38,70	46,76
012_B	Zandstraat 9	4,5	48,11	44,26	41,94	49,94
013_A	Zandstraat 9	1,5	41,92	38,27	35,59	43,69
013_B	Zandstraat 9	4,5	49,50	45,93	43,11	51,25
014_A	Zandstraat 7	1,5	47,50	43,99	41,06	49,24
014_B	Zandstraat 7	4,5	48,35	44,81	41,94	50,10
015_A	Zandstraat 7	1,5	43,39	39,61	37,18	45,20
015_B	Zandstraat 7	4,5	47,53	43,72	41,33	49,35
016_A	Zandstraat 5	1,5	47,36	43,80	40,95	49,10
016_B	Zandstraat 5	4,5	49,28	45,60	42,96	51,05
017_A	Zandstraat 5	1,5	47,74	44,26	41,28	49,47
017_B	Zandstraat 5	4,5	47,83	44,28	41,41	49,57
018_A	Zandstraat 3	1,5	41,55	37,88	35,24	43,33
018_B	Zandstraat 3	4,5	47,79	44,12	41,48	49,57
019_A	Zandstraat 3A	1,5	37,11	33,42	30,83	38,90
019_B	Zandstraat 3A	4,5	43,49	39,85	37,15	45,26
020_A	Zandstraat 3A	1,5	41,30	37,58	35,04	43,10
020_B	Zandstraat 3A	4,5	46,26	42,53	39,99	48,05
021_A	Zandstraat 8	1,5	40,86	37,10	34,63	42,67
021_B	Zandstraat 8	4,5	47,10	43,42	40,80	48,88
022_A	Zandstraat 8	1,5	38,14	34,45	31,83	39,92
022_B	Zandstraat 8	4,5	44,13	40,54	37,75	45,88
023_A	Zandstraat 6	1,5	44,05	40,34	37,77	45,84
023_B	Zandstraat 6	4,5	47,64	43,86	41,42	49,45
024_A	Zandstraat 4	1,5	40,07	36,29	33,85	41,88
024_B	Zandstraat 4	4,5	46,39	42,56	40,23	48,22
025_A	Oisterwijksebaan 8	1,5	42,13	38,41	35,88	43,93
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	44,56	40,70	38,41	46,39
026_A	Spoordijk 11	1,5	43,94	40,19	37,71	45,75
026_B	Spoordijk 11	4,5	46,37	42,47	40,23	48,20
027_A	Spoordijk 10	1,5	42,30	38,55	36,08	44,11
027_B	Spoordijk 10	4,5	45,07	41,19	38,94	46,91
028_A	Bosscheweg 65	1,5	38,87	34,96	32,77	40,72
028_B	Bosscheweg 65	4,5	40,24	36,29	34,15	42,09
029_A	Bosscheweg 67	1,5	38,71	34,80	32,61	40,56
029_B	Bosscheweg 67	4,5	41,01	37,07	34,92	42,87
030_A	Bosscheweg 69	1,5	40,15	36,24	34,03	41,99
030_B	Bosscheweg 69	4,5	41,80	37,85	35,72	43,66
031_A	Bosscheweg 69A	1,5	39,26	35,38	33,14	41,11
031_B	Bosscheweg 69A	4,5	41,40	37,44	35,31	43,25
032_A	Bosscheweg 71	1,5	39,78	35,88	33,66	41,62
032_B	Bosscheweg 71	4,5	41,59	37,66	35,50	43,45
033_A	Bosscheweg 71A	1,5	40,75	36,89	34,61	42,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bosscheweg 71A	4,5	44,24	40,33	38,12	46,08
034_A	Bosscheweg 73	1,5	39,65	35,77	33,50	41,48
034_B	Bosscheweg 73	4,5	42,03	38,10	35,93	43,88
035_A	Bosscheweg 75	1,5	40,29	36,43	34,15	42,13
035_B	Bosscheweg 75	4,5	43,05	39,13	36,95	44,90
036_A	Bosscheweg 79	1,5	40,18	36,29	34,07	42,03
036_B	Bosscheweg 79	4,5	42,72	38,78	36,61	44,56
037_A	Bosscheweg 81	1,5	41,12	37,25	34,99	42,96
037_B	Bosscheweg 81	4,5	43,90	39,96	37,79	45,74
038_A	Bosscheweg 83	1,5	41,12	37,26	34,99	42,96
038_B	Bosscheweg 83	4,5	44,40	40,47	38,29	46,25
039_A	Bosscheweg 85	1,5	42,58	38,73	36,42	44,41
039_B	Bosscheweg 85	4,5	46,34	42,41	40,23	48,19
040_A	Bosscheweg 87	1,5	42,92	39,04	36,79	44,76
040_B	Bosscheweg 87	4,5	46,66	42,71	40,57	48,51
041_A	Bosscheweg 89	1,5	41,47	37,60	35,33	43,31
041_B	Bosscheweg 89	4,5	45,02	41,08	38,93	46,88
042_A	Bosscheweg 91	1,5	45,14	41,32	38,95	46,96
042_B	Bosscheweg 91	4,5	48,26	44,33	42,14	50,10
043_A	Bosscheweg 91A	1,5	45,81	41,98	39,63	47,63
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	48,93	44,99	42,82	50,77
044_A	Bosscheweg 93	1,5	46,76	42,89	40,61	48,59
044_B	Bosscheweg 93	4,5	50,31	46,39	44,21	52,16
045_A	Bosscheweg 99	1,5	47,06	43,28	40,85	48,87
045_B	Bosscheweg 99	4,5	50,18	46,30	44,03	52,01
046_A	Bosscheweg 101	1,5	45,95	42,21	39,72	47,76
046_B	Bosscheweg 101	4,5	48,94	45,06	42,78	50,77
047_A	Bosscheweg 103	1,5	43,37	39,62	37,13	45,17
047_B	Bosscheweg 103	4,5	46,02	42,14	39,88	47,86
048_A	Bosscheweg 105	1,5	39,26	35,43	33,10	41,09
048_B	Bosscheweg 105	4,5	41,85	37,93	35,75	43,70
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	42,42	38,65	36,19	44,23
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	44,63	40,76	38,49	46,47
050_A	Bosscheweg 4	1,5	39,35	35,51	33,17	41,17
050_B	Bosscheweg 4	4,5	42,45	38,52	36,34	44,30
051_A	Bosscheweg 6	1,5	38,72	34,84	32,59	40,56
051_B	Bosscheweg 6	4,5	42,24	38,31	36,16	44,10
052_A	Bosscheweg 8	1,5	38,18	34,30	32,04	40,02
052_B	Bosscheweg 8	4,5	41,20	37,26	35,11	43,06
053_A	Bosscheweg 10	1,5	38,35	34,49	32,20	40,18
053_B	Bosscheweg 10	4,5	41,49	37,56	35,39	43,34
054_A	Bosscheweg 9	1,5	38,69	34,85	32,52	40,52
054_B	Bosscheweg 9	4,5	41,37	37,47	35,25	43,21
055_A	Bosscheweg 7	1,5	39,10	35,29	32,93	40,93
055_B	Bosscheweg 7	4,5	41,56	37,65	35,43	43,40
056_A	Bosscheweg 110	1,5	40,21	36,43	34,00	42,02
056_B	Bosscheweg 110	4,5	42,56	38,67	36,43	44,40
057_A	Bosscheweg 108	1,5	41,20	37,41	34,99	43,01
057_B	Bosscheweg 108	4,5	43,63	39,74	37,50	45,47
058_A	Bosscheweg 106	1,5	43,42	39,64	37,21	45,23
058_B	Bosscheweg 106	4,5	45,84	41,95	39,72	47,69
059_A	Bosscheweg 104	1,5	44,83	41,02	38,63	46,65
059_B	Bosscheweg 104	4,5	48,58	44,67	42,44	50,41
060_A	Bosscheweg 102	1,5	46,01	42,20	39,83	47,84
060_B	Bosscheweg 102	4,5	49,61	45,70	43,48	51,45
061_A	Bosscheweg 96	1,5	44,64	40,79	38,49	46,48
061_B	Bosscheweg 96	4,5	48,95	45,00	42,86	50,80
062_A	Bosscheweg 92	1,5	43,26	39,37	37,13	45,10
062_B	Bosscheweg 92	4,5	47,37	43,42	41,27	49,22
063_A	Bosscheweg 90	1,5	43,24	39,38	37,10	45,08
063_B	Bosscheweg 90	4,5	47,15	43,22	41,05	49,00
064_A	Bosscheweg 88	1,5	39,80	35,97	33,62	41,62
064_B	Bosscheweg 88	4,5	43,93	40,02	37,81	45,77
065_A	Bosscheweg 84	1,5	39,36	35,53	33,19	41,19
065_B	Bosscheweg 84	4,5	43,01	39,10	36,90	44,86
066_A	Bosscheweg 82	1,5	37,72	33,86	31,57	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
066_B	Bossheweg 82	4,5	41,71	37,79	35,59	43,55
067_A	Bossheweg 80	1,5	38,02	34,22	31,83	39,84
067_B	Bossheweg 80	4,5	40,63	36,70	34,52	42,48
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	37,35	33,48	31,23	39,20
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	40,36	36,40	34,29	42,22
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	40,33	36,49	34,18	42,17
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	42,91	38,94	36,82	44,76
070_A	Enschotsebaan 23A	1,5	39,64	35,77	33,51	41,48
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	43,04	39,08	36,95	44,89
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	40,32	36,44	34,18	42,16
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	43,70	39,75	37,61	45,55
072_A	Enschotsebaan 27	1,5	44,32	40,43	38,19	46,16
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	48,62	44,66	42,53	50,47
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	46,06	42,19	39,91	47,89
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	50,19	46,28	44,08	52,04
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	40,89	37,05	34,74	42,73
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	44,71	40,79	38,59	46,55
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	41,69	37,88	35,50	43,51
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	44,92	41,01	38,81	46,77
076_A	Enschotsebaan 20 t/m 20b	1,5	44,48	40,61	38,34	46,32
076_B	Enschotsebaan 20 t/m 20b	4,5	48,32	44,39	42,21	50,17
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	45,54	41,69	39,39	47,38
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	49,88	45,96	43,77	51,73
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	45,23	41,33	39,11	47,07
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	48,69	44,73	42,61	50,55
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	42,61	38,70	36,49	44,45
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	45,90	41,94	39,80	47,75
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	39,88	36,01	33,74	41,72
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	42,70	38,75	36,61	44,55
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	38,44	34,61	32,27	40,27
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	41,01	37,08	34,92	42,87
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	37,41	33,58	31,25	39,24
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	39,62	35,67	33,53	41,47
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	37,67	33,82	31,54	39,52
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	41,20	37,27	35,10	43,05
084_A	Enschotsebaan 2	1,5	36,89	33,01	30,76	38,73
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	40,64	36,69	34,55	42,49
085_A	Watermanstraat 47	1,5	33,46	29,53	27,37	35,32
085_B	Watermanstraat 47	4,5	40,09	36,19	33,96	41,93
086_A	Watermanstraat 61	1,5	33,76	29,82	27,67	35,62
086_B	Watermanstraat 61	4,5	38,93	35,00	32,84	40,79
087_A	Centaurusweg 113	1,5	38,52	34,73	32,30	40,33
087_B	Centaurusweg 113	4,5	42,29	38,43	36,14	44,12
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,70	39,98	37,44	45,50
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,48	41,66	39,29	47,30
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	44,31	40,57	38,06	46,11
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,58	41,76	39,39	47,40
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	43,80	40,07	37,55	45,60
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	45,31	41,48	39,12	47,13
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	40,40	36,58	34,22	42,22
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	41,24	37,43	35,03	43,05
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	41,75	37,95	35,53	43,56
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	42,14	38,33	35,91	43,94
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	42,51	38,71	36,28	44,31
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	42,81	39,00	36,58	44,61
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	41,93	38,12	35,72	43,74
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	41,04	37,27	34,81	42,85
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	40,93	37,17	34,68	42,73
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	41,28	37,52	35,03	43,08
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	41,62	37,85	35,37	43,41
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	41,93	38,17	35,68	43,73
093_A	Wiertstraat 6	1,5	37,98	34,27	31,72	39,78
093_B	Wiertstraat 6	4,5	40,41	36,60	34,20	42,22
094_A	Wiertstraat 4	1,5	37,95	34,21	31,69	39,74
094_B	Wiertstraat 4	4,5	40,65	36,83	34,46	42,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	Wiertstraat 2	1,5	38,23	34,50	31,97	40,03
095_B	Wiertstraat 2	4,5	40,89	37,08	34,70	42,71
096_A	Gombertstraat 19	1,5	32,79	28,88	26,69	34,64
096_B	Gombertstraat 19	4,5	38,46	34,56	32,33	40,30
097_A	Gombertstraat 17	1,5	32,88	28,96	26,78	34,73
097_B	Gombertstraat 17	4,5	38,22	34,30	32,10	40,06
098_A	Gombertstraat 15	1,5	32,90	28,98	26,79	34,75
098_B	Gombertstraat 15	4,5	37,93	34,01	31,82	39,78
099_A	Gombertstraat 13	1,5	33,10	29,19	26,99	34,95
099_B	Gombertstraat 13	4,5	37,62	33,69	31,51	39,47
1000_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	41,85	38,08	35,64	43,67
1000_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,29	40,40	38,17	46,14
1000_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,71	40,81	38,56	46,54
1001_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,21	38,44	36,00	44,03
1001_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,36	40,45	38,24	46,20
1001_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,79	40,89	38,65	46,62
1002_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,37	38,60	36,16	44,19
1002_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,56	40,65	38,44	46,40
1002_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,92	41,01	38,79	46,76
1003_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,25	38,46	36,03	44,06
1003_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,47	40,56	38,35	46,31
1003_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,79	40,89	38,67	46,63
1004_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,47	38,69	36,27	44,29
1004_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,72	40,80	38,61	46,57
1004_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,83	40,91	38,70	46,67
1005_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,15	38,36	35,95	43,97
1005_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,36	40,45	38,25	46,21
1005_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,57	40,65	38,45	46,41
1006_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,15	38,36	35,96	43,97
1006_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,48	40,56	38,38	46,33
1006_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,71	40,79	38,60	46,56
1007_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,22	38,42	36,03	44,04
1007_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	44,52	40,59	38,41	46,37
1007_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	44,80	40,87	38,68	46,64
1008_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,73	39,84	37,60	45,57
1008_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,71	43,76	41,62	49,56
1008_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,06	46,13	43,95	51,91
1009_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,14	40,24	38,03	45,99
1009_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,12	44,17	42,02	49,97
1009_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,52	46,60	44,40	52,36
100_A	Gombertstraat 11	1,5	32,78	28,86	26,67	34,63
100_B	Gombertstraat 11	4,5	37,04	33,11	30,93	38,89
1010_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,32	40,43	38,19	46,16
1010_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,14	44,18	42,05	49,99
1010_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,75	46,83	44,62	52,59
1011_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,93	39,03	36,80	44,77
1011_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,82	42,87	40,73	48,67
1011_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,27	46,36	44,14	52,11
1012_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,35	40,48	38,21	46,19
1012_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,30	44,37	42,20	50,15
1012_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	51,01	47,11	44,88	52,85
1013_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,41	41,55	39,26	47,24
1013_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	49,68	45,74	43,59	51,54
1013_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	52,56	48,65	46,43	54,40
1014_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,17	40,27	38,05	46,01
1014_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,06	44,10	41,98	49,92
1014_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,80	46,88	44,67	52,64
1015_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,40	40,50	38,26	46,23
1015_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,34	44,38	42,26	50,20
1015_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,89	46,97	44,77	52,73
1016_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	44,06	40,17	37,92	45,90
1016_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	48,12	44,16	42,03	49,97
1016_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,61	46,69	44,49	52,45
1017_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,80	39,91	37,67	45,64
1017_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,93	43,97	41,84	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1017_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,44	46,51	44,32	52,28
1018_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,26	38,36	36,13	44,10
1018_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,47	42,51	40,37	48,32
1018_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	49,14	45,21	43,02	50,98
1019_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,43	38,55	36,30	44,27
1019_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,81	42,87	40,72	48,67
1019_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	49,48	45,56	43,35	51,32
101_A	Gombertstraat 9	1,5	32,68	28,76	26,57	34,53
101_B	Gombertstraat 9	4,5	36,76	32,83	30,65	38,61
1020_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	43,25	39,38	37,10	45,08
1020_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	47,61	43,66	41,51	49,46
1020_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	50,23	46,31	44,10	52,07
1021_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	45,75	41,88	39,60	47,58
1021_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	50,01	46,08	43,91	51,86
1021_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	53,38	49,47	47,25	55,22
102_A	Gombertstraat 25	1,5	38,59	34,85	32,34	40,39
102_B	Gombertstraat 25	4,5	41,47	37,65	35,29	43,29
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	38,57	34,84	32,30	40,36
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	41,50	37,68	35,30	43,31
104_A	Gombertstraat 41	1,5	38,84	35,11	32,58	40,64
104_B	Gombertstraat 41	4,5	41,75	37,92	35,56	43,57
105_A	Gombertstraat 43	1,5	39,71	35,98	33,45	41,51
105_B	Gombertstraat 43	4,5	42,18	38,36	35,99	44,00
106_A	Gombertstraat 45	1,5	40,21	36,47	33,96	42,01
106_B	Gombertstraat 45	4,5	42,52	38,69	36,34	44,34
107_A	Gombertstraat 47	1,5	40,19	36,46	33,94	41,99
107_B	Gombertstraat 47	4,5	42,53	38,71	36,35	44,35
108_A	Gombertstraat 49	1,5	40,56	36,81	34,31	42,36
108_B	Gombertstraat 49	4,5	42,77	38,94	36,60	44,60
109_A	Gombertstraat 51	1,5	40,99	37,24	34,74	42,79
109_B	Gombertstraat 51	4,5	43,10	39,27	36,91	44,92
1101_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,65	37,78	35,51	43,49
1101_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,89	40,94	38,80	46,74
1101_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,81	42,91	40,68	48,65
1102_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,81	37,95	35,65	43,64
1102_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,91	40,97	38,83	46,77
1102_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,64	42,74	40,52	48,48
1103_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,13	37,28	34,97	42,96
1103_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,09	40,15	38,00	45,95
1103_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,05	42,13	39,92	47,89
1104_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,09	37,23	34,92	42,91
1104_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,23	40,28	38,14	46,08
1104_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	45,73	41,81	39,61	47,57
1105_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,04	37,19	34,88	42,87
1105_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,14	40,19	38,03	45,98
1105_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,97	41,06	38,85	46,81
1106_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,67	36,82	34,49	42,49
1106_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	43,66	39,71	37,55	45,50
1106_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	44,57	40,65	38,44	46,41
1107_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	40,46	36,64	34,28	42,28
1107_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	43,29	39,37	37,18	45,14
1107_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	43,98	40,07	37,86	45,82
1108_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,60	37,73	35,47	43,44
1108_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	44,50	40,53	38,42	46,36
1108_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	46,82	42,86	40,71	48,66
1109_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,83	37,94	35,71	43,68
1109_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,26	41,29	39,17	47,11
1109_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,30	43,35	41,19	49,14
110_A	Gombertstraat 53	1,5	41,35	37,62	35,11	43,16
110_B	Gombertstraat 53	4,5	43,51	39,68	37,31	45,32
1110_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	41,73	37,84	35,60	43,57
1110_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	45,02	41,04	38,94	46,87
1110_C	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	7,5	47,46	43,53	41,35	49,31
1111_A	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	1,5	42,77	38,89	36,64	44,61
1111_B	Nieuwbouw Overhoek Enschatsebaan (geen plan)	4,5	46,27	42,31	40,17	48,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1111_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	48,20	44,27	42,09	50,05
1112_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	43,32	39,44	37,18	45,16
1112_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	46,72	42,76	40,62	48,57
1112_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	48,56	44,64	42,45	50,41
1113_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	1,5	43,74	39,86	37,60	45,58
1113_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	4,5	47,07	43,12	40,98	48,92
1113_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(geen plan)	7,5	48,75	44,83	42,64	50,60
1114_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,28	37,41	35,15	43,12
1114_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,70	40,76	38,61	46,56
1114_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	45,38	41,43	39,28	47,23
1115_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	40,98	37,09	34,85	42,82
1115_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	43,95	39,98	37,87	45,81
1115_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,82	40,88	38,73	46,68
1116_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,01	37,12	34,89	42,86
1116_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	43,90	39,93	37,81	45,75
1116_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,61	40,66	38,51	46,46
1117_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	39,74	35,84	33,63	41,59
1117_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,69	38,73	36,61	44,55
1117_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	43,76	39,81	37,66	45,61
1118_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,01	37,11	34,89	42,85
1118_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,57	40,60	38,49	46,43
1118_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,84	42,90	40,74	48,69
1119_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	40,75	36,85	34,63	42,59
1119_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,37	40,40	38,29	46,23
1119_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,52	42,58	40,41	48,36
111_A	Gombertstraat 55				1,5	40,87	37,13	34,62	42,67
111_B	Gombertstraat 55				4,5	42,94	39,11	36,75	44,76
1120_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,07	37,19	34,94	42,91
1120_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,35	40,39	38,27	46,21
1120_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,43	42,49	40,33	48,28
1121_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	40,80	36,90	34,67	42,64
1121_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,15	40,18	38,07	46,01
1121_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,53	42,59	40,43	48,38
1122_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	41,04	37,16	34,90	42,88
1122_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	44,32	40,35	38,22	46,17
1122_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	46,47	42,53	40,36	48,31
1123_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	40,79	36,93	34,64	42,62
1123_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	43,62	39,67	37,53	45,47
1123_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	45,29	41,37	39,18	47,14
1124_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	39,46	35,66	33,27	41,28
1124_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	41,61	37,70	35,52	43,47
1124_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	39,49	35,58	33,36	41,33
1125_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,38	34,45	32,28	40,23
1125_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,09	38,12	36,01	43,95
1125_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,61	40,66	38,51	46,46
1126_A	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	1,5	38,68	34,74	32,58	40,53
1126_B	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	4,5	42,01	38,02	35,94	43,87
1126_C	Nieuwbouw	Overhoek	Enschotsebaan	(wel plan)	7,5	44,42	40,48	38,32	46,27
112_A	Gombertstraat 57				1,5	40,80	37,06	34,56	42,60
112_B	Gombertstraat 57				4,5	42,95	39,12	36,77	44,77
113_A	Gombertstraat 59				1,5	40,50	36,75	34,25	42,30
113_B	Gombertstraat 59				4,5	42,58	38,76	36,39	44,40
114_A	Gombertstraat 61				1,5	40,49	36,75	34,24	42,29
114_B	Gombertstraat 61				4,5	42,58	38,76	36,40	44,40
115_A	Gombertstraat 63				1,5	40,31	36,57	34,06	42,11
115_B	Gombertstraat 63				4,5	42,47	38,64	36,29	44,29
116_A	Gombertstraat 65				1,5	40,26	36,52	34,00	42,05
116_B	Gombertstraat 65				4,5	42,45	38,62	36,25	44,26
117_A	Gombertstraat 67				1,5	40,06	36,31	33,81	41,86
117_B	Gombertstraat 67				4,5	42,42	38,59	36,23	44,24
118_A	Gombertstraat 69				1,5	39,98	36,23	33,74	41,78
118_B	Gombertstraat 69				4,5	42,36	38,53	36,17	44,18
119_A	Gombertstraat 71				1,5	39,62	35,87	33,38	41,42
119_B	Gombertstraat 71				4,5	42,02	38,20	35,83	43,84
120_A	Gombertstraat 73				1,5	39,40	35,64	33,16	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	Gombertstraat 73	4,5	41,93	38,10	35,74	43,75
121_A	Gombertstraat 75	1,5	39,65	35,90	33,42	41,46
121_B	Gombertstraat 75	4,5	42,19	38,36	36,01	44,01
122_A	Gombertstraat 77	1,5	39,52	35,77	33,28	41,32
122_B	Gombertstraat 77	4,5	42,05	38,23	35,86	43,87
123_A	Gombertstraat 79	1,5	39,26	35,50	33,02	41,06
123_B	Gombertstraat 79	4,5	41,75	37,92	35,56	43,57
124_A	Hazennest 81	1,5	41,26	37,53	34,99	43,05
124_B	Hazennest 81	4,5	43,79	39,96	37,60	45,61
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	42,59	38,87	36,32	44,38
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	45,12	41,30	38,94	46,94
126_A	Hazennest 75	1,5	44,30	40,61	38,00	46,08
126_B	Hazennest 75	4,5	46,68	42,90	40,44	48,48
127_A	Hazennest 40	1,5	47,13	43,45	40,82	48,91
127_B	Hazennest 40	4,5	50,05	46,29	43,81	51,85
128_A	Hazennest 67	1,5	51,47	47,81	45,14	53,24
128_B	Hazennest 67	4,5	53,85	50,09	47,59	55,64
129_A	Hazennest 35	1,5	48,74	45,06	42,42	50,51
129_B	Hazennest 35	4,5	50,44	46,70	44,19	52,24
130_A	Hazennest 35	1,5	46,39	42,70	40,09	48,17
130_B	Hazennest 35	4,5	48,04	44,28	41,78	49,83
131_A	Bundersestraat 40	1,5	46,74	43,07	40,39	48,50
131_B	Bundersestraat 40	4,5	49,08	45,34	42,81	50,87
132_A	Bundersestraat 38	1,5	46,89	43,24	40,54	48,65
132_B	Bundersestraat 38	4,5	48,87	45,16	42,58	50,65
133_A	Bundersestraat 45	1,5	45,10	41,40	38,80	46,88
133_B	Bundersestraat 45	4,5	46,71	42,94	40,47	48,51
134_A	Rugdijk 8	1,5	37,84	34,11	31,60	39,65
134_B	Rugdijk 8	4,5	41,32	37,56	35,07	43,12
135_A	Rugdijk 6	1,5	40,62	36,91	34,34	42,41
135_B	Rugdijk 6	4,5	42,61	38,84	36,38	44,42
136_A	Rugdijk 4	1,5	40,69	36,99	34,41	42,48
136_B	Rugdijk 4	4,5	42,32	38,54	36,10	44,13
137_A	Moerstraat 1/3	1,5	45,75	42,08	39,43	47,52
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	47,79	44,07	41,51	49,58
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	53,13	49,47	46,78	54,89
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	55,77	52,06	49,48	57,55
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	46,45	42,75	40,17	48,24
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	48,89	45,13	42,67	50,70
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	41,33	37,57	35,07	43,12
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	44,43	40,65	38,20	46,23
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	41,03	37,27	34,80	42,84
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	43,79	40,00	37,56	45,59
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	39,79	36,02	33,55	41,59
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	42,09	38,27	35,92	43,92
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	40,83	37,07	34,59	42,63
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	43,03	39,20	36,84	44,85
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	40,42	36,71	34,16	42,22
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	42,77	39,00	36,54	44,58
145_A	Moerzijstraat 4	1,5	38,95	35,22	32,69	40,75
145_B	Moerzijstraat 4	4,5	41,51	37,72	35,28	43,31
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	46,03	42,37	39,70	47,80
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	47,96	44,26	41,67	49,74
147_A	Moerzijstraat 7	1,5	41,09	37,36	34,82	42,88
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	43,09	39,30	36,88	44,90
148_A	Moerzijstraat 11	1,5	41,03	37,31	34,77	42,83
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	43,14	39,40	36,90	44,94
149_A	Moerzijstraat 15	1,5	39,87	36,17	33,58	41,65
149_B	Moerzijstraat 15	4,5	42,55	38,80	36,31	44,35
150_A	Moerzijstraat 19	1,5	41,79	38,09	35,50	43,57
150_B	Moerzijstraat 19	4,5	43,30	39,52	37,08	45,11
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	43,15	39,46	36,85	44,93
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	46,12	42,38	39,88	47,92
152_A	Moerzijstraat 27	1,5	44,97	41,30	38,66	46,75
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	47,30	43,56	41,03	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	Moerzijstraat 40	1,5	43,69	39,99	37,39	45,47
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	45,97	42,25	39,69	47,76
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	43,74	40,04	37,44	45,52
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	46,01	42,28	39,74	47,80
155_A	Kalverstraat 2	1,5	40,07	36,31	33,84	41,88
155_B	Kalverstraat 2	4,5	45,12	41,38	38,85	46,91
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	39,02	35,30	32,76	40,82
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	41,03	37,21	34,83	42,84
157_A	Kalverstraat 31	1,5	42,99	39,27	36,72	44,78
157_B	Kalverstraat 31	4,5	45,30	41,52	39,07	47,10
158_A	Kalverstraat 37	1,5	52,46	48,78	46,13	54,23
159_A	Kalverstraat 73	1,5	41,73	38,05	35,43	43,51
159_B	Kalverstraat 73	4,5	42,70	38,96	36,44	44,49
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	39,78	36,12	33,45	41,55
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	42,96	39,28	36,66	44,74
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	42,07	38,44	35,72	43,83
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	44,42	40,74	38,12	46,20
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	44,33	40,70	37,98	46,09
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	45,91	42,22	39,60	47,69
164_A	Stokhasseltlaan 43	1,5	42,69	39,03	36,36	44,46
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	44,95	41,25	38,64	46,72
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	43,73	40,09	37,38	45,49
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	46,29	42,61	39,98	48,07
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	48,92	45,31	42,54	50,67
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	50,41	46,76	44,07	52,18
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	46,45	42,84	40,07	48,20
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	48,27	44,62	41,94	50,04
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	50,15	46,55	43,76	51,90
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	51,48	47,83	45,13	53,24
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	53,19	49,57	46,80	54,93
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	55,06	51,41	48,71	56,82
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	49,33	45,71	42,96	51,08
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	50,86	47,19	44,53	52,63
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	43,29	39,58	37,01	45,08
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	43,73	39,96	37,49	45,53
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	47,94	44,32	41,57	49,69
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	49,32	45,66	42,99	51,09
173_A	Spinderspad 54	1,5	50,16	46,55	43,78	51,91
173_B	Spinderspad 54	4,5	51,80	48,14	45,46	53,56
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	42,97	39,31	36,64	44,74
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	43,61	39,94	37,28	45,38
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	43,98	40,30	37,66	45,75
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,21	40,53	37,90	45,99
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	44,42	40,74	38,11	46,20
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	44,66	40,99	38,35	46,44
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	43,56	39,89	37,24	45,33
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	44,31	40,65	37,99	46,08
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	44,67	41,00	38,35	46,44
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,93	41,26	38,61	46,70
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	45,17	41,49	38,85	46,94
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	45,43	41,75	39,11	47,20
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	43,96	40,29	37,63	45,73
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	44,34	40,68	38,02	46,11
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	44,66	40,99	38,34	46,43
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	44,93	41,25	38,60	46,70
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	45,17	41,49	38,84	46,94
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	45,42	41,75	39,10	47,19
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	42,68	38,99	36,36	44,45
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	42,93	39,25	36,62	44,71
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	43,21	39,52	36,90	44,99
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	43,49	39,81	37,18	45,27
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	43,79	40,10	37,48	45,57
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	44,30	40,61	37,98	46,07
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	46,06	42,39	39,73	47,83
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	46,34	42,67	40,01	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	46,61	42,95	40,29	48,38
178_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	46,89	43,22	40,56	48,66
178_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	47,17	43,50	40,84	48,94
178_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	47,46	43,79	41,13	49,23
179_A	Kapelmeesterlaan 535-629	4,5	46,47	42,81	40,15	48,24
179_B	Kapelmeesterlaan 535-629	7,5	46,83	43,16	40,50	48,60
179_C	Kapelmeesterlaan 535-629	10,5	47,20	43,53	40,87	48,97
179_D	Kapelmeesterlaan 535-629	13,5	47,52	43,86	41,20	49,29
179_E	Kapelmeesterlaan 535-629	16,5	47,84	44,18	41,51	49,61
179_F	Kapelmeesterlaan 535-629	19,5	48,15	44,48	41,82	49,92
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	45,87	42,20	39,55	47,64
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	46,27	42,60	39,94	48,04
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	46,64	42,97	40,31	48,41
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	46,99	43,32	40,66	48,76
180_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	47,32	43,65	40,99	49,09
180_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	47,65	43,98	41,32	49,42
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	45,74	42,07	39,42	47,51
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	46,18	42,50	39,85	47,95
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	46,59	42,92	40,27	48,36
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	46,95	43,28	40,62	48,72
181_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	47,33	43,66	41,01	49,10
181_F	Kapelmeesterlaan 645-739	19,5	47,69	44,02	41,36	49,46
182_A	Rossinistraat 77	1,5	32,47	28,83	26,13	34,24
182_B	Rossinistraat 77	4,5	34,28	30,58	28,00	36,07
183_A	Rossinistraat 75	1,5	29,34	25,53	23,15	31,16
183_B	Rossinistraat 75	4,5	33,42	29,66	27,19	35,23
184_A	Rossinistraat 79	1,5	32,19	28,47	25,92	33,98
184_B	Rossinistraat 79	4,5	33,80	30,05	27,57	35,61
185_A	Kapelmeesterlaan 42	1,5	27,85	24,05	21,66	29,67
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	29,35	25,50	23,19	31,18
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	33,16	29,51	26,84	34,94
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	34,42	30,71	28,12	36,20
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	34,82	31,18	28,48	36,59
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	36,00	32,31	29,68	37,77
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	35,39	31,73	29,06	37,16
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	36,60	32,89	30,32	38,39
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	34,10	30,39	27,81	35,88
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	35,38	31,62	29,14	37,18
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	34,18	30,47	27,89	35,96
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	35,53	31,75	29,30	37,33
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	34,91	31,22	28,62	36,70
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	36,32	32,56	30,09	38,13
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	35,79	32,12	29,49	37,57
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	37,27	33,52	31,02	39,07
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	36,13	32,45	29,81	37,90
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	37,68	33,94	31,42	39,47
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	36,71	33,04	30,39	38,48
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	38,36	34,63	32,09	40,15
195_A	Perosistraat 68	1,5	37,06	33,40	30,72	38,82
195_B	Perosistraat 68	4,5	38,63	34,93	32,34	40,41
196_A	Perosistraat 66	1,5	31,81	27,98	25,64	33,64
196_B	Perosistraat 66	4,5	33,89	30,03	27,74	35,72
197_A	Perosistraat 64	1,5	31,36	27,53	25,20	33,19
197_B	Perosistraat 64	4,5	33,51	29,64	27,37	35,35
198_A	Perosistraat 62	1,5	32,35	28,57	26,16	34,17
198_B	Perosistraat 62	4,5	34,43	30,59	28,26	36,26
199_A	Perosistraat 60	1,5	33,88	30,15	27,63	35,68
199_B	Perosistraat 60	4,5	35,96	32,18	29,75	37,77
200_A	Perosistraat 58	1,5	32,88	29,12	26,65	34,69
200_B	Perosistraat 58	4,5	35,27	31,47	29,06	37,08
201_A	Perosistraat 12	1,5	30,29	26,49	24,09	32,11
201_B	Perosistraat 12	4,5	31,77	27,90	25,62	33,60
202_A	Perosistraat 10	1,5	30,58	26,80	24,38	32,40
202_B	Perosistraat 10	4,5	32,15	28,31	25,97	33,97
203_A	Perosistraat 8	1,5	30,04	26,26	23,82	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie April 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Noord Oost Tangent op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden

