

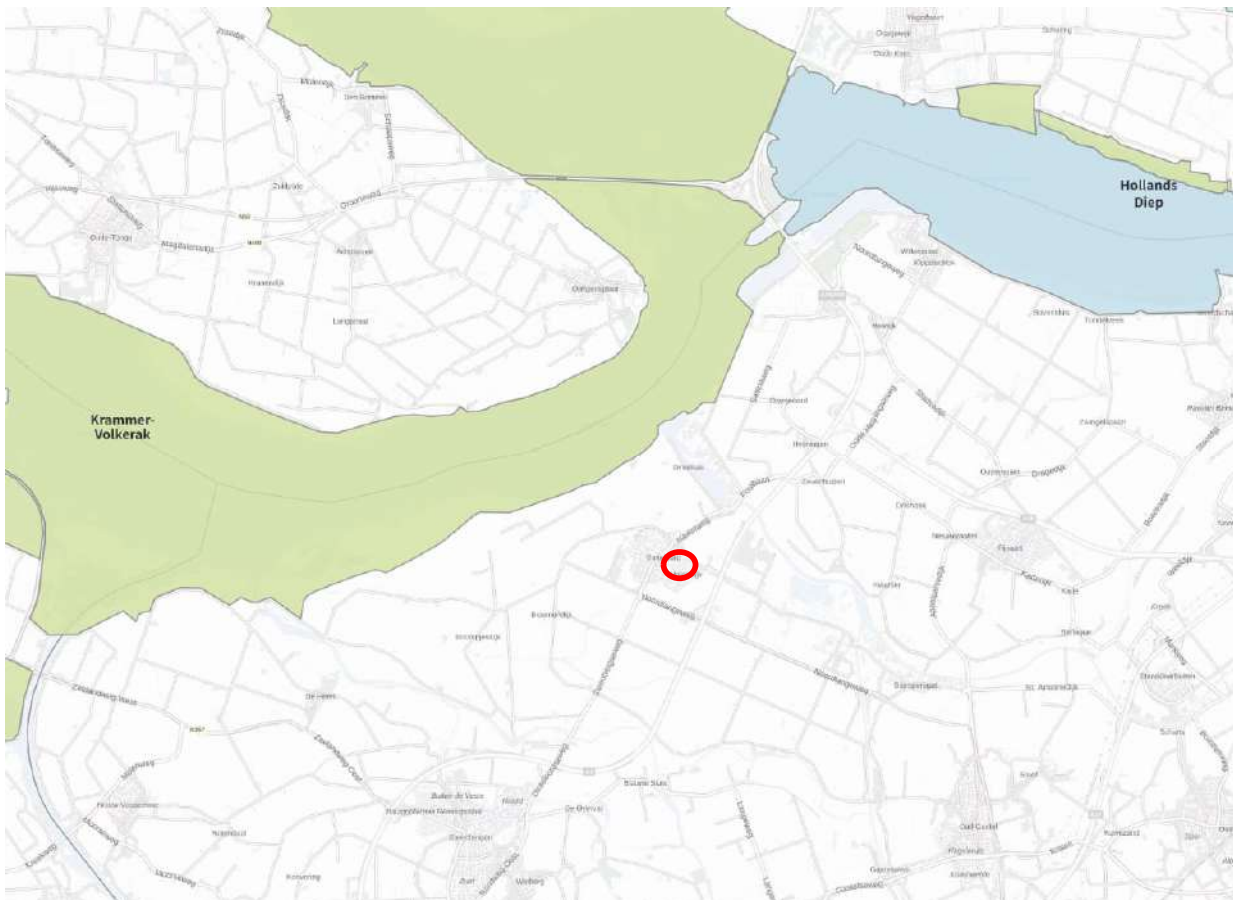
DATUM 08-06-2023
KENMERK 20200744.001
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Van Heemskerckstraat Dinteloord
OPDRACHTGEVER Prohuis BV
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING VAN HEEMSKERCKSTRAAT FASE 1

INLEIDING

In het oostelijk deel van Dinteloord wordt het woongebied "De Pinas" ontwikkeld. Het voornemen is om de woningbouw-ontwikkeling verder uit te breiden richting de Van Heemskerckstraat en de Karel Doormanstraat aan de oostzijde van de nieuwbouwwijk. De eerste fase van deze ontwikkeling omvat de bouw van 37 grondgebonden woningen en 20 appartementen. De bouwwerkzaamheden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied "Krammer-Volkerak" (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator zijn er berekeningen uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

UITGANGSPUNTEN

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens. Met AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Maximaal toelaatbare jaarlijkse emissie door machinerie tijdens realisatie

Uit de berekening die is uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2021 is onderzocht hoe groot de jaarlijkse NO_x-emissies in de realisatiefase kunnen zijn, zonder dat dit leidt tot een depositie die groter is dan 0,00 mol/ha/jr. op stikstofgevoelige habitats of leefgebieden in Natura 2000-gebieden. De maximaal toelaatbare jaarlijkse NO_x-emissie bij de realisatie is 249 kg.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximaal toelaatbare jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar. Realisatie neemt twee jaar in beslag (2024 en 2025);
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de rotonde Steenbergseweg/Noordlangeweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd.

Aanlegfase – bouwjaar 1 (2024)

1. In 2024 wordt de bouwplaats ingericht en de grond bouwrijp gemaakt. In deze fase wordt uitgegaan van 8 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen). Daarnaast zijn er 130 verkeersbewegingen (lichte motorvoertuigen) opgenomen per jaar.
2. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 4% van het dieselverbruik.

In eerste jaar van de bouwfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Activiteit	Klasse	Dieselverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	1260	84	50
Landbouwtractor	Stage-IV, 75-560 kW	480	32	19
Autokraan	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud)	-	10	-

Tabel 1 Materieelinzet tijdens bouwfase (2024)

Aanlegfase – bouwjaar 2 (2025)

3. In deze fase wordt uitgegaan van 650 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen). Daarnaast zijn er 122 verkeersbewegingen (middelzware motorvoertuigen) en 5400 (lichte motorvoertuigen) opgenomen per jaar.
4. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 4% van het dieselverbruik.

In het tweede jaar van de bouwphase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Activiteit	Klasse	Dieselverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Heistelling	Stage-IV, 75-560 kW	1800	120	72
Mobiele kraan	Stage-IV, 75-560 kW	5940	396	237
Betonauto	Stage-IV, 75-560 kW	240	16	9
Rupskraan	Stage-IV, 75-560 kW	630	42	25
Terreinheftruck	Stage-IIIB, 75-560 kW	5400	360	216
Autokraan	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud)	-	10	-

Tabel 1 Materieelinzet tijdens bouwphase (2025)

RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er voor beide bouwjaren geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

Bijlage 1

Bijlage 2

