

Luchtkwaliteitonderzoek Kempenbaan

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm

projectnr. 246038
revisie 01
6 maart 2012

auteur(s)

D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Tilburg
Postbus 90155
5000 LH TILBURG

datum vrijgave

6 maart 2012

beschrijving revisie 01

Definitief

goedkeuring

E. Been

vrijgave

D. Bouman

Datum van uitgave:

6 maart 2012

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

	blz.
1	Inleiding 2
1.1	Situatiebeschrijving..... 2
1.2	Leeswijzer..... 2
2	Wettelijk kader..... 3
2.1	Grenswaarden 3
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen 4
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 4
3	Uitgangspunten voor het onderzoek..... 6
3.1	Situatiebeschrijving..... 6
3.2	Onderzochte situaties 6
3.3	Selectie wegvakken..... 7
3.4	Verkeersgegevens 7
3.5	Rekenprogramma en weg- en omgevingskenmerken..... 8
3.6	Wijze van beoordeling 9
4	Resultaten en beoordeling 10
4.1	Stikstofdioxide (NO₂)..... 10
4.2	Fijn stof (PM₁₀)..... 10
4.3	Besluit gevoelige bestemmingen 11
5	Conclusie..... 12
	Bijlagen
1	Invoergegevens
2	Overzicht beoordelingspunten
3	Resultaten

1 Inleiding

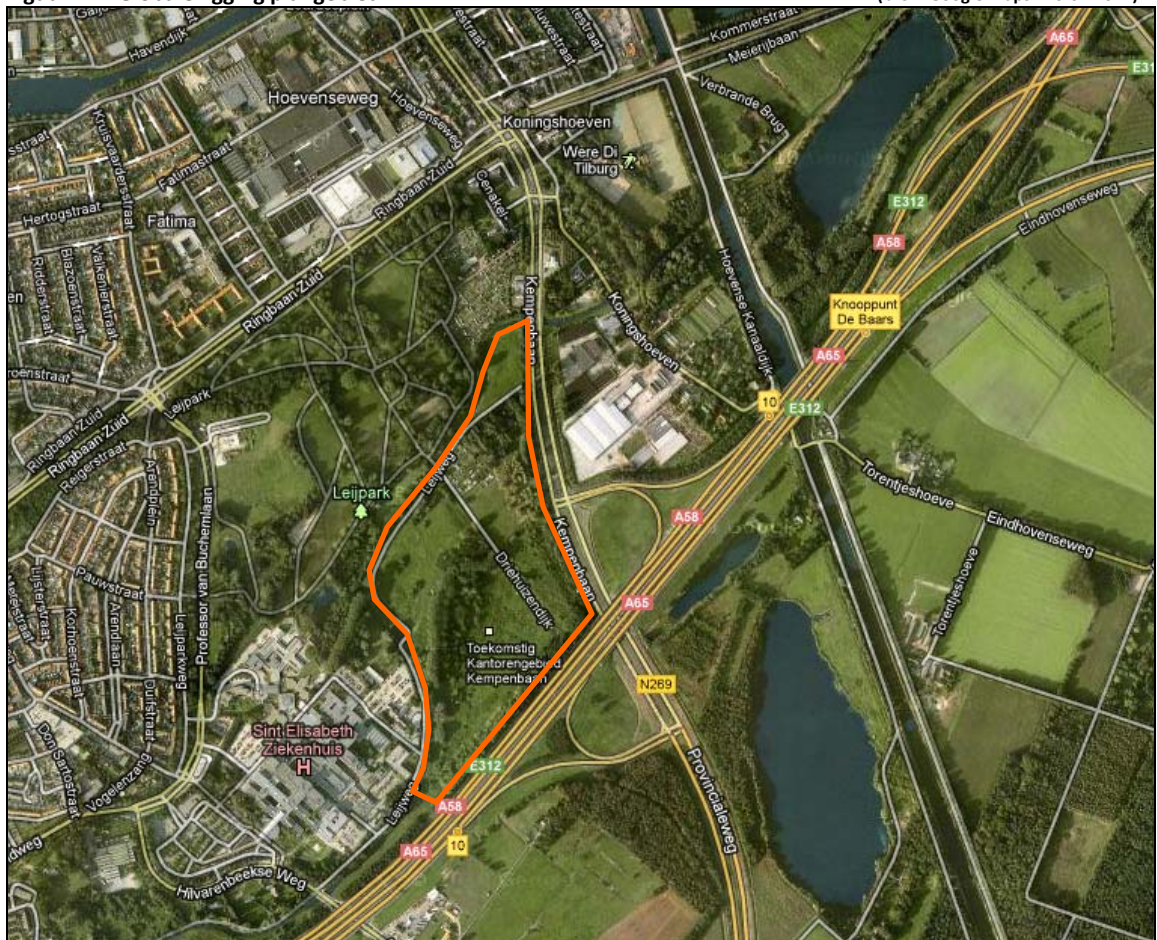
In opdracht van de Gemeente Tilburg heeft Advies- en ingenieursbureau Oranjewoud een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke planprocedure voor het project Kempenbaan in Tilburg.

1.1 Situatiebeschrijving

Het voornemen is om in de oksel van de Kempenbaan en rijksweg A58 ruimte te bieden aan horeca (hotel), maatschappelijke functies (bijvoorbeeld een woonzorgvoorziening) en kantoren. Hiertoe wordt het vigerende bestemmingsplan gewijzigd. In onderstaande figuur is het plangebied inclusief de directe omgeving globaal in beeld gebracht.

Figuur 1.1: Globale ligging plangebied

(bron: Google Maps - 10-02-2012)



1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna de resultaten en de conclusie respectievelijk zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op		Toegestane aantal overschrijdingen
		< 01-01-2015	> 01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	40	-
	24-uursgemiddelde	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	40 *	-
	uurgemiddelde	300	200 *	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	3
	uurgemiddelde	350	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	5	-

* In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er in bijlage 2 Wm voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO_2) voor wat betreft het jaargemiddelde en fijn stof (PM_{10}) voor wat betreft het jaar- en etmaalgemiddelde het meest kritisch. Hierbij is de kans het grootst dat deze grenswaarden worden overschreden. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 wordt in Nederland nergens meer overschreden. Uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is ¹. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten ².

Voor $\text{PM}_{2,5}$ gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties $\text{PM}_{2,5}$ en PM_{10} , worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de grenswaarden voor $\text{PM}_{2,5}$ zal worden voldaan ³.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toenemen.

In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM1), buitenstedelijke wegen (SRM2) en industriële bronnen (SRM3).

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} . Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM_{10} (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Velders, G. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2011 (rapport 680362001/2011)*, Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)

³ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

Op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden is vastgelegd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland.
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden.
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Rbl2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen).

Bij wegen dient de beoordeling plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/ PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

3.1 Situatiebeschrijving

Ten zuidwesten van de Kempenbaan, in de oksel van de Kempenbaan en A58, worden door middel van een nieuw bestemmingsplan diverse nieuwe functies mogelijk gemaakt. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is, in overeenstemming met de Gemeente Tilburg, uitgegaan van een reëel ontwikkelingsscenario. In dit scenario wordt uitgegaan van onderstaande functies:

- Horeca (hotel)
 - Hotelkamers
 - Parkeren
 - Horeca
 - Congressfaciliteiten
- Zorgwonen
 - Appartementen
 - Zorghotel
 - Restaurant en voorzieningen
- Kantoren
- Uitbreiding ziekenhuis

De horecafunctie (hotel) is direct langs de Kempenbaan en de A58 voorzien (zie figuur 3.1). De overige functies liggen op grotere afstand van de A58.

Voor de ontsluiting van de nieuwe functies is een nieuwe ontsluitingsweg voorzien die direct aansluit op de Kempenbaan, grofweg ter hoogte van de toe- en afritten aan de noordzijde van de A58.

Figuur 3.1: Plangebied



3.2 Onderzochte situaties

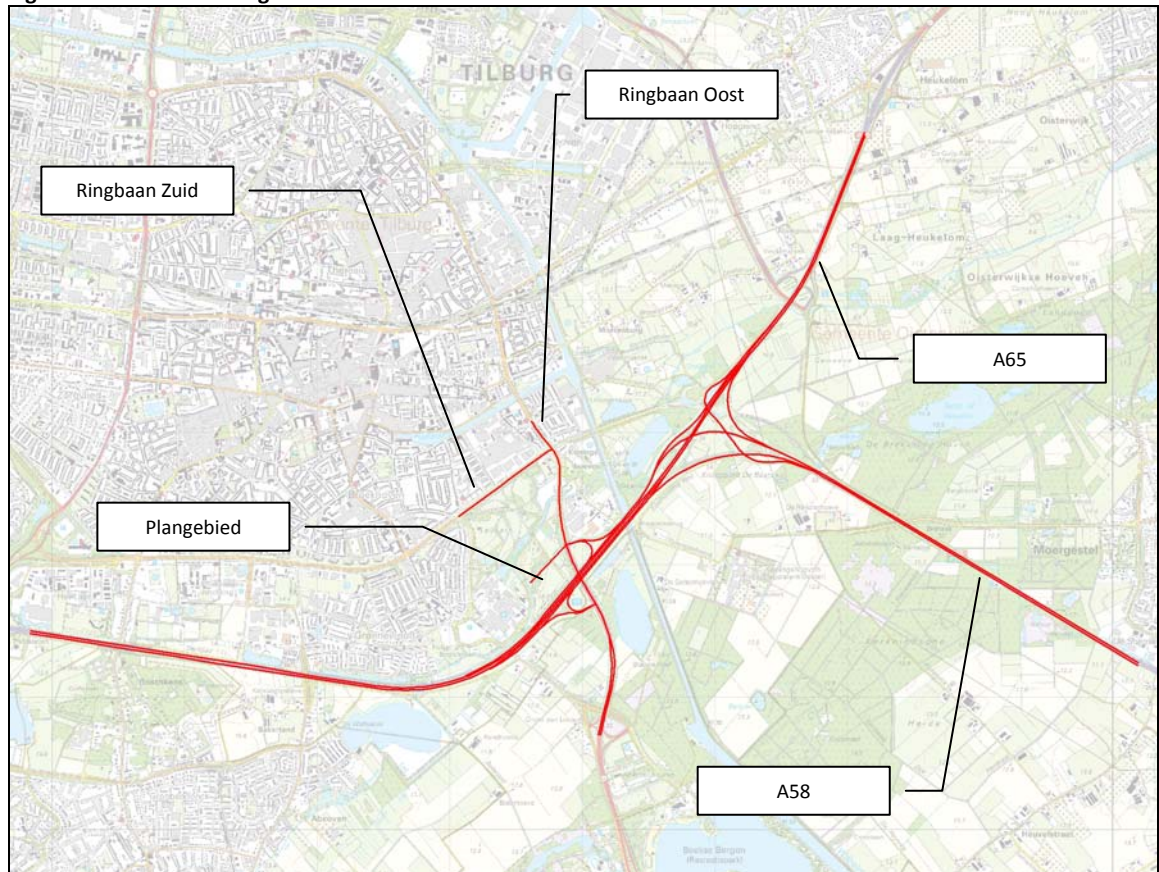
Ten behoeve van het ruimtelijk plan zijn de berekeningen uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2012, 2015 en 2022. Het jaar 2012 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het ruimtelijk plan. Het beoordelingsjaar 2022 geeft een doorkijk naar de toekomst (conform de geldigheidsduur van het bestemmingsplan). Het jaar 2015 wordt beschouwd als maatgevend tussenliggend jaar omdat in betreffend jaar voor stikstofdioxide (opnieuw) een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 (zie ook tabel 2.1 in hoofdstuk 2).