203_B	Perosistraat 8	4,5	31,42	27,58	25,24	33,24
204_A	Perosistraat 6	1,5	29,80	26,03	23,58	31,61
204_B	Perosistraat 6	4,5	31,05	27,22	24,87	32,87
205_A	Perosistraat 4	1,5	28,50	24,69	22,32	30,33
205_B	Perosistraat 4	4,5	29,85	26,00	23,69	31,68
206_A	Perosistraat 2	1,5	29,40	25,65	23,17	31,21
206_B	Perosistraat 2	4,5	30,77	26,96	24,56	32,58
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	41,06	37,40	34,72	42,82
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	44,29	40,61	37,98	46,07
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	33,61	29,83	27,41	35,43
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	41,57	37,89	35,26	43,35
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	32,27	28,48	26,06	34,08
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	40,42	36,72	34,12	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_B	Zandstraat 1	4,5	60,77	57,71	54,16	62,50
001_B	Zandstraat 1	4,5	60,16	57,20	53,63	61,94
002_A	Zandstraat 1	1,5	58,90	55,84	52,25	60,61
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	59,08	56,61	51,00	60,28
001_A	Zandstraat 1	1,5	58,29	55,33	51,71	60,05
019_B	Zandstraat 3A	4,5	58,30	55,21	51,66	60,01
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	58,31	55,91	50,06	59,46
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	57,93	55,77	49,05	58,91
017_B	Zandstraat 5	4,5	56,52	53,74	50,12	58,40
019_A	Zandstraat 3A	1,5	56,67	53,56	50,00	58,36
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	56,93	54,75	48,06	57,90
014_B	Zandstraat 7	4,5	55,92	53,24	49,59	57,85
013_B	Zandstraat 9	4,5	55,55	53,02	49,32	57,56
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	55,96	53,63	47,53	57,05
017_A	Zandstraat 5	1,5	55,00	52,26	48,60	56,89
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	55,57	53,14	47,38	56,73
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	54,58	51,31	47,94	56,26
018_B	Zandstraat 3	4,5	54,17	51,22	47,71	55,99
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	54,82	52,51	46,34	55,90
011_B	Zandstraat 9	4,5	53,59	51,19	47,55	55,72
014_A	Zandstraat 7	1,5	53,79	51,11	47,43	55,71
016_B	Zandstraat 5	4,5	53,73	50,99	47,44	55,67
128_B	Hazennest 67	4,5	53,77	50,52	47,12	55,44
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	54,21	51,79	45,96	55,35
022_B	Zandstraat 8	4,5	53,24	50,23	46,69	55,00
129_B	Hazennest 35	4,5	53,48	50,85	45,78	54,80
021_B	Zandstraat 8	4,5	52,81	49,87	46,37	54,64
020_B	Zandstraat 3A	4,5	52,85	49,80	46,34	54,63
1025_A	Nieuwbouw	1,5	52,73	49,03	46,42	54,50
1026_A	Nieuwbouw	1,5	52,71	49,02	46,40	54,49
016_A	Zandstraat 5	1,5	52,36	49,60	46,02	54,27
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	52,77	49,93	45,41	54,19
010_B	Zandstraat 10	4,5	52,19	49,52	45,95	54,17
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	52,48	49,23	45,84	54,16
129_A	Hazennest 35	1,5	52,63	50,07	44,79	53,90
009_B	Zandstraat 10	4,5	51,81	49,02	45,73	53,85
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	52,03	48,29	45,75	53,81
128_A	Hazennest 67	1,5	51,98	48,75	45,31	53,65
130_B	Hazennest 35	4,5	52,33	49,85	44,33	53,56
013_A	Zandstraat 9	1,5	51,51	48,88	45,22	53,47
158_A	Kalverstraat 37	1,5	51,70	48,44	45,04	53,37
015_B	Zandstraat 7	4,5	51,41	48,43	45,07	53,28
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	51,87	49,05	44,47	53,27
023_B	Zandstraat 6	4,5	51,30	48,24	44,89	53,13
173_B	Spinderspad 54	4,5	51,54	48,32	44,70	53,13
012_B	Zandstraat 9	4,5	51,19	48,04	44,83	53,03
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	51,81	49,53	43,37	52,91
130_A	Hazennest 35	1,5	51,62	49,18	43,49	52,80
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	51,32	48,43	43,96	52,73
1027_A	Nieuwbouw	1,5	50,79	47,10	44,47	52,56
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	51,14	48,51	43,42	52,45
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	50,36	46,63	44,08	52,14
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	50,38	47,30	43,26	51,86
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	50,49	47,99	42,55	51,74
006_B	Zandstraat 13	4,5	49,91	46,84	43,50	51,73
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	50,29	47,45	42,91	51,70
044_B	Boscheweg 93	4,5	49,84	46,17	43,56	51,63
127_B	Hazennest 40	4,5	49,93	46,69	43,26	51,60
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	50,05	46,97	42,92	51,53
024_B	Zandstraat 4	4,5	49,72	46,56	43,24	51,49
008_B	Zandstraat 11	4,5	49,61	46,53	43,25	51,46
022_A	Zandstraat 8	1,5	49,70	46,62	43,11	51,43
009_A	Zandstraat 10	1,5	49,21	46,55	43,15	51,28
011_A	Zandstraat 9	1,5	49,15	46,64	43,03	51,22
173_A	Spinderspad 54	1,5	49,60	46,35	42,77	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Stokhasseltlaan 43	1,5	50,10	47,84	41,59	51,18
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	50,02	47,70	41,69	51,15
181_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	49,66	46,57	42,54	51,14
131_B	Bundersestraat 40	4,5	49,24	45,96	42,61	50,92
076_B	Enschotsebaan 20	4,5	49,12	45,39	42,85	50,91
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	49,38	46,24	42,36	50,90
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	49,57	47,01	41,74	50,85
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	49,21	46,05	42,24	50,75
181_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	49,25	46,17	42,14	50,74
132_B	Bundersestraat 38	4,5	49,03	45,76	42,39	50,71
180_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	49,04	45,91	42,02	50,56
020_A	Zandstraat 3A	1,5	48,76	45,64	42,19	50,50
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	49,18	46,56	41,41	50,47
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	48,90	45,75	41,93	50,44
018_A	Zandstraat 3	1,5	48,61	45,61	42,13	50,41
043_B	Bossheweg 91A	4,5	48,58	44,97	42,27	50,37
004_B	Zandstraat 15	4,5	48,51	45,36	42,07	50,30
180_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	48,72	45,60	41,71	50,24
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	48,47	45,21	41,85	50,16
181_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	48,65	45,57	41,57	50,15
045_B	Bossheweg 99	4,5	48,34	44,71	42,06	50,14
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	48,34	45,16	41,90	50,13
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	48,57	45,42	41,60	50,11
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	48,87	46,42	40,83	50,09
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	48,37	45,11	41,74	50,05
027_B	Spoordijk 10	4,5	48,15	44,89	41,69	49,92
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	48,38	45,25	41,38	49,91
180_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	48,38	45,26	41,37	49,90
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	48,25	45,11	41,30	49,80
010_A	Zandstraat 10	1,5	47,84	45,05	41,56	49,78
061_B	Bossheweg 96	4,5	47,92	44,32	41,63	49,72
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	48,04	44,77	41,40	49,72
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	48,11	44,99	41,12	49,64
060_B	Bossheweg 102	4,5	47,79	44,08	41,51	49,58
180_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	47,97	44,85	40,96	49,49
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	48,26	45,81	40,19	49,46
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	47,92	44,78	40,95	49,46
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	47,73	44,47	41,08	49,40
046_B	Bossheweg 101	4,5	47,59	44,05	41,29	49,39
181_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	47,86	44,76	40,80	49,36
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	47,81	44,70	40,84	49,35
042_B	Bossheweg 91	4,5	47,50	43,89	41,22	49,30
021_A	Zandstraat 8	1,5	47,41	44,36	40,94	49,21
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	48,12	45,86	39,60	49,20
008_A	Zandstraat 11	1,5	47,40	44,22	40,89	49,15
127_A	Hazennest 40	1,5	47,47	44,26	40,77	49,13
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	47,54	44,42	40,56	49,08
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	47,53	44,39	40,58	49,08
180_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	47,50	44,37	40,51	49,03
132_A	Bundersestraat 38	1,5	47,35	44,09	40,70	49,02
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	47,74	45,14	39,91	49,01
026_B	Spoordijk 11	4,5	47,19	43,85	40,81	48,98
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	47,30	44,07	40,61	48,96
131_A	Bundersestraat 40	1,5	47,27	44,02	40,63	48,95
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	47,27	44,05	40,59	48,93
137_A	Moerstraat 1/3	1,5	47,18	43,92	40,54	48,86
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	47,28	44,17	40,32	48,83
012_A	Zandstraat 9	1,5	46,90	43,75	40,60	48,77
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	46,93	43,27	40,64	48,72
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	47,02	43,77	40,37	48,69
1028_A	Nieuwbouw	1,5	46,89	43,22	40,57	48,66
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	47,26	44,53	39,71	48,62
059_B	Bossheweg 104	4,5	46,81	43,14	40,54	48,61
044_A	Bossheweg 93	1,5	46,76	43,14	40,44	48,54
024_A	Zandstraat 4	1,5	46,80	43,61	40,20	48,51
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	46,93	43,79	40,00	48,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep A65 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_B	Zandstraat 1	4,5	63,10	60,00	56,46	64,80
001_B	Zandstraat 1	4,5	62,34	59,30	55,75	64,08
002_A	Zandstraat 1	1,5	61,23	58,13	54,56	62,92
001_A	Zandstraat 1	1,5	60,50	57,47	53,87	62,22
019_B	Zandstraat 3A	4,5	60,25	57,12	53,59	61,94
019_A	Zandstraat 3A	1,5	58,71	55,58	52,02	60,39
017_B	Zandstraat 5	4,5	57,94	55,03	51,44	59,75
014_B	Zandstraat 7	4,5	57,12	54,22	50,62	58,93
017_A	Zandstraat 5	1,5	56,30	53,37	49,75	58,08
013_B	Zandstraat 9	4,5	55,75	52,89	49,29	57,59
018_B	Zandstraat 3	4,5	55,45	52,37	48,85	57,18
014_A	Zandstraat 7	1,5	55,11	52,20	48,58	56,90
022_B	Zandstraat 8	4,5	54,72	51,61	48,09	56,43
020_B	Zandstraat 3A	4,5	53,99	50,87	47,38	55,71
016_B	Zandstraat 5	4,5	53,83	50,93	47,35	55,65
021_B	Zandstraat 8	4,5	53,74	50,64	47,13	55,46
010_B	Zandstraat 10	4,5	53,52	50,60	47,03	55,33
016_A	Zandstraat 5	1,5	52,62	49,69	46,09	54,41
011_B	Zandstraat 9	4,5	51,60	48,93	45,32	53,56
013_A	Zandstraat 9	1,5	51,67	48,78	45,19	53,49
015_B	Zandstraat 7	4,5	51,44	48,43	44,91	53,21
022_A	Zandstraat 8	1,5	51,40	48,28	44,75	53,10
023_B	Zandstraat 6	4,5	51,26	48,10	44,66	52,97
018_A	Zandstraat 3	1,5	50,12	47,01	43,50	51,83
012_B	Zandstraat 9	4,5	49,99	46,99	43,47	51,77
020_A	Zandstraat 3A	1,5	50,02	46,88	43,39	51,72
024_B	Zandstraat 4	4,5	49,93	46,78	43,31	51,64
006_B	Zandstraat 13	4,5	49,38	46,18	42,75	51,07
009_B	Zandstraat 10	4,5	49,04	46,13	42,62	50,89
010_A	Zandstraat 10	1,5	48,64	45,71	42,18	50,46
021_A	Zandstraat 8	1,5	48,62	45,52	42,03	50,35
008_B	Zandstraat 11	4,5	48,56	45,33	41,95	50,26
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	48,51	45,36	41,92	50,23
004_B	Zandstraat 15	4,5	48,17	44,98	41,56	49,87
027_B	Spoordijk 10	4,5	47,94	44,76	41,32	49,64
024_A	Zandstraat 4	1,5	47,71	44,54	41,05	49,39
011_A	Zandstraat 9	1,5	47,15	44,38	40,87	49,09
008_A	Zandstraat 11	1,5	47,18	43,99	40,53	48,86
015_A	Zandstraat 7	1,5	46,04	43,04	39,53	47,83
027_A	Spoordijk 10	1,5	46,06	42,91	39,42	47,76
023_A	Zandstraat 6	1,5	45,85	42,68	39,24	47,56
026_B	Spoordijk 11	4,5	45,59	42,42	38,99	47,30
025_A	Oisterwijksebaan 8	1,5	45,31	42,20	38,71	47,03
012_A	Zandstraat 9	1,5	45,05	42,04	38,60	46,86
067_B	Bossheweg 80	4,5	44,90	41,60	38,33	46,61
065_B	Bossheweg 84	4,5	44,87	41,60	38,29	46,58
009_A	Zandstraat 10	1,5	44,61	41,77	38,33	46,54
006_A	Zandstraat 13	1,5	44,73	41,53	38,10	46,42
064_B	Bossheweg 88	4,5	44,37	41,12	37,79	46,08
066_B	Bossheweg 82	4,5	44,21	40,95	37,63	45,92
026_A	Spoordijk 11	1,5	43,96	40,78	37,33	45,66
004_A	Zandstraat 15	1,5	43,07	39,87	36,43	44,76
043_B	Bossheweg 91A	4,5	42,94	39,75	36,39	44,67
033_B	Bossheweg 71A	4,5	42,91	39,71	36,35	44,64
046_B	Bossheweg 101	4,5	42,62	39,40	36,05	44,34
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	42,59	39,29	36,04	44,30
029_B	Bossheweg 67	4,5	42,52	39,28	35,96	44,24
049_B	Bossheweg 2A	4,5	42,51	39,27	35,95	44,23
033_A	Bossheweg 71A	1,5	42,38	39,18	35,78	44,09
047_B	Bossheweg 103	4,5	42,33	39,08	35,77	44,05
030_B	Bossheweg 69	4,5	42,29	39,07	35,73	44,01
039_B	Bossheweg 85	4,5	42,20	38,96	35,66	43,93
061_B	Bossheweg 96	4,5	42,16	38,94	35,61	43,89
062_B	Bossheweg 92	4,5	42,08	38,86	35,53	43,81
028_B	Bossheweg 65	4,5	41,99	38,74	35,43	43,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep A65 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	Bosscweg 108	4,5	41,64	38,39	35,08	43,36
042_B	Bosscweg 91	4,5	41,61	38,41	35,07	43,35
056_B	Bosscweg 110	4,5	41,60	38,31	35,03	43,31
040_B	Bosscweg 87	4,5	41,51	38,24	34,97	43,23
067_A	Bosscweg 80	1,5	41,51	38,26	34,90	43,20
066_A	Bosscweg 82	1,5	41,45	38,24	34,82	43,14
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	41,30	38,00	34,76	43,02
045_B	Bosscweg 99	4,5	40,82	37,63	34,25	42,54
063_B	Bosscweg 90	4,5	40,82	37,59	34,25	42,54
054_B	Bosscweg 9	4,5	40,76	37,51	34,17	42,46
065_A	Bosscweg 84	1,5	40,74	37,50	34,12	42,43
044_B	Bosscweg 93	4,5	40,65	37,44	34,15	42,40
034_B	Bosscweg 73	4,5	40,67	37,43	34,11	42,39
047_A	Bosscweg 103	1,5	40,69	37,48	34,07	42,39
055_B	Bosscweg 7	4,5	40,53	37,26	33,95	42,24
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	40,55	37,30	33,94	42,24
058_B	Bosscweg 106	4,5	40,51	37,28	33,95	42,23
036_B	Bosscweg 79	4,5	40,38	37,13	33,84	42,11
028_A	Bosscweg 65	1,5	40,39	37,14	33,81	42,10
032_B	Bosscweg 71	4,5	40,36	37,11	33,79	42,07
039_A	Bosscweg 85	1,5	40,35	37,16	33,75	42,06
003_B	Zandstraat 15	4,5	40,18	36,87	33,61	41,88
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	40,09	36,81	33,54	41,81
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	40,10	36,80	33,55	41,81
049_A	Bosscweg 2A	1,5	40,08	36,87	33,47	41,78
041_B	Bosscweg 89	4,5	40,04	36,84	33,48	41,77
043_A	Bosscweg 91A	1,5	40,03	36,87	33,45	41,75
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	39,99	36,69	33,45	41,71
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	39,95	36,70	33,44	41,69
037_B	Bosscweg 81	4,5	39,94	36,67	33,36	41,65
064_A	Bosscweg 88	1,5	39,91	36,68	33,31	41,61
035_B	Bosscweg 75	4,5	39,84	36,60	33,28	41,56
038_B	Bosscweg 83	4,5	39,73	36,50	33,19	41,46
031_B	Bosscweg 69A	4,5	39,73	36,45	33,16	41,44
032_A	Bosscweg 71	1,5	39,64	36,42	33,06	41,35
053_B	Bosscweg 10	4,5	39,16	35,89	32,63	40,89
030_A	Bosscweg 69	1,5	39,14	35,96	32,57	40,87
057_A	Bosscweg 108	1,5	39,16	35,94	32,54	40,85
046_A	Bosscweg 101	1,5	39,08	35,90	32,50	40,80
042_A	Bosscweg 91	1,5	38,72	35,57	32,15	40,45
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	38,63	35,35	32,11	40,36
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	38,61	35,33	32,05	40,32
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	38,58	35,32	31,99	40,28
056_A	Bosscweg 110	1,5	38,54	35,29	31,94	40,24
059_B	Bosscweg 104	4,5	38,45	35,25	31,92	40,19
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	38,32	35,10	31,70	40,01
005_B	Zandstraat 13	4,5	38,25	34,98	31,72	39,98
031_A	Bosscweg 69A	1,5	38,17	34,93	31,60	39,89
052_B	Bosscweg 8	4,5	38,18	34,86	31,63	39,89
058_A	Bosscweg 106	1,5	37,90	34,73	31,31	39,62
034_A	Bosscweg 73	1,5	37,86	34,64	31,27	39,57
060_B	Bosscweg 102	4,5	37,83	34,60	31,31	39,57
1031_A	Nieuwbouw	1,5	37,83	34,62	31,27	39,56
045_A	Bosscweg 99	1,5	37,82	34,65	31,26	39,55
036_A	Bosscweg 79	1,5	37,74	34,55	31,18	39,47
1030_A	Nieuwbouw	1,5	37,72	34,51	31,17	39,45
003_A	Zandstraat 15	1,5	37,74	34,49	31,12	39,43
029_A	Bosscweg 67	1,5	37,67	34,43	31,11	39,39
048_B	Bosscweg 105	4,5	37,47	34,17	30,94	39,19
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	37,48	34,23	30,88	39,18
1029_A	Nieuwbouw	1,5	37,15	33,92	30,58	38,87
050_B	Bosscweg 4	4,5	36,94	33,69	30,42	38,68
035_A	Bosscweg 75	1,5	36,95	33,73	30,36	38,66
044_A	Bosscweg 93	1,5	36,76	33,48	30,28	38,51
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	36,76	33,49	30,22	38,48
061_A	Bosscweg 96	1,5	36,65	33,40	30,13	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep A65 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_B	Zandstraat 1	4,5	63,10	59,99	56,46	64,80
001_B	Zandstraat 1	4,5	62,33	59,30	55,74	64,07
002_A	Zandstraat 1	1,5	61,22	58,13	54,55	62,91
001_A	Zandstraat 1	1,5	60,50	57,47	53,87	62,22
019_B	Zandstraat 3A	4,5	60,25	57,12	53,59	61,94
019_A	Zandstraat 3A	1,5	58,71	55,58	52,02	60,39
017_B	Zandstraat 5	4,5	57,94	55,03	51,44	59,75
014_B	Zandstraat 7	4,5	57,12	54,23	50,63	58,94
017_A	Zandstraat 5	1,5	56,30	53,36	49,75	58,08
013_B	Zandstraat 9	4,5	55,80	52,96	49,35	57,64
018_B	Zandstraat 3	4,5	55,40	52,33	48,80	57,13
014_A	Zandstraat 7	1,5	55,12	52,21	48,59	56,91
022_B	Zandstraat 8	4,5	54,72	51,60	48,09	56,43
020_B	Zandstraat 3A	4,5	53,98	50,85	47,36	55,69
016_B	Zandstraat 5	4,5	53,85	50,94	47,36	55,66
021_B	Zandstraat 8	4,5	53,71	50,62	47,11	55,44
010_B	Zandstraat 10	4,5	53,48	50,56	46,99	55,29
016_A	Zandstraat 5	1,5	52,61	49,68	46,08	54,40
011_B	Zandstraat 9	4,5	51,70	49,05	45,42	53,66
013_A	Zandstraat 9	1,5	51,77	48,89	45,29	53,59
015_B	Zandstraat 7	4,5	51,36	48,35	44,83	53,13
022_A	Zandstraat 8	1,5	51,39	48,27	44,74	53,09
023_B	Zandstraat 6	4,5	51,22	48,06	44,62	52,93
018_A	Zandstraat 3	1,5	50,05	46,95	43,44	51,77
012_B	Zandstraat 9	4,5	49,94	46,94	43,42	51,72
020_A	Zandstraat 3A	1,5	50,01	46,87	43,38	51,71
024_B	Zandstraat 4	4,5	49,99	46,84	43,37	51,70
006_B	Zandstraat 13	4,5	49,23	46,03	42,59	50,92
009_B	Zandstraat 10	4,5	49,03	46,14	42,61	50,88
010_A	Zandstraat 10	1,5	48,58	45,66	42,13	50,41
021_A	Zandstraat 8	1,5	48,60	45,50	42,00	50,32
008_B	Zandstraat 11	4,5	48,53	45,30	41,91	50,22
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	48,48	45,33	41,88	50,20
004_B	Zandstraat 15	4,5	48,09	44,88	41,46	49,78
027_B	Spoordijk 10	4,5	47,88	44,70	41,26	49,58
024_A	Zandstraat 4	1,5	47,74	44,56	41,08	49,42
011_A	Zandstraat 9	1,5	47,26	44,51	40,99	49,21
008_A	Zandstraat 11	1,5	47,16	43,96	40,51	48,84
015_A	Zandstraat 7	1,5	46,02	43,03	39,51	47,81
023_A	Zandstraat 6	1,5	45,84	42,67	39,23	47,55
026_B	Spoordijk 11	4,5	45,60	42,43	39,00	47,31
027_A	Spoordijk 10	1,5	45,48	42,31	38,83	47,17
025_A	Oisterwijksebaan 8	1,5	45,22	42,10	38,62	46,94
012_A	Zandstraat 9	1,5	44,97	41,97	38,52	46,79
067_B	Boscheweg 80	4,5	44,80	41,51	38,24	46,51
065_B	Boscheweg 84	4,5	44,75	41,48	38,16	46,45
009_A	Zandstraat 10	1,5	44,50	41,70	38,22	46,44
006_A	Zandstraat 13	1,5	44,63	41,43	37,99	46,32
064_B	Boscheweg 88	4,5	44,35	41,10	37,77	46,06
066_B	Boscheweg 82	4,5	44,08	40,83	37,50	45,79
026_A	Spoordijk 11	1,5	43,98	40,79	37,34	45,67
033_B	Boscheweg 71A	4,5	43,29	40,08	36,73	45,02
043_B	Boscheweg 91A	4,5	42,96	39,77	36,40	44,69
004_A	Zandstraat 15	1,5	42,81	39,61	36,18	44,50
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	42,61	39,31	36,06	44,32
029_B	Boscheweg 67	4,5	42,49	39,25	35,93	44,21
033_A	Boscheweg 71A	1,5	42,45	39,25	35,85	44,16
049_B	Boscheweg 2A	4,5	42,38	39,13	35,82	44,10
030_B	Boscheweg 69	4,5	42,35	39,13	35,79	44,07
044_B	Boscheweg 93	4,5	42,27	39,06	35,72	44,00
039_B	Boscheweg 85	4,5	42,20	38,96	35,66	43,93
047_B	Boscheweg 103	4,5	42,21	38,95	35,64	43,92
028_B	Boscheweg 65	4,5	41,99	38,73	35,43	43,71
061_B	Boscheweg 96	4,5	41,91	38,69	35,36	43,64
042_B	Boscheweg 91	4,5	41,77	38,56	35,22	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep A65 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Bosscheweg 92	4,5	41,70	38,49	35,15	43,43
057_B	Bosscheweg 108	4,5	41,62	38,36	35,05	43,33
056_B	Bosscheweg 110	4,5	41,55	38,26	34,99	43,26
046_B	Bosscheweg 101	4,5	41,35	38,15	34,79	43,08
066_A	Bosscheweg 82	1,5	41,31	38,10	34,68	43,00
067_A	Bosscheweg 80	1,5	41,27	38,03	34,66	42,97
040_B	Bosscheweg 87	4,5	41,18	37,92	34,64	42,91
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	40,87	37,58	34,33	42,59
063_B	Bosscheweg 90	4,5	40,84	37,61	34,27	42,56
034_B	Bosscheweg 73	4,5	40,66	37,41	34,10	42,38
054_B	Bosscheweg 9	4,5	40,67	37,42	34,09	42,38
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	40,57	37,33	33,96	42,27
055_B	Bosscheweg 7	4,5	40,52	37,25	33,94	42,23
058_B	Bosscheweg 106	4,5	40,44	37,21	33,87	42,16
028_A	Bosscheweg 65	1,5	40,38	37,14	33,81	42,10
032_B	Bosscheweg 71	4,5	40,38	37,14	33,81	42,10
036_B	Bosscheweg 79	4,5	40,37	37,12	33,83	42,10
039_A	Bosscheweg 85	1,5	40,34	37,14	33,73	42,04
065_A	Bosscheweg 84	1,5	40,33	37,08	33,71	42,02
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	40,26	36,96	33,71	41,97
043_A	Bosscheweg 91A	1,5	40,18	37,03	33,60	41,91
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	40,15	36,87	33,60	41,87
044_A	Bosscheweg 93	1,5	40,05	36,85	33,44	41,75
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	40,01	36,72	33,47	41,73
041_B	Bosscheweg 89	4,5	39,99	36,79	33,43	41,72
045_B	Bosscheweg 99	4,5	39,95	36,76	33,40	41,68
037_B	Bosscheweg 81	4,5	39,93	36,67	33,36	41,64
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	39,94	36,74	33,33	41,64
047_A	Bosscheweg 103	1,5	39,91	36,71	33,29	41,61
035_B	Bosscheweg 75	4,5	39,83	36,59	33,27	41,55
064_A	Bosscheweg 88	1,5	39,73	36,51	33,14	41,44
038_B	Bosscheweg 83	4,5	39,69	36,46	33,15	41,42
031_B	Bosscheweg 69A	4,5	39,69	36,41	33,11	41,39
032_A	Bosscheweg 71	1,5	39,64	36,41	33,05	41,35
003_B	Zandstraat 15	4,5	39,51	36,21	32,93	41,21
030_A	Bosscheweg 69	1,5	39,14	35,96	32,57	40,87
053_B	Bosscheweg 10	4,5	39,04	35,77	32,51	40,77
057_A	Bosscheweg 108	1,5	38,97	35,75	32,36	40,67
042_A	Bosscheweg 91	1,5	38,86	35,70	32,28	40,58
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	38,85	35,57	32,30	40,57
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	38,70	35,48	32,18	40,44
046_A	Bosscheweg 101	1,5	38,50	35,33	31,92	40,22
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	38,48	35,23	31,89	40,18
056_A	Bosscheweg 110	1,5	38,47	35,22	31,86	40,16
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	38,36	35,14	31,75	40,06
052_B	Bosscheweg 8	4,5	38,17	34,86	31,62	39,88
031_A	Bosscheweg 69A	1,5	38,15	34,91	31,58	39,87
059_B	Bosscheweg 104	4,5	38,04	34,84	31,51	39,78
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	37,88	34,61	31,38	39,62
034_A	Bosscheweg 73	1,5	37,85	34,64	31,26	39,56
1031_A	Nieuwbouw	1,5	37,77	34,57	31,20	39,49
060_B	Bosscheweg 102	4,5	37,74	34,51	31,22	39,48
036_A	Bosscheweg 79	1,5	37,72	34,52	31,15	39,44
029_A	Bosscheweg 67	1,5	37,69	34,43	31,12	39,40
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	37,70	34,45	31,10	39,40
1030_A	Nieuwbouw	1,5	37,63	34,44	31,08	39,36
045_A	Bosscheweg 99	1,5	37,55	34,38	30,98	39,28
048_B	Bosscheweg 105	4,5	37,46	34,16	30,93	39,18
058_A	Bosscheweg 106	1,5	37,19	34,01	30,60	38,91
035_A	Bosscheweg 75	1,5	36,95	33,73	30,36	38,66
1029_A	Nieuwbouw	1,5	36,83	33,60	30,25	38,54
050_B	Bosscheweg 4	4,5	36,78	33,52	30,25	38,51
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	36,75	33,49	30,21	38,48
1010_A	Nieuwbouw	1,5	36,61	33,37	30,05	38,33
041_A	Bosscheweg 89	1,5	36,59	33,40	30,00	38,30
037_A	Bosscheweg 81	1,5	36,51	33,26	29,90	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	Gombertstraat 53	4,5	43,40	41,27	34,39	44,34
124_B	Hazennest 81	4,5	42,56	40,43	33,55	43,50
111_B	Gombertstraat 55	4,5	42,23	40,10	33,22	43,17
108_B	Gombertstraat 49	4,5	42,17	40,05	33,17	43,12
109_B	Gombertstraat 51	4,5	42,08	39,96	33,08	43,03
112_B	Gombertstraat 57	4,5	41,96	39,83	32,95	42,90
110_A	Gombertstraat 53	1,5	41,68	39,54	32,66	42,61
124_A	Hazennest 81	1,5	41,59	39,45	32,57	42,52
113_B	Gombertstraat 59	4,5	41,02	38,89	32,01	41,96
114_B	Gombertstraat 61	4,5	41,02	38,89	32,01	41,96
107_B	Gombertstraat 47	4,5	40,92	38,80	31,92	41,87
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	40,82	38,69	31,81	41,76
111_A	Gombertstraat 55	1,5	40,55	38,41	31,53	41,48
106_B	Gombertstraat 45	4,5	40,52	38,40	31,52	41,47
108_A	Gombertstraat 49	1,5	40,51	38,37	31,49	41,44
109_A	Gombertstraat 51	1,5	40,45	38,31	31,43	41,38
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	40,41	38,28	31,40	41,35
115_B	Gombertstraat 63	4,5	40,30	38,18	31,30	41,25
112_A	Gombertstraat 57	1,5	40,31	38,17	31,29	41,24
116_B	Gombertstraat 65	4,5	40,05	37,93	31,05	41,00
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	40,00	37,87	30,99	40,94
105_B	Gombertstraat 43	4,5	39,57	37,44	30,56	40,51
114_A	Gombertstraat 61	1,5	39,46	37,32	30,44	40,39
113_A	Gombertstraat 59	1,5	39,43	37,29	30,41	40,36
104_B	Gombertstraat 41	4,5	39,38	37,26	30,38	40,33
107_A	Gombertstraat 47	1,5	39,37	37,23	30,35	40,30
117_B	Gombertstraat 67	4,5	39,35	37,23	30,35	40,30
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	39,37	37,23	30,35	40,30
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	39,28	37,14	30,26	40,21
118_B	Gombertstraat 69	4,5	39,13	37,01	30,13	40,08
106_A	Gombertstraat 45	1,5	39,02	36,89	30,01	39,96
115_A	Gombertstraat 63	1,5	38,80	36,66	29,78	39,73
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	38,69	36,56	29,68	39,63
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	38,55	36,43	29,55	39,50
116_A	Gombertstraat 65	1,5	38,54	36,40	29,52	39,47
119_B	Gombertstraat 71	4,5	38,49	36,36	29,48	39,43
120_B	Gombertstraat 73	4,5	38,28	36,15	29,27	39,22
105_A	Gombertstraat 43	1,5	38,09	35,95	29,07	39,02
117_A	Gombertstraat 67	1,5	37,91	35,77	28,89	38,84
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	37,89	35,75	28,87	38,82
104_A	Gombertstraat 41	1,5	37,89	35,75	28,87	38,82
121_B	Gombertstraat 75	4,5	37,86	35,74	28,86	38,81
118_A	Gombertstraat 69	1,5	37,74	35,60	28,72	38,67
102_B	Gombertstraat 25	4,5	37,55	35,42	28,54	38,49
122_B	Gombertstraat 77	4,5	37,48	35,35	28,47	38,42
119_A	Gombertstraat 71	1,5	37,14	35,00	28,12	38,07
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	37,13	34,99	28,11	38,06
120_A	Gombertstraat 73	1,5	36,96	34,82	27,94	37,89
123_B	Gombertstraat 79	4,5	36,92	34,80	27,92	37,87
121_A	Gombertstraat 75	1,5	36,58	34,44	27,56	37,51
122_A	Gombertstraat 77	1,5	36,22	34,08	27,20	37,15
102_A	Gombertstraat 25	1,5	36,19	34,05	27,17	37,12
094_B	Wiertstraat 4	4,5	36,09	33,96	27,08	37,03
095_B	Wiertstraat 2	4,5	36,08	33,96	27,08	37,03
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	35,84	33,70	26,82	36,77
093_B	Wiertstraat 6	4,5	35,69	33,57	26,69	36,64
123_A	Gombertstraat 79	1,5	35,71	33,57	26,69	36,64
094_A	Wiertstraat 4	1,5	34,84	32,70	25,82	35,77
095_A	Wiertstraat 2	1,5	34,80	32,66	25,78	35,73
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	34,73	32,60	25,72	35,67
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	34,69	32,56	25,68	35,63
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	34,58	32,45	25,57	35,52
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	34,52	32,39	25,51	35,46
093_A	Wiertstraat 6	1,5	34,45	32,32	25,44	35,39
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	34,22	32,09	25,21	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	34,05	31,92	25,04	34,99
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	33,84	31,70	24,82	34,77
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	33,73	31,60	24,72	34,67
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	33,50	31,36	24,48	34,43
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	33,35	31,22	24,34	34,29
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	33,10	30,96	24,08	34,03
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	32,37	30,24	23,36	33,31
129_B	Hazennest 35	4,5	31,81	29,69	22,81	32,76
130_B	Hazennest 35	4,5	31,08	28,96	22,08	32,03
127_B	Hazennest 40	4,5	30,07	27,96	21,08	31,02
129_A	Hazennest 35	1,5	29,97	27,84	20,96	30,91
130_A	Hazennest 35	1,5	29,39	27,26	20,38	30,33
126_B	Hazennest 75	4,5	28,25	26,11	19,23	29,18
101_B	Gombertstraat 9	4,5	27,83	25,72	18,84	28,78
127_A	Hazennest 40	1,5	27,73	25,60	18,72	28,67
100_B	Gombertstraat 11	4,5	27,39	25,28	18,40	28,34
099_B	Gombertstraat 13	4,5	26,77	24,67	17,79	27,73
126_A	Hazennest 75	1,5	26,74	24,60	17,72	27,67
101_A	Gombertstraat 9	1,5	25,91	23,79	16,91	26,86
098_B	Gombertstraat 15	4,5	25,75	23,65	16,77	26,71
132_B	Bundersestraat 38	4,5	25,51	23,38	16,50	26,45
097_B	Gombertstraat 17	4,5	25,46	23,36	16,48	26,42
100_A	Gombertstraat 11	1,5	25,37	23,25	16,37	26,32
099_A	Gombertstraat 13	1,5	24,57	22,45	15,57	25,52
096_B	Gombertstraat 19	4,5	24,54	22,44	15,56	25,50
132_A	Bundersestraat 38	1,5	24,24	22,11	15,23	25,18
098_A	Gombertstraat 15	1,5	23,08	20,97	14,09	24,03
131_B	Bundersestraat 40	4,5	22,91	20,79	13,91	23,86
097_A	Gombertstraat 17	1,5	22,83	20,72	13,84	23,78
128_B	Hazennest 67	4,5	22,18	20,06	13,18	23,13
131_A	Bundersestraat 40	1,5	21,60	19,47	12,59	22,54
096_A	Gombertstraat 19	1,5	21,00	18,90	12,02	21,96
128_A	Hazennest 67	1,5	19,27	17,14	10,26	20,21
133_B	Bundersestraat 45	4,5	19,15	17,03	10,15	20,10
087_B	Centaurusweg 113	4,5	18,46	16,37	9,49	19,42
086_B	Watermanstraat 61	4,5	18,27	16,17	9,29	19,23
085_B	Watermanstraat 47	4,5	16,99	14,90	8,02	17,95
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	16,74	14,63	7,75	17,69
133_A	Bundersestraat 45	1,5	16,66	14,54	7,66	17,61
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	16,47	14,38	7,50	17,43
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	16,04	13,95	7,07	17,00
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	15,71	13,62	6,74	16,67
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	15,37	13,28	6,40	16,33
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	14,87	12,76	5,88	15,82
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	14,70	12,59	5,71	15,65
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	14,45	12,34	5,46	15,40
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	14,13	12,04	5,16	15,09
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	14,13	12,02	5,14	15,08
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	14,10	12,02	5,14	15,07
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	14,03	11,93	5,05	14,99
074_B	Enschootsebaan 31	4,5	13,43	11,36	4,48	14,41
087_A	Centaurusweg 113	1,5	13,34	11,25	4,37	14,30
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	12,99	10,88	4,00	13,94
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	12,97	10,86	3,98	13,92
135_B	Rugdijk 6	4,5	12,49	10,39	3,51	13,45
136_B	Rugdijk 4	4,5	12,34	10,27	3,39	13,32
1025_A	Nieuwbouw	1,5	12,19	10,11	3,23	13,16
1022_A	Nieuwbouw	1,5	11,99	9,90	3,02	12,95
1023_A	Nieuwbouw	1,5	11,69	9,60	2,72	12,65
071_B	Enschootsebaan 25	4,5	11,64	9,57	2,69	12,62
074_A	Enschootsebaan 31	1,5	11,57	9,48	2,60	12,53
073_B	Enschootsebaan 29	4,5	11,47	9,40	2,52	12,45
1003_A	Nieuwbouw	1,5	11,49	9,40	2,52	12,45
075_B	Enschootsebaan 35	4,5	11,40	9,35	2,47	12,39
086_A	Watermanstraat 61	1,5	11,32	9,25	2,37	12,30
1002_A	Nieuwbouw	1,5	11,16	9,08	2,20	12,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	Gombertstraat 53	4,5	46,22	44,09	37,21	47,16
124_B	Hazennest 81	4,5	45,38	43,25	36,37	46,32
111_B	Gombertstraat 55	4,5	45,05	42,92	36,04	45,99
108_B	Gombertstraat 49	4,5	44,99	42,87	35,99	45,94
109_B	Gombertstraat 51	4,5	44,90	42,78	35,90	45,85
112_B	Gombertstraat 57	4,5	44,78	42,65	35,77	45,72
110_A	Gombertstraat 53	1,5	44,50	42,36	35,48	45,43
124_A	Hazennest 81	1,5	44,42	42,28	35,40	45,35
113_B	Gombertstraat 59	4,5	43,84	41,71	34,83	44,78
114_B	Gombertstraat 61	4,5	43,84	41,71	34,83	44,78
107_B	Gombertstraat 47	4,5	43,74	41,62	34,74	44,69
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	43,65	41,52	34,64	44,59
111_A	Gombertstraat 55	1,5	43,37	41,23	34,35	44,30
106_B	Gombertstraat 45	4,5	43,34	41,22	34,34	44,29
108_A	Gombertstraat 49	1,5	43,33	41,19	34,31	44,26
109_A	Gombertstraat 51	1,5	43,27	41,13	34,25	44,20
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	43,23	41,10	34,22	44,17
115_B	Gombertstraat 63	4,5	43,12	41,00	34,12	44,07
112_A	Gombertstraat 57	1,5	43,13	40,99	34,11	44,06
116_B	Gombertstraat 65	4,5	42,87	40,75	33,87	43,82
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	42,82	40,69	33,81	43,76
105_B	Gombertstraat 43	4,5	42,39	40,26	33,38	43,33
114_A	Gombertstraat 61	1,5	42,28	40,14	33,26	43,21
113_A	Gombertstraat 59	1,5	42,25	40,11	33,23	43,18
104_B	Gombertstraat 41	4,5	42,20	40,08	33,20	43,15
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	42,21	40,07	33,19	43,14
107_A	Gombertstraat 47	1,5	42,19	40,05	33,17	43,12
117_B	Gombertstraat 67	4,5	42,17	40,05	33,17	43,12
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	42,10	39,96	33,08	43,03
118_B	Gombertstraat 69	4,5	41,95	39,83	32,95	42,90
106_A	Gombertstraat 45	1,5	41,89	39,75	32,87	42,82
115_A	Gombertstraat 63	1,5	41,62	39,48	32,60	42,55
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	41,51	39,38	32,50	42,45
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	41,37	39,25	32,37	42,32
116_A	Gombertstraat 65	1,5	41,36	39,22	32,34	42,29
119_B	Gombertstraat 71	4,5	41,31	39,18	32,30	42,25
120_B	Gombertstraat 73	4,5	41,10	38,97	32,09	42,04
105_A	Gombertstraat 43	1,5	40,94	38,80	31,92	41,87
117_A	Gombertstraat 67	1,5	40,73	38,59	31,71	41,66
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	40,71	38,57	31,69	41,64
104_A	Gombertstraat 41	1,5	40,71	38,57	31,69	41,64
121_B	Gombertstraat 75	4,5	40,68	38,56	31,68	41,63
118_A	Gombertstraat 69	1,5	40,56	38,42	31,54	41,49
102_B	Gombertstraat 25	4,5	40,37	38,24	31,36	41,31
122_B	Gombertstraat 77	4,5	40,30	38,17	31,29	41,24
119_A	Gombertstraat 71	1,5	39,96	37,82	30,94	40,89
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	39,95	37,81	30,93	40,88
120_A	Gombertstraat 73	1,5	39,78	37,64	30,76	40,71
123_B	Gombertstraat 79	4,5	39,74	37,62	30,74	40,69
121_A	Gombertstraat 75	1,5	39,40	37,26	30,38	40,33
122_A	Gombertstraat 77	1,5	39,04	36,90	30,02	39,97
102_A	Gombertstraat 25	1,5	39,01	36,87	29,99	39,94
094_B	Wiertstraat 4	4,5	38,91	36,78	29,90	39,85
095_B	Wiertstraat 2	4,5	38,90	36,78	29,90	39,85
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	38,73	36,59	29,71	39,66
093_B	Wiertstraat 6	4,5	38,51	36,39	29,51	39,46
123_A	Gombertstraat 79	1,5	38,53	36,39	29,51	39,46
094_A	Wiertstraat 4	1,5	37,66	35,52	28,64	38,59
095_A	Wiertstraat 2	1,5	37,62	35,48	28,60	38,55
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	37,55	35,42	28,54	38,49
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	37,51	35,38	28,50	38,45
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	37,40	35,27	28,39	38,34
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	37,34	35,21	28,33	38,28
093_A	Wiertstraat 6	1,5	37,27	35,14	28,26	38,21
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	37,04	34,91	28,03	37,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	36,87	34,74	27,86	37,81
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	36,66	34,52	27,64	37,59
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	36,55	34,42	27,54	37,49
129_B	Hazennest 35	4,5	36,46	34,34	27,46	37,41
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	36,32	34,18	27,30	37,25
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	36,17	34,04	27,16	37,11
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	35,92	33,78	26,90	36,85
130_B	Hazennest 35	4,5	35,87	33,75	26,87	36,82
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	35,19	33,06	26,18	36,13
129_A	Hazennest 35	1,5	35,01	32,88	26,00	35,95
130_A	Hazennest 35	1,5	34,51	32,38	25,50	35,45
127_B	Hazennest 40	4,5	33,11	30,99	24,11	34,06
126_B	Hazennest 75	4,5	31,25	29,11	22,23	32,18
101_B	Gombertstraat 9	4,5	30,65	28,54	21,66	31,60
127_A	Hazennest 40	1,5	30,63	28,50	21,62	31,57
100_B	Gombertstraat 11	4,5	30,21	28,10	21,22	31,16
126_A	Hazennest 75	1,5	29,79	27,65	20,77	30,72
099_B	Gombertstraat 13	4,5	29,59	27,49	20,61	30,55
101_A	Gombertstraat 9	1,5	28,73	26,61	19,73	29,68
098_B	Gombertstraat 15	4,5	28,57	26,47	19,59	29,53
132_B	Bundersestraat 38	4,5	28,33	26,21	19,33	29,28
097_B	Gombertstraat 17	4,5	28,28	26,18	19,30	29,24
100_A	Gombertstraat 11	1,5	28,19	26,07	19,19	29,14
128_B	Hazennest 67	4,5	27,92	25,81	18,93	28,87
099_A	Gombertstraat 13	1,5	27,39	25,27	18,39	28,34
096_B	Gombertstraat 19	4,5	27,36	25,26	18,38	28,32
132_A	Bundersestraat 38	1,5	27,06	24,93	18,05	28,00
098_A	Gombertstraat 15	1,5	25,90	23,79	16,91	26,85
131_B	Bundersestraat 40	4,5	25,78	23,66	16,78	26,73
097_A	Gombertstraat 17	1,5	25,65	23,54	16,66	26,60
131_A	Bundersestraat 40	1,5	24,46	22,33	15,45	25,40
133_B	Bundersestraat 45	4,5	23,99	21,88	15,00	24,94
096_A	Gombertstraat 19	1,5	23,82	21,72	14,84	24,78
128_A	Hazennest 67	1,5	23,02	20,90	14,02	23,97
133_A	Bundersestraat 45	1,5	21,78	19,65	12,77	22,72
087_B	Centaurusweg 113	4,5	21,15	19,05	12,17	22,11
086_B	Watermanstraat 61	4,5	20,91	18,81	11,93	21,87
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	19,68	17,59	10,71	20,64
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	19,37	17,29	10,41	20,34
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	19,38	17,27	10,39	20,33
085_B	Watermanstraat 47	4,5	19,34	17,25	10,37	20,30
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	19,00	16,91	10,03	19,96
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	19,00	16,91	10,03	19,96
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	17,75	15,64	8,76	18,70
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	17,50	15,41	8,53	18,46
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	17,27	15,18	8,30	18,23
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	17,17	15,07	8,19	18,13
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	16,34	14,23	7,35	17,29
087_A	Centaurusweg 113	1,5	16,14	14,06	7,18	17,11
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	16,15	14,04	7,16	17,10
135_B	Rugdijk 6	4,5	15,31	13,21	6,33	16,27
136_B	Rugdijk 4	4,5	15,16	13,09	6,21	16,14
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	14,47	12,40	5,52	15,45
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	14,45	12,37	5,49	15,42
086_A	Watermanstraat 61	1,5	14,14	12,07	5,19	15,12
1022_A	Nieuwbouw	1,5	14,07	11,97	5,09	15,03
149_B	Moerzijstraat 15	4,5	13,93	11,84	4,96	14,89
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	13,88	11,81	4,93	14,86
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	13,78	11,70	4,82	14,75
136_A	Rugdijk 4	1,5	13,65	11,56	4,68	14,61
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	13,32	11,25	4,37	14,30
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	13,34	11,24	4,36	14,30
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	13,21	11,15	4,27	14,19
1023_A	Nieuwbouw	1,5	12,94	10,85	3,97	13,90
1003_A	Nieuwbouw	1,5	12,83	10,75	3,87	13,80
1002_A	Nieuwbouw	1,5	12,81	10,72	3,84	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	Gombertstraat 53	4,5	46,22	44,09	37,21	47,16
124_B	Hazennest 81	4,5	45,38	43,25	36,37	46,32
111_B	Gombertstraat 55	4,5	45,05	42,92	36,04	45,99
108_B	Gombertstraat 49	4,5	44,99	42,87	35,99	45,94
109_B	Gombertstraat 51	4,5	44,90	42,78	35,90	45,85
112_B	Gombertstraat 57	4,5	44,78	42,65	35,77	45,72
110_A	Gombertstraat 53	1,5	44,50	42,36	35,48	45,43
124_A	Hazennest 81	1,5	44,42	42,28	35,40	45,35
113_B	Gombertstraat 59	4,5	43,84	41,71	34,83	44,78
114_B	Gombertstraat 61	4,5	43,84	41,71	34,83	44,78
107_B	Gombertstraat 47	4,5	43,74	41,62	34,74	44,69
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	43,65	41,52	34,64	44,59
111_A	Gombertstraat 55	1,5	43,37	41,23	34,35	44,30
106_B	Gombertstraat 45	4,5	43,34	41,22	34,34	44,29
108_A	Gombertstraat 49	1,5	43,33	41,19	34,31	44,26
109_A	Gombertstraat 51	1,5	43,27	41,13	34,25	44,20
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	43,23	41,10	34,22	44,17
115_B	Gombertstraat 63	4,5	43,12	41,00	34,12	44,07
112_A	Gombertstraat 57	1,5	43,13	40,99	34,11	44,06
116_B	Gombertstraat 65	4,5	42,87	40,75	33,87	43,82
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	42,82	40,69	33,81	43,76
105_B	Gombertstraat 43	4,5	42,39	40,26	33,38	43,33
114_A	Gombertstraat 61	1,5	42,28	40,14	33,26	43,21
113_A	Gombertstraat 59	1,5	42,25	40,11	33,23	43,18
104_B	Gombertstraat 41	4,5	42,20	40,08	33,20	43,15
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	42,21	40,07	33,19	43,14
107_A	Gombertstraat 47	1,5	42,19	40,05	33,17	43,12
117_B	Gombertstraat 67	4,5	42,17	40,05	33,17	43,12
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	42,10	39,96	33,08	43,03
118_B	Gombertstraat 69	4,5	41,95	39,83	32,95	42,90
106_A	Gombertstraat 45	1,5	41,89	39,75	32,87	42,82
115_A	Gombertstraat 63	1,5	41,62	39,48	32,60	42,55
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	41,51	39,38	32,50	42,45
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	41,37	39,25	32,37	42,32
116_A	Gombertstraat 65	1,5	41,36	39,22	32,34	42,29
119_B	Gombertstraat 71	4,5	41,31	39,18	32,30	42,25
120_B	Gombertstraat 73	4,5	41,10	38,97	32,09	42,04
105_A	Gombertstraat 43	1,5	40,94	38,80	31,92	41,87
117_A	Gombertstraat 67	1,5	40,73	38,59	31,71	41,66
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	40,71	38,57	31,69	41,64
104_A	Gombertstraat 41	1,5	40,71	38,57	31,69	41,64
121_B	Gombertstraat 75	4,5	40,68	38,56	31,68	41,63
118_A	Gombertstraat 69	1,5	40,56	38,42	31,54	41,49
102_B	Gombertstraat 25	4,5	40,37	38,24	31,36	41,31
122_B	Gombertstraat 77	4,5	40,30	38,17	31,29	41,24
119_A	Gombertstraat 71	1,5	39,96	37,82	30,94	40,89
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	39,95	37,81	30,93	40,88
120_A	Gombertstraat 73	1,5	39,78	37,64	30,76	40,71
123_B	Gombertstraat 79	4,5	39,74	37,62	30,74	40,69
121_A	Gombertstraat 75	1,5	39,40	37,26	30,38	40,33
122_A	Gombertstraat 77	1,5	39,04	36,90	30,02	39,97
102_A	Gombertstraat 25	1,5	39,01	36,87	29,99	39,94
094_B	Wiertstraat 4	4,5	38,91	36,78	29,90	39,85
095_B	Wiertstraat 2	4,5	38,90	36,78	29,90	39,85
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	38,73	36,59	29,71	39,66
093_B	Wiertstraat 6	4,5	38,51	36,39	29,51	39,46
123_A	Gombertstraat 79	1,5	38,53	36,39	29,51	39,46
094_A	Wiertstraat 4	1,5	37,66	35,52	28,64	38,59
095_A	Wiertstraat 2	1,5	37,62	35,48	28,60	38,55
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	37,55	35,42	28,54	38,49
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	37,51	35,38	28,50	38,45
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	37,40	35,27	28,39	38,34
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	37,34	35,21	28,33	38,28
093_A	Wiertstraat 6	1,5	37,27	35,14	28,26	38,21
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	37,04	34,91	28,03	37,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Baggerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	36,87	34,74	27,86	37,81
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	36,66	34,52	27,64	37,59
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	36,55	34,42	27,54	37,49
129_B	Hazennest 35	4,5	36,46	34,34	27,46	37,41
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	36,32	34,18	27,30	37,25
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	36,17	34,04	27,16	37,11
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	35,92	33,78	26,90	36,85
130_B	Hazennest 35	4,5	35,87	33,75	26,87	36,82
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	35,19	33,06	26,18	36,13
129_A	Hazennest 35	1,5	35,01	32,88	26,00	35,95
130_A	Hazennest 35	1,5	34,51	32,38	25,50	35,45
127_B	Hazennest 40	4,5	33,11	30,99	24,11	34,06
126_B	Hazennest 75	4,5	31,25	29,11	22,23	32,18
101_B	Gombertstraat 9	4,5	30,65	28,54	21,66	31,60
127_A	Hazennest 40	1,5	30,63	28,50	21,62	31,57
100_B	Gombertstraat 11	4,5	30,21	28,10	21,22	31,16
126_A	Hazennest 75	1,5	29,79	27,65	20,77	30,72
099_B	Gombertstraat 13	4,5	29,59	27,49	20,61	30,55
101_A	Gombertstraat 9	1,5	28,73	26,61	19,73	29,68
098_B	Gombertstraat 15	4,5	28,57	26,47	19,59	29,53
132_B	Bundersestraat 38	4,5	28,33	26,21	19,33	29,28
097_B	Gombertstraat 17	4,5	28,28	26,18	19,30	29,24
100_A	Gombertstraat 11	1,5	28,19	26,07	19,19	29,14
128_B	Hazennest 67	4,5	27,92	25,81	18,93	28,87
099_A	Gombertstraat 13	1,5	27,39	25,27	18,39	28,34
096_B	Gombertstraat 19	4,5	27,36	25,26	18,38	28,32
132_A	Bundersestraat 38	1,5	27,06	24,93	18,05	28,00
098_A	Gombertstraat 15	1,5	25,90	23,79	16,91	26,85
131_B	Bundersestraat 40	4,5	25,78	23,66	16,78	26,73
097_A	Gombertstraat 17	1,5	25,65	23,54	16,66	26,60
131_A	Bundersestraat 40	1,5	24,46	22,33	15,45	25,40
133_B	Bundersestraat 45	4,5	23,99	21,88	15,00	24,94
096_A	Gombertstraat 19	1,5	23,82	21,72	14,84	24,78
128_A	Hazennest 67	1,5	23,02	20,90	14,02	23,97
133_A	Bundersestraat 45	1,5	21,78	19,65	12,77	22,72
087_B	Centaurusweg 113	4,5	21,15	19,05	12,17	22,11
086_B	Watermanstraat 61	4,5	20,91	18,81	11,93	21,87
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	19,68	17,59	10,71	20,64
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	19,37	17,29	10,41	20,34
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	19,38	17,27	10,39	20,33
085_B	Watermanstraat 47	4,5	19,34	17,25	10,37	20,30
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	19,00	16,91	10,03	19,96
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	19,00	16,91	10,03	19,96
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	17,75	15,64	8,76	18,70
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	17,50	15,41	8,53	18,46
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	17,27	15,18	8,30	18,23
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	17,17	15,07	8,19	18,13
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	16,34	14,23	7,35	17,29
087_A	Centaurusweg 113	1,5	16,14	14,06	7,18	17,11
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	16,15	14,04	7,16	17,10
135_B	Rugdijk 6	4,5	15,31	13,21	6,33	16,27
136_B	Rugdijk 4	4,5	15,16	13,09	6,21	16,14
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	14,45	12,37	5,49	15,42
086_A	Watermanstraat 61	1,5	14,14	12,07	5,19	15,12
1022_A	Nieuwbouw	1,5	14,07	11,97	5,09	15,03
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	14,01	11,94	5,06	14,99
149_B	Moerzijstraat 15	4,5	13,93	11,84	4,96	14,89
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	13,88	11,81	4,93	14,86
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	13,78	11,70	4,82	14,75
136_A	Rugdijk 4	1,5	13,65	11,56	4,68	14,61
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	13,34	11,24	4,36	14,30
1023_A	Nieuwbouw	1,5	12,94	10,85	3,97	13,90
1003_A	Nieuwbouw	1,5	12,80	10,71	3,83	13,76
1002_A	Nieuwbouw	1,5	12,74	10,65	3,77	13,70
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	12,65	10,59	3,71	13,63
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	12,58	10,51	3,63	13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Hazennest 35	4,5	50,60	48,49	41,61	51,55
130_B	Hazennest 35	4,5	50,42	48,31	41,43	51,37
129_A	Hazennest 35	1,5	50,19	48,08	41,20	51,14
130_A	Hazennest 35	1,5	50,00	47,88	41,00	50,95
128_B	Hazennest 67	4,5	35,53	33,41	26,53	36,48
128_A	Hazennest 67	1,5	34,56	32,44	25,56	35,51
127_B	Hazennest 40	4,5	33,35	31,24	24,36	34,30
127_A	Hazennest 40	1,5	31,63	29,51	22,63	32,58
126_B	Hazennest 75	4,5	27,79	25,67	18,79	28,74
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	27,71	25,61	18,73	28,67
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	27,06	24,94	18,06	28,01
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	26,96	24,84	17,96	27,91
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	26,85	24,73	17,85	27,80
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,65	24,54	17,66	27,60
124_B	Hazennest 81	4,5	26,38	24,28	17,40	27,34
112_B	Gombertstraat 57	4,5	26,32	24,22	17,34	27,28
111_B	Gombertstraat 55	4,5	26,28	24,18	17,30	27,24
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,27	24,15	17,27	27,22
115_B	Gombertstraat 63	4,5	26,02	23,92	17,04	26,98
116_B	Gombertstraat 65	4,5	25,85	23,74	16,86	26,80
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	25,81	23,69	16,81	26,76
110_B	Gombertstraat 53	4,5	25,52	23,42	16,54	26,48
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	25,13	23,01	16,13	26,08
114_B	Gombertstraat 61	4,5	25,03	22,93	16,05	25,99
133_B	Bundersestraat 45	4,5	24,94	22,83	15,95	25,89
110_A	Gombertstraat 53	1,5	24,89	22,77	15,89	25,84
111_A	Gombertstraat 55	1,5	24,83	22,71	15,83	25,78
112_A	Gombertstraat 57	1,5	24,78	22,66	15,78	25,73
113_B	Gombertstraat 59	4,5	24,78	22,67	15,79	25,73
109_B	Gombertstraat 51	4,5	24,70	22,59	15,71	25,65
126_A	Hazennest 75	1,5	24,46	22,34	15,46	25,41
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,25	22,14	15,26	25,20
119_B	Gombertstraat 71	4,5	24,17	22,06	15,18	25,12
133_A	Bundersestraat 45	1,5	24,11	21,99	15,11	25,06
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,00	21,89	15,01	24,95
108_B	Gombertstraat 49	4,5	23,99	21,88	15,00	24,94
115_A	Gombertstraat 63	1,5	23,99	21,88	15,00	24,94
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	23,98	21,87	14,99	24,93
117_B	Gombertstraat 67	4,5	23,98	21,87	14,99	24,93
122_B	Gombertstraat 77	4,5	23,96	21,85	14,97	24,91
107_B	Gombertstraat 47	4,5	23,93	21,82	14,94	24,88
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	23,90	21,79	14,91	24,85
121_B	Gombertstraat 75	4,5	23,90	21,79	14,91	24,85
109_A	Gombertstraat 51	1,5	23,89	21,77	14,89	24,84
113_A	Gombertstraat 59	1,5	23,83	21,72	14,84	24,78
123_B	Gombertstraat 79	4,5	23,79	21,68	14,80	24,74
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	23,72	21,61	14,73	24,67
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	23,70	21,59	14,71	24,65
105_B	Gombertstraat 43	4,5	23,68	21,57	14,69	24,63
118_B	Gombertstraat 69	4,5	23,63	21,52	14,64	24,58
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	23,60	21,49	14,61	24,55
104_B	Gombertstraat 41	4,5	23,58	21,47	14,59	24,53
106_B	Gombertstraat 45	4,5	23,58	21,47	14,59	24,53
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,55	21,44	14,56	24,50
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	23,45	21,34	14,46	24,40
102_B	Gombertstraat 25	4,5	23,44	21,33	14,45	24,39
120_B	Gombertstraat 73	4,5	23,43	21,33	14,45	24,39
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,42	21,31	14,43	24,37
114_A	Gombertstraat 61	1,5	23,33	21,22	14,34	24,28
116_A	Gombertstraat 65	1,5	23,26	21,14	14,26	24,21
094_B	Wiertstraat 4	4,5	23,25	21,14	14,26	24,20
124_A	Hazennest 81	1,5	23,24	21,12	14,24	24,19
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,16	21,05	14,17	24,11
131_B	Bundersestraat 40	4,5	23,06	20,95	14,07	24,01
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,05	20,94	14,06	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Wiertstraat 6	4,5	23,05	20,94	14,06	24,00
095_B	Wiertstraat 2	4,5	22,98	20,87	13,99	23,93
119_A	Gombertstraat 71	1,5	22,53	20,41	13,53	23,48
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	22,48	20,37	13,49	23,43
108_A	Gombertstraat 49	1,5	22,41	20,29	13,41	23,36
107_A	Gombertstraat 47	1,5	22,32	20,20	13,32	23,27
122_A	Gombertstraat 77	1,5	22,22	20,10	13,22	23,17
121_A	Gombertstraat 75	1,5	22,17	20,05	13,17	23,12
105_A	Gombertstraat 43	1,5	22,11	19,98	13,10	23,05
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	22,09	19,97	13,09	23,04
123_A	Gombertstraat 79	1,5	22,04	19,92	13,04	22,99
106_A	Gombertstraat 45	1,5	22,01	19,88	13,00	22,95
104_A	Gombertstraat 41	1,5	21,99	19,87	12,99	22,94
117_A	Gombertstraat 67	1,5	21,91	19,80	12,92	22,86
102_A	Gombertstraat 25	1,5	21,87	19,75	12,87	22,82
094_A	Wiertstraat 4	1,5	21,84	19,72	12,84	22,79
118_A	Gombertstraat 69	1,5	21,72	19,61	12,73	22,67
120_A	Gombertstraat 73	1,5	21,70	19,58	12,70	22,65
093_A	Wiertstraat 6	1,5	21,50	19,37	12,49	22,44
095_A	Wiertstraat 2	1,5	21,47	19,35	12,47	22,42
087_B	Centaurusweg 113	4,5	19,85	17,75	10,87	20,81
131_A	Bundersestraat 40	1,5	19,40	17,29	10,41	20,35
132_B	Bundersestraat 38	4,5	18,06	15,96	9,08	19,02
087_A	Centaurusweg 113	1,5	16,40	14,30	7,42	17,36
101_B	Gombertstraat 9	4,5	15,50	13,41	6,53	16,46
100_B	Gombertstraat 11	4,5	14,94	12,85	5,97	15,90
099_B	Gombertstraat 13	4,5	14,24	12,15	5,27	15,20
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	14,17	12,08	5,20	15,13
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	14,12	12,04	5,16	15,09
086_B	Watermanstraat 61	4,5	13,93	11,83	4,95	14,89
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	13,63	11,54	4,66	14,59
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	13,57	11,48	4,60	14,53
132_A	Bundersestraat 38	1,5	13,32	11,22	4,34	14,28
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	13,20	11,12	4,24	14,17
097_B	Gombertstraat 17	4,5	13,06	10,98	4,10	14,03
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	13,05	10,96	4,08	14,01
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	12,96	10,86	3,98	13,92
101_A	Gombertstraat 9	1,5	12,94	10,84	3,96	13,90
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	12,73	10,64	3,76	13,69
096_B	Gombertstraat 19	4,5	12,57	10,49	3,61	13,54
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	12,54	10,44	3,56	13,50
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	12,44	10,34	3,46	13,40
100_A	Gombertstraat 11	1,5	12,37	10,27	3,39	13,33
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	12,32	10,23	3,35	13,28
098_B	Gombertstraat 15	4,5	12,19	10,12	3,24	13,17
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	12,09	9,99	3,11	13,05
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	12,05	9,95	3,07	13,01
137_A	Moerstraat 1/3	1,5	11,78	9,67	2,79	12,73
099_A	Gombertstraat 13	1,5	11,43	9,34	2,46	12,39
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	11,12	9,04	2,16	12,09
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	10,78	8,69	1,81	11,74
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	10,52	8,43	1,55	11,48
1000_A	Nieuwbouw	1,5	9,76	7,68	0,80	10,73
096_A	Gombertstraat 19	1,5	9,55	7,49	0,61	10,53
1001_A	Nieuwbouw	1,5	9,51	7,43	0,55	10,48
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	9,33	7,27	0,39	10,31
1025_A	Nieuwbouw	1,5	9,21	7,15	0,27	10,19
1024_A	Nieuwbouw	1,5	8,93	6,85	-0,03	9,90
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	8,90	6,79	-0,09	9,85
1026_A	Nieuwbouw	1,5	8,80	6,74	-0,14	9,78
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	8,71	6,64	-0,24	9,69
1023_A	Nieuwbouw	1,5	8,72	6,64	-0,24	9,69
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	8,57	6,50	-0,38	9,55
1022_A	Nieuwbouw	1,5	8,49	6,41	-0,47	9,46
097_A	Gombertstraat 17	1,5	8,44	6,38	-0,50	9,42
1006_A	Nieuwbouw	1,5	8,44	6,37	-0,51	9,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Hazennest 35	4,5	50,90	48,79	41,91	51,85
130_B	Hazennest 35	4,5	50,73	48,61	41,73	51,68
129_A	Hazennest 35	1,5	50,49	48,38	41,50	51,44
130_A	Hazennest 35	1,5	50,30	48,18	41,30	51,25
128_B	Hazennest 67	4,5	36,12	34,00	27,12	37,07
128_A	Hazennest 67	1,5	35,19	33,06	26,18	36,13
127_B	Hazennest 40	4,5	34,08	31,97	25,09	35,03
127_A	Hazennest 40	1,5	32,39	30,27	23,39	33,34
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	29,11	27,01	20,13	30,07
126_B	Hazennest 75	4,5	29,08	26,96	20,08	30,03
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	28,17	26,06	19,18	29,12
124_B	Hazennest 81	4,5	27,85	25,74	18,86	28,80
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	27,46	25,34	18,46	28,41
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	27,35	25,23	18,35	28,30
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	27,09	24,98	18,10	28,04
112_B	Gombertstraat 57	4,5	26,76	24,66	17,78	27,72
111_B	Gombertstraat 55	4,5	26,72	24,61	17,73	27,67
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,63	24,51	17,63	27,58
115_B	Gombertstraat 63	4,5	26,49	24,39	17,51	27,45
116_B	Gombertstraat 65	4,5	26,27	24,16	17,28	27,22
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,22	24,11	17,23	27,17
133_B	Bundersestraat 45	4,5	26,21	24,10	17,22	27,16
110_B	Gombertstraat 53	4,5	25,94	23,84	16,96	26,90
126_A	Hazennest 75	1,5	25,95	23,83	16,95	26,90
114_B	Gombertstraat 61	4,5	25,89	23,78	16,90	26,84
113_B	Gombertstraat 59	4,5	25,58	23,48	16,60	26,54
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	25,48	23,36	16,48	26,43
133_A	Bundersestraat 45	1,5	25,34	23,22	16,34	26,29
110_A	Gombertstraat 53	1,5	25,32	23,20	16,32	26,27
124_A	Hazennest 81	1,5	25,29	23,17	16,29	26,24
111_A	Gombertstraat 55	1,5	25,26	23,14	16,26	26,21
112_A	Gombertstraat 57	1,5	25,21	23,10	16,22	26,16
109_B	Gombertstraat 51	4,5	25,15	23,04	16,16	26,10
119_B	Gombertstraat 71	4,5	24,99	22,89	16,01	25,95
117_B	Gombertstraat 67	4,5	24,92	22,81	15,93	25,87
121_B	Gombertstraat 75	4,5	24,82	22,71	15,83	25,77
122_B	Gombertstraat 77	4,5	24,70	22,60	15,72	25,66
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,65	22,54	15,66	25,60
118_B	Gombertstraat 69	4,5	24,62	22,51	15,63	25,57
123_B	Gombertstraat 79	4,5	24,57	22,47	15,59	25,53
113_A	Gombertstraat 59	1,5	24,56	22,45	15,57	25,51
108_B	Gombertstraat 49	4,5	24,47	22,36	15,48	25,42
115_A	Gombertstraat 63	1,5	24,45	22,33	15,45	25,40
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,40	22,29	15,41	25,35
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	24,38	22,27	15,39	25,33
107_B	Gombertstraat 47	4,5	24,38	22,27	15,39	25,33
109_A	Gombertstraat 51	1,5	24,36	22,24	15,36	25,31
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	24,28	22,17	15,29	25,23
114_A	Gombertstraat 61	1,5	24,16	22,04	15,16	25,11
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	24,12	22,01	15,13	25,07
105_B	Gombertstraat 43	4,5	24,12	22,01	15,13	25,07
120_B	Gombertstraat 73	4,5	24,12	22,01	15,13	25,07
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	24,11	22,00	15,12	25,06
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	24,05	21,94	15,06	25,00
106_B	Gombertstraat 45	4,5	24,04	21,93	15,05	24,99
104_B	Gombertstraat 41	4,5	23,95	21,84	14,96	24,90
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,94	21,83	14,95	24,89
102_B	Gombertstraat 25	4,5	23,92	21,81	14,93	24,87
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	23,84	21,73	14,85	24,79
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,81	21,70	14,82	24,76
094_B	Wiertstraat 4	4,5	23,69	21,58	14,70	24,64
116_A	Gombertstraat 65	1,5	23,68	21,57	14,69	24,63
131_B	Bundersestraat 40	4,5	23,57	21,46	14,58	24,52
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,55	21,44	14,56	24,50
093_B	Wiertstraat 6	4,5	23,45	21,34	14,46	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,44	21,33	14,45	24,39
095_B	Wiertstraat 2	4,5	23,43	21,33	14,45	24,39
119_A	Gombertstraat 71	1,5	23,40	21,28	14,40	24,35
121_A	Gombertstraat 75	1,5	23,02	20,90	14,02	23,97
122_A	Gombertstraat 77	1,5	22,98	20,87	13,99	23,93
117_A	Gombertstraat 67	1,5	22,95	20,83	13,95	23,90
108_A	Gombertstraat 49	1,5	22,90	20,78	13,90	23,85
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	22,87	20,76	13,88	23,82
123_A	Gombertstraat 79	1,5	22,85	20,73	13,85	23,80
118_A	Gombertstraat 69	1,5	22,79	20,67	13,79	23,74
107_A	Gombertstraat 47	1,5	22,76	20,64	13,76	23,71
105_A	Gombertstraat 43	1,5	22,55	20,43	13,55	23,50
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	22,54	20,42	13,54	23,49
106_A	Gombertstraat 45	1,5	22,46	20,34	13,46	23,41
120_A	Gombertstraat 73	1,5	22,41	20,30	13,42	23,36
104_A	Gombertstraat 41	1,5	22,36	20,24	13,36	23,31
102_A	Gombertstraat 25	1,5	22,32	20,20	13,32	23,27
094_A	Wiertstraat 4	1,5	22,26	20,14	13,26	23,21
095_A	Wiertstraat 2	1,5	21,89	19,77	12,89	22,84
093_A	Wiertstraat 6	1,5	21,87	19,75	12,87	22,82
087_B	Centaurusweg 113	4,5	19,89	17,79	10,91	20,85
131_A	Bundersestraat 40	1,5	19,89	17,78	10,90	20,84
132_B	Bundersestraat 38	4,5	18,59	16,49	9,61	19,55
087_A	Centaurusweg 113	1,5	16,60	14,49	7,61	17,55
101_B	Gombertstraat 9	4,5	15,95	13,86	6,98	16,91
100_B	Gombertstraat 11	4,5	15,38	13,30	6,42	16,35
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	14,90	12,81	5,93	15,86
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	14,88	12,80	5,92	15,85
099_B	Gombertstraat 13	4,5	14,68	12,60	5,72	15,65
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	14,52	12,44	5,56	15,49
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	14,29	12,21	5,33	15,26
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	14,18	12,09	5,21	15,14
086_B	Watermanstraat 61	4,5	13,97	11,87	4,99	14,93
132_A	Bundersestraat 38	1,5	13,83	11,73	4,85	14,79
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	13,81	11,73	4,85	14,78
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	13,80	11,70	4,82	14,76
097_B	Gombertstraat 17	4,5	13,49	11,42	4,54	14,47
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	13,38	11,29	4,41	14,34
101_A	Gombertstraat 9	1,5	13,36	11,26	4,38	14,32
096_B	Gombertstraat 19	4,5	13,00	10,93	4,05	13,98
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	12,88	10,80	3,92	13,85
100_A	Gombertstraat 11	1,5	12,78	10,68	3,80	13,74
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	12,67	10,60	3,72	13,65
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	12,68	10,59	3,71	13,64
098_B	Gombertstraat 15	4,5	12,63	10,55	3,67	13,60
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	12,15	10,05	3,17	13,11
099_A	Gombertstraat 13	1,5	11,85	9,75	2,87	12,81
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	11,18	9,10	2,22	12,15
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	11,01	8,92	2,04	11,97
1000_A	Nieuwbouw	1,5	10,07	7,99	1,11	11,04
096_A	Gombertstraat 19	1,5	9,96	7,90	1,02	10,94
1001_A	Nieuwbouw	1,5	9,80	7,71	0,83	10,76
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	9,51	7,45	0,57	10,49
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	9,37	7,27	0,39	10,33
1025_A	Nieuwbouw	1,5	9,29	7,23	0,35	10,27
1024_A	Nieuwbouw	1,5	9,19	7,11	0,23	10,16
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	9,06	7,00	0,12	10,04
1023_A	Nieuwbouw	1,5	9,01	6,93	0,05	9,98
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	8,95	6,87	-0,01	9,92
097_A	Gombertstraat 17	1,5	8,88	6,81	-0,07	9,86
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	8,78	6,72	-0,16	9,76
1006_A	Nieuwbouw	1,5	8,76	6,69	-0,19	9,74
1022_A	Nieuwbouw	1,5	8,66	6,58	-0,30	9,63
1026_A	Nieuwbouw	1,5	8,62	6,56	-0,32	9,60
1007_A	Nieuwbouw	1,5	8,50	6,42	-0,46	9,47
1002_A	Nieuwbouw	1,5	8,37	6,30	-0,58	9,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Hazennest 35	4,5	50,90	48,79	41,91	51,85
130_B	Hazennest 35	4,5	50,73	48,61	41,73	51,68
129_A	Hazennest 35	1,5	50,49	48,38	41,50	51,44
130_A	Hazennest 35	1,5	50,30	48,18	41,30	51,25
128_B	Hazennest 67	4,5	36,12	34,00	27,12	37,07
128_A	Hazennest 67	1,5	35,19	33,06	26,18	36,13
127_B	Hazennest 40	4,5	34,08	31,97	25,09	35,03
127_A	Hazennest 40	1,5	32,39	30,27	23,39	33,34
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	29,11	27,01	20,13	30,07
126_B	Hazennest 75	4,5	29,08	26,96	20,08	30,03
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	28,17	26,06	19,18	29,12
124_B	Hazennest 81	4,5	27,85	25,74	18,86	28,80
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	27,46	25,34	18,46	28,41
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	27,35	25,23	18,35	28,30
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	27,09	24,98	18,10	28,04
112_B	Gombertstraat 57	4,5	26,76	24,66	17,78	27,72
111_B	Gombertstraat 55	4,5	26,72	24,61	17,73	27,67
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,63	24,51	17,63	27,58
115_B	Gombertstraat 63	4,5	26,49	24,39	17,51	27,45
116_B	Gombertstraat 65	4,5	26,27	24,16	17,28	27,22
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	26,22	24,11	17,23	27,17
133_B	Bundersestraat 45	4,5	26,21	24,10	17,22	27,16
110_B	Gombertstraat 53	4,5	25,94	23,84	16,96	26,90
126_A	Hazennest 75	1,5	25,95	23,83	16,95	26,90
114_B	Gombertstraat 61	4,5	25,89	23,78	16,90	26,84
113_B	Gombertstraat 59	4,5	25,58	23,48	16,60	26,54
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	25,48	23,36	16,48	26,43
133_A	Bundersestraat 45	1,5	25,34	23,22	16,34	26,29
110_A	Gombertstraat 53	1,5	25,32	23,20	16,32	26,27
124_A	Hazennest 81	1,5	25,29	23,17	16,29	26,24
111_A	Gombertstraat 55	1,5	25,26	23,14	16,26	26,21
112_A	Gombertstraat 57	1,5	25,21	23,10	16,22	26,16
109_B	Gombertstraat 51	4,5	25,15	23,04	16,16	26,10
119_B	Gombertstraat 71	4,5	24,99	22,89	16,01	25,95
117_B	Gombertstraat 67	4,5	24,92	22,81	15,93	25,87
121_B	Gombertstraat 75	4,5	24,82	22,71	15,83	25,77
122_B	Gombertstraat 77	4,5	24,70	22,60	15,72	25,66
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,65	22,54	15,66	25,60
118_B	Gombertstraat 69	4,5	24,62	22,51	15,63	25,57
123_B	Gombertstraat 79	4,5	24,57	22,47	15,59	25,53
113_A	Gombertstraat 59	1,5	24,56	22,45	15,57	25,51
108_B	Gombertstraat 49	4,5	24,47	22,36	15,48	25,42
115_A	Gombertstraat 63	1,5	24,45	22,33	15,45	25,40
092_F	Flat Sweelincklaan	25,5	24,40	22,29	15,41	25,35
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	24,38	22,27	15,39	25,33
107_B	Gombertstraat 47	4,5	24,38	22,27	15,39	25,33
109_A	Gombertstraat 51	1,5	24,36	22,24	15,36	25,31
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	24,28	22,17	15,29	25,23
114_A	Gombertstraat 61	1,5	24,16	22,04	15,16	25,11
092_E	Flat Sweelincklaan	21,5	24,12	22,01	15,13	25,07
105_B	Gombertstraat 43	4,5	24,12	22,01	15,13	25,07
120_B	Gombertstraat 73	4,5	24,12	22,01	15,13	25,07
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	24,11	22,00	15,12	25,06
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	24,05	21,94	15,06	25,00
106_B	Gombertstraat 45	4,5	24,04	21,93	15,05	24,99
104_B	Gombertstraat 41	4,5	23,95	21,84	14,96	24,90
092_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,94	21,83	14,95	24,89
102_B	Gombertstraat 25	4,5	23,92	21,81	14,93	24,87
092_D	Flat Sweelincklaan	17,5	23,84	21,73	14,85	24,79
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,81	21,70	14,82	24,76
094_B	Wiertstraat 4	4,5	23,69	21,58	14,70	24,64
116_A	Gombertstraat 65	1,5	23,68	21,57	14,69	24,63
131_B	Bundersestraat 40	4,5	23,57	21,46	14,58	24,52
092_C	Flat Sweelincklaan	13,5	23,55	21,44	14,56	24,50
093_B	Wiertstraat 6	4,5	23,45	21,34	14,46	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Hazennest op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	23,44	21,33	14,45	24,39
095_B	Wiertstraat 2	4,5	23,43	21,33	14,45	24,39
119_A	Gombertstraat 71	1,5	23,40	21,28	14,40	24,35
121_A	Gombertstraat 75	1,5	23,02	20,90	14,02	23,97
122_A	Gombertstraat 77	1,5	22,98	20,87	13,99	23,93
117_A	Gombertstraat 67	1,5	22,95	20,83	13,95	23,90
108_A	Gombertstraat 49	1,5	22,90	20,78	13,90	23,85
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	22,87	20,76	13,88	23,82
123_A	Gombertstraat 79	1,5	22,85	20,73	13,85	23,80
118_A	Gombertstraat 69	1,5	22,79	20,67	13,79	23,74
107_A	Gombertstraat 47	1,5	22,76	20,64	13,76	23,71
105_A	Gombertstraat 43	1,5	22,55	20,43	13,55	23,50
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1,5	22,54	20,42	13,54	23,49
106_A	Gombertstraat 45	1,5	22,46	20,34	13,46	23,41
120_A	Gombertstraat 73	1,5	22,41	20,30	13,42	23,36
104_A	Gombertstraat 41	1,5	22,36	20,24	13,36	23,31
102_A	Gombertstraat 25	1,5	22,32	20,20	13,32	23,27
094_A	Wiertstraat 4	1,5	22,26	20,14	13,26	23,21
095_A	Wiertstraat 2	1,5	21,89	19,77	12,89	22,84
093_A	Wiertstraat 6	1,5	21,87	19,75	12,87	22,82
087_B	Centaurusweg 113	4,5	19,89	17,79	10,91	20,85
131_A	Bundersestraat 40	1,5	19,89	17,78	10,90	20,84
132_B	Bundersestraat 38	4,5	18,59	16,49	9,61	19,55
087_A	Centaurusweg 113	1,5	16,60	14,49	7,61	17,55
101_B	Gombertstraat 9	4,5	15,95	13,86	6,98	16,91
100_B	Gombertstraat 11	4,5	15,38	13,30	6,42	16,35
141_B	Quirijnstokstraat 21A	4,5	14,90	12,81	5,93	15,86
142_B	Quirijnstokstraat 21	4,5	14,88	12,80	5,92	15,85
099_B	Gombertstraat 13	4,5	14,68	12,60	5,72	15,65
139_B	Quirijnstokstraat 25	4,5	14,52	12,44	5,56	15,49
140_B	Quirijnstokstraat 23	4,5	14,29	12,21	5,33	15,26
137_B	Moerstraat 1/3	4,5	14,18	12,10	5,22	15,15
086_B	Watermanstraat 61	4,5	13,97	11,87	4,99	14,93
132_A	Bundersestraat 38	1,5	13,83	11,73	4,85	14,79
143_B	Quirijnstokstraat 19	4,5	13,81	11,73	4,85	14,78
142_A	Quirijnstokstraat 21	1,5	13,80	11,70	4,82	14,76
097_B	Gombertstraat 17	4,5	13,49	11,42	4,54	14,47
146_A	Moerzijstraat 5	1,5	13,38	11,29	4,41	14,34
101_A	Gombertstraat 9	1,5	13,36	11,26	4,38	14,32
096_B	Gombertstraat 19	4,5	13,00	10,93	4,05	13,98
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	12,88	10,80	3,92	13,85
100_A	Gombertstraat 11	1,5	12,78	10,68	3,80	13,74
146_B	Moerzijstraat 5	4,5	12,67	10,60	3,72	13,65
143_A	Quirijnstokstraat 19	1,5	12,68	10,59	3,71	13,64
098_B	Gombertstraat 15	4,5	12,63	10,55	3,67	13,60
138_A	Quirijnstokstraat 29	1,5	12,15	10,05	3,17	13,11
099_A	Gombertstraat 13	1,5	11,85	9,75	2,87	12,81
141_A	Quirijnstokstraat 21A	1,5	11,18	9,10	2,22	12,15
144_B	Moerzijstraat 1	4,5	11,01	8,92	2,04	11,97
096_A	Gombertstraat 19	1,5	9,96	7,90	1,02	10,94
1000_A	Nieuwbouw	1,5	9,92	7,84	0,96	10,89
1001_A	Nieuwbouw	1,5	9,67	7,58	0,70	10,63
144_A	Moerzijstraat 1	1,5	9,37	7,27	0,39	10,33
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	9,31	7,25	0,37	10,29
1024_A	Nieuwbouw	1,5	9,02	6,95	0,07	10,00
1023_A	Nieuwbouw	1,5	9,01	6,93	0,05	9,98
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	8,95	6,87	-0,01	9,92
097_A	Gombertstraat 17	1,5	8,88	6,81	-0,07	9,86
139_A	Quirijnstokstraat 25	1,5	8,78	6,72	-0,16	9,76
1006_A	Nieuwbouw	1,5	8,69	6,61	-0,27	9,66
1022_A	Nieuwbouw	1,5	8,66	6,58	-0,30	9,63
1007_A	Nieuwbouw	1,5	8,42	6,34	-0,54	9,39
085_B	Watermanstraat 47	4,5	8,34	6,26	-0,62	9,31
140_A	Quirijnstokstraat 23	1,5	8,25	6,19	-0,69	9,23
1002_A	Nieuwbouw	1,5	8,16	6,09	-0,79	9,14
098_A	Gombertstraat 15	1,5	8,03	5,96	-0,92	9,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	48,34	45,47	40,84	49,69
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	48,01	45,13	40,51	49,36
181_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	47,61	44,74	40,11	48,96
181_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	47,17	44,29	39,67	48,52
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	46,60	43,73	39,11	47,96
181_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	46,44	43,58	38,96	47,80
180_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	46,26	43,39	38,77	47,62
180_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	45,95	43,09	38,47	47,31
180_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	45,61	42,75	38,13	46,97
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	45,43	42,56	37,94	46,79
181_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	45,39	42,53	37,91	46,75
180_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	45,15	42,30	37,68	46,52
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	45,09	42,23	37,61	46,45
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	44,76	41,90	37,28	46,12
180_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	44,59	41,75	37,13	45,96
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	44,47	41,62	37,00	45,84
173_B	Spinderspad 54	4,5	44,28	41,46	36,84	45,67
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	44,17	41,33	36,70	45,54
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	43,82	40,96	36,34	45,18
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	43,77	40,94	36,31	45,15
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	43,61	40,75	36,13	44,97
207_B	Kapelmeersterlaan 120	4,5	43,54	40,68	36,06	44,90
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	43,32	40,48	35,85	44,69
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	43,23	40,42	35,79	44,62
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	43,12	40,28	35,66	44,49
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	42,94	40,10	35,48	44,31
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	42,64	39,82	35,19	44,02
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	42,60	39,77	35,15	43,98
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	42,37	39,57	34,95	43,77
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	42,30	39,50	34,87	43,70
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	42,29	39,47	34,85	43,68
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	42,08	39,30	34,68	43,49
206_B	Perosistraat 2	4,5	41,72	38,95	34,33	43,14
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	41,64	38,85	34,23	43,05
205_B	Perosistraat 4	4,5	41,61	38,86	34,23	43,04
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	41,55	38,75	34,13	42,95
173_A	Spinderspad 54	1,5	41,53	38,65	34,03	42,88
204_B	Perosistraat 6	4,5	41,44	38,68	34,06	42,87
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	41,55	38,61	33,98	42,86
203_B	Perosistraat 8	4,5	41,35	38,59	33,96	42,77
202_B	Perosistraat 10	4,5	41,17	38,41	33,79	42,60
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	41,16	38,34	33,72	42,55
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	40,96	38,15	33,53	42,35
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	40,91	38,10	33,48	42,30
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	40,71	37,89	33,27	42,10
201_B	Perosistraat 12	4,5	40,67	37,90	33,28	42,09
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	40,67	37,87	33,24	42,07
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	40,53	37,72	33,10	41,92
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,44	37,63	33,00	41,83
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	40,50	37,57	32,95	41,82
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	40,47	37,58	32,96	41,81
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	40,36	37,56	32,94	41,76
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	40,31	37,51	32,88	41,71
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	40,27	37,47	32,84	41,67
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	40,23	37,42	32,80	41,62
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	40,19	37,39	32,77	41,59
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	40,05	37,26	32,63	41,45
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	40,02	37,19	32,57	41,40
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	39,74	36,93	32,30	41,13
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	39,61	36,71	32,09	40,95
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	39,53	36,75	32,13	40,94
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	39,50	36,68	32,06	40,89
204_A	Perosistraat 6	1,5	39,46	36,65	32,03	40,85
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	39,49	36,57	31,95	40,81
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	39,45	36,56	31,94	40,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Kapelmeesterlaan 315-409	7,5	39,39	36,57	31,95	40,78
174_C	Kapelmeesterlaan 315-409	10,5	39,37	36,56	31,94	40,76
206_A	Perosistraat 2	1,5	39,31	36,52	31,89	40,71
202_A	Perosistraat 10	1,5	39,31	36,47	31,85	40,68
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	39,23	36,39	31,77	40,60
205_A	Perosistraat 4	1,5	39,19	36,40	31,77	40,59
177_F	Kapelmeesterlaan 425-519	19,5	39,18	36,37	31,75	40,57
203_A	Perosistraat 8	1,5	39,10	36,30	31,68	40,50
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	38,93	36,17	31,55	40,36
201_A	Perosistraat 12	1,5	38,60	35,78	31,16	39,99
157_B	Kalverstraat 31	4,5	38,50	35,78	31,16	39,95
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	38,25	35,57	30,94	39,72
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	38,24	35,50	30,87	39,67
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	38,12	35,33	30,71	39,53
200_B	Perosistraat 58	4,5	38,08	35,36	30,74	39,53
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	38,14	35,20	30,58	39,45
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	37,99	35,21	30,59	39,40
195_B	Perosistraat 68	4,5	37,98	35,20	30,58	39,39
177_E	Kapelmeesterlaan 425-519	16,5	37,74	34,94	30,32	39,14
199_B	Perosistraat 60	4,5	37,50	34,82	30,20	38,98
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	37,51	34,61	29,99	38,85
183_B	Rossinistraat 75	4,5	37,37	34,67	30,05	38,83
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	37,15	34,39	29,77	38,58
177_D	Kapelmeesterlaan 425-519	13,5	37,06	34,26	29,64	38,46
157_A	Kalverstraat 31	1,5	37,04	34,22	29,60	38,43
155_B	Kalverstraat 2	4,5	36,70	33,99	29,36	38,15
177_C	Kapelmeesterlaan 425-519	10,5	36,71	33,91	29,29	38,11
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	36,64	33,88	29,26	38,07
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	36,49	33,73	29,11	37,92
177_B	Kapelmeesterlaan 425-519	7,5	36,45	33,66	29,03	37,85
177_A	Kapelmeesterlaan 425-519	4,5	36,43	33,65	29,03	37,84
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	36,41	33,66	29,04	37,84
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	36,22	33,48	28,85	37,65
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	36,25	33,44	28,82	37,64
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	36,05	33,32	28,69	37,49
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	36,03	33,31	28,68	37,48
198_B	Perosistraat 62	4,5	35,71	33,12	28,49	37,24
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	35,78	32,95	28,33	37,16
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	35,68	32,85	28,22	37,06
195_A	Perosistraat 68	1,5	35,65	32,81	28,18	37,02
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	35,48	32,80	28,17	36,95
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	35,56	32,72	28,09	36,93
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	35,45	32,67	28,05	36,86
182_B	Rossinistraat 77	4,5	35,36	32,63	28,01	36,80
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	35,40	32,58	27,95	36,78
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	35,37	32,52	27,90	36,74
196_B	Perosistraat 66	4,5	35,25	32,60	27,97	36,74
200_A	Perosistraat 58	1,5	35,19	32,43	27,81	36,62
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	35,06	32,37	27,74	36,53
197_B	Perosistraat 64	4,5	34,87	32,31	27,68	36,42
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	34,75	32,03	27,41	36,20
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	34,67	31,92	27,30	36,10
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	34,59	31,90	27,27	36,06
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	34,39	31,60	26,97	35,79
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	34,33	31,57	26,95	35,76
158_A	Kalverstraat 37	1,5	34,32	31,53	26,90	35,72
184_B	Rossinistraat 79	4,5	34,22	31,51	26,89	35,68
155_A	Kalverstraat 2	1,5	34,27	31,45	26,82	35,65
199_A	Perosistraat 60	1,5	34,17	31,44	26,82	35,61
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	33,90	31,24	26,61	35,39
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	33,82	31,18	26,56	35,32
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	33,83	31,01	26,39	35,22
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	33,80	30,99	26,37	35,19
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	33,65	30,83	26,21	35,04
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	33,61	30,83	26,21	35,02
159_B	Kalverstraat 73	4,5	33,55	30,77	26,15	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	48,73	45,86	41,23	50,08
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	48,40	45,52	40,90	49,75
181_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	48,00	45,13	40,51	49,36
181_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	47,58	44,70	40,08	48,93
181_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	46,92	44,06	39,43	48,28
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	46,88	44,02	39,39	48,24
180_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	46,51	43,65	39,03	47,87
180_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	46,20	43,34	38,72	47,56
181_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	45,95	43,08	38,46	47,31
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	45,82	42,96	38,33	47,18
180_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	45,80	42,95	38,33	47,17
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	45,48	42,62	37,99	46,84
180_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	45,30	42,46	37,83	46,67
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	45,15	42,30	37,67	46,51
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	44,85	42,00	37,37	46,21
180_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	44,81	41,98	37,35	46,19
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	44,50	41,66	37,03	45,87
173_B	Spinderspad 54	4,5	44,31	41,49	36,87	45,70
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	44,26	41,41	36,78	45,62
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	44,10	41,27	36,65	45,48
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	44,06	41,19	36,57	45,42
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	44,00	41,15	36,52	45,36
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	43,74	40,89	36,27	45,11
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	43,54	40,70	36,07	44,91
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	43,44	40,63	36,00	44,83
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	43,35	40,52	35,89	44,73
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	42,99	40,16	35,54	44,37
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	42,85	40,03	35,41	44,24
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	42,57	39,77	35,15	43,97
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	42,53	39,73	35,11	43,93
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	42,41	39,60	34,97	43,80
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	42,28	39,49	34,87	43,69
206_B	Perosistraat 2	4,5	41,93	39,17	34,54	43,35
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	41,93	39,14	34,52	43,34
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	41,81	39,02	34,40	43,22
205_B	Perosistraat 4	4,5	41,80	39,03	34,41	43,22
203_B	Perosistraat 8	4,5	41,72	38,94	34,32	43,13
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	41,76	38,82	34,20	43,07
204_B	Perosistraat 6	4,5	41,55	38,79	34,17	42,98
173_A	Spinderspad 54	1,5	41,57	38,70	34,07	42,92
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	41,48	38,67	34,04	42,87
202_B	Perosistraat 10	4,5	41,30	38,54	33,92	42,73
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	41,25	38,44	33,81	42,64
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	41,18	38,38	33,75	42,58
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	41,02	38,20	33,58	42,41
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	41,02	38,21	33,59	42,41
201_B	Perosistraat 12	4,5	40,89	38,11	33,49	42,30
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	40,82	38,02	33,40	42,22
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,81	37,99	33,36	42,19
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	40,75	37,82	33,19	42,06
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	40,66	37,87	33,24	42,06
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	40,58	37,77	33,15	41,97
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	40,59	37,73	33,11	41,95
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	40,54	37,74	33,11	41,94
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	40,60	37,72	33,09	41,94
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	40,54	37,74	33,12	41,94
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	40,49	37,68	33,06	41,88
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	40,45	37,65	33,03	41,85
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	40,25	37,43	32,81	41,64
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,04	37,22	32,60	41,43
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	39,87	37,05	32,43	41,26
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	39,78	36,99	32,37	41,19
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	39,80	36,91	32,29	41,14
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	39,74	36,94	32,31	41,14
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	39,72	36,83	32,21	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	39,66	36,86	32,23	41,06
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	39,68	36,76	32,13	41,00
203_A	Perosistraat 8	1,5	39,60	36,77	32,15	40,98
204_A	Perosistraat 6	1,5	39,57	36,76	32,14	40,96
206_A	Perosistraat 2	1,5	39,53	36,73	32,11	40,93
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	39,50	36,69	32,07	40,89
202_A	Perosistraat 10	1,5	39,41	36,58	31,96	40,79
205_A	Perosistraat 4	1,5	39,37	36,58	31,95	40,77
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	39,05	36,30	31,67	40,48
157_B	Kalverstraat 31	4,5	38,80	36,09	31,47	40,26
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	38,89	35,96	31,34	40,21
201_A	Perosistraat 12	1,5	38,82	36,00	31,38	40,21
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	38,39	35,65	31,03	39,83
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	38,30	35,62	30,99	39,77
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	38,28	35,49	30,87	39,69
195_B	Perosistraat 68	4,5	38,28	35,50	30,88	39,69
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	38,22	35,44	30,81	39,63
200_B	Perosistraat 58	4,5	38,13	35,41	30,78	39,58
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	38,08	35,28	30,65	39,48
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	37,77	34,88	30,26	39,11
183_B	Rossinistraat 75	4,5	37,62	34,93	30,31	39,09
199_B	Perosistraat 60	4,5	37,44	34,76	30,14	38,92
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	37,42	34,61	29,99	38,81
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	37,35	34,59	29,96	38,77
157_A	Kalverstraat 31	1,5	37,31	34,50	29,88	38,70
155_B	Kalverstraat 2	4,5	37,03	34,32	29,69	38,48
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	37,08	34,27	29,65	38,47
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	36,82	34,01	29,39	38,21
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	36,77	34,01	29,39	38,20
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,75	33,96	29,34	38,16
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	36,71	33,94	29,32	38,13
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	36,63	33,87	29,25	38,06
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	36,65	33,84	29,21	38,04
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	36,53	33,77	29,15	37,96
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	36,24	33,51	28,88	37,68
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	36,19	33,45	28,83	37,63
158_A	Kalverstraat 37	1,5	35,95	33,15	28,52	37,35
195_A	Perosistraat 68	1,5	35,96	33,11	28,48	37,32
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	35,83	33,15	28,52	37,30
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	35,80	33,03	28,40	37,21
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	35,82	32,98	28,36	37,19
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	35,78	32,96	28,33	37,16
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	35,70	32,86	28,24	37,07
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	35,66	32,82	28,19	37,03
198_B	Perosistraat 62	4,5	35,49	32,90	28,27	37,02
182_B	Rossinistraat 77	4,5	35,57	32,84	28,22	37,01
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	35,62	32,79	28,17	37,00
196_B	Perosistraat 66	4,5	35,30	32,63	28,00	36,78
200_A	Perosistraat 58	1,5	35,25	32,48	27,86	36,67
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	35,14	32,45	27,82	36,61
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	35,11	32,36	27,73	36,54
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	35,04	32,33	27,70	36,49
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	34,76	32,07	27,44	36,23
197_B	Perosistraat 64	4,5	34,66	32,09	27,47	36,21
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	34,74	31,99	27,37	36,17
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	34,57	31,77	27,15	35,97
155_A	Kalverstraat 2	1,5	34,55	31,74	27,12	35,94
184_B	Rossinistraat 79	4,5	34,38	31,66	27,03	35,83
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	34,14	31,49	26,87	35,64
199_A	Perosistraat 60	1,5	34,13	31,39	26,77	35,57
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	34,06	31,23	26,61	35,44
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	33,92	31,25	26,63	35,40
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	34,00	31,19	26,57	35,39
159_B	Kalverstraat 73	4,5	33,95	31,17	26,55	35,36
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	33,89	31,10	26,47	35,29
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	33,89	31,08	26,45	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	48,73	45,86	41,23	50,08
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	48,40	45,52	40,90	49,75
181_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	48,00	45,13	40,51	49,36
181_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	47,58	44,70	40,08	48,93
181_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	46,92	44,06	39,43	48,28
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	46,88	44,02	39,39	48,24
180_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	46,51	43,65	39,03	47,87
180_D	Kapelmeersterlaan 645-739	13,5	46,20	43,34	38,72	47,56
181_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	45,95	43,08	38,46	47,31
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	45,82	42,96	38,33	47,18
180_C	Kapelmeersterlaan 645-739	10,5	45,80	42,95	38,33	47,17
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	45,48	42,62	37,99	46,84
180_B	Kapelmeersterlaan 645-739	7,5	45,30	42,46	37,83	46,67
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	45,15	42,30	37,67	46,51
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	44,85	42,00	37,37	46,21
180_A	Kapelmeersterlaan 645-739	4,5	44,81	41,98	37,35	46,19
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	44,50	41,66	37,03	45,87
173_B	Spinderspad 54	4,5	44,31	41,49	36,87	45,70
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	44,26	41,41	36,78	45,62
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	44,10	41,27	36,65	45,48
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	44,06	41,19	36,57	45,42
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	44,00	41,15	36,52	45,36
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	43,74	40,89	36,27	45,11
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	43,54	40,70	36,07	44,91
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	43,44	40,63	36,00	44,83
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	43,35	40,52	35,89	44,73
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	42,99	40,16	35,54	44,37
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	42,85	40,03	35,41	44,24
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	42,57	39,77	35,15	43,97
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	42,53	39,73	35,11	43,93
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	42,41	39,60	34,97	43,80
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	42,28	39,49	34,87	43,69
206_B	Perosistraat 2	4,5	41,93	39,17	34,54	43,35
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	41,93	39,14	34,52	43,34
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	41,81	39,02	34,40	43,22
205_B	Perosistraat 4	4,5	41,80	39,03	34,41	43,22
203_B	Perosistraat 8	4,5	41,72	38,94	34,32	43,13
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	41,76	38,82	34,20	43,07
204_B	Perosistraat 6	4,5	41,55	38,79	34,17	42,98
173_A	Spinderspad 54	1,5	41,57	38,70	34,07	42,92
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	41,48	38,67	34,04	42,87
202_B	Perosistraat 10	4,5	41,30	38,54	33,92	42,73
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	41,25	38,44	33,81	42,64
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	41,18	38,38	33,75	42,58
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	41,02	38,20	33,58	42,41
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	41,02	38,21	33,59	42,41
201_B	Perosistraat 12	4,5	40,89	38,11	33,49	42,30
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	40,82	38,02	33,40	42,22
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,81	37,99	33,36	42,19
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	40,75	37,82	33,19	42,06
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	40,66	37,87	33,24	42,06
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	40,58	37,77	33,15	41,97
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	40,59	37,73	33,11	41,95
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	40,54	37,74	33,11	41,94
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	40,60	37,72	33,09	41,94
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	40,54	37,74	33,12	41,94
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	40,49	37,68	33,06	41,88
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	40,45	37,65	33,03	41,85
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	40,25	37,43	32,81	41,64
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,04	37,22	32,60	41,43
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	39,87	37,05	32,43	41,26
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	39,78	36,99	32,37	41,19
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	39,80	36,91	32,29	41,14
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	39,74	36,94	32,31	41,14
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	39,72	36,83	32,21	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep N261 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	39,66	36,86	32,23	41,06
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	39,68	36,76	32,13	41,00
203_A	Perosistraat 8	1,5	39,60	36,77	32,15	40,98
204_A	Perosistraat 6	1,5	39,57	36,76	32,14	40,96
206_A	Perosistraat 2	1,5	39,53	36,73	32,11	40,93
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	39,50	36,69	32,07	40,89
202_A	Perosistraat 10	1,5	39,41	36,58	31,96	40,79
205_A	Perosistraat 4	1,5	39,37	36,58	31,95	40,77
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	39,05	36,30	31,67	40,48
157_B	Kalverstraat 31	4,5	38,80	36,09	31,47	40,26
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	38,89	35,96	31,34	40,21
201_A	Perosistraat 12	1,5	38,82	36,00	31,38	40,21
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	38,39	35,65	31,03	39,83
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	38,30	35,62	30,99	39,77
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	38,28	35,49	30,87	39,69
195_B	Perosistraat 68	4,5	38,28	35,50	30,88	39,69
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	38,22	35,44	30,81	39,63
200_B	Perosistraat 58	4,5	38,13	35,41	30,78	39,58
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	38,08	35,28	30,65	39,48
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	37,77	34,88	30,26	39,11
183_B	Rossinistraat 75	4,5	37,62	34,93	30,31	39,09
199_B	Perosistraat 60	4,5	37,44	34,76	30,14	38,92
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	37,42	34,61	29,99	38,81
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	37,35	34,59	29,96	38,77
157_A	Kalverstraat 31	1,5	37,31	34,50	29,88	38,70
155_B	Kalverstraat 2	4,5	37,03	34,32	29,69	38,48
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	37,08	34,27	29,65	38,47
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	36,82	34,01	29,39	38,21
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	36,77	34,01	29,39	38,20
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,75	33,96	29,34	38,16
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	36,71	33,94	29,32	38,13
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	36,63	33,87	29,25	38,06
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	36,65	33,84	29,21	38,04
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	36,53	33,77	29,15	37,96
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	36,24	33,51	28,88	37,68
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	36,19	33,45	28,83	37,63
158_A	Kalverstraat 37	1,5	35,95	33,15	28,52	37,35
195_A	Perosistraat 68	1,5	35,96	33,11	28,48	37,32
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	35,83	33,15	28,52	37,30
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	35,80	33,03	28,40	37,21
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	35,82	32,98	28,36	37,19
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	35,78	32,96	28,33	37,16
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	35,70	32,86	28,24	37,07
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	35,66	32,82	28,19	37,03
198_B	Perosistraat 62	4,5	35,49	32,90	28,27	37,02
182_B	Rossinistraat 77	4,5	35,57	32,84	28,22	37,01
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	35,62	32,79	28,17	37,00
196_B	Perosistraat 66	4,5	35,30	32,63	28,00	36,78
200_A	Perosistraat 58	1,5	35,25	32,48	27,86	36,67
185_B	Kapelmeesterlaan 42	4,5	35,14	32,45	27,82	36,61
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	35,11	32,36	27,73	36,54
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	35,04	32,33	27,70	36,49
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	34,76	32,07	27,44	36,23
197_B	Perosistraat 64	4,5	34,66	32,09	27,47	36,21
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	34,74	31,99	27,37	36,17
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	34,57	31,77	27,15	35,97
155_A	Kalverstraat 2	1,5	34,55	31,74	27,12	35,94
184_B	Rossinistraat 79	4,5	34,38	31,66	27,03	35,83
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	34,14	31,49	26,87	35,64
199_A	Perosistraat 60	1,5	34,13	31,39	26,77	35,57
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	34,06	31,23	26,61	35,44
209_A	Kapelmeesterlaan 116	1,5	33,92	31,25	26,63	35,40
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	34,00	31,19	26,57	35,39
159_B	Kalverstraat 73	4,5	33,95	31,17	26,55	35,36
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	33,89	31,10	26,47	35,29
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	33,89	31,08	26,45	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1022_A	Nieuwbouw	1,5	21,46	16,32	11,39	21,41
1024_A	Nieuwbouw	1,5	18,84	13,67	8,74	18,78
1001_A	Nieuwbouw	1,5	17,51	12,32	7,39	17,44
1000_A	Nieuwbouw	1,5	17,41	12,23	7,30	17,34
1003_A	Nieuwbouw	1,5	17,31	12,10	7,17	17,23
1004_A	Nieuwbouw	1,5	17,11	11,89	6,97	17,03
073_B	Enschothebaan 29	4,5	16,75	11,48	6,55	16,64
1006_A	Nieuwbouw	1,5	16,54	11,35	6,42	16,47
1002_A	Nieuwbouw	1,5	16,35	11,12	6,19	16,26
074_B	Enschothebaan 31	4,5	15,91	10,61	5,68	15,79
1025_A	Nieuwbouw	1,5	15,70	10,34	5,41	15,55
078_B	Enschothebaan 14	4,5	15,29	10,06	5,13	15,20
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	15,28	9,76	4,83	15,05
076_B	Enschothebaan 20	4,5	15,14	9,86	4,93	15,02
1005_A	Nieuwbouw	1,5	14,88	9,71	4,78	14,82
1007_A	Nieuwbouw	1,5	14,74	9,57	4,64	14,68
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	14,61	9,31	4,38	14,49
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	14,62	9,14	4,21	14,41
083_B	Enschothebaan 2A	4,5	14,47	9,15	4,22	14,34
074_A	Enschothebaan 31	1,5	14,39	9,21	4,28	14,32
130_B	Hazennest 35	4,5	14,47	9,05	4,12	14,29
129_B	Hazennest 35	4,5	14,29	8,88	3,95	14,11
1026_A	Nieuwbouw	1,5	14,19	8,80	3,88	14,03
128_B	Hazennest 67	4,5	14,20	8,76	3,83	14,01
075_B	Enschothebaan 35	4,5	14,17	8,72	3,79	13,97
071_B	Enschothebaan 25	4,5	13,84	8,52	3,59	13,71
1029_A	Nieuwbouw	1,5	13,70	8,53	3,60	13,64
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	13,78	8,28	3,35	13,56
077_B	Enschothebaan 18	4,5	13,51	8,27	3,34	13,41
130_A	Hazennest 35	1,5	13,41	8,16	3,23	13,31
110_B	Gombertstraat 53	4,5	13,37	7,87	2,94	13,15
129_A	Hazennest 35	1,5	13,23	7,98	3,05	13,13
128_A	Hazennest 67	1,5	13,06	7,79	2,87	12,95
1028_A	Nieuwbouw	1,5	12,76	7,59	2,66	12,70
109_B	Gombertstraat 51	4,5	12,75	7,28	2,35	12,54
1023_A	Nieuwbouw	1,5	12,50	7,28	2,35	12,41
068_B	Enschothebaan 21	4,5	12,56	7,18	2,25	12,40
073_A	Enschothebaan 29	1,5	12,49	7,19	2,26	12,37
071_A	Enschothebaan 25	1,5	12,37	7,18	2,25	12,30
075_A	Enschothebaan 35	1,5	12,33	7,07	2,14	12,22
108_B	Gombertstraat 49	4,5	12,25	6,70	1,77	12,01
110_A	Gombertstraat 53	1,5	12,07	6,78	1,85	11,95
060_B	Boscheweg 102	4,5	12,03	6,70	1,77	11,89
104_B	Gombertstraat 41	4,5	12,02	6,55	1,62	11,81
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	11,88	6,57	1,64	11,75
127_B	Hazennest 40	4,5	11,92	6,48	1,56	11,73
111_B	Gombertstraat 55	4,5	11,92	6,37	1,44	11,68
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	11,83	6,31	1,38	11,60
112_B	Gombertstraat 57	4,5	11,78	6,23	1,30	11,54
084_B	Enschothebaan 2	4,5	11,64	6,19	1,26	11,44
113_B	Gombertstraat 59	4,5	11,69	6,13	1,20	11,44
085_B	Watermanstraat 47	4,5	11,73	6,06	1,13	11,43
126_B	Hazennest 75	4,5	11,64	6,16	1,23	11,43
086_B	Watermanstraat 61	4,5	11,71	6,07	1,14	11,42
114_B	Gombertstraat 61	4,5	11,66	6,11	1,18	11,42
124_B	Hazennest 81	4,5	11,63	6,13	1,20	11,41
109_A	Gombertstraat 51	1,5	11,51	6,23	1,30	11,39
087_B	Centaurusweg 113	4,5	11,55	6,08	1,15	11,34
115_B	Gombertstraat 63	4,5	11,58	6,03	1,10	11,34
116_B	Gombertstraat 65	4,5	11,55	5,99	1,06	11,30
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	11,39	6,03	1,10	11,24
076_A	Enschothebaan 20	1,5	11,30	6,11	1,18	11,23
117_B	Gombertstraat 67	4,5	11,47	5,91	0,99	11,22
107_B	Gombertstraat 47	4,5	11,39	5,93	1,00	11,19
118_B	Gombertstraat 69	4,5	11,43	5,87	0,95	11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	11,27	5,97	1,04	11,15
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	11,27	5,90	0,97	11,11
119_B	Gombertstraat 71	4,5	11,36	5,79	0,86	11,11
121_B	Gombertstraat 75	4,5	11,36	5,80	0,87	11,11
122_B	Gombertstraat 77	4,5	11,33	5,77	0,84	11,08
120_B	Gombertstraat 73	4,5	11,32	5,75	0,82	11,07
106_B	Gombertstraat 45	4,5	11,23	5,79	0,86	11,04
123_B	Gombertstraat 79	4,5	11,26	5,69	0,76	11,01
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	11,13	5,77	0,84	10,98
045_B	Bossheweg 99	4,5	11,10	5,75	0,82	10,95
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	11,10	5,75	0,82	10,95
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	11,05	5,70	0,77	10,90
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	10,93	5,53	0,60	10,76
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	10,89	5,53	0,60	10,74
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	10,84	5,43	0,51	10,67
053_B	Bossheweg 10	4,5	10,97	5,29	0,36	10,66
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	10,82	5,42	0,49	10,65
108_A	Gombertstraat 49	1,5	10,76	5,45	0,52	10,63
094_B	Wiertstraat 4	4,5	10,81	5,32	0,39	10,59
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	10,50	5,23	0,30	10,39
046_B	Bossheweg 101	4,5	10,53	5,16	0,23	10,37
111_A	Gombertstraat 55	1,5	10,48	5,17	0,24	10,35
133_B	Bundersestraat 45	4,5	10,56	5,08	0,15	10,35
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	10,40	5,10	0,17	10,28
052_B	Bossheweg 8	4,5	10,51	4,86	-0,07	10,22
102_B	Gombertstraat 25	4,5	10,38	5,00	0,07	10,22
112_A	Gombertstraat 57	1,5	10,34	5,02	0,09	10,21
105_B	Gombertstraat 43	4,5	10,31	4,94	0,01	10,15
113_A	Gombertstraat 59	1,5	10,24	4,92	-0,01	10,11
114_A	Gombertstraat 61	1,5	10,20	4,88	-0,05	10,07
060_A	Bossheweg 102	1,5	10,15	4,93	0,00	10,06
107_A	Gombertstraat 47	1,5	10,10	4,84	-0,09	9,99
115_A	Gombertstraat 63	1,5	10,12	4,80	-0,13	9,99
1027_A	Nieuwbouw	1,5	10,11	4,74	-0,19	9,95
116_A	Gombertstraat 65	1,5	10,08	4,76	-0,17	9,95
035_B	Bossheweg 75	4,5	10,09	4,74	-0,19	9,94
045_A	Bossheweg 99	1,5	10,02	4,79	-0,14	9,93
126_A	Hazennest 75	1,5	9,99	4,72	-0,21	9,88
117_A	Gombertstraat 67	1,5	10,01	4,68	-0,25	9,87
118_A	Gombertstraat 69	1,5	9,97	4,64	-0,29	9,83
1030_A	Nieuwbouw	1,5	9,90	4,70	-0,23	9,82
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	9,94	4,52	-0,41	9,76
119_A	Gombertstraat 71	1,5	9,88	4,55	-0,38	9,74
121_A	Gombertstraat 75	1,5	9,88	4,55	-0,38	9,74
120_A	Gombertstraat 73	1,5	9,84	4,51	-0,41	9,70
122_A	Gombertstraat 77	1,5	9,84	4,51	-0,41	9,70
095_B	Wiertstraat 2	4,5	9,79	4,43	-0,50	9,64
123_A	Gombertstraat 79	1,5	9,77	4,44	-0,49	9,63
034_B	Bossheweg 73	4,5	9,76	4,37	-0,56	9,59
124_A	Hazennest 81	1,5	9,69	4,42	-0,51	9,58
131_B	Bundersestraat 40	4,5	9,74	4,30	-0,63	9,55
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	9,63	4,32	-0,61	9,50
096_B	Gombertstraat 19	4,5	9,72	4,14	-0,79	9,46
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	9,44	4,13	-0,80	9,31
133_A	Bundersestraat 45	1,5	9,38	4,09	-0,84	9,26
030_B	Bossheweg 69	4,5	9,42	3,99	-0,94	9,23
038_B	Bossheweg 83	4,5	9,22	3,87	-1,06	9,07
106_A	Gombertstraat 45	1,5	9,14	3,87	-1,06	9,03
097_B	Gombertstraat 17	4,5	9,22	3,63	-1,30	8,96
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	9,03	3,79	-1,14	8,93
029_B	Bossheweg 67	4,5	9,03	3,69	-1,24	8,89
028_B	Bossheweg 65	4,5	8,95	3,59	-1,34	8,80
032_B	Bossheweg 71	4,5	8,95	3,57	-1,36	8,79
063_B	Bossheweg 90	4,5	8,88	3,54	-1,39	8,74
034_A	Bossheweg 73	1,5	8,84	3,58	-1,35	8,73
030_A	Bossheweg 69	1,5	8,85	3,54	-1,39	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1022_A	Nieuwbouw	1,5	22,96	17,79	12,86	22,90
1024_A	Nieuwbouw	1,5	20,29	15,10	10,18	20,22
1001_A	Nieuwbouw	1,5	19,06	13,84	8,92	18,98
1000_A	Nieuwbouw	1,5	18,91	13,71	8,78	18,83
1003_A	Nieuwbouw	1,5	18,67	13,45	8,53	18,59
1004_A	Nieuwbouw	1,5	18,47	13,26	8,33	18,39
1006_A	Nieuwbouw	1,5	18,31	13,09	8,17	18,23
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	17,85	12,51	7,59	17,71
1002_A	Nieuwbouw	1,5	17,73	12,49	7,57	17,64
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	17,68	12,41	7,49	17,57
076_B	Enschotsebaan 20 t/m 20b	4,5	16,77	11,49	6,57	16,66
1005_A	Nieuwbouw	1,5	16,50	11,31	6,39	16,43
1007_A	Nieuwbouw	1,5	16,30	11,11	6,19	16,23
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	16,42	10,90	5,98	16,19
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	16,23	11,03	6,10	16,15
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	16,27	10,87	5,95	16,10
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	16,17	10,84	5,91	16,03
1025_A	Nieuwbouw	1,5	16,08	10,65	5,72	15,89
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	16,02	10,50	5,58	15,79
130_B	Hazennest 35	4,5	15,86	10,43	5,51	15,68
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	15,81	10,34	5,42	15,61
129_B	Hazennest 35	4,5	15,64	10,22	5,29	15,46
128_B	Hazennest 67	4,5	15,62	10,16	5,23	15,42
1029_A	Nieuwbouw	1,5	15,36	10,17	5,25	15,29
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	15,16	9,82	4,90	15,02
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	14,95	9,68	4,76	14,84
1026_A	Nieuwbouw	1,5	15,01	9,58	4,65	14,82
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	14,95	9,47	4,54	14,74
130_A	Hazennest 35	1,5	14,76	9,49	4,57	14,65
109_B	Gombertstraat 51	4,5	14,77	9,20	4,27	14,52
110_B	Gombertstraat 53	4,5	14,70	9,19	4,26	14,47
129_A	Hazennest 35	1,5	14,54	9,29	4,36	14,44
128_A	Hazennest 67	1,5	14,41	9,14	4,22	14,30
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	14,21	8,96	4,03	14,11
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	14,07	8,79	3,87	13,96
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	14,08	8,66	3,73	13,90
108_B	Gombertstraat 49	4,5	14,01	8,41	3,48	13,74
060_B	Boscheweg 102	4,5	13,86	8,54	3,61	13,73
1023_A	Nieuwbouw	1,5	13,81	8,58	3,65	13,72
087_B	Centaureusweg 113	4,5	13,90	8,41	3,49	13,69
124_B	Hazennest 81	4,5	13,52	7,95	3,02	13,27
110_A	Gombertstraat 53	1,5	13,36	8,06	3,14	13,24
109_A	Gombertstraat 51	1,5	13,28	7,95	3,03	13,14
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	13,39	7,79	2,86	13,12
126_B	Hazennest 75	4,5	13,31	7,75	2,83	13,06
127_B	Hazennest 40	4,5	13,23	7,79	2,86	13,04
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	13,18	7,83	2,90	13,03
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	13,09	7,79	2,87	12,97
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	13,13	7,69	2,77	12,94
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	13,09	7,63	2,71	12,89
111_B	Gombertstraat 55	4,5	13,12	7,59	2,66	12,89
104_B	Gombertstraat 41	4,5	13,03	7,59	2,66	12,84
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	13,00	7,58	2,65	12,82
046_B	Boscheweg 101	4,5	13,03	7,53	2,60	12,81
086_B	Watermanstraat 61	4,5	13,08	7,43	2,50	12,79
112_B	Gombertstraat 57	4,5	12,98	7,44	2,52	12,74
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	12,86	7,44	2,51	12,68
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	12,89	7,41	2,48	12,68
085_B	Watermanstraat 47	4,5	12,95	7,27	2,34	12,64
113_B	Gombertstraat 59	4,5	12,87	7,34	2,41	12,64
076_A	Enschotsebaan 20 t/m 20b	1,5	12,68	7,48	2,56	12,61
114_B	Gombertstraat 61	4,5	12,84	7,30	2,38	12,60
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	12,77	7,35	2,42	12,59
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	12,73	7,33	2,40	12,56
115_B	Gombertstraat 63	4,5	12,75	7,21	2,29	12,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_B	Gombertstraat 65	4,5	12,71	7,17	2,25	12,47
107_B	Gombertstraat 47	4,5	12,63	7,17	2,24	12,43
117_B	Gombertstraat 67	4,5	12,62	7,08	2,16	12,38
118_B	Gombertstraat 69	4,5	12,58	7,03	2,11	12,34
106_B	Gombertstraat 45	4,5	12,46	7,02	2,10	12,27
121_B	Gombertstraat 75	4,5	12,50	6,96	2,03	12,26
095_B	Wiertstraat 2	4,5	12,48	6,96	2,04	12,25
119_B	Gombertstraat 71	4,5	12,49	6,94	2,02	12,25
108_A	Gombertstraat 49	1,5	12,38	7,04	2,12	12,24
122_B	Gombertstraat 77	4,5	12,47	6,92	2,00	12,23
120_B	Gombertstraat 73	4,5	12,45	6,90	1,98	12,21
123_B	Gombertstraat 79	4,5	12,40	6,85	1,93	12,16
070_B	Enschootsebaan 23A	4,5	12,29	6,87	1,95	12,11
081_B	Enschootsebaan 6	4,5	12,22	6,85	1,93	12,06
094_B	Wiertstraat 4	4,5	12,12	6,62	1,69	11,90
071_A	Enschootsebaan 25	1,5	11,97	6,75	1,82	11,88
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	12,05	6,65	1,72	11,88
083_A	Enschootsebaan 2A	1,5	11,98	6,69	1,76	11,86
133_B	Bundersestraat 45	4,5	12,02	6,51	1,58	11,79
060_A	Boscheweg 102	1,5	11,71	6,49	1,56	11,62
111_A	Gombertstraat 55	1,5	11,74	6,43	1,50	11,61
1028_A	Nieuwbouw	1,5	11,69	6,40	1,48	11,57
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	11,69	6,35	1,43	11,55
102_B	Gombertstraat 25	4,5	11,63	6,24	1,31	11,46
112_A	Gombertstraat 57	1,5	11,59	6,28	1,36	11,46
126_A	Hazennest 75	1,5	11,58	6,28	1,36	11,46
105_B	Gombertstraat 43	4,5	11,55	6,17	1,24	11,39
113_A	Gombertstraat 59	1,5	11,47	6,17	1,24	11,35
114_A	Gombertstraat 61	1,5	11,43	6,12	1,19	11,30
124_A	Hazennest 81	1,5	11,41	6,10	1,17	11,28
107_A	Gombertstraat 47	1,5	11,33	6,07	1,14	11,22
115_A	Gombertstraat 63	1,5	11,33	6,02	1,10	11,20
069_B	Enschootsebaan 23	4,5	11,36	5,92	0,99	11,17
116_A	Gombertstraat 65	1,5	11,29	5,98	1,05	11,16
035_B	Boscheweg 75	4,5	11,23	5,87	0,95	11,08
117_A	Gombertstraat 67	1,5	11,20	5,89	0,96	11,07
118_A	Gombertstraat 69	1,5	11,16	5,84	0,92	11,03
119_A	Gombertstraat 71	1,5	11,07	5,75	0,83	10,94
121_A	Gombertstraat 75	1,5	11,07	5,74	0,82	10,93
046_A	Boscheweg 101	1,5	11,04	5,74	0,82	10,92
131_B	Bundersestraat 40	4,5	11,11	5,66	0,73	10,91
122_A	Gombertstraat 77	1,5	11,03	5,71	0,79	10,90
120_A	Gombertstraat 73	1,5	11,02	5,71	0,79	10,89
034_B	Boscheweg 73	4,5	10,99	5,60	0,68	10,83
123_A	Gombertstraat 79	1,5	10,96	5,64	0,71	10,83
080_B	Enschootsebaan 8	4,5	10,94	5,63	0,70	10,81
068_A	Enschootsebaan 21	1,5	10,90	5,57	0,65	10,76
1030_A	Nieuwbouw	1,5	10,81	5,60	0,68	10,73
1027_A	Nieuwbouw	1,5	10,90	5,49	0,56	10,72
133_A	Bundersestraat 45	1,5	10,77	5,46	0,53	10,64
030_B	Boscheweg 69	4,5	10,74	5,31	0,39	10,56
038_B	Boscheweg 83	4,5	10,52	5,15	0,23	10,36
096_B	Gombertstraat 19	4,5	10,58	5,03	0,10	10,34
052_B	Boscheweg 8	4,5	10,61	4,91	-0,01	10,30
106_A	Gombertstraat 45	1,5	10,37	5,11	0,19	10,27
081_A	Enschootsebaan 6	1,5	10,34	5,11	0,18	10,25
032_B	Boscheweg 71	4,5	10,39	5,00	0,08	10,23
029_B	Boscheweg 67	4,5	10,36	5,00	0,07	10,21
072_B	Enschootsebaan 27	4,5	10,36	4,99	0,06	10,20
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	10,31	4,87	-0,06	10,12
028_B	Boscheweg 65	4,5	10,27	4,90	-0,03	10,11
030_A	Boscheweg 69	1,5	10,17	4,84	-0,08	10,03
045_B	Boscheweg 99	4,5	10,17	4,83	-0,09	10,03
034_A	Boscheweg 73	1,5	10,12	4,87	-0,06	10,02
063_B	Boscheweg 90	4,5	10,16	4,81	-0,12	10,01
097_B	Gombertstraat 17	4,5	10,09	4,53	-0,40	9,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1022_A	Nieuwbouw	1,5	22,96	17,79	12,86	22,90
1024_A	Nieuwbouw	1,5	19,62	14,43	9,50	19,55
1001_A	Nieuwbouw	1,5	19,03	13,81	8,89	18,95
1000_A	Nieuwbouw	1,5	18,91	13,71	8,78	18,83
1003_A	Nieuwbouw	1,5	18,65	13,43	8,51	18,57
1004_A	Nieuwbouw	1,5	18,47	13,26	8,33	18,39
1006_A	Nieuwbouw	1,5	18,14	12,92	7,99	18,05
1002_A	Nieuwbouw	1,5	17,73	12,49	7,57	17,64
073_B	Enschothebaan 29	4,5	16,88	11,61	6,68	16,77
1005_A	Nieuwbouw	1,5	16,50	11,31	6,39	16,43
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	16,42	10,90	5,98	16,19
083_B	Enschothebaan 2A	4,5	16,27	10,88	5,96	16,11
1007_A	Nieuwbouw	1,5	16,17	10,97	6,04	16,09
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	16,17	10,84	5,91	16,03
074_B	Enschothebaan 31	4,5	16,14	10,84	5,91	16,02
130_B	Hazennest 35	4,5	15,86	10,43	5,51	15,68
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	15,81	10,34	5,42	15,61
129_B	Hazennest 35	4,5	15,64	10,22	5,29	15,46
128_B	Hazennest 67	4,5	15,62	10,16	5,23	15,42
076_B	Enschothebaan 20 t/m 20b	4,5	15,11	9,81	4,89	14,99
075_B	Enschothebaan 35	4,5	14,99	9,47	4,54	14,76
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	14,95	9,47	4,54	14,74
130_A	Hazennest 35	1,5	14,76	9,49	4,57	14,65
109_B	Gombertstraat 51	4,5	14,77	9,20	4,27	14,52
071_B	Enschothebaan 25	4,5	14,62	9,32	4,40	14,50
110_B	Gombertstraat 53	4,5	14,70	9,19	4,26	14,47
129_A	Hazennest 35	1,5	14,54	9,29	4,36	14,44
074_A	Enschothebaan 31	1,5	14,39	9,20	4,28	14,32
128_A	Hazennest 67	1,5	14,41	9,14	4,22	14,30
068_B	Enschothebaan 21	4,5	14,08	8,66	3,73	13,90
108_B	Gombertstraat 49	4,5	14,01	8,41	3,48	13,74
1023_A	Nieuwbouw	1,5	13,81	8,58	3,66	13,72
087_B	Centaursweg 113	4,5	13,90	8,41	3,49	13,69
110_A	Gombertstraat 53	1,5	13,36	8,06	3,14	13,24
124_B	Hazennest 81	4,5	13,49	7,92	2,99	13,24
109_A	Gombertstraat 51	1,5	13,28	7,95	3,03	13,14
125_B	Hazennest 79 t/m 79-04	4,5	13,39	7,79	2,86	13,12
126_B	Hazennest 75	4,5	13,31	7,75	2,83	13,06
127_B	Hazennest 40	4,5	13,23	7,79	2,86	13,04
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	13,09	7,79	2,87	12,97
091_F	Flat Sweelincklaan	25,5	13,13	7,69	2,77	12,94
084_B	Enschothebaan 2	4,5	13,09	7,63	2,71	12,89
111_B	Gombertstraat 55	4,5	13,12	7,59	2,66	12,89
104_B	Gombertstraat 41	4,5	13,03	7,59	2,66	12,84
091_E	Flat Sweelincklaan	21,5	13,00	7,58	2,65	12,82
077_B	Enschothebaan 18	4,5	12,92	7,65	2,73	12,81
075_A	Enschothebaan 35	1,5	12,91	7,62	2,69	12,79
086_B	Watermanstraat 61	4,5	13,08	7,43	2,50	12,79
112_B	Gombertstraat 57	4,5	12,98	7,44	2,52	12,74
091_D	Flat Sweelincklaan	17,5	12,86	7,44	2,51	12,68
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4,5	12,89	7,41	2,48	12,68
085_B	Watermanstraat 47	4,5	12,95	7,27	2,34	12,64
113_B	Gombertstraat 59	4,5	12,87	7,34	2,41	12,64
114_B	Gombertstraat 61	4,5	12,84	7,30	2,38	12,60
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	12,77	7,35	2,42	12,59
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	12,73	7,33	2,40	12,56
115_B	Gombertstraat 63	4,5	12,75	7,21	2,29	12,51
116_B	Gombertstraat 65	4,5	12,71	7,17	2,25	12,47
107_B	Gombertstraat 47	4,5	12,63	7,17	2,24	12,43
117_B	Gombertstraat 67	4,5	12,62	7,08	2,16	12,38
118_B	Gombertstraat 69	4,5	12,58	7,03	2,11	12,34
060_B	Boscheweg 102	4,5	12,42	7,09	2,16	12,28
106_B	Gombertstraat 45	4,5	12,46	7,02	2,10	12,27
121_B	Gombertstraat 75	4,5	12,50	6,96	2,03	12,26
095_B	Wiertstraat 2	4,5	12,48	6,96	2,04	12,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Nederlandweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_B	Gombertstraat 71	4,5	12,49	6,94	2,02	12,25
108_A	Gombertstraat 49	1,5	12,38	7,04	2,12	12,24
122_B	Gombertstraat 77	4,5	12,47	6,92	2,00	12,23
120_B	Gombertstraat 73	4,5	12,45	6,90	1,98	12,21
123_B	Gombertstraat 79	4,5	12,40	6,85	1,93	12,16
081_B	Enschothsebaan 6	4,5	12,22	6,85	1,92	12,06
073_A	Enschothsebaan 29	1,5	12,17	6,85	1,93	12,04
070_B	Enschothsebaan 23A	4,5	12,15	6,74	1,82	11,98
094_B	Wiertssstraat 4	4,5	12,12	6,62	1,69	11,90
088_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	12,05	6,65	1,72	11,88
083_A	Enschothsebaan 2A	1,5	11,99	6,69	1,77	11,87
133_B	Bundersestraat 45	4,5	12,02	6,51	1,58	11,79
111_A	Gombertstraat 55	1,5	11,74	6,43	1,50	11,61
125_A	Hazennest 79 t/m 79-04	1,5	11,69	6,35	1,43	11,55
1025_A	Nieuwbouw	1,5	11,66	6,33	1,40	11,52
102_B	Gombertstraat 25	4,5	11,63	6,24	1,31	11,46
112_A	Gombertstraat 57	1,5	11,59	6,28	1,36	11,46
126_A	Hazennest 75	1,5	11,58	6,28	1,36	11,46
105_B	Gombertstraat 43	4,5	11,55	6,17	1,24	11,39
113_A	Gombertstraat 59	1,5	11,47	6,17	1,24	11,35
114_A	Gombertstraat 61	1,5	11,43	6,12	1,19	11,30
124_A	Hazennest 81	1,5	11,41	6,10	1,17	11,28
076_A	Enschothsebaan 20 t/m 20b	1,5	11,34	6,13	1,20	11,26
107_A	Gombertstraat 47	1,5	11,33	6,07	1,14	11,22
115_A	Gombertstraat 63	1,5	11,33	6,02	1,10	11,20
116_A	Gombertstraat 65	1,5	11,29	5,98	1,05	11,16
052_B	Bossheweg 8	4,5	11,46	5,76	0,84	11,15
069_B	Enschothsebaan 23	4,5	11,29	5,85	0,93	11,10
035_B	Bossheweg 75	4,5	11,22	5,87	0,95	11,07
117_A	Gombertstraat 67	1,5	11,20	5,89	0,96	11,07
118_A	Gombertstraat 69	1,5	11,16	5,84	0,92	11,03
119_A	Gombertstraat 71	1,5	11,07	5,75	0,83	10,94
121_A	Gombertstraat 75	1,5	11,07	5,74	0,82	10,93
131_B	Bundersestraat 40	4,5	11,11	5,66	0,73	10,91
122_A	Gombertstraat 77	1,5	11,03	5,71	0,79	10,90
120_A	Gombertstraat 73	1,5	11,02	5,71	0,79	10,89
123_A	Gombertstraat 79	1,5	10,96	5,64	0,71	10,83
078_B	Enschothsebaan 14	4,5	10,98	5,59	0,66	10,81
080_B	Enschothsebaan 8	4,5	10,94	5,63	0,70	10,81
068_A	Enschothsebaan 21	1,5	10,90	5,57	0,65	10,76
034_B	Bossheweg 73	4,5	10,91	5,52	0,60	10,75
046_B	Bossheweg 101	4,5	10,86	5,44	0,51	10,68
1026_A	Nieuwbouw	1,5	10,80	5,47	0,55	10,66
133_A	Bundersestraat 45	1,5	10,77	5,46	0,53	10,64
030_B	Bossheweg 69	4,5	10,78	5,35	0,43	10,60
060_A	Bossheweg 102	1,5	10,48	5,24	0,32	10,39
038_B	Bossheweg 83	4,5	10,52	5,15	0,23	10,36
096_B	Gombertstraat 19	4,5	10,58	5,03	0,10	10,34
106_A	Gombertstraat 45	1,5	10,37	5,11	0,19	10,27
081_A	Enschothsebaan 6	1,5	10,34	5,10	0,18	10,25
029_B	Bossheweg 67	4,5	10,36	5,00	0,07	10,21
032_B	Bossheweg 71	4,5	10,34	4,95	0,03	10,18
028_B	Bossheweg 65	4,5	10,28	4,91	-0,01	10,12
092_A	Flat Sweelincklaan	4,5	10,31	4,87	-0,06	10,12
053_B	Bossheweg 10	4,5	10,37	4,78	-0,14	10,11
030_A	Bossheweg 69	1,5	10,20	4,88	-0,04	10,07
063_B	Bossheweg 90	4,5	10,11	4,76	-0,16	9,96
034_A	Bossheweg 73	1,5	10,03	4,77	-0,15	9,93
059_B	Bossheweg 104	4,5	10,09	4,70	-0,22	9,93
097_B	Gombertstraat 17	4,5	10,09	4,53	-0,40	9,84
1029_A	Nieuwbouw	1,5	9,94	4,66	-0,27	9,82
065_B	Bossheweg 84	4,5	9,86	4,51	-0,42	9,71
042_B	Bossheweg 91	4,5	9,86	4,49	-0,44	9,70
031_B	Bossheweg 69A	4,5	9,78	4,41	-0,52	9,62
033_B	Bossheweg 71A	4,5	9,77	4,40	-0,52	9,61
087_A	Centaurusweg 113	1,5	9,73	4,35	-0,58	9,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Stokkasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Stokkasseltlaan 9	4,5	57,74	55,62	48,74	58,69
169_B	Stokkasseltlaan 19	4,5	57,47	55,36	48,48	58,42
169_A	Stokkasseltlaan 19	1,5	57,07	54,96	48,08	58,02
171_A	Stokkasseltlaan 9	1,5	56,71	54,58	47,70	57,65
172_B	Stokkasseltlaan 10	4,5	55,04	52,92	46,04	55,99
170_B	Stokkasseltlaan 11	4,5	54,17	52,05	45,17	55,12
172_A	Stokkasseltlaan 10	1,5	53,98	51,86	44,98	54,93
170_A	Stokkasseltlaan 11	1,5	52,93	50,80	43,92	53,87
164_B	Stokkasseltlaan 43	4,5	50,95	48,86	41,99	51,92
164_A	Stokkasseltlaan 43	1,5	49,38	47,29	40,41	50,34
161_B	Stokkasseltlaan 47	4,5	48,80	46,72	39,84	49,77
168_B	Stokkasseltlaan 34	4,5	48,57	46,48	39,60	49,53
167_B	Stokkasseltlaan 38	4,5	48,34	46,25	39,38	49,31
165_B	Stokkasseltlaan 39	4,5	48,28	46,20	39,32	49,25
166_B	Stokkasseltlaan 35	4,5	47,79	45,70	38,82	48,75
161_A	Stokkasseltlaan 47	1,5	47,33	45,24	38,36	48,29
163_B	Stokkasseltlaan 42	4,5	47,04	44,96	38,08	48,01
162_B	Stokkasseltlaan 44	4,5	47,03	44,95	38,07	48,00
168_A	Stokkasseltlaan 34	1,5	46,95	44,85	37,97	47,91
165_A	Stokkasseltlaan 39	1,5	46,53	44,44	37,56	47,49
167_A	Stokkasseltlaan 38	1,5	46,52	44,43	37,55	47,48
166_A	Stokkasseltlaan 35	1,5	46,06	43,97	37,10	47,03
162_A	Stokkasseltlaan 44	1,5	45,24	43,15	36,27	46,20
163_A	Stokkasseltlaan 42	1,5	45,21	43,11	36,24	46,17
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	43,47	41,38	34,50	44,43
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	43,26	41,16	34,29	44,22
173_B	Spinderspad 54	4,5	42,99	40,86	33,98	43,93
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	42,88	40,79	33,92	43,85
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	42,35	40,24	33,36	43,30
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	41,36	39,27	32,40	42,33
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	41,32	39,23	32,36	42,29
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	40,93	38,83	31,96	41,89
173_A	Spinderspad 54	1,5	40,78	38,65	31,77	41,72
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	40,37	38,28	31,40	41,33
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	40,29	38,20	31,32	41,25
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	39,56	37,48	30,61	40,53
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	38,85	36,74	29,86	39,80
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	38,70	36,60	29,72	39,66
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	38,62	36,53	29,65	39,58
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	38,45	36,35	29,48	39,41
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	38,15	36,05	29,17	39,11
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	38,05	35,96	29,08	39,01
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	38,03	35,94	29,06	38,99
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	37,73	35,63	28,76	38,69
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	37,70	35,59	28,72	38,65
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	37,50	35,41	28,53	38,46
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	37,44	35,34	28,45	38,39
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	37,40	35,31	28,43	38,36
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	37,37	35,28	28,40	38,33
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	37,19	35,10	28,22	38,15
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	37,03	34,92	28,04	37,98
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	36,94	34,85	27,97	37,90
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	36,76	34,67	27,79	37,72
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	36,72	34,63	27,76	37,69
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	36,60	34,50	27,62	37,56
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	36,17	34,06	27,19	37,12
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	36,16	34,05	27,18	37,11
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	36,11	34,01	27,13	37,07
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	35,70	33,60	26,72	36,66
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	35,38	33,28	26,40	36,34
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	35,27	33,18	26,30	36,23
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	35,24	33,14	26,26	36,20
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	35,21	33,12	26,24	36,17
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	34,98	32,87	25,99	35,93
180_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	34,94	32,85	25,97	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2009 (1.5%) - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep Stokhasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_A	Kapelmeesterlaan 425-519	4,5	34,89	32,80	25,92	35,85
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	34,64	32,53	25,65	35,59
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	34,64	32,53	25,65	35,59
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	34,36	32,26	25,37	35,31
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	34,30	32,20	25,33	35,26
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	34,03	31,93	25,05	34,99
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	33,97	31,87	24,99	34,93
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	33,66	31,56	24,68	34,62
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	33,43	31,32	24,44	34,38
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	32,12	30,02	23,14	33,08
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	30,52	28,40	21,52	31,47
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	30,46	28,35	21,47	31,41
158_A	Kalverstraat 37	1,5	29,10	27,00	20,12	30,06
157_B	Kalverstraat 31	4,5	29,07	26,98	20,10	30,03
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	28,89	26,79	19,91	29,85
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	28,61	26,51	19,63	29,57
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	28,53	26,42	19,54	29,48
157_A	Kalverstraat 31	1,5	28,18	26,09	19,21	29,14
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	27,81	25,71	18,83	28,77
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	27,73	25,61	18,73	28,68
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	27,43	25,34	18,46	28,39
155_B	Kalverstraat 2	4,5	27,28	25,18	18,30	28,24
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	26,62	24,53	17,65	27,58
155_A	Kalverstraat 2	1,5	26,29	24,20	17,32	27,25
195_B	Perosistraat 68	4,5	26,03	23,95	17,08	27,00
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	25,90	23,82	16,94	26,87
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	25,77	23,68	16,81	26,74
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	25,73	23,65	16,78	26,70
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	25,55	23,45	16,57	26,51
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	25,38	23,28	16,40	26,34
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	25,34	23,25	16,38	26,31
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	24,89	22,81	15,93	25,86
196_B	Perosistraat 66	4,5	24,68	22,61	15,73	25,66
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	24,64	22,55	15,68	25,61
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	24,56	22,46	15,58	25,52
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	24,49	22,38	15,50	25,44
195_A	Perosistraat 68	1,5	24,36	22,28	15,40	25,33
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	24,23	22,12	15,24	25,18
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	24,20	22,11	15,24	25,17
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	24,20	22,12	15,24	25,17
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	24,04	21,96	15,08	25,01
198_B	Perosistraat 62	4,5	24,02	21,95	15,07	25,00
201_B	Perosistraat 12	4,5	24,03	21,95	15,08	25,00
197_B	Perosistraat 64	4,5	23,91	21,85	14,97	24,89
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	23,90	21,81	14,93	24,86
202_B	Perosistraat 10	4,5	23,87	21,80	14,92	24,85
159_B	Kalverstraat 73	4,5	23,78	21,68	14,80	24,74
204_B	Perosistraat 6	4,5	23,75	21,67	14,79	24,72
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	23,74	21,63	14,76	24,69
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	23,43	21,37	14,49	24,41
203_B	Perosistraat 8	4,5	23,39	21,32	14,44	24,37
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	23,23	21,15	14,27	24,20
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	23,19	21,10	14,22	24,15
159_A	Kalverstraat 73	1,5	22,86	20,75	13,87	23,81
153_A	Moerzijstraat 40	1,5	22,81	20,71	13,83	23,77
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	22,80	20,71	13,83	23,76
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	22,69	20,62	13,74	23,67
183_B	Rossinistraat 75	4,5	22,63	20,56	13,68	23,61
148_A	Moerzijstraat 11	1,5	22,63	20,53	13,65	23,59
182_B	Rossinistraat 77	4,5	22,59	20,52	13,64	23,57
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	22,60	20,52	13,64	23,57
145_B	Moerzijstraat 4	4,5	22,57	20,51	13,63	23,55
199_B	Perosistraat 60	4,5	22,42	20,36	13,49	23,40
205_B	Perosistraat 4	4,5	22,23	20,16	13,28	23,21
147_A	Moerzijstraat 7	1,5	22,20	20,12	13,24	23,17
196_A	Perosistraat 66	1,5	21,91	19,84	12,96	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep stokkasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Stokkasseltlaan 9	4,5	58,03	55,91	49,03	58,98
169_B	Stokkasseltlaan 19	4,5	57,77	55,67	48,79	58,73
169_A	Stokkasseltlaan 19	1,5	57,37	55,26	48,38	58,32
171_A	Stokkasseltlaan 9	1,5	57,00	54,87	47,99	57,94
172_B	Stokkasseltlaan 10	4,5	55,33	53,22	46,34	56,28
170_B	Stokkasseltlaan 11	4,5	54,45	52,33	45,45	55,40
172_A	Stokkasseltlaan 10	1,5	54,27	52,15	45,27	55,22
170_A	Stokkasseltlaan 11	1,5	53,19	51,06	44,18	54,13
164_B	Stokkasseltlaan 43	4,5	52,98	50,90	44,02	53,95
164_A	Stokkasseltlaan 43	1,5	51,41	49,32	42,44	52,37
161_B	Stokkasseltlaan 47	4,5	50,81	48,72	41,84	51,77
168_B	Stokkasseltlaan 34	4,5	50,44	48,35	41,47	51,40
167_B	Stokkasseltlaan 38	4,5	50,32	48,23	41,35	51,28
165_B	Stokkasseltlaan 39	4,5	50,26	48,17	41,29	51,22
166_B	Stokkasseltlaan 35	4,5	49,61	47,51	40,63	50,57
161_A	Stokkasseltlaan 47	1,5	49,33	47,24	40,36	50,29
162_B	Stokkasseltlaan 44	4,5	49,11	47,02	40,14	50,07
163_B	Stokkasseltlaan 42	4,5	49,03	46,94	40,06	49,99
168_A	Stokkasseltlaan 34	1,5	48,81	46,69	39,81	49,76
165_A	Stokkasseltlaan 39	1,5	48,51	46,41	39,53	49,47
167_A	Stokkasseltlaan 38	1,5	48,48	46,38	39,50	49,44
166_A	Stokkasseltlaan 35	1,5	47,85	45,77	38,89	48,82
162_A	Stokkasseltlaan 44	1,5	47,31	45,22	38,34	48,27
163_A	Stokkasseltlaan 42	1,5	47,21	45,12	38,24	48,17
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	45,37	43,27	36,39	46,33
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	45,15	43,06	36,18	46,11
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,78	42,69	35,81	45,74
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	44,21	42,11	35,23	45,17
173_B	Spinderspad 54	4,5	43,38	41,25	34,37	44,32
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	43,19	41,10	34,22	44,15
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	43,12	41,03	34,15	44,08
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	42,71	40,62	33,74	43,67
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	42,18	40,09	33,21	43,14
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	42,06	39,96	33,08	43,02
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	41,27	39,17	32,29	42,23
173_A	Spinderspad 54	1,5	41,13	39,01	32,13	42,08
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	40,34	38,25	31,37	41,30
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	40,32	38,22	31,34	41,28
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	40,18	38,08	31,20	41,14
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	39,92	37,83	30,95	40,88
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	39,69	37,58	30,70	40,64
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	39,57	37,47	30,59	40,53
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	39,47	37,36	30,48	40,42
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	39,18	37,09	30,21	40,14
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	39,02	36,95	30,07	40,00
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	39,03	36,92	30,04	39,98
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	38,91	36,80	29,92	39,86
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	38,81	36,72	29,84	39,77
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	38,72	36,61	29,73	39,67
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	38,64	36,54	29,66	39,60
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	38,32	36,24	29,36	39,29
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	38,30	36,19	29,31	39,25
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	38,15	36,06	29,18	39,11
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	38,14	36,06	29,18	39,11
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	37,86	35,76	28,88	38,82
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	37,56	35,46	28,58	38,52
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	37,43	35,33	28,45	38,39
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	37,40	35,31	28,43	38,36
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	36,96	34,86	27,98	37,92
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	36,55	34,45	27,57	37,51
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,50	34,41	27,53	37,46
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	36,27	34,17	27,29	37,23
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	36,27	34,17	27,29	37,23
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,03	33,94	27,06	36,99
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	35,99	33,88	27,00	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep stokkasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	35,90	33,79	26,91	36,85
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	35,65	33,55	26,67	36,61
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	35,57	33,47	26,59	36,53
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	35,38	33,27	26,39	36,33
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	35,25	33,14	26,26	36,20
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	34,99	32,89	26,01	35,95
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	34,97	32,88	26,00	35,93
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	34,61	32,50	25,62	35,56
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	34,41	32,31	25,43	35,37
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	33,11	31,01	24,13	34,07
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	31,70	29,59	22,71	32,65
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	31,55	29,45	22,57	32,51
158_A	Kalverstraat 37	1,5	30,89	28,78	21,90	31,84
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	30,12	28,02	21,14	31,08
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	29,64	27,54	20,66	30,60
157_B	Kalverstraat 31	4,5	29,62	27,53	20,65	30,58
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	29,18	27,07	20,19	30,13
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	28,97	26,89	20,01	29,94
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	28,84	26,73	19,85	29,79
157_A	Kalverstraat 31	1,5	28,66	26,56	19,68	29,62
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	28,36	26,25	19,37	29,31
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	28,16	26,08	19,20	29,13
155_B	Kalverstraat 2	4,5	28,05	25,98	19,10	29,03
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	27,93	25,84	18,96	28,89
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	27,83	25,75	18,87	28,80
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	27,71	25,63	18,75	28,68
195_B	Perosistraat 68	4,5	27,70	25,62	18,74	28,67
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	27,36	25,28	18,40	28,33
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	26,92	24,83	17,95	27,88
196_B	Perosistraat 66	4,5	26,72	24,66	17,78	27,70
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	26,61	24,52	17,64	27,57
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	26,27	24,18	17,30	27,23
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	26,23	24,15	17,27	27,20
198_B	Perosistraat 62	4,5	26,07	24,00	17,12	27,05
197_B	Perosistraat 64	4,5	25,94	23,87	16,99	26,92
195_A	Perosistraat 68	1,5	25,94	23,85	16,97	26,90
155_A	Kalverstraat 2	1,5	25,88	23,78	16,90	26,84
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	25,83	23,75	16,87	26,80
201_B	Perosistraat 12	4,5	25,81	23,73	16,85	26,78
202_B	Perosistraat 10	4,5	25,72	23,66	16,78	26,70
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	25,73	23,62	16,74	26,68
204_B	Perosistraat 6	4,5	25,64	23,57	16,69	26,62
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	25,26	23,17	16,29	26,22
203_B	Perosistraat 8	4,5	25,25	23,17	16,29	26,22
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	25,15	23,05	16,17	26,11
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	24,94	22,86	15,98	25,91
182_B	Rossinistraat 77	4,5	24,62	22,54	15,66	25,59
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	24,62	22,53	15,65	25,58
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	24,54	22,44	15,56	25,50
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	24,52	22,41	15,53	25,47
199_B	Perosistraat 60	4,5	24,44	22,38	15,50	25,42
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	24,40	22,28	15,40	25,35
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	24,37	22,25	15,37	25,32
205_B	Perosistraat 4	4,5	24,04	21,97	15,09	25,02
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	24,02	21,92	15,04	24,98
196_A	Perosistraat 66	1,5	23,94	21,87	14,99	24,92
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	23,79	21,73	14,85	24,77
183_B	Rossinistraat 75	4,5	23,64	21,57	14,69	24,62
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	23,61	21,53	14,65	24,58
182_A	Rossinistraat 77	1,5	23,58	21,49	14,61	24,54
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	23,56	21,46	14,58	24,52
201_A	Perosistraat 12	1,5	23,50	21,41	14,53	24,46
206_B	Perosistraat 2	4,5	23,45	21,38	14,50	24,43
159_B	Kalverstraat 73	4,5	23,41	21,31	14,43	24,37
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	23,31	21,25	14,37	24,29
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	23,23	21,19	14,31	24,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep stokhasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Stokhasseltlaan 9	4,5	58,03	55,91	49,03	58,98
169_B	Stokhasseltlaan 19	4,5	57,77	55,67	48,79	58,73
169_A	Stokhasseltlaan 19	1,5	57,37	55,26	48,38	58,32
171_A	Stokhasseltlaan 9	1,5	57,00	54,87	47,99	57,94
172_B	Stokhasseltlaan 10	4,5	55,33	53,22	46,34	56,28
170_B	Stokhasseltlaan 11	4,5	54,45	52,33	45,45	55,40
172_A	Stokhasseltlaan 10	1,5	54,27	52,15	45,27	55,22
170_A	Stokhasseltlaan 11	1,5	53,19	51,06	44,18	54,13
164_B	Stokhasseltlaan 43	4,5	52,98	50,90	44,02	53,95
164_A	Stokhasseltlaan 43	1,5	51,41	49,32	42,44	52,37
161_B	Stokhasseltlaan 47	4,5	50,81	48,72	41,84	51,77
168_B	Stokhasseltlaan 34	4,5	50,44	48,35	41,47	51,40
167_B	Stokhasseltlaan 38	4,5	50,32	48,23	41,35	51,28
165_B	Stokhasseltlaan 39	4,5	50,26	48,17	41,29	51,22
166_B	Stokhasseltlaan 35	4,5	49,61	47,51	40,63	50,57
161_A	Stokhasseltlaan 47	1,5	49,33	47,24	40,36	50,29
162_B	Stokhasseltlaan 44	4,5	49,11	47,02	40,14	50,07
163_B	Stokhasseltlaan 42	4,5	49,03	46,94	40,06	49,99
168_A	Stokhasseltlaan 34	1,5	48,81	46,69	39,81	49,76
165_A	Stokhasseltlaan 39	1,5	48,51	46,41	39,53	49,47
167_A	Stokhasseltlaan 38	1,5	48,48	46,38	39,50	49,44
166_A	Stokhasseltlaan 35	1,5	47,85	45,77	38,89	48,82
162_A	Stokhasseltlaan 44	1,5	47,31	45,22	38,34	48,27
163_A	Stokhasseltlaan 42	1,5	47,21	45,12	38,24	48,17
174_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	45,37	43,27	36,39	46,33
174_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	45,15	43,06	36,18	46,11
174_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	44,78	42,69	35,81	45,74
174_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	44,21	42,11	35,23	45,17
173_B	Spinderspad 54	4,5	43,38	41,25	34,37	44,32
174_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	43,19	41,10	34,22	44,15
175_F	Kapelmeersterlaan 315-409	19,5	43,12	41,03	34,15	44,08
175_E	Kapelmeersterlaan 315-409	16,5	42,71	40,62	33,74	43,67
174_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	42,18	40,09	33,21	43,14
175_D	Kapelmeersterlaan 315-409	13,5	42,06	39,96	33,08	43,02
175_C	Kapelmeersterlaan 315-409	10,5	41,27	39,17	32,29	42,23
173_A	Spinderspad 54	1,5	41,13	39,01	32,13	42,08
175_B	Kapelmeersterlaan 315-409	7,5	40,34	38,25	31,37	41,30
178_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	40,32	38,22	31,34	41,28
176_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	40,18	38,08	31,20	41,14
178_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	39,92	37,83	30,95	40,88
177_F	Kapelmeersterlaan 425-519	19,5	39,69	37,58	30,70	40,64
176_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	39,57	37,47	30,59	40,53
178_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	39,47	37,36	30,48	40,42
177_E	Kapelmeersterlaan 425-519	16,5	39,18	37,09	30,21	40,14
175_A	Kapelmeersterlaan 315-409	4,5	39,02	36,95	30,07	40,00
179_F	Kapelmeersterlaan 535-629	19,5	39,03	36,92	30,04	39,98
178_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	38,91	36,80	29,92	39,86
176_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	38,81	36,72	29,84	39,77
179_E	Kapelmeersterlaan 535-629	16,5	38,72	36,61	29,73	39,67
177_D	Kapelmeersterlaan 425-519	13,5	38,64	36,54	29,66	39,60
178_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	38,32	36,24	29,36	39,29
179_D	Kapelmeersterlaan 535-629	13,5	38,30	36,19	29,31	39,25
176_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	38,15	36,06	29,18	39,11
177_C	Kapelmeersterlaan 425-519	10,5	38,14	36,06	29,18	39,11
179_C	Kapelmeersterlaan 535-629	10,5	37,86	35,76	28,88	38,82
177_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	37,56	35,46	28,58	38,52
176_B	Kapelmeersterlaan 425-519	7,5	37,43	35,33	28,45	38,39
179_B	Kapelmeersterlaan 535-629	7,5	37,40	35,31	28,43	38,36
178_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	36,96	34,86	27,98	37,92
179_A	Kapelmeersterlaan 535-629	4,5	36,55	34,45	27,57	37,51
177_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,50	34,41	27,53	37,46
180_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	36,27	34,17	27,29	37,23
181_F	Kapelmeersterlaan 645-739	19,5	36,27	34,17	27,29	37,23
176_A	Kapelmeersterlaan 425-519	4,5	36,03	33,94	27,06	36,99
181_E	Kapelmeersterlaan 645-739	16,5	35,99	33,88	27,00	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep stokhasselt op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_E	Kapelmeesterlaan 645-739	16,5	35,90	33,79	26,91	36,85
181_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	35,65	33,55	26,67	36,61
180_D	Kapelmeesterlaan 645-739	13,5	35,57	33,47	26,59	36,53
181_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	35,38	33,27	26,39	36,33
180_C	Kapelmeesterlaan 645-739	10,5	35,25	33,14	26,26	36,20
181_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	34,99	32,89	26,01	35,95
180_B	Kapelmeesterlaan 645-739	7,5	34,97	32,88	26,00	35,93
180_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	34,61	32,50	25,62	35,56
181_A	Kapelmeesterlaan 645-739	4,5	34,41	32,31	25,43	35,37
207_B	Kapelmeesterlaan 120	4,5	33,11	31,01	24,13	34,07
207_A	Kapelmeesterlaan 120	1,5	31,70	29,59	22,71	32,65
208_B	Kapelmeesterlaan 116A	4,5	31,55	29,45	22,57	32,51
158_A	Kalverstraat 37	1,5	30,89	28,78	21,90	31,84
209_B	Kapelmeesterlaan 116	4,5	30,12	28,02	21,14	31,08
188_B	Kapelmeesterlaan 48	4,5	29,64	27,54	20,66	30,60
157_B	Kalverstraat 31	4,5	29,62	27,53	20,65	30,58
187_B	Kapelmeesterlaan 46	4,5	29,18	27,07	20,19	30,13
189_B	Kapelmeesterlaan 50	4,5	28,97	26,89	20,01	29,94
188_A	Kapelmeesterlaan 48	1,5	28,84	26,73	19,85	29,79
157_A	Kalverstraat 31	1,5	28,66	26,56	19,68	29,62
187_A	Kapelmeesterlaan 46	1,5	28,36	26,25	19,37	29,31
189_A	Kapelmeesterlaan 50	1,5	28,16	26,08	19,20	29,13
155_B	Kalverstraat 2	4,5	28,05	25,98	19,10	29,03
191_B	Kapelmeesterlaan 54	4,5	27,93	25,84	18,96	28,89
192_B	Kapelmeesterlaan 56	4,5	27,83	25,75	18,87	28,80
190_B	Kapelmeesterlaan 52	4,5	27,71	25,63	18,75	28,68
195_B	Perosistraat 68	4,5	27,70	25,62	18,74	28,67
193_B	Kapelmeesterlaan 58	4,5	27,36	25,28	18,40	28,33
194_B	Kapelmeesterlaan 60	4,5	26,92	24,83	17,95	27,88
196_B	Perosistraat 66	4,5	26,72	24,66	17,78	27,70
190_A	Kapelmeesterlaan 52	1,5	26,61	24,52	17,64	27,57
191_A	Kapelmeesterlaan 54	1,5	26,27	24,18	17,30	27,23
151_B	Moerzijstraat 23	4,5	26,23	24,15	17,27	27,20
198_B	Perosistraat 62	4,5	26,07	24,00	17,12	27,05
197_B	Perosistraat 64	4,5	25,94	23,87	16,99	26,92
195_A	Perosistraat 68	1,5	25,94	23,85	16,97	26,90
155_A	Kalverstraat 2	1,5	25,88	23,78	16,90	26,84
208_A	Kapelmeesterlaan 116A	1,5	25,83	23,75	16,87	26,80
201_B	Perosistraat 12	4,5	25,81	23,73	16,85	26,78
202_B	Perosistraat 10	4,5	25,72	23,66	16,78	26,70
154_B	Moerzijstraat 42	4,5	25,73	23,62	16,74	26,68
204_B	Perosistraat 6	4,5	25,64	23,57	16,69	26,62
192_A	Kapelmeesterlaan 56	1,5	25,26	23,17	16,29	26,22
203_B	Perosistraat 8	4,5	25,25	23,17	16,29	26,22
186_B	Kapelmeesterlaan 44	4,5	25,15	23,05	16,17	26,11
156_B	de Kouwenberg 1	4,5	24,94	22,86	15,98	25,91
182_B	Rossinistraat 77	4,5	24,62	22,54	15,66	25,59
193_A	Kapelmeesterlaan 58	1,5	24,62	22,53	15,65	25,58
153_B	Moerzijstraat 40	4,5	24,54	22,44	15,56	25,50
151_A	Moerzijstraat 23	1,5	24,52	22,41	15,53	25,47
199_B	Perosistraat 60	4,5	24,44	22,38	15,50	25,42
186_A	Kapelmeesterlaan 44	1,5	24,40	22,28	15,40	25,35
154_A	Moerzijstraat 42	1,5	24,37	22,25	15,37	25,32
205_B	Perosistraat 4	4,5	24,04	21,97	15,09	25,02
156_A	de Kouwenberg 1	1,5	24,02	21,92	15,04	24,98
196_A	Perosistraat 66	1,5	23,94	21,87	14,99	24,92
147_B	Moerzijstraat 7	4,5	23,79	21,73	14,85	24,77
183_B	Rossinistraat 75	4,5	23,64	21,57	14,69	24,62
194_A	Kapelmeesterlaan 60	1,5	23,61	21,53	14,65	24,58
182_A	Rossinistraat 77	1,5	23,58	21,49	14,61	24,54
152_B	Moerzijstraat 27	4,5	23,56	21,46	14,58	24,52
201_A	Perosistraat 12	1,5	23,50	21,41	14,53	24,46
206_B	Perosistraat 2	4,5	23,45	21,38	14,50	24,43
159_B	Kalverstraat 73	4,5	23,41	21,31	14,43	24,37
148_B	Moerzijstraat 11	4,5	23,31	21,25	14,37	24,29
138_B	Quirijnstokstraat 29	4,5	23,23	21,19	14,31	24,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep ontsluiting Overhoeken op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1022_A	Nieuwbouw	1,5	41,38	39,25	32,37	42,32
1026_A	Nieuwbouw	1,5	40,06	37,95	31,07	41,01
1025_A	Nieuwbouw	1,5	39,83	37,71	30,83	40,78
1023_A	Nieuwbouw	1,5	39,60	37,47	30,59	40,54
1027_A	Nieuwbouw	1,5	37,87	35,75	28,87	38,82
1024_A	Nieuwbouw	1,5	37,77	35,64	28,76	38,71
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	36,24	34,13	27,25	37,19
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	35,70	33,59	26,71	36,65
1028_A	Nieuwbouw	1,5	35,50	33,39	26,51	36,45
1000_A	Nieuwbouw	1,5	34,52	32,40	25,52	35,47
1001_A	Nieuwbouw	1,5	34,51	32,39	25,51	35,46
1029_A	Nieuwbouw	1,5	34,02	31,92	25,04	34,98
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	33,31	31,19	24,31	34,26
1002_A	Nieuwbouw	1,5	33,15	31,02	24,14	34,09
1003_A	Nieuwbouw	1,5	33,11	30,99	24,11	34,06
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	33,02	30,92	24,04	33,98
1004_A	Nieuwbouw	1,5	32,95	30,82	23,94	33,89
1005_A	Nieuwbouw	1,5	32,55	30,43	23,55	33,50
1006_A	Nieuwbouw	1,5	31,68	29,56	22,68	32,63
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	31,63	29,54	22,66	32,59
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	31,43	29,31	22,43	32,38
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	30,94	28,86	21,98	31,91
1007_A	Nieuwbouw	1,5	30,91	28,80	21,92	31,86
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	30,68	28,60	21,72	31,65
076_B	Enschotsebaan 20 t/m 20b	4,5	30,54	28,44	21,56	31,50
1030_A	Nieuwbouw	1,5	30,26	28,16	21,28	31,22
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	30,03	27,92	21,04	30,98
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	28,68	26,57	19,69	29,63
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	28,48	26,38	19,50	29,44
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	28,04	25,96	19,08	29,01
060_B	Bosscheweg 102	4,5	27,91	25,81	18,93	28,87
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	27,75	25,65	18,77	28,71
058_B	Bosscheweg 106	4,5	27,72	25,62	18,74	28,68
059_B	Bosscheweg 104	4,5	27,43	25,33	18,45	28,39
1031_A	Nieuwbouw	1,5	27,21	25,11	18,23	28,17
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	26,65	24,56	17,68	27,61
1008_A	Nieuwbouw	1,5	26,59	24,50	17,62	27,55
058_A	Bosscheweg 106	1,5	26,50	24,39	17,51	27,45
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	26,37	24,30	17,42	27,35
063_B	Bosscheweg 90	4,5	26,33	24,24	17,36	27,29
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	26,20	24,12	17,24	27,17
047_B	Bosscheweg 103	4,5	26,13	24,03	17,15	27,09
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	26,12	24,04	17,16	27,09
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	26,06	23,99	17,11	27,04
048_B	Bosscheweg 105	4,5	26,07	23,98	17,10	27,03
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	25,82	23,75	16,87	26,80
053_B	Bosscheweg 10	4,5	25,80	23,72	16,84	26,77
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	25,70	23,63	16,75	26,68
045_B	Bosscheweg 99	4,5	25,64	23,54	16,66	26,60
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	25,47	23,38	16,50	26,43
035_B	Bosscheweg 75	4,5	25,42	23,33	16,45	26,38
041_B	Bosscheweg 89	4,5	25,35	23,26	16,38	26,31
076_A	Enschotsebaan 20 t/m 20b	1,5	25,30	23,21	16,33	26,26
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	25,28	23,19	16,31	26,24
1009_A	Nieuwbouw	1,5	25,26	23,18	16,30	26,23
034_B	Bosscheweg 73	4,5	25,25	23,16	16,28	26,21
051_B	Bosscheweg 6	4,5	25,23	23,15	16,27	26,20
029_B	Bosscheweg 67	4,5	25,22	23,14	16,26	26,19
032_B	Bosscheweg 71	4,5	25,18	23,10	16,22	26,15
060_A	Bosscheweg 102	1,5	25,14	23,03	16,15	26,09
1010_A	Nieuwbouw	1,5	25,10	23,01	16,13	26,06
050_B	Bosscheweg 4	4,5	25,04	22,95	16,07	26,00
070_A	Enschotsebaan 23A	1,5	25,03	22,95	16,07	26,00
052_B	Bosscheweg 8	4,5	25,02	22,94	16,06	25,99
059_A	Bosscheweg 104	1,5	24,95	22,84	15,96	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020 - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep ontsluiting Overhoeken op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Bosscweg 83	4,5	24,84	22,76	15,88	25,81
031_B	Bosscweg 69A	4,5	24,81	22,73	15,85	25,78
049_A	Bosscweg 2A	1,5	24,60	22,49	15,61	25,55
047_A	Bosscweg 103	1,5	24,58	22,48	15,60	25,54
040_B	Bosscweg 87	4,5	24,48	22,39	15,51	25,44
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	24,46	22,37	15,49	25,42
046_B	Bosscweg 101	4,5	24,28	22,18	15,30	25,24
030_B	Bosscweg 69	4,5	24,26	22,18	15,30	25,23
028_B	Bosscweg 65	4,5	24,06	21,98	15,10	25,03
084_A	Enschotsebaan 2	1,5	24,03	21,94	15,06	24,99
1012_A	Nieuwbouw	1,5	23,96	21,86	14,98	24,92
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	23,89	21,80	14,92	24,85
036_B	Bosscweg 79	4,5	23,87	21,79	14,91	24,84
039_B	Bosscweg 85	4,5	23,82	21,72	14,84	24,78
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	23,77	21,69	14,81	24,74
045_A	Bosscweg 99	1,5	23,74	21,64	14,76	24,70
1013_A	Nieuwbouw	1,5	23,74	21,64	14,76	24,70
037_B	Bosscweg 81	4,5	23,62	21,53	14,65	24,58
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	23,60	21,51	14,63	24,56
053_A	Bosscweg 10	1,5	23,53	21,43	14,55	24,49
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	23,44	21,36	14,48	24,41
033_B	Bosscweg 71A	4,5	23,38	21,30	14,42	24,35
1020_A	Nieuwbouw	1,5	23,37	21,28	14,40	24,33
030_A	Bosscweg 69	1,5	22,74	20,66	13,78	23,71
1019_A	Nieuwbouw	1,5	22,70	20,61	13,73	23,66
042_B	Bosscweg 91	4,5	22,62	20,53	13,65	23,58
1015_A	Nieuwbouw	1,5	22,55	20,46	13,58	23,51
1016_A	Nieuwbouw	1,5	22,46	20,37	13,49	23,42
1017_A	Nieuwbouw	1,5	22,45	20,36	13,48	23,41
1021_A	Nieuwbouw	1,5	22,43	20,34	13,46	23,39
035_A	Bosscweg 75	1,5	22,41	20,33	13,45	23,38
061_B	Bosscweg 96	4,5	22,42	20,33	13,45	23,38
032_A	Bosscweg 71	1,5	22,30	20,22	13,34	23,27
063_A	Bosscweg 90	1,5	22,16	20,07	13,19	23,12
085_B	Watermanstraat 47	4,5	21,97	19,89	13,01	22,94
065_B	Bosscweg 84	4,5	21,95	19,86	12,98	22,91
052_A	Bosscweg 8	1,5	21,65	19,56	12,68	22,61
034_A	Bosscweg 73	1,5	21,59	19,50	12,62	22,55
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	21,49	19,41	12,53	22,46
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	21,39	19,32	12,44	22,37
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	21,31	19,25	12,37	22,29
031_A	Bosscweg 69A	1,5	21,19	19,11	12,23	22,16
027_B	Spoordijk 10	4,5	21,07	19,00	12,12	22,05
048_A	Bosscweg 105	1,5	21,01	18,92	12,04	21,97
051_A	Bosscweg 6	1,5	20,98	18,90	12,02	21,95
026_B	Spoordijk 11	4,5	20,94	18,87	11,99	21,92
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	20,93	18,86	11,98	21,91
055_B	Bosscweg 7	4,5	20,94	18,84	11,96	21,90
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	20,82	18,73	11,85	21,78
044_B	Bosscweg 93	4,5	20,50	18,41	11,53	21,46
050_A	Bosscweg 4	1,5	20,21	18,12	11,24	21,17
086_B	Watermanstraat 61	4,5	20,20	18,12	11,24	21,17
038_A	Bosscweg 83	1,5	20,15	18,07	11,19	21,12
037_A	Bosscweg 81	1,5	20,08	18,00	11,12	21,05
039_A	Bosscweg 85	1,5	20,02	17,93	11,05	20,98
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	19,99	17,92	11,04	20,97
041_A	Bosscweg 89	1,5	19,97	17,89	11,01	20,94
025_B	Oisterwijksebaan 8	4,5	19,93	17,86	10,98	20,91
087_B	Centaurusweg 113	4,5	19,86	17,78	10,90	20,83
036_A	Bosscweg 79	1,5	19,72	17,64	10,76	20,69
062_B	Bosscweg 92	4,5	19,73	17,63	10,75	20,69
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	19,69	17,62	10,74	20,67
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	19,47	17,38	10,50	20,43
026_A	Spoordijk 11	1,5	19,45	17,37	10,49	20,42
029_A	Bosscweg 67	1,5	19,38	17,31	10,43	20,36
102_B	Gombertstraat 25	4,5	19,38	17,31	10,43	20,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep ontsluiting Overhoeken op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1022_A	Nieuwbouw	1,5	41,25	39,11	32,23	42,18
1023_A	Nieuwbouw	1,5	39,35	37,22	30,34	40,29
1025_A	Nieuwbouw	1,5	38,14	36,01	29,13	39,08
1024_A	Nieuwbouw	1,5	37,64	35,51	28,63	38,58
1026_A	Nieuwbouw	1,5	35,90	33,78	26,90	36,85
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	35,71	33,60	26,72	36,66
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	35,03	32,92	26,04	35,98
1000_A	Nieuwbouw	1,5	34,16	32,03	25,15	35,10
1001_A	Nieuwbouw	1,5	34,07	31,95	25,07	35,02
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	33,21	31,09	24,21	34,16
1002_A	Nieuwbouw	1,5	32,95	30,83	23,95	33,90
1003_A	Nieuwbouw	1,5	32,89	30,77	23,89	33,84
1004_A	Nieuwbouw	1,5	32,77	30,65	23,77	33,72
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	32,67	30,56	23,68	33,62
1005_A	Nieuwbouw	1,5	31,89	29,77	22,89	32,84
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	31,45	29,35	22,47	32,41
1006_A	Nieuwbouw	1,5	30,77	28,65	21,77	31,72
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	30,68	28,56	21,68	31,63
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	29,91	27,79	20,91	30,86
1007_A	Nieuwbouw	1,5	29,83	27,71	20,83	30,78
076_B	Enschotsebaan 20 t/m 20b	4,5	29,52	27,42	20,54	30,48
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	28,40	26,31	19,43	29,36
060_B	Bosscheweg 102	4,5	28,05	25,95	19,07	29,01
058_B	Bosscheweg 106	4,5	27,68	25,59	18,71	28,64
059_B	Bosscheweg 104	4,5	27,44	25,34	18,46	28,40
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	27,24	25,14	18,26	28,20
1027_A	Nieuwbouw	1,5	27,15	25,07	18,19	28,12
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	26,93	24,85	17,97	27,90
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	26,76	24,68	17,80	27,73
058_A	Bosscheweg 106	1,5	26,38	24,27	17,39	27,33
047_B	Bosscheweg 103	4,5	26,16	24,07	17,19	27,12
048_B	Bosscheweg 105	4,5	26,09	24,01	17,13	27,06
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	25,99	23,89	17,01	26,95
053_B	Bosscheweg 10	4,5	25,71	23,62	16,74	26,67
045_B	Bosscheweg 99	4,5	25,62	23,52	16,64	26,58
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	25,36	23,28	16,40	26,33
060_A	Bosscheweg 102	1,5	25,34	23,23	16,35	26,29
1028_A	Nieuwbouw	1,5	25,18	23,10	16,22	26,15
051_B	Bosscheweg 6	4,5	25,13	23,05	16,17	26,10
1029_A	Nieuwbouw	1,5	25,06	22,99	16,11	26,04
1008_A	Nieuwbouw	1,5	25,05	22,96	16,08	26,01
052_B	Bosscheweg 8	4,5	24,99	22,90	16,02	25,95
050_B	Bosscheweg 4	4,5	24,98	22,89	16,01	25,94
059_A	Bosscheweg 104	1,5	24,95	22,84	15,96	25,90
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	24,83	22,73	15,85	25,79
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	24,64	22,58	15,70	25,62
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	24,62	22,54	15,66	25,59
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	24,58	22,48	15,60	25,54
047_A	Bosscheweg 103	1,5	24,57	22,46	15,58	25,52
063_B	Bosscheweg 90	4,5	24,48	22,39	15,51	25,44
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	24,40	22,32	15,44	25,37
041_B	Bosscheweg 89	4,5	24,40	22,31	15,43	25,36
046_B	Bosscheweg 101	4,5	24,37	22,27	15,39	25,33
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	24,08	21,99	15,11	25,04
032_B	Bosscheweg 71	4,5	23,99	21,91	15,03	24,96
034_B	Bosscheweg 73	4,5	23,92	21,84	14,96	24,89
031_B	Bosscheweg 69A	4,5	23,83	21,74	14,86	24,79
1009_A	Nieuwbouw	1,5	23,76	21,68	14,80	24,73
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	23,75	21,67	14,79	24,72
029_B	Bosscheweg 67	4,5	23,71	21,64	14,76	24,69
038_B	Bosscheweg 83	4,5	23,73	21,64	14,76	24,69
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	23,71	21,64	14,76	24,69
045_A	Bosscheweg 99	1,5	23,72	21,61	14,73	24,67
035_B	Bosscheweg 75	4,5	23,55	21,48	14,60	24,53
1030_A	Nieuwbouw	1,5	23,55	21,47	14,59	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek 3m - Reconstructie Maart 2009 - NO tangent tilburg
 Bijdrage van Groep ontsluiting Overhoeken op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	Bosscheweg 10	1,5	23,45	21,35	14,47	24,41
076_A	Enschootsebaan 20 t/m 20b	1,5	23,42	21,34	14,46	24,39
040_B	Bosscheweg 87	4,5	23,38	21,29	14,41	24,34
1010_A	Nieuwbouw	1,5	23,26	21,18	14,30	24,23
082_B	Enschootsebaan 4	4,5	23,16	21,09	14,21	24,14
030_B	Bosscheweg 69	4,5	23,04	20,96	14,08	24,01
070_A	Enschootsebaan 23A	1,5	22,94	20,86	13,98	23,91
1031_A	Nieuwbouw	1,5	22,69	20,62	13,74	23,67
028_B	Bosscheweg 65	4,5	22,64	20,56	13,68	23,61
1021_A	Nieuwbouw	1,5	22,55	20,46	13,58	23,51
036_B	Bosscheweg 79	4,5	22,51	20,43	13,55	23,48
072_B	Enschootsebaan 27	4,5	22,37	20,30	13,42	23,35
042_B	Bosscheweg 91	4,5	22,38	20,29	13,41	23,34
068_B	Enschootsebaan 21	4,5	22,27	20,20	13,32	23,25
083_A	Enschootsebaan 2A	1,5	22,21	20,13	13,25	23,18
085_B	Watermanstraat 47	4,5	22,00	19,92	13,04	22,97
1012_A	Nieuwbouw	1,5	21,97	19,88	13,00	22,93
1013_A	Nieuwbouw	1,5	21,92	19,83	12,95	22,88
1020_A	Nieuwbouw	1,5	21,90	19,81	12,93	22,86
061_B	Bosscheweg 96	4,5	21,87	19,78	12,90	22,83
1019_A	Nieuwbouw	1,5	21,87	19,78	12,90	22,83
032_A	Bosscheweg 71	1,5	21,68	19,61	12,73	22,66
037_B	Bosscheweg 81	4,5	21,47	19,40	12,52	22,45
052_A	Bosscheweg 8	1,5	21,42	19,33	12,45	22,38
089_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	21,39	19,32	12,44	22,37
030_A	Bosscheweg 69	1,5	21,36	19,28	12,40	22,33
090_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	21,31	19,25	12,37	22,29
039_B	Bosscheweg 85	4,5	21,31	19,21	12,33	22,27
084_A	Enschootsebaan 2	1,5	21,16	19,08	12,20	22,13
034_A	Bosscheweg 73	1,5	21,12	19,03	12,15	22,08
048_A	Bosscheweg 105	1,5	21,12	19,03	12,15	22,08
033_B	Bosscheweg 71A	4,5	21,04	18,96	12,08	22,01
031_A	Bosscheweg 69A	1,5	20,96	18,88	12,00	21,93
088_B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4,5	20,95	18,88	12,00	21,93
089_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	20,82	18,73	11,85	21,78
055_B	Bosscheweg 7	4,5	20,79	18,70	11,82	21,75
051_A	Bosscheweg 6	1,5	20,65	18,57	11,69	21,62
1017_A	Nieuwbouw	1,5	20,60	18,52	11,64	21,57
035_A	Bosscheweg 75	1,5	20,59	18,51	11,63	21,56
081_A	Enschootsebaan 6	1,5	20,58	18,50	11,62	21,55
082_A	Enschootsebaan 4	1,5	20,56	18,48	11,60	21,53
063_A	Bosscheweg 90	1,5	20,56	18,47	11,59	21,52
080_A	Enschootsebaan 8	1,5	20,49	18,41	11,53	21,46
1015_A	Nieuwbouw	1,5	20,35	18,27	11,39	21,32
1016_A	Nieuwbouw	1,5	20,33	18,25	11,37	21,30
086_B	Watermanstraat 61	4,5	20,25	18,17	11,29	21,22
068_A	Enschootsebaan 21	1,5	20,03	17,96	11,08	21,01
087_B	Centaurusweg 113	4,5	19,90	17,82	10,94	20,87
050_A	Bosscheweg 4	1,5	19,86	17,78	10,90	20,83
038_A	Bosscheweg 83	1,5	19,73	17,65	10,77	20,70
091_B	Flat Sweelincklaan	9,5	19,71	17,64	10,76	20,69
041_A	Bosscheweg 89	1,5	19,66	17,58	10,70	20,63
036_A	Bosscheweg 79	1,5	19,60	17,52	10,64	20,57
102_B	Gombertstraat 25	4,5	19,38	17,31	10,43	20,36
090_A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1,5	19,38	17,29	10,41	20,34
029_A	Bosscheweg 67	1,5	19,20	17,14	10,26	20,18
091_A	Flat Sweelincklaan	4,5	19,14	17,07	10,19	20,12
028_A	Bosscheweg 65	1,5	19,11	17,05	10,17	20,09
043_B	Bosscheweg 91A	4,5	19,05	16,97	10,09	20,02
091_C	Flat Sweelincklaan	13,5	19,04	16,96	10,08	20,01
026_B	Spoordijk 11	4,5	19,02	16,95	10,07	20,00
046_A	Bosscheweg 101	1,5	19,04	16,95	10,07	20,00
105_B	Gombertstraat 43	4,5	19,01	16,94	10,06	19,99
104_B	Gombertstraat 41	4,5	18,93	16,86	9,98	19,91
130_B	Hazennest 35	4,5	18,94	16,86	9,98	19,91
027_B	Spoordijk 10	4,5	18,87	16,81	9,93	19,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
001 A	Zandstraat 1	1.5		46.00	48.00	47.13	46.86	-	
001 B	Zandstraat 1	4.5		48.19	48.19	49.32	48.92	1.13	
002 A	Zandstraat 1	1.5		43.55	48.00	45.16	44.69	-	
002 B	Zandstraat 1	4.5		45.45	48.00	47.24	46.54	-	
003 A	Zandstraat 15	1.5		40.15	48.00	42.97	43.12	-	
003 B	Zandstraat 15	4.5		42.35	48.00	45.41	45.52	-	
004 A	Zandstraat 15	1.5		40.98	48.00	43.64	43.72	-	
004 B	Zandstraat 15	4.5		45.18	48.00	47.38	47.4	-	
005 A	Zandstraat 13	1.5		41.53	48.00	44.37	44.32	-	
005 B	Zandstraat 13	4.5		44.18	48.00	47.26	47.21	-	
006 A	Zandstraat 13	1.5		43.98	48.00	46.36	46.19	-	
006 B	Zandstraat 13	4.5		46.91	48.00	48.78	48.58	0.78	
007 A	Zandstraat 11	1.5	51.09	43.23	48.00	46.15	45.77	-	
007 B	Zandstraat 11	4.5		47.07	48.00	49.76	49.47	1.76	49
008 A	Zandstraat 11	1.5	51.10	43.57	48.00	46.31	45.92	-	
008 B	Zandstraat 11	4.5	51.08	47.66	48.00	49.75	49.46	1.75	49
009 A	Zandstraat 10	1.5	50.11	49.75	49.75	50.72	48.94	0.97	
009 B	Zandstraat 10	4.5	50.07	52.47	50.07	53.98	52.03	1.51	52
010 A	Zandstraat 10	1.5		45.45	48.00	46.69	45.13	-	
010 B	Zandstraat 10	4.5		49.86	49.86	50.78	49.81	0.92	
011 A	Zandstraat 9	1.5		45.50	48.00	45.92	44.2	-	
011 B	Zandstraat 9	4.5		52.53	52.53	52.43	51.31	-	
012 A	Zandstraat 9	1.5		46.35	48.00	48.51	46.76	0.51	
012 B	Zandstraat 9	4.5	49.05	49.43	49.05	51.88	49.94	2.45	50
013 A	Zandstraat 9	1.5	49.10	45.36	48.00	44.85	43.69	-	
013 B	Zandstraat 9	4.5	49.10	51.83	49.10	51.89	51.25	0.06	
014 A	Zandstraat 7	1.5		48.85	48.85	49.51	49.24	0.66	
014 B	Zandstraat 7	4.5		50.05	50.05	50.45	50.1	0.40	
015 A	Zandstraat 7	1.5		43.88	48.00	46.06	45.2	-	
015 B	Zandstraat 7	4.5		48.73	48.73	50.78	49.35	2.05	
016 A	Zandstraat 5	1.5	49.12	48.86	48.86	50.01	49.1	1.15	
016 B	Zandstraat 5	4.5	49.08	50.47	49.08	52.09	51.05	1.62	51
017 A	Zandstraat 5	1.5	49.13	49.16	49.13	49.65	49.47	0.49	
017 B	Zandstraat 5	4.5	49.10	49.44	49.10	49.85	49.57	0.41	
018 A	Zandstraat 3	1.5		42.94	48.00	44.49	43.33	-	
018 B	Zandstraat 3	4.5		48.78	48.78	50.52	49.57	1.74	50
019 A	Zandstraat 3A	1.5		37.61	48.00	39.03	38.9	-	
019 B	Zandstraat 3A	4.5		44.58	48.00	45.65	45.26	-	
020 A	Zandstraat 3A	1.5		41.51	48.00	43.89	43.1	-	
020 B	Zandstraat 3A	4.5		46.83	48.00	48.99	48.05	0.99	
021 A	Zandstraat 8	1.5		42.57	48.00	44.59	42.67	-	
021 B	Zandstraat 8	4.5		48.51	48.51	50.12	48.88	1.61	
022 A	Zandstraat 8	1.5		40.19	48.00	41.35	39.92	-	
022 B	Zandstraat 8	4.5		45.65	48.00	46.32	45.88	-	
023 A	Zandstraat 6	1.5		43.93	48.00	46.68	45.84	-	
023 B	Zandstraat 6	4.5		48.11	48.11	50.49	49.45	2.38	49
024 A	Zandstraat 4	1.5		39.33	48.00	42.55	41.88	-	
024 B	Zandstraat 4	4.5		45.98	48.00	49.13	48.22	1.13	
025 A	Oisterwijksebaan 8	1.5		42.19	48.00	45.15	43.93	-	
025 B	Oisterwijksebaan 8	4.5		44.89	48.00	47.66	46.39	-	
026 A	Spoordijk 11	1.5		42.99	48.00	46.66	45.75	-	
026 B	Spoordijk 11	4.5		46.14	48.00	49.28	48.2	1.28	
027 A	Spoordijk 10	1.5		42.22	48.00	45.25	44.11	-	
027 B	Spoordijk 10	4.5		44.99	48.00	47.99	46.91	-	
028 A	Boscheweg 65	1.5		38.43	48.00	42.08	40.72	-	
028 B	Boscheweg 65	4.5		40.09	48.00	43.74	42.09	-	
029 A	Boscheweg 67	1.5		38.08	48.00	41.81	40.56	-	
029 B	Boscheweg 67	4.5		40.90	48.00	44.46	42.87	-	
030 A	Boscheweg 69	1.5		40.21	48.00	43.51	41.99	-	
030 B	Boscheweg 69	4.5		41.67	48.00	45.35	43.66	-	
031 A	Boscheweg 69A	1.5		38.96	48.00	42.41	41.11	-	
031 B	Boscheweg 69A	4.5		41.13	48.00	44.79	43.25	-	
032 A	Boscheweg 71	1.5		38.84	48.00	42.39	41.62	-	
032 B	Boscheweg 71	4.5		40.75	48.00	44.66	43.45	-	
033 A	Boscheweg 71A	1.5		40.22	48.00	43.59	42.59	-	
033 B	Boscheweg 71A	4.5		44.32	48.00	47.49	46.08	-	
034 A	Boscheweg 73	1.5		39.43	48.00	42.83	41.48	-	
034 B	Boscheweg 73	4.5		41.70	48.00	45.24	43.88	-	
035 A	Boscheweg 75	1.5		40.18	48.00	43.34	42.13	-	
035 B	Boscheweg 75	4.5		42.59	48.00	46.06	44.9	-	
036 A	Boscheweg 79	1.5		39.40	48.00	43.09	42.03	-	
036 B	Boscheweg 79	4.5		41.94	48.00	45.74	44.56	-	
037 A	Boscheweg 81	1.5		40.61	48.00	43.93	42.96	-	
037 B	Boscheweg 81	4.5		42.95	48.00	46.66	45.74	-	
038 A	Boscheweg 83	1.5		41.19	48.00	44.33	42.96	-	
038 B	Boscheweg 83	4.5		44.05	48.00	47.44	46.25	-	
039 A	Boscheweg 85	1.5		41.68	48.00	45.1	44.41	-	
039 B	Boscheweg 85	4.5		45.54	48.00	49.06	48.19	1.06	

