



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
TOLSEDIJK NIEUW-VOSSEMEER**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Referentie:	20230641.V02.2
Datum:	16 mei 2023
Opdrachtgever:	Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen voor Tolsedijk (Situatie 1)	11
3.3. Geluidbelastingen voor Molenweg (situatie 1)	12
3.4. Geluidbelastingen voor Tolsedijk (Situatie 2)	13
3.5. Geluidbelastingen voor Molenweg (situatie 2)	14
3.6. Hogere-waardebeleid	14
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen (situatie 1)	17
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen (situatie 2)	18
3.8.1. Bouwbesluit	19
3.8.2. Woon- en leefklimaat	20
4. CONCLUSIE.....	21
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	22
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	23
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	24
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	25

1. INLEIDING

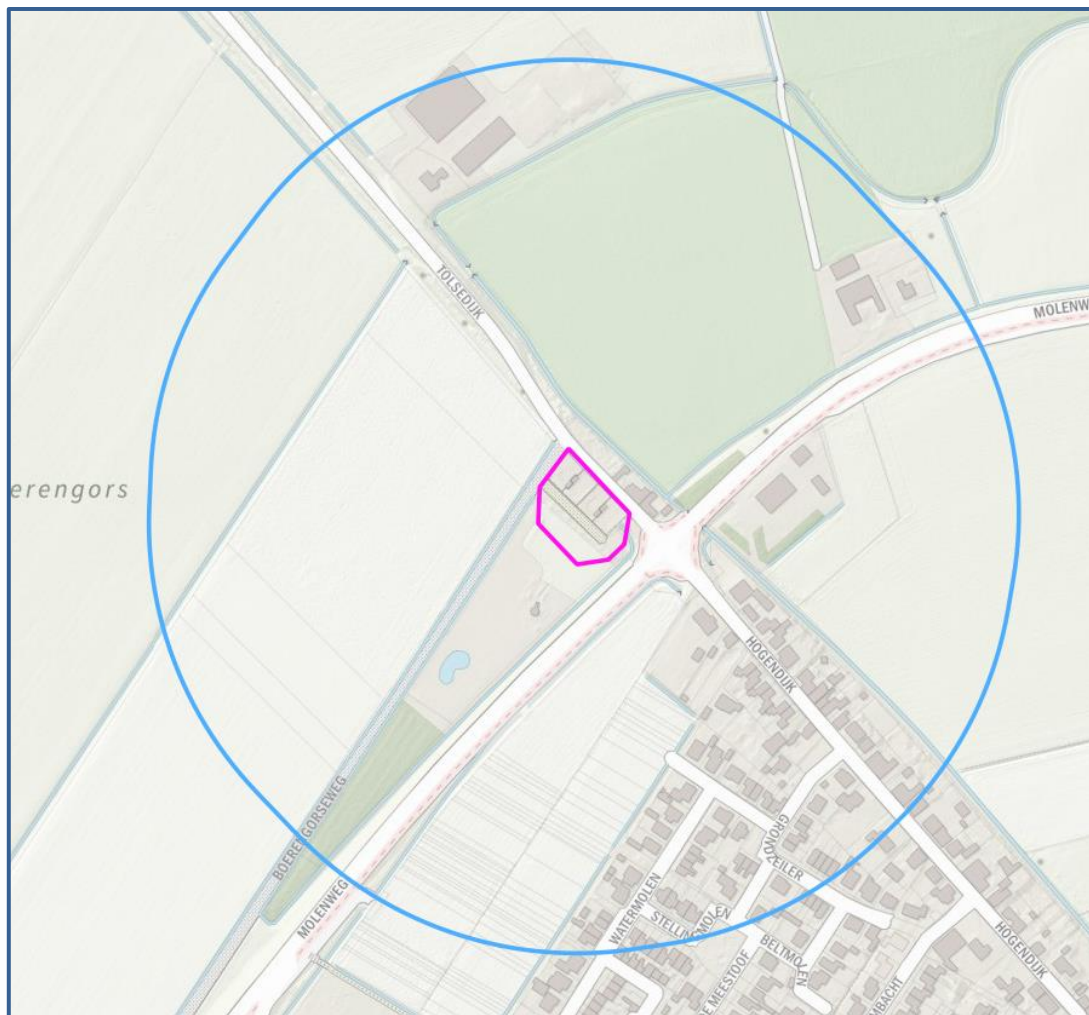
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op Tolsedijk in Nieuw-Vossemeer drie nieuwe standplaatsen voor woonwagens mogelijk te maken. Er zijn twee schetsontwerpen bekend, beide zullen hier benaderd worden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven (eerste situatie 1 dan situatie 2).



Afbeelding 2.1 Beoogde indeling plangebied (Situatie 1)



Afbeelding 2.2 Beoogde indeling plangebied (Situatie 2)

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De Molenweg heeft een maximumsnelheid van 80 km/u en Tolsedijk heeft een maximumsnelheid van 60 km/u. Alle andere wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben dus geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Molenweg 80 km/u en Tolsedijk 60 km/u. De aftrek voor de deze wegen bedraagt bij Molenweg 2 dB en Tolsedijk 5 dB. Er zijn geen andere relevante wegen in het onderzoeksgebied.