In alle beoordelingsjaren is uitgegaan van de situatie na volledige realisatie van het voorgenomen plan (de zogenaamde plansituatie). Dit betekent onder andere dat al in 2012 gerekend is met de volledige verkeersgeneratie van de nieuwe functies in het gebied. Gezien de nog te doorlopen procedures en de benodigde bouwtijd is aannemelijk dat het plan in 2012 en ook in 2015 nog niet volledig is gerealiseerd. Voor de beoordelingsjaren 2012 en 2015 leidt deze werkwijze dan ook tot een overschatting van de daadwerkelijke concentraties in de omgeving. De nu gehanteerde werkwijze is dan ook als worst case te beschouwen.

3.3 Selectie wegvakken

De effecten van het voorgenomen plan op de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn het grootst langs de direct ontsluitingswegen van het plan. Logischerwijs is ook de nieuwe ontsluitingsweg van het plangebied een relevant wegvak. In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek betrokken wegvakken weergegeven.

Figuur 3.2: Betrokken wegvakken



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

3.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de onderzochte situaties zijn verkregen van de Gemeente Tilburg voor 2011 autonoom, 2022 autonoom en 2022 plansituatie (conform het reële ontwikkelingsprogramma). De autonome etmaalintensiteiten voor de beoordelingsjaren 2012 en 2015 zijn verkregen door de door de gemeente aangeleverde etmaalintensiteiten voor het jaar 2011 met 1% per jaar op te hogen. De verkeerseffecten van het plan (het verschil tussen 2022 plansituatie en 2022 autonoom) zijn volledig opgeteld bij de autonome intensiteiten voor 2012 en 2015 en de voertuigverdeling is hierop aangepast.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven voor enkele relevante wegvakken.

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal]

Wegvak	2012	2015	2022
Ontsluitingsweg plangebied	5.578	5.578	5.578
Ringbaan Oost (Lourdesstraat - Maaslandstraat)	36.825	37.918	37.792
Ringbaan Zuid (Weth. van Ierlandstraat - Kempenbaan)	29.804	30.687	40.088
Kempenbaan (Koningshoeven - toe- en afrit A58 noord)	36.111	37.149	43.541
N269 (toe- en afrit A58 zuid - afrit Beekse Bergen)	25.010	25.757	29.522
A58 (afrit Goirle - afrit Hilvarenbeek)	83.819	86.334	108.476
A58 (afrit Hilvarenbeek - knp De Baars)	108.168	111.391	139.680
A65 (knp De Baars - afrit Tilburg-Noord)	59.745	61.538	81.688

3.5 Rekenprogramma en weg- en omgevingskenmerken

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.91). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2011.1), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen ook nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing.

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'snelweg' of 'normaal'. Aangezien voor delen van de snelwegen sprake is van verhoogde ligging ten opzichte van het omliggende maaiveld is voor die wegvakken in het model gerekend met een weghoogte. Er is echter geen rekening gehouden met langs de snelwegen gelegen schermen of wallen. Voor deze SRM2-wegen is de maximumsnelheid als rijsnelheid in het rekenmodel gehanteerd.

Voor de wegen waarlangs min of meer aaneengesloten bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij deze wegen zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Hiervoor is aansluiting gezocht bij de modellering zoals die is opgenomen in de Monitoringstool (versie 2011). Voor de snelheden is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomt met de snelheidstyperingen zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Door de realisatie van de nieuwe functies direct langs de Kempenbaan ontstaat op die delen van de Kempenbaan die grenzen aan het plangebied een nieuwe canyon (conform SRM1). Voor het deel van de Kempenbaan tussen het viaduct A58 en de gebiedsontsluitingsweg en tussen de gebiedsontsluitingsweg en de grens van de bebouwde kom van Tilburg is om die reden gerekend met het wegtype canyon. Daarbij is uitgegaan van de in het bestemmingsplan opgenomen maximale bouwhoogte (respectievelijk 35 en 17 meter) en een relatief smalle canyon (worst case). Ook voor de gebiedsontsluitingsweg is, rekening houdend met de mogelijke bebouwingssituatie, het wegtype canyon inclusief bijbehorende omgevingskenmerken aangehouden.

Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken en verkeersgegevens dienen in het rekenprogramma Geomilieu nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd. Het gaat daarbij onder meer om de meteorologische rekenperiode en de gehanteerde ruwheidslengte. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde rekenparameters opgenomen.

Tabel 3.2: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2012, 2015, 2022
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,5

3.6 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend langs de in dit onderzoek betrokken wegvakken op 10 meter uit de wegrand op een onderlinge afstand van 25 meter. Aannemelijk is dat als op 10 meter uit de wegrand wordt voldaan aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg wordt voldaan aan de grenswaarden.

Bij voorgaande werkwijze dient opgemerkt te worden dat gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium niet altijd op 10 meter uit de wegrand getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen dan nu berekend op 10 meter uit de wegrand.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de voor de berekeningen gehanteerde beoordelingspunten.

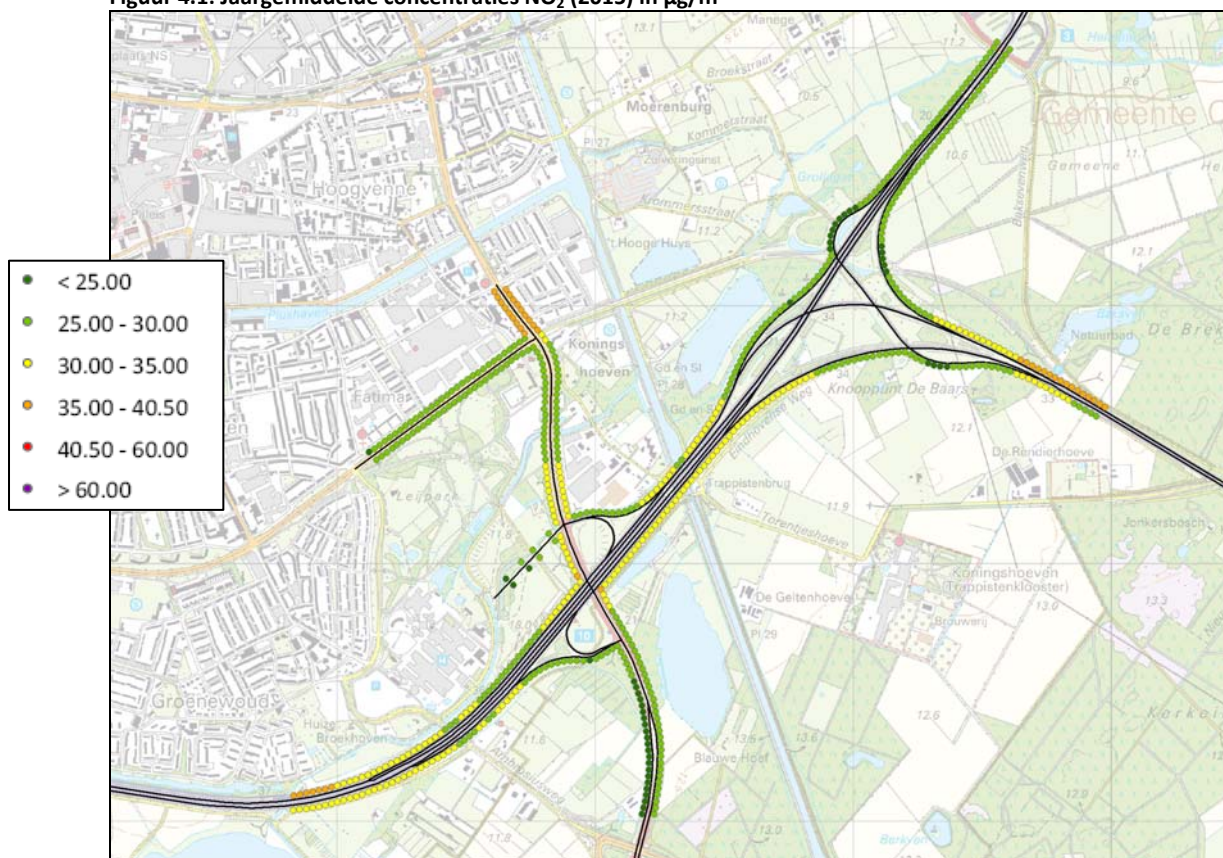
4 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

De berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 zijn door middel van concentratieklassen per beoordelingspunt weergegeven in afzonderlijke kaarten (zie bijlage 3). In figuur 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor het voor NO_2 maatgevende jaar 2015.