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
040 A	Bosscheweg 87	1.5		42.25	48.00	46.1	44.76	-	
040 B	Bosscheweg 87	4.5		46.25	48.00	50.26	48.51	2.26	49
041 A	Bosscheweg 89	1.5		40.54	48.00	44.34	43.31	-	
041 B	Bosscheweg 89	4.5		43.92	48.00	47.94	46.88	-	
042 A	Bosscheweg 91	1.5		45.62	48.00	49.15	46.96	1.15	
042 B	Bosscheweg 91	4.5		48.41	48.41	52.3	50.1	3.89	50
043 A	Bosscheweg 91A	1.5		46.37	48.00	49.94	47.63	1.94	
043 B	Bosscheweg 91A	4.5		49.38	49.38	53.05	50.77	3.67	51
044 A	Bosscheweg 93	1.5	51.08	47.88	48.00	51.1	48.59	3.10	49
044 B	Bosscheweg 93	4.5	51.05	51.05	51.05	54.65	52.16	3.60	52
045 A	Bosscheweg 99	1.5	51.08	46.68	48.00	49.36	48.87	1.36	
045 B	Bosscheweg 99	4.5	51.05	49.63	49.63	52.63	52.01	3.00	52
046 A	Bosscheweg 101	1.5	49.09	45.31	48.00	48.07	47.76	0.07	
046 B	Bosscheweg 101	4.5	49.05	48.17	48.17	51.18	50.77	3.01	51
047 A	Bosscheweg 103	1.5		42.51	48.00	45.6	45.17	-	
047 B	Bosscheweg 103	4.5		45.09	48.00	48.43	47.86	0.43	
048 A	Bosscheweg 105	1.5		38.47	48.00	41.91	41.09	-	
048 B	Bosscheweg 105	4.5		41.05	48.00	44.77	43.7	-	
049 A	Bosscheweg 2A	1.5		41.64	48.00	44.41	44.23	-	
049 B	Bosscheweg 2A	4.5		43.68	48.00	46.63	46.47	-	
050 A	Bosscheweg 4	1.5		38.35	48.00	41.75	41.17	-	
050 B	Bosscheweg 4	4.5		41.63	48.00	45.03	44.3	-	
051 A	Bosscheweg 6	1.5		37.78	48.00	41.31	40.56	-	
051 B	Bosscheweg 6	4.5		41.49	48.00	44.91	44.1	-	
052 A	Bosscheweg 8	1.5		37.28	48.00	40.81	40.02	-	
052 B	Bosscheweg 8	4.5		40.74	48.00	44.03	43.06	-	
053 A	Bosscheweg 10	1.5		37.63	48.00	40.98	40.18	-	
053 B	Bosscheweg 10	4.5		40.94	48.00	44.28	43.34	-	
054 A	Bosscheweg 9	1.5		37.58	48.00	40.74	40.52	-	
054 B	Bosscheweg 9	4.5		40.45	48.00	43.45	43.21	-	
055 A	Bosscheweg 7	1.5		37.97	48.00	41.02	40.93	-	
055 B	Bosscheweg 7	4.5		40.47	48.00	43.57	43.4	-	
056 A	Bosscheweg 110	1.5		39.44	48.00	42.3	42.02	-	
056 B	Bosscheweg 110	4.5		41.58	48.00	44.78	44.4	-	
057 A	Bosscheweg 108	1.5		40.09	48.00	43.22	43.01	-	
057 B	Bosscheweg 108	4.5		42.51	48.00	45.73	45.47	-	
058 A	Bosscheweg 106	1.5		42.94	48.00	45.75	45.23	-	
058 B	Bosscheweg 106	4.5		45.23	48.00	48.4	47.69	0.40	
059 A	Bosscheweg 104	1.5		44.51	48.00	47.35	46.65	-	
059 B	Bosscheweg 104	4.5		48.33	48.33	51.41	50.41	3.08	50
060 A	Bosscheweg 102	1.5	50.08	45.73	48.00	48.59	47.84	0.59	
060 B	Bosscheweg 102	4.5	50.05	49.45	49.45	52.5	51.45	3.05	51
061 A	Bosscheweg 96	1.5	51.08	44.63	48.00	47.88	46.48	-	
061 B	Bosscheweg 96	4.5	51.05	48.68	48.68	52.39	50.8	3.71	51
062 A	Bosscheweg 92	1.5		43.48	48.00	46.89	45.1	-	
062 B	Bosscheweg 92	4.5		47.02	48.00	50.83	49.22	2.83	49
063 A	Bosscheweg 90	1.5		43.11	48.00	46.44	45.08	-	
063 B	Bosscheweg 90	4.5		46.68	48.00	50.46	49	2.46	49
064 A	Bosscheweg 88	1.5		39.33	48.00	42.86	41.62	-	
064 B	Bosscheweg 88	4.5		43.81	48.00	47.34	45.77	-	
065 A	Bosscheweg 84	1.5		39.26	48.00	42.68	41.19	-	
065 B	Bosscheweg 84	4.5		43.43	48.00	46.9	44.86	-	
066 A	Bosscheweg 82	1.5		38.14	48.00	41.65	39.55	-	
066 B	Bosscheweg 82	4.5		41.75	48.00	45.14	43.55	-	
067 A	Bosscheweg 80	1.5		37.33	48.00	40.65	39.84	-	
067 B	Bosscheweg 80	4.5		40.75	48.00	43.93	42.48	-	
068 A	Enschotsebaan 21	1.5		38.72	48.00	42.18	39.2	-	
068 B	Enschotsebaan 21	4.5		41.53	48.00	44.88	42.22	-	
069 A	Enschotsebaan 23	1.5		42.40	48.00	45.82	42.17	-	
069 B	Enschotsebaan 23	4.5		43.90	48.00	47.44	44.76	-	
070 A	Enschotsebaan 23A	1.5		41.78	48.00	44.88	41.48	-	
070 B	Enschotsebaan 23A	4.5		44.00	48.00	47.15	44.89	-	
071 A	Enschotsebaan 25	1.5		42.51	48.00	45.57	42.16	-	
071 B	Enschotsebaan 25	4.5		44.33	48.00	48.12	45.55	0.12	
072 A	Enschotsebaan 27	1.5	49.08	44.26	48.00	47.55	46.16	-	
072 B	Enschotsebaan 27	4.5	49.05	48.04	48.04	51.88	50.47	3.84	50
073 A	Enschotsebaan 29	1.5	51.10	46.93	48.00	49.57	47.89	1.57	
073 B	Enschotsebaan 29	4.5	51.06	51.99	51.06	54.3	52.04	2.31	52
074 A	Enschotsebaan 31	1.5		43.45	48.00	46.04	42.73	-	
074 B	Enschotsebaan 31	4.5		46.47	48.00	49.12	46.55	1.12	
075 A	Enschotsebaan 35	1.5		42.53	48.00	45.52	43.51	-	
075 B	Enschotsebaan 35	4.5		45.32	48.00	48.66	46.77	0.66	
076 A	Enschotsebaan 20	1.5	50.07	46.87	48.00	49.24	46.32	1.24	
076 B	Enschotsebaan 20	4.5	50.05	50.86	50.05	53.35	50.17	2.49	
077 A	Enschotsebaan 18	1.5	51.09	46.80	48.00	49.29	47.38	1.29	
077 B	Enschotsebaan 18	4.5	51.06	53.72	51.06	55.4	51.73	1.68	52
078 A	Enschotsebaan 14	1.5	51.07	44.99	48.00	48.68	47.07	0.68	
078 B	Enschotsebaan 14	4.5	51.04	47.76	48.00	52.13	50.55	4.13	51