2.4. Weggegevens

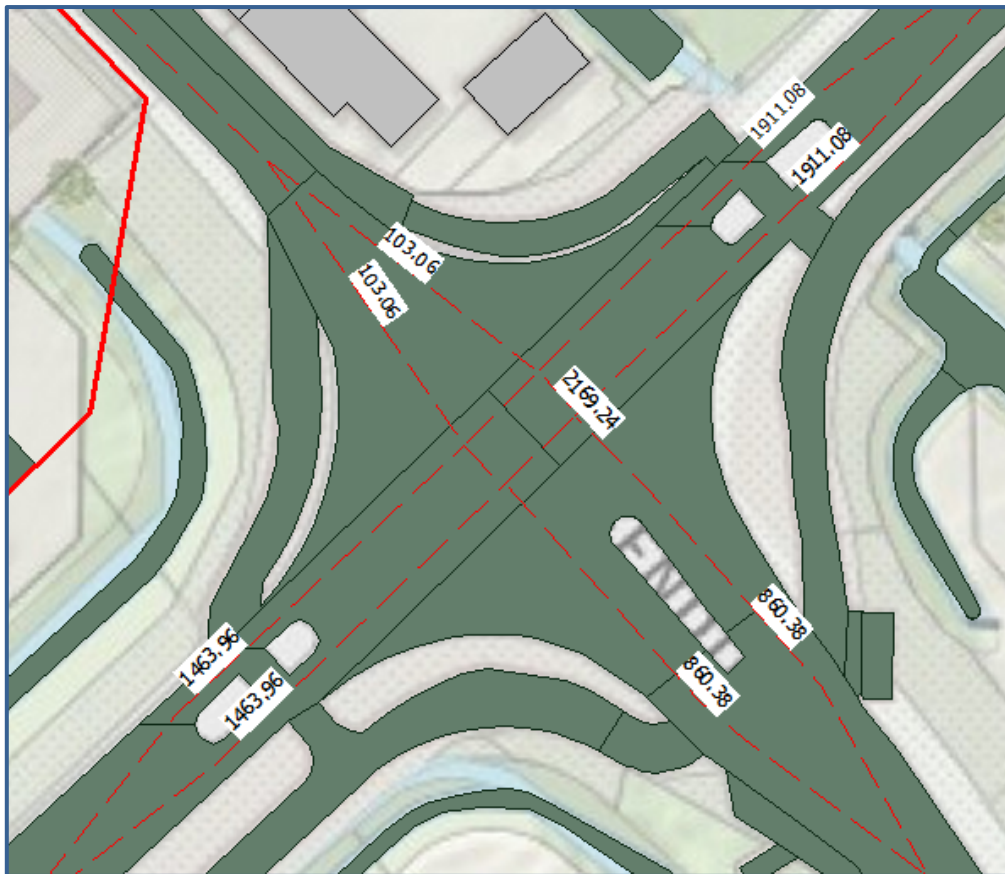
De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via de Brabantsbrede Modelaanpak (BBMA). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

De weg is uitgevoerd met een elementenverharding Referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.41, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



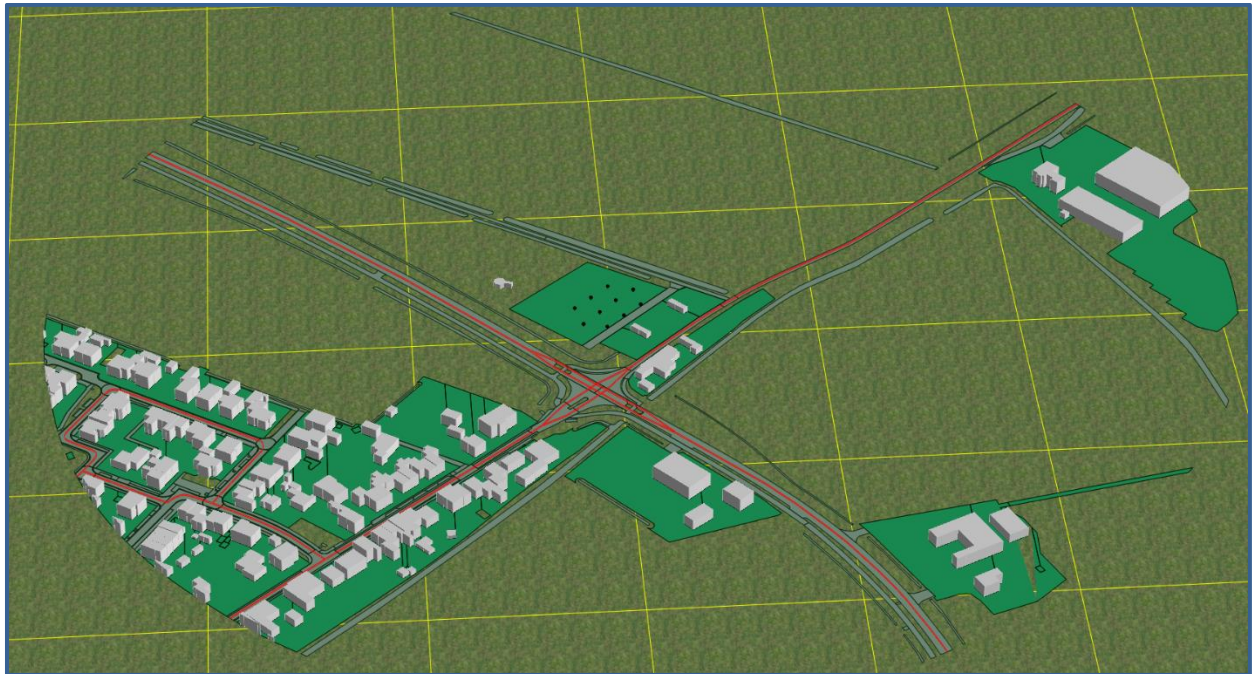
Afbeelding 3.2 Verkeersgegevens kruising (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 meter boven het maaiveld.