Figuur 4.1: Jaargemiddelde concentraties NO_2 (2015) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$



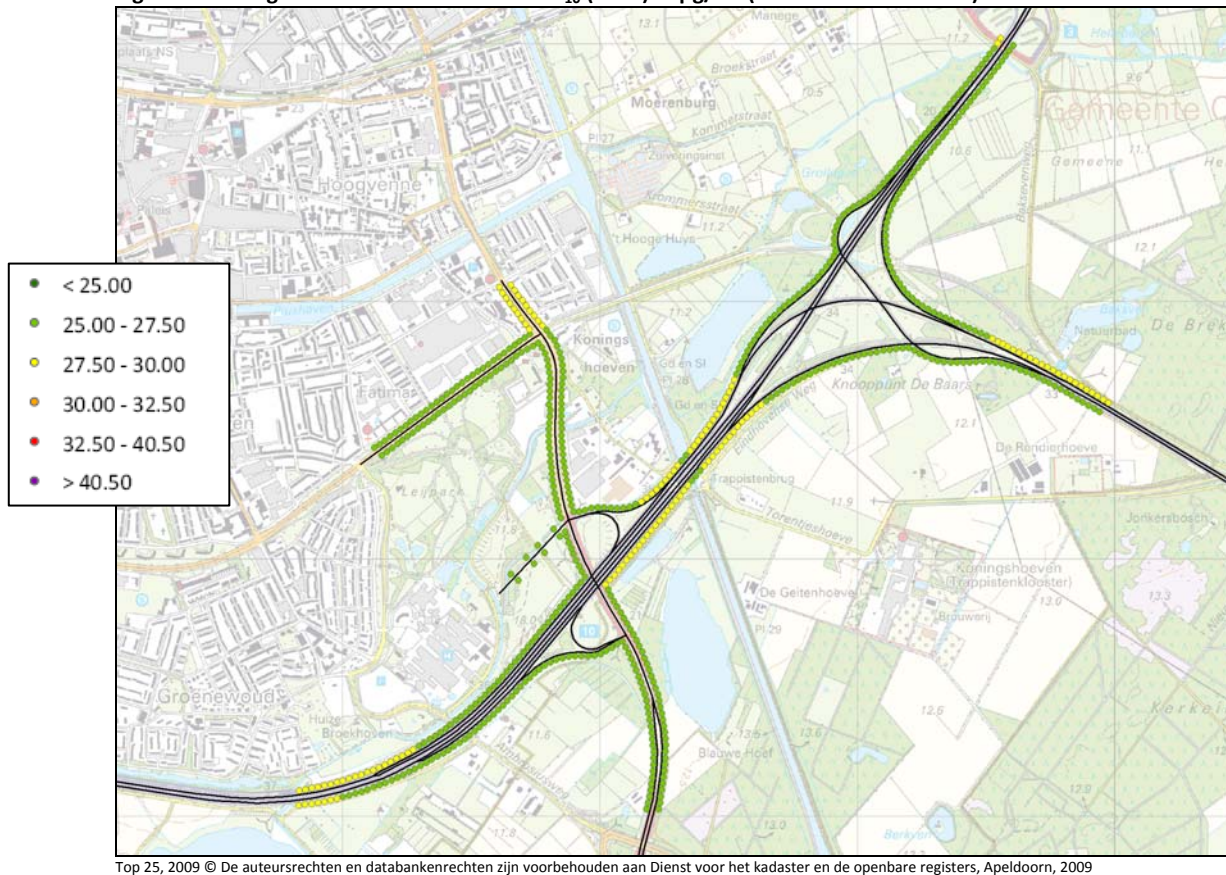
Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Uit de figuren blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 liggen ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ tot 2015 en $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2015).

4.2 Fijn stof (PM_{10})

De berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} zijn door middel van concentratieklassen per beoordelingspunt weergegeven in afzonderlijke kaarten (zie bijlage 3). In figuur 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor het voor PM_{10} maatgevende jaar 2012 (exclusief de correctie voor zeezout).

Figuur 4.2: Jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (2012) in µg/m³ (excl. zeezoutcorrectie)



Uit de figuren blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ liggen (40 µg/m³).

Er is sprake van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³) bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ boven de 32,5 µg/m³ (zie hoofdstuk 2). Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties op geen van de beoordelingspunten boven de 32,5 µg/m³ liggen en derhalve is aannemelijk dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ niet meer dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

4.3 Besluit gevoelige bestemmingen

Het is niet uitgesloten dat in het plangebied, ter plaatse van de voor maatschappelijke doeleinden aangewezen gebieden, functies worden gerealiseerd die behoren tot de categorieën zoals genoemd in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen). Deze gebieden liggen binnen 300 meter van rijksweg A58 en om die reden dient beoordeeld te worden of daar sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden.

Aangezien uit de berekeningen op 10 meter uit de wegrand blijkt dat voldaan wordt aan de te toetsen grenswaarden is aannemelijk dat ook ter plaatse van de voor maatschappelijke doeleinden aangewezen gebieden wordt voldaan aan de grenswaarden. De daadwerkelijke concentraties ter plaatse van die gebieden zullen, aangezien ze op grotere afstand van de wegen liggen, lager zijn dan de nu gepresenteerde concentraties op relatief korte afstand van de wegrand.

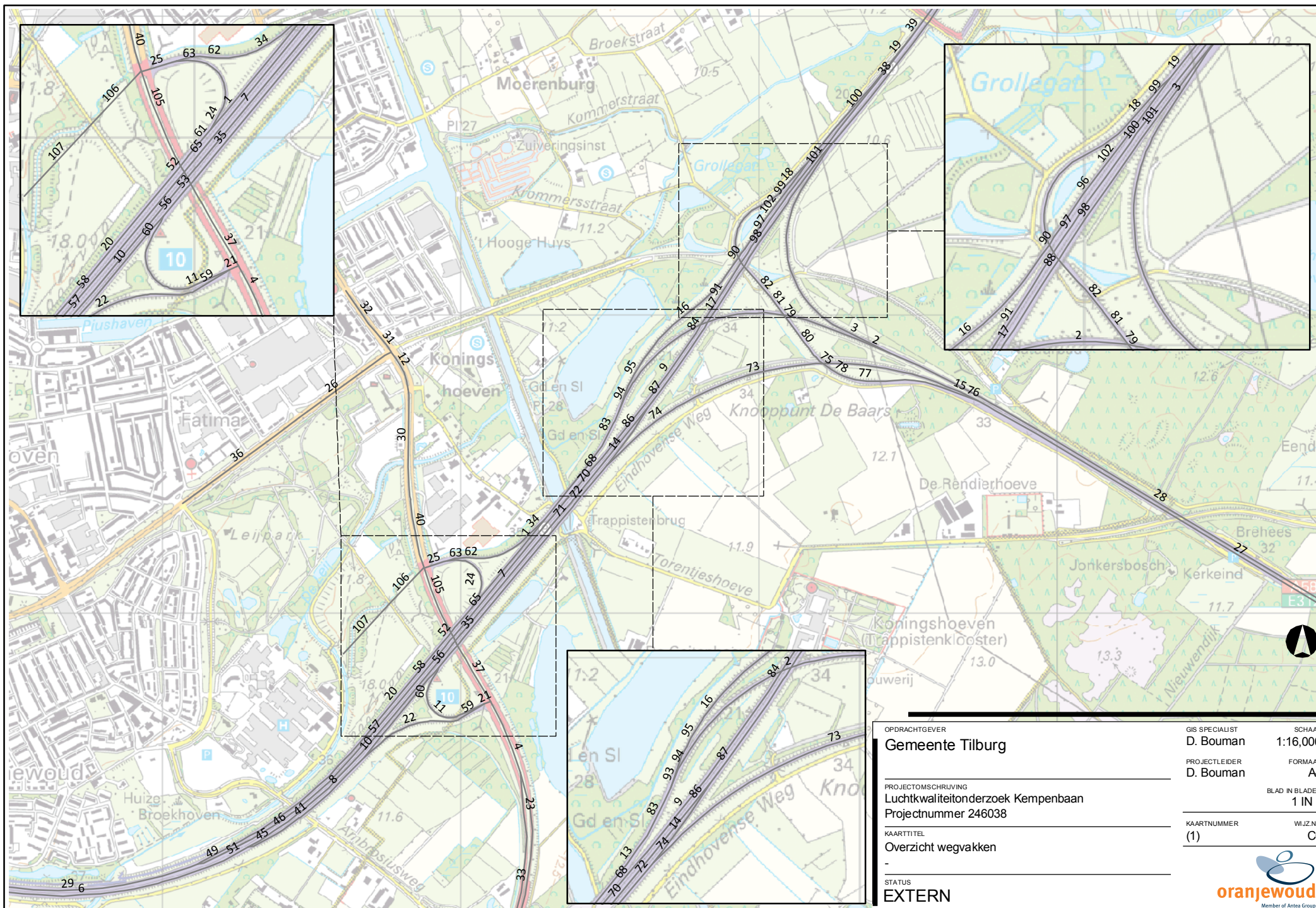
5 Conclusie

In het kader van de ruimtelijke procedure voor het project Kempenbaan in Tilburg is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten langs de in het onderzoek betrokken wegvakken.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) geen belemmering vormen voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1 : Invoergegevens

Bijlage 1a : Overzicht rekenmodel



OPDRACHTGEVER		GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Tilburg		D. Bouman	1:16,000
PROJECTOMSCHRIJVING		PROJECTLEIDER	FORMAAT
Luchtkwaliteitonderzoek Kempenbaan		D. Bouman	A4
Projectnummer 246038		BLAD IN BLADEN	
KAARTTITEL		1 IN 1	
Overzicht wegvakken		KAARTNUMMER	WIJZ.NR
-		(1)	C0
STATUS			
EXTERN			