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
079 A	Enschotsebaan 12	1.5	51.06	41.97	48.00	45.71	44.45	-	
079 B	Enschotsebaan 12	4.5	51.05	45.50	48.00	49.13	47.75	1.13	
080 A	Enschotsebaan 8	1.5		39.38	48.00	43.32	41.72	-	
080 B	Enschotsebaan 8	4.5		42.26	48.00	46.09	44.55	-	
081 A	Enschotsebaan 6	1.5		39.08	48.00	42.41	40.27	-	
081 B	Enschotsebaan 6	4.5		41.21	48.00	44.77	42.87	-	
082 A	Enschotsebaan 4	1.5		38.92	48.00	42.07	39.24	-	
082 B	Enschotsebaan 4	4.5		40.81	48.00	44.2	41.47	-	
083 A	Enschotsebaan 2A	1.5		39.07	48.00	42.3	39.52	-	
083 B	Enschotsebaan 2A	4.5		42.27	48.00	45.53	43.05	-	
084 A	Enschotsebaan 2	1.5		37.36	48.00	40.61	38.73	-	
084 B	Enschotsebaan 2	4.5		40.81	48.00	44.16	42.49	-	
085 A	Watermanstraat 47	1.5		31.69	48.00	35.09	35.32	-	
085 B	Watermanstraat 47	4.5		39.70	48.00	41.87	41.93	-	
086 A	Watermanstraat 61	1.5		31.97	48.00	35.26	35.62	-	
086 B	Watermanstraat 61	4.5		37.70	48.00	40.4	40.79	-	
087 A	Centaurusweg 113	1.5		38.88	48.00	40.02	40.33	-	
087 B	Centaurusweg 113	4.5		41.93	48.00	43.54	44.12	-	
088 A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1.5		44.86	48.00	45.53	45.5	-	
088 B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4.5		46.12	48.00	47.36	47.3	-	
089 A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1.5		45.36	48.00	46.21	46.11	-	
089 B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4.5		46.27	48.00	47.48	47.4	-	
090 A	Woonwagenterrein Sweelincklaan	1.5		44.94	48.00	45.69	45.6	-	
090 B	Woonwagenterrein Sweelincklaan	4.5		45.94	48.00	47.17	47.13	-	
091 A	Flat Sweelincklaan	4.5		41.05	48.00	42.31	42.22	-	
091 B	Flat Sweelincklaan	9.5		42.04	48.00	43.11	43.05	-	
091 C	Flat Sweelincklaan	13.5		42.68	48.00	43.62	43.56	-	
091 D	Flat Sweelincklaan	17.5		43.11	48.00	43.99	43.94	-	
091 E	Flat Sweelincklaan	21.5		43.53	48.00	44.36	44.31	-	
091 F	Flat Sweelincklaan	25.5		43.84	48.00	44.66	44.61	-	
092 A	Flat Sweelincklaan	4.5		42.81	48.00	43.8	43.74	-	
092 B	Flat Sweelincklaan	9.5		42.36	48.00	42.98	42.85	-	
092 C	Flat Sweelincklaan	13.5		42.29	48.00	42.79	42.73	-	
092 D	Flat Sweelincklaan	17.5		42.66	48.00	43.14	43.08	-	
092 E	Flat Sweelincklaan	21.5		43.02	48.00	43.48	43.41	-	
092 F	Flat Sweelincklaan	25.5		43.35	48.00	43.8	43.73	-	
093 A	Wiertstraat 6	1.5		39.30	48.00	39.83	39.78	-	
093 B	Wiertstraat 6	4.5		41.39	48.00	42.27	42.22	-	
094 A	Wiertstraat 4	1.5		39.25	48.00	39.95	39.74	-	
094 B	Wiertstraat 4	4.5		41.58	48.00	42.63	42.47	-	
095 A	Wiertstraat 2	1.5		39.52	48.00	40.27	40.03	-	
095 B	Wiertstraat 2	4.5		41.82	48.00	42.9	42.71	-	
096 A	Gombertstraat 19	1.5		31.58	48.00	34.56	34.64	-	
096 B	Gombertstraat 19	4.5		37.74	48.00	40.07	40.3	-	
097 A	Gombertstraat 17	1.5		31.76	48.00	34.66	34.73	-	
097 B	Gombertstraat 17	4.5		37.42	48.00	39.78	40.06	-	
098 A	Gombertstraat 15	1.5		31.71	48.00	34.67	34.75	-	
098 B	Gombertstraat 15	4.5		37.03	48.00	39.46	39.78	-	
099 A	Gombertstraat 13	1.5		32.12	48.00	34.85	34.95	-	
099 B	Gombertstraat 13	4.5		36.68	48.00	39.11	39.47	-	
1000 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		42.95	48.00	46.41	43.67	-	
1000 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.26	48.00	48.35	46.14	0.35	
1000 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		45.62	48.00	48.74	46.54	0.74	
1001 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.51	48.00	46.8	44.03	-	
1001 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.65	48.00	48.65	46.2	0.65	
1001 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.02	48.00	49.04	46.62	1.04	
1002 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.59	48.00	46.99	44.19	-	
1002 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.83	48.00	48.95	46.4	0.95	
1002 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.15	48.00	49.32	46.76	1.32	
1003 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.63	48.00	47.06	44.06	-	
1003 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.89	48.00	49.07	46.31	1.07	
1003 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.18	48.00	49.4	46.63	1.40	
1004 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.84	48.00	47.25	44.29	-	
1004 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		46.11	48.00	49.26	46.57	1.26	
1004 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.35	48.00	49.48	46.67	1.48	
1005 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.56	48.00	47.05	43.97	-	
1005 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.86	48.00	49.05	46.21	1.05	
1005 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.17	48.00	49.34	46.41	1.34	
1006 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.35	48.00	47.04	43.97	-	
1006 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.70	48.00	49.16	46.33	1.16	
1006 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		45.99	48.00	49.47	46.56	1.47	
1007 A	Nieuwbouw Overhoeken	1.5		43.28	48.00	46.93	44.04	-	
1007 B	Nieuwbouw Overhoeken	4.5		45.76	48.00	49.15	46.37	1.15	
1007 C	Nieuwbouw Overhoeken	7.5		46.10	48.00	49.49	46.64	1.49	
1008 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.12	48.00	46.75	45.57	-	
1008 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.19	48.00	50.94	49.56	2.94	50
1008 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.12	49.12	53.32	51.91	4.20	52
1009 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.56	48.00	47.16	45.99	-	