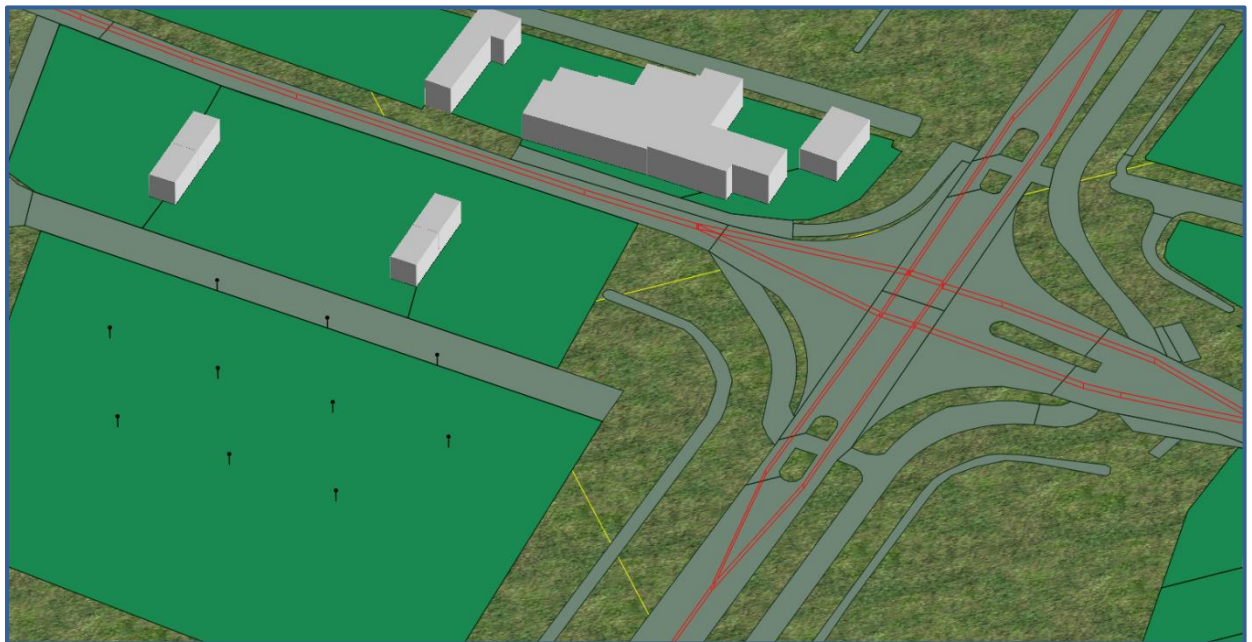
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor Tolsedijk (Situatie 1)

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de drie nieuwe standplaatsen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Tolsedijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 1

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB ter plaatse van alle toetspunten aan de noordelijke zijde van de standplaatsen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de standplaatsen is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen voor Molenweg (situatie 1)

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de drie nieuwe standplaatsen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 1

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 52 dB ter plaatse van de noordelijke en oostelijke toetspunten van de meest oostelijke standplaats. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. . De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de standplaatsen is nodig.

3.4. Geluidbelastingen voor Tolsedijk (Situatie 2)

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de drie nieuwe standplaatsen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Tolsedijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 2

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB ter plaatse het noordelijke toetspunt van de meest oostelijke standplaats. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de standplaatsen is niet nodig.

3.5. Geluidbelastingen voor Molenweg (situatie 2)

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de drie nieuwe standplaatsen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 2

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van het meest oostelijke toetspunt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de standplaatsen is nodig.

3.6. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden is een hogere waarde is nodig voor de realisatie van de woningen. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden aan de meest zuidoostelijke standplaats in situatie 1.

Hieronder in afbeelding 10.1 en 10.2 en bijlage IV zijn de situaties uitgebeeld met de maximale ontheffingswaarde als scheidingslijn voor molenweg. Molenweg is daarbij ook leidend voor het verlenen van een hogere waarde.



Afbeelding 10.1 Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenweg hogere waarde beleid
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 1: grens 53 dB



Afbeelding 10.2 Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenweg hogere waarde beleid
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter
Situatie 2: grens 53 dB

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij kleinschalige wooneenheden niet reëel (financieel). Ten opzichte van het aantal wooneenheden (drie) waarvoor de overschrijding zou worden voorkomen wordt een dergelijke aanpassing niet als financieel realistisch beschouwd. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Steenbergen).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij verschillende standplaatsen van deze grootte vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de wooneenheden tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is geen ruimte om een geluidsscherm tussen de beoogde wooneenheden en de weg in te passen. Daarnaast zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Steenbergen).

Het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de wooneenheden is mogelijk. Of het veranderen van de bestaande ontwerpen het gewenste resultaat geeft is niet te garanderen.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het plaatsen van de woonwagens wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit deze wet en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Steenberghe is er geen geluidbeleid beschreven.

Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde voor deze ontwikkeling.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen (situatie 1)

Op afbeelding 11 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief situatie 1
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.8.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.8.2.

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen (situatie 2)

Op afbeelding 12 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 12. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief situatie 2
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.8.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.8.2.

3.8.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen bedraagt ten in situatie 1 te variëren van 49 tot 55 dB en in situatie 2 te variëren van 48 tot 59 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste voor situatie 1 ($55 - 33 =$) 22 dB en voor situatie 2 ($59 - 33 =$) 26 (standaardeis uit het bouwbesluit) (zie tabel 3).

De gemeente zal in dit geval beslissen of een onderzoek gevelwering aan de orde is.

3.8.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 11 en 12 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB in situatie 1 en 59 dB in situatie 2.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste wooneenheden in situatie 1 variëren van 49 tot 55 dB en in situatie 2 variëren van 48 tot 59 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd in situatie 1 als 'Goed' tot 'Redelijk' en in situatie 2 als 'Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de Wooneenheden kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Omdat het gaat om een standplaats voor een woonwagen zijn de grenzen van het bouwvlak gebruikt voor de toetsing
- Er zijn geen gebouwen getekend binnen het plangebied wat invloed kan hebben op de geluidsbelasting, zo is deze nu worst-case berekend

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor de gewenste woningen op het perceel in Tolsedijk Nieuw-Vossemeer. Er zijn twee situaties bekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig vanwege de geluidsbelasting van de molenweg.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, het verlenen van een hogere waarde blijkt mogelijk voor situatie 1. In situatie 2 wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op een deel van het meest zuidoostelijke perceel.