Bijlage 1b : Invoergegevens

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
2	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
3	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
4	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
5	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
6	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
7	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
8	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
9	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
10	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
11	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
12	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
13	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
14	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
15	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
16	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
17	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
18	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
19	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
20	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
21	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
22	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
23	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
24	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
25	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
26	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
27	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
28	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
29	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
30	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
31	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.30	0.00		8.00
32	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.10	0.00		8.00
33	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
34	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
35	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
36	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
37	Kempenbaan	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
38	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
39	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
40	Kempenbaan	Canyon	60	0.00	0.00		17.00
41	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
42	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
43	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
44	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
45	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
46	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
47	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
48	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
49	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
50	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
51	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
52	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
53	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
54	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
55	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
56	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
57	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
58	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
59	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0.00	0.00	6.00	1.00	22918.00	6.40	3.40	1.20	78.34	78.34	78.34
2		0.00	0.00	0.00	1.00	32305.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
3		0.00	0.00	0.00	1.00	8270.00	6.40	3.40	1.20	82.23	82.23	82.23
4		0.00	0.00	0.00	1.00	25010.00	6.50	3.90	0.80	88.05	88.05	88.05
5		0.00	0.00	0.00	1.00	9391.00	6.50	3.90	0.80	87.29	87.29	87.29
6		0.00	0.00	0.00	1.00	43406.00	6.40	3.40	1.20	81.26	81.26	81.26
7		0.00	0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
8		0.00	0.00	6.00	1.00	29798.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
9		0.00	0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
10		0.00	0.00	6.00	1.00	23363.00	6.40	3.40	1.20	77.85	77.85	77.85
11		0.00	0.00	2.00	1.00	16856.00	6.40	3.40	1.20	89.14	89.14	89.14
12		0.00	0.00	0.00	1.00	41000.00	6.50	3.90	0.80	89.48	89.48	89.48
13		0.00	0.00	6.00	1.00	42113.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
14		0.00	0.00	6.00	1.00	7914.00	6.40	3.40	1.20	87.40	87.40	87.40
15		0.00	0.00	0.00	1.00	32309.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
16		0.00	0.00	6.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
17		0.00	0.00	6.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
18		0.00	0.00	0.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
19		0.00	0.00	0.00	1.00	21495.00	6.40	3.40	1.20	88.18	88.18	88.18
20		0.00	0.00	6.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
21		0.00	0.00	0.00	1.00	23294.00	6.40	3.40	1.20	88.90	88.90	88.90
22		0.00	0.00	4.00	1.00	6438.00	6.40	3.40	1.20	88.23	88.23	88.23
23		0.00	0.00	0.00	1.00	12923.00	6.50	3.90	0.80	87.62	87.62	87.62
24		0.00	0.00	4.00	1.00	5283.00	6.40	3.40	1.20	87.84	87.84	87.84
25		0.00	0.00	0.00	1.00	24505.00	6.40	3.40	1.20	89.27	89.27	89.27
26		0.00	0.00	0.00	1.00	29804.00	6.50	3.90	0.80	91.04	91.04	91.04
27		0.00	0.00	0.00	1.00	43955.00	6.40	3.40	1.20	82.75	82.75	82.75
28		0.00	0.00	0.00	1.00	40538.00	6.40	3.40	1.20	81.61	81.61	81.61
29		0.00	0.00	0.00	1.00	40413.00	6.40	3.40	1.20	81.71	81.71	81.71
30		0.00	0.00	0.00	1.00	36111.00	6.50	3.90	0.80	89.24	89.24	89.24
31		8.00	52.00	0.00	1.00	37796.00	6.50	3.90	0.80	89.16	89.16	89.16
32		7.00	52.00	0.00	1.00	36825.00	6.50	3.90	0.80	89.03	89.03	89.03
33		0.00	0.00	0.00	1.00	12086.00	6.50	3.90	0.80	88.53	88.53	88.53
34		0.00	0.00	4.00	1.00	19221.00	6.40	3.40	1.20	89.66	89.66	89.66
35		0.00	0.00	6.00	1.00	40209.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
36		0.00	0.00	0.00	1.00	29384.00	6.50	3.90	0.80	90.82	90.82	90.82
37		0.00	0.00	0.00	1.00	27697.00	6.50	3.90	0.80	87.93	87.93	87.93
38		0.00	0.00	0.00	1.00	28819.00	6.40	3.40	1.20	87.17	87.17	87.17
39		0.00	0.00	0.00	1.00	30926.00	6.40	3.40	1.20	92.91	92.91	92.91
40		9.00	80.00	0.00	1.25	36111.00	6.50	3.90	0.80	89.24	89.24	89.24
41		0.00	0.00	6.00	1.00	29798.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
42		0.00	0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
43		0.00	0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
44		0.00	0.00	6.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
45		0.00	0.00	4.00	1.00	29798.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
46		0.00	0.00	4.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
47		0.00	0.00	4.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
48		0.00	0.00	4.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
49		0.00	0.00	2.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
50		0.00	0.00	2.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
51		0.00	0.00	2.00	1.00	43406.00	6.40	3.40	1.20	81.26	81.26	81.26
52		0.00	0.00	6.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
53		0.00	0.00	6.00	1.00	40209.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
54		0.00	0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
55		0.00	0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
56		0.00	0.00	6.00	1.00	40209.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
57		0.00	0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
58		0.00	0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
59		0.00	0.00	2.00	1.00	6438.00	6.40	3.40	1.20	88.23	88.23	88.23

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	5.09	5.09	5.09	16.58	16.58	16.58
2	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
3	12.05	12.05	12.05	5.72	5.72	5.72
4	8.10	8.10	8.10	3.85	3.85	3.85
5	8.01	8.01	8.01	4.70	4.70	4.70
6	7.56	7.56	7.56	11.18	11.18	11.18
7	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
8	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
9	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
10	6.92	6.92	6.92	15.23	15.23	15.23
11	7.54	7.54	7.54	3.32	3.32	3.32
12	6.82	6.82	6.82	3.70	3.70	3.70
13	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
14	9.78	9.78	9.78	2.82	2.82	2.82
15	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
16	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
17	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
18	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
19	5.87	5.87	5.87	5.95	5.95	5.95
20	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
21	6.83	6.83	6.83	4.27	4.27	4.27
22	5.02	5.02	5.02	6.76	6.76	6.76
23	8.53	8.53	8.53	3.84	3.84	3.84
24	4.12	4.12	4.12	8.04	8.04	8.04
25	5.98	5.98	5.98	4.75	4.75	4.75
26	6.95	6.95	6.95	2.02	2.02	2.02
27	6.22	6.22	6.22	11.03	11.03	11.03
28	6.83	6.83	6.83	11.56	11.56	11.56
29	5.27	5.27	5.27	13.02	13.02	13.02
30	6.56	6.56	6.56	4.19	4.19	4.19
31	7.61	7.61	7.61	3.23	3.23	3.23
32	7.72	7.72	7.72	3.25	3.25	3.25
33	7.62	7.62	7.62	3.85	3.85	3.85
34	6.49	6.49	6.49	3.85	3.85	3.85
35	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
36	7.15	7.15	7.15	2.03	2.03	2.03
37	7.74	7.74	7.74	4.33	4.33	4.33
38	10.80	10.80	10.80	2.03	2.03	2.03
39	6.35	6.35	6.35	0.74	0.74	0.74
40	6.56	6.56	6.56	4.19	4.19	4.19
41	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
42	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
43	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
44	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
45	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
46	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
47	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
48	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
49	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
50	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
51	7.56	7.56	7.56	11.18	11.18	11.18
52	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
53	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
54	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
55	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
56	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
57	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
58	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
59	5.02	5.02	5.02	6.76	6.76	6.76

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)
60	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
61	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
62	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
63	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
64	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
65	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
66	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
67	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
68	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
69	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
70	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
71	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
72	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
73	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
74	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
75	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
76	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
77	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
78	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
79	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
80	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
81	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
82	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
83	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
84	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
85	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
86	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
87	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
88	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
89	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
90	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
91	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
92	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
93	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
94	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
95	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
96	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
97	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
98	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
99	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
100	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
101	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
102	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
103	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
104	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
105	Kempbaan	Canyon	60	0.00	0.00	35.00
106	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	35.00
107	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	17.00

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
60		0.00		0.00	4.00	1.00	16856.00	6.40	3.40	1.20	89.14	89.14	89.14
61		0.00		0.00	6.00	1.00	28198.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
62		0.00		0.00	2.00	1.00	19221.00	6.40	3.40	1.20	89.66	89.66	89.66
63		0.00		0.00	2.00	1.00	5283.00	6.40	3.40	1.20	87.84	87.84	87.84
64		0.00		0.00	6.00	1.00	42113.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
65		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
66		0.00		0.00	6.00	1.00	42113.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
67		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
68		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
69		0.00		0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
70		0.00		0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
71		0.00		0.00	6.00	1.00	40209.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
72		0.00		0.00	6.00	1.00	40209.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
73		0.00		0.00	2.00	1.00	32309.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
74		0.00		0.00	4.00	1.00	32309.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
75		0.00		0.00	6.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
76		0.00		0.00	0.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
77		0.00		0.00	2.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
78		0.00		0.00	4.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
79		0.00		0.00	6.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
80		0.00		0.00	6.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
81		0.00		0.00	4.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
82		0.00		0.00	2.00	1.00	11663.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
83		0.00		0.00	4.00	1.00	42113.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
84		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
85		0.00		0.00	6.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
86		0.00		0.00	6.00	1.00	13619.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
87		0.00		0.00	6.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
88		0.00		0.00	6.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
89		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
90		0.00		0.00	6.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
91		0.00		0.00	6.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
92		0.00		0.00	2.00	1.00	32305.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
93		0.00		0.00	4.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
94		0.00		0.00	4.00	1.00	32305.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
95		0.00		0.00	4.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
96		0.00		0.00	4.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
97		0.00		0.00	4.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
98		0.00		0.00	4.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
99		0.00		0.00	0.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
100		0.00		0.00	0.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
101		0.00		0.00	0.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
102		0.00		0.00	2.00	1.00	9831.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
103		0.00		0.00	2.00	1.00	12227.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
104		0.00		0.00	2.00	1.00	21527.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
105		0.00		80.00	0.00	1.00	27697.00	6.50	3.90	0.80	87.93	87.93	87.93
106		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90
107		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90