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
1009_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.51	48.00	51.34	49.97	3.34	50
1009_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.51	49.51	53.73	52.36	4.22	52
100_A	Gombertstraat 11	1.5		31.43	48.00	34.54	34.63	-	
100_B	Gombertstraat 11	4.5		36.05	48.00	38.62	38.89	-	
1010_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.92	48.00	47.37	46.16	-	
1010_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.69	48.00	51.31	49.99	3.31	50
1010_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.88	49.88	53.86	52.59	3.98	53
1011_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.96	48.00	45.64	44.77	-	
1011_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		45.80	48.00	49.64	48.67	1.64	49
1011_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		48.94	48.94	53.01	52.11	4.07	52
1012_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.74	48.00	47.37	46.19	-	
1012_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.46	48.00	51.27	50.15	3.27	50
1012_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		50.12	50.12	53.91	52.85	3.79	53
1013_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		44.76	48.00	48.52	47.24	0.52	
1013_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		49.18	49.18	52.72	51.54	3.54	52
1013_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		51.68	51.68	55.64	54.4	3.96	54
1014_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.86	48.00	47.02	46.01	-	
1014_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.82	48.00	51.13	49.92	3.13	50
1014_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.95	49.95	53.9	52.64	3.95	53
1015_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.92	48.00	47.3	46.23	-	
1015_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.87	48.00	51.4	50.2	3.40	50
1015_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		50.05	50.05	54.01	52.73	3.96	53
1016_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.52	48.00	46.99	45.9	-	
1016_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.51	48.00	51.19	49.97	3.19	50
1016_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.73	49.73	53.65	52.45	3.92	52
1017_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		43.21	48.00	46.66	45.64	-	
1017_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		47.20	48.00	50.89	49.78	2.89	50
1017_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.55	49.55	53.41	52.28	3.86	52
1018_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.88	48.00	45.11	44.1	-	
1018_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		45.82	48.00	49.38	48.32	1.38	
1018_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		48.38	48.38	52.07	50.98	3.69	51
1019_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.99	48.00	45.46	44.27	-	
1019_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		46.01	48.00	49.87	48.67	1.87	49
1019_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		48.56	48.56	52.46	51.32	3.90	51
101_A	Gombertstraat 9	1.5		31.45	48.00	34.41	34.53	-	
101_B	Gombertstraat 9	4.5		35.86	48.00	38.38	38.61	-	
1020_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		42.49	48.00	46.31	45.08	-	
1020_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		46.90	48.00	50.63	49.46	2.63	49
1020_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		49.34	49.34	53.22	52.07	3.88	52
1021_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		45.06	48.00	48.94	47.58	0.94	
1021_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		49.42	49.42	53.3	51.86	3.88	52
1021_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		52.67	52.67	56.59	55.22	3.92	55
102_A	Gombertstraat 25	1.5		39.59	48.00	40.48	40.39	-	
102_B	Gombertstraat 25	4.5		42.22	48.00	43.4	43.29	-	
103_A	Gombertstraat 25 t/m 39	1.5		39.70	48.00	40.43	40.36	-	
103_B	Gombertstraat 25 t/m 39	4.5		42.33	48.00	43.37	43.31	-	
104_A	Gombertstraat 41	1.5		40.02	48.00	40.75	40.64	-	
104_B	Gombertstraat 41	4.5		42.51	48.00	43.65	43.57	-	
105_A	Gombertstraat 43	1.5		40.81	48.00	41.58	41.51	-	
105_B	Gombertstraat 43	4.5		42.83	48.00	44.06	44	-	
106_A	Gombertstraat 45	1.5		41.32	48.00	42.13	42.01	-	
106_B	Gombertstraat 45	4.5		43.17	48.00	44.41	44.34	-	
107_A	Gombertstraat 47	1.5		41.18	48.00	42.04	41.99	-	
107_B	Gombertstraat 47	4.5		43.08	48.00	44.38	44.35	-	
108_A	Gombertstraat 49	1.5		41.60	48.00	42.46	42.36	-	
108_B	Gombertstraat 49	4.5		43.38	48.00	44.7	44.6	-	
109_A	Gombertstraat 51	1.5		42.05	48.00	42.93	42.79	-	
109_B	Gombertstraat 51	4.5		43.75	48.00	45.01	44.92	-	
1101_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.86	48.00	44.36	43.49	-	
1101_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		44.03	48.00	47.74	46.74	-	
1101_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		46.05	48.00	50.15	48.65	2.15	49
1102_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.07	48.00	44.42	43.64	-	
1102_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		44.12	48.00	47.74	46.77	-	
1102_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		45.94	48.00	50.05	48.48	2.05	
1103_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.77	48.00	44.11	42.96	-	
1103_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.44	48.00	46.99	45.95	-	
1103_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		45.23	48.00	49.32	47.89	1.32	
1104_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.06	48.00	44.33	42.91	-	
1104_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.71	48.00	47.33	46.08	-	
1104_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		45.14	48.00	49.15	47.57	1.15	
1105_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		41.23	48.00	44.35	42.87	-	
1105_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.73	48.00	47.21	45.98	-	
1105_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		44.47	48.00	48.43	46.81	0.43	
1106_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.63	48.00	43.99	42.49	-	
1106_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.41	48.00	46.98	45.5	-	
1106_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		44.03	48.00	48.15	46.41	0.15	
1107_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.48	48.00	43.83	42.28	-	
1107_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.06	48.00	46.65	45.14	-	

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
1107 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		43.55	48.00	47.57	45.82	-	
1108 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.86	48.00	44.26	43.44	-	
1108 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		43.75	48.00	47.15	46.36	-	
1108 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		45.93	48.00	49.68	48.66	1.68	49
1109 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.96	48.00	44.32	43.68	-	
1109 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		44.06	48.00	47.82	47.11	-	
1109 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		46.24	48.00	50.06	49.14	2.06	49
110 A	Gombertstraat 53	1.5		42.36	48.00	43.21	43.16	-	
110 B	Gombertstraat 53	4.5		44.13	48.00	45.37	45.32	-	
1110 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		40.90	48.00	44.55	43.57	-	
1110 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		44.01	48.00	47.79	46.87	-	
1110 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		46.39	48.00	50.36	49.31	2.36	49
1111 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		42.13	48.00	45.65	44.61	-	
1111 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		45.37	48.00	49.2	48.12	1.20	
1111 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		47.26	48.00	51.21	50.05	3.21	50
1112 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		42.48	48.00	46.21	45.16	-	
1112 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		45.64	48.00	49.61	48.57	1.61	49
1112 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		47.39	48.00	51.53	50.41	3.53	50
1113 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1.5		42.88	48.00	46.68	45.58	-	
1113 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4.5		46.04	48.00	50.05	48.92	2.05	49
1113 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7.5		47.70	48.00	51.82	50.6	3.82	51
1114 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.24	48.00	44.42	43.12	-	
1114 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		44.11	48.00	48.11	46.56	0.11	
1114 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		44.81	48.00	48.5	47.23	0.50	
1115 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		39.95	48.00	43.91	42.82	-	
1115 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.32	48.00	46.78	45.81	-	
1115 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		44.35	48.00	47.93	46.68	-	
1116 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		39.85	48.00	43.88	42.86	-	
1116 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		42.70	48.00	46.43	45.75	-	
1116 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		43.91	48.00	47.69	46.46	-	
1117 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		38.81	48.00	42.64	41.59	-	
1117 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		41.61	48.00	45.35	44.55	-	
1117 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		43.40	48.00	46.7	45.61	-	
1118 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.26	48.00	43.99	42.85	-	
1118 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.94	48.00	47.38	46.43	-	
1118 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		46.25	48.00	49.99	48.69	1.99	49
1119 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		39.48	48.00	43.35	42.59	-	
1119 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.22	48.00	46.85	46.23	-	
1119 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		45.76	48.00	49.5	48.36	1.50	
111 A	Gombertstraat 55	1.5		41.91	48.00	42.74	42.67	-	
111 B	Gombertstraat 55	4.5		43.56	48.00	44.82	44.76	-	
1120 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		39.94	48.00	43.53	42.91	-	
1120 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.19	48.00	46.64	46.21	-	
1120 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		45.61	48.00	49.28	48.28	1.28	
1121 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.02	48.00	43.71	42.64	-	
1121 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.26	48.00	46.86	46.01	-	
1121 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		45.88	48.00	49.54	48.38	1.54	
1122 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.13	48.00	43.92	42.88	-	
1122 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		43.25	48.00	46.94	46.17	-	
1122 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		45.74	48.00	49.4	48.31	1.40	
1123 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.38	48.00	43.9	42.62	-	
1123 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		42.98	48.00	46.72	45.47	-	
1123 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		44.57	48.00	48.51	47.14	0.51	
1124 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		40.10	48.00	43.09	41.28	-	
1124 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		41.88	48.00	45.15	43.47	-	
1124 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		39.75	48.00	42.9	41.33	-	
1125 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		36.89	48.00	40.58	40.23	-	
1125 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		41.03	48.00	44.51	43.95	-	
1125 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		43.82	48.00	47.56	46.46	-	
1126 A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	1.5		37.05	48.00	40.95	40.53	-	
1126 B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	4.5		40.99	48.00	44.37	43.87	-	
1126 C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (wel plan)	7.5		43.78	48.00	47.51	46.27	-	
112 A	Gombertstraat 57	1.5		41.79	48.00	42.66	42.6	-	
112 B	Gombertstraat 57	4.5		43.51	48.00	44.82	44.77	-	
113 A	Gombertstraat 59	1.5		41.64	48.00	42.33	42.3	-	
113 B	Gombertstraat 59	4.5		43.29	48.00	44.44	44.4	-	
114 A	Gombertstraat 61	1.5		41.64	48.00	42.37	42.29	-	
114 B	Gombertstraat 61	4.5		43.28	48.00	44.45	44.4	-	
115 A	Gombertstraat 63	1.5		41.40	48.00	42.18	42.11	-	
115 B	Gombertstraat 63	4.5		43.13	48.00	44.34	44.29	-	
116 A	Gombertstraat 65	1.5		41.32	48.00	42.12	42.05	-	
116 B	Gombertstraat 65	4.5		43.10	48.00	44.32	44.26	-	
117 A	Gombertstraat 67	1.5		41.12	48.00	41.87	41.86	-	
117 B	Gombertstraat 67	4.5		43.12	48.00	44.23	44.24	-	
118 A	Gombertstraat 69	1.5		40.92	48.00	41.81	41.78	-	
118 B	Gombertstraat 69	4.5		42.92	48.00	44.2	44.18	-	
119 A	Gombertstraat 71	1.5		40.59	48.00	41.46	41.42	-	
119 B	Gombertstraat 71	4.5		42.64	48.00	43.89	43.84	-	

Bijlage 6: Rekenresultaten reconstructie

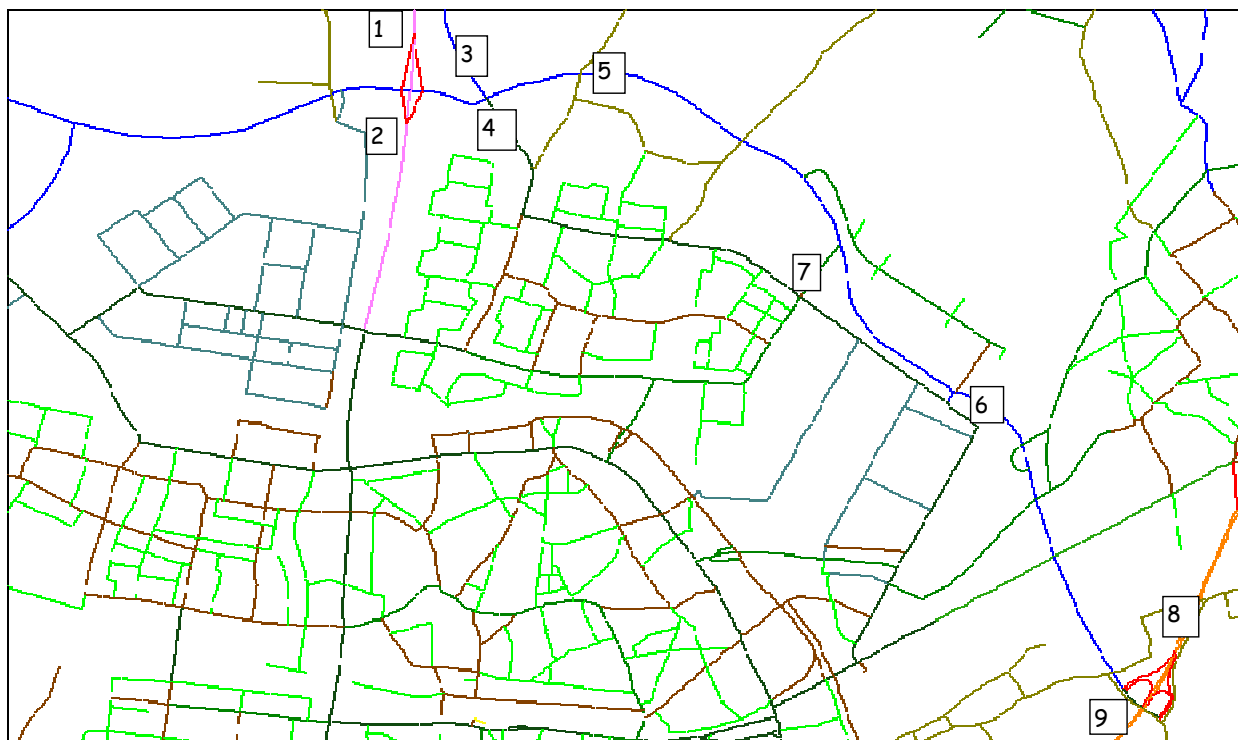
Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]						
			Reconstructie						
Punt	Omschrijving	Hoogte	verleende hogere waarde	2009 (heersend)	Grenswaarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde
120 A	Gombertstraat 73	1.5		40.37	48.00	41.24	41.2	-	
120 B	Gombertstraat 73	4.5		42.60	48.00	43.75	43.75	-	
121 A	Gombertstraat 75	1.5		40.51	48.00	41.46	41.46	-	
121 B	Gombertstraat 75	4.5		42.75	48.00	44.02	44.01	-	
122 A	Gombertstraat 77	1.5		40.46	48.00	41.37	41.32	-	
122 B	Gombertstraat 77	4.5		42.69	48.00	43.9	43.87	-	
123 A	Gombertstraat 79	1.5		40.21	48.00	41.11	41.06	-	
123 B	Gombertstraat 79	4.5		42.39	48.00	43.61	43.57	-	
124 A	Hazennest 81	1.5		42.79	48.00	43.31	43.05	-	
124 B	Hazennest 81	4.5		44.79	48.00	45.83	45.61	-	
125 A	Hazennest 79 t/m 79-04	1.5		44.07	48.00	44.58	44.38	-	
125 B	Hazennest 79 t/m 79-04	4.5		46.04	48.00	47.07	46.94	-	
126 A	Hazennest 75	1.5		45.96	48.00	46.09	46.08	-	
126 B	Hazennest 75	4.5		48.04	48.04	48.63	48.48	0.59	
127 A	Hazennest 40	1.5		48.99	48.99	48.88	48.91	-	
127 B	Hazennest 40	4.5		51.46	51.46	51.77	51.85	0.31	
128 A	Hazennest 67	1.5		53.57	53.57	53.21	53.24	-	
128 B	Hazennest 67	4.5		55.37	55.37	55.49	55.64	0.12	
129 A	Hazennest 35	1.5		50.57	50.57	50.67	50.51	0.10	
129 B	Hazennest 35	4.5		51.94	51.94	52.35	52.24	0.41	
130 A	Hazennest 35	1.5		48.14	48.14	48.33	48.17	0.19	
130 B	Hazennest 35	4.5		49.43	49.43	49.94	49.83	0.51	
131 A	Bundersestraat 40	1.5		48.93	48.93	48.61	48.5	-	
131 B	Bundersestraat 40	4.5		50.89	50.89	50.98	50.87	0.09	
132 A	Bundersestraat 38	1.5		48.97	48.97	48.68	48.65	-	
132 B	Bundersestraat 38	4.5		50.67	50.67	50.67	50.65	0.00	
133 A	Bundersestraat 45	1.5		46.57	48.00	46.67	46.88	-	
133 B	Bundersestraat 45	4.5		47.78	48.00	48.26	48.51	0.26	
134 A	Rugdijk 8	1.5		38.71	48.00	39.51	39.65	-	
134 B	Rugdijk 8	4.5		42.37	48.00	42.99	43.12	-	
135 A	Rugdijk 6	1.5		41.94	48.00	42.3	42.41	-	
135 B	Rugdijk 6	4.5		43.80	48.00	44.26	44.42	-	
136 A	Rugdijk 4	1.5		41.83	48.00	42.36	42.48	-	
136 B	Rugdijk 4	4.5		43.03	48.00	43.96	44.13	-	
137 A	Moerstraat 1/3	1.5		48.85	48.85	47.58	47.52	-	
137 B	Moerstraat 1/3	4.5		50.04	50.04	49.62	49.58	-	
138 A	Quirijnstokstraat 29	1.5		54.15	54.15	54.94	54.89	0.79	
138 B	Quirijnstokstraat 29	4.5		56.24	56.24	57.56	57.55	1.32	
139 A	Quirijnstokstraat 25	1.5		48.65	48.65	48.25	48.24	-	
139 B	Quirijnstokstraat 25	4.5		50.10	50.10	50.72	50.7	0.62	
140 A	Quirijnstokstraat 23	1.5		44.85	48.00	43.2	43.12	-	
140 B	Quirijnstokstraat 23	4.5		45.95	48.00	46.22	46.23	-	
141 A	Quirijnstokstraat 21A	1.5		43.96	48.00	42.89	42.84	-	
141 B	Quirijnstokstraat 21A	4.5		45.08	48.00	45.58	45.59	-	
142 A	Quirijnstokstraat 21	1.5		41.31	48.00	41.59	41.59	-	
142 B	Quirijnstokstraat 21	4.5		42.59	48.00	43.95	43.92	-	
143 A	Quirijnstokstraat 19	1.5		41.66	48.00	42.69	42.63	-	
143 B	Quirijnstokstraat 19	4.5		43.42	48.00	44.9	44.85	-	
144 A	Moerzijstraat 1	1.5		41.68	48.00	41.98	42.22	-	
144 B	Moerzijstraat 1	4.5		43.85	48.00	44.32	44.58	-	
145 A	Moerzijstraat 4	1.5		39.95	48.00	40.57	40.75	-	
145 B	Moerzijstraat 4	4.5		42.33	48.00	43.07	43.31	-	
146 A	Moerzijstraat 5	1.5		48.06	48.06	47.88	47.8	-	
146 B	Moerzijstraat 5	4.5		49.71	49.71	49.81	49.74	0.10	
147 A	Moerzijstraat 7	1.5		42.37	48.00	42.76	42.88	-	
147 B	Moerzijstraat 7	4.5		44.06	48.00	44.74	44.9	-	
148 A	Moerzijstraat 11	1.5		42.06	48.00	42.56	42.83	-	
148 B	Moerzijstraat 11	4.5		44.13	48.00	44.63	44.94	-	
149 A	Moerzijstraat 15	1.5		41.36	48.00	41.62	41.65	-	
149 B	Moerzijstraat 15	4.5		43.75	48.00	44.14	44.35	-	
150 A	Moerzijstraat 19	1.5		43.41	48.00	43.35	43.57	-	
150 B	Moerzijstraat 19	4.5		44.35	48.00	44.8	45.11	-	
151 A	Moerzijstraat 23	1.5		45.44	48.00	44.82	44.93	-	
151 B	Moerzijstraat 23	4.5		47.66	48.00	47.36	47.92	-	
152 A	Moerzijstraat 27	1.5		47.46	48.00	46.77	46.75	-	
152 B	Moerzijstraat 27	4.5		49.28	49.28	49.01	49.09	-	
153 A	Moerzijstraat 40	1.5		47.14	48.00	45.7	45.47	-	
153 B	Moerzijstraat 40	4.5		48.70	48.70	47.99	47.76	-	
154 A	Moerzijstraat 42	1.5		47.41	48.00	45.69	45.52	-	
154 B	Moerzijstraat 42	4.5		48.71	48.71	47.96	47.8	-	
155 A	Kalverstraat 2	1.5		41.33	48.00	41.87	41.88	-	
155 B	Kalverstraat 2	4.5		46.87	48.00	46.94	46.91	-	
156 A	de Kouwenberg 1	1.5		40.46	48.00	40.87	40.82	-	
156 B	de Kouwenberg 1	4.5		41.86	48.00	42.84	42.84	-	
157 A	Kalverstraat 31	1.5		45.92	48.00	44.84	44.78	-	
157 B	Kalverstraat 31	4.5		47.56	48.00	47.14	47.1	-	
158 A	Kalverstraat 37	1.5		53.27	53.27	53.54	54.23	0.27	

Overzicht verkeersintensiteiten Noord Oost Tangent.

Dit tbv MER-onderzoek

De genoemde cijfers zijn afkomstig uit het Regionale verkeersmodel versie augustus 2008

	2004 (huidig)	2020 zonder verdubbeling	2020 met verdubbeling	2009 (na 1,5% ophoging)	2009 (na 1,5% ophoging per rijbaan)
1 N261 ten Noorden van de Tangent	49200	58300	58500	53002	
2 N261 ten Zuiden van de Tangent	40800	41200	40800	43953	
3 Stokhasseltlaan Noord	5400	5900	6200	5817	
4 Stokhasseltlaan Zuid	6200	11500	10800	6679	
5 NOT thv Kalverstraat (telpunt 179)	18400	28600	31600	19822	9911
6 NOT thv Spoor (telpunt 175)	22900	35600	38200	24670	12335
7 Baggerweg	1600	2600	3300	1724	
8 A65 ten Noorden van Tangent	40500	57000	56400	43630	
9 A65 ten Zuiden van Tangent	55700	75700	76800	60005	



Verkeersmilieukaart gemeente Tilburg

percentages voertuigverdeling

		dag		nacht		avond	
	Cat.	uur	dag	uur	nacht	uur	avond
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	0,6	4,8	3,4	13,6
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	0,7	5,6	4,1	16,4
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	0,7	5,6	4,1	16,4
hoofdwegen	5	6,5	78,0	0,8	6,4	3,9	15,6
autowegen	6	6,5	78,0	0,8	6,4	3,9	15,6
autosnelwegen	7	6,7	80,4	1,0	8,0	2,9	11,6
industriewegen	9	6,8	81,6	0,9	7,2	2,8	11,2
tangenten	10	6,4	76,8	1,3	10,4	3,2	12,8

overdag	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mv	%zware mvt	etmaal licht	middel	zwaar
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0	94,6	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5	93,6	3,7	2,7
autowegen	6	94,9	3,2	1,9	94,4	3,3	2,3
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2	78,2	4,9	16,9
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6	85,8	6,0	8,2
tangenten	10	84,9	8,2	7,0	85,3	7,6	7,2

’s-avonds en ’s-nachts	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mv	%zware mvt				
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9				
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6				
aanvullende hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6				
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4				
autowegen	6	92,4	3,8	3,8				
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0				
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0				
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0	nacht	80,7	8,2	11,1

Bij Autowegen/snelwegen
af wijken van de VMK
Rijkswaterstaat hanteert
het onderstaande

Verdeling Rijkswaterstaat

Voor	daguur	nachtuur	avonduur
Autowegen (N65)	6,4	1,3	3,2
Autosnelwegen	6,4	1,2	3,4

overdag	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mv	%zware mvt
Autowegen (N65)	RWS	84,9	8,2	7
Autosnelwegen (A58)	RWS	84,5	6,2	9,4
’s-avonds	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mv	%zware mvt
Autowegen (N65)	RWS	91,5	3,5	5,0
Autosnelwegen (A58)	RWS	89,1	3,3	7,6
’s-nachts	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mv	%zware mvt
Autowegen (N65)	RWS	80,7	8,2	11,1
Autosnelwegen (A58)	RWS	75,5	7,9	16,6

Bijlage 8a: Rekenresultaten reconstructie varianten west van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]										
			Reconstructie				Varianten				toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Huidige of vastgestelde waarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2				1	2
045_A	Bosscheweg 99	1,5	46,68	48,00	49,36	48,87	46,6	45,39		1,36			
045_B	Bosscheweg 99	4,5	49,63	49,63	52,63	52,01	49,47	48,11		3,00	52		
046_A	Bosscheweg 101	1,5	45,31	48,00	48,07	47,76	45,67	44,73		0,07			
046_B	Bosscheweg 101	4,5	48,17	48,17	51,18	50,77	48,48	47,39		3,01	51		
047_A	Bosscheweg 103	1,5	42,51	48,00	45,6	45,17	43,41	42,65		-			
047_B	Bosscheweg 103	4,5	45,09	48,00	48,43	47,86	45,98	45,16		0,43			
048_A	Bosscheweg 105	1,5	38,47	48,00	41,91	41,09	39,6	38,58		-			
048_B	Bosscheweg 105	4,5	41,05	48,00	44,77	43,7	41,86	40,79		-			
049_A	Bosscheweg 2A	1,5	41,64	48,00	44,41	44,23	42,8	42,37		-			
049_B	Bosscheweg 2A	4,5	43,68	48,00	46,63	46,47	44,99	44,54		-			
050_A	Bosscheweg 4	1,5	38,35	48,00	41,75	41,17	39,72	38,87		-			
050_B	Bosscheweg 4	4,5	41,63	48,00	45,03	44,3	42,87	42,09		-			
051_A	Bosscheweg 6	1,5	37,78	48,00	41,31	40,56	39,05	38,05		-			
051_B	Bosscheweg 6	4,5	41,49	48,00	44,91	44,1	42,44	41,44		-			
052_A	Bosscheweg 8	1,5	37,28	48,00	40,81	40,02	37,97	36,67		-			
052_B	Bosscheweg 8	4,5	40,74	48,00	44,03	43,06	40,97	39,89		-			
053_A	Bosscheweg 10	1,5	37,63	48,00	40,98	40,18	38,57	37,59		-			
053_B	Bosscheweg 10	4,5	40,94	48,00	44,28	43,34	41,67	40,82		-			
054_A	Bosscheweg 9	1,5	37,58	48,00	40,74	40,52	39,58	39,06		-			
054_B	Bosscheweg 9	4,5	40,45	48,00	43,45	43,21	42,47	42,08		-			
055_A	Bosscheweg 7	1,5	37,97	48,00	41,02	40,93	39,67	39,12		-			
055_B	Bosscheweg 7	4,5	40,47	48,00	43,57	43,4	42,45	42,05		-			
056_A	Bosscheweg 110	1,5	39,44	48,00	42,3	42,02	40,43	39,8		-			
056_B	Bosscheweg 110	4,5	41,58	48,00	44,78	44,4	42,76	42,12		-			
057_A	Bosscheweg 108	1,5	40,09	48,00	43,22	43,01	41,34	40,69		-			
057_B	Bosscheweg 108	4,5	42,51	48,00	45,73	45,47	43,85	43,21		-			
058_A	Bosscheweg 106	1,5	42,94	48,00	45,75	45,23	43,58	42,78		-			
058_B	Bosscheweg 106	4,5	45,23	48,00	48,4	47,69	45,84	44,97		0,40			
059_A	Bosscheweg 104	1,5	44,51	48,00	47,35	46,65	44,97	43,94		-			
059_B	Bosscheweg 104	4,5	48,33	48,33	51,41	50,41	48,35	46,86		3,08	50		
060_A	Bosscheweg 102	1,5	45,73	48,00	48,59	47,84	45,46	43,44		0,59			
060_B	Bosscheweg 102	4,5	49,45	49,45	52,5	51,45	48,99	46,95		3,05	51		

Bijlage 8a: Rekenresultaten reconstructie varianten west van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]										
			Reconstructie				Varianten						
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Huidige of vastgestelde waarde	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2		toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten 1	2
073_A	Enschotsebaan 29	1,5	46,93	48,00	49,57	47,89	46,08	44,55		1,57			
073_B	Enschotsebaan 29	4,5	51,99	51,06	54,3	52,04	49,93	48,34		2,31	52		
074_A	Enschotsebaan 31	1,5	43,45	48,00	46,04	42,73	41,34	40,48		-			
074_B	Enschotsebaan 31	4,5	46,47	48,00	49,12	46,55	45,49	44,93		1,12			
075_A	Enschotsebaan 35	1,5	42,53	48,00	45,52	43,51	42,45	41,73		-			
075_B	Enschotsebaan 35	4,5	45,32	48,00	48,66	46,77	45,48	44,75		0,66			
076_A	Enschotsebaan 20	1,5	46,87	48,00	49,24	46,32	44,65	43,02		1,24			
076_B	Enschotsebaan 20	4,5	50,86	50,05	53,35	50,17	48,04	46,33		2,49			
077_A	Enschotsebaan 18	1,5	46,80	48,00	49,29	47,38	45,59	44,1		1,29			
077_B	Enschotsebaan 18	4,5	53,72	51,06	55,4	51,73	49,76	48,26		1,68	52		

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]												
			Reconstructie				Varianten				toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten		
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3				1	2	3
028_A	Bossscheweg 65	1,5	38,43	48,00	42,08	40,72	39,45	39,12	38,4		-				
028_B	Bossscheweg 65	4,5	40,09	48,00	43,74	42,09	40,72	40,35	39,65		-				
029_A	Bossscheweg 67	1,5	38,08	48,00	41,81	40,56	39,25	38,89	38,13		-				
029_B	Bossscheweg 67	4,5	40,90	48,00	44,46	42,87	41,58	41,24	40,61		-				
030_A	Bossscheweg 69	1,5	40,21	48,00	43,51	41,99	40,82	40,54	39,84		-				
030_B	Bossscheweg 69	4,5	41,67	48,00	45,35	43,66	42,36	42,03	41,24		-				
031_A	Bossscheweg 69A	1,5	38,96	48,00	42,41	41,11	39,55	39,07	38,32		-				
031_B	Bossscheweg 69A	4,5	41,13	48,00	44,79	43,25	41,72	41,26	40,4		-				
032_A	Bossscheweg 71	1,5	38,84	48,00	42,39	41,62	40,52	40,14	39,6		-				
032_B	Bossscheweg 71	4,5	40,75	48,00	44,66	43,45	42,2	41,83	41,18		-				
033_A	Bossscheweg 71A	1,5	40,22	48,00	43,59	42,59	41,47	41,28	40,73		-				
033_B	Bossscheweg 71A	4,5	44,32	48,00	47,49	46,08	45,11	44,91	44,45		-				
034_A	Bossscheweg 73	1,5	39,43	48,00	42,83	41,48	40,24	39,77	38,86		-				
034_B	Bossscheweg 73	4,5	41,70	48,00	45,24	43,88	42,47	41,97	41,06		-				
035_A	Bossscheweg 75	1,5	40,18	48,00	43,34	42,13	40,94	40,53	39,76		-				
035_B	Bossscheweg 75	4,5	42,59	48,00	46,06	44,9	43,65	43,21	42,08		-				
036_A	Bossscheweg 79	1,5	39,40	48,00	43,09	42,03	40,53	39,89	38,47		-				
036_B	Bossscheweg 79	4,5	41,94	48,00	45,74	44,56	42,87	42,19	40,92		-				
037_A	Bossscheweg 81	1,5	40,61	48,00	43,93	42,96	41,56	41,01	40		-				
037_B	Bossscheweg 81	4,5	42,95	48,00	46,66	45,74	44,4	43,84	42,66		-				
038_A	Bossscheweg 83	1,5	41,19	48,00	44,33	42,96	41,39	40,79	39,47		-				
038_B	Bossscheweg 83	4,5	44,05	48,00	47,44	46,25	44,56	43,93	42,41		-				
039_A	Bossscheweg 85	1,5	41,68	48,00	45,1	44,41	43,38	43,18	42,47		-				
039_B	Bossscheweg 85	4,5	45,54	48,00	49,06	48,19	46,79	46,5	45,42	1,06	-				
040_A	Bossscheweg 87	1,5	42,25	48,00	46,1	44,76	43,01	42,5	40,84	-	-				
040_B	Bossscheweg 87	4,5	46,25	48,00	50,26	48,51	46,6	46,08	44,28	2,26	-	49			
041_A	Bossscheweg 89	1,5	40,54	48,00	44,34	43,31	41,61	40,91	39,29	-	-				
041_B	Bossscheweg 89	4,5	43,92	48,00	47,94	46,88	45,08	44,36	42,63	-	-				
042_A	Bossscheweg 91	1,5	45,62	48,00	49,15	46,96	45,88	45,65	44,9	1,15	-				
042_B	Bossscheweg 91	4,5	48,41	48,41	52,3	50,1	48,72	48,41	47,36	3,89	-	50	49		
043_A	Bossscheweg 91A	1,5	46,37	48,00	49,94	47,63	46,28	46,08	45,2	1,94	-				
043_B	Bossscheweg 91A	4,5	49,38	49,38	53,05	50,77	49,31	49,04	47,79	3,67	-	51			
044_A	Bossscheweg 93	1,5	47,88	48,00	51,1	48,59	46,9	46,72	45,48	3,10	-	49			
044_B	Bossscheweg 93	4,5	51,05	51,05	54,65	52,16	50,17	49,89	48,13	3,60	-	52			
061_A	Bossscheweg 96	1,5	44,63	48,00	47,88	46,48	44,68	44,16	42,71	-	-				
061_B	Bossscheweg 96	4,5	48,68	48,68	52,39	50,8	48,83	48,03	46,09	3,71	-	51			
062_A	Bossscheweg 92	1,5	43,48	48,00	46,89	45,1	43,5	42,87	41,34	-	-				
062_B	Bossscheweg 92	4,5	47,02	48,00	50,83	49,22	47,64	46,94	45,41	2,83	-	49			
063_A	Bossscheweg 90	1,5	43,11	48,00	46,44	45,08	43,8	43,3	42,26	-	-				
063_B	Bossscheweg 90	4,5	46,68	48,00	50,46	49	47,5	46,96	45,76	2,46	-	49			

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]												
			Reconstructie				Varianten				toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten		
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3				1	2	3
064_A	Bosscheweg 88	1,5	39,33	48,00	42,86	41,62	40,73	40,61	40,07		-				
064_B	Bosscheweg 88	4,5	43,81	48,00	47,34	45,77	45,07	44,94	44,5		-				
065_A	Bosscheweg 84	1,5	39,26	48,00	42,68	41,19	40,07	39,95	39,45		-				
065_B	Bosscheweg 84	4,5	43,43	48,00	46,9	44,86	43,95	43,86	43,45		-				
066_A	Bosscheweg 82	1,5	38,14	48,00	41,65	39,55	38,34	38,19	37,63		-				
066_B	Bosscheweg 82	4,5	41,75	48,00	45,14	43,55	42,68	42,58	42,2		-				
067_A	Bosscheweg 80	1,5	37,33	48,00	40,65	39,84	39,27	39,21	38,92		-				
067_B	Bosscheweg 80	4,5	40,75	48,00	43,93	42,48	41,79	41,72	41,45		-				
068_A	Enschotsebaan 21	1,5	38,72	48,00	42,18	39,2	38,09	38,03	37,88		-				
068_B	Enschotsebaan 21	4,5	41,53	48,00	44,88	42,22	41,23	41,16	40,99		-				
069_A	Enschotsebaan 23	1,5	42,40	48,00	45,82	42,17	40,39	40,28	40,04		-				
069_B	Enschotsebaan 23	4,5	43,90	48,00	47,44	44,76	43,26	43,13	42,89		-				
070_A	Enschotsebaan 23A	1,5	41,78	48,00	44,88	41,48	39,37	39,28	39,02		-				
070_B	Enschotsebaan 23A	4,5	44,00	48,00	47,15	44,89	43,05	42,96	42,65		-				
071_A	Enschotsebaan 25	1,5	42,51	48,00	45,57	42,16	39,93	39,9	39,66		-				
071_B	Enschotsebaan 25	4,5	44,33	48,00	48,12	45,55	43,37	43,37	43,19		0,12				
072_A	Enschotsebaan 27	1,5	44,26	48,00	47,55	46,16	44,13	43,68	42,41		-				
072_B	Enschotsebaan 27	4,5	48,04	48,04	51,88	50,47	48,38	47,87	46,41		3,84	50			
078_A	Enschotsebaan 14	1,5	44,99	48,00	48,68	47,07	45,05	44,66	43,74		0,68				
078_B	Enschotsebaan 14	4,5	47,76	48,00	52,13	50,55	48,36	48,02	47,15		4,13	51			
079_A	Enschotsebaan 12	1,5	41,97	48,00	45,71	44,45	42,72	42,23	40,83		-				
079_B	Enschotsebaan 12	4,5	45,50	48,00	49,13	47,75	45,9	45,29	43,73		1,13				
080_A	Enschotsebaan 8	1,5	39,38	48,00	43,32	41,72	40,17	39,9	39,36		-				
080_B	Enschotsebaan 8	4,5	42,26	48,00	46,09	44,55	42,84	42,53	41,94		-				
081_A	Enschotsebaan 6	1,5	39,08	48,00	42,41	40,27	39,01	38,76	38,33		-				
081_B	Enschotsebaan 6	4,5	41,21	48,00	44,77	42,87	41,81	41,55	41,11		-				
082_A	Enschotsebaan 4	1,5	38,92	48,00	42,07	39,24	37,86	37,61	36,87		-				
082_B	Enschotsebaan 4	4,5	40,81	48,00	44,2	41,47	40,2	39,89	38,98		-				
083_A	Enschotsebaan 2A	1,5	39,07	48,00	42,3	39,52	38,16	37,93	37,97		-				
083_B	Enschotsebaan 2A	4,5	42,27	48,00	45,53	43,05	42,18	41,99	41,98		-				
084_A	Enschotsebaan 2	1,5	37,36	48,00	40,61	38,73	37,57	37,39	37,11		-				
084_B	Enschotsebaan 2	4,5	40,81	48,00	44,16	42,49	41,57	41,42	41,21		-				
1000_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	42,95	48,00	46,41	43,67	42,98	42,99	42,94		-				
1000_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,26	48,00	48,35	46,14	45,5	45,54	45,47		0,35				
1000_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	45,62	48,00	48,74	46,54	45,86	45,89	45,81		0,74				
1001_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,51	48,00	46,8	44,03	43,45	43,39	43,3		-				
1001_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,65	48,00	48,65	46,2	45,64	45,56	45,47		0,65				
1001_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,02	48,00	49,04	46,62	45,96	45,86	45,78		1,04				
1002_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,59	48,00	46,99	44,19	43,58	43,49	43,41		-				
1002_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,83	48,00	48,95	46,4	45,83	45,73	45,64		0,95				

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]									Varianten		
			Reconstructie				Varianten							
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	1	2	3
1002_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,15	48,00	49,32	46,76	46,11	46,03	45,95	1,32				
1003_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,63	48,00	47,06	44,06	43,38	43,28	43,14	-				
1003_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,89	48,00	49,07	46,31	45,67	45,55	45,4	1,07				
1003_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,18	48,00	49,4	46,63	45,87	45,78	45,64	1,40				
1004_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,84	48,00	47,25	44,29	43,63	43,47	43,38	-				
1004_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	46,11	48,00	49,26	46,57	45,95	45,77	45,67	1,26				
1004_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,35	48,00	49,48	46,67	45,84	45,7	45,58	1,48				
1005_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,56	48,00	47,05	43,97	43,21	43,16	43,07	-				
1005_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,86	48,00	49,05	46,21	45,51	45,44	45,34	1,05				
1005_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,17	48,00	49,34	46,41	45,58	45,5	45,39	1,34				
1006_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,35	48,00	47,04	43,97	43,22	43,16	43,07	-				
1006_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,70	48,00	49,16	46,33	45,63	45,55	45,45	1,16				
1006_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	45,99	48,00	49,47	46,56	45,74	45,67	45,54	1,47				
1007_A	Nieuwbouw Overhoeken	1,5	43,28	48,00	46,93	44,04	43,22	43,14	43,07	-				
1007_B	Nieuwbouw Overhoeken	4,5	45,76	48,00	49,15	46,37	45,6	45,51	45,42	1,15				
1007_C	Nieuwbouw Overhoeken	7,5	46,10	48,00	49,49	46,64	45,78	45,67	45,56	1,49				
1008_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,12	48,00	46,75	45,57	43,6	42,85	41,66	-				
1008_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,19	48,00	50,94	49,56	47,47	46,67	45,42	2,94	50			
1008_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	49,12	49,12	53,32	51,91	49,97	49,07	47,63	4,20	52	50		
1009_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,56	48,00	47,16	45,99	44,08	43,17	41,82	-				
1009_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,51	48,00	51,34	49,97	47,91	46,92	45,44	3,34	50			
1009_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	49,51	49,51	53,73	52,36	50,26	49,08	47,35	4,22	52			
1010_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,92	48,00	47,37	46,16	44,22	43,31	41,95	-				
1010_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,69	48,00	51,31	49,99	48,03	46,96	45,4	3,31	50			
1010_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	49,88	49,88	53,86	52,59	50,34	49,03	47,08	3,98	53			
1011_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	41,96	48,00	45,64	44,77	43,17	42,42	41,02	-				
1011_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	45,80	48,00	49,64	48,67	46,85	46	44,15	1,64	49			
1011_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	48,94	48,94	53,01	52,11	50,17	49,21	47,11	4,07	52	50		
1012_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,74	48,00	47,37	46,19	44,37	43,61	42,25	-				
1012_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,46	48,00	51,27	50,15	48,25	47,32	45,59	3,27	50			
1012_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	50,12	50,12	53,91	52,85	50,67	49,39	47,07	3,79	53	51		
1013_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	44,76	48,00	48,52	47,24	44,96	44	42,29	0,52				
1013_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	49,18	49,18	52,72	51,54	49,4	48,14	45,97	3,54	52			
1013_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	51,68	51,68	55,64	54,4	51,8	50,24	47,77	3,96	54			
1014_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,86	48,00	47,02	46,01	44,22	43,17	41,43	-				
1014_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,82	48,00	51,13	49,92	47,88	46,51	44,28	3,13	50			
1014_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	49,95	49,95	53,9	52,64	50,43	48,97	46,44	3,95	53			
1015_A	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	1,5	43,92	48,00	47,3	46,23	44,35	43,37	41,75	-				
1015_B	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	4,5	47,87	48,00	51,4	50,2	48,15	46,85	44,85	3,40	50			
1015_C	Nieuwbouw Overhoek Enschootsebaan (geen plan)	7,5	50,05	50,05	54,01	52,73	50,5	49,05	46,58	3,96	53			

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]									Varianten		
Punt	Omschrijving	Hoogte	Reconstructie				Varianten			toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten		
			2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3			1	2	3
1016_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	43,52	48,00	46,99	45,9	44,07	43,1	41,56	-				
1016_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	47,51	48,00	51,19	49,97	47,98	46,7	44,73	3,19	50			
1016_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	49,73	49,73	53,65	52,45	50,28	48,87	46,41	3,92	52			
1017_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	43,21	48,00	46,66	45,64	43,83	42,86	41,34	-				
1017_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	47,20	48,00	50,89	49,78	47,78	46,5	44,51	2,89	50			
1017_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	49,55	49,55	53,41	52,28	50,19	48,73	46,28	3,86	52			
1018_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	41,88	48,00	45,11	44,1	42,28	41,2	39,49	-				
1018_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	45,82	48,00	49,38	48,32	46,21	44,76	42,5	1,38				
1018_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	48,38	48,38	52,07	50,98	48,85	47,22	44,61	3,69	51	49		
1019_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	41,99	48,00	45,46	44,27	42,3	41,38	39,77	-				
1019_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	46,01	48,00	49,87	48,67	46,51	45,24	43,16	1,87	49			
1019_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	48,56	48,56	52,46	51,32	49,18	47,58	44,92	3,90	51			
1020_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	42,49	48,00	46,31	45,08	43,02	42,04	40,6	-				
1020_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	46,90	48,00	50,63	49,46	47,17	45,83	43,99	2,63	49			
1020_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	49,34	49,34	53,22	52,07	49,73	47,99	45,65	3,88	52	50		
1021_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	45,06	48,00	48,94	47,58	45,48	44,69	43,29	0,94				
1021_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	49,42	49,42	53,3	51,86	49,52	48,42	46,41	3,88	52	50		
1021_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	52,67	52,67	56,59	55,22	52,68	51,19	48,25	3,92	55			
1101_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,86	48,00	44,36	43,49	41,95	41,21	40,15	-				
1101_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	44,03	48,00	47,74	46,74	45,12	44,26	43,02	-				
1101_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	46,05	48,00	50,15	48,65	46,53	45,52	43,69	2,15	49			
1102_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	41,07	48,00	44,42	43,64	42,27	41,64	40,64	-				
1102_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	44,12	48,00	47,74	46,77	45,28	44,48	43,26	-				
1102_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	45,94	48,00	50,05	48,48	46,27	45,2	43,36	2,05				
1103_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,77	48,00	44,11	42,96	41,77	41,22	40,3	-				
1103_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,44	48,00	46,99	45,95	44,65	43,93	42,77	-				
1103_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	45,23	48,00	49,32	47,89	45,8	44,79	43,02	1,32				
1104_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	41,06	48,00	44,33	42,91	41,48	40,82	39,65	-				
1104_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,71	48,00	47,33	46,08	44,48	43,64	42,31	-				
1104_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	45,14	48,00	49,15	47,57	45,45	44,36	42,49	1,15				
1105_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	41,23	48,00	44,35	42,87	41,51	40,96	40	-				
1105_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,73	48,00	47,21	45,98	44,44	43,73	42,54	-				
1105_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	44,47	48,00	48,43	46,81	44,79	43,84	42,13	0,43				
1106_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,63	48,00	43,99	42,49	41,13	40,59	39,6	-				
1106_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,41	48,00	46,98	45,5	43,9	43,19	41,94	-				
1106_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	44,03	48,00	48,15	46,41	44,45	43,57	41,91	0,15				
1107_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,48	48,00	43,83	42,28	40,74	40,23	39,32	-				
1107_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,06	48,00	46,65	45,14	43,46	42,85	41,69	-				
1107_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	43,55	48,00	47,57	45,82	43,84	43,06	41,36	-				
1108_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,86	48,00	44,26	43,44	42,23	41,76	40,72	-				

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]									Varianten		
Punt	Omschrijving	Hoogte	Reconstructie				Varianten			toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	Varianten		
			2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3			1	2	3
1108_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	43,75	48,00	47,15	46,36	45,13	44,42	43,27	-				
1108_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	45,93	48,00	49,68	48,66	46,96	45,99	44,51	1,68	49			
1109_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,96	48,00	44,32	43,68	42,4	41,81	40,65	-				
1109_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	44,06	48,00	47,82	47,11	45,69	44,9	43,51	-				
1109_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	46,24	48,00	50,06	49,14	47,28	46,25	44,5	2,06	49			
1110_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	40,90	48,00	44,55	43,57	42,24	41,64	40,37	-				
1110_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	44,01	48,00	47,79	46,87	45,39	44,57	43,02	-				
1110_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	46,39	48,00	50,36	49,31	47,29	46,27	44,44	2,36	49			
1111_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	42,13	48,00	45,65	44,61	43,09	42,54	41,42	-				
1111_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	45,37	48,00	49,2	48,12	46,51	45,84	44,59	1,20				
1111_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	47,26	48,00	51,21	50,05	48,05	47,11	45,57	3,21	50			
1112_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	42,48	48,00	46,21	45,16	43,48	42,92	41,59	-				
1112_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	45,64	48,00	49,61	48,57	46,86	46,22	44,89	1,61	49			
1112_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	47,39	48,00	51,53	50,41	48,42	47,55	46,04	3,53	50			
1113_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	1,5	42,88	48,00	46,68	45,58	43,77	43,16	42,01	-				
1113_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	4,5	46,04	48,00	50,05	48,92	47,16	46,56	45,4	2,05	49			
1113_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (geen plan)	7,5	47,70	48,00	51,82	50,6	48,77	48,07	46,82	3,82	51	49		
1114_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,24	48,00	44,42	43,12	41,14	40,68	39,84	-				
1114_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	44,11	48,00	48,11	46,56	44,71	44,29	43,54	0,11				
1114_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	44,81	48,00	48,5	47,23	45,47	45,07	44,34	0,50				
1115_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	39,95	48,00	43,91	42,82	40,96	40,49	39,66	-				
1115_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,32	48,00	46,78	45,81	43,99	43,52	42,72	-				
1115_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	44,35	48,00	47,93	46,68	44,99	44,62	43,94	-				
1116_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	39,85	48,00	43,88	42,86	41,03	40,54	39,68	-				
1116_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	42,70	48,00	46,43	45,75	43,98	43,49	42,71	-				
1116_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	43,91	48,00	47,69	46,46	44,73	44,35	43,64	-				
1117_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	38,81	48,00	42,64	41,59	39,98	39,76	39,26	-				
1117_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	41,61	48,00	45,35	44,55	42,97	42,8	42,24	-				
1117_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	43,40	48,00	46,7	45,61	44,15	43,91	43,36	-				
1118_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,26	48,00	43,99	42,85	41,58	41,02	40,05	-				
1118_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,94	48,00	47,38	46,43	44,93	44,24	43,12	-				
1118_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	46,25	48,00	49,99	48,69	46,92	46,18	44,94	1,99	49			
1119_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	39,48	48,00	43,35	42,59	41,43	40,99	40,03	-				
1119_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,22	48,00	46,85	46,23	44,83	44,26	43,03	-				
1119_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	45,76	48,00	49,5	48,36	46,62	45,88	44,54	1,50				
1120_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	39,94	48,00	43,53	42,91	41,88	41,64	40,82	-				
1120_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,19	48,00	46,64	46,21	45,25	44,85	43,84	-				
1120_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	45,61	48,00	49,28	48,28	46,64	45,95	44,77	1,28				
1121_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,02	48,00	43,71	42,64	41,49	41,21	40,37	-				
1121_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,26	48,00	46,86	46,01	44,92	44,5	43,52	-				