Als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is het in sommige gevallen nog mogelijk om dove gevels toe te passen, aangezien het hier om standplaatsen gaat voor woonwagens lijkt dat ook een mogelijkheid. In afbeelding 10.1 is zichtbaar hoe de maximale grenswaarde niet wordt overschreden op de percelen in situatie 1 en in afbeelding 10.2 is te zien dat een deel van het meest zuidoostelijke perceel wordt belast met een te hoge geluidbelasting. Wat de mogelijkheden zijn voor situatie 1 is aan gemeente Steenbergen. Voor situatie 2 zou een dove gevel toegepast kunnen worden aan de zijde waar de geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde is, hier kan dus rekening mee worden gehouden met de plaatsing van de woonwagen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen bedraagt ten in situatie 1 te variëren van 49 tot 55 dB en in situatie 2 te variëren van 48 tot 59 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan ten hoogste voor situatie 1 ($55 - 33 =$) 22 dB en voor situatie 2 ($59 - 33 =$) 26 (standaardeis uit het bouwbesluit) (zie tabel 3).

De gemeente zal in dit geval beslissen of een onderzoek gevelwering aan de orde is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd in situatie 1 als 'Goed' tot 'Redelijk' en in situatie 2 als 'Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.8.1 en 3.8.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

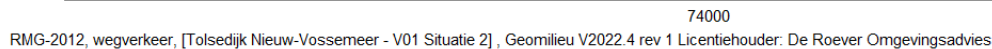
Situatie 1



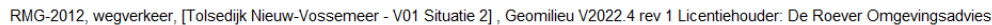
Situatie 2

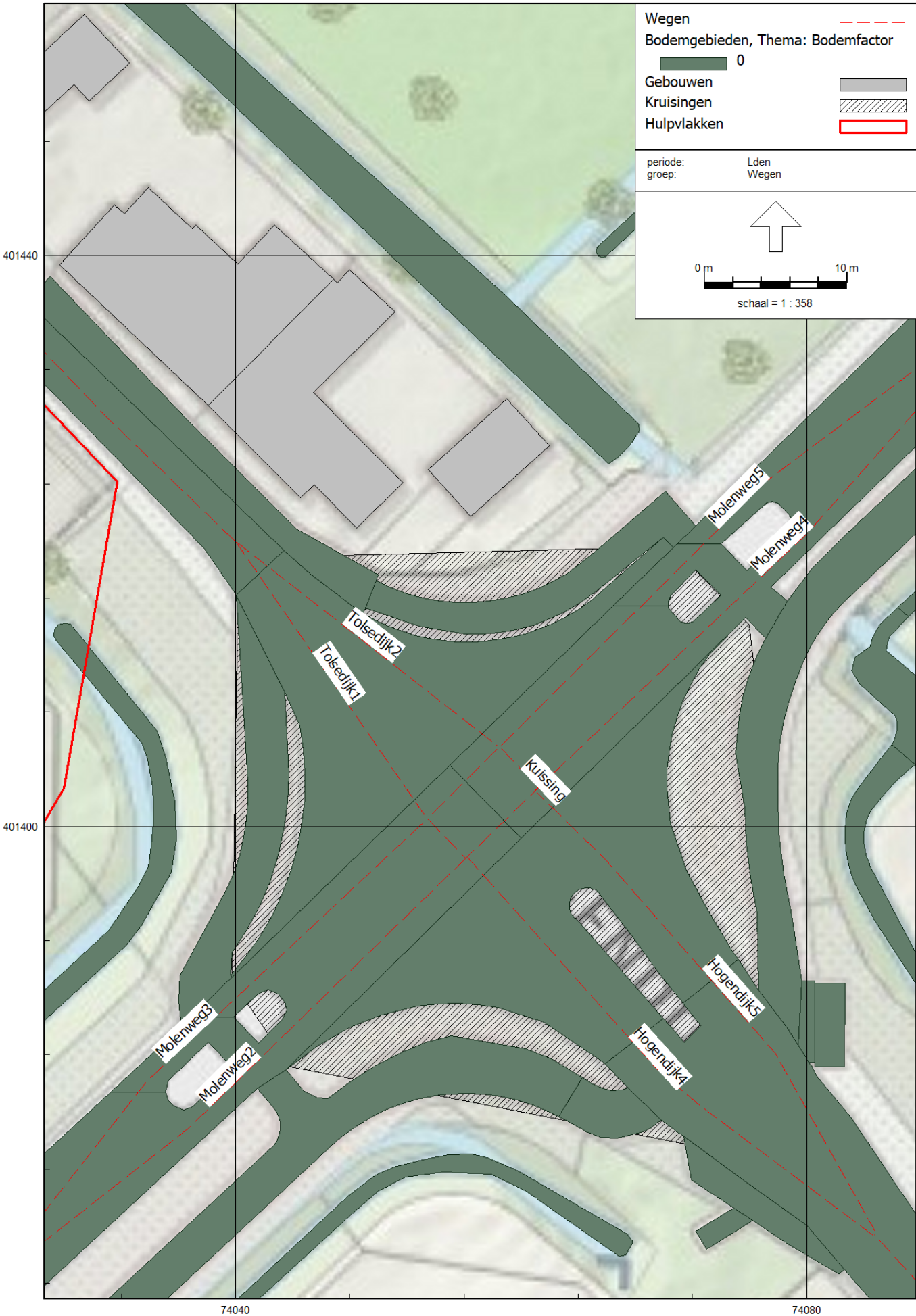


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL













BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 Situatie 2

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 Situatie 2
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 6-4-2023
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 13-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Beltmolen	Beltmolen	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Grondzeile	Grondzeiler	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Windmolen	Windmolen	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Hogendijk2	Hogendijk	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Hogendijk2	Hogendijk	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Stellingmo	Stellingmolen	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Stellingmo	Stellingmolen	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Watermolen	Watermolen	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Hogendijk4	Hogendijk	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Hogendijk5	Hogendijk	30 km/u	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Tolsedijk3	Tolsedijk	Tolsedijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Tolsedijk2	Tolsedijk	Tolsedijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Tolsedijk1	Tolsedijk	Tolsedijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg5	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg1	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg6	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg2	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg3	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Molenweg4	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0
Kuissing	Molenweg	Molenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Beltmolen	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Grondzeile	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windmolen	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogendijk2	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogendijk2	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Stellingmo	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Stellingmo	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Watermolen	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogendijk4	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogendijk5	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tolsedijk3	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Tolsedijk2	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Tolsedijk1	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenweg5	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Molenweg1	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Molenweg6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Molenweg2	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Molenweg3	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Molenweg4	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Kuissing	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Beltmolen	1485.90	6.73	3.45	0.68	98.15	98.95	98.35	1.20	0.70	1.29	0.65
Grondzeile	1379.34	6.73	3.43	0.68	97.08	98.34	97.39	1.90	1.11	2.04	1.02
Windmolen	453.89	6.73	3.44	0.68	97.64	98.66	97.90	1.53	0.90	1.64	0.82
Hogendijk2	1720.76	6.68	3.40	0.78	96.42	98.10	96.71	2.47	1.33	2.34	1.11
Hogendijk2	432.92	6.68	3.38	0.78	95.11	97.39	95.50	3.37	1.83	3.19	1.51
Stellingmo	925.44	6.73	3.43	0.68	96.80	98.18	97.14	2.08	1.22	2.23	1.12
Stellingmo	564.41	6.72	3.47	0.68	99.62	99.79	99.66	0.24	0.14	0.26	0.13
Watermolen	453.89	6.73	3.44	0.68	97.64	98.66	97.90	1.53	0.90	1.64	0.82
Hogendijk4	860.38	6.68	3.40	0.78	96.42	98.10	96.71	2.47	1.33	2.34	1.11
Hogendijk5	860.38	6.68	3.40	0.78	96.42	98.10	96.71	2.47	1.33	2.34	1.11
Tolsedijk3	206.12	6.83	2.94	0.80	93.57	96.02	92.71	3.79	2.27	4.15	2.64
Tolsedijk2	103.06	6.83	2.94	0.80	93.57	96.02	92.71	3.79	2.27	4.15	2.64
Tolsedijk1	103.06	6.83	2.94	0.80	93.57	96.02	92.71	3.79	2.27	4.15	2.64
Molenweg5	1911.08	6.56	4.09	0.61	93.56	96.56	92.62	3.93	2.10	3.76	2.51
Molenweg1	2927.92	6.57	4.07	0.61	92.44	95.93	91.35	4.61	2.48	4.41	2.95
Molenweg6	3822.15	6.56	4.09	0.61	93.56	96.56	92.62	3.93	2.10	3.76	2.51
Molenweg2	1463.96	6.57	4.07	0.61	92.44	95.93	91.35	4.61	2.48	4.41	2.95
Molenweg3	1463.96	6.57	4.07	0.61	92.44	95.93	91.35	4.61	2.48	4.41	2.95
Molenweg4	1911.08	6.56	4.09	0.61	93.56	96.56	92.62	3.93	2.10	3.76	2.51
Kuissing	2169.24	6.56	4.09	0.61	93.56	96.56	92.62	3.93	2.10	3.76	2.51

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Beltmolen	0.35	0.36
Grondzeile	0.55	0.57
Windmolen	0.44	0.46
Hogendijk2	0.57	0.95
Hogendijk2	0.78	1.30
Stellingmo	0.60	0.63
Stellingmo	0.07	0.07
Watermolen	0.44	0.46
Hogendijk4	0.57	0.95
Hogendijk5	0.57	0.95
Tolsedijk3	1.71	3.13
Tolsedijk2	1.71	3.13
Tolsedijk1	1.71	3.13
Molenweg5	1.34	3.62
Molenweg1	1.59	4.24
Molenweg6	1.34	3.62
Molenweg2	1.59	4.24
Molenweg3	1.59	4.24
Molenweg4	1.34	3.62
Kuissing	1.34	3.62