Model: 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	7.54	7.54	7.54	3.32	3.32	3.32
61	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
62	6.49	6.49	6.49	3.85	3.85	3.85
63	4.12	4.12	4.12	8.04	8.04	8.04
64	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
65	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
66	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
67	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
68	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
69	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
70	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
71	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
72	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
73	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
74	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
75	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
76	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
77	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
78	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
79	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
80	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
81	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
82	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
83	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
84	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
85	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
86	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
87	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
88	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
89	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
90	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
91	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
92	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
93	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
94	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
95	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
96	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
97	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
98	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
99	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
100	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
101	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
102	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
103	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
104	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
105	7.74	7.74	7.74	4.33	4.33	4.33
106	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40
107	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
2	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
3	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
4	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
5	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
6	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
7	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
8	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
9	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
10	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
11	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
12	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
13	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
14	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
15	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
16	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
17	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
18	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
19	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
20	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
21	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
22	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
23	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
24	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
25	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
26	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
27	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
28	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
29	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
30	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
31	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.30	0.00		8.00
32	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.10	0.00		8.00
33	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
34	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
35	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
36	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
37	Kempenbaan	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
38	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
39	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
40	Kempenbaan	Canyon	60	0.00	0.00		17.00
41	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
42	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
43	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
44	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
45	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
46	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
47	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
48	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
49	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
50	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
51	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
52	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
53	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
54	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
55	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
56	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
57	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
58	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
59	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0.00	0.00	6.00	1.00	23614.00	6.40	3.40	1.20	78.34	78.34	78.34
2		0.00	0.00	0.00	1.00	33276.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
3		0.00	0.00	0.00	1.00	8520.00	6.40	3.40	1.20	82.23	82.23	82.23
4		0.00	0.00	0.00	1.00	25757.00	6.50	3.90	0.80	88.05	88.05	88.05
5		0.00	0.00	0.00	1.00	9676.00	6.50	3.90	0.80	87.29	87.29	87.29
6		0.00	0.00	0.00	1.00	44710.00	6.40	3.40	1.20	81.26	81.26	81.26
7		0.00	0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
8		0.00	0.00	6.00	1.00	30690.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
9		0.00	0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
10		0.00	0.00	6.00	1.00	24071.00	6.40	3.40	1.20	77.85	77.85	77.85
11		0.00	0.00	2.00	1.00	17344.00	6.40	3.40	1.20	89.14	89.14	89.14
12		0.00	0.00	0.00	1.00	42193.00	6.50	3.90	0.80	89.48	89.48	89.48
13		0.00	0.00	6.00	1.00	43359.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
14		0.00	0.00	6.00	1.00	8138.00	6.40	3.40	1.20	87.40	87.40	87.40
15		0.00	0.00	0.00	1.00	33281.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
16		0.00	0.00	6.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
17		0.00	0.00	6.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
18		0.00	0.00	0.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
19		0.00	0.00	0.00	1.00	22124.00	6.40	3.40	1.20	88.18	88.18	88.18
20		0.00	0.00	6.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
21		0.00	0.00	0.00	1.00	23965.00	6.40	3.40	1.20	88.90	88.90	88.90
22		0.00	0.00	4.00	1.00	6623.00	6.40	3.40	1.20	88.23	88.23	88.23
23		0.00	0.00	0.00	1.00	13307.00	6.50	3.90	0.80	87.62	87.62	87.62
24		0.00	0.00	4.00	1.00	5427.00	6.40	3.40	1.20	87.84	87.84	87.84
25		0.00	0.00	0.00	1.00	25200.00	6.40	3.40	1.20	89.27	89.27	89.27
26		0.00	0.00	0.00	1.00	30687.00	6.50	3.90	0.80	91.04	91.04	91.04
27		0.00	0.00	0.00	1.00	45280.00	6.40	3.40	1.20	82.75	82.75	82.75
28		0.00	0.00	0.00	1.00	41758.00	6.40	3.40	1.20	81.61	81.61	81.61
29		0.00	0.00	0.00	1.00	41624.00	6.40	3.40	1.20	81.71	81.71	81.71
30		0.00	0.00	0.00	1.00	37149.00	6.50	3.90	0.80	89.24	89.24	89.24
31		8.00	52.00	0.00	1.00	38917.00	6.50	3.90	0.80	89.16	89.16	89.16
32		7.00	52.00	0.00	1.00	37918.00	6.50	3.90	0.80	89.03	89.03	89.03
33		0.00	0.00	0.00	1.00	12448.00	6.50	3.90	0.80	88.53	88.53	88.53
34		0.00	0.00	4.00	1.00	19772.00	6.40	3.40	1.20	89.66	89.66	89.66
35		0.00	0.00	6.00	1.00	41404.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
36		0.00	0.00	0.00	1.00	30259.00	6.50	3.90	0.80	90.82	90.82	90.82
37		0.00	0.00	0.00	1.00	28481.00	6.50	3.90	0.80	87.93	87.93	87.93
38		0.00	0.00	0.00	1.00	29675.00	6.40	3.40	1.20	87.17	87.17	87.17
39		0.00	0.00	0.00	1.00	31863.00	6.40	3.40	1.20	92.91	92.91	92.91
40		9.00	80.00	0.00	1.25	37149.00	6.50	3.90	0.80	89.24	89.24	89.24
41		0.00	0.00	6.00	1.00	30690.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
42		0.00	0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
43		0.00	0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
44		0.00	0.00	6.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
45		0.00	0.00	4.00	1.00	30690.00	6.40	3.40	1.20	80.09	80.09	80.09
46		0.00	0.00	4.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
47		0.00	0.00	4.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
48		0.00	0.00	4.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
49		0.00	0.00	2.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
50		0.00	0.00	2.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
51		0.00	0.00	2.00	1.00	44710.00	6.40	3.40	1.20	81.26	81.26	81.26
52		0.00	0.00	6.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
53		0.00	0.00	6.00	1.00	41404.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
54		0.00	0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
55		0.00	0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
56		0.00	0.00	6.00	1.00	41404.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
57		0.00	0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
58		0.00	0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
59		0.00	0.00	2.00	1.00	6623.00	6.40	3.40	1.20	88.23	88.23	88.23

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	5.09	5.09	5.09	16.58	16.58	16.58
2	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
3	12.05	12.05	12.05	5.72	5.72	5.72
4	8.10	8.10	8.10	3.85	3.85	3.85
5	8.01	8.01	8.01	4.70	4.70	4.70
6	7.56	7.56	7.56	11.18	11.18	11.18
7	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
8	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
9	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
10	6.92	6.92	6.92	15.23	15.23	15.23
11	7.54	7.54	7.54	3.32	3.32	3.32
12	6.82	6.82	6.82	3.70	3.70	3.70
13	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
14	9.78	9.78	9.78	2.82	2.82	2.82
15	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
16	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
17	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
18	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
19	5.87	5.87	5.87	5.95	5.95	5.95
20	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
21	6.83	6.83	6.83	4.27	4.27	4.27
22	5.02	5.02	5.02	6.76	6.76	6.76
23	8.53	8.53	8.53	3.84	3.84	3.84
24	4.12	4.12	4.12	8.04	8.04	8.04
25	5.98	5.98	5.98	4.75	4.75	4.75
26	6.95	6.95	6.95	2.02	2.02	2.02
27	6.22	6.22	6.22	11.03	11.03	11.03
28	6.83	6.83	6.83	11.56	11.56	11.56
29	5.27	5.27	5.27	13.02	13.02	13.02
30	6.56	6.56	6.56	4.19	4.19	4.19
31	7.61	7.61	7.61	3.23	3.23	3.23
32	7.72	7.72	7.72	3.25	3.25	3.25
33	7.62	7.62	7.62	3.85	3.85	3.85
34	6.49	6.49	6.49	3.85	3.85	3.85
35	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
36	7.15	7.15	7.15	2.03	2.03	2.03
37	7.74	7.74	7.74	4.33	4.33	4.33
38	10.80	10.80	10.80	2.03	2.03	2.03
39	6.35	6.35	6.35	0.74	0.74	0.74
40	6.56	6.56	6.56	4.19	4.19	4.19
41	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
42	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
43	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
44	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
45	6.51	6.51	6.51	13.40	13.40	13.40
46	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
47	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
48	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
49	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
50	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
51	7.56	7.56	7.56	11.18	11.18	11.18
52	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
53	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
54	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
55	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
56	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
57	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
58	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
59	5.02	5.02	5.02	6.76	6.76	6.76

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)
60	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
61	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
62	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
63	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
64	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
65	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
66	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
67	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
68	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
69	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
70	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
71	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
72	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
73	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
74	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
75	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
76	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
77	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
78	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
79	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
80	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
81	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
82	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
83	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
84	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
85	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
86	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
87	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
88	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
89	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
90	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
91	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
92	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
93	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
94	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
95	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
96	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
97	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
98	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
99	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
100	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
101	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
102	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
103	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
104	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
105	Kempenbaan	Canyon	60	0.00	0.00	35.00
106	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	35.00
107	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	17.00

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
60		0.00		0.00	4.00	1.00	17344.00	6.40	3.40	1.20	89.14	89.14	89.14
61		0.00		0.00	6.00	1.00	29038.00	6.40	3.40	1.20	80.12	80.12	80.12
62		0.00		0.00	2.00	1.00	19772.00	6.40	3.40	1.20	89.66	89.66	89.66
63		0.00		0.00	2.00	1.00	5427.00	6.40	3.40	1.20	87.84	87.84	87.84
64		0.00		0.00	6.00	1.00	43359.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
65		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
66		0.00		0.00	6.00	1.00	43359.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
67		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
68		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
69		0.00		0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
70		0.00		0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
71		0.00		0.00	6.00	1.00	41404.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
72		0.00		0.00	6.00	1.00	41404.00	6.40	3.40	1.20	82.58	82.58	82.58
73		0.00		0.00	2.00	1.00	33281.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
74		0.00		0.00	4.00	1.00	33281.00	6.40	3.40	1.20	81.40	81.40	81.40
75		0.00		0.00	6.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
76		0.00		0.00	0.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
77		0.00		0.00	2.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
78		0.00		0.00	4.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
79		0.00		0.00	6.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
80		0.00		0.00	6.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
81		0.00		0.00	4.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
82		0.00		0.00	2.00	1.00	12017.00	6.40	3.40	1.20	86.49	86.49	86.49
83		0.00		0.00	4.00	1.00	43359.00	6.40	3.40	1.20	83.50	83.50	83.50
84		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
85		0.00		0.00	6.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
86		0.00		0.00	6.00	1.00	14030.00	6.40	3.40	1.20	83.82	83.82	83.82
87		0.00		0.00	6.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
88		0.00		0.00	6.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
89		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
90		0.00		0.00	6.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
91		0.00		0.00	6.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
92		0.00		0.00	2.00	1.00	33276.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
93		0.00		0.00	4.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
94		0.00		0.00	4.00	1.00	33276.00	6.40	3.40	1.20	81.46	81.46	81.46
95		0.00		0.00	4.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
96		0.00		0.00	4.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
97		0.00		0.00	4.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
98		0.00		0.00	4.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
99		0.00		0.00	0.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
100		0.00		0.00	0.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
101		0.00		0.00	0.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
102		0.00		0.00	2.00	1.00	10107.00	6.40	3.40	1.20	90.19	90.19	90.19
103		0.00		0.00	2.00	1.00	12598.00	6.40	3.40	1.20	85.40	85.40	85.40
104		0.00		0.00	2.00	1.00	22162.00	6.40	3.40	1.20	85.13	85.13	85.13
105		0.00		80.00	0.00	1.00	28481.00	6.50	3.90	0.80	87.93	87.93	87.93
106		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90
107		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	7.54	7.54	7.54	3.32	3.32	3.32
61	4.90	4.90	4.90	14.98	14.98	14.98
62	6.49	6.49	6.49	3.85	3.85	3.85
63	4.12	4.12	4.12	8.04	8.04	8.04
64	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
65	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
66	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
67	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
68	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
69	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
70	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
71	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
72	7.18	7.18	7.18	10.24	10.24	10.24
73	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
74	6.54	6.54	6.54	12.05	12.05	12.05
75	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
76	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
77	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
78	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
79	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
80	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
81	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
82	5.33	5.33	5.33	8.17	8.17	8.17
83	5.73	5.73	5.73	10.78	10.78	10.78
84	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
85	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
86	9.86	9.86	9.86	6.33	6.33	6.33
87	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
88	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
89	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
90	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
91	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
92	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
93	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
94	5.49	5.49	5.49	13.05	13.05	13.05
95	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
96	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
97	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
98	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
99	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
100	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
101	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
102	6.51	6.51	6.51	3.31	3.31	3.31
103	6.10	6.10	6.10	8.50	8.50	8.50
104	9.83	9.83	9.83	5.04	5.04	5.04
105	7.74	7.74	7.74	4.33	4.33	4.33
106	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40
107	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
2	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
3	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
4	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
5	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
6	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
7	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
8	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
9	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
10	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
11	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
12	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
13	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
14	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
15	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
16	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
17	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
18	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
19	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
20	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
21	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
22	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
23	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
24	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
25	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
26	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
27	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
28	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
29	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
30	Kempenbaan	Normaal	50	0.00	0.00		0.00
31	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.30	0.00		8.00
32	Ringbaan Oost	Canyon	23	0.10	0.00		8.00
33	N269	Normaal	100	0.00	0.00		0.00
34	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00
35	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
36	Ringbaan Zuid	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
37	Kempenbaan	Normaal	70	0.00	0.00		0.00
38	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
39	Rijksweg A65	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
40	Kempenbaan	Canyon	60	0.00	0.00		17.00
41	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
42	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
43	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
44	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
45	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
46	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
47	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
48	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
49	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
50	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
51	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
52	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
53	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
54	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
55	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00		0.00
56	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
57	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
58	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00		0.00
59	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00		0.00