Bijlage 8b: Rekenresultaten reconstructie varianten oost van NOT

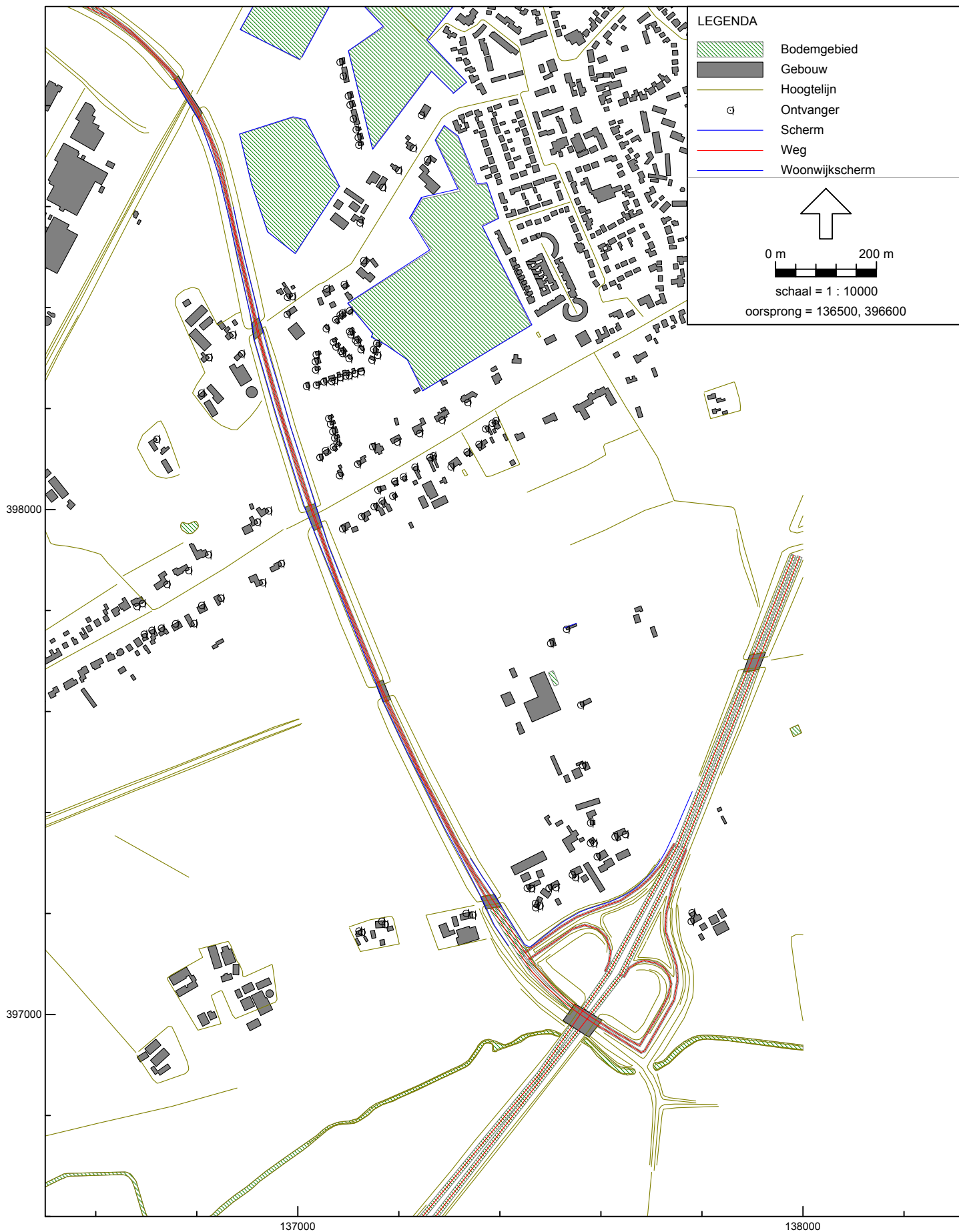
Incl aftrek ex art 110g Wgh				Equivalent geluidniveau [dB]											
				Reconstructie			Varianten					Varianten			
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3		toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	1	2	3
1121_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	45,88	48,00	49,54	48,38	46,74	46,04	44,87		1,54				
1122_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,13	48,00	43,92	42,88	41,84	41,59	40,87		-				
1122_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	43,25	48,00	46,94	46,17	45,05	44,69	43,79		-				
1122_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	45,74	48,00	49,4	48,31	46,69	46,01	44,81		1,40				
1123_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,38	48,00	43,9	42,62	41,43	41,04	40,1		-				
1123_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	42,98	48,00	46,72	45,47	44,08	43,5	42,26		-				
1123_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	44,57	48,00	48,51	47,14	45,31	44,46	42,91		0,51				
1124_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	40,10	48,00	43,09	41,28	40,24	40,16	39,79		-				
1124_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	41,88	48,00	45,15	43,47	42,38	42,3	41,9		-				
1124_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	39,75	48,00	42,9	41,33	40,1	39,93	39,3		-				
1125_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	36,89	48,00	40,58	40,23	39,4	38,97	38,19		-				
1125_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	41,03	48,00	44,51	43,95	42,78	42,19	41,2		-				
1125_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	43,82	48,00	47,56	46,46	44,74	43,96	42,76		-				
1126_A	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	1,5	37,05	48,00	40,95	40,53	39,64	39,22	38,35		-				
1126_B	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	4,5	40,99	48,00	44,37	43,87	42,72	42,11	40,99		-				
1126_C	Nieuwbouw Overhoek Enschtsebaan (wel plan)	7,5	43,78	48,00	47,51	46,27	44,47	43,78	42,63		-				

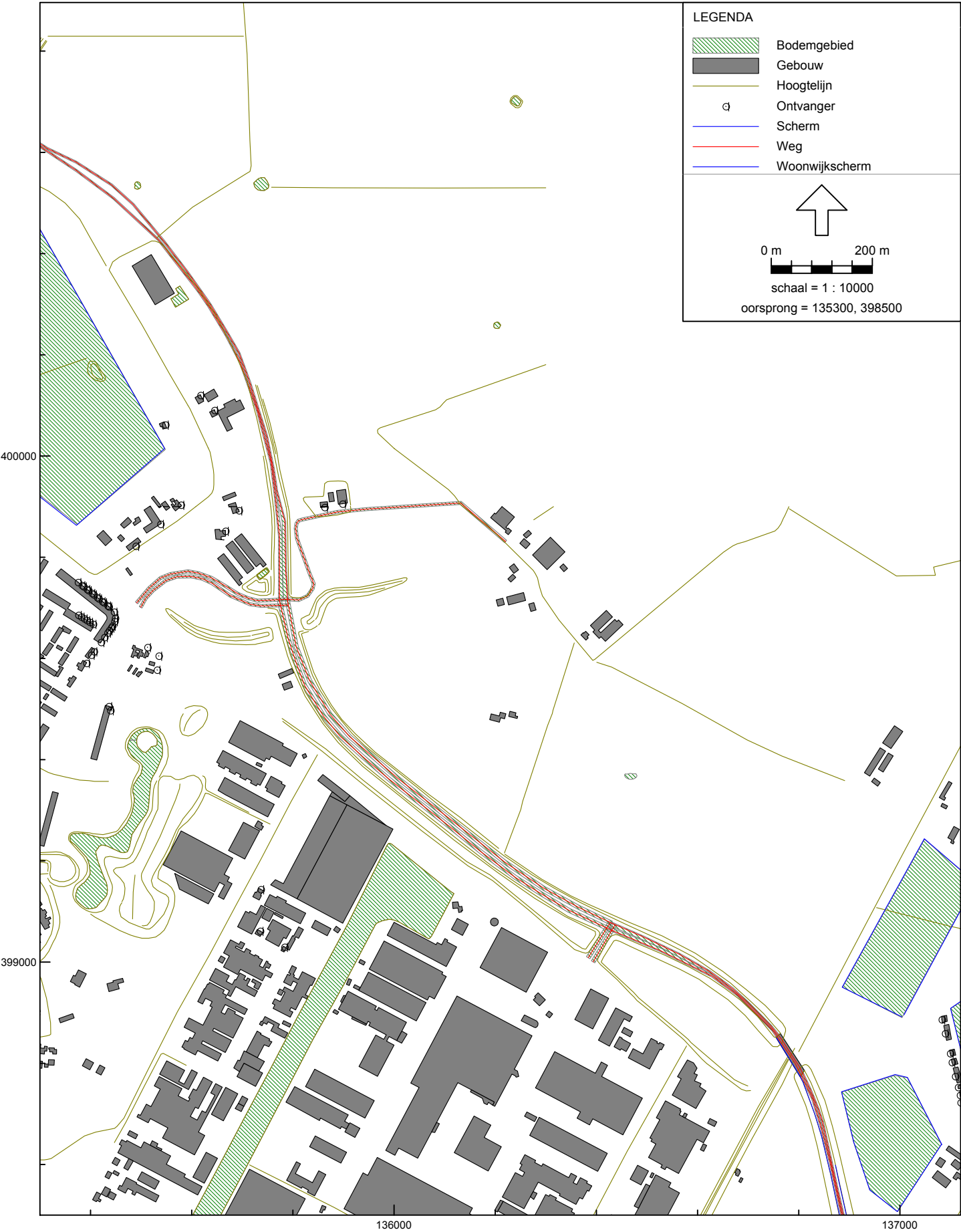
Bijlage 8c: Rekenresultaten reconstructie varianten Zandstraat oost

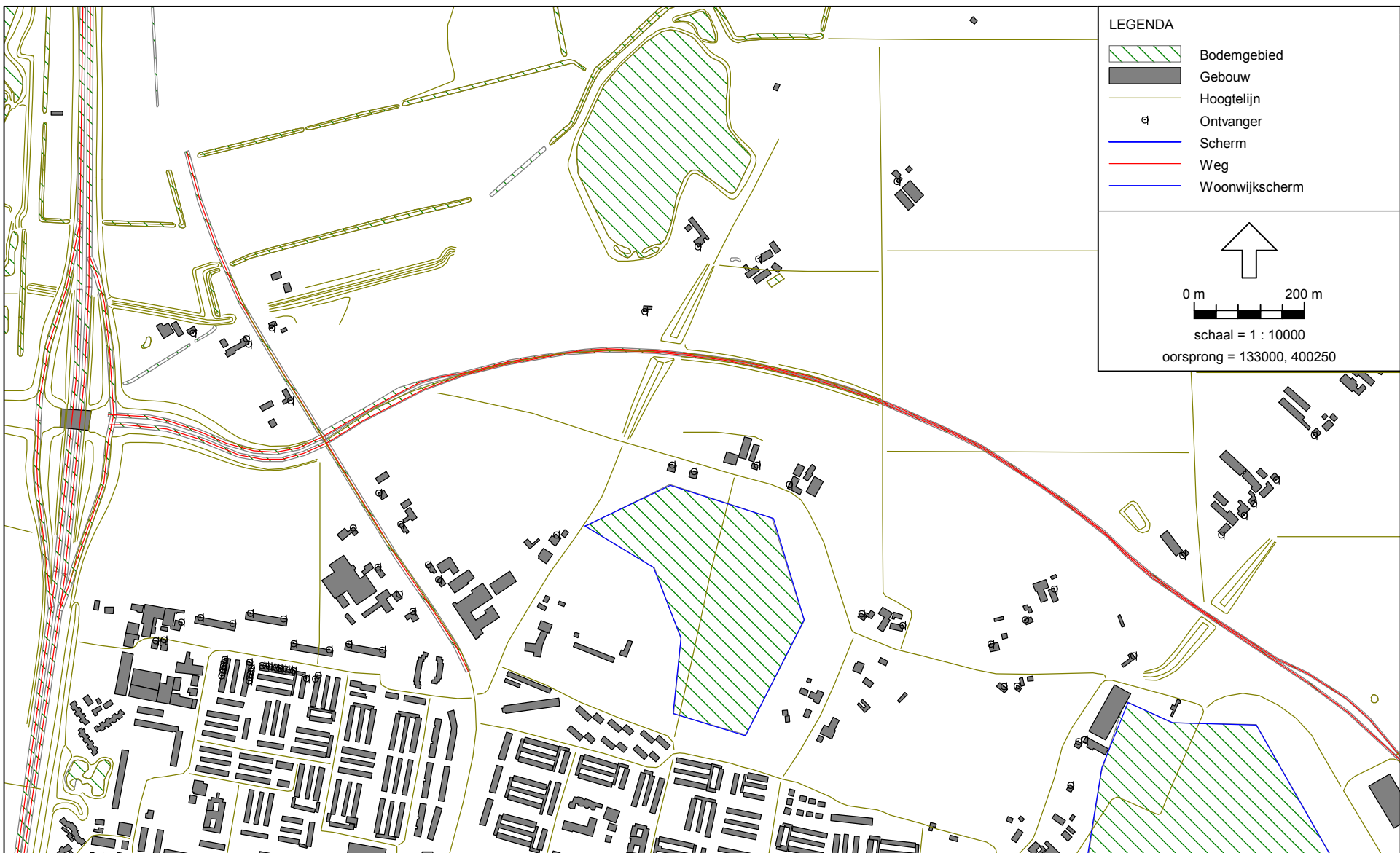
Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]											
			Reconstructie				Varianten							
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1	2	3	toename zonder maatregelen	Vast te stellen hogere waarde	1	2	3
009_A	Zandstraat 10	1,5	49,75	49,75	50,72	48,94	48,27	43,32	43,01	0,97				
009_B	Zandstraat 10	4,5	52,47	50,07	53,98	52,03	51,32	47,75	47,49	1,51	52			
010_A	Zandstraat 10	1,5	45,45	48,00	46,69	45,13	43,9	41,69	41,32	-				
010_B	Zandstraat 10	4,5	49,86	49,86	50,78	49,81	49,26	45,38	44,96	0,92				
011_A	Zandstraat 9	1,5	45,50	48,00	45,92	44,2	42,91	40,83	40,61	-				
011_B	Zandstraat 9	4,5	52,53	49,09	52,43	51,31	50,64	45,33	44,98	-				
012_A	Zandstraat 9	1,5	46,35	48,00	48,51	46,76	46,08	43,29	43,16	0,51				
012_B	Zandstraat 9	4,5	49,43	49,05	51,88	49,94	49,05	46,68	46,47	2,45	50			
013_A	Zandstraat 9	1,5	45,36	48,00	44,85	43,69	42,96	40,05	39,45	-				
013_B	Zandstraat 9	4,5	51,83	49,10	51,89	51,25	50,97	43,24	42,51	0,06				
014_A	Zandstraat 7	1,5	48,85	48,85	49,51	49,24	49,04	44,02	42,94	0,66				
014_B	Zandstraat 7	4,5	50,05	50,05	50,45	50,1	49,92	44,42	43,29	0,40				
015_A	Zandstraat 7	1,5	43,88	48,00	46,06	45,2	44,56	43,15	42,82	-				
015_B	Zandstraat 7	4,5	48,73	48,73	50,78	49,35	48,51	47,09	46,64	2,05		49		
016_A	Zandstraat 5	1,5	48,86	48,86	50,01	49,1	48,85	44,08	43,49	1,15				
016_B	Zandstraat 5	4,5	50,47	49,08	52,09	51,05	50,78	48,87	46,81	1,62	51	51		
017_A	Zandstraat 5	1,5	49,16	49,13	49,65	49,47	49,37	42,45	40,42	0,49				
017_B	Zandstraat 5	4,5	49,44	49,10	49,85	49,57	49,46	47,43	43,5	0,41				
018_A	Zandstraat 3	1,5	42,94	48,00	44,49	43,33	42,86	41,85	41,55	-				
018_B	Zandstraat 3	4,5	48,78	48,78	50,52	49,57	49,33	48,72	48,37	1,74	50	49		
019_A	Zandstraat 3A	1,5	37,61	48,00	39,03	38,9	38,77	42,6	42,49	-				
019_B	Zandstraat 3A	4,5	44,58	48,00	45,65	45,26	45,11	45,36	47,49	-				
020_A	Zandstraat 3A	1,5	41,51	48,00	43,89	43,1	42,61	42,66	42,49	-				
020_B	Zandstraat 3A	4,5	46,83	48,00	48,99	48,05	47,75	47,15	47,85	0,99				
021_A	Zandstraat 8	1,5	42,57	48,00	44,59	42,67	41,81	41,29	41,18	-				
021_B	Zandstraat 8	4,5	48,51	48,51	50,12	48,88	48,52	47,73	47,21	1,61		49		
022_A	Zandstraat 8	1,5	40,19	48,00	41,35	39,92	39,3	39,98	39,88	-				
022_B	Zandstraat 8	4,5	45,65	48,00	46,32	45,88	45,68	45,56	45,39	-				
023_A	Zandstraat 6	1,5	43,93	48,00	46,68	45,84	45,55	44,82	44,77	-				
023_B	Zandstraat 6	4,5	48,11	48,11	50,49	49,45	49,24	48,4	48,21	2,38	49	49		
024_A	Zandstraat 4	1,5	39,33	48,00	42,55	41,88	41,64	39,44	39,44	-				
024_B	Zandstraat 4	4,5	45,98	48,00	49,13	48,22	47,99	46,63	46,71	1,13				

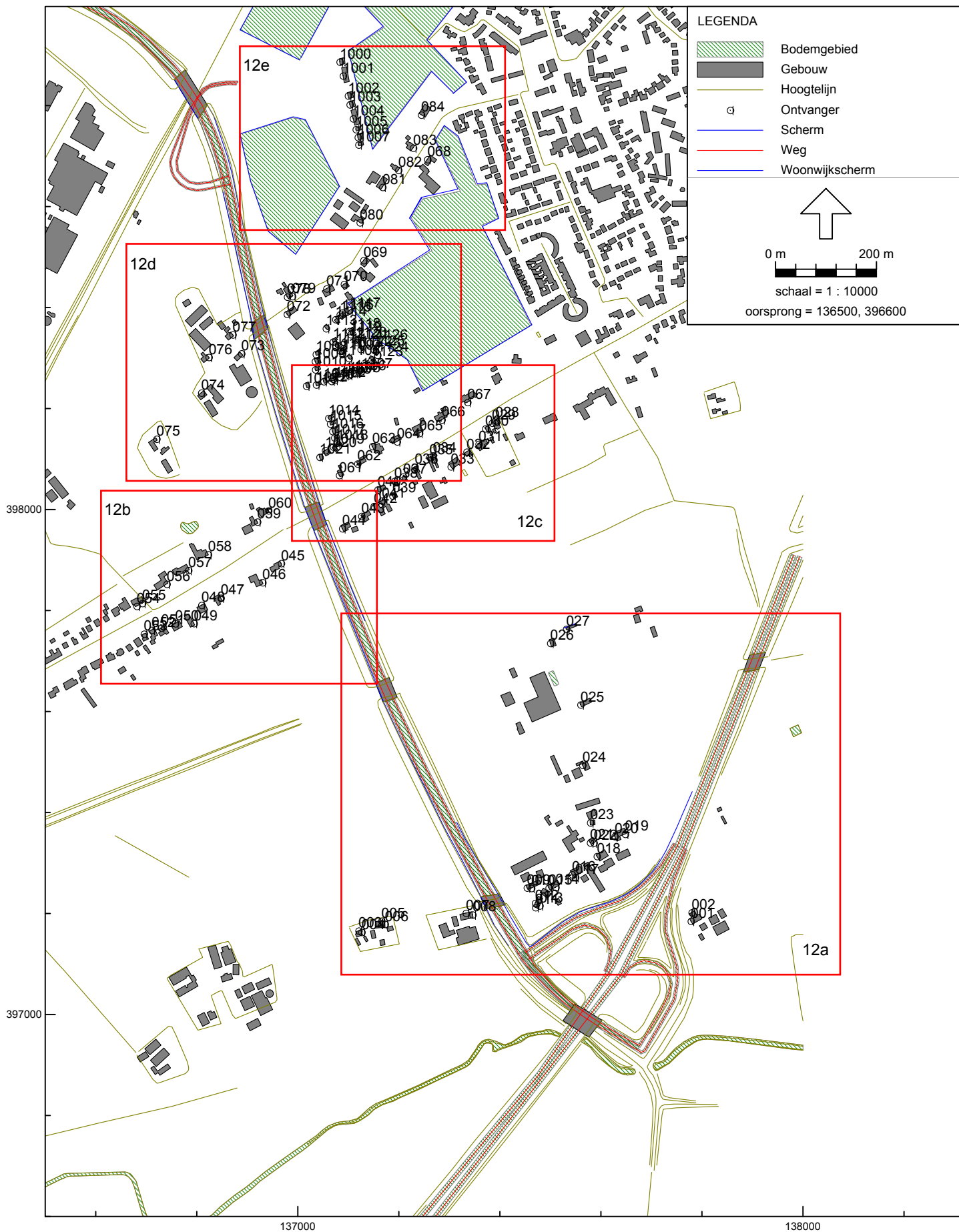
Bijlage 8d: Rekenresultaten reconstructie varianten Zandstraat west

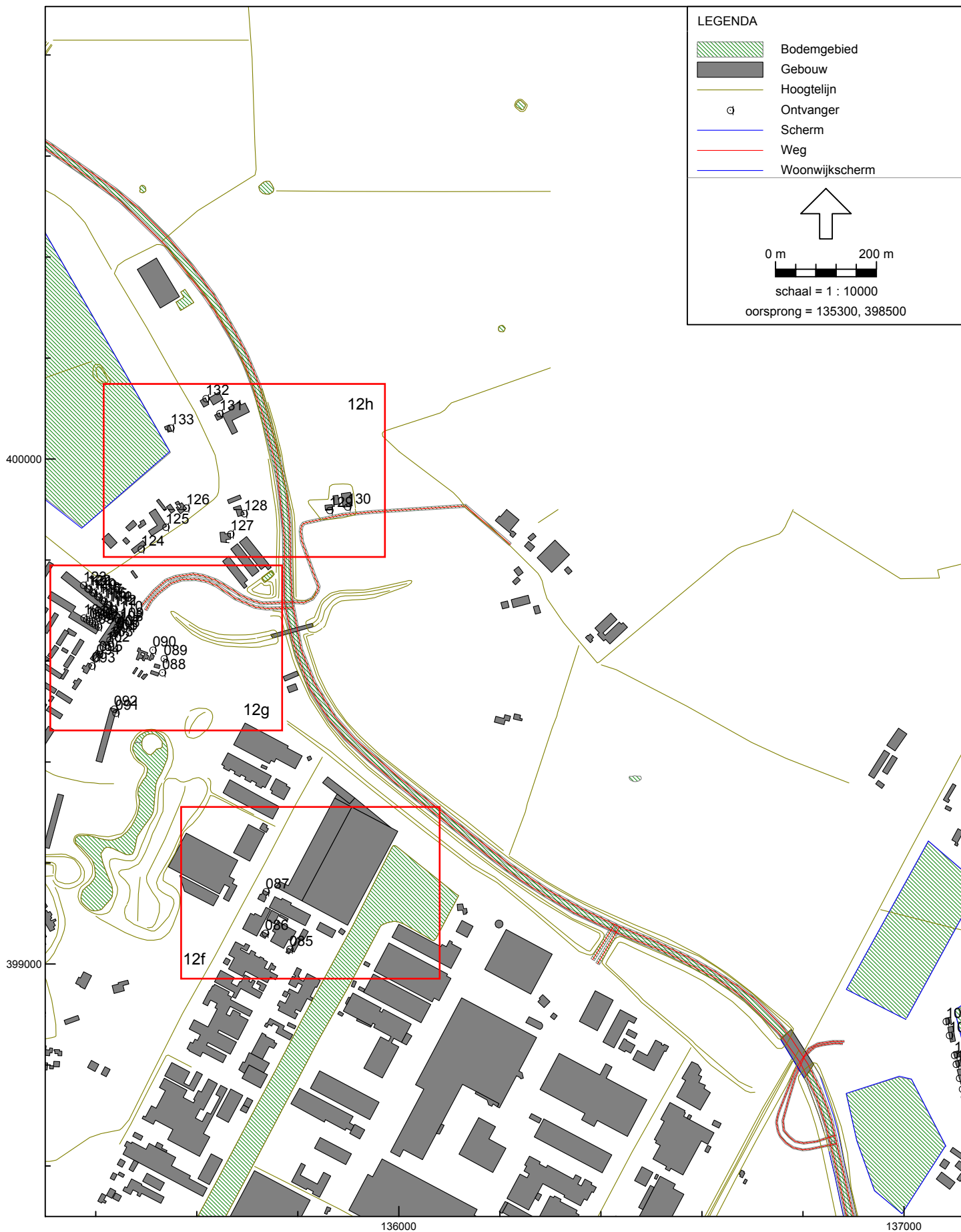
Incl aftrek ex art 110g Wgh			Equivalent geluidniveau [dB]							
			Reconstructie				Varianten		toename zonder maatregelen	Varianten
Punt	Omschrijving	Hoogte	2009 (heersend)	Grenswaar de	2020 zonder maatregelen	2020 met maatregelen	1		Vast te stellen hogere waarde	1
003_A	Zandstraat 15	1,5	40,15	48,00	42,97	43,12	42,87	-		
003_B	Zandstraat 15	4,5	42,35	48,00	45,41	45,52	45,27	-		
004_A	Zandstraat 15	1,5	40,98	48,00	43,64	43,72	43,49	-		
004_B	Zandstraat 15	4,5	45,18	48,00	47,38	47,4	47,14	-		
005_A	Zandstraat 13	1,5	41,53	48,00	44,37	44,32	44	-		
005_B	Zandstraat 13	4,5	44,18	48,00	47,26	47,21	46,88	-		
006_A	Zandstraat 13	1,5	43,98	48,00	46,36	46,19	45,94	-		
006_B	Zandstraat 13	4,5	46,91	48,00	48,78	48,58	48,34	0,78		
007_A	Zandstraat 11	1,5	43,23	48,00	46,15	45,77	44,71	-		
007_B	Zandstraat 11	4,5	47,07	48,00	49,76	49,47	48,59	1,76	49	49
008_A	Zandstraat 11	1,5	43,57	48,00	46,31	45,92	44,05	-		
008_B	Zandstraat 11	4,5	47,66	48,00	49,75	49,46	48,02	1,75	49	

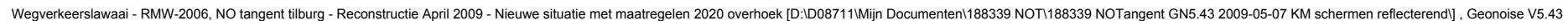


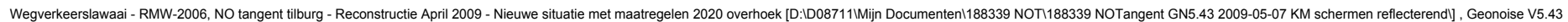




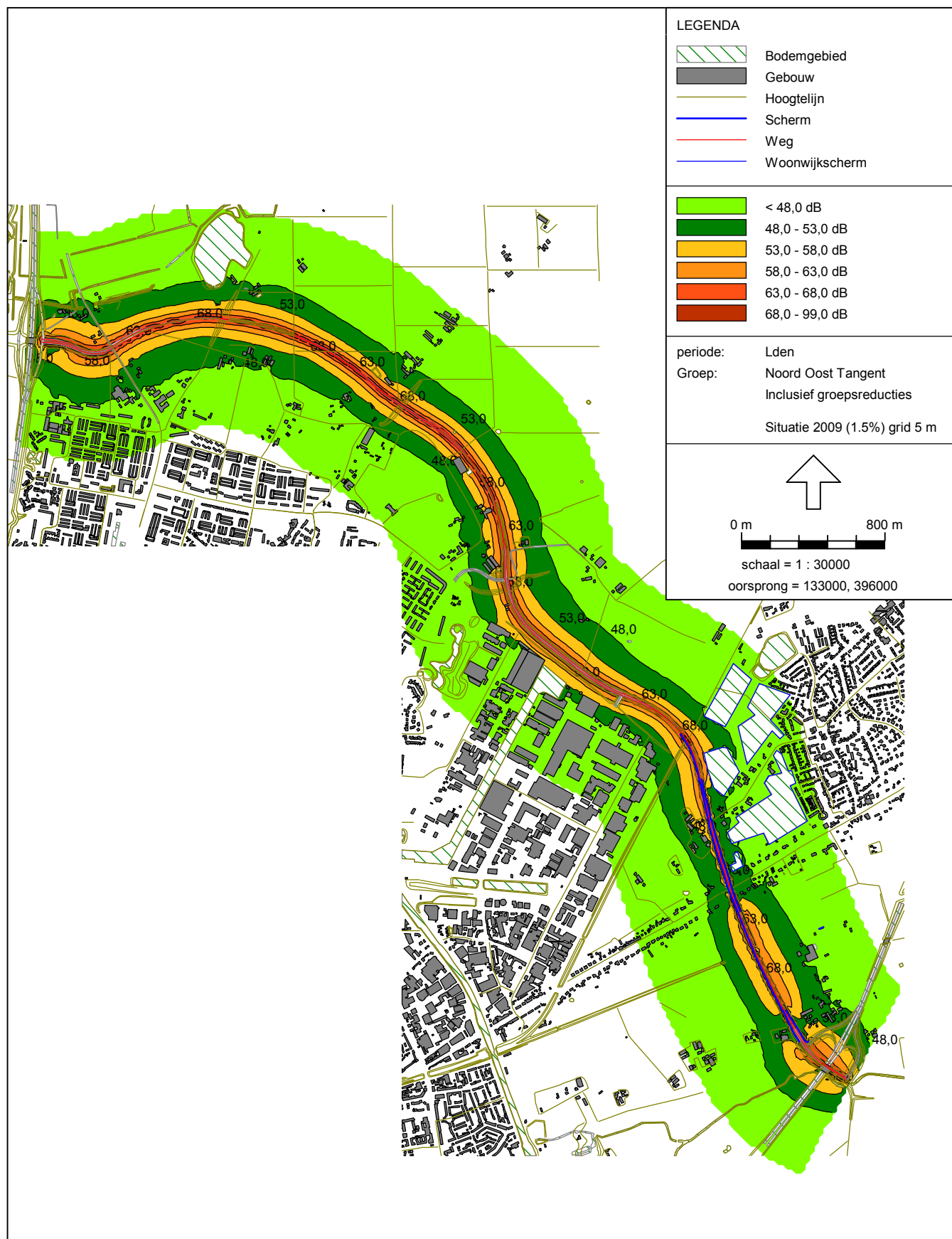


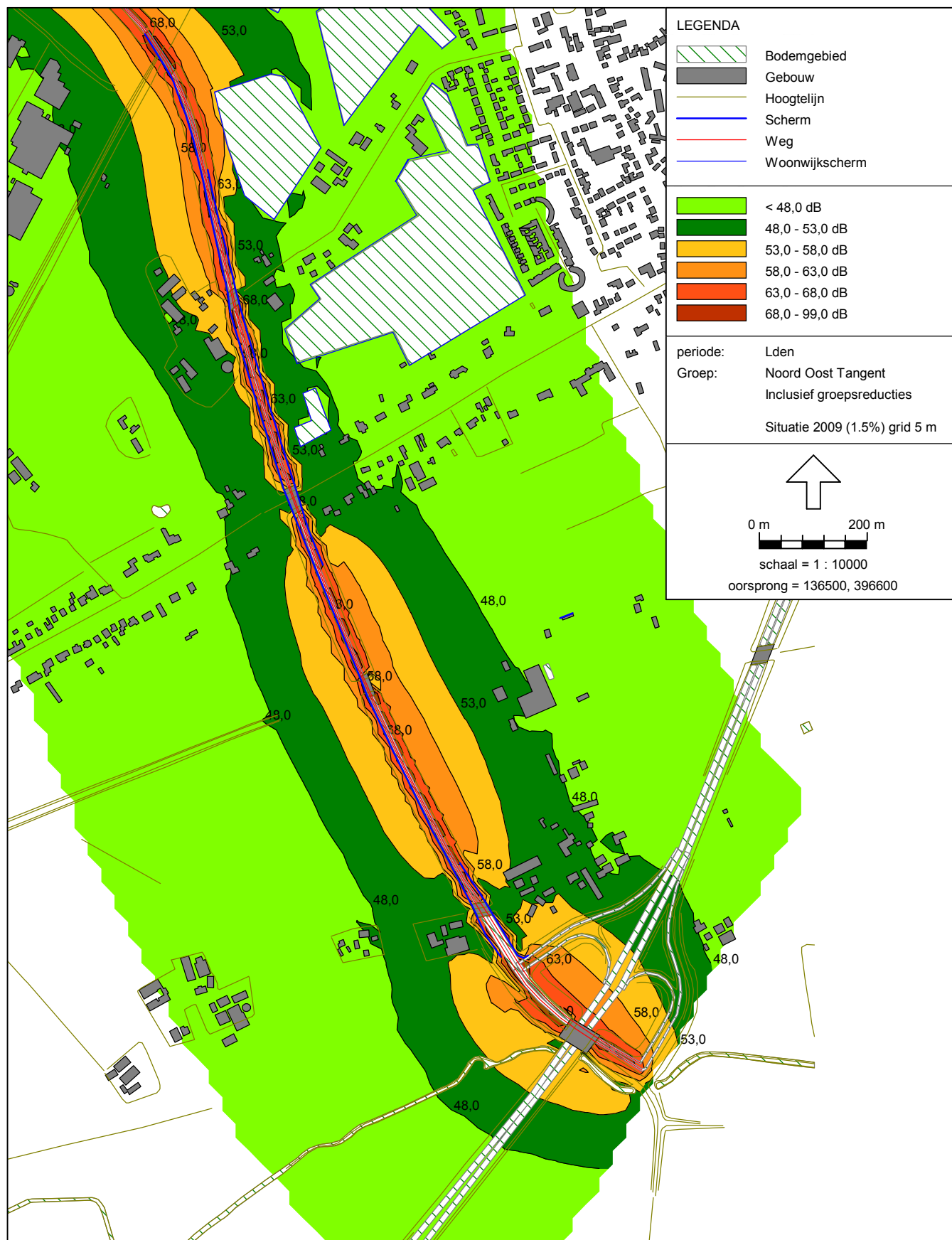


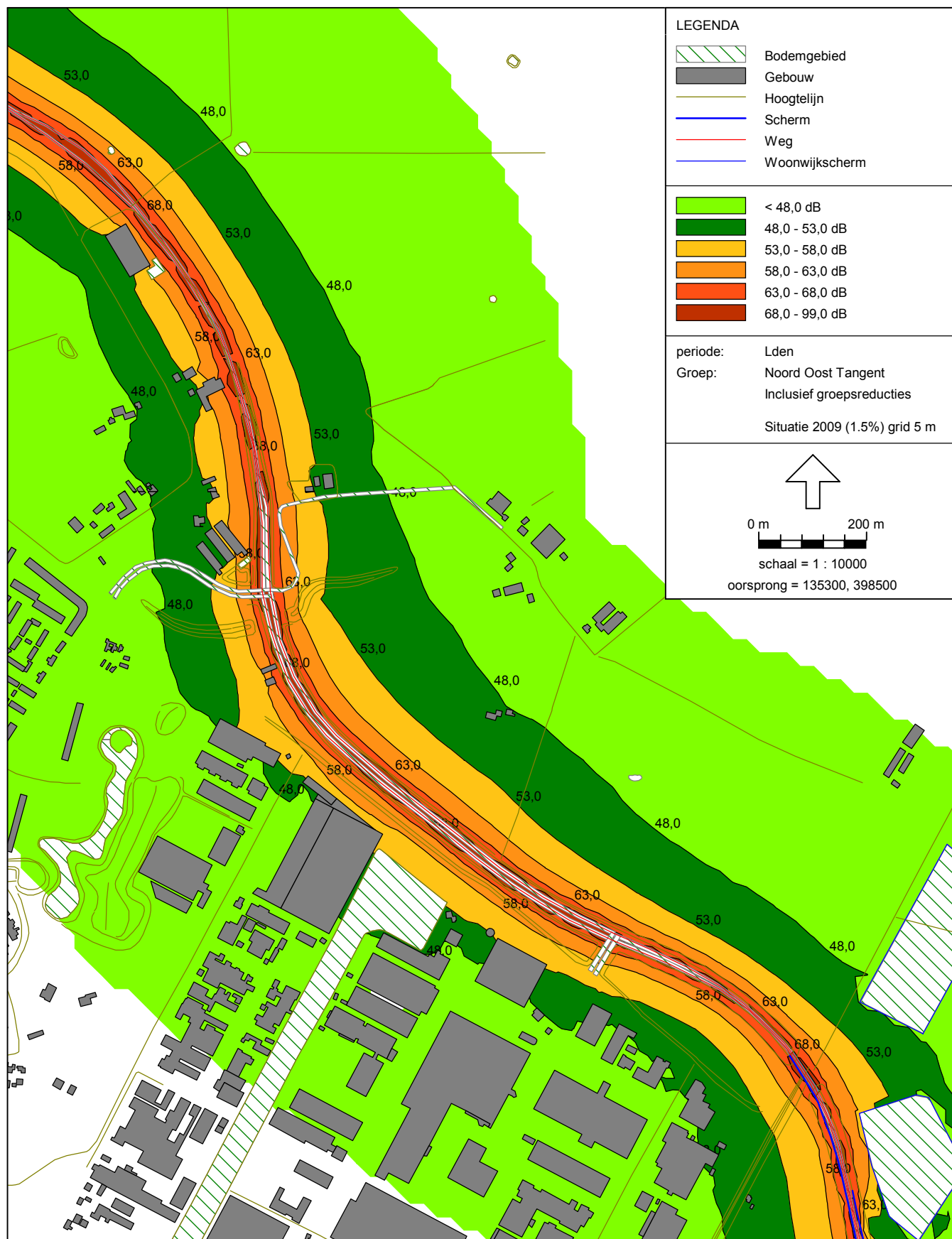


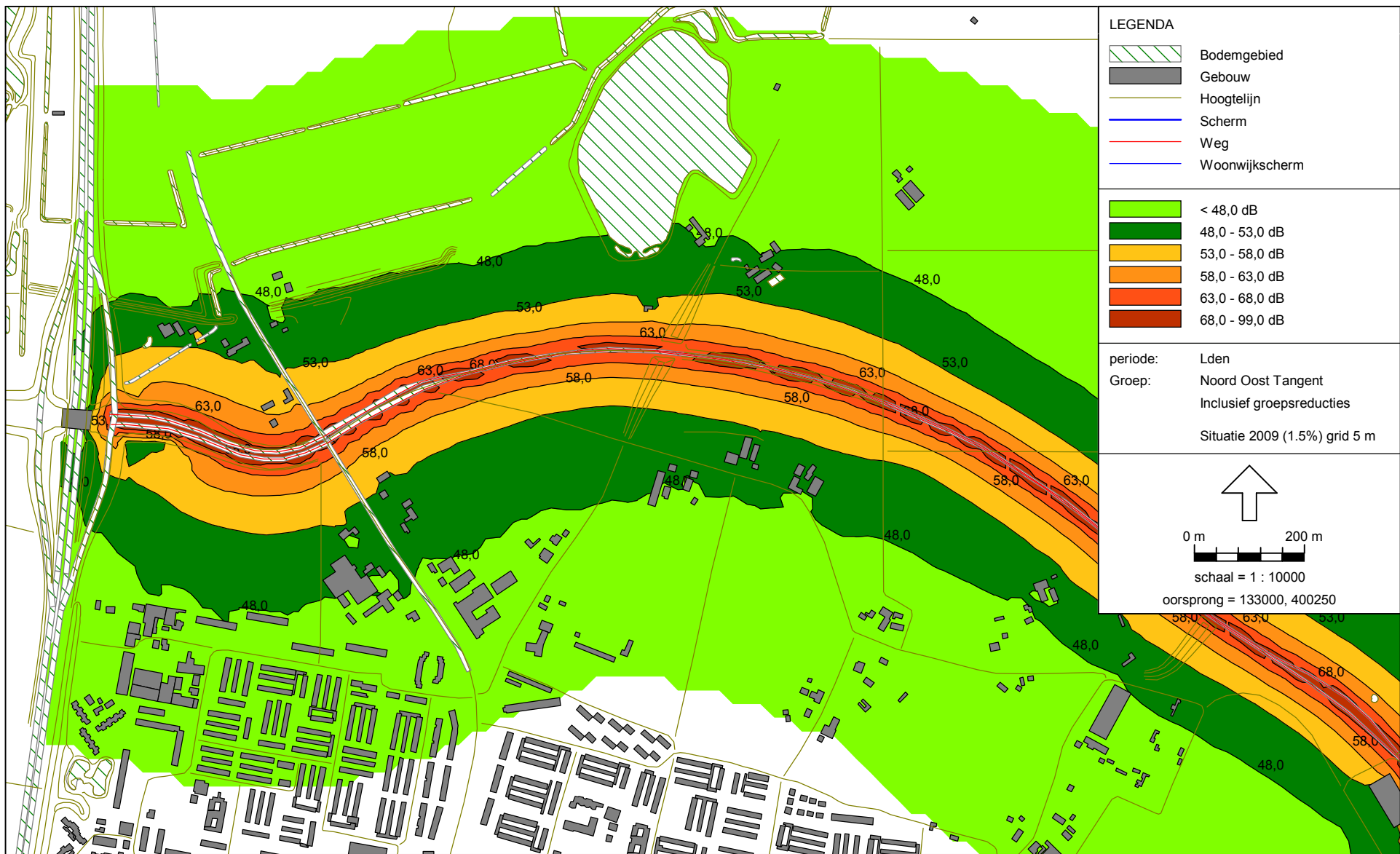




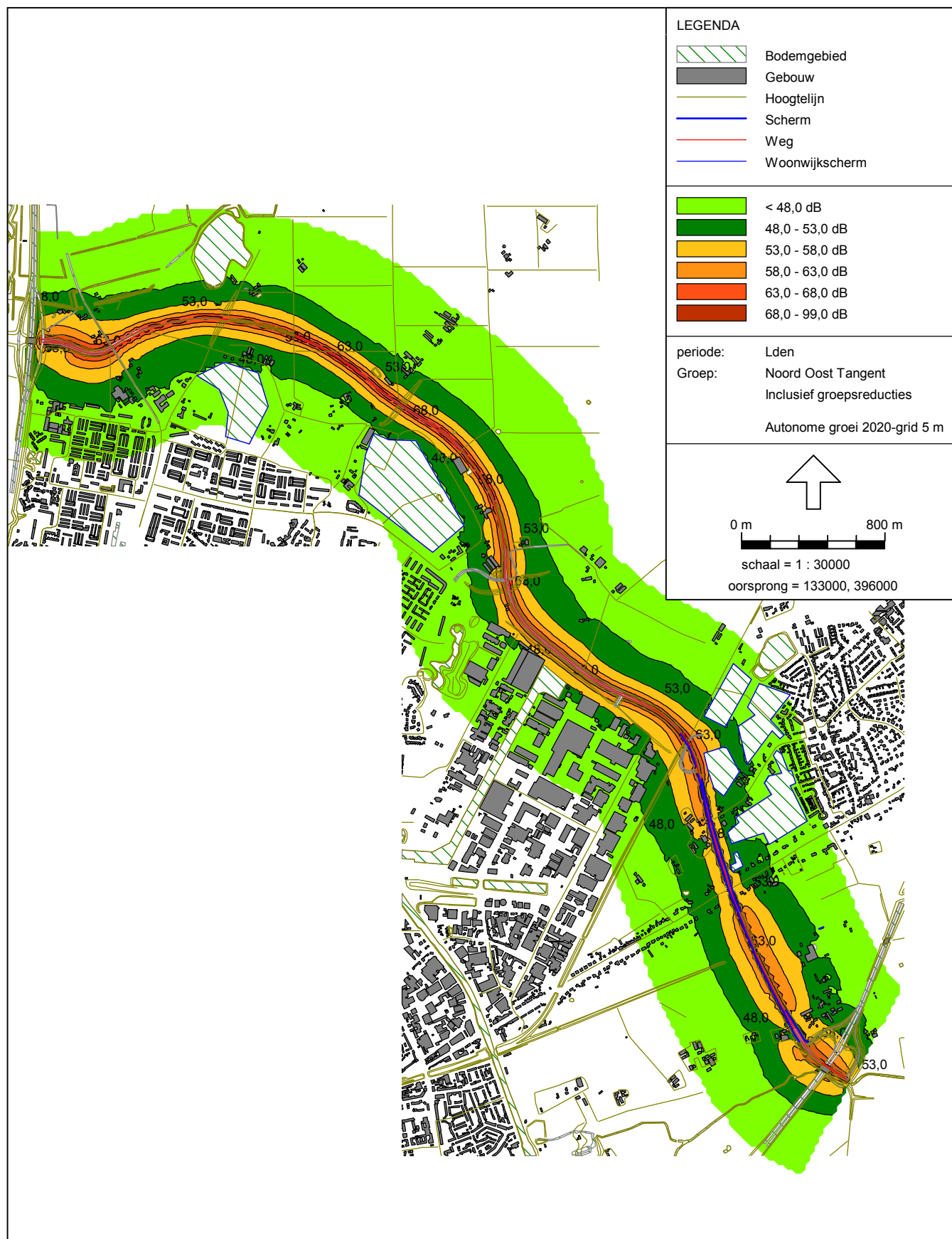




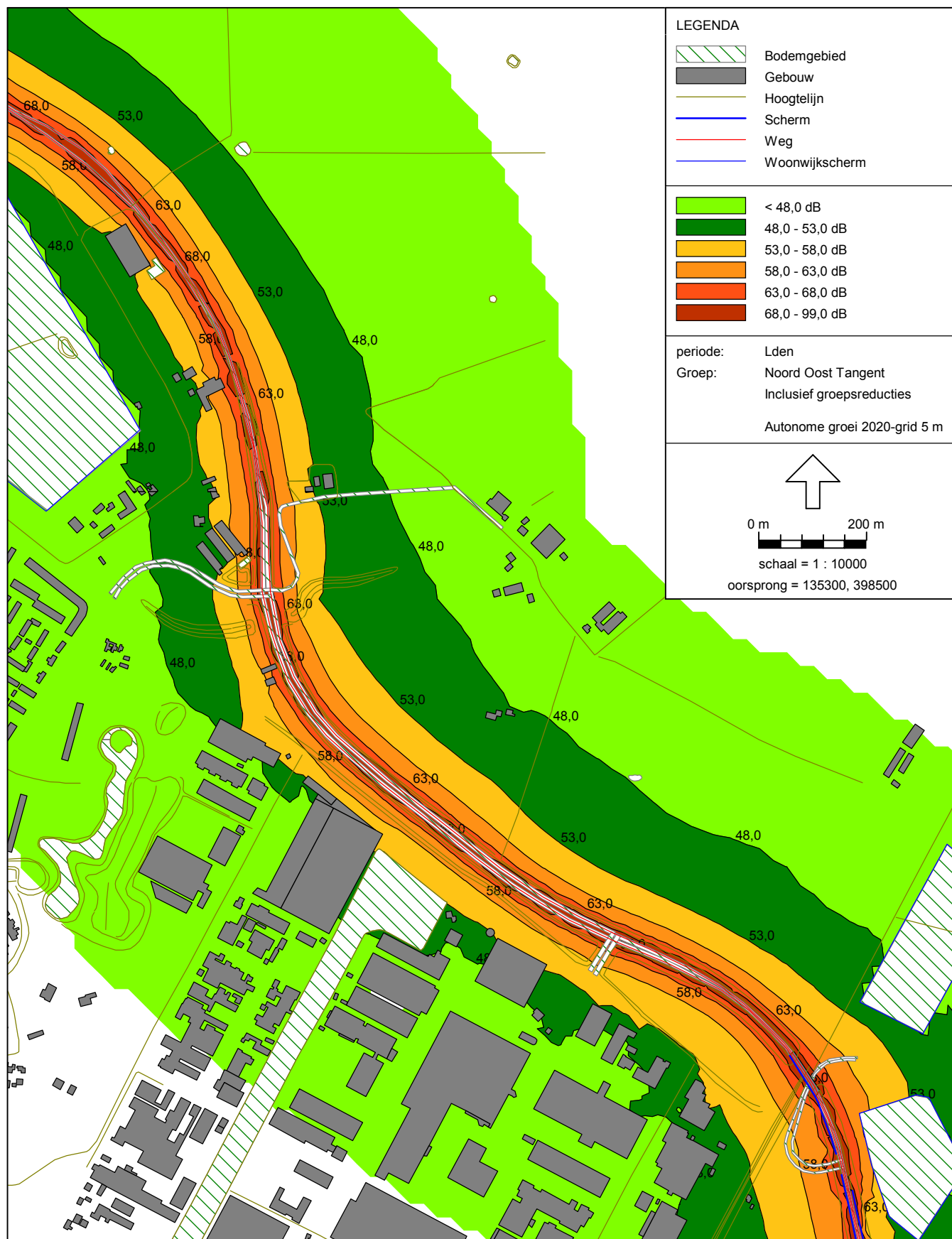


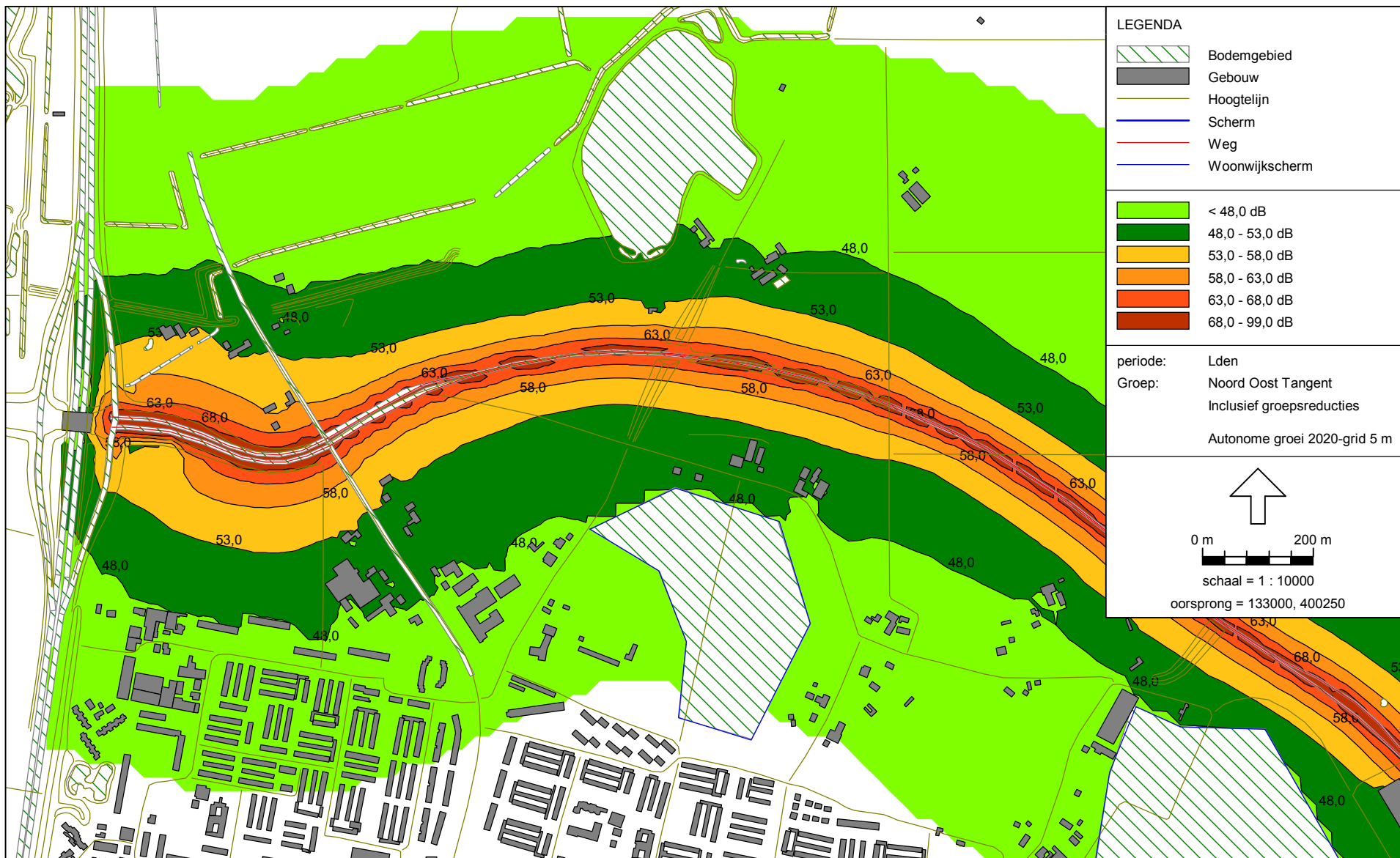


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - MER Maart 2009 - Situatie 2009 (1.5%) grid 5 m [D:\d10150\NOT Tilburg\188339 NOTangent GN5.43 2009-03-27 FK compleet], Geonose V5.43