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
tp_01	Standplaats 1	73973.03	401424.72	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_02	Standplaats 1	73986.91	401419.70	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_03	Standplaats 1	73982.27	401433.89	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_04	Standplaats 1	73971.44	401435.30	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_05	Standplaats 2	73988.36	401408.42	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_06	Standplaats 2	74002.39	401403.92	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_07	Standplaats 2	73998.66	401416.71	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_08	Standplaats 3	74004.65	401391.45	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_09	Standplaats 3	74018.17	401388.70	0.00	Relatief	1.50	--	--
tp_10	Standplaats 3	74013.70	401400.87	0.00	Relatief	1.50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	--	--	Ja
tp_02	--	--	--	Ja
tp_03	--	--	--	Ja
tp_04	--	--	--	Ja
tp_05	--	--	--	Ja
tp_06	--	--	--	Ja
tp_07	--	--	--	Ja
tp_08	--	--	--	Ja
tp_09	--	--	--	Ja
tp_10	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
13	woonfunctie	74093.60	401267.80	4.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80
1		74238.40	401233.47	2.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80
2		74166.41	401232.81	3.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80
3		74158.80	401198.61	0.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80
4		74121.21	401142.97	6.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
5	industriefunctie,woonfunctie	74191.58	401593.83	5.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80
6		73892.11	401661.68	7.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80
7		73908.60	401669.82	6.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80
8		73900.45	401724.07	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80
9		74129.99	401246.68	3.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80
10	woonfunctie	74092.37	401168.46	4.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80
11	woonfunctie	74099.27	401177.31	3.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80
12		74089.52	401213.18	6.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80
31		74171.38	401286.08	5.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80
14		74232.94	401226.90	6.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80
15		74226.29	401230.77	4.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
16	woonfunctie	74218.53	401250.34	5.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80
17	woonfunctie	74229.30	401244.51	4.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
18		74204.30	401197.61	5.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80
19		74182.97	401228.00	3.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80
20		74184.24	401235.49	6.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80
21		74185.52	401181.12	4.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
22	woonfunctie	74176.25	401177.82	7.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80
23	woonfunctie	74173.53	401183.30	7.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80
24	woonfunctie	74169.31	401186.06	7.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
25	woonfunctie	74165.10	401188.81	8.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80
26	woonfunctie	74159.17	401271.41	7.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80
27	woonfunctie	74192.98	401267.68	6.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80
28	woonfunctie	74155.27	401191.90	3.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80
29		74154.48	401197.78	5.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
30		74154.48	401197.78	5.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
32		74170.18	401293.15	5.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80
33		74163.03	401294.46	5.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80
34	woonfunctie	74154.64	401296.67	4.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
35	woonfunctie	74151.09	401157.71	7.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80
36	woonfunctie	74156.01	401206.11	6.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
37	woonfunctie	74169.10	401224.17	6.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80
38	woonfunctie	74141.91	401224.81	5.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80
39	woonfunctie	74132.04	401225.49	6.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80
40	woonfunctie	74134.06	401231.80	3.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
41		74130.88	401255.27	6.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80
42		74143.98	401263.41	4.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80
43		74142.94	401282.71	6.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80
44		74143.27	401289.95	6.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80
45	woonfunctie	74126.07	401285.91	5.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
46	woonfunctie	74129.76	401303.35	6.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80
47	woonfunctie	74117.25	401303.11	5.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80
48	woonfunctie	74120.06	401316.75	6.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80
49	woonfunctie	74144.91	401319.12	6.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80
50	woonfunctie	74140.52	401167.95	6.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80
51	woonfunctie	74117.44	401182.40	7.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80
52	woonfunctie	74110.45	401171.80	7.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80
53	woonfunctie	74147.41	401192.76	6.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80
54	woonfunctie	74112.66	401207.60	6.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80
55	woonfunctie	74128.90	401146.33	4.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80
56		74201.93	401263.35	4.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80
57		74072.65	401189.28	6.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80
58		74087.33	401196.98	6.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80
59		74101.44	401204.23	4.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80
60	woonfunctie	74086.00	401255.62	6.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
13	0.80
1	0.80
2	0.80
3	0.80
4	0.80
5	0.80
6	0.80
7	0.80
8	0.80
9	0.80
10	0.80
11	0.80
12	0.80
31	0.80
14	0.80
15	0.80
16	0.80
17	0.80
18	0.80
19	0.80
20	0.80
21	0.80
22	0.80
23	0.80
24	0.80
25	0.80
26	0.80
27	0.80
28	0.80
29	0.80
30	0.80
32	0.80
33	0.80
34	0.80
35	0.80
36	0.80
37	0.80
38	0.80
39	0.80
40	0.80
41	0.80
42	0.80
43	0.80
44	0.80
45	0.80
46	0.80
47	0.80
48	0.80
49	0.80
50	0.80
51	0.80
52	0.80
53	0.80
54	0.80
55	0.80
56	0.80
57	0.80
58	0.80
59	0.80
60	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
61	woonfunctie	74112.28	401243.26	6.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80
62		74100.37	401252.32	4.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80
63	woonfunctie	74114.27	401226.88	5.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80
64	woonfunctie	74114.27	401226.88	6.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80
65		74089.14	401287.49	5.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80
66	woonfunctie	74104.69	401288.09	5.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
67		74090.10	401331.86	4.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80