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0.00		0.00	6.00	1.00	33457.00	6.40	3.40	1.20	65.82	65.82	65.82
2		0.00		0.00	0.00	1.00	44653.00	6.40	3.40	1.20	72.17	72.17	72.17
3		0.00		0.00	0.00	1.00	11150.00	6.40	3.40	1.20	81.78	81.78	81.78
4		0.00		0.00	0.00	1.00	29522.00	6.50	3.90	0.80	86.70	86.70	86.70
5		0.00		0.00	0.00	1.00	10221.00	6.50	3.90	0.80	85.54	85.54	85.54
6		0.00		0.00	0.00	1.00	52858.00	6.40	3.40	1.20	75.92	75.92	75.92
7		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
8		0.00		0.00	6.00	1.00	34908.00	6.40	3.40	1.20	75.03	75.03	75.03
9		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
10		0.00		0.00	6.00	1.00	28112.00	6.40	3.40	1.20	72.50	72.50	72.50
11		0.00		0.00	2.00	1.00	19828.00	6.40	3.40	1.20	87.89	87.89	87.89
12		0.00		0.00	0.00	1.00	49037.00	6.50	3.90	0.80	88.59	88.59	88.59
13		0.00		0.00	6.00	1.00	57107.00	6.40	3.40	1.20	75.93	75.93	75.93
14		0.00		0.00	6.00	1.00	10762.00	6.40	3.40	1.20	85.49	85.49	85.49
15		0.00		0.00	0.00	1.00	37310.00	6.40	3.40	1.20	76.67	76.67	76.67
16		0.00		0.00	6.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
17		0.00		0.00	6.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
18		0.00		0.00	0.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
19		0.00		0.00	0.00	1.00	25119.00	6.40	3.40	1.20	87.28	87.28	87.28
20		0.00		0.00	6.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
21		0.00		0.00	0.00	1.00	27315.00	6.40	3.40	1.20	85.07	85.07	85.07
22		0.00		0.00	4.00	1.00	6799.00	6.40	3.40	1.20	85.48	85.48	85.48
23		0.00		0.00	0.00	1.00	14095.00	6.50	3.90	0.80	87.05	87.05	87.05
24		0.00		0.00	4.00	1.00	6180.00	6.40	3.40	1.20	86.46	86.46	86.46
25		0.00		0.00	0.00	1.00	29771.00	6.40	3.40	1.20	89.71	89.71	89.71
26		0.00		0.00	0.00	1.00	40088.00	6.50	3.90	0.80	88.77	88.77	88.77
27		0.00		0.00	0.00	1.00	49664.00	6.40	3.40	1.20	79.29	79.29	79.29
28		0.00		0.00	0.00	1.00	55774.00	6.40	3.40	1.20	74.08	74.08	74.08
29		0.00		0.00	0.00	1.00	55618.00	6.40	3.40	1.20	71.94	71.94	71.94
30		0.00		0.00	0.00	1.00	43541.00	6.50	3.90	0.80	88.00	88.00	88.00
31		8.00		52.00	0.00	1.00	39056.00	6.50	3.90	0.80	89.01	89.01	89.01
32		7.00		52.00	0.00	1.00	37792.00	6.50	3.90	0.80	89.02	89.02	89.02
33		0.00		0.00	0.00	1.00	15430.00	6.50	3.90	0.80	86.36	86.36	86.36
34		0.00		0.00	4.00	1.00	24167.00	6.40	3.40	1.20	88.41	88.41	88.41
35		0.00		0.00	6.00	1.00	48610.00	6.40	3.40	1.20	77.76	77.76	77.76
36		0.00		0.00	0.00	1.00	36729.00	6.50	3.90	0.80	88.37	88.37	88.37
37		0.00		0.00	0.00	1.00	32095.00	6.50	3.90	0.80	87.16	87.16	87.16
38		0.00		0.00	0.00	1.00	40569.00	6.40	3.40	1.20	79.48	79.48	79.48
39		0.00		0.00	0.00	1.00	41119.00	6.40	3.40	1.20	84.12	84.12	84.12
40		9.00		80.00	0.00	1.25	43541.00	6.50	3.90	0.80	88.00	88.00	88.00
41		0.00		0.00	6.00	1.00	34908.00	6.40	3.40	1.20	75.03	75.03	75.03
42		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
43		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
44		0.00		0.00	6.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
45		0.00		0.00	4.00	1.00	34908.00	6.40	3.40	1.20	75.03	75.03	75.03
46		0.00		0.00	4.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
47		0.00		0.00	4.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
48		0.00		0.00	4.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
49		0.00		0.00	2.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
50		0.00		0.00	2.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
51		0.00		0.00	2.00	1.00	52858.00	6.40	3.40	1.20	75.92	75.92	75.92
52		0.00		0.00	6.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
53		0.00		0.00	6.00	1.00	48610.00	6.40	3.40	1.20	77.76	77.76	77.76
54		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
55		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
56		0.00		0.00	6.00	1.00	48610.00	6.40	3.40	1.20	77.76	77.76	77.76
57		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
58		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
59		0.00		0.00	2.00	1.00	6799.00	6.40	3.40	1.20	85.48	85.48	85.48

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	8.50	8.50	8.50	25.68	25.68	25.68
2	7.73	7.73	7.73	20.10	20.10	20.10
3	10.39	10.39	10.39	7.83	7.83	7.83
4	7.90	7.90	7.90	5.40	5.40	5.40
5	8.92	8.92	8.92	5.54	5.54	5.54
6	11.18	11.18	11.18	12.89	12.89	12.89
7	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
8	11.22	11.22	11.22	13.76	13.76	13.76
9	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
10	12.20	12.20	12.20	15.30	15.30	15.30
11	8.46	8.46	8.46	3.66	3.66	3.66
12	6.84	6.84	6.84	4.57	4.57	4.57
13	7.56	7.56	7.56	16.50	16.50	16.50
14	10.95	10.95	10.95	3.57	3.57	3.57
15	10.53	10.53	10.53	12.80	12.80	12.80
16	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
17	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
18	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
19	6.45	6.45	6.45	6.27	6.27	6.27
20	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
21	7.91	7.91	7.91	7.01	7.01	7.01
22	7.12	7.12	7.12	7.40	7.40	7.40
23	8.53	8.53	8.53	4.41	4.41	4.41
24	5.79	5.79	5.79	7.75	7.75	7.75
25	6.17	6.17	6.17	4.12	4.12	4.12
26	7.22	7.22	7.22	4.01	4.01	4.01
27	9.43	9.43	9.43	11.28	11.28	11.28
28	8.27	8.27	8.27	17.66	17.66	17.66
29	8.24	8.24	8.24	19.82	19.82	19.82
30	6.88	6.88	6.88	5.12	5.12	5.12
31	6.64	6.64	6.64	4.36	4.36	4.36
32	6.77	6.77	6.77	4.21	4.21	4.21
33	7.32	7.32	7.32	6.32	6.32	6.32
34	6.12	6.12	6.12	5.47	5.47	5.47
35	10.51	10.51	10.51	11.73	11.73	11.73
36	7.11	7.11	7.11	4.51	4.51	4.51
37	8.20	8.20	8.20	4.64	4.64	4.64
38	10.68	10.68	10.68	9.84	9.84	9.84
39	7.30	7.30	7.30	8.59	8.59	8.59
40	6.88	6.88	6.88	5.12	5.12	5.12
41	11.22	11.22	11.22	13.76	13.76	13.76
42	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
43	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
44	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
45	11.22	11.22	11.22	13.76	13.76	13.76
46	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
47	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
48	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
49	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
50	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
51	11.18	11.18	11.18	12.89	12.89	12.89
52	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
53	10.51	10.51	10.51	11.73	11.73	11.73
54	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
55	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
56	10.51	10.51	10.51	11.73	11.73	11.73
57	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
58	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
59	7.12	7.12	7.12	7.40	7.40	7.40

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)
60	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
61	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
62	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
63	Af- en toerit Hilvarenbeek (10)	Snelweg	90	0.00	0.00	0.00
64	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
65	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
66	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
67	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
68	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
69	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
70	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
71	Rijksweg A58	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
72	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
73	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
74	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
75	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
76	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
77	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
78	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
79	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
80	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
81	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
82	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
83	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
84	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
85	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
86	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
87	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
88	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
89	Rijksweg	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
90	Knip De Baars	Snelweg (op palen / fly-over)	120	0.00	0.00	0.00
91	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
92	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
93	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
94	Rijksweg A58	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
95	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
96	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
97	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
98	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
99	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
100	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
101	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
102	Knip De Baars	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
103	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
104	Rijksweg	Snelweg	120	0.00	0.00	0.00
105	Kempenbaan	Canyon	60	0.00	0.00	35.00
106	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	35.00
107	Ontsluiting plangebied	Canyon	23	0.10	0.00	17.00