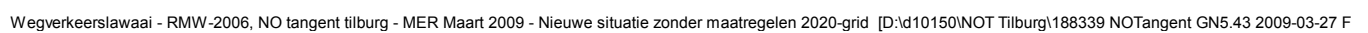


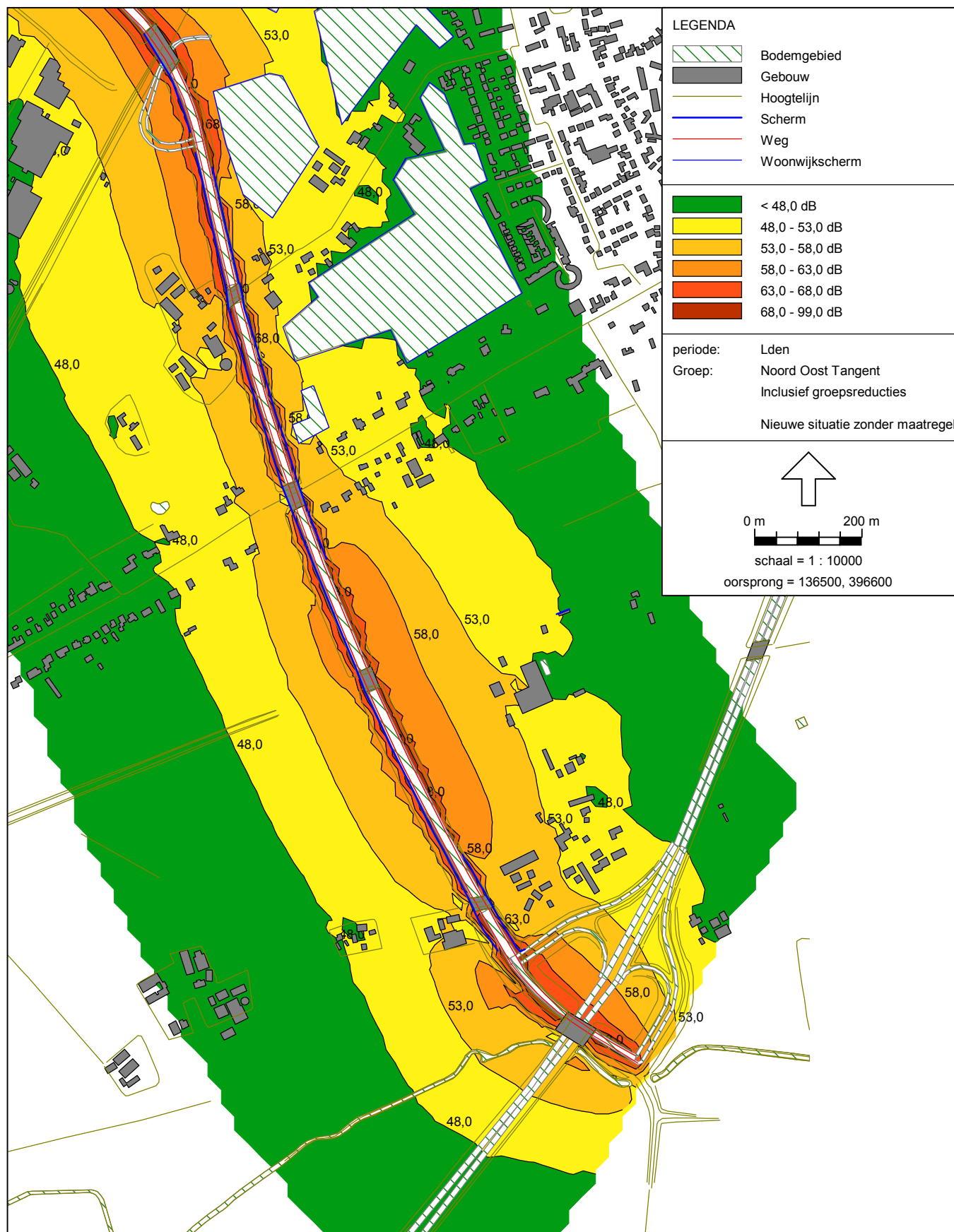


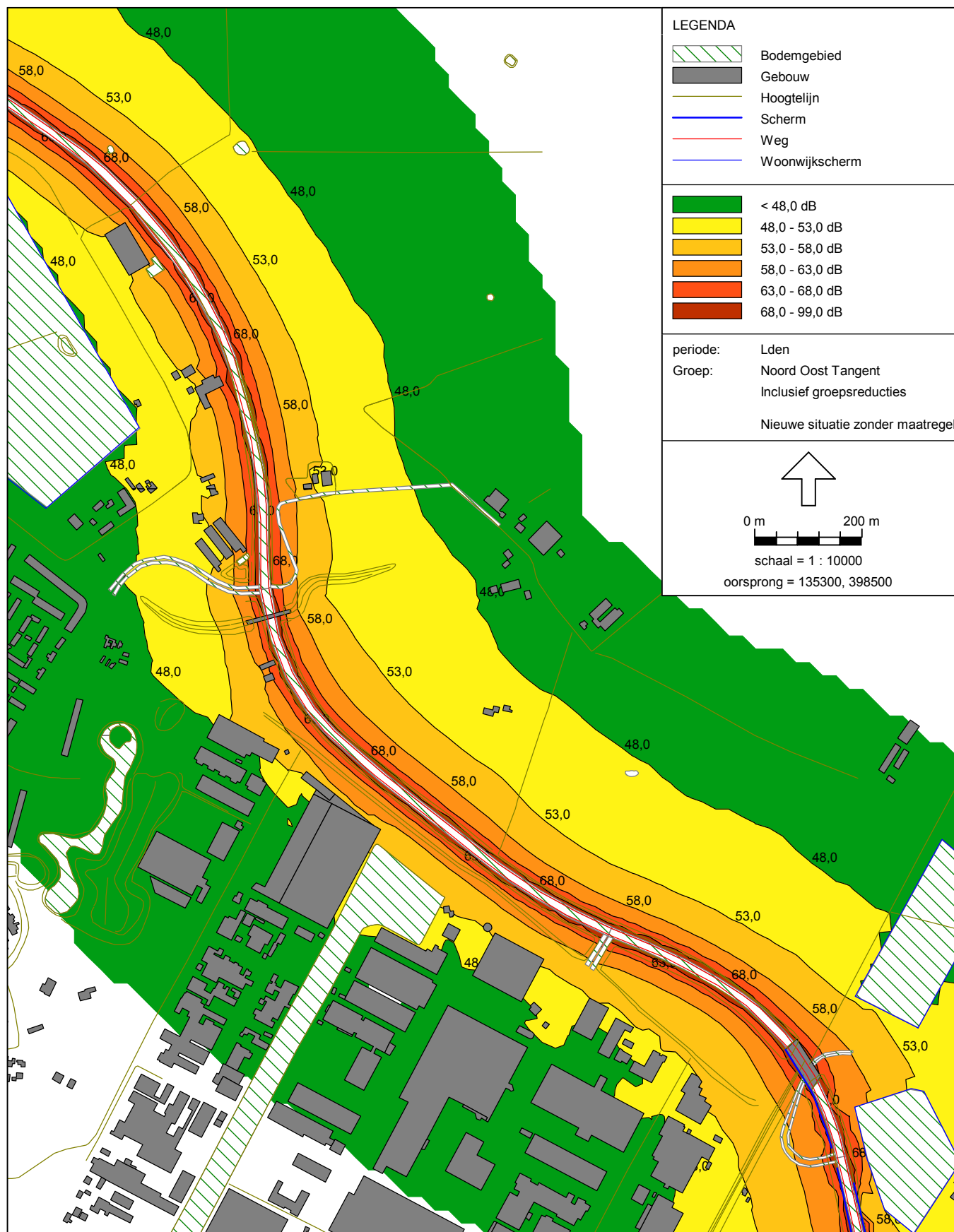


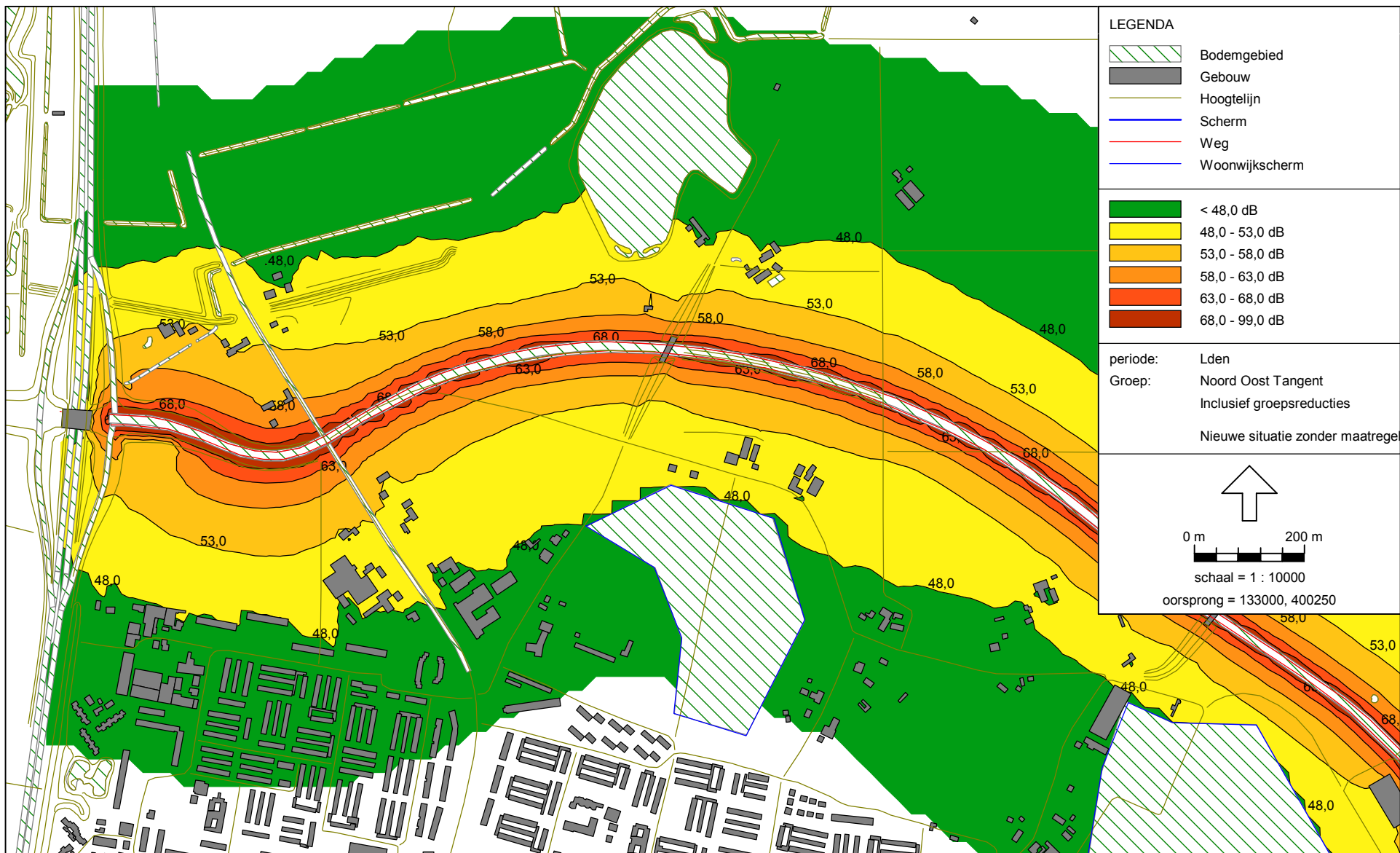


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, NO tangent tilburg - MER Maart 2009 - Autonome groei 2020-grid 5 m [D:\d10150\NOT Tilburg\188339 NOTangent GN5.43 2009-03-27 FK compleet] , Geonoise V5.43

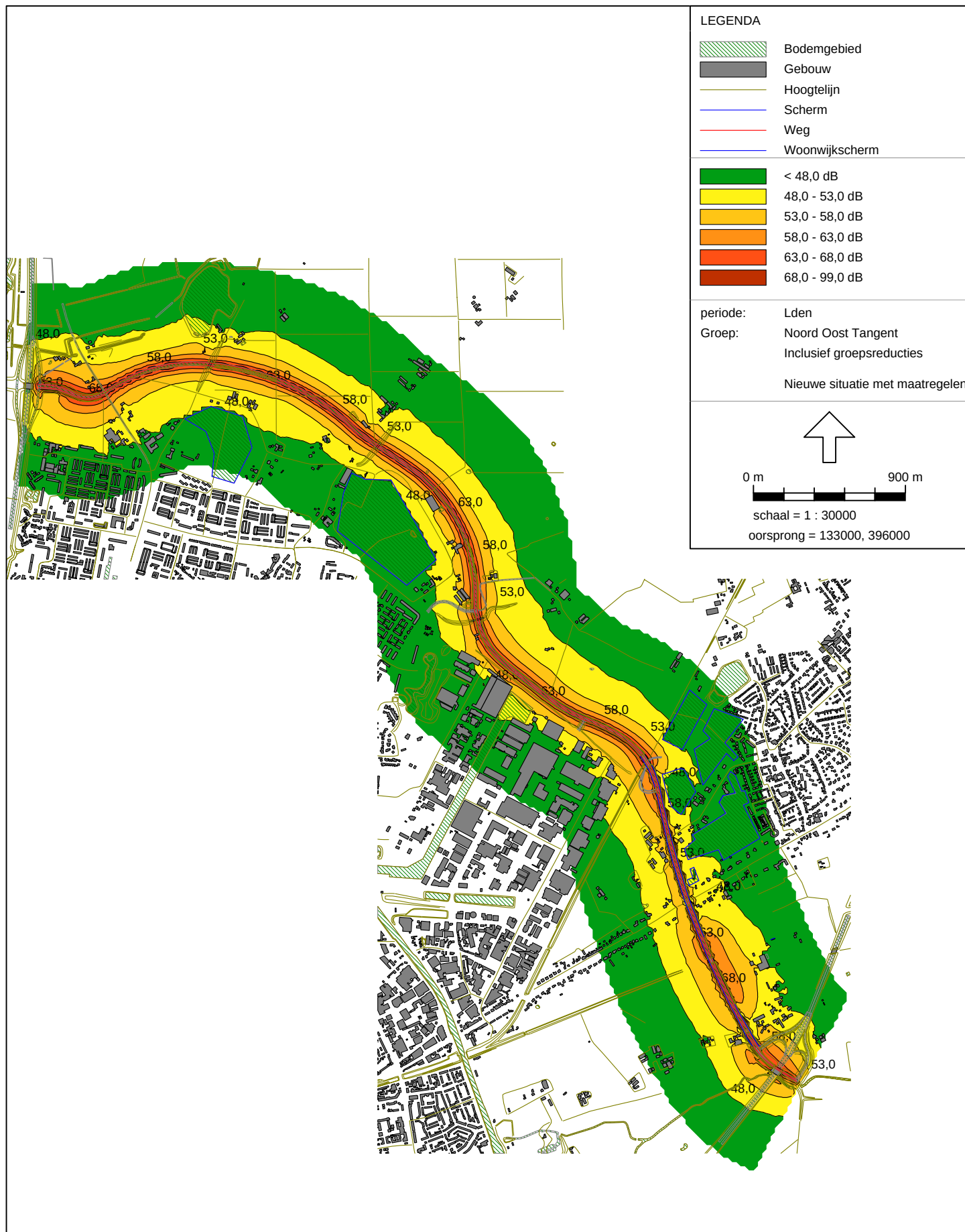


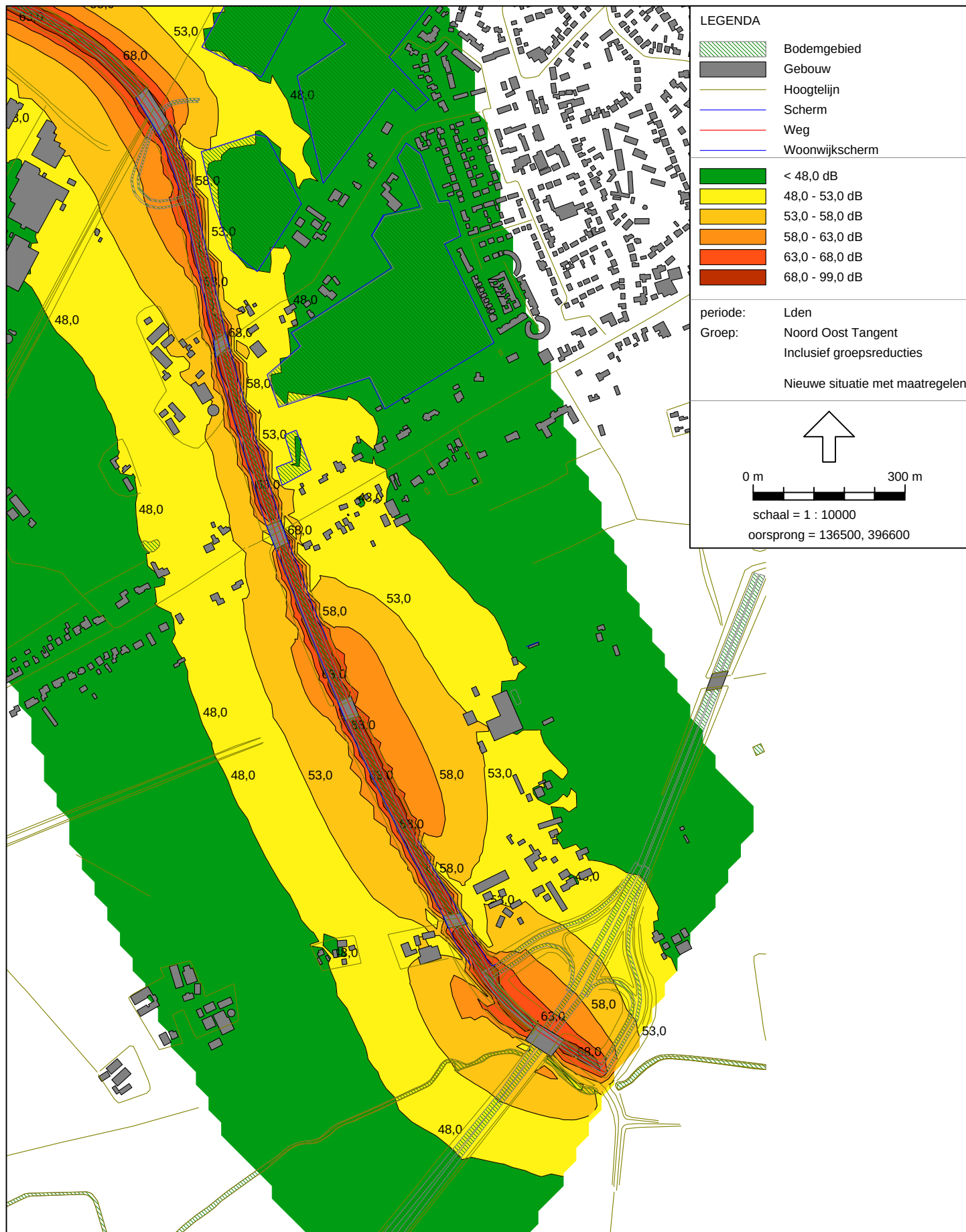


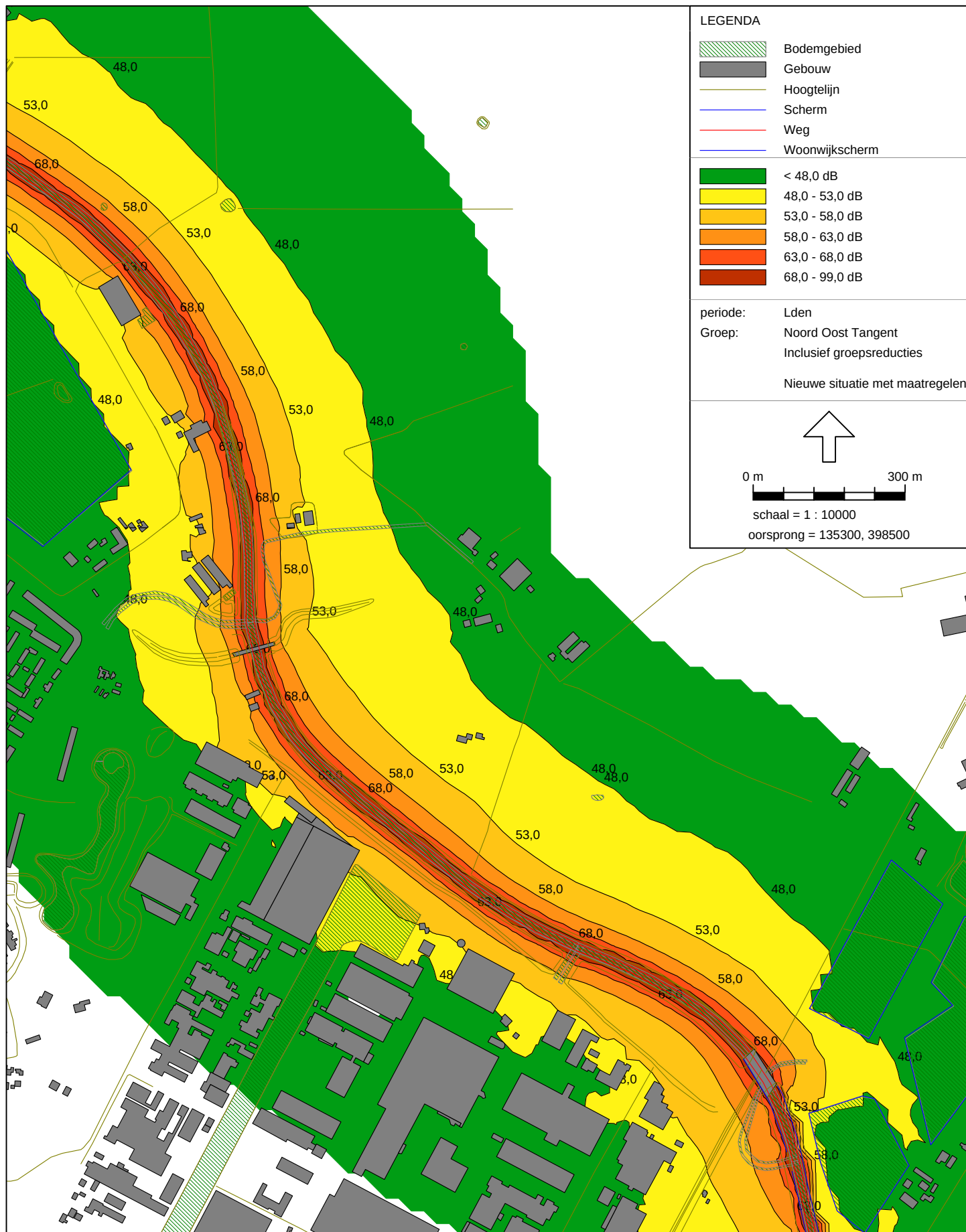


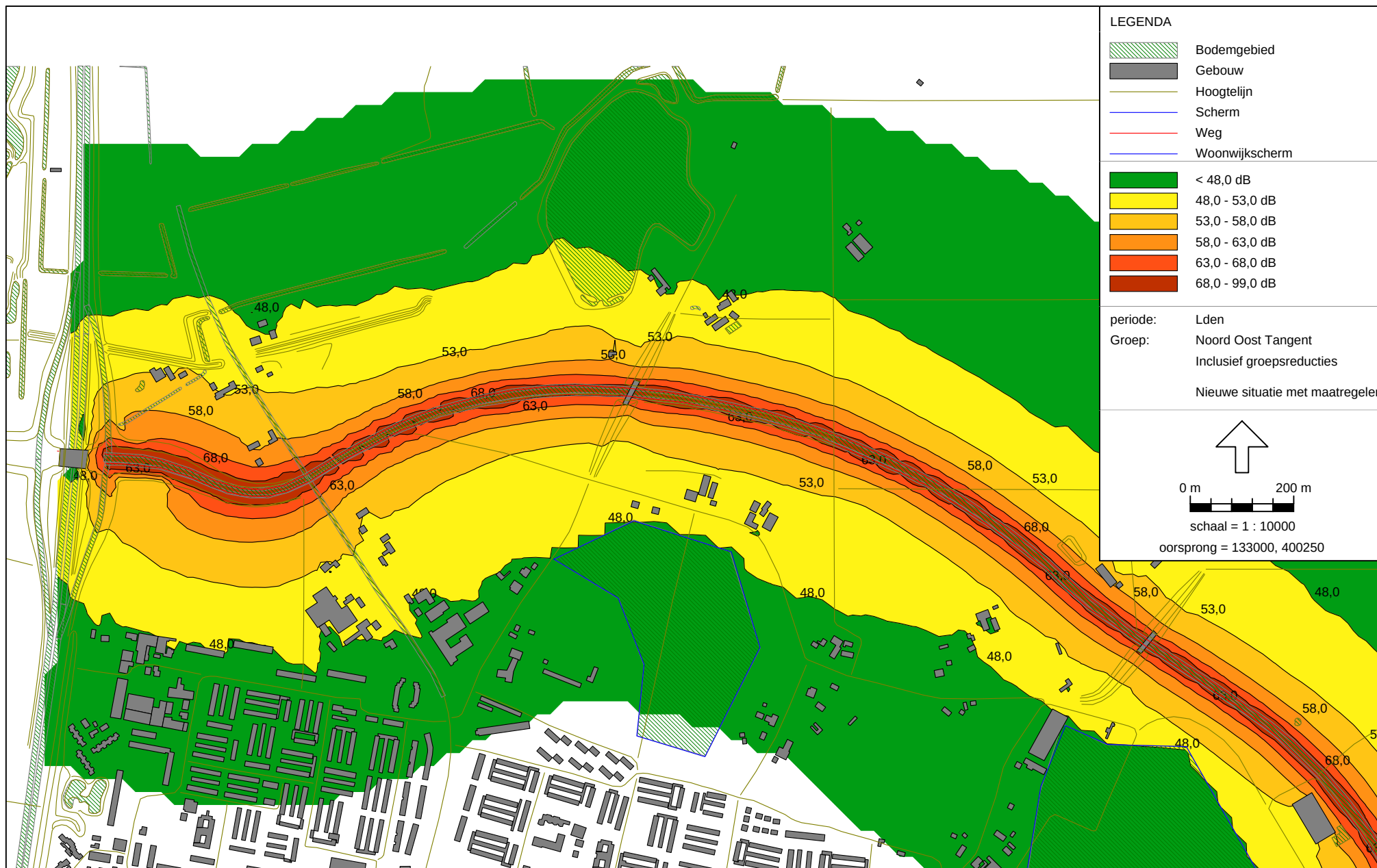


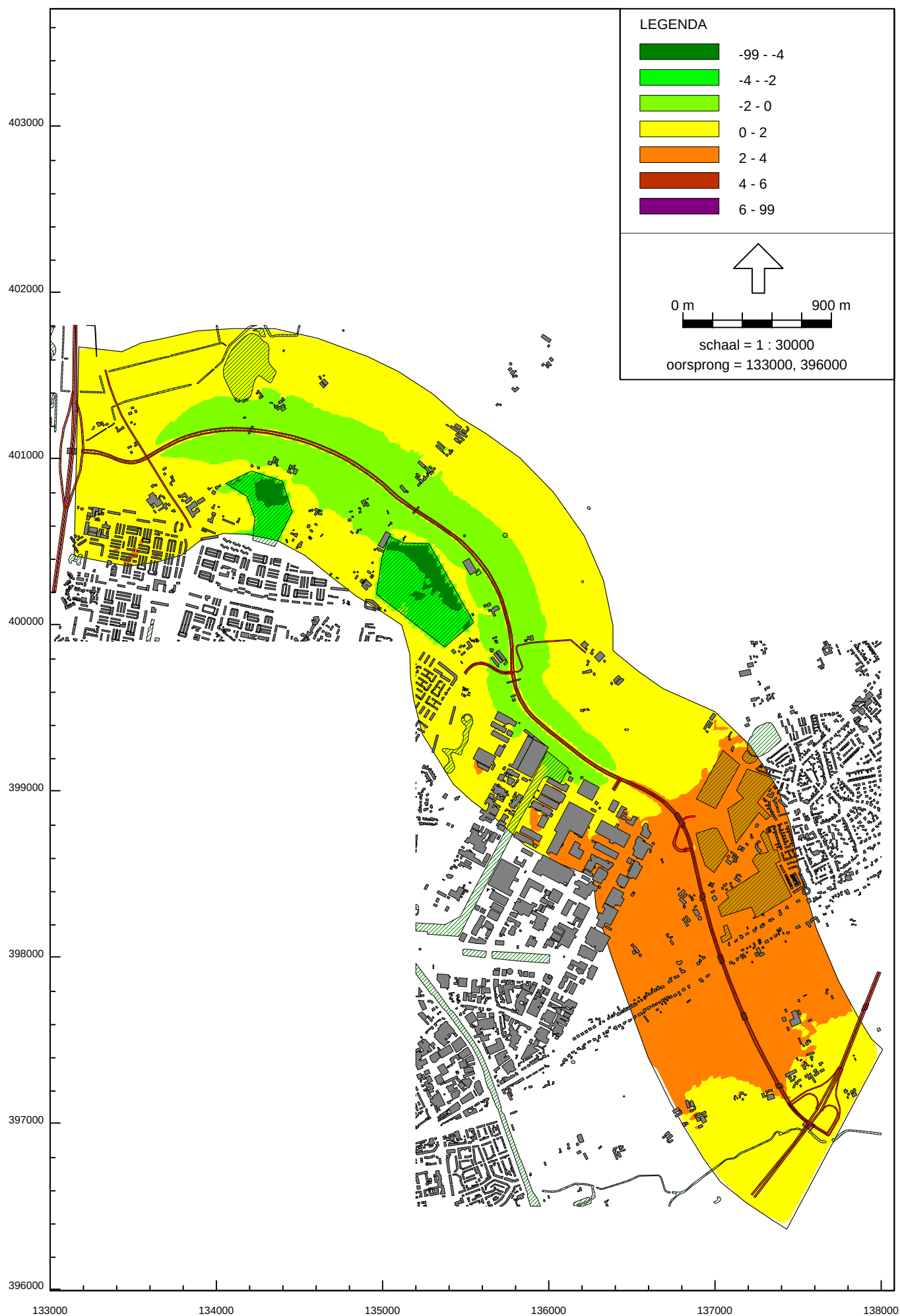
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - MER Maart 2009 - Nieuwe situatie zonder maatregelen 2020-grid [D:\d10150\NOT Tilburg\188339 NOTangent GN5.43 2009-03-27 FK compleet], Geonose V5.43

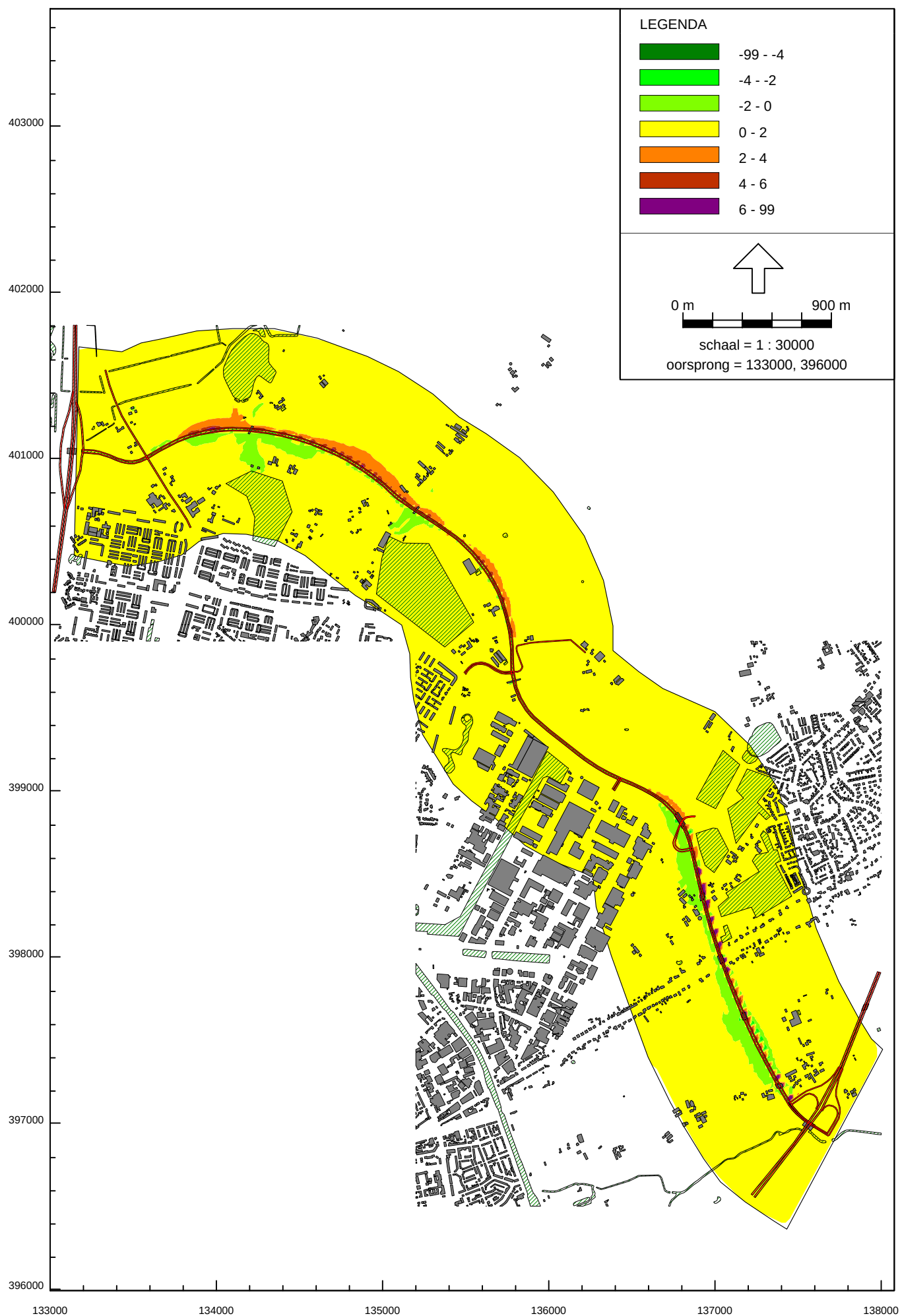




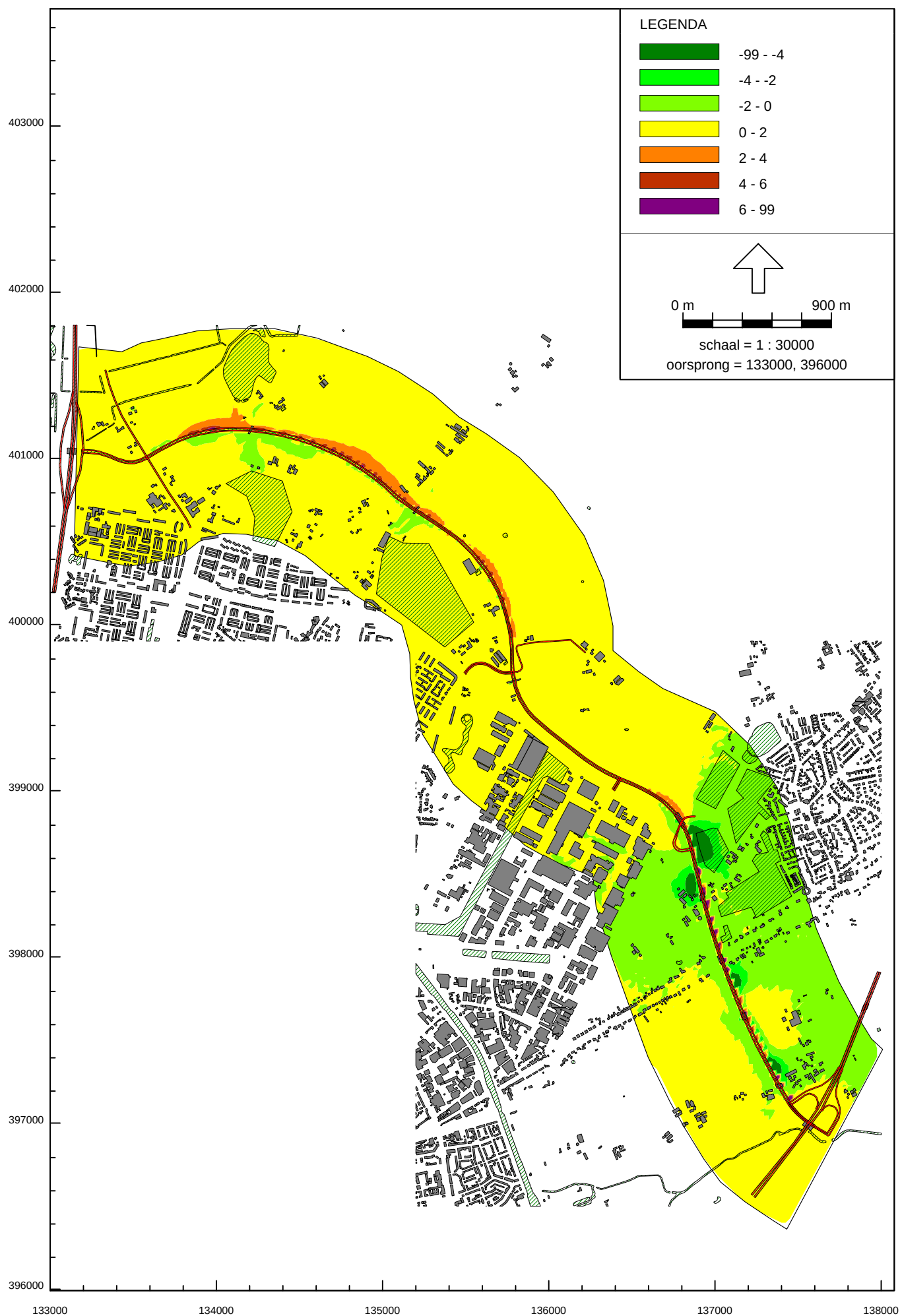




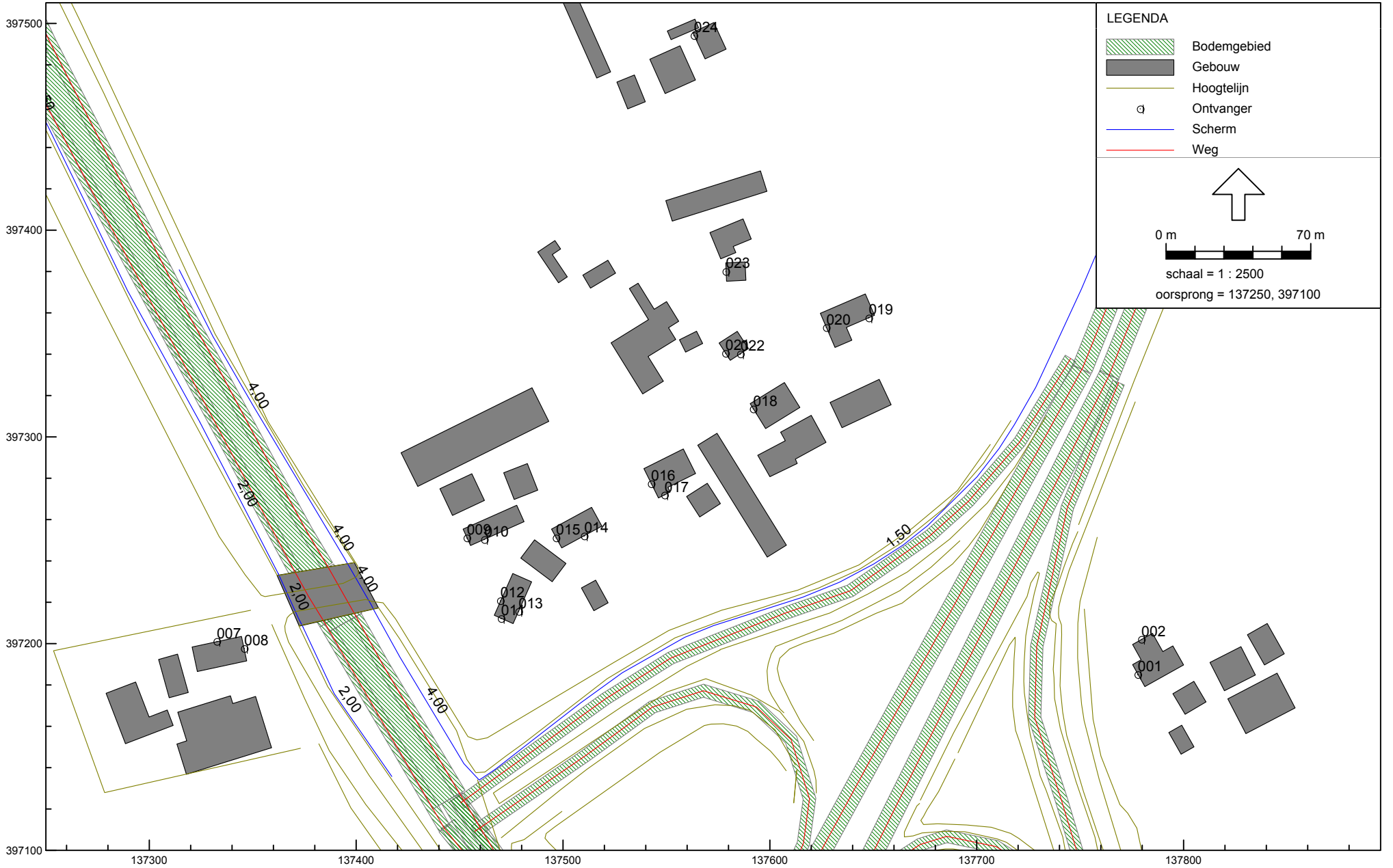




Verschilplot Lden - 2020 autonoom / 2020 nieuw (in dB)

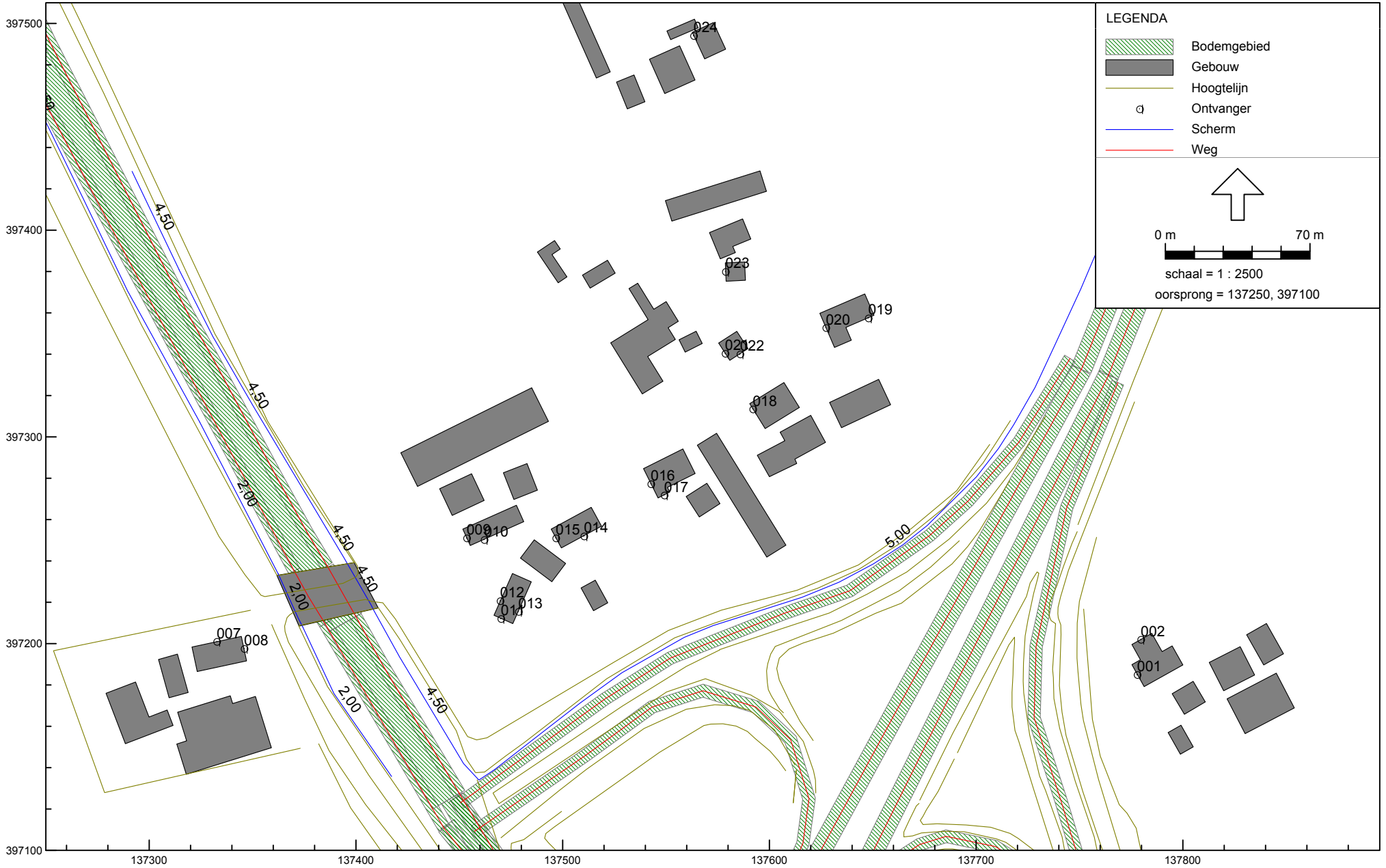


Vershilplot Lden - 2020 autonoom / 2020 nieuw maatregelen (in dB)

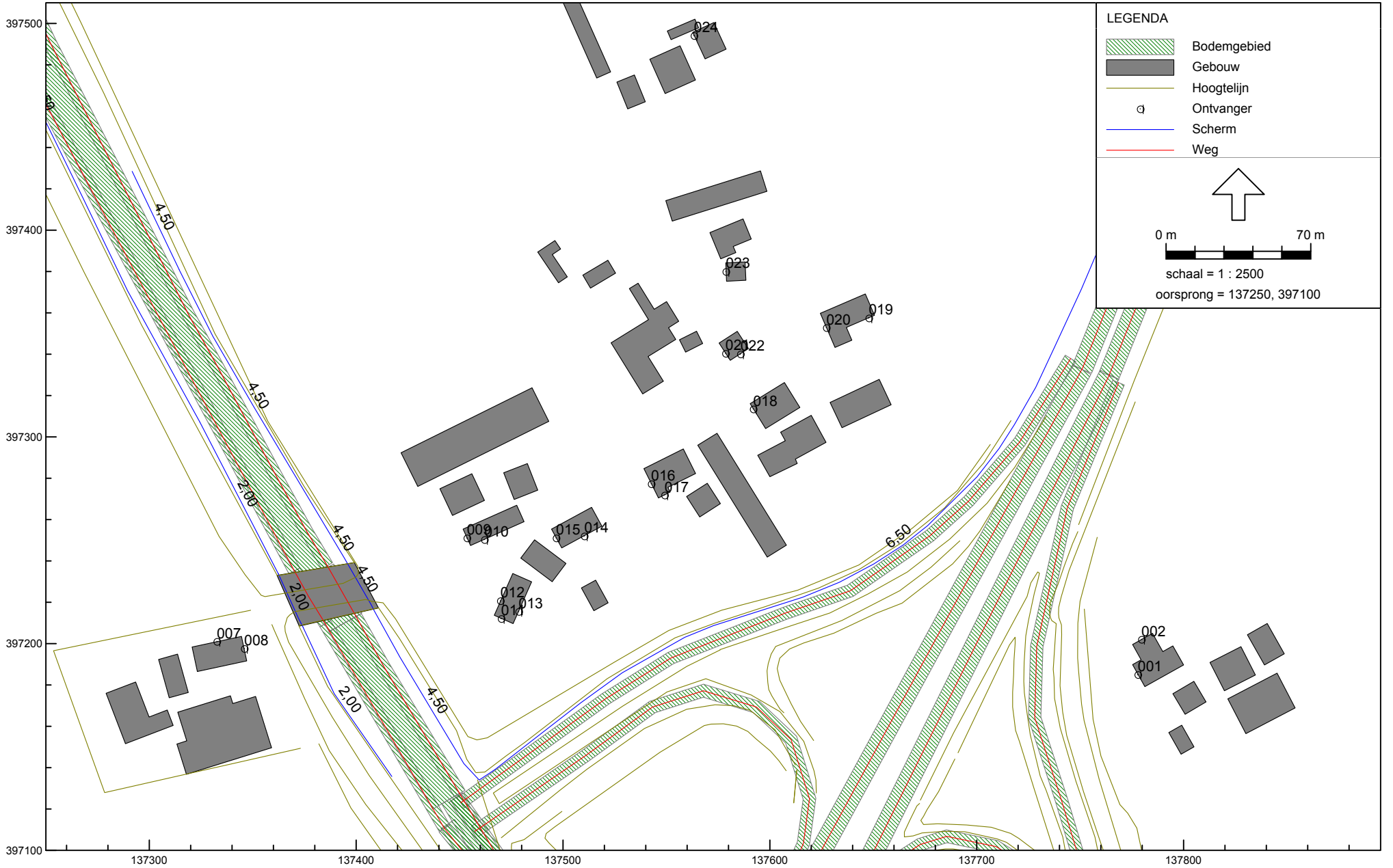


Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Reconstructie April 2009 - Maatregelvarianten - Zandstraat 1 alleen scherm NOT 4m [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geonose V5.43

Variant Zandstraat 1

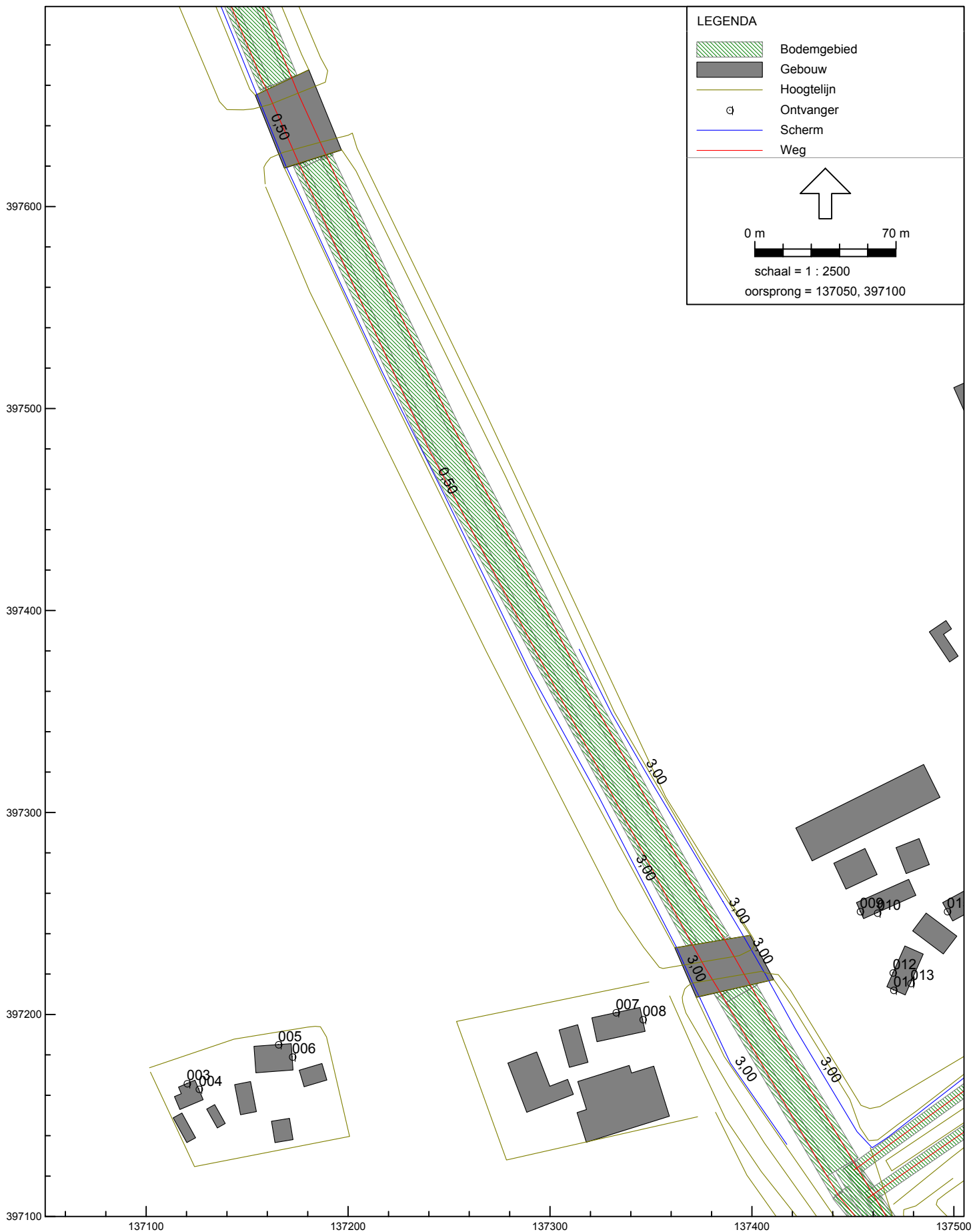


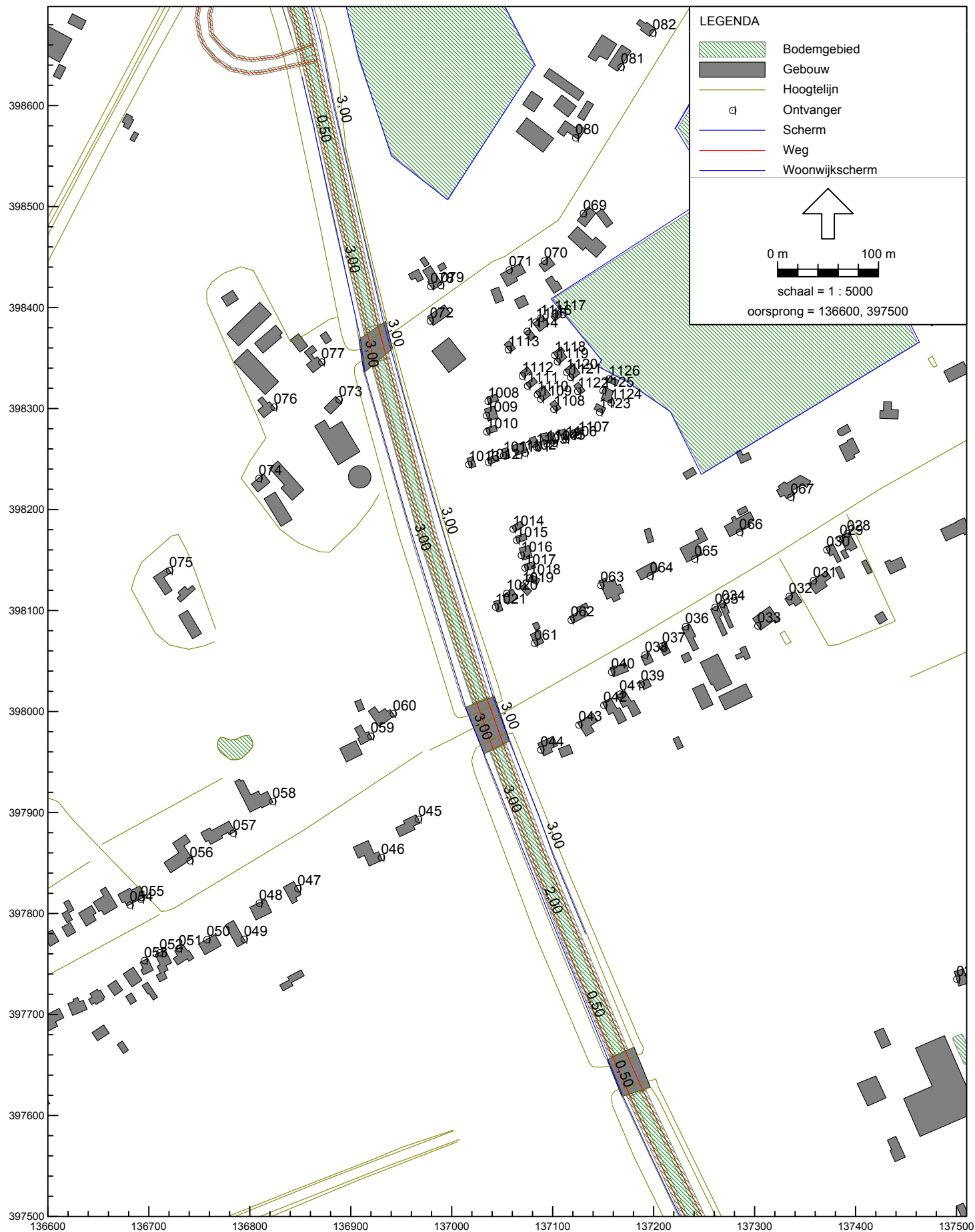
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Reconstructie April 2009 - Maatregelvarianten - Zandstraat 2 max grenswaarde [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geonose V5.43