68	woonfunctie	74077.22	401173.37	7.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
69	woonfunctie	74066.73	401180.29	7.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80
70	woonfunctie	74069.28	401153.27	6.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80
71	woonfunctie	74069.69	401184.78	7.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80
72	woonfunctie	74112.95	401185.36	6.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80
73		74207.12	401569.97	6.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80
82	woonfunctie	74125.95	401366.06	4.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80
80	woonfunctie	74131.29	401341.68	6.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80
81		74121.19	401351.70	5.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80
74	woonfunctie	74220.60	401576.54	6.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80
75		74122.62	401431.44	7.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80
76	industriefunctie,woonfunctie	74146.70	401460.05	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80
77		74165.84	401436.28	5.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
78		74058.99	401429.98	2.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80
79	woonfunctie	74133.55	401338.96	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
83		74168.48	401319.93	1.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
84		74177.73	401307.79	2.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
85	woonfunctie	74104.02	401332.96	6.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80
86	woonfunctie	74074.05	401261.02	6.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80
87	woonfunctie	74068.84	401143.51	4.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80
88		74066.86	401295.81	3.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80
89	woonfunctie	74051.31	401210.61	7.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80
90	woonfunctie	74057.89	401213.85	6.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80
91	woonfunctie	74042.37	401192.73	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80
92	woonfunctie	74055.82	401162.05	6.68	0.00	Relatief	0 dB	0.80
93	woonfunctie	74055.12	401152.47	6.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80
94		74045.74	401218.71	4.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80
95		74058.70	401226.92	4.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80
96	woonfunctie	74068.59	401233.00	5.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80
97	woonfunctie	74038.07	401429.52	3.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80
98	woonfunctie	74048.20	401427.65	4.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
99	woonfunctie	74023.38	401163.77	6.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80
100	woonfunctie	74037.00	401175.88	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80
101		74019.11	401171.51	3.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80
102		74028.55	401185.36	4.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80
103		74041.19	401192.74	4.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80
104		73993.21	401143.30	3.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80
105		73997.02	401145.03	3.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80
106	woonfunctie	74007.38	401139.84	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80
107	woonfunctie	74017.78	401139.58	6.69	0.00	Relatief	0 dB	0.80
108		73991.57	401448.18	3.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80
109		73993.71	401446.05	3.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80
110		74021.90	401445.65	3.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80
111		74013.26	401425.43	3.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80
112		74013.26	401425.43	3.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80
118		74026.95	401120.63	3.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80
123	woonfunctie	74137.83	401255.03	3.92	0.00	Relatief	0 dB	0.80
119	woonfunctie	73993.43	401118.79	4.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80
120	woonfunctie	74010.36	401128.29	5.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80
121	woonfunctie	74010.36	401128.29	6.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80
122		73993.30	401135.73	3.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80
124		74002.50	401149.66	3.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80
125		74180.09	401192.44	3.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
61	0.80
62	0.80
63	0.80
64	0.80
65	0.80
66	0.80
67	0.80
68	0.80
69	0.80
70	0.80
71	0.80
72	0.80
73	0.80
82	0.80
80	0.80
81	0.80
74	0.80
75	0.80
76	0.80
77	0.80
78	0.80
79	0.80
83	0.80
84	0.80
85	0.80
86	0.80
87	0.80
88	0.80
89	0.80
90	0.80
91	0.80
92	0.80
93	0.80
94	0.80
95	0.80
96	0.80
97	0.80
98	0.80
99	0.80
100	0.80
101	0.80
102	0.80
103	0.80
104	0.80
105	0.80
106	0.80
107	0.80
108	0.80
109	0.80
110	0.80
111	0.80
112	0.80
118	0.80
123	0.80
119	0.80
120	0.80
121	0.80
122	0.80
124	0.80
125	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
126		74177.57	401189.85	3.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80
127		74163.60	401201.14	3.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80
128		74161.75	401202.36	3.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80
129		74153.45	401189.10	3.64	0.00	Relatief	0 dB	0.80
130		74019.89	401172.35	3.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80
131		74135.55	401230.79	3.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80
132		74124.92	401243.00	7.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80
133		74123.63	401241.04	3.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80
113	woonfunctie	74041.10	401122.62	7.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80
114	woonfunctie	74049.15	401123.83	7.03	0.00	Relatief	0 dB	0.80
115		74030.14	401121.06	2.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80
116	woonfunctie	74037.01	401122.01	7.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80
117	woonfunctie	74034.48	401123.72	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80
134		74137.63	401233.20	4.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80
135		74140.59	401236.49	4.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80
136		74170.18	401197.12	3.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80
137		74173.73	401196.69	3.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80
138		73924.53	401659.95	3.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80
143		74194.59	401300.26	2.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80
142	woonfunctie	74172.65	401278.67	7.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80
144		74193.71	401303.49	2.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80
139		74079.46	401330.96	6.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80
140	woonfunctie	74082.44	401358.40	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80
141	sportfunctie	73967.40	401362.47	2.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
126	0.80
127	0.80
128	0.80
129	0.80
130	0.80
131	0.80
132	0.80
133	0.80
113	0.80
114	0.80
115	0.80
116	0.80
117	0.80
134	0.80
135	0.80
136	0.80
137	0.80
138	0.80
143	0.80
142	0.80
144	0.80
139	0.80
140	0.80
141	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01 Situatie 2
Tolsedijk Nieuw-Vossemeer - Tolsedijk Nieuw-Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
kruissing		1