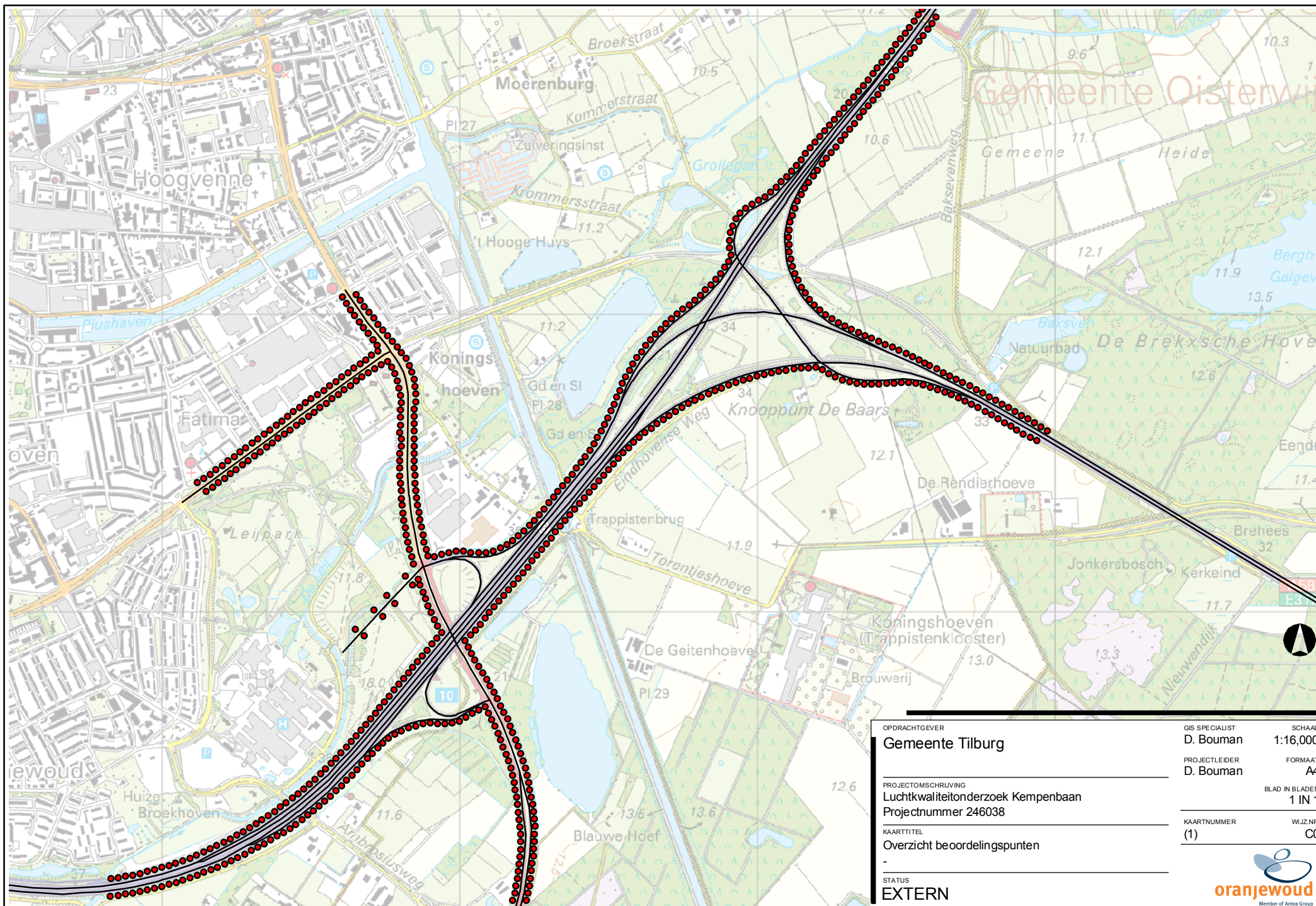
Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
60		0.00		0.00	4.00	1.00	19828.00	6.40	3.40	1.20	87.89	87.89	87.89
61		0.00		0.00	6.00	1.00	39633.00	6.40	3.40	1.20	69.04	69.04	69.04
62		0.00		0.00	2.00	1.00	24167.00	6.40	3.40	1.20	88.41	88.41	88.41
63		0.00		0.00	2.00	1.00	6180.00	6.40	3.40	1.20	86.46	86.46	86.46
64		0.00		0.00	6.00	1.00	57107.00	6.40	3.40	1.20	75.93	75.93	75.93
65		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
66		0.00		0.00	6.00	1.00	57107.00	6.40	3.40	1.20	75.93	75.93	75.93
67		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
68		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
69		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
70		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
71		0.00		0.00	6.00	1.00	48610.00	6.40	3.40	1.20	77.76	77.76	77.76
72		0.00		0.00	6.00	1.00	48610.00	6.40	3.40	1.20	77.76	77.76	77.76
73		0.00		0.00	2.00	1.00	37310.00	6.40	3.40	1.20	76.67	76.67	76.67
74		0.00		0.00	4.00	1.00	37310.00	6.40	3.40	1.20	76.67	76.67	76.67
75		0.00		0.00	6.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
76		0.00		0.00	0.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
77		0.00		0.00	2.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
78		0.00		0.00	4.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
79		0.00		0.00	6.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
80		0.00		0.00	6.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
81		0.00		0.00	4.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
82		0.00		0.00	2.00	1.00	12780.00	6.40	3.40	1.20	84.37	84.37	84.37
83		0.00		0.00	4.00	1.00	57107.00	6.40	3.40	1.20	75.93	75.93	75.93
84		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
85		0.00		0.00	6.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
86		0.00		0.00	6.00	1.00	17963.00	6.40	3.40	1.20	77.67	77.67	77.67
87		0.00		0.00	6.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
88		0.00		0.00	6.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
89		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
90		0.00		0.00	6.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
91		0.00		0.00	6.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
92		0.00		0.00	2.00	1.00	44653.00	6.40	3.40	1.20	72.17	72.17	72.17
93		0.00		0.00	4.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
94		0.00		0.00	4.00	1.00	44653.00	6.40	3.40	1.20	72.17	72.17	72.17
95		0.00		0.00	4.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
96		0.00		0.00	4.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
97		0.00		0.00	4.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
98		0.00		0.00	4.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
99		0.00		0.00	0.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
100		0.00		0.00	0.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
101		0.00		0.00	0.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
102		0.00		0.00	2.00	1.00	12469.00	6.40	3.40	1.20	89.45	89.45	89.45
103		0.00		0.00	2.00	1.00	16000.00	6.40	3.40	1.20	79.14	79.14	79.14
104		0.00		0.00	2.00	1.00	29266.00	6.40	3.40	1.20	79.10	79.10	79.10
105		0.00		80.00	0.00	1.00	32095.00	6.50	3.90	0.80	87.16	87.16	87.16
106		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90
107		17.00		40.00	0.00	1.00	5578.00	6.50	3.90	0.80	92.90	92.90	92.90

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

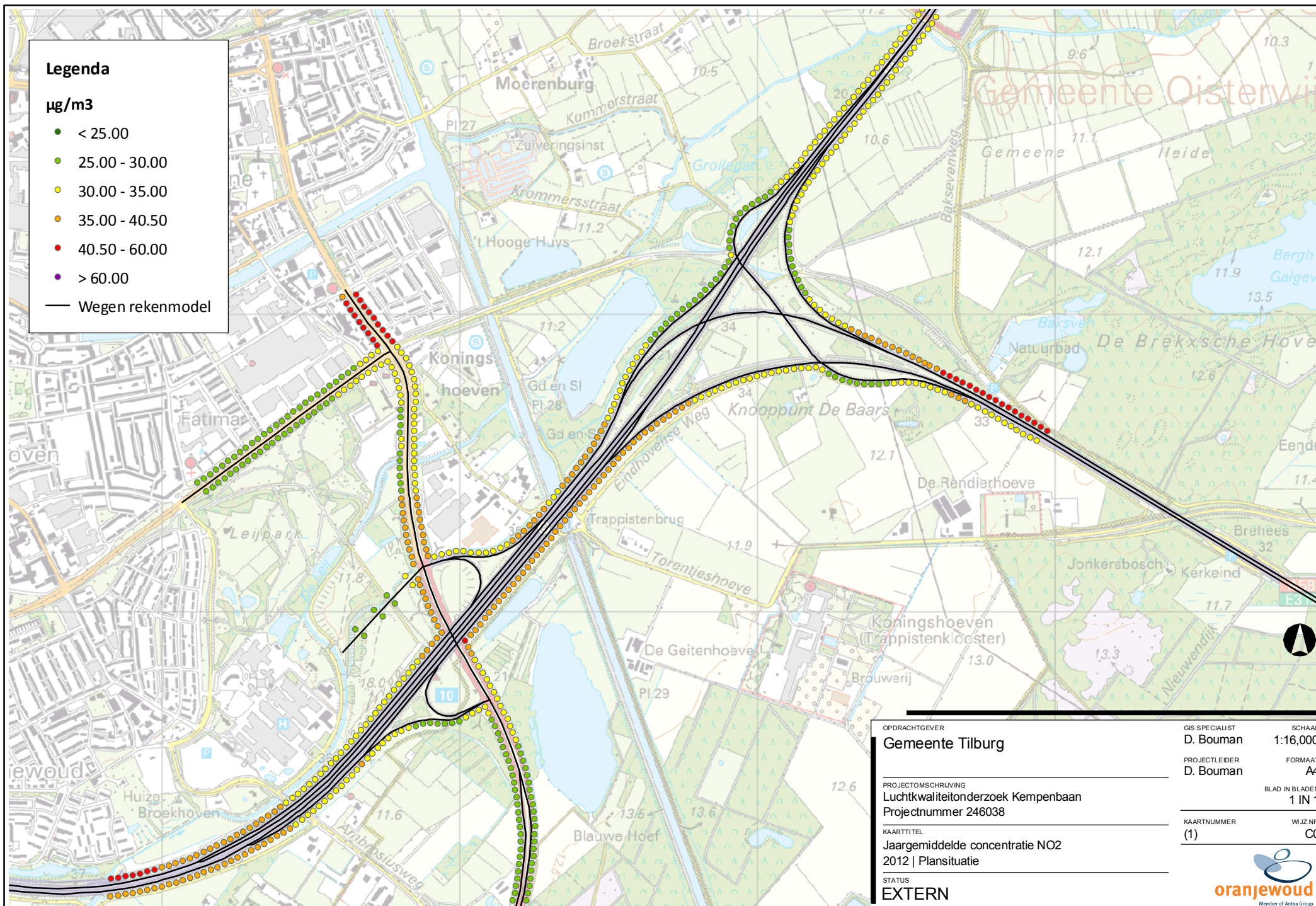
Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	8.46	8.46	8.46	3.66	3.66	3.66
61	8.08	8.08	8.08	22.88	22.88	22.88
62	6.12	6.12	6.12	5.47	5.47	5.47
63	5.79	5.79	5.79	7.75	7.75	7.75
64	7.56	7.56	7.56	16.50	16.50	16.50
65	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
66	7.56	7.56	7.56	16.50	16.50	16.50
67	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
68	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
69	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
70	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
71	10.51	10.51	10.51	11.73	11.73	11.73
72	10.51	10.51	10.51	11.73	11.73	11.73
73	10.53	10.53	10.53	12.80	12.80	12.80
74	10.53	10.53	10.53	12.80	12.80	12.80
75	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
76	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
77	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
78	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
79	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
80	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
81	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
82	5.88	5.88	5.88	9.75	9.75	9.75
83	7.56	7.56	7.56	16.50	16.50	16.50
84	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
85	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
86	11.12	11.12	11.12	11.21	11.21	11.21
87	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
88	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
89	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
90	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
91	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
92	7.73	7.73	7.73	20.10	20.10	20.10
93	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
94	7.73	7.73	7.73	20.10	20.10	20.10
95	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
96	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
97	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
98	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
99	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
100	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
101	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
102	6.95	6.95	6.95	3.60	3.60	3.60
103	8.63	8.63	8.63	12.23	12.23	12.23
104	10.85	10.85	10.85	10.05	10.05	10.05
105	8.20	8.20	8.20	4.64	4.64	4.64
106	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40
107	6.70	6.70	6.70	0.40	0.40	0.40