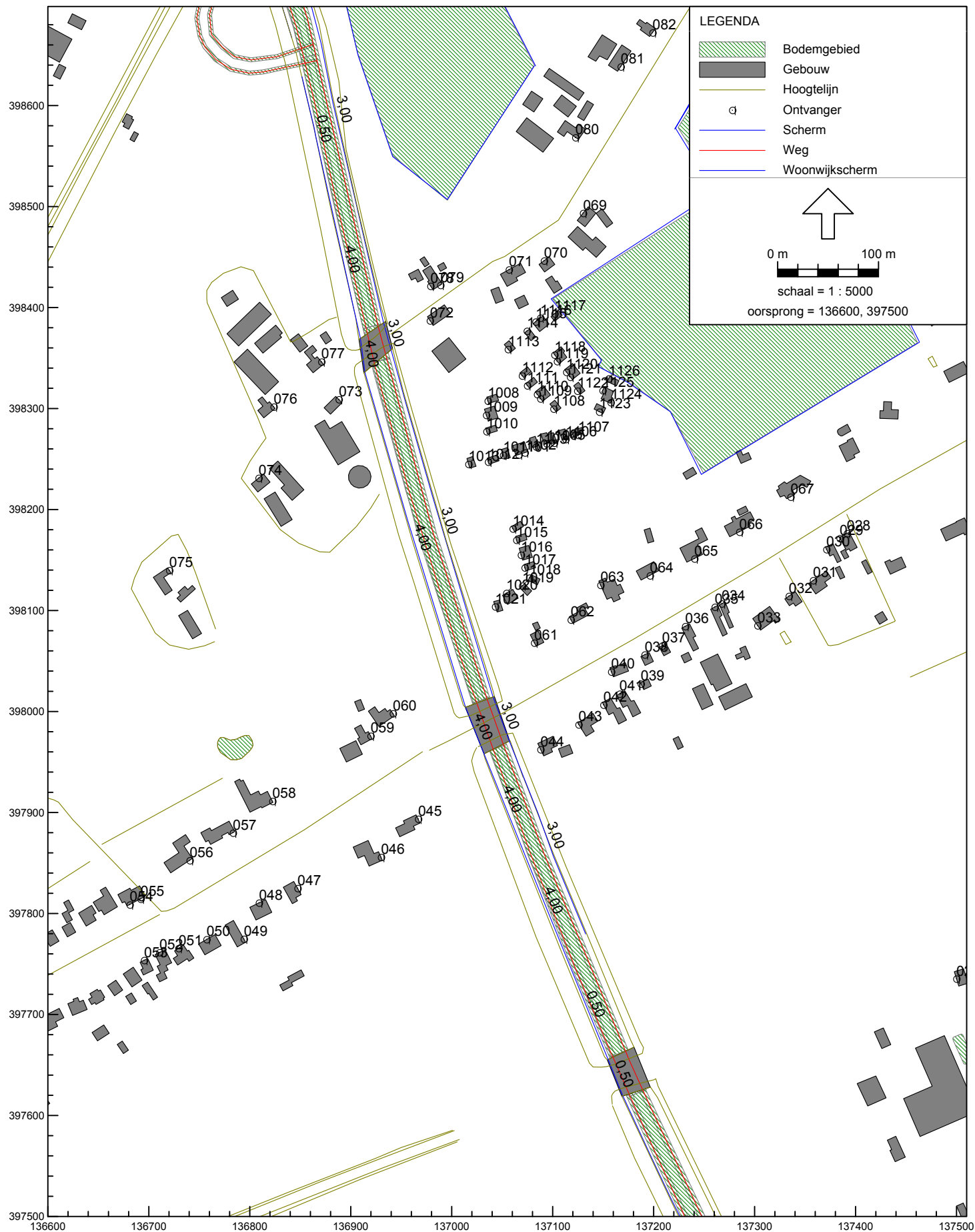


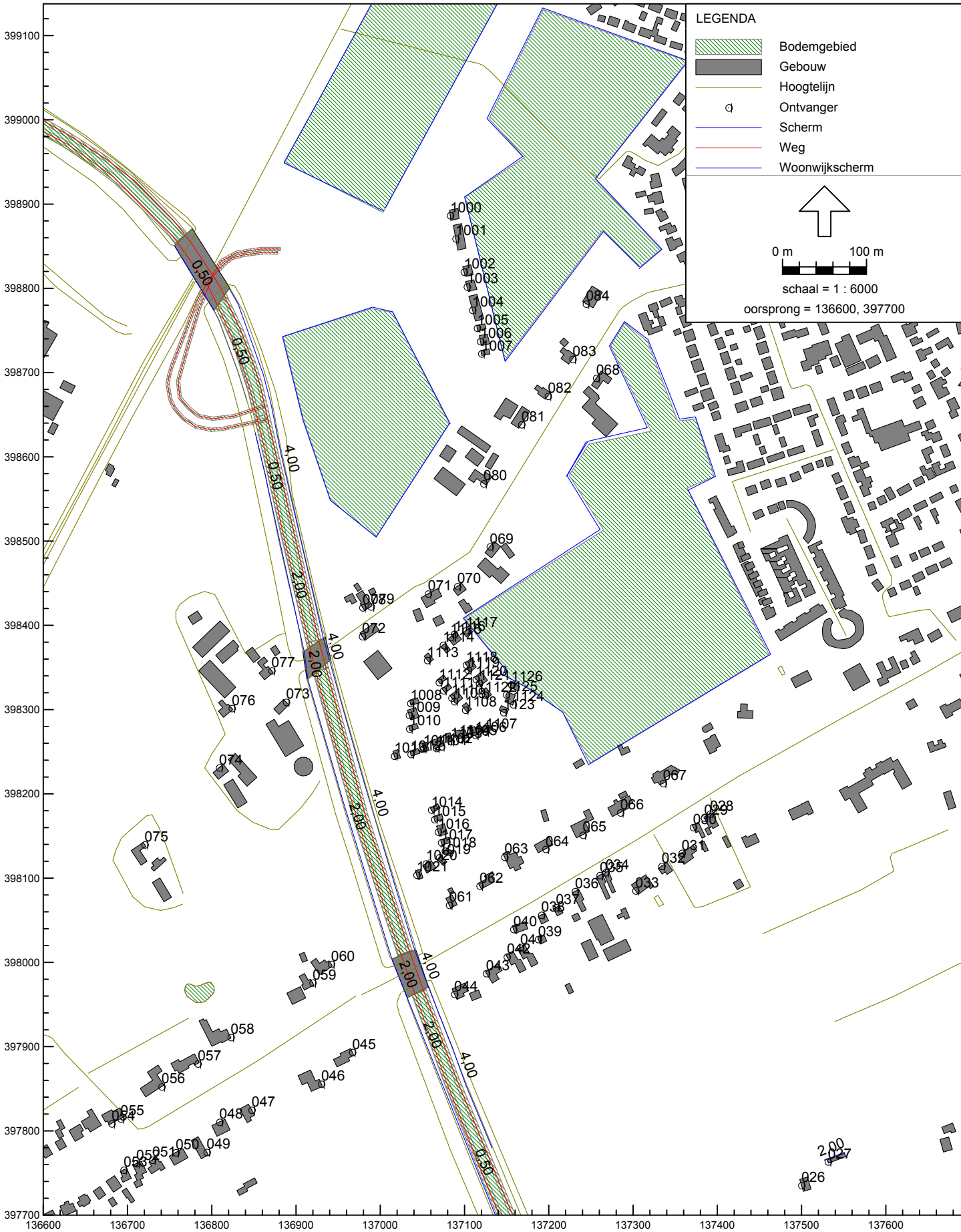
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Reconstructie April 2009 - Maatregelvarianten - Zandstraat 3 vrksgrenswaarde [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geonose V5.43

Variant Zandstraat 3

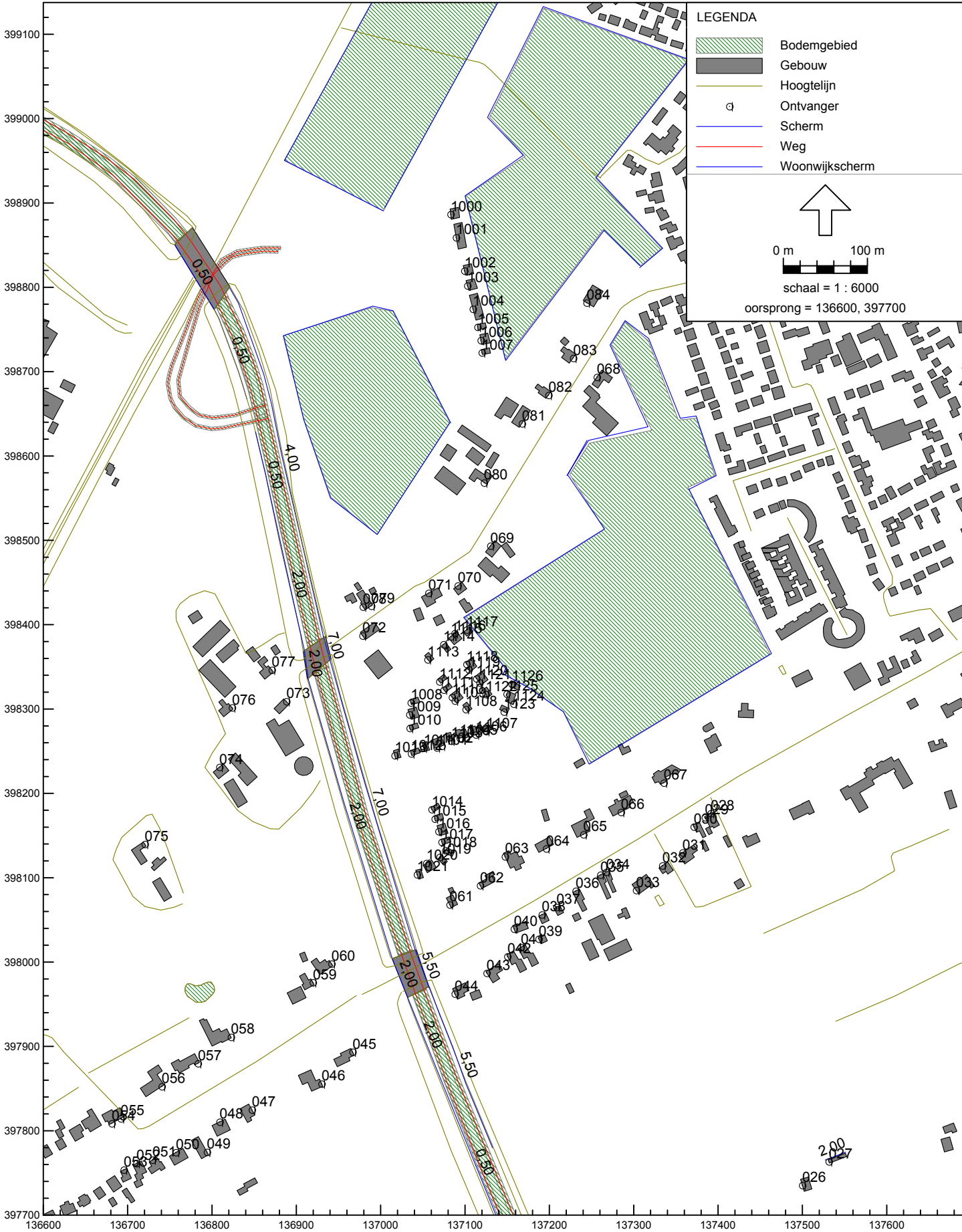






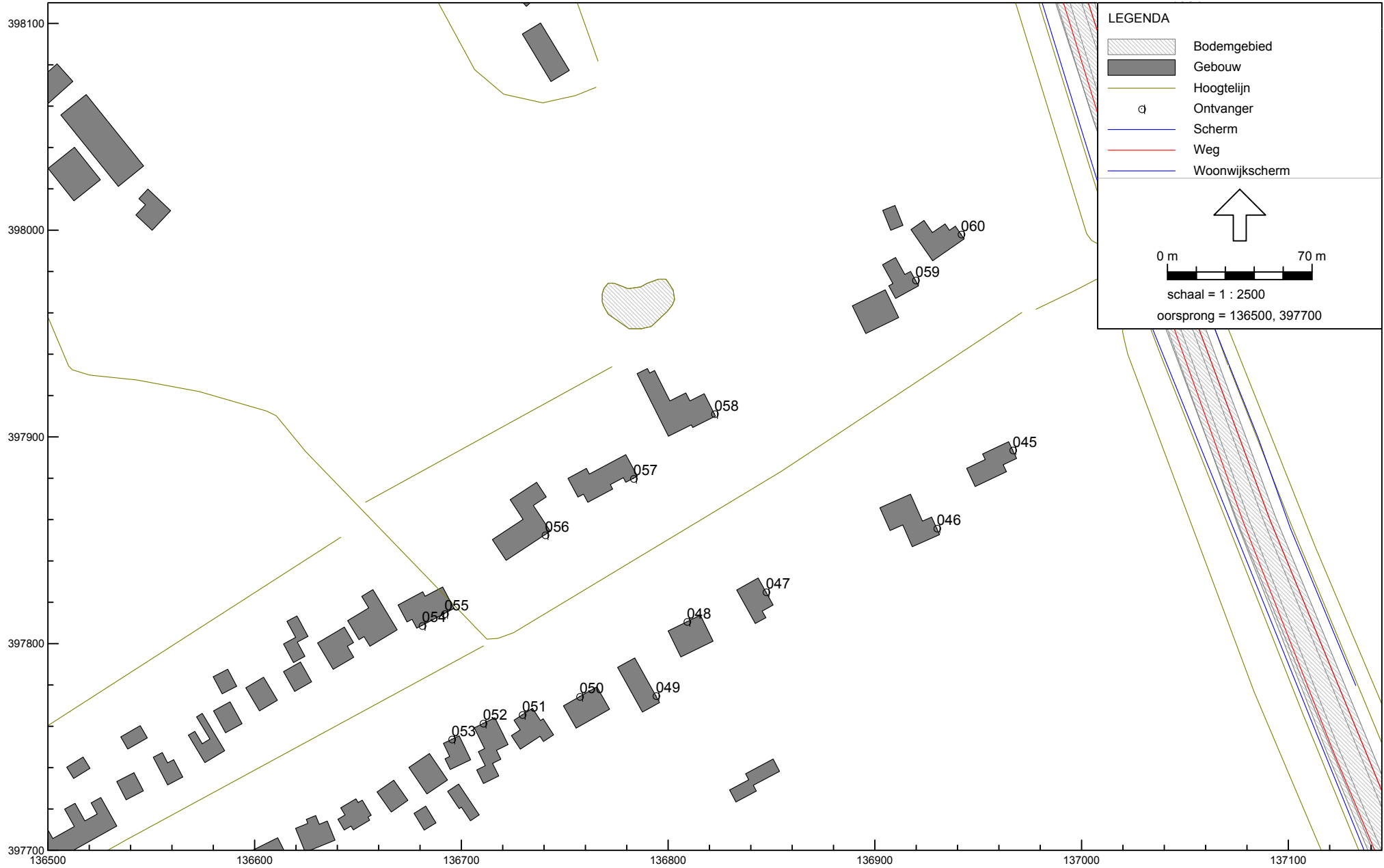




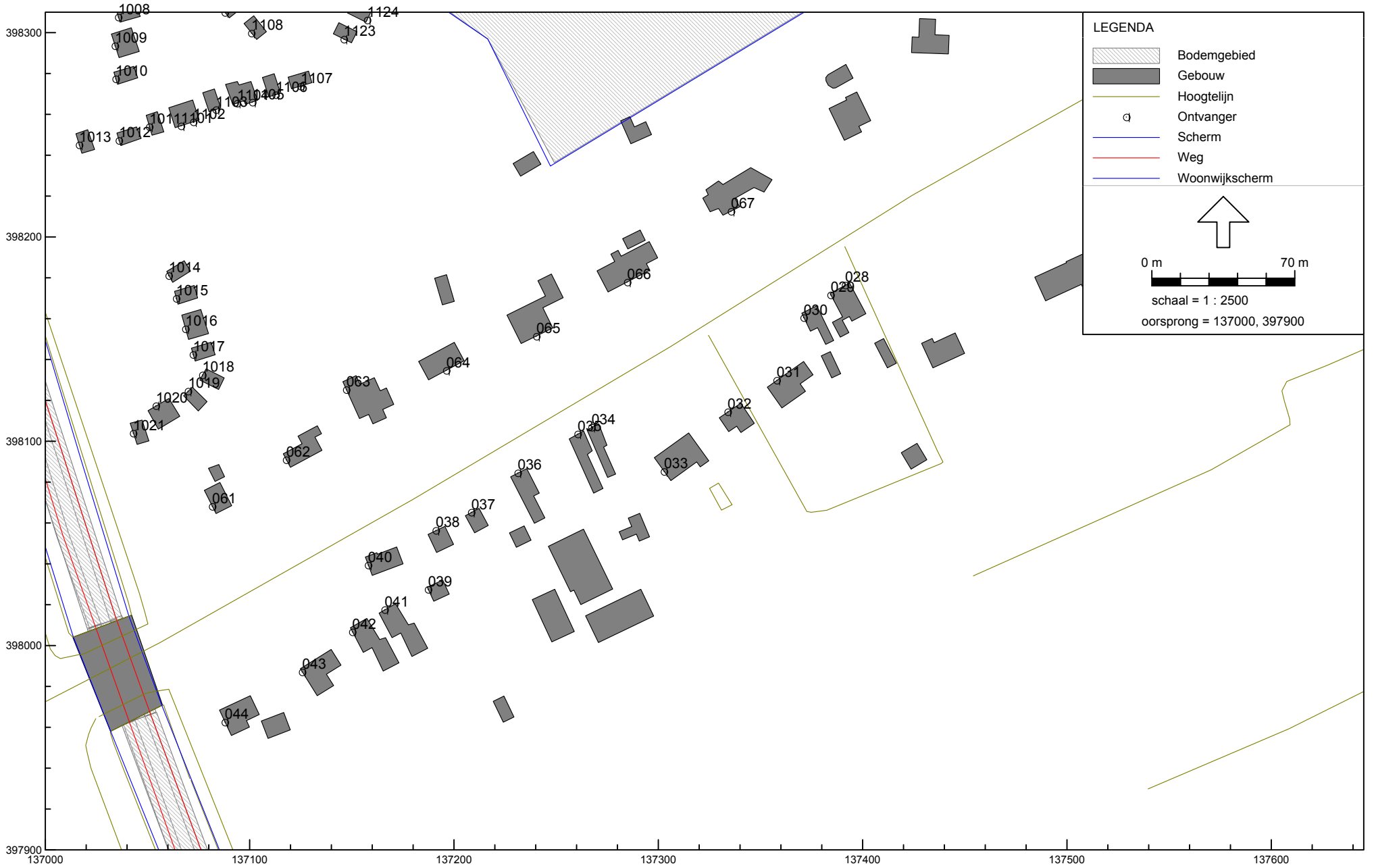




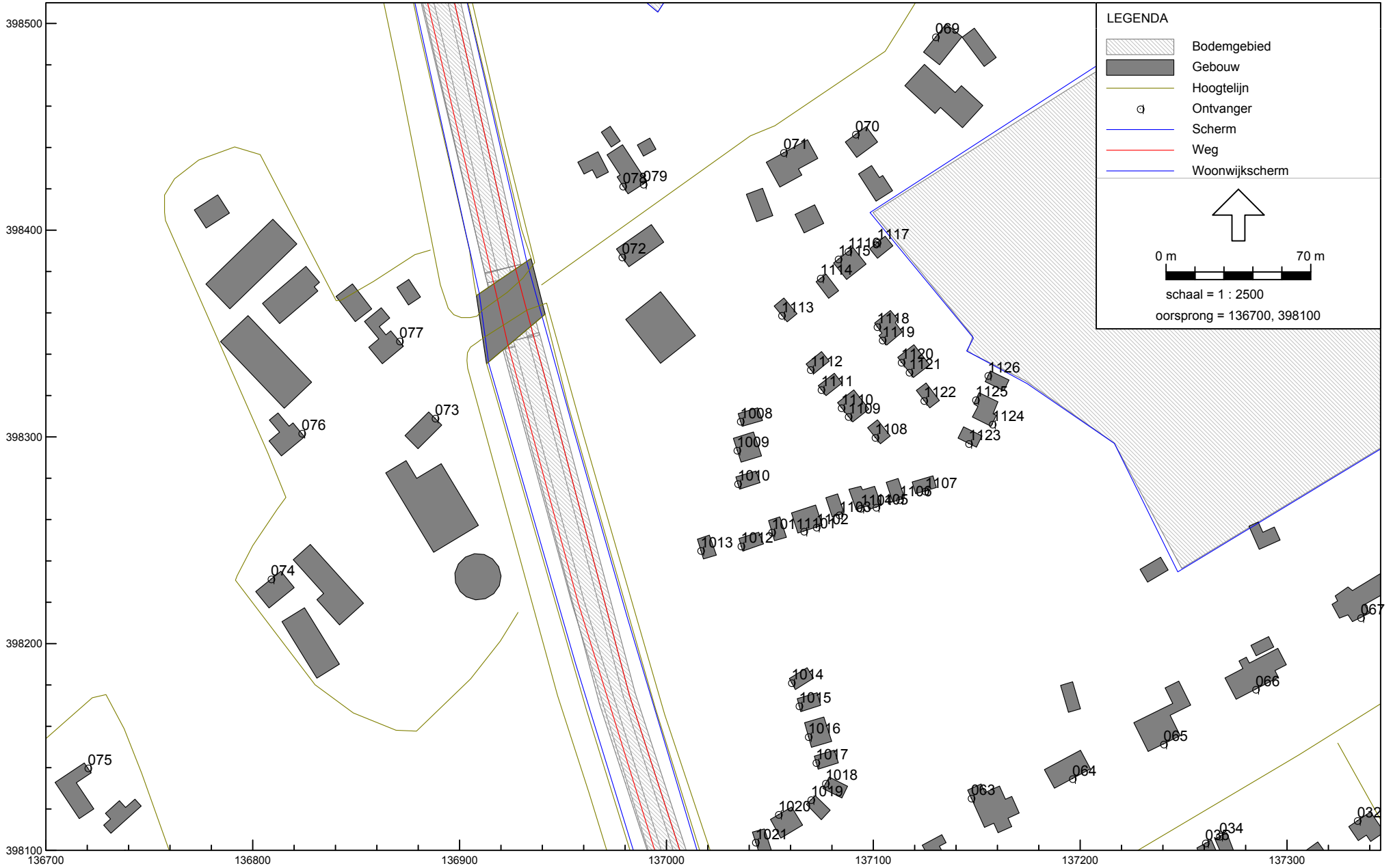
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



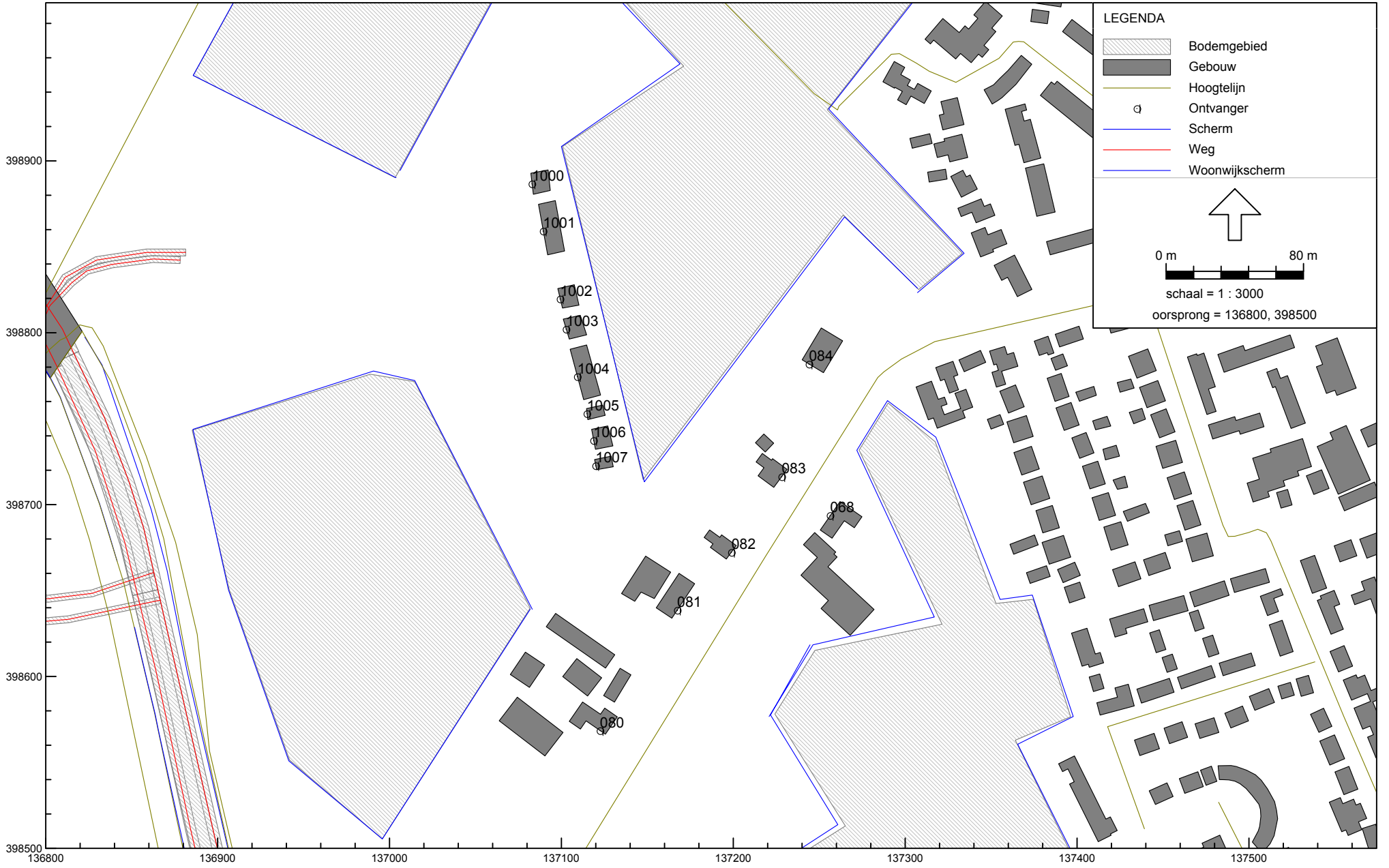
Wegverkeerslawai - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



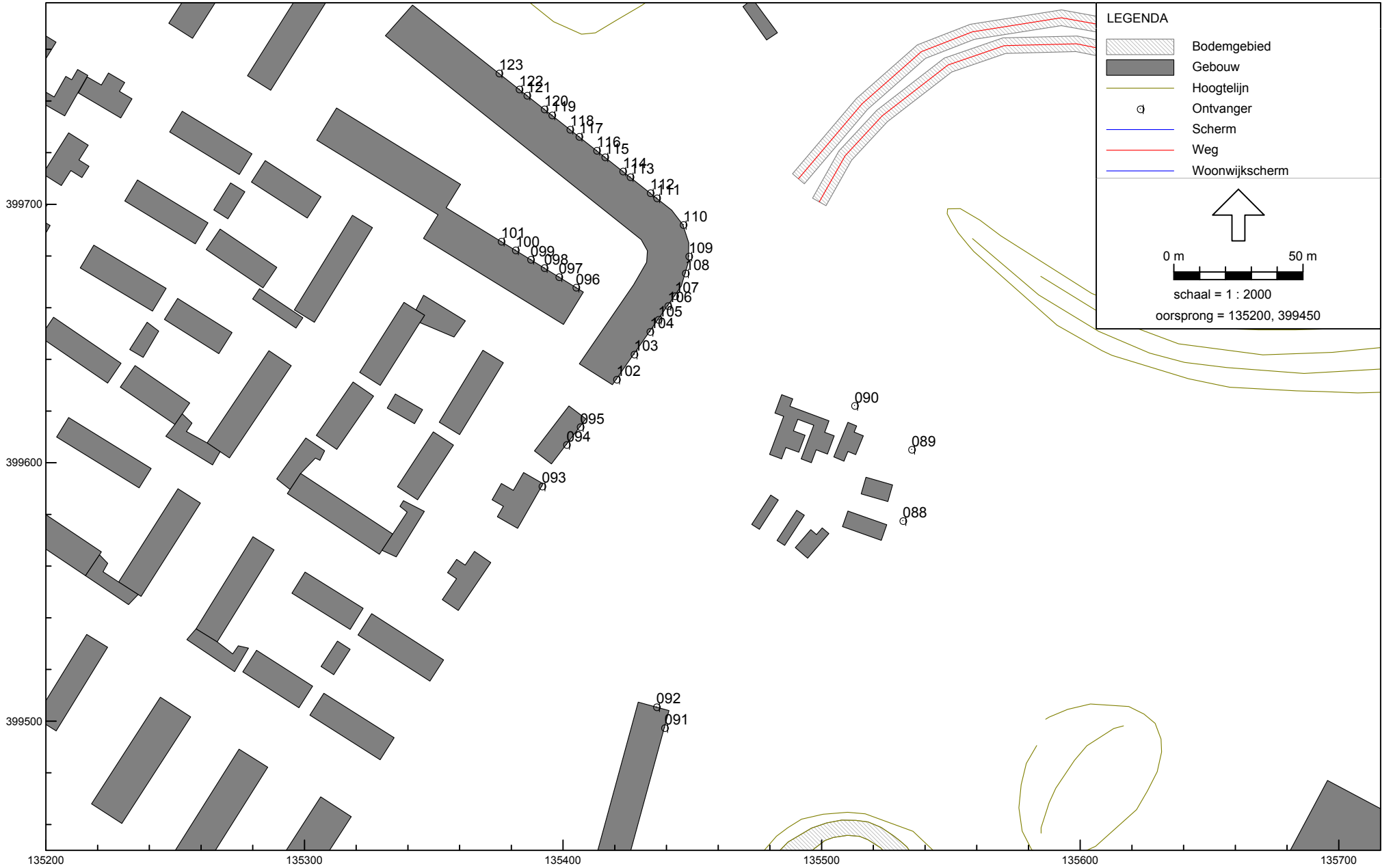
Wegverkeerslawai - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTanteng GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



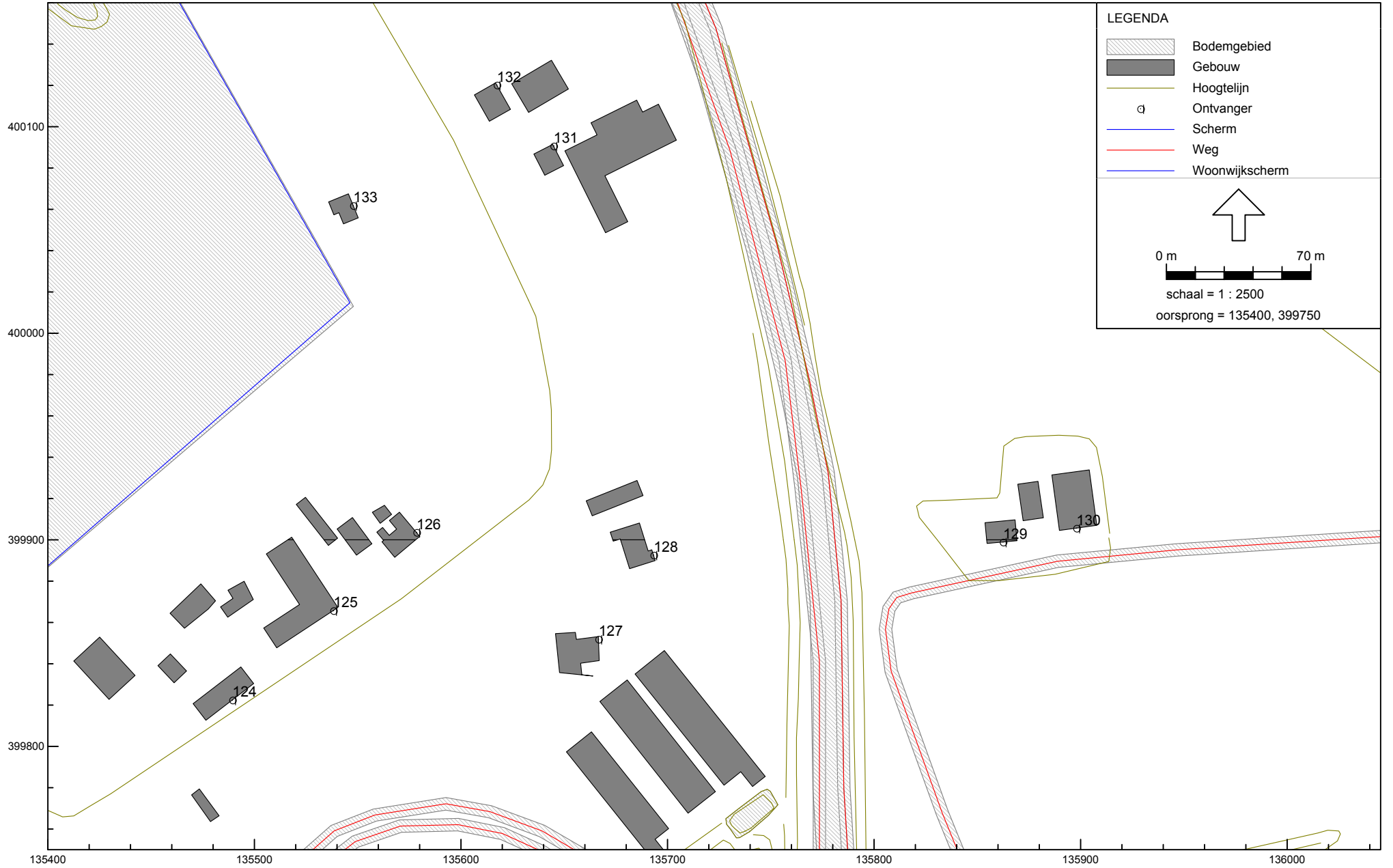
Wegverkeerslawai - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



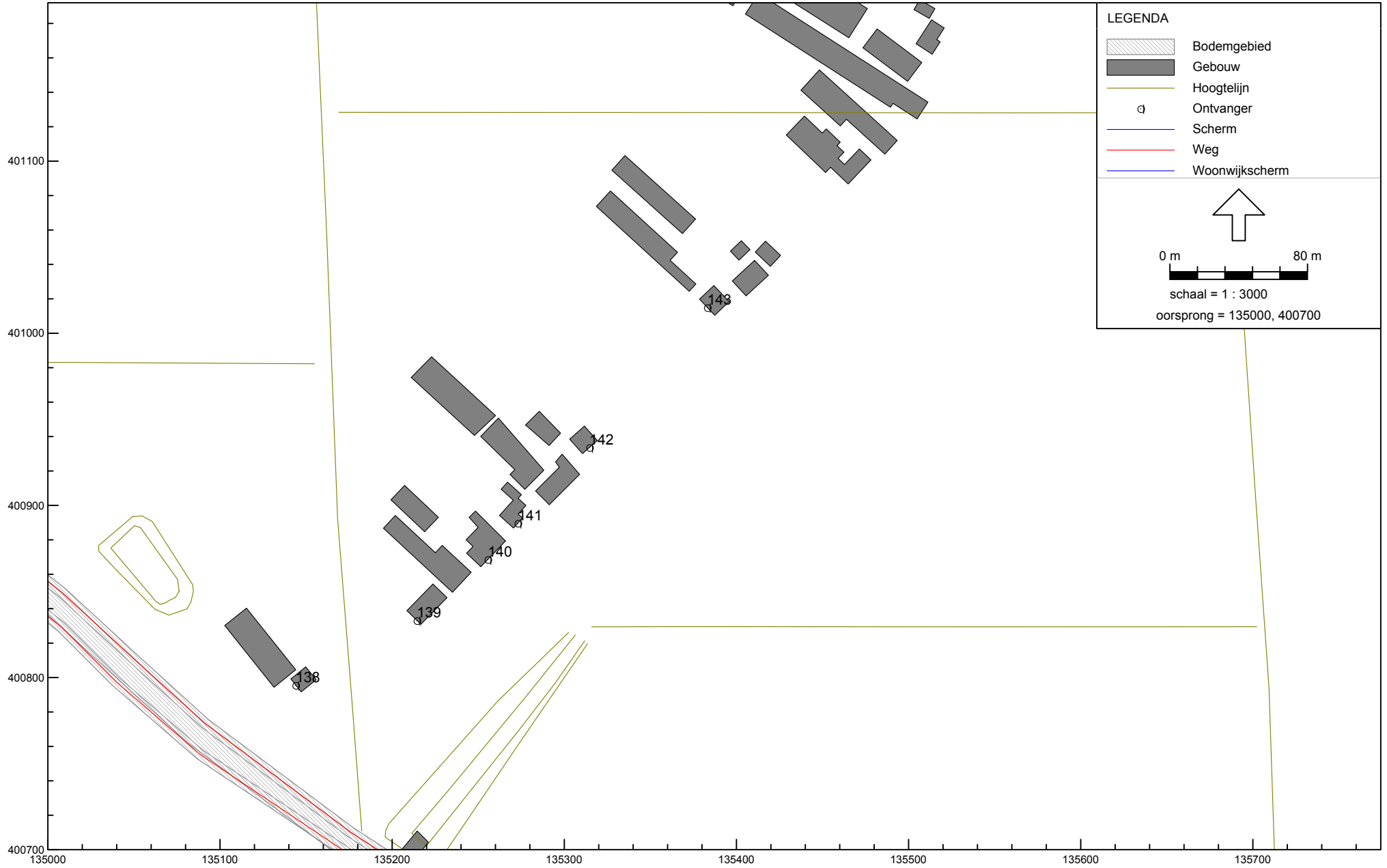
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



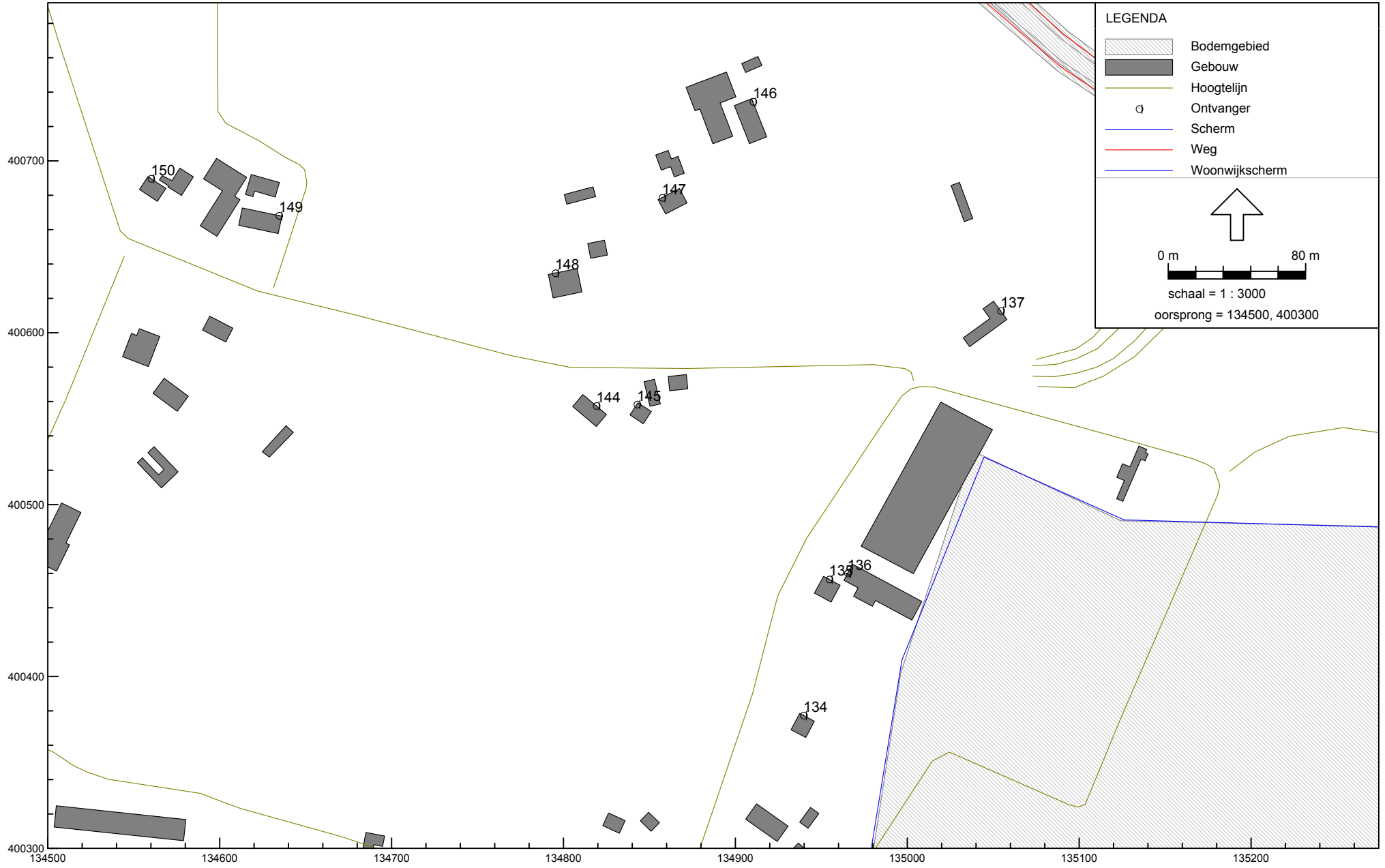
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geonoise V5.43



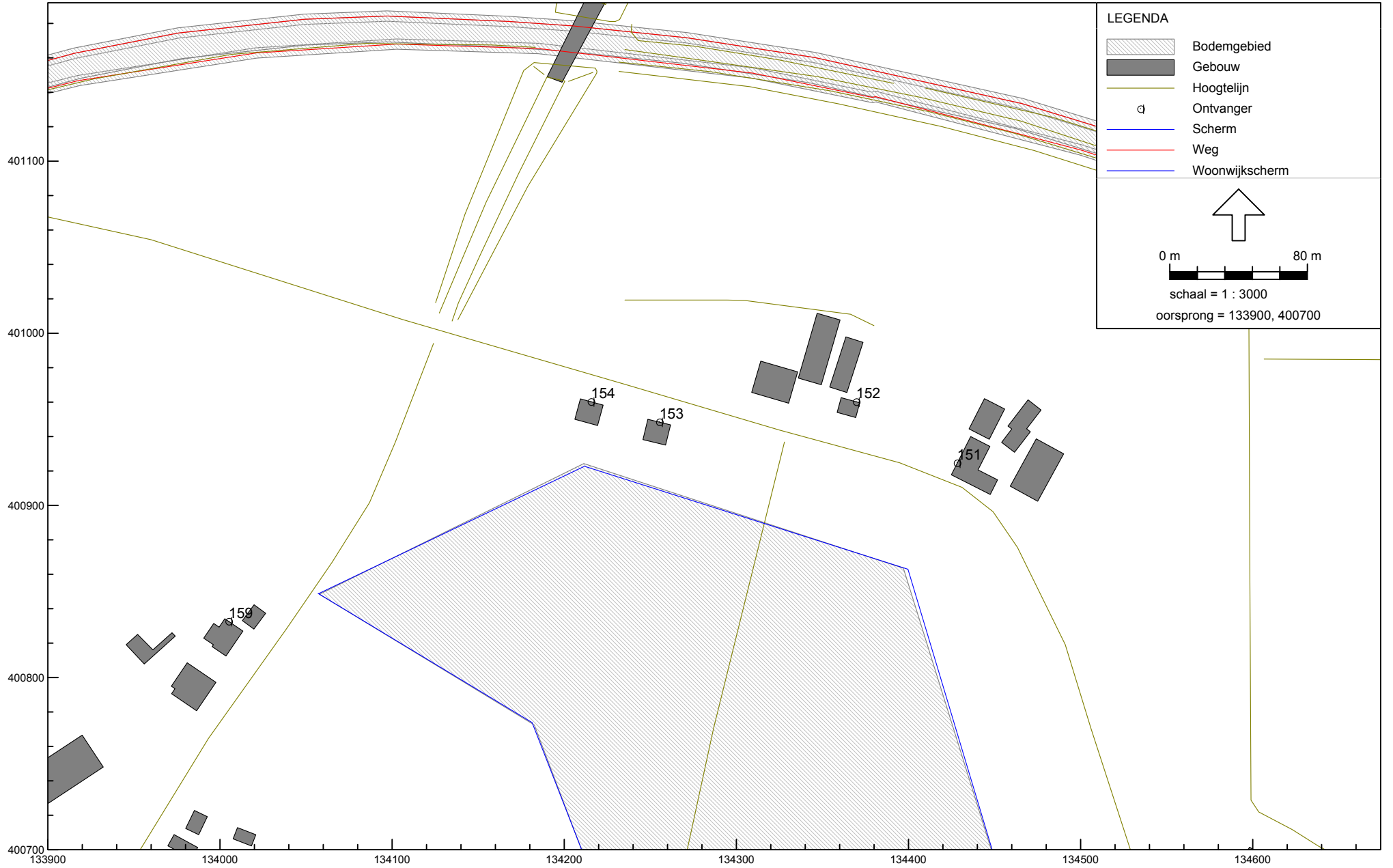
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



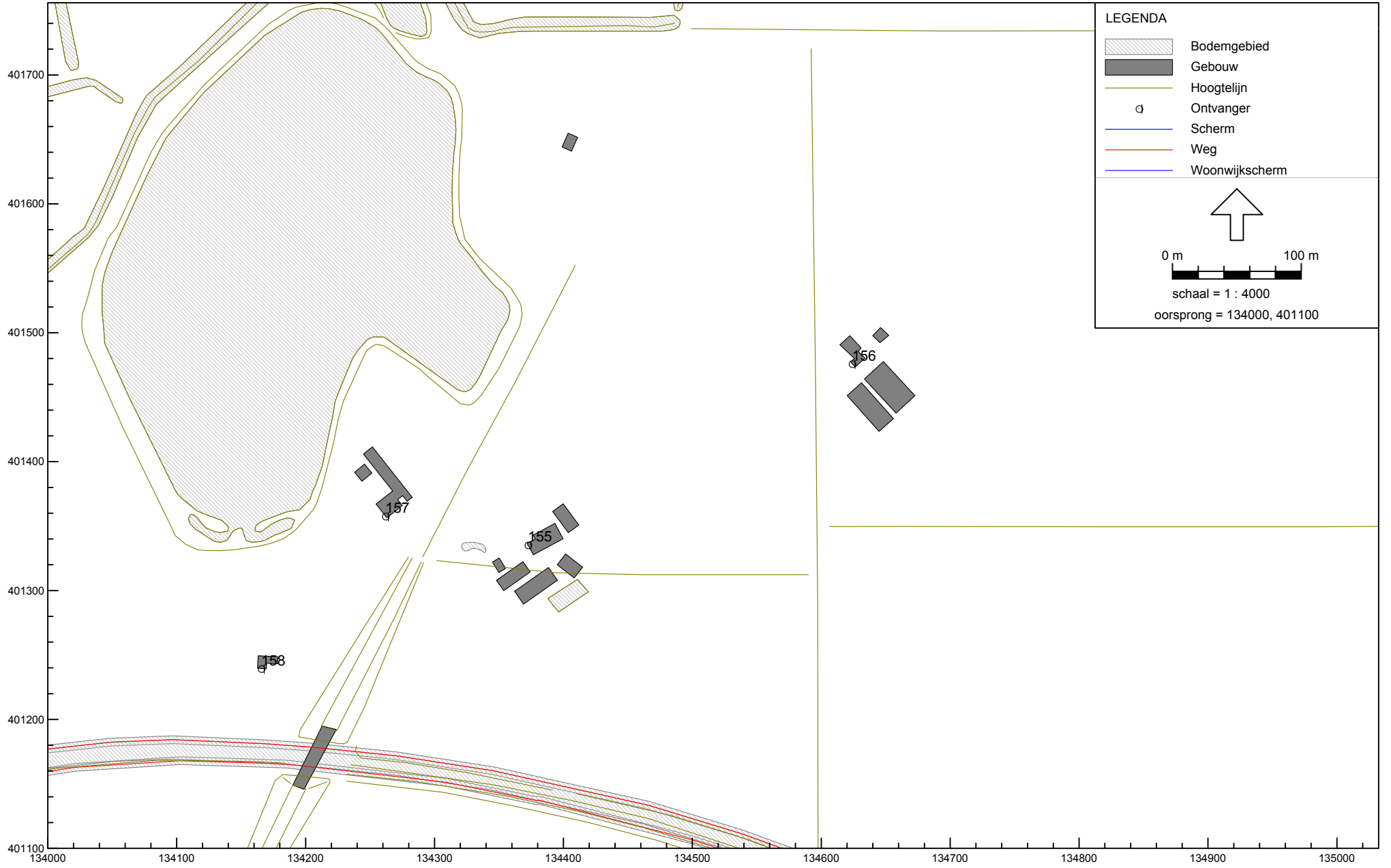
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



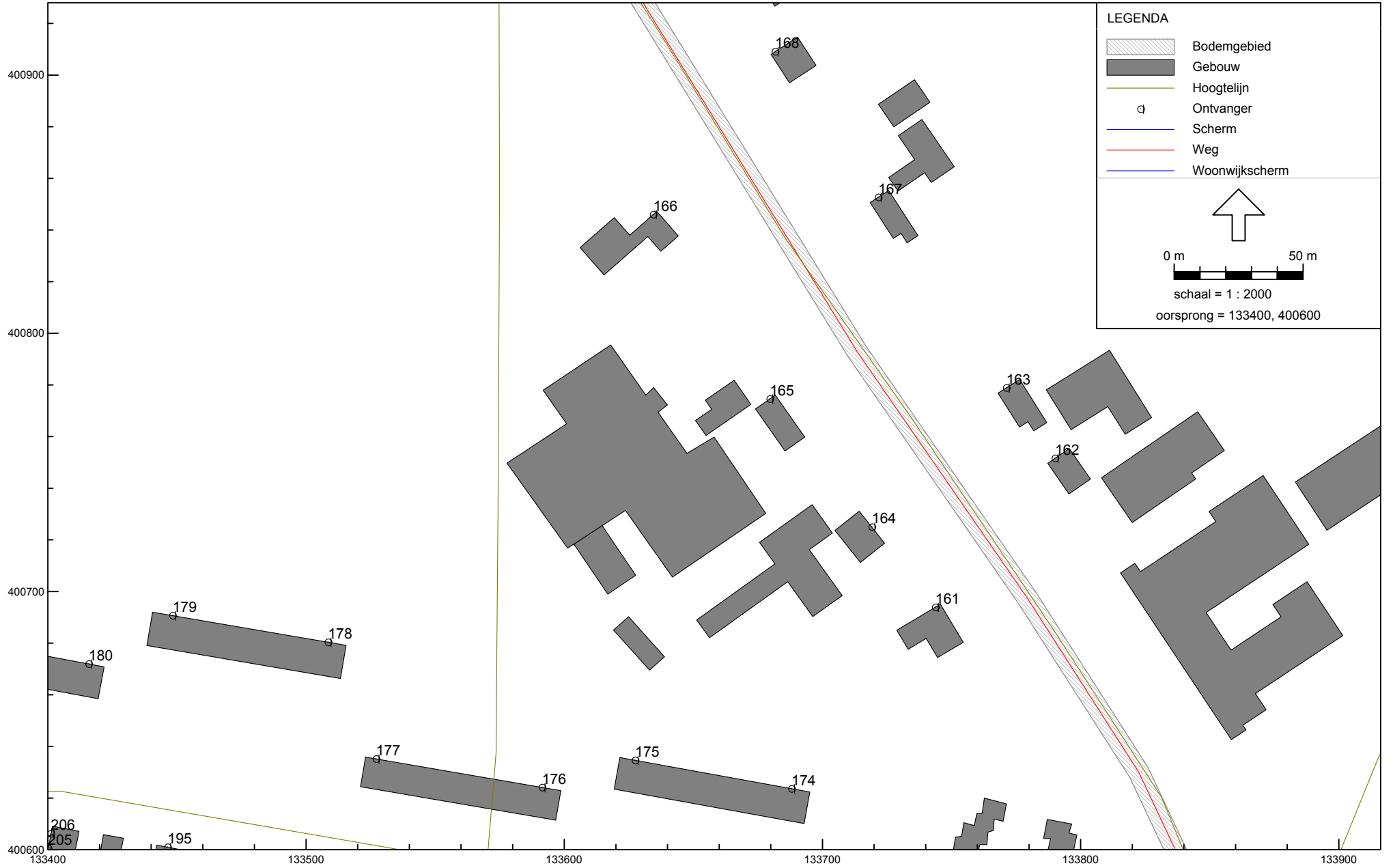
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



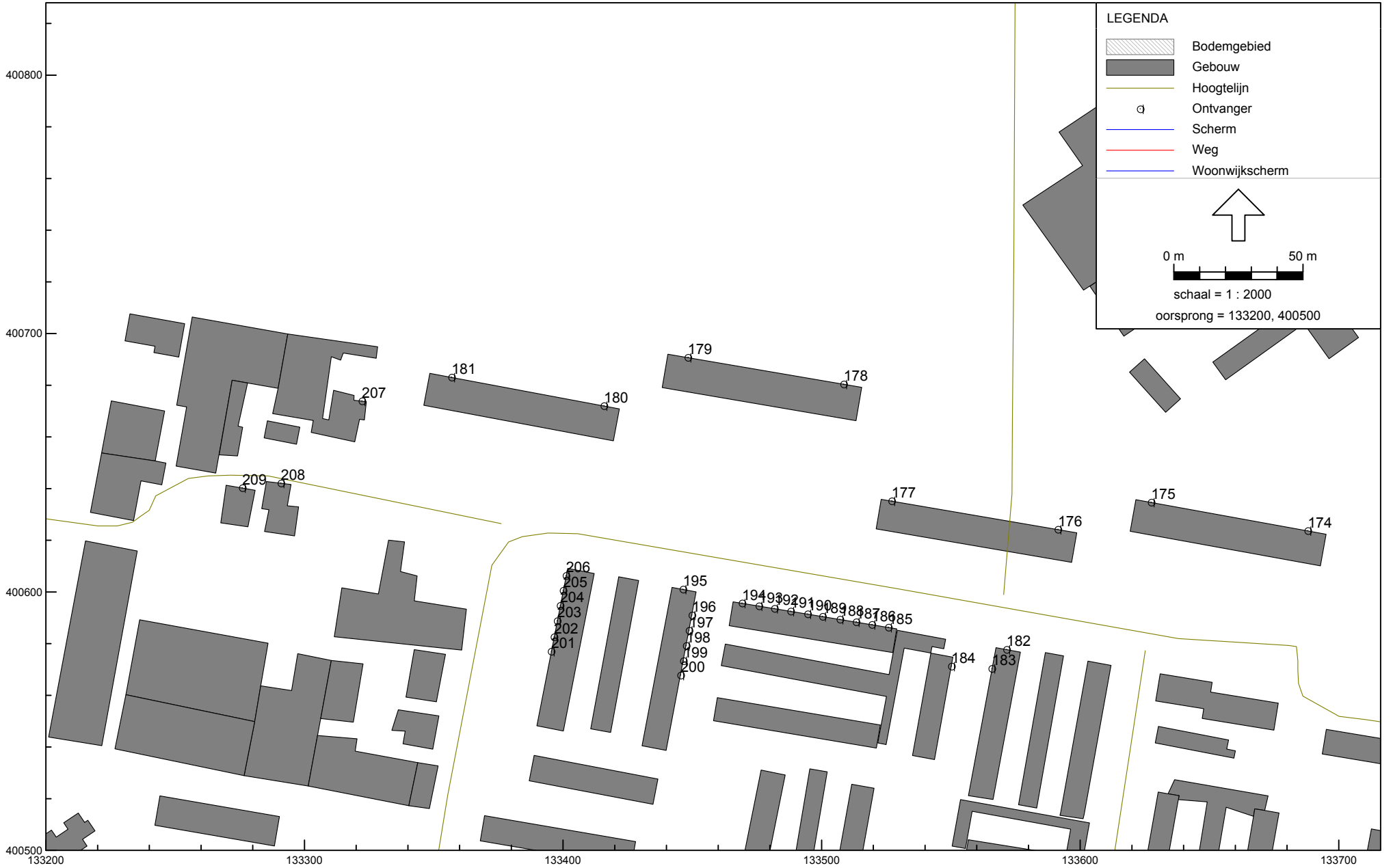
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOT tangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



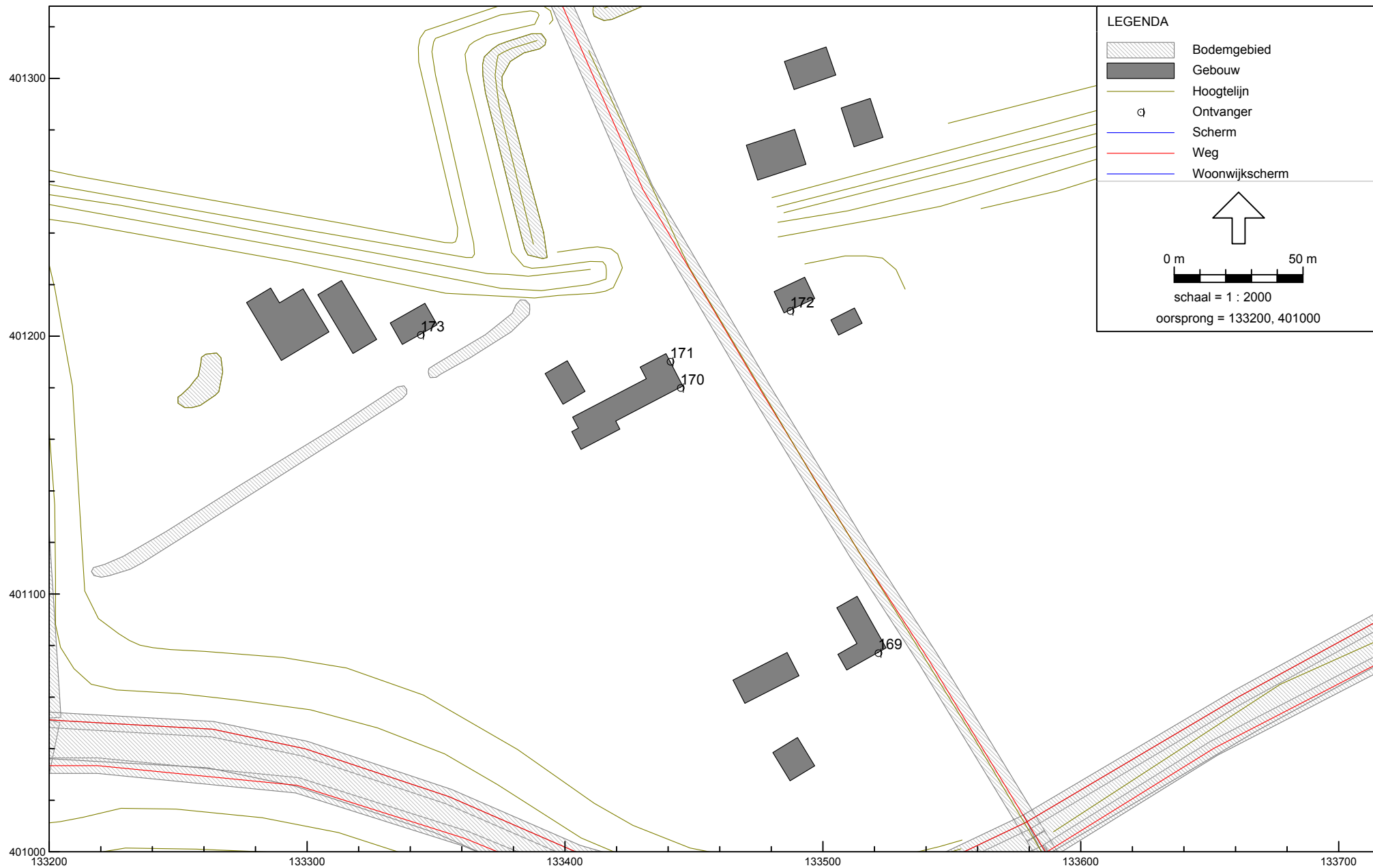
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



Wegverkeerslawai - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTTangent GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, NO tangent tilburg - Reconstructie April 2009 - Nieuwe situatie met maatregelen 2020 overhoek [D:\D08711\Mijn Documenten\188339 NOT\188339 NOTanteng GN5.43 2009-05-07 KM schermen reflecterend] , Geoniso V5.43