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01 Situatie 2

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Onbegroeid deel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Water deel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Weg deel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 km/u	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Molenweg	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Tolsedijk	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Molenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Situatie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A	Standplaats 1	73973.03	401424.72	1.50	45.79	43.50	35.59	46.32	
tp_02_A	Standplaats 1	73986.91	401419.70	1.50	47.44	45.14	37.25	47.97	
tp_03_A	Standplaats 1	73982.27	401433.89	1.50	45.25	42.94	35.05	45.77	
tp_04_A	Standplaats 1	73971.44	401435.30	1.50	44.59	42.30	34.38	45.12	
tp_05_A	Standplaats 2	73988.36	401408.42	1.50	48.70	46.40	38.51	49.23	
tp_06_A	Standplaats 2	74002.39	401403.92	1.50	50.91	48.58	40.72	51.43	
tp_07_A	Standplaats 2	73998.66	401416.71	1.50	49.15	46.83	38.96	49.67	
tp_08_A	Standplaats 3	74004.65	401391.45	1.50	52.80	50.46	42.61	53.32	
tp_09_A	Standplaats 3	74018.17	401388.70	1.50	56.22	53.83	46.05	56.73	
tp_10_A	Standplaats 3	74013.70	401400.87	1.50	53.06	50.70	42.88	53.57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Tolsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Situatie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tolsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A	Standplaats 1	73973.03	401424.72	1.50	34.23	30.34	25.00	34.70	
tp_02_A	Standplaats 1	73986.91	401419.70	1.50	35.43	31.54	26.22	35.90	
tp_03_A	Standplaats 1	73982.27	401433.89	1.50	36.91	33.03	27.69	37.38	
tp_04_A	Standplaats 1	73971.44	401435.30	1.50	35.43	31.55	26.20	35.90	
tp_05_A	Standplaats 2	73988.36	401408.42	1.50	34.44	30.55	25.23	34.91	
tp_06_A	Standplaats 2	74002.39	401403.92	1.50	35.83	31.92	26.62	36.30	
tp_07_A	Standplaats 2	73998.66	401416.71	1.50	36.92	33.02	27.71	37.39	
tp_08_A	Standplaats 3	74004.65	401391.45	1.50	34.15	30.24	24.94	34.62	
tp_09_A	Standplaats 3	74018.17	401388.70	1.50	34.74	30.81	25.53	35.21	
tp_10_A	Standplaats 3	74013.70	401400.87	1.50	37.19	33.27	27.98	37.66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 Situatie 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A	Standplaats 1	73973.03	401424.72	1.50	48.48	46.00	38.43	49.00	
tp_02_A	Standplaats 1	73986.91	401419.70	1.50	50.09	47.61	40.04	50.61	
tp_03_A	Standplaats 1	73982.27	401433.89	1.50	48.51	45.87	38.58	49.02	
tp_04_A	Standplaats 1	73971.44	401435.30	1.50	47.67	45.09	37.70	48.19	
tp_05_A	Standplaats 2	73988.36	401408.42	1.50	51.14	48.72	41.05	51.66	
tp_06_A	Standplaats 2	74002.39	401403.92	1.50	53.30	50.87	43.20	53.82	
tp_07_A	Standplaats 2	73998.66	401416.71	1.50	51.78	49.29	41.73	52.30	
tp_08_A	Standplaats 3	74004.65	401391.45	1.50	55.01	52.62	44.87	55.53	
tp_09_A	Standplaats 3	74018.17	401388.70	1.50	58.36	55.94	48.23	58.87	
tp_10_A	Standplaats 3	74013.70	401400.87	1.50	55.41	52.96	45.31	55.92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