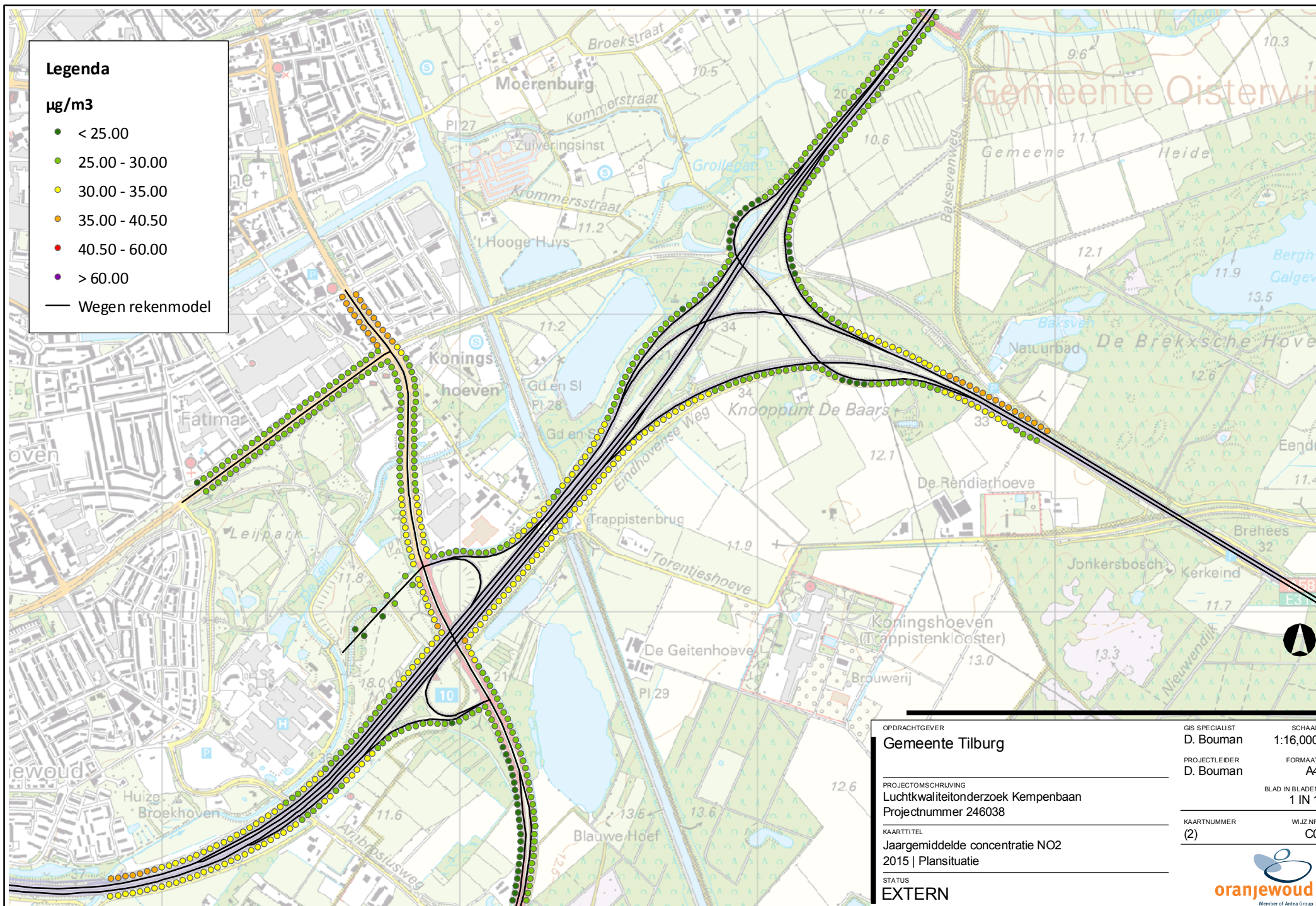
Bijlage 2 : Overzicht beoordelingspunten



Bijlage 3 : Resultaten

Bijlage 3a : Resultaten stikstofdioxide (NO₂)





OPDRACHTGEVER
Gemeente Tilburg

PROJECTOMSCHRIJVING
Luchtkwaliteitonderzoek Kempenbaan
Projectnummer 246038

KAARTTITEL
Jaargemiddelde concentratie NO₂
2015 | Plansituatie

STATUS
EXTERN

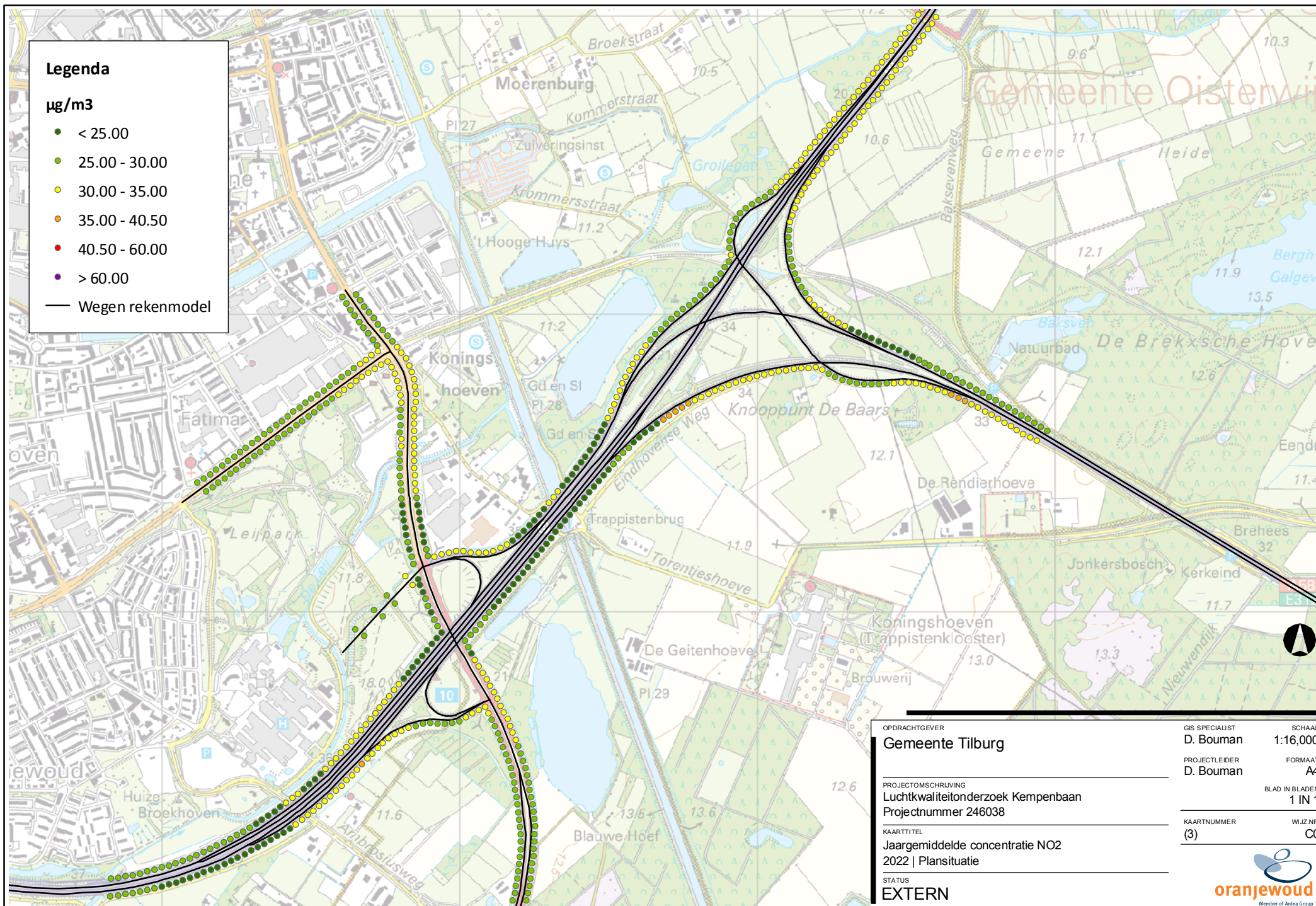
GIS SPECIALIST
D. Bouman
PROJECTLEIDER
D. Bouman

SCHAAL
1:16,000
FORMAAT
A4

KAARTNUMMER
(2)

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

WIJZ.NR
C0



Bijlage 3b : Resultaten fijn stof (PM₁₀)