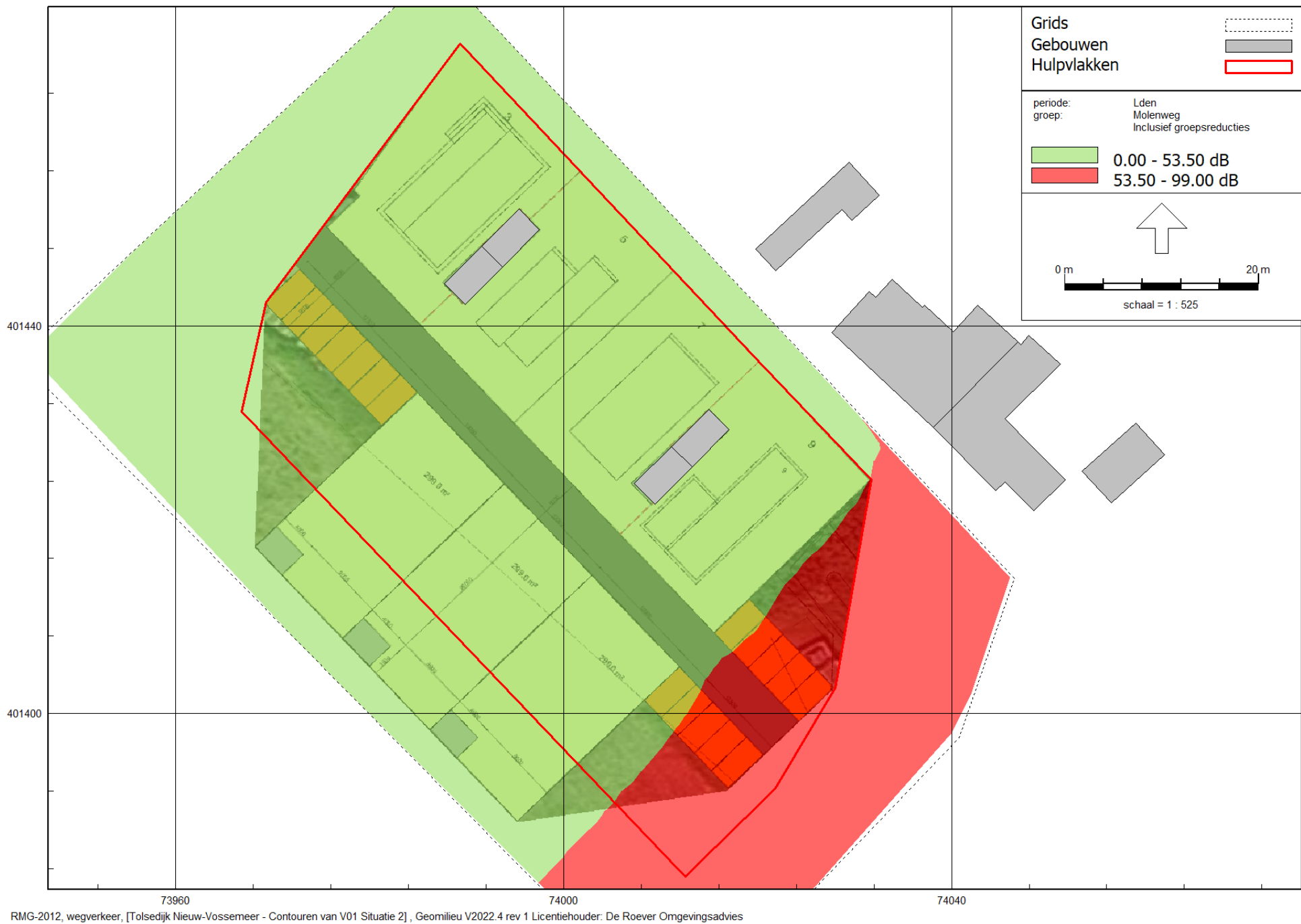
Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp_09_A

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01 Situatie 2
tp_09_A - Standplaats 3
Wegen
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_09_A	Standplaats 3	74018.17	401388.70	1.50	58.36	55.94	48.23	58.87
Molenweg3	Molenweg	74022.56	401367.84	0.00	53.63	51.16	43.49	54.13
Molenweg2	Molenweg	74022.60	401367.81	0.00	52.59	50.13	42.44	53.08
Molenweg1	Molenweg	73835.31	401171.30	0.00	51.77	49.49	41.56	52.29
Kuissing	Molenweg	74053.48	401400.50	0.00	44.71	42.48	34.49	45.25
Molenweg4	Molenweg	74061.03	401402.56	0.00	43.99	41.67	33.82	44.52
Molenweg5	Molenweg	74058.60	401405.64	0.00	43.90	41.57	33.73	44.43
Molenweg6	Molenweg	74095.08	401437.48	0.00	43.44	41.22	33.22	43.98
Hogendijk4	Hogendijk	74084.60	401371.41	0.00	38.15	34.74	28.73	38.65
Tolsedijk3	Tolsedijk	73824.02	401682.55	0.00	37.41	33.54	28.18	37.88
Hogendijk5	Hogendijk	74084.75	401371.71	0.00	37.08	33.67	27.66	37.58
Tolsedijk1	Tolsedijk	74040.07	401419.90	0.00	33.13	29.13	23.95	33.59
Tolsedijk2	Tolsedijk	74040.11	401419.92	0.00	32.65	28.66	23.48	33.12
Hogendijk2	Hogendijk	74180.90	401259.83	0.00	32.25	28.92	22.84	32.77
Grondzeile	Grondzeiler	74134.43	401205.13	0.00	10.46	7.05	0.32	10.72
Stellingmo	Stellingmolen	74134.43	401205.13	0.00	7.78	4.34	-2.37	8.04
Hogendijk2	Hogendijk	74180.90	401259.83	0.00	3.34	-0.38	-6.12	3.76
Watermolen	Watermolen	74087.38	401229.49	0.00	3.33	-0.01	-6.78	3.62
Windmolen	Windmolen	74134.43	401205.13	0.00	2.48	-0.85	-7.62	2.78
Stellingmo	Stellingmolen	74104.93	401140.90	0.00	1.41	-1.54	-8.57	1.83
Beltmolen	Beltmolen	74108.80	401138.17	0.00	-3.05	-6.29	-13.14	-2.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3 mei 2023, 17:12